



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 174 (XVIII) — Nr. 998

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 14 decembrie 2006

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
1.696. — Hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară	2–25
1.725. — Hotărâre privind autorizarea Administrației Naționale a Penitenciarelor de a încheia contracte de achiziții de autobuze și autospeciale pentru transportul deținuților, autosanitare și microbuze pentru transportul persoanelor, prin finanțare de tip leasing financiar.....	26
ACTE ALE COMISIEI DE SUPRAVEGHERE A SISTEMULUI DE PENSII PRIVATE	
35. — Hotărâre privind aprobarea Normei nr. 16/2006 pentru modificarea Normei nr. 2/2006 privind autorizarea societății de administrare a fondurilor de pensii facultative	26–29
36. — Hotărâre privind aprobarea Normei nr. 17/2006 pentru modificarea Normei nr. 9/2006 privind taxele de autorizare, avizare și administrare în sistemul pensiilor facultative	30
38. — Hotărâre privind aprobarea Normei nr. 19/2006 pentru modificarea Normei nr. 12/2006 privind participanții la un fond de pensii facultative	31–32

HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 14 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă Regulamentul pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor, construcțiilor
și turismului,
Radu Mircea Berceanu

București, 29 noiembrie 2006.
Nr. 1.696.

ANEXĂ

REGULAMENT pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară

CAPITOLUL I

Drepturi privind alocarea capacităților de infrastructură

Art. 1. — Organismul de alocare a capacităților de infrastructură feroviară proprietate publică și privată a statului român este Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., denumită în continuare *CFR*, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare.

Art. 2. — *CFR*, cunoscând ansamblul capacităților de infrastructură feroviară disponibilă, va urmări ca la alocarea acestora pe bază de contract de acces la infrastructură să se aibă în vedere următoarele:

- alocarea capacităților de infrastructură feroviară să fie făcută în mod echitabil și nediscriminatoriu;
- procedura de alocare să permită o utilizare eficientă și optimă a capacităților de infrastructură;
- asigurarea unei rezerve de capacitate de infrastructură în cadrul graficului de circulație pentru lucrări de întreținere a infrastructurii, pentru fluidizarea traficului

feroviar, precum și pentru satisfacerea cererilor de ultim moment de alocare de trase suplimentare, cu respectarea prevederilor instrucțiunilor specifice în vigoare.

Art. 3. — La alocarea capacităților de infrastructură feroviară se va ține cont de prevederile instrucțiunilor în vigoare care stabilesc rangul trenurilor la *CFR*, astfel că trenurile vor fi trasate în grafic în următoarea ordine ierarhică:

- servicii de transport feroviar public de călători;
- servicii de transport feroviar de marfă;
- servicii de transport feroviar auxiliare.

Art. 4. — (1) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate acorda *CFR*, la cererea acesteia, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare, drepturi speciale la alocarea capacităților de infrastructură feroviară publică, pe o bază

nediscriminatorie, atunci când aceste drepturi sunt indispensabile pentru a asigura buna execuție a transportului feroviar public sau utilizarea eficientă a capacităților de infrastructură, precum și în scopul reabilitării infrastructurii feroviare.

(2) Condițiile în care pot fi acordate drepturile prevăzute la alin. (1) se vor stabili prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, potrivit legii.

CAPITOLUL II

Alocarea capacităților de infrastructură

Art. 5. — (1) Alocarea capacităților de infrastructură se face, în condițiile legii, de către CFR, în baza unor cereri depuse de solicitanți:

- a) direct către CFR;
- b) prin intermediul organismelor internaționale de specialitate la care CFR este membru;
- c) prin intermediul sistemelor informatice specializate administrate de CFR și la care solicitantul este abonat;
- d) prin intermediul unui administrator de infrastructură feroviară care se învecinează cu CFR.

(2) Cererile de alocare se pot face pentru:

- a) alocarea capacităților de infrastructură pentru următorul plan de mers, conform modelelor prevăzute în anexele nr. 1, 2.1, 2.2, 3.1 și 3.2; *planul de mers* reprezintă totalitatea traselor prevăzute într-un interval de timp, de regulă un an;
- b) alocarea capacităților de infrastructură în perioada de desfășurare a unui plan de mers, conform modelelor prevăzute în anexele nr. 4.1, 4.2, 5.1 și 5.2.

(3) Cererile de alocare se vor completa și se vor prezenta conform modelelor prevăzute în anexele nr. 6, 6.1 și 6.2.

(4) Cererile de alocare vor fi tratate numai în cazul în care operatorul de transport feroviar, denumit în continuare *OTF*, poate face dovada că are valabile:

- a) licența de transport feroviar;
- b) certificatul de siguranță;
- c) contractul de acces la infrastructură.

Art. 6. — Trasele alocate unui *OTF* se publică de către CFR în livretul cu mersul trenurilor și sunt menționate în contractul de acces la infrastructură, încheiat între CFR și *OTF*.

Art. 7. — (1) Cererile de alocare de capacități de infrastructură feroviară vor face obiectul unei analize tehnice și financiare din partea CFR.

(2) Se pot respinge cererile de alocare de trase prezentate de *OTF*, în cazul în care:

- a) trenul de călători nu are precizată perioada de circulație — circulație facultativă;

b) analiza statistică a circulației trenurilor de marfă existente pe aceeași relație indică o utilizare sub 20% pentru planul de mers în vigoare.

Art. 8. — Trasele se alocă pe perioada de valabilitate a unui mers de tren sau pentru perioada rămasă până la expirarea valabilității mersului de tren în vigoare, în cazul depunerii cererii pentru alocare în timpul valabilității unui mers de tren, dacă *OTF* solicită acest lucru în cererea de alocare.

Art. 9. — La cererea *OTF*, CFR poate elabora trase pentru utilizarea ocazională, care vor fi tarificate în conformitate cu prevederile Contractului de activitate al CFR, aprobat prin hotărâre a Guvernului, în condițiile legii.

CAPITOLUL III

Programul procesului de alocare a capacităților de infrastructură

Art. 10. — Primirea cererilor, analiza lor, coordonarea pe rețea, trasarea efectivă a trenurilor, precum și punerea la dispoziție *OTF* a traselor comandate se fac după un program elaborat de CFR în funcție de felul traficului și de tipul trenului, astfel:

- a) Programul procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară, servicii internaționale — anexa nr. 1;
- b) Programul procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară în trafic intern de călători, servicii naționale — anexa nr. 2.1;
- c) Programul procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară în trafic intern de marfă, servicii naționale — anexa nr. 2.2;
- d) Programul procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară în trafic intern de călători, servicii regionale și servicii urbane și suburbane — anexa nr. 3.1;
- e) Programul procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară în trafic intern de marfă, servicii regionale — anexa nr. 3.2;
- f) Programul procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară în trafic intern de călători în perioada de desfășurare a planului de mers, servicii naționale — anexa nr. 4.1;
- g) Programul procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară în trafic intern de marfă în perioada de desfășurare a planului de mers, servicii naționale — anexa nr. 4.2;
- h) Programul procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară în trafic intern de călători în perioada de desfășurare a planului de mers, servicii regionale și servicii urbane și suburbane — anexa nr. 5.1;
- i) Programul procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară în trafic intern de marfă în perioada

de desfășurare a planului de mers, servicii regionale — anexa nr. 5.2.

Art. 11. — Programele prevăzute la art. 10 lit. a)—e) pot fi adaptate pentru fiecare plan de mers care urmează să fie elaborat și aduse la cunoștință tuturor OTF cu cel puțin 1 an și 4 luni înainte de data punerii în aplicare a planului de mers.

Art. 12. — Cererile de alocare de trase suplimentare în perioada de desfășurare a unui plan de mers, potrivit art. 10 lit. f)—i), vor fi luate în considerare numai dacă sunt depuse cu două luni înainte de punerea în aplicare a unui plan de mers.

