

電氣事業數電壓別
Number of Undertakings by Electric Pressure

大正十三年末
Dec. 31, 1924

種別 Description	低 壓 Low Pressure		高 壓 High Pressure		特 別 高 壓 Extra high Pressure		合 計 Total			
	開 業 In Operation	未開業 Under Const- ruction	開 業 In Operation	未開業 Under Const- ruction	開 業 In Operation	未開業 Under Const- ruction	開 業 In Operation	未開業 Under Const- ruction	合 計 Total	
電氣供給 Electrical Supply	23	2	485	42	119	9	627	53	680	
電氣供給及電氣 鐵道事業 Undertaking of the Elec. Supply or Elec. Railway	15	8	45	28	3	4	63	40	103	
電氣鐵道兼電氣 供給 Elec. Supply & Elec. Railway	-	-	14	-	43	-	57	-	57	
計 Total	38	10	544	70	165	13	747	93	840	
自家用電氣工作 物 Isolated plants	第 1.	2,132	5	-	-	-	2,132	5	2,137	
第 2.	748	125	1,022	104	146	30	1,916	259	2,175	
官廳施設電氣工作 物 Official plants	88	8	55	3	6	-	149	11	160	
合 計 Total	3,006	148	1,621	177	317	43	4,944	368	5,312	
大正 十 二 年 Dec. 31, 1923	末	3,061	117	1,458	201	335	31	4,854	349	5,203
十 一 年 Dec. 31, 1922	末	2,655	213	1,389	208	286	89	4,330	510	4,840
十 年 Dec. 31, 1921	末	2,655	213	1,383	227	286	89	4,324	529	4,853
九 年 Dec. 31, 1920	末	2,320	196	1,284	276	230	97	3,834	569	4,403
八 年 Dec. 31, 1919	末	2,126	108	1,173	222	204	86	3,503	416	3,919
七 年 Dec. 31, 1918	末	2,020	56	934	195	186	59	3,140	310	3,450
六 年 Dec. 31, 1917	末	1,865	55	843	127	183	30	2,891	212	3,103
五 年 Dec. 31, 1916	末	1,728	51	730	110	159	20	2,617	181	2,798
四 年 Dec. 31, 1915	末	1,459	42	637	106	144	20	2,240	168	2,408

電氣事業用發電力數電壓別
Kilowatt Capacity, by Electric pressure

大正十三年末
Dec. 31, 1924

種別 Description	低 壓 Low pressure		高 壓 High pressure		特 別 高 壓 Extra high pressure		合 計 Total			
	落 成 In Operation	未落成 Under Const- ruction	落 成 In Operation	未落成 Under Const- ruction	落 成 In Operation	未落成 Under Const- ruction	落 成 In Operation	未落成 Under Const- ruction	合 計 Total	
	キロワット K.W.	キロワット K.W.	キロワット K.W.	キロワット K.W.	キロワット K.W.	キロワット K.W.	キロワット K.W.	キロワット K.W.	キロワット K.W.	
電氣供給 Electrical Supply	290	20	186,470	114,336	812,615	670,392	999,375	784,748	1,784,123	
電氣供給及電 氣鐵道事業 Undertakings of the Elec. Supply or Elec. Railway	100	750	457	4,140	1,138	2,950	1,695	7,840	9,535	
電氣鐵道兼電氣 供給 Elec. Supply & Elec. Railway	-	-	3,075	1,120	615,613	176,010	618,688	177,130	795,818	
計 Total	390	770	190,002	119,596	1,429,366	849,352	1,619,758	969,718	2,589,476	
自家用電氣工作 物 Isolated plants	第 一 種	11,264	13	-	-	-	11,264	13	11,277	
第 二 種	20,332	2,053	164,173	59,093	280,027	229,590	392,532	290,736	683,268	
官廳施設ノ電氣工作 物 Official plants	7,108	11	46,746	1,680	10,365	-	64,219	1,691	65,910	
合 計 Total	39,094	2,847	400,921	180,369	1,647,758	1,078,942	2,087,773	1,262,158	3,349,931	
大正 十 二 年 Dec. 31, 1923	末	46,117	3,074	411,217	227,045	1,470,678	815,057	1,928,012	1,045,176	2,973,188
十 一 年 Dec. 31, 1922	末	47,965	4,165	415,707	209,309	1,148,532	914,848	1,612,204	1,128,322	2,740,526
十 年 Dec. 31, 1921	末	47,807	4,163	332,062	138,403	979,880	949,339	1,359,749	1,091,905	2,451,654
九 年 Dec. 31, 1920	末	59,115	12,989	316,531	135,803	838,716	964,846	1,214,362	1,113,638	2,328,000
八 年 Dec. 31, 1919	末	56,941	12,615	281,236	128,358	671,856	820,715	1,010,033	961,688	1,971,721
七 年 Dec. 31, 1918	末	50,043	5,235	244,723	109,859	560,269	656,649	855,035	771,743	1,626,778
六 年 Dec. 31, 1917	末	51,171	10,593	211,610	68,772	490,221	522,109	753,002	601,474	1,354,476
五 年 Dec. 31, 1916	末	52,003	6,398	198,025	35,125	453,147	316,920	703,175	358,443	1,061,618
四 年 Dec. 31, 1915	末	47,983	2,388	191,697	33,364	422,443	297,534	662,123	333,280	995,409

備考 本表ニハ豫備發電力及他ヨリ電氣ノ供給ヲ受ケ其ノ電力ニ依リ更ニ電氣事業ヲ經營スルモノノ電力ハ之ヲ計上セズ
Note. It is not calculated in this table about reserve generating capacity and electric powers supplied from others for the operation of electrical undertakings.

第三章 電氣事業用線路、線條、軌道及車輛

Section 3. Electric Line, Track and Car

電氣事業用線路及線條

Electric lines

大正十三年末
Dec. 31, 1924

種 別 Description	線路互長 Distance of lines	線 條 延 長 Extension of Lines				合 計 Total
		低 壓 Low pressure	高 壓 High pressure	特別高壓 Extra high pressure	合 計 Total	
		Mile	Mile	Mile		
電 氣 供 給 Electrical Supply	69,928	81,496	102,115	28,546	212,157	
電 氣 鐵 道 Electrical Railway	873	1,341	586	137	2,064	
電氣鐵道兼電氣供給 Elec. Supply and Elec. Railway	37,525	56,260	60,181	19,108	135,549	
合 計 Total	108,326	139,097	162,882	47,791	349,770	
大正 二 年 末 Dec. 31, 1923	101,359	129,656	152,021	41,850	323,527	
十 一 年 末 Dec. 31, 1922	97,594	102,980	146,542	32,351	281,873	
十 年 末 Dec. 31, 1921	78,172	98,081	121,440	31,380	250,901	
九 年 末 Dec. 31, 1920	63,633	80,237	103,160	26,372	209,769	
八 年 末 Dec. 31, 1919	51,870	65,108	87,218	22,385	174,711	
七 年 末 Dec. 31, 1918	44,107	52,315	73,344	21,056	146,715	
六 年 末 Dec. 31, 1917	37,120	46,590	66,870	19,934	133,394	
五 年 末 Dec. 31, 1916	31,995	39,400	58,181	17,783	115,364	
四 年 末 Dec. 31, 1915	26,591	32,767	49,644	16,018	98,429	

備考 本表ハ總テ開業ノモノヲ掲クト雖營業決算後開業セルモノハ計上セズ
Note. It is reported in this table about routes and wires which are in service, but not about those which commenced their service after the settlement term of business.

電氣鐵道事業者軌道及車輛

Length of Tracks and Number of Cars

種 別 Description	事業者數 Number of Under-takings	軌 道 Length of Tracks				車 輛 Number of Cars			運 轉 狀 況 Traffic returns		
		互 長 Milage of Tracks			延 長 Extension of Tracks	電 動 車 Motor	附 隨 車 Trail Cars	計 Total	走行哩數 (客車) Milage Conveyed	乘 客 Passengers	
		單 軌 Single	複 軌 Double	計 Total						總 數 Sum	軌道延此 一哩一日 Average No. per mile a day
大正 三 年 末 1924 (事業者營業決算期末) (At the End of the Settlement Term of Business)	107	897	590	1,487	2,289	5,924	1,902	7,826	18,512	162,684	1,935
十 二 年 末 1923	98	703	687	1,390	2,014	6,345	1,007	7,352	17,857	162,942	1,995
十 一 年 末 1922	86	642	597	1,239	1,858	5,260	1,062	6,322	15,456	140,608	2,130
十 年 末 1921	77	476	589	1,065	1,664	4,996	826	5,822	14,707	132,671	2,253
九 年 末 1920	77	462	551	1,013	1,574	4,748	691	5,439	14,164	128,229	2,290
八 年 末 1919	78	463	513	976	1,489	4,354	659	5,013	13,342	119,940	2,230
七 年 末 1918	75	449	498	947	1,460	4,103	496	4,599	12,016	98,157	1,870
六 年 末 1917	75	447	487	934	1,422	4,092	447	4,539	11,995	82,250	1,610
五 年 末 1916	73	421	477	898	1,375	4,077	415	4,492	11,559	70,417	1,430
四 年 末 1915	68	376	473	849	1,321	4,048	369	4,417	11,438	59,813	1,260

備考 本表ハ總テ開業ノモノヲ掲クト雖營業決算後開業セルモノハ計上セズ
Note. It is reported in this table about tracks and cars which are in service, but not about those which commenced their service after the settlement term of business.

第四章 電燈及電力

Section 4. Electric Lamp and Power

電氣供給事業ノ電燈數

Number of Electric Lamps

種別 Description 年末 At the End of:—	供給事業者 Number of Undertakings	需用家 Number of Consumers	取付箇數 Number of Lamps	換算電氣力 Equivalent Electric Power キロワット K.W.	人口百人當平均 Percentage to population	
					點燈數 No. of Lamps	燭光數 No. of Candle-power
大正 十 三 1924 (事業者營業決算期末) (At the End of the Settlement Term of Business)	652	8,796,991 130,216	24,447,632 1,823,089	556.211	41.4	68.4
十 二 1923	638	8,305,218 94,635	21,687,810 1,529,794	430,014	37.0	57.2
十 一 1922	620	7,896,718 118,187	20,522,324 1,398,528	401,659	36.7	54.9
十 1921	607	6,985,845 115,996	18,114,095 1,411,919	327,700	32.4	45.8
九 1920	579	6,423,857 81,970	16,137,870 1,081,236	279,308	28.4	38.3
八 1919	572	5,694,506 96,337	14,167,685 1,114,259	237,234	25.1	32.2
七 1918	539	4,860,978 117,802	11,900,683 1,072,094	201,986	21.4	26.3
六 1917	519	4,243,430 143,355	10,317,303 1,000,750	173,001	18.7	22.3
五 1916	501	3,744,141 181,401	9,035,468 940,086	181,376	16.5	18.0
四 1915	460	3,051,925 222,124	7,538,329 882,028	166,259	13.7	13.1

備考 * 印ハ休燈中ノモノトス
Note. * Lamps given up.

電氣供給事業ノ電力數

Number of Electric Power

種別 Description 年末 At the End of:—	供給事業者 Number of Undertakings	電 動 機 Electric Motors				其他ノ電力装置 Other Electric Appliances		
		需要家 No. of Consumers	取付箇數 No. of Motors	取附馬力數 Horse power	換算電氣力 Equivalent kilowatt	需要家 Number of Consumers	装置數 No. of Appliances	換算電氣力 Equivalent Kilowatt
大正 十 三 1924 (事業者營業決算期末) (At the End of the Settlement Term of Business)	459	176,806	202,987	813,516	638,575	42,143	57,401	109,187
十 二 1923	452	141,656	160,698	717,770	543,864	4,299	7,134	53,344
十 一 1922	454	132,787	151,847	690,667	522,103	5,289	8,134	73,248
十 1921	460	121,825	139,309	606,929	453,904	3,526	5,810	74,729
九 1920	451	101,536	117,206	548,995	408,573	2,429	4,320	63,623
八 1919	414	82,527	95,877	463,073	345,828	1,818	2,808	39,957
七 1918	392	68,594	80,093	394,378	290,698	1,288	2,090	37,272
六 1917	376	58,214	67,098	314,075	234,949	709	1,194	23,327
五 1916	324	48,945	54,064	235,470	175,532	440	771	18,827
四 1915	309	39,310	42,789	182,704	136,918	310	636	17,608

本表ノ外大正十三年末ニ於テ自家用及官廳用施設電氣工場ニ屬スル電動機箇數ハ40,769箇1,009,719馬力ニシテ總計243,756箇1,823,235馬力ナリトス而シテ其ノ使用狀況ヲ用途別ニ示セハ次表ノ如シ

In addition to the list, Motors belonging to both, Isolated and Official, plants are 40,769 in number, with 1,009,719 horse power, 243,756 and 1,823,235 horse power is total. The situation for use may be classified as follows.

用途別電動機箇數及馬力數
Number of Electric Motors and Horse-powers by Use

種別	箇數	馬力數
Description	No. of Motors	No. of Horse-power
染色用	42,844	318,233
Machine construction or Iron-founder	31,985	390,923
化學工業用	16,981	320,332
Chemical industry		
飲食物製造用	74,539	193,541
Manufacturing Entables or Drinkables		
採鐵及製煉用	6,662	273,384
Mining or Refining		
其他	79,745	326,822
Others		
合計	243,756	1,823,235
Total		

第五章 資本及收支
Section 5. Capital, Revenue and Expenditure

電氣供給事業者、資本金、社債及積立金
Capital, Debenture, Loans and Reserves

大正十三年末
Dec. 31, 1924

種別	事業者	總資本金	拂込資本金	固定資本金	社債及借入金	積立金
Description	Number of Under-takings	Nominal Capital	Paid-up Capital	Fixed Capital	Debenture & Loans	Reserves
電氣供給	615	1,061,452,754	772,246,052	1,017,094,480	416,322,468	37,808,951
Electrical Supply						
電氣鐵道	60	185,464,759	120,222,329	138,682,235	39,816,857	4,743,257
Electrical Railway						
電氣供給兼電氣鐵道	47	1,368,664,713	1,119,736,606	1,310,809,119	304,187,796	55,818,263
Electrical Supply and Electrical Railway						
計	722	2,615,582,226	2,012,204,987	2,466,585,834	760,327,121	98,370,471
Total						
大正十二年末	705	2,366,844,961	1,703,194,756	2,039,721,316	585,634,054	91,268,270
Dec. 31, 1923						
十一年末	624	2,124,046,534	1,507,949,176	1,686,492,624	415,324,745	80,139,848
Dec. 31, 1922						
十年末	607	1,765,049,431	1,200,068,404	1,291,896,621	269,635,431	68,955,263
Dec. 31, 1921						
九年末	596	1,341,476,859	949,409,135	1,041,933,149	193,777,643	61,196,258
Dec. 31, 1920						
八年末	579	1,065,886,262	762,123,544	859,300,252	172,726,175	47,560,298
Dec. 31, 1919						
七年末	546	788,506,311	646,513,701	737,687,552	133,387,024	39,160,843
Dec. 31, 1918						
六年末	529	704,485,470	578,946,516	676,021,108	114,380,223	29,421,518
Dec. 31, 1917						
五年末	514	633,711,999	513,839,794	620,678,882	110,472,902	21,700,931
Dec. 31, 1916						
四年末	481	594,705,172	488,587,407	600,221,978	107,556,509	17,075,481
Dec. 31, 1915						

備考 本表ハ總テ開業ノモノヲ掲クト雖營業決算期後開業セルモノハ計上セズ
Note, It is reported in this table about undertakings which are in service, but not about those which commenced their service after the settlement term of business.

電氣供給
電氣鐵道 收入支出及益金

Revenue, Expenditure and Profit

大正十三年
1924

種 別	收 入	支 出	利 益	積 立 金	配 當 金
Description	Revenue	Expenditure	Profit	Reserves	Dividend
	円 Yen	円 Yen	円 Yen	円 Yen	円 Yen
電 氣 供 給 Electrical Supply	186,911,992	107,749,608	79,162,384	12,707,157	55,609,642
電 氣 鐵 道 Electrical Railway	26,713,618	17,785,545	8,928,073	895,308	5,226,345
電氣供給兼電氣鐵道 Elec. Supply and Elec. Railway	335,830,703	206,671,285	129,159,418	13,701,192	73,061,714
計 Total	549,456,313	332,206,438	217,249,875	27,303,652	133,897,701
大 正 十 二 1923	489,852,009	297,640,385	192,211,624	16,522,579	120,701,321
十 一 1922	439,544,713	251,249,939	188,294,774	18,904,114	114,937,752
十 九 1921	383,176,470	233,416,857	149,759,613	17,315,564	93,463,475
九 九 1920	351,462,770	233,285,786	118,176,984	15,292,528	76,749,563
八 九 1919	272,774,418	184,655,085	88,116,333	11,217,399	54,542,674
七 九 1918	193,151,335	124,580,569	73,570,766	8,182,669	45,834,953
六 九 1917	149,595,723	87,505,954	62,089,769	7,266,214	37,286,837
五 九 1916	116,039,213	68,848,131	47,191,082	4,324,822	28,175,739
四 九 1915	94,618,458	56,722,510	37,895,948	3,479,945	25,047,901

備 考 本表ニハ營業決算期後開業セルモノハ計上セズ
Note. It is not reported in this table about undertakings which commenced their service after the settlement term of business.

第六章 電氣事業主任技術者

Section 6. Chief Electrical Engineer

電氣事業主任技術者資格檢定申請人及合格者

Candidates and Successors for Obtaining the
Qualification of Chief Electrical Engineer

大正十四年度
1925—26

試驗執行地 Places of Examination	等 級 Class	第一級	第二級	第三級	第四級	第五級	合 計 Total
		First Class	Second Class	Third Class	Fourth Class	Fifth Class	
		第一種 First Class		第二種 Second Class		第三種 Third Class	
東 京 Tokyo	申請人 Candidates		59		737	2,408	3,204
	合格者 Successors		2		47	258	307
名 古 屋 Nagoya	申請人 Candidates		8		107	307	422
	合格者 Successors		-		6	49	55
京 都 Kyoto	申請人 Candidates		48		421	749	1,218
	合格者 Successors		3		29	70	102
廣 島 Hiroshima	申請人 Candidates		11		75	138	224
	合格者 Successors		1		4	35	40
福 岡 Fukuoka	申請人 Candidates		12		194	425	631
	合格者 Successors		1		9	79	89
仙 臺 Sendai	申請人 Candidates		6		58	111	175
	合格者 Successors		-		3	12	15
札 幌 Sapporo	申請人 Candidates		2		47	80	129
	合格者 Successors		-		6	16	22
合 計 Total	申請人 Candidates		146		1,639	4,218	6,003
	合格者 Successors		7		104	519	630

(續) 電氣事業主任技術者資格檢定申請人及合格者

(Continued) Candidates and Successors for Obtaining the Qualification of Chief Electrical Engineer

試驗施行地 Places of Examination	等級 Class	第一級	第二級	第三級	第四級	第五級	合計 Total
		第一種	第二種	第三種	第四種	第五種	
		First Class	Second Class	Third Class	Fourth Class	Fifth Class	
大正十三年度 1924-25	申請人 Candidates	99		1,509		3,462	5,070
	合格者 Successors	4		68		396	468
十二年度 1923-24	申請人 Candidates	66		1,331		2,933	4,330
	合格者 Successors	3		151		433	587
十一年度 1922-23	申請人 Candidates	?		?		?	?
	合格者 Successors	?		?		?	?
十年度 1921-22	申請人 Candidates	* 27	57	* 12		877	2,182 * 39 3,116
	合格者 Successors	* 27	25	* 12		113	874 * 39 1,012
九年度 1920-21	申請人 Candidates	16	38	572	1,677	627	2,930
	合格者 Successors	-	3	71	266	140	480
八年度 1919-20	申請人 Candidates	14	22	444	1,451	559	2,490
	合格者 Successors	3	3	37	147	160	350
七年度 1918-19	申請人 Candidates	7	26	364	1,312	629	2,338
	合格者 Successors	-	1	48	280	86	415
六年度 1917-18	申請人 Candidates	5	12	270	1,302	591	2,180
	合格者 Successors	-	4	51	238	127	420
五年度 1916-17	申請人 Candidates	2	21	266	1,292	541	2,122
	合格者 Successors	1	4	20	200	167	392

備考 *印ハ舊規則ニヨルモノナリ * Based on the old regulations

電氣事業主任技術者數

Number of Chief Electrical Engineers

大正十四年末
Dec. 31, 1925

校名 School	等級 Class						合計 Total
	*第一級 First Class	*第二級 Second Class	*第三級 Third Class	*第四級 Fourth Class	*第五級 Fifth Class	*第六級 Six Class	
	第一種 First Class	第二種 Second Class	第三種 Third Class	第四種 Fourth Class	第五種 Fifth Class	第六種 Six Class	
帝國大學電氣工學科卒業 Graduates of Regular Course of Electrical Engineering of Imperial Universities	123	-	-	-	-	-	123
同 選 科 Graduates of Elective Course of the Same	1	-	-	-	-	-	1
高等工業學校電氣科卒業 Graduates of Electrical Course of Higher Technical School	45	18	79	-	-	-	142
外國大學電氣工科卒業 Graduates of Electrical Course of Foreign Universities	1	-	-	-	-	-	1
早稻田大學電氣科卒業 Graduates of Electrical Course of Waseda University	6	1	41	-	-	-	48
明治專門學校電氣科卒業 Graduates of Electrical Course of Meiji Special School	-	-	3	-	-	-	3
旅順工科學堂電氣科卒業 Graduates of Electrical Course of Ryojun Technical School	-	-	7	-	-	-	7
工業學校電氣科卒業 Graduates of Electrical Course of Technical School	-	-	-	5	28	1	34
工手學校及同程度學校卒業 Graduates of Engineering School and Schools of the Same Degree	2	15	24	120	128	61	350
其 他 Others	2	1	5	9	35	24	76
總 計 Total	180	35	159	134	191	86	785
大正十三年末 Dec. 31, 1924	179	31	158	141	184	88	781
十二年末 Dec. 31, 1923	177	31	156	145	193	88	790
十一年末 Dec. 31, 1922	172	34	153	143	186	85	773
十年末 Dec. 31, 1921	180	41	150	246	131	72	820
九年末 Dec. 31, 1920	164	33	137	229	67	52	682
八年末 Dec. 31, 1919	153	29	128	213	61	45	629
七年末 Dec. 31, 1918	142	26	120	198	56	39	581
六年末 Dec. 31, 1917	57	44	58	219	98	56	532
五年末 Dec. 31, 1916	61	46	61	225	102	44	539

備考 1. 本表ハ現ニ主任技術者トシテ届出アルモノノ數ニシテ自家用電氣工作物ノ主任技術者ヲ含マス
2. *印ハ舊規則ニヨル
Note: 1. This table does not include those who are reported as Chief Engineers of private electric plants.
2. * Based on the old regulations

第七章 事故

Section 7. Obstacles

電氣事業故障數

Obstacles in Electrical Business

大正十三年
1924

月別 Month	一月 Janu- ary	二月 Febr- uary	三月 March	四月 April	五月 May	六月 June	七月 July	八月 Augu- st	九月 Sept- ember	十月 Octo- ber	十一月 Nove- mber	十二月 Dece- mber	合計 Total	割合 (百分率) Percen- tage
自然的損傷 Damage by the Natural Cause	289	235	215	217	247	231	404	423	350	399	271	125	3,459	41.6
{ 水 { 害 { Flood	1	1	3	1	1	1	2	5	2	1	-	1	19	0.3
{ 風 { 雨 { Storm	46	50	40	30	33	32	242	226	115	199	91	42	1,146	13.8
{ 雪 { 霰 { Snow & Sleet	68	17	5	-	-	-	-	-	-	5	28	22	145	1.7
{ 鳥獸接觸 { Birds & beasts	27	5	10	13	15	29	44	31	22	29	14	11	250	3.0
{ 雷 { Thunder	9	4	2	5	13	20	71	49	40	2	25	1	241	2.9
{ 火災 { Fire	18	9	13	13	15	4	8	5	2	7	3	7	104	1.3
{ 地震 { Earthquake	78	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	82	1.0
{ 其他 { Etc	296	59	64	80	88	30	33	38	59	92	74	151	1,064	12.8
過失 Misleading														
{ 操業者 { Line men & { Attendants	30	6	26	17	15	32	35	7	17	24	36	19	264	3.2
{ 操業者外 { Public	21	27	38	33	30	9	26	7	26	24	23	2	260	3.2
{ 其他 { Etc	55	32	102	122	137	138	163	196	82	60	114	20	1,221	14.6
總計 Grand Total	942	448	518	533	594	581	1,032	998	727	852	682	401	8,308	100.0

感電死傷數

Casualties by an Electric Shock

大正十三年
1924

月別 Month	一月 Janu- ary	二月 Febr- uary	三月 March	四月 April	五月 May	六月 June	七月 July	八月 Augu- st	九月 Sept- mber	十月 Octo- ber	十一月 Nove- mber	十二月 Dece- mber	計 Total	電壓別 計 Voltage total	割合 (百分率) Percen- tage		
操業者 Line men & Attendants	低壓 Low Pressure	死亡 Dead	-	-	-	1	2	-	2	1	1	1	1	9	15	7	
		負傷 Wounded	-	-	-	-	-	-	2	4	-	-	-	6			
	高壓 High Pressure	死亡 Dead	8	6	7	3	6	7	14	10	15	7	10	8	101	176	76
		負傷 Wounded	4	4	2	2	7	8	9	9	6	10	5	8	74		
	特別高壓 Extra high Pressure	死亡 Dead	-	-	2	3	2	1	3	3	1	-	2	1	18	41	17
		負傷 Wounded	1	2	1	1	3	1	4	4	1	2	2	1	23		
合計 Total	13	12	12	10	20	17	34	31	24	20	20	18	231	231	100		
一般公眾 Public	低壓 Low Pressure	死亡 Dead	-	1	1	-	-	-	4	2	3	-	-	1	12	17	8
		負傷 Wounded	-	-	1	-	-	-	-	2	1	-	1	-	5		
	高壓 High Pressure	死亡 Dead	4	8	3	6	9	10	14	12	9	5	3	2	85	155	71
		負傷 Wounded	3	2	2	7	3	7	6	16	9	11	4	-	70		
	特別高壓 Extra high Pressure	死亡 Dead	-	2	-	1	4	3	1	7	3	1	2	1	25	45	21
		負傷 Wounded	-	-	3	-	1	-	-	5	2	8	1	-	20		
合計 Total	7	13	10	14	17	20	25	44	27	25	11	4	217	217	100		

第八章 電氣試験

Section 8. Electro-Technical Inspection

本年度ニ於ケル當所事務ノ概況ヲ掲クレバ次ノ如シ

當所ノ一般試験檢定事務ハ時恰モ帝都大震災ノ後ヲ承ケ各般電氣事業並通信事業ハ執レモ復興ノ途上ニアルヲ以テ電氣計器及電信電話關係ノ應急並復舊用品ニシテ試験及檢定ノ急ヲ要スルモノ頗ル多數ニ上リ加フルニ電話復興計畫トシテ近ク其ノ實施ヲ見ル可キ東京横濱兩市ニ於ケル自働電話交換方式ニ要スル試験品ノ爲メ其ノ數量ハ驚クベキ激増ヲ來シ其他本年度ヨリ放送無線電話ノ實施ニ伴ヒ電氣用品試験規則ニ依ル受信機及其ノ附屬品ノ型式證明ヲ出願スルモノ多數ニシテ累年ニ比シ異常ノ繁忙ヲ極メタリ又研究調査事項並之レガ應用方面ニ就テモ別項記載ノ如ク震災後不充分ナル設備ノ下ニ比較的良好ナル成績ヲ舉クル事ヲ得相當斯界ニ寄與スル處アリタリ

研究及調査

本年度ニ於ケル研究及調査事項ハ百三十六件ニシテ其ノ中特ニ重要ナルモノハ研究報告又ハ調査報告トシテ既ニ發表シタルモノ今其ノ主ナルモノヲ舉クレバ次ノ如シ

第一 部

「誘導型積算電力計ノ設計上ノ研究」ハ前年度來ヨリ引續キテ研究ノ結果種々ノ「トルク」ノ理論式ヲ得之レヲ設計上ニ便宜多キ近似式ト實驗ノ結果トニ依リ設計ニ當リ注意スヘキ重要ナル事項ヲ指摘セリ

