

# 大國建設

## 創刊特大號

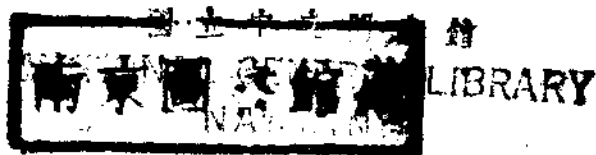
贈閱

中華民國二十九年四月十五日出版



整  
達  
月  
刊

張  
伯  
苓



# 整建月刊

創 刊 號  
民國二十九年四月十五日發行

內封面

總理遺像

一、林主席

二、蔣委員長

三、何委員敬之

四、李委員德鄰

五、白委員健生

六、陳委員紹寬

## 題 詞

發刊詞

海軍抗戰工作之回顧與前瞻

關於中國海軍的幾個問題

抗戰中對於敵國海軍應有的認識



張伯苓題

【一—四】

陳紹寬【一—三】

田漢【四—六】

郭壽生【七—二〇】

第二次歐戰中最動人的一幕海戰..... 蔡臨冰 [二二—二五]

論蘇芬戰爭中紅軍戰略..... 胡愈之 [二六一—二九]

中國社會與海軍..... 王師復 [三〇—四二]

漫 畫 (四幅)..... 陳偉石

論長江水道交通破壞戰的價值..... 李秉正 [四二—四六]

血灑長江..... 孟維沆

敵水雷圖片..... 葉可鈺

海軍湘江封鎖與湘北大捷..... 許文 [四七—五一]

××山佈雷歷險記..... 陳夔益

書 感 (詩)..... 向欣等

由海軍抗戰事蹟說到現階段海軍軍人的重大使命..... 曾萬里 [五二—五八]

不要埋沒了抗戰期中的海軍..... 刪

念奴嬌..... 鵬飛

美國海軍現狀及其前瞻..... 穠編譯 [五九—六一]

今日之蘇聯海軍..... 潘天覺輯譯 [六二—七二]

### 整建呼聲

【七三一七六】

- 一、整建海軍的意義和幾個軍港的商權……………袁 著
- 二、海美軍復興之先聲……………李心莊
- 夜行船……………塊塵等

### 短評

【七七—八二】

- 一、偽組織設置海軍部……………臨 冰
- 二、美海軍之『一洋艦隊制』與『兩洋艦隊制』……………臨 冰
- 三、美國擴充海軍與日本……………郭壽生
- 四、日汪密約與日寇侵略政策……………郭壽生

感 遊

鵬 飛

### 轉 載

- 一、海軍決勝論……………長沙陣中日報社論 【八三一八五】
- 二、海軍抗戰的機密故事……………桂林救亡日報 【八五—八八】
- 三、湘江封鎖綫……………香港天文臺 【八八—九〇】
- 四、中國海軍……………桂林掃蕩報 【九〇—九二】
- 固海岸論……………明唐順之 【九一—九二】

中山艦 (獨幕劇) ..... 陳國榮 [九二—九四]

水天一隅 (插曲) 中山艦沉了 (插曲)

中山艦薩長艦遺像及事略

世界海事日誌 一九四〇年二月一日至二十九日 ..... 本社資料室 [九五—一〇五]

薩艦長殉國前夕談話回憶錄 ..... [一〇六—一〇七]

編後的話 ..... [一〇八—一〇八]

林文忠公 (少穆) 中秋夜飲沙角礮臺眺月詩

刊誤表



總 理 遺 像

海軍整建月刊發行紀念

目營四海志報  
新規

林森





海軍整建月刊創刊紀念

保障海疆

蔣中正題



題海軍整建月刊

風雨同舟

何應欽



國防必讀

李宗仁題



整軍經武

白崇禧題



整建月刊創刊紀念

奮鬥圖存

陳紹寬題



# 發刊詞

甲午之戰，中國所損失的，不僅是毀軍割地賠款，而是整個對於海防自信的破滅；初因軍事之挫敗而妄自菲薄，以為「海不能防」，繼賴國際的均勢而苟且偷安，以為「海不必防」。華盛頓會議以來，一般社會以支持門戶開放的九國公約來消滅建設海防的思想，這真是半殖民地化運動成熟的最可羞恥的證據！人家用海軍來維持有利於己的九國公約，我們却以九國公約來代替自力更生的海軍。中國國際地位的低落，如何能怪別人呢？

日本軍閥利用國際間利害的矛盾，以武力來撕毀九國公約，要獨佔中國為其殖民地。這樣才激起中華民族奮鬥圖存的決心。我們今天所要求的顯然絕不僅是半殖民地地位的恢復，而是永久的生存與解放，永久的幸福與自由。獨立的中華民族不是九國公約第一條的規定（尊重中國主權獨立，領土和行政的完

整)所能賦予，而必以自力的鞏固的海防爲其條件，這是歷史所證明的。我們要號召九國公約國來共同制裁暴日，來孤立日本的外交形勢，但必須澈底矯正以國際均勢來代替海防武力的錯誤思想。

抗戰以來，我海軍以最優秀的阻擊戰術，遏止敵艦隊深入大江以威脅我首都，使我軍預定之消耗戰略得以節節完成。我海軍將士之壯烈的犧牲與機動的作戰，已博得舉世之讚仰。將近三年之戰鬥過程，凡我海軍佈防之處，敵艦隊迄無一次獲有突進機會，能先其陸軍以收得戰果。第二期抗戰開始以來，我海軍更能配合全面戰術，以水雷縱橫敵後水上之交通線，使敵之運輸補給極受威脅，無日不處於荆天棘地之中，敵艦艇之觸雷沉沒或受重創，報不絕書，事實具在，敵人有時亦無法諱飾，而各國駐華海軍武官尤有較詳之紀載。今後海軍更將以豐富的經驗，進步的技術，配合着陸空軍的動作，予敵以更大的損害。

事實告訴我們，中國人本有海戰的天才，而當年曾(文正)左(文襄)李(文忠)沈(文肅)諸公獨於瘡痍未復之際，締創現代化海軍之基礎，先輩之遠見，尤不可及。但是甲午戰爭以還，長時期中所養成的漠視海軍的社會心理，表現着以下諸徵候：第一、不了解海軍對於國防的絕對需要；第二、不了解敵國海

軍的性能；第三、不了解戰略反攻過程中，我海軍應有的任務。

我們的敵人既是海軍強國，我們若無足夠防禦的海軍，將何以立國？陸軍是不能代替海軍的防務，空軍也不能取海軍而代之；這些在抗戰過程中都已經用事實證明了的。

敵國海軍在太平洋上所控制的戰略地位，一般人也往往沒有明確的認識：爲什麼敵人敢於提出「東亞新秩序」這樣挑戰的口號？爲什麼敵國竟敢在不宣而戰中封鎖我國海岸，使列強莫敢攖其鋒？再常識一點罷，敵人何以能夠運送百萬以上的大軍到達大陸，使我們一開手就逼得「期門受賊」？

在抗戰的行程中，消耗戰並非全部戰鬥的總公式。我們必須一面以敵人的裝備而同時創造優勢的裝備，用超越的力量去撲滅敵人，去收復失地。我們要有更大的陸軍和空軍去迎擊敵人，我們還得有海軍去防禦去繞襲去切斷敵軍的補給和增援，去收復領江和領海。

四十五年來我們蹉跎卒歲失去整建海軍的機會；我們一誤於苟安的觀念，再誤於形勢的格禁，這些都不妨留作痛哭流涕的反省資料。但我們絕不能再誤於無反省，因而放走了這抗戰建國的最後機會！



我們要澈底改造社會的心理，使人人充分認識海軍整建的必要和整建的可能，正如我們一向大聲疾呼要使人人相信抗戰必勝和建國必成一樣。

因此在軍事第一，勝利第一的目標之下，我們必須來一個整建海軍的啓蒙運動。我們一面要矯正錯誤的觀念，一面要建設正確的思想，這便是啓蒙運動的內容。爲了這，我們不揣冒昧，並當仁不讓的來發行這個刊物。

本刊的使命：

(一) 確立並普及海軍建軍必要論

(二) 介紹世界海軍發展的理論與實際

(三) 研究本國海防的過去現在與將來

(四) 組織海軍整建運動的同情者

(五) 發揚三民主義海軍抗戰建國的偉大精神

我們的能力無疑的是十分薄弱而本刊的任務又如此的繁重，我們祈求全國人士及海外僑胞的合作指導與批判。

# 海軍抗戰工作之回顧與前瞻

陳紹寬

## 一 前言

自七七事變以來，迄將三載。敵人挾其海陸空軍優勢軍力，首先掠我平津，次則擾我東南海岸，進攻上海，企圖一舉攻陷南京，逼我作城下之盟。更進又以飛機轟炸我後方城市，屠殺無辜人民。我政府深知敵寇之必欲滅亡我國家，奴役我人民，故即奮起領導全國民衆，作持久的全面的抗戰。時紹寬適以春間奉命赴英參加英皇加冕禮。原擬在歐小作勾留，一以考察各國軍備，一以籌劃充實我海軍實力。及聞警後，趕即飛航回國，於八一三淞滬戰事發生之日前夕，率部參加作戰。兩年半以來，在第一期抗戰軍事進程中，我海軍將士於江陰之役、馬當湖口之役及田家鎮葛店之役，均曾先後奏功。至武漢撤退之後，當時以我軍前線距海岸更遠，長江一帶又均爲敵人所控制，更加以前所僅具噸位較大之軍艦，輾轉於作戰中爲敵空軍所炸燬，於是乃將在艱苦支撐中所保全之一小部份軍艦，亦即所僅存之軍艦，隨政府溯江西上，而大部份工作，則擴大製造水雷。圖利用我內地江河之複雜線錯，於各處水道敷設水雷，冀以增強並協助陸軍之防守力量，全體海軍同人，均一心一德循此工作方針以進。計自抗戰以來，其成效之表現，實有出諸一般意料之外者。茲特就過去抗戰之事實及吾人今後之希望，分別加以說明與闡述，以發我全國同胞。

## 海軍抗戰事實

自海軍實地作戰之日起，至今日爲止，全部工作之進行，大

致可以分作三個階段敘述。第一階段係以我海軍保有全部軍艦與敵對抗而言，即自八一三起迄江陰陷落爲止。第二階段即自江陰陷落起，至武漢撤退爲止。此第一第二兩階段在全面的抗戰軍事中，同屬於抗戰軍事第一期，在此期中海軍所取戰略亦純以抗戰軍事第一期戰略爲準則，即爲防禦的保守的。期以最低限度的犧牲，換取敵人最大可能的代價。第三階段爲自武漢撤退起及至今日尚在持續進行，在戰略上除仍爲防禦的保守的之外，並隨時爭取有利之機會以作有效的機動的進攻。

第一階段中海軍的工作，主要爲加入淞滬作戰，並在江陰江面施行封鎖，使敵人無法利用長江水道進逼南京。其在於淞滬作戰中，除在八月十四日自沉普安運糧艦於黃埔江董家渡，並敷設水雷以阻礙敵軍進路外，並於九月八日，將堵東敵之新三井之第三第四兩號碼頭全部炸燬。又於九月二十九日晨，秘密使用水雷，轟炸敵用雲旗艦，雖該艦倖免被燬，然其圍護艦體左右之防禦物全部被炸，艦亦因受震動而致損傷。此項工作之進行，直接延長了滬戰時日，打破了敵人速戰速決之夢想，奠定了最後勝利的基礎。其後敵人乃不得不迂迴至金山衛登陸，而我陸軍遂亦能從容退出上海，此則完全海軍阻擊黃埔江的計劃有以致之。

在江陰方面，第一步工作爲燬除長江下游各種航路標識，然後進而於八月十二日對江陰港道加以封鎖，工作僅費時一日即告完成。綜計先後自沉艦齡較大之軍艦十二艘，招商局及各輪船公司船隻共二十三艘，又將敵在漢口九江蕪湖鎮江等地之軍艦八艘，先後拖來沉塞，更爲加強封鎖力量起見，又沉了一百八十五

艘船駁及萬餘噸石塊。初步封鎖工作，即此告一段落。其於防上，海軍各艦隊，均先後調集前來。較大之軍艦如平海，寧海，應瑞，海容，海籌，逸仙等，均列第一線擊衛，更輔以江岸要塞炮台，以故在長江中尚堪一戰，自八一三以至南京失陷，敵艦始終不敢進窺江陰，其澈底破滅敵人直逼南京之迷夢，於此可見。在此期間，敵人曾不斷利用其優勢空軍，輪流轟炸，其中尤以九月二十三日敵入動員空軍幾達七十架以上，致我平海寧海等艦，均先後為其炸沉，於是海軍軍艦噸位在二千以上者，均失作戰能力。本軍以江中既失作戰憑藉，將艦炮全部卸下，移至江岸要塞，繼續作戰，並將各炮兵組編成隊，派至長江及太湖沿岸各地，隨同陸軍作戰。而大部海軍抗戰工作，遂亦於此時轉入第二階段，即由水上轉移至陸地了。

第二階段工作的進行，除在長江兩岸分設要塞担任防禦以外，另有可以特別提出記述者，即為江海水雷封鎖工作。在南京失陷後，本軍即在馬當蕪湖間散佈水雷，並從事建成馬當封鎖線，嚴密敷佈水雷，於東流漢口間之水道，並精密設置馬當漢口田家鎮葛店等處要塞炮隊。從二十七年六月開始之大武漢保衛戰，馬當水雷封鎖及漢口田家鎮葛店各地炮兵作戰成績，早已為國人所深悉，並博得各方的嘉許與贊佩，而同時水雷工作亦擴至閩浙桂之江海。

迨十月二十六日我軍由武漢撤退。本軍一部份炮艦與快艇隨政府西行入川，而對於水雷之敷佈工作，則轉而側重於鄱陽湖與洞庭湖兩方面。至此時，由於岳陽的失陷，整個抗戰軍事進入第二期，即我敵相持階段。海軍乃依此全面戰爭戰略與戰術上的需要，決定於防禦的保守的作戰外，更作進一步相機進攻的作戰準備。

現階段的海軍作戰即在防禦與進攻兼備的條件下進行。就目前的情勢說，在封鎖方面，由於湘江封鎖絕對有力的明證，水雷

已公認目前最有效的水中武器，在進攻方面，海軍已成批訓練員兵佈雷技術，大量水雷已經在長江下游水裏活動，並且時常得到有炸燬敵艦的效果。

配合着二期抗戰軍事的進行，我們海軍已經把握着最主要最有力的一環，而在加緊工作，努力工作，並且表現出相當美滿的成績了。

### 三 今後展望

決定今日海軍工作的前途，首先我們必須認清今日整個軍事形勢，然後方能與各戰區軍隊密切配合而收到預期的效果。湖北大捷證明我軍力量之增強，與敵人力量的衰竭，尤其最近的粵北大捷，桂南大捷，更說明我軍一步一步接近勝利的全面反攻時期。證明我軍作局部的反攻已經綽有餘裕。我們海軍將以何種方法與技術與陸軍攜手作戰，將如何更加增強自己的工作效率，俾能於此關係民族存續的戰爭中，發揮更偉大的力量，這便是現在我所要說明的問題。

抗戰既是勝利的踏入反攻時期，海軍於此時亦必有從事反攻的準備。故於執行既定的封鎖政策之外，更進而將大量水雷由我佈雷游擊隊送入長江以擾亂並破壞其水上交通與運輸，然由于佈雷工作實施上之種種困難，故加強佈雷游擊隊之組織並提高工作效率，實為目前亟待進行之事。在此次歐戰中，德國能將水雷用飛機輸送至英國領海，使之降落，今吾人或則純粹利用人力將水雷運至敵後方，然後再乘間敷佈，或則與陸軍游擊隊取得密切聯繫，于攻佔一段水道之後，即迅速敷佈水雷，由此兩端，可見工作進行之困苦與艱難，尤非訓練有素及敏捷熟練之官兵莫辦。今後吾人當更積極訓練此項工作人員，並嚴厲其組織，此為今日工作之第一項。

第二、海軍艦炮有其遠大之射程，用以牽制江岸，實為最後

良之武器。自在江陰巫山擊沉敵驅逐艦後，其效能如何，早為國人所公認。武漢撤退後，炮隊即移充戰時首都之防禦，今後於努力防禦工作之外，更當尋求相機進攻的時機與方策。

第三、中國的海軍新建設，雖有待於抗戰勝利的結束之後，然其計畫與準備則不能不預為之謀，以中國幅員之大，海岸線之長，非有強大之海軍不足以言國防。此盡人皆知之者。故今日吾人必須更作堅定恆遠之努力，圖於抗戰結束之後，新海軍建立之時，不致有臨渴掘井之感。

以上為適應目前及遠隔將來之需要，實為本軍此後一切設施之基礎。最後勝利之必屬於我，國人早具信念，吾人當更加積極努力以加速勝利的來臨。

#### 四 結論

敵寇今日對我國之侵凌，無論其交通網絡運輸，純惟海軍是賴，我國以僅有不足五萬噸之軍艦，對抗其幾乎超過三十倍于我之海軍兵力。故不能拒之於海外，以守護我國之領土與人民。顯在我海軍同人痛定思痛之餘。深願全國人民從此領悟我海軍對於國防上之重要，急起直追，努力於國防海軍之建設，須知我國之安全與和平，即係太平洋上之安全與和平。全國人民於此時不僅應努力於民族之復興大業，更當在我最高統帥領導之下，更積極的奠定太平洋上永久和平之基礎。

x  
x  
x  
x

### 林文忠公(少穆)中秋夜飲沙角礮臺眺月詩

坡公渡海誇羅浮，涼天佳月皆中秋。(自註：東坡詩序語)鐵橋石柱我未到，黃鸝背口先勾留。今夕何夕正三五，晴光如此胡不游。南陽尚書清興發，約我載酒同扁舟。日午潮回擢東指，順流一章如輕鷗。鼓枻健兒好身手，二十四槳可少休(自註：快艇槳二十四不用)轉眸已失大小虎(兩山名)須臾沙角風颿收。是時戰艦多繚繞，相隨大櫓驅虬蟉。礮聲裂山巖鼓角，橋影蘸水揚旌旆。樓船將軍肅鈐律，雲臺主帥精選籌，大宣皇威震四裔，彼伏其罪吾乃柔。軍中歡譁豈兒戲，此際正復參機謀。行酒東臺對落日，猶如火織張鬱攸。莫疑秋暑結於夏，晚涼會有風颿颿。少焉雲灑金波流，夜潮洶湧拋珠球；涵空一百十萬頃，淨洗索練懸滄洲；三山倒影入海底，玉宇隱現開瓊樓。華槎我欲凌女牛，舉杯邀月與月酬；霓裳曲江大羅詠，廣寒斧是前身修。試陟峯巒看蒼漢，銀河瀉露洗我頭；森森寒芒動星斗，光射龍穴龍為愁，盤煙一掃海如鏡，清氣長此留炎州。三人不假影為伴，袁宏庾亮皆吾儔。醉歸踏月涼如水，仍屏涼從祛鳴騶。裘簾拂枕月隨入，殘宵旅夢皆清幽。今年此夕銷百憂，明年此夕相對不。留詩準備別後憶，事定吾欲歸田疇。

# 關於中國海軍的幾個問題

田 漢

## 一、要不要海軍的問題

自抗戰開始以來常聽得前方將士們這樣高興地說：「將來抗戰勝利以後，中國海軍可要算世界第一的了。因為我們現在幾乎是以陸軍——特別是步兵的力量單獨與敵人海陸空軍聯合兵力作戰」。這話在某些情形之下也是非常實在的，因為我們新興空軍雖建了不少驚人戰績，但數量上太少，不夠與廣大地上步隊配合使用。我們的海軍更是微弱得可憐，似不能期望她有多大的協力。抗戰的光榮責任落在我們陸軍肩上為獨多，這是不容否認的。然而每一個現實的革命戰士，不應忘記祇有健全發展的力量，纔能對「準備齊全」的敵人，獲得決定的勝利。就海軍方面說，我們既不能抹煞二年來海軍將士們在艱苦條件對抗戰的各種盡力，同時若不能從抗戰的實踐中漸次建設我們新的海軍。還是難於保證圓滿的完成我們偉大的民族任務。因為我們不僅要把敵人踢出大陸，更要把敵人踢出中國海。

但我國近年來，直至抗戰爆發前，還存在着對於海軍的輕視，甚至有人倡海軍無用論。這一鐵甲午戰爭中北洋艦隊之輕易的敗績，與南洋艦隊之傍觀。領袖也曾說過：「在甲午年與日本開戰時北洋艦隊已被日軍戰敗，南洋艦隊依然袖手傍觀。而且宣告中立。這顯然表示中國人無民族思想與國家觀念，使外人視中國人無團結一致的精神，在此種情形之下，如何能不受人欺侮？」（廿年十月十二日在南京講演）自甲午戰後我海軍奄奄無生氣。甚至被國人視為無用之長物。其間非無復興之企圖，格於主

客觀種種條件，迄未能充分實現。直至八一三神聖的民族戰爭開始，忍辱負重的我海軍將士始表現其自有海軍以來最善之活躍，淞滬作戰中黃浦江之封鎖，以及其後江陰，馬當，湖口，田家鎮，葛店諸役，直至長沙會戰中洞庭湘江各要口之閉塞，在在皆以堅苦週到之阻塞戰，遲滯或阻止了敵人之繼續前進，使我陸軍得有充分時間，從事各種準備。其勇烈情形使人發覺當年日海軍之封鎖旅順。又不僅阻塞戰而已。我沿江沿海「移動砲台」與「水雷遊擊隊」之活動實為劣勢海軍革命戰術之最高運用。其戰果之佳，直使我遊擊區之敵寇為之發抖。當我們尚保有若干艦艇時，敵人噙中國海軍以鼻。及至今日可用艦艇殆已大部喪失，海軍將士改換其全部工作方式時，敵人反不能不感中國海軍之雖然存在。這沒有別的，中國海軍將士在堅苦卓絕的抗戰工作中已把握了建軍的目的，喚醒了海國中華的靈魂，覺悟了自身的偉大力量。尙憶抗戰前在南京江面參觀我海圻海琛諸艦時，遇一青年士官，我問他司令塔究竟高低孰便時，他說低則較為安全而不便瞭望，高則便於觀測指揮而較為危險。這是一種矛盾，但若觀測正確指揮便利，因而取得勝利，則危險亦自解消。——這位青年士官的積極的精神，使我生無限的歡喜與希望，發覺看見了中國新海軍的偉大的將來。在抗戰三年的今日，我在前方又遇見許多參加水雷遊擊隊的青年將校，其見解之卓越，精神之積極與前述的青年士官無異。當我們尚有若干艦艇時常若自備形穢，不敢有戰勝敵人的自信，今者在抗戰實踐中，反覺鬥志橫溢，不肯與民族敵人共戴天日。因此在戰略上一反從前退嬰怯懦之故態，處處

表現着積極進攻的精神，中國海軍之指導者陳紹寬上將不云乎：「抗戰既是勝利的踏入反攻時期，海軍於此時亦必有從事反攻之準備。」——此種攻擊精神之復活，實為新中國海軍建軍之最好基礎。也就是主張其存在之最好理由。

因此海軍不要我想已經不成問題了。

## 二、挨打主義

中國海軍在過去的民族戰爭中爲什麼失敗的呢？當然原因很多，但就軍事上說：主要的由於高級指揮官不懂得建軍的目的，甚至不懂得軍艦的靈魂是在戰鬥，而戰鬥的要着是先發制人。因此他們在必須戰鬥時竭力避免戰鬥，自縛其手足以待敵之狙擊。這種「挨打主義」真是中國海軍最可恥的傳統！試先翻光緒十年之閩海戰史吧！是年六月下旬法海軍提督孤拔率軍艦五艘，投錨於福州閩江口，清廷以欽差大臣張佩綸爲南洋艦隊指揮。閩安砲台副將張成策領揚武軍艦等十餘艘，駐守馬江，閩浙總督何璟及張佩綸等恐得罪法人致啟邊釁，乃號令各艦，祇准防禦不准攻擊，於是海軍遂立於待斃之地。當時南洋艦隊遂被全部滅於根據地。這便是挨打主義最高的表現。

光緒帝鑒於閩海戰之失敗。發憤建設新式海軍，先從北洋艦隊辦起。這也應該是有目的的建軍了。但朝鮮風雲緊急，戰機一觸即發，海陸有識將領，如林泰曾輩請從速備戰，時李鴻章反加切責，力圖外交解決。卒讓敵人制我機先。東鄉平八郎毫無躊躇地放了中日海戰的第一砲。在高陸被擊沉，平壤軍事失敗後，鴻章予丁汝昌之訓令尙詳詳以保存實力爲事，自刻其活動範圍以黃海制海權拱手讓入，終則旅順被攻亦不能救，丁乃集中殘餘艦隊於劉公島以待敵人之襲擊殲滅。使四十餘年來我海軍艦隊黯然無色，以至今日倭寇橫海而來，也都是挨打主義在那兒作祟。

這種挨打主義直至此次對日抗戰的第二期纔漸次肅清。

## 三、敵與友的批判

由來一切國家建軍，必有其想定敵。因而孜孜矻矻以求從質與量上壓倒此想定敵，如此則不戰而威和平可保。我北洋艦隊赴日示威的時候提督丁汝昌於橫濱招待日本朝野人士參觀。他們看到了我們鎮遠定遠各主力七千七百噸以上屹立如山之雄姿，（當時日旗艦松島號僅四千餘噸。）十吋主砲前後四門之多，（松島三十一生的主砲只一門）砲塔與主要部份裝甲之厚，乃至我一部海軍將士之優秀，莫不惶駭妒羨，有的人甚至在報紙上發出「國難來」的警告。於是日本海軍界絞盡腦汁以謀我！觀察我海軍的弱點，計算我海軍的實力。舉兩樣事以見他們用心之細微，觀感之深刻。當北洋艦隊迴航關西時濟遠艦略有損壞，於橫濱賀軍港入塢。當時任橫濱次賀領守府參謀長的東鄉平八郎曾微服觀察我濟遠一巡，歸來於其海部建議「中國海軍可以擊滅。」後來在中日戰事將敗之際於豐島海面擊沉高陞號運船，影響我牙山陸軍接濟的便是此公，（那時他是巡艦浪速的艦長。）人家問他怎樣成立那樣的觀察呢？他說：當他觀察濟遠時，對於該艦威力雖亦頗低首，可是細看艦上各處殊不清潔，甚至主砲上晒着水兵的短褲。主砲者軍艦之靈魂。對於軍艦靈魂如此褻瀆，現在訪問鄰國之時，可以窺見全軍之紀律與士氣，他雖於鎮遠艦長林泰曾等頗致欽仰，而以爲如此的紀律與士氣雖有二名將何能爲力。因此他的結論是中國海軍不足畏。

戰鬥艦主砲之可貴如此，但主砲的真正可貴處在能發彈破敵，若無子彈則十吋也好，十六吋也好，任何大口徑主砲，亦不過廢鐵一堆而已。依當時定遠號副司令洋員泰萊氏 W. F. Tyler 的歷史的記述則竟有這樣的情形：

他——漢納根——和我同時加入艦隊出大沽口向旅順進發，在旅順查看軍械清單，乃得知一可悲之事實。戰艦中十吋口徑主

敵之大礮彈只有三顆。其練習用之小彈亦少得非常。祇有其他各種彈藥尚足。我們立刻電告總督，說中國的運命完全要靠兵工廠日夜趕製礮彈。事關如此之大機要，請他萬萬不要信託別人——即兵工廠總辦亦不可託，必須親往督察。此事當然做不到。幾個禮拜之後一條運送艦載來了砲彈若干，並總辦一紙。大意說四口徑的砲彈不能製，二口徑半的礮彈茲供給若干，依例的補充，祇此已足；我們所能期望於他的亦盡於此。……

「這一機構（指當時整個軍事機構）運行的情形請舉例以明之。兩戰鬥艦的十寸口徑主礮其戰時使用的礮彈是猛烈的四口徑彈，其練習用彈是二口徑半的，後者庫藏尚多，前者則旗艦上只有一顆，其姊妹艦（鎮遠號）上只有兩顆。我們可以斷言，當戰鬥開始的時候兩艦的礮術長（他們都是好人）一定很關心此事而告訴兩總兵，他們應當去告訴了提督。丁提督則要兵工廠接濟。但當無事的時候，却沒有聽得人家說起。若以此事直接向李總督（他的女婿張佩綸即工廠總辦，至少一定是向日本賣弄弄笑，只是當時無人知道罷了。）陳訴，則違反中國一切成規，而將全部機構推翻了。……」

