

贈
INTERNATIONAL



新
聞
報

VOL. III. NO. 3

期三第 卷三第

風 景 明 媚 之 荷 蘭 港

此處之軍事設施已於六月兩日被日機擊毀



帥元爾梅羅令司軍聯義德之非北於雲風咤叱

(者邊左內車於坐)



隊砲射高德之非北



德空軍轟炸亞歷山大港



追逐英軍於埃及境內之
德機械化部隊



點幾的解瞭應週念紀亞興祝慶

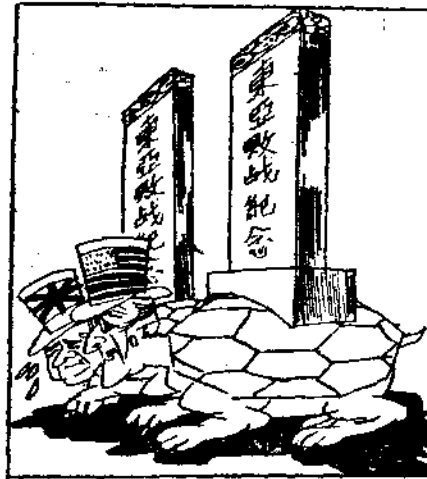
在盛大慶祝興亞紀念週的今日，有幾點是一般民衆必要瞭解的，明白這幾點以後，方知道這次慶祝的真正意義和價值。茲將各點略述於下：

一 追憶已往——英美自十九世紀侵入東亞以來，窮盡剝削壓迫的能事，對於中國尤爲慘酷，竟藉鴉片毒物發揮其辣腕，不但使中國割地賠款，並且欲致中國民族於滅亡之境地。此外，並實行經濟侵略，強迫中國加入英鎊集團和金元集團，自是中國處於武力和經濟雙層壓迫之下，已入於萬劫不復之地。

友邦日本昔日亦曾同樣受英美的壓迫，但自明治維新以後，國勢日強，日俄戰後，一躍而爲強國，既驅逐惡濁勢力於自國以外，更圖解救同文同種之中國於英美桎梏之中，興亞聖業因此發軔。從此看來，中日依然爲兄弟之邦，戰爭係對英美而發，這是大衆於慶祝興亞紀念週中，應徹底明察始末的一點。

二 詳察目前——當前大東亞新秩序已達到行將完成的地步了。英美在東

念紀亞興祝慶



圈榮共亞東大設建

亞的軍事基地已完全毀滅，在戰爭初期，英美的關島，香港，馬尼刺相繼陷落，繼之新加坡失守，英美海軍化爲喪家之犬，戰局隨即急轉直下，日軍再佔荷印，下非島，攻緬甸，澳洲，印度因此失其屏障，而英美熱帶資源之供給亦絕。近日日本更遠揚戰威，進擊中途島，猛襲荷蘭港，並進佔阿留申羣島。故英美

在此次大戰中，雖尙力圖掙扎，而大東亞新秩序之基礎已固，這是大衆應明瞭的第二點。

三 共祝將來——英美軍事資源仰賴東亞者多，資源既失，在歐洲對德作戰亦受到影響。近日印度獨立運動，勢不可遏，印度離英，澳洲加拿大更早已傾向美國，以是英帝國瓦解土崩之日已

近。英國抗戰無力，或投降降軸心國或被軸心國征服，則美國孤軍難支危局，將來勢必崩潰。英美敗亡，則世界將劃一新紀元，而此時東亞共榮圈自可發揮固

▲本期要目▼

- 地中海戰地之觀察
- 向北觀看
- 北非沙漠中作戰之艱難困苦
- 德國在大戰時如何供養大軍
- 戰史上的一頁空前機械化部隊大戰
- 戰時的蘇聯內部
- 德國急降轟炸機戰績之迴顧
- 凡聖之間
- 時論集錦

有文明，建立王道樂土。在此大衆更有不得不瞭解的第三點，即不僅以推倒英美爲止，更應負起創造歷史的偉大任務，齊心努力向興亞大道勇往邁進！

地中海戰地之觀察

一

此次戰爭，範圍之廣已及於全世界，而各地軍事之發生，彼此距離甚遠，其間之關係，每易爲人所忽視，故以爲此次之戰乃若干獨立戰爭所集成者，誠大有人在，而實一莫大之錯誤。

自大西洋至太平洋，自北冰洋至印度洋，三同盟國之所從事者，乃一整個之戰爭，其步調互相感應，而無間歇。三國所協力爭取之勝利，乃一共同之目標，皆各盡其最大之力以赴之，而不顧其各自戰地之特殊情形所需要之犧牲爲如何也。

既明乎此，則吾人之所不應忽略者，即在如此大規模之戰爭中，各戰地之情形往往大不相同，而其構成不相同之主要因素，約有數端：

- 1 由敵對雙方之戰略上觀之，每一戰地有其各自重要性；
- 2 由雙方敵對之實力上觀之，每一戰地各自不同；
- 3 各地有其地理上與地形上之特點。

試將此次戰爭之各個戰地皆以此三種眼光考察之，則地中海與北非洲之戰地，可謂最顯著而無比。本文之作。即擬舉出特別切合於此地區之諸種情形，而試解釋之。

孫子之學，於海陸作戰皆可適用，其言曰：「兵法一曰度，二曰量，三曰數，四曰稱，五曰勝。」今試依此先作戰地形式之考察焉。

就東西計之，自直布羅陀至亞歷山大勒達（敘利亞），地中海之長度約爲二千海里，即自北京至廣州之二倍距離。而就南北計之，則地中海之寬度可謂甚狹，其極狹之處有三，即自非洲北岸

至撒地尼亞島（闊一一〇海里）。

西西里海峽聯結地中海之西部與中部水域，克里特島與巴爾加姆（北非）間之海峽則聯結中部與東部兩水域。

現在敵對兩方之陣地如次：

軸心國——中部與東地中海之歐洲沿岸及此兩水域內之所有島嶼，皆在軸心國掌握之中，惟馬耳他羣島與塞浦路斯島及屬於土耳其之幾個小島爲例外。

意大利之撒地尼亞島與西西里島爲軸心國進取西部地中海之重要根據地，此西部一帶沿岸皆屬於法國與西班牙，只直布羅陀爲例外耳。

中部地中海在非洲方面，有意大利之殖民地利比亞。故地中海中部水域之所有非洲沿岸皆在軸心國控制之下，惟法國之突尼斯亞爲例外耳。

利比亞可認爲軸心國東向擊噴線之最右翼，其地大部分爲荒沙之野。雖有若干沙漠中之綠洲，且有形頗大者，亦未嘗改變其地之基本的與一般的特性。自突尼斯亞之界至埃及之境，海岸綿延有一千一百哩之長，其間爲一片荒涼，與非洲之內地無異，僅有之例外即的黎波里與沿海諸小城市附近所開墾之地區，及班加齊以東之高地——即所謂巴爾加高原者是，伸入地中海與克里特島相對峙。利比亞海岸，自西境至巴爾加高原爲一片低下沼澤之地，其次則爲高聳之險巖。而其土地之性質則始終如一，非沙即石，偶有極其參差之岩石層，廣狹高下不一。除沙漠中之綠洲外，無水之可言，即綠洲中之井水若賴以供給新式軍隊之飲料與機械之需要，亦相差甚遠。

特約撰述 鄒璧若著

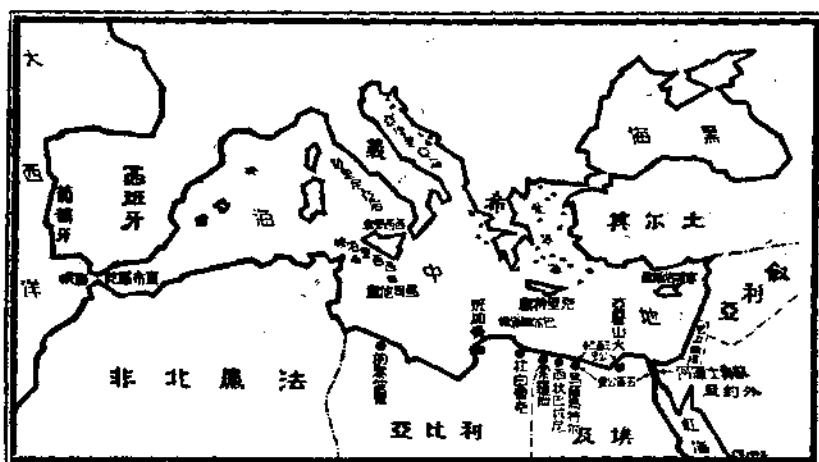
至如氣候，則極乾燥，在夏季中溫度總在華氏一一〇度左右。此種情形又每因突來之風沙，蔽日窒氣，而為之尤甚。

吾人考察北非之情勢，有一絕不容忽視之點，即軸心國軍隊在利比亞之軍需根據地即的黎波里是也。此不僅因其拒意大利之鐵路線較為接近，及其分裂英國在馬耳他海空根據地而得之安全，且因其有海港之有效設備，更因在的黎波里與杜白魯克之間沿岸無一好海港之可言——惟有波馬一港，然在杜白魯克附近有敵方之數處空軍基地，故亦不能不用之相當持久。

職是之故，軍需品皆自意大利船載至的黎波里，然後由陸路或空路轉運至前線，而陸運之法自然尤多用之。至如在利比亞本土之軍需運輸，在理論上，陸運之道似可穿過大部分之沙漠，然以機械運輸言之，則機器所受之摩擦甚大。反之，若僅賴牲畜輸送，則又不足以應新式戰爭之需要。故今日大部分之陸路輸送皆用載重車駛行於巴爾比亞路，此為意大利所築之精良沿岸公路，自突尼斯亞境直達埃及。由今日之戰場言之，吾人須知自的黎波里至杜白魯克之陸路距離將近九百哩，約與北京至長沙之距離相等。

此外，惟一之運輸方法即為空路，在沙漠戰爭之軍需運輸中佔一重要地位，自屬不容否認。然其裨益之大亦因天氣之好壞而抵消至相當程度，在危急之時，而失其效用，亦可能之事也。總之，因地域性質之特殊，軸心國軍隊在利比亞作戰，所有

圖勢形地戰之非北與海中地



一切需要皆必須自意大利供給之，而中經的黎波里。其中包括軍需品，衛生裝備，食料，燃料等等。甚至在此戰線上人與機械所用之水亦必須取之於遠方。故在此戰地上，凡戰略使用之可能性必視供給組織之可能性而定，此較其他任何戰地為特甚者也。

聯合國（即英國與其同盟諸國）——在西部地中海，英國於西班牙之領土上據有直布羅陀，藉此海軍與空軍之根據地以控制地中海與大西洋間之航路。在中部地中海，英國佔有意大利之馬耳他羣島，然因軸心國對馬耳他之不斷的空襲，其地位之軍事價值已幾等於零。在東部地中海，英國之陣地除塞浦路斯島之外，包括自土耳其國境至埃及一帶海岸之地。

此一地區內之勢必捲入最近北非作戰之中者，包括自杜白魯克至尼羅河口之三角洲間四百哩長之沙漠，其地形之特點與杜白魯克以西之地無異。此四百哩中，有一百哩在利比亞領土內，其餘則在埃及。自沙漠邊境至尼羅河流域之東為埃及之整個農業地帶，其物產之豐富至少能供給英國軍隊糧食需要之一部分。益以與巴力斯坦及敘利亞之鐵路相連接，亦可以吸取其地與鄰近諸國之富源，且聚集一大區域之援軍。此外，自意大利在東非陷落之後，至東亞戰爭發生之前，紅海曾為英國在埃及作戰之根據地供，給一絕對安全之交通綫，即與美國澳洲及繞行南非與英本土之交通是也。至如埃及基地與利比亞前線之交通，英軍亦確具獨佔之地位。

。自亞歷山大至馬薩特爾之鐵路已聯結而達於利比亞邊境，軍需品可以由鐵路運送至杜白魯克百哩之內。最近英軍已戰敗，然若據此海口，仍可由海道運輸，雖有軸心國空軍之不斷的巡邏而使受嚴重之損失也。

尼羅河口三角洲上之亞歷山大，為英國海軍在東部地中海之根據地，可保護中東方面英國陣地對地中海而設之海上要塞，所謂中東即埃及、巴力斯坦，外約旦，及伊拉克是也。

總括言之，吾人若考察軸心國與聯合國之局勢，而單由雙方在北非之作戰根據地及在利比亞之戰線關係上着眼，則聯合國方面似頗有佔便宜之勢。此吾人評價在北非戰地雙方軍事之成果，所不可忽略之情況也。

二

在地中海區，雙方爭取之主要目標，約可概括如下：

A，軸心國方面：

- 1 保護其南側；
- 2，破壞敵人之海軍力，保護意大利之海上交通，分斷英國之海上交通，皆指近海而言；
- 3，破壞敵人在中東之陸軍與空軍，而特別注重，征服中東一帶之地。
- 4，取得蘇彝士運河，以便在此海口以外作戰。

B，聯合國方面：

- 1，驅除意大利於大戰之外，以為建設一陸地戰線而對抗德國之先決問題（俄國為局外）；
- 2，握地中海之海軍勢力，以為達到第一項目的，保護地中海一帶之英國海上交通，分斷意大利之海上交通之必要條件；

3，保護中東一帶之地位，征服意屬北非之地（利比亞）並認為後者之結果為實現前二項目的之要素；

4，繼續控制並使用蘇彝士運河。

自上列各項觀之，可以看出軸心國與聯合國兩方之目標乃針鋒相對者。其中，雙方聯合相敵對之第一項目標在措辭上固不相同，而作者之用意則一。此用意即着重「聯合」一字，在雙方有根本相異之義意。蓋軸心國之盟約包含澈底之互相信賴與整個之彼此合作，而聯合國猶在考慮其各別之利益與交易式之契約，就事實之現狀言之，今日之意大利較昔日為尤強，其與德國之聯合工作已為歐洲各國合作造出一模範。

其次，吾人將進而檢討其餘各項之目標，惟為避免重複起見，擬就雙方同時論之。

第二項乃關於海軍與海運之情形，此節須加以較詳之解釋，蓋目前之事實雖已極其明顯，而在敵方則曾執有固守而有力之誤解，以為對此事猶謬抱過時之見解者，尚大有人在，甚至以為我輩之友人亦有作如此觀者。

英國每以地中海為「英帝國交通系統中之一重要連結物」，此盡人皆知者。吾人試就緊接戰前之數年統計觀之，則此定義之正確更一望而知。在一九三七與一九三八兩年中，平均每日有英船八隻行過蘇彝士運河。換言之，在直布羅陀與薩伊德港之間，平均每日有英船六十隻以上行動於地中海海上。而實際上猶不只此數，因此項統計尚未計及英本土與地中海各口岸間專作商務上之英國海運，至如外國船隻之供英使用者，亦未在其內，自意大利參戰，經過地中海之航路已陷於危險，於是英國之商船海運乃捨棄此途，而繞行南非。關於此事，數日以前倫敦海運公會曾發行一報告，大意謂因「地中海之英國海運被阻塞，英國商船航務之能力已自動的減低百分之三十」云云。

在中東一帶英國軍隊之供給，亦同樣由繞行南非之航運輸送之。此事實由邱吉爾於一九四一年五月三十一日在下議院之悲哀報告中，可以知之，其言曰，「在此三月之要緊關頭中，所有輸送至中東之物品皆失其效用，因必須繞行南非故也。」關於此節，吾人所應記憶者，即自英本土中經地中海至埃及為三千二百海里，若繞行南非則為一萬二千海里，換言之，即繞行南非一路幾多四倍之距離，亦即在一定之時間內輸送一定之載量則必需要四倍之船隻也。

然而，亦時有強加保護之英國輸送船試行通過中部地中海，此亦事實。此類全圖照例為應付地中海戰中之邊急軍情，而來不及由南非繞道增援之故。依記錄言之，此等護送船有被迫退回者，亦有冒險通過者，然每經一次，英國方面之輸送損失則大有可觀。

反顧意大利之海上交通，則較為簡單。自大戰發生以來，意大利與地中海以外各國之海上貿易當然已陷於停頓，然在亞得里亞海與替里尼亞海之船運往來，則在意大利海軍與空軍保護之下照常維持，且已確保護送船隻至愛琴海之航路安全。至如與利比亞之交通，則就地有軸心國軍隊屢次之大規模作戰，其大部分之士卒，裝備，與供給皆必須取之於意大利，而由海路以達之，即此已足可駁倒英國之虛飾，謂已切斷中部地中海之交通云云。

至如敵對兩方之海軍活動，其情勢可作如下之切當觀察。自意大利宣戰以後之兩年間，英國在地中海始終保持有較大於意大利之主力艦一隻，此外至少有航空母艦二隻，及小型戰艦多隻。在此時期中，意大利已完成其戰前建造主力艦之計劃，其艦隊之擴大已自主力艦四隻增至六隻，最近已增至八隻。而隨戰事之進展，英國主力艦之損失已超過其新的建造，故其全力在地中海所受壓迫之比例乃日漸增高而不止。

試思意大利之海軍，除潛水艇外，本不能航行於地中海之外，而何以未被置諸不問，且何以英國用如此大部分之海軍——他處亦極需要——死死在此看守意大利之海軍，豈非怪事。此種決心之主要原因如次：

a, 決心要壓服意大利之海軍，以使意大利陷於孤立而崩潰；

b, 必須保護在中東之英國地位，此事之命運大部分在於能否制霸東部地中海；

c, 確知，若地中海之統制落於意大利海軍之手，則地中海沿岸諸中立國將加入軸心方面，而英國海軍勢力之困難將生出相反之結果焉。

再觀事實之演變，則大不然。意大利之海軍不特未被壓服，且因軸心國空軍部隊之緊密合作，已漸漸壓倒英國實力與地位之初期優勝。在中部地中海，英國之馬耳他基地已陷於緊密封鎖與嚴酷之轟炸，英國海軍實已無勢力之足道。甚至在東部地中海，亦已縮短至如此程度，即在南部水城尙呈活動，而在北部——愛琴海——則完全掃蕩，軸心方面安然佔領其地所有之島嶼矣。

保護中東一事，可謂業已辦到，蓋至現在為止，軸心軍隊尙未自海上進攻該地故也。然有不宜忽略者，即中東之命運可決於海上，亦即可決於利比亞，而軸心軍隊之所以至今猶滯留於利比亞者，則英國海軍牽掣之故也。

最後，英國海軍或圖謀一種不可靠之成功，即破壞希臘與意大利間之成熟諒解，而致成其滅亡；並助土耳其保守中立，此節由英方觀之，必為一甚有價值之結果。

要之，以海軍之局勢而言，在過去兩年中之地中海苦戰，英國海軍所受損失之大，較其所加害於意大利海軍者，誠遠過之。進而吾人若對其餘二項目的作確切之觀察，則大部分在於對

中東地方之重要有一適當之了解，此帶地方前文已指明，即埃及，巴力斯坦，外約旦，及伊拉克是也。

在去年十一月間之新加坡新聞記者會席上，據路透社之報告，魏非爾將軍 (General Sir Archibald Wavell)，即現任印度總司令，曾聲稱「中東乃一體之中心，而以印度為其中心，以遠東為其右翼」。由吾人設想，魏非爾將軍作此聲稱之時，其心目中必以伊拉克為印度之一部分，然縱使如此，其言亦表示出英國依戀中東統制之價值。此「以印度為中心之整體」，自日本越過其右翼以來，英國保持中東統制之需要乃愈形加大，因此地一失，則印度陷於孤立，而英國之統治印度即告終，大可無需三國同盟方面之進一步軍事行動，而其局已定。

在中東有一最重要之地，即蘇彝士運河一線。若在英國駐守亞歷山大之海軍能逃出此河以前，軸心國軍隊即克服之，則英國海軍除投降之外將無路可走，無已，惟有破釜沉舟，以試衝過中部地中海而已。

軸心國之克服蘇彝士運河，其首先之效用將能自海道輔助而供給其軍隊，以肅清紅海沿岸聯合國所能成立之防禦。一旦此項作戰達於成功，則地中海與東亞之海上交通將不難再現。此種局面之可能發展，其中有賴於日本與意大利兩國海軍在印度洋上之合作。也許，直布羅陀之陷落與地中海西部門戶之開放可以早日實現，則德意兩國海軍艦隊之接合又可期而待。於此將進而推想，是否在最近之將來，日德意三國之海軍能有一體合作之事，蓋此舉將可在三國方面建立一顯著優越之勢，為敵方任何同樣之結合所不及也。

軸心國克服蘇彝士運河之又一效用，即可使防守中東之敵軍喪失其供給之路線，蓋此路線之基地即在紅海口之蘇彝士也。當此次戰爭在利比亞開始之時，美國軍事評論家估計此地之軍隊有

七十五萬人之數。以如此龐大之軍隊，在此一帶實無其他供給線能應其需要，故軸心國佔有蘇彝士線之能使整個中東之防禦立呈崩潰，乃意中之事。

中東之北部及敘利亞之重要有二點：一自戰略上觀之，敵方據有此地能影響整個近東（亞拉伯，小亞細亞，與伊蘭）之軍事局勢；一自經濟上觀之，因其有大量之油產。

在另一方面，佔據埃及可在軸心國之戰爭資源上增加重要之農產，第一為棉花，其品最佳，次為小麥，種子油，及雞卵，其贏餘甚富。

在結束本段研究之前，吾人必須稍有一回顧聯合國——謂為英帝國，當更確切——在此地區所下之莫大力量。吾人已知，在此地集合有大部分之英國艦隊及七十五萬士卒之衆，其戰鬥力復因機械裝備之過量供給而為之增大，如最新式之飛機等是。

除在英本土之外，在世界各地英國未嘗集中有如此多之力量。復證諸英國所視中東防衛之重要，此似可證明此次大戰之關鍵即伏於此處，勝敗之數將於此得其決定焉。

三

在此文寫作之時，地中海戰地中適發生二事，殊關重要。一為六月十三至十五日之海空戰，一為猛攻杜白魯克之後軸心國軍隊已進至埃及界內。自軍事上之成果觀之，此事自然頗為重要，而自其對全局所放之光明言之，更屬非同小可，故茲將其大要追述之。

六月十三日，有英國護送船一隊來自直布羅陀，發現於西部地中海。此艦隊有戰艦一隻，航空母艦二隻，巡洋艦與驅逐艦數隻，及運送船若干隻，在當天夜間始終在嚴密監視之下，翌日破曉，及其逼近撒地尼亞島與非洲海岸間之狹頸處，乃遭意大利空軍

之猛攻。轟炸機，俯衝轟炸機，魚雷轟炸機，聯合不斷的猛攻，結果擊沉巡洋艦三隻，驅逐艦一隻，運送船四隻，并擊傷他船數隻，其中有戰艦與一航空母艦。及其行近特勒里亞島，又與意大利之海軍部隊相遭遇，經過一場劇戰之後，英國又喪失巡洋艦一隻，運送船四隻，槽船一隻，其餘船隻亦多損壞不堪，乃轉掉向直布羅陀而去。同時另一隊英國護送船自亞歷山大向西駛行，在克里特島附近為德國空軍所阻，而與以不停之轟炸。結果英國損失巡洋艦與驅逐艦四隻，運送船六隻，巡哨艇二隻，皆已沉沒，尚有他船數隻被擊壞。意大利空軍加入此面作戰，擊沉英驅逐艦一隻，另一巡洋艦為德國潛水艇所擊沉。其餘船隻望見有意大利之海軍艦隊自遠而至，乃亦轉掉向亞歷山大而去。

於擊壞很多其他船隻之外，擊沉軍艦十一隻與運送船十五隻，其本身固屬一頗大之成果，而使此兩隊護送船未能達於其目的地則更有造成前途最近效果之義意。在前一次，英國之護送船隊企圖駛入中部地中海，結果遭受奇重之損失，經四閱月未重演其故事。今次，英國明知其危險，而竟冒險以再事此舉，則其情勢必為一極危急者，自不待言。據云，此兩隊護送船乃駛向馬耳他島者，由此可以推定該地之情勢已達於崩潰之點，而護送船隊之不得到達其目的地，勢必於最近之將來演成該地之決果。姑無論馬耳他之陷落是否將由一直接攻擊促成之，而英國之先受損失則似已不可避免。自海軍上之見地言之，此事至少將決定英國方面在中部地中海之命運，同時必大增強意大利海軍之地位，並大減輕軸心軍隊在北非供給之困難。又自人心之精神上言之，馬耳他陷落之後果實不可勝計。蓋在一般英國人之心目中，舉世之上有與英帝國觀念密切結合而為傳統的監視意大利之哨地者，無如馬耳他島。

在陸地陣線上，戰事於五月底又驟形劇烈。英國自本年一月

失去班加齊以來，已築成一大規模之野戰要塞系統，而以地雷及其他敵抗坦克車之阻礙物以保護之，並已將散佈於沙漠部分中之多岩地面變成新式之堡壘。此等有力之陣地，益以連接之防禦線，已嚴護偉大而「難攻」——英國所稱——之杜白魯克要塞。藉此防禦系統之後盾，大規模之機械化軍隊可以在各方面施出其顯著之勢力，一旦受壓迫過大，則可退守於要塞區域以內。此外，英國曾在杜白魯克四圍集中有大羣之飛機，欲取得制空權。