「簡單ナル形ノ光源ニヨル照明ノ幾何學的計算」一般ニ或ル面上ノ照明ハ「ヴェクトル」トシテ簡單ニ計算セララルモノニシテ直線、圓弧、圓板、短形、圓筒ヲナセル均一輝度ヲ有スル光源ニ就テ幾何學的ニ其ノ分照明ヲ求メ從來ノ光力測定ニ用ウル逆自乗ノ法則ヨリノヒラキヲ求メタルモノナリ又「オツシログラフニ關スル研究」モ電磁的ノ可動線輪型オツシログラフノ研究ヲ進メ其ノ理論ヲ完成シタルガ略測定誤差ノ範圍内ニ於テ一致スルコトヲ確メ得タリ其他「標準白熱電燈ニ就テ」「抜き検査ノ公算論的意義ニ就テ」「容量ノ絶對測定」「低抵抗標準器ノ電流ニヨル變化ニ就テ」ノ研究ハ執レモ製造上設計上重要ナル指針タルベシ

第二 部

「裝荷線輪ニ關スル研究」「線輪裝荷電話ケーブルノ通話特性ニ就テ」ハ執レモインダクタンス及實効抵抗ノ周波數ニヨル變化インダクタンス及實効抵抗ノ不平衡ト漏話トノ關係、通話特性等ヲ理論上嚴密ニ考究シタルモノ又「シーメンス式自働電話交換機用市外臺接續紐回路及レビーター回路ノ研究」「ストロージャ式自働交換機ニ各種ノダイヤルヲ使用シタル場合ノ安定度實驗」「東京局用大阪市外交換機接續紐回路ノ設計」等ハ執レモ電話ノ通話能率及其ノ回路ノ設計等ニ就キ研究セシモノニシテ良好ナル成績ヲ得タリ、「シーメンス、ハルスケ式自働電話交換

機ノ動作ニ關スルオツシログラフノ研究」ハ自働電話交換機ノ動作ハ瞬間的ナルヲ以テ之レガ一般ノ動作狀態並加入者線ノ影響等ヲオツシログラフニ依リテ研究セシモノ又「自働電話交換機用選擇器ノ考案」ハ單一回轉運動ノミニテ動作シストロージャ式ノセレクター或ハコンネクターノ何レニモ適用シ得ル考案ニシテ有用ナルモノタリ

「マルチフレクエンシー式電信法」ハ數種ノ周波數ノ交流ヲ用キテ一短時ニ一文字ヲ送受スル電信方式ナルガ良好ナル成績ヲ得タリ

第三 部

「架空送電線ノ斷線ニ就テ」本研究ハ架空電線ノ斷線ニ關シ因リテ生スル導線ノ振動後到達スベキ永久狀態ニ於ケル懸垂碼子ノ振レ其他張力關係ヲ見出スベキ基本算式ノ誘導ニ就キ東京電燈上越線ニ付テ實地試験ヲナシタルモノニシテ其ノ結果極メテ良好ナル成績ヲ得タリ

「電解腐蝕防止ニ關スル研究」前年度ニ引續キ撰擇排流用アルミニウムセル各種ノ電解液極板等ノ特性ニ及ボス影響ヲ比較研究セルモノニシテ鐵道省碓氷電化線ニ於テ撰擇排流法ノ効果ニツキ實地試験ヲ行ヒタルニ豫定ノ良結果ヲ得タリ

「水銀避雷器ニ就テ」之レ亦前年度來引續キ弱電流回路用避雷器トシテ設計試作セシモノヲ電力線ヨリノ誘導並電撃ノ特ニ激甚ナル地方ヲ通過スル遞信省通信線並電力線ノ保安通信線ニ裝置シ其ノ實績ニ就キ調査シタルモノニシテ良好ナル結果ヲ得タリ又「特別高壓用避雷裝置ニ就テ」ハオキサイドフィルム避雷器オートバルブ避雷器等ニ就キ各種放電特性試験並反覆放電ノ其ノ特性ニ及ボス影響等ニ就キ研究シタルモノナルガ實驗ノ結果豫期ノ成績ヲ得タリ

「高壓送電線ノ充電ト發電機ノ自己勵磁現象ニ就テ」ハ軌近發達シツツアル高壓長距離送電線ニ脅威ヲ與フヘキ自己勵磁現象ニ就キテ圖示的並理論的ノ解法ヲ與ヘテ其ノ原因ヲ闡明ニシ且ツ防止方法ヲモ論ジタルモノニシテ本邦各所ノ發電所ニ於ケル實地試験ノ結果ト理論ト良ク一致スルヲ示セリ又「家庭用電熱器及附屬品調査」ハ市場ニアル各種家庭用電熱器標準仕様書ニ準據シ研究セシモノニテ該器類製作並使用上ニ裨益スル處尠少ナラザルベシ其他「碼子ニ關スル調査」「落雷被害調査」「高壓可熔片ニ就テ」「大容量水銀整流器ノ設計及特性ノ研究」等ハ執レモ有益ナル研究ニシテ製作工業上ノ進展ニ貢獻スル處甚大ナルベシ

第四部及平磯出張所

「送電線ヲ利用スル高周波式電話ニ關スル研究」當所ニ於テ施設セル設備ニヨリ鬼怒川水力電氣株式會社送電線並宇治川電氣株式會社送電線ニ裝置シ當該會社々員ノ手ニ依リ夫々實地試験中ニシテ良好ナル成績ヲ舉ゲツツアリ

「真空管製作ニ關スル研究」「真空管設計ニ關スル研究」ハ主トシテ強力真空管及小型真空管ノ製作上ノ要件並其ノ材料等ニ關シ諸特性ヲ闡明ニシタルモノナリ

「放送聴取受信機型式試験方法ノ研究」放送無線聴取受信機ノ型式試験ヲ行フ準備トシテ聴取用諸機具類ニ對スル試験規格ヲ定メ又一方「無線電話送信ノ研究」ヲ行ヒ送信ニ對シテ參考トナルヘキ種々ナル資料ヲ得タリ

「標準波長計=關スル研究」「標準電波校正試験」正確且ツ便利=各無線電信局用ノ電波計ノ指示ヲ統一スル目的ノ研究ニシテ孰レモ良好ナル結果ヲ得タリ

「短波長=關スル研究」當所製作ノ真空管ヲ使用シテ八米マデノ短波長ヲ發生シ短波長送信方式ニ對スル實用上有利ナル特許ノ出願手續ヲ取レリ

「青函間無線電話聴取試験」前年度ニ於テ鐵道省ト協同シテ試験的ニ施設セル青森函館間無線電話裝置ニ對シテ種々ナル測定ヲ試ミ同時送受話上有益ナル資料ヲ得タリ其他「受話裝置ノ遮蔽ニ就キテ「米國KGO放送局受話試験」「スウパー、ヘテロダイン受信機=關スル研究」等ハ孰レモ有用ナル研究ナリ

第五部

「海底電線ノ絶縁體=就テ」ハ四面環海ナル我國ニ於テ缺ク可カラザル研究ト謂フ可ク「導線ノ研究」「抵抗線ノ研究」「燃線=就テ」等ハ孰レモ機械的化學的及電氣の各方面ヨリ其ノ特性並利用法ヲ考究セシモノニシテ「減幅定數測定器ノ研究並製作」ハ全部國産品ヲ以テ頗ル高價ナル外國品ニ代ヘ之ヲ完成セルモノナリ又「洋銀ノ電氣分析=就テ」「電氣滴定法ノ應用=關スル研究」「護謨製品分析=關スル研究」及「硝子類中硼酸定數量法=就テ」等ハ孰レモ分析化學ニ寄與スル處少カラザルベク「油ノ酸敗並電信用鑽孔紙ニ及ボス其ノ影響」ハ電信用鑽孔紙ノ變質ハ酸敗ニ原因スル事ヲ確メ之レガ改良方法ヲ研究セシモノニシテ製作者ノ好資料タルヲ疑ハズ

「電氣絶縁紙ノ研究」「紙蓄電器=就テ」「電信電話用碍子=就テ」「エナメル線ノ絶縁皮膜=就テ」及「石炭酸樹脂ノ研究」等ハ孰レモ重要ナル絶縁材料ニ關スル研究ニシテ實用上裨益スル處大ナル可ク又「乾電池並ニ蓄電池ニ關スル諸研究」モ斯界ニ貢獻スル處大ナルベシ

試作課

「選出信號裝置ノ研究」實線ノ試験ヲ行ヒ良好ナル成績ヲ擧ゲタルガ更ニ引續キ感度其他ニ就キ改良研究ニ近ク實施ノ豫定ナリ

「真空放電管ニ依ル電氣鍍金ノ研究」真空放電ニ依ル陰極飛唾ヲ利用シ鍍金方法ヲ考案シ良好ナル成績ヲ得タリ又「X線ニ關スル研究」ハ前年度完成シ良好ナル成績ヲ得タルガ本年度ニ於テハ更ニ進ムデX線ヲ金屬材料検査ニ利用スル目的ヲ以テ專ラ其ノ調査ヲナセリ

發明及考案

- 自働電話交換機用撰擇器 (本邦特許第63808號)
- マルチフレクエンシー式電信法 (同 第61006號)
- 無線電信電話用空中線裝置ノ改良 (同 第60396號)
- 歪曲補償裝置 (同 第60395號)
- 歪曲除去裝置 (同特許回復第4048號)
- 石炭酸縮合物製造法 (同特許第60930號)
- 選出信號裝置 (同 第62179號)

電氣用品試験數

Testing of Electrical Articles

年次 Year	試 驗 Inspection		依 賴 試 驗 (電氣用品試験規則ニ依ル) Verification (By Regulation concerning testing of Electrical Articles)		合 計 Total	
	件 數 No. of Cases	點 數 No. of Article tested	件 數 No. of Cases	點 數 No. of Articles tested	件 數 No. of Cases	點 數 No. of Articles tested
大正 三 年 度 1924-25	15,121	134,307,734	878	1,869	15,999	134,309,103
十 二 年 度 1923-24	9,554	15,848,953	214	355	10,168	15,849,308
十 一 年 度 1922-23	2,772	5,545,520	145	170	2,917	5,545,690
十 年 度 1921-22	13,973	231,688,297	1,119	2,129	15,092	231,690,426
九 年 度 1920-21	11,798	164,624,112	1,096	1,944	12,894	164,626,056
八 年 度 1919-20	12,449	12,471,793	916	1,408	13,365	12,473,201
七 年 度 1918-19	9,529	8,519,015	728	1,094	10,257	8,520,109
六 年 度 1917-18	7,994	6,826,764	614	1,247	8,608	6,828,011
五 年 度 1916-17	6,581	3,884,172	278	1,374	6,859	3,885,546
四 年 度 1915-16	7,267	4,647,304	-	-	7,267	4,647,304

電氣計器檢定數

Verification of Electrometer

年 Year	次	申請總箇數 No. of Application for Testing	(電氣測定法=依ル) (By Electrical Measure- ments Act) 檢定總箇數 No. of Verification	新合格計器數 No. of Passed Meter
大正 十 三 年 1924-25	度	434,774	437,880	421,712
十 二 年 1923-24	度	186,130	183,432	170,202
十 一 年 1922-23	度	176,075	177,652	161,469
十 年 1921-22	度	96,385	91,411	84,169
九 年 1920-21	度	87,541	90,142	81,462
八 年 1919-20	度	87,086	85,193	72,539
七 年 1918-19	度	70,395	67,837	57,858
六 年 1917-18	度	62,663	62,517	55,760
五 年 1916-17	度	25,629	25,235	20,515
四 年 1915-16	度	16,235	16,281	13,345

海 事
MARITIME AFFAIRS

管船局沿革略誌

明治二年

二月 商船ニ關スル事務ハ通商司（通商司ハ明治二年二月始メテ外國官ニ之ヲ置キ五月會計官ニ屬シ七月大藏省ニ轉シ八月民部省ニ隸シ明治三年七月再ヒ大藏省ニ復ス）之ヲ掌ル

十月 人民ニ西洋形船ノ所有ヲ許サル

明治三年

一月 商船規則ヲ制定シ商船ノ管理廳ヲ定メ、船免狀ノ式、船舶ニ掲クヘキ國旗ノ制、軍艦ニ對スル禮式、衝突ニ關スル注意、開港場碇泊中貨物陸揚船積ニ際シ運上所ノ免許ヲ得ヘキコト、船舶入港ノ時ハ二十四時間内ニ運上所ニ届出ツヘキコト、積荷ノ品名、數量ヲ運上所ニ届出ツヘキコト等ヲ定ム

同 通商司管理ノ下ニ廻漕會社ヲシテ初メテ東京大阪間ニ定期航海ヲ開始ス

同 不開港場規則ヲ制定ス

明治四年

四月 漂流外國船取扱方ヲ定ム

七月 通商司廢セラレ大藏省租稅寮ノ管轄ニ屬ス

八月 船稅規則ヲ制定ス

未詳 船舶積石數改方法則ヲ發布ス

明治五年

四月 驛遞寮（驛遞寮ハ明治四年八月大藏省ニ置キ七年一月内務省ニ屬ス）ニ船舶課ヲ置キ各藩ヨリ納付スル所ノ船舶保管ノ事務ヲ掌ル

七月 船燈規則ヲ制定ス

明治六年

一月 港内取締規則ヲ制定ス

八月 危害物品船積規則ヲ制定ス

明治七年

一月 海上衝突豫防規則ヲ制定ス

三月 大藏省勸業寮所管ノ西洋形船舶免狀授與ノ事務ヲ併ス

八月 航海公證規則ヲ制定ス

- 十月 沿海ニ於テ難破シタル船舶ハ内外國ノ商船ト軍艦トノ別ナク西洋形船ハ端艇ヲ除キ日本形船ハ漁舟解船ヲ除キ五十石以上ノモノハ總テ届出シムルコトトス
- 十一月 國內廻漕規則ヲ制定ス
- 同 港内取締規則ヲ廢止ス
- 十二月 地理寮所管ノ港内取締規則及船改所等ノ事務ヲ併ス

明治八年

- 四月 内國難破船及漂流物取扱規則ヲ制定ス
- 五月 海軍艦船ヲ除クノ外官有民有ニ限ラス西洋形船ニ大砲小銃ノ設備ヲ許ス
- 六月 大藏省汽船掛所管ノ汽船事務ヲ合ス於茲船舶管理ノ事務ハ一所ニ歸セリ
- 九月 西洋形船ニ信號符字點附ノ制ヲ定ム
- 十月 船舶課ヲ管船課ト改稱ス
- 十二月 廻漕貨物取扱條例ヲ制定ス
- 未詳 此年本邦最初ノ海外定期航路上海線ヲ開始ス

明治九年

- 二月 船燈製造及販賣規則、海上衝突豫防副則ヲ制定ス
- 六月 西洋形船船長、運轉手、機關手試験規則ヲ制定ス
- 九月 海員試験所ヲ東京ニ假設シ内外國人ノ海技ヲ試験シテ免狀ヲ授與ス
- 十二月 西洋形船水先免狀規則ヲ制定ス

明治十年

- 七月 西洋形船船長、運轉手、機關手ノ免狀受有者及水火夫ニシテ三年以上其ノ職ニ從事シタルモノハ陸軍徵兵ヲ免除サル
- 八月 船難報告授受手續ヲ制定ス

明治十二年

- 二月 西洋形商船ハ總テ沿海府縣ノ所轄ニ屬シ定繫港所轄官廳ノ船籍ニ編入スヘキコトヲ定メラル
- 同 西洋形商船海員雇入雇止規則ヲ制定シ十噸以上ノ汽船及二十噸以上ノ帆船ノ海員ハ之ニ據ラシム
- 五月 航海公證規則ヲ廢止ス

明治十三年

- 六月 海軍非職准士官以上ノモノ官廳又ハ民間ノ依頼ニ應シ其ノ本分ノ職業ヲ以テ船舶ニ乘

組ム場合ニハ試験規則ニ據ラサルコトトス

- 十一月 始メテ小形旅客船取締心得書ヲ地方廳ニ頒布シ地方廳ヲシテ船舶ノ検査ヲ爲サシム
- 十二月 湖川又ハ海上航通船ノ難破救助ニ關シ各主管廳ヲ定ム

明治十四年

- 二月 汽船ハ十噸、帆船ハ二十噸以下及湖川港灣ヲ限リ運航スルモノハ船免狀ノ受有ヲ要セサルコトトス
- 同 外國政府ノ免狀ヲ有スル船長、運轉手、機關手ハ更ニ試験ヲ爲サス原免狀同等ノ免狀ヲ附與ス
- 三月 汽船ハ十噸、帆船ハ二十噸以下及湖川港灣ヲ限リ運航スル船舶ハ其ノ名稱、噸數、馬力等ヲ毎年六月三十日ノ現數ニヨリ届出ツヘキコトトス
- 四月 農商務省ノ新置ニ方リ管船課ハ同省商務局ノ所屬トナル課名如故
- 五月 海上衝突豫防規則ニ罰則ヲ追加ス
- 十二月 褒賞條例、商船内犯罪取扱規則等ヲ制定ス
- 同 西洋形船船長、運轉手、機關手免狀規則ヲ改定シ同試験規則ヲ制定ス

明治十五年

- 四月 管船課ヲ廢シ更ニ管船局ヲ置ク
- 十二月 海員試験所ヲ大阪ニ置キ内國人ニ限リ定期試験ヲ行フ

明治十六年

- 六月 船稅取扱心得書ヲ發布シ明治四年十二月達積石數改方法則ノ外船稅規則ニ關スル從前ノ達ハ之ヲ廢止ス

明治十七年

- 十二月 西洋形船舶検査規則ヲ定メ海軍艦船ト登簿船免狀ヲ受有セサル帆船ヲ除キ西洋形船ハ總テ検査ヲ受ケシム

明治十八年

- 四月 船舶検査所ヲ東京、大阪、函館、神戸ノ四ヶ所ニ設置シ海員及水先人ノ試験審問船舶ノ検査ヲ掌ル
- 同 船燈監査手續概目、船舶検査施行手續及船舶検査細則ヲ制定ス
- 五月 五百石以上ノ日本形船ハ明治二十年一月一日ヨリ其ノ製造ヲ禁止スルコトヲ定ム
- 十二月 遞信省ノ創設ニ依リ管船局ハ農商務省ヨリ轉屬ス

明治十九年

- 二月 遞信省官制制定セラレ管船局ニ調整、登簿、司檢ノ三課ヲ置ク

- 三月 從來ノ船舶検査所及大阪海員試験所ヲ司檢所ト改稱ス
同 登簿船免狀ヲ受有スルニ及ハサル汽船ニシテ官有ニ屬スルモノハ其ノ所屬官廳ニ於テ
検査シ、商業上ニ使用スルモノニ限り遞信省ニ於テ検査スルコトトス
四月 西洋形船舶検査細則ヲ更定シ船舶検査施行手續及検査細則ヲ廢ス
七月 船燈、信號器製造販賣規則ヲ定メ船燈製造及販賣規則ヲ廢ス
六月 海上衝突豫防規則ニ掲クル信號中星火ヲ發スル榴彈或ハ火箭信號燭管轟彈ノ製造ハ爾
今遞信省ノ許可ヲ受ケシム

明治二十年

- 二月 船燈信號器監査手續ヲ定メ船燈監査手續概目ヲ廢ス
三月 官制改正ニヨリ管船局調整課、登簿課、司檢課ヲ第一課、第二課、第三課ト改ム
四月 司檢所ヲ長崎ニ設置シ海員ノ技術試験及船舶検査ノ事務ヲ掌ル

明治二十三年

- 六月 官制改正ノ結果管船局各課分掌事務ヲ變更ス
十月 船籍規則ヲ制定ス其ノ主ナル事項ハ次ノ如シ
A、日本國船ハ西洋形日本形ヲ問ハス總テ船籍港ヲ定メ市町村役場若ハ浦役場船籍
ニ編入スルコト
B、其ノ編入ハ國內ニ於テハ地方官廳、國外ニ在テハ領事館ニ出願シ其ノ積量ノ測
度ヲ受クヘキコト
C、入籍シタル船舶ニシテ登簿噸數十五噸以上ノ西洋形船、百五十石以上ノ日本形
船ハ遞信省ニ船籍證書ノ交付ヲ願出ツヘキコト

- 十一月 船籍規則施行細則ヲ制定ス

明治二十四年

- 八月 官制改正セラレ管船局ニ船舶、標識、監査ノ三課ヲ置キ船舶司檢所ヲ管船局ヨリ獨立
分離セシメ海員及水先人ノ試験審問、船舶検査測度、新造船ノ工事監督ヲ掌ラシム

明治二十五年

- 三月 登記印紙ヲ以テ納ムヘキ手数料ノ種目ヲ定ム
六月 海上衝突豫防法ヲ制定ス

明治二十六年

- 三月 海難取調手續、失踪船取扱規則ヲ制定ス
九月 海技免狀取扱規則ヲ制定ス

- 十月 勅令ヲ以テ管船局所管事務中ニ水運事業ノ監督事務ヲ加フ
十一月 分課章程ヲ改正シ管船局ニ海事課、監査課ヲ置ク

明治二十八年

- 一月 外國航海中海難届出手續ヲ制定ス
四月 船燈信號器救助具取締規則ヲ制定ス

明治二十九年

- 三月 分課章程ヲ改正シ管船局ヲ庶務、監理、司檢ノ三課ニ分ツ
同 船舶司檢所官制ヲ改正シ船舶司檢所ハ遞信大臣ノ必要ト認ムル地ニ之ヲ置クトアリシ
ヲ船舶司檢所ノ名稱及位置ハ遞信大臣之ヲ定ムトシ又遞信大臣ハ必要ナリト認ムル地
ニ支所ヲ設置シ其ノ事務ヲ分掌セシムルコトヲ得トス
三月 航海獎勵法、造船獎勵法ヲ制定シテ我國海運事業及造船業ノ發展ヲ助長ス
四月 海員審判所官制ヲ制定ス
同 船舶検査法、船舶職員法、海員懲戒法ヲ公布シ登簿船免狀取扱規則ヲ制定ス
九月 航海獎勵法施行細則、造船獎勵法施行細則、造船規程ヲ制定シ造船規程ニ依リ證明書
ヲ以テ試験ニ代用スル出願期限ヲ定ム
十二月 登簿船免狀ヲ受有スルニ及ハサル船舶ノ受有スヘキ船鑑札規則ヲ制定ス
本年度以降遞信省ハ毎年日本海員救濟會ニ一定ノ補助金ヲ支給シ海員ノ養成並救濟扶
助ヲナサシム

明治三十年

- 四月 海員審判所職員定員及任用令、海員審判所職員官等俸給令ヲ制定ス
五月 船舶検査施行細則、海員試験規程、海技免狀交換規程等ヲ制定シ、積石數百五十石以
上ノ帆船ニ乗組ミタル者ニ海技免狀ヲ授與スルコトトス
六月 勅令ヲ以テ海員審判所事務章程、地方海員審判所及船舶司檢所ノ管轄區域ヲ制定シ又
省令ヲ以テ船舶検査規程、海難其ノ他ノ事實届出ノ件ヲ制定ス而シテ本令ニヨリ明治
二十六年制定ノ海難取調手續並明治二十八年制定ノ外國航海中海難届出手續ヲ廢止ス
八月 分課章程ヲ改正シ管船局ヲ監理課、船舶課、海員課ノ三課ニ分ツ

明治三十一年

- 七月 港務局ヲ設置シ開港港則ヲ制定シ之ニ關スル事務ヲ掌ラシメ船籍施行細則ヲ廢止ス
九月 港務局長以下制服、開港港則施行細則等ヲ制定ス
十月 航海獎勵法ニ依リ保護ヲ受クル船舶郵便物運送規則ヲ定ム

明治三十二年

- 三月 次ノ法案ヲ制定ス、船舶法、船員法、水先法、水難救護法
 六月 海事局官制ヲ公布シ船舶職員及水先人ノ試験、船舶ノ測度検査其ノ他管海官廳ノ事務ヲ掌ラシメ船舶司檢所官制ヲ廢止ス
 同 新ニ地方海員審判所管轄區域ヲ制定ス
 同 船舶法施行細則、船員法施行細則、船舶登記規則、管海官廳ノ事務ヲ行フ市町村長ニ關スル件等ヲ定ム
 七月 水先法施行細則、水先人試験規程、水難救護法施行細則等ヲ制定ス
 九月 日獨兩國間船舶積量測度證書互認ニ關スル條規ヲ制定ス

明治三十三年

- 四月 新ニ造船規程ヲ定ム
 十二月 下記諸規則及諸規程ヲ制定ス
 外國船舶検査規則、船舶検査規程、船舶検査法施行細則、木船検査規程、鐵鋼船検査規程、機關検査規程、船燈信號器救命具取締規則、船燈信號器救命具試験檢定規程

明治三十四年

- 十月 日本船舶ハ遞信省ニ於テ發行スル船舶信號書ニ據リ普通信號ヲ爲スヘキ旨ヲ定ム
 同 萬國船舶信號書使用ニ關スル件ヲ制定ス

明治三十五年

- 三月 港務局ヲ廢止ス
 同 船舶積量互認ニ關シ帝國政府ト瑞典及諾威國兩政府トノ間ニ於ケル取極條規ヲ制定ス
 九月 火藥類船舶運送及貯藏規則等ヲ制定ス

明治三十七年

- 七月 船員證明規則等ヲ制定ス

明治三十八年

- 三月 發動機船検査規程、船舶職員法施行細則、船舶職員試験規程等ヲ制定ス

明治三十九年

- 八月 勅令ヲ以テ帝國ト關東州トノ間ニ通航スル船舶ハ開港ニ依リ出入セシメ其ノ開港出入ニ關スル手續ハ外國貿易船ノ例ニ依ルヘキ旨ヲ規定ス
 十二月 海事局事務官特別任命令ヲ制定ス、此年以降遞信省ハ日本海員接濟會ニ汽船國後丸ヲ貸與シ海員實地練習用ニ供ス

明治四十年

- 五月 船鑑札規則ヲ制定ス
 九月 船舶通報規則ヲ制定ス

明治四十一年

- 十二月 海事代願人取締規則ヲ制定ス

明治四十二年

- 三月 遠洋航路補助法ヲ制定シ世界の大航路ニシテ外國航海業者ノ競争等ニヨリ獨力經營ニ堪ヘ難キモノ又ハ定期航海ノ勵行、郵便物ノ無料輸送若クハ運賃ノ制限等各般ノ義務ヲ課スルモノニ對シテ補助金ヲ支給シ以テ航通貿易ノ伸張ヲ圖レリ而シテ本法ノ施行ニ依リ航海獎勵法ハ之ヲ廢止ス
 十月 漁船検査規程ヲ制定ス

明治四十三年

- 三月 官制改正ノ結果地方海事局ハ廢セラレ同事務ハ通信管理局ノ管理スル所トナル
 同 日露兩國間船舶積量測度證書互認ニ關スル條規ヲ制定ス
 八月 勅令ヲ以テ内地、臺灣及樺太ト朝鮮トノ間ニ通航スル船舶ハ開港ニ依リ出入スヘク其ノ開港出入ニ關スル手續ハ外國貿易船ノ例ニヨルヘキコトヲ定ム

明治四十四年

- 四月 火藥類船舶運送及貯藏規則ヲ改定シ銃砲火藥類取締法規ト一致セシム

明治四十五年

- 六月 日蘭兩國間船舶積量測度證書互認ニ關スル條規ヲ制定ス

大正二年

- 六月 地方遞信官署官制改正ノ結果遞信管理局ニ於ケル海事事務ハ遞信局ノ掌理スル所トナル

大正三年

- 三月 船舶積量測度法ヲ改正ス蓋シ從來ノ規程ハ船舶ノ噸數ヲ大ナラシムルカ爲海外航路船ノ蒙ル不利益尠カラサルニヨル

- 五月 船舶積量改測規則、船舶積量測度規程ヲ制定ス

- 九月 船舶ノ資格ニ關スル規定ヲ制定ス

大正四年

- 二月 巴奈馬運河噸數證書交付規則ヲ發布シ三月一日ヨリ施行ス

九月 蘇士運河噸數證書交付規則ヲ發布シ十月二十五日ヨリ實施ス

大 正 五 年

二月 水夫適任證書交付規則ヲ制定ス

七月 船用品検査所ヲ置キ船用品ノ検査及試験ニ關スル事務ヲ掌ル

同 水先料金率ヲ引上ク

大 正 六 年

二月 遞信省臨時調査局ヲ設置シ電氣及海事ニ關スル事務ヲ掌ル爲電氣、海事ノ二部ニ分チ
海事部ニハ第一、第二、第三ノ三課ヲ設ク

四月 對敵取引禁止令施行ニ關スル件ヲ制定ス

七月 時局ノ關係ニヨリ造船業ノ發展著シク特ニ獎勵金ヲ下付スルノ必要ナキニ至リシニ依
リ造船獎勵金下付停止ニ關スル法律ヲ制定ス

九月 緊急勅令ヲ以テ戰時船舶管理令ヲ制定シ十月一日ヨリ實施シ外ハ聯合與國ト共同策應
ノ便宜ヲ進メ内ハ國民經濟ノ激動ヲ防ク爲船政ヲ統制スルコトトシ以テ聯合國ノ援助
ト本邦海運業ノ堅實ナル發展ヲ誘導セリ