「……可是照我看這次戰事中最不可解的是：當一八九三年（緒十九年）大閱海陸軍時戰爭之說已起。前一年李鴻章已採納漢納根的建議，命令兵工廠製造大礮彈以備戰鬥艦用。而以張佩綸的阻礙，命令並未實行。但當戰雲瀰漫而舉行大檢閱的時候，為什麼沒有人以子彈的缺乏，警告李鴻章呢？縱然說丁提督不曉得，難道在場的德狄靈（漢章顧問，德人，原海關駐津委員。）與漢納根也不曉得麼？……德狄靈實為鏡所誤，（他的容貌像俾斯麥）彼採用一種俾斯麥式的舉止自負不凡，但於戰爭一類的事他顯然缺乏判斷及執行的初步技能，他是以戰爭為兒戲。……正當戰雲四佈之時他隨李鴻章閱兵，雖以三尺童子處此，也會立刻想到軍械和彈。可是這第一步的需要他竟沒有顧到！」

「……因此中國艦隊就鎗礮及鐵甲而論，至少與日本相埒。礮術甚佳；訓練雖稍有遺憾，惟水兵可稱善戰。極嚴重之原因實為子彈之缺乏。這一缺乏我們有理由相信其答不備在疏忽，而在兵工廠總辦之通敵賣國。子彈之短絀，日本人一定曉得，且為其挑戰之原因。……」

這可以知道敵人是怎樣在那兒精密地計算我們，而我們於自己最要緊的事亦茫無所知。孫子曰：「多算勝，少算不勝，而況於無算乎」。日本可以說是以多算勝無算。試看以賭中國國運的這樣的民族戰爭，中國兩大主力艦其主礮礮彈祇有三顆，雖或未曾無人注意，但皆以敷衍延宕，竟無法補充，中國當時軍事政治機構之腐敗不已經登峯造極了麼？

這僅有的三顆十寸口徑彈所劃的歷史痕跡却也應該一提。即旗艦定遠上的一顆，以劉步蟾的命令發出時，丁汝昌與英員秦萊方並立於礮上的飛橋。礮發，巨聲如雷，丁與秦乘隨之而飛。羅悖語著中日兵事本末稱：「汝昌立定遠敵樓督戰，中彈，傷腰仆」。即指此，惟非中敵彈，實為旗艦礮所震耳。其姊妹艦鎮遠號上兩顆巨彈之一顆，則當該艦與敵旗艦松島接近之三千米時由艦長林泰曾發令，射中松島艦砲第四砲。其砲塔下適置有無數彈殼，中此遂皆炸裂，鐵火四濺，硝煙滿艦，敵官兵死傷者達百餘人，一日親王時方在該艦為海軍練習生亦負重傷。當時海軍軍歌有詠此者，敵海軍中將小笠原長生男爵所著黃海海戰史及聖將東鄉平八郎傳，闕此皆有極生動之描寫，據秦萊氏之記載，當時負責發此十寸主砲者，為鎮遠艦洋員赫克曼（Heckman）德礮術專家，亦洋員中最富能力之人。是為黃海海戰中，中國聊快人意之一礮。海軍紀實中稱此砲為定遠所發，中日兵事本末稱「定遠轟其松島艦幾沉之，日海軍中將伊東祐亭坐船也。」云云，皆誤鎮遠為定遠，實則定遠號上此時已無十寸巨彈可發。

（下文接一〇九頁）

# 抗戰中對於敵國海軍應有的認識

郭壽生

## 一 前言

在中日戰爭爆發以前，國人對於世界各國海軍的實況，是沒有人注意的；即對於敵國海軍的動態，也很少人去理會它。到了抗戰以後，敵國海軍由侵佔華北，又進攻上海和長江流域，以至珠江流域，北起秦皇島，南迄北海，即自北緯三十四度三十分東經一九度五十分起，至北緯二十一度三十三分東經一〇八度零三分止的中國全部海岸，完全封鎖，並且深入到了中國內地。而海南島和斯巴特萊羣島的佔領，更把敵方的軍事行動，擴張到中國的領海以外。現在中國抗戰已超過兩年又半了，在這長期抗戰中，中國在軍事上政治上經濟上交通上和其他方面，所受日寇海軍直接的或間接的損害，是難以估計。國人得了這一次抗戰的血的教訓，對於海軍與中國國防的關係，應該有很深切的認識了。

但是，事實上並不如此，日寇海軍在這次侵略戰爭中所給予我們的打擊，並不會使我們覺悟過來，生活在大陸上的我國人民，祇能見到敵人飛機大砲坦克車的活動，完全忽視了敵人海軍的力量。所以有很多人到今日還在忽視建設海軍認為大海軍祇是來點級國家的體面，小海軍祇是犧牲品。因為這樣不認識海軍對於國防的重要性，自然不會去留心研究各國海軍的狀況和敵國海軍的動態。反過來說，就是因為不認識各國和敵國海軍的實況，所以便不知道海軍對於中國國防的關係。因為沒有人知道這種關係，所以就沒有人去注意中國的海防。因為不注意海防，所以

沒有人去促進建設海軍。因為中國沒有海軍，所以到了抗戰的時候，敵人乘我海防空虛，就敢來侵犯我們的土地，封鎖我們的沿海，更驅直入我們的內河腹地，而造成今日的種種困難。

為什麼今日還有許多人作中國不需要海軍的謬論呢？這是什麼道理呢？簡單的說，就是因為沒有真正認識海軍的需要。若是這樣糊塗下去，恐怕就讓中國抗戰最後勝利之後，敵國因我沒有海防，還會引起它再度向我進攻，或其他帝國主義國家的侵略，這對於中國抗戰前途和民族生存實有莫大的危險。我認為中國在抗戰中，國人必須去推進海軍；得了勝利之後，必須有海防建設，就是說要建設足以自衛的新海軍，而後纔能避免敵人再度的進攻，和其他帝國主義者的侵略，以保持我們永久的勝利，中華民族永久的生存。因為中國需要自衛的海軍，所以對於足以危害中國的敵國海軍，不能不先加以認識的。

總理遺教民族主義第五講裏面，已經指示我們：「……中國天天都可以亡，因為我們的海陸軍和各險要的地方沒有預備國防，外國隨時可以衝入，隨時可以亡中國。最近可以亡中國的是日本，他們的陸軍平常可出一百萬，戰時可加到三百萬。海軍也是很強的，幾幾乎可以和英美爭雄，經過華盛頓會議之後，戰鬥艦才限制到三十萬噸。日本的大戰艦，像巡洋艦，潛水艇，驅逐艦，都是很堅固，戰鬥力都是很大的。……日本如果用這種戰艦來和我們打仗，隨時便可以破我們的國防，制我們的死命。而且我們沿海各險要地方，又沒有很大的砲台可以鞏固國防，所以日本



近在東鄰，他們的海陸軍隨時可以長驅直入。日本或者因為時機未至，暫不動手，如果要動手，便天天可以亡中國……」

蔣總裁亦早已料到中國一與日寇抗戰，中國海岸是要喪失的，所以我們的領袖在開戰以前，即說：「敵人的武力是準備有素，在沿海沿江的重要軍事地帶都有它的兵艦，它可以佔領中國的任何地方。」反過來說：就是中國的海上武力若準備有素，在沿海沿江的重要軍事地帶都有我們的兵艦，敵國的海軍就不能佔領中國的任何地方。這是根據了 總理遺教，和 總裁的訓話，來提醒國人對於海軍的注意，和加強國人對於敵國海軍的認識。以下我就作簡單的介紹敵國海軍的實際狀況，以供國人研究國防的參考，並給與主張中國不需要海軍者知所糾正。

## 二 敵國大陸政策與海洋政策

我們要認識敵國海軍的實況，不能不先研究敵國向外發展的政策。日本自明治維新以後，已走上了資本主義的途徑，它爲了欲獲得商品市場而向外發展，爲獲得生產原料而對外侵略，爲採取低廉勞動力而爭奪殖民地，因爲欲達這種目的，就決定了「北進」和「南進」的兩種政策。

北進的政策是以亞洲大陸爲目標，利用陸軍的力量，先向中國開刀；而以朝鮮，滿蒙，華北，新疆，及蘇聯，爲侵略對象，因而也叫做「大陸政策」或「西進政策」，這種政策是陸軍軍閥所支持的。

南進的政策是以海洋爲目標，利用海軍的力量，也是先向中國進攻，向華南及南洋羣島等地擴張；而以台灣，福建，海南島，安南，菲律賓，荷屬印度，暹羅，海峽殖民地，印度，澳洲，新西蘭等地爲侵略對象，因而也叫做「海洋政策」或「南洋政策」，這種政策是海軍軍閥所支持的。

大陸政策，不但是敵國陸軍對外侵略的具體目標，同時也是

它對內政治力量的推進工具，所以數十年來成爲陸軍的一貫政策。它爲保持其特殊地位，就造成三種理由：

(一) 陸軍爲保持日本在東亞的尊嚴，不能不完成大陸政策。

(二) 要保持日本的安全，須將鄰近各國的歐美勢力驅逐之，這也是必須實現大陸政策的一種理由。

(三) 日本的產業必須向海外發展，但向海外發展，必至四面受敵，結果使兵力分散，故不如先佔據大陸，以減少各方磨擦。

然而敵國海軍對於陸軍的主張是很反對，而大資本家也不贊成，因爲陸軍在它國內有優越的政治地位，所以得孤意斷行。海軍派軍人所主張的海洋政策，也有它的三種理由：

(一) 那塊冰天雪地的大陸氣候與風土，確不宜於日本人，以過去移民滿洲的失敗，已可以明白。反之，在南洋方面除適宜於日人居住外，人口的包容力也比較的大，對於日本的移民具備着前途有希望的條件。

(二) 從經濟的觀點，日本亦應向南洋發展，因爲南洋富有各種的資源，適宜於做日本工業原料的供給地。再從貿易上看來，日本的經濟力不能單靠滿洲中國及西北利亞方面，而對於南洋諸國貿易的促進更爲必要。日人石丸藤泰在「被包圍的日本」一書中，曾指出日本由海外輸入的重要資源，與其製造品向海外的輸出，必須經五條的海上交通線。第一、由中國滿洲西北利亞方面的貿易，輸入品以米豆鐵油等爲主；從日本的輸出品，以棉織物機械類紙類輕工業製造品爲主，須過日本海黃海東中國海。第二、與香港，安南，暹羅，海峽殖民地及英屬印度的貿易，輸入品的棉米樹膠及其他原料品；輸出品以棉織物絲織物等爲主，須經

過南中國海及印度洋。第三、與菲律賓荷屬印度澳洲及新西蘭的貿易，輸入品爲石油羊毛砂糖小麥等；輸出品以棉織物人造絲織物爲主，須經過菲律賓及南太平洋。第四、與南北美洲的貿易，輸入品爲棉花木材鐵其他金屬機械及其附屬物；輸出品爲生絲陶磁器罐頭棉織物等，須經過北太平洋及美洲大陸的西岸。第五、與歐洲及非洲方面的貿易，輸入品爲鐵機械毛織物棉花等；輸出品爲豆類棉織物生絲人造絲織物等，須經過南中國海印度洋紅海地中海大西洋的一部及北海。上述這幾條資源要道，除第一及第四外，都非經過南中國海南太平洋印度洋不可。簡單的說，南洋各地不特是日本資源取給和人口移植的最優良所在，而且也是日本對外貿易最好的市場。

(三) 從軍事的觀點看來，日本若要在存在，必先要確保它的三條生命線。第一是滿洲，是陸上正面的生命線；第二是日本的委任統治地，即內南洋；第三是從暹羅起，經過東印度羣島的外南洋一帶，此三者爲日本海上正面的生命線。滿洲自然是日本國防上必要的生命線，但是日本單靠滿洲還是立脚不住的，正對着海洋的日本委任統治的南洋羣島，爲對自東太平洋而來的任何敵人的海上國防的第一線，在軍略上非常重要，有了這樣的生命線，可以減少敵人的進攻力，便可使日本的國防安全。以上所述的兩條生命線，對於日本都是非常重要而不可或缺的。然而單有這兩條還嫌不夠，如果這最後的第三條生命線不能確保，那就等於一具不健全的殘廢身體。有了第三條的生命線，就可以抗拒從歐洲來的敵國艦隊。况且把握着這一方面的海權，則新加坡澳洲新西蘭都成爲日本的掌中物，所以

確保第三條生命線，無異確保日本的安全。

依上述的理由，不但敵國海軍軍閥力主南進，即資本家也同樣的贊成這種主張。因爲敵國願忌英美法的勢力，所以沒有積極的進行。

我們既已知道日本向外侵略政策的內容，更要認識中國所受敵國政策的禍害。日本自豐臣秀吉以後，日人認爲侵略朝鮮和中國的進展，在北方侵佔了朝鮮、旅順、大連，奠定了推進大陸政策的基礎。在南方侵佔了臺灣，就做它發展海洋政策的根據地。自「九一八」事變以到現在，它的陸軍囊括了東北四省，侵佔察綏，更侵略華北華中而至華南，表面上的北進已變成實質上的南進了。敵人固推動北進政策，不遺餘力，且已逐漸實現。可是近年來因蘇聯紅軍屢次予侵略者以打擊，所以日本的大陸政策，暫時不能再向前進，乃轉而西進南進。這並不是說敵人已放棄了北進的野心，它爲便於前進計，先要侵奪中國，後再進攻蘇聯，凡滿蒙華北及貝加爾湖以東的西比利亞地帶，都是它攻取的目標。它急於侵佔滿蒙華北，是要建立攻俄之戰略的包圍線。由佔領滿蒙華北華中華南，而又想併吞整個的中國，是要奠定征服全世界的根據地。石丸藤泰說：「日本國防的第一線，必須越過烏拉山，直到莫斯科，才算安全」。田中奏摺說：「按明治大帝之遺策。第一期征服台灣，第二期征服朝鮮等，皆既實現；惟第三期之滅亡滿蒙，以便征服支那全土，……尚未實現，惟欲征服支那，必先征服滿蒙。欲征服世界，必先征服支那」。這就是敵國大陸政策最露骨的代表。

日本的海軍政策，過去即以台灣爲根據地，到了現在已日漸具體化，當廣田內閣時代，即已成立「新南進政策」。該案重要內容如左：

(一) 改革統制臺灣方針，置經濟重心於臺南的高雄，以爲

對南太平洋的經濟參謀本部。

(一) 以高雄爲中心，大規模設置南洋委任統治諸島與臺灣間的定期航空線，使密切聯絡。

(二) 設立臺灣拓殖公司，爲南洋經濟拓殖政策的指導機關。

(三) 設立臺灣拓殖的姊妹公司，以爲南洋經濟侵略的協動機關。

此外並在外務省內新設「南洋課」，以掌理南進政策的一切設施。又擴大臺灣總督的權力，決以海軍省人員督臺。自海軍大將小林躋造就任臺督後，除將臺省外專課擴充爲「外事部」，以爲南進政策全部方案的控制機關。並在福州廣州設置外事部辦事處，與當地日領署或武官取密切聯絡，以促進經濟貿易的統制。同時在廈門汕頭等地設特派員，以完成新聞情報網。又如組織各種經濟考察團，科學調查團，華南考察團，居留民公會，或藉私人遊歷名義，在兩廣和福建進行偵察工作，企圖奪取華南的經濟命脈。再看在中國抗戰以前，敵人在華南的工作，如販毒、走私、浪人活動，收買漢奸醜態自治，刺探軍情，造成事件，以爲發動佔領土地的藉口，這些事實，都是敵人南進政策具體化的表現。

自八一三敵方海軍發動了上海的戰事以來，它的海軍，即開始封鎖我國全部的海岸，隨後又深入到長江腹地。敵人爲要在太平洋上建樹立腳點，並先後佔據了華南沿海的主要軍略據點。最先是東沙羣島，其次是金門，接着便是廈門、南澳、廣州、汕頭、海南島、斯巴特萊羣島，最後又佔據了我國最南端海口的北海，於是華南完全入於敵方海軍勢力範圍之內。

我們在表商上看敵國大陸政策與海洋政策，好像分道揚鑿，其實呢是相輔而行。敵人在目前的形勢之下，是只有以中國爲侵略的對象，對中國取雙重包圍策略。在這兩種政策間，委實看

不出有什麼分別，若強其說真有異點，則其手段一在華北工作，一從華南着手。其目的，一以滿蒙華北爲進取蘇聯的根據地，一以臺灣華南海南島斯巴特萊島取得南洋的霸權，迫令英美法荷等國放棄在遠東的權益。它這種南北並進的政策是非常毒辣的，而其最終的目的，是要實現「先征服中國，再進征服全世界」。

### 三 敵國海軍的實力

日本海軍於德川時代還沒有大艦的製造，從明治三年起，纔仿照英國，大興海軍。經過中日俄兩次的戰爭，掠奪得軍艦很多，再加上幾次的擴張，到了第一次世界大戰的時候，它的海軍力已站在世界的第五位。華盛頓會議結果，將它的主力艦航空母艦的實力加以限制，等於英美百分之六十，它的海軍力就佔世界的第三位了。一九三〇年倫敦條約，復將其巡洋艦驅逐艦的勢力加以限制，等於英美百分之七十，但潛水艇的勢力則與英美相等。日本因不滿這次會議，即努力完成當時條約限制內的第一次補充計劃。一九三四年後進行第二次的補充計劃，定期四年完成。到了一九三六年倫敦海軍會議，日本因要求與英美海軍均等不遂，退出會議，更進而實施第三次的補充計劃；惟因日本嚴守秘密，無從探知詳情。據大美晚報稱：日本草擬海軍第三次補充計劃，定十年完成，自昭和十二年（一九三七年）起至二十一年止，每年必須建造主力艦和其他的替換艦，共五萬三千三百六十六噸。

再據一九三八年美國海軍部的消息：日本正在建造四萬六千噸戰鬥艦三艘，飛機母艦五艘，一萬六千噸至一萬八千噸的超級巡洋艦三艘，輕巡洋艦七艘，驅逐艦四十二艘，潛水艇八艘。又據他方面的消息：日本自廢棄華盛頓條約後，即於一九三五年着手建造三萬五千噸戰鬥艦兩艘，裝備十六吋砲八門，速率二十九哩，定名德川與家康。並傳一九三七年開始建造四萬八千噸戰鬥

○一〇二萬四千噸戰鬥艦二艘。  
第三次補充計劃尚未完成，而一九三九年的第四次補充計劃又在進行。這個計劃全部費用由三部構成，造艦佔百分之六十三，航空設備佔百分之十六，水陸整備費佔百分之十。據倫敦每日捷報稱：日本六年建艦計劃，包括主力艦五艘，巡洋艦二十四艘，航空母艦二艘，驅逐艦三十二艘，及潛艇十二艘，依照每噸五千日元計算，可新造二十四萬一千噸的艦艇。但是，據日人山下一二調查，到了一九三四年，英美兩國海軍的總噸數當完成

二百萬噸，當日本海軍計劃完成的時候，對英美的比例不是五、五、五，也不是十比七，而是降低到十比五的悲慘境地了。  
現在據我們的觀察，自華盛頓會議之後，敵國擴充海軍固有驚人的進步，可是它的擴充實力，原以對抗英美，今竟移用以侵略我國。除了歷次受我海陸軍破隊攻擊，水雷炸燬，和空軍轟炸的損失外，還把擴充海軍的財力，也消耗於這次侵略戰。到了我國最後的勝利，可斷定它必無餘力再和英美競爭了。茲將敵國海軍的實力，分別艦種，列表如左：

艦種	艘數	總噸	備註	考
戰鬥艦	一〇	二九一、五七〇		
航空母艦	七	九八、五二〇		
一等巡洋艦	一二	一〇七、八〇〇		
二等巡洋艦	二五	一四一、二五五		
水上機母艦	四	五一、〇五〇	據報能登呂一艦被我飛機炸燬	
潛水母艦	五	三一、〇一五		
佈雷艦	六	一九、六三〇	據報八重山一艦被我水雷炸燬	
海防艦	七	五五、四五〇		
礮艦	三	二、七三〇	嵯峨一艦被我水雷炸沉	
淺水礮艦	七	一、四七〇	勢多一艦被我水雷炸燬	
一等驅逐艦	七九	一一二、七〇八	文月一艦被我水雷炸沉	
二等驅逐艦	三〇	二三、三九〇		
一等潛水艇	三七	五八、六五七		

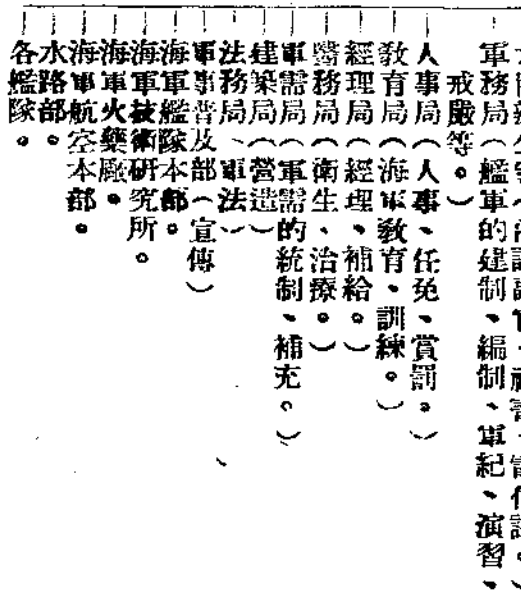
二等潛水艇	二五	二一、七二七	
魚雷艇	一一	六、八六八	內有一艇被我水雷炸沉
掃雷艇	一一	六、六四二	第二號被我水雷炸沉
特務艦	一一	二四三、九三五	布網艦一艘、運輸艦兩艘、被我水雷炸沉
共計	三〇二	一、二七四、四一七	

#### 四 敵國海軍組織與編制

敵國海軍的最高統帥權屬於天皇，平時海軍的指揮權由海軍大臣，海軍軍令部部長，教育總監，及教育局長實施之。戰時天皇對於軍事行動的指揮權，由總司令部以海軍軍令部長為首腦的海軍部，與參謀總長為首腦的陸軍部，組成大本營以實施之。其他屬於軍的最高統帥部為元帥府，軍事參議院。

海軍大臣，統制艦隊人員的補充，教育、裝備、以及一切給養，並檢閱海軍政治狀況，海軍的軍令部，為指揮海軍的作戰與動員，統轄關於一切戰備的諸問題。教育總監與教育局長，掌管海軍教育上的諸問題，與海軍各學校的典例，教令，教程等的發行。茲將日本海軍省的組織系統，列表如左：

### 海軍省大臣



日本海軍的編制，以艦隊為單位，每艦隊至少有主力艦兩艘，還有驅逐艦、潛水艇、掃雷艇等。又因其戰鬥能力的不同，分為在役艦與預備艦，其給養經理與兵力的維持，均由鎮守府統轄。有的時候，更附設有港務隊，防務隊，航空隊，特務艦等。較大的艦隊，則更分為若干戰隊，其編制如左：

- (一) 戰隊 由戰鬥艦與巡洋艦編成。
- (二) 魚雷戰隊 以巡洋艦為旗艦，與驅逐艦數隊編成。
- (三) 潛水戰隊 以巡洋艦為旗艦，與潛水母艦潛水艇二隊以上編成之。
- (四) 航空戰隊 由航空母艦與其所載飛機，及驅逐艦隊編成之。

必要的時候，得聯合二個以上的艦隊，組織「聯合艦隊」，以供作戰。現在的敵方海軍則分做三個艦隊：第一艦隊設司令官一人，司令官五人，統轄第一第三第八戰隊，第一魚雷戰隊，第一潛水戰隊，和第一航空戰隊。第二艦隊設司令官一人，司令官四人，統轄第四第五戰隊，第二魚雷戰隊，第二潛水戰隊，第二航空戰隊，與分遣戰隊之第十二戰隊。第三艦隊設司令官一人，司令官三人，統轄第十第十一戰隊，第五魚雷戰隊，與附屬該隊的艦船。此外又增加了兩隊遣外艦隊，內有巡洋艦海防艦驅逐艦很多。第一遣外艦隊，藉口保護日僑與貿易，專進出

於我國南部的沿海及內河，第二遣外艦隊為練習艦隊，與第一遣外艦隊使用的目的相同，專進出於我華北方面。

日寇海軍依它的補給關係，以戰鬥艦與巡洋艦四艘為一戰隊，驅逐艦與潛水艇數艘為一小艦隊，其他的軍艦作為預備隊。各海軍鎮守府下設海岸警備隊，每一個警備隊以巡洋艦二至四艘，驅逐艦與潛水艇四艘編成之，考朽的修理的軍艦編入預備隊。

又因戰略的關係，將第一第二兩艦隊編成聯合艦隊，以英美兩國海軍為對象，駐於國內洋面。第一艦隊的任务，是徹底給敵人以很大的打擊；第二艦隊的任务，是偵察敵軍情況並以誘敵，在決戰時拘束敵艦的活動，使第一艦隊可得優勢的攻擊。

當敵軍侵佔我東北四省以後，即積極於軍事的佈置，除調遣大部敵軍常駐於東北外，又成立了「駐滿海軍部」，警備偽國沿海及內河，偽國的海軍艦隊及江防艦隊都受它的統制。前因欲向蘇聯進攻，故在松花江黑龍江烏蘇里江等處駐有敵艦三十餘艘，均配有防空裝置。此外並設有「旅順要港部」，整頓旅順要塞，將第二遣外艦隊歸它指揮。

「一二八」上海事變，為敵方第一遣外艦隊司令官鹽澤幸一所發動，因屢次失敗，乃由野村吉三郎出馬，戰事結束，敵方海軍毫無所得。到了我國抗戰，「八一三」上海戰事，由敵方聯合艦隊第一艦隊司令官永野修身來主持。後來更擴大其侵華海軍的組織，先由第三艦隊司令官長谷川清來計劃，一面封鎖我國海岸，控制我一切軍事的商業的交通；一面更補助它的陸軍向我進攻，故長谷川清在這次侵華戰爭中是一個首要的敵首。後來由及川古志郎繼任，更將全部的侵華艦隊分做華北華南華南三大部隊。華北海軍部隊的最高指揮官，前任為豐田副武，現任為日比野正治；華中的最高指揮官為杉山大藏；華南的最高指揮官，前任為鹽澤幸二，近藤信竹，現任為榎田；這三大部隊各統轄有海軍艦艇航空隊與陸戰隊。簡單這次日寇對我侵襲戰爭爆發以

來，在役的敵艦已增加了不少，還調它的第二艦隊控制我華北的海岸，而以大部分的第三艦隊在華南沿海一帶肆虐，可知敵方已將其大部分的海軍力量向我侵犯了。茲再將敵軍平時艦隊的編制，（一九三七年度）列表如左，使讀者更易明白。

聯合艦隊：

第一艦隊：

第一戰隊 長門，陸奧，日向。

第三戰隊 榛名，霧島。

第八戰隊 鬼怒，名取，山良。

第一魚雷戰隊 川內，第九驅逐隊，第十驅逐隊，第二十一驅逐隊。

第一潛水戰隊 五十鈴，第七潛水隊，第八潛水隊，第二十八潛水隊。

第一航空戰隊 鳳翔，龍驤，第三十驅逐隊。

第二艦隊：

第四戰隊 高雄，摩耶。

第五戰隊 那智，羽黑，足柄。

第二魚雷戰隊 神通，第七驅逐隊，第八驅逐隊，第十九驅逐隊。

第二潛水戰隊 迅鯨，第十二潛水隊，第二十九潛水隊，第三十潛水隊。

第三航空戰隊 加賀，第二十二驅逐隊，第二十八驅逐隊。

聯合艦隊附屬艦船 開宮，鳴戶。

第三艦隊：

第十戰隊 出雲，天龍，龍田。

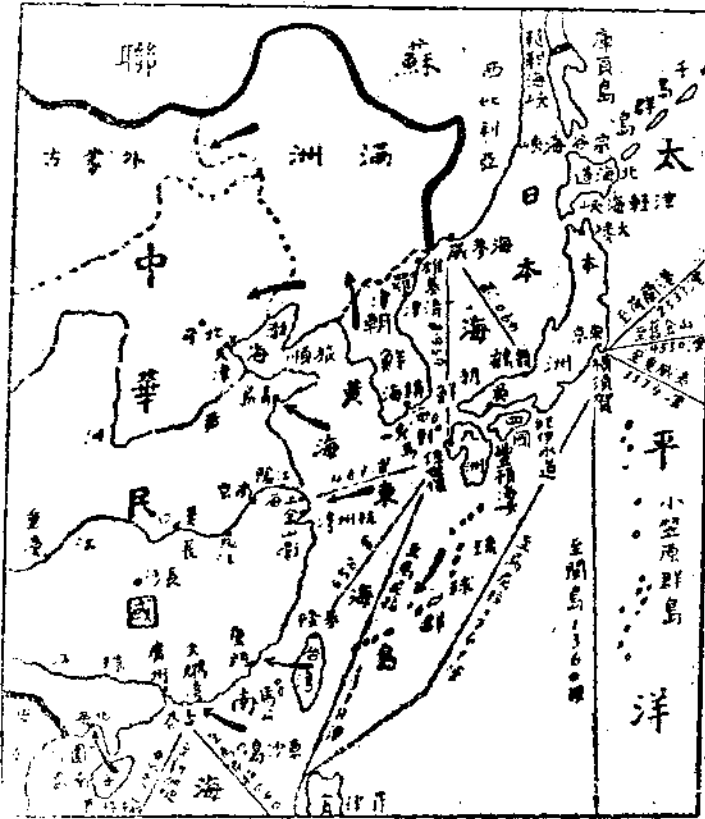
第十一戰隊 安宅，島村，勢多，原田，比良，保津，熱海，二見，栗，梅，蓮。

第五魚雷戰隊，夕張，第十三驅逐隊，第十六驅逐隊。  
第三艦隊附屬艦船：嵯峨。  
練習艦隊：八雲，磐手。

### 五 敵國海軍根據地與其海防警備

日本是一個島國，它的領土包括本島及屬島。如北海道，本

洲，四國，九州，是屬於本島的範圍；而千島羣島，庫頁島，琉球羣島，臺灣，小笠原羣島，以及南洋委任統治羣島，則都屬於屬島的範圍。這北起常有冰雪的千島羣島，而本島，南迄於臺灣，全長約二千五百哩的沿岸，敵人認為是它的主要生命線。在這生命線內的主要軍港，有本洲北角的大湊，東南的橫須賀，西南的吳港，西北角的舞鶴，及九州西北角的佐世保，還有台灣北角的基隆，西南澎湖羣島的馬公。橫須賀吳港是日艦隊東南方面的主要的作戰根據地。指揮南太平洋中各島從事防禦與進攻的門爭。大湊舞鶴佐世保是證明日本艦隊