CAPITOLUL IV

Modificarea sau revocarea alocării traselor

Art. 13. — (1) Alocarea unei trase poate fi modificată sau revocată, în condițiile legii, numai de către CFR, prin decizie motivată a acesteia, după notificarea prealabilă a OTF, astfel:

a) temporar, pentru a permite executarea lucrărilor la infrastructura feroviară;

b) temporar sau definitiv, pentru repetate abateri privind siguranța circulației;

c) la cererea OTF;

d) dacă aceasta nu a fost utilizată o anumită perioadă:

(i) pentru trenuri de călători — 45 de zile consecutive;

(ii) pentru trenuri de marfă — sub 20% în ultimele două luni.

(2) Revocarea trasei se aduce la cunoștință OTF, cu modificarea corespunzătoare a livretelor cu mersul trenurilor și a graficelor de circulație.

Art. 14. — Dacă un OTF dorește menținerea unei trase după notificarea de modificare sau revocare, CFR poate accepta această solicitare cu perceperea unui tarif corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 15. — În caz de forță majoră, cum ar fi inundații, cutremure, incendii, temperaturi extreme, când infrastructura devine inutilizabilă, trasele alocate pot fi anulate sau modificate fără preaviz și fără plata unor despăgubiri, pe perioada necesară repunerii în funcțiune a acesteia, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 16. — În caz de întrerupere accidentală a circulației feroviare din cauze imputabile CFR sau unui OTF, trenurile pot fi anulate, circulația desfășurându-se pe rute ocolitoare, cu plata despăgubirilor aferente, efectuată în condițiile legii.

CAPITOLUL V

Utilizarea traselor

Art. 17. — Pentru o eficientă coordonare a circulației în condiții de siguranță a circulației, CFR programează

utilizarea traselor conform cererilor OTF, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare, și ale regulamentelor specifice.

Art. 18. — (1) În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare, CFR poate percepe un tarif corespunzător pe capacitățile de infrastructură alocate, dar care nu sunt utilizate.

(2) Acest tarif și modul de aplicare se stabilesc în Contractul de activitate al CFR, aprobat prin hotărâre a Guvernului, în condițiile legii.

Art. 19. — Utilizarea traselor programate poate fi anulată astfel:

a) la solicitarea OTF, la întocmirea programului de circulație, precum și în timpul derulării programului de circulație, în acest ultim caz numai pentru OTF de marfă;

b) din oficiu de către administratorul infrastructurii feroviare, dacă întârzierea trenurilor de marfă la îndrumare depășește 180 de minute față de ora programată, cu motivația corespunzătoare, conform reglementărilor în vigoare.

Art. 20. — Pentru evidențierea corectă a anulărilor de trenuri, administratorul infrastructurii feroviare și OTF își vor comunica, în timpul derulării programului, cauza reală a anulării trenurilor din program, asumându-și răspunderea pentru aceasta, potrivit legii. Evidența traselor neutilizate se va face cu codificări separate pentru administratorul infrastructurii și pentru fiecare OTF.

Art. 21. — Utilizarea suplimentară a unei trase alocate, dar neprogramate, trasă în plus față de program, pentru transportul de marfă, precum și repunerea în circulație pe o trasă alocată, pentru transportul de călători, se vor putea face, la cererea OTF interesat, cu aprobarea CFR.

Art. 22. — Lunar, administratorul infrastructurii feroviare împreună cu fiecare OTF vor face analiza comună a neutilizării traselor programate, precum și a utilizării traselor în plus față de program sau a celor repuse în circulație pe o trasă alocată, pe cauze. Numărul de km de trasă obținuți în urma diferenței dintre km de trase neutilizate, trase în plus față de program, respectiv repuneri în circulație din motive imputabile CFR și/sau din motive imputabile OTF, dacă depășește 25% din volumul lunar de tren km programați, se vor plăti de părțile vinovate, conform tarifelor prevăzute în Contractul de activitate al CFR, în condițiile legii.

Art. 23. — Anexele nr. 1, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4.1, 4.2, 5.1, 5.2, 6, 6.1 și 6.2*) fac parte integrantă din prezentul regulament.

*) Anexele nr. 1, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4.1, 4.2, 5.1, 5.2, 6, 6.1 și 6.2 sunt reproduse în facsimil.

**Programul (*)
procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară, servicii internaționale**

Denumirea lucrării	Termen sau perioada de execuție	Responsabilitate	Observații
1	2	3	4
1. Faza A Stabilirea rutei	X-48 la X-11		
1.1 Solicitări și modificări strategice. Profilul capacității	X-48 la X-12	AIFP	Pe baza primelor solicitări ale OTF, AIFP stabilește strategia privind alocarea capacității în funcție de: <ul style="list-style-type: none"> - lucrările la linie preconizate pe rutele avansate de OTF; - rute noi propuse spre analiză; - ponderea traficului între călători și marfă; - capacitate în punctele de frontieră.
1.2. Dialog strategic permanent între OTF și AIFP pentru stabilirea rutelor de circulație în funcție de traficul preconizat	X-48 la X-24	OTF și AIFP	
1.3. Întâlniri în cadrul coridoarelor RNE	Începând din X-24	OTF și AIFP	Se face o evaluare a volumului de transport (exprimat în trenuri) pe coridoarele RNE
1.4. Perioada de concepție	X-24 la X-8	OTF și AIFP	Schimburi reciproce de informații privind capacitățile ce pot fi puse la dispoziție
1.5 Elaborarea catalogului de trase internaționale și furnizarea studiului de trase conform cererilor OTF	X-11	AIFP	Catalogul de trase este în fază de proiect
2. Faza B Studii	X-11 la X-6		
2.1. Prima conferință comună a OTF de călători și AIFP	X-11	OTF și AIFP	Pe baza catalogului de trase OTF de călători lansează cererea
2.2. Răspuns la studiul de trase conform cererilor OTF de călători	X-11 la X-8	OTF și AIFP	

<p>2.3 A doua conferință comună a OTF de călători și AIFP</p> <p>2.4. Prima conferință comună a OTF de marfă și AIFP</p> <p>2.5. Răspuns la studiul de trase conform cererilor OTF de marfă</p> <p>2.6. A doua conferință comună a OTF de marfă și AIFP</p> <p>3. Faza C Alocarea traseelor</p> <p>3.1. Elaborarea schițelor de mers de tren pentru traseele trenurilor internaționale de călători și marfă</p> <p>3.2. Alocarea traseelor și consultări</p> <p>4. Faza D Finalizare</p> <p>4.1. Punerea la dispoziția OTF a traseelor trenurilor internaționale comandate și a tuturor materialelor scrise necesare punerii în aplicare a planului de mers</p> <p>4.2. Trasele solicitate după X-8 se satisfac în funcție de capacitatea rămasă disponibilă</p>	<p>X-8</p> <p>X-8,5</p> <p>X-11 la X-6</p> <p>X-6</p> <p>X-8 la X-3,5</p> <p>X-8 la X-5</p> <p>X-5 la X</p> <p>X-3 la X-1</p>	<p>OTF și AIFP</p> <p>AIFP</p> <p>OTF și AIFP</p> <p>AIFP</p> <p>OTF și AIFP</p>	<p>OTF de călători lansează comanda fermă de trase</p> <p>Se lansează ocrea de trase</p> <p>OTF de marfă lansează comanda fermă de trase</p> <p>Dialog permanent pentru armonizarea traseelor din traficul național cu traseele în traficul internațional</p> <p>pentru traficul de călători cu 11 săptămâni înainte pentru traficul de marfă cu 7 săptămâni înainte</p> <p>Alocarea se face după încheierea trasării tuturor trenurilor comandate de OTF.</p>
--	---	--	--

(*) programul este întocmit în conformitate cu regulamentul elaborat de RNE -- organizație a gestionarilor de infrastructură din Europa din care face parte și CNCF „CFR”- SA.