同 戰時船舶管理局ヲ設置シ戰時船舶管理ニ關スル事務ヲ掌ル

十月 戰時船舶管理局ニ庶務、航路、造船ノ三課ヲ置ク

大 正 八 年

五月 地方遞信官署官制中改正ノ結果廣島及名古屋兩遞信局ノ増置ニ伴ヒ糸崎及名古屋ニ遞
信局海事部ヲ増置ス

六月 時局ノ影響ニヨリ大ニ高級海員ノ不足ヲ告クルニ至リシカハ船舶職員規程中ヲ改正シ
各試験科目ヲ輕減ス

十一月 對敵取引禁止令施行ニ關スル件ヲ廢止ス

大 正 九 年

一月 船舶検査法施行細則ヲ改正シ遞信大臣ノ認可シタル船級協會ノ特別検査ヲ受ケタル船
舶ニ對シテハ其ノ有効期間内特別検査ノ執行ヲ猶豫スルコトトス

五月 遞信省臨時調査局官制ヲ廢止ス

同 戰時船舶管理局官制ヲ廢止シ戰時船舶管理令ニヨル事務ハ管船局ニ於テ掌理ス

六月 海事届出規則ヲ制定ス

八月 明治四十三年勅令内地、臺灣及樺太ト朝鮮トノ間ニ通航スル船舶ニ關スル件ヲ廢止ス

九月 船用品検査規則、船燈信號器救命具取締規則及錨鎖索試験ヲ制定ス

大 正 十 年

三月 船舶滿載吃水線法ヲ公布ス(大正十一年二月一日ヨリ施行)

五月 關稅定率法第十條ニ依ル命令ノ件ヲ公布シ六月一日ヨリ之ヲ施行ス

同 船舶建造及修繕用物品承認規則ヲ制定ス

九月 船舶滿載吃水線法施行規則及同規程ヲ制定ス(大正十一年三月一日ヨリ施行)

十月 大阪ニ船用品検査所支所ヲ設ケ船用品ノ検査及試験ニ關スル事務ヲ分掌セシム

大 正 十 一 年

一月 舷窓試験規程ヲ制定シ二月一日ヨリ施行ス

二月 日和間船舶滿載吃水線證書互認ニ關スル條規ヲ制定ス

同 廣島縣豊田郡木ノ江町所在廣島遞信局海事部分室ヲ廣島遞信局海事部木ノ江分室、兵
庫縣赤穂郡相生町所在大阪遞信局海事部神戸出張所分室ヲ大阪遞信局海事部神戸出張
所相生分室ト執レモ改稱セリ

四月 船員職業紹介法ヲ公布ス(大正十一年十二月一日ヨリ施行)

同 日白間船舶滿載吃水線證書互認ニ關スル條規ヲ制定ス

五月 岡山縣兒島郡日比町ニ廣島遞信局海事部玉分室ヲ設置シ事務ヲ開始ス

六月 船鑑札規則中ヲ改正ス

八月 日獨間船舶滿載吃水線證書互認ニ關スル條規ヲ制定ス

九月 日丁間船舶積量互認ニ關スル條規ヲ制定ス

十一月 船員職業紹介法施行規則ヲ制定シ翌月一日ヨリ施行ス

大 正 十 二 年

六月 日英間船舶積量互認ニ關スル條規ヲ制定ス

八月 船員職業紹介委員會官制ヲ設ケ船員職業紹介事業ノ經營ニ關スル事項ニ付遞信大臣ノ
諮問ニ應シ意見ヲ開申スル所トシ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

九月 假海技免狀規則、船舶職員試験ニ關スル特別規程等ヲ定ム

十月 船員手帖引換規則、海技免狀原簿登錄事項届出規則等ヲ制定ス

十一月 震災ノ爲建物焼失ニ付東京地方裁判所民事部第三號法廷ヲ借受ケ高等海員審判ヲ開始ス

十二月 船員職業紹介所紹介就職者運賃割引證書交付規程ヲ定メ翌十三年一月二十日ヨリ施行ス

大 正 十 三 年

二月 日英間船舶滿載吃水線證書互認ニ關スル條規ヲ制定ス

九月 船舶職員試験規程ヲ新定ス

大正十四年

- 三月 船舶無線電信施設法ヲ公布ス
 四月 船舶法ノ一部ヲ樺太ニ施行ス
 十二月 支那ニ於ケル帝國法人ノ所有スル船舶等ニ關スル法律並本法律施行ニ關スル件ヲ公布ス

商船學校沿革略誌

商船學校ハ元三菱商船學校ト稱シ内務省驛遞局ノ監督ニ屬セシカ明治八年時ノ内務卿大久保利通當時交通運輸ノ機關稍々興起スト雖モ獨リ海員ニ至リテハ有爲ノ材ニ乏シク特ニ國家有事ノ日我航海權ヲ委棄スルノ患アルヲ以テ之ニ備フルノ必要アリトシ驛遞頭前島密ヲシテ其ノ養成ノ方法ヲ規畫セシメ補助金年額壹萬五千圓ヲ三菱會社長岩崎彌太郎ニ給付シ之ヲ創立セシメタルニ始マル而シテ創立後ノ重ナル事項ヲ摘録スレハ次ノ如シ

明治八年

- 十一月 生徒養成ノ諸規則ヲ制定ス
 十二月 三菱社船成妙號ヲ以テ本校ト定メ靈岸島銀町所在驛遞局所有舊郵便汽船會社附屬家屋ヲ陸上事務所トナシ運用科ヲ設置ス

明治九年

- 一月 生徒ヲ募集シ之ヲ成妙號ニ收容シ學科ノ授業ヲ始ム
 二月 職務心得ヲ制定ス
 四月 成妙號ノ蒸汽機關ヲ脱却シ「パーク」形ノ帆船ニ改造ス

明治十年

- 一月 席上學科ヲ了リシ生徒五名ヲ始メテ内地航路ヘ乗組マシメ實習セシム
 三月 優等生十名ヲ選ミ英國ニ派遣シ博ク遠洋航海ノ業ヲ研磨セシム
 五月 本校生徒ニシテ運用學、機關學及第免狀受有者ハ自今兵役ヲ免除サル
 九月 本校規則ヲ改正シ且機關科ヲ設置ス
 十月 機關科生徒養成ノ設備成リシヲ以テ生徒ヲ募集シ之ヲ陸上事務扱所内ニ假設セル機關學舍ニ收容シ授業ヲ開始ス
 十二月 機關科規則ヲ制定ス

明治十一年

- 二月 三菱會社商船學校規則ヲ三菱商船學校校則ト改ム
 三月 三菱會社ヨリ蒸汽機關ノ雛形一基ヲ本校ニ寄附シ教科ニ資ス
 六月 在校生徒心得ヲ制定シ、職務章程ヲ改正シ、勤務心得ヲ定ム
 十二月 此年始メテ卒業生九名ヲ出ス何レモ汽船士官トシテ三菱會社ニ聘セラル

明治十二年

- 三月 課程中ニ氣象學科ヲ置キ諸機械應用ノ演習室ヲ成妙號甲板上ニ設ク

- 五月 試験規則ヲ定ム
 十月 變則科ヲ設ケ四年以上海上ニ在リテ實地航海ニ從事シ船中ノ諸動作ニ習熟スト雖未タ航海運用ノ學術ヲ修メサル者ヲシテ簡易速成ヲ旨トシ修業セシム其ノ年限ハ滿一年トス

明治十三年

- 一月 變則科生徒心得並寄宿舎規則ヲ定ム
 五月 校則中退校ニ關スル規定ヲ改正追加ス
 七月 運用科ヲ航海科ト改ム
 九月 銃砲使用法ノ授業ヲ始ム

明治十四年

- 二月 農商務省商務局ノ監督ニ移ル
 三月 從來ノ校章三菱一錨ハ海軍徽章ニ類似セシヲ以テ三菱三錨ニ改ム
 六月 變則科ヲ日本海員救濟會ニ移ス
 同 成妙號漸次朽敗ニ屬シ保持ニ堪ヘ難キヲ以テ之ヲ廢止シ更ニ本校ヲ陸上事務所ニ設ク
 七月 校則ヲ改正ス

明治十五年

- 四月 官立トナリ農商務省ノ管轄ニ屬シ東京商船學校ト改稱シ校章ヲ羅盤八方錨ニ改ム
 五月 從來三菱會社ノ船舶ノミニ派遣セシ生徒ヲ他ノ諸船ヘモ分遣スルコトニ定メ風帆船會社ノ船舶ヘ派遣ス
 十二月 校則ヲ改定ス

明治十六年

- 一月 舊開拓使所有船單冠丸ヲ下附セラレシヲ以テ練習用トシテ本校地先ニ繫留ス
 同 本校生徒ハ自今海技試験ヲ須ヒス直ニ運轉手若ハ機關手ノ免狀ヲ授與ス
 七月 本校敷地トシテ築地一丁目海軍省用地ヲ下付セラル

明治十七年

- 一月 航海表ヲ發刊ス
 三月 共同運輸會社ト結約シ會社帆船賴信丸ヲ本校練習船ニ充テ船長以下職員ハ本校卒業生ヲ以テス
 五月 始メテ生徒十名ヲ賴信丸ニ乗組マシメ各地ニ航海實習セシム
 同 校則中生徒ハ海軍豫備員志願ノ者ニ限ル旨ヲ追加シ且教科中砲術ノ一科ヲ増設ス

- 五月 航海、機關科ノ卒業生ハ自今海軍士官ノ豫備員ニ充テラル
 八月 海軍生徒ニ準シ徵集ヲ猶豫セラル
 十二月 校則ヲ改正シ東京商船學校規則トス

明治十八年

- 一月 共同運輸會社ト結約シ帆船義家丸ヲ練習船ニ充ツ
 十二月 遞信省ノ所轄ニ移リ生徒ノ禮式ハ總テ海軍所定ノ式ニ據ラシム

明治十九年

- 三月 外洋ノ航海ヲ練習セシムル爲歐米ノ帆船ヘ生徒六名ヲ派遣ス
 四月 商船學校官制ヲ定メ遞信大臣ノ管理ニ屬ス
 同 商船學校規則ヲ制定ス
 同 機關科生徒ノ席上學科ヲ了セシ者ヲ長崎三菱外三大造船所及橫濱鐵工所ヘ派遣シ實習セシム
 五月 英語學ノ一科ヲ増設シ外國人ヲ聘シ英語ノ熟達ニカメシム

明治二十年

- 三月 閣議ヲ經明治十七年以前ニ屬スル本校卒業生ニシテ志願ノ者ハ規定ノ砲術ヲ修了セル後海軍豫備員タルノ資格ヲ有セシム
 十月 練習船單冠丸ハ朽敗シテ使用ニ堪ヘサルニ依リ舊軍艦孟春號ヲ海軍省ヨリ讓受ク

明治二十二年

- 四月 大阪府立商船學校ヲ本校ノ分校ト爲シ本科生徒ハ之ヲ本校ニ收容シ別科生徒ハ分校ニ於テ修業セシム
 七月 閣議ヲ經テ英國グラスゴー「トウマス、ラウ」會社ト約シ毎年生徒二名ヲ同社ノ船舶ニ派遣シ其ノ修業年限ヲ四年トス而シテ遣出ノ生徒ヲ八名ト限定シ十年間履行スルコトトス

明治二十三年

- 一月 大阪分校規則ヲ制定ス
 二月 本校規則中ヲ改正シ生徒ハ海軍士官或ハ准士官ノ豫備員トシテ海軍兵籍ニ編入シ海軍所定ノ規則ニヨリ服役スヘキモノトス
 九月 練習船賴信丸阿波國伊島沖合ニ於テ難破船長以下二十七名溺死シ生ヲ得シモノ六名
 十二月 本校規則ヲ改正シ航海科ニ在リテハ航海術、運用術、砲術、機關科ニ在リテハ機關術、製圖、砲術ヲ本科トシ其ノ他ノ課程ヲ豫科トス

十二月 海軍省告示ヲ以テ本校機關科生徒海軍造船工場修業規程ヲ定メラル

明治二十四年

三月 機關科本科ノ砲術ヲ廢ス

五月 官制ヲ改正シ大阪、函館ニ分校ヲ置キ從來ノ生徒ハ本校ニ收容ス

明治二十六年

三月 帆船稻穂丸ヲ購入シ練習船トス

明治二十八年

一月 規則ヲ改正シ航海科入學ノ年齡ヲ十五年以上二十一年以下トス

四月 日本郵船株式會社ノ依頼ニ依リ韓國留學生修業規定ヲ定メ適當ノ學術ヲ修業セシム

十一月 練習船稻穂丸基隆港内ニ於テ破船ス船長以下恙ナキヲ得タリ

明治二十九年

四月 機關科ノ學級ヲ增加シ五級トス

七月 航路標識管理所所屬汽船明治丸ヲ受領シ練習船ニ充ツ

九月 在學生ヲ九ヶ分隊トシ各分隊毎ニ分隊長、次長ヲ置キ其ノ指揮監督ノ下ニ勤勉寢食セシム

十月 手旗信號法ノ授業ヲ始ム

十二月 長崎三菱造船所ニ命シ航海練習船製造ノ工ヲ起ス

明治三十年

一月 琴緒丸ヲ購入シ之ヲ練習船ニ充ツ

同 逐年船隻増加シ殊ニ日清ノ役ニ際シテハ一躍三倍ノ増加ヲ呈シ尙爾來大船巨舶ノ製造ヲ視ルニ伴ヒ其ノ首腦タル海員ノ多數ヲ養成スルハ急務中ノ急ナルニヨリ明治三十年代ヨリ五年ノ後ヲ期シ毎年百名ノ高等海員ヲ出スノ目的ヲ以テ經費ノ増額ヲ仰キ大ニ教務ヲ刷新擴張シ且法律、造船ノ兩科ヲ増設ス

十一月 長崎三菱造船所ニ於テ建造中ナル練習船ヲ月島丸ト命名ス

明治三十一年

七月 練習船月島丸竣工ス

明治三十二年

十一月 本校敷地トシテ深川區越中島町元陸軍用地七千餘坪ヲ受領ス

明治三十三年

三月 本校練習船繫留場トシテ敷地ニ接シタル公有水面四千四百六十八坪餘ヲ受領ス

十一月 十七、八日練習船月島丸北海道室蘭ヨリ駿河國清水ニ向ケ航行中駿河灣ニ於テ颶風ニ遭ヒ遂ニ其ノ行衛ヲ失ス、乗組員百二十二名ニシテ單リ船長松本航介及給仕ノ屍ヲ獲タルノミ、官船沖繩丸ヲ派シ八丈及小笠原諸島ヲ搜索ス

十二月 月島丸搜索本部ヲ沼津ニ(後清水ニ)置キ駿豆遠ノ沿岸ヲ軍艦橋立、吉野及常盤ヲ派シ三本嶽、嬬、三宅、三倉、神津、式根、利島ノ諸島ヲ經テ北緯三十五度東經百四十五度ノ間ヲ、軍艦武藏及官船沖繩丸ヲシテ伊豆南端石廊崎附近ヨリ駿河灣ノ海底ヲ、官船新發田丸ヲシテ大島沿岸及其附近ヲ、何レモ探索セシメ更ニ駿河灣ヲ十區域ニ畫シ官船沖繩丸ヲ用ヒ月島丸ヲ海底ニ搜索ス、以上搜索費トシテ金六千四百餘圓ヲ第二豫備金ヨリ支出セラル

明治三十四年

四月 本校規則ヲ改正シ大阪、函館兩分校ヲ廢止ス

同 深川區越中島敷地ニ校舍新築ノ工ヲ起ス

同 月島丸搜索費追加豫算ヲ帝國議會ニ提出シ金一萬四千七百七十餘圓ヲ支出セラル

同 東京帝國大學教授理學博士長岡半太郎、同理科大學助教授中村精二、東京高等工業學校教授岩岡保作、東京帝國大學助手桑木或雄ニ月島丸探究機械製作方及使用ヲ囑託シ次テ沖繩丸ニ探究機械ヲ積載シ駿河灣ノ海底ヲ搜索セシメ終ニ獲ル所ナシ

明治三十五年

一月 深川區越中島新築校舍ニ移轉ス

九月 航海練習船ノ建造ヲ川崎造船所ニ命ス

明治三十六年

十二月 航海練習船進水式ヲ行ヒ大成丸ト命名ス

明治三十七年

三月 航海練習船大成丸竣工ス

五月 大成丸海軍用船トシテ軍務ニ從事ス

六月 海軍豫備員條例ヲ制定セラレ本校航海科卒業生ハ海軍豫備少尉候補生ニ、機關科卒業生ハ海軍豫備少尉機關士候補生ニ採用セラレ又拔擢ニ依リ其ノ官階ヲ歷進セシメラル

同 勅令第百八十二號ヲ以テ本校學生ハ入校ノ日ヨリ海軍兵籍ニ編入セラル

七月 海軍省令ヲ以テ海軍豫備員條例施行細則ヲ定メラル

十一月 海軍省令ヲ以テ本校ノ航海科學生ハ海軍豫備生徒、機關科學生ハ海軍豫備機關生徒ト稱シ海軍生徒ニ準セラレ海軍教育本部長之ヲ管セラル

明治三十八年

十二月 清國留學生修學規程ヲ定ム

明治三十九年

三月 練習船大成丸海軍用船ノ服役ヲ終了ス

十月 二十五日練習船大成丸第一次遠洋航海ノ途ニ上ル是レ遠洋航海ノ初船トス

明治四十年

二月 十九日練習船大成丸第一遠洋航海ヲ了ヘ歸着ス

明治四十一年

一月 本校校舍其ノ他附屬舎増築工事落成ス

十一月 卒業證書授與式ヲ舉行シ 皇太子殿下行啓アラセラレ優等生航海科一名機關科一名ニ
天皇陛下ヨリ恩賜品ヲ賜ハル

明治四十二年

十月 清國留學生航海科第一期生八名ニ始メテ卒業證書ヲ授與ス

明治四十三年

十一月 一日初メテ創立紀念式ヲ舉行ス

明治四十四年

七月 二十六日本邦沿岸ニ襲來セシ颶風ハ同日午前三時頃東京灣内ニ稀有ノ海嘯ヲ起シ爲ニ
本校造營物其ノ他多大ノ損害ヲ蒙ル

八月 官制ヲ改正シ本校ハ高等船舶職員タルヘキ者ヲ養成スル所トシ、教授ノ定員ヲ増加シ
幹事學生監ノ職掌ヲ改メ又新ニ學生監補ノ職掌ヲ定ム

同 現役海軍將校二名ヲ教授ニ任シ學生監ノ職ヲ執ラシム

十月 清國留學生機關科二十五名ニ卒業證書ヲ授與ス同學生ノ養成ハ之ヲ以テ最終トス

十一月 本校規則ヲ制定シ航海科ノ修養年限ヲ短縮シ學期、休業及入學期等ニ改正ヲ加フ

十二月 海嘯災害復舊費トシテ金七萬六百參拾六圓ヲ第二豫備金ヨリ支出セララル

明治四十五年

三月 海嘯災害復舊工事完了ス

大正五年

五月 二十五日卒業式後本校創立四十年紀念式ヲ舉行ス

十一月 本校規則中航海科ノ帆船實習期ヲ短縮シ汽船實習期ヲ延長シ又特待生及貸費生ノ改
選期其ノ他ニ就キ改正ヲ加フ

大正六年

十月 一日颶風及海嘯ノ來襲ニ依リ再ヒ本校造營物其ノ他多大ノ損害ヲ蒙ル

十二月 海嘯災害復舊費トシテ金拾八萬千八百六十圓ヲ第二豫備金ヨリ支出セララル

大正八年

三月 海嘯災害復舊工事完了シ新築圖書館及事務所竣工ス

十一月 本校規則中ヲ改正シ航海、機關兩科ノ修業年限五ケ年ヲ四ケ年半トス

同 海軍豫備員令改正ノ結果機關科學生モ海軍砲術學校ニ於テ軍事教育ヲ受クルコトトナ
リタルヲ以テ機關工業實習期間ヲ分割シテ之ニ充ツルト共ニ航海科モ帆船實習期間ヲ
短縮ス

大正九年

三月 本校繫船地防波堤改築工事竣工ス

五月 十七日卒業證書授與式ヲ舉行シ 御沙汰ニヨリ東伏見宮殿下臨アラセラレ優等生航
海科六名機關科六名ニ 天皇陛下ヨリ恩賜品ヲ賜ハル

大正十年

四月 校則中ヲ改正シ從來ノ貸費及自費制度ヲ廢シテ給與制度トナシ五月一日ヨリ實施ス

大正十一年

十一月 二十日卒業證書授與式ヲ舉行シ 御沙汰ニヨリ伏見宮殿下臨アラレ優等生航海科四
名機關科五名ニ 天皇陛下ヨリ恩賜品ヲ賜ハル

大正十二年

九月 震火災ノ爲校舍並附屬建物全部燒失ニ付假事務所ヲ本郷區駒込曙町三古谷校長宅ニ設
ケタルカ同月八日東京中央郵便局内管船局ノ一部ニ移轉ス

十二月 假校舍落成ヲ告ゲ學生全部ヲ收容シ授業ヲ開始ス

大正十四年

一月 練習船大成丸第三十一次遠洋航海ノ途ニ上ル

二月 校則中ヲ改正シ航海機關兩科ノ修業年限四年半ヲ五年ニ延長シ各學科目及機關科學生
入學年齡其ノ他數項ニ涉リ改正ヲ加フ

四月 文部省ノ所轄トナリ東京商船學校ト改稱ス

航路標識管理所沿革略誌

往時諸國沿海ニ在ル各所燈明臺ノ所轄ハ幕府ニ在テハ代官所、管下ニ係ルモノハ代官之ヲ管シ、諸藩ノ封地ニ係ルモノハ藩主又ハ其ノ臣民之ヲ管シ、又幕吏ノ知行所ニ係ルモノハ幕士自ラ之ヲ管スル等各其ノ政法ヲ異ニシ全國燈明臺ヲ總轄セシモノアラサリシカ明治元年四月政府ハ神奈川府ニ令シ同府裁判所ヲシテ燈臺ノ事ヲ知セシメ（神奈川裁判所ハ四月府ニ列セラレ神奈川裁判所ト號シ此年九月神奈川縣ト改ム）東久世通禧ヲ同所總督ニ任シ舊幕府ノ事務ヲ收ム於是燈臺ノ所轄一變シ其ノ政府ノ建築ニ係ルモノハ燈臺事務官直ニ之ヲ管理スルニ至レリ以下其ノ沿革ヲ略敘スレハ次ノ如シ

慶應二年

- 九月 英公使「サルハリー、パークス」佛、蘭、米諸公使ト協議シ舊幕老中松平周防守ニ建言シ此年五月英、佛、蘭、米四國ト締結交換セル江戸條約書ニ據リ燈臺八ヶ所（劍崎、觀音崎、野島崎、神子元島、慳野崎、汐岬、佐多岬、伊王島）燈明船二ヶ所（本牧、函館）ノ建設方ヲ請フ、幕府之ヲ聽シ松平周防守其ノ事ヲ管シ外國奉行、神奈川奉行等之ニ從事ス
- 十一月 幕府英公使ニ築造師ノ僱聘、燈明機械購求等ノ事ヲ囑託シ、公使ハ之ヲ本國政府ニ通シ、政府ハ當時燈臺事業ヲ以テ有名ナリシ蘇蘭國ノ土木家「ラー、ステヴンソン」兄弟ヲ顧問技師ニ舉ケ之ヲ策セシム同氏ハ築造方法主任トシテ「アール、ヘンリー、ブランドン」及助手トシテ「マクビン」「ブランドル」ノ二氏ヲ推薦セリ

慶應三年

- 月不詳 別ニ燈明機械ヲ佛國ニ注文シ又横須賀製鐵所ニ命シ同所ニ僱聘セル土木技術家佛人「ウエルニー」ヲシテ燈臺建設ノ事業ニ當ラシム於是同氏ハ助手ヲ觀音崎、城ヶ島等ニ遣シ明治元年ヲ以テ工ヲ起サシム
- 十月 横濱元辨天ニ木工場ヲ建テ本牧燈船成礁丸ノ製造ニ着手ス
- 月不詳 英國軍艦「マニラ」號及商船「アルヴス」號ヲ借入レ燈臺敷地ノ測量ニ從事セシム

明治二年

- 一月 一日相模國觀音崎燈臺成リ此日ヲ以テ點火ス、之ヲ本邦ニ於ケル西洋式燈臺ノ權輿トス而シテ本燈臺設置ト共ニ從來使用ノ果實油又ハ草種油ヲ清國產落花生油ニ變更ス
- 同 横濱元辨天ニ一局ヲ設ケ僱外國人ノ事務所ニ充ツ
- 同 燈明臺事務ヲ會計官（此年七月ヨリ大藏省）ニ屬シ燈明臺御用調役ヲ置ク

- 一月 汽船「ソナライズ」號ヲ購ヒ燈明丸ト改メ燈臺視察及材料運搬ノ用ニ供ス是レ燈臺視察船ノ始トス而シテ船長以下總テ外人ヲ備聘ス
- 二月 外國人ヲ備聘シテ燈明番トナシ傍ラ邦人ニ守燈業務ヲ傳習セシム
- 七月 備外國人事務所内ヲ區劃シ燈明臺掛事務所ニ充テ燈明臺役所又ハ燈明臺局ト稱ス是レ置局ノ始ニシテ今ノ本所所在地即チ之ナリ
- 九月 大藏民部省所轄ニ移ル掛名如故
- 十一月 本牧燈船ヲ碇置ス之ヲ燈船ノ始トス

明治三年

- 三月 汽船「ターボール」號ヲ購入シテ視察船トナシ燈明丸乗組ノ備外國人ヲ總テ乗移セシメ燈明丸ハ邦人ヲシテ運航セシム
- 六月 紀伊國樫野崎燈臺成ル之レ石造燈臺ノ始ニシテ又回轉燈臺ノ嚆矢トス
- 七月 民部、大藏分省ニヨリ民部省ノ所轄トナル名稱如故
- 十月 工部省設置ニヨリ同省ノ所轄トナル
- 十一月 神子元島燈臺落成シ太政大臣、參議、英國公使等落成式ニ臨ム

明治四年

- 四月 海外留學燈臺事業傳習生規則ヲ發布ス
- 五月 修技校ヲ開キ建築學ヲ速成セシメ又官費生徒ヲ募集シテ「ターボール」號ニ乗組マシメ實地演習ノ傍ラ學術ヲ教授ス
- 七月 伊王島燈臺成ル之ヲ鐵造燈臺ノ始トス
- 八月 本省中ニ燈臺寮ヲ置キ二等寮トス

明治五年

- 六月 聖上西南御巡幸ノ際六連島燈臺ニ御臨幸被爲在
- 同 燈臺寮職制並事務章程ヲ定メ主記、主計、技術ノ三課ヲ置ク
- 十月 燈標ノ私設ヲ許可ス

明治六年

- 九月 始メテ寮内ニ試験燈臺ヲ置キ帝國沿岸ニ設置スル燈標ニ裝置スヘキ燈器、燈具並點燈用材料等ヲ試験シ兼テ燈明番ヲ養成ス
- 同 沙岬燈臺成ル之レヲ木造燈臺ノ始トス

明治七年

- 一月 修技校ヲ廢シ生徒ヲ工學寮(後工部大學校ト改稱)ニ併ス

- 三月 月ノ十八日燈臺寮構内試験臺ニ點火シ試験ヲ行フ此日 聖上皇后宮御臨幸觀覽被爲在
- 同 始テ英國ヨリ無味香油及引火點百六十度以上及百四十度以上ノ石油ヲ購ヒ燈臺ニ用フ其ノ米國再製石油ヲ用ヒタルハ明治十六年以後ニ屬ス
- 四月 燈明番選舉規則及燈明番心得書ヲ制定ス之レ航路標識看守業務傳習生試験規程及養成規程ノ始トス

