

北平交大大週刊

第五十號

中華郵政特准掛號之新聞紙類

國立交通大學北平鐵道管理學院
院週刊委員會編輯發行

北平府右街電話局四六〇〇

中華民國二十三年二月十日

星期六

本期刊今日一頁

本期刊目錄

- 專載：畢業同學服務感想錄 (八則)
- 校聞：上海交大足球隊遠征經過
- 本四畢業籌委會最近消息
- 雜俎：懷舊譚
- 惠隱隨筆
- 文藝：前會改造和人底努力
- 王國棟

專載

畢業同學服務感想錄

客歲本學院發出一公啟，通告畢業離校諸同學，請各以誠實之精神，不吝氣之態度，自述服務時之感想，所敘不拘短長，唯希裁答，用作補偏救弊之方針，冀收「學以致用」之效能，結果尚不負初志，復文竟成「帙案」，此所謂拋磚引玉者耶，則「感想」之者，存乎其人，各人之根底不同，所感或不無偏駁，然而不足為病也，教育之改良方法，及教育之最高精神，乃在「因人而施」一語，本院此舉，所獲不為不多矣。遺希繼續相惠，毋命玉爾音，所厚望焉。

遷者科學日進。昔日在校所學，自與在路上所經歷者與時俱異，故擬請將母校研究所得及各同學之智識，送各路同學會公布，以增出校同學之學識，再擬請母校將近日各地一切規章與各路規行之習慣，盡量搜集研究，集成一體，見，發予各出校同學研究後，再送母校，早而大部，酌為採擇，以圖國家育材之盛意。(陳紹輝)

對於現有校內所授之課程，應使已出校畢業者，在路服務多年，得有經驗者，亦可得一份之講義，畢業生如果查出講義課程不合實用，亦可隨時供陳，俾後來同學，有所借鏡，且已出校之畢業生，多年未讀母校之課程，藉此機會，亦可補習。(李賢琛)

對於所學各科，應用尚無問題，惟工作不多，則不能獲得充分經驗，故凡在校所習，未必十分明瞭，出校後，每實驗一次，多得一經驗，不經一事，不長一識，誠非虛語，故對所學，亦非從事歷練，難以貫通。(歐陽鵬)

昔日在校所習各科，均為指導入門之理學，近以有路十餘年之服務經驗，深感學理與事實不盡合，動輒踴躍，此皆偏重學理之故。(彭仁微)

對於所學，感其重要，但非應用，只得百分之...

18-19
21-25
27-69
71.
73-76
78-81

之鐵道管理，千頭萬緒，非習學此道，處處困難，故管理之學，在吾國全國鐵路中，極為重要，倘將來各路員司由斯道而出，路政成績，當有斐然可觀。(段鎮北)

昔日等所習科學，除電報、會計、機械、統計、四項，完全適用，及簿記統計等原理，大同小異，能切實用外，其餘科學，均不切於畢業後實地服務之應用，若以歷來諸畢業同學，初到路時，多半茫然，如處措手也，依管見所及，嗣後為求實用計，(1)應添設管理實習一科，(2)應添設鐵路或鐵路假工作一科，(3)應改善公文程式，為鐵路文牘，(4)國有鐵路規章應成一門，似宜尤為注意，不知當否也。(柳景堂)

按以前管理專門學校時期，在校所學各科，因交通近在咫尺所選聘各科教員，大都係博學專淵，且富有相當實地經驗之人士，所學雖不如現在之深奧，而對於實用方面，尚不感覺不足，惟彼時我國之鐵路，創辦不久，各種事務章制，均未完善，以母校所學專門各科，足敷應用矣。(朱華)

對於外國教科書，最好能減少，對於不知中國實際情形的鐵道教員，最好少講。(周通夫)

在校所學課本，多不適合實用，因完全學理與事實不相符，且所學課本，多屬歐戰各國情形，與我國鐵路多不適用。(陳學聖)