X = data de punere în aplicare a planului de mers

OTF = operator de transport feroviar

AIFP = administratorul infrastructurii feroviare publice

**Programul
procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară
în trafic intern de călători servicii naționale**

Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție (*)	Responsabilitate	Obs.
1. <u>Planificare și execuție</u>			
1.1. Prezentarea către AIFP a cererilor de alocare a capacității de infrastructură de către fiecare OTF pentru trenurilor de călători interregionale(1)	X – 6 luni	OTF	Se va utiliza formularul din Anexa nr. 6.1
1.2. Analizarea cererilor depuse în concordanță cu capacitățile de infrastructură disponibile (circulație, staționare, manevră)	Până la X – 5 luni	AIFP	Se vor analiza: - numărul de trenuri pe fiecare secție de circulație; - modul de acoperire a perioadei zilnice de circulație; - asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie.
1.3. Analiza comună cu OTF privind stabilirea trenurilor de călători interregionale	X – 5 luni	OTF-AIFP	
1.4. Trasarea efectivă a trenurilor de călători interregionale și furnizarea către OTF a studiului de trase conform cererilor .	Până la X – 4 luni	AIFP	Se vor comunica toate observațiile referitoare la trenurile trasate care nu respectă în totalitate cererea OTF cu argumentele de rigoare.
1.5. Comanda fermă a trenurilor de călători interregionale înaintată de fiecare OTF	X – 3,5 luni	OTF	Se vor înainta toate observațiile necesare încheierii operației de trasare.
1.6. Data limită până la care se mai pot face modificări la trenurile de călători	X – 3,5 luni	OTF	

<p>interregionale în trasare sau în schimbarea condițiilor tehnice ce ar influența trasarea</p> <p>1.7. Finalizarea lucrărilor de trasare a trenurilor de călători interregionale cu armonizarea pe grafic a legăturilor cu trenurile personale în fiecare stație nod de cale ferată.</p> <p>2. <u>Elaborarea și tipărirea materialelor necesare punerii în aplicare a planului de mers</u></p> <p>2.1. Întocmirea și tehnoredactarea livretului central cu mersul trenurilor de călători interregionale de rang II și III</p> <p>2.2. Dată limită pentru apariția livretului central cu mersul trenurilor de călători interregionale de rang II și III</p> <p>2.3. Înaintarea către OTF a tuturor datelor privind trenurile de călători interregionale trasate</p>	<p>X - 3 luni</p> <p>Până la X - 2,5 luni</p> <p>X - 2 luni</p> <p>X - 2,5 luni</p>	<p>AIFP</p> <p>AIFP</p> <p>AIFP</p> <p>AIFP</p> <p>OTF</p> <p>OTF-AIFP</p> <p>OTF</p>	<p>Modalitatea de transmitere se va face conform contractului.</p>
<p>3. <u>Pregătirea datelor tehnice necesare trăsării trenurilor</u></p> <p>3.1. Primirea de la operatorii de transport feroviar a datelor tehnice ale materialului rulant din dotare</p> <p>3.2. Calculul timpilor de mers și schimbul de date cu OTF care dețin mijloace de tracțiune</p> <p>3.3. Comunicarea din partea OTF a proceselor tehnologice specifice fiecărei ramuri: comercială, tracțiune, vagoane.</p>	<p>Până la X - 7 luni</p> <p>Până la X - 6 luni</p> <p>Până la X - 6 luni</p>	<p>OTF</p> <p>OTF-AIFP</p> <p>OTF</p>	

X = data de punere în aplicare a planului de mers,

OTF = operator de transport feroviar

AIFP = administratorul infrastructurii feroviare publice

SRCF = Sucursală Regională de Cale Ferată (subunități de AIFP)

(*) AIFP va stabili precis pentru fiecare plan de mers termenul sau perioadele de execuție, date adaptate calendarului (de regulă zile lucrătoare) care vor fi comunicate tuturor OTF.

(1) Se consideră trenuri interregionale trenurile care circulă pe mai multe SRCF

**Programul
procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară
în trafic intern de marfă servicii naționale**

Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție (*)	Responsabilitate	Obs.
1. <u>Planificare și execuție</u>			
1.1. Prezentarea către AIFP a cererilor de alocare a capacității de infrastructură de către fiecare OTF pentru trenurilor de marfă interregionale(1)	X – 5 luni	OTF	Se va utiliza formularul din Anexa nr. 6.2
1.2. Analizarea cererilor depuse în concordanță cu capacitățile de infrastructură disponibile (circulație, staționare, manevră)	Până la X – 4 luni	AIFP	Se vor analiza: - numărul de trenuri pe fiecare secție de circulație și statistica circulației în planul de mers precedent - asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie
1.3. Analiza comună cu OTF privind stabilirea trenurilor de marfă interregionale	X – 3,5 luni	OTF-AIFP	Se vor stabili trenuri care au avut un grad de utilizare lunar de cel puțin 30%
1.4. Trasarea efectivă a trenurilor de marfă interregionale	Până la X – 2,5 luni	SRCF	Trasarea se va face de fiecare SRCF pe rețeaua aferentă după un program întocmit de AIFP
1.5. Furnizarea către OTF a studiului de trase conform cererilor .	X – 2,5 luni	AIFP	Se vor comunica toate observațiile referitoare la trenurile trasate care nu respectă în totalitate cererea OTF cu argumentele de rigoare
1.6. Comanda fermă a trenurilor de marfă interregionale înaintată de fiecare OTF	X – 2 luni	OTF	Se vor înainta toate observațiile necesare încheierii operației de trasare

<p>1.7. Data limită până la care se mai pot face modificări la trenurile de marfă interregionale în trasare sau în schimbarea condițiilor tehnice ce ar influența trasarea</p> <p>1.8. Finalizarea lucrărilor de trasare a trenurilor de marfă interregionale în concordanță cu celelalte trenuri de marfă</p> <p>1.9. Înaintarea către OTF a tuturor datelor privind trenurile de marfă interregionale trasate</p>	<p>X – 2 luni</p> <p>X – 1,5 luni</p> <p>X – 1,5 luni</p>	<p>OTF</p> <p>AIFP</p> <p>AIFP</p>	<p>Modalitatea de transmitere se va face conform contractului</p>
---	---	------------------------------------	---

X = data de punere în aplicare a planului de mers

OTF = operator de transport feroviar

AIFP = administratorul infrastructurii feroviare publice

SRCF = Sucursală Regională de Cale Ferată (subunități ale AIFP)

(*) AIFP va stabili precis pentru fiecare plan de mers termenul sau perioadele de execuție, date adaptate calendarului (de regulă zile lucrătoare) care vor fi comunicate tuturor OTF.

(1) Se consideră trenuri interregionale, trenurile care circulă pe mai multe SRCF.