在未決勝負之首數日中，曾為英美宣傳機關得一誇言成功之機會，而實極狂妄，尤以所言英國空軍者為甚。於是軸心國之戰事機能乃開始前進。至交戰第二星期之末，法國「德高爾」軍隊所守之貝爾哈欽堅強陣地被攻下。此次軸心軍隊獲俘虜一萬三千人，坦克車六百輛——半數完好無損——砲約近三百尊，戰車一千餘輛。貝爾哈欽之陷落及其後軸心軍隊之進至海岸，結果使敵軍分裂為二。至第三星期中，厄迦薩拉復陷落，此為杜白魯克之又一重要前哨。此次復獲英軍俘虜七千七百人，坦克車二百二十四輛。砲八十五尊，及奪取或損壞之軍用汽車數百輛。至六月二十一日，經過一度空前猛烈之奇襲，軸心軍隊乃圍攻杜白魯克之要塞。對此帶要塞內環之最後攻打，為羅梅爾（Rommel）將軍親身所領率，此人為此地野中之軸心軍隊司令，一戰術之奇才與大勇之領袖也。據英方新聞之報告，克服杜白魯克之軍隊有德國與意大利之戰車隊各一師團，及德國與意大利之汽車化步兵各一師團。此役，軸心軍隊獲俘虜三萬三千人，大砲與汽車共有數百，坦克車一百餘，此外有大量之軍需品，足供一長時期抗敵之用。同時，其他軸心之軍隊則向利比亞與埃及交界上掃蕩前進，現時正在該地聚集中。

英國空軍自誇之優越至此已證實其不能成立，且在此次交戰之日，英國皇家空軍之一大部分已歸掃滅，其飛機之被破壞者有

四百架以上之多。

試觀此次利比亞之戰，爲時不過三星期有奇，德義聯軍除已將敵軍驅逐於特別重要之陣地外，英國與其同盟諸國喪失約有十萬人之衆——只俘虜一項已達六萬人以上——坦克車一千，砲數百，汽車約二千，及飛機四百餘，誠可觀矣。

倘吾人以此等之損失與此次作戰所用之時間及其戰綫之比較狹窄（戰時鮮有離開海岸百哩之外者），衡量觀之，則此次利比亞交戰之劇烈實可與此次大戰中之幾次大戰相匹敵而無減色。倘吾人再一思此次之交戰，其地乃在一極長而其顯露之交通綫上之末端，則更知此論之不謬。

淺薄之觀察者或可論曰，軸心國軍隊在過去亦嘗兩次於利比亞與埃及交界上與英軍相對，且事實上格拉齊亞尼元帥已遠達於西狄巴拉尼之地矣。而此兩次，皆爲想像業已崩毀之英軍所驅回。

對此問題之答案，吾人希望能在本篇論文中交待清楚，此無他，即情形業已改變是也。

當格拉齊亞尼元帥前次進兵之時，因其裝備之低劣及交通之勉強而受牽掣。其沿海岸之前進與供給線不斷的爲英海軍所困阻。其時英海軍之勢力尙未受損傷，故對利用杜白魯克爲自意大利前來軍需之登陸地力加妨害，

當維梅爾將軍進兵索魯姆與恰爾發亞之時，杜白魯克尙在英

軍手中，軍需必須皆自班加齊一路運來，且有時只限於空中運輸。此外，彼亦深受敵方軍艦之聯續而有效活動之妨害，且使其無所掩護之沿岸一翼無法堅守。

此次之情形則不然。杜白魯克現在軸心軍隊手中，且英國之海軍與空軍勢力皆大低落。於此尙有一大可尋味之事，即此次沿岸作戰之中，英國海軍竟完全未露面。

故此杜白魯克之可以儘量利用，乃似爲一合理之推定。換言之，即自意大利所供給之軍需可以送達於埃及境內百哩之內與距亞歷山大四百哩之地。執此與前日之戰場與的黎波里間八百至九百哩之地相較，實順利多多，昔時自意大利前來之軍需必須在的黎波里登岸，因班加齊之海港施設已被破壞故也。此外，在過去之三星期中，第八路英國陸軍所遭受勢力之損失實較前兩次爲尤大。

由此觀之，軸心軍進求勝利而使之達於極終之結果，今日此時實一真正之機會也。

據報告所稱，有力之德國空軍編隊已到達克里特島，同等之意大利大軍亦已到達多得卡泥斯諸島，此大可證明此一機會確實成立之信念爲不誤，且在軸心領袖之傳統中將奏完全之成功。至如可能之諸種當然結果如何，在前文已述及矣。



向北觀看

民譯

在大東亞戰爭開始的幾個月裏面，日本已經向東南西三面擴展她的海空勢力到數千英里之外。夏威夷，澳大利亞，印度，現在都在日本轟炸機的轟炸圈內。迨六月四日以後，北太平洋的情勢也轉變了。

美國常自誇：她的西北方的門戶是如何的鞏固，基地是如何的堅強，以為進可以攻，退可以守，日本對之，只有感覺威脅，不敢前來挑釁。豈知事實竟大謬不然。日本的三軍於六月初旬浩浩蕩蕩的殺到北太平洋，粉碎荷蘭港，並佔領了阿留申羣島西端的基斯卡和阿圖兩島。世人的目光馬上集中到北太平洋上，一方面欽佩日本的武力，一方面也亟願知道一點那裏的情況。北太平洋的情況究竟如何呢？地勢如何？氣候如何？歷史如何開展？國際關係如何微妙？「二十世紀」月刊的主編 KLAUS MEHNERT 最近發表一篇文章，題名

「向北觀看」，對於我們所要知道的，都有一個系統的回答。據作者說：這篇文章的材料，乃取自（一）英國海軍部出版的「領港」，（二）熟悉該區域的人們的報告，（三）我們自己的觀察與思想。這篇文章雖成功在日本軍事動作之前，而它的價值並未絲毫減色，故本刊急急譯出，以饜讀者。

編者識

只有六十二英里隔離着美洲與亞洲。然而通過這短距離的最初記載，遠後於其他一切洲間的跨越。一四九二年哥倫布在相隔很寬的地方渡過大西洋，一四九八年發斯科·底·伽馬 Vasco da Gama 渡過亞刺伯海，一五〇五年發西馬 Verrhema 渡過孟加拉灣，一五二一年麥哲倫 Magellan 沿最長的對角線渡過太平洋。然而亞洲與美洲唇齒相接地方的越過，直到二百二十年之後才實現，就是在那個時候，假若沒有一位已崩皇帝的堅強遺命作一七四一年探險的後援，這件事就不能發生。

彼得帝的遺命

俄國的彼得大帝在各方面給予了新俄羅斯發展的最初動力，對於北太平洋的初次橫渡，他也是主動的人。那爾塔夫 Nertov 是

俄皇暮年心腹之一，他在他的自傳裏面敘述下列一段話足以表現彼得大帝無懈的毅力：在一七二五年一月之初，彼得帝知道自己到了風燭殘年，然而他不能抑制的精神仍要為國家的利益孜孜勤勞。他親手擬定了關於堪察加探險的詔令，就是以後決定美亞兩洲間關係的。他並且派選了指揮這件工作的長官，維塔斯·白令氏 Vitus Bering……

「那時候我幾乎與皇上朝夜隨從，並且親眼看見皇帝陛下是如何切望使該項探險工作即時發動，因為他覺得他的晚景將完。當一切準備就緒以後，他似乎是心滿意足了。他詔旨阿普拉克星公爵 M. Apraksin（係海軍大將），面諭他說：

「朕躬稍感不適，不能外出。近來朕有一樁心事，這件事已經考慮多年了；然因別的事務阻止朕不能執行。朕所指的事，乃

是要找一條經過北冰洋通到中國和印度的路，在上次旅行時，朕曾以這事與學者們討論，他們以為這樣的一條通行路是能找到的。現在本國沒有受敵國侵略的危險，我們應當在文藝及科學方面

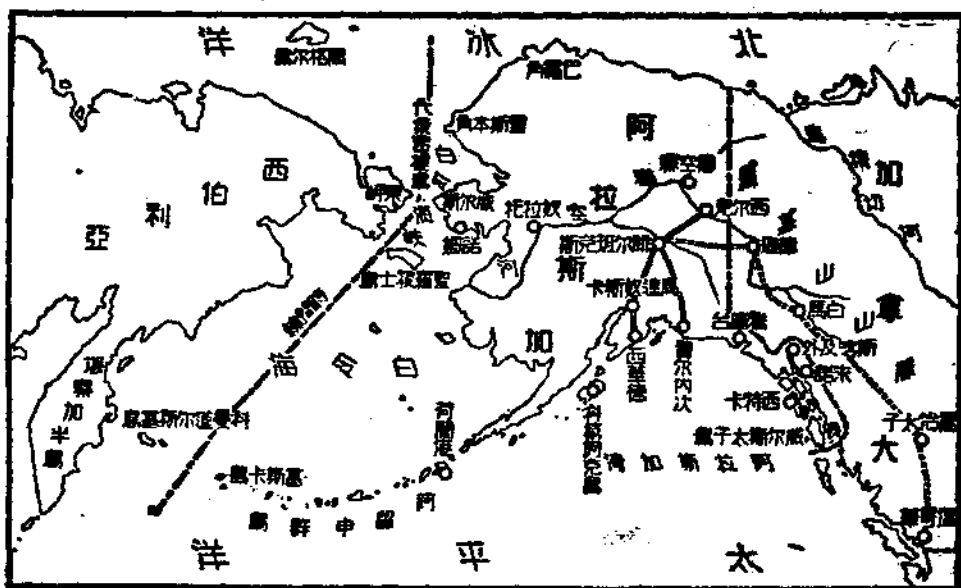
努力，替她謀光榮。關於尋找這條通行路，誰知道我們就不能勝過荷蘭人和英國人，像他們那樣沿着美洲海岸作同樣的企圖。朕已經草就了這些詔令，只因朕躬欠適，詔令的執行就有賴於卿了。」

一七二五年一月二十六日彼得帝下了一道聖旨，共分三條。關於這道聖旨，美國一位學者哥德爾氏 P.A. Goder 在他所著的俄國興盛史裏面說的很對：「在文體簡練及周全方面，這件公文可以作為模範，

聖旨的原文

如下：

「一，在堪察加或他地造一艘或二艘有甲板的船。
二，就用那船沿向北蜿蜒之海岸航行，此岸之止境不明，似屬美洲海岸之一部。」



阿留申群島形勢圖

三，查勘此岸與美洲連接之地方。應駛向歐洲國屬之層留區，如遇歐洲船舶，即向其詢問海岸之名稱，將名稱記下，再行登陸，詳細採訪，並繪一圖呈覽。

彼得帝手詔

在這些簡括的文字裏面，彼得帝表示他是怎樣希望這個特別為當時地理專家所從事研究的謎語能得着解答，那個謎語就是美亞兩洲是否有陸地連接着，或者其間有否海道可以通行，那麼海運就可由大西洋向北繞亞洲或（美洲）而行。

堪察加的處女

兩天以後，就是在二七二五年一月二十八日，俄皇宴駕。然而他那餘威，仍能強迫他身後的遺旨得以執行。多年之後，有數千人在從事於由數千英里以外的歐洲俄羅斯向西伯利亞的太平洋海岸運輸那些作探險所需用的材料。以下的一段故事，可以表明那路程是如何的遠，以及運輸方法是如何的慢。

彼得帝的公主，即依利沙伯女皇，有一次下詔，要由堪察加徵六個女子送赴聖彼得堡，她的意思是要認識她最遠的屬民。女皇的意旨雖然是在趕急照辦，但那些堪察加女子，在她們離開家庭時還是處女，在未到皇宮以前她們已經生產兩次了。

一七二八年，那要解答地理之謎的第一次探險失敗了。然故君的鞭策仍催着他們往前幹，於是在一七四一年六月四日第二次探險用了兩艘船向東出發。這次探險是由一位丹麥船主白令氏統率的，他供職於俄國已有不少年數了。有一位德國青年學者，斯泰勒 Dr. Stealer 博士，加入了這次的探險工作，他寫了一篇很好的報告，既富有科學的準確性，又描寫得有聲有色。這位具天才又具熱忱的青年博物學家在他的航行裏面所作的觀察與本篇的題目是極有關係的。

斯泰勒的記載

以下是幾段摘錄：

「我們又碰到了一次從東南方來的大暴風雨，但在一小時之後它改變了方向往西去，繼續其極猛烈的聲勢。我們時時能夠聽見風好像是從一爪道裏面衝進來，它那可怕的嘯聲，怒吼聲，狂號聲，使我們無時不感到有失桅或失舵的危險，或要眼看着船的本身會被那如大砲打來的浪濤所衝破，所以我們正等待着末一次的衝擊和死的降臨。就是我們那年老有經驗的舵手也不能在他之十年航海經驗的裏面回憶到他曾經歷過像這一次一樣的暴風雨。」

「第二天暴風雨更較猛烈，兼有冰雹，閃電，和雨。我們之不斷地被吹回東南，現在已經是第五天了：……」

「兩天之後，在早晨五點鐘的時候，我們又遇見從西南方來的暴風雨，其來勢之猛烈，在我們經驗中算是空前絕後的；我們想像不到再有比這更大的暴風雨，也想像不到我們可以脫出危險。我們無時不在期待着我們船的被毀滅，沒有一個人能夠躺下，坐起，或站着。沒有人能維持他的任務；我們只好聽天由命任風師兩伯吹送到那方就飄流到那方。船員的一半都已病倒，其餘一半被海與船的動作所驚嚇變為瘋狂。的確，有很多人在祈禱，但是在西伯利亞十年間所積的咒詛使祈禱得不到甚麼感應。……」

「我注意着雲的飛馳，值暴風雨時，其不可思議的迅速似箭一般掠眼而過，甚至有自相對的方向以同等的速度，彼此會合。暫時間天氣變好了些。然而這個幸運並沒有持久即被從東南來的風兼雨所斷絕，繼之以從西南來的猛烈暴風雨。我們到這時候已經對於暴風雨及每天的死亡司空見慣。……」

「除了有霧及濃厚而黑暗的空氣籠罩以外沒有別的。……」

「竟日下雨。……」

「有幾次天氣好像要開朗，但每次又被雲所掩蔽。……」

「天氣竟日陰沉黑暗。」

暴風雨和霧，霧和暴風雨，——那就是在斯泰勒首次渡北太平洋報告裏面往復重見的疊句。這些海流的危險性質可以由以下的一件事證明，那就是在最後兩艘船中只有一艘返回了亞洲大陸，其餘一艘載着白令和斯泰勒在經過可怕的困苦以後沈沒在一個島上面，後來這個島就以白令指揮官的姓氏命名為科曼道爾斯基羣島中的白令島，該時正值冬季他們不得已就留在島上，白令自己和他手下許多人都得了壞血病逝去。只有斯泰勒和一部份的船員在第二年的夏季乘他們自己所造的船設法駛到了堪察加的海岸。

毛皮的代價是什麼？

脫險逃生的人除了報告他們可怖的災難之外還帶回了他們在島上嚴冬時所獲的幾張毛皮。這幾張毛皮就成了一個完全新奇發展的激動力。俄國的毛皮獵戶在百六十年前曾經踏遍西伯利亞進到太平洋邊岸找尋他們的貴重捕獲品，他們相信再沒有新的毛皮產地了。現在他們喜出望外，聽見說有很豐富的毛皮產在白令所渡過的海洋那邊。

當初乘單艘的船隻，後來結成船隊，這些獵戶現在都變成了水手，冒着危險，駛向毛皮最初所來的地方去，這地方就是科曼道爾斯基羣島。以後，他們一年比一年往前進，到達了阿留申羣島，沿着這些島走，又到了阿拉斯加，沿着北美的太平洋岸，往下直到加尼福尼亞向陽的山丘為止。他們獲到不少的毛皮，但是他們所付的代價很高。所有美洲的俄國毛皮行後來合股成為「俄羅斯美洲公司」，在這公司的記事冊裏面，我們可以時常找到關

於由西伯利亞輸送食糧或獵槍往阿拉斯加，或是由阿拉斯加裝載毛皮運往西伯利亞的船隻在中途沉沒的報告。這些船隻或是被暴風雨所毀，或是在霧裏面觸着礁石。

因此北太平洋得了一個最壞的名譽，當一八六七年俄皇出賣阿拉斯加和阿留申羣島與美國的時候，沒有幾個俄國人對於這個損失覺得感傷。俄國人既然以大批的獵捕將這些區域裏面原有的毛皮資源大部消滅了，這樣情形益復如是。隨着俄國退向亞洲大陸以後，那習以為常的橫渡北太平洋之舉差不多完全停止了。有幾次科學的探險仍然向這個多霧的汪洋中駛去，日本的漁戶在那裏過着堅苦的生活，然而像當日俄屬阿拉斯加的洲間交通從此絕跡。

新生命

只有最近的時候在這裏像在他處一樣引起了一種變化。這些改變始自蘇聯政府在西伯利亞東北部的經濟和軍事活動。這些改變，因為美國對於這種活動的反響而加劇，並且與太平洋裏面風雲緊張的程度同樣進展，美國的反響更引起了對於阿拉斯加極積的開發。大概由於飛行的進步，北太平洋繼續增高的軍事重要性終於使人們對於現有的氣候及氣象情狀不得不作更準確的研究。就是現在我們關於這些情狀的知識還不如我們對於其他海洋所知道的那般詳細。然而那已經知道的事實足以使我們能夠對於在北太平洋裏面的作戰提出幾個最重要的要素來。

誤人的地圖

有一種妨礙我們研究這些北方區域的特別困難，就是幾乎沒有甚麼地圖能正確地表示這地方在地理上的位置。為要將地球書

在紙上起見，製圖者歷世以來已經成了一種習慣把那交合在南北極的子午綫畫成直線。近赤道的部分可以因此差不多很準確地畫出來，但是那些近南北極的部分就極牽強附會。是以大多數的地圖把堪察加及加尼福尼亞的海岸畫成幾乎是平行的，在事實上它們實在是在一條線上面。只有地球儀或特製地圖如本文所附者能夠把北太平洋的真實部分表現出來，只有靠這些地圖的幫助，我們才能明白自橫濱經過阿留申羣島到舊金山的航程，並不像大多數地圖所表示，經過夏威夷，那條航程比較要長些，反而要短上一千餘英里。

西伯利亞和阿拉斯加，本刊上期已有文討論過。那末在下文裏面我們討論的範圍只限於這兩個地帶中間的區域：即阿留申羣島，白令海，堪察加，庫里爾羣島，鄂霍次克海。在討論時我們不要重述在百科全書裏面所能找到的材料。我們想只要代以那些要為明瞭作戰形勢所必知的事實。

阿留申羣島與白令海

阿留申羣島與阿拉斯加南岸突出的半島一樣屬於世界最長山脈的一部，這條山脈自荷恩岬 Cape Horn 伸出沿美洲西岸直到科曼道爾斯基羣島尖端為止。阿留申羣島的主要部分，那就是說把科曼道爾斯基羣島除外，形勢如同彎弓，包括約百五十個緊密聯繫的，火山質的，禿頂的海島，長達一千餘海里，只在極西的阿留申島（即阿圖島）與科曼道爾斯基羣島中間以及在後者與堪察加東岸中間有寬闊的海面。阿留申羣島的面積雖然與瑞士相等，而上面的居民極少，只有比一千稍多的人。行政的中心是在翁阿拉斯加島，在此島所處的海灣的北岸有美國的海軍根據地荷蘭港。現時美國最西的海軍前哨是在基斯卡島上面。太平洋為阿留申羣島所屏蔽以北的部分稱為白令海，約佔九十萬平方英里（地

由。以和東流親流之
來黑與的北的潮，下
。潮渡效，北一或我除
自。潮渡效，北一或我除
北冰洋流出注入白令海，經過阿留申羣島脈，特別是在西

河流的爭搏

除風外，海流也能決定北太平洋氣候的狀況。在這種情形下，我們有兩個殘酷的肉搏戰。北太平洋的氣候，是由於黑潮與阿留申流相遇而形成的。黑潮是來自南方的暖流，而阿留申流是來自北方的冷流。這兩股流體的相遇，造成了北太平洋獨特的氣候特徵。

第一表
每小時行三十四英里以上的狂風天數

月	海參威	鄂霍次克	彼得波羅斯克
一月	2	0.6	7
二月	1	1	6
三月	1	0.7	7
四月	1	2	5
五月	0.8	2	1
六月	0.5	0.5	0.7
七月	0.5	1	0.2
八月	0.9	0.8	1
九月	1	1.5	1
十月	1	2	6
十一月	2	0.9	10
十二月	2	1	8

的海，暴風雨決不稀罕，然而由此而南，多暴風雨，更形猛烈。鄂霍次克海，漸和緩

的，暴風雨決不稀罕，然而由此而南，多暴風雨，更形猛烈。鄂霍次克海，漸和緩

第二表

北太平洋按華氏表計算平均最高與最低的温度。

月	海參威		鄂霍次克		彼得波羅斯克	
	平	高低	平	高低	平	高低
一月	6	37—32	-11	27—40	13	40—29
二月	14	46—20	-6	30—50	14	44—17
三月	27	55—7	6	33—34	20	44—12
四月	40	66—17	20	43—30	28	53—4
五月	49	14—31	33	59—3	36	65—14
六月	57	88—39	42	73—27	44	74—29
七月	65	92—47	53	77—36	51	84—35
八月	69	90—50	54	78—34	53	81—35
九月	62	84—39	64	74—16	48	73—30
十月	49	73—17	27	57—6	39	64—18
十一月	30	63—0	6	36—26	27	45—5
十二月	14	51—15	-5	32—33	19	43—15

北太平洋冷與熱的大差別著名於世。

里洋留航一綫北 暖潮羣平端
爾底申行十為冰 海隔島均闊
附有與，五止洋北 及太的一堪温處
近深庫遇至 | 白平相並察度，
的至里到百 | 加令洋衝且加為向
深一爾暴五加 | 海有擊也，為南
度萬兩風十以 | 鄂北 | 個顯著的
為二羣的一 | 霍部 | 顯著的
二英島時。次 | 克 | 顯著的
八尺脈候此海 | 均到 | 均到
千者自尤此 | 均到 | 均到
二在極其這 | 均到 | 均到
百其深難堪水 | 均到 | 均到
七南處堪 | 均到 | 均到
十深拔。域 | 均到 | 均到
二度出由較 | 均到 | 均到
英達海此易， | 均到 | 均到
尺二面往凍 | 均到 | 均到
。萬。南結有 | 均到 | 均到
四阿深，九 | 均到 | 均到
千留度能十 | 均到 | 均到
餘申忽阻到 | 均到 | 均到
英羣邊碍九 | 均到 | 均到
尺島向潛百 | 均到 | 均到
 | 均到 | 均到
而北。艇尺一 | 均到 | 均到
庫的阿的深 | 均到 | 均到

第三表

下霧的天數

月	海參威	鄂霍次克	彼得波羅斯克
一月	2	0	0.1
二月	2	0	0.3
三月	4	1	0.4
四月	7	3	4
五月	12	5	11
六月	15	10	14
七月	17	6	17
八月	12	5	14
九月	2	5	7
十月	3	0	2
十一月	2	0	0.7
十二月	2	0	0.2

予冰一遊在些要關北於霧的次數及春夏頻繁的概以霧而馳暴風雨。下，面的氣表，給

白色的危險

七的動旬結衝融塞月往見下投戰
月大起飄成擊解，中下。作和爭
爲部來流直沿，被使旬，在冬戰去無直
止分。的到鄂因海北起差冬季，冬法到
。俱在冰五霍而流冰到不季的多裏寒然蘇行時
已這塊月次發帶洋六多裏面冷是和極線前。爲
滅裡發才克生往與月直到冰親其所得這在
跡冰自鄂海益的霧方令旬北流親其所得這在
。流江解的，海益的霧方令旬北流親其所得這在
只有動，至岸行時的有道南的潮困的難的種些
在向流於通增候航時爲方存，不驗況區城裏面
西也入海常有，寒斷外。限由見改已得變經因
南是鄂的有，四加冷絕到介於靠太是了芬冬
部自霍中四以的。五於阿平洋可現蘇季
及北次央至流海同月兩洲留申大的在爭低
庫而克部五冰水時未洲留申大的在爭低
頁南海分五冰水時未洲留申大的在爭低
島，向十，及狂爲最申大的在爭低
海到使來英遂空風止仄羣島分。的種德似
，月裏結寬雙與常通白沿結極國乎
塊下的。冰的重溫獵常爲令堪冰冷在使
要半冰在面危的。冰塊加就的探現
存月塊五自險黑當塊峽自海察加可以狀威代
留冰也月十。潮冰所自海察加可以狀威代
到流流中月。相塊充十岸想之戰的

第四表

白日的時間

日期	緯度	
	55度	60度
六月廿一/廿二日	17小時 23分	18小時 53分
十月一日	11 39	11 32
十一月一日	9 22	8 46
十二月一日	7 37	6 31
十二月廿一/廿三日	7 11	5 52
一月一日	7 15	6 00
二月一日	8 43	7 56

是果，夏的暴描
從我加季大風叙
七們以海暴雨北以
月統春面風和太
未觀季爲雨霧平所
到各裏濃，與洋蒐
九季面霧這航航集
月，危所差行行的
中我險籠不爲的實
旬們的罩多仇困實
，就流。使。苦，所
那覺冰在一冬時，代
就得，春秋航的並表
只有這能二行特沒的
幾區令季，微有景象
個城北，特爲誇大，
星裏太不別大大，證
期面平測是冰其詞明
了。較受風切的。青
。最人與飛形幾年
好的們常行成乎斯
的臨，通特勒
氣喜的停雪年勒
候悅暴止雹之博
時。風。兼中士
聞如爾在俱有在

長度度兩。有
的過次有一二霧
在的在百往
的大這些。沿位五
差區。在。庫航十
別域。這。里海日
另。一。爾常阿
個對作戰有大影響的航程彼爲。在翁阿
因素厥爲夏冬兩季白日的霧裏面有量

THE YUNG MING
TRADING
COMPANY

General & Import Merchants

Proprietor: F. Thiele

Telegrams: [ATLAS]

Headoffice: PEKING

19, Ta Tien Shui Ching

Inside Morrison St.