明治八年

- 二月 六年三月「グラスゴー」府「ネピア」造船所ニ托シ起工七年十一月進水ヲ了シタル新造視察船明治丸英國ヨリ回航ス
- 九月 各燈臺ニ合藥(主トシテ丸藥)ヲ備フ

明治九年

- 七月 燈臺頭明治丸ヲ以テ奥羽御巡幸中ノ鳳輦ヲ青森港ニ奉迎シ同十六日 聖上御乘御諸艦護衛函館港ニ御著翌十七日同港御發船同二十日横濱ニ着御被爲在

明治十年

- 一月 燈臺寮ヲ廢シ燈臺局ヲ置ク
- 二月 「ターボール」號及明治丸鹿兒島征討ノ役ニ使用セラル
- 十一月 陸奥國尻矢崎燈臺ニ霧鐘ヲ吊リ降霧ニ際シ之ヲ打鳴ス之ヲ霧警號ノ始トス

明治十二年

- 十二月 蒸氣霧笛ヲ始テ尻矢崎及金華山燈臺ニ用フ之レヨリ先本邦技手職工漸ク業務ニ習熟シ敢テ外人ノ指揮監督ヲ要セサルニ至レルヲ以テ漸次解僱シ本年ニ至リテ工場全ク外人ノ跡ヲ絶ツニ至レリ

明治十八年

- 六月 燈標私設ヲ禁止ス
- 十二月 遞信省創設ニ付燈臺局ハ遞信省ノ管理ニ屬ス

明治十九年

- 二月 遞信省官制ヲ定メ燈臺局ニ主計及工務ノ二課ヲ置ク
- 十一月 燈臺視察船旗ヲ制定ス現今ノモノ即チ之レナリ

明治二十年

- 三月 官制改正ノ結果第一課、第二課ヲ置ク
- 六月 守燈方ノ身分ヲ判任官トシ遞信技手ニ任ス

明治二十一年

- 三月 新撰窮郷便方ヲ發刊各所ニ頒布シ日常衛生ノ用意ニ資スルト共ニ萬一ニ備フル爲從來

ノ合藥ヲ生藥ニ改メ備付ク

八月 北海道開拓殖産事業ノ益々勃興スルト共ニ沿岸燈臺ノ必要ヲ感シ同廳事業費ヲ以テ燈臺ヲ建築シ其ノ落成ト共ニ之ヲ燈臺局ニ引渡シ維持セシムルノ議成リ之ニ基キ二十年度ヨリ二十五年度ニ至ル間引受タルモノ合計二十個所トス

十月 航路標識條例ヲ發布ス此年始テ熱氣機關ヲ購ヒ白神崎ニ据付ケ壓迫空氣ヲ以テ「サイレン」ヲ鳴ラシ霧中ノ警號ニ備フ

明治二十二年

三月 北海道廳府縣及區町村立航路標識看守條規ヲ制定ス

明治二十四年

七月 航路標識管理所官制ヲ定メ同時ニ燈臺局ヲ廢シ同局事務ハ一切之ヲ遞信省管船局ニ併合シ、航路標識管理所ハ航路標識ノ工事ヲ掌リ、守燈ニ從事セシ遞信技手ハ其ノ官名ヲ航路標識看守ト變更ス

明治二十五年

九月 浦賀水道第三海堡ノ建築所ヲ標示スル爲直徑十五呎ノ大浮標ヲ造リ海面上十六尺五寸ノ高サニ揮發燈ヲ點シ晝夜照輝セシム之ヲ挂燈浮標ノ濫觴トス

明治二十六年

不詳 始テ「ナフサ」油ヲ温メ氣體ニ變シ直ニ火焰ヲ生セシムル揮發燈裝置ヲ按出シ之ヲ應用シタルニ一週間晝夜點燈スルモ燈光衰弱セシ良結果ヲ得タルヲ以テ爾後看守ヲ置カサル小燈臺及挂燈立標ニ應用シ大ニ經費ヲ節減スルヲ得タリ

五月 伊豫國大下瀬戸神殿島暗礁ノ高部ヲ低潮面下二十二尺計ニ破碎セリ之ヲ暗礁破碎工事ノ創始トス

明治二十七年

七月 海軍省ヨリ日清戰爭ノ爲白瀬、大立島、三島、神崎、古志崎島ノ五ヶ所ヘ燈臺急設ノ要求アリ直ニ着手工ヲ急キ八月及九月ヲ以テ各點火ス

明治二十八年

不詳 石綿燈心ノ發明アリシヲ以テ從來ノ木綿燈心ニ代ヘ使用セシニ好結果ヲ得タリ

六月 日清戰役ノ結果臺灣ヲ我版圖ニ收メラレタル以來同島トノ交通頻繁トナリタルヲ以テ陸軍省内ニ臨時臺灣燈標建設部ヲ置キ本所之カ經營ニ當リ釣掛崎外七燈臺ヲ建設ス(落成ノ後臺灣ニ於ケルモノハ臺灣總督府ニ、他ハ本所ニ引繼ク)而シテ内伊江島及富基角兩燈臺ハ高サ百十四呎四吋ニシテ洋式燈臺創設以來ノ鐵造高燈臺トス

明治二十九年

六月 陸軍省ヨリ新發田丸ヲ讓受ケ視察船ニ充ツ

九月 視察船明治丸ヲ商船學校ニ讓與ス

明治三十二年

四月 土佐國室戸崎燈臺成ル海拔四百六十三尺ニシテ高キコト本邦第一ナリ

五月 燈臺難場手當ノ制ヲ定ム

九月 冬期交通杜絶糧米缺乏ノ際ニ於ケル非常豫備トシテ安渡移矢岬燈臺ヘ糧米ヲ備付ク

明治三十三年

四月 豊前國白洲燈臺ヘ回轉晝夜燈ヲ裝置ス

五月 航路標識看守傳習生卒業生ヲ各燈臺ニ交互ニ在勤セシメ實地練習ヲ開始ス

明治三十四年

十二月 尻矢崎燈臺燈器ヲ電氣燈ニ改ム之ヲ本邦燈臺ノ燈火ニ電燈ヲ使用セル始トス

同 浮標及立標ノ制式整理ニ着手ス(明治三十五年八月結了)蓋シ是ヨリ先明治二十四年米國「シカゴ」博覽會ニ萬國海事協會開催ノ際浮標立標ノ冠標及形式ヲ一定ノモノトナスコト及航路標識新設ノ場合ニハ廣ク之ヲ海員ニ告示シ各國ハ其ノ印刷物ヲ交換スヘシトノ議アリタルヲ以テ本邦ニ於テモ漸次冠標及着色ニ一定ノ區別ヲ爲サムト企テタルニヨル

明治三十五年

九月 燈臺在勤者健康保守ノ爲敷地内開墾ニ適スル地ヲ選ミ菜圃ヲ設ケシム

十一月 讚岐國鹽飴瀬戸、沖ノ洲及瓦ノ洲ニ始メテ打鐘浮標ヲ碇置ス、波濤ニ依テ打鐘セシムルノ裝置ナリ

明治三十六年

此年英國ヨリ手働爆發霧警號機ヲ、翌年自働爆發霧警號機ヲ購入裝置セリ之レ爆發信號ノ始トス、又矯曲硝子板ヲ燈籠ニ使用開始ス

明治三十七年

三月 始テ「パービュー」燈ヲ使用ス

四月 視察船新發田丸海軍用船トナリ同五月海軍省ニ引渡シ其ノ代船トシテ羅州丸ヲ同省ヨリ讓受ケタルカ陸軍省ノ交渉ニ應シ軍需品輸送ノ爲一時同省ニ貸與ス、此年雲母粉火口ノ發明アリタルヲ以テ爾後木綿持久燈又ハ石綿紙燈心ニ代用ス

明治四十年

十月 劍崎及犬吠崎ノ二燈臺ニ船舶通過報及船舶信號法ノ取扱ヲ開始ス之レ本邦ニ於ケル船

船通報ヲ取扱ヘル最初ノ燈臺ナリ

明治四十一年

九月 始テ「アセチリン」瓦斯壓搾浮標ヲ三池港挂燈浮標ニ用フ

十一月 始テ辨天島燈臺ニ「アセチリン」瓦斯ヲ點火ス

明治四十二年

三月 神子元島外二燈臺ニ始テ「ルツクス」燈ヲ使用ス

五月 始テ「アセトン」瓦斯浮標ヲ來島海峽潮流觀測挂燈浮標ニ用フ

同 下關海峽早鞆瀬戸及來島海峽ニ於ケル潮研究ノ爲山下、中渡信號所附近ニ檢潮器ヲ設置ス之レ本所ニ於ケル潮研究ノ始トス

六月 來本邦外國船名表ヲ調製シ各燈臺ニ配布ス

八月 下關海峽部埼外三ヶ所ニ信號所ヲ設置シ始テ船舶通航信號ヲ開始ス

明治四十三年

三月 海事思想ヲ啓發シ航路標識事業ヲ周知セシムル目的ヲ以テ京濱各新聞雜誌記者並海事ニ關係ヲ有スル官民數十名ヲ招待シ羅州丸ニ搭シ觀音崎及劍崎燈臺ニ就キ實況ヲ觀覽セシム

明治四十四年

三月 始テ「チャンス」石油ヲ烏帽子島燈臺ニ使用ス

五月 二十日 皇太子殿下犬吠崎燈臺ニ行啓被爲在

大正二年

九月 傳習生並本所在勤者ノ爲始テ修養講話ヲ開始シ筆記印刷ノ上各所在勤者ニ之ヲ頒布ス

十一月 始メテ水中音信號ヲ野島崎燈臺沖ニ碇置ス

十二月 事務分掌規程ヲ改メ庶務、工務、會計ノ三課及試験場ヲ置ク

大正三年

三月 東京市主催ノ大正博覽會ニ伊豆大島燈臺用第四等連閃燈器ヲ出陳シ點火回轉ノ上觀覽セシム

大正四年

十月 十八日 天皇陛下御眞影ヲ拜戴ス

大正五年

三月 官制ヲ改正シ庶務課ヲ總務課ニ改メ試験場ヲ廢シ遞信省電信燈臺用品製造所横濱製作場ノ作業ノ一部ヲ繼承シ之ニ製作及試験ノ二掛ヲ置キテ作業課ヲ設ク

十一月 十七日 皇太子殿下犬吠崎燈臺ニ行啓被爲在

大正六年

一月 二十六日 皇后陛下御眞影ヲ拜戴ス

大正十二年

五月 四日 皇后陛下觀音崎燈臺ニ行啓被爲在航路標識事業ニ關シ種々御下問ノ上燈臺看守員生活狀態ヲ軫念セラレ特ニ破格ノ御下賜金アリタリ

九月 震火災ノ爲營造物全部焼失シ所長以下數名震死ス

大正十三年

十一月 行政整理ノ爲メ作業課ヲ廢止ス

大正十四年

九月 十一日 燈臺局官制ヲ定メ同時ニ航路標識管理所ヲ廢シ同所事務ハ一切之ヲ燈臺局ニ引繼グ

第六編 海 事

Chapter 6. Maritime Affairs

第一章 海事業務ニ關スル施設

Section 1. Institutions relating to Maritime Affairs

海事業務ニ關シ本年度中施設シタル事項ノ大要次ノ如シ

船舶無線電信施設法公布

海上ニ於ケル生命財産ノ安全ヲ期セムカ爲メ歐米ノ主要海運國ニ於テハ夙ニ自國港灣ニ出入スル内外船舶ニ無線電信ノ施設ヲ強制セリ我國ニ於テモ船舶海難ノ實況ニ鑑ミ一定ノ船舶ニ對シ之ヲ強制シ陸上又ハ船舶相互間ニ通信ノ途ヲ開カシムルノ必要緊切ナリト認メ第五十帝國議會ノ協賛ヲ經大正十四年三月法律第十一號ヲ以テ本法ヲ公布シ施行期日ハ追テ勅令ヲ以テ之ヲ定ムルコトトセリ

日米間船舶積量測度承認

日米間船舶積量承認ニ關シテハ明治三十五年告示第百三十八號ヲ以テ公布シタルカ大正十三年五月告示第七百八十一號ヲ以テ之ヲ改訂シ測度ニ關スル米國法規ハ我が法規ト實質的ニ一致スルモノト認メ米國政府ニ於テモ曩ニ商務長官ノ訓令ヲ以テ互認ノ趣旨ニ基キ米國各港ニ於テ日本船舶ノ積量ヲ測度スルコトナク證書ニ記載スル噸數ヲ其ノ儘承認スルコトト爲シタルニ依リ我國ニ於テモ米國官憲ノ發給シタル積量測度ニ關スル證書ヲ受有スル船舶ハ帝國各港ニ於テ其ノ證書記載ノ噸數ハ其ノ儘承認スルコトトセリ

船舶法ノ一部ヲ樺太ニ施行

船舶法ハ從來樺太ニ施行セラレザリシ爲メ樺太ニ本店ヲ有スル法人ハ日本船舶ヲ所有シ得ザリシニ依リ大正十三年四月勅令第九十三號ヲ以テ船舶法第一條乃至第三條、第二十二條及第二十三條ヲ施行シ同法第三條ニ規定スル主務大臣ノ職務ハ樺太長官之ヲ行フコトトシ大正十四年四月十八日ヨリ實施セリ

船舶建造及修繕用物品承認規則並同取扱手續改正

本規則ノ効果ヲ一層發揮セム爲メ大正十三年五月省令第二十八號及公達第四百二十七號ヲ以テ本規則並取扱手續ヲ改正シ同年六月十日ヨリ之ヲ實施セルカ其ノ改正要點次ノ如シ

- 一、不必要ト認メタル圖面ノ提出方ヲ省略セルコト
- 一、承認申請ノ具備事項又ハ添付書類中物品ノ種類數量等ノ記載方ヲ簡便ニシタルコト

一、輸入税ノ免除ヲ受ケタルモノ又ハ獎勵金ノ交付ヲ受ケタル鐵銅材ノ引渡ヲ受ケタル時ハ届出シムルコトトナシタルコト

一、管海官廳ハ必要ニ應シ申請者以外ノ届書ニ付テモ提出ヲ命スルコトヲ得ルコト

一、修繕ノ場合輸入税ノ免除ヲ受ケタルモノ又ハ獎勵金ノ交付ヲ受クヘキモノヲ使用セザル場合ハ工場及船舶名、所有者名、總噸數、修繕竣工日、該使用物品ノ種類數量ヲ管海官廳ニ届出シムルコト

一、通牒類ヲ整備シ新ニ取扱手續ヲ制定シタルコト

海技免狀原簿登録事項届出期間延伸

震災ノ爲メ焼失シタル海技免狀原簿整理ノ爲メ大正十二年十月海技免狀原簿登録事項届出規則制定セラレ海技免狀受有者(特殊ノモノヲ除ク)ハ大正十三年三月末迄ニ最寄管海官廳ヲ經由シ遞信大臣ニ當該免狀寫ヲ添へ届出ツルコトトナリ居ルモ届出ノ狀況ニ徴シ期間延伸ノ要アリト認メタルニ付大正十三年三月省令第十六號ヲ以テ大正十三年九月三十日迄延期セシカ尙延伸ノ必要アリタルニ付同年九月省令第三十八號ヲ以テ更ニ大正十四年九月三十日迄延伸セリ

船舶職員法施行細則中改正

近時小形船並發動機船激増ノ狀況ニ鑑ミ此等船舶ノ職員需給關係ヲ厘滑ナラシメシカ爲メ及歐洲大戰ノ當時船舶職員不足緩和策トシテ海技免狀ノ効力ヲ擴張セルモ之ヲ戰前ノ状態ニ復舊スルノ必要トニヨリ大正十三年九月省令第三十九號ヲ以テ本細則中ヲ改正シ一部ハ大正十三年十月一日ヨリ施行シ他ハ大正十五年一月一日ヨリ之ヲ施行スルコトトセルガ其後船舶職員試験規程改正ニ伴ヒ更ニ一部分ノ改正ヲ行ヒタリ

船舶職員試験規程新定

現行船舶職員試験規程ハ明治三十八年ノ制定ニカカリタルモノナルガ今回船舶職員法施行細則ノ改正ヲ爲スニ至レルト同規程中受験履歷ニ關スルモノハ之ヲ正解シ得ルコト困難ニシテ官民共ニ甚シク不便ヲ感シツツアルト其ノ他舊令ノ内容ニ多少ノ修正ヲ加フルノ必要生シタルニ付大正十三年九月省令第四十號ヲ以テ本規程ヲ新定シ同年十月一日ヨリ之ヲ施行セルガ受験者ノ受クル便益蓋シ多大ナルベシ

水先人試験規程中改正

前記船舶職員試験規程新定ニ伴ヒ改正ノ必要ヲ生シタルニヨリ大正十三年九月省令第四十一號ヲ以テ本規程中ヲ改正シ大正十三年十月一日ヨリ施行セリ

船舶検査執行地ノ指定及削除

本年度内ニ於テ船舶検査執行地及臨時船舶検査執行地トシテ指定シタルモノ及削除シタルモノ

次ノ如シ

船舶検査執行地

種別	施行地名	施行年月日
道	兵庫縣津名郡江井町	大正十三年五月一日
	長崎縣西彼杵郡土居首村	同年同月十九日
削道	熊本縣宇土郡戸馳村	同上
	静岡縣沼津市	同年六月十四日
削道	愛知縣幡豆郡幡豆村	同年八月二十日
	同縣知多郡成岩町	同上
削道	徳島縣海部郡三岐田町	同年九月十八日

臨時船舶検査施行地

地	名	期
静岡縣濱名郡	吉津村	自大正十三年六月一日至同年七月十日
新潟縣中頸城郡	直江津町	同十四年一月六日至同年三月三十一日

海員法ノ事務ヲ行フ市町村長ノ追加及變更

本年度中船員法第七十九條ニ依リ管海官廳ノ事務ヲ行フ市町村長中追加又ハ變更シタルモノノ次ノ如シ

種別	市町村長	發令年月及番號	施行年月日
追加	福島縣石城郡小名濱町長	大正十三年三月省令第五號	大正十年四月一日
	佐賀縣東松浦郡唐津村長	同年四月省令第一七號	同年五月一日
	岩手縣下閉伊郡宮古町長	同年五月省令第二三號	同年同月九日
變更	徳島縣海部郡三岐田町長	同年十一月省令第六〇號	同年十一月二十八日
	青森縣三戸郡小中野村長ヲニ	同年十二月省令第六一號	同年十二月一日
追加	佐賀縣東松浦郡呼子村長	同十四年一月省令第五號	同十四年二月一日

學校及水産講習所ノ認定

下記學校及水産講習所ニ對シ船舶職員試験規程第十條及第十九條第二項ニ依ル認定ヲナセリ

學校又ハ水産講習所	所在地	備考
北海道廳立函館商船學校	函館市	
富山縣立商船學校	富山縣射水郡新湊町	
三重縣立鳥羽商船學校	三重縣志摩郡鳥羽町	
神戶高等商船學校	兵庫縣武庫郡本庄村	
附設甲種商船學校		
鳥根縣立商船水産學校	鳥根縣周吉郡東郷村	
岡山縣立兒島商船學校	岡山縣兒島郡味野町	
廣島縣立商船學校	廣島縣豊田郡東野村	
山口縣立大島商船學校	山口縣大島郡小松志佐村	
香川縣立栗島航海學校	香川縣三豊郡栗島村	
愛媛縣立弓削商船學校	愛媛縣越智郡弓削村	
佐賀縣立佐賀商船學校	佐賀縣佐賀郡中川副村	
鹿兒島縣立商船水産學校	鹿兒島市	
水産講習所	東京市	航海科練習科修了者ハ乗船履歴ニ從ヒ甲種二等運轉士試験汽船甲種二等運轉士又ハ帆船甲種二等運轉士試験ヲ受クルコトヲ得且受験ノ際ハ筆記試験ヲ免除ス
		本科漁撈科卒業生ハ乗船履歴ニ從ヒ甲種二等運轉士試験、汽船甲種二等運轉士試験、帆船甲種二等運轉士試験、漁船甲種二等運轉士試験、漁業汽船甲種二等運轉士試験又ハ漁業帆船甲種二等運轉士試験ヲ受クルコトヲ得且受験ノ際ハ筆記試験ヲ免除ス
		遠洋漁業專修ヲ卒ヘタル者ハ乗船履歴ニ從ヒ乙種一等運轉士試験、乙種二等運轉士試験、漁船乙種一等運轉士試験、漁船乙種二等運轉士試験、丙種運轉士試験及漁船丙種運轉士試験ヲ受クルコトヲ得且受験ノ際ハ筆記試験ヲ免除ス
		漁撈科卒業生ハ乗船履歴ニ從ヒ漁船乙種一等運轉士試験、漁船乙種二等運轉士試験又ハ漁船丙種運轉士試験ヲ受クルコトヲ得且受験ノ際ハ筆記試験ヲ免除ス
北海道帝國大學附屬水産專門部	札幌市	
北海道廳立函館商船學校	函館市	
三重縣立鳥羽商船學校	三重縣志摩郡鳥羽町	
神戶高等商船學校	兵庫縣武庫郡本庄村	
附設甲種商船學校		
岡山縣立兒島商船學校	岡山縣兒島郡味野町	
山口縣立大島商船學校	山口縣大島郡小松志佐村	
香川縣立栗島航海學校	香川縣三豊郡栗島村	
佐賀縣立佐賀商船學校	佐賀縣佐賀郡中川副村	
		機關科練習科修了者ハ一等機關士試験ヲ受クルコトヲ得且受験ノ際ハ筆記試験ヲ免除ス

機關工場ノ認定

下記工場ニ對シ船舶職員試験規程第十一條第一項ニ依ル認定ヲナセリ

機關工場	所在地	備考
函館船渠株式會社	函館市	
株式會社石川島造船所	東京市	
東京高等工業學校	東京府荏原郡碑衾村	
橫濱船渠株式會社	橫濱市	
橫須賀海軍工廠	橫須賀市	
浦賀船渠株式會社	神奈川縣三浦郡浦賀町	
株式會社淺野造船所	神奈川縣橋樹郡町田村	
株式會社神戶製鋼所鳥羽造船工場	三重縣志摩郡鳥羽町	
舞鶴要港部工作部	京都府加佐郡中舞鶴町	
大阪高等工業學校	大阪市	
株式會社大阪鐵工場櫻島工場	同	
株式會社藤永田造船所	同	
合名會社小野鐵工造船所	同	
原田造船株式會社	同	
三菱造船株式會社神戶造船所	神戶市	
株式會社川崎造船所	同	
株式會社神戶製鋼所	同	
株式會社神戶製鋼所播磨造船工場	兵庫縣赤穂郡相生町	受験履歴一等機關士試験
三井物産株式會社造船部玉工場	岡山縣兒島郡日比町	
吳海軍工廠	吳市	
株式會社大阪鐵工所因島工場	廣島縣御調郡土生町	
三菱造船株式會社長崎造船所	長崎	
佐世保海軍工廠	佐世保市	
松尾鐵工場	長崎縣西彼杵郡香燒村	
滿洲船渠株式會社	大連市	
海軍機關學校	橫須賀市	
株式會社橫濱工作所	橫濱市	
波邊船渠(波邊亮平)	同	
株式會社倉田組鐵工所	同	
相澤造船鐵工株式會社	大阪市	
株式會社宇品造船所	廣島市	
株式會社大阪鐵工所	廣島縣御調郡三庄村	
因島工場附屬備後工場	同	
向島船渠株式會社	同縣同郡向島東村	受験履歴二等機關士試験
		高等科機關術練習修了者ハ高等科電機術練習修了シタルモノハ受験履歴一等機關士試験

機 關 工 場	所 在 地	備 考
三菱造船株式會社彦島造船所 株式會社保川造船所	山口縣豐浦郡彦島町 福岡縣三潁郡大川町	
海軍機關學校	橫須賀市	
株式會社池貝鐵工所 株式會社新潟鐵工所蒲田工場 日本鐵工株式會社 東京瓦斯電氣工業株式會社大森工場 發動機製造株式會社 株式會社神戶發動機製造所	東京市 東京府荏原郡蒲田町 同府同郡大崎町 東京府荏原郡入新井町 大阪府西成郡鷺洲町 神戶市	普通科機關術練習修了、普通科電機術練習修了又ハ工術練習修了シタル者ノ内鍛冶工術、機關工術、仕上工術、鐵板工術ノ各專修者ハ受驗履歴二等機關士試驗 受驗履歴發動機船二等機關士試驗

第二章 船 舶

Section 2. Shipping

登簿船異動

Increase and Decrease of Registered Vessels

大正十三年
1924

種 別 Description	汽 船 Steamers		帆 船 Sailing Vessels				合 計 Total	
	船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage	噸 數 Of Tonnage Capacity		石 數 Of Koku Capacity		船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage
			船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage	船 數 No.	積石數 Koku		
新 規 登 簿 Newly Registered								
內 國 新 造 Built at Home	125	85,481	679	32,763	-	-	804	118,244
外 國 新 造 Built at Abroad	2	269	-	-	-	-	2	269
外 國 買 入 Purchased Abroad	50	184,517	-	-	-	-	50	184,517
不 登 簿 船 買 入 Entered from Unregistered Vessels	7	176	113	3,997	-	-	120	4,033
船 舶 ノ 種 類 變 更 Alteration of Kind of Vessels	4	254	9	798	-	-	14	1,052
其 他 Other Incidents	13	19,783	3	256	-	-	16	20,039
合 計 Total	207	290,480	804	37,724	-	-	1,012	328,204
抹 消 登 簿 Registers Cancelled								
海 難 Maritime Disaster	51	52,345	215	18,442	9	3,353	275	71,122
解 散 Breaking-up	11	3,414	148	9,399	26	9,145	185	13,728
外 國 賣 却 Sold Abroad	-	-	1	195	-	-	1	195
失 踪 Missing	10	9,996	16	1,474	1	296	27	11,500
船 舶 ノ 種 類 變 更 Alteration of Kind of Vessels	8	697	4	252	2	874	14	1,036
其 他 Other Incidents	33	25,645	369	21,045	15	4,897	417	47,180
合 計 Total	113	92,097	753	50,807	53	18,565	919	144,761
差 引 增 減 Increase or Decrease	94	198,383	51	13,083	- 53	- 18,565	93	183,443
大 正 二 年 1923								
新 規 登 簿 Newly Registered	160	135,849	498	20,239	-	-	658	156,088
抹 消 登 簿 Register Cancelled	112	66,199	655	46,328	49	16,016	816	114,129
差 引 增 減 Increase or Decrease	48	69,650	- 157	- 26,089	- 49	- 16,016	- 158	41,959
大 正 一 年 1922								
新 規 登 簿 Newly Registered	?	?	?	?	?	?	?	?
抹 消 登 簿 Register Cancelled	?	?	?	?	?	?	?	?
差 引 增 減 Increase or Decrease	46	87,225	- 283	- 30,839	- 75	- 24,496	- 312	53,886

(續) 登簿船異動
(Continued) Increase and Decrease of Registered Vessels

大正十三年
1924

種別 Description	汽船 Steamers		帆船 Sailing Vessels				合計 Total		
	船數 No.	總噸數 Gross Tonnage	噸數 Of Tonnage Capacity		石數 Of Koku Capacity		船數 No.	總噸數 Gross Tonnage	
			船數 No.	總噸數 Gross Tonnage	船數 No.	積石數 Koku			
大正十一年 1921	新規登録 Newly Registered	153	256,852	455	30,321	?	608	287,173	
	抹消登録 Register Cancelled	129	100,813	595	43,621	?	724	144,434	
	差引増減 Increase or Decrease	24	156,039	140	13,300	68	22,454	184	140,494
大正十年 1920	新規登録 Newly Registered	246	491,940	1,039	62,959	12	3,039	1,297	555,208
	抹消登録 Register Cancelled	185	322,634	400	34,415	39	12,147	624	358,264
	差引増減 Increase or Decrease	61	169,306	639	28,544	27	9,058	673	196,944
大正九年 1919	新規登録 Newly Registered	356	640,351	1,765	121,305	1	432	2,122	761,699
	抹消登録 Register Cancelled	127	111,682	414	36,698	54	19,357	595	150,316
	差引増減 Increase or Decrease	229	528,669	1,351	84,607	53	18,925	1,527	611,383
大正八年 1918	新規登録 Newly Registered	565	622,790	2,322	198,144	1	308	2,888	520,965
	抹消登録 Register Cancelled	103	141,145	401	29,548	75	26,594	579	173,352
	差引増減 Increase or Decrease	462	481,645	1,921	168,596	74	26,286	2,309	647,613
大正七年 1917	新規登録 Newly Registered	242	250,122	1,551	123,045	-	-	1,793	373,167
	抹消登録 Register Cancelled	222	115,796	356	25,341	119	38,989	697	145,036
	差引増減 Increase or Decrease	20	134,326	1,195	97,704	119	38,989	1,096	228,131
大正六年 1916	新規登録 Newly Registered	124	185,669	949	61,186	1	316	1,074	246,887
	抹消登録 Register Cancelled	97	87,218	291	20,313	87	31,164	475	110,647
	差引増減 Increase or Decrease	27	98,451	658	40,873	86	30,848	599	136,240
大正五年 1915	新規登録 Newly Registered	102	119,597	1,021	50,459	31	8,490	1,154	170,905
	抹消登録 Register Cancelled	103	47,458	308	20,641	119	41,142	530	72,213
	差引増減 Increase or Decrease	-	72,139	713	29,818	88	32,652	624	98,692

備考 積石數ハ10石ヲ一噸ニ換算シテ合計總噸數中ニ算入セリ
Note. The koku capacity is added to the total sum of gross tonnage deducting as 10 Koku = 1 ton.