**Programul
procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară
în trafic intern de călători regionale și servicii urbane și suburbane**

Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție (*)	Responsabilitate	Obs.
1. <u>Planificare și execuție</u>			
1.1. Prezentarea către AIFP la nivel de SRCF a cererilor de repartizare a capacității de infrastructură de către fiecare OTF pentru trenurilor de călători regionale (1)	X – 6 luni	OTF	Cererile pot fi depuse și de sucursale regionale ale OTF în cazul în care există Se va utiliza formularul din Anexa nr. 6.1.
1.2. Analizarea cererilor depuse în concordanță cu capacitățile de infrastructură disponibile (circulație, staționare, manevră)	Până la X – 5 luni	SRCF	Se vor analiza: - numărul de trenuri pe fiecare secție de circulație - modul de acoperire a perioadei zilnice de circulație - asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie
1.3. Analiza comună cu OTF privind stabilirea trenurilor de călători regionale	X – 4,5 luni	OTF-SRCF	
1.4. Trasarea efectivă a trenurilor de călători regionale și furnizarea către OTF a studiului de trase conform cererilor	Până la X – 3,5 luni	SRCF	Se vor comunica toate observațiile referitoare la trenurile trasate care nu respectă în totalitate cererea OTF cu argumentele de rigoare
1.5. Comanda fermă a trenurilor de călători regionale înaintată de fiecare OTF	X – 3 luni	OTF	Se vor înainta toate observațiile necesare încheierii operației de trasare
1.6. Data limită până la care se mai pot face modificări la trenurile de călători regionale în trasare sau în schimbarea condițiilor tehnice ce ar influența trasarea	X – 3 luni	OTF	

1.7. Finalizarea lucrărilor de trasare a trenurilor de călători regionale cu armonizarea pe grafic a legăturilor cu celelalte trenuri personale în fiecare stație nod de cale ferată.	X - 3 luni	SRCF	
2. <u>Elaborarea și tipărirea materialelor necesare punerii în aplicare a planului de mers</u>			
2.1. Întocmirea și tehnoredactarea livretului regional cu mersul trenurilor personale de rang IV	Până la X - 2,5 luni	SRCF	
2.2. Dată limită pentru apariția livretului regional cu mersul trenurilor personale de rang IV	X - 2 luni	SRCF	
2.3. Înaintarea către OTF a tuturor datelor privind trenurile de călători regionale trasate	X - 2,5 luni	SRCF	Modalitatea de transmitere se va face conform contractului
3. <u>Pregătirea datelor tehnice necesare trăsării trenurilor</u>			
3.1. Primirea de la operatorii de transport feroviar a datelor tehnice ale materialului rulant din dotare	Până la X - 7 luni	OTF	
3.2. Calculul timpilor de mers și schimbul de date cu OTF care dețin mijloace de tracțiune	Până la X - 6 luni	OTF-SRCF	
3.3. Comunicarea din partea OTF a proceselor tehnologice specifice fiecărei ramuri: comercială, tracțiune, vagoane.	Până la X - 6 luni	OTF	

X = data de punere în aplicare a planului de mers,

OTF = operator de transport feroviar

AIFP = administratorul infrastructurii feroviare publice

SRCF = Sucursală Regională de Cale Ferată (subunități ale AIFP)

(*) AIFP va stabili precis pentru fiecare plan de mers termenul sau perioadele de execuție , date adaptate calendarului (de regulă zile lucrătoare) care vor fi comunicate tuturor OTF.

(1) Se consideră trenuri regionale trenurile care circulă pe o singură SRCF .

**Programul
procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară
în trafic intern de marfă servicii regionale**

Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție (*)	Responsabilitate	Obs.
1. <u>Planificare și execuție</u>			
1.1. Prezentarea către AIFP la nivel de SRCF a cererilor de alocare a capacității de infrastructură de către fiecare OTF pentru trenurilor de marfă regionale (1)	X -- 5 luni	OTF	Cererile pot fi depuse și de sucursale regionale ale OTF în cazul în care există Se va utiliza formularul din Anexa nr. 6.2.
1.2. Analizarea cererilor depuse în concordanță cu capacitățile de infrastructură disponibile (circulație, staționare, manevră)	Până la X – 4 luni	SRCF	Se vor analiza: - numărul de trenuri pe fiecare secție de circulație și statistica circulației în planul de mers precedent - trenurile de marfă interregionale trasate - asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie
1.3. Analiza comună cu OTF privind stabilirea trenurilor de marfă regionale	X – 3,5 luni	OTF-SRCF	Se vor stabili trenuri care au avut un grad de utilizare lunar de cel puțin 30%
1.4. Trasarea efectivă a trenurilor de marfă regionale	Până la X – 2,5 luni	SRCF	Trasarea se va face de fiecare SRCF pe rețeaua aferentă
1.5. Furnizarea către OTF a studiului de trase conform cererilor	X – 2,5 luni	SRCF	Se vor comunica toate observațiile referitoare la trenurile trasate care nu respectă în totalitate

<p>1.6. Comanda fermă a trenurilor de marfă interregionale înaintată de fiecare OTF</p>	X - 2 luni	OTF	cererea OTF cu argumentele de rigoare
<p>1.7. Data limită până la care se mai pot face modificări la trenurile de marfă regionale în trasare sau în schimbarea condițiilor tehnice ce ar influența trasarea</p>	X - 2 luni	OTF	Se vor înainta toate observațiile necesare încheierii operației de trasare
<p>1.8. Finalizarea lucrărilor de trasare a trenurilor de marfă regionale în concordanță cu trenurile de marfă interregionale trasate și cu celelalte trenuri de marfă</p>	X - 1,5 luni	SRCF	
<p>1.9. Înaintarea către OTF a tuturor datelor privind trenurile de marfă regionale trasate</p>	X - 1,5 luni	SRCF	Modalitatea de transmitere se va face conform contractului
<p>2. <u>Elaborarea și tipărirea materialelor necesare punerii în aplicare a planului de mers</u></p>			
<p>2.1. Întocmirea și tehnoredactarea livretului regional cu mersul trenurilor de marfă</p>	Până la X - 1,5 luni	SRCF	
<p>2.2. Dată limită pentru apariția livretului regional cu mersul trenurilor de marfă</p>	X - 1 lună	SRCF	
<p>3. <u>Pregătirea datelor tehnice necesare trasării trenurilor</u></p>			
<p>3.1. Primirea de la operatorii de transport feroviar a datelor tehnice ale materialului rulant din dotare</p>	Până la X - 7 luni	OTF	
<p>3.2. Calculul timpilor de mers și schimbul de date cu OTF care dețin mijloace de tracțiune</p>	Până la X - 6 luni	OTF-SRCF	
<p>3.3. Comunicarea din partea OTF a proceselor tehnologice specifice fiecărei ramuri: comercială, tracțiune, vagoane</p>	Până la X - 6 luni	OTF	

X = data de punere în aplicare a planului de mers,

OTF = operator de transport feroviar

AIFP = administratorul infrastructurii feroviare publice

SRCF = Sucursală Regională de Cale Ferată (subunități ale AIFP)

(*) AIFP va stabili precis pentru fiecare plan de mers termenul sau perioadele de execuție , date adaptate calendarului , de regulă zile lucrătoare, care vor fi comunicate tuturor OTF.

(1) Se consideră trenuri regionale trenurile care circulă pe o singură SRCF.

Programul
procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară în trafic intern de călători
în perioada de desfășurare a planului de mers servicii naționale

Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție	Responsabilitate	Obs.
1. <u>Planificare și execuție</u>			
1.1. Prezentarea către AIFP a cererii de introducere a unei perechi de trase suplimentare de trenuri de călători interregionale (1) de către OTF	A –data de prezentare a cererii	OTF	Se va utiliza formularul din Anexa nr. 6.1.
1.2. Analizarea cererii depuse în concordanță cu capacitățile de infrastructură disponibile (circulație, staționare, manevră)	A + 1 zi	AIFP	Se vor analiza: -capacitățile de circulație disponibile - posibilitățile de înscriere în grafic conform rangului cerut și a orelor de plecare-sosire - trenurile, pe fiecare secție de circulație, ce trebuie modificate și celelalte influențe - variante de trasare - asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie
1.3. În cazul în care nu se pot respecta cerințele OTF va avea loc o analiza comună privind stabilirea modului de trasare	A + 2 zile	OTF-AIFP	Se va stabili o poziție comună privind trasarea sau se va anula cererea
1.4. Trasarea efectivă a trenurilor de călători interregionale suplimentare în conformitate cu hotărârile comune	De la A + 4 zile la A + 7 zile	AIFP	În funcție de rangul trenurilor cerute, distanța kilometrică de trasare cât și a numărului de trenuri ce trebuie modificat durata de elaborare a traseelor va fi între 2 și 5 zile
1.5. Furnizarea către OTF a studiului de trase suplimentare conform cererii	De la A + 5 zile	AIFP	Se vor comunica toate observațiile referitoare la

1.6. Comanda fermă a trenurilor suplimentare de călători interregionale înaintată de OTF	la A + 8 zile	OTF	trenurile trasate cu argumentele de rigoare
1.7. Punerea în circulație a trenurilor suplimentare de călători interregionale cerute	De la A + 6 zile la A +9 zile De la A + 9 zile la A +15 zile	AIFP	Se vor înainta toate observațiile necesare punerii în circulație În funcție de rangul trenurilor cerute și de numărul de subunități ce trebuie informate durata de implementare a traselor va fi între 3 și 5 zile

OTF= operator de transport feroviar

AIFP = administratorul infrastructurii feroviare publice

SRCF =Sucursală Regională de Calce Ferată (subunități ale AIFP)

(1) Se consideră trenuri interregionale trenurile care circulă pe mai multe SRCF.