Phone: (5) 0944

Branch Office in TIENTSIN

德商永明洋行

專辦進口各貨

總經理：狄利先生

電報掛號：「ATLAS」

總行 北京

分行 天津

王府井大街甜水井十九號

電話：(五)〇九四四

是以我們得到下列的結論。日本雖然已在東南西方面大擴張
土，只有在北方稍有被攻的危險。這種可有的危險實際上已減低
，第一因為美國缺少已開闢的根據地而日本已有我們以前所敘述
過的堅強而完備的根據地；第二因為氣候的成分縱然能容許單隻
艦艇及飛機作遊擊的活動，但是在一年內大部分時間裏面會重大
地限制北太平洋裏面任何大規模的戰爭。(編者按六月四日日本
海軍襲擊荷蘭港予美國以極大的損害，又於六月八日佔領基斯卡
和阿圖兩島，北太平洋的情勢，更於日本有利了。)

SIEMENS CHINA CO.

德商西門子電子機器廠

售 經
SIEMENS
子門西

報電話電 器儀量測 械機器電
達馬廠工 具器學醫 器電線無
口漢 州廣 津天 司公分 海上 司公總
四三二四 五話電 口市燈司公分京北

北非沙漠中作戰之艱難困苦

德國陸軍上校封·威克瑪著

我們因為要知道利比亞和西倫內卡沙漠中進行的戰爭情況以及前線上士兵們的生活，所以前往作一番觀察。

沒有親身到過那兒的人們，總以為這場戰爭在棧棧的濃陰中或是在仙人掌圍籬下進行，成羣的駱駝和坦克車並列齊進，帶着面紗風姿綽約可愛的亞拉伯美女慇懃以香蕉和椰椰相獻，或是贈花束以示慰勞。坦克車的砲手可以到咖啡館裏坐在涼棚下喝一杯清香的咖啡，或是在碧波盪漾清涼可人的地中海海濱作一次爽身的海水浴。

但是事實北非沙漠中的戰場上和以上所說的大相逕庭。誠然，北非是有棧棧樹，駱駝，菓木，面如黑炭的土人，咖啡館等，不過多遠在後方數百里以外，是在的黎波里，班加齊，米蘇拉達或是在荷爾木斯。在戰場上和士兵視線相接的，只是茫茫瀚海，捨白沙遍地而外，僅單調異常的炎日升落循環而已。

沙漠中的生活，未免催人困怠。士卒將官首先要慣習於那種晝夜冷熱懸殊的氣候。中午在太陽下熱度會到華氏溫度表一百零八度時，而夜間或竟降至冰

點以下。

更從南方吹來一種熱沙暴風，那地方叫作「急逼烈」。這種「急逼烈」多發於春秋兩季，對於人獸是一種悽絕的災難。熱浪吹起沙土有一種難於形容的力量，熱沙焦灼人的皮膚，熱氣蒸騰，使人窒息，而且吹來細沙，對於衣服，耳鼻，口腔無所不入。在香烟中，麵包以及其他食品上，雖嚴密遮蓋，移時即在外結成一層硬皮，到口時便覺牙齒軋軋，難得下嚥。這種「急逼烈」對於作戰上，也有時推波助瀾，參預一臂。

德義軍同敵人常常祇相距五米——再遠則不可能相視——叮噓搏鬥，而勝利則常為神經健全與運用急智的結晶，以上兩種條件，德國士兵富有這種訓練。

以上所述這種「急逼烈」雖自南而北，其勢洶湧澎湃不可阻遏，而同時另一方面，自北方南吹之「割比」冷風，也恰相匹敵，將吹來的沙土，全部吹回。這一種「割比」冷風係自地中海吹來，雖帶有解人燥熱的冷氣，但沙土瀰漫，同樣困人異常。

在這種單調無味的環境中，士兵便以家畜為友伴。這一種家畜最多的便是從他處趕來的駱駝，在戰線後方有許多駱駝羣。他們為非洲土人在沙漠中工作，但土人對此種忠實家畜並不甚滿意。

亞拉伯人說，駱駝有一種至今尚未發現的病症，致使小駝不能繁殖。誠然是，在百個以上的駝羣中，極少生有小駝。而且白色駱駝極少。除掉以勇敢，壯麗，任重致遠，曾由已亡奧斯特公爵率領的義大利白駱駝隊以外，幾無處再可能看到。

這兒新鮮的肉類只有駝肉和少量的羚羊肉，駝肉的味很似牛肉，小駝更是相似。山羊肉和小牛肉只在西倫內卡還有，不過也不肥美。西倫內卡這個地方，經勤苦的義大利人民最近幾年來的拓殖，已漸化為富庶地帶了。

在夜間從沙罅隙中偶爾聽見豺狼似哭似笑令人難堪的嗥叫聲。除此以外，只有跑得很快的羚羊，我們想獵取異常困難。再還有沙漠中的狐狸，毛禿身瘦，極少肌肉。不過羚羊雖極畏人，遁逃極速，土人射擊則確有把握，百無一失

，我曾隨同獵戶一視他們的獵術，他們把他們的鞋用破布包裹，見有羚羊便急速前行，到距離羚羊三百米處，然後越沙谷爬行而前。當羚羊發覺時，他們立即用幾世紀以前老舊槍枝速射。有時潛行近至羚羊五十步的短距離，情同肉食獸類捕捉時潛息行動一般。

在這兒還有一種近隣，就是蛇蝎，不過出人意料之外，如果人們不去捉捕傷害牠們，牠們並不傷人。

我終年在此，從未聽見說有人被蝎子螫傷過，只有一次聽說有人被蛇咬傷。這僅是由於一位青年士兵，他原本是研究動物學的，他想檢查一條有毒的活蛇，並未去掉牠的毒齒，檢查有半點鐘之後，給他一種痛苦時，他才咬人而致生出這次的不幸。幸而這位動物學家，對於這種毒蟲咬傷素有研究，立即將傷處行烙燒治療，將傷害消除。

對於生人總無害的便是各種蜥蜴，牠們極怕人，而人們不去理牠，牠也自樂其樂，各行方便。還有一種玲瓏可愛的動物，係蜥蜴一類，以蒼蠅為食，惜為數太少。如果在每一營幕，每一車輛中能有一條這種吃蒼蠅蜥蜴，則在五月到十一月這種最討人厭的蒼蠅繁殖期內蒼蠅當可減少幾百萬。

只是這種吃蒼蠅的蜥蜴為數太少，想藉此以根除蒼蠅是決不可能的。蒼蠅是處處橫行。在飯湯中，咖啡中，塗牛油的面包上，在菓醬內，甚至在防蠅沙幕底下，在襯衫中，褲襠裏，幾無處不有。千萬成羣，難能計算。

誰到北非作戰，必須先同這種黏膩討人嫌的蒼蠅奮鬥。打蒼蠅的拍子如同手槍一般重要，雖是將飯趕快埋了，一切湯水全都蓋嚴了，使周圍決沒有蒼蠅繁殖的地方，但是一到蒼蠅繁殖期，它們便無窮的蛻化出來。

蒼蠅繁殖期一到，便像沙漠中風吹的細沙一般無孔不入。人們吃飯時要想用羹匙，必須先在羹匙上打死三二十頭蒼蠅以後，然後才能送到嘴邊。當牠們嗅到野戰飯廚裏氣味的時候，更飛集進攻前來，防不勝防。幸德國野戰廚灶，廚師素有訓練，竟能不顧天氣的炎熱，爐火的炙烤，和蒼蠅繁殖期在周身嗡嗡眩人眼目的橫飛，而令人驚嘆，廚師能不急不躁準時把菜飯做好。

在這兒的戰場上還有必須和自然奮鬥的一點，就是水的缺乏。沙漠中水源極少，還多是鹹水。只是在杜爾那和的黎波里有淡水。鹹水泡咖啡時，鹹味不退，極難入口，洗衣服時肥皂不起泡沫

，對皮膚也感覺不痛快。

兵士用的水，都以水桶攜帶，至於如何分配，必聽命於軍需官。每一個水車上特有一個管理水的人，監視水的分配。關於用水的規律，如同對於子彈射擊的規律相同，無目標的射擊是要受處罰，同樣，對於水如果無必要作一點滴的消耗，也是要處罰的。

在沙漠中每一水桶盛有二十立特的水，必須自百里之外運來。運到以後，首先分配於各機械化部隊用在發動機的散熱器，再分配給傷兵，再次分配給野戰廚灶，最後分給士去灌他們的水壺。對於盥洗剃鬚常是分得極少或竟毫無。在英國十一月攻勢發動時，德國士兵對於飲料的運輸佔不利地位。此時各士兵既不梳洗盥沐，亦不漱口刷牙有五十天之久。

對於食糧的運輸當時也大感困難。在英軍進攻的第一日，野戰廚灶和前線士兵失掉聯絡，因此士兵不得不用隨身帶的「備急糧」，各各懷有飢餓來臨的戒心，糧米補充不知何日。如果「備急糧」用盡，而野戰廚灶仍不能到時，便要受餓了。但是這種困苦，當時是平安渡過去。當「備急糧」行將用盡，青黃不接要來臨的時候，德軍便探尋英國的

食糧運輸隊，却來備用。英國的軍糧隊和德國不同，有大量的坦克車，守望隊，步隊護衛，封奪不易，但是當飢餓的時候，便不顧一切，食慾的天然動力，並非機械化部隊所能阻止的。只可惜，我們從實際看來，英國也不似已往，食糧分配漸漸入於不足的境地了。昔日在北法作戰的時期，英軍有罐頭水菓，威斯克德，杜松子酒以及其他，今日在北非綫上只有無甚滋味的罐頭和白水麵粉製成的餅乾而已。罐頭牛乳也極少有，衛生藥品更極稀少且品質不佳。英國人今日當也嘗到戰爭的滋味了。北非德軍僅自去年十一月一日這一天後方軍糧未能運到前綫，雖然英方盛傳德國北非軍遭絕糧的危機，其實自一日以後，軍糧都按時運到，且較前組織運輸更為健全。俗話說：「要想把木板鉋平了，必需刮下一層鉋花」，德國向利比亞和西倫內卡從地中海運輸兵糧的船隻，不免有時被英國擊沉一兩隻。德義水手並非世外人，運輸船經過敵人英國的地中海艦隊制海區，想毫無損害是萬不可能的事，能使運輸不斷已是難能可貴的了。不過若按英國報章宣傳在地中海擊沉德義運輸船的數目算，則羅美爾元帥統率的北非遠征軍，早已缺乏軍需品，

坦克車，裝甲車，汽油，食糧等，甚至也沒有軍隊了。羅美爾的常勝軍也不能將比自己多十二倍的敵人短時擊退，再深入西倫內卡東方地域。

除風沙蒼蠅等天然敵人必須奮鬥以外，尚有一種可怕的自然敵人，在此為詳述起見，所以再提到雨水。當德義軍初到利比亞作戰的時候，在利比亞的大部份區域已有三年未見滴雨。深陷入地面的河早已化為涸溪，河床曝露於外，一切花草樹木都已乾枯。上帝像特別顯他的神通一般，在本年的冬季，突然大雨，名為「雨」，似乎已不安，深藍的天空，瞬息間墨雲濃遮，大雨如注，像懸空的瀑布，傾瀉而來。安裝在涸溪的河床上的帳幕如果保存一部份物件時，必須立即撤除，滿載的大汽車，頃刻便被急流中的沙石擊碎，順流而去。急雨方過，太陽便再露出來。雨水被太陽蒸發，積沙吸收，幾點鐘內即全然乾燥。只有平日潮濕的鹹水池尚能保持幾日，這是人們最怕經過的地方，偶有不慎陷入泥渦中即不容易再脫身。

以上我所述及的這許多作戰以外的艱苦奮鬥，羅美爾元帥統率的德國軍隊忍苦相安於其中已是一年以上了。這場戰爭可說是同兩方面搏鬥，一面同大自

然奮鬥，另一面則同敵人英國奮鬥。在這種雙方奮鬥搏擊相形之下，常使人發出這種疑問，「急逼烈」，口渴，悶熱，和英國兵相比較，那方面給德義兵士的煩惱更大呢？毫無兩樣的回答是，英國兵僅僅是北非戰場中極輕微的敵人而已。這種回答並非是對於英國的戰鬥力估價過低，輕敵的每遭達到意外的抵抗，不過真實的說起來，英國兵士確乎較德國兵士戰鬥力低下。和我們在第一次世界中認為英國人強韌作戰的印象迥乎不同。的確，英國和蘇聯比較還算文明些，前者作戰帶有一種遊戲運動的意味，後者直可稱之為屠戶兇手，不過英國兵士則和第一次世界大戰的時候，潛伏在砲彈炸成的坑穴中力守邊疆，尺寸寸地也去力爭的情形相較，已大不相同了。

不過在這兒有一個問題，也是在北非德國兵士常對自己發問的，何以在這樣一個淒涼的地帶作戰呢？何以三個大國家爭奪此荒涼不毛一無所有的沙漠呢？

如果這次作戰僅是因為這一片沙漠地帶的話，那麼流一滴血也要負妄舉妄動之咎。但是，事實不是因為爭這一塊沙原，而是因為保護這次大戰德國和她的盟國作戰，至今所收的一切的戰果，

此處失足，一切將陷入危險中。假使英國能得在的黎波里佔有立足地，或達到她佔法屬西非的目的，能將勢力伸展到海岸線，將生出以下嚴重的結果：

1 北非將化為英國攻擊義大利，克利特島，以及希臘的基地。

2 開赴馬爾太島的英國地中海航線將化為安全航線，勿庸遠繞非洲南端的好望角。

3 可作為美國在非洲西岸的軍事基地。

4 可統治地中海東達蘇彝士西達直布羅陀的海上運輸。

5 可以同在法屬西非南部的多高爾軍隊携手，多軍亦無時不在盼望同英軍聯絡為一。

因為有以上的重大原因，所以德國遠征軍同義大利友軍共同携手排除萬難，同英軍和大自然相奮鬥，進行此種困苦艱難的戰爭。這是以上問題的解答，也是何以英軍再三圖對德義軍予以至大的打擊。

最初義國軍隊已追英軍深入埃及境內，至一九四〇年秋季，英軍以大量坦克車，飛機，船隻進擊，英軍的義軍雖竭力抵抗，但終以缺乏機械化部隊致從埃及邊境後退至西爾太。後羅美爾元帥再挽

回此頹勢。羅氏僅調德國北非遠征軍的一部份同義軍聯合作戰，壓迫英軍退至西倫內卡以西之亞格赫拉，最後襲取班加齊。更經力戰，地中海岸西倫內卡的寶地往納落於羅美爾元帥之手。更進一步圍攻杜白魯克，至一九四一年耶穌復活節的時候，德軍的偵探隊已佔領巴亞。

但是英軍將領仍不放棄戰意。一九四一年六月率領比從前多兩倍的軍隊，捲土重來。目的在打通到西非海岸的路線。因此坦克車大戰再開始，鏖戰三日，英軍損失坦克車二百五十輛。英將奧慶力克以敗軍之將退走開羅。

一九四一年十一月邱吉爾盛唱的「無敵攻勢」開始。以十倍德義聯軍的大隊突然發動攻擊。但是他們並未遭遇抵抗，不見有敵人。羅美爾元帥以疑陣和屢次變動的戰略，以困弱敵人。整個的英國進攻，依然以大敗而終結。

讀者對於在北非沙漠中的戰爭很難得到一個正確的觀念，除非是德義北非聯軍的靈魂，就是以上所述的羅美爾元帥。羅美爾元帥的坦克車部隊在法國北部作戰時，因鎮靜，作戰出沒無常，驍勇善戰，得有神秘部隊之名，在北非同樣顯其威力。他的部下都說：「何處

有戰爭，何處即有羅美爾在內」，並在德國北非遠征軍隊伍中，無一人不是日處於此奇異信念中，特別在戰爭憤激時為然。

從下事可表明羅美爾的意向：一九四一年十一月二十日英軍以坦克車隊向杜白魯克進攻，二十輛坦克車攻入德國陣地，德軍地位危險萬分。此時羅美爾元帥忽然問：「威克瑪，你的部隊在這兒還有多少呢？」

「七部裝甲車，一個戰地廚灶，兩個宣傳部隊，兩部載運傷兵車，兩輛通訊摩托車，兩部衛生隊汽車和兩架高射砲，先生。」我這樣回答他。

「其餘的呢？」

「已經出發偵探，還有的防衛側面」。暫時寂靜了一回。

羅將軍或想到七部輕裝甲車決難敵二十輛大坦克車。但是他突然振起精神說：「下令使你的所有的部隊前進，我要在第一輛車率領，因為我在這兒比較熟悉」。

說完這些話後，羅美爾元帥登車，挺直身軀，和司機並坐，如同薩德立慕同着他的烟斗的故事一般，羅美爾舞起他的軍帽搖擺着說：「向前攻擊」。我們的部隊以極大的速度下山向敵

人進攻。敵人見沙塵蔽空飛揚前進，便全體開火射擊。但是，多謝上帝敵人未認清在七部裝甲車後，在羅美爾元帥左右僅有幾輛貨車和兩架高射砲相隨。雙方距離漸近，他們再前進時，我們的戰車盡最大力射擊。

當時我向前提醒羅美爾元帥說：「元帥，高射砲不能追隨我們已經落後了。」「那我不管」，羅美爾元帥回答，「將塵沙揚起，將塵沙揚起，這就是唯一要緊的事！」

整個勝利了。英軍被我們的急劇前進所惑，被蔽天的沙塵所惑，疑大軍追至，更受裝甲車猛烈射擊的威脅，撤退他的軍隊，最初緩撤，後便加速退却。

德國在大戰時如何供養大軍

德國賜軍少校封·凱撒著

在前線上兵士們的需要，除彈藥等軍需品以外，便是他們本身以及他們的忠實伴侶——馬匹——的充足食糧。在近代戰場中，只有食糧豐富，士兵營養充足的軍隊，方能勝任遠出作戰，忍受精神上和體力上的一切困苦勞瘁，排除

事後我們的廚師也揚揚得意，在這場勝利中，他們也以榴彈砲實際參加進擊。

這便是德英軍指揮的模範，是一個極佳的例證，一方是指揮官本人常身先士卒，主持不時變化的陣地情況，下決斷並即地完成之。另一方面則一大羣指揮官保持堂皇威嚴的大權，計劃雖確實，但命令永是遲緩，因為此項命令並非自前綫發出，而是來自遠在後方的司令部。

北非沙漠中的戰爭是以智力勝體力。不過勝利的歸屬，常是富有智力的司令，而司令更須以戰車為司令部，戰略圖放在衣囊中以代替平放在桌面上，詳細考究。

一切艱險，保有作戰上的勇氣，立於不敗的地位。

要想對於戰時幾百萬大軍和幾千幾萬的馬匹食糧作充分的供給，保險無缺純靠平日在國內有綿密的計劃和適當的組織以擔任這種從本國向戰線上輸送的

任務，將供應基礎預為鞏固。

在敵國境內為士兵和馬匹謀得充分的食糧，除僅在偶爾或特別順利情形下之外，就地所得的，往往祇能補充自本國運來的食糧，而不能取而代之。敵人在退却時，對於他們食物照例是儘量的攜帶着，或是採用蘇維埃在烏克蘭退却時所實行的焦土政策，付諸焚如。

軍糧的準備

前線上士兵的各種食糧，均儲備於後方大倉庫中，需要時立即由鐵路向前方輸送。各部份軍隊都有他們的兵站倉庫，按他們需要存儲幾許食糧於其中。這種供應基地，視戰略上情形的許可，儘量設置在火線的最近處。

更有一點，就是軍量卸車車站，原不只在供給一部份軍隊的運輸，同時也極力謀求使其能作為軍團或師團的運輸處，並且儘量發揮交通的機能。

每支軍隊從兵糧站向各部隊供給食糧，由該軍的或各部隊屬有的汽車運輸隊輸送。用汽車運輸比馬匹載運有五倍以上之效力。

為求輸送食糧圓滑起見，均預先嚴密計算決定，某路係為供給軍隊食糧車輛行經之路線，這樣，運輸上可以適當

的調節。

移動的戰事中

在移動的戰事中，大軍不斷向前推進，那麼，這種「食糧運輸隊」也必須追隨在後面作適宜的移動。所以各個部隊分遣車輛到發糧站去領糧食，糧食的數量是依人數而定的。

從以上看來，我們知道在軍隊作戰和食糧的運輸，其間是息息相關的。不過欲求這一種供給圓滑無缺，負責運輸的機關，須事先能得知軍事進展的策略，庶得事前準備一切，不然對於這種職務是很難盡到的。

一種這樣困難負責的工作，當然必須在平日受有專門訓練的人担任方可，在德國訓練軍需本部，是視為一種特別重要工作之一。訓練的方式是以戰時軍略和技術上的情形為基礎的。

戰時組織系統

戰時一到，在指揮官長之下的少尉軍需官或參謀負責管理糧食和運輸。在此時是必須極嚴密的於事前計劃妥當，務使一切的準備和軍隊前進動作相吻合，在運送上對於麵包更應特別注意，因為新烤的麵包在出爐後二十四小時內

必須分配運送完業。而且在德國軍隊中每一聯隊的官長受過這種訓練，在無論何種困難情形之下，必須將食糧分配給他們的部下，就是和敵人在作戰時也得如此。

在應付緊急戰事時，每一位士兵本人的「備急糧」對於每匹馬也同樣有的備急的「芻秣積蓄」，這兩種糧秣，如無特殊命令是不許動用的。

連夜趕工

德國這一種平日訓練的成功，在閃電戰中，明顯證實其有效，挪威和猶哥斯拉夫兩戰役，都出乎德國各指揮意料之外，彼時這種前線上糧秣供給的機關辦理都是連夜趕成。

但是德國對於蘇聯這次的作戰，食糧運輸是最感困難的工作，其原因為蘇聯境內鐵路稀少，路軌極壞，幾不能稱之為鐵路；在夏天車輛常陷入深沙之中，春秋則泥濘深沒車輪，冬天則大雪沒軌。

一八一二年拿破崙征俄計劃的挫敗，便由於供給征俄的士兵食糧運輸遭遇許多困難。雖然他在最後二十九天內，對於運輸軍需事宜沿行軍路線組織有馬匹運輸隊可以運輸麵包，亦終無濟於

事。

但是今日德國對蘇作戰所遇到的困難，較拿破崙遠征軍當時所遭逢的更是甚。最簡單的就是時間，在昔日固無足重輕，而今日則變作極重要的關鍵。

敵人的幻想

德國的敵人的奢望是完全失敗了，他們常夢想在蘇聯的長久而酷寒的冬天裏，德軍將因食糧，兵士以及軍需品等供給補充困難而崩潰。

但是他們這種希望是都化的泡幻，最大原因就是因為在德國大軍中有一種由千百萬勞工組織的宏大工兵師團，追逐於作戰軍隊之後。

德國這種工兵用一種幾乎不可思議的神速，將敵人破壞的橋樑修復，並將蘇聯境內鐵路軌道按德國鐵道尺度改修。此外更增造許多戰地鐵路和橋樑，無數的汽車路整理完善。有德國人對於組織上的毅力和才能，才能在蘇聯這種極簡陋稀少的交通線，把軍需食糧緊隨大軍之後，源源供給使軍事行動，得以神速進展。這一種偉舉，祇不僅以筆墨淋述才能得其評價。