本表ノ外改測等ニ依リ積量ノ増減シタルモノ次ノ如シ

Beside the items in the above table, the Increase or Decrease of the tonnage of Vessels as the result of the remeasurement of Capacity is as follows:—

年次 Year	種別 Description	汽船 Steamers		帆船 Sailing Vessels		合計 Total
		噸數 Of Tonnage Capacity	石數 Of Koku Capacity	噸數 Of Tonnage Capacity	石數 Of Koku Capacity	
大正十年 1924	三	-	399	137	-	262
大正十年 1923	二	-	1,848	112	-	1,735
大正十年 1922	一	?	?	?	?	?
大正十年 1921		64	-	2,039	-	1,975
大正九年 1920		1,678	-	2,709	-	4,387
大正八年 1919		1,022	-	2,870	-	3,892
大正七年 1918		2,182	-	2,371	-	4,553
大正六年 1917		-	3,825	3,292	15	532
大正五年 1916		-	6,720	2,141	-	4,579
大正四年 1915		-	44,264	483	-	44,747

船舶現在數

Number and Tonnage of Vessels

大正十三年末 Dec. 31, 1924

Table with columns: 種別 (Description), 汽船 (Steamers), 帆船 (Sailing Vessels), 合計 (Total). Rows include Registered and Unregistered vessels for years 1915 to 1923.

備考 1. 積石數ハ10石ヲ1噸ニ換算シテ合計總噸數中ニ算入セリ. Note. The Koku Capacity is added to the total sum of gross tonnage deducing as 10 Koku = 1 ton.

登簿船積量及年齡別

Classification of Registered Vessels according to Capacity and Age

大正十三年末 Dec. 31, 1924

Table with columns: 種別 (Description), 積量 (Capacity), 年齡 (Age), 合計 (Total). Rows show classification by capacity (e.g., 20-100 tons) and age (e.g., under 5 years).

造船所及造船 (石数帆船製 造船所ヲ除ク)

Number of Ship Yards and Ship Built

年次 Year	種別 Description	造船所 (年末現在) No. of Yards (at the end of the year)	製 造 船 隻 Ships Built					
			汽 船 Steamers		帆 船 Sailing Vessels		合 計 Total	
			船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage	船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage	船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage
大正 十	三 1924	年	303	39 71,440	6	1,006	45	72,446
十	二 1923	年	326	56 74,284	1	2,500	57	76,784
十	一 1922	年	342	57 71,076	14	2,167	71	73,243
十	1921	年	352	69 226,081	12	1,711	81	227,792
九	1920	年	350	145 448,326	52	7,420	197	455,746
八	1919	年	362	270 634,220	1,325	91,223	1,595	725,443
七	1918	年	371	443 540,531	1,804	161,964	2,247	702,495
六	1917	年	335	244 263,820	1,354	120,773	1,598	390,593
五	1916	年	219	94 144,024	519	45,831	613	189,855
四	1915	年	209	63 51,431	411	26,024	474	77,455

備考 大正九年以降ノ減少セルハ100噸未満ヲ除キシニヨル
 Note: The reduction in 1920 and after is due to the exclusion of ships under 100 Tons.

檢 査 船 隻

Number of Vessels Inspected

年次 Year	種別 Description	汽 船 Steamers		帆 船 Sailing Vessels		合 計 Total				
		噸 數 Of Tonnage Capacity		石 數 Of Koku Capacity		Total				
		船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage	船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage	船 數 No.	積石數 Koku	船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage	
大正 十	三 1924	年	7,240	10,868,434	3,312	305,994	?	?	10,552	11,174,428
十	二 1923	年	6,381	8,147,001	3,348	307,213	?	?	9,729	8,454,214
十	一 1922	年	6,799	9,416,539	3,453	342,440	24	8,950	10,276	9,759,874
十	1921	年	5,947	7,544,288	3,559	350,803	39	15,400	9,545	7,896,631
九	1920	年	6,140	7,300,506	3,804	380,810	32	1,858	9,976	7,681,502
八	1919	年	5,959	7,121,183	4,148	419,596	42	18,204	10,149	7,542,599
七	1918	年	5,518	6,360,106	4,338	444,086	36	17,063	9,892	6,805,898
六	1917	年	4,666	5,373,615	3,687	360,056	55	21,338	8,408	5,735,805
五	1916	年	4,786	5,463,116	3,134	288,036	45	21,098	7,965	5,753,262
四	1915	年	4,466	5,067,681	3,135	280,248	69	25,060	7,670	5,350,435

備考 積石數ハ10石ヲ1噸ニ換算シテ合計總噸數中ニ算入セリ
 Note. The koku capacity is added to the total sum of gross tonnage deducing as 10 Koku = 1 ton.

遭難船舶 (不登録船ヲ含マズ)

Number of Vessels to which Sea Casualties occurred

種別 Description	汽船 Steamers	帆船 Sailing Vessels			合計 Grand Total
		噸數 Of Tonnage Capacity	石數 Of Koku Capacity	計 Total	
大正三年 1924	33			80	113
減失					
損傷	1,558			416	1,974
大正二年 1923	39			90	129
減失					
損傷	1,213			471	1,684
大正一年 1922	64			103	167
減失					
損傷	1,247			548	1,795
大正十年 1921	89			314	403
減失					
損傷	1,307			477	1,784
大正九年 1920	75			168	243
減失					
損傷	1,040			369	1,409
大正八年 1919	64			191	255
減失					
損傷	891			374	1,265
大正七年 1918	49			218	267
減失					
損傷	854			448	1,302
大正六年 1917	58			261	319
減失					
損傷	643			364	1,007
大正五年 1916	37			120	157
減失					
損傷	647			253	900
大正四年 1915	28	130	1	131	159
減失					
損傷	651	221	4	225	876

備考 大正五年以降ハ噸數船、石數船ノ別ヲ缺ク
 Note: The figures of the year 1916 and after do not discriminate the Tonnage and Koku Capacity

遭難船舶遭難地方別

Number of Vessels to which Sea Casualties occurred by Localities

大正十三年度
1924

種別 Description 遭難地 Locality	衝突 Collision		擱揚 Stranding		放棄 Abandonment		火災 Fire		荒天 Storm		行衛不明 Unknown		汽機汽鍋 Damage to Engine or Boiler		其ノ他 Other Causes		合計 Total	
	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel
北海道東北岸 North-eastern coast of Hokkaido	4	-	18	3	-	-	1	-	10	1	-	-	6	-	1	-	40	4
北海道南東岸 South eastern coast of Hokkaido	18	1	8	-	-	-	2	-	18	1	-	-	11	-	2	1	59	3
北海道西岸 Western coast of Hokkaido	12	-	9	2	-	1	2	-	29	9	-	-	21	1	2	-	75	13
千島列島 The Kurile Islands	-	-	4	4	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	1	-	9	4
樺太沿岸 Coast of Karafuto	7	1	31	6	-	-	1	-	35	2	-	-	8	-	3	1	85	10
勘察加沿岸 Coast of Kamchatka	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1
津輕海峡 Tsugaru Strait	13	1	6	-	-	-	-	-	5	-	-	-	14	2	1	-	39	3
奥羽西沿岸 Western coast of Ōu	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	5	-	-	-	8	-
本州東沿岸 Eastrn coast of Honshū	7	-	9	2	1	-	3	-	66	-	-	-	10	-	3	2	99	4
總房沿岸 Coast of Bōsō	-	1	1	-	-	-	1	-	6	-	-	-	-	-	2	-	10	1
東京海灣 Tokyo Bay	25	2	15	2	-	-	1	-	14	-	-	-	4	2	8	-	67	6
横濱港及附近 Port of Yokohama and its neighbourhood	48	-	10	-	-	-	1	-	15	-	-	-	11	1	7	1	92	2
隅田川河筋 Course of the Sumida river	52	3	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1	10	3	80	8
相、伊、駿、遠海岸 Sea-shores of Sagami, Izu, Suruga and Totomi Province	21	5	11	6	-	-	4	2	119	13	-	-	12	3	5	2	172	31
伊勢、三河灣 Bay of Ise and Mikawa	5	-	3	3	-	-	-	-	2	2	-	-	4	-	1	2	15	7
紀州沿岸和泉灘 Coast of Kishū and Izumi Nada	9	-	4	7	-	-	-	1	107	13	-	-	11	1	1	2	132	24
大阪港及附近 Port of Osaka and its neighbourhood	167	8	7	2	-	-	3	-	18	9	-	-	7	-	56	7	258	26
神戸港及附近 Port of Kobe and its neighbourhood	69	4	1	3	-	-	1	-	5	9	-	-	9	1	4	1	89	18
明石瀬戸 Akashi Sound	9	2	-	-	-	-	1	-	2	4	-	-	2	-	2	-	16	6
播磨灘 Harima Nada	2	2	-	-	-	-	-	-	6	8	-	-	1	-	1	1	10	11

(續) 遭難船舶遭難地方別
(Continued) Number of Vessels to which Sea Casualties occurred by Localities

大正十三年度
1924

種別 Description 遭難地 Locality	衝突 Collision		擱揚 Stranding		放棄 Abandonment		火災 Fire		天荒 Storm		行衛不明 Unknown		汽機汽爐損傷 Damage to Engine or Boiler		其他海難 Other Causes		合計 Total		
	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	
マーシャル Caroline Islands	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
濠洲 Australia	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	4	-
大西洋 Atlantic Ocean	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	1	-	-	-	15	1
地中海 Mediterranean Sea	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印度及西 Indian Ocean and its West	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
南米沿岸 Coast of South America	4	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	9	-
北米東岸 Eastern coast of North America	2	-	2	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
歐洲附近 Neighbourhood of Europe	15	-	5	-	-	-	1	-	8	-	-	-	5	-	3	-	-	37	-
太平洋 Pacific Ocean	-	-	2	1	-	-	2	-	209	-	-	-	4	-	2	-	-	219	1
北米西岸 Western coast of North America	6	-	7	-	-	-	2	-	18	-	-	-	4	-	1	-	-	38	-
不詳 Unknown	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
合計 Total	806	73	317	95	1	2	46	6	1,343	163	1	-	272	23	223	43	3,009	405	

備考 本計數ノ前表ト一致セサルハ本計數中ニハ不登簿船ヲ含ムニヨル

遭難船舶月別
Number of Vessels to which Sea Casualties Occurred

大正十三年
1924

種別 Description	月別 Month												合計 Total	
	一 January	二 February	三 March	四 April	五 May	六 June	七 July	八 August	九 September	十 October	十一 November	十二 December		
衝突 Collision	汽船 Steamer	96	90	88	77	63	54	54	43	61	61	61	58	806
	帆船 Sailing Vessel	10	10	5	6	3	5	4	2	7	7	12	2	73
擱揚 Stranding	汽船 Steamer	29	28	25	38	30	36	29	31	15	21	19	16	317
	帆船 Sailing Vessel	10	9	6	7	13	7	9	7	8	8	9	2	95
放棄 Abandonment	汽船 Steamer	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	帆船 Sailing Vessel	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
火災 Fire	汽船 Steamer	5	4	5	4	2	2	3	4	2	7	3	5	46
	帆船 Sailing Vessel	-	1	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	6
天荒 Storm	汽船 Steamer	127	150	112	99	109	83	91	103	108	140	119	102	1,343
	帆船 Sailing Vessel	22	11	8	10	9	4	9	10	49	14	11	6	163
行衛不明 Unknown	汽船 Steamer	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	帆船 Sailing Vessel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
汽機汽爐損傷 Damage to Engine or Boiler	汽船 Steamer	25	18	29	21	25	25	21	24	32	18	20	14	272
	帆船 Sailing Vessel	4	-	1	-	2	3	1	1	4	1	-	6	23
其他海難 Other Causes	汽船 Steamer	23	20	28	10	25	15	16	22	19	19	8	18	223
	帆船 Sailing Vessel	-	7	4	5	4	1	5	1	2	4	7	3	43
合計 Total	汽船 Steamer	305	311	287	249	255	215	214	227	237	266	230	213	3,009
	帆船 Sailing Vessel	46	38	26	29	31	20	28	21	72	35	39	20	405

遭難船死傷人員及遭難種類別

Number of Lives Lost men Wounded etc, by Sea Casualties

大正十三年
1924

種 別 Description	汽 船 Steamer			帆 船 Sailing Vessel			合 計 Grand Total			
	死 亡 Lives Lost	負 傷 Men Wounded	行 衛 不 明 Unknwn	死 亡 Lives Lost	負 傷 Men Wounded	行 衛 不 明 Unknwn	死 亡 Lives Lost	負 傷 Men Wounded	行 衛 不 明 Unknwn	計 Total
	衝 Collision	52	5	303	3	-	5	55	5	308
乘 Stranding	10	-	29	10	-	1	20	-	30	50
放 Abandonment	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
火 Fire	3	3	1	-	2	-	3	5	1	9
荒 Storm	6	3	119	35	-	5	41	3	124	168
行 衛 不 明 Unknown	-	-	25	-	-	-	-	-	25	25
汽 機 汽 鐘 損 傷 Damage to Engine or Boiler	7	1	-	-	-	-	7	1	-	8
其 他 海 難 Others	22	2	5	3	-	2	25	2	7	34
合 計 Total	100	14	482	51	2	13	151	16	495	662
大 正 十 二 年 1923	51	27	168	18	1	4	69	28	172	269
十 一 年 1922	60	32	161	5	2	55	65	34	216	315
十 年 1921	73	47	113	51	3	35	124	50	148	322
九 年 1920	92	10	71	10	3	41	102	13	112	227
八 年 1919	79	29	65	25	19	96	104	48	161	313
七 年 1918	86	45	153	33	10	78	119	55	231	405
六 年 1917	78	58	92	34	8	82	112	66	174	352
五 年 1916	114	54	395	46	6	54	160	60	449	669
四 年 1915	41	33	98	15	5	56	56	38	154	248

遭 難 救 助 者

Number of Persons who Saved Lives in Danger at Sea Casualties

年 次 Year	種 別 Description	救 助 者 Number of Rescuer					計 Total	被 救 助 者 Men Rescued
		褒 賞 受 賞 Medals for Merit	木 杯 受 賞 Wood Cups	金 圓 受 賞 Money	褒 狀 受 賞 Certificates of Merit	褒 詞 受 賞 Approbation		
		大 正 十 四 年 1925	-	50	40	118		
十 三 年 1924	-	82	63	39	-	184	140	
十 二 年 1923	?	?	?	?	?	?	?	
十 一 年 1922	?	?	?	?	?	?	?	
十 年 1921	-	4	147	137	194	482	185	
九 年 1920	-	43	226	15	191	475	215	
八 年 1919	-	25	225	56	58	364	260	
七 年 1918	27	137	423	2	275	864	649	
六 年 1917	-	80	232	73	108	499	292	
五 年 1916	-	184	428	45	83	740	477	

第三章 船 員

Section 3. Mariners

船員手帖受有者

Holders of Mariner's Service Book

年 末 At the End of:—		種 別 Kind	內 國 人 Japanese	外 國 人 Foreigners	計 Total
大 正					
十	四 1925	年			434,700
十	三 1924	年			418,030
十	二 1923	年			397,843
十	一 1921	年			379,300
十	1921	年	357,174	5,000	362,174
九	1920	年	343,046	4,419	347,465
八	1919	年	323,763	3,952	327,715
七	1918	年	296,516	3,628	300,144
六	1917	年	270,260	3,178	273,438
五	1916	年	254,097	2,853	256,950

海技免狀受有者

Holders of Certificate of Competency

年 末 At the End of:—		種 別 Kind	內 國 人 Japanese	外 國 人 Foreigners	計 Total
大 正					
十	四 1925	年	56,813	132	56,945
十	三 1924	年	53,837	132	53,969
十	二 1923	年	?	?	?
十	一 1922	年	47,618	349	47,967
十	1921	年	45,775	349	46,124
九	1920	年	43,296	349	43,645
八	1919	年	41,043	349	41,392
七	1918	年	38,882	349	39,231
六	1917	年	36,546	351	36,897
五	1916	年	33,976	351	34,327

海技免狀受有者種類別
 Holders of Certificate of Competency

免狀種別 Kind of Certificate	大正十四年 1925	十三年 1924	十二年 1923	十一年 (九月末) 1922 (Sept.)	十年 1921	九年 1920	八年 1919	七年 1918	六年 1917	五年 1916
甲種 First Grade										
船長 Master	2,820 1	2,739 1		2,706 176	2,582 176	2,351 176	2,123 176	1,972 176	1,884 177	1,681 177
一等運轉士 First Mate	1,606	1,539		1,336 31	1,307 31	1,290 31	1,174 31	1,065 31	1,034 31	973 31
二等運轉士 Second Mate	2,282	2,057		1,729 11	1,686 11	1,536 11	1,550 11	1,563 11	1,501 11	1,493 11
計 Total	6,708 1	6,335 1		5,771 218	5,575 218	5,177 218	4,847 218	4,600 218	4,419 219	4,147 219
乙種 Second Grade										
船長 Master	1,665	1,630		1,490	1,437	1,307	1,114	1,010	965	864
一等運轉士 First Mate	2,610 3	2,491 3		2,307 3	2,255 3	2,211 3	2,087 3	1,916 3	1,864 3	1,786 3
二等運轉士 Second Mate	5,695 2	5,297 2		4,730 2	4,591 2	4,400 2	4,228 2	4,014 2	3,925 2	3,685 2
計 Total	9,970 5	9,415 5		8,527 5	8,283 5	7,918 5	7,429 5	6,940 5	6,754 5	6,335 5
丙種 Third Grade										
船長 Master	143	144	?	236	231	216	177	116	114	103
運轉士 Mate	19,610	19,172		18,008	17,500	16,902	16,657	16,328	15,160 1	13,847 1
計 Total	19,753	19,316		18,244	17,731	17,118	16,834	16,444	15,274 1	13,950 1
機關 Chief Engineer	2,177 79	2,093 79		1,925 79	1,858 79	1,749 79	1,629 79	1,520 79	1,461 79	1,334 79
一等機關士 First Class Engineer	3,619 43	3,487 43		3,085 43	3,011 43	2,849 43	2,658 43	2,497 43	2,420 43	2,333 43
二等機關士 Second Class Engineer	2,990 2	2,874 2		2,575 2	2,491 2	2,379 2	2,264 2	2,083 2	1,956 2	1,832 2
三等機關士 Third Class Engineer	11,728 2	10,446 2		7,840 2	7,175 2	6,455 2	5,731 2	5,147 2	4,613 2	4,396 2
計 Total	20,514 126	18,900 126		15,425 126	14,535 126	13,432 126	12,282 126	11,247 126	10,450 126	9,895 126
合計 Grand Total	56,945 132	53,969 132		47,967 349	46,124 349	43,645 349	41,392 349	39,231 349	36,897 351	34,327 351

備考 1. * 印ハ外國人ニシテ内譯ナリ 2. 大正十三年以降ノ統計ハ震災前ノ海技免狀受有者ニシテ海技免狀原簿登錄事項届出ナキ爲免狀原簿復舊未済ノモノハ之ヲ合マズ
 Note. 1. * Shows Foreigners of are item. 簿登錄事項届出ナキ爲免狀原簿復舊未済ノモノハ之ヲ合マズ

第四章 水先人
 Section 4. Pilot

水先人免狀受有者水先區別
 Number of Holders of Pilot's License

大正十三年末
 Dec. 31, 1924

水先區 Pilotage Districts	内國人 Japanese	外國人 Foreigners	合計 Total
東京灣 Tokyo Bay District	4	-	4
隅田川 Sumida River District	4	-	4
内海 Inland Sea District	13	1	14
和泉灣 Izumi Bay District	3	-	3
長崎港 Nagasaki Harbour District	1	-	1
内海及長崎港 Inland Sea District and Nagasaki Harbour District	1	-	1
下關 Shimonoseki District	5	-	5
島原港 Shimabara Bay District	2	-	2
内海、長崎港及島原港 Inland Sea District and Nagasaki Harbour District and Shimabara Bay District	2	-	2
合計 Total	35	1	36
大正十三年末 Dec. 31, 1923	36	2	38
十二年末 Dec. 31, 1922	33	2	35
十一年末 Dec. 31, 1921	27	2	29
九年末 Dec. 31, 1920	29	2	31
八年末 Dec. 31, 1919	21	2	23
七年末 Dec. 31, 1918	23	2	25
六年末 Dec. 31, 1917	23	2	25
五年末 Dec. 31, 1916	23	2	25
四年末 Dec. 31, 1915	23	2	25

地方海員審判所
Number of Cases Dealt with at Various

種別 Description	十 四 年 1925		十 三 年 1924		十 二 年 1923		十 一 年 1922	
	件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons
前年ヨリ繰越 Received previously	108	135	72	93	104	137	130	187
受理本年分 Received during the year	513	663	643	836	564	714	610	781
計 Total	621	798	715	929	668	851	740	968
上掲中管轄移付 Transferred Case among the above	17	21	27	31	38	45	25	31
衝突 Collision	150	268	188	334	164	279	158	285
乗揚 Stranding	144	154	144	151	151	160	184	197
放棄又ハ沈没 Abandonment or Founde	3	4	5	6	12	13	15	16
火災 Fire	5	5	10	10	12	16	10	14
汽機毀損 Damage to Engine	19	21	11	12	9	10	30	38
汽罐損傷 Damage to Boiler	20	23	15	15	21	22	27	30
法規違背 Breach of Laws and Regulations	79	79	84	84	66	66	73	73
職務怠慢 Neglect of Duty	17	17	14	14	19	22	18	18
其他 Others	58	73	62	72	44	51	33	40
計 Total	495	644	533	698	498	639	548	711
審判不開始 Trial not to be Commenced	20	24	22	29	30	37	33	42
決定審判不繼續 Decided Trial not to be Continued	29	35	24	35	27	33	28	43
計 Total	49	59	46	64	57	70	61	85
消滅 Cancellation	2	4	1	1	3	4	2	4
未決 Not Settled	58	70	108	135	72	93	104	137

取扱件數及人員
Local Marine Courts of Inquiry

十 九 年 1921		十 八 年 1920		十 七 年 1919		十 六 年 1918		十 五 年 1917		十 四 年 1916	
件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons
316	417	280	395	253	362	152	209	95	130	81	100
530	725	427	576	436	595	430	604	372	501	395	529
846	1,142	707	971	689	957	582	813	467	631	476	629
24	28	4	4	10	12	6	8	12	14	17	26
227	396	137	258	140	253	111	212	104	187	113	186
208	228	125	127	110	120	87	93	75	79	100	116
50	51	18	19	16	17	10	10	14	17	14	17
17	18	15	20	12	18	9	14	5	7	-	-
20	27	18	22	22	23	14	14	14	16	10	13
26	28	18	18	14	16	12	12	18	20	17	17
43	44	20	21	12	43	43	43	25	26	42	43
14	16	1	2	9	9	6	6	4	4	8	9
19	20	10	23	5	5	10	11	9	10	28	34
624	828	362	510	370	504	302	415	268	366	332	435
22	30	3	4	13	19	6	7	16	21	15	18
43	63	17	24	7	9	14	20	18	20	15	18
65	93	20	28	20	28	20	27	34	41	30	36
3	6	5	12	9	18	1	1	1	2	2	2
130	187	316	417	280	395	253	362	152	209	95	130

第六章 船員職業紹介

Section 6. Finding Employment for Seamen

大正十一年四月法律第三八號ヲ以テ船員職業紹介法ヲ公布シ沿海航路以上ノ航路ヲ航行スル船舶ニ乗組ムヘキ船員ノ職業ニ之ヲ適用シ同年十二月一日ヨリ之ヲ實施シタルガ本年中ニ於ケル狀況次ノ如シ

求人數及求職者數對照

Comparison table of the number of applications From employers and For employments

大正十三年中
During the Year of 1924

種別 Classes of Seamen	申請總數 Applications				處理數 No. of Applications settled			未濟數 Remaining no. of applications unsettled	
	求人 From employers		求職 For employment		就職者數 Vacancies filled	申請失効 Annulled		求人 From employers	求職 For employment
	前年未濟 Remain- ing of last year	本年受 Received this year	前年未濟 Remain- ing of last year	本年受 Received this year		求人 From employ- ers	求職 For employ- ment		
免狀受有 With Certificates	5	992	40	1,868	983	14	866	-	59
甲板部 其他 Deck Dept Others	128	17,162	295	19,320	15,753	1,515	3,616	18	243
計 Total	133	18,154	335	21,188	16,736	1,529	4,482	18	302
免狀受有 With Certificates	2	633	12	1,199	616	18	571	13	24
機關部 其他 Engine Dept Others	126	20,174	324	22,528	18,477	1,812	4,074	5	299
計 Total	128	20,807	336	23,727	19,093	1,830	4,645	18	323
其他 All other classes	19	9,452	329	12,448	8,757	702	3,689	36	331
合計 Total	280	48,413	1,000	57,363	44,586	4,061	12,816	72	956
大正十二年 1923	163	37,326	1,003	46,486	35,374	1,809	11,114	306	995

備考 大正十三年分ニハ東京通信局海事部及横濱出張所取扱1-8月分ヲ合マズ

第七章 商船學校

Section 7. Nautical College

大正十三年度中募集シタル學生ハ航海科、機關科各120人合計240人ニシテ入學志願者ハ航海科692人機關科313人合計1,005人ナリ内入學ヲ許可シタル者航海科80人機關科80人合計160人トス而シテ本年度ノ卒業生ハ航海科99人機關科87人合計186人ナリ又本年度中在校課程ヲ修了シタルモノハ航海科91人機關科80人合計171人ニシテ孰レモ軍事學實習ノ爲海軍砲術學校ニ派遣セリ而シテ同校卒業ノ上航海科學生ハ帆船實習ノ爲大成丸ニ派遣シ機關科學生ハ工術實習ノ爲各地造船工場ニ派遣セリ又帆船或ハ工術實習ヲ了リ汽船實習ヲ命シタルモノ航海科95名機關科87名合計182名ナリトス

商船學校學生異動及現員

Number of Students of the Nautical College

大正十三年度
1924-25

學科 Course	前年度 ヨリ 越在 Being in school from the preceding fiscal Year	十三年度中 During the year 1924-1925				十三年度末現員 Actual No. at the end of fiscal year 1925					
		入 Admittance 學 學	退 Leaving 學	死 Death 亡	卒 Graduation 業	在校 課業 Completion of Course at School	乘船 實地 修業 Completion of Course on board ship	機關 工術 實地 修業 Completion of Course of Factory	砲術 實習 Gunnery train	實習 滿期 歸校 Being in School after practical Exercise	合計 Total
航海科 Navigation	450	80	2	4	99	168	218	-	36	3	425
機關科 Engineering	416	80	15	4	87	166	104	80	36	4	390
合計 Total	866	160	17	8	186	334	322	80	72	7	815
大正二年度 1923-24	906	154	13	8	173	360	319	98	86	3	866
十一年度 1922-23	889	201	24	12	148	395	312	99	95	5	906
十年度 1921-22	885	192	38	11	139	16	264	100	105	4	889
九年度 1920-21	857	243	32	11	172	463	239	87	93	3	885
八年度 1919-20	801	208	7	18	127	440	262	73	75	7	857
七年度 1918-19	734	228	10	12	139	390	231	130	42	8	801
六年度 1917-18	700	161	5	10	112	326	229	125	32	22	734
五年度 1916-17	712	159	7	5	159	284	255	147	-	14	700
四年度 1915-16	695	118	3	3	95	272	223	140	70	7	712

商船學校入學志願者及合格者

Candidates for Admission and Successors of the Nautical College

Table with columns for Course, Navigation, Engineering, and Total, and rows for years from 1915 to 1924.