**Programul
procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară în trafic intern de marfă
în perioada de desfășurare a planului de mers servicii naționale**

Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție	Responsabilitate	Obs.
1. <u>Planificare și execuție</u>			
1.1. Prezentarea către AIFP a cererii de introducere a unei perechi de trase suplimentare de trenuri de marfă interregionale (1) de către OTF	A –data de prezentare a cererii	OTF	Se va utiliza formularul din Anexa nr. 6.2.
1.2. Analizarea cererii depuse în concordanță cu capacitățile de infrastructură disponibile (circulație, staționare, manevră)	A + 1 zi	AIFP	Se vor analiza: -capacitățile de circulație disponibile: - posibilitățile de inseriere în grafic ; - oportunitatea introducerii traseelor suplimentare în funcție de utilizarea traseelor similare pe aceeași secție de circulație (utilizare cel puțin 30%); - trenurile, pe fiecare secție de circulație, ce trebuie modificate și celelalte influențe; - variante de trasare; - asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie.
1.3. În cazul în care nu se pot respecta cerințele OTF va avea loc o analiza comună privind stabilirea modului de trasare	A + 2 zile	OTF-AIFP	Se va stabili o poziție comună privind trasarea sau se va anula cererea
1.4. Trasarea efectivă a trenurilor de marfă interregionale suplimentare în conformitate cu hotărârile comune	De la A + 5 zile la A + 8 zile	SRCI: după un program elaborat de AIFP	În funcție de rangul trenurilor cerute, distanța kilometrică de trasare cât și a numărului de trenuri ce trebuie modificat durata de elaborare

1.5. Furnizarea către OTF a studiului de trase suplimentare conform cererii	De la A + 6 zile la A + 9 zile	AIFP	a traselor va fi între 3 și 6 zile Se vor comunica toate observațiile referitoare la trenurile trasate cu argumentele de rigoare
1.6. Comanda fermă a trenurilor suplimentare de marfă interregionale înaintată de OTF	De la A + 7 zile la A + 10 zile	OTF	Se vor înainta toate observațiile necesare punerii în circulație
1.7. Punerea în circulație a trenurilor suplimentare de marfă interregionale ccrute	De la A + 12 zile la A + 17 zile	AIFP	În funcție de numărul de subunități ce trebuie informate precum și de procesul de programare durata de implementare a traselor va fi între 5 și 7 zile

OTF = operator de transport feroviar

AIFP = administratorul infrastructurii feroviare publice

SRCF = Sucursală Regională de Cate Ferată (subunități ale AIFP)

(1) Se consideră trenuri interregionale trenurile care circulă pe mai multe SRCF.

Programul
procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară în trafic intern de călători
în perioada de desfășurare a planului de mers servicii regionale și servicii urbane și suburbane

Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție	Responsabilitate	Obs.
1. <u>Planificare și execuție</u>			
1.1. Prezentarea către SRCF a cererii de introducere a unei perechi de trase suplimentare de trenuri de călători regionale (1) de către OTF	A –data de prezentare a cererii	OTF	Cererile pot fi depuse și de sucursale regionale ale OTF în cazul în care există Se va utiliza formularul din Anexa nr. 6.1.
1.2. Analizarea cererii depuse în concordanță cu capacitățile de infrastructură disponibile (circulație, staționare, manevră)	A + 1 zi	SRCF	Se vor analiza: -capacitățile de circulație disponibile: -posibilitățile de înscriere în grafic conform rangului cerut și a orelor de plecare-sosire ; - trenurile, pe fiecare secție de circulație, ce trebuie modificate și celelalte influențe; -variante de trasare; -asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie.
1.3. În cazul în care nu se pot respecta cerințele OTF va avea loc o analiza comună privind stabilirea modului de trasare	A + 2 zile	OTF-SRCF	Se va stabili o poziție comună privind trasarea sau se va anula cererea
1.4. Trasarea efectivă a trenurilor de călători regionale suplimentare în conformitate cu hotărârile comune	De la A + 4 zile la A + 5 zile	SRCF	În funcție de distanța kilometrică de trasare cât și a numărului de trenuri ce trebuie modificat durata de elaborare a traselor va fi între 2 și 3

1.5. Furnizarea către OTF a studiului de trase suplimentare conform cererii .	De la A + 5 zile la A + 6 zile	SRCF	zile Se vor comunica toate observațiile referitoare la trenurile trasate cu argumentele de rigoare
1.6. Comanda fermă a trenurilor suplimentare de călători regionale înaintată de OTF	De la A + 6 zile la A + 7 zile	OTF	Se vor înainta toate observațiile necesare punerii în circulație
1.7. Punerea în circulație a trenurilor suplimentare de călători interregionale cerute	De la A + 8 zile la A + 10 zile	SRCF	În funcție de de numărul de subunități ce trebuie informate durata de implementare a traselor va fi între 2 și 3 zile

OTF = operator de transport feroviar

AIFP = administratorul infrastructurii feroviare publice

SRCF = Sucursala Regională de Cale Ferată (subunități ale AIFP)

(1) Se consideră trenuri regionale trenurile care circulă pe o singură SRCF.

**Programul
procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară în trafic intern de marfă
în perioada de desfășurare a planului de mers servicii regionale**

Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție	Responsabilitate	Obs.
<p>1. <u>Planificare și execuție</u></p> <p>1.1. Prezentarea către SRCF a cererii de introducere a unei perechi de trase suplimentare de trenuri de marfă regionale (1) de către OTF</p> <p>1.2. Analizarea cererii depuse în concordanță cu capacitățile de infrastructură disponibile (circulație, staționare, manevră)</p>	<p>A –data de prezentare a cererii</p> <p>A + 1 zi</p>	<p>OTF</p> <p>SRCF</p>	<p>Cereri pot fi depuse și de sucursale regionale ale OTF în cazul în care există Se va utiliza formularul din Anexa nr. 6.2.</p> <p>Se vor analiza: -capacitățile de circulație disponibile; -posibilitățile de înscriere în grafic; -oportunitatea introducerii traseelor suplimentare în funcție de utilizarea traseelor similare pe aceeași secție de circulație (utilizare cel puțin 30%); - trenurile, pe fiecare secție de circulație, ce trebuie modificate și celelalte influențe; -varianțele de trasare; -asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie.</p>
<p>1.3. În cazul în care nu se pot respecta cerințele OTF va avea loc o analiza comună privind stabilirea modului de trasare</p>	<p>A + 2 zile</p>	<p>OTF-SRCF</p>	<p>Se va stabili o poziție comună privind trasarea sau se va anula cererea</p> <p>În funcție de distanța kilometrică de trasare cât</p>

<p>1.4. Trasarea efectivă a trenurilor de marfă regionale suplimentare în conformitate cu hotărârile comune</p> <p>1.5. Furnizarea către OTF a studiului de trase suplimentare conform cererii .</p> <p>1.6. Comanda fermă a trenurilor suplimentare de marfă regionale înaintată de OTF</p> <p>1.7. Punerea în circulație a trenurilor suplimentare de marfă interregionale cerute</p>	<p>De la A + 4 zile la A + 6 zile</p> <p>De la A + 5 zile la A + 7 zile</p> <p>De la A + 6 zile la A + 8 zile</p> <p>De la A + 8 zile la A + 11 zile</p>	<p>SRCF</p> <p>SRCF</p> <p>OTF</p> <p>SRCF</p>	<p>și a numărului de trenuri ce trebuie modificat durata de elaborare a traselor va fi între 2 și 4 zile</p> <p>Se vor comunica toate observațiile referitoare la trenurile trasate cu argumentele de rigoare</p> <p>Se vor înainta toate observațiile necesare punerii în circulație</p> <p>În funcție de numărul de subunități ce trebuie informate precum și de procesul de programare a circulației durata de implementare a traselor va fi între 2 și 3 zile</p>
---	--	--	---

OTF = operator de transport feroviar

AIFP = administratorul infrastructurii feroviare publice

SRCF = Sucursală Regională de Cale Ferată (subunități ale AIFP)

(1) Se consideră trenuri regionale trenurile care circulă pe o singură SRCF.