其中用意至為明顯

把食糧軍火，以及其他軍需品準時經過敵人佔據的蠻荒地帶，送至衝鋒陷陣的坦克車隊以及各機械化部隊的用意，讀者對此自然瞭若觀火，固勿庸贅述。

至於就這種軍需供應的範圍看，參觀過德國軍糧站的人，可以明白，在今日作戰絕靠戰鬥實力的時期，德國人的這種準備並不只供給守衛兵，野戰病院前進步隊的食糧以及一切用品準備，並且有嚴密的組織，使這種供給送達火線上作戰部隊。

任何人，凡對於野戰軍糧站有一種相當認識的人，當不只驚異糧庫中儲品量上的豐富亦且驚異種類的繁多和質上的精美。

食品無虞不足

一位參觀者立時明白德國不為缺乏食品原料所困，正相反的，在倉庫中存有各種食糧，並且莫不異常豐富，雖各食品店中不可得的，在這兒也可見到。這都是由於國民等崇拜德國勇士，所以將各種物品搜集相讓。

在地窖內滿儲有罐頭的龍鬚菜，香蕈，櫻桃，梨，楊梅等；貨棧中有成包的德國菽豆，番茄醬，許多滿盛煉乳

的器皿，大桶內滿裝有酸白菜，有各種菓子醬，麪粉，菽豆，扁豆，米，上品的咖啡，燕麥粉，乾菜，幾千噸的麥仁和燕麥，各種紅葡萄酒，白酒精，烟捲，雪茄以及煙葉等等，幾乎可以說，凡是人類和馬匹所喜歡吃的，無一不備。

在野戰兵糧站，麪包房中現在製一種和平常麪包不同的新麪包，這是專為兵士用的，能保持新鮮到一個長的時間，或可經數月。

此種麪包既為適口，在北非戰線上收到有極大的價值，除此種麪包以外更有幾百萬塊「備急糧」，係一種牛肉等混合製成的罐頭，同樣馬類的這一種「備急糧」係由燕麥和乾草壓成的塊，這種東西用水浸漬後是馬匹極喜歡吃的芻秣。

德國的「備急糧」

德國的這一種「備急糧」是佛萊特烈克大帝時代偶爾在軍隊中發明的，像在德軍隊中其他的創立是相同的。在德國軍隊中這種為士兵為馬匹的「備急糧」自第一次世界大戰後即被採用。在野外訓練中時，全步兵大隊均以「備急糧」為食糧，在今日此種「備急糧」為

一種既可口又有滋養並且極易消化的食物，這是德國人澈地研究的功效。

從敵人陣地中或可發出惡毒的宣傳，誠然一切都好，不過德國人食糧雖足，而德國國民將不免受餓。但是一個到過德國的外國人，很容易證明其言之不謬。德國人民在今日全民族戰事中必須服從某一定限度的拘束而已。

由於這種優異的組織，德國人民，人人獲得食糧。在戰時統制是必不免的，所有有理智的人，當莫不欣然接受，因為他們知道在前線上的士兵能因此獲得利益，並且深知戰爭的結果，並不只關係着軍隊一方面，而是整個民族的關鍵，所以必求最後的勝利。

德國的軍隊和人民便在這樣的情形下構成一種「抱定目標矢志不渝」的社會。德國的敵人是怎樣的荒唐，怎樣無意識，竟把他們的希望建立於「大衆飢餓線」上，還特別在戰爭的現勢下德國已將肥沃的烏克蘭闖入歐洲並劃歸於德意志國的時期！

英國的生活是靠其他的殖民地，因為受法國潛艇和軸心國空軍襲來的嚴重威脅日形窘迫，奢望在德國產生飢荒，並未成爲事實，而本國內却感覺遭受着這種困苦。

一時間——是上次世界大戰中英盟國方面，但是這次它却站在德國和她的同盟國方面。對於日德義三國和她在歐亞盟國所聯合起來的勢力，將取得最後勝利，而爲世界上任何勢力所不能阻撓者。

戰史上的一頁空前機械化部隊大戰

德蘇卡科夫戰役實況

這是一位目擊德蘇卡科夫大戰實況的寫真，在六月十日，瑞典日報上發表，作者 Dr. Viggo Jensen 係柏林斯坎的納維亞電訊社的代表，彼曾親臨卡科夫戰場，目視德軍進行對紅軍之大殲滅戰。

經過一次時間延長到十個鐘頭的向前追逐，德軍在一個袋形陣地上和敵軍構成十字形。在這個袋形陣地裏面蘇聯的步兵師團二十三個，騎兵師團八個，以及十四個裝甲旅團，遭受轟炸機的猛烈轟炸，砲隊不停的射擊，坦克車的猛攻以及步兵的步槍掃射之慘慘境地中。這時記者同另外的八位之外國新聞記者得有機會，隨赴前線目擊一個有完全近代化裝備的軍隊是怎樣與死為鄰。

戰場化為地獄

那種可怕的情形，決非筆墨所能形容。戰場在卡科夫南方約一百三十公里

，整個化為地獄。在東南方多內資盆地的上部，紅軍以重兵佈置一鉗形陣綫，寬一百公里，並侵入德軍陣地，一百三十公里。

五月三日丁莫生珂元帥開始作一種鉗形攻勢，意在包圍卡科夫。從東北方距離卡科夫約四十公里的地點，約有三百五十輛紅軍坦克車，在後隨有無數的部隊，向前進攻，同時，大量坦克車隊也隨從有大隊步兵從另一方面向前進。這種戰略的目的無疑兩面進攻，圖在某一點將鉗形扣合，然後奪取在鉗口中的卡科夫。

在蘇聯這種戰略發動的第一日，蘇聯空軍飛於卡科夫上空投下摺疊傳單，載有下面的語句「四日內紅軍將攻入卡科夫。德人最好早自行決擇自己樂意走的路途，至於同納粹黨合作的叛逆，也應以性命相償」。

散放傳單的飛機去後，轟機隨即繼至。成羣飛翔，無時間斷——有急降轟炸機，轟炸機，戰鬥機以及其他類型，

不斷作各種輕微的攻擊。

紅軍遭猛烈砲火

當此空中攻擊進行中，突在紅軍陣營中火光冲天，砲彈如雨爆炸，他們不得不立即極力想法躲開這種慘地獄，避入安全地帶。但是，戰場上已難尋安全地區，德軍裝甲車已自北方攻來，同時德步兵師團以大砲，重機關槍自南方西方同時向前攻擊。當德軍部隊到達袋形陣地的中間時，紅軍的抵抗已然消失了。

在這些土地膏腴綠陰油油的山谷中，德國空軍集中轟炸，予敵以極大的破壞，收獲有空前的戰果。寬約一百二十公里，長約一百五十公里的袋形陣地上幾無處不遭此同樣的慘炸。

三十六小時的激戰過去後，阿拉夫斯克以南已無戰事，我們前進越過作戰地區。從卡科夫出發途中遇見在這次戰役中，為德軍俘虜的紅軍六萬五千人，最後一批，正向俘虜營護送。

軍需品觸目皆是

在白勒斯喀河的兩岸以及往東去的廣大山嶽地區中，遍佈紅軍運來進行大攻勢的武器，以及成千成萬運輸他們的

死伴。每一個小溪以及各處彈炸的炸坑中，莫不堆滿破貨車，馬車，坦克車，死人和死馬。

大砲陣地周圍都是砲兵的尸首，燒燬坦克車旁躺着燒焦的司機兵，被炸毀的貨車，裏面所載的貨物如食品等，散佈的面積，因落在上面炸彈爆炸力量的大小而異。

極目而視，全是這種情況。槍砲，坦克車，貨車死寂寂地停在那兒，像經過了一次可怕的颶風。羸瘦的馬匹，疲勞待斃毫無聲息，有的在踽踽前行，有的在牧場上嚼草，或散在廣大戰場的周圍。

鉗形陣地在推進時被切斷

當自卡科夫東北進攻的紅軍被德軍兩個裝甲師團無多大困難擋住以後，卡科夫東南的德軍則隨蘇聯大軍鉗形進攻下退却。因此在戰事的前三四天內，紅軍的裝甲隊攻入德軍陣地約三十至四十公里並進達卡科夫和烏克蘭區最重要的交通聯絡線。

但至五月十七日德軍將前進紅軍縱隊退路切斷。德軍以包圍戰著名的機械化部隊一部從卡科夫南方沿多內資河前進直至伊資穆結成一層壁壘，同時，另

一部份德軍自卡科夫南方向前直撲巴拉克拉伐。

伊資穆南方多內資河上的一座重要橋梁隨即落入德軍之手，因此對於附近紅軍縱隊的一切的軍需供給以及增援部隊全被截斷。

紅軍突在數處圍破此德軍壁壘，但均失敗。

五月二十日德軍自南北西方向前集中攻擊發動，在卡科夫西北的德軍準備攻入此包圍環中。這次集中攻擊，由卡科夫東北的裝甲旅團首先發動。南方的德軍也呼應前進。當這一種殲滅戰由急降轟炸機咆哮呼號猛烈轟炸，發動攻擊序幕以及重砲隊一齊集中猛射時，紅軍被楔分的時期日近了。

德國最高指揮官在已往一切戰爭中從未運用這樣多的空軍。在戈林元帥空軍指揮戰史裏，阿拉夫斯克戰役，將永垂不朽。然阿拉夫斯克僅只是多內資以南的一個小鎮而已。

機械化大戰

五月三十一日，柏林報告，卡科夫戰役已經終結，德軍同其盟國參戰軍得到最大的勝利，柏林軍事權威界盛贊為近代戰史上的一頁空前機械化大戰。一

千二百四十九輛的裝甲車被燬，和大量紅軍俘虜被收，證明德蘇雙方均用近代戰時最利的武器裝甲車，想在此大戰中一決雌雄，而結果德軍裝甲車終佔最後的勝利。

德軍裝甲部隊所受的損失若和這次戰果的重要以及蘇聯大量的裝甲車被燬或被捉相比較，可謂異常細微。而這次由封·克萊斯特元帥和鮑魯斯元帥統率的裝甲部隊會同空軍聯合作戰所獲得的勝利，意義的重大，若從卡科夫大戰的階段上觀察，當更為顯然。

今日事實已昭然在人耳目，德國參謀部也已廢棄已往的沉默態度，自可坦白露佈。

戰事的四個階段

卡科夫戰役經過下列四個階段：

一 戰事的準備和展開

德國偵探隊和偵檢機當蘇聯正對這次攻勢作初步準備時已探得重要材料報告陸軍總指揮部封·巴克元帥。因此，無論蘇聯如何計劃掩飾偽裝以瞞蔽德軍耳目，終不能逃德軍的洞察。

紅軍精銳全被調出

蘇聯軍隊在刻赤，盆尼蘇拉和多內

查區的東部地帶秘密調動。紅軍陣勢係以主力應集在卡科夫東南二百公里及東北一百公里的地區以內。

德國最高司令部所得諜報中，已識破敵軍的目的在以鉗形攻勢，企圖奪回多內資盆地的工業區和，富庶的烏克蘭地帶。

史大林將紅軍精銳軍隊聽了莫生珂隨意調動，并竭竭蘇聯所能生產的，優秀武器以供丁氏使用。丁莫生珂受命對德軍及其盟國聯軍予以致命的打擊。

德軍已預有警戒

在此有一言須預為聲明的，就是德軍最高指揮部對蘇聯的這種計劃，在偵察機未帶回敵方軍情以前，已經料到了。

德軍參謀部在察知後即着手應對方策，因蘇軍作戰計劃落入德方，所以德軍謀所以制勝的方策，有知己知彼之便，進行極易。為使敵人加強其願望以便陷入德軍網羅起見，德軍故意將蘇軍亟欲攻入各要點上兵力減削，計誘敵人，在此誘敵戰略中，有例外之點，即對於可以攻擊敵人兩翼的地點則特別施以配備，不過在這些地點彼此也留有適

當距離，使敵人有佈置其陣地的空隙。這便是德軍來日大破紅軍攻勢的基礎。

二 刻赤戰役

紅軍原計劃將他的鉗形攻勢的南端在刻赤方面發動。但是紅軍的這種計劃在進行準備佈置期間，已被德軍破壞。有三個紅軍師團被殲滅。因為德軍在刻赤方面獲勝時，丁莫生珂因發動其鉗形攻勢的另一面，在卡科夫發動攻勢。

三 卡科夫大戰

德軍參謀部這時正引以為憂，深恐丁莫生珂不能在德軍最高司令部所預定的對於德軍最而利的時期以內發動攻勢，因為紅軍鉗形攻勢在南方受挫的結果有使丁莫生珂整個放棄其對卡科夫進攻計劃的可能。

陷阱之門已啓

但是五月十二日到黎明的時候，德軍參謀部的憂色盡消。封，巴克元帥的司令部中各個人員莫不喜形於色，如釋重負。移時即對前線封·克萊斯特元帥和鮑魯斯元帥發下密碼密令。北從巴拉克里亞南至阿里喀三洛夫喀之間啓一門戶容許紅軍大隊攻入。

同時，也作相當抵抗，以免敵人破中計。斯時紅軍毫無疑慮，即從此缺口鉗形陣勢大舉侵入，經伊資穆，穿過多內資直達喀拉諾諾格拉德以東地帶。這樣紅軍陷入一百餘公里的陷阱中。

除此以外，在卡科夫以北，自伏爾真斯克至皮特賈尼基之間，亦留一門戶誘紅軍潛入。一部紅軍在聖薩爾圖附近亦跳入陷阱，和丁莫生珂之另一部軍隊在阿來克斯附近的一段狹長地帶中遭同等的命運。

四 德軍大捷

蘇軍既整個中計落入陷阱以內，因此封·克萊斯特元帥的裝甲部隊自伊資穆蘇軍攻入缺口的南方向前推進，同自卡科夫東南地域向前推進的鮑魯斯元帥的裝甲部隊取得聯絡。此兩裝甲部隊自紅軍鉗形陣線的後方八十公里至一百公里的地域內行大包围戰，五月二十四日此種包围戰成功。

這時駐守在喀拉斯諾格拉德的紅軍突然看透危機，欲救出殘餘的軍隊，不惜作重大犧牲向後退却。但是他們雖退至阿萊克斯久斯克伊，而依然不免因在陷阱以內。

同時德空軍在羅爾司令和福魯伯爾

元將軍指揮之下集中對落在陷阱中的紅軍予以慘烈的轟炸。

紅軍各旅團慘遭殲滅

至五月二十九日，被包圍在陷阱中的丁莫生珂元帥率領之紅軍精兵五十萬幾已大部死傷或被俘。其中有十四個裝甲旅團，幾全軍覆沒，無一輛裝甲車逃出。七個騎兵師的馬匹非死傷即失主癩癩在紅軍喪亡屍體中狂竄。

這一片平原，可說是最適宜於坦克車作戰，果演出近代戰史上空前的機械化大戰。戰場上呈現一種無可言喻的慘狀。各型戰車內中包括英美運來的各種新型，破殘燃燒化為廢物，極目而視，無處非是，而這一幕慘烈的表演是在三千五百平方公里的面積上。

方向倒轉

軍事家的評論都以為這次卡科夫大戰最意味的是在這樣一場包圍戰中，而且還是帶有決定關係的勝利。戰事採取防禦戰的方針，竟自己一身受不期想以惡運加於人的，竟自己一部從戰略的觀點上看，德軍的謀劃這一次成功，誠不愧為一戰時空前的發動。生珂元帥此大敗，德軍將利能再發動如何擴大，只有待諸異日。

東四大街路南萬曆橋二號
電話五局五七五九號

前協和醫院內科正教授 劉士豪大夫診所

MELCHERS ENGINEERING CORPORATION CHINA AND MANCHUKUO

Tientsin,
16. Bruce Road
Tel: 32991-4

Peking
25 Nan Chih Tze
Tel: 5-4346

Teingtao
6. Chekiang Road
Tel: 2838

Shanghai
210, Kiukiang Road
Tel: 16342-5

Mukden
4 Dan Kyowagai 84
Tel: 23803



MACHINERY-IMPORT ♦ ENGINEERING

美最時機器公司

中國一滿洲國

北京

南池子二十五號 電話：5-4346

電器機械，鐵路用具，礦務供給，工程設計，

戰時的蘇聯內部

引言

在過去七個月中，各種定期出版物，所發表的文字裏，要以討論德蘇戰爭問題的佔大多數。關於德蘇戰爭中的軍事進展狀況，外交活動以及經濟對策，我們已然看見過很多了，不過關於這兩個交戰國的內部問題，甚少有人提及。尤其是蘇聯，在一般人士的觀念中，簡直是一個神秘而難解的國家，甚至有人因此而放棄研究蘇聯內部狀況的念頭。

在外國討論到蘇聯的出版物上邊，我們也很少能讀到關於近來她的內部的進展狀況，原因是留在蘇聯國內的外國通訊記者實在是太少了，而在這些少數的記者裏邊，也沒有隨軍到前線去的機會，所以他們的報告充其量也不過是重述蘇聯當局所公開發表的東西而已。

話雖如此，我們也並不是完全沒有方法去探索蘇聯內部進展的大概，我們可以由蘇聯的報紙，雜誌，以及廣播無線電路窺她的內部情況之一斑。

幾個月以來由慎重蒐集各種材料的

結果，我們可以肯定地說，在蘇聯內部現在正醞釀着種種新的變化；不過在蘇聯裏邊，就已往種種事實看來，無論什麼樣重要的事態，都很少公開發表，而且蘇聯的領袖也很少用正確的名稱去代表他們的重要事項，所以要瞭解蘇聯的內部狀況實在是一件很費力的事。

本文是二十世紀雜誌同人的研究結果。這個結果說出來也許是有些聳人視聽。正是因為如此，所以在下文裏邊，一切都是從頭說起，讀者請不要以為這是一種人云亦云。諸君如果耐心的讀完這篇文章，就可以知道現在蘇聯內部是正在進行着什麼樣子的演變，而且還可以知道這種演變的重要性不僅與德國以及歐洲有關，而且是要影響整個世界的大勢。

史太林的三點政策

遠在德蘇戰爭爆發以前，蘇聯政權已然是大部分蘇聯人民以及蘇聯以外的少數民族所痛恨的對象了。成千成萬的人呻吟在共產政權種種的壓迫之下，家是蘇聯革命，內戰以及饑饉的犧牲品

行健

。一次一次地所受的痛苦已然夠賤，接着又來了對德戰爭，一種意外的艱辛，不得不硬着頭皮去應付。在開戰之後的最初幾個月之中，紅軍慘遭大敗。所損失的優良軍隊有幾百萬之多，並且損失了幾百萬方哩的重要農業與工業地帶。犧牲之大，可說是空前所未有；而在戰爭的進展中，德國方面又喊出了「祇是為摧毀共產政權而戰」的口號。因此產生了一個問題，就是蘇聯當局是否能長久應付下去的問題。換言之，就是蘇聯人民是否有發生叛亂推倒現在政權的可能，是否有歡迎德軍並且認他們為救主的可能？這實在是一個很有趣的題目。

假如蘇聯是一個基礎鞏固或是民衆熱烈擁護政府的國家，這個問題是不會發生的，但是事實上不是這樣簡單，蘇聯政權雖在抓住青年這一點上已然獲得成功，但就全體的人民看來，所以能維繫的力量並不是由於愛國的熱誠，而是由於屢次「肅清」的恐怖所造成的結果。這種情形，蘇聯當局知道得比我們清楚得多。他們看清了，要維持政權並且繼續戰爭，惟一的辦法就是要努力把這

次戰爭造成「人民的戰爭」。他們必須曉諭人民，使他們知道這次戰爭不是爲共產主義而戰，是爲蘇聯國家而戰。爲了達到這個目的，蘇聯當局祇有徹底改變作風，放棄共產主義的理論，至少也是不要再提牠，而努力去實行下列的三點：

(一) 不惜以任何代價使德國進攻的慘禍不僅由軍隊負擔，而普遍地使蘇聯人民遭受，換言之，就是努力使人民感受到「切膚之痛」。

(二) 努力恢復二十年前所唾棄的國家觀念。

(三) 儘量融合共產黨與人民爲一體，以便發揮全部人民的力量，進行戰爭。

這樣一來，簡直是無異於（至少是暫時的）宣告共產主義的破產，不過這件事就共產黨自己看來，原是無足輕重的，因爲他們是根本沒有國家，文化以及道德觀念。「爲達目的，不擇手段」是他們的基本宗旨。他們的口號是：「祇要對於共產主義有利，就是好的」。有這種觀念在心裏邊，所以他們可以不必計較一切，破壞自國的建國基礎這件事，在他們看來不過是方法之一種而已。

在過去六個月之中，蘇聯政府會拚命地進行全力的戰爭，那麼他們的成績究竟如何呢？我們可以看一看下面所講的幾段：

全民戰爭

前面我們已然講過，蘇聯政府如何努力使德蘇戰爭的慘禍，普及於全體人民的問題。要達到這個目的，有一個計劃已然在實行着了。這個計劃說來也很簡單，就是驅使民衆對抗德軍。在德軍方面所採的對付手段也簡單，就是直接對蘇聯民衆採取報復手段。這樣一來自然就造成蘇聯人民仇德的心理了。

在去年八月一日，蘇聯政府下令全體男子都有受軍事訓練的義務。採取這個辦法的目的不外乎是抓住人民，以便在軍隊覆沒之後可以隨時補充。全國徵兵制度的採用以及嚴格訓練的施行，都是由蘇聯政府以軍事管理的手段來實施的。同時民衆的總動員也馬上普及於全國，並且不分性別，不問是否成年，一律沒有例外。關於這一層，蘇聯當局曾屢次聲明。例如：

「每一個人民對於他所在的城池，鄉村，都有盡力防衛的神聖責任，每一個人民都有持槍禦侮的義

務。無論前方如何敗戰，後方必須努力準備繼續防守。並且每一個城鎮，每一個村落，都要使牠要塞化。……」

「我們的青年不但是要做勤勉的工人並且還要做勇敢的戰士！婦女們也要起來不可後人！」（一九四一年十月二日）

婦女兵

這種事實的出現並不是最近的事。有一次蘇聯的無線電報告稱：「在克利尼施納同志領導之下的婦女團體已然配戴赤軍所頒發的士兵徽章出發前線」。並且說：「我們婦女們已然很興奮，並且很驕傲地隨軍出發了。親愛的弟兄們！等到時機到來我們也要作司機者或機槍手參加最前方的作戰！」（一九四一年十二月二十二日）

又如另一個報告所說「此地的婦女正在學習步槍的用法。昨天剛剛作過第一次實彈射擊」。一九四一年十二月十三日

我們要注意現在的蘇聯婦女的活動已然與蘇芬戰爭時候不同。那時候是一部分婦女組織參加實際的戰爭，而現在是動員全國的婦女參加實際的戰爭，其

力量如何，是不難想像的。

沾污了的紅頭巾

下面是兩個蘇聯女學生在廣播器前面所說的話：「血腥的法西斯主義者已然侵入了我們的國家。他要搶去我們的快樂的童年。親愛的姊妹們！我們必須努力完成分派給我們的工作，不拘是破布，碎鐵，我們都得要蒐集起來，以備軍用。現在是我們努力的時候了！」

由上面的廣播看來蘇聯婦女動員的範圍，已然不僅限於成年，而是連幼女也一齊包括在內了。

另有一位學校的女教師在無線電裏講了下面的故事。她說她有一次看見一個她自己的學生，同時也是蘇聯少年先鋒隊隊員，頭上圍了一條沾污了的紅頭巾，她就對他說：「你知道嗎？一個十二歲的先鋒隊員如果要圍着紅頭巾是要被德國兵吊死的！看你的頭巾有多髒！你不知道這個頭巾是用我們戰士的血染過的嗎？你們都曉得幫助赤軍所應盡的責任嗎？」過了一天，這些孩子們因為聽了上面所說的一段話都收拾得外表很整潔，態度都變得很嚴肅了。並且對他們的教師說：「先生在昨天講給我們的話，我們都通通想過了。從現在起，我

們都要痛改前非。以後我們要練習手榴彈的投擲法」。最後學校女教師在她的「對兒童廣播」的講演中所下的結語是：「全國兒童的熱誠之火已然被正義的言詞給燃燒起來了」。

從上面的例子看來，我們就可以知道，蘇聯領導者是怎樣事無鉅細地設法刺激國民的戰爭情緒了。

戰地女看護

一九四一年十二月二十五日蘇聯情報局發表：「我們的勇敢的婦女救護隊已然實地參與打倒法西斯主義的戰爭」。同時蘇聯遠東軍的公報也說：「救護隊不但有利於受傷的將士並且還有助於戰鬥員。因為她們都受過射擊的訓練」，另有一個女看護曾經鄭重地說：「在戰場上我們不但要援助受傷者，同時我們還要手刃法西斯惡魔」。(一九四一年十月四日)

由此可見目下在蘇聯國內已然是不分老幼，不論男女，都在盡全力地參加這樣艱苦的戰鬥了。

全體動員

在報紙上所最常看到的所謂「黨員」就是全體動員運動中的中堅份子。其

中有些是在撤退的時候，故意留在敵人後方的兵士，目的在設法擾亂敵人的後方。在全體動員的程序中，還是以人民佔絕對的多數。這些人民在受到史太林去年六月二日所頒發的命令之後，就開始積極地參加作戰或者積極地擾亂德軍後方的工作了。