練習船大成丸航海狀況

Table with columns for Year, Summary, Number of Students, Days at Sea, and Distance.

第八章 開港場ト船舶ノ出入

Section 8. Vessels Entered or Cleared at Open ports

大正十三年度末現在ニ於テ開港場トシテ船舶ノ出入スルハ横濱、神戸、新潟、夷、大阪、長崎、函館、清水、武豊、名古屋、四日市、糸崎、徳山、今治、下關、門司、若松、博多、唐津、住ノ江、口ノ津、三池、三角、鹿兒島、巖原、佐須奈、鹿見、那覇、濱田、境、宮津、敦賀、七尾(南灣)、伏木、青森、小樽、根室、釧路、室蘭、大泊、真岡ノ四十一港ニシテ内開港々則ヲ施行セル横濱、神戸、長崎、門司及大阪ノ各港ニ出入シタル船舶次ノ如シ

開港港則施行各港出入船舶

Vessels Entered or Cleared at Open Ports

大正十三年 1924

Large table with columns for Ports (Yokohama, Kobe, Nagasaki, Moji, Osaka) and Total, and rows for years from 1915 to 1924, including sub-rows for Entered and Cleared.

備考 大正十年ニ於ケル大阪分ハ同年八月五日港則施行後ノ分ヲ示シ大正十二年横濱分ニハ同年四月ヨリ八月迄ノ分ヲ含マス

第九章 航路標識

Section 9. Light-Houses, Buoys, Beacons, etc.

航路標識數

Number of Light-Houses, Buoys and Beacons

年 末 At the End of:—	種 別 Kind	燈 標 Light		晝 標 Day Marks	警 號 Fog Signals	信 號 所 Signal Station	合 計 Grand Total
		燈 臺 Light-House	其 他 Others				
大 正 十 三 1924	年	219	124	406	32	11	792
十 二 1923	年	211	123	264	30	11	639
十 一 1922	年	203	120	267	29	11	630
十 1921	年	202	119	258	28	11	618
九 1920	年	188	109	124	31	11	463
八 1919	年	179	114	126	27	11	457
七 1918	年	180	113	127	27	11	458
六 1917	年	172	114	128	27	7	448
五 1916	年	168	102	125	26	7	428
四 1915	年	166	100	121	26	7	420

航路標識種類別

Maintainers of Light-Houses, Buoys, Beacons, etc.

大正十三年末
Dec. 31, 1924

種 別 Kind	官 設 Government Establishment	公 設 Public Establishment	私 設 Private Establishment	合 計 Total	
燈 Lights	燈 臺 Light-House	176	37	6	219
	燈 竿 Staff-Light	2	22	1	25
	導 燈 Leading Light	7	7	-	14
	挂 燈 立 標 Beacon Light	21	4	-	25
	挂 燈 浮 標 Lighted Buoy	41	19	-	60
	計 Total	247	89	7	343
晝 Day Marks	立 標 Beacon	5	21	1	27
	浮 標 Buoy	20	19	-	39
	濬 標 Fair way Mark	-	338	-	338
	陸 標 Land Mark	1	-	-	1
	導 標 Leading Land Mark	1	-	-	1
	計 Total	27	378	1	406
警 Fog Signals	31	-	1	32	
信 號 所 Signal Station	11	-	-	11	
合 計 Grand Total	316	467	9	792	

第十章 命令航路

Section 10. Subsidized Lines

遞信省命令航路

大正十三年度末

線 路	線路ニ供スル船舶及發航	寄 港 地	命令期間	受 命 者
郵便定期航路 横濱倫敦線	總噸數五千五百噸以上最速速力一時間十五海里以上ノ船舶十艘以上ヲ用キ毎二週一回以上一年期間二十六航海以上發船ス	横濱倫敦間 往航神戸、上海、香港、新嘉坡、「ペナン」、「コロンボ」、蘇士、「ポートサイド」、馬耳塞、復航馬耳塞、「ポートサイド」、蘇士、「コロンボ」、新嘉坡、香港、神戸ニ寄港ス	大正十三年四月ニ始リ同十四年三月ニ終ル	日本郵船株式會社
神戸「シャトル」線	總噸數五千五百噸以上最速速力一時間十四海里以上ノ船舶八艘ヲ用キ毎三週二回以上一年期間三十四航海以上發船ス	神戸「シャトル」間 往復トモ横濱、「ウイクトリヤ」又ハ晚香港ニ寄港ス		
神戸香港線	總噸數五千五百噸以上最速速力一時間十四海里以上ノ船舶四艘ヲ用キ毎三週一回以上一年期間十七航海發船ス	神戸香港間 往復トモ長崎及上海ニ寄港ス		
横濱「メルボルン」線	總噸數五千噸以上最速速力一時間十五海里以上ノ船舶三艘ヲ用キ毎月一回以上一年期間十二航海以上發船ス	横濱「メルボルン」間 往復トモ神戸、長崎、香港、「マニラ」、「サンボアング」、「サースデー」島、「タウンズヴキル」、「ブリスベン」、「シドニー」ニ寄港ス		
北米航路 桑 港 線	總噸數一萬二千五百噸以上一萬三千五百噸以下速力一時間十八海里以上二十海里以下ノ船舶三艘ヲ用キ毎四週一回以上一年期間十四航海ス	東廻(横濱桑港間)ハ往復トモ「ホノルル」ニ寄港ス 西廻(横濱香港間)ハ往復トモ神戸、長崎、上海ニ寄港ス	大正十三年一月ニ始リ同十五年十二月ニ終ル	東洋汽船株式會社
南米航路 東 岸 線	總噸數五千噸以上七千五百噸以下速力一時間十四海里以上十六海里以下ノ船舶六艘ヲ用キ毎三箇月二回以上一年期間十航海ス	神戸、「ブエノスアイレス」間 往航横濱、長崎、香港、新嘉坡、「ケーブタウン」、「リオデジャネーロ」、「サントス」、復航「サントス」、「リオデジャネーロ」、「クリストバル」、横濱ニ寄港ス	同	大阪商船株式會社
西 岸 線	總噸數六千噸以上九千七百噸以下速力一時間十三海里以上十五海里以下ノ船舶六艘ヲ用キ毎月一回一年期間十二航海ス	東廻(横濱「バルパライソ」間)ハ往復トモ「ホノルル」、「マンサニョ」又ハ「サリナクルス」、「カイヤヲ」、「イキーケ」ニ寄港ス 西廻(横濱、香港間)ハ往復トモ神戸、門司ニ寄港ス	同	東洋汽船株式會社

線 路	線路ニ供スル船舶及發航	寄 港 地	命令期間	受 命 者
	本線ノ施設ニ變更ヲ加ヘ大正十一年一月一日以降本線定期船ヲ次ノ通運航セシム 總噸數六千噸以上九千七百噸以下速力一時間十三海里以上十五海里以下ノ船舶四艘ヲ用キ毎三箇月二回一年期間八航海ス			
南洋航路 瓜哇線	總噸數三千五百噸以上最強速力一時間十三海里以上ノ船舶四艘ヲ用キ毎三週一回以上一年期間十八回以上發船ス	神戸「スーラバヤ」間 往航門司、香港、「バタビヤ」、「チエリボン」、「サラマン」ニ、復航「マカツサー」、「バリクババン」香港、門司ニ寄港ス但神戸碇泊中大阪、名古屋及横濱ニ廻航スルコトヲ得	大正十二年四月ニ始リ同十五年三月ニ終ル	南洋郵船株式會社
瓜哇盤谷線	總噸數千五百噸以上最強速力一時間十海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎三週一回以上一年期間二十回以上發船ス	「スーラバヤ」、盤谷間 往復トモ「バタビヤ」、新嘉坡ニ寄港ス	同	大阪商船株式會社
支那航路 上海漢口線	總噸數二千噸以上最強速力一時間十二海里以上ノ船舶八艘ヲ用キ毎月十八回以上一年期間二百七十回以上發船ス	上海漢口間 往復トモ鎮江、南京、蕪湖及九江ニ寄港ス但通州、張黃港、江陰、天星橋、泰興、口岸、儀徵、浦口、大通、安慶、華陽、湖口、小池口、武穴、蕪州、大冶、黃石港及黃州ニ停船スルコトヲ得		
漢口宜昌線	總噸數千五百噸以上最強速力一時間十一海里以上ノ船舶三艘ヲ用キ毎月五回以上一年期間八十四回以上發船ス但減水期ハ使用船舶ヲ二艘ニ減少スルコトヲ得	漢口宜昌間 往復トモ沙市ニ寄港ス但新堤、岳州及監利ニ停船スルコトヲ得		
漢口湘潭線	總噸數八百噸以上最強速力一時間九海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月八回以上一年期間六十八回以上發船ス但減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ減少スルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ相當ノ方法ニ依リ毎月三回以上城陵磯、長沙双方ニ船便ヲ通ス	漢口湘潭間 往復トモ長沙ニ寄港ス但寶塔州、新堤、城陵磯、岳州府、荊林潭、湘陰、陵吉口及靖港ニ停船スルコトヲ得	大正十二年四月ニ始リ同十五年三月ニ終ル	日清汽船株式會社
漢口常德線	總噸數八百噸以上最強速力一時間九海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ毎月二回以上一年期間十二回以上發船ス但減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ減少スルコトヲ得	漢口常德間 寶塔州、新堤、城陵磯、岳州府、南嘴及龍陽ニ停船スルコトヲ得		
	前記諸線ノ外減水期中總噸數千五百噸以上最強速力一時間十一海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ揚子江本流ノ航行ニ從事ス			

線 路	線路ニ供スル船舶及發航	寄 港 地	命令期間	受 命 者
宜昌重慶線	總噸數五百噸以上最速力一時間十四海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月四回以上一年期間二十四回以上發船ス但減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ減少スルコトヲ得	宜昌重慶間 往復トモ萬縣ニ寄港ス但香溪、歸州、巴東、巫山、夔府、雲陽、忠州、鄧都、涪州及長壽ニ停船スルコトヲ得	大正十三年四月ニ始リ同十五年三月ニ終ル	日清汽船株式會社
上海線 長崎上海線	總噸數五千噸以上最速力一時間十七海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎四日一回以上一年期間九十回以上發船ス	長崎上海間		
神戸上海線	船舶四艘ヲ用キ每一週二回以上一年期間百四回以上發船ス	神戸上海間 往復トモ門司ニ寄港ス但神戸碇泊中大阪ニ廻航スルコトヲ得	大正十二年四月ニ始リ同十五年三月ニ終ル	日本郵船株式會社
橫濱上海線	船舶三艘ヲ用キ毎月五回以上一年期間六十回以上發船ス	橫濱上海間 往航名古屋又ハ四日市、大阪又ハ神戸及門司、復航名古屋又ハ四日市ニ寄港ス又復航ニ於テ臨時門司ニ寄港スルコトヲ得		
北支那線 神戸天津線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶三艘ヲ用キ每一週一回以上一年期間五十二回以上發船ス	神戸天津(又ハ太沽)間往復トモ門司ニ寄港ス但神戸碇泊中大阪ニ廻航シ又冬期天津(又ハ太沽)結氷ノ場合ニハ航海ヲ停止スルコトヲ得		
神戸牛莊線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ毎四週一回以上一年期間十二回以上發船ス	神戸牛莊間 往復トモ長崎、大連ニ寄港ス但神戸碇泊中大阪ニ廻航シ又冬期牛莊結氷ノ場合ニハ航海ヲ停止スルコトヲ得		
橫濱牛莊線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶三隻ヲ用キ毎三週二回以上一年期間三十六回以上發船ス	橫濱牛莊線 往航名古屋又ハ四日市、大阪、大連、天津(又ハ太沽)、復航大連ニ寄港ス但冬期牛莊結氷ノ場合ニハ航海ヲ天津(又ハ太沽)ニ止メ牛莊並ニ天津(又ハ太沽)共ニ結氷ノ場合ニハ秦皇島ニ寄港ス此ノ場合ニハ往航神戸ニ寄港シ又選信大臣ノ命令アルトキハ往復航トモ長崎ニ又復航名古屋又ハ四日市ニ寄港ス	同	近海郵船株式會社
本洲北海道連絡線	總噸數六百噸以上最速力一時間十海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎日一回以上一年期間三百六十五回以上發船ス	青森室蘭間	同	北日本汽船株式會社
大連線	總噸數五千噸以上最速力一時間十五海里以上ノ船舶二艘及總噸數三千噸以上最速力一時間十四海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎週二回以上一年期間百四回以上發船ス	神戸大連間 往復トモ門司ニ寄港ス	同	大阪商船株式會社

線 路	線路ニ供スル船舶及發航	寄 港 地	命令期間	受 命 者
日本海航路 樺太線	總噸數千三百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月五回以上一年期間六十回以上發船ス	函館大泊間 往航函館ヲ發シ小樽、大泊及眞岡ニ寄港シテ大泊ニ著シ復航大泊ヲ發シ小樽ニ寄港シテ函館ニ著ス但冬期ハ小樽ヲ發シ大泊及眞岡(又ハ眞岡及大泊)ニ寄港シテ小樽ニ著ス	大正十二年四月ニ始リ同十五年三月ニ終ル	近海郵船株式會社
浦蘆斯德直航線	總噸數二千噸以上最速力一時間十四海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ每週一回以上一年期間四十八回以上發船ス	敦賀浦蘆斯德間	同	大阪商船株式會社
鹿兒島那霸連絡線	總噸數千二百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ每週二回以上一年期間百四回以上發船ス	鹿兒島那霸間 往復トモ名瀬ニ寄港ス	同	大阪商船株式會社
南支那沿岸線	總噸數二千噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月三回以上一年期間三十六回以上發船ス	上海廣東間 往復トモ汕頭、香港ニ寄港ス	同	日清汽船株式會社
朝鮮西岸線	總噸數千噸以上最速力一時間九海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月二回以上一年期間二十四回以上發船ス	東京、仁川間 往航門司又ハ下關、釜山、復航群山、木浦、釜山、門司又ハ下關、橫濱ニ寄港ス	同	朝鮮郵船株式會社
ニコラエウスク線	總噸數九百噸以上最速力一時間九海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ毎月一回以上一年期間十回以上發船ス	函館「ニコラエウスク」間 往復トモ小樽、眞岡、「アレキサンドロフスク」ニ寄港ス但冬期「ニコラエウスク」結氷ノ場合ニ於テハ航海ヲ「アレキサンドロフスク」ニ止ムルコトヲ得	同	北日本汽船株式會社
ベトロバプロフスク線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ毎月一回以上一年期間七回以上發船ス但冬期ハ航海ヲ停止スルコトヲ得	函館「ベトロバプロフスク」間 往航小樽ニ寄港ス	同	栗林商船株式會社
青島線	總噸數二千噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶三艘ヲ用キ毎月六回以上一年期間七十二回以上發船ス	神戸青島間 往航門司、復航門司、宇品ニ寄港ス但神戸碇泊中大阪ニ廻航スルコトヲ得	大正十三年四月ニ始リ同十五年三月ニ終ル	日本郵船株式會社 大阪商船株式會社 原田汽船株式會社

地方廳命令航路

大正十三年度末

官廳	線路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者	
北海道廳	北海道航路 函館網走千島線	<p>總噸數千噸以上最速力一時間十海里以上ノ汽船三艘ノ外豫備船トシテ總噸數千噸以上最速力一時間十海里以上ノ汽船一艘ヲ用フ其ノ發航等ハ次ノ如シ</p> <p>函館網走(紗那)間 毎月三回發船シ往復トモ釧路、根室ニ五月、六月、七月各三回、八月ヨリ十一月迄各二回、十二月一回、往航又ハ復航留別ニ、五月ヨリ十一月マテ毎月二回、十二月一回、往航又ハ復航乳呑路ニ、五月ヨリ十二月マテ毎月一回往航又ハ復航斜古丹ニ、五月ヨリ十一月マテ毎月一回往航又ハ復航藥取ニ、五月ヨリ七月マテ毎月一回、八月二回、九月ヨリ十一月マテ毎月一回、往航又ハ復航内保ニ、五月ヨリ十一月マテ毎月二回、往航又ハ復航別飛ニ、六月、七月各一回、往航又ハ復航古釜布ニ寄港ス但シ十二月及一月ニ於テ各一回往復トモ釧路、根室ニ、往航又ハ復航古釜布、乳呑路ニ寄港シ其ノ航海ヲ單冠ニ止ム</p> <p>函館網走間 毎月三回發船シ往復トモ釧路、厚岸、根室、羅臼ニ、四月往復二回、五月ヨリ八月マテ毎月往航又ハ復航三回、九月ヨリ三月マテ毎月往復二回、往航又ハ復航一回霧多布ニ、四月一回五月ヨリ十一月マテ毎月三回、往航又ハ復航斜里ニ寄港ス但シ五月ヨリ八月マテ往復一回九月ヨリ十一月迄各一回往航又ハ復航羅臼ノ寄港ヲ省略シ五月、十月及十一月各一回、往航又ハ復航標津ニ寄港スルコトヲ得</p> <p>函館占守間 四月ハ五月、六月、八月、九月各一回發船シ往復トモ根室ニ、往航又ハ復航鯨灣、城ヶ崎、村上岬、「ルエサン」、奥ノ四ツ岩、「ナザブキ」、摺鉢、千歳灣ニ寄港ス但臨時釧路ニ寄港スルコトヲ得</p> <p>上記ノ内函館網走間ハ四月及十二月ヨリ三月マテ十二回ハ函館網走間ハ四月及十二月ヨリ三月マテ十三回ハ其ノ航海ヲ根室又ハ釧路ニ止ムルコトヲ得</p> <p>結氷又ハ流水其ノ他避クヘカラサル事故ノ爲メ進航スルコト能ハサルトキハ根室ヲ花咲ニ、紗那ヲ別飛ニ、留別、内保ヲ單冠ニ、網走ヲ「ホンモイ」ニ、斜里ヲ「チツブトマリ」ニ換フルコトヲ得</p>	大正十二年四月ニ始リ同十五年三月ニ終ル	近海郵船株式會社	
		函館根室間	<p>總噸數千噸以上最速力一時間十海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ四月ヨリ十一月マテ毎月二回發船シ往航又ハ復航釧路、厚岸ニ寄港ス但臨時青森、船川、新潟、七尾、伏木ニ寄港スルコトヲ得</p>	同	鳥谷汽船株式會社
		小樽斜里線	<p>總噸數七百噸以上最速力一時間十海里以上ノ汽船二艘ヲ用キ四月ヨリ十月マテ毎月七回、十一月六回、十二月二回發船シ往復トモ稚内、枝幸、雄武、常呂ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月五回、十二月二回往航又ハ復航紋別ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月三回、往航又ハ復航網走ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月四回、十二月一回往航又ハ復航幌内ニ寄港ス但シ臨時乙</p>		

官廳	線路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
	小樽稚内線	<p>忠部ニ寄港スルコトヲ得上記ノ内四月五回、五月ヨリ十月マテ毎月三回、十一月四回、十二月二回ハ其ノ航路ヲ網走又ハ常呂ニ止ムルコトヲ得</p> <p>總噸數六百噸以上最速力一時間十海里以上ノ汽船三艘ヲ用フ其ノ發航等ハ次ノ如シ</p> <p>甲線 四月ヨリ十一月マテ毎月五回、十二月ヨリ三月マテ毎月四回發船シ往復トモ天賣、燒尻ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月五回十二月ヨリ三月マテ毎月四回往航又ハ復航四月ヨリ十一月マテ毎月往復四回往航又ハ復航一回、十二月ヨリ三月マテ毎月往復三回往航又ハ復航一回留別ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月往復二回、往航又ハ復航三回、十二月ヨリ三月マテ毎月往復二回、往航又ハ復航二回鬼脇、鶯泊、香深ニ寄港ス</p> <p>結氷又ハ流水其ノ他避クヘカラサル事故ノ爲メ進航スルコト能ハサルトキハ稚内ヲ坂ノ下ニ換フルコトヲ得</p>	大正十二年四月ニ始リ同十五年三月ニ終ル	北海郵船株式會社
	石狩川線	<p>乙線 四月ヨリ十一月マテ毎月七回、十二月ヨリ三月マテ毎月六回發船シ四月ヨリ十一月マテ毎月往復四回往航又ハ復航二回、十二月ヨリ三月マテ毎月往復三回往航又ハ復航二回天賣ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月往復二回、往航又ハ復航三回、十二月ヨリ三月マテ毎月往復二回、往航又ハ復航三回増毛、留別、初山別、遠別ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月往復二回、往航又ハ復航三回、十二月ヨリ三月マテ毎月往復二回、往航又ハ復航二回、鶯泊、香深ニ、四月ヨリ九月マテ毎月往復一回、往航又ハ復航二回、鬼脇、仙法志、杏形、船泊ニ、四月ヨリ十月マテ毎月往復三回、往航又ハ復航二回、十一月ヨリ三月マテ毎月往復二回、往航又ハ復航二回苦前、羽幌ニ寄港ス但シ臨時鳳連別ニ寄港スルコトヲ得</p> <p>結氷又ハ流水其ノ他避クヘカラサル事故ノ爲メ進航スルコト能ハサルトキハ稚内ヲ坂ノ下ニ、船泊ヲ「ウエントマリ」ニ換フルコトヲ得</p>	同	藤山要吉
	函館日高線	<p>總噸數五十噸以上最速力一時間六海里以上及總噸數二十五噸以上最速力一時間六海里以上ノ汽船各一艘ヲ用フ其ノ發航等ハ下記ノ如シ</p> <p>江別石狩間 四月二回、五月ヨリ十一月マテ毎月六回發船シ往復トモ茨戸、「ビトイ」當呂太ニ寄港ス</p> <p>江別月形間 四月八回、五月ヨリ十一月マテ毎月十三回發船シ往復トモ砂濱、幌向、下達布、上達布、美唄達布、美唄、新篠津、狐森、上北村、栢木ニ寄港ス</p>	同	藤原由藏
	函館幌内線	<p>總噸數二百五十噸以上最速力一時間九海里以上及總噸數百八十噸以上最速力一時間八海里以上ノ汽船各一艘ヲ用フ其ノ發航等ハ下記ノ如シ</p> <p>函館幌内間</p>		

官廳	線路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
		四月ヨリ十月マテ毎月六回、十一月ヨリ三月マテ毎月四回發船シ往復トモ浦河ニ、往航又ハ復航標似、島舞ニ寄港ス 函館姨布間 四月ヨリ十二月マテ毎月五回、一月ヨリ三月マテ毎月四回發船シ往航又ハ復航佐瑯太、門別、厚別、下々方ニ寄港ス 但臨時門別、高江、青森ニ寄港スルコトヲ得	大正十二年四月ニ始リ同十五年三月ニ終ル	金森商船株式會社
	函館釧路線	總噸數三百噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船二艘ヲ用キ四月、五月各五回、六月ヨリ十一月マテ毎月七回、十二月ヨリ三月マテ毎月五回發船シ往復トモ廣尾ニ、四月、五月各三回、六月ヨリ十一月迄毎月四回、十二月ヨリ三月マテ毎月三回、往航又ハ復航大津ニ、四月ヨリ十月マテ毎月二回、十一月ヨリ翌年三月マテ毎月一回往航又ハ復航小越、鹿野、猿留ニ寄港ス 右ノ内毎月二回ハ其ノ航海ヲ廣尾ニ止ムルコトヲ得又臨時音調津、青森ニ寄港スルコトヲ得		
	根室近海線	總噸數百噸以上最速力一時間七海里以上及總噸數七十噸以上最速力一時間七海里以上ノ汽船各一艘ヲ用フ其ノ發航等ハ下記ノ如シ 根室色丹間 四月一回、五月ヨリ十一月マテ毎月二回發船シ、往航又ハ復航水晶島、勇留島、志發島、多樂島ニ、八月ヨリ十一月迄毎月一回單冠「ダヤ」ニ寄港ス但シ八月、十一月ニ限リ單冠「ダヤ」ヲ内保ニ變更スルコトヲ得 根室白糠泊間 四月一回、五月ヨリ十一月マテ毎月二回發船シ往航又ハ復航東沸、古釜布、植内、乳吞路ニ寄港ス右ノ内五月ヨリ十一月迄毎月一回ハ其ノ航海ヲ乳吞路ニ止ムルコトヲ得 根室羅臼間 四月一回、五月ヨリ十一月マテ毎月二回發船シ往復トモ標津ニ、往航又ハ復航蘆別ニ寄港ス 根室泊間 四月二回、五月ヨリ十一月マテ毎月五回發船シ往復トモ直航ス	同	根室商船合名會社
	函館瀬棚線	總噸數二百五十噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ四月ヨリ十月マテ毎月六回、十一月ヨリ三月マテ毎月四回發船シ往復トモ福島、福山、江差、熊石、久遠、釣掛ニ往航又ハ復航青苗ニ、四月ヨリ三月マテ毎月四回往航又ハ復航太櫓ニ、四月ヨリ十月マテ毎月三回、十一月ヨリ三月マテ毎月一回、往復トモ江良町ニ寄港ス但臨時上ノ國、蚊柱、相沼内又ハ青森、壽都、岩内ニ寄港スルコトヲ得		
	函館小樽線	總噸數四百噸以上最速力一時間十海里以上及總噸數三百噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船各一艘ヲ用キ四月ヨリ十月マテ毎月六回、十一月ヨリ三月マテ毎月四回發船シ往復トモ岩内、壽都、釣掛、江差ニ、往航又ハ復航瀬棚ニ、四月ヨリ十月マテ毎月三回、十一月ヨリ三月マテ毎月二回、往航又ハ復航余別、神惠内ニ、四月三回、五月ヨリ十月迄每	同	藤山要吉

官廳	線路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
		月四回、十一月ヨリ三月迄毎月三回、往航又ハ復航熊石ニ寄港ス 但シ臨時千走、青森ニ寄港スルコトヲ得		
	函館森線	總噸數百噸以上最速力一時間七海里以上ノ汽船一艘ノ外豫備船トシテ總噸數五十五噸以上最速力一時間六海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ四月ヨリ十一月迄毎月九回、十二月ヨリ翌年三月迄毎月八回發船シ往復トモ戸井、日浦、尻峯内、古武井、楢法華、尾札部、白尻、鹿部、砂原ニ寄港ス	大正十二年四月ニ始リ同十五年三月ニ終ル	北海郵船株式會社
東京府	小笠原島線	總噸數千噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ横濱ヨリ小笠原島ニ毎月一回一年期間十二回發船シ内六回ハ八丈島及小笠原島、父島ニ寄港シテ母島沖港ニ著シ内六回ハ八丈島、小笠原島、母島沖港、母島北港及北硫黃島ニ寄港シテ硫黃島ニ著ス、但島島及青ヶ島ニ往復二回、南硫黃島ニ一回寄港ス	同	近海郵船株式會社
	小笠原島各離島線	三間以上ノ小廻船ヲ用キ母島沖港ヨリ姪島西港ニ毎月一回一年十二回發船シ往航姉島北濱、妹島北濱ニ寄港ス	同	前田衛
	父島弟島線	三間以上ノ小廻船ヲ用キ父島二見港ヨリ弟島黒濱ニ毎月一回一年十二回發船ス	同	淺沼丈之助
	父島母島線	四間以上ノ小廻船ヲ用キ父島二見港ヨリ母島沖港ニ毎月二回一年二十四回發船シ、四月ヨリ六月マテ及十二月ヨリ翌年三月マテ毎月一回、復航又七月ヨリ十二月マテ毎月往復航トモ母島北港ニ寄港ス	同	佐藤福吉
	父島御島線	四間以上ノ小廻船ヲ用キ父島二見港ヨリ御島南濱ニ毎月一回一年十二回發船シ毎月往航又ハ復航嫁島ニ寄港ス		
	伊豆諸島線	總噸數百噸以上ノ汽船ヲ用フ但大島線ハ總噸數八十噸以上ノ汽船ヲ用フルコトヲ得其ノ發航等ハ下記ノ如シ 東京ヨリ三宅島ニ毎月二回一年期間二十四回發船シ内十二回ハ往復トモ下田、新島若郷村、新島本村、神津島、三宅島大久保濱、同伊ヶ谷村、同阿古村ニ、内十二回ハ往復トモ大島元村、利島、新島本村、神津島、三宅島大久保濱、同伊ヶ谷村、同阿古村ニ寄港ス但利島ハ往復中一回ヲ省クコトヲ得		
	神津島線	東京ヨリ神津島ニ毎月二回一年期間三十六回發船シ内二十四回ハ往復トモ大島岡田村、同元村、同野増村、同波浮港村、利島、新島本村、同若郷村、同式根島ニ、内十二回ハ往復トモ大島元村、同波浮港村、利島、新島本村、同若郷村、同式根島ニ寄港ス	同	東京灣汽船株式會社
	御藏島線	東京ヨリ御藏島ニ毎月一回一年期間十二回發船シ往復トモ三宅島大久保濱、同伊ヶ谷村、同阿古村、同坪田村ニ寄港ス		
	大島線	東京ヨリ大島ニ毎月二回以上一年期間三十二回發船シ往復トモ大島岡田村、同元村、同野増村ニ寄港ス		
島根縣	隠岐國線	汽船第八隱岐丸ノ外豫備船一艘ヲ用キ伯耆國境港ヨリ四郷港ニ、四月ヨリ十月マテ七箇月間ハ毎月二十回以上、十一月ヨリ三月マテ五箇月間ハ毎月十二回以上一年期間二百回以上發船ス其ノ發航順序下記ノ如シ 第一回 往航美保關及知々井ニ、復航美保浦、別府、浦郷、知夫及美保關ニ寄港ス	同	隱岐汽船株式會社