學校所用課本，均採用於外國，於本國情形，殊不相同，應參酌國內鐵路情形編譯，以期適用。(傅達)

有校時，教員之有鐵路有相當經驗，編譯中文講義，頗合鐵路實情，於實習時頗為應用。(黃叔喬)

所學各科，僅能供參考，而不能實用，以後似應偏重實際，俾能用其所學。(李承厚)

對於應用所學各科，沒有多少意見，不過希望學校，今後施教方針，須使理論與實際相重，學校所用各種課本，固不妨求之外國，同時更須有學理(學管理)則應本國各路現況，與與所學外國鐵路組織，管理鐵路，運價政策，鐵路會計，鐵路統計，鐵路行車，鐵路管理，在月管理，鐵路估價，鐵道財政，鐵道結構，鐵道運輸等學科，如有取人之長，捨己之短，比較所得，庶幾有所建白。

若學生在求學時期，僅憑在外國教本上遊歷，而忽略本國現況，此則有如趙括談兵，非計之得。(谷師墨)

(一)鐵路會計一科，應加授站帳，俾使同學對於營業進款，澈底明瞭。(二)明白學理甚難，辦事甚易，故必通曉學理，辦事方有方法，即以目前鐵道部及各路籌辦負責運輸而論，主事之人，均係吾校同學，此事將來定有發展，故於運輸一科內，應加授負責運輸及混合保管。(三)鐵道行車一科，應將電話調車制度，詳細教授，因各路均逐漸採用此，而部內行將採用公車制度，此項人材，需要必多。(丁星鑑)

依在站者服務意見，管理鐵道，行車最為重要，運輸整聯，亦不可不讀，他部分者，人事管理，材料管理，鐵道會計，已足應用，再合運輸，運價、估價、及機械工程大意即可，若國內外航兌，經濟思想史、銀行簿記、公司理財、保險學等項，雖理論深，終無實用，留此致銳腦汁，求深實學最好。(姚徵民)

對於應用所學各科，似覺過於廣泛，且覺過於偏重理論，故覺所學功課雖多，而門門精細，殊不易易，更不易於實用，似宜將本一至本四，四年中所定，與鐵道管理關係較輕之課程，如商業數學、政治學、外國語、應用心理學、貨幣銀行、公司財政等，酌量取消，改授更為專門之知識，或將與鐵道管理關係最切之科學，如鐵路統計、鐵路機械、鐵路經濟、鐵路組織、及管理鐵路行車等門之授課時間增加。(傅潛光)

依在站者服務意見，管理鐵道，行車最為重要，運輸整聯，亦不可不讀，他部分者，人事管理，材料管理，鐵道會計，已足應用，再合運輸，運價、估價、及機械工程大意即可，若國內外航兌，經濟思想史、銀行簿記、公司理財、保險學等項，雖理論深，終無實用，留此致銳腦汁，求深實學最好。(姚徵民)

對於應用所學各科，似覺過於廣泛，且覺過於偏重理論，故覺所學功課雖多，而門門精細，殊不易易，更不易於實用，似宜將本一至本四，四年中所定，與鐵道管理關係較輕之課程，如商業數學、政治學、外國語、應用心理學、貨幣銀行、公司財政等，酌量取消，改授更為專門之知識，或將與鐵道管理關係最切之科學，如鐵路統計、鐵路機械、鐵路經濟、鐵路組織、及管理鐵路行車等門之授課時間增加。(傅潛光)

依在站者服務意見，管理鐵道，行車最為重要，運輸整聯，亦不可不讀，他部分者，人事管理，材料管理，鐵道會計，已足應用，再合運輸，運價、估價、及機械工程大意即可，若國內外航兌，經濟思想史、銀行簿記、公司理財、保險學等項，雖理論深，終無實用，留此致銳腦汁，求深實學最好。(姚徵民)