共產黨在這方面已然相當成功，他們差不多已然把全體人民都拉到同赤軍一樣的水準之上。並且已然達到兩個目的：第一個就是對抗德國的可用軍隊數目大見增加。第二個就是在德軍佔領區域內有武裝住民擾亂使德軍不得不分一部分的力量去應付——這一層實際比前一個重要得多。所以現在的蘇聯人民已然應該列入積極的戰鬥員而德軍也可以說是正對蘇聯人民作戰。就這一點看來史太林三點政策中的第一點總算是成功了。

焦土政策

與人民動員最有密切關係的一件事就是所謂「焦土政策」。史太林在去年六月二日的演說中也曾經言明過，而且加列寧在「什麼是蘇聯的愛國精神」一文裏邊也曾正式地發表過。這篇演說是由無線電送出來的，現在我們把牠的

要點摘錄在下面：

「當敵人前進的時候，必須把一切有用的東西都加以破壞。萬不可存有愛惜的念頭，要知道這種愛惜恰好是給敵人一種幫助。真正的愛國精神就是把所有的東西都破壞，使敵人佔領地內沒有任何有用的東西存留。」

讀者要注意加列寧這段演說的意思不僅破壞工業建設而是把一般有用的物資都包括在內。因此在蘇聯軍隊撤退的時候，無論什麼有名的博物館，寺院，以及其他建築物都要被破壞，至少也要破壞一部分。這種事實已經是屢見不鮮了。在做這種破壞工作的時候，都是本着一種基本信念，就是說「在這種情況之下，沒有功夫來愛惜物力」。

原來俄國人民是素來有一種愛破壞的根性，由歷史上可以找着有力的證明。而現在更有一種愛國的口號做根據，所以破壞越發地猖獗了。蘇聯人民對敵人的仇恨，現在已然進入瘋狂的狀態之中。他們往往拚命地毀壞自己的一切以造成對於敵人的仇恨。在去年初冬，德軍由幾處撤退的時候，有些起初被佔領的村落又回到蘇聯軍隊的手中。因此那些在蘇聯軍隊撤退時候自行破壞的遺跡又被拿來做德軍破壞的證據了。

與日俱增的仇恨

蘇聯無線電台不斷地放送下面的口號：「我們的心是一團一團的火！復仇的火！復仇！為我們死去的父兄們復仇！為我們的國家復仇！」此外在對於全國婦女的講演中也有過類似的話：「蘇聯的婦女們！聽着！聽着我告訴你德國的惡魔怎樣當着女人把她的孩子投在火裏邊燒死，並且污辱了這個女人。聽着！放棄你們偷安的心理，女性軟弱的心腸！起來作戰吧！」另有一個赤軍兵士在寫給他弟兄的信裏面說：「當我結果了一個德國兵的時候，我的心差不多顫動得要死。當時我的心好像對我自己說，躺着一個死屍就是我所應盡的責任的一部分」。這封信是寄給蘇聯駐守遠東的軍隊的一名兵士的，已然萬人爭讀傳遍一時了。

由以上幾段話，我們就可以看到蘇聯的人民與兵士是怎樣的憤氣同仇了。

警衛軍的掉換

在本文前面我們已然提過，史太林三點政策中的第二點是努力喚起二十年前所唾棄的國家觀念。那麼要達到這個目的究竟採取什麼辦法呢？要知道這個

問題，我們可以先從警衛軍談起。

大家要知道，警衛軍這個名詞對於共產黨是代表一種什麼意義。在革命以前，最忠於俄皇的警衛軍，在共產黨看來不過是彼德大帝為了保障君權壓制民衆的一種爪牙。這種觀念曾經深入人心有數十年之久。然而在去年十一月十一日史太林忽然宣布：

「為達到神聖與勇敢之對德戰爭起見，着將第十四坦克車隊調為第一坦克車隊」。

這種異乎尋常的措置，難到是報紙登錯了嗎？沒有，在這個命令頒佈之後，有一個時期平靜無事；但又過了一個星期之後，又有許多部隊都加上「警衛軍」的徽號了。以後這類事項就成為報紙與無線電所討論的中心了。十一月十三日「真理報」登載着：「每一個人必須為他的部隊的光榮而戰，所以至少他對於所在部隊的歷史必須知道得相當清楚」。

這是什麼意思呢？意思是要以喚起團體觀念為出發點，以求喚起整個的國家觀念，要達到最後的目的不得不從下層做起就是了。

軍隊史之研究

在蘇聯這樣的國家裏忽然提到「歷史」兩個字，簡直是一件稀奇的事，共產黨人曾經一再聲述俄國的歷史應斷自一九一七年，在此以前的歷史都不能算歷史的本身，因為他們認為那前一段不過共產主義革命的預備期間而已。現在又提到研究歷史，這不是過於突如其來嗎？

不久以後，研究歷史的動機已然是很顯明了。由下面所節錄的話，我們看出來，一個大概。

「從先在柏林，在來比錫，在巴黎的俄國警衛軍真是太光榮了！這些勇敢的警衛軍都死於世界大戰的戰場上了。」（一九四一年十二月十五日）

實際說來，那些死者並非俄皇的禁衛軍而是內戰時候的平民軍。現在所拿出來做榜樣的倒不是上次歐戰期間的平民軍隊，反而是皇室軍隊，下面就是所常聽到的讚美詞：「過去俄軍的光榮的戰鬥精神現在已然由紅軍完全繼承了！警衛軍的兵士們都是蘇聯人民最優秀的男兒！」（一九四一年十二月二十九日）

新警衛軍與舊警衛軍

爲了免除疑慮起見，舊皇室警衛軍大將會經作如次的鄭重聲明。下面就是他的聲明裏邊的一段：

「警衛軍祇能戰死，不能投降，我們這些在下次大戰以後生還的弟兄們，眼見現在的赤軍不僅把過去的戰士精神又重新發揮出來，而且還有過之無不及，真是令人心悅誠服之至！上次大戰時的弟兄們是在彼德大帝之領導之下所培植出來的。在諾爾瓦戰敗之後，他們曾以波利達瓦的不朽的勝利雪了敗戰之恥。」

……幾代的戰士精神都從此孕育起來了！……警衛軍名譽的偉大是由他們的責任的偉大而來的……許多從前的警衛軍士兵現在已然在我們的赤軍裏面充任高級的指揮官了。」

上面這一段激勵的演說的目的何在，可以不言而喻。「警衛軍」這個頭銜的作用不外乎爲使赤軍的兵士與將校自覺有一種優越感，覺得他們好像真是舊皇軍的繼承者，同時也是「真正的蘇聯愛國者」了。

宗教觀念的復活

在蘇聯國裏邊，自從革命以後，宗教觀念與勢力已然被壓迫了二十餘年之久，然而目下却又有重新抬頭的傾向。這種事實並不是像蘇聯以外的人們所想像的那樣簡單，認爲宗教在蘇聯又因當局的回心轉意而被容許了。實際上是另有牠的動機在。這種動機就是想利用宗

教觀念來做一種宣傳的工具，以便造成蘇聯人民爲國效命的思想。這件事假如要根據「爲達目的不擇手段」的基本信條來看，原來是無足爲怪的。

這件事之興起，最初，不過是由於一種偶然的事實。有一位青年作家在他所寫的詩裏面曾經引用了一句復活節的讚美詩「祇有死亡纔能戰勝死亡」。他所以要引用這句詩的目的不過是爲了表示蘇聯的戰士也可以像基督一樣的死而復活。然而他沒想到會因此而引起了一種運動。

過了幾天之後，廣播電台報告出來生活雜誌裏所載的一篇文章，那就是希特勒要剷除所有宗教的計劃，在去年十一月二十七日電台上又放出一段講演，最後結語所用的語調，差不多完全是宗教的意味的。

「親愛的俄國，汝在末日裁判之前，已領受人類的懲罰，神聖之光，將自我等——自東方——降臨。」

過了幾個星期之後，又有更進一步的設施出現。在去年十二月十七日當蘇聯情報局列舉德軍種種暴行的時候特別提出來的一件事。

「在葉爾色夫村莊地方有一百蘇聯人民被敵軍囚在教堂裏，然後又把教堂

炸燬了」。

提出這件事情來報告是什麼意思呢？意思到不在被炸死的人，而是在被炸燬的教堂。假如我們再把當日「真理報」的大字標題拿來比較，就更可以明瞭他們的目的之所在了。在這個標題之下有如次的語調：

「用我們靈魂中的『神聖』之火與『神聖』之思想以及我們的赤誠來把敵人消滅！同志們！前進！戰士們！前進！」

凡對於蘇聯國情比較熟悉的人一定都可以知道，在過去二十四年之中，只有『神』這個字准許應用，至於『神聖』這個字樣是在絕對禁止之列的。現在報紙上居然又用起『神聖』的字樣來，那麼動機何在，是很明顯的了。

聖像的裝飾，在莫洛托夫檢討德軍暴行的文書裏邊，曾經有過下面的話（去年十二月八日）：

「法西斯主義者最嫉恨蘇俄人民的精神文化。蘇聯人民的宗教感情是被德國所痛恨的」。

過去了幾天又有一個報告，內容是敘述一個俄國老婦所口述的德軍暴行，她指着屋角的聖像說：「德國兵竟敢在上帝的面前公然把聖像的裝飾給拿走了。（本年一月十七日）

上面這些小事情之所以能讓我們知道，主要的來源是得自蘇聯兵士彼此間以及同他們的父母間與愛人間的通訊。這些小事，他們都藉通訊互相報告，所以纔培植起來一種潛伏而偉大的仇敵心理——蘇聯在這方面的工作總算是成功了。我們還要報告諸位的是這種心理的國防工作不但是在蘇聯國內普遍實行，同時在國外也是一樣的實行者。

蘇聯人民已然正在拭目以觀共產黨人對於人民的宗教感情之保障，以及對於上帝的信仰。然而我們不要誤會，我們不要以為蘇聯真是又回到信奉耶穌教的國家。上面所講的這一些不過是蘇聯當局的一種權術，藉以抓住一般民衆而已。

黨與人民

在前面我們已然講過，共產黨三點政策中的第三點就是設法把黨與人民聯合為一體。當初加列寧組織幹部的時候，他的基本份子不過是小組的職業黨員，因為這種組織在革命後佔據了重要的位置，同時藉巧妙的宣傳方法以及接二連三的恐怖手段，結果把統治俄國的大權拿到手中了。雖然如此，然而在黨與人民之間始終還有很深的隔閡，有待於

溝通。

在去年夏季，戰爭開始之後，蘇聯當局深感聯合黨與人民是一種當務之急，所以就決心去做了。自然在實行這種溝通工作的時候，黨的優越性仍然是保持着的。至於黨員在這個時候的任務，第一個就是曉諭人民，使他們知道彼此的利害是相關的，第二個就是努力擴充新黨員以圖鞏固自身的地位。

在去年九月末的時候，莫斯科黨委會曾經提出吸收新黨員的重要性。自此以後，一種繼續徵求新黨員的運動便開始了。在無線電報告中與新聞紙上都不斷的登載着徵求黨員運動的結果。

因為時間的緊迫，入黨的手續也不得不加以變通。以前候補期間，現在也不嚴格遵守，對於新黨員智力水準的要求現在也降低了。中央黨務委員會曾經制定容納前方出力將士入黨的特別法規。按照這個法規的規定，黨部有權收納士兵為黨員候選人，並且把候選期間由一年改為三個月。因為戰爭是測驗人的一個最好的方法。在黨裏邊，不但需要勇敢的士兵與將官，並且還需要耐勞的男女工人，熟練的工程師與技術員以及最勤勉的農村男女。因為在這個緊急的時候缺了這些人，便什麼也做不成了。

在這種運動開始之後，請求入黨的人為數頗多。因為蘇聯人民的心目中，現在認為入黨是為國效力的最好方法。由此看來，史大林三點政策的第三點，在實施的成績上也已然很可觀了。

黨人的工作增加額

在過去幾個月之中，經共產黨領袖與人民的共同努力，在心理工作方面所得到的成績已如上述，然而僅憑心理的力量絕不足以維持長久的戰爭，必須同時在工業與農業的增產事宜上一齊努力，以彌補因西部以及烏克蘭地帶之損失不可。

由收聽蘇聯無線電報告的結果，我們可以知道蘇聯當局現在是用盡了種種的方法以推行上述的增產目標。喚起人民盡全力工作的口號已然喊出來了。現在有一種增加工作為百分之二百以及百分之三百的運動已然展開。這種運動的意義是要勞動者把他們的工作數額增加到平均數額的百分之二百乃至百分之三百。一據本年一月五日的無線電報告，已經有人把他的工作增加到百分之四千九百。除此以外，還有一種星期日自動增加工作的運動以及一人同時兼管幾部機床的運動。至於在工人的類別方面，也因婦人，少女以及幼童的動員而複

雜起來。

以上所講的是積極的物資增產計劃，至於在消極方面的節省物資計劃，例如煤炭，油類的節制消費計劃，也在着着的實行了。

增產運動的結果

蘇聯當局因為種種軍事上的理由，往往不發表全國的生產數字，但由無線電報告裏邊，我們到可以得到各單獨工業區域的增產結果。例如在去年十二月，在卡巴柔威斯克地方所開的六中全會以後，就有許多關於遠東產業的狀況發表出來。

就遠東方面的整個經濟來看，她們所發表的比額到是相當正確的。不過這些額外多產的出品的價值都是很高。還有一層要說明的，就是為使那些百分之二百與百分之三百的超額工作者能有機會發揮他們的能力起見，必定要另有一批人在產業上讓出他們的地位來。除此之外，還有一層困難，那就是假設那一些超額的工作者真能工作超過常人而達到了百分之二百，三百，甚至四千九百的程度，那麼關於「平均生產額」的估計，也就很說得正確了。

在過去兩個月之中所做的成績，大

半是仗着利用廢棄的物資。例如廢鐵與舊釘之類，可以再拿來使用一次或多次，舊機械的零件也可以在修理之後再行安裝。不過這些東西都是越用越少。現在蒐集得越沒有遺漏。將來可用的數量也就越少。在機械上面所安裝的舊零件越多，完整部分破壞的速率也就越快。所以這還是一種暫濟燃眉的辦法。

農具的問題

以上所講的是關於工業方面的救急辦法，至於在農業上也有類似的情形。大部分農場現在還沒有做到增產的計畫。這件事本來也無怪其然，僅僅在去年中期所定的計劃，當然在去年之內是很難見諸實效的。問題之所在是要看在本年春季是不是能有一個端倪。實行農業增產的最大困難，就是拖拉引車的缺乏。所有熟練的拖拉引車司機者差不多都被召集去受駕駛坦克車的訓練，因此剩下的都是一批生手了。此外的困難就是拖拉引車的零件缺乏，因為一部分的工場已然落入德軍的手中，而且縱然有舊零件可用，也還要儘先改裝為坦克車。此外，油的供給也不足量。積此數因，所以我們常常聽到重新使用舊式農具的消息，最簡陋的農具，像犁與耙一類的東西，為現

代蘇俄所認為最落伍的工具，也不得不再拿出來使用了。因為使用這種舊式的農具的結果，又引起一個新的難題，就是牲畜的缺乏。因為馬匹的不足，所以用牛耕田的辦法又逐漸的被採用了。

無線電裏每天都在報告農場對於國家所供給的牲畜與肉類是如何豐富，事實上這類供給量是超過了牠的自然產額，所以這還不足以表示物資的增加。

總而言之，無論就經濟方面或是心理方面而論，目下蘇聯所採取的辦法，純粹是飲鳩止渴。他們現在是正在消耗他們所有的有限物資，如果這些物資在幾個月以內告竭，那麼蘇聯祇有趨於崩潰之一途了。

秘而未宣的事項

有幾件為世界所最關懷的事，然而蘇聯的無線電與報紙却始終保持沉默。例如幾百萬西伯利亞居民因逃亡與強制移民到中俄與西伯利亞所蒙受的損害，我們都是一無所聞。甚至就是關於戰場上死傷者的數目，除去在用為宣傳材料以構成仇德心理的情形外，也都是秘不發表。此外，在蘇聯國內所採用的嚴厲恐怖手段，瘋狂般的滅諜運動，救護傷兵之困難等等，也都是概不發表，再還有關

於五十萬德國民族的農民移向西伯利亞的情形，太平洋戰事的進展也是同樣的守着緘默的態度。

還有關於少數民族的問題，牠的重要性現在是遠過於往昔，然而蘇聯方面也是始終未曾提及過，共產黨人愈使蘇聯人民的行動富於國家觀念，則已失去的烏克蘭與白俄領土越容易被忘懷，換句話說，就是幾百萬的非俄系人民越容易被摒棄了。

告親俄諸君

上面我們所列舉的是現階段蘇聯內部進展狀況之一斑。現在正有人對上面我們所講的表示同情，也有人正希望蘇聯能持久抗戰，也有人希望蘇聯能得最後勝利。甚至還有人希望整個歐洲盡入史太林之手，以作他犧牲幾百萬蘇俄人民的報酬。對於這些人士，我們要根據我們檢討最近蘇俄進展的狀況提出下列的兩點：

第一，所謂國家戰爭不過是維持共產主義的一種工具，並非是要恢復俄國國家，聰明的蘇聯當局知道要使民衆肯在戰場上流血，情願在撤退的時候挨餓，不應許他們一些東西是不行的。他們把民衆當作多感的女人一樣對待，用盡

了種種的狡猾手段去懷柔她，使她就範。他們自己是按部就班的把計畫逐步實施，但永不讓她知道真正的目的何在。等到史太林得到勝利之後，他的地位將要更形穩固，同時皇室警衛軍以及屋角的聖像也就要很快的被忘記了。假如現在的蘇聯真是如史太林所稱說的那樣屬於俄國國家，那麼德國恐怕早就對牠媾和了，因為德國最後目的不過是打倒共產主義的政權而已。

第二，共產黨勝利的意義就是歐洲之赤化。祇有在過去二十四年中在蘇俄居住的人以及前年在波羅地海沿岸諸國居留的人可以明瞭這話的真意。其實就是在上述兩種以外的人也可以了解在赤化以後的歐洲，無論是多高爾將軍，威廉米那皇后，亡命倫敦的諸政權，以及歐洲人民與俄國國外的僑民恐怕都沒有發言的餘地了。

未來的展望

如果有人認為史太林的詭計祇在驅使俄國人民對於德軍作戰，那就是錯了。不錯，起初所做的煽動仇德心理的作用，不過是僅以對抗德軍為目的，但是到後來他就變得比較廣泛了。在莫洛托夫述說德軍暴行文書中曾經有如次的談論：

「我們不但要對於那些掠奪我們人民的人算清賬，而且還要同那些分贓的人算清賬。所有穿戴掠奪品的德國婦女都不要忘記她們都要清償。她們都要以數十倍於那些掠奪品的價格來還債……一種可怕的債是正在等待着了！」

赤俄當局之所以這樣公然的說出，原因她已然被盎格魯撒克遜國家引為同志，因為蘇聯的國旗已然在倫敦與華盛頓的官舍上邊高高懸起，而且一些近視眼的國王也曾經向史太林拍過慶賀電了。

由上面我們從蘇聯報紙以及無線電所得的種種看來，實在不能替她樂觀。因為以上種種都是一個大國在步入空前浩劫的先兆。下面就是可能的結果：像蘇聯這樣擁有足資誇耀的歷史，文化，並且對世界負有重大責任的一個國家與人民，現在是正臨於重大危機之前。換句話說，就是正在預備做共產黨陰謀政策的犧牲品。他們的宗教情緒被激動得一天高漲一天。他們的心裏也被那些光明正大的詞句所麻醉以及空前的毀壞與流血的驚嚇而變為瘋狂，他們這些經過二十四年苦幹的民衆，現在又陷於空前的災難之中了。

假如長此發展下去，那麼蘇聯人民必定要遭受萬劫不復的犧牲，同時德國方面，在共黨政權沒有潰崩之前也必不能罷手。不再輕視赤軍的德軍，利用冬季沈寂期間已然準備以全歐洲的力量作春季攻勢。不久我們大概就可以看到人民土地工業都已經削弱了的蘇聯，所遭受的全面攻擊了。

就德軍在去年內的勝利情形來看，這個未來攻擊的最後結果如何，是無容懷疑的。甚至在倫敦與華盛頓的聯合國也不能不如此想。因為英國現在是幫羅斯福而戰，而不是幫史太林而戰。凡是那些宣傳俄國國家戰爭的理想的人們，都是做了樂觀思想與蘇聯宣傳的犧牲者。這些人對於現在俄國人民領袖所做的散佈病菌工作以及驅使人民走入空前浩劫的行爲是要負一部分責任的。

譯自「二十世紀」二月號

C. ILLIES & CO.

Import-Export

PEKING

Quai du Congres
Legation Quarter

Telephone
East 5697

Telegrams:
ILLIES

各種機械 工具
鋼鐵 並 雜貨
輸出入

義利斯洋行

北京
東交民巷永昌
電話東局五六九七號

IMPORTERS EXPORTERS ENGINEERS

INSURANCE AGENTS

SINCE 1846



SIEMSEN & CO.

HAMBURG SHANGHAI TIENTSIN

CANTON HANKOW TSINGTAO PEKING

HSINKING MUKDEN DAIREN HARBIN

禪臣洋行
行址承辦

創立於西曆一千八百四十六年

進口出口機器保險

青島、漢口、天津、大連、奉天、上海、北京、南京、漢口、天津、大連、哈爾濱。

シームセン商會西一千八百四十六年創立
業務代理一切 輸入輸出 機械及材料 保險
本店 漢堡 (獨逸)
支店 廣東、上海、漢口、天津、青島、北京、南京、奉天、大連、ハルビン

Yali A.G. (Ltd.)

Peking

Export-Import-Engineering

General Managers of

BRILLIANT CHEMICAL WORKS

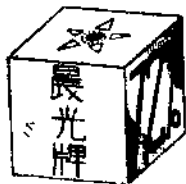
Manufacturers of Soap.

Booplish-Chemical Products

Cable Address

YALIMP

All standard cokes.



