



8070 0080

Štrba-Štrbské Pleso

Drei dieser modernen elektrischen Triebwagenkompositionen, die aus je einem vierachsigen Motorwagen und einem Steuerwagen bestehen, wurden 1970 in Betrieb gesetzt. Ihr Einsatz erfolgt im Zahnradbetrieb in der Hohen Tatra, auf einer 4,72 km langen Strecke mit max. 150‰ Steigung. Die Kompositionen verfügen über je 124 Sitz- und 126 Stehplätze. Nebst der elektrischen Betriebsbremse (Widerstandsbremse) dienen zwei voneinander unabhängige mechanische Bremssysteme, Klinken- und Getriebeklemme, der Sicherheit. Die Lieferung des gesamten mechanischen Teiles erfolgte durch die SLM.

Štrba-Štrbské Pleso

Trois de ces compositions automotrices électriques modernes, comprenant chacune une automotrice à quatre essieux et une voiture pilote, ont été mises en service en 1970. Elles sont utilisées en fonctionnement à crémaillère dans le massif du Haut Tatra, sur un secteur long de 4,72 km et accusant une pente maximale de 150‰. Chacune offre 124 places assises et 126 debout. Outre le frein de service électrique (frein à résistance), deux systèmes de freinage mécaniques indépendants l'un de l'autre, soit un frein à cliquets et un frein sur transmission, contribuent à la sécurité. Toute la partie mécanique a été livrée par la SLM.

Štrba-Štrbské Pleso

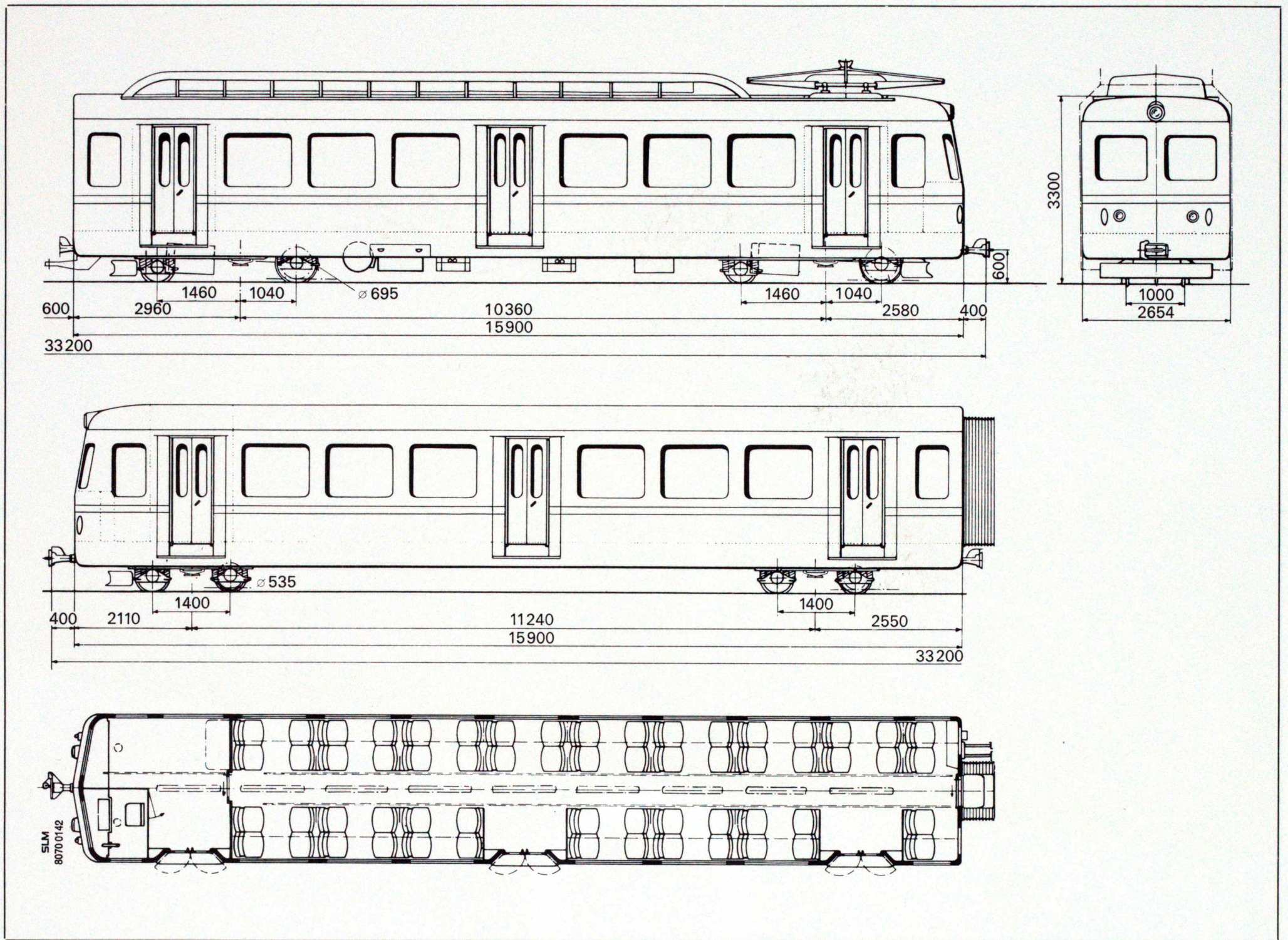
Three of these modern electric railcar sets, each consisting of one four-axle motor-coach and one pilot-car, started traffic operation in 1970. They are used for traffic service in the High Tatra Mountains (Czechoslovakia) on a 4.72 km long rack railway line with a maximum gradient of 15%. Each set has a seating capacity for 124 and standing room for 126 passengers. In addition to the electric service brake (rheostatic braking) there are two independent mechanical brake systems, ratchet wheel and gear brakes, which ensure the safety of traffic. The mechanical part was supplied by SLM.