日本海不能高枕而臥，而俄人直可撫其背而抗其吭。這是很明白的指示日本侵略朝鮮的目的，是在保護日本海的安全。  
從軍事地理來看，日本海有五大門戶，自北而南有韃靼海峽，宗谷海峽，津輕海峽，下關及豐豫海峽，對馬海峽，皆為蘇聯潛水艇能力所及的地方，足以破壞日本與大陸的交通。從守勢言，敵艦可由紀伊水道與豐豫水道衝出太平洋；若離了下關海峽，北進可達日本海朝鮮或海參崴，西進可達滿洲渤海或黃海，南進可達東中國海及南中國海並太平洋。且事實上在日本海黃海東海中國海沿岸的國家，海軍力量都

在日本海黃海與東海上的支配權，保護日本與亞洲大陸的海上交通，進行其吞併大陸的侵略政策。基隆馬公是敵方海軍用以控制中國南部的海岸，並作為南進政策與抗拒英美進攻艦隊的軍事要地。所以以本島為中樞，左抱千島羣島，右擁琉球臺灣，便是敵國在太平洋上的內防線。  
日本看朝鮮半島是它進行侵略亞洲大陸的橋樑又是它吞併中

國和準備進攻蘇聯的軍事根據地。遠在中日之戰時，軍事行動即在朝鮮境內進行着；當日俄之戰時，也是同樣的情形。一九三一年，敵方經由朝鮮派遣了軍隊來吞併滿洲，即在目前大部分的敵軍和它的軍需，還是從日本海經由朝鮮而運來。日俄之戰，它既佔我旅順大連為侵略華北的海軍根據地；九一八之後，它除了加強鮮南的鎮海軍港外，又在朝鮮東北岸趕築了一個新的海軍根據地，其中共包括三個海港：雄基、羅津、清津。羅津是一軍港而兼商港，能容納日本聯合全艦隊數的艦艇，日本設立這個根據地，實際上是用以威脅蘇聯，滅削海參崴的軍事價值。先烈宋漁父先生曾經說過：『日本國防以南北二海而為最急，而北面之日本海，左控三韓，右望巖埠，與俄人共有險要，尤其為存亡安危之所繫，使不經營朝鮮為屏蔽，則日本海不能高枕而臥，而俄人直可撫其背而抗其吭。』這是很明白的指示日本侵略朝鮮的目的，是在保護日本海的安全。

日本看朝鮮半島是它進行侵略亞洲大陸的橋樑又是它吞併中國和準備進攻蘇聯的軍事根據地。遠在中日之戰時，軍事行動即在朝鮮境內進行着；當日俄之戰時，也是同樣的情形。一九三一年，敵方經由朝鮮派遣了軍隊來吞併滿洲，即在目前大部分的敵軍和它的軍需，還是從日本海經由朝鮮而運來。日俄之戰，它既佔我旅順大連為侵略華北的海軍根據地；九一八之後，它除了加強鮮南的鎮海軍港外，又在朝鮮東北岸趕築了一個新的海軍根據地，其中共包括三個海港：雄基、羅津、清津。羅津是一軍港而兼商港，能容納日本聯合全艦隊數的艦艇，日本設立這個根據地，實際上是用以威脅蘇聯，滅削海參崴的軍事價值。先烈宋漁父先生曾經說過：『日本國防以南北二海而為最急，而北面之日本海，左控三韓，右望巖埠，與俄人共有險要，尤其為存亡安危之所繫，使不經營朝鮮為屏蔽，則日本海不能高枕而臥，而俄人直可撫其背而抗其吭。』這是很明白的指示日本侵略朝鮮的目的，是在保護日本海的安全。

不足，則這三海幾成爲敵國海軍獨佔的運動場。從攻勢言，在西南太平洋上作戰，日本海還未見得有什麼價值；但就內海作戰論，則可稱爲十足有用的海軍根據地。

至於本島東南的小笠原羣島，與南洋委任統治羣島，另外又形成了兩道防線。其一是以小笠原羣島爲核心爲中央防線，已在父島進行軍事設備，它若與千島羣島北端的軍港，及臺灣南端的空軍根據地，取協同的動作，就足以拒敵於東京七百哩之外，更增強了敵國內防線的安全。其次爲委任統治羣島中單獨構成的「道防線，敵人在賽班島，帛琉羣島，和羅泰上，也早在那裏進行秘密的軍事建設，担任着日本外防線的任务。

我國抗戰之後，敵方海軍先封鎖我國全部海岸，又進取海南島奧斯巴特萊島，道無異在它南部又添了兩隻右翼。它可以利用海南島榆林港，再設立一個新海軍根據地，以威脅法屬的安南，截斷英帝國的新加坡與香港的交通，包圍美屬的菲律賓，控制荷屬的東印度。

日本既擁有這許多良好的海軍根據地，自然很便於艦隊的分佈，因爲地理上的關係，各艦隊都是配置在西太平洋的日本領土上。至於它的海防警備，是北起於北海道，南迄赤道直下的南洋，共分五個海軍區：

- (一) 第一海軍區 以橫須賀爲軍港，管轄的區域，包括青森、岩手、福島、千葉、東京、神奈川、愛知、北海道、及庫頁島，就是東日本北海道南庫頁島的海岸線
- (二) 第二海軍區 以吳爲軍港，管轄的區域，爲大阪、兵庫、岡山、廣島、京都、福川、富山、新潟、秋田、香川、宮崎、福岡、賀宗、熊本、就是瀨戶內海以至東九洲的海岸線。
- (三) 第三海軍區 以佐世保爲軍港，管轄的區域，爲佐賀、長崎、熊本、鹿兒島、台灣、朝鮮、就是西九洲台

灣全部朝鮮半島的海岸線。

(四) 關東州海軍區 南滿洲、關東州的海面。

(五) 南洋海軍區 南洋羣島一帶的海岸線。

在各海軍區各置一鎮守府，爲戰時海軍作戰的根據地。至如日本沿岸的磯台及要塞，亦可表示如左：

- (一) 本洲東海岸線，包括橫須賀、橫濱、二見港、父島、霞浦、館山等。
  - (二) 津輕海峽線，包括津輕、大湊、函館等。
  - (三) 豐豫海峽線，包括吳港、瀨田、廣島等。
  - (四) 朝鮮海峽線，包括對馬島、下關、豐岐、佐世保、長崎、鎮海、釜山、馬山浦等。
  - (五) 關東半島，包括族順、大連等。
  - (六) 臺灣海峽線，包括澎湖羣島、基隆、高雄等。
- 此外還有歌山、金澤、木更津、舞鶴、元山津、永興、和奄美大島等的各要塞。

## 六 敵國海軍的航空

日本有空軍的歷史，不過二十餘年，自一九一一年（大正元年）以後，在自歐美回國的飛行將校指導之下，開始將校士官的訓練，所用的飛機全是外國船來的。同時命橫須賀海軍工廠，從事製造的研究，不半年有國產飛機出廠。至歐戰期間，日德開戰時，其全國共有飛機十二架，飛行將校十五名，搭載若宮母艦，參加青島戰爭。一九一五年，新設海軍航空隊三隊的預算成立，逐漸着手充實航空軍備。一九二〇年，新設臨時海軍航空講習部，由英國聘單皮爾上校以下三十名爲教官，將參加世界大戰有經驗的士兵，在霞浦及橫須賀兩地訓練航空戰術。現在日本海軍並無特設的航空學校，只在各航空部隊裏面附設航空教育機關，教授關於海軍航空的學術。一九三四年，創設海軍航空學生預備隊



度，亦為養成海軍航空飛行人員的機關。

(日本的海軍航空組織，與它的陸軍航空組織相同，即在海軍省內附設海軍航空本部，指揮全國的海軍航空部隊，從事種種航空的研究、管理、製造、購買飛機等事務。海軍航空部隊，又分為陸上部隊與海上部隊，陸上部隊大概與軍港要素配合，以各海岸為根據地。其配置地點，在關東有霞浦、橫須賀、館山、千葉、木更津、橫濱、八丈島等；關西有吳、舞鶴、金澤、大坂；在四國有佐伯；在九州有佐世保、門司、大村、鹿屋；在東北有大湊；在鮮南則有鎮海；最近又增設了鈴鹿，大分，筑波鹿島等三處。艦隊方海軍陸上航空隊，又抵分為東西兩集團，然後是散一部分力量於各主要地點。

現在各處航空根據地已全部完工，以橫須賀霞浦為練習航空隊之養成駕駛人員。館山、佐伯、千葉、大村、金澤、大湊、鹿屋、鎮海、木更津、舞鶴等航空隊為實施部隊，容納航空隊的畢業人員，從事實地訓練。每處所駐的航空隊，有戰鬥、轟炸、偵察等隊。戰鬥隊統二三分隊，每分隊二小隊，每小隊飛機三架。轟炸隊統轄三分隊，每分隊三小隊，每小隊飛機三架。偵察隊只轄一分隊，飛機二架。

日本從一九一五年創設海軍航空隊三隊之後，於一九一八年

增至五隊，一九二〇年增至七隊，此次戰爭發生前不過有二十餘隊，現在已擴張至三十餘隊了，將來更欲向它所期望完成的九十隊銳進，以求超列強海軍航空兵力之上。統計敵方海上航空勢力，約有飛機一千架，將來還要擴張到一千三百架。

敵方除在本島有海軍航空設備外，又在千島、北海道、小笠原羣島，與南洋委任統治羣島上，加緊設立海軍航空根據地。最堪注意的，就是敵方積極強化臺灣的海軍航空力量，俾成為日本全國最完備的海軍航空根據地，用以控制中國南部的海岸，並作為對南太平洋的航空軍事要地，說到這裏，不禁要聯想到海南島敵海軍機場，一旦成功，將要更增加它的海軍侵略華南的力量了。

日本的海上航空部隊，則分駐於航空母艦鳳翔、赤城、加賀、龍驤、蒼龍、飛龍、青龍；及水上機母艦能登呂、神威、千歲、千代田、之上。編為航空戰隊、隸屬於各艦隊。其餘大部分的戰鬥艦及巡洋艦、亦搭載着飛機，因此更增加了敵人在海上空軍的力量。

敵方航空母艦所載的飛機，與海軍陸上航空部隊相同，有戰鬥機與轟炸機，水上機母艦則僅載偵察機。航空母艦搭載飛機的數量，在英國以上，在美國之下，約五六十架；水上機母艦的搭載量大約可載二十架左右。茲將日本海軍各種飛機的型式與性能，據調查所得，列表如左：

機	戰	門	種	機	名	稱	型	式	座	席	發		機	速	耐
											動	力			
					稱	馬	數	(哩)			力	力	力	力	力
					三式艦上戰鬥機	九〇〇	四	一三〇	二	五	四	〇			
					九〇式艦上戰鬥機	四六〇	一	一五五	三	五	四	〇			
					九五式艦上戰鬥機	五五〇	一	二〇〇	一	一	四	〇			
					九六式艦上戰鬥機	七五〇	一	二二六	一	一	四	〇			

艇	飛	機	察	偵	機	炸	轟
九二式飛艇	九一式飛艇	九〇式二號飛艇	八九式飛艇	一五式二號飛艇	九〇式偵察機三型	九六式陸上轟炸機	一三式二號陸上轟炸機
雙翼 (艇)	雙翼 (艇)	雙翼 (艇)	雙翼 (艇)	雙翼 (艇)	雙翼 (艇)	單翼 (陸)	雙翼 (艇)
六	六	六	八	七	五	三	三
突敵羅米	羅爾萊	羅爾萊	羅爾萊	羅爾萊	羅爾萊	金星二型	衣斯撥諾
二〇〇	七五	一一五	一〇六	九二	九一	九一	九一
二〇〇	八〇	一四〇	一三〇	一一〇	一〇〇	一三〇	一〇〇

機	習	機	習	機	習	機	習	機	習
三式二號陸上練習機	九三式陸上中型機	雙翼	(陸)	二	神風	一三〇	一	七七	
九〇式陸上作業機	雙翼	(陸)	二	天風	三〇〇	一	一一八		
九〇式水上練習機	雙翼(雙浮筒)	(陸)	四	天風	三〇〇	一	九二		五〇
九三式水上中型機	雙翼(雙浮筒)	(陸)	二	天風	三〇〇	一	一〇八		
九〇式艦上練習戰鬥機	雙翼	(陸)	二	神風	四六〇	一	一五五		三〇

敵方的海軍飛機比陸軍飛機更加新銳，因一九三三年它將所有海軍飛機可廢的材料，完全改換。對於實驗型飛機的選擇，多數以外國基本的型式為標準，依據本國獨特的立場，從事模仿製造。至於生產飛機的工廠，以廣鎮海軍飛機製造場為最大，其次的為橫濱賀，佐世保，舞鶴的海軍造兵場，也都對於製飛機方面加以注意與擴充。

最後我要把日寇侵華海軍航空的力量來說一說，敵方不但把它的大部分海軍艦隊來侵犯我們，封鎖我們，同時還把它的大部分的海上空軍力量，來向我們肆意轟炸。據調查所得，敵方侵華海軍航空力量，共有航空母艦三艘，水上飛機母艦三艘，及特別海軍航空隊三隊，指揮官為小野少將，設司令部於神威艦上。至於分配情形，以長江下游及沿海一帶為主，計在長江口外的為龍巖號，配有重轟炸機四十架；在鎮江至南京的江面為鳳翔號，配有重轟炸機三十架；在杭州灣方面的為蒼龍號，配有軍用機四十架；在海州海面的為千歲號，配有水上機十六架；在廣東海面的為能登呂號，配有輕轟炸機十二架，神威號配有輕轟炸機十六架。還有分佈於粵海佔據各小島的，有海軍航空隊二隊，一隊配有遠航的轟炸機二十四架，一隊配有驅逐機十二架；至於第三航空隊，則駐於上海敵機場內，配有遠航的轟炸機二十四架。

### 七 抗戰中的教訓

上面所述，我已將敵國侵略政策與海軍實況，給與國人一個概括的認識；還有更詳細的敘述，容待另編專書，再求貢獻國人。現在要把日寇海軍侵犯中國的經過，與我們給予敵人的懲罰，檢討一下，用來作我民族血肉的教訓。

當中日戰事發生後，日本在國內與由遠洋調回的船舶，都集中於近海，約近四百萬噸；即集中全國五分之四的船舶，為運送軍需與軍隊之用。這時候敵方的船舶，已經仗着敵艦護送，在中國海及長江內橫行無忌了。倘使我國有優勢的海軍，或是有相當的潛水艇隊，就可以使它半途粉碎，至少也可以阻斷它的交通，或在敵軍沒有登陸以前，予打擊者以重大的打擊。

上海戰事，為日寇海軍所發動，繼以陸空軍來犯。我海軍協防陸軍防禦，先封鎖了黃埔江，再圍攻出雲艦，並劃黃埔江為三道防線，分別敷佈水雷，敵軍進路被阻，滬戰因而延長，粉碎了敵人速戰速決的政策，使它不得不迂迴金山衛登陸。在我固收海軍沉船佈雷封鎖的效果，在敵又藉海軍繞道向我側面進攻。倘使金山衛有築成堅固要塞，杭州灣有守衛艦隊，在大戢山，小戢山，馬鞍列島附近一帶，有潛水艇監視。請問敵軍從什麼地方上陸

！更有什麼策略來控制蘇滬？進佔吳興、長興、宜興、無錫、鎮江、宣城、而包圍我首都的南京呢？

上海戰事爆發，海軍在長江方面，第一步的工作即實行破除航路標誌，先使敵艦在江陰下游失去目標，不易活動。再在江陰附近，一日之間，造成抗戰中最堅強的封鎖線。既能阻止敵艦深入，鞏固江防，又能拱衛首都。這種封鎖，對於敵軍當然顯不出什麼威力；然而消極的作用，却甚很大。否則，吳淞口的敵艦，不要一天工夫，就可直駛下關，南京決不會在抗戰四個月之後纔被攻下。

當敵軍右翼進攻鎮江，襲擊龍潭，企圖截斷京鎮間我軍的聯絡；左翼進攻宣城、蕪湖、企圖截斷我軍的退路；中路軍向南京西南方及南方實施中路突擊，企圖兩翼包圍的戰略，將我軍在南京的主力殲滅。這在敵軍固不失為參謀上的優良策略，但它的海軍不能與陸軍同時動作，而陸軍又急於圍攻，致使我軍能渡長江，向浦口轉進，脫離敵軍的包圍。這一次的戰事，在我固無優勢海軍以禦敵，但有堅固的海軍封鎖線，使我陸軍脫險；在敵雖有強大的海軍，而不能與陸軍及時合作，致誤了戎機。這樣看來，海軍與陸軍能否合作，對於戰局的得失，是有很大約關係。

從八一三封鎖江陰，到了九二三我們海軍的壯烈犧牲，在這四十天當中，有二十倍於我海軍的敵艦竟沒有直接向我劣勢的海軍決戰，祇能利用它的海軍飛機隊，不斷的向我艦隊轟炸。它的戰略，是要先毀滅我守衛封鎖線的軍艦，不至妨礙它的海軍前進雷掃與突破封鎖的工作，以便它的大小軍艦和商船都可以溯江而上，它的大量糧食和無數的鎗彈子彈得由水路運到前線。這種溯江作戰的重要性，是敵人欲收水陸兩路進攻與海陸軍前後夾擊的戰果。可惜這一次我海軍在江陰單獨對敵大隊空軍苦戰，我們既沒有海軍飛機隊，又沒有陸上的空軍助戰，以致寥寥幾艘僅堪封鎖的軍艦，也都犧牲了。

由江陰失守至首都淪陷，戰事移轉到了長江上游，敵艦因我水雷層層封鎖，不敢急進，我陸軍既得有利的防禦，海軍亦得於上游各重要地點、從容佈置新水雷防線，在大江兩岸多配有海軍砲隊，以求達到步步設防，節節抗戰的目的，並以粉碎敵人由水道銳進的策略。

敵艦既受困於我馬當新封鎖線，無法衝入，故二面利用它的空軍暴力，來搜索轟炸我們的佈雷艦艇，同時又利用海軍迫近馬當，擁護陸軍向我兩岸砲臺進攻。最後馬當湖口相繼失守，九江方面也展開了武漢的前哨戰，沿江兩岸戰事愈趨激烈，我海軍乃採用更進一步的積極辦法，即除專佈固定水雷外，再散佈浮雷，予敵艦以致命的打擊。

九江陷落之後，敵軍採用沿着長江和江南岸的錐狀進攻戰略，一面攻取兩岸堡壘砲臺，一面向前推進，突破田家鎮的封鎖線。最後因葛店不保，武漢亦於同日淪陷。論這次戰事，倘非海軍沿江層層阻塞，不斷佈雷與我砲隊協同陸軍作戰，則武漢早已入於敵手。

敵軍取了武漢的空城以後，又進佔我咸寧岳陽，到了這次湘北大捷，敵軍不能進犯長沙，更顯出海軍水雷戰的驚人效果。據敵海軍山崎大佐與桑原中佐的報告，亦曾說及敵艦因於我方水雷的密佈，進展不易各情形，並對於佈雷工作人員的勇敢表示驚異。又日本軍事作家菊池等，在日本雜誌上，也發表對於我方所佈水雷的威力，及其防掃的困難，而自承認其軍艦防護水雷，不敢行駛。這是敵方對我水雷的設施，確曾受到深刻的教訓。

檢討前年十萬以上的敵軍，靠仗敵艦的幫助，而佔領廣州。我們若依照華南作戰的敵方戰略來看，毋寧要進攻廣州，一定不會從廣州正而登陸，一定會採取大鵬灣以東港灣這條路線，因為假使敵軍想在澳門以西上陸不僅沒有合式的港灣，且遇到兼襲海流的障礙，這是負責海岸防守的軍事家，早就知道了的。可惜我

們因疏忽於海防，又遭了一次的失敗。

我以廣州的失敗，就推想到過去敵人在瀏河金山衛、廈門、

海南島、和最近在北海的幾次登陸，它所採的戰略，如出一轍。

倘使我國有自衛的海軍，能夠拒敵艦於海外，則敵人已不能近岸，更何從而屢次登陸。我們在這抗戰中已經受過，血肉的教訓，

應該要糾正過去認為中國不需要海軍的錯誤。更不要忘記了

理所說的，敵國海軍是隨時可以佔領中國的任何地方，而趕緊注

意中國的海防設備。我們不但要認識敵國的陸空軍，還要認識它

的海軍。我們不要獨倡陸軍空軍救國，還要提倡海軍救國，因為

中國的國防，對於海陸空軍是一件不能決少的。

### 更正

本文前段排印後，發現錯誤數處，更正如下：  
(一)第八面第二十一行「北進政策」誤為「西進政策」。同頁下面第二十一行「一書中」誤為「一事中」。  
(二)第十頁第十三行「組織」誤為「組織」。  
(三)第十二頁小標題中「組織」誤為「組織」。

在太平洋上敵人航線易於遭受攻擊的距離，較諸今日歐戰時各國要遭受激烈攻擊的航線距離要長得多。下面即是日本至各地的里度程。

- |           |         |
|-----------|---------|
| 一、日本至朝鮮   | 一一〇海里   |
| 二、長崎至上海   | 四七七海里   |
| 三、由橫濱至香港  | 一、五八五海里 |
| 四、由橫濱至新嘉坡 | 二、九〇五海里 |
| 五、橫濱至舊金山  | 三、三九四海里 |
| 六、日本至墨西哥  | 六、九五〇海里 |
- 但是，據敵評論家石丸藤太講，一九三五年日本分佈於各航線的貿易數字如下：
- |                  |       |
|------------------|-------|
| 一、到香港以北亞州大陸      | 一九%   |
| 二、到香港以南(包括香港)的亞州 | 一八%   |
| 三、到東印度菲律賓大洋洲     | 一一、五% |
| 四、到南北美洲          | 一八、五% |
| 五、到其間各口(經過新嘉坡)   | 三三%   |
| 總計               | 一〇〇%  |

所以，假如我國有海軍，一而能確保領土及領海不受敵人侵害，則至少可以截斷敵人的貿易，連上列數字之百分之七十左右。

## 第一次歐戰中最動人的一幕海戰

蔡臨冰

### (一) 德海軍的戰略

劣勢軍力對抗優勢軍力的戰爭，遊擊戰是公認爲最好的戰術的。在陸軍方面，我們可以引用革命時代的蘇俄爲例，在空軍方面，我們可以舉出今天我國抗戰中的空軍戰術，至於海軍方面，則以此次歐戰中德海軍行動足爲範本。

德海軍實力照一九三五年所締之英德海軍協定，僅爲英之三分之一。但是半年來的戰鬥中，德海軍並不怎樣處於下風，而雙方的損害也未照三與一之比，相反的，照雙方所發表戰報比較而觀，英國海軍的損害，在質量兩方均在德國之上。這是什麼原因？歸結起來我們不能不歸功於德國海軍遊擊戰術之巧妙。

德國海軍在大西洋上的活動，大致分爲兩部；在北大西洋方面則以潛艇水雷進行交通破壞戰，以答覆英國之封鎖並進行反封鎖；在南大西洋方面則以袖珍戰艦配備適當的輔助艦艇而斷行遊擊戰爭。據本年十二月十四日下午六時四十分英國海軍部發表公報稱「過去數週來，吾人會動用大量海空軍力，往南大西洋搜索，歷時甚久，始發現敵艦。」這公報的目的原在表彰英國海軍對於烏拉圭海而戰鬥（十二月十三日）的功績，但事實上却從反面襯托出德國海軍行動之飄忽與遊擊戰術之高明。

據美聯社十二月十六日電訊，本日烏外長接見英公使巴西與美國大使及該國國防部長時稱「德國從何處增調海軍，不得而知。惟開戰以來，南大西洋有德潛艇甚多，德袖珍主力艦」德意志志

「號與」希爾」上將，在該處活動」。德海軍行動之機密性，從此數語中，不啻躍然紙上。烏拉圭遠去德本部海軍根據地，而中途又密而優勢之同盟國海軍，然而不但他們從未截獲，甚至連地主的烏拉圭也不知道德從何處增調，這真是神出鬼沒了。

前述的英國海軍部公報曾指出：「斯比上將」號對輪船之肆虐遠不及上次大戰「愛姆登」號之烈。」似乎是在譏笑德海軍的退化。殊不知德國在南大西洋的戰略目的，不在創造一個比「愛姆登」號更爲光榮的紀錄，而在「擾亂英國商船，使英國艦隊不得不分散力量遠離其本國之根據地」（引十二月十九日瑞典京城 Bagbladet 報柏林訪員之語）明瞭了德國的戰略目的之後，我們應當進而敘述第二次歐戰中最動人的一幕烏拉圭海戰。

### (二) 海戰經過

十二月十四日英國海軍部公佈，「昨晨六時，巡洋艦「愛克色脫」號 (Exeter)，「阿查斯」號 (Ajax) 及「阿基里斯」號 (Achilles) 與德袖珍戰鬥艦「格拉夫斯比上將」號 (Admiral Graf Spee) 發生接觸，追逐戰鬥至四小時之久，「愛克色脫」號受傷，被追脫離戰鬥。「阿查斯」及「阿基里斯」號仍繼續追逐，德袖珍艦屢被射擊命中」。此外路透社烏拉圭京城十四日電，描寫「斯比上將」號戰後情形，說它「宛如受傷之獸」又據報界訪員視察「斯比上將」號後稱：「該艦周圍吃水線中均有砲彈，指揮塔與船首穿有大洞。該艦飛機已失翼尾，發動機墮