商德老雅利洋行
北京東總布胡同丙六十二號
電話東局(五)二六一九

商德晨光科學工廠
北京東城貢院西大街十四號
電話東局(五)二六一九

德國急降轟炸機戰績之迴顧

Fritz Rettmann 著



序 文

空戰的五個階段

由於一九四〇年五月十日的事變（指德軍進擊荷蘭），德國空軍作戰即將步入第五階段，也可以說是入於最後決戰的階段了。德空軍僅僅在幾小時內，便可以突破千百公里的長距離，而此時攻守兩方面的戰線，有時擴展從北極圈地帶到達英法南方的廣大區域。不過北海的廣大上空，對於空軍仍是完全開放的領域。

此次對於西歐諸國（指英法等國）的戰爭，已步入使所有敵方的抗戰力陷於澈底崩潰的階段。英法於誘引比利時與荷蘭入於戰爭漩渦以後，似乎又增加了一批生力軍。然德國終於席捲波蘭，丹麥，以及挪威之後，更乘其餘威漸次完成其轉換乾坤的偉大使命，

爲了完成此次的偉大使命，我空軍會發揮「空中飛鏢」

的威力。德國空軍第一次的攻擊，已擊潰敵人的空軍，這衝敵陣背後，使敵人與其後方連絡斷絕，陷於孤立無援的境地。首先使法國對於此次戰爭能澈底明瞭係受邱吉爾的利用。所以然者，即於此次戰鬥中顯示出來的德空軍實力，無論從作戰的任何一方面來看，絕非民主主義國家的武力所能望其項背。並於此亦可見德空軍高度發達之一斑。後面所述，將我空軍過去之戰績，分爲五大階段：一，波蘭的降伏；二，在北海對英空戰的實績；三，丹麥及挪威的佔領；四，進駐荷蘭及比利時；五，襲擊法國及英國。

以波蘭降伏而終了的第一階段，所表現的，不過是隱伏於德國空軍中之疾風迅雷的片段而已。我們僅僅歷時三日即已威壓波蘭的上空。敵之戰鬥機不遑向我等挑戰，即完全離伏。在這次征戰的最初幾小時內，所顯示的現象，是使波蘭毫無喘息的餘暇。空軍基地，前線部隊，後援部隊，主要的連絡輸送路，鐵路，武器工場及其他戰鬥上之重要設施等，頃刻間即全受了炸彈的洗禮。在受第一次攻擊時，其後方的給水槽已被破壞。

敵空軍因戰鬥機部隊的潰滅而遭慘敗，爲了防禦德戰鬥機襲擊國內各重要基地，只有依賴自國的高射砲部隊了。然此等高射砲部隊的任務，在半週以後，即愈趨狹途。因應防禦的地上目標全被毀滅以後，只有利用高射砲隊直接掩護地上部隊了。

在克特市街附近，即伊索奧羅和索塔丘的中間地帶，五個師團的波蘭兵，計劃突破我軍包圍陣的兵力單薄地區，而順利地從布滋拉向華沙方面進出，但此際我空軍出動了近代史上未曾有急降轟炸機和戰鬥機的大編隊。由於空軍大編隊的活躍，在幾小時內已制壓波蘭軍計劃的先機，在敵之先發部隊開始行動之際，已將五師團的敵軍完全擊退了。

當我軍向華沙西方高地及莫德林要塞等地攻略時，所仰賴於我空軍者更大。華沙受我地上部隊的包圍幾達二星期之久，可見

其是一個難攻下的城池，但經德空軍優異驚人的戰果，使當時幾成廢墟的波首都華沙，僅僅在二十四小時內即行陷落了。

德軍作戰，對於決意空襲華沙，實係出於最後不得已的方策，但其結果則至爲驚人。從此時起，世人方嘆服德空軍的威力。實際上，德軍所用的武器，也莫不是傾注所有的技術與科學的精華而製成的。倫敦英人目擊此種可怖的空軍威力，猶不自反省，依然倔強。於是德國便不得不邁進於戰爭第二階段，彼等不列顯人所謂之「島國的地勢之利」已成過去，僅化爲無補於危亡的「險要地帶」而已。

戰鬥的第二階段，因德空軍在北海上展開空中戰而開始。繼續一九三九年十二月對英本國艦隊敢行以爆擊機之各個襲擊各收相當戰果之後，一九四〇年一月德空軍司令部，對數個戰鬥部隊課以「制壓在北海圈內英國航路」之任務。於是由雪德蘭至泰晤士河口一帶之英本土東海岸，完全在我方戰鬥機之翼下，而邱吉爾之商船隊在我空軍投彈百發百中之下，莫不感受極大的威脅。

在第一次大戰中，空軍未能發達到如此次大戰大規模計劃遂行某種程度之效果。當這次德空戰入於第二段階，更能實證我方戰鬥飛行士的空前作戰能力，並給與彼等物資之方便也已成功。續航時間延長到十二小時，航空距離遠在二千公里以上。此種目的，德國戰鬥機已完全達到，並在此第二段階之空戰中，對於天氣良好與否之條件更全然漠視，德國之飛行士，有時就破積在空軍基地的幾尺深的大雪，有時冒着吹遍原野的清晨烈風，離陸襲敵，若此均爲昔日空軍所難能，而今日德軍則已一而再而三矣。

話歸正傳，因德空軍以新的作戰體勢使英國喪失商船的數目，僅在幾星期之內，即達幾十萬噸之多。以是邱吉爾的豫想全失掉信仰。而他因要爲豫防國內人心的動搖，更捏造一種理論說：「冬期海上發生濃霧，依賴此種濃霧，三島必能免德國之空襲。」

但此更爲誤謬。一九四一年的正二月兩月間，我方戰鬥機終日在泰晤士河口與潘嗎，泰奴兩河口之間施以大規模的爆發。同時在北方蘇格蘭海外及挪威海外之上空，亦連續執行對集合於該處的英護航艦隊猛炸。縱然在最惡劣的天氣，也不以爲難，至遂行任務之德戰鬥飛行士的活躍及英商船擊沉的實況，已由最高司令部的報道班簡潔明瞭的報道，在此勿庸贅言了。

邱吉爾在一九四〇年一月已命商船完全武裝，一方則不得不將本國艦隊的主要部分分割，以擔當輸送及其他護航的重要任務的。二月間，他在下院說明：『至今英國於最後之一汽船亦已武裝。這是在戰鬥開始半年後，從他的口中洩漏出來的真話。然而至最後之一汽船也無不武裝這種悲壯的事實，亦與強力的英驅逐艦隊出動於沿岸的事實同然，竟不能阻止我方飛行士果敢的遂行任務。一夜，帶有高射砲巡洋艦數隻與水雷艇和驅逐艦及戰鬥機一編隊所護衛的英輸送船團，竟成爲制壓斯卡帕佛洛上空我國飛行中隊之好餌，而將四萬二千噸之船舶，轟沉於北海海底。』

我方空軍之赫赫戰果，不單限於此方面。繼續擊沉輸送船方的勝利（三月十六日之後）更對於英本國艦隊之逃遁所——斯卡帕佛洛也敢行痛烈的爆發，冒猛烈的高射砲火之反擊，在即日薄暮，已將戰艦數隻予以極大打擊，或擊沉或破壞至不能修理的程度。

在以上空戰階段中有不能忽視者，即德空軍之驅逐機隊及戰鬥機隊之真價，確被證明。英空軍，一九三九年十二月十八日，企圖襲擊我方海岸地之重要軍事施設時，應曉然於德空軍的銳利。當時因我方空軍之活躍，敵機之被擊滅者，約達中隊的一半以上。我方驅逐機與戰鬥機之共力反擊固不待言，我方高射砲之活躍亦有顯著之效力。故其後英國對德領內，不得不斷念再作大規模編隊的爆發。

英國因這次犧牲過大而生畏懼之心，從此對於我方領土之空

襲，僅以數機之小編隊，並且爲安全計特選暗夜飛來。

空中戰之第三階段開始於斯堪的那維亞的上空。進入此階段以後，約一個月始出現大規模編制之落下傘部隊，或空中輸送部隊。現在大家應該明白，此次戰爭中，若不以空軍的新姿態作戰，縱以十倍的時日也難獲得那種戰果。

一九四〇年四月，我空軍攻擊天險之挪威，無往不勝，真可稱爲「鐵腕」。經過三週以後，完全擊滅了英國一切的努力，並其進出的企圖。

在挪威戰線之第一週，自丹麥的重要飛行基地阿爾堡，到卑爾根，奧斯陸，德倫特海姆，斯達完格之要衝，每日，都有英機的爆炸，砲聲的轟鳴。自不待言，敵人的活動都受我方的反擊而沉默。但於此戰鬥中，最能發揮其優秀性能者，爲我方的高射砲。

在那姆索斯，敦巴斯，安達斯內斯等地。對於英之遠征部隊固不待言，即若干表示抵抗的挪威聯隊，亦爲我方空軍之威力所壓迫，瀕於全滅的危機。恰當決戰之日，現示無比命中率之急降轟炸機與爆發機之活躍，以縱橫無盡之勢，斷絕由敦巴斯至安達斯內斯及德倫特海姆之連絡，破壞其道路。與此相呼應，我方地上部隊，逐步擊退已完全喪失士氣之英兵。英兵竟放棄其對挪威國民的義務與貴重的戰鬥物資，而只願將自己的貴重生命保持到安全地帶，故順着滿載爆炸彈痕的街道，向安達斯內斯狼狽的逃亡。

然而，在此空戰之一章中，具有最重大意義之一節者，即空軍攻擊戰鬥艦之開始。從來軍事批評家間所論駁之飛機攻擊戰鬥艦的可能性問題，今於挪威海外之北海洋上，忽然完全成爲事實矣。以數百萬鎊的巨費而建造之戰鬥艦和裝甲巡洋艦數隻，受我方戰鬥機及急降轟炸機的襲擊，竟完全被擊沈。於是據此戰鬥，能決勝敗者，殊不爲強力之艦隊，反爲有猛烈攻擊力之飛機，這種結論，似乎有力。

一九四〇年五月十日所定決行之比利時—荷蘭進駐，即是如奔流的波浪，無斷息之間的德國對敵之猛攻，但此由空軍作戰上來看，不能不分為兩個階段來考察。

一為以荷蘭及比利時之役之階段，於此處發揮新空軍編制的全能力而獲得果敢戰果者，即降落傘部隊。此種新的作戰成果，必將永傳於戰史上。德國向敵對地的各國，從空上投下了兵士，而其兵士們又以無比類的勇敢精神，完成了課在他們身上的任務。

於是，曾被疑為豪敵之包圍必將陷於孤立無援，而於現在尚對其效果發生疑問之降落傘部隊，終竟能奪取而佔據在數小時前尚視為難攻不落之敵陣稜堡。彼等以英雄之行動與一死奉公之精神，遂能開拓一大突擊路，不數日使荷蘭軍不得不投降。繼荷蘭降服之後，僅二週比利時亦不得不揭上白旗矣。

今日之邱吉爾，已喪失了他的包圍作戰上最理想的，並視為抗戰力據點最重要的兩個國家。

比，荷進駐之成功，俄然引導敵方的武力解體。繼屈服比利時與荷蘭的勢威之後，一舉而強行進擊法蘭西。德空軍今已達到行動的決戰階段，即入於作戰完成的最後階段。課於空軍最後的任務，即為支持在法國與比利時之前線部隊，而使其將來的作戰俾有適當的展開。要壓迫英國必先佔領海峽之法國沿岸，此種基礎工作，逐步進展。

在地上部隊如怒濤之勢，繼續進擊，於佛蘭德斯和阿爾多阿形成大包圍陣，將使演出第二個的波蘭之克多挪戰之間，我空軍的作戰亦逐步遂行，自俄斯坦得至鄧扣克之所謂英國的大陸進出口，制壓海峽一帶之舊歐羅巴，顛覆此為目標之作戰行動的大道，於是在鐵牛（坦克）部隊與步兵部隊之前，竟被開拓矣。

法—比戰線之敵軍，沿用前次大戰的經驗，將以迂回戰略阻止德軍之戰果。但我方急降轟炸機與戰鬥爆發機的活動，使彼等

的作戰陷於混亂，有時急襲將要移於進擊的大部隊，迫其完全解體，使其完全喪失士氣，這種情形，也不只於一兩次。

五月二十七至二十八日，英派遣軍將渡海峽圖逃回本國時，我爆發機編隊對之作緊急的追擊，把將要輸送敗殘兵的可憐敵艦葬於海底。此種無可比擬的戰果，日愈顯著，至第十八日，我方空軍已握北法及英法海峽一帶之制空權矣。

回顧於敵中飛翔四萬公里以上之經驗，著者此次對於歐戰中空戰之所謂重要階段之每一階段，大概均曾參加。尤其於波蘭及北歐戰線，曾為軍報道班員並為機關鎗之射手。本書之內容，即編纂此等實際經驗而成。一九四〇年六月於西部戰線

戰績日記

布倫貝爾

一九三九年十一月十二日

明亮的日光照耀着的一個午後，遙望東邊地平線，一層灰白色的水蒸氣垂疊着將那一帶的風景，死一般的都會，和被棄置不顧的村落，森林，田地，街道，完全塗漆着這一種顏色，使人極難一一認識出來。

在日光下行進着一隊勞働奉仕團——他們是要從事於將波蘭戰役破壞的廢跡，加以復舊建設。同時另一方向則有，將向鄰近國境已化為安全的地帶歸來的居民，他們是星期日的夜半捨棄了家逃出避難的人們。

男女，老人小孩——大部分都是徒步走着，乘坐車子回來的只有極少數的幸運者，他們大概在這兩晝夜間，走了三十乃至四十公里，或者有的還要遠，他們都以衷心的信賴而跟着德軍來的。他們的村裏也已被解放了，家產大概也是同樣。可是他們回來的眼前到底有什麼東西留着呢？

到處都有戰爭的幽靈和色彩。不分老幼，皆顯示恐怖的色彩。我遇到一位八十歲以上的老婦人，她的兒孫們拉着她的手，她穿着禮拜日的禮服，不過因為塗上了塵埃，已褪下了本來的顏色。看她一小步一小步如雕刻一般的走路，真令人替她着急，並且還不斷的休息——更使人看見生出不能堪煩的心，但是她由二公尺至幾千公尺這樣的走到了此處。

我們停了車，大家互相一擠讓出一個空位，想請那老婦人同坐，但是那老婦人只給我們一個含着微笑的點頭，便回顧她周圍一般人，其中有她的男孩子，女孩子，有的背着重量的行李，有的一手抱着乳兒一手還領着赤足的小孩，而皆默默無言的走着，這種情形很顯然，那老婦人是不欲離開她的兒女了。看來他們是無論到任何地步也是要聚首同行的了。

移時，我們已離開那刻爾，此地為數日前德兵士奮勇爭奪的都會，我們的爆發機不時飛過此地上空赴布倫貝爾，及至戰爭激烈的時候，我方急降下轟炸機在此特別活躍。我們目擊此種絕難於形容的景況，是在離那刻爾不遠的地點。遠至布倫貝爾，我們的後方還有接續不斷的荷車縱列，耳中但聞轟轟震鳴，這種奇妙情形的連續，以及揚起的濛濛似雨的灰色砂塵——實非筆墨所能說明的一種異常的景況。

空軍的地上部隊（輸送貨車），到了布倫貝爾是星期四的黃昏時候，數日前此處因受空襲，飛機場已被炸燬，但其後工程部隊一到，便為我方的兵士們很輕快的造成了宿舍營舍，這是到達波蘭的空軍最初的野戰宿營地。工程部隊的兵士及資材運輸部隊的兵士，以至於軍報班道的兵士也一同來到後，立即構築陣地以防敵方的逆襲，因離散潰走的敵兵已化為掠奪的遊擊兵士，尚集結此街南邊的樹林中，對來到的空軍地上部隊尚不時發射砲火。

當在輸送貨車中睡着的指揮官X中尉，被掠過他頭上的槍彈叫醒的時候，我方的步哨已開始向敵人猛射。可怕的機關槍掃

射聲打破夜色，使布倫貝爾街之內外漂流不安的空氣。敵，我雙方皆藉掩蔽物射擊，這並非兵對兵的白刃戰，而是陰險萬分的奇襲戰。有的從我們宿舍的大馬路，也有的從民家的窗戶或由房頂的小窗飛來很多的子彈。甚至戲院的建物，在河岸的古倉庫，也會飛來手榴彈和子彈。不但如此，因受自樹上來的狙擊，致使在投光器下從事修復破壞橋梁的工兵，也出了數名的死傷者。

按我們來說，這是在戰鬥區域最初見的一次。不過聽住在此地的同胞說，這比較前週末，敗走來的波蘭兵那幾天夜間的暴亂，還算很平穩的事情呢。

一看今天報紙的第四面，廣告欄由上至下都登滿了死亡通知。有失了丈夫和兩個男孩一位姑娘的主婦。可是這種悲劇不只她一人。在那張新聞紙上，還有主筆署名，記載他被波蘭兵捕去的事實呢。

次日朝，赴飛機場一看，空軍地上部隊的諸君已着手建築作業。勞働奉仕隊員也正在從事填埋最後爆發的大穴而為整地作業。至於散亂戰鬥後大概的整理，已在二三日間，從市民層所動員之一百五十名清掃隊大致修復了。

從我空軍最初空襲起，正為第八天，按着指揮官的指令，布倫貝爾的空襲是盡可能的範圍務求市民損失的輕微，以破壞重要軍事地帶為限，飛機場，火車站及郊外的兵營，此為爆發三大目標。此種原則，在此處也和其他地方空襲情形相同，指揮官所指示是正確的被遵守了。

敵人砲兵聯隊的兵舍，因受絲毫不差的爆彈投下，於猛火中而被粉碎，在火車站上，五十公斤的爆彈一發破壞了滿載軍事資材的列車，其他數處對於軌道及信號機等都使之運用不能。其中最壯觀者，尤為爆發飛機場的場面，由一千里外的廣野上從北方飛來的我方爆發梯隊，首先即將飛機場的滑走路投以爆彈封鎖敵機的活動，奪其抗戰能力。

在星期五的午後，我方空軍已飛來二個梯隊，二十四小時前，尚為爆烟濛濛衝天之大飛機場，今乃將要誕生為德意志空軍之一飛行基地，德工兵正舉全力促其竣工呢。

一到星期六早晨，我方的最初偵察機便從此飛起，有時在波蘭高射砲的砲火下作着悠悠的飛行。

波蘭的都市比土俄斯克，於是即再恢復為德國名稱布倫貝爾矣。

鶴之救援

九月十六日

飛行士，前哨兵或地上部隊員，各執武器，勇敢擊退離散的波蘭敗殘兵夜襲之例，在此戰鬥中毫不為新奇。那種襲擊敵人普通大概都是騎兵。他們，白天則遁入於深奧的密林中，到了夜裏則分為小部隊而對我方空軍野戰飛行基地的背面襲擊前來。如最近，因要擊退用曳光彈砲擊我方，停留於飛機場的偵察機梯隊的波蘭敗殘兵，致梯隊不得已開始前後四小時的射擊戰。

空軍最大的一次危險，即在克土奴的上空，站在被包圍的波蘭師團拚命突破戰地點之偵察機梯隊。梯隊雖於當天夕刻，隨時逃開敵方高射砲的狙擊，脫離危險區域，完成當日之任務，但當時不意中又受敵砲兵的攻擊，榴彈也從我方空軍基地前面數百公尺的地方飛來不少。仔細一望，便能夠望見波蘭騎兵斥候的一隊了。

暮色雖已蒼然四合，但指揮官即遣命一機，作再度的偵察。據其復命，始知相當有力的步兵及砲兵的大部隊，在白天尚未判明的，今已向我飛行基地刻刻進迫。很明顯的，敵人已知我方包圍環的克土奴附近有弱點，而企圖突破此處的作戰。歸結說起來，即被壓迫到極點的敵人，想死中求活的捨身戰法，要在此處解斷我方的包圍鐵環。

我方偵察機梯隊的運命瀕於危險時期，想與隨處繼續苦鬥的

各部隊取聯絡，但終於不成功，時已最後了，至少也應再延長一小時，防衛保管貴重資財的基地，免受敵方的逆襲，再可能者，即應以最大的努力，將滿載的貨車縱列移於安全地帶。而梯隊全機的脫出即在其後。如此決定了。午後八時，達達達……響的機關槍射擊音，在營內即能得聽的很明顯。是為戰鬥演在最短距離的證據。

九時對梯隊全員下了警報準備。滿載的貨車縱列，乘着地上部隊員往南方求脫出路而開發，其後的梯隊員，各乘上愛機而正將取離陸的姿勢。在萬一的場合，還想決行夜間飛行對敵襲加以反擊。不料脫出了的梯隊貨車縱列及至數千公尺的地點即遭遇波蘭的斥候隊，想將突破此地而受了敵方的砲火。敵方不單為騎兵，亦有步兵部隊的參加。

但因我方貨車縱列巧妙的疑陣戰術，敵方在暗中似乎錯認我方部隊為機械化步兵的一支隊。原因係在偵察隊梯隊的數名士官，指揮車上的地上部隊員及勞動奉仕隊，偽裝為步兵的姿態應戰，因此我方貨車縱列也不至損失，而成功貴重器材運移安全地帶。

半夜已過，但砲擊梯隊基地之波蘭砲兵隊之放射仍無變化，砲彈達落於我飛機場的外廓附近，似乎敵人竟已迫近，敵方將突破線強引於我方飛機場，混着機關槍掃射，小槍的射擊。對此襲擊，我方劣勢的防禦力是否能夠繼續抗戰？梯隊員一同皆期望其可能，梯隊長也是同感，不用說如果想像救出梯隊的全機，必須要敢行某一種英斷，情況是逼迫到這樣的。

早晨四時，據斥候的報告稱，我方的飛行場已完全被波蘭騎兵所包圍，由八方集中來的子彈足能證明此推定為事實。砲兵所放射的榴彈，雖為間歇的，但按着很規正的間隔。今將直接落於滑走路的附近。事到如今，除有待飛機的燃燒，絕無其它辦法。

東方漸白，似乎正待此時，一齊發開之發動機的爆音，忽然壓蔽槍聲，機關槍掃射音，砲聲等一切的轟音。隊長下了命令。「五分後，以平常的編隊一直向X飛行場離路。後為少尉一名與隊員十六名留場，以當掩護離陸」。

在數百公尺那邊已有如幻影的波蘭騎兵隊隱約出現。但，那時我方頭一機的機影已飛着場面，編着全員鑽進極烈的射擊中皆離陸矣。敵方一看絕好的機會將逸，故開始亂七八精猛烈的射擊。但至數分鐘後，全機已飛於上空矣。

梯隊長「鸛」號的大尉先生，不使有一秒之猶豫而着手救援部下二勇士。短時間，長脚的「鸛」號，就降下於大型偵察機的傍邊。不時着陸機的士官二人，俄頃之間，先破壞自機之機關槍，而飛乘隊長機狹小的機室。由樹林那方面有波蘭兵騷罵的聲音——正可謂危機一髮前之絕技矣。

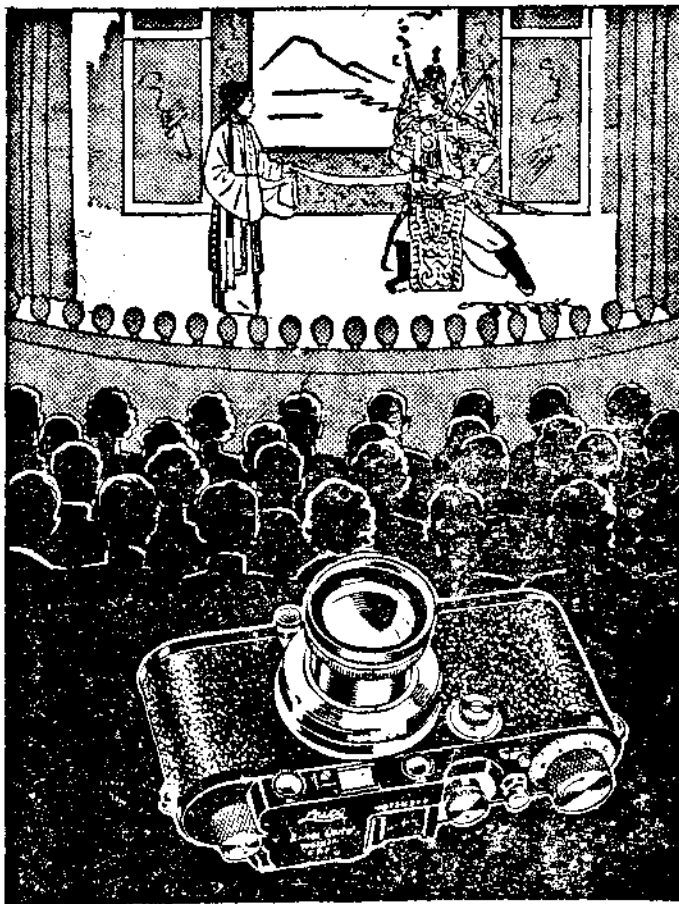
留在梯隊基地那方面的，同時遭波蘭砲兵的放射，榴彈，已盛落於在先刻我方飛機所在的位置。殘留的少尉與十六人部下必死的努力防戰。但已使僚友無脫出之機會。少尉正將覺悟悲壯的決意，那一瞬，飛來一傳令，報告我方的機關槍中隊今正在突破敵陣的一個吉報。同時並已能聽到親熱的德國機掃射音在打破敵方包圍陣，於是乎，勇敢少尉與十六人部下成爲一團而突入敵中，敵方似如麻痺者的退縮。棄下了槍，而揭起兩隻手。其總數有三百，不期忽然間得三百俘虜矣。

到了十二小時後，在我野戰空軍基地，偵察機梯隊的隊長召集梯隊的全員。全員均平安。器材一切亦

無損失——並且連不時着陸那一機，過翌日，亦能得無傷的收回來。說來似乎謠語一般，輸送貨車雖受若干之彈痕，也絕不至妨害推進機能的程度。但此決非奇蹟，而是由於模範士兵的精神與其行動的偉大以及平日訓練所產生的結果。(未完)

Leica
卡徠

徠卡為最完美之室內攝影機
無論宴會戲院博物院廟宇及
其他一切室內攝影使用徠卡
保證滿意因其鏡頭非常有力
在普通燈光下即可攝影故備
徠卡鏡箱到處均可攝影



公司 SCHMIDT & Co. LTD 興華

德商克德洋行
HEINZE & CO.

General Importers & Exporters

Wholesale Druggists

Sole & Subagents for:

Byk- Gulden- Works, Berlin;

Tropon- Works, Koeln;

N. V. Organon, Oss/Holland;

Kunst & Albers, Shanghai,

Dr. Thilo, Moins.