Antet Operator Feroviar
Nr.

Către C.N.C.F. „CFR” S.A.

(Operator Feroviar) cu
sediul în
.....judet/sector.....
Tel/Fax....., înregistrată la Camera de Comerț și Industrii
a României la Nr. având Cod Unic de
Înregistrare..... și contul
.....deschis la Banca
reprezentată prinposeoare a
Licenței de Transport Feroviar Nr., a Certificatului de Siguranța
SeriaNr..... și a Contractului de Acces pe Infrastructura Nr
....., vă rugăm a ne aloca trase pentru trenurile de
marfă/călători pe relațiile cuprinse în anexă.

Semnătură / ștampilă

FORMULAR
cu date tehnice pentru alocarea traselor trenurilor de călători și mixte

Nr. crt.	Nr. TRE N	Ramură de la/pir trenul	Rang	Categ. tren	Ruta	Denumire	Perioada (zile) de circulație	Viteza max.	Procent de frânare	Tonaj max	Mod remorcare			Opriri comerciale			Opriri tehnice			Obs.			
											Tip tract	Loc util	Dist parc	Stația	Min	Stația	min	Ope tație	Prop. orar	Prop. legături			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11a	11b	11c	12a	12b	13a	13b	13c	14	15			
1																							
2																							

Col.0 – Numărul curent al perechii de trenuri.

Col.1și 2 – Numerele trenurilor se vor atribui de gestionarul de infrastructură

Col.3 și 4 - se va trece rangul și categoria de tren conform **Ordinului MLPTL Nr 547 din 09.04.2003** de numerotarea trenurilor la CFR, nepublicat

Col.8 se va trece viteza maximă dorită în funcție de tipul vagoanelor utilizate

Col.9 se va adapta conform cerințelor de la **col.8** ; se vor preciza trenurile care au în compunere vagoane transpuse

Col. 10 tonajul maxim dorit adaptat la relația de transport

Col. 11 se va stabili în funcție de tonajul de la **col.10** , trecându-se tipul tracțiunii (simplă, dublă, împingătoare, etc.), tipul de locomotivă , distanța parcursă.

Semnătură/ștampilă

**Formular
cu date tehnice pentru alocarea traseelor trenurilor de marfă**

Nr. crt	Natura trasei	Nr trasa de bază	Nr trasă varia mta	Rclajia	Tip tren	Rang	Perioada de circulație	Viteza max.	Procent de frânare	Tonaj max	Lung max	Mod remorcare			Opriri comerciale			Opriri tehnice			Obs.		
												Tip traç	Loc util	Distanț parc	Stația	Min	operația	Stația	min	operația			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 a	12 b	12 c	13 a	13 b	13 c	14 a	14 b	14 c	15		
	B																						
1	V1																						
2	V2																						

Col. 0 – Numărul curent al trasei de baza împreună variantele aferente.

Col. 1 - Tipul trasei se va trece " de bază" (notată cu B) sau varianta (variante V1, V2,..); Variantele vor fi completate cu toate elementele cerute de tabel (fără col.2).

Variantele pot fi: " pentru trenul nr...." sau " de la trenul nr...." . O trasă de bază poate avea oricâte variante dorește operatorul feroviar.

Col. 2 și col. 3 –Numerele se atribuie de gestionarul de infrastructură.

Col. 5 – Se va face precizarea tipului de tren: a) tren direct de marfă format din vagoane încărcate, diferite tipuri, amestecate denumit prescurtat EC;

b) tren direct de marfă format din vagoane încărcate de același tip , pe 4 osii denumit prescurtat NAV;

c) tren direct de marfă format din vagoane goale , diferite tipuri, amestecate denumit prescurtat DVG.

Col. 6 Se va trece rangul trenului conform Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005 și a Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 547 din 09.04.2003 privind numerotarea trenurilor la CFR.

Col. 7 Se va completa cu frecvența circulației trenurilor pe săptămână.

Col. 8 Se va trece viteza maximă dorită în funcție de tipul materialului rulant utilizat.

Col. 9 Se va adapta conform cerințelor de la col.8 ; se vor preciza trenurile care au în compunere vagoane transpuse (procent 45%) sau numai vagoane transpuse (procent 40%).

Col. 10 Tonajul maxim dorit adaptat la relația de transport.

Col. 11 Lungimea maximă dorită adaptată la relația de transport conform lungimii maxime a liniilor de circulație din stații.

Col. 12 Se va stabili în funcție de tonajul de la col.10, trecându-se tipul tracțiunii (simplă, dublă, împingătoare, etc.), tipul de locomotivă și distanța pe care circulă astfel.

Semnătură/ștampila

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind autorizarea Administrației Naționale a Penitenciarelor de a încheia contracte de achiziții de autobuze și autospeciale pentru transportul deținuților, autosanitare și microbuze pentru transportul persoanelor, prin finanțare de tip leasing financiar

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 14 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Se autorizează Administrația Națională a Penitenciarelor să atribuie, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, contracte multianuale de furnizare pe bază de leasing financiar, cu opțiune de cumpărare, a unui autobuz de transfer, 78 de autospeciale, 6 autosanitare și 5 microbuze, necesare desfășurării în bune condiții a activității de transport al efectivelor de deținuți și de minori aflate în custodie.

(2) Valoarea estimată a achiziției este de 20.256 mii lei, la care se adaugă dobânzile, comisioanele, taxele și cheltuielile aferente.

(3) Contractele multianuale de furnizare prevăzute la alin. (1) se finanțează pe o perioadă maximă de 3 ani.

Art. 2. — Categoriile de autovehicule ce vor fi achiziționate se stabilesc prin decizie a directorului general al Administrației Naționale a Penitenciarelor și vor fi incluse în programele anuale de achiziții publice.

Art. 3. — Plata avansului, a ratelor de leasing, a valorii reziduale, a comisioanelor, a taxelor, precum și a celorlalte cheltuieli aferente contractelor se asigură prin bugetul Administrației Naționale a Penitenciarelor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație.

Art. 4. — Se autorizează Ministerul Justiției să introducă, la propunerea directorului general al Administrației Naționale a Penitenciarelor, modificările corespunzătoare în structura bugetului Administrației Naționale a Penitenciarelor pe anul 2006.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul justiției,

Monica Luisa Macovei

Ministrul finanțelor publice,

Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu

București, 6 decembrie 2006.

Nr. 1.725.