於甲板上，從側面視之，該艦宛如一堆燐鐵矣。」

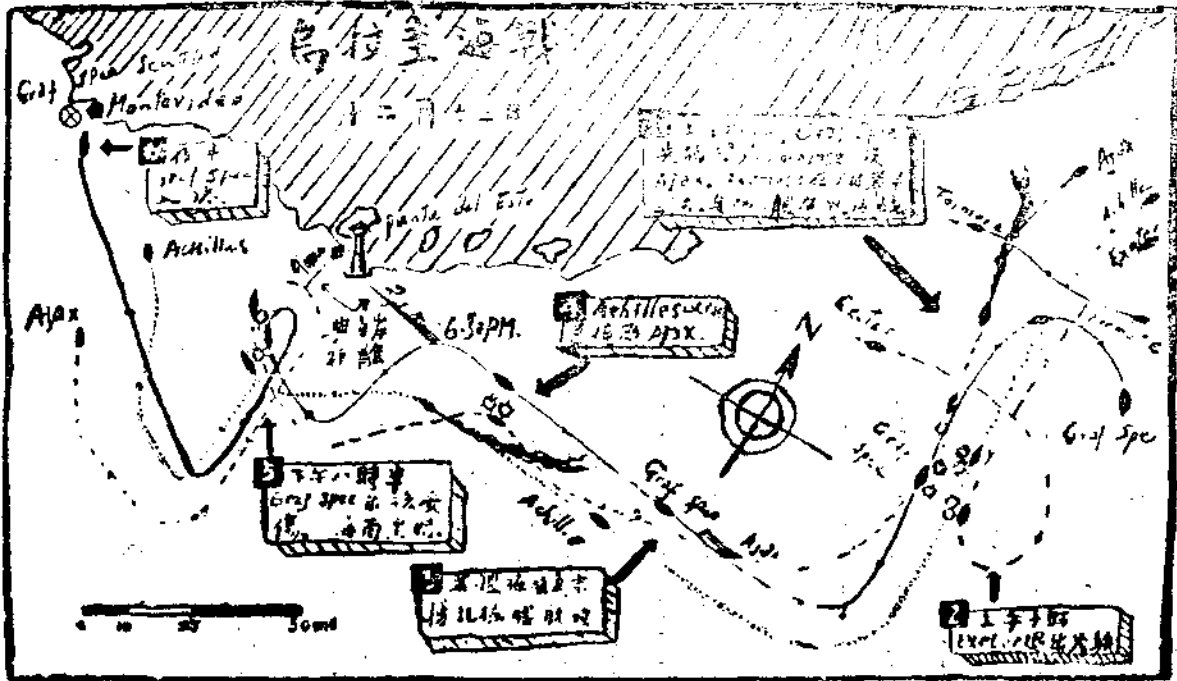
上述之報告，不但記載過於簡單，抑且消息來自德方之敵國，很難明瞭真相。我們雖然還不曾獲得德方的材料，加以比照，但從美國刊物中所見的鱗爪加以編製，仍然可以給我們以比較具體的觀感。我們先用簡圖來說明當日戰鬥的經過：（附海戰略圖）

第一階段戰鬥始於十二月十三日上午六時，天色味爽之際。當時「斯比上將」號企圖截獲法國運船「福摩斯」號（Formose）。在望樓上的無線電員動手發出警告要敵船停駛，同時兩響的五、九吋輔炮已經掠過「福摩斯」號的船尾。突然間瞭望台上發出消息：「敵人護航的輕巡洋艦。在右舷遠處發現。」於是各處立刻緊張起來，鐘聲響徹全船，所有人員都立即各就崗位。在舵樓上年輕的官員帶上聽筒，同指揮室取得聯絡。瞭望哨調整了望遠鏡的焦點，丁字的射程表尺急速的滑動着。艦長倫道夫同航海副急速而堅決的在談話。照德艦的武裝和火力看來，他分明比敵艦「阿查斯」號（六·九八五噸）超越得多，一點也不難對付。

無何瞭望台發出新的警號：「繼續發現敵人兩巡洋艦，一重一輕，向右舷垂直前進。」這時在艦殼上敵對兩方已成三與一之比。但是同盟軍方面兩隻輕巡洋艦祇配備有六吋大砲，度其力尚不足以穿「斯比上將」號的鐵甲，不過在適當的射程內亦是摧毀其上部的構造，何況在速率上，她們較「斯比上將」號超越至六海里半之多。至於重巡洋艦則配有八吋大砲在短距離內可以洞穿「斯比上將」號的任何部份。

「斯比上將」號所採的戰略是「監視兩輕巡洋艦，而集中火力於重巡洋艦」用古來所謂「擒賊擒王」的辦法。

首先接火的是「阿查斯」號，她一面攻擊前進，同時放出煙幕來掩護運艦「福摩斯」號使她得從容逸去。同時德艦已經斷定後來兩敵艦為「愛色克脫」號（八·三九〇噸）和「阿基里斯」號（七·〇三〇噸），她們是向左舷取側擊姿態。「阿查斯」號則緊躡「斯比上將」號之後。這時形勢對於德艦是有變重不利的——右舷背着海岸和淺水，而左舷則正對着耀目的陽光，所以艦長倫道夫下令「向深海前進。」



「阿查里斯」號和「愛色克脫」號已經展開追進。遵照上述戰略，德艦以排砲攻擊「愛色克脫」號，對於其餘二艦則以五九〇輔砲應付。英軍指揮哈特伍少將採用一種為意大利戰術家所發明的戰術，即間歇的施放煙幕，使德艦不能把目標而陷於被動的境地。這時德艦如欲爭取主動地位，惟有使用其艦上所載之兩偵探機以作耳目。不幸該兩機已為英砲所毀，致令指揮者陷於苦境。

戰鬥中的四艦繼續向前進，英艦從各種角度上採取突擊的姿態，正如三隻獵狗追趕一隻野豬一般。在這過程中英艦施放魚雷，但未會命中，然而德艦却因此不能把握其航線，致其砲位不能有利的施展。艦長倫道夫會親自掌舵以求尋覓有利的地位。

雙方射擊的準確性相當平均，彼此中的者均達百分之二。在第一次大戰時決定勝負的傑德蘭(Jutland)海戰，英方中的數約計為百分之二，六德方則為百分之一·五。

德艦遭受兩處致命的打擊，大約是從「愛色克脫」號所發出的二五六磅的砲彈。一彈擊中右舷，另一彈擊中司令塔。艦上死傷累累，優秀的鎗砲官，測正官等多半罹難。又因電話電燈均失效用，中央指揮室失其調度的功能，全船在操縱方面效率大減。然而德艦方面所索取的代價亦復不少，她把「愛色克脫」號的上部構造完全掃蕩並且粉碎了一層排砲。最後擊中要害，使「愛色克脫」號失去航力，這樣她就被迫脫離戰鬥，德艦第一階段的戰略目的已經完成。那時是上午十時，於是開始了第二階段的戰鬥。

「阿查里斯」號和「阿基里斯」號以最優秀的煙幕戰術互相掩護，繼續窮追。德艦因受傷甚重，艦長倫道夫下令向最近的港口蒙特維多駛進。據說在黃昏前尚有兩度大接觸。德艦的前敵和水線處均中彈，德艦入港後，經過十一小時半之慘烈戰鬥於焉結束。

### (三) 德艦自沉

十二月十五日，美聯社倫敦電，海軍專家認星期三日之海戰最能「依照英國海軍之傳統精神」。倫敦報紙大登蒙特維多發來之報告，謂英海軍副少將哈特開戰時引用青年納爾遜在特拉夫加時所用之歷史信號，即「英國期望各盡厥責」是也。但英國傳統精神表現在 sportsmans'hip 方面，似乎更為盡致，路透社何根廷京城十五日電，「斯比上將」號死者出殯時，花園中有一字條，上書「紀念海上英雄，英國商船人員敬輓。」德海軍之英勇善戰的確已經博得敵人的贊嘆了。此役德艦死三十六人傷六十人。

自德艦入港修理後，英海軍即積極增援，據美聯社消息徘徊烏京口外之英艦達七艘之多。烏拉圭官方宣稱當局已限令德袖珍艦「斯比上將」號於七十二小時內離港。否則即須接受扣留至戰事結束時為止。當時傳說「斯比上將」號之姊妹艦「希爾上將」號已率領不知數自之潛水艇以最高速度趕至巴拉他河。又傳追隨「斯比上將」號之若干數目潛水艇，已停留巴拉他河口準備作戰。但這一幕預期的更大規模的海戰終未發生。據目擊者談，德艦於十七日晨將重傷水手三十一名移赴醫院治療，迨至午間該目擊者會駕一汽船駛往該艦附近一百碼處見一切修繕工程業已告竣，所有工人均已離艦，燃料與食物亦已添裝齊備，益信該艦即將解纜，迨至午後六時十九分，果見該艦駛出港口，迨進普拉特河口後，即將其船員送至八千噸貨船「達柯馬」號(Tacorina)上，旋該艦內部發生猛烈爆炸聲兩起，艦身焚燒，側面穿洞，逐漸沉沒。紐約時報通訊員稱，由「烏京飯店」屋頂目擊「斯比上將」號艦長及其他官員立於一汽艇向沉沒之「斯比上將」號致敬禮。當太陽已落水平線，天邊滿現紅霞之時，艦長倫道夫手按一電紐，該電紐係用一長電線，直達預先安置之爆炸火藥。爆炸力量殊屬驚人，十分鐘後，火焰遍及全艦，計燒燃到八十分鐘之久，其



間爆炸之聲不絕。此舉世矚目的袖珍艦「斯比上將」號，就在舉世嘆息聲中結束其運命。查「斯比上將」號與「希爾上將」號「德意志」號乃係姊妹艦，均以一萬噸袖珍艦之名著稱於時，該艦配備有十一吋口徑大砲六門，其所發射之砲彈每枚重三百公斤，六吋徑砲八門，裝有狄埃塞爾引擎，每小時最高速度二十六海里，續航力為一萬英里。有人以為此項戰艦，疲於攻擊力量，高於防禦力量，「斯比上將」號此次之敗於英艦，其故即在於此。這種見解的真確性如何似尚有待於探討。但此戰之經驗，將使全世界海軍國今後對於造艦問題獲得極重要之參考資料，則可斷言。「斯比上將」號所收穫之戰果，據英海相報告為：「阿查斯」號之四砲塔已毀去其二，「愛色克脫」號被擊中有四十五十處之多，三門八英吋砲被擊燬，受傷者將近百人，且大多數均已死去。威力之大亦復可想而知。

「斯比上將」號沉沒後，英官方發表評論稱，德艦之自行沉沒實為違反各國海軍光榮傳統之可恥行為。憶一五一九年英國格林威爾動員在「報復」號 (Revenge) 戰艦上，以孤艦之力，對抗敵艦五十三艘。一九一四年時克拉克多克海軍上將在柯命納爾，不避以單薄之力量與對方絕對優勢之艦隊決戰。又西班牙戰爭中政府軍之驅逐艦「迪恩賽」號，在直布羅陀修理後，毅然出與佛朗哥之優勢艦隊決戰，此均光榮之先例也。德艦之自動炸毀，不僅表示德人無決戰之意志，且表示彼等缺乏最後勝利之自信，蓋最後勝利到達後，本國戰艦若被扣留，當可歸還也。這種評論，用意甚顯。我們尚須研究德方所發表之材料，以明此次德艦自沉之真相。

美聯社紐約十七日電，據官方宣佈，「斯比」號之炸沉，係由希特勒親自發出命令。美聯社柏林同日電，半官性質之德意志通訊社發表消息，謂因烏拉圭政府拒絕給予充分時間以修理「斯比上將」號使能航行，此間已決定將其炸沉。路透社阿京十八日

電，據悉艦長倫道夫於離艦前致函德大使，抗議烏政府之拒絕給予充分時間以資修理，渠稱，在烏政府此種態度以及選對於干人生命之責任之下，除保全水手並於烏京口外炸毀該艦作為抗議外別無他法。照上述材料加以研究，我們覺得德艦此舉並非避戰，實因第一，艦長倫道夫乃執行其最高元首之命令，恰如我國八百壯士奉命退出四行倉庫者然；第二，修理未畢，不堪作戰。英方的評論不但苛刻，且近於誣蔑，而為我們所不取。羅馬方面對於此種悲劇便有如下的意見：「海軍人員聆悉「斯比上將」號自行炸毀消息之後，發出「不可信」之嘆聲。據稱此種行為，證明該艦所受傷損，較諸柏林所認承者，定當巨大。渠等認為，如柏林方面將該艦交出，任予扣留，當較驅使該艦及其優秀船員實行自殺而不作戰，為更善之舉動。」瑞典京城 Tidningen 報稱，德國雖哀悼「斯比」號之亡，然覺艦未落英人之手，亦不幸中之幸。德報載稱，英人滿以為今次可獲一便宜之勝利矣。然希特勒卒下令炸沉該艦以欺笨伯。「斯比」號有光榮之結局，與德國海軍傳統精神符合云。至於希特勒之下令炸沉德艦，我們認為真正的動機，大約如德官方所稱，「斯比」號奉令炸沉，乃為避免技術秘密落於外人之手。所謂「外人」不僅指英國，實包括烏拉圭在內，德國重視軍事秘密高於一切，這一點是極可注意的。說到德海軍的傳統精神，則「斯比」號艦長倫道夫於沉船後慨然自殺，可謂壯烈無比。

#### (四) 倫道夫自殺

美聯社阿根廷首都二十日電，前德袖珍艦「斯比上將」號艦長倫道夫，本日本間「移民族館」內用手槍自殺。遺囑稱，當渠下令擊沉該艦之日，即決定與該艦同亡，其所以苟延性命者乃欲俟千名以上之艦員獲得安全耳。我們看見德國有如此忠實剛毅的幹部，她的海軍安得不強！這種精神的傳統，便是德國海軍最堅

強的戰鬥力。

關於倫道夫自殺的動機，最主要的就是要徹底遵奉「艦長應與艦共存亡」這一個寶貴的傳統。但依事理而論，炸艦的命令發自最高統帥，則艦長便無殉艦的義務。因此我們還應當從其他有關的材料中去研究此事的因果。

美聯社阿根廷首都二十一日電，此間盛傳德袖珍艦「斯比上將」號艦長倫道夫致德大使之遺書中，極力指撿希特勒所頒炸沉該艦而不與敵決戰之命令，德大使館不肯發表該遺書之內容，並否認上項傳說。這個消息可資置信的地方很少，這大約是由於傾向同盟國的美國通訊社根據德大使不肯發表遺書這一點現象而杜撰出來的挑撥德國軍心的謠言。同樣的，下述一個電訊，深有其曲同工之妙。路透社烏拉圭京城十九日電，可靠方面消息稱，當倫道夫宣佈炸毀「斯比上將」號之決定時，該艦會發生一事變，上級軍官於兵士前答稱此種行動，實屬可鄙，即使前途死亡無疑，渠等亦寧願出航作戰。這不啻說德艦士氣可用，而艦長則放棄良機。這種反宣傳的技術雖然高妙，實在缺乏一種真正的 *Sportsmanship*，而為我們所不能同意的。

倫道夫以死報國，其英烈事蹟，實為舉世所欽仰。至於信史，迄今尚在「待訪」之中。依我們的推斷，倫道夫上校，多少過分機械的去解釋「艦長與艦共存亡」這一個信念，由於德國民族

性之樸質以及平日訓練上之過分趨重形式，或可產生此種心理上之結果。此外則「斯比」號炸沉後，倫道夫率其所部於二十四小時後，抵達阿根廷京城，德方原冀阿根廷當局能以該艦艦員列為船隻損壞一類之船員，正如德國發言人所稱「艦沉後抵阿京之人員均未武裝，余認為在此情形下，彼等不應受扣留。」然而出乎意料之外，阿當局竟下令加以拘禁。這種外交上的失敗，可能成為倫道夫自殺之直接動機。阿根廷首都二十日電訊稱「倫氏何時自殺，不得而知，衆料阿根廷拘禁令頒佈後不久，渠即實行」。從時間上推測，也就比較近似了。

### (五) 結論

我們敘述烏拉圭英德艦戰事蹟，不要因為戰事發生在去年十月中旬，就用明日黃花的眼光來看它。我們要知道這一場海戰，在全世界海軍專家心目中正是驚天動地的大事，它可以提供戰略戰術上無數重要的意見，它可能在今後造艦技術上產生革命的效果。譬如德艦的失敗是否由於「疲於攻擊」而「高於防禦」，就值得無數專家去嘔心求得結論的。我們遺憾的是目前受了交通條件上的限制，無法取得直接的具體的和專門的材料，祇能東麟西爪的拾荒貨似的拚湊起來寫成這樣一篇東西。希望拋磚引玉，引起讀者的興趣，那末作者的辛苦就不虛了。

## 論蘇芬戰爭中紅軍戰略

胡愈之

芬蘭軍隊於去年十一月二十六日，在蘇芬邊境開放第一砲，揭開蘇芬戰爭的序幕後，正式戰爭，即於十二月初爆發，到現在快三個半月了。此次戰爭，在國際間所產生的影響，似乎比英法對德戰爭所發生的影響更大。一般抱有成見的時事觀察者及評論家，不認識蘇芬戰爭的性質，以及蘇聯在此次戰爭中所採取的戰略，覺得紅軍進展甚緩，因而異口同聲地說：「蘇芬戰爭，已將蘇聯陸軍與空軍之無能，無情地向全世界暴露」。『在卡累利亞曼納林陣線前，蘇聯軍隊在凍歐百年來最大戰役中，遭遇了坦能堡以來最大的慘敗』。

但自紅軍接近維堡後，過去輕視紅軍戰鬥力的人們，在那兒着慌了。他們公開承認，目前的形勢，對於芬蘭是十分危險的。

今後蘇芬戰爭的前途，究竟會怎樣演變呢？

爲了回答這個問題，研究蘇聯紅軍在此次蘇芬戰爭中所採取的戰略，是十分必要的。

戰略的決定，是以政略爲根據的。因此要研究紅軍在蘇芬戰爭中所採取的戰略，首先我們應當認識蘇聯對於蘇芬糾紛的政略。換言之，我們應該首先研究蘇聯對於蘇芬戰爭的看法，以及它所採取的態度。

關於蘇芬戰爭的性質、蘇芬雙方的看法全不相同。在芬蘭羅蒂政府看來，這次戰爭是蘇聯對芬的侵略戰爭。所以芬蘭是爲「

獨立生存而戰，爲祖國與家園而戰」。〔是見芬蘭陸軍總司令曼納林將軍十二月二日所發表的告芬軍官兵書〕不但如此，據說，蘇芬戰爭還與「西方文化有關係」。芬蘭是爲「保障西方文化而戰」。〔見十二月四日芬蘭外長唐納所發表的宣言〕。

但蘇聯方面的看法，則適與此相反。蘇聯政府認爲蘇芬戰爭是帝國主義國家利用芬蘭政府進攻蘇聯的戰爭。蘇芬戰爭是帝國主義者武裝進攻蘇聯的前哨戰。所以紅軍進入芬蘭，一方面是爲了先發制人予帝國主義者及在其操縱下的傀儡以迎頭痛擊，粉碎他們的陰謀，以免「受制於人」而處於被動地位。另一方面紅軍進入芬蘭的目標在於幫助芬蘭的人民樹立自己的民主政權，以爭取徹底的民族自由與解放。

根據這種看法，克姆林宮方面認爲蘇芬戰爭的最後解決，不僅要在軍事上根本摧毀對方的武裝抵抗力量，並且還要在政治上幫助芬蘭的被壓迫民衆爭取本身的解放權。樹立民衆自己的政權，換言之，在蘇聯的心目中，蘇芬戰爭不是單純的軍事問題，而同時是一個很艱難的政治問題。因此，蘇聯紅軍在這次蘇芬戰爭中所採取的戰略，不是速戰速決的「閃擊戰」，而是穩紮穩打。在佔領區域內，紅軍不僅要掃蕩敵人的殘餘武裝力量，並且還要協助該地的民衆建立自己的政權。紅軍的進展，在表面上，似乎遲緩，其原因即在於此。

蘇芬戰爭中，紅軍的戰略目標何在呢？在蘇聯政府看來，芬蘭白軍之所以能支持戰爭，主要是依靠各帝國主義列強的接濟，因此紅軍除在戰場上，予芬蘭白軍以重大的打擊，削弱與最後粉碎其抵抗力外，根本的辦法，還在切斷芬蘭與外方世界的交通線，使芬蘭政府無法自外國獲得軍火，人力，財力等的接濟，不能支持長期戰爭，不得不走向崩潰的道路。

要怎樣才能切斷外國方面對於芬蘭的接濟與援助呢？中心問題，自然在切斷芬蘭與外國的水陸交通線。翻開地圖一看，我們知道芬蘭東部以及東南部與蘇聯接壤，南臨芬蘭灣，西濱波的尼亞灣（Gulf of Bothnia），與瑞典隔海相對，並有一部份陸地與瑞典相連接。北界挪威，東北一小部臨北極海。

以言海上對外交通，除東北的伯沙摩港（Petsamo）外，芬蘭國重要的港口，均散佈在芬蘭灣與波多尼亞灣沿岸。在南方，位於芬蘭灣的港口有（一）維堡（Viborg），亦稱維堡里（Vupuri），全國第二港口，地居鐵道交通要衝，距蘇聯列寧格勒城僅一百二十公里，西有鐵道與芬蘭京城相接，北有鐵道通各工業中心，在車路上與經濟上自關重要（二）科特卡（Kotka）。（三）芬京赫爾新基（Helsinki），由海道至瑞典京城斯德哥爾摩僅一百七十五海里。（四）漢科（Hanko）。在西南部則有土爾庫（Turku）亦名亞波（Abo），為芬蘭舊都，有造船廠，交通便利，工商業均極發達。在西部波的尼亞灣沿岸的重要港口則有：（一）波利（Pori），亦稱仲厄克堡（Bjorneborg）。（二）發薩（Vasa）。（三）奧盧（Oulu），亦稱烏累奧堡（Vieborg）。（四）多爾尼亞（Tornea），此地與瑞典之哈巴蘭達（Haparanda）城相對，並有鐵道通至瑞典境內，為芬蘭兩國陸上交通之咽喉。

為了切斷芬蘭與外國的水上交通，蘇聯政府，於蘇芬戰爭爆發一星期後，即十二月七日，正式通告各國政府，自八日正午起

宣佈封鎖芬蘭。凡封鎖區域內的外國船舶，得於九日午前駛出。倘逾期不照辦，則封鎖區域之任何航運，均有遭遇危險之虞。

在封鎖芬蘭海岸的行動中，蘇聯方面，遇到了兩種困難，使這種封鎖不能產生極大的效果。第一，芬蘭國全部海岸線長達一千二百哩，且海道時有浮冰流出，巡邏困難，因此各種船舶得乘機偷過封鎖線。第二，守衛波多尼亞灣入口的埃倫特島（Åland Island）亦稱阿蘭島，仍在芬軍手中，蘇聯海軍波羅的海艦隊，欲自由進入波的尼亞灣，封鎖芬蘭西部海岸，頗多困難。以實際情形而言，蘇聯海軍對芬蘭南部海岸芬蘭灣的封鎖，比對芬蘭西部海岸波的尼亞灣的封鎖更為嚴密。

以言芬蘭陸上對外交通，東部與東南部與蘇聯接壤，自然不會發生封鎖問題，所以封鎖芬蘭陸地對外交通問題，具體言之，就是切斷芬蘭與瑞典挪威兩國陸上交通的問題。在這方面，蘇聯軍事當局採取了什麼行動呢？

為了實現這個戰略目標，蘇聯紅軍對芬作三路進攻：第一路的目的在佔領芬蘭東北部唯一不凍港伯薩摩後，一方面切斷芬蘭與挪威的陸上交通，另一方面，以大軍自伯薩摩半島沿公路向南攻擊前進，以芬蘭西海岸之多爾尼亞為目標。同時以另一部經坎達爾斯佛亞薩拉線（Kandalakskaya Salla Line）橫貫芬蘭中部，向西推進，亦以多爾尼亞城為目標。

第二路亦以橫斷芬蘭中部為目標，即自萊波拉（Leppola）經蘇姆沙爾米（Suomussalmi）向烏累奧堡推進。這一路所採取的路線大致是沿著紐蒙斯城（Nurmes）（在芬蘭東部）通至烏累奧堡的鐵道線前進。

這種計劃倘能成功，則可將芬蘭切為兩段，截芬蘭與瑞典挪威間的陸上交通。同時紅軍在佔領烏累奧堡之後，即可利用更好的公路與鐵道，機械化部隊，因交通比較便利之故，亦能發揮更大的威力。在這種有利的條件下，蘇聯紅軍，即可能以烏累奧堡

爲根據地南下，進攻芬蘭南部人烟稠密的工業中心與經濟中心，藉以打擊芬蘭的心臟部。這些都是各方面觀察者所一致承認的。所以當蘇聯紅軍自北部伯薩摩向南前進時，芬通社發出電訊稱：

「芬蘭最高統帥部對於蘇軍在北方之進展，似甚驚訝。芬軍正大批北上，以阻蘇軍前進。蘇軍北面包圍芬軍藉以截斷芬蘭與瑞典挪威兩國交通之企圖，將令芬蘭軍事當局陷於窘境。北部將有重要發展。……」

第三路自芬蘭的東南部，突破著名的曼納林防線，佔領維堡後，利用完善的鐵道網，西向芬京赫爾新基進攻，北向芬蘭南部的中心城市出擊。以與第二路相配合。

所以去年十二月十一日美國合衆新出通訊社，的訪員自芬蘭京城發出電訊稱：

「……卡累利阿向西進攻之蘇軍，目的在切斷芬蘭之二主要鐵路線。蘇軍將由此進兵。巴沙摩方面蘇聯之策略，乃欲切斷芬蘭在陸地上與挪威瑞典兩國之交通。蘇軍現分三路，沿鐵路向曼納林防線前進，其目的在側擊刺多牙(Ladaga)湖西南與芬蘭灣東北之芬軍，進而攻擊芬軍之後方。」

二

三個多月來，紅軍的三路進兵獲得了一些什麼結果？實際戰鬥的經驗，證實了紅軍所採戰略的正確性呢？抑或否定了這種戰略的正確性？

就第一路而論，蘇聯紅軍於十二月一日即已佔芬蘭的巴沙摩港後，即繼續向南推進，向克米佳維(Kamijarvi)在多爾尼亞與羅伐希米(Rovaniemi)兩城之間)南進，已於十二月十九日進抵克米佳維城東北面之沙育柯斯基。挪威與芬蘭的交通，已告切斷。紅軍施正繼續向南推進，以佔領多爾尼亞爲目的。至經坎達爾斯亞薩拉線(Kandalakaya-Salla)向多爾尼亞前進之紅

軍，亦已佔領薩拉，現正攻擊前進中。

北部巴沙摩港之陷落，對於芬蘭軍隊，是一個很嚴重的打擊。第一，芬蘭喪失了一個自外獲得接濟與援助的重要港口，喪失了它在北極海岸的唯一港口。第二蘇聯佔領巴沙摩港之後，在消極方面消除了外國侵略在對於蘇聯摩爾曼斯克(Murmansk)港的威脅，在積極方面，可以利用巴沙摩港爲據點實行外線作戰，正如倫敦的軍事觀察家所稱：

「巴沙摩港口，爲北極海中之直布羅陀，易守難攻。且爲蘇聯北部各城市之門戶。芬蘭據之，足以威脅蘇聯摩爾曼斯克各蘇聯城市。巴沙摩之南及東部均無公路(按據美國某雜誌所載，巴沙摩有一條公路南下通多爾尼亞)，其西則爲挪威，故易於防守。若有少數兵力，即可應付裕如，在平時巴沙摩對於蘇聯毫無價值。因摩爾曼斯克及其他蘇聯北部城市之交通，遠較巴沙摩爲便利。但蘇聯對外作戰時則巴沙摩可作爲軍港，其作用極大……」

巴沙摩港原爲蘇聯所有，是在芬蘭於一八〇九年脫離瑞典成爲帝俄的芬蘭大公國以前，帝俄即已佔有該地。芬蘭宣佈獨立後，於一九二〇年與蘇聯訂立多伯條約(Treaty of Dorpat)由蘇聯將該港割讓與芬蘭，作爲芬蘭通北極海的出路。有名的國際鑛公司的鑛廠即在此地附近。

就第二路而論，紅軍分兩路向西推進，形勢亦頗順利。據外報所傳，紅軍似已越過赫里沙爾米(Hurysalmi)向烏累奧堡推進。

就第三路而論，紅軍自於上月十五日在蘇瑪北方與泰勃拉區兩地突破曼納林防線後，其先頭部隊已於本月五日抵達維堡近郊。

在三個多月的實際戰鬥中，蘇聯紅軍在大體上完成了它的戰略目標。有些人以爲德國軍隊僅在三星期之內就粉碎波蘭軍隊的抵抗力量，芬蘭軍隊無論在人數與裝備上，均不及波蘭軍隊，但

能抵抗紅軍以迄於今，因此認為紅軍進展過於遲緩，紅軍戰鬥能力薄弱。這種誤解是由于忽視了以下的幾種事實。

第一，地理條件之不同，波蘭境內交通便利德國軍隊得以儘量發揮機械化部隊與空軍的威力，在短時期內，予對方以致命的打擊。但芬蘭的情形就不同。蘇芬兩國邊境，自北緯六十度至七十度長，約一千英里，交通不便。素以「千湖國」，「森林國」見稱的芬蘭，境內森林豐富，湖泊密佈，加以時值隆冬，大雪紛飛，多處地方積雪至四英尺厚，氣候常在零下十度以上，天氣嚴寒，這一切對於機械化部隊與空軍的活動，都是極大的障礙。換言之芬蘭佔有天時與地利的優點，此外芬蘭可利用森林湖泊所構成的曼納林防線，波蘭則無這種防線，以阻德軍的前進。

第二，在戰略上，德波戰爭與蘇芬戰爭亦各不相同。在德波戰爭中，德國所採取的是速戰速決（Blitzkrieg）。但在蘇芬戰爭中紅軍所採的戰略却是儘量避免不必要的犧牲，穩紮穩打。同時還要幫助佔領區域的芬蘭人民樹立自己的政權。