PEKING

13 Pen Sou Hutung

TELEPHONE: 5-2166 TELEGRAMS: Henze

電話 (五) 二一六六號

行址：東城本司胡同十三號



素身健耳拜

TONICUM BAYER



君使

潑活壯強健康



凡聖之間

朱炳蓀

夜是靜悄悄的。梵慧從他的臥室走向大殿去，寂寂的長廊上祇有他自己的足音。抬頭看了看天上，很熟悉地又看到斜墜着的殘月，和三兩棵寂寞的星星。這些都是他的老朋友了，三十年來每天在這同一的時間，同一的從僧房到大殿的長廊上，他已不知看過了他們多少次，但今天的心情却與三十年來的絕不相同。他想到今天這個盛大的日子，三十年努力追求的結果就要在今天決定了，他不由得心跳起來。他儘力的安慰自己，不要擔心，老師父的衣鉢決對是要傳給他的。三十年長久的每日不息的努力那能是徒然的！經文，佛典，道論，法理，……各種功課在師兄弟中早已是公推居首的了，清淨與戒規更是守之有素的。就以每夜早起獨自到大殿誦經打坐與平日的不苟言笑來說，就已經沒有人能如此了。在師父面前，自做小沙彌起就永遠是恭順的；至於對施主們咧，他想到自己多年來講求書畫，研究古董，學作詩，練寫字以求應酬施主的這些本領，他不禁微微的笑了。這樣一點點的分析着自己的一切，他對執掌禪林的大位感覺到極大的把握，今天就是一切尊榮，希望成就的時候了。他的心情隨着自己的步伐平靜下來，但抬頭看到面前巍然嵯峨的殿閣與佛前搖搖擺動的燈光時，他又覺得緊張起來，急步走入了殿堂，心裏揣念着『今天』，『今天！』

『今天』真的來到了。四方的善男信女都絕早的來到廟裏參加這個數十年一見的傳位大典，有多少廟裏的僧衆也要來瞻仰這位能繼承禪宗的善知識，更有多少信弟子大居士捧着萬分的虔誠要來向當代宣揚佛法的老和尚與承繼衣鉢的大師致敬，軒闊的大廟裏各處都擠滿了人。

梵慧站在僧衆的行列裏，逼體的神經都在敏銳的活動着，額角不停的滲着汗珠。他緊緊的咬着牙齒，用盡全力的來聽老師父的演講。當老師父莊嚴隆重的嘴裏吐出了他的名字時，那兩個字是兩座高山樣的壓進了他的耳朵。他像失去了知覺似的，不知怎樣走上了法壇，不曉得怎樣跪下，也不記得怎樣又站了起來，只記得接過老師父的袈裟和佛鉢時，他的雙手顫抖得一點也不像他平日安詳，謹嚴，溫靜的態度。

這一天是在騷亂之中過去的，每一個人都以能向梵慧大師叩頭頂禮爲榮；每一個人都都希望能和大師說兩句話；人人

的嘴裏都在說着大師，說他是當代的活佛；人人的眼睛都在隨着他轉，都要看這位救世的光明的領導者。梵慧大師受着大眾的頂禮，接受着大眾的讚揚，享有着大眾欽敬崇拜的眼光，他不知是驚喜，還是興奮，精神永遠是緊張的。在僧衆們面前比平日更親切可敬；在施主們面前更風雅周到；在老師父面前更恭順殷勤。在這一天裏他不知說了多少話，不知走了多少路，一直到他把頭挨到枕頭上來時，他才真感到了疲乏。心裏雖然仍騰躍着歡欣，但是滿身都像支解了一樣的疼痛，他覺得床榻是最甜美的家鄉。真的是甜美的家鄉，在夢中他感覺到無限的舒適；但是舒適的夢還沒有減去了他全身的疲乏時，三十年來每天一定起來的時間到了，他循着習慣的醒了，慣性使他坐了起來，半醒的知覺立刻告訴他今天他用不着再起來了。他細細地回味着昨天的一切，尊榮，名位，三十年的希望成功了，他所要的一切都有了，用不着再起早用功了。他猶疑着又要躺下去，但一個尖銳的感覺使他想到了別人的批評，他終於像往日一樣的起來，但懶懶地覺得有一點勉強。

走出了臥室，他立刻又高興起來，今天和三十年間，甚至和昨天都不一樣了，三十年來此時祇有切盼，勉勵與追求，甚至昨天都是焦急，懸望，但今日此時却已經成功了，生平的宿願都成就了。長廊的路也顯得短了起來，很快地進了大殿，他像平日一樣的跪在了佛前，欣喜與得意充滿了心的每一個空隙。

大殿是這樣的空闊深邃，靜穆得沒有一點聲音，梵慧大師抬頭看着佛前明暗不定的燈光，從燈光中看到莊嚴，安靜，偉大而慈悲的佛像，他忽然覺得不安起來。他怔怔地跪在蒲團上呆望着佛像，三十年來的生活景象，火花般的在腦子裏駛了過去，看着佛像的安詳和莊穆的體度，他不由地想到了佛在世間的生活，佛是怎樣捨棄了王子的尊榮富貴名位來追求法道的啊！他突然像被電擊打了似的刺激着，猛然從蒲團上站了起來，面向着佛像，一秒鐘的時間他忽然像逃出了千重的幽谷，解脫了萬種的束縛，心頭只感到洞澈，清明。是西方不起波紋的淨水。他回復了安詳的態度，在微笑中從身上解下了老師父昨日傳給他的袈裟，在屋角找着了紙筆，輕輕寫了幾個字：『我要找一個深山，去做真正世外的人！梵慧』。放下紙筆，安安穩穩地走向廟門口，天上的殘月與寂寞的星星還老朋友似的一直送他走出了山門。

清曉的微風吹着他的肥大的僧衣，這個高大的黑影幢幢的向前移動，身後留着那兩扇龐大開重的山門，夜還是靜悄悄的。

時論集錦

靜觀中之土耳其

土耳其對於東線戰局之發展，較其他各國尤加注意，蓋此次向寇爾許地峽進攻之主要軍事行動，距土耳其國境甚近，土耳其報紙有鑒於此，遂紛紛討論新局勢對於土耳其之影響，甚至率直承認，土耳其之命運，在東戰場之春季攻勢中，亦將被決定云。

當德軍向寇爾許半島發動攻勢之日，德國駐土大使巴本男爵，亦於同日發表一文，其內容頗引起世界各報之注意。渠於該文中，再度申明，德國對於土耳其，無意出以何種襲擊，而蘇聯實為土耳其在韃靼尼爾一帶之唯一真正敵人，故垂涎土耳其之韃靼尼爾海峽，而久欲在地中海獲一完全屬於俄國主權之港口者，實為蘇聯耳。土耳其所遭受之威脅，究將來自何方？對此一問題之答

案當為蘇聯乃威脅土耳其之唯一來源。

際此盎格魯撒克遜與布爾雪維克雙方，在伊朗與埃及之間，樹立政治舞台之時，土耳其之地位，甚為重要。為迫令土耳其在協約國方面參戰起見，蘇聯曾設計，謀刺德國駐土大使巴本，而協約國向以其他種種方法侵害土耳其與軸心國，尤其與德國間之邦交。此謀刺德國大使案，迄今仍未結束，當此案在審查中時，布爾雪維克方面，曾妄用壓力，以影響土耳其之內政，以致土耳其朝野對之，莫不憤慨不已。目前土耳其全國，正集中其視線於自身命運有關之局勢之進展，自無足異矣。

紐尼爾海峽之合法主人。要知土耳其之命運，在政治，經濟

美國人民已不得不出款 負擔一切戰費矣

大不列顛與合衆國，幾於同時施行各項戰時必要之措置，而使此兩國之生活水準，亦大為降落，按征收新稅與制定日用品之最高售價等舉措，在大不列顛已司空見慣，甚至猶在變本加厲之中，惟此等舉措在美國則尚屬初見也。

羅斯福所發表防止通貨膨脹之計劃，一般美人對之頗多表示不滿者，尤其農民方面，莫不大肆抨擊。按羅斯福政權，值茲準備國會臨時選舉之際，對於此種指摘，頗感逆耳，實屬無疑。此次羅斯福所發表之計劃，目的在加緊種種經濟上之限制，此外，其他附屬之現象，亦頗堪注意。紐約百老匯大街居戶，為節省物力與防空起見，已奉命實行燈火管制，同時美國大西洋海岸各城市之摩天樓，均當同樣辦理，美當局又宣佈，凡人民欲購置汽車者，應提出絕對需要之理由云。美國幅員遼闊，其大都市中，勞工運輸問題，本甚困難，故美國國內數年來，莫不以汽車為其最普遍之交通工具，由此可知，此種新措施，實行之後，對於美國人民之生活勢力將發生巨大之影響，換言之，不能購置汽車一事，實以引起美國人民之莫大反感也。

羅斯福對於實行限制消費

，與文化之聯繫上，實與歐洲不能分離，故土耳其對於整個歐洲之發展誠不能退避三舍，而務須積極參加，目前土耳其似乎對此點已有所覺悟，並放棄昔日之親英政策，而奮發勉為新歐洲國家之一矣。

之新措置，曾作要求人民諒解之演辭，稱此次措置，使每一美人，均將受有影響云。羅氏此言信而有徵，良以每一美人業已受戰爭之痛苦，此則羅斯福及其黨人，應負全責者也，一言以蔽之，目前美國人民，已不得不開始負擔戰費，羅總統所鑄成之錯誤，加之其同盟友邦之重任，亦將同時須由美國人民一肩担負。美國人民個人之自由與其機械化之生活水準，既逐漸遭受打擊，則美國之戰爭狂勢必亦將次第銷聲匿

英軍之襲擊馬達加斯加

世界各報，對於進攻馬達加斯加一事，自數星期以來，均紛作猜測，今則此所預料之事件，竟於昨日發生矣。英國既未遭遇任何挑釁行為，乃突然進攻並未進入戰爭狀態下法國之屬地。英國此次襲擊馬達加斯加，無論為完全或永久佔領性質，均足證實英國前在冰島與伊朗所表現侵略之技術，與此次事件先後如出一轍。就鄧扣克，安達爾斯內，與希臘諸戰役而觀，即可知英國非獨慣於侵略和平狀態之地帶，甚至

跡也。羅斯福既煽動戰爭於前，今則又被迫採取各項包藏摧毀其自身政權之措置，其非命運嘲弄之謂乎，蓋羅斯福往昔所宣傳之目標，與目前所實行之現實，其互相矛盾之情形，決不能掩人耳目，此種實際狀況之傳播，實不需借重美總統邇來所稱之第六縱隊或在某最近廣播演說中所謂「歷史之叛逆」也者，良以美國人民，早已認清羅斯總統巧言亂政之後果矣。

對其同盟友邦，一至危機迫於眉睫之際，亦竟忘恩負義擯離陣地，而任其友邦單獨遭其命運。以大不列顛在俄朗與達卡衝突事件中所表示者而言，更可以見其在無意識之狂憤下，對於日前尚為其同盟之友竟反掉臂弗顧，而以干戈相向也。馬達加斯加事件，在多方面觀點下，均可目為盎格魯撒克遜作戰方略之代表的實例。羅斯福總統對於英國襲擊法屬島嶼，立即表示贊同，絕不延遲，蓋渠直至現在雖無不事事

失敗，然在發明各種反法措置中，却極表其偉大，例如召回李希大使，停止接濟法國兒童之糧食，與援助特戈爾運動等，皆為美國外交政策之一般趨向。此次羅斯福對於英國進攻馬達加斯加之事件，其偏袒不公之處，更為加甚，蓋當此島被完全佔領之前，羅斯福即宣稱，渠對於英國之舉動，將在精神上予以聲援，並稱馬達加斯加之港口與機場，當可隨時供給美國軍艦與飛機使用云，此種語調在當時未免過早，且於此亦可見美國，實為違犯國際公法之共同犯，且英國於此次襲擊馬達加斯加時，根本不屑以盎格魯撒克遜所喜用之仁愛民主政治，與人道主義之口號作為其行動之幌子，尤為無恥之尤。

法國之政治前途

惟法國對於盎格魯撒克遜傲慢與違犯國際公法之舉動，似已決定竭盡各種可能方法，保護其屬地。目前無論如何，英國所提出之哀的美敦書，已

被立即拒絕，而法軍亦奮起抵抗攻擊，以及法國軍艦亦已抵達馬達加斯加海岸。不過英軍在戰略上，較之法軍，顯然居於較優之地位，故英人佔領該島，頗有希望。惟有一事，不可或忘者，即該島設被英軍佔領，則日本軍事上之利益，亦將同時遭受威脅。日本軍事當局，有鑒於此，勢必設法使馬達加斯加之威脅性中性化。倘日本勢力前進至錫蘭，則馬達加斯加為英軍在東方軍事行動之根據地，其重要性勢必遜色，或將完全消失，亦頗為可能，因此佔領馬達加斯加，已非純粹英法兩國間之事件，日本與其他軸心國對之，亦有共同密切之關係，實屬無疑。英國之舉動，其意義無非驅使法國進入軸心之懷抱，而法國幾無損失之海軍，際此局勢中，亦將有參戰之可能性，此又不得不陳明者，以故英國佔領馬達加斯加，實為一件得不償失之舉動也。

法國處此世局動盪之時，其政治命運，乃為各種互相矛盾之因素之所確定，並且不得不為其前途拚命作掙扎。法政府當前之問題，為如何對於外交上之發展，與戰敗後在內政

上勢必發生之困難，予以調整。法國對於歐洲及其領導國家德義兩國之關係，顯然為最重要問題，殆無疑義，惟盎格魯撒克遜方面，尤其美國，對於法國行將成為歐洲一部分之發展，乃不惜加以破壞。以上所述，均為目前法國政治上之現狀也。

法國自退出戰爭漩渦之後，即採取中立政策，惟目前歐陸正需要積極之合作，故其中立之態度，似已有所不足矣。但自賴伐爾政府成立以來，此項中立政策之改變，顯然已告成。無論如何，吾人由盎格魯撒克遜目前對其昔日同盟國，所表示仇恨之日見增加一節中，即可看出，維希政府現所推行之政策，確已開始傾向歐陸之性質矣，而倫敦與華府，雙方善於挑撥離間之政客，對之當然恨入骨髓也。

至盎格魯撒克遜並不尊重法國為一主權獨立之國家，可於許多徵象中見之。最近英國違犯國際公法，而侵入馬達加斯加，以及美法兩國，為馬丁尼克之交涉，顯然成爲一種政治與軍事性質之壓力，倘此無力抵抗之國家，欲在其外表上

，至少保持其主權，則不得不作讓步矣。實際上，無人對於華府與維希，關於馬丁尼克與瓜德盧普兩島所進行之折衝，具有任何思想，蓋美國除對加勒比安海，作地理政治上之要求外，甚至尚要求交出法國船隻，尤其運油船。此點完全與德法停戰協定不符，且侵害國際公法之一般原則。由此觀之，亦可知華府之真正企圖之所在矣。

美國之夢想與現實

法國在其所處之環境中，所採取之方針，勢必傾向歐洲，世人尚能追憶羅斯福總統前所作誇大之宣言，稱美國飛機製造業之每年生產量，將可達到十二萬架之紀錄云云。換言之，即美國之工廠，每月製造飛機之數量，應在一萬架之上，但事實所顯示於吾人者，美國此種不能實現之夢想，適足令人齒冷。邇來，美國某議員曾建議，徵用私人飛機一千架，以增援大西洋沿海一帶之空中巡邏力量。倘羅斯福之飛機製造計劃，荷能付諸事實，則此區區近千架之飛機，在美

，故在若干方面，不得不重違美國之願望。蓋美方向法國所提非法之要求，除其他用意外，實欲破壞法國對於歐洲新秩序之關係。至盎格魯撒克遜方面，以各種方法，力求實現此項企圖，實屬毫無疑義。不過法國昔日之同盟國，因鑒於德法兩國間之合作，日益密切，乃推行種種仇視之措施，於是法國真正與自然之立場，經此一迫，乃亦愈見明朗化，而若干方面，對於法國態度所抱之懷疑，亦可消釋矣。

國飛機製造過程中，僅爲三天之產量而已，由此可見，羅斯福所作之夢想，與美國之現實生活，相去過遠，絕不能符合之一斑矣。

美國擬徵用不能應用之私人飛機，以補充軍事上之設備，誠屬滑稽之至。況據美方之宣傳，稱飛機生產量，截至目前為止，每年已有三萬至四萬架之譜，但由其議員之建議而觀，即可知此項數量，尙遠離事實上之生產能力也。

徵用私人飛機時，亦曾被提出。於是吾人獲悉，美國迄今仍缺乏訓練，大批飛行員所需要之飛行教師，因此美國國內不甚重要之航空線，亦不得不暫時停止，而其駕駛員，則被調任美國之空軍教練官。且教練官之最高年齡，亦提高至四十二歲，由上述種種之現象觀之，可知羅斯福所宣佈之飛機生產量，即使其一部份已製造完竣，但美國飛行員之人數，猶不敷分配，以駕駛此項飛機，且就目前情形而論，每一飛機，平均需有二十至三十位訓練有素之技術人員（如無線電收發員修理機械師，以及其他服務人員等）故美國軍隊中之空軍，就十二萬架飛機之神話而論，則在其中服務之人員，勢必將達四百萬人之多，且製造此項飛機時，亦需要無數之專門人才，更不容諱言矣。

一種如是之觀察法，當可使美國之夢想家由其幻妄不實之夢想中返還現實。況美國飛機產量，及訓練飛行員，在缺乏橡膠，鉛，教練官，與技術人員之現象下，勢必日感困難，而無所措其手足。因之某議員遂有徵用一千架飛機之提議

，以及美方為鼓勵衰頹之作戰精神，乃提高兵士之薪給，此外又計劃召集十五萬婦人，以組織婦女輔助隊，將與陸軍士兵一律待遇。以上種種之措施

墨西哥果肯屈從美國之

牢籠乎

華府對於拉丁美洲各國之

外交政策，在經濟影響，政治壓迫，與督飭干涉之各種形式下，向來具有明顯之帝國主義色彩。此項帝國主義政策，自羅斯福總統秉政以來，尤為變本加厲，且更以兩半球之口號，將其此種行動整個弄成系統，而大規模予以推行矣。考孟祿主義所包含之思想，即非美洲之列強，不得干預美洲政治一節，其真正之意義，雖在拉丁美洲方面不免有種種矛盾情形，然而業經美國竄改得可以使今日美國華盛頓政府竟在此孟祿主義之標榜下，擅自作主，而將美洲各共和國之命運，擇諸己手。惟美洲大陸南部之若干大國其主權在比較上並未完全喪失者，往往對於華府之跋扈強暴，尚敢提出抗議，而

均為美當局，在無可奈何之局勢中，所計劃之臨時救急辦法，然而其窘狀，亦竟於此完全透露矣。

不與以贊同。

墨西哥與合眾國之邦交，在合眾國參戰之前，並不正常。墨西哥因沒收英美兩國之煤油權益，故其外交關係，一時甚為緊張。嗣後此種緊張關係，逐漸寬弛，甚至華府一再敦睦邦交之努力，亦頗有成功之希望。此次戰爭一起，更進一步，使墨西哥與合眾國之關係，進入互相依賴之境地。美利堅合眾國為拉攏墨西哥起見，並曾毅然作若干讓步，其原意，無非欲藉誘惑墨西哥之行動，可以對其他拉丁美洲各國

發生影響而已。在此觀點下，合眾國與墨西哥間，已訂立一經濟條約，其主要內容，為煤油問題，世人遂莫不稱墨西哥，美兩國間之邦交，業已「協調」云。

雖然華府在若干次汎美會議上，曾不斷誘使墨西哥捲入戰禍，但其策劃卒未告成功。目前美國之宣傳員，正在努力嗾使墨西哥走向戰爭漩渦之途徑，甚至美方在墨西哥之城市內，為表示所謂「民意」起見，更曾組織反抗軸心國之遊行大會。

惟墨西哥政府之最後決定，尚未公佈。墨西哥能否擺脫華府之桎梏，或仍然仰其鼻息，世人正可拭目以觀其後。不過此問題之發展，不論其結果如何，均可見美國拉攏拉丁美洲之手腕，以及徵實羅斯福之野心，非但欲使其統治權利，在間接上，甚至在直接上，亦擬擴展至遼闊的南美洲也。

克里浦斯之批評樂觀

德國空軍轟炸之猛烈以及德國潛水艇戰之日趨活躍，遂使不列顛之給養業已陷於至為

困難之局面中，而全世界各戰場上之英軍，又迭次遭受挫折，更使英國人民莫不有世界已臨

末日之感覺矣。自東亞戰爭爆發以還，不列顛帝國崩潰之趨勢，尤形加速，致英帝國之母島，無論在實際上，或在國家威望方面，均遭受空前之影響。英人在印度問題中所表現頑固與短見之態度，以及一般英軍在各戰役中，莫不缺乏英雄氣概之現象，對於英帝國崩潰之整個趨勢愈久影響愈深，愈久步驟愈速，自無足異矣。

就上述之不列顛整個局勢而觀，可知英國人民絕不能樂觀。英人一方面對於布爾雪維克之俄國，既不能予以充分援助，而他方面美國又自顧不暇，遑論接濟英國，故不列顛之局勢誠屬困難之至。當英國國內迭次舉行臨時選舉時，政府之候補人往往落選，此事在象徵上，亦足見英國人民，早已認識局勢之嚴重，英國社會對於政府當局及其所採取之措置，抨擊日烈，亦為民衆不滿意當局之表示也。

在此種局勢中，克里浦斯爵士竟妄稱，有一樂觀波浪充滿英國全國一事，世人對之莫不驚異不已。克里浦斯之五覺，諒係特殊構造，故能發現英國之樂觀空氣，不過氏之作此言，尚係欲借以對其國人發出

一警告耳。氏稱此項樂觀空氣，最不適宜，而確定此點，其全國中，更無一其他人較彼之理由尤為充足，蓋彼一生中最大之使命，即為使印度與英國間互相諒解，但此項工作，既告失敗，故渠之評論樂觀空氣是否適宜一節，在英國國內實為唯一合格之人物，無論何人，遭受如此失敗之經驗後，決不能一變而為樂觀者矣。克里浦斯除對其國內之情勢，警告不容樂觀外，對於進攻歐洲大陸之可靠性，亦表示相當之悲觀。

美國釋放共黨領袖之事件

此即援蘇之代替也

羅斯福總統近以一種故示寬大之舉動，聊以滿足蘇聯所夢想接濟之呼籲。此種舉動為何，即美國共產黨領袖勃羅特前因偽造護照與遠害國家之活動曾被拘禁，而現已由於美國總統之干涉，而獲得提早釋放矣。吾人對於此事可有兩種之推斷，即或者斷定羅斯福認為

然則克里浦斯爵士，為迭次求援之蘇聯友人，故聲稱英國必須在歐洲大陸上實行大規模之軍事行動，以成立俄國所渴望之第二戰線，克里浦斯關於此事，曾宣稱政府之希望採取此項行動，一如一般人民之熱烈，但唯一熟悉戰局者，即總司令部，則迄今猶未能決定。就此項言論而觀，可知除親蘇派外，一般政客與人民，均多數認為進攻歐陸一事為不可能，或不必要之事件。英國國內各方面之見解，雖各不相同，但各處均無樂觀空氣一事，顯然為普遍之事實也。

美國可不必再以共產黨之煽動工作為慮，或者斷定羅斯福在布爾雪維克之影響下，歷時已久，對於李維諾夫友誼之要求，似已不能峻拒之矣。此兩種推斷中，後者當較確實也。世人尚能追憶自十餘年以來，在美國其露塵上之蒙納案件。按蒙納在不久之前，業已

去世，其生前曾為美國勞工界之領袖，在舊金山某炸彈案中，受牽累後，被判決長期徒刑。嗣後蒙納之無辜，始被判明。當此案進行審查時，亦無確切之憑證，但蒙納歷嘗牢獄生活者，已有十餘年矣。蒙納在勞工運動中，素以反對急進份子而喪失其自由，可見自由邦之負責者，可隨意玩弄人生之幸福也。

目前美國此種情形，猶無變更，蓋一無辜者，竟被判下獄，而一判明為犯罪者，竟可獲得釋放，此兩種情形，在美國業已司空見慣，無足為異者也。不過此種舉措與法律之見解，公理之觀念，背道而馳，自屬顯然，因此美國若于團體，對於羅斯福此舉，亦力加指摘。美國「紐約時報」對於釋放勃羅特一事，即曾在一專論中，表示反對，並對於華府釋放共黨領袖，可免將軍火運往蘇聯之見解，亦大加痛責。至

英國人之三種焦慮

英國關於國民生活與戰事進行上有三種不同之困難點，故其國會亦以此三種困難情形為其辯論之中心，此三點即為

於美當局所稱釋放勃羅特，為促進國內統一之理由，在民衆方面，亦甚少反響，蓋一位煽動家之行動，如何能促進美國國內之統一，誠不能想像者也。

蘇聯大使李維諾夫，曾兩次奉莫斯科之命令，竭力要求美當局釋放勃羅特。渠所根據之理由，頗堪玩味，而羅斯福於莫斯科提出要求兩次之後，竟作讓步，李維諾夫所提出之理由，即稱同盟國所代表之一種政治觀念，在美國不能視作犯罪行為云，但李維諾夫，似已忘却，勃羅特犯法之原因，為偽造護照，而勃羅特又係美國國民，故必須服從美國法律也。