**ACTE ALE COMISIEI DE SUPRAVEGHERE
A SISTEMULUI DE PENSII PRIVATE**

COMISIA DE SUPRAVEGHERE A SISTEMULUI DE PENSII PRIVATE

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Normei nr. 16/2006 pentru modificarea Normei nr. 2/2006
privind autorizarea societății de administrare a fondurilor de pensii facultative**

În baza prevederilor art. 16, 21, ale art. 23 lit. a) și f) și ale art. 24 lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2005 privind înființarea, organizarea și funcționarea Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 313/2005,

conform Hotărârii Parlamentului României nr. 24/2006 privind numirea președintelui, a vicepreședintelui și a celorlalți membri ai Consiliului Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private, având în vedere prevederile art. 3, 10 și 24 din Legea nr. 204/2006 privind pensiile facultative, în baza hotărârii luate în ședința Consiliului Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private din data de 21 noiembrie 2006,

Comisia de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private adoptă următoarea hotărâre:

Art. 1. — Se aprobă Norma nr. 16/2006 pentru modificarea Normei nr. 2/2006 privind autorizarea societății de administrare a fondurilor de pensii facultative, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și pe site-ul Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private (www.csspp.ro).

Art. 3. — Departamentul autorizare-reglementare împreună cu Secretariatul tehnic și cu directorul general vor urmări ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Președintele Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private,
Mircea Oancea

București, 21 noiembrie 2006.
Nr. 35.

ANEXĂ

N O R M A Nr. 16/2006

pentru modificarea Normei nr. 2/2006 privind autorizarea societății de administrare a fondurilor de pensii facultative

Având în vedere prevederile art. 3, 10 și 24 din Legea nr. 204/2006 privind pensiile facultative, pentru a deveni administrator al unui fond de pensii facultative o entitate trebuie să obțină: autorizația de constituire ca societate de pensii, după caz, autorizația de administrare a unui fond de pensii facultative, autorizația prospectului schemei de pensii, precum și autorizația fondului de pensii facultative,

în temeiul dispozițiilor art. 16, 21, ale art. 23 lit. a) și f) și ale art. 24 lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2005 privind înființarea, organizarea și funcționarea Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 313/2005,

Comisia de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private, denumită în continuare *Comisie*, emite prezenta normă.

Articol unic. — Norma nr. 2/2006 privind autorizarea societății de administrare a fondurilor de pensii facultative, aprobată prin Hotărârea Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private nr. 14/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 766 din 8 septembrie 2006, se modifică și se completează după cum urmează:

1. **La articolul 6, litera g) va avea următorul cuprins:**
„g) participațiile mai mici de 1% să nu reprezinte, cumulată, mai mult de 33% din capitalul social al solicitantului;”.

2. **La articolul 15, litera e) a alineatului (1) se abrogă.**

3. **La articolul 15, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), care va avea următorul cuprins:**

„(1¹) Prin excepție de la prevederile alineatului (1), pentru fiecare dintre acționarii, persoane juridice, cu participații mai mici de 5% din capitalul social al administratorului fondului de pensii facultative, dar nu mai mult de 10% cumulată, se va prezenta numai documentația prevăzută la alin. (1) lit. a).”

4. **La articolul 15, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), care va avea următorul cuprins:**

„(3) Acționarii, persoane fizice, care dețin mai puțin de 1% din capitalul social al administratorului fondului de pensii facultative, dar nu mai mult de 33% cumulată, sunt exceptați de la cerința prezentării documentelor prevăzute la alin. (2).”

5. Anexa nr. 6 la normă va avea următorul cuprins:

„ANEXA Nr. 6*)
la normăDeclarație nr. 1
pe proprie răspundere
privind afilierea

Declarația se întocmește potrivit acestui model. Nu sunt acceptate declarațiile semnate prin împuterniciți.

Subsemnatul¹⁾, cu domiciliul în, posesor al actului de identitate tip²⁾, seria nr., eliberat de la data de, valabil până la data de, CNP în calitate de³⁾ al societății de administrare a fondului de pensii facultative, declar prin prezenta că am/nu am calitatea de persoană afiliată, în raport cu o persoană fizică sau juridică, așa cum este definită la art. 2 alin. 2 din Legea nr. 204/2006 privind pensiile facultative, denumită în continuare Lege.

Subsemnatul⁴⁾, reprezentant legal al SC⁵⁾....., cu sediul social în....., înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. (seria, numărul și data emiterii)..... și Codul unic de înregistrare....., declar că SC⁵⁾ în calitate de acționar al societății de administrare a fondului de pensii facultative, are/ nu are calitatea de persoană afiliată în raport cu o persoană fizică sau juridică, așa cum este definită la art. 2 alin. 2 din Lege.

Relatii de afiliere⁶⁾:

Nr. crt.	Numele si prenumele persoanei fizice / Denumirea societății cu care declarantul se află în relații de afiliere	Felul afilierii conform art. 2 alin.(2) din Lege	Statul al cărui cetățean este persoana fizică și statul de rezidență al acesteia / Statul de rezidență al societății în care sunt deținute acțiuni	Participare la capitalul social al societății /drepturile de vot (%)

Data

Semnătura

**FALSE DECLARAȚII SAU OMISIUNI INTENȚIONATE ALE UNOR FAPTE
POT CONSTITUI ÎNCĂLCĂRI ALE LEGII PENALE**

¹⁾ Se completează numai în cazul persoanelor fizice.

²⁾ Se completează BI pentru buletin de identitate sau CI pentru carte de identitate sau PAS pentru pașaport în cazul persoanelor fizice străine.

³⁾ Se completează funcția deținută: acționar, membru în Consiliul de Administrație, membru în Comitetul de Direcție.

⁴⁾ Se completează numai în cazul acționarilor persoane juridice de către persoana fizică având calitatea de reprezentant legal al acționarului persoană juridică, în conformitate cu prevederile actului constitutiv al acesteia.

⁵⁾ Se completează cu aceeași denumire.

⁶⁾ Se completează, dacă este cazul, atât de persoanele fizice cât și de persoanele juridice.”

*) Anexa nr. 6 este reprodusă în facsimil.

6. **Anexa nr. 7 la normă va avea următorul cuprins:**„ANEXA Nr. 7*)
la normă

Declarație nr. 2
pe proprie răspundere
privind deținerile reprezentând cel puțin 5%
din capitalul social sau din drepturile de vot ale unei societăți

Declarația se întocmește potrivit acestui model. Nu sunt acceptate declarațiile semnate prin reprezentare.

Subsemnatul¹⁾, cu domiciliul în,
posesor al actului de identitate tip²⁾, seria nr., eliberat de,
la data de, valabil până la data de, CNP,
în calitate de³⁾ al societății de administrare a fondului de pensii facultative
....., declar prin prezenta că am/nu am dețineri care reprezintă cel puțin 5% din capitalul social
sau al drepturilor de vot:

Subsemnatul⁴⁾, reprezentant legal al SC⁵⁾....., cu sediul social
în....., înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. (seria, numărul și data
emiterii)..... și Codul unic de înregistrare....., declar prin prezenta că
SC⁵⁾ că are/nu are dețineri care reprezintă cel puțin 5% din capitalul social sau al
drepturilor de vot:.

Dețineri individuale⁶⁾:

Nr. crt.	Denumirea societății /numele și prenumele persoanei fizice	Statul de rezidență al societății în care sunt deținute acțiuni	Participare la capitalul social al societății /drepturile de vot (%)

Data

Semnătura

**FALSE DECLARAȚII SAU OMISIUNI INTENȚIONATE ALE UNOR FAPTE
POT CONSTITUI ÎNCĂLCĂRI ALE LEGII PENALE**

¹⁾ Se completează numai în cazul persoanelor fizice.

²⁾ Se completează BI pentru buletin de identitate sau CI pentru carte de identitate sau PAS pentru pașaport în cazul persoanelor fizice străine.

³⁾ Se completează funcția deținută: acționar, membru în Consiliul de Administrație, membru în Comitetul de Direcție.

⁴⁾ Se completează numai în cazul persoanelor juridice de către persoana fizică care are calitatea de reprezentant legal al acționarului persoană juridică.

⁵⁾ Se completează cu aceeași denumire.

⁶⁾ Se completează, dacă este cazul, atât de persoanele fizice cât și de persoanele juridice.”

*) Anexa nr. 7 este reprodusă în facsimil.