SLM

Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik
CH-8401 Winterthur
Telefon 052 85 41 41
Telegramme Locomotive Winterthur
Telex 896131 slm ch

Société Suisse pour la Construction de
Locomotives et de Machines, CH-8401 Winterthur
Téléphone 052 85 41 41
Télégrammes Locomotive Winterthur
Télex 896131 slm ch

Swiss Locomotive and Machine Works
CH-8401 Winterthur, Switzerland
Telephone 052 85 41 41
Telegrams Locomotive Winterthur
Telex 896131 slm ch



Leistung		Puissance		Rating	
- dauernd	335 kW	- continue	335 kW	- continuous	335 kW
- einstündig	440 kW	- unihoraire	440 kW	- one-hour rating	440 kW
Zugkraft		Effort de traction		Tractive effort	
- dauernd	57 kN	- continu	57 kN	- continuous	57 kN
- einstündig	80 kN	- unihoraire	80 kN	- one-hour rating	80 kN
- max. bei Anfahrt	147 kN	- max. au démarrage	147 kN	- max. on starting	147 kN
Geschwindigkeit bis 100‰ bei 150‰		Vitesse jusqu'à 100‰ à 150‰		Speed up to 100‰ at 150‰	
- bergwärts	30 km/h 21 km/h	- en montée	30 km/h 21 km/h	- upward run	30 km/h 21 km/h
- talwärts	23 km/h 17 km/h	- en descente	23 km/h 17 km/h	- downward run	23 km/h 17 km/h
- maximal	30 km/h	- maximale	30 km/h	- maximum	30 km/h
Gewicht der Wagenkomposition 39 t		Poids de la composition automotrice 39 t		Weight of railcar set 39 t	
Achsdruck		Pression sur l'essieu		Axle load	
- Triebachse 10,2 t		- essieu moteur 10,2 t		- driving axle 10.2 t	
Fahrdrahtspannung 1500 V=		Tension en ligne de contact 1500 V=		Overhead line voltage 1500 V=	

SLM[®]

Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik
CH-8401 Winterthur

Société Suisse pour la Construction de
Locomotives et de Machines, CH-8401 Winterthur

Swiss Locomotive and Machine Works
CH-8401 Winterthur