對於應用所學各科，似覺過於廣泛，且覺過於偏重理論，故覺所學功課雖多，而門門精細，殊不易易，更不易於實用，似宜將本一至本四，四年中所定，與鐵道管理關係較輕之課程，如商業數學、政治學、外國語、應用心理學、貨幣銀行、公司財政等，酌量取消，改授更為專門之知識，或將與鐵道管理關係最切之科學，如鐵路統計、鐵路機械、鐵路經濟、鐵路組織、及管理鐵路行車等門之授課時間增加。(傅潛光)

依在站者服務意見，管理鐵道，行車最為重要，運輸整聯，亦不可不讀，他部分者，人事管理，材料管理，鐵道會計，已足應用，再合運輸，運價、估價、及機械工程大意即可，若國內外航兌，經濟思想史、銀行簿記、公司理財、保險學等項，雖理論深，終無實用，留此致銳腦汁，求深實學最好。(姚徵民)

對於應用所學各科，似覺過於廣泛，且覺過於偏重理論，故覺所學功課雖多，而門門精細，殊不易易，更不易於實用，似宜將本一至本四，四年中所定，與鐵道管理關係較輕之課程，如商業數學、政治學、外國語、應用心理學、貨幣銀行、公司財政等，酌量取消，改授更為專門之知識，或將與鐵道管理關係最切之科學，如鐵路統計、鐵路機械、鐵路經濟、鐵路組織、及管理鐵路行車等門之授課時間增加。(傅潛光)



校聞

函詢廿二年度畢業各生服務現狀

啟者各畢業生之與母校關係密切自應隨時通消息藉悉實況執事

科別 應佔額數

每名每學年給領獎金數

農商理三科

六十名

國幣一價八十元

教育科

一百五十名

國幣一百四十元

文科

二十五名

國幣一百元

法科

二十五名

國幣一百元

藝術科

十名

同上

體育科

十名

同上

醫科

五十名

同上

農科

五十名

同上

理科

五十名

同上

工科

五十名

同上

醫科

五十名

同上

農科

五十名

同上

理科

五十名

同上

工科

五十名

同上

醫科

五十名

同上

農科

五十名

同上

理科

五十名

同上

工科

五十名

同上

醫科

五十名

同上

農科

五十名

同上

理科

五十名

同上

工科

五十名

同上

醫科

五十名

同上

農科

五十名

同上

理科

五十名

同上

工科

五十名

同上

醫科

五十名

同上

農科

五十名

同上

理科

五十名

同上

工科

五十名

同上

醫科

五十名

同上

姓名	性別	年歲	籍貫	通訊處	家長姓名	家長地址	前在何處	某年	某學	某年	某學	某年	某學

附調查表式

第八條 凡另案領有官費或省款津貼之學生不再給予獎學金

第九條 本規程如有未盡事宜得由省政府委員會議決修改之

第十條 本規程自公布日施行

本規程公佈後民國二十年十一月公布之廣西留學外省獎學金暫行在程應即廢止

第四條 給予獎學金就下列各標準核定之

1. 在第一條所規定之學校本科一年級以上者

2. 學生考試成績在乙等以上者(即七十分以上者)

3. 序獎次第就各該科名額依其年級高下定之年級相同者以成績優異定之成績相同超過名額時則由教育廳以抽籤法決定

第五條 每學年度開始由教育廳製定表式(附後)分函第一條所規定之學校將桂籍學生上學年度在學成績調查填復於第一期終彙案核發

前項表式如填復過遲或漏填名額或填錯項目均屬自誤不得補請序獎

第六條 每名所得之獎學金由教育廳咨請財政廳匯由各該生所肄業之學校轉發具領

第七條 凡犯下列各項之一者不給獎學金

1. 有反革命言論行動者

2. 有不良嗜好者

3. 劣跡顯著者

4. 行為不檢者

球訊

上海交大足球隊遠征經過

上海總校足球隊，一行十六人，乘寒假之便，於一月廿六日搭車來平，下榻於本學院內。小住一週，與北平著名勁旅，如輔仁清華等足球隊，作友誼比賽，朔風凜冽，各逞雄威，茲將比賽情形，分別記錄於左，並附該隊在平留影，聊誌鴻爪云耳。