第三，在德波戰爭中，英法等國，對波蘭的援助是口惠而實不至，所以在實際上，波蘭是孤軍獨戰，但在這次蘇芬戰爭中，英法美意等國對於芬蘭的援助，遠在他們對波援助之上。芬蘭陸

軍總司令曼納林將軍於二月十七日公開承認：「自今厥後，吾國民族已不復單獨作戰。外國方面所給予吾人之援助，其數量頗屬可觀，每日均有外國志願兵投效我國軍隊……」

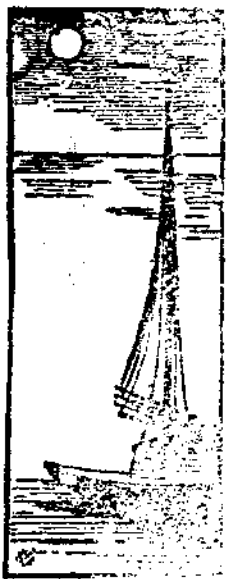
因為有這些不同的條件，所以蘇芬戰爭與德波戰爭不同。這也就說明紅軍進展「遲緩」的原因。戰爭爆發到現在雖已一個多月，但實際作戰的時期不過二個多月。在一月中，因天氣酷寒，前線實際上是在休戰中。紅軍的進展，並不算遲緩，據蘇聯列寧格勒軍區司令部，於去年十二月二十三日所發表的戰報稱：

「……北島方面，紅軍於十二月一日即佔領巴沙摩港。自該港附近巴倫支海岸算起，已向芬蘭內地進展一百三十公里，即平均每日進展六公里。烏累奧堡方面，紅軍進展一百五十公里，即平均每日進展七公里半。塞爾多波爾方面，紅軍進展八十公里，即平均每日進展四公里。維堡方面，紅軍進展至距國防線六十四公里地方，即平均每日進展三公里。」

所以，實際上，紅軍的進展不能算緩。

總之，紅軍在這次蘇芬戰爭中所採的戰略不是速戰速決，而是穩紮穩打。這是紅軍進展「遲緩」——假如一定要用這個名詞的話——的原因。

三月七日於桂林





# 中國社會與海軍

王師復

雖然這次抗戰也曾引起國人對海軍的注意，不過海軍問題和國人多少還很隔膜。從一般的觀點看來，海軍問題之研究，不是不感需要，即是認為時期未到。但果真不需要嗎？時期未到嗎？這些問題，讓事實來解答罷。表面看來，海軍問題只是軍事學上的問題，惟若從海軍的社會性來觀察，便覺有許多地方，尤其是關於中國海軍，值得我們普通社會科學家的注意了。本篇企圖從中國社會的變遷上，來說明海軍的性質，使一般對海軍有所認識，而感興趣。至於對這次民族抗戰所盡的實際工作也談事實來告訴大家罷。

師復識於湘西 二十九、三、十。

在這次抗戰所得的教訓中，其一即關我們缺少有力的海軍。感到這種教訓的人固然不少，但尚未感到的，亦不乏人。同時在感到這種教訓的人們之中，真正了解海軍性質而熱心提出討論者，却又百無一二。這固然有許多原因，不過主要是在下述兩種從中國環境所產生的傳統心理上。第一種是以中國鴉片戰爭前根本沒有海軍，到了有海軍，即被甲午戰爭弄得一蹶不振，因此到了現在也就無所謂海軍了。第二是以中國係大陸國，（却忘記了這個大陸國有兀長的海岸線）有陸空軍已夠，海軍有固佳，無亦不足輕重。前一心理關及社會學上的問題，後一心理則純屬於軍事學的性质。關於後者，後當另文專論，在這我且不敢，前

者是研究海軍問題的基本前提，所以本篇範圍也就限於一方面。是抗戰前一年罷，我在南京商務館，無意看新出版書籍中，有一本標題「海軍常識」，（作者筆名現在忘記，這書在當時無從購到），內中談到中國海軍時，好像有這樣一段的說法：「中國海軍的歷史實際從鴉片戰爭以後說起。前此的水軍稱作海軍，沒有關係」。那時我正在搜集海軍過去的史料，想撰中國海軍史，讀之頗為一愕。後來一想，這個「海軍常識」的作者，原來被「水軍」與「海軍」名詞上的差異所迷惑，以為牠們也有質上的不同。

真的，「海軍」不是我們固有的名詞，牠是從西文 Sea Power 譯來的。Sea Power 是 Navy 的譯名。Navy 又是 Navigation 的變體。通常 Navigation 義指「航行」。因

歐洲多海，地中海又是歐洲歷史上的貿易活動之區。所以說到「航行」，便是「航海」，因而 Navy 便是 Sea Power 了。

自從鐵甲機器艦輸入後，「海軍」跟着發現。頗疑當時是從日本譯文傳進來的。至我國從前，在春秋戰國稱「舟師」，秦漢稱「樓船」，三國以後曰「水軍」，明清稱「水師」。從我國的字義看來，「水軍」，「舟師」，實較「海軍」貼切。江河海洋何非水，用於水何非舟。如曰航海必稱海軍，則美國前期海軍多活動於美洲河流，就應稱「河軍」，而今日活動於各大洋的海軍，也該改爲「洋軍」了。再若以國有領海，防守領海的自應叫做海軍，則防衛領土的，何以不曰土軍？陸軍不稱土，水軍何苦一定要牠稱「海」？

其次，古義，「海」字，不單指海洋之「海」。書禹貢：「暨敷訖於四海」，爾雅釋地：「九夷，八狄，七戎，六蠻謂之四海」。則「海」者係指中國本土以外的蠻夷。若依此義，則海軍豈不成爲「夷軍」，「蠻軍」？

所以「水軍」是我們的祖上遺產，「海軍」却是外洋舶來品。從西化固可，但若著上西裝，即忘記身是中國人，則未免過份。所以談「海軍」，忘了「水軍」，真叫做「數典忘祖」。

名詞上的討論是不夠的，更進我們還要從「水軍」的性質，加以研究。「海軍」之所以爲海軍者，一必航海，二必有海戰。設使所謂中國的「水軍」，也有這種特徵，則在性質上，自與「海軍」相同了。關這，我的答案是：中國的「水軍」，確曾航海，並有海戰，而且很早就有了。謂余不信，請看下文分解。

中國海岸線，北自直隸（河北），南至安南，綿延萬餘里，在外洋，東有日本，台灣，琉球（古稱流求），南有南洋羣島，從南洋西連印度。在從前和中國都曾發生過互市的關係。至航海交通，可分幾個時期來說。

第一期 渤海，黃海及東海上的交通。在春秋戰國時代，浙

江至山東河北的航海即已開始。

左傳：「哀公十年吳伐齊南鄙」，史記吳世家：「乃從海上伐齊」。

「越王……霸於閩中，從瑯琊起觀音，周七里，以望東海，死士八千人，戈船三百艘……」（吳越春秋卷六萬有文庫板二三一頁）

「秦攻燕……齊涉渤海 正義齊從滄州至瀛州（今河北河間縣）（史記蘇秦傳）」。

第二期 承第一期交通線，南接至安南，始於兩漢前漢書九十五卷閩越傳，「建元三閩粵發兵東甌……遣助嚴助發會稽兵浮海救之……橫海將軍韓說出句章，浮海從東往……」

當時閩越都今之福州，東甌在今溫州，句章今寧波，足見閩浙海道交通，於漢已成慣行航線。

同書：「元鼎五年南粵反，餘善上書，請以卒八千從樓船擊呂嘉等兵，至揭陽，以海風波爲解，不行……」

餘善當時即閩王，呂嘉南越之宰相，殺其王反，揭陽在今廣東省揭陽縣附近。當時南越都番禺（今廣州）。可見，當時閩粵間海道原已開拓。

至如史記平準書所載，武帝攻南越時，齊相卜式上書所說：「臣願與父子與齊習船者往死之」一言看來，則從山東直接到廣州的航線實已爲當時所慣行。

從廣東至安南的航海交通，始於西漢之何時，不易決斷。因爲秦及西漢略取安南，都是出湖南經廣西的內道，至東漢，馬援平交趾時，「樓船大小二千餘艘，而所走的，却是從合浦」，緣海而進，隨山列道千餘里刊除也。則究竟是從海，或從陸，頗不易言。不過從當時平交趾之有樓船來看，從海的可能性較大。或許水陸並進也未可知。

在這一期中，最值注意者，不但只沿岸，航行，且已跨海。



前漢書楊僕傳：「遣樓船將軍從齊浮渤海擊朝鮮」。朝鮮在山東隔海以東。其次中日交通也開始繁盛。不過中日交通的發生，較此為早，唯是當時多憑自然海流的漂渡。所謂左旋回流。而正式交通路線，却是始於漢代。關這，王輯五先生所撰「中日交通史」，已有充份的考證，我且不談。

第三期 南海及印度洋的航行。這一期始於隋唐，本來在漢代，南海各島民，甚至波斯印度，及歐州的羅馬，已開始和中國通商，可是那時，中國船舶尚未遠航海外。考漢書地理志，漢之譯使雖亦至阿刺伯海，但都是坐外國船，所謂「蠻夷賈船轉送致之」。到了唐南，中國商船才見於印度洋。（條看桑原隲藏著中國阿刺伯海上交通史，馮攸譯，商務本一一一頁，一二七頁）。追明成祖，鄭和下西洋，中國艦隊實際已達非洲東岸。所以這一期，可算是中國航海事業，最盛最偉的一段。設想此後，更加發達，則中國海外貿易不但驚人，而海軍也相當的可觀。

第四期 是歐亞交通之發達，可是在這一時，中國對外事業的發展，就此停滯，而橫行於南海一帶及中國海洋的却是歐洲的航海家。這便替後來列強侵華的局面散佈了種子。

再說海戰罷。讀史方輿紀要江沿海輿地考：「春秋哀公八年，吳徐承帥舟師自海入齊。國語夫差會晉公午於潢池，越王勾踐命范蠡古庸率師沿海派淮以絕吳路，即今海道也」。實為海戰之始。至如漢之東征朝鮮，南定百越，都是利用樓船。到了隋唐以降，海戰之史實更多。如：

- 「遼東之役，護兒率樓船，指滄海：」（隋書來護兒傳）
  - 「發東陽兵萬餘人，自義安，汎海擊流求國」（隋書陳稜傳）
  - 「仁軌乃率杜爽，扶餘隆，率水軍及糧船，自熊津江往白江……遇倭兵於白江之口，四戰勝，焚其舟四百艘，煙燄漲天，海水皆赤……」（新唐書劉仁軌傳）
- 至南海安南方面，因係外番聚商之地，舟戰之事更為常見。

次如元之東南征，明清之禦海寇（其實不是海寇見後）真是舉不勝舉了。

從上述看來，則「水軍」即「海軍」，可勿庸議。若必用機器行駛，才算是海軍話，那末無論何國的海軍史都要縮短數百年，而前期歐洲的希臘，雅典，羅馬，迦太基等等的海軍也不能算數了。

既然中國海軍有這樣悠久的歷史，但何以到今日，反不如後進的歐美各海軍呢？隨這有兩種可能的答案：一是中國海軍開倒車，二是海軍不開倒車，而是開慢車，以致趕不上歐美。

但是如果從下述各點來看，便知第一答覆不能成立，即第二亦有討論餘地。

（一）從中國社會的變遷來看 中國經濟的發展，先從北部，推及江淮，後漸及南部。復從南部發展到外洋。換句話是從陸逐漸發展到江海。如果中國沒有海軍則罷，如有，則隨社會經濟的發展，勢無倒退之理。

（二）從造船的技術來看 隨社會的需要，造船技術也逐漸進步。漢代「樓艦」，在功用上，已不及三國的「鬥艦」。至唐宋時中國船結構之精巧，已駕任何番船之上。據桑原隲藏氏的研究（見氏著中國阿刺伯海上交通史），中國船有下列諸特徵。

- 一、船大可坐五百至一千人，有船五十至百間。
- 二、船桅四柱至十二柱。
- 三、船幅廣闊，尖底，船用二重松板，底部三重，有截堵，使船一部受傷，不至影響全部（按此與今日造船技術相仿）甲板四層。

四、無風用櫓，每船有八至十挺，或至二十挺。一櫓用四至十五人或二十人，搖之。

雖然此種船舶係為商船，但亦備有射手，盾手，及發射火箭之弩手，實際即屬武裝之船。

吾人尤宜注意者，唐宋時，中國已有明輪 *Paddle wheel* 的發明，用機關，而不藉風力了。

「常運心巧思，爲戰艦，挾二輪路之。翔風疾若挂帆席」。

（唐賈季昇傳）

「以輪激水，其行如飛」。（宋書岳飛傳）

茲不以此種小輪來說，但明清之廣船，福船，也較三國以降的「門艦」進步。

（三）從航海技術來看 唐宋航海技術如何，無從考究，第就唐宋以後言之，實際已達高等航海術的境地，甚言者，厥如下列。

一、天文之利用 萍洲可談：「舟師……夜則觀星，晝則觀日」。

二、氣象之利用 「風潮占驗」一書，全關航行之氣象問題。

三、羅盤針之使用 萍洲可談：「……陰晦觀指南針」。

四、測水儀之使用 航行中常以繩鉤擷取海底之泥，由之推定位置，又用鉛錘，測水之深度。

（四）從水軍之組織來說 從社會對於水軍之需要，而反映於政治結構上的，便是水軍編制的進步。漢代以前，舟師編制，史有厥文。漢之樓船，已是「常以秋後講肄課試，各有員數」。不過當時樓船在兵制上尚無固定地位。有事則舉，無事即罷（參看拙編漢代樓船制度考見海軍什志十卷九期）。到了宋代，水軍編制大有進步。其人選，其訓練，及其組織，均經嚴格將事（參看拙編宋元水師制度之演進見海軍什志十一卷一期，宋以後，水軍之廣佈，組織之擴大，更非前者所可及。

從上述可見水軍並不開倒車。即就甲午戰爭以後來說。光緒末期。造艦仍非常積極，在抗戰之前，海軍工作的努力，凡是知道的人，也不至說是開倒車罷。

說開倒車罷。但如果把過去各個時代的水軍，和歐洲的海軍更來比較，又見得牠走得並不慢。祇是在這二千多年的長期航行中，順風得少，逆風時多，走一程，擱一程，以致後來的却反居先了。

這種原因，不在海軍本身，却在作爲海軍基礎的社會方面。因此要了解中國海軍的變遷，必須了解中國的社會。

## 二

在歐洲，以海軍認爲不是獨立的，憑空存在的，牠是和一般的社會現象有密切聯繫的，第一個要算是美國海軍作家，馬幸氏 *A. T. Mahan* 了。馬氏以海軍高級將官，而兼法學博士，自然無論在軍事學，或一般社會科學方面，都較其他軍官，來得通博高深。且是歐美海軍學界的歷史學派中的最有權威之一（按在歐美海軍學分有歷史學派與實驗派，其中佔勢力的現在還是歷史學派）馬氏著作頗多，中以「海軍對於歷史的影響」(The Influence of Sea Power upon History 1890)，及「海軍戰略」(Naval Strategy 1912)二書爲著。關於海軍與一般社會現象的聯繫，氏在其「海軍對於歷史的影響」的序言中，曾發表如下的意見：

「……一般歷史學家對於海洋情形，均不熟識，以爲牠是不具有任何特殊的興味和學識，結果便把海軍對於許多重要史實的偉大影響，輕易地忽略了；……另一方面，海軍史學家也不曾在一般史實與海軍史實之聯繫上面下一番苦功。實際這兩種史實是不能分開的……。」

於是氏便開始他的綜合研究。

「從政治與社會的觀點看來，海洋的最顯明面目是廣大的公路，在牠上面，可向任何方向行走，不過在許多途徑中有幾條較好較便的航道，由人們任意選擇，這就叫做「貿易線」……水上

交通運輸常較陸上容易而且低廉，雖然海上的危險不測較大。所以臨海的民族多願走海。……先商貿易只限國內，稱為沿岸貿易。後以生產量增加，便與國外互市，因有海外貿易線。……商品的運輸，或靠外國船，或用本國船。用本國船利大而較便，因此各國都願擴充商船的數量。有商船，便需安全的港埠，以資休息，而牠們所走的航線，也需要保護了。保護必藉武裝軍艦的力量，所以，嚴格說來，海軍的需要係同商船的生長而生長，沒有商船，便沒有海軍，唯抱侵略的國家，以海軍為其軍事組成之一的場合，不在此限……」（見氏著海軍對於歷史的影響第二章二十五—六頁）。

「……從前，航海商人冒險行商於新異的未開發的地方，到處隱伏着敵人，因此必須取得安全的商港，和市場。結果便產生了殖民地。……其次在長途航行中，無論商船或軍艦，所抱的危險性極大，因此必有若干「中站」，以資給養，休航。……所以殖民地不但包涵貿易的性質，且含戰略上的要素，有的，却全屬軍事方面的。」

因此，因貿易需要而激增的「生產」，推進貿易的「航商」，與擴大並保護航商活動的「殖民地」，三者是一個臨海國家的政策及歷史的關鍵。同時也便是「海軍」的動力……」（見同書二十七—八頁）。

二十四年之後，經過這長期的研究，馬氏的見解，開始改變了。在他的「海軍戰略」第四四六頁，討論日俄戰爭中，感到他的前定理論和事實竟不符合。他說：

「海軍之生長有藉於海外貿易。在其種界限，這是對的。唯其在某種場合才是對的，故結論更易誤解……俄國本無海上貿易……這次戰爭，俄國海軍竟佔着決定位置，而海軍之失敗，遂使其國勢不振……這種可悲的結果正表現着：俄國雖無貿易，而海軍的需要却也迫切了。」

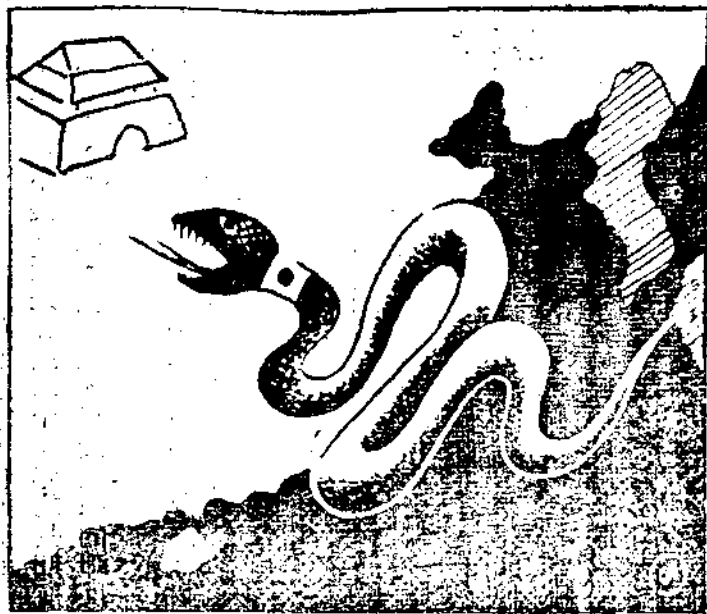
於是，他結論到：「事實愈為明顯了，無論海軍的歷史起因怎樣，牠的機能實含有軍事與外交的性質」，「航商值是在國家對外關係的無數方式中，佔其一部而已……」。

他又說：「美國不具侵略目的，但僅要保持其宣佈的政策。雖然沒有商船曾飛揚過美國旗，但美國却也需要強有力的海軍。」

在這本大書完成後不久，馬氏便與世長辭。從此我們不能看見他的思想從再度轉變，而至三度的轉變了。

馬氏的理論，在當時，對於海軍界的思想影響極大。在他的「海軍對於歷史的影響」一書出版後一年，英國海軍上將柯倫（P.H. Colomb）所著的「海戰」（Naval Warfare）也出版了。據柯氏的理論，只有那些國家，在國富上，貿易佔着重要地位，同時在海洋上，有牠們的商船存在，然後才會發生真正的大海戰。他說：

「真正海戰的發生，是在海洋有充份的財產，牠的損失足使其所



有者瀕於危亡，及在有航海的船艦對這財產加以攻擊的時候」。  
(見氏著海戰第二十五頁)。

其次，海軍既是以保護海上貿易，那末，欲達到此目的，自需把整個的海洋航行權，操在手中，所以柯氏又以爲海戰目的，在於取得制海權。他說：

「當我能夠報告政府說：無論要派遣遠征隊或商船到何地點，均無受敵阻梗破壞之處時候，便是我已經控制海洋之日」。(同書一頁)。

從此可見柯氏的理論，實和馬氏前期理論，一孔出氣的。因爲那時柯氏還不曾看馬氏的思想轉變，而在馬氏思想轉變之後，柯氏已經不在，所以我們對柯氏的理論還保有這種見解。

馬氏的思想不但影響當時，而到現在還是佔着勢力的。這可從英國海軍上將李次曼動爵(Herbert Richmond)的著作看出來的。一九三四年，李氏的「現代海軍」(Sea Power in Modern World)出版了。翻開第一章，便見這樣一種的見解：

一 概觀上，海軍生長的原因可分爲兩種範圍。第一，海軍的發展是自然的經濟社會活動之結果；第二，不是爲了貿易與領土，而是爲要取得更多的財富，力量與勢力範圍，在性質上，這純粹是屬政治方面」。(氏著第十頁)

因此他結論到海軍之機能雖出於保護，同時也是一種「侵略的工具」。

以海軍認爲保護貿易與侵略的工具之見解，不是驟源於馬氏的理論嗎？

可見馬氏的理論不但支配今昔的英國海軍作家的思想而且在無形中還左右了英國海軍的整個政策。

在一九一〇年，十一月，英國海軍部送呈英軍事委員會(Military Committee)的意見書中，曾說：

「戰時，

英國的真正重

大的危險不在

領土的侵略，

而在於海上貿易之被阻梗，

商船之被攻擊。

保護我貿易之需要，即爲

我艦隊實力之基礎。……我

艦隊之主要目標，無論對於

保護貿易，或其他工作，均

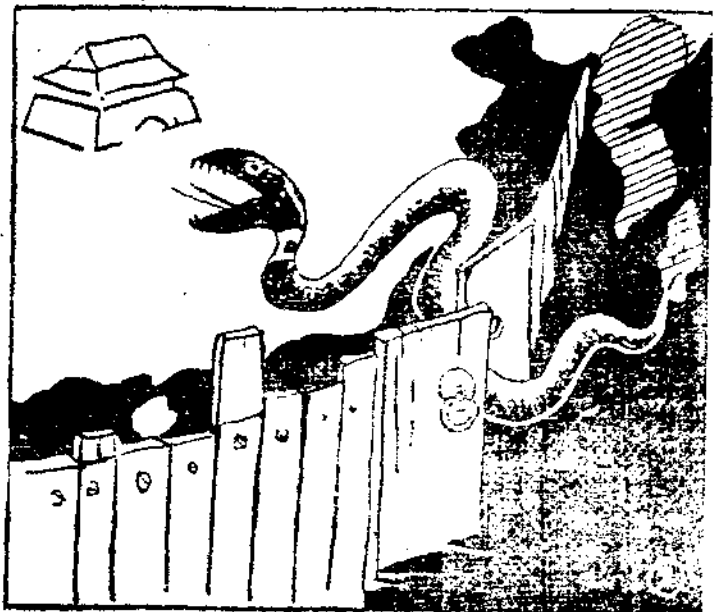
在於阻止任何敵艦深入海洋，履行對我任何不利的活動……」(見強制服務

Computatory Service 二〇九頁)

但是，無論馬氏在世界海軍作家中的地位怎樣高貴，他的影響力怎樣偉大，他的理論却不能使我們認爲滿意，至其難使我們滿意的地方，不在他的理論沒有中心的，穩定的思想，以致見紅

說紅，見白說白，被那複雜的，五光十色的社會現象所迷惑。主要的却在下述的兩點上面：

第一，雖然他在談着歷史，但却把歷史的本質忘掉了。歷史是不斷地變遷，雖然在變遷的過程中，發生各種不同的階段，但却是不可分開的聯繫着。因此研究歷史的，應從他的變的，聯繫的性質去把握。一般說來，海上貿易很早就有了，而且或許還有遠大的前途。可是若以海上貿易的整個歷程，認爲就是歷史的整



個歷程，那就錯了。所以說海軍和海上貿易有關係固可，但以之作爲相生相滅，便易引入歧途。海上貿易是從人類生存需要而適應自然環境所表現的一種方式，牠的性質和一般的貿易，沒有差異。貿易不是憑空產生的，牠是交換生產的結果，而交換生產又是從自給生產演進來的。從自給生產進到貿易的歷程之快慢，是以生存需要程度爲轉移。所以在向外發展的貿易階段之前，必須經過或長或短的保守自給生產的時期，在這時期因自然環境的關係，却也可能有海軍。美國海軍最初不是用以防禦沿岸的海盜嗎？至牠的海上貿易却是後來發生的事件。明了這點，則對革命時代的美國海軍，不感奇異了。

其次本來在各個向外發展的國家間，往往發生利益的衝突。美國所以成爲海上貿易的霸主，却爲了牠能與在前前後後戰勝了歐洲各個先進的商國，如西班牙等國。日俄戰爭，同樣也是兩個向外發展國家利益衝突的表現。雖然俄國，因地理關係，那時在遠東還沒有所謂的海上貿易，但牠的貿易的發展，確已達到相當的程度。牠之需要海岸，正是擴張海外貿易的準備。從這點來看，則馬氏所謂的海軍機能上的差異，實際是社會發展程度上的不同而已。如果馬氏能夠看出這種歷史的本質，我想他的思想，將要來一個三度的轉變，而揚棄從前牛變老鼠的社會觀了。

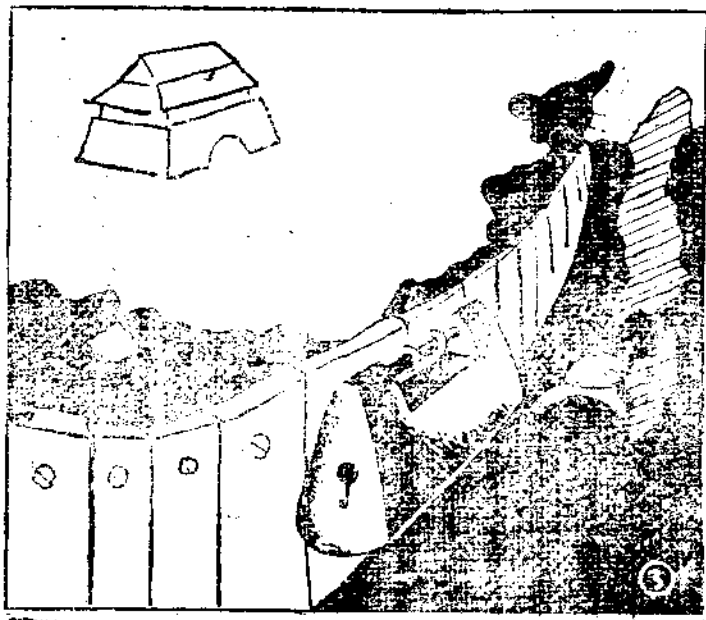
第二、馬氏曾知海軍與海上貿易，但不曾了解貿易的內在性質。交換生產是帶着私有制，和階級層而來的。貿易愈發達，階級的衝突也愈尖銳，因此戰爭不可避免。至戰爭之目的，不外乎是要擴張各個差異的階級利益。即是被壓迫的民衆或無產階級的國家所應行的戰爭也是想努力鞏固，或擴張其生活的物質基礎。不過牠和其他戰爭却有質上的不同，因爲牠祇是一種手段，爭取人類的和平，平等，達到世界大同的社會主義的社會。

從這觀點，海軍只能認爲社會上各種階級（或民族），爲保持其生存，或擴張其利益計，適應自然環境相趨，而對立的戰爭工具。社會階級層的產生，發展，消滅，即是海軍整個歷程。而海上貿易之保護，祇是海軍整個生命歷程中，一個必然的現象而已。

不過，海軍的海上貿易觀所以能夠長久的支配世界海軍的思想，實際是各帝國主義海軍的階級性的實踐。保護貿易，是個非常合理的名詞，藉着這個名詞，帝國主義者正好瘋狂地從事海軍軍備的競爭，準備空前廣大的人類大屠殺，此外還有什麼呢？

三

說到中國社會與海軍的問題，我想如果有一個「馬幸派」的西洋海軍學家，對這落後的海軍，願意下決心加以研究的話，那末第一於他會說：無疑的，中國海軍之不振，原因是在中國沒有海外貿易；但第二着，他卻會有點發呆了，因爲在中國過去歷史的某階段中，沒有海外貿易，而「水軍」却也興盛。說牠是純粹的軍事性質，但當時却沒有侵略的野心，因此或許社會在所謂的「經濟」原因與「政治」的