COMISIA DE SUPRAVEGHERE A SISTEMULUI DE PENSII PRIVATE

H O T Ă R Ă R E**privind aprobarea Normei nr. 17/2006 pentru modificarea Normei nr. 9/2006
privind taxele de autorizare, avizare și administrare în sistemul pensiilor facultative**

În baza prevederilor art. 16, 17 și art. 23 lit. f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2005 privind înființarea, organizarea și funcționarea Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 313/2005,

conform Hotărârii Parlamentului României nr. 24/2006 privind numirea președintelui, a vicepreședintelui și a celorlalți membri ai Consiliului Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private,

având în vedere prevederile art. 27 și 28 din Legea nr. 204/2006 privind pensiile facultative,

în baza hotărârii luate în ședința Consiliului Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private din data de 28 noiembrie 2006,

Comisia de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private adoptă următoarea hotărâre:

Art. 1. — Se aprobă Norma nr. 17/2006 pentru modificarea Normei nr. 9/2006 privind taxele de autorizare, avizare și administrare în sistemul pensiilor facultative, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și pe site-ul Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private (www.csspp.ro).

Art. 3. — Departamentul autorizare-reglementare împreună cu Secretariatul tehnic și cu directorul general vor urmări ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Președintele Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private,
Mircea Oancea

București, 28 noiembrie 2006.
Nr. 36.

ANEXĂ

N O R M A Nr. 17/2006**pentru modificarea Normei nr. 9/2006 privind taxele de autorizare, avizare și administrare
în sistemul pensiilor facultative**

Având în vedere prevederile art. 27 și 28 din Legea nr. 204/2006 privind pensiile facultative, denumită în continuare *Lege*,

în temeiul dispozițiilor art. 16, 17 și ale art. 23 lit. f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2005 privind înființarea, organizarea și funcționarea Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 313/2005,

Comisia de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private, denumită în continuare *Comisie*, emite prezenta normă.

Articol unic. — Norma nr. 9/2006 privind taxele de autorizare, avizare și administrare în sistemul pensiilor facultative, aprobată prin Hotărârea Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private nr. 21/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 880 din 27 octombrie 2006, se modifică după cum urmează:

1. **La articolul 4, litera b) va avea următorul cuprins:**

„b) 150.000 lei pentru taxa de autorizare ca administrator de fonduri de pensii facultative;”.

2. **La articolul 7, litera e) va avea următorul cuprins:**

„e) 50 lei pentru taxa de avizare a agenților de marketing persoane fizice;”.

3. **La articolul 8, litera d) va avea următorul cuprins:**

„d) agentul de marketing persoană fizică sau de administrator, respectiv agentul de marketing persoană juridică, pentru obținerea avizului prevăzut la art. 6 lit. e).”

COMISIA DE SUPRAVEGHERE A SISTEMULUI DE PENSII PRIVATE

H O T Ă R Ă R E
privind aprobarea Normei nr. 19/2006 pentru modificarea Normei nr. 12/2006
privind participanții la un fond de pensii facultative

În baza prevederilor art. 23 lit. f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2005 privind înființarea, organizarea și funcționarea Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 313/2005,

conform Hotărârii Parlamentului României nr. 24/2006 privind numirea președintelui, a vicepreședintelui și a celorlalți membri ai Consiliului Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private,

având în vedere prevederile art. 33 lit. b) și ale art. 74 și 75 din Legea nr. 204/2006 privind pensiile facultative, în baza hotărârii luate în ședința Consiliului Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private din data de 28 noiembrie 2006,

Comisia de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private adoptă următoarea hotărâre:

Art. 1. — Se aprobă Norma nr. 19/2006 pentru modificarea Normei nr. 12/2006 privind participanții la un fond de pensii facultative, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Prezenta hotărâre se publică în Monitorul

Official al României, Partea I, și pe site-ul Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private (www.csspp.ro).

Art. 3. — Departamentul autorizare-reglementare împreună cu Secretariatul tehnic și cu directorul general vor urmări ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Președintele Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private,

Mircea Oancea

București, 28 noiembrie 2006.

Nr. 38.

ANEXĂ

N O R M A Nr. 19/2006
pentru modificarea Normei nr. 12/2006 privind participanții la un fond de pensii facultative

Având în vedere prevederile art. 33 lit. b) și ale art. 74 și 75 din Legea nr. 204/2006 privind pensiile facultative, în temeiul dispozițiilor art. 23 lit. f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2005 privind înființarea, organizarea și funcționarea Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 313/2005,

Comisia de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private, denumită în continuare *Comisie*, emite prezenta normă.

Articol unic. — Norma nr. 12/2006 privind participanții la un fond de pensii facultative, aprobată prin Hotărârea Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private nr. 24/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 880 din 27 octombrie 2006, se modifică după cum urmează:

1. **Articolul 10 se abrogă.**

2. **Articolul 11 se abrogă.**

3. **Alineatul (2) al articolului 13 va avea următorul cuprins:**

„(2) Actul individual de aderare este completat de către administrator pe baza datelor furnizate de participant.“

4. **Articolul 14 va avea următorul cuprins:**

„Art. 14. — (1) Actul individual de aderare se semnează în 3 exemplare și se distribuie astfel:

a) un exemplar va fi păstrat de participantul care a aderat la un fond de pensii facultative;

b) un exemplar va fi păstrat de către administratorul fondului de pensii facultative la care participantul a aderat;

c) un exemplar va fi păstrat de către angajator, în cazul în care acesta constituie și virează lunar contribuția la un fond de pensii facultative datorată de angajat.

(2) Participantul va înmâna angajatorului, conform alin. (1) lit. c), un exemplar al actului individual de aderare, în vederea îndeplinirii de către angajator a obligațiilor care îi revin.“

5. Anexa la normă va avea următorul cuprins:

„ANEXĂ*)
la normă

Administrator (denumire)	Nr. autorizație administrator fonduri de pensii facultative _____ Nr. autorizație prospect fond pensii facultative _____
Adresa _____	
Date de Contact: _____	
ACT INDIVIDUAL DE ADERARE Nr. _____ din data de _____	
Denumire Fond Pensii Facultative _____ Contul în care se face plata contribuției: _____	
Numele și Prenumele Participantului: _____	
Cod numeric personal _____ B.I./C.I. seria _____ nr. _____ Data nașterii: zz/ll/aaaa: _____	
Adresa de domiciliu _____ (localitate, județ/sector) (strada, număr, bloc, scară, etaj, apartament, cod postal)	
Adresa de corespondență _____ (localitate, județ/sector) (strada, număr, bloc, scară, etaj, apartament, cod postal)	
Numărul de telefon: _____ Adresa e-mail _____	
Prin prezentul act individual de aderare îmi exprim acordul, în înțelesul Legii nr. 204/2006 privind pensiile facultative, la contractul de societate civilă și la prospectul schemei de pensii facultative ale fondului _____ (denumirea completă a fondului)	
administrat de _____ (denumirea completă a administratorului)	
Denumire Angajator _____ Cod unic de înregistrare _____ Adresa _____ (localitate, județ/sector, strada, număr, cod postal)	
Valoarea totală a contribuției lunare _____ Valoarea contribuției proprii _____ Valoarea contribuției angajatorului _____	
Data la care se face prima plată _____ Plata lunară a contribuției: data _____	
Declarația participantului: Declar pe proprie răspundere că informațiile de mai sus sunt reale și că am luat la cunoștință și sunt de acord cu conținutul prospectului schemei de pensii facultative.	
Administrator _____	Participant Nume și prenume _____
Reprezentant legal _____ (nume și prenume)	Semnătura _____
Data _____	Agent de marketing Nume și prenume _____ CNP: _____
Semnătura _____	Semnătura _____

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

„Monitorul Oficial“ R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.U.I. 427282; Atribut fiscal R,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea“ București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23

Tiparul: „Monitorul Oficial“ R.A.



5 948368 121744