一、與輔大交鋒情形

一月廿八日邀定輔仁大學，於午後二時半在輔仁球場交鋒，雖天氣寒涼，但球迷諸公，往往壁上觀者，何止二千，故定府街頭之上，頗呈熱鬧狀況，車水馬龍，如蟻如鯽，二時稍過，觀衆已將球場圍得水洩不通，少頃時屆，兩軍入馬，乃於萬目睽睽之下，整隊入場，俄頃在王振聲號令之下，大戰開始，雙方球藝，不相上下，一攻一守，勢均力敵，少頃交大隊一鼓作氣，全軍力攻，逼得輔仁陣線，動搖不定，未十分鐘，左鋒萬象華奮起神威，直抵輔大門前，輔仁後防發慌，露出破綻，混亂聲中，周老中頭頂一下，輔仁塞門宣告失守，輔仁健兒，經此小挫，毫不氣餒，一俟佈置齊備，當即下令反攻，奈苦戰良久，終未得逞，交大沈觀瀾溫聯東王長穎萬象華等，乘勝進迫，八面威風，時作偷營之舉，霎時間交大前鋒，加緊風車火輪，殺抵敵軍禁地，輔大林松發誤犯手球，判罰十二碼，周光中舉足一蹴，球影飛處，再拔一城，輔大急謀反攻，怎奈交大三擊，著實厲害，猛攻數度，皆無功而返，交大見危機已過，前路又行興起，五鋒殺過防線，又得中線回球之機，遂圍住敵門，大肆攻擊，球如矢下，但竟未命中，嗣後輔仁王精昂得李鳳樓之助，用頭攻門，交大范家駒躍身救出，但球出未遠，而右衛王



長穎急於挽救，致絆倒敵人，被罰犯規，唐國樑一脚成功，斯時雙方愈戰愈烈，你一頭，我一脚，表演精采，掌聲四起，前場終結，二比一，交大先發制人，易地後，輔仁復仇心切，舉脚不讓人，開球後，即浩浩蕩蕩，殺奔交大內地而來，瞬息間已達敵門，連宜助李宏忠乘機掃門，交大守擋之不及，應聲而開，斯時球屢於轉交大腹地不去，交大門前，祇見人影憧憧，渾成一團，連宜助忽自人羣中，施展神技，輕輕一撥，球竟自人羣中得隙直射門之左方，范家駒視線被擋，未知球來，遂再告失守，嗣後輔仁猛攻其側，堅衛聯成一氣，傳遞時臻佳境，交大幸有瘋狗小萬等協力共濟，再益五前鋒班師援救，得告無恙，且時能乘隙反攻，屢次於重圍中突出，猛襲輔仁奈輔仁傳信秋李鳳樓嚴加監視，遂無功而返，繼此輔仁又分路殺入，交大精力已衰，力加挽救，竟成角球，張之頭脚起處，竟告命中，不多時，鳴金收軍，終場三比零，輔仁得勝，總計四比二，交大初次出師，失利。

二、與清華交鋒經過

交大與清華一戰，係於三十日午後二時半開始，觀衆不下三千餘人，裁判王振聲吹笛開戰，清華即以全力猛攻交大防地，王長穎東招西架，煞費精神，往來片晌，交大與師反攻，安原生偷過張國威防線，陳贏一槍落空，安衝至低線傳中，溫聯東不先不後，趕來射門，清華黃開綠急於救球，致使人犯規，裁判罰十二碼，交大周光中主射，砰然一聲，打開記錄，清華健兒，見勢不佳，急即反攻，五路包抄，交大禁地，馬足奔騰，萬分危險，奈交大將士用命，尚能阻攔，萬象華更能乘機反擊，幸而中守防守嚴密，未遭毒手，無何清華張國威救出一險球，挑送中欄，左登金射門未中，陳公與救出，球為清華黃牛所得，適逢數步，傳至門前，交大范家駒，輕輕一撥，造成