官廳	線路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
		但シ往航一航海置ニ美保關知夫間ニ於テ寄港ス 第二回 往航美保關、知夫、浦柳、別府、菱浦ニ、復航知々井 及美保關ニ寄港ス但シ往航一航海置ニ菱浦西柳間ニ於テ 津戸ニ寄港ス 以上第一回ヨリ第二回ニ至ル順序ニ依リ航行スルモノトス		
鹿兒島縣	各離島線 五箇島線 十島線	登簿噸數三百噸以上ノ汽船三艘ヲ用フ其ノ發航等ハ下記ノ 如シ 每月三回以上一年期間四十二回以上發船シ名瀬港ヨリ赤木 名港ヲ經テ喜界島灣港及早町港ニ又ハ早町港及灣港(灣港 及早町港ノ寄港ハ交互ニ爲スモノトス)ニ到リ復航赤木名 港ヲ經テ名瀬ニ著シ更ニ同港ヨリ田檢港、芝港、西古見港、 久慈港、古仁屋港(以上本島)龜津港、山港、平土野港、鹿浦港 (以上徳ノ島)和泊港、伊延港ノ内一港、小米港(以上沖永良 部島)伊利港、赤左港ノ内一港(以上與論島)ニ到リ復航同上 ノ各港及名瀬港ヲ經テ鹿兒島ニ到リ更ニ名瀬港ニ歸港ス但 シ月一回ハ喜界島ニ先航スルコトヲ變更シ名瀬港ヲ發シ田 檢港以下本島各港及徳ノ島沖永良部島與論島ノ各港ヲ前記 ノ順序ニ航海シ名瀬港ニ寄港ノ上喜界島ニ航海シ更ニ名瀬 ニ寄港シ鹿兒島港ニ至リ名瀬ニ歸着ス 各毎月一回以上一年期間十二回以上發船ス 第一航路 名瀬港ヨリ寶島、惡石島、諏訪ノ瀬島、平島、臥蛇 島、中ノ島、口ノ島、黒島、硫黃島及竹島ヲ經テ鹿兒島港ニ 到リ復航同上ノ各港ヲ經テ名瀬港ニ歸港ス但シ天候ノ都 合ニヨリ各島ノ寄港順位ヲ前後スルコトヲ得 第二航路 名瀬港ヨリ寶島、中ノ島、口ノ島、硫黃島ヲ經テ 鹿兒島港ニ到リ復航同上ノ各港ヲ經テ名瀬港ニ歸港ス	大正十二年四月ニ始リ同十 五年三月ニ終 ル	大洋商船株式會社
沖繩縣	先島線 各離島線	總噸數九百噸以上ノ汽船一艘ヲ用テ那覇港ヨリ宮古島、石 垣島及西表島ニ毎月三回以上一年期間三十六回以上、多良 間島及與那國島ニ一年期間六回以上、南大東島及沖大東島 (ラサ島)ニ一年期間一回以上航海ス 總噸數百五十噸以上ノ汽船一艘ヲ用テ那覇港ヨリ名護屋、 本部港、伊江島、伊平屋島、栗國島、渡名喜島、慶良間島及久 米島ニ毎月二回以上一年期間二十四回以上航海ス	同	大阪商船株式會社 國頭運送株式會社
長崎縣	九州壹岐對馬線 長崎五島線	一、對馬壹岐博多線 總噸數五百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ汽船一 艘ヲ用テ嚴原ヨリ博多ニ毎月二十七回以上一年期間三百 二十四回以上發船シ往復トモ芦邊、瀬戸、郷ノ浦、勝本ニ 寄港ス 二、長崎壹岐對馬線 總噸數五百噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船一艘 ヲ用テ長崎ヨリ佐須奈ニ毎月六回以上一年期間七十二回 以上發船シ往復トモ田助、郷ノ浦、勝本、嚴原、西泊、比田 勝ニ寄港ス 但每航西泊及比田勝又ハ佐須奈ヨリ釜山ニ延航スルコト ヲ得 一、長崎玉ノ浦線 總噸數四百噸以上最速力一時間十海里以上ノ汽船一艘	同	對馬商船株式會社

官廳	線路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
		ヲ用キ毎月十四回以上一年期間百六十八回以上發船シ每航長崎ヲ發シ福江、岐宿、三井樂ニ寄港シテ玉ノ浦ニ着シ同一航路ヲ逆航シテ長崎ニ歸着ス又久賀島及嵯峨島ニ寄港スルコトヲ得	大正十二年四月ニ始リ同十五年三月ニ終ル	新興汽船株式會社
		<p>二、長崎五島佐世保線</p> <p>(イ) 長崎五島佐世保線 總噸數三百噸以上最速力一時間十海里以上ノ汽船二艘ヲ用キ每航長崎ヲ發シ福江、富江、奈角島、奈良尾、有川、榎津、小串、立串、小値賀、神ノ浦及平ニ寄港シテ佐世保ニ着シ同一航路ヲ逆航シテ富江ヨリ長崎ニ歸着ス又似首ニ寄港スルコトヲ得</p> <p>(ロ) 長崎五島早岐線 總噸數百五十噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船二艘ヲ用キ每航長崎ヲ發シ奈良尾、平島、有川、榎津、立串、小値賀、神浦、平、佐世保ニ寄港シテ早岐ニ着シ同一航路ヲ逆航シテ長崎ニ歸着ス又女住、似首、小串、前方ニ寄港スルコトヲ得</p> <p>以上兩線ハ交互ニ發船シ毎月二十八回以上一年期間三百三十六回以上航海スルモノトス</p>	同	九州汽船株式會社
富山縣 石川縣	内地浦鹽斯德 朝鮮東岸線	總噸數千噸以上最速力一時間十海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ伏木港ヨリ清津ニ毎月一回以上一年期間二十回以上發船シ每航往航七尾、浦鹽斯德ニ、復航七尾ニ寄港ス但冬期ハ航海ヲ停止シ又航海ノ都合ニ依リ雄臺ニ寄港シ又ハ城津、元山ニ延航スルコトヲ得	同	北陸汽船株式會社
新潟縣	佐渡國線 佐渡甲線	新潟兩津間 總噸數約百噸ノ汽船一艘ヲ用キ毎月二十回以上一年期間二百四十回以上發船ス	同	新潟汽船株式會社
	佐渡乙線	兩津新潟間 總噸數約二百噸ノ汽船一艘ヲ用キ毎月二十回以上一年期間二百四十回以上發船ス	同	佐渡商船株式會社
		總噸數約百噸ノ汽船一艘ヲ用キ其ノ發航等下記ノ如シ 澤根直江津間 毎年四月ヨリ十月迄毎月十回以上同期間七十回以上發船シ往復航トモ小木港ニ寄港ス 小木赤泊寺泊間 毎年十一月ヨリ翌年三月マテ毎月六回以上發船ス	同	佐渡商船株式會社
兵庫縣	淡路國線	總噸數五十噸以上ノ汽船一艘ヲ用キ明石ヨリ岩屋ニ毎月六回以上發船シ每航長濱ニ寄港ス	同	播淡連絡汽船株式會社

第十一章 保護會社及團體

Section 11. Subsidized Concerns

本期間ニ於ケル保護各會社及團體ノ營業其ノ他ノ概要次ノ如シ

日本郵船株式會社 (第四十期 自大正十三年十月一日 至同十四年九月三十日)

東洋近海航路 往航前期ハ震災後ノ秩序恢復シ輸出増加加フルニ期初支那動亂モ平定シ年末需要季ト相俟テ出貨好況ヲ呈セシカ後期ニ入りテハ商況不活發ナル上偶々上海罷業事件勃發シ六月ヨリ八月ニ至ル間上海各線ハ一時休航或ハ減船ノ己ムナキニ至リシ爲期末同地向滯貨ノ殺到モ其ノ打撃ヲ償フニ足ラス復航ハ期初一般季節品ノ出廻リ段盛ニシテ每航路滿船ノ好況ヲ持續セルカ期央騒亂ノ影響著シク期末ハ夏枯季ニ入り遂ニ不振ヲ以テ終レリ船客ハ長崎上海線ヲ除ク外減少ス

南洋航路 全期間ヲ通シ進境見ルヘキモノアリタリト雖モ船客ハ減少ス

孟買航路 往航ハ京濱地方ノ恢復及對印爲替低落ノ反映トシテ出貨益々増加シ殊ニ後期ニ入りテハ上海及香港罷業事件ハ社船ノ中間港積貨物ヲ増加セルモノアリ復航ハ又棉花出廻リ旺盛ヲ極メ各船滿船ノ活況ヲ呈セリ船客ハ前期ニ於テハ増加ヲ見タリ

甲谷陀航路及日本瓜哇甲谷陀航路 往航ハ載貨相當活氣ヲ呈セシモ復航前期ハ荷況振ハサリシカ後期ニ入り載貨潤澤トナリ各船略滿腹ノ好況ヲ得タリ

日本瓜哇甲谷陀航路ハ前期ハ季節外ノ爲配船セサリシカ後期ハ糖價下落ノ爲メ瓜哇糖ノ印度向輸出減少シ幾分不振ヲ免レス

倫敦航路 期初好轉ヲ示シ載貨及運賃共著シク増加セルカ期央荷動頓ニ閑散ニ陥リ期末本邦及海峽地方面ノ出貨稍好勢ヲ示セリ、復航ハ一時多少ノ好況ヲ呈セルモ内地財界ノ沈衰、大陸方面商況不振等ノ爲メ悲況ニ陥リ成績良好ト云フヲ得ス船客ハ全期ヲ通シテ増加セリ

リヴァプール航路 往航ハ期初商況活潑ニテ載貨潤澤ナリシモ期央以降ハ海峽地方面ヲ除クノ外荷況一般ニ振ハス復航亦一進一退ノ狀況ニテ船腹ノ充填ニ苦心セリ

漢堡航路 往航出貨概シテ好調ヲ維持シ運賃亦增收ヲ見殊ニ後期ニ入りテハ勘察加及西貢方面荷動良好ニテ滿船ノ盛況ヲ得復航モ期初ハ獨逸工業界ノ恢復ニ伴ヒ市況活氣ヲ呈セルモ漸次不振ニ陥リ各地ニ廻航シテ蒐貨ニ努メタリ

シヤトル航路 往航ハ支那及本邦ヨリノ出貨漸増シ好成績ヲ得復航モ亦期央ヲ除キ木材、棉花其ノ他大量貨物出廻リ股賑ヲ呈シ好成績ヲ收メタリ船客ハ全期ヲ通シ減少ス

東航紐育航路 往航ハ各地ヨリノ出貨旺盛ニシテ每船殆ムト滿載ヲ持續シ復航モ亦棉花其ノ他ノ積取リニヨリ船腹ヲ剩ササリシカ期央以後ハ輸入關稅ノ引上ニ依リ鐵物類ノ出貨杜絶、爲替關係ノ不利、米棉出廻期ヲ經過シタル等ニテ蒐貨意ノ如クナラス

南米航路 往航ハ荷動活況ヲ呈シ載貨及運賃共ニ増加シタルモ復航ハ南阿地方「パーク」不作ノ爲荷廻リ頓ニ減少シ期末多少ノ恢復ヲ見タルニ過キス船客ハ増加ス

甲谷陀紐育航路 上半期往航ハ引續キ好況ヲ持續シ運賃亦頗ル増加シタルカ古倫母以西ハ競争船増加ノ爲蒐貨難トナリ復航ハ巴奈馬經由東洋方面行貨物ノ蒐集ニ努メ相當ノ成績ヲ舉ケタルカ

下半期ハ往復航ヲ通シ商況不振ヲ極ム

濠洲航路 往航前期ハ内地財界ノ不振ニ累セラレ荷況拮据シカラサリシガ後期ニ入り荷廻リ相當活氣ヲ呈セリ然レトモ期末ニ及ビ濠洲輸入關稅ノ引上ニ累セラレ市況平調ヲ免レス復航ハ羊毛其ノ他荷動頓ル盛況ヲ呈シ相當運賃ノ增收ヲ得タルカ期央羊毛相場暴落ノ對抗策トシテ賣止ヲナシ期末之ヲ解除シタルモ既ニ季節外レトナリ載貨一般ニ不味ニ終レリ

大阪商船株式會社 (自大正十三年一月 至同十四年十二月)

内地航路 大震災後ノ復興材料輸送尙活況ヲ呈シタルト團體客ノ來往多カリシ爲メ成績佳良ナリ
日本海航路 日露通商杜絶ノ状態ニ陥リ輸出入貨物依然不振ニシラ成績面白カラス

朝鮮航路 往航ハ出貨旺盛復航亦鮮米豐作ナリシト内地米價高ノ爲メ載貨夥シク活況ヲ呈セリ
臺灣航路 諸事業緊縮ノ爲メ往航ハ不振ナリシモ復航ハ生果、砂糖類ノ移入多ク且ツ優秀船配置ノ結果旅客著シク増加シ成績優良ナリ

支那航路 往航ハ出貨相當アリシモ復航ハ爲替低落ノ爲メ不振トナリ且ツ同地動亂ノ結果一時取引杜絶シタルモ期央ニ到リ南支那方面邦貨排斥氣勢緩和シ相當ノ成績ヲ得タリ

南洋航路 往航ハ全期ヲ通シ綿糸布、雜貨等出貨旺盛ナリシモ復航ハ前期ニ於テ砂糖端境期ニ當リ積荷著シク減少シタルカ後期ハ砂糖積取頗ル順調トナリ成績ノ見ルヘキモノアリタリ

印度航路 主要貨物タル棉花ノ出廻リ旺盛ナラサリシモ爲替關係ノ順調ハ綿糸布、雜貨類ノ輸送ヲ促シタルト甲谷陀線相當載貨アリタルトニ依リ良好ノ成績ヲ得タリ

濠洲航路 往航ハ載貨豐富ナリシモ復航ハ期初小麥、羊毛等稍々見ルヘキ載貨アリタルニ過キス成績概シテ不良ナリ

南米航路 東岸線前期ハ往航出貨沈靜貨率低落加フルニ中間港荷動キ不良ニ陥リシカ後期ハ貨客相應アリ復航ハ載貨多カラス所期ノ成績ヲ得ス

米國航路 往航ハ出荷不振期央後稍々活況ヲ呈セシニ過キサリシカ復航ハ復興材料輸送旺盛且ツ旅客多ク豫期ノ成績ヲ舉クルヲ得タリ

歐洲航路 往航ハ相當出貨アリ殊ニ後期ハ紅海方面行綿製品多ク中間港輸出漸増セリ復航ハ免稅關係ヨリ輸入盛況ヲ告ケタルモ後期ニ入りテハ蒐貨思ハシカラス

東洋汽船株式會社 (自大正十三年一月 至同十四年十二月)

北米航路桑港線 往航ハ對米貿易ノ不振加フルニ英米優秀船ノ跳梁、非同盟船ノ活躍等ニヨリ成績不良ヲ免レス唯期央後支那諸港ノ荷動旺盛ナリシト本邦生絲ノ積出激増ヲ見タルニ過キス復航ハ期央迄復興材料ノ輸入極メテ旺盛ナリシカ臨時免稅期間滿了スルヤ出貨俄然激減シ加フルニ對米爲替ノ暴落、奢侈品稅ノ實施ハ益々輸入貿易ノ不振ヲ助長シ每船々腹ノ半以上ヲ空クシテ歸航スルノ悲況ニ沈淪セリ船客ハ七月一日ヨリ米國新移民法ノ實施確定ノ爲メ一時ニ渡來者激増シ臨時船ヲ桑港ニ直航セシムルノ盛況ヲ呈セルカ爾後ハ一般ニ減少セリ唯豫ネテ計畫中ナリシ「ロスアンゼルス」ニ定期寄港ヲ開始ノ結果南加洲方面ノ往復客ハ増加セリ

南米航路西岸線 前期ニ於テハ南米市場近年稀ニ見ルノ活況ヲ呈シ往航香港ヨリ米ノ輸出旺盛ヲ極メ日本產雜貨ノ出廻リ亦良好ニシテ各海航船腹ノ不足ヲ訴フルニ至リタルモ後期ハ南米行貨物ノ大宗タル東洋米ノ輸出不況ヲ呈シ載貨充分ナラス復航ハ唯一ノ貨物タル智利硝石ハ原產地高並爲替相場ノ低落並ニ代品タル硫安ノ輸入増加ノ影響ニヨリ激減シタル結果船腹補填ノ爲メ

各船ヲ各地ニ廻航セシメ蒐貨ニ腐心セリ船客ハ稍々好況ヲ呈シ殊ニ二等客ハ著シク増加ヲ示セル外支那人移民ノ移動モ稍々良好トナリ幾分ノ增收ヲ見タリ

日清汽船株式會社 (第十八年度 自大正十三年四月至同十四年三月)

上海漢口線 上航ハ支那内地ノ商況一般ニ良好ニシテ棉糸布、海産物、雜貨等ノ荷動多ク且ツ日本ヨリノ通荷ハ爲替ノ好調ニヨリ好況ヲ示シ殊ニ前期ニアリテハ米國銅ノ大口輸送引受ケ後期ニ入りテハ日本糖ノ活躍著シク下航モ前期ヲ除キ荷動好況ニシテ米、雜穀、棉花等ヲ主トシ日本向ケ麻類、木炭等荷動キ多カリシモ歐米向貨物ハ全期ヲ通シ著シク減少セリ船客ハ幾分増加ス

漢口宜昌線 奧地ノ争亂熄ミ政情平穩ニ歸シ上航ハ綿糸布、銅、支那鹽等ノ載貨相當アリ下航ハ峽江減水ノ爲メ四川出入貨物ノ出廻リハ多少減少シタルモ沙市ヨリノ棉花輸出盛況ヲ呈セリ船客收入モ好況ヲ告ゲタリ

漢口湘潭線 湖南一帶商況良好ニシテ上航ハ綿糸布、昆布等相當出荷アリ下航ハ本線主要貨物タル湖南米ノ輸出股賑ヲ極メ定期船ノ外曳船ヲ配シ之カ積込ヲナスノ盛況ヲ呈セリ船客モ多少増加ス

漢口常德線 本線定期航行ハ五月中旬増水ト共ニ開航シ九月中旬休航セルカ定期船ノ外ニ隨時曳船ヲ配シ相當ノ成績ヲ得タリ

宜昌重慶線 四川省内兵亂終熄シ政情平靜ナリシヲ以テ一般購賣力ヲ促進シ商取引活潑ニシテ上下航トモ出貨好況ヲ告ゲ船客モ亦増加セリ

南支那沿岸線 期初荷動良好ナリシモ廣東ニ於テ罷業騷擾等相次キ商況不良ニ陥リタルガ往航ハ米穀、落花生等ノ外汕頭行豆糟ノ輸送ニヨリ相當載貨ヲ得タルモ復航ハ甚タ不振殊ニ期央廣東市内兵火ノ慘害ニヨリ市況甚大ノ打撃ヲ受ケ恢復容易ナラス成績不良ナリ

南洋郵船株式會社 (自大正十三年四月至同十四年三月)

南洋航路 復興材料ノ輸送一段落ヲ告グルヤ俄然貨物ノ減少ヲ來タシ船腹過剩ノ結果ハ貨物ノ争奪トナリ運賃ノ低落底止スル所ヲ知ラス震災以前ヨリモ慘憺タルモノアリ本航路モ又其ノ影響ヲ受ケ前期ハ往航雜貨頗ル減少シ殊ニ門司港ヨリノ石炭、セメント等ノ出貨ハ殆ント皆無ノ状態ニ陥リシカ後期ハセメント生産地ナル津久見寄港ノ結果毎船二三千噸ノ輸出ヲ見ルニ至レリ復航ハ全期間ヲ通シ相當載貨アリシモ運賃低廉ノタメ豫期ノ成績ヲ舉クルニ至ラス

北日本汽船株式會社 (自大正十三年一月至同十四年十二月)

樺太航路 前期ハ解氷期ニ入り出廻相當股賑ヲ呈シ後期亦奧地ノ開發々展ニ伴ヒ建築材料其ノ他ノ荷動相當増加セシモ競争船ノ侵入ニヨリ賃率ハ漸落シ加フルニ旅客ハ稚内經由鐵道連絡線ノ爲メ不少打撃ヲ受ケ成績良好ト云フヲ得ヌ又八月末新タニ開始セル稚内本斗間連絡航路ハ開航日淺キ爲メ貨客共未タ少ナク豫期ノ成績ヲ得ラレサリキ

尼港航路 北樺太ノ商況極メ不振ニシテ荷客ノ移動數フルニ足ラス殊ニ間宮水道ノ解氷甚タ遅延セル爲メ六月末ニ入り初メテ尼港ニ溯航シタルモ對露貿易杜絶ノ爲メ荷客皆無ノ状態ニテ成績甚タ不良ナリ

西廻及京濱航路 前期ニ於テハ使用船ヲ増配シ専ラ定期ノ正確ヲ期シ航海度數ヲ増加セシ爲メ載貨ハ漸進シ成績良好ナリシカ後期ニ入りテハ競争船ノ出現多ク且ツ一般財界ノ不況ハ著シク運

賃率ノ低落ヲ促シ悲況ニ陥レリ

青森室蘭航路 鐵道ト連帶貨物運賃通算ノ利便漸ク周知セラレ荷動活況ヲ呈シ石炭鮮魚等ノ出貨モ増加シ船客ノ往來モ頻繁ニテ好成绩ヲ得タリ

近海郵船株式會社 (第二期 自大正十三年四月至同十四年三月)

内地沿岸航路 内地ヨリノ移出ノ活況ヲ呈セシモ北海道方面ヨリノ移出ハ著シク減退シ概シテ不況ヲ免レスサレト西廻航路ヲ開始シ且ツ臨時船ヲ増發シ蒐荷ニ努メタル結果相當ノ成績ヲ得タリ

臺灣航路 本邦ヨリノ移出ハ社外船ノ割込ニ依リ蒐荷甚タ困難ナリシモ臺灣ヨリノ出荷ハ每航滿船ノ盛況ヲ呈セリ船客ハ減少ス

北支那航路 本邦ヨリノ輸出ハ後半期ニ入り稍々増加セシモ輸入ハ全期間ヲ通シ減少シ不況ヲ免レス船客ハ増加セリ

北海道樺太航路 前半期ハ例年ニ比シ幾分ノ好況ヲ呈シタルモ後半期ハ載貨減少シ不況ニ陥レリ

原田汽船株式會社 (自大正十三年一月至同十四年十二月)

青島航路 從來ノ使用船ニ代フルニ購入船原田丸ヲ就航セシメタルカ前期央ニ至リ青島生肉不積問題ノ爲メ又後期ハ支那動亂或ハ爲替關係等ノ影響ヲ蒙リ載貨激減シタルノミナラス多數社外船侵入ノ結果運賃收入ヲ減少シ成績良好ナラス

朝鮮郵船株式會社 (第十三期 自大正十三年四月至同十四年三月)

朝鮮西岸線 本月初頭ハ米穀ノ輸送稍々良好ナリシモ後半年度ハ米豆類ノ減收ニ伴ヒ出貨著シク減少シ加フルニ社外船ノ來航スルモノ多ク爲ニ運賃率ヲ攪亂シ一時苦境ニ陥リシカ期末他船ノ減退ニ依リ運賃ノ持直シト圓滑ナル出貨ト相俟テ可良ナル成績ヲ舉クルヲ得タリ

栗林商船株式會社 (大正十三年度 自大正十三年四月至同十四年三月)

ペトロパプロフスク線 震災ニヨル應急物資ノ需要一段落後ハ商取引殆ント杜絶シ運賃ノ如何ニ不拘大量物資ノ移動ヲ見サル悲況ニ沈淪セリ唯木材ハ復興材料トシテ例年ニ見サル大量内地移入アリシト雖船舶ノ供給多ク運賃暴落セシカ更ニ期央ニ至リ支那内亂勃發シ大打撃ヲ與ヘタルノミナラス輸出ヲ阻害セリ後期ハ冬枯期ニテ貨物ノ出廻リ減少ノ上競争船多ク悲況ノ裡ニ本期間ヲ終レリ

各汽船會社營業狀況一覽表

Business of Navigation Companies

大正十三年度
1924-25

種別 Description	日本郵船株式會社 (四十期) Nippon-Yusen Kabushiki- Kaisha	大阪商船株式會社 Osaka-Shosen Kabushiki- Kaisha	東洋汽船株式會社 Toyo-Kisen Kabushiki- Kaisha	日清汽船株式會社 (十八期) Nisshin-Kisen Kabushiki- Kaisha	南洋郵船株式會社 Nanyo-Yusen Kabushiki- Kaisha	北日本汽船株式會社 Kitanihon-Ki- sen Kabushiki- Kaisha
資本金 Capital (yen)	100,000,000	100,000,000	32,500,000	16,200,000	5,000,000	3,000,000
拂込資本金 Capital of Paid (yen)	58,000,000	62,500,000	22,750,000	10,125,000	4,562,500	2,200,000
汽船數 No.	87	134	19	21	4	15
總噸數 Gross Tonnage	524,312	438,022	149,766	43,930	15,877	16,576
航海度數 Times of Sailing	592	5,367	?	625	18	553
航海哩數 Total Miles Sailed	4,379,556	6,319,464	893,288	630,224	157,709	393,905
乘客人員 Number of Passengers	97,000	1,875,260	35,195	323,153	855	79,783
搭載貨物噸數 Tonnage of Cargoes Shipped	3,209,000	6,380,374	524,984	718,397	163,793	617,785
運貨物 Carriage (yen)	9,056,492	9,755,221	5,974,307	873,997	64,246	399,957
運貨物 Carriage (yen)	53,245,392	43,392,716	7,588,869	5,910,148	1,184,282	3,162,114
計 Total	62,301,884	53,147,937	13,563,176	6,784,145	1,248,528	3,562,071

日本海員救濟會事業成績

Business of the Seamen's Aid Society of Japan

年次 Year	出張所 Factories	高等海員養成 Training for Higher Class Seamen	水夫養成 Training for Sailors and Firemen	媒介海員 Seamen Exchanged	寄宿海員 Seamen Lodged	施療海員 Seamen Cured
大正十三年度 1924-25	12	491	1,297	23,180	7,594	163
十二年度 1923-24	12	530	1,092	20,744	6,697	226
十一年度 1922-23	12	862	3,404	14,795	5,297	170
十年度 1921-22	9	841	2,850	11,813	3,599	32
九年度 1920-21	7	522	1,357	13,049	4,396	8,484
八年度 1919-20	7	418	1,823	15,804	5,182	10,482
七年度 1918-19	7	139	1,940	16,964	4,033	11,468
六年度 1917-18	7	139	1,894	15,569	3,391	9,619
五年度 1916-17	7	97	1,214	16,804	3,228	7,929
四年度 1915-16	7	89	1,011	13,028	2,127	5,603

