

SLM

SCHWEIZERISCHE
LOKOMOTIV- UND MASCHINENFABRIK
WINTERTHUR

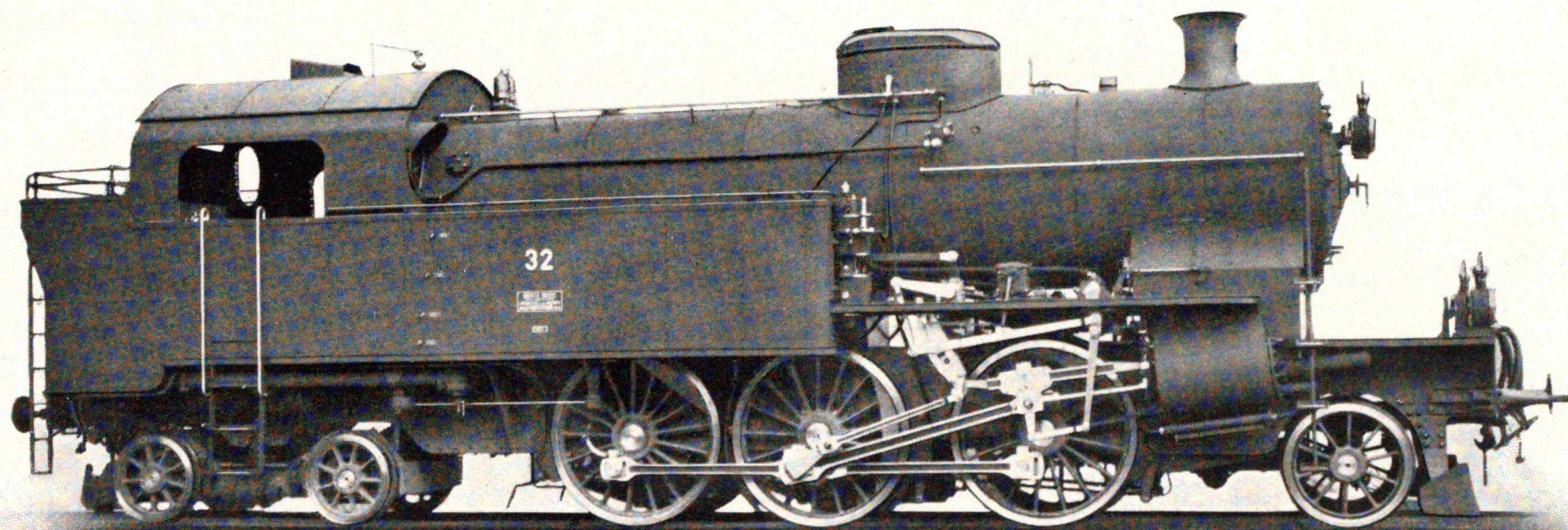
$\frac{3}{6}$ gekuppelte 4 Zylinder-Heissdampf-Tender-Lokomotive für die Bern-Neuenburg-Bahn
Locomotive-Tender à surchauffe à 4 cylindres pour le Chemin de fer Berne-Neuchâtel
Locomotiva-Tender a surriscaldatore a 4 cilindri per la Ferrovia Berna-Neuchâtel
2-6-4 Four cylinder superheated steam Tank-Locomotive for the Bern-Neuenburg-Railway

SOCIÉTÉ SUISSE POUR LA CONSTRUCTION
DE LOCOMOTIVES ET DE MACHINES
WINTERTHUR

49

Spurweite	Scartamento	1435 mm	Voie	Gauge
Diameter der Zylinder	Diametro dei cilindri	425 „	Diamètre des cylindres	Diameter of cylinders
Kolbenhub	Corsa degli stantuffi	640 „	Course des pistons	Stroke of pistons
Triebraddiameter	Diametro delle ruote motrici	1600 „	Diamètre des roues motrices	Diameter of driving wheels
Fester Radstand	Passo rigido	1700 „	Empattement fixe	Rigid wheel base
Totaler „	„ totale	10950 „	„ total	Total „ „
Ueberhitzerfläche	Superficie del surriscaldatore	42,4 m ²	Surface du surchauffeur	Surface of superheater
Heizfläche total	„ di riscaldam. totale	209,2 „	„ de chauffe totale	Heating surface, total
Rostfläche	„ della graticola	3,0 „	„ de la grille	Grate area
Dampfdruck	Pressione della caldaia	12 Atm.	Timbre de la chaudière	Steam pressure
Gewicht der Maschine, leer	Peso della locomotiva vuota	ca. 69330 kg	Poids de la machine à vide	Weight empty
„ „ „ im Dienst	„ „ „ in servizio	„ 87890 „	„ „ „ „ en service	„ in working order
Wasser im Kessel	Acqua in caldaia	6100 l.	Eau dans la chaudière	Water in boiler
„ in den Reservoirs	„ dei serbatoi	8800 l.	„ „ les soutes	„ in tanks
Kohlen	Combustibile	2500 kg	Combustible	Coal
Ueberhitzer: Syst. Schmidt	Surriscaldatore: sist. Schmidt	—	Surchauffeur: syst. Schmidt	Superheater:—Schmidt syst.

SCHWEIZERISCHE
LOKOMOTIV- UND MASCHINENFABRIK
WINTERTHUR



21913 No. 4558 (2)

SOCIÉTÉ SUISSE POUR LA CONSTRUCTION
DE LOCOMOTIVES ET DE MACHINES
WINTERTHUR