性質而外，還要替海軍加上幾種既非經濟，又非政治的機能。真的，中國海軍的起因實在也夠複雜了。這種複雜，概括說來，自然是由複雜的中國社會生產出來的。但所謂複雜，却在那裏？本來，從一般看來，社會發展的途徑，是從古代社會，變為封建社會，從封建社會，經過商業資本的過渡時期，便踏上現代的資本主義社會。

說到古代社會，我們不會忘記了希臘羅馬等國的海軍。那時沿地中海的古代國家，隨着生產力的發展，都先後從自給生產，進而為交換生產，因地理關係，便開始了海上貿易。於是海戰也隨着利益的衝突而發生了。一方面，是先進的海商國與後進的海商國的戰爭，一方面是海商國間爭取市場的火併。隨着這種戰爭的演進，海軍便開始了牠的紀錄。「但在好些古代民族裏，社會發展到商品生產將要轉到資本主義社會時，却因為內部的矛盾衝突，不能使牠有充分的發展，而即為半野蠻民族所滅，這些半野蠻民族，又重新起頭重複發展一週……」（鄧初民社會進化史綱一六八—九頁）。這種重複的結果，便是從商品生產又退到自給生產，可是這一重複，便把海軍驅出社會需要之外了。

但，我們說過，海軍是隨階級相生相滅的，階級社會有一天的存在，海軍的需要隨時可以復生的。果然在自給生產的封建社會，踏上第九世紀時代，因地理的關係，也不能不有海軍了。原來在歐洲有一種民族，是專謀海外謀生的，那就是丹麥，洛曼，和維琴斯人，這種人，從自給生產者眼中看來，是「海盜」，因為他們時常向封建社會進攻，破壞牠的自給經濟。於是後者遂不可不也開始利用海軍，來保護土地。

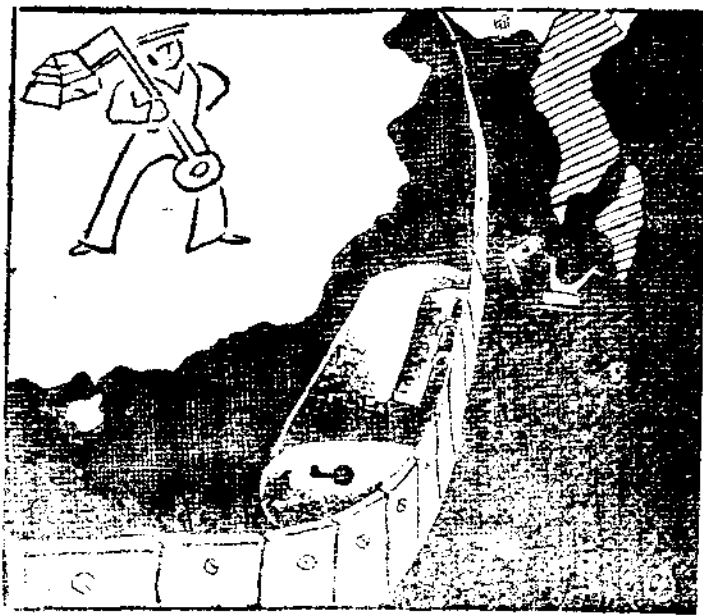
到了生產力的發展，衝破封建社會的生產關係後，海上貿易重又開始，於是作為封建領主保護土地的海軍，一變又為工商資本家的進攻工具，來爭取海外市場和殖民地了（這是馬克思所僅見的階段）發展的結果隨生了現代的資本主義社會。這種社會的特

徵，是機械生產的運用，和海外市場的爭取獨佔。因此反映於海軍方面的，是艦帆船之變成機器艦，和絕對優勢海軍的保持，而資本的競爭，便成為海軍軍備的競爭了。

另一方面，資本主義者對後進的殖民地國家之榨取壓迫，結果引起後者的反抗準備，在這準備中，海軍也成為必要的因素。不過在性質上，因社會背景的不同，進攻的海軍，在此却又成為防禦的工具。

這是社會發展的一般途徑同時也就是海軍發展的一般過程。假設中國社會也是向這一途徑前進，那末中國的海軍到現在也可以保持成百萬噸的雄厚實力，而牠的性質也不像那樣複雜。不幸，中國社會却走另一條歧路了，但何時走上歧路呢？何以會走上歧路，而所走的歧路又是怎樣呢？

這些問題，論到中國海軍時，不能不加解決的。同時這些問題，又不易解決。因為過去許多年，為這，國內外的學者也不知打過多少筆墨官司，一直到現在還未得到共同的結論。在這里我且提出一位見解比較近理的陳嘯江先生，看看他對這些問題怎樣



解答罷：

「戰國以後，就大體上說，中國是已脫離封建社會的束縛，而有踏上工業資本社會的可能性了。此時商業資本不斷在破壞農村；手工業也漸漸在城市中發展；一部份商人為謀其貨物的出路，也開始國際市場的探求了；設想發展不遇到障礙，我想在東洋資本主義社會之建立，是不會遲於西洋的。然而歷史的事實，却證明了以上理想的虛幻……」（氏著為尋求中國歷史何以走不上資本主義之路者進一解見現代史學二卷一二合期）。

從這便知中國社會走上歧路的時期是在戰國以後。這點，許多學者也都承認的。但何以踏不上工業資本社會的正軌呢？陳嘯江君說：

「中國經濟的發展，在初時是穩進的，所以在秦漢之世已能與西歐前資本時代等量齊觀了。但是受了種種自然底限制，如（一）國內南北交通之隔阻，（二）國際良好市場之缺乏，（三）經濟中心初時限於北部等，即使中國向外發展受了很大

的障礙……設想此時中國經濟已經到無路可走的地步，用人類

適應環境的能力，或許能有其他方法，衝破這種自然障礙也未可知。不過中國因土地的肥沃，氣候的溫和，却隱隱示了一個向內發展的坦途。於是外力的作用，通過中國人創造和適應的能力，便造成了獨特的農業生產力來了」。

因地理之阻礙，以中國人適應的能力，在豐厚的自然資源的基礎上，便把中國社會推向另一途徑上了，這途徑是什麼呢？氏說：

「……建立在此種生產力上的社會，是亦完全衝破了封建的藩籬，而另成了一個階段，此種階段即是我們所稱的「佃傭的」階段……」。

所謂佃傭的社會，其特徵是怎樣呢？嘯江君曾列成二種和封建社會與前資本社會對比的表，中間佃傭社會的上下層建築現象，一如下列：

上層建築			下層建築		
生產手段	生產方式	占有對象	政治形態	法律形態	軍備形態
農業器具繼續改良農產土地繼續擴大和善用	自由地主支配佃農半佃農或僱農	土地占有便可生產	地主與貴族合成統一的國家專制主義的國家	法律有統一的形態皆為地主的利益而設保障土地自由競爭	有常備軍目的在保護土地
佃農以契約形式為地主服務繳納貨幣地租或力役地租					目的在擁護地主利益但已比較普通
剝削狀態					

判 削 程 度	流 通 程 度	分 配 程 度	鬥 爭 方 式	倫 理 形 態	宗 教 哲 學 形 態	科 學 形 態	藝 術 形 態
因土地可投資，故剝削無限制	農產品商業化	不均現象很大，社會財富握於地主手裏，雖商人也握有財源然後投資於土地	新興地主誘導農民反抗舊日地主	雖然仍以服從為道德（如忠孝）但視為完成自我的目的	一、因個個制社會發展是向內的，反映於宗教，內備工夫極深雖然未能達到一神階級二、哲學中庸主義	科學思想頗發達成績亦略可觀，但困於環境不能進前	幾度有反抗古典主義的傾向但經濟生活不能給他以良好發展機會，結果又流於新古典主義

「中國過去所走路，即是不從工業發展而却從農業發展而形成了所謂個個制社會的路」。而二千多年的社會變遷，便是這個形態的循環（每一循環期自然總有量上的差異）。同時，嘯江君又指出下列四個循環期：

- 第一循環期 漢——南北朝（秦朝極短，可歸於漢）
- 第二循環期 唐——宋
- 第三循環期 元——明
- 第四循環期 清——（此期循環未完，便為外資本主義侵入，而轉成另一形式的社會。）

從上述，我發生如下的感想，雖然不敢說就是我的主張。

第一、關於中國封建制度終於東周戰國問題，我沒有異見。楊及玄先生說得好：「典型的封建制度，只在西周時代出現。此後有漢初建而不封，有清室封而不建」。中山文化教育館季刊二卷二期）而一般尚在爭執中國封建的終了問題，我想除空費筆墨外是沒有什麼的。

第二、關於中國社會，因自然限制，使向外發展受了障礙問題，我却有點意見。在人類求生存的過程中，物質的需求，促進

生產力的增加，結果便造成向外發展的形態。中國社會之發展問題，不在自然地理，而是取決於求生存所促成的物質的需要程度。南北交通的隔闕，並不會阻礙了秦漢的發展；而在秦漢之後，經濟中心也已逐漸向南遷移了。至海外市場問題，卻要看中國社會的需要與否。其次生產力的加增正壓迫着生產力的崩潰，我想嘯江先生諒也知道了。關於以後再說罷。

第三、劃分循環期問題，我也不表贊同，雖然我承認帶有發展的循環期在中國是存在的。同時我還承認在中國社會每一循環期的開始，都會有會着濃厚的西歐重商主義色彩的階段。

說到秦隋，我們大概不會忘記十七世紀的法蘭西罷。全當時社會的特徵，蘇聯經濟學者D.洛森堡說過：「作為重商主義的特別變種的哥白爾主義有種種特質。第一個特徵是農村經濟的完全被忽略，：農業的忽略是一般重商主義的固有東西……但哥白爾主義者的這種農業的蔑視，却簡直到達了極度。第二特徵，是重商主義政策實施上的極度的官僚主義。哥伯爾常乞靈於商人及產業家的「與……」。第三特徵，法國的重商主義，較之其他諸國，在



經濟上和國庫利害，在政治上和絕對主義的利害，是非常密切的。商業和利財政——租稅政策，極緊密的結合着：」。(氏著政治經濟學史上卷，張季孫等譯本第一七四五頁)

關於第一特徵，在史記貨殖列傳中一句話，可以證明的。「用貧求富，農不如工，工不如商」，可見商人已為當時所重視，於是結果，「稼穡之氏少，商旅之氏多，穀不足而貨有餘」(漢書貨殖傳)為了秦隋注重貿易的緣故，把農民都調為各種徭役的勞動。

「然考蘇張之說，計秦及山東六國戎卒尚餘五百餘萬，推人口尚當千餘萬，秦兼諸侯所殺三分居一。猶以餘力北築長城四十餘萬，南戍五嶺五十餘萬，阿房驪山七十萬。三十年間，百姓死沒相踵於路……」。(通典食貨七)

隋全盛時代，人口計有四千餘萬人，但：「煬帝承其全盛，遂恣荒淫，建洛邑，每月役丁二百萬人，導洛河及淮北，通涿郡，築長城東西千餘里，皆徵百萬餘人，丁男不足，以婦女充役，而死者大半。天下之人，十分九為盜賊，以至於亡。」(通考食貨戶口)

其實導洛河不止徵百萬餘人，據隋書本紀，係達七百萬。像這樣大量的農民充為徭役，農村經濟安得不破產呢。

關於第二特徵，雖秦隋不會向商人徵求意見，但其對商人之重視，可勿容議，例如秦始皇之令商人保「比封君，以時與列臣朝請」，和以巴蜀富家寡婦清為貞婦「而客之為築女懷情台」(見史記貨殖傳)等，均足證明對商人之優待了。再次，如秦之黔首實田，所謂「竭天下之資財，以奉其政」(通考)，隋之「曠怒之兵屢動，土木之工不息……徵稅萬端……人弗堪命……」(李襲壽語)，都可見當時租稅政策之苛重。

至於當時之宮廷奢侈的生活，簡直和法國路易十四十五世的

情形無二。

重商主義的一般政策，是貨幣均衡與貿易均衡的理論，貨幣均衡理論反映着重商政策發展的第一階段。是要用種種抑制方法，吸收資金屬。在這一階段的英國所施行的方策是。一、對於英國商人的統制，二、對於外國商人的統制。這種情形在元代便可見到。至當時所採斷海外貿易及獨金屬貨幣的，可分述如下：

### 二、招徠外商之政策

「至元十五年，以唆都為左丞，行省泉州，奉璽書十道，招諭南夷諸國」。(元史唆都傳)

「十六年，遣廣東招討使達魯噶齊楊廷璧，招俱藍」。

「十八年復命噶札爾哈雅，亦黑迷失，楊廷璧，再往招諭，到馬八兒其端等國」。(元史馬八兒等國傳)

這種招徠外商的目的，是要從外商收入巨款的。

「塔刺海哈，魯合人，至元十九年，為廣東宣慰使。……海朋多為司馬存所侵，奉省檄提調之，番商大悅。其後，船舶至者常倍焉。由是增居民二萬七百餘戶，官課七萬三千錠」。(廣東通志)

### 二、閩粵市舶重征政策

「世祖至元十四年，立泉州等處市舶司，以孟古岱領泉州市舶司，令每些招集船舶商於番邦，博易殊罕香貨等物，定單抽法。時客船自來福販土產之物者，其所徵亦與番貨等，上海市舶提控，於是定番變抽，土貢單抽」。(福建通志)

### 三、市舶官辦政策

「官自具船給本選人入番貿易諸貨，其所獲之息，以十分為率，官取其七，所易人得其三。諸番客旅就官船買賣者，依例抽之」。(同上)

四、吸收資金屬貨幣政策 這種政策，一方面是禁止實

金屬出口，一方面發行紙幣收入巨額的銅幣；再用銅幣向南洋各國兌換黃金，貴重物品。這種情形可見下列諸史料：

「……十九年，用中書左丞耿仁言，以鈔易銅錢，令市船以錢易海外金珠貨物……」（福建通考）。

「二十三年……禁美金銀銅錢，越海互市」。

「元貞二年，禁船商毋以金銀過海，諸使外國者不得為商」。（廣東通志）。

「大德七年，停諸人勿以金銀絲一下番。至大元……二年，詔海船與販金銀銅錢絲布帛下海者禁之」。（元史成宗本紀）。

從上述各點，我以為在每一循環期中都有一個短短的極端重商時代，祇能算為後來社會的楔子。雖然後來的社會，也會發生過向外發展的事件，但事實上比較已是着重農業方面，其發展，祇是收楔子所種之果而已。

其次關於第四循環，我頗疑是不能成立的。原因並不是為了沒有像前三期的楔子，而是為了清代各種設施，甚至於商業政策

，幾乎和明末沒有重大的差異。固然我不否認外族的侵入足以造成經濟發展的反動。惟是時間與空間的不同也可能使一般的法則產生一種特殊性的。同是外族，但何以五胡，遼金的侵入，結束了循環，而蒙古的元，却又是新循環期的開始呢？

現在回頭說到海軍。

我們知道中國自秦至清末葉二千多年的長期發展中，有向外發展，有地主鬥爭，有防禦外族或海盜，種種色色，都是再現而至於三現。作為階級鬥爭的鬥爭工具的海軍，於是忽而是向外發展的後盾，忽而是地主們鬥爭的武器，忽而又防盜，防禦的工具，像種種的復什的現象，真會叫那般單以一個階段來說明海軍的人們發愣了。可是無論現象多麼複雜，海軍的性質終是非常簡單，牠只是社會上各種階級（或民族），為保持其生存，或擴張其利益計，適應自然環境的趨勢，而創立的戰爭工具。但中國的海軍既然對社會有許多的需要，何以會走一程，擺一程，最終敵不過後進的歐美日本各國的海軍呢？為了解這個問題，我擬用「橫的」方法，加以說明。

（未完）

美國海相邱吉爾稱：政府正朝夕計劃保衛漁船及反攻辦法，希望最近北海工作人員增加後，大規模之防禦計劃，即可實現。吾人雖不敢希望小船及未武裝船隻，均能避免襲擊，但為抵抗德方殘酷的攻擊起見，每艘小船，須有效的武裝起來。英國下院有人問海相巡邏工作是否有效的執行，邱吉爾稱：自上次歐戰迄今，飛機技術進展甚速，今日欲在接近德國海岸處，實行封鎖或巡邏，實甚困難，無人敢有此種奢望云。

## 論長江水道交通破壞戰的價值

李秉正

### 長江在軍略上的意義

長江爲地球上水利最薄的內陸巨流，其長度佔全世界最長河流之第三位，汽輪溯江可達重慶，其下游一段，從漢口至吳淞約長六百海里，尤利航行，夏季水漲，吃水十餘呎以上之海洋巨輪，裝載千百噸的貨物，均能暢行無阻，冬季水位低落，但吃水十呎以內的中小型運輸船隻，仍可通航，其流域所經之地，造成蘇皖贛鄂湘等省之繁榮，關係我整個民族之經濟生活者甚鉅，今就軍事觀點上言，則長江橫斷我東南各省，締繫南北交通，平時爲商品往來出入之孔道，戰時則爲國家動員之重要命脈，舉凡一切兵員之徵集、軍火之運輸，皆賴以可由西部各省邊遠後方，迅速限期趕到戰場，歷史上從「王濬樓船下益州，金陵王氣黯然銷」那時起，歷代兵家善用長江水道之利，而建成大業者，不知凡幾？太平天國軍事上之崩潰，可謂始於湖口之水軍一戰，清廷用能截斷九江安慶等地之聯絡，分別擊破之，遂使大勢動搖，此次抗戰初起，我海軍第一步江防工作，即實行除廢由上海至江陰一段之航行標識，同時在江陰江面，建成了一座堅強的國防封鎖線，一方面使敵寇不能利用其優勢海軍，溯江直搗首都，達成其速戰速決的迷夢，他方面也保證了我後方無量軍事運輸的安全，這樣才順利地造成淞滬抗戰堅持三月的局面，其後馬當設防，田家鎮要塞之成立，我海軍軍人又從正面水道上擋住敵人，使戰事再延長了一年左右，敵人不得不使用更大的兵力，更多的消耗，更長的時間來迂迴攻我武漢，給國軍以從容佈置及整編補充的寶貴時間，奠定了今日的勝利基礎，所以長江無論從地理上，歷史上，或現階段的抗戰實驗上去觀察，它的軍略意義，總是非常重要的，惜乎我國人不知注意水上武力之培養，聽令其門戶洞開，一旦寇來，僅能以寥寥懸殊之力量，臨時應急之措置，勉強迎敵，這一點我們應該順便地特別提出，願後之談國防建設者，幸勿河漢斯言！

### 敵我在沿江相持的現狀

## 血灑長江

孟維流

未死終留報國身（丘倉海）

天是那麼陰霾，早上已經飄過微雨，秋天漸漸地老下去了。

這裏是一條狹長的小港，任他的兩端都接受着揚子江的奔騰沖刷，他却那末靜止地躺在一邊，兩岸的蘆葦已經白了頭，在輕輕地隨風舞弄着。假如蘆葦還不能夠絕對隔開岸上和水中的一切的時候，岸邊的一條牛也可以望見在水面上正騎着的一條灰綠色的東西。這東西，幾乎是彼大多數的大多數國人所淡忘忘懷了的。建康，就是她的名字。她挾着四十五生口徑的魚雷和高射機關槍，在那裏等着襲擊她的敵人。

「敵機十八架，向長江上游飛。」信號兵在報告。於是各家各戶望遠鏡在探尋。

「在這裏。在這裏。」副長先發現了。

「X X 艦剛纜纜上駛的。」艦長在替 X X 艦擔心，他跟着發下一個命令：「無線電注意 P S Q。」

敵機總循着長江向西飛，九架漸漸降低着，但距離我們很遠。

「轟，轟，轟，轟，……」聲音不很響，高射砲和炸彈正合奏着交響曲。此後，再也聽不到聲音了。天空中刺着高射砲彈的白煙，敵機已零零落落消失在雲裏，沉默，一時佔住了四圍。

長江水道在軍事上的重要，既如上述，現在談一談敵我在沿江相持的現況：溯自武漢轉移，抗戰進入第二期以後，敵騎從近海省份，深入到長江腹地，據去年底底調查報告，敵軍在蕪湖以西沿江兩岸的兵力，有如下表：

地 域	經常維持最低兵力
銅陵大通貴池東流彭澤湖口一帶	約一師團
南潯路及修水流域	約二師團半
粵漢線北段及鄂南地區	約三師團
平漢南段及鄂中地區	約三師團

以上敵人兵力共約九師團半，官兵人數達二十餘萬，但與長江流域的廣大面積相較，當然只能維持一些重要據點的佔領，這些據點之間，經常穿插有我國的正規軍流動部隊，及龐大的遊擊隊，在陸地上不斷的破壞公路交通，使敵人防不勝防，草木皆兵，因此敵人最可靠的軍事運輸，就剩下水道了。翻開地圖一看，皖南贛北（從銅陵到湖口）敵人所佔的只是一條沿江兩岸的狹長地帶，北岸則除開安慶一點外，幾乎絕了敵蹤，近來報紙上，不斷地登載運糧輪上駛到這一段地帶，遭我江防移動砲兵截擊的新聞，正是敵勢脆弱的明證。美大使曾由漢口乘宋艦返滬，亦稱沿途經過蕪湖上游某地時，曾目擊日運糧艦一艘，在宋艦之前航駛，岸上有人向其開砲，可見這已是公開的祕密，不過乖巧的敵人，它也已經認識了這個腹心大患，最近他正由南京蕪湖等地抽調出一部的兵力，共約八千餘人，大砲三四十門，向銅陵大通貴陽一帶增援，企圖挽其頹勢，而我們爲了要配合將來的全面反攻，向長江全線敵軍作總清算的需要，無疑地這一條狹長地帶，亦在所必爭，作爲水道交通破壞戰的理想根據地，這一節當於以後續論之。

### 敵軍怎樣的依賴長江

未提及本問題之先，我們應首先說明。現代戰爭所能利用的一切運輸工具之中，船舶仍佔其首要地位。這次歐戰中，有五十萬噸軍火，由英國運到法國，只

「P S Q 沒有聲音」。電官側着身把頭伸

出報房在報告着，他還沒有放下德律風。

「沒有？一點也聽不見嗎？」艦長問着。

「沒有，一點也沒有」。電官肯定地回答着。

小汽艇一艘從小港的一頭駛進來，船頭冒起大浪花。

「X司令命令你們就開出大港候命」。站在小汽艇船頭的一個兵傳了令，小汽艇就掉回頭去了。

「起錨」。艦長立刻發令。

嘩啦，嘩啦，只聽見鋼索挨着船邊縮進來的聲音，跟着，是推進機在水面掀起圖案般的浪花，這綠灰色的東西，已在加速率駛出了小港，差不多有二十分鐘吧，X艦發現在我們前面了，從望遠鏡中看見X司令還在指揮台上，各砲的砲手仍屹立在各人自己的崗位上。我們正準備停輪，忽然，遠處的天空又發現有敵機來襲，大約又有十餘架，這時小汽艇又疾駛過來，很快已能聽見，「X司令命令你們今晚五點鐘再來，現在仍回到小港裏去」。於是我們又掉過頭循着原路回去。

當我們回到小港港口的時候，八架敵機已迫近我們，跟蹤在我們後面來了。我們知道，一幅壯烈矢忠的圖畫，即將要展開在眼前，但是，爲着正義，爲着効忠，我們的心裏除却最單純的「好呷，來！這一回拚一拚」的思想之外，只有憤怒的熱血在澎湃，奔騰。

需要運輸艦一百艘，但是從法國起岸之後，轉運到馬奇諾前線，則同量軍火，却需要二十萬輛汽車，或數萬輛火車，拿這些數目字來比照，實在可以驚人！況且現在話說回來，我國長江上游，從蕪湖到漢口，沿江根本上就不會築成鐵路，而敵人通用的一種軍用卡車運輸力，根據前線獲獲的文件中記載，現在也可以列表於下：

品名	每車裝載彈數
三八式步槍彈	5766
九二式重機槍子彈	4800
九一式曳火手榴彈	150
八九式重擲彈筒	80
九二式步兵砲彈	24
九四式山砲彈	16

顧上表，可知汽車的運輸力怎樣薄弱，欲賴之支持遠離海岸線到六百海里以外作戰敵軍的每日巨量消耗，實在難足夠勝任的程度太遠了。所以敵雖然在漢口九江岳陽等處，都沒有汽車輸送部隊，但只是担任些從大據點分散到小據點的短程運輸。所有一年來敵人在湘贛鄂各戰區，藉以耀武揚威的大砲坦克卡車汽油飛機零件，以及一切的優勢裝備，無一不是由京滬循水道運至上游，一批一批的運輸艦，裝載着由倭國來的新兵，上駛到九江或漢口，然後分配到各戰場去補充他們前線的砲灰消耗！據聞，現在敵軍第十一野戰輸送司令部是設在漢口，下置岳陽及石友密二個兵站部，統轄一切軍事運輸，歷次襄樊湘北鄂中各大會戰的發動之前，我們可以毫無例外的先看到沿江敵運輸艦，活躍的情形，然後武漢便到有大量的獸軍，和巨額軍火，不久猛烈的攻擊便隨着展開，這充分說明了敵人怎樣的利用或者可以說依賴長江，以繼續對我作戰，假若敵人喪失了這一條水道的安全控制，或者說有一日這一條拖得過長，尾大不掉的軍事生命線，會縱着中條山之後，水陸遙遙相對的，變成另一個新的盲腸，發炎腫爛，則一切跳武戰術，轉

派充機關槍手的火兵幾乎耐不得艦長的發令，個個都舉拳舉槍自動站立在他們的崗位。

船沒沒有利達拋錨的地位，但却即刻要下錨了，管理機艙的士兵都在船頭，正等待着艦長的命令，副長在探察敵艦的來勢，我呢，緊握住陣鐘的搖柄，正聽着艦長的命令，「緩進」，「停輪」，「緩退」，「停輪」，準備下錨的手續照例進行着。

「開機關槍」，副長看見敵機已迫近射程之內了。

「啪，啪，啪……」，艦首艦尾的機槍在爭先恐後地向兇殘的敵人射擊。

「Let go」，艦長在發下射的命令，一時學練出口的聲音伴奏着連續不斷的機槍聲，有趣呀。

「炸彈下來了」，不曉得是誰在喊着，聲音在視線之外。機關槍還在嘩嘩地怒吼，除却本來是坐在槍架後邊以外，好多人都急速地蹲下去。

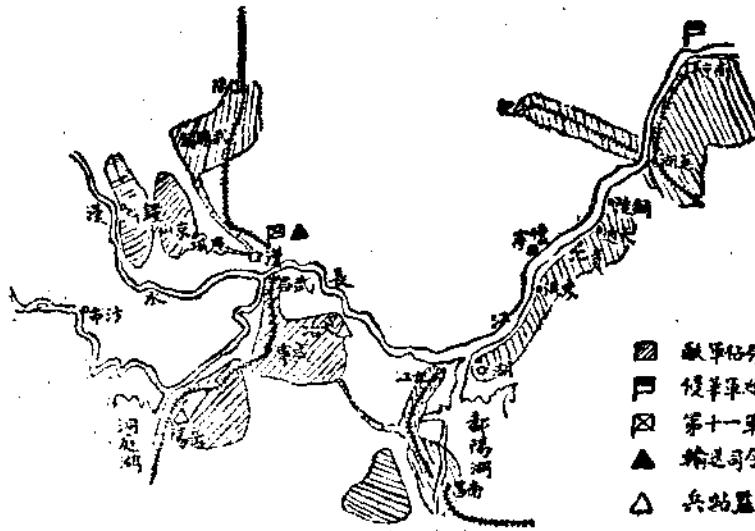
「轟，轟……」

本來還在站着的我，右手仍然按住陣鐘，因為艦長的「完車」命令還沒有下來，還在等待着，忽然聽見這聲音，也本來能地蹲下去，有一分鐘的時候，聽見有人在大聲叫痛，我很容易地站起來，一看，「唉呀」，不竟會喊出這一聲，因為這四周是破瓦兒發現在我的面前，一個穿黃色工作衣的人，他的軍帽還很端正的戴在頭上，但是他整個身體已斜靠在米櫃旁邊，再也不能動彈。

移兵力作戰等敵人自誇的得意傑作，將永遠變成過去的名詞，而倭國在整個長江上游的軍事投機，也將深深地陷入彈盡援絕的最後悲哀！

### 結論和一點建議

過去，我們雖沒有特別的喊出「長江水道交通破壞戰」的口號，其實行動上早已在有意無意地施行，不過我們並沒有精密的計劃，同時還太忽視了它的價值。有人從前線回來說：沿岸的移動砲兵，數量嫌太少，射擊的技術，也待改良，時常浪費彈藥，收不到效果，雖然道路傳聞，未可置信，但從術科方面觀察，則射擊艦船，因為有各種特別偏差的修正，如水流和艦速估計等關係，本來應當是