帝國水難救濟會事業成績
Business of the Imperial Society of Life-Saving Service

年次 Year	救難所 Saving offices		被救助 Vessels etc Rescued			
	所數 No.	役員 Officers	船數 No. of Vessels	同上見積價格 Vessels (Value in Yen)	貨物見積價格 Cargoes (Value in Yen)	人員 Persons
大正 十三年 1924-25	95	11,618	286	2,025,849	478,123	1,256
十二年 1923-24	89	10,553	306	1,783,842	376,982	1,652
十一年 1922-23	83	10,058	323	1,670,209	410,736	1,440
十年 1921-22	77	6,776	309	3,068,201	485,240	1,727
九年 1920-21	72	9,596	231	4,159,347	380,003	1,717
八年 1919-20	72	6,378	286	2,061,992	511,869	1,690
七年 1918-19	64	7,108	379	1,030,779	772,724	2,034
六年 1917-18	62	7,108	435	15,496,652	879,589	2,876
五年 1916-17	57	6,250	380	1,660,118	207,041	1,992
四年 1915-16	53	5,766	337	527,752	171,300	1,589

航 空
CIVIL AVIATION

航空局沿革略誌

大正八年

- 十一月 軍事航空ヲ除キタル一般航空事業ノ指導獎勵及取締竝國際航空條約ニ伴フ施設ニ關スル事項ヲ調査審議スル爲勅令ヲ以テ臨時航空委員會官制ヲ制定公布シ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス而シテ同委員會ハ陸軍大臣ノ諮問機關ニシテ航空法ノ立案審議ヲ爲セリ

大正九年

- 七月 陸軍大臣ノ管理ニ屬シ軍事航空ヲ除キタル一般航空事業ノ指導、獎勵、保護及監督、航空ノ取締竝航空ニ伴フ施設ニ關スル事務ヲ掌ル爲勅令ヲ以テ航空局官制ヲ制定公布シ同時ニ臨時航空委員會官制ヲ廢止スルコト、シ八月一日ヨリ之ヲ施行ス
- 九月 航空局事務分掌規程ヲ定メ航空局ニ第一課第二課第三課ヲ置ク
- 十月 民間ノ航空機操縦生ヲ養成スル目的ヲ以テ陸軍省令ヲ以テ航空機操縦生採用規則ヲ制定シ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス而シテ本規則ニ基キ募集シタル應募者百十四名中十名ヲ採用シ第一回操縦生トシテ所澤陸軍航空學校ニ之カ教育ヲ依託ス
- 十二月 陸軍省令ヲ以テ航空獎勵規則ヲ制定シ航空事業ニ對シ功勞アリタル者等ニ金品ヲ授與シ得ルコト、ナレリ

大正十年

- 三月 航空取締ノ爲メ陸軍、内務兩省令ヲ以テ航空取締規則ヲ制定施行ス
- 四月 航空法ヲ公布ス而シテ本法施行期日ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ムルコト、セリ
- 同 陸軍省令ヲ以テ航空機操縦士免許規則並航空機檢査規則ヲ制定シ何レモ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス
- 同 航空事業保護獎勵ノ爲民間ニ於テ航空機操縦者ノ養成ニ從事スル者ニ對シ航空機ノ貸付又ハ賣渡ニ關スル勅令ヲ公布シ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

大正十一年

- 六月 從來陸上飛行機ノ操縦教育ニ限リ操縦生ヲ募集養成シ來リタル處水上飛行機ニ關シテモ之カ操縦教育ヲ爲スコト、シ航空機操縦生採用規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス
- 同 國際航空條約及全追加議定書ニ對スル批准寄託ヲ了ス
- 十月 航空事業ニ貢獻シタルモノニ對シ賞狀及賞品ヲ授與スヘキ範圍ヲ擴張スル爲メ航空獎勵規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

大正十二年

三月 航空局官制ヲ改正シ從來陸軍大臣ノ管理ニ屬シタル航空局ヲ逓信大臣ノ管理ニ移シ四月一日ヨリ之ヲ施行ス

大正十三年

六月 佛國飛行家陸軍飛行大尉「ヘルチエ、ド、アジエ」操縦、機關士軍曹「ルシアン、ブザン」同乗日佛間連絡飛行ノ爲メ本邦ニ飛來ス

七月 英國飛行家空軍中佐「エー、エス、マクラレン」操縦、機關士中尉「ヂエー、ブレンダリウス」同乗世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス

十月 航空機ノ安全ヲ期スル爲航空機々關士ヲ養成スルノ必要ヲ認メ逓信省令ヲ以テ航空機々關士養成規則ヲ制定シ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

同 亞國飛行家陸軍少佐「ペトロ、ザンニ」機關士「フィリップ、ベルトラメ」世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス

十一月 逓信省官制中改正ノ結果航空局ハ逓信本省ノ一局トナリ同時ニ航空局官制ハ之ヲ廢止セラル

同 行政整理ノ爲メ從來ノ第一課、第二課、第三課ヲ監理課、技術課ノ二課トス

同 航空局カ逓信本省ノ一局トナリタル結果航空取締規則、航空機検査規則、航空機操縦士免許規則、航空獎勵規則及航空機々關士養成規則ノ諸規則中右ニ關聯シ必要ナル改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

同 航空機操縦士養成規則ヲ制定公布シ航空機操縦生採用規則ハ之ヲ廢止ス

大正十四年

六月 航空機維持獎勵金支給ノ爲航空獎勵規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

七月 朝日新聞社主催ノ訪歐飛行ヲ援助ス

九月 露國飛行家「ウォルク、ボイノフ」以下四名二機ヲ操縦シ本邦ニ飛來ス

第七編 航空

Chapter 7. Civil Aviation

第一章 航空業務ニ關スル施設

Section 1. Institutions relating to Civil Aeronautical Service

航空業務ニ關シ本年度中施設シタル事項ノ大要次ノ如シ

飛行機操縦士ノ養成

優秀ナル操縦士ヲ得ルカ爲本年度ニ於テモ航空機操縦生ヲ募集シ陸上機操縦生ハ之ヲ陸軍飛行學校ニ又水上機操縦生ハ之ヲ海軍航空隊ニ夫々五名宛委託養成シタリ右航空機操縦生採用狀況次ノ如シ

航空機操縦生志願者及合格者

種	類	志願者	合格者
陸	上機	93	5
水	上機	34	5
	計	127	10

航空機々關士ノ養成

航空事業ノ發達ヲ圖ルカ爲ニハ優秀ナル航空機機關士ヲ養成スルノ急務ナルヲ認メ大正十三年十月航空機機關士養成規則ヲ制定シ應募志願者中ヨリ試験ノ上合格者十名ヲ機關生トシテ採用シ東京府立工藝學校ニ之カ教育ヲ委託シ大正十四年一月ヨリ教育ヲ開始シタリ右航空機機關生ノ採用狀況次ノ如シ

航空機機關生志願者及合格者

志願者	合格者
31	10

飛行機操縦士ノ試験

民間飛行家ノ體格及技能ニ關シ成規ノ試験ヲ行ヒ右試験ニ合格シタル者ニハ相當ノ飛行機操縦士免許ヲ交付シ來リタルカ本年度ニ於テ交付シタル免許ノ種類及數並免許受有者ノ年度末現在數等次ノ如シ

飛行機操縦士免状交付種類別

種 別	一 等 操 縦 士			二 等 操 縦 士			三 等 操 縦 士			合 計		
	陸上	水上	計	陸上	水上	計	陸上	水上	計	陸上	水上	計
受 有 者	6	3	9	8	6	14	34	3	37	48	12	60
新 昇 格	8	6	14	6	2	8	-	-	-	14	8	22
合 計	14	9	23	14	8	22	34	3	37	62	20	82

尙昇格及死亡等ニ依リ操縦士免状ノ無効トナリタルモノヲ掲クレバ次ノ如シ

種 別	一 等 操 縦 士			二 等 操 縦 士			三 等 操 縦 士			合 計		
	陸上	水上	計	陸上	水上	計	陸上	水上	計	陸上	水上	計
昇 格	-	-	-	8	6	14	6	2	8	14	8	22
死 亡	4	2	6	2	-	2	-	-	-	6	2	8
合 計	4	2	6	10	6	16	6	2	8	20	10	30

飛行機ノ検査

航空ノ安全ヲ保障スルカ爲飛行機ハ總テ之ヲ検査シ検査ニ合格シタルモノハ堪航證明書ヲ付與シ一旦之ヲ付與シタルモノニ對シテモ更ニ定期検査又ハ臨時検査ヲ行ヒ以テ危険ノ防止ニ努メ來リシカ本年度ニ於テ検査シタル飛行機數及堪航證明書ヲ交付シタル飛行機數次ノ如シ

検査シタル飛行機數

初 度 檢 査	特 別 檢 査	臨 時 檢 査	計
112	47	30	189

堪航證明書ヲ交付シタル飛行機

種 別	甲 種			乙 種			丙 種			甲、丁 種			合 計		
	陸上飛行機	水上飛行機	計	陸上飛行機	水上飛行機	計	陸上飛行機	水上飛行機	計	陸上飛行機	水上飛行機	計	陸上飛行機	水上飛行機	計
堪航證明書ヲ交付シタルモノ	54	31	85	54	4	58	11	1	12	15	-	15	134	35	169
堪航證明書ノ無効トナリタルモノ	51	30	81	46	4	50	11	1	12	9	-	9	117	34	151

備考 本表中堪航證明書ノ無効トナリタルモノトハ其ノ有効期間滿了シ又ハ飛行機破壊シタル等ニ因ルモノナリ

飛行機ノ貸下及拂下

民間航空事業保護ノ爲從來陸軍ニ於ケル不用航空器材ノ保管轉換ヲ受ケ廣ク之ヲ民間航空従事者又ハ學校等ニ對シ貸下ケ或ハ拂下ヲ爲スト共ニ民間航空關係者ニ對スル海軍航空器材ノ拂下方ノ斡旋ヲ爲シタルカ本年度ニ於テ右拂下若ハ貸下ヲ爲シ又ハ拂下ヲ斡旋シタルモノ次ノ如シ

種 類	拂 下	貸 下	拂 下 斡 旋
飛 行 機 機 體	12	2	86
發 動 機	46	12	57
螺 旋 機	47	6	15
其 他	139	2	113
計	244	22	271

航空事業ニ對スル保護獎勵

本年度ニ於テモ帝國飛行協會ノ事業ヲ補助スル爲補助金ヲ下付シタル外同協會主催ノ下ニ三重、愛知、岐阜、静岡ノ四縣下ニ涉リ伊勢灣ノ外周地ニ於テ舉行セラレタル第一回特別優賞杯飛行競技會優勝者ニ對シ金品ヲ授與シ又全國三等飛行機操縦士飛行競技會主催ノ下ニ東京府下立川陸軍飛行場ニ於テ舉行セラレタル右飛行競技會ノ優勝者ニ對シテモ前記同様金品ヲ授與シ航空技術ノ發達獎勵ニ努メタリ

定期航空獎勵金ノ下付

民間航空事業ヲ發達セシムカ爲ニハ定期航空ノ發達ヲ獎勵スルコト最モ緊要ナルヲ認メ大正十二年度以來定期航空獎勵金ヲ下付シ來リタルカ本年度ニ於テ獎勵金ヲ下付シテ實施セシメタル定期航空狀況左ノ如シ

命令定期航空狀況

線 名	航 空 路	航 空 回 數	同 上 距 離	指 令 期 間	受 命 者
東 京 大 阪	往航 東京ヲ發シ大阪ニ著ス 復航 大阪ヲ發シ東京ニ著ス	毎 週 約 一 回	吉米 425	自大正十三年四月一日 至同 十四年三月三十一日	東西定期航空會 代々久松定夫
大 阪 福 岡	往航 大阪ヲ發シ三田尻ニ寄航 シ福岡ニ著ス 復航 福岡ヲ發シ三田尻ニ寄航 シ大阪ニ著ス	毎 週 約 一 回	490	同 上	日本航空株式會社
三 田 尻 別 府	往航 三田尻ヲ發シ別府ニ著ス 復航 別府ヲ發シ三田尻ニ著ス	毎 週 約 一 回	101	同 上	同 上

線名	航空路	航空回数	同上距離	指令期間	受命者
堺、高松、徳島、堺	往航 堺ヲ發シ高松及徳島ニ寄 航シ堺ニ著ス	毎週約一回	320 同	上	日本航空輸送研究所 所長 井上長一
堺、高松	往航 堺ヲ發シ高松ニ著ス 復航 高松ヲ發シ堺ニ著ス	自七月至十月四ヶ月間 毎週約二回 爾餘ノ八ヶ月間 毎週約一回	135 同	上	同

英吉利、亞爾然丁及佛蘭西飛行家ノ世界一周及日佛間連絡飛行ノ援助

大正十三年春夏ノ交ニ於テ英國及亞國飛行家ノ世界一周飛行並佛國飛行家ノ日佛間連絡飛行ニ付夫々本國政府ヨリ本邦政府ノ援助ヲ求メ來レリ依テ關係官廳トモ協議ノ上特ニ豫備金ノ支出ヲ求メ飛行機發着ノ設備、艦船ノ援護、通信ノ連絡、氣象ノ通報及接待等ニ付夫々必要ナル手配ヲ爲シタル外佛亞兩國飛行家ヲシテ夫々勳章拜受ノ榮ニ浴セシムルコトニ取計ヒタリ

行政整理ニ伴フ諸規則ノ改正

大正十三年十一月行政整理ノ結果航空局ヲ逓信省ノ一局ト爲スコトトナリタル爲航空取締規則、航空機検査規則、航空機操縦士免許規則、航空獎勵規則及航空機機關士養成規則ノ諸規則ヲ夫々改正施行シタリ

民間飛行機數
Number of flying machines for civil air navigation

大正十三年度末
March 31, 1925

種別 Description	Category 種類				合計 Total
	甲 A	乙 B	丙 C	甲丁 A. D	
陸上飛行機 Land planes	20	17	4	9	50
水上飛行機 Seaplanes	12	2	-	-	14
合計 Total	32	19	4	9	64
大正十 二年度末 March 31, 1924	27	11	4	3	45
十 一年度末 March 31, 1923	17	9	3	-	29
十 年度末 March 31, 1922	10	7	2	3	22

飛行機操縦士免狀受有者

Number of persons holding air pilots' license

大正十三年度末
March 31, 1925

種別 Description	操縦士 種類			合計 Total
	一等操縦士 1st class pilots	二等操縦士 2nd class Pilots	三等操縦士 3rd class pilots	
陸上飛行機 Land planes	32	39	72	143
水上飛行機 Seaplanes	10	12	5	27
合計 Total	42	51	77	170
大正十 二年度末 March 31, 1924	25	42	50	117
十 一年度末 March 31, 1923	16	28	30	74
十 年度末 March 31, 1922	5	16	13	34

備考 本表中ニハ下記同一人ニシテ水上、陸上二種ノ免狀ヲ有スルモノヲ含ム

大正十三年度	(水上一等操縦士 陸上一等操縦士 四名)	計 九名
	(水上一等操縦士 陸上三等操縦士 一名)	
	(水上二等操縦士 陸上二等操縦士 二名)	
大正十二年度	(水上一等操縦士 陸上二等操縦士 一名)	計 五名
	(水上二等操縦士 陸上二等操縦士 一名)	
	(水上二等操縦士 陸上三等操縦士 三名)	

第八篇 臺灣、樺太、朝鮮、關東廳管內及南洋通信事項

Chapter 8. Communications in Formosa, Saghalien, Chosen.

The Kwantung Province and South Seas

郵便

Post

大正十三年度
1924-25

種別	臺灣	樺太	朝鮮	關東廳管內	南洋
Description	Formosa	Saghalien	Chosen	The Kwantung province	South Seas
郵便取扱局所 (年度末) Number of Post Office (March 31, 1925)	222	53	701	196	7
郵便線路 (年度末) (里) Mail Routes (March 31, 1925) (Ri)	2,813	992	8,808	1,148	-
普通	55,869,888	19,958,509	174,021,889	42,132,228	280,205
小包	624,226	136,687	1,958,190	320,802	3,255
合計	56,494,114	20,095,196	175,980,079	42,453,030	283,460
郵便物數 (Number of Mail Matter)					
集金郵便	577,864	21,728	304,997	17,396	-
廣告郵便	1,243,019	35,750	3,882,533	576,455	-
普通	63,574,021	23,220,608	189,077,049	47,376,052	385,430
小包	978,792	421,627	2,625,351	669,083	11,612
合計	64,552,813	23,642,235	191,702,400	48,045,135	397,092

電信

Telegraph

大正十三年度
1924-25

種別	臺灣	樺太	朝鮮	關東廳管內	南洋
Description	Formosa	Saghalien	Chosen	The Kwantung province	South Seas
電信取扱局所 (年度末) Telegraph Office (March 31, 1925)	154	52	699	144	7
電信線 (年度末) (里) Telegraph Lines (March 31, 1925) (Ri)	341	345	2,155	214	-
線路 (里)	1,245	660	8,396	2,295	-
線條 (里)	1,307,235	955,501	4,820,464	1,994,281	34,022
發信	1,364,219	862,640	4,796,574	1,899,297	28,985
著信					

備考 電信線ノ「ケーブル」ハ心線ヲ以テ線條ニ充ツ
Note. Cores of the Cables are included in Lines
架空「ケーブル」中裸線ニ添架シタル部分ノ線路ハ計上セズ
Routes exclude of parts of cables laid along with aerial lines

電話

Telephone

大正十三年度末
March 31, 1925

種別	臺灣	樺太	朝鮮	關東廳管內	南洋
Description	Formosa	Saghalien	Chosen	The Kwantung province	South Seas
電話交換局	80	9	105	28	-
電話通話局所	165	24	692	69	-
自働電話	27	-	65	-	-
電話加入者	11,179	2,529	24,483	13,761	-
電話加入申込者	641	576	8,032	1,487	-
電話線路 (里)	776	22	1,884	270	-
電話線條 (里)	10,727	1,415	23,902	20,632	-

備考 電話線ノ「ケーブル」ハ心線ヲ以テ線條ニ充ツ
Note. Cores of the Cables are included in Lines
架空「ケーブル」中裸線ニ添架シタル部分ノ線路ハ計上セズ
Routes exclude parts of Cables laid along with aerial lines

爲替、貯金及振替貯金

Postal Money Orders, Savings, Check and Transfer

大正十三年度
1924-1925

種別	臺灣	樺太	朝鮮	關東廳管內	南洋
Description	Formosa	Saghalien	Chosen	The Kwantung province	South Seas
郵便爲替 (振出)	863,527	421,873	2,742,317	551,279	22,506
金額 (円)	24,524,629	19,171,376	105,843,688	16,903,955	2,873,673
郵便爲替 (拂渡)	562,270	147,591	2,295,745	241,744	5,240
金額 (円)	17,183,769	12,104,992	94,648,733	8,187,550	3,201,939
郵便貯金 (年度末)	495,476	69,590	1,606,740	206,310	3,387
預金 (人)	9,161,190	3,108,650	21,029,849	10,851,726	469,911
金額 (円)	2,949	387	13,504	3,884	17
振替貯金 (年度末)	402,256	81,235	2,201,127	389,535	5,929
加入者 (金額 (円))					



年金恩給及保管證券

Annuities, Pensions and Public Bonds in the Custody

大正十三年度
1924-1925

種別	Description	臺灣 Formosa	樺太 Saghalien	朝鮮 Chosen	關東廳管内 The Kwantung province	
年金恩給 Annuities and Pensions	各局拂渡高 Paid at Office	口 No. 數	11,771	1,671	30,996	11,198
		金 Amount 額 (円) Yen	1,215,151	146,405	3,081,473	1,060,517
	郵便貯金 = 振替預入 Transferred into Postal Savings	口 No. 數	600	?	1,762	1,146
		金 Amount 額 (円) Yen	67,344	?	162,907	109,185
	計 Total	口 No. 數	12,371	1,671	32,758	12,344
		金 Amount 額 (円) Yen	1,282,495	146,405	3,244,380	1,169,702
保管證券(年度末) Custody of Public Bonds(March 31, 1925)	人 Number 員	9,299	1,385	26,318	8,199	
	枚 No. of Bonds 數	58,075	9,200	151,274	47,782	
	金 Amount 額 (円) Yen	732,060	186,605	2,018,290	784,640	

16049

昭和二年五月十七日印刷

昭和二年五月二十三日發行

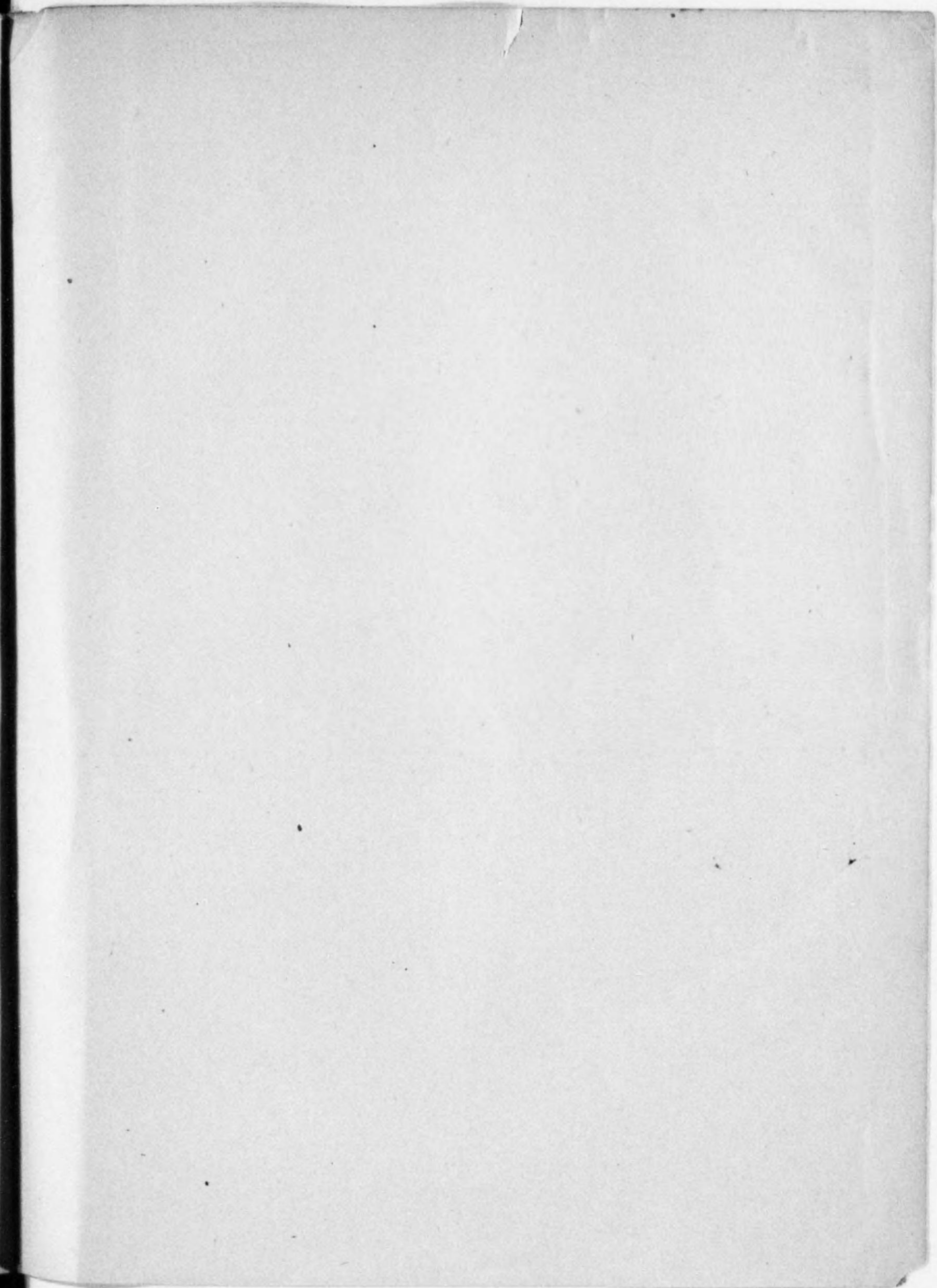
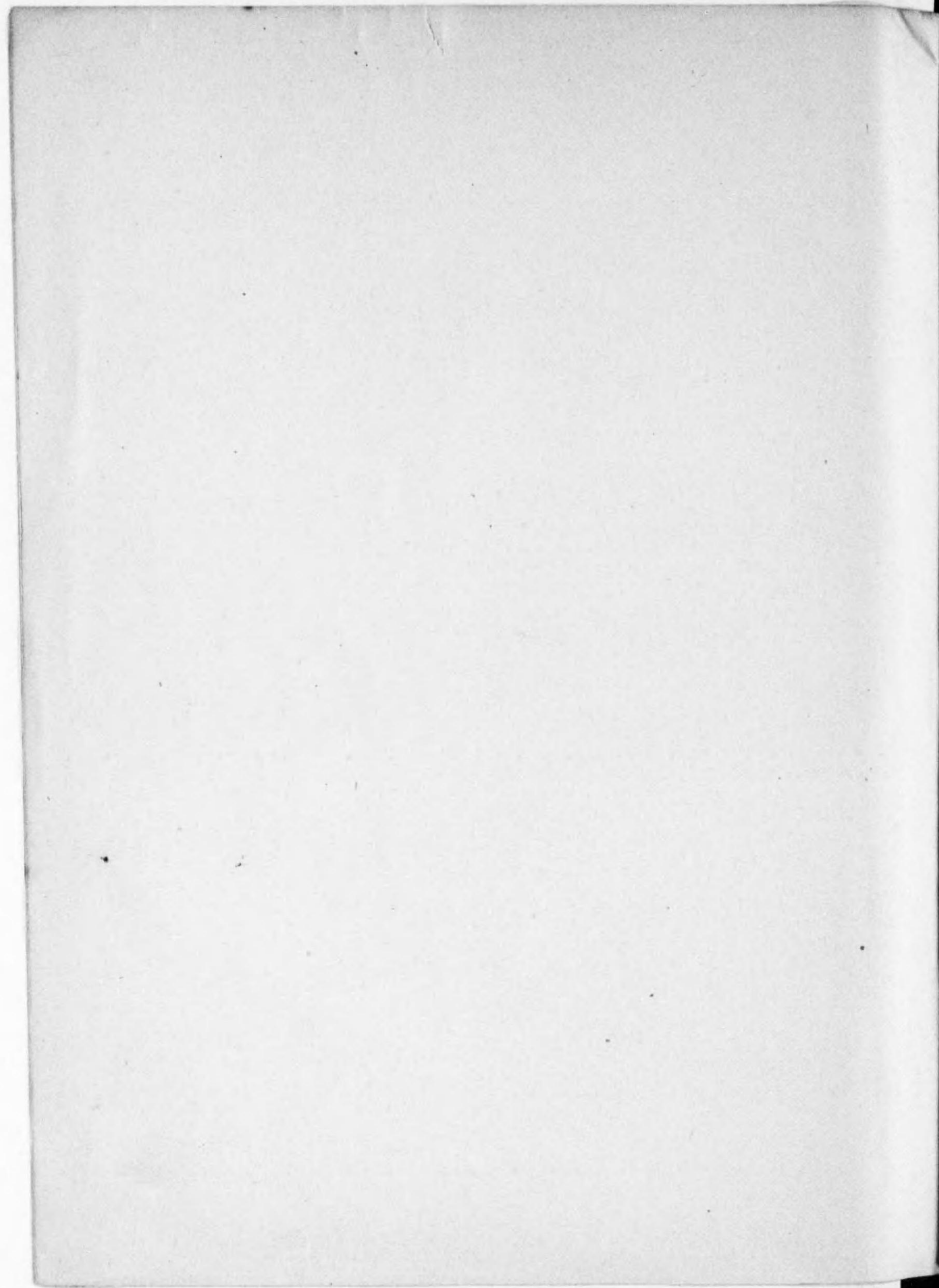
編所寄贈

發行者 遞信大臣官房文書課

印刷者 遞信省經理局

Postal Money Order, Savings, Check and Transfer

種別	Description	臺灣	樺太	朝鮮	關東廳管内
各局拂渡高	口 No. 數	11,771	1,671	30,996	11,198
	金 Amount 額 (円) Yen	1,215,151	146,405	3,081,473	1,060,517
郵便貯金 = 振替預入	口 No. 數	600	?	1,762	1,146
	金 Amount 額 (円) Yen	67,344	?	162,907	109,185
計 Total	口 No. 數	12,371	1,671	32,758	12,344
	金 Amount 額 (円) Yen	1,282,495	146,405	3,244,380	1,169,702
保管證券(年度末)	人 Number 員	9,299	1,385	26,318	8,199
	枚 No. of Bonds 數	58,075	9,200	151,274	47,782
	金 Amount 額 (円) Yen	732,060	186,605	2,018,290	784,640



14. 4-77



14.4

7

口
複
写

終