勃羅特案件，無論如何評論，均足以表示在羅斯福總統行政之下，人權已無保障可言。勃羅特案，並非一單純之法律問題，而實為美國國內腐敗之一種象徵也。

討論過去遭受失敗之責任問題，目前緊急措置之爭論，與前途充滿恐懼之瞻望等問題是也。

關於過去之錯誤，以及在東亞，非洲與其他戰役中遭受挫折等加以辯論一事，除非將來免蹈覆轍起見而研究過去錯誤之原因，始有相當價值，惟英國國會內之反對派，雖可發表抨擊之言論，但對於將來局勢之發展，似並無影響。前陸相倍立夏所發表之言論，頗堪注意，渠對於緬甸絕望之戰局，完全予以承認，並鑒於軸心國方面之軍事，莫不互相呼應，行動一致，乃要求協約國亦須有統一之戰略。倍立夏提出此項要求尤使世人驚訝不已，蓋盎格魯撒遜數月來，對此問題不啻反覆討論已久，且在外表上亦曾表示統一戰略，業已決定實施。惟據倍立夏之見解，則協約國迄今仍未採取統一戰略也。前陸相繼指摘英軍之另一缺點，即英軍中之司令長官，往往極快速由一地調往他處，以致此司令長官根本無暇對其任務有所貢獻。最後英軍戰略上之主要缺點在辯論之過程中，亦暴露無餘，英軍雖已進入第三作戰年中，但其陸海軍之軍事行動，仍缺乏空軍之協助，可見英軍對於適應現代戰術一事，頗有普遍遲鈍

之現象。克里浦斯爵士，與副相何特里，對於此項抨擊，雖巧舌如簧，亦何以辭對，而首相邱吉爾竟未出席國會，藉以避免議員等之當前質責。英國目前迫切之社會問題，為犯法案件之增加，尤其盜竊案件，日有所聞。此外有關作戰之兩種嚴重問題，即其一，蘇聯一再要求在歐洲建立第二戰線，英方對之，仍保持審慎態度，克里浦斯與阿特里兩人，亦僅作推諉之辭，其次則為飛行後補人員之訓練問題。當此戰爭已屆第三年中，此一問題，本應業已解決，但在目前，顯然仍屬重要，不然渥太華舉行空軍會議，誠可不必多此一舉矣。該會議顯以協約國在加拿大訓練飛行後補隊一事，為其主要題目，但蘇聯未派代表出席，則此點不可不令人注意也。

無論何人，對於英帝國之崩潰趨勢，以及英倫三島所受之威脅，苟於過去觀察有素，則必能瞭解英國人對於前途何以如此惴惴不安。邇來英國已組織二十種性質不同之委員會，對於戰後之復興工作，以及對於經濟政治與社會制度之改

良計劃，正在分別起草之中，但此項工作在目前未免有過早之嫌，良以英國在此戰爭結束時，究將如何，無人能作是項預言也，總之此種計劃之意義，事實上僅為空中樓閣，且當

法國與西半球之關係

法國戰敗之後，與西半球之外交關係，即陷入變遷過程之中，此項變遷情形迄今猶未結束，但法國對於拉丁美洲之關係，除交通路線，因海戰關係，不得不縮減外，其餘情形悉如往昔。不過法國對於盎格魯撒遜部分之西半球形勢，却迥不同矣。

尚未完全解決之馬丁尼克事件在美國壓迫法國之一列行為中，實不啻為侵犯國際公法之最高峯，因此法美兩國間之外交關係外表上雖繼續存在，但已日趨惡劣無疑。英美兩國狼狽為奸，當英國拋棄其法國同盟友邦之時，美國亦立即採取仇視運動，且自賴伐爾秉政以來，美國之態度在其侮辱之形式下，乃愈形變本加厲。法國雖受華府之恫嚇，但對於美方關於馬丁尼克之要求，仍加

此不列顛全國及其領袖，正應集中其視線於目前之緊要問題時，乃反而不顧現實，而相繼組織此種設計委員會，於此可見英國國內之怪現象，與嚴重病態之一斑也。

以堅拒。法國已拒絕一切侵害其國家主權之要求，不過美國是否將尊重法國之權利，姑不具論。

法國與加拿大之關係，現又進入一新階段。按英帝國中仍未與法國斷絕外交關係者，僅加拿大而已。茲者加拿大已要求維希政府，召向其外交代表。此項要求與斷絕外交關係初無二致，雖然加拿大首相麥根西金氏猶謂，對於法國之關係暫時不擬有所變更，惟首相之言言，其言外之意，可不言而喻，蓋曾稱法國駐加拿大之官員，均無事可做，甚為閒廢，故易招致疑竇，不如召回為妥云。

加拿大認為閒散之外交家，令人「可疑」，而藉此作為驅逐之理由，其措辭之怪特，誠不能與一般之飾詞比擬，但

世人對於英帝國中許多稀奇古怪之事件，既已習聞常見，故對於加拿大之舉動，亦不覺為驚異矣。加拿大之驅逐法國外交家一事，尚另有一可述之方面。按加拿大原係法國之殖民地，首由法國人發見而開始殖民該處。時至今日，加拿大居民之一部分，尚為法國人，其言語與風俗，仍與法國無異。法國與加拿大之邦交自加拿大併入英帝國之後，在一般情形之下，素稱和睦，當加拿大數

盎格魯撒克遜集團之崩潰

英國下議院於辯論戰局中，顯示盎格魯撒克遜陣線，已有分裂之徵象。此種危機，非但在英國，即在美國方面，亦正方興未艾。同時布爾雪維克，在東戰場上仍須單獨作戰，而其二同盟友邦，則僅作壁上觀，以期蘇聯等之犧牲品。英國下議院抨擊邱吉爾，其言詞之激烈，無以復加。獨立派議員勃朗，竟稱邱吉爾為一行將傾覆之腐敗政黨之領袖，邱吉爾政府非以全體國民之福利為目的，僅代表其政黨之利益耳。據勃朗之意見，此等

年前，舉行發見加拿大之法人卡提埃紀念日時，法國與加拿大雙方，曾互致慶祝之辭。當時情況甚為熱烈，今則加拿大正與法國走向斷絕邦交之途，而予其法國居民，以當頭之棒。惟英國對其自治領地，較有管理權，故盎格魯撒克遜人麥根西金氏口中所發出之倫敦聲浪，又如此高大，以致世人對於加拿大人民之呼聲，已不復能聞見矣。

人物當政一日，戰爭一日無勝利之希望。按此下院議員所述者，必為英國大部份人民之意見，緣英國一般人民，在邱吉爾頑固不化之政策之下，實無自由發表言論之可能。邱吉爾及其政府，除在下議院中，大受抨擊外，英國報界對於邱吉爾戰略與一般戰局，亦紛紛加以非難。在各方輿論中，斯丟阿特少校在「標準晚報」中所發表之評論，頗堪注目，渠在該文中，除指摘英空軍作戰不利外，並要陸海空三軍，務必實施統一指揮，其他各報除評

論戰局外，對於英國殖民地政策，英國若干重要團體對於種族之歧視，以及「大西洋憲章」對於各民族並非一律應用等事，亦大加警議。

美國方面之紊亂情形，較之英國，誠有大同小異之感，美國「生活」雜誌曾將美國和平派，悲觀派，孤立派與非戰派之活動，作一總論，於此，美國人民在羅斯福之欺騙政策下，其不滿意之情緒，亦暴露無餘矣。該雜誌中曾稱羅斯福及其實施新政之部下，發動此次戰爭之原因，無非欲效狼披羊皮之技，在民主政治之口號下，遂其攫取私人之利益耳。

英國之共黨兵士與水手

大不列顛之政情，現已達到政府不能單獨決定局勢進展之地步，蓋英國民衆方面，莫不舉行示威運動，以期影響其政府之政策。至於此舉是否有效，此處姑不具論，惟英國各民衆團體，於同一日在倫敦各市區中集會而向政府提出同樣性質之要求，即開闢第二戰線一事，殊堪注目。據路透社倫敦消息，稱共產黨人，兵士，

英國軍事同盟之價值，全視其帝國之領土，能否繼續保持完整，故美國對於英帝國中，每有發生瓦解之現象時，莫不作審慎之觀察。邱吉爾拒絕討論新加坡陷落情形，以及克理浦斯爵士，對於澳洲劃出英帝國範圍之外，而美國接收澳洲防務等事，均如此輕率，加以承認，尤足使人驚訝不已。最堪注目者，即美國人民已深知羅斯福總統，既促美國捲入戰爭漩渦於前，而對於增加美國國內之生產量，以供應戰時之需要，則迄今仍一籌莫展，竟如此毫無辦法也。

水手，飛機師與着制服之防衛工人，紛紛集會，其言論亦均沉瀟一氣云。英國共產黨領袖拉海，於共產黨開會時，所發表之議論與斯特累善祺爵士，及議員喜登章爾斯在軍人集會中所發表之演講其內容幾無二致。彼等之言論，稱非但為俄國，亦為英國之利益計，第二戰線，務必即刻設立。假使吾人認為

德國有侵入英國之能力，則吾人對於在歐洲大陸開闢第二戰線一事，不應再事猶豫不決。共產黨與自由主義之演說家，召集民衆大會，以期影響政府之決議，就此種事實觀之，可見英國局勢之危機，係何等之嚴重。考英國民衆所要求者，除對於各方面之局勢，甚至對於第二戰線問題，有發表意見之權利，其意義無非徵實英國人民之自由言論之價值，早已成爲有名無實，且一普通人民，或一政治上之煽動家，爲滿足其個人之慾念計，乃放言高論，其實，彼等是否對於局勢之內幕，具有充分之知識，藉能評判重要問題，如成立第二戰線者，吾人於此處，暫勿具論，但反對政府之政黨，舉行示威運動，以示民意之所在，於是英國國內不安與不滿之情緒，遂亦透露於外矣。英國人民，意欲迅速使英倫三島及其生命財產擺脫迫於眉睫之威脅，以及英國陸軍，以閉居度日，致其精神日趨萎靡，因此對於現狀，莫不具有不滿意之心理，惟英國共產黨方面之人物如茄拉海等之願望則對於風雨飄搖中之麵包與思想供給

者，擬竭力使英國當局將接濟品援助蘇聯，此等願望，有無若干成爲事實之希望，則可由下述之事實中見之，除英國共產黨報紙「每日工人報」雖英蘇兩國間有同盟關係之存在，但自一年以來，業已奉英當局之命令停刊矣。

特夫·古柏之演講

英國人應否謙虛或傲慢，似乎已在英國已成爲爭執之問題。無論何人，苟對於英國的殖民地之行動，知之甚諳者，決不懷疑英國人之態度，究竟如何。英國前情報大臣特夫·古柏，在其廣播演說中，對於此項問題，曾發表新奇之解說。渠囑英國人民應放棄謙虛之心理，而自認爲世界上最優秀之民族。特夫·古柏似乎認爲渠所宣傳之傲慢心理，爲建立未來英帝國之最佳之基礎。渠繼否認歷史上之事實，即英國人在印度，埃及，非洲，曾經過流血之衝突，而妄稱英帝國之建立，非假借武力，乃出於合作之法云。

此種英國傳統帝國主義所喜用毫無根據之狂語，在英國若干帝國團體對之，亦不能苟同。此次戰爭對於英國領袖團體所發生之影響迥不相同，故各團體之態度，亦絕對互異。

於此可知不列顛之帝國觀念，已有若干變遷，富於帝國主義色彩之倫敦「帝國雜誌」，對於特夫·古柏所述及之問題，亦發表嚴厲之言論，但其結論與特夫·古柏所作者則根本不同。

特夫·古柏鑒於英帝國日趨崩潰，乃宣傳英國人應具有傲慢之心理，同時「帝國雜誌」則著文曰：英國迭受打擊，英官方實不應繼續以保護人之態度，干涉他國事件，倘英軍戰勝，則干涉與傲慢，方可行施，但目前英國正屢戰北，而逐一喪失其屬地，又如此迅速之時，若再抱傲慢與干涉態度

則豈不令人齒冷耶？該雜誌除譏刺帝國之領袖地位，已由倫敦移轉於華盛頓外，繼痛責英國國內若干政客，爲宣傳個人起見，屢次發表演講。當該雜誌著文抨擊時，特夫·古柏正於同時發表演講，此兩件事實，決非偶然之事，可見空言之頻發，在英國已成爲一種流行病。「帝國雜誌」認爲空言如能打勝仗，則吾人之軍隊，早抵柏林城郊之內矣。

最令人驚訝者，爲特夫·古柏雖迭受打擊，但仍有餘勇，對於時局發表意見。渠爲情報大臣失敗後，即被調往遠東。渠於旅次，每經過澳洲，馬來亞，緬甸，與印度時，莫不宣稱：渠對於各處防務上之設備，極爲滿意，但數月後，馬來亞，新加坡，與緬甸，已非英國之領域。英國人民在此種情形下，對於此等人物之演講，豈能不復懷疑耶？

埃及政治上恆久不息之危機

埃及與英國之關係，如不加澄清，則埃及內政上之危機，勢將此去彼來，永無綏靖之日，殆可斷言。若英國果以武力，再將埃及完全征服，或則將自由獨立之權昇予埃及人民，則埃及政治上當將不再發生政變。目前埃及政局，在其

可工之過持現根 能以空斷。勢心隊之與山類 以之，身問軍能轟基對泰
 維廠地狹久代據 能按致海轟但必國，中其大根 消危以所題隊使炸羅此爲
 持，。抵戰地英照德軍炸事遭運若。北之據馬滅險及處之可該，米二質世
 數與該以抗爭，國計義之馬實受載果馬非問地爾之性他戰重輕島以突十問人
 月軍島致。之其人對北活爾上嚴軍完爾洲，，泰必，方略心易完及闊七之基中
 或火上降該進設在順非動泰，重隊全泰屬同即位要亦，上，佔全何之基中
 竟，築落島攻備馬利軍，，軸或至行之地時直於。擬軸之一領毀以小羅心以
 一其有傘之技之爾進隊不使心決北動英戰亦布其他 以心地方之破此島米，英
 年儲防隊周術堅泰行之得地國定非自國時處羅他 各國位。等，突何國據
 亦備空亦圍下固所。行不中方性之由空交於陀兩 種對甚馬考以空如長以軸點
 未量壕無，，建 動滅海面之路，海通義與處 方此爲爾此便襲此與十心馬
 可，，用又亦即立，少英，威綫則軍路大亞不 法據重泰兩軸又猛十心馬
 知當兵武屬能在之 均，國不脅，軸分線利歷列

馬爾泰島與北非戰爭

協行處 約反，致 國攻之 方面無 之望。一 之真上 正情所 形。述實 力，租借 爲進

難法 怪案 之趣 人均 均嗤 之在 以真 也。景 中，

情之至陣被之勢乘寇動春即又戰 形攻於線迫激係所爾正季係復况
 ，勢德方後烈於共許在攻一發，世
 則正軍面退，五知半東勢般，無人
 無進報不節使八事之場惟料甚稱於
 隻展，得，蘇日實間也進路規而認戰
 字中則不尤聯開也行之模喧爲場蘇
 報對略以在面，其此，科軍已項鑿地
 告於稱承寇，對戰次是夫事久攻戰地
 。詳較認爾對戰爲與行之勢現之
 細大。許於事攻爲與行之勢現之

歐洲東戰場之復行活躍

不，海 亦，毀庫力禦去若大塢。 倘今方 早而，，之歷金，，此
 處則面 該已泊若與亦抵次湯故而外
 於爲，島葬於干無頗抗空，該駐，
 島防向之身海防線可力襲無島軍
 上禦各駐於港禦電觀完，際事之島
 ，該處軍海中工台。全雖可實數有
 因島進，底之程，飛藏未乘上量防
 此起行本矣若，已機滅能之，空
 馬見突可。干亦被場，將據已如備
 爾擊在 船遭先，但該點成如備
 泰不戰地 隻破後軍其島。爲此
 方得術中，壞炸火效防過固麗船

近方至將個要路軍此發乾南亦如 東面於暴蘇戰與隊之動燥路僅何
 ，進除發聯爭高之外規，蘇能，德
 北展此全陣，加主，模故聯作則軍
 非外主面線將索要世較軸戰若無
 ，其攻爭在南方勢猶之軍天推知
 地他勢，此路向或可軍隊氣測之與
 中戰，是夏發中將揣事，晴而。日
 ，高預中，雖中，動在，。人，
 是例加言，但於於軸。該地要對究
 否如索。勢整主南心除處面知之竟

，英及巡消防隊之馬爾徵種 將，戰，目護面
 而始軍潛洋息，使爾泰象局 此顯，是前航，
 往能在水艦稱而亦命泰，中勢至側然軸故此隊
 亞經地艇一，調將之向僅見，英面爲心目種，於
 歷過中，艘英往不故能因之知國威不國前襲原軸
 山危海已，國直再，負威。之海脊斷軍在擊可心
 大險中抵與航布派因荷望日甚軍消空隊非行出國
 海之必達若空羅遣此海關前稔當滅費所洲動以與
 港馬須該干母陀至英空係英，局之馬獲得行殊擊洲
 也爾結處驅艦。馬國軍，國可，結爾得之，優之罕但往
 。泰成。逐一據爾精根決保於對果泰之，優之罕但往
 區大可艦艘近泰銳據非持許於也，優之罕但往
 域隊見，，日駐部地因馬多此。而勢大見在之

何自無繼聯，列，：炸同，察，國聯往近戰 能行之如實事關第蘇與 軸其兩軍息單陸，同
 ，行吞續與已類始一歐盟蓋，對一之無東役 予動大何不勝係二聯近 心意國事如位海惟時
 當作格存其屢戰能協陸國渠其於泰要數一會目以，規，足利。戰一東東國義，行被，空據發
 不戰魯在協作時造約城，稱語此晤求之帶派前嚴對模終恃僅蘇場再一戰之爲在動證亦大開生
 難到撤而約拒內成國市則欲調種士，軍，道英重於侵較，依聯一要帶場可一該，實已軍英猛
 預底克東國絕開蘇必外除使對事報則器亦大國之軸入優况賴方事求之德能種處行，抵，國烈
 言英遜戰間之，聯須，接蘇於實一掉，調隊對打心歐勝德接面，在軍軍的準軍將則達以，戰
 也戰之場之表對此聯更濟聯英，駐頭而動遠於擊國洲，國濟之頗歐事攻攻備事發該近及正爭
 。局援之誤示於項合應軍完人會莫不同大征馬云之故之軍見有洲準勢勢措上生處東美在，
 之助紅會，此信侵有火全頗作斯顧時軍軍達。戰陸僅軍火解政大備之亦施之，之。軍埃姑
 結，軍，是項念入所，信爲若科，對，，加 略之有器至，治陸，開未，調或大此之及不
 果仍，仍故認，歐作與任難干記故於并且斯 軍實無俄稱上開對始可以勿英規項若集具
 如須既將蘇識不陸爲轟其堪觀者英蘇運在加 方事施論國軍之關於，知防，美模消干中論

國際新聞投稿簡章

- (一) 本刊以介紹國際間一切知識為宗旨。
- (二) 本刊接收外稿，凡關於國際問題，適合本刊宗旨者，一律歡迎。
- (三) 來稿須繕寫清楚，文體以白話為準，篇幅長短不拘。
- (四) 譯文，請將原文附寄；如原文不便附寄，則請將原文題目，著者姓名，出版日期與地點等，詳細註明。
- (五) 來稿不合，如需退還者，請預先聲明，並附寄郵資；否則概不退還。
- (六) 本社對於來稿有修改權；不願修改者，須事先聲明。
- (七) 來稿經發表後酌致每千字二元以上之酬謝。不願酬謝者，請先聲明。
- (八) 來稿於本刊發表前，已先在它處刊出者，恕不致酬。
- (九) 投稿者，請詳示姓名及地址，以便通訊。發表時署名得由投稿人自定。
- (十) 來稿請寄本社。

國際新聞

第三卷第三期

中華民國三十一年七月一日出版

編輯兼
發行人 李進之

營業主任 楊仲華

地址：東直門內東揚威胡同八號
出版者 國際新聞社

電話：五局一七七三號

登記証
內務總署頒發
政字二十八號

價目表		零售
預	訂	每本 國幣五角
	全	半年 國幣二元八角
年	全	一年 國幣五元五角
	每	每月一日出版一次 郵費在內

(歡迎直接訂閱)

廣告價目		地位	全	面	二分之一	四分之一
底封外面	一百元	底封內面	八十元	文字前後	六十元	四十元
底封外面	五十元	底封內面	四十五元	文字前後	三十元	二十元

西曆本
附郵本
壹角

中德學誌

北平中德學會
出版

地址：北京地安門內黃化門大街西門牌十二號

本誌內容多係由德文譯出，由傅吾謙，曾一新，方志彤，顧華，羅越，楊丙辰，楊宗翰等編輯。	介紹與評書	詳 翻	著 論	第 四 卷 第 一 期
	「赫爾曼與陀羅特亞」……………曹京實評	埃興道夫：十八世紀末之德國貴族生活（中德對照）……………顧華譯 雷興：論古代人「死」之表現法……………常葆波譯 叔本華：處世箴言……………關琪桐譯 本慈：莫查特……………謝庚譯 修瓦德：民族之演變……………金舞侯譯 約翰哈勒……………貝錦玉編譯 杜科翰：學術與國家……………關琪桐譯	王錦第：赫爾巴特生平及其教育思想 畢樹棠：蘇德曼論	
	「艾慎巴赫詩集」……………顧華評	雷興自論（中德對照）……………吳興華譯 達曼：國家論（中德對照）……………曾一新譯 叔本華：處世箴言……………關琪桐譯 艾爾德曼：地毯工業中心的開羅城……………李子英譯 常安爾：德國詩中所表現的中國……………崔亮譯 舒立慈·亨克：疾病的侵襲……………胡傳吟譯 與心理的狀態……………胡傳吟譯 德國人口政策……………魏進譯	常葆波：雷興的生平與著作 畢樹棠：蘇德曼論（下篇）	

每份一元一角，全年十二元，半年六元，（郵費在內）

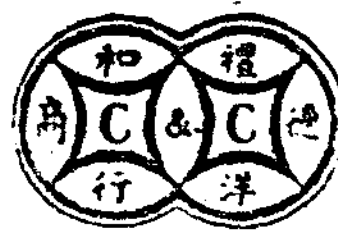
全國各大書店均可代訂

新羅山人十楓猴圖

周懷民藏

新羅山人，華其姓，崑其名，字秋嶽，號新羅山人，閩臨汀人，家錢塘，爲有清一代大家也。其用筆以混暈而蒼茫，荒寒而勁辣爲上，山水師唐解元兼有山樵之氣，人物出入明元而具龍眠之風，花鳥則別立一格，脫略前人，蓋其出於人而師於造化者深也。嘗鬻畫於都門，所寫不入時目，乃憤而遠離，潛心筆墨，力求所長，以詩書畫終其生焉。後人稱之爲三絕，畫列逸品。師其法者遍大江南北，三百年來一人耳。是幅爲紙本淡設色，高十尺，濶二尺半，懸崖丹林，隨以急湍，老猿少猴嬉頑萬狀，大小計十，因名爲十楓猴圖。昔嘗藏諸顯宦杜氏之門，時有以千金易之未得者，後竟被其族人售之廠肆，余傾囊而得。爰誌數語，以供同好。



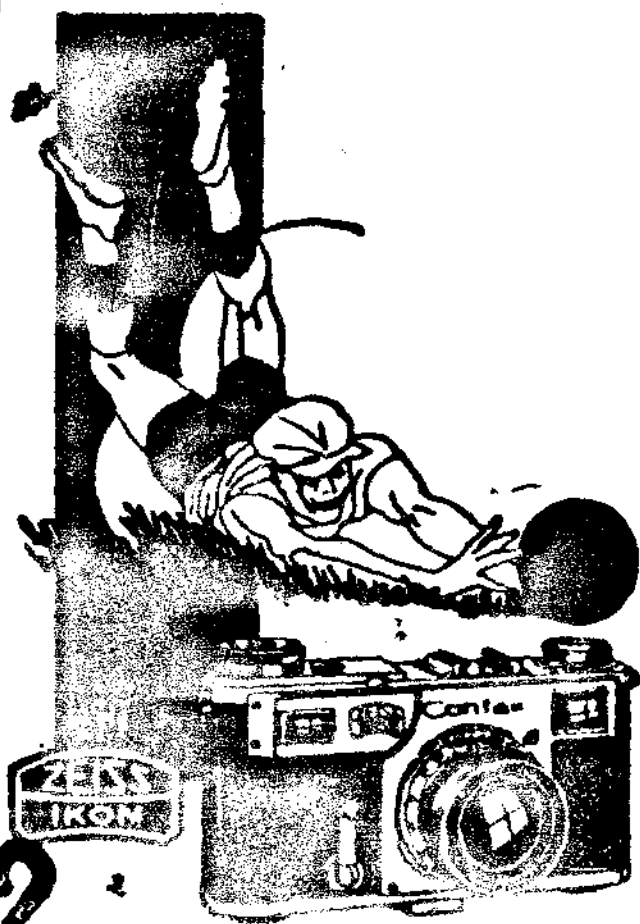


德商
禮和洋行
光學部
電話東(五)局
四零二零八
九九四號

地址 崇內大街十二號

經理出口·進口·貨物
轉運·保險·事業等

總經理德國蔡司廠光學儀器
蔡司伊康廠出品攝影機電影
機一切攝影用品
怡默克藥廠化學藥品
各大名廠出品之科學儀器



22