敵軍佔領區  
我軍佔領區  
第十一軍團部  
第一師司令部  
兵站

海軍砲兵的技术範圍，正如高射砲術必須和平面射擊分開，各成獨立的理論一樣，所以我們建議：

(一)今後在江防移動砲隊中，必須加入特別受過砲術訓練的海軍官兵，以增進射擊效能。

(二)應認識水雷戰術，為水上交通破壞戰中，最有效的方法。抗戰前我國對水雷的製造，還一點也沒有基礎。一直到戰事爆發後，海軍一部份優秀人才，纔奉令研究梯恩梯炸藥和炸角，現在已經有各種重量的國產水雷出品了。其攻擊性破壞力之強，常遠出敵人的意料之外。我們現在正應該大量地利用這種抗戰中新生的力量，去根本上打擊敵人。

(三)為了便於執行第一和第二的變重任務，當然，沿江陸地上我們必須擁有了相當穩固的掩護基點，這

了，鮮紅的血在他的面部交流着，雪白的米散在他的帽頂，他的肩上，他仰着頭，在微弱地呻吟，他的話，已不能被人聽得清楚了，我對他那末怪交的呆住着，但即刻問着他：

「你怎麼樣？受了傷吧？傷在什麼地方？」  
我真傻，我已經知道他沒法子回答我的話了，就問他也只是徒然，但我仍然靜待他的回答，結果他也會勉強地點頭。

「嗚嗚……」機關槍的聲音，把我一時的變態恢復過來，我便拋開他去尋機槍的聲音，我先望望船頭，船頭的兩名槍手已翻倒在血泊中，我才曉剛才機槍的聲音是從船尾發出，我還在凝視着這壯烈的現象。

「二副，你的腳上染了血了」，聲音發在我的背後，我回頭一看，副長在探照燈旁邊，艦長在望右側，我再看看自己，自己腳上已被染着殷紅的鮮血，我相信我不會踏在血泊裏，血從那裏來呢？於是來檢查自己的身體，這才知道血正從自己的腿部往下流，「怎麼？我傷了嗎？我怎麼不覺得痛」？當我把右腿褲子捲上來一看，大腿上已被擊了一個小窟窿，血，流過我的腿，染着我的褲，灑向健康底望官。而在左腿上，一樣的一道血痕，在流注，大胆地創下了血的紀錄！  
「艦長，你怎麼樣？」我問着。  
「還好，手指頭破一點」。  
「我受了傷了」。

艦長從望官上走下去，機關槍已停放了，只有水進船的聲音，左舷給炸穿了，船漸漸傾斜向

是可能的，因為假使敵人要確實地控制沿江兩岸的全線安全，至少非增加幾個師團，來填塞沿江的空隙不可，然而這對於深陷泥潭愈戰愈弱，戰場過大，兵力不敷分配的今日之敵人，將是一種心有餘而力不足的不可能。

(四)空中轟擊，根據以往長江中作戰經驗，若運用得宜的確是有很大的威力，不過我們從前常以敵艦為目標，損失大收穫小，今後應專以運輸艦為目的，比較說，在每次會戰之預備期間，若能依據沿江的準確諜報，隨時派機在長江中捕捉敵方上駛的運輸船隻，加以毀滅，其收效之宏，當有如釜底抽薪，火不滅而自熄。

以上這幾點膚淺意見，雖曰老生常談，但若能逐一實行，做到理想的境地，深信必獲得初步成功，然後再進一步探求絕對的封鎖。則對於湘鄂贛各戰區的敵軍，將給以：(一)精神上發生恐慌，更加其士兵的厭戰，和畏戰心理，至少也要根本粉碎了倭關的打通粵漢線平漢線，將中國截成東西兩部，或沿江西進突破中央，直取四川的一切妄想和陰謀，(二)物質上斷絕了或只要減少大量接濟的來源，使敵寇配備上優勢，日漸衰落、造成我反攻的順利局面，把敵人消滅在現戰場，促成全中國各地敵軍的全面崩潰，這將是一個多麼重大的使命，希望我革命的海軍同志，認清了當前需要，各自努力報國吧！

### 英國大批徵用商船

據英政府正月間頒佈之徵用商船新法令，英國航海商輪將有百分之四十五在被徵用之例，官方消息傳出該法令之目的，在竭力便於糧食與原料之源源輸入，徵用之商船噸總數，聞有九百萬噸之多云。

江心，水爬到甲板上來。這個時候，岸邊過來兩隻小划子，我們被接上去，到了岸上，我已經走不動了，腰部和大腿痛極了。

「怎麼樣走不動了嗎？」砲首在我的旁邊，問着。

「腰和腿都太痛了。」

「不要緊，我來扶着你走。」他把我左臂夾在他的右臂上，我差不多把全身重量挨在他的臂膀，慢慢地走着，走完了一條堤，轉了幾個彎，看見有一家小小的國藥舖，先到的人很多了，他們蹲坐在地上，東倒西歪，鮮紅的血，渲染了他們的身上，流注在他們的腿邊，憤怒之火正燃燒着每個人的心靈。

「他媽的，可惜沒有打得中。」

「機關槍底射程太短了。」

「後邊那一架，好像也給我們打得傷的。」

「我再去拾子彈時，就看見×××輪在甲板上。」

「他媽的，逃得快，再兜一圈，就叫他不得回去。」

一陣喧擾充斥在這小小的藥舖裏，藥舖的主人忙着搽藥粉和膏藥敷貼他們的傷口，我也不能例外，但是當我把衣服解下來時，背後的一個木工喊起來了：「二副，腰部這裏一塊，背上四塊，腰部這一塊最大，有酒盃那樣大。」

「還沒有？」我問他。

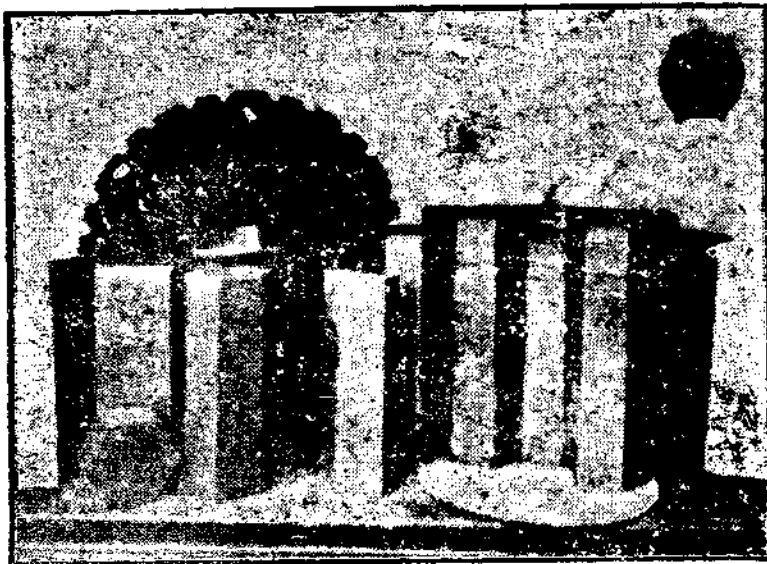
「沒有了，沒有了。」他把各處都看過了。

「那末你給我叫一部車子來吧。」

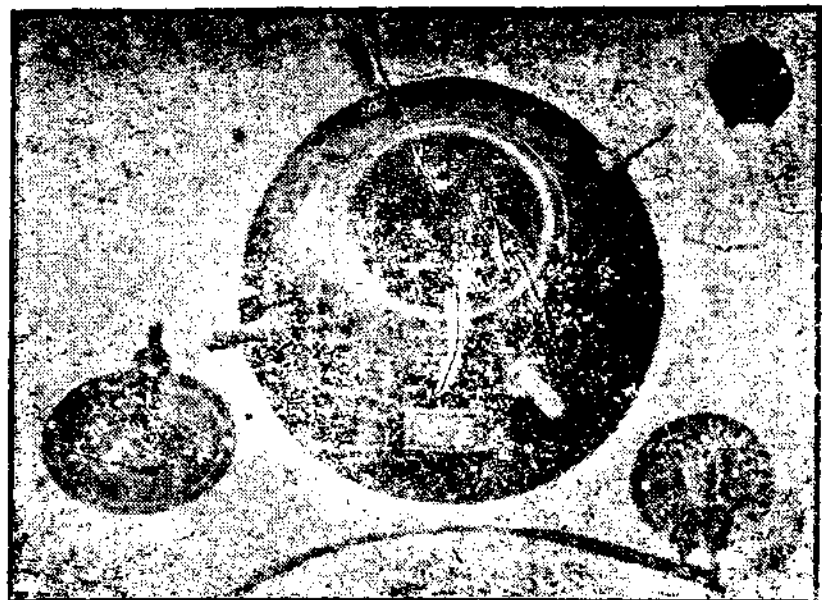
這裏的照片，是去年十月以後陸續在浙東各江河所捕獲敵雷的一部份。浙東的江防封鎖，早在二十七年夏間即由我海軍佈置妥善，富春江，椒江，甌江，飛雲江及甌江均曾有計劃的敷佈了水雷。故自去年一月至七月之間，敵人雖然幾次用軍艦及汽艇窺伺浙東各地，企圖登陸，但終以我封鎖嚴密，雷區不能越過，致果遭無情的打擊而不得不後退。及七月以後，敵人以登陸進窺無望，遂無恥仿效我軍辦法，亦在甌江南口及甌江正面敷佈水雷，以圖對我封鎖，至使我浙東漁民，深受其害，漁船觸雷沉沒為數不少。



→捕獲敵人水雷之一部



右為藥筒及火藥的半視  
←左為藥筒及火藥的折視



→水雷的折視

至去年十月，我海軍乃開始撈捕水雷，破除敵人雷區工作，全軍將士及員兵，在沒有掃雷艇及一切掃海配備條件中，更在敵人飛機及艦艇輪流巡邏監視之下，曾英勇的完成了各項工作。這是值得我們特別提出的，上面的圖片祇不過是其中一小部份而已。 葉可鈺子永嘉

二十九年二月



## 海軍湘江封鎖與湘北大捷的造成

許文

敵人海陸空三方面都優於我的軍力對我作戰，這是舉世周知的事實，經過了近三年的艱苦的戰爭，在陸空軍方面，我敵雙方戰鬥力的強弱的評價，已經普遍的為全國人民所共曉。但是，對於海軍方面，却無論我敵雙方的活動，都是多少為一般人所忽略，所棄置而不聞不問的。

究竟敵人在進行這一次侵略戰爭中，是否儘量的有效的發揮了其海軍的威力呢？這答案是肯定的，即敵人在任何一次戰役的進行中，祇要在地理上有可以用其海軍的地方，是沒有一次放過其發揮海軍軍力的機會的，我們回憶三年來抗戰事實，如上海的失陷，乃由於敵兵在金山衛登陸，繞擊我側後方所致，廣州的失陷，乃以大鵬灣敵兵乘間登陸為序幕，武漢的失陷，乃由於敵人毫無阻礙的利用了我們的長江，以躍進的戰術，處處予我長江兩岸兵力以壓迫所造成，即去年九月間之進攻長沙，雖敵人首先為攻擊我粵漢正南之新牆河陣地，然而影響當時整個戰局的突變，乃由於敵人利用其海軍在營口之強行登陸。從這一連串的事實看來，敵人海軍在作戰的進行所給予敵人陸軍的幫助，及其所造成的戰果，實在是不容我們忽視的。

至於我們方面呢？由於實力的相差過甚，海戰的事實，根本未有。但是自敵人深入內地以迄，我軍利用河川地勢，實行封鎖，其有助於我陸軍作戰，功效的巨大，影響所及，實為敵人所想像不到。江陰封鎖，馬當封鎖，一時膾炙人口，功效之宏偉，有事實可以說明，即就去年湘北大捷之後而言，湘江下游水雷封鎖所給予敵人之打擊，使其不能便利的利用我湘江水道，阻礙了敵軍之迅速推進及其子彈給養之供給，使我陸軍得從事從容佈置，相機進攻，此一劃時期的偉大勝利的造成，海軍佈雷工作的努力，封鎖政策的收效，實有其不可磨滅之功績。

為了明白的說明湘北佈雷工作的進行，及其對大捷所獻的功績，首先我們敘述一下湘北的地形。

「X二倖來了，身上被血濺了。」

「XX，你沒有受傷嗎？」

「沒有。」

「你看見艦長和副長嗎？」

「艦長即刻來了，副長也受了傷，他在民船上。」

「那末我現在先泰興去。」

天漸漸地黑下來了，晚風吹拂在病人的臉上

四圍底田野漸漸縮小，消失，在暮靄中。

第二天，李院長來看我們的病。

「痛嗎？」他問着我。

「還好，只是睡不着。」

「你們辛苦了。」

「不，不算什麼，這是我們的責任，未死終留報國身。」

「今天早上得到縣政府的電話，說有一架敵機沉沒在離這裏二十里的江邊，是給你們打下來

的。」

「啊！這樣子嗎？」我不敢相信這是我們的

成績也許是XX艦底高射砲打下來的吧，然而，

無論如何，一時的歡喜幾乎使我坐起來，我想手

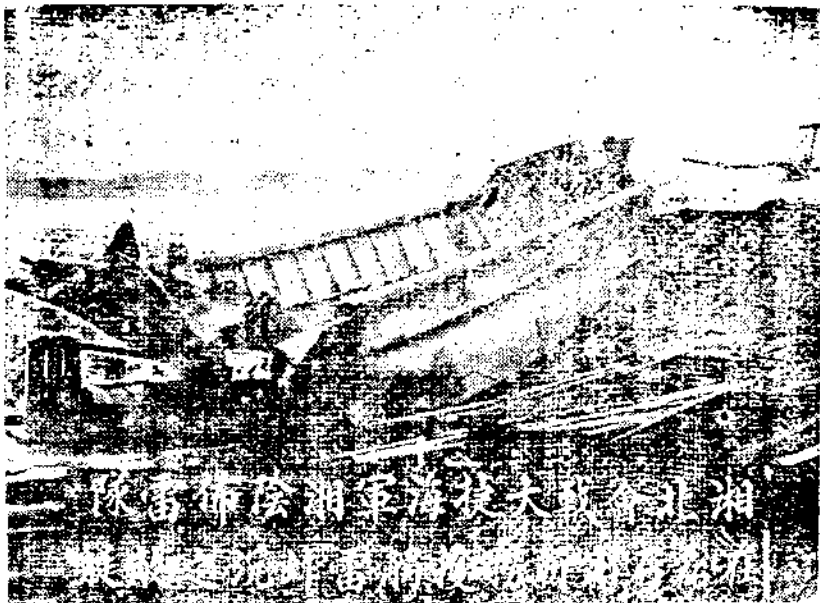
舞，只有一隻手可以自由，我要足蹈，兩隻腿都

動彈不來，但是我關不住了，我引吭高歌：

「起來，不願做奴隸的人們，把我們的血肉

築成我們新的長城，……」

(完)二十九、三、十二、於貴陽



湘北地勢，左托洞庭湖及湘江，右擁幕阜九宮。新牆，汨羅，撈刀，瀏陽四河，橫貫其間。丘陵峯巒，起伏於各河岸。在交通方面，有幹線四條，一為湘江航線，一為粵漢北段，一為湘鄂公路，一為起長沙經平江至贛北公路。但在陸路方面，自岳陽至長沙為三百六十華里。自通城經平江至長沙，為三百四十華里。惟自敵陷岳陽以後，長沙以北之鐵路公路均為我自動徹底破壞，故敵人雖有重兵器，亦不能作有勁之運用，故敵人在陸地上欲施展威力，無形已受限制。

在水道方面，湘陰縣以北之洞庭湖，擁有八千六百里煙波浩瀟之面積，南通湘江，水漲時，小火輪可以直航衡陽，淺水砲艦可以直達長沙。西山臨資口，白馬寺而上，通資江，可達益陽。

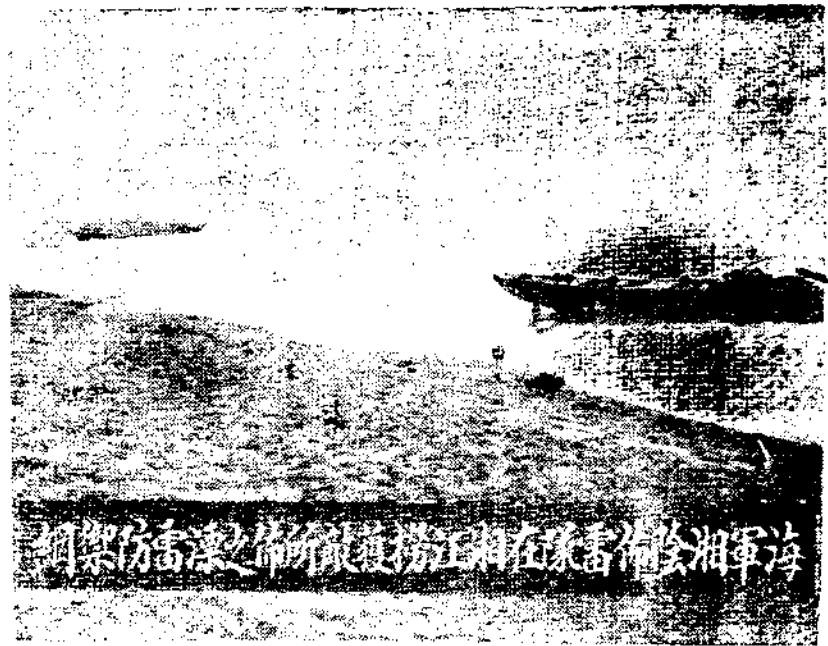
• 西南由小波鎮，經官嘴入口，可達沅江，再往西，由沅水可至常德，由洪家嘴，康寧垸入澧水，經安鄉，可至澧縣，西北由萬林河入口，經華容，網存湖，可出長江，水道交通，極稱便利。洞庭湖及湘江下游，雖冬季水涸，亦可通航無阻，故在防禦上惟有就湘，資，沅，澧四水入口處，加以封鎖，始可以保水道之安全，湘江封鎖即在第十戰區指揮之下由陸海軍協同辦理，全部工作之籌劃與執行，則由軍海方面負責執行。

封鎖工作的進行當以水雷為主，XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

### 山雷險歷記

陳雲益

湘北戰事之醞釀早在九月上旬，即已開始，我敵前線之佈置及增援，吾人均已察及，初為小部隊之陸續接觸，繼則愈趨愈烈，至全線，由是局部之爭奪，一變而為湘北大會戰矣。湘陰佈雷隊，係於九月二十日，奉第九戰區長官命令，趕赴XXXX加佈雷水雷，間以風浪甚大，輪駁行程較為延誤，於二十三日始達目的地，同行者有官員三人，士兵二十餘名，抵XXXX後，波浪仍未稍息，然以軍事緊急，故乘夜趕裝配件，敷設X數，迨至深夜，已完大半數約XX具，其餘擬待天明續佈，該時迎風細聽清晰之砲聲，或續或絕，衆疑係由下遊鹿角方面而來者。二十四日晨光曦微，開始工作，小火輪拖帶船駁，雖昨夜停泊之淺灘，向指定地位前進，將至X線，而湘河下流上空，發現敵機二隊，每隊九架，察其機聲與形狀，判係敵轟炸機無疑。正緊急之際，而拖輪又離去。是時湖上目標，除敵機飛騰外，只此船駁，極難既不可能，迴避又屬無望，而無情之敵機，對非武裝之船駁，數十員兵將付於不可知之命運矣。然而與其坐而待亡，不若拚出掙扎，於是將駁上水雷設法偽裝並將藥櫃鏽上，竭力行駛，以免船駁順流而下，愈近愈險。已而，敵機迫近，在上空作一轉灣，飛向營田而去。瞬息間，彈聲震天，黑煙四佈，想營田已成灰燼矣。事後探悉是日敵機，係專炸營田，掩護敵兵登陸，



XX  
 XXX  
 一、以第一〇六師團全部及第一〇一師團之一部，担任贛北攻擊。  
 二、以第三十二師團全部，結果通城一帶，攻我九嶺陣地，圖迫我軍退出幕

敵軍進攻長沙的準備，遠在去年八月下旬，至九月間，岳陽臨湘一帶，敵兵即已增至兩萬，多，並將北港附近各據點放棄，使我游擊隊於不顧，將全部兵力向岳陽以南移動。並由鄂北抽查兩師團前來，充實作戰兵力，當時敵入主攻兵力集中在粵漢路新幹河正面，其由粵漢路直犯長沙的企圖，彰之甚明。贛北及九嶺則不過作助攻之準備，用以眩惑我耳目，牽制我軍力，使我軍力分散而已，敵兵的部署及其進攻路線分三點如下：  
 一、以第一〇六師團全部及第一〇一師團之一部，担任贛北攻擊。  
 二、以第三十二師團全部，結果通城一帶，攻我九嶺陣地，圖迫我軍退出幕

三

XX  
 XXX  
 現在我們再將敵對進攻的配備及其進攻的路線，然後我們當更可以明瞭此次大捷所由造成之最大的主要原因。

敵雖遇見有利目標，亦只得放棄，可云幸矣。船駛靠岸後，員兵均伏於××山戰壕中，遙見湘河隔湖之荷葉湖中，有敵汽艇四十餘隻，三五成羣，徐徐行進，追尾又繼一大羣，數目模糊不清。××下游數里遠之湖中，則有冒煙之灰色敵艦三艘，上遊白魚岐寶塔的岸邊，靠有數十艘敵艇，天空之敵機，舊去新來，凌空而過，計兩架一組，輪流飛向營田一帶轟炸。再由××出遠望營田白魚岐上游一帶，黑煙蔽天，砲聲不絕，而密如聯珠之機關槍聲，亦清晰可聞，斯時景象，彷彿身在新都電影院中，參觀戰爭巨片，心中苦耶樂耶，人各不同。營田發生戰事佈×隊員兵並所有輪隊，將如何通過火線？若棄舟登陸，繞道而行，全隊人員如何分配？未佈××具待何時時機，冒險完成工作；若敵艦大批由上游小港汊偷進湘河，順流直搗×××時，又將如何應付？上述各問題，均為該時所迫切待決者。後詢××駐軍，探悉新藕河方面戰事，尚無大變化，惟營田方面，情況不明，未得任何消息。遂決定將已佈完水雷之空駁數艘，派押船兵數名，各押一艘上駛，先回湘陰。當該駁二十四日晨駛抵營田，及白魚岐寶塔等地時，不幸遇敵艇順流而下，閉槍掃射，船駁被迫停駛，結果悉數焚燬，上兵及船戶老幼婦女，有不及逃避於岸上者，或遭燒死，或被槍殺，其餘則隱蔽於洲頭蘆林之內；敵去後，或繞道折至×××，或先赴湘陰。二十四日晚敵機停止轟炸，我隊員兵遂開始偷襲工作，由小輪拖帶船駁，反向上游×××上駛，××順流激設，在

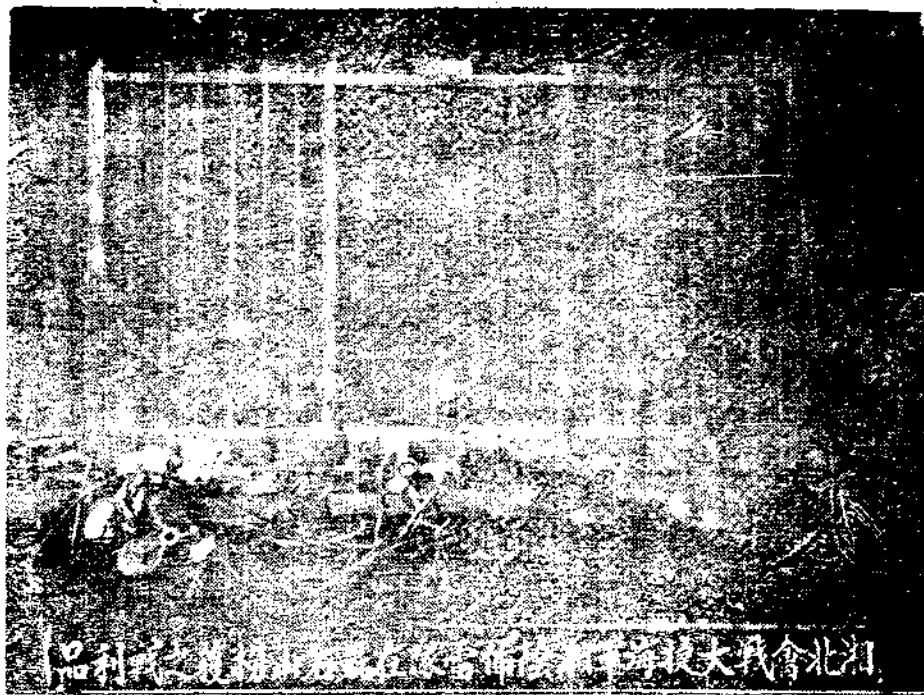
阜山。

三、以第三第六第十三等三師團，附炮兵第五第八兩聯隊，工兵第八聯隊，戰車五十餘輛，波田陸戰隊及新成立的所謂洞庭湖艦隊，大小艦艇五六十艘，及其大量空軍，由粵漢路正面兩路進犯，以為主攻。

攻擊的發動，以九月十六日贛北的奉新線為最早，及九月十八日，新贛河正面即發生猛烈之炮戰，敵炮數百門對我陣地不斷的射擊，經五日之久，由於我守軍之堅定的英勇的作戰，敵始終未能越過新贛河。

九月二十三日，敵兵乃以汽艇及民船若干，運輸藤田師團之一部及波田海軍陸戰隊，由軍艦護航過洞庭湖，駛抵湘陰縣西北之荷葉湖口，然後轉船南竄，經荷葉湖，出夾灣再入湘江，在空軍三十餘架之掩護下，於營田北二十餘里之曰魚歧嶺行登陸，於是戰局乃不得不立即改變，新贛正而我軍乃不得不作戰略之撤退，以避免敵人之包圍。

由上面的事實看來，敵人企圖以其海軍活動利用我湘江的便利，一舉包圍滅我主力，殆無疑義，然而事實上却因為我軍早在X.X.X



黑夜中費盡精力，始將餘X布畢。當佈最後一具時，予尚撫其角心中默祝曰：『願此X能染敵人血！』到岸時，即將空馱移交當地駐軍，請其於必要時，將其燬壞。全部人員，由民船循汨羅江上溯。斯時上弦月出雲端，半隱半現，舉首凝思，不竟有何時回湘陰之慨，後過一鄉村，據村民云：本日上午有敵汽艇二十餘艘，經此上航，向汨羅鎮方面駛去，並有敵機二架掩護，江邊損壞之民船，即係被炸者，船夫數人亦遭慘劫等語。予等聞後，猶姑試再進。未幾，聞密集機槍聲大作，火花四散，乃決定棄舟登陸，沿河邊前進，暗中摸索，誠困難矣。翌晨，趕行五十里，抵荷包塘，目擊我軍與敵軍相持，憑河血戰，一般村民，扶老攜幼，相率奔逃，X.X所帶第一批員兵，在汨羅河半渡，被亂槍射擊，傷我數兵。不得已，繞道上游至一已被炸之鐵橋，乃由淺處涉水而過，然後再經羊腸小徑，於二十四日晚到達隊部。計此次緊張工作數日，再加步行百餘精力之疲憊不問可知矣。當抵隊部此時，又奉令在X.X間擔任續佈水雷工作，各員兵獲能以再接再厲之精神，完成新任務，實堪自喜。結果湘北大捷，一部歸功封鎖，我海軍同學亦與有榮焉。

X  
X  
X  
X  
X  
X  
X  
X  
X  
X

，XXX一帶施行封鎖，致使其較大之運輸艦艇，均不敢在湘江內航行，至於其停泊在洞庭湖中淺水炮艦則更不必說了。

敵人在軍事進展上既遭此意外的，不可以短期克服的困難，故其少數在營田登陸之部隊，非但不能再事補充兵力，即對此部隊之給養及火力的維持，亦大成問題，於是我陸軍取得對敵軍「聚殲」的可乘之機。戰局遂轉趨穩定。我陸軍機動的由轉進一變而形成為有利的反攻局面，湘北大捷於此乃得順利的造成。

#### 四

總括此次戰果的獲得，縱觀此次整個戰局的演變，海軍水雷封鎖的攻效的評價。從新確立了新的基礎。海軍員兵的忠勇工作的精神，也取得了各友軍的讚佩，全國各地域，凡敵人所到之處，今日已都有了海軍軍人的足跡，內地江河，包括敵人已佔領的在內，都已有了我方水雷的活動，海軍員兵於敵人已佔領出登陸之後，仍奮勇在XXX一帶佈雷的精神，更加强了鼓舞了各戰區佈雷工作人員的勇氣，作了全國各地海軍員兵的工作模範。這是值得我們特別提出的。

敵人三年來歷次的進攻，無論在上海南京之役，武漢之役，我方江面封鎖從未破敵入首先突破，而是於每次陸地被佔領之後方始進行破壞我方封鎖的，此種光榮的戰績，今日仍然為我海軍所保持，湘北之役中，敵人冒險過我封鎖線所受之損失，已經使敵人不致作再一次的冒險了。

湘北大捷之後，敵人已為我軍驅回原陣地，困守岳陽之時，我軍檢察湘北敷佈水雷所取得之戰果，發現敵人艦艇之被我炸燬者，以XXX一帶而論，即有十餘艘之多，（見照相）由此更可以說明我方水雷之威力及敵人所受的損失是如何重大的。

由於水上運輸之便利及其費用較之任何運輸工具所費者甚廉，敵人今日仍舊在積極設法利用我內河航道，我軍將如何有效的控制各內河，給敵人以致命的打擊，是為今日亟待完成的工作。而此工作的完成，則不但完成我軍的對於各內河之封鎖而已，我們更當進一步的有效控制各游擊區的水道交通。

~~~~~完了~~~~~

#### 書感

向欣寄自孤島

太倉米盡媿閑曹，海上鷓鴣吟半楚  
騷，詎敢離羣從鳥獸，聊將孤嘯答風  
濤，熱腸每動山河念，白首未忘鉛槧  
勞，亂日教人思辟世，飄然欲向酒中  
逃。

#### 寓嘆

老去偏疎懶，閒來欲醉眠，百憂  
雙鬢集，一亂十州連，局促猶行海，  
飛騰自少年，而今頭上戴，忍說是吉  
天！

#### 次韻夢瀟寫懷

鏡中雙鬢日添絲，語笑還能壓百  
悲，滄海歸來看浩劫，南山靈龜有新  
詩，平居故國無多夢，盡掃胡塵目可  
期！垂老但須筋力健，未應如我感橋  
遲？

#### 秋懷

秋懷寥落強持卮，但事閒吟白不  
思，莫道詩人似殘菊？東籬猶在傲霜  
枝。

#### 率游擊隊東行口占

#### 送行諸袍澤

拱

驪歌促我洞庭過，凱唱期從明歲  
歸，壯士滿身多熱血，長途不必囑  
加衣。

# 由海軍抗戰事蹟說到現階段海軍軍人的重大使命

曾萬里

今天同大家作短時間的精神講話，最主要的目的，是要大家都明白做一個海軍軍人，站在這麼一個為全世界的和平與正義，為全民族的生存與獨立而抗戰底，空前未有的大時代面前，同時，在這種抗戰已經進入了第二期的今天，應該要幹那一種的工作，應該要盡那一種的責任呢？這題目就叫做「由海軍抗戰事蹟，說到現階段海軍軍人的重大使命」。

我為什麼要提出這問題呢？因為我們是海軍軍人，海軍軍人的活動區域，平時是海洋，海軍軍人的活動單位，通常是軍艦，時至今日，經過了兩年多的犧牲和消耗不獨是軍艦差不多沒有了，就是軍艦所賴以活動的全部海洋，也幾乎非被佔領，便被封鎖於是多數人每感到失望，有的熱血填膺地滿懷着「請纜無路」和「英雄無用武之地」的悲觀陰影，甚至進一步還懷疑到我們海軍此後的存在問題，這種現象，無疑地是相當嚴重的，如果不是絕對的話，在抗戰已到了發動全面，支持長期，以爭取最後勝利現在，我認為決不宜讓這種不應有的現象，繼續存在的，我們亟應虛心的加以檢討，詳明的加以解析，和嚴厲的加以糾正，這就是我提出這一個問題的動機。

題目講明白了，現在要講到問題的本身，首先讓我們回頭看看海軍在過去二十七個月的抗戰歷程中已經過了那幾個階段，而在各階段中對於抗戰全局，又曾佔有了什麼地位，發生了什麼影響和建立了什麼功績呢？關於這，在今天的短促時間裏，要拿出一個很概括而有系統的答案來，實不容易，因為我們海軍作戰的

區域太廣泛了，有的在水上，有的在陸上，工作的範圍太變動了，有的是獨立，有的是協同，任務的性質太複雜了，有的是公開，有的是秘密，好似一部二十四史不知從何說起，詳盡的紀錄和明允的批判，似還有待於將來的海軍戰史家，我現在姑且把我所見得到聞得到的，憑着個人的判斷與剪裁，撮要同大家漫談一下。

當八一三東戰場的抗戰序幕，隨着蘆溝橋日本法西斯強盜侵略中華民族的炮聲，快要揭開前的三十六小時，我們集中首都待命的第一艦隊，在陳部長領導之下，於夜色蒼茫中尾對着幕府山魚貫地繞過八卦洲，浩浩蕩蕩掉頭向下游滅燈疾駛，這就是甲午以後海軍對外的第一次動員，十小時後，江陰江面突現出各戰鬥艦的雄姿，事實說明了我們海軍第一線官兵，在滬戰尚未爆發的前一天，早已英挺而嚴肅地站到被指定的國防最前線的崗位。就這樣的加入了抗戰陣營，執行着最高統帥的命令，封鎖長江保衛要塞，由八一三而至九二三，這四十天中，敵人挾其噸位二十倍於我的絕對優勢的海軍，而其皇家軍艦，竟沒有一艘敢在我大砲射程以內一現醜形，更說不上能突破那一道萬里長江的鎖鑰，江陰封鎖線，以側脅京滬，上犯鎮揚了。

然而無恥的倭寇，是最會搗虛取巧的，他們的長谷川中將，固然只能縮着頭躲在出雲艦上，沒有胆量正式來同我們的陳兼司令季良會戰，但是我們的空軍有限，江陰的江防空虛，敵人是曉得的，於是完全採取了空攻策略，希圖用最低廉的代價，最經濟

的時間，來一鼓消滅我們的艦隊，孰知出乎意料之外地由八月十六日起，敵空軍一連發動了七八次大規模的進攻，不特未能傷損我們軍艦的一塊鐵板，我們官兵的一根毫毛，反消耗了他們的多架飛機，和巨量炸彈，貽國際以很難堪的笑柄，敵人乃惱羞成怒，終於在九月二十三兩天，接連用着了一百多架的大隊機羣，向我們艦隊大舉進攻，全力轟炸，結果呢，敵人至少有五架的飛機被我擊落，九架的飛機被我擊傷，另外還消耗了三百顆以上的重量炸彈，而我們經過兩日的忠勇血戰，除官兵略有傷亡外，只平奪兩艦因船體滲漏，不得不駛攔淺灘暫時失却戰鬥力。

向使長江內地預有造船所和船塢的設備，則這兩個略負微傷的戰士，經過了相當的手術，尚不難重上戰場，裏創再戰，與江陰封鎖線及要塞共存亡，無如我們國防工業設備未週，遂使素稱爲中國海軍之奈爾遜號 (Nelson) 與萊特尼號 (Rodney) 的平海兩艦，竟因爲皮膚上幾處無關重要僅缺乏藥棉和膠布的創口，終於嗚咽的怒濤中由潰爛而犧牲，以陣地爲墳墓。

這最後的九二三江陰戰役，以我們合計不到一萬噸的老舊脆弱的軍艦拒抗暴敵六十餘架的空軍大隊，在全世界海空大戰史上，可以驕傲地說：是開創空前未有的紀錄的，尤其可驕傲地，是勝利全屬於我，無論在戰略上或戰術上，此役的戰績，無疑的應佔了海軍光榮抗戰史的第一頁。

這短短四十天的江陰防守戰，就協同陸軍的意義上說：我們會消弭了敵人利用其優勢海軍溯江上犯的野心，會阻過了東戰場作戰部隊的側面威脅，因而粉碎了敵人速戰速決的企圖，達到了初期消耗戰的最高目的；就海軍本身說：由於大小各役嘗試的成功，和鐵血的教訓，全體官兵們更加振發了同仇敵愾的精神，堅定了抗戰必勝的信念。

固然：這時候我們整個海軍的工作，隨着抗戰的局面一天天的展開，北自青島，南迄閩廈，我們海軍軍人都不斷地在揮寫着

忠勇殺敵的抗戰史實，並不限於我們艦隊的江陰防守戰，然而，江陰防守戰却是這一時期的代表作，因此我就劃定這短短的四十天算是開始並結束了海軍的一階段。軍艦是被燬滅了，領海是被封鎖了，然而這不能決定了我們海軍的最後命運，戰爭的鐘聲雖然響着停止 (Stop) 的聲號，可是那只能關閉住歷史的輪船內都汽竈，不能阻止其不隨着時代的洪流而繼續前進。

由於巫山砲台發出了擊沉上犯六助港敵人驅逐艦的第一響砲聲，證明了我們海軍軍人的兼長於要塞戰，由於黃埔江敵出雲旗艦的中我水雷，發現了我們海軍在魚雷艦以外的另一種抗戰利器，於是老舊軍艦的大砲，迅速而有計劃地由水上移到陸上，奠定了海軍砲隊的基礎，優秀的專門員兵，專門致力於梯恩梯 (T.V.T.) 及觸角之研究，樹立了製雷與布雷的先聲，我們海軍在抗戰陣營中所担負的任務，至此乃轉入第二階段。

在這一階段的初期，我們海軍軍人正開始嘗試以另一種的姿態和道具，演出於抗戰舞台，因爲我們已離開了安適的樂宅 (Lowerdeck) 丟棄了硬小的落卡 (Locker) 我們脫下了翻領的水手衣而換上便服或陸軍制服，我們不復再站在駕駛台或坐在艙內 (Cotter) 而是伏在觀測所或木殼的船頭，原來我們此時的番號已慢慢的由艦隊而建制爲砲隊與雷隊了。

論這兩支的生力軍，雖然都是抗戰後的產物，雖然差不多在同時間加入了抗戰陣線，但爲組織和任務的互異，因爲各有着不同的發展與成就，現在讓我各別的先就砲隊次就雷隊描出一個輪廓來。

鑒於軍略的種種條件，我們後方的預備艦隊，雖然不能夠再來一次江陰防守戰的光榮戰績，但海軍軍人有的的是再接再厲的殺敵勇氣，和繼續高漲的抗日情緒，老舊軍艦不足以抗敵，艦總是可以抗敵的，卸下艦砲不就得了嗎？水上不能以抗敵，陸上是可以抗敵的，加入要塞不就得了嗎？所以緊接着江陰防守戰之後，

海軍部便將大小艦砲，分別拆卸安設於長江沿岸及太湖要塞，編組砲隊，繼續抗戰，可謂有最遠大的軍事眼光，和最堅決的抗敵表示，以故 委員長對於我們 陳總司令此舉，會比之爲「破釜沉舟」，實甚確當，可惜這時候東戰場戰爭形勢，發生了急劇的轉變，沒有充分時間，給我們從容佈置，甚至有的連砲械尙未到達，便須轉進，然而我們江陰區的巫山砲隊，在十一月三十日，於錫常失守三面受圍的危急狀況下，尙把由水路進犯的敵驅逐艦，擊沉一艘，重傷一艘，首予敵人海軍以重大損失，海軍砲隊抗戰史，有此開宗明義之第一章，後此源源不絕的光榮事蹟與偉大成就，自無怪其然了。

大武漢保衛戰展開，我們海軍砲隊把守着內外圍的長江門戶，自馬當湖口以至田家鎮葛店，差不多四百公里間，一處處埋伏着海軍艦砲，一層層挺立着海軍的健兒，他們都能深切的瞭解他們的使命，爲民族解放而犧牲，爲人類生存而奮鬥，他們都能盡量的利用過去戰鬥經驗，以江陰艦隊的精神，對付敵之空軍，以巫山砲隊的精神，對付敵之海軍，所以他們都能夠徹底的達成他們所負的使命，消耗了敵人無量數的炸彈和砲彈，而從沒有一艘敵艦能通過要塞的火力圈。就中尤以田家鎮之役，在敵人水陸空三方面不斷的威脅和夾擊之下，屹然不動，沉着應戰，直至彈盡援絕，砲燬，台焚，始遵照最高統帥的命令，作有秩序之敵前撤退，其戰蹟之壯烈激昂，尤爲各砲隊之冠。

第二階段海軍砲隊的抗戰事蹟，均略說過了，現在再說到海軍雷隊，大家大概都曉得，抗戰以前，江陰有一個不隸屬於海軍的海軍電雷學校，這個學校所負的最主要任務之一，便是對於國防，負供給水雷與敷設水雷之責，因爲我國沿海港口羅列，而長江亦蜿蜒數省，深入腹地，既缺少在海外足以與敵周旋的海軍，自不得不另籌防禦策略。達成此種策略最經濟而最有威力的利器，便是水雷，我們陳部長早見及此，在抗戰前數年，就一面整頓

水魚雷營，興建廠舍，一面向政府建議水雷封鎖方策，政府擬把這個任務交給電雷學校，不料抗戰展開，電雷學校，關於水雷一項，既未曾購備，復不能自製，竟無以應江海防務的需要，結果還是由海軍部在萬分困難的情形之下，負起這重要的使命。

首先說到製雷，大家曉得我國自有海軍以來，未曾自製過水雷的，他們中間有的曾經受過水魚雷營訓練的人們，所見過的水雷，那都是外國的產品，在海口被封鎖而國際交通線尙未暢通的抗戰初期，供求是絕對不能相應的，而且外國貨價值昂貴，經濟上既不允許，亦不合算，所以我們爲加強江海防務，支持長期抗戰計，先決的條件要自行製造，幸好經過了我們當局的精明指導，和我們幹部的慎密設計，在很迅速的期間便告厥功成，並且成績優良，成本輕省，隨後逐次改良，大臻完善，而產量尤能供應戰局隨時發展中各戰區各時期的需要，這就是現刻大家所共見的「國貨水雷」了。

自這應運而生的國產水雷，在二十六年九月間上海南市祠廟內一個燈火昏黑的夜裏，呱呱墜地以後，啼聲初試，頭角峥嵘，便已卜爲英器，在它的襁褓時代，就參加過大上海的保衛戰炸敵艦，破壞交通，封鎖黃埔，協助陸軍，建樹了震天動地的偉績，隨後憑着他鋼鐵般的體魄，火藥般的性格，和洪鐘般的聲音，漸漸地崛起而負荷着復興民族，復興海軍的重任，轉戰大江南北，輒能一鳴驚人，所向披靡，它所防守的陣地，敵人從沒有正面衝犯過，因爲它一碰着敵人，總要轟轟烈烈地硬幹一場，雖粉身碎骨，在所不計，真說得上是「中流砥柱」，它又善於沉機伺變，每能以最低廉的犧牲，得取敵人最高昂的代價，敵人休於它的犧牲精神，對於它每具「只可智取不可力攻」之嘆，它既能耐終於爲最高軍事當局所賞識及友軍所歡迎，不到幾時各戰區凡是有水的陣地沒有一個角落沒有他的蹤跡，它却不斷地進步地改變自身，適應環境，以達成其任務所以浮沉江海，馳騁東南，在抗



戰陣營中，到處皆「嶄然露頭角」，它的魔力會吸收了我們大部份的袍澤，現在還在吸收着，也許各位也是被吸收的一部份罷。

上面這一段，同時說明了我們海軍佈雷隊的戰績，海軍之有佈雷隊，大約遠在九二三次江陰戰役以前，但那時有其名而無其實，直至海軍抗戰進入第二階段之初期，始漸漸成立，完全算在抗戰中長成的一種新生的力量，敵人的飛機能破壞我們有形的軍艦，但不能消滅這種無形的力量，相反地轉因戰區的日益擴張，和需要的日益迫切，而促成了這種力量的強大和充實，在這整個的第二階段，我們全軍的佈雷隊，可說無時不在活躍着，隱隱的月夜，霏細的雨天，是他們的工作時間，笨重的木屐，快速的小輪，是他們的工作場所，他們不避艱苦，不畏危險，種密地，無聲地，奉行着命令，進行着工作，把所有可供敵用的水道，一層層一段段造成了含有攻擊性的封鎖線，使敵人艦艇始終不敢越雷池一步，這樣，積極方面，麻痺了敵人全部海軍，俾我們陸上部隊得以全力攻擊，而保障其作戰之勝利，消極方面，延長了敵軍推進速率，達成我們「以空間爭取時間」的最上戰略。

海軍佈雷隊在這一階段中，對敵人海軍艦艇所收獲的戰果之宏偉，但看以下的事實，便足以窺豹一斑：據英國駐華某海軍武官之精確統計，於去年七月份一個月，敵人艦艇被我水雷所炸燬沉沒的，便有驅逐艦 (Eunibviti) 一艘，魚雷艇 (Kwili) (Savi) 驅逐艦 (Saugd) 一艘掃雷艇 (Kamow) 一艘，共計九艘之多，則其他月份的數目，可以類推，又據敵方海軍的情報，自認在長江下游雷區艦艇，有十八艘，此外尚有炸傷未全燬拖船修理者多艘，又查敵猛攻武漢時，在葛店雷沉沒一艘，在白螺磯沉沒一艘，以上所述，全係敵海軍正規的艦艇，其他運輸艦，補助艦，以及小型輪船，汽船等等，尙未計算，我們但有這鉅大的數字，便可以直覺的想到我們的製雷和佈雷，是怎樣的成功啊。

自二十六年雙十一東戰場的轉移陣地，以至二十七年十二月五日武漢的放棄，劃定了海軍抗戰的第二階段，在這一階段中，我們海軍雷隊和砲隊，由萌芽以至於生長，由嘗試以底於成功，把海軍光榮抗戰史的內容充實了，頁數加厚了，一水一陸，互相輝映，交織成一團異彩，隨着抗戰的局面展開，這一異彩在不久的將來，可必其更能發皇光大的。

於此尚有一事，可以附帶一談的。世人有許多不明瞭我們海軍動盪，常常會這樣的發問道：「江陰戰後的中國海軍那裏去了呢？」這是難得的，因為此則我們的海軍大部份已不是原來真面目了，例如：一個穿着陸軍制服的要塞砲兵，尋常人必不會相信他是海軍軍人，再如一個穿着便服的雷隊士兵，尋常人更不會相信他是海軍軍人，事實上自江陰戰後，我們海軍軍人祇有更廣泛而有計劃地遍佈到陸上的要塞，和內地的河川，沒有一個要塞，缺少得我們遠距離的艦砲，和技術諳熟的砲兵，沒有一個河川，不浮繫着我們威力猛烈的水雷，和駐留着出生入死的雷隊，總而言之：沒有一個戰區，沒有我們的海軍軍人公開地祕密地站立在抗戰的重要崗位，負荷着抗戰的重要使命，「中國海軍那裏去嗎？」我將代答道：中國海軍沒有去也沒來，祇是永遠地散佈於整個抗戰陣地的前方，直至最後勝利的一天。

武漢放棄，抗戰軍事轉入第二期，同時展開了海軍抗戰第三階段，這就是現階段的了，第二期的軍事策略，是發揮全面力量，發動前面反攻，這在此次湘北會戰中，已充分證明此種策略之高度可能性，和成功日子之不久到臨，同時更證明了第三階段的海軍軍事已能優越地做到與陸上作戰部隊完全步伐一致的協同合作地位。大家曉得，湘北大捷，表面固由於陸上作戰部隊之忠勇抗敵，但海軍水雷封鎖之生效，實為其主要素之一，十個月來，敵人不能南越新牆河一步，即由於無法利用湘江；而此次之孤軍深入，接濟不繼，是由於無法利用湘江，所以反給我軍以可乘之機。

，造成了第二期空前的勝利，同時也造成了海軍抗戰現階段的光榮紀錄，這一個紀錄，是否僅為現階段無數光榮紀錄的開端，那就看此後我們海軍軍人對於其重大使命的如何努力和奮鬥。

第二、在思想方面，我們要發揮海軍忠勇愛國的革命精神以加強前而力量，抗戰了兩年多，我覺得我們海軍軍人的意志，還是和以前的一樣的堅強，精神還是和以前的一樣的煥發，這是極值得興奮和鼓勵的，惟是現階段敵人之謀我將更急迫，敵人之進攻將更猛烈我們海軍軍人更應只有一個思想，就是抗戰到底，更應本着堅忍持久的戰鬥意志，前仆後繼的犧牲精神，整齊步伐，悉力以赴，以爭取最後之勝利，我們要每個人都能澈底了解自己的工作和責任，我們要聽得第二期的抗戰軍事，是如何的需要海軍，而現階段的海軍，又是如何的需要我們，我們決不可失望，更不應悲觀，委員長說：「最重要的抗戰武器，並不是物質裝備，而是革命精神」，我們雖然缺少軍艦，但是我們富有這聖潔的

## 不要埋沒了抗戰期中活躍的海軍

一 刪

在普通社會裏，「海軍」這個名詞，根本就沒有得到大多數人的認識，只要你穿着一個水兵的裝束，或是一個海軍官佐的制服，走到一個不十分繁盛的都市，尤其是鄉村，他們一定會莫名其妙，以為你是一個怎樣的人物；聰明的，只說你是個戲子，糊塗的却當你是漢奸，妖怪，你走一步，就有幾百隻眼睛注視着你，還有一大堆頑童，地痞會擁着你，窺探你的舉動！這種可憐可笑現象的造成，固然是國家教育的水準低，但也是我國海軍的建設太少，同時海軍所幹的事業，也沒有得到給人注意與認識的地方。

談起我國的海軍，真是悽涼而終於感到興奮的一件事。假使我們是稍留心史事的話，都會知到中日甲午年的一場戰爭，那時候我國的海軍，是居着世界的第四位而比較日本佔着優勢的。可是為了配備上和技術上的欠缺，這一來，就造成海軍一個殘餘不可收拾的局面！幾十年來不只沒有復興的生氣！而且苟延殘喘，沒有一天不是在慘淡中渡過，做着海軍的軍人，真是感到惶愧萬分，不知所措。

中國根本就是一個物質落後的國家，對於建艦，這筆龐大的經費，當然是不容易負擔的。而且為了建造一隻健全的軍艦，他所需的費用，就可成立一軍以上的陸軍，或者可以買到幾百架最新式的飛機。一般人存着這種觀念，所以海軍始終站在被人遺棄的狀態！但，從這次抗戰給我們的教訓，才曉得海軍在國家地位的重要，中國和日本根本就不該地相連的國家，牠要來舉行大規模侵略的時候，一定要經過海洋的運輸；若果我們有了強大的海軍，牠不經過一場重大海戰的犧牲，有什麼方法可使幾十萬的匪類踏進我們的領土呢？這是國家對海軍的一點錯誤，也是抗戰以後，我們一件最不能忽略的事情。

抗戰已經是兩個週年多，陸軍方面有很大規模的殲滅戰，遊擊戰，空軍方面，不時的掃蕩，遠征，轟炸，在報紙雜誌的大標題，我們也許會見到許多忠勇將士的豐功偉績。可是，這個不大起勁的海軍，始終沒有一些提及，還要給人家一點低能不爭氣的印象。但，事實的證明，也不庸什麼爭辯的。當然，陸軍的勝利品，可以一件一件的陳列；空軍也可以我一架飛機的殘骸表示，

革命精神，故能愈難愈戰，愈戰愈強，這種精神，便是民族意識和國家觀念的最高表現，我們此後更應評厲奮發，發揮這種精神，以濟我國家，民族於自由，幸福，之域。

第二、在行動方面，要繼承第一二兩階段海軍抗戰之光榮戰蹟，踏着我們先烈的血跡前進，以配合全面反攻，要曉得我們海軍活動的區域和單位，只有隨着抗戰的演進而日見其廣泛與增加，我們海軍的工作和責任，只有隨着抗戰的演進而日形其繁複與重要，我們此後關於協同作戰方面，應與陸上部隊取得更密切的聯繫，以獲取第二次以至於無數次的湘北大捷，應合全面取得更密切配合，以準備並實行全面反攻，關於獨立之作戰方面，應一掃從前防禦的被動的戰略，盡量發機動性的運動戰，要永遠能夠自立地擊敵人的弱點，在運動中予敵人海軍以絕大擊，消耗它，壓斃它，不特使其艦艇不敢進犯我現在各戰區之陣地，且不能在我陣地附近若干里內肆其活動，同時並切斷其主要水上交通，以控

然而海軍擊沉的敵艦，難道將他卸卸來嗎？況且這沉在河道巨大的東西，正是一種良好的封鎖，阻止敵人水路進犯的一個重要器物，所以海軍的戰果可說是無形而且偉大的。

我不是替海軍辯護，委實說，在這抗戰的期中，無論前期或後期，海軍都盡了他所有的任務，雖然他沒有強大的反應，可是在艱苦險惡的征途，他們都是冒險浴血的前進，有無限的海軍將士，都做了壯烈的犧牲，更有無限的海軍青年，正在準備着完成他們的責任，這一些不可埋沒的事實，都很值我我們的記載。

我們首先要明白的，在目前中國和日本海軍的比較，他懸殊的狀態，簡直好似一個年富力壯的勇士，對付一個小孩，也可說是以卵擊石，所以爲着避免這種不可能遭遇，海軍在抗戰中的戰術，是靈活的，是偷偷摸摸的，而且是最冒險壯烈的，他的戰果，不只能夠阻止敵人的猛進，還可以幫忙陸軍空軍一部份不能達到的工作。

在抗戰初期，首都還沒有失掉的時候，對於長江口，珠江口的封鎖，海軍都是在艱苦中完成了他很大的任務。敵人的軍艦固然不能長驅直進，就是當他完全佔領了陸上的地點以後，對於運輸和一切進展，都感覺到痛苦和困難這些都可說是海軍以他們整個命——軍艦——換來的代價，除此以外，海軍還有幾場不可磨滅，強弱懸殊的壯烈戰爭，第一：便是魚雷艇的偷襲：當湘陰還在我軍固守的時期，長江口一帶不是堆滿着敵人的戰艦嗎？在某一個沉靜的深夜，我們的魚雷艇每隻都挾帶兩個制敵滅命的武器——魚雷。每個勇士都抱着必死的心理，浩浩蕩蕩的飄流到長江口以外的地方，看清楚目標就快快的幹他的任務，這一次的結果，不只使敵人的旗艦「出雲」號受了重傷，其他很多都是遭受着這可憐的命運，當然我們的戰艦和將士也犧牲了一部，其次便是強弱懸殊的一次海戰：在抗戰還沒有很久，南海方面是不斷的有敵艦巡邏和划遊，有時發砲轟擊虎門要塞，有時開槍掃射沿海漁民，當時廣東只有兩隻過輪而敵艦出海口軍艦——肇和，海！——她的配備和性能簡直拿不起現代的軍艦來比較。但，爲着敵人這樣的欺凌，侮辱，這兩隻殘弱老艦，是由着滿腔悲忿熱誠的海軍將士開到虎門以外的海面，準備和敵人拚鬥死活了，一個晨曦的早晨，她們遠遠地就發現了敵人軍艦的白煙。因爲敵人向來是輕視我國海軍的低能，所以牠毫不介意也絕對想不到會遭受中國軍艦的打擊。突如其來的砲聲，真是牠感到倉皇失措！砲戰了幾個鐘頭眼見着敵人的一艘驅逐艦，慢慢的沉下去。其餘都是亡命的逃竄了。可是我們也有相當的損失。這兩隻殘餘的老艦，可憐在敵機去舉轟炸廣州的時候，都完成了她們最後的封鎖任務。再說就是廣州失陷以後，敵人佔領了三水那時廣東方面的淺水砲艦，都集中到西江的上遊，在下遊方面都是敵人無數的橡皮艇，砲艦。大概也是一天的早晨，我們四五艘的淺水砲艦，就奉命

制其軍運與商運，關於今後工作方面：應本着南嶽會議後我最高統帥部所決定以一百萬正規部隊深入敵後之計劃，發動並實行深入淪陷區域，担任各該區內水上各部門的游擊任務，破壞敵後方，推毀偽組織，以達成持久消耗的最大效果。

八一三以來，我們海軍二十七個月的努力和奮鬥，對於抗戰全局，已佔有了極緊要的地位，發生了極重大的影響，建立了極彪炳的功績，換句話說：已經在反侵略的民族解放戰爭史上，寫下了光輝燦爛的一頁。萬惡的日本法西斯軍閥的侵略一日不停止，我們抗戰也一日不會中斷，我們海軍光輝燦爛史頁，當然仍繼續的在揮寫，繼往開來，端賴我們海軍軍人共同負担着現階段的重大使命，中華民族復興的基礎在此，海軍復興的基礎也在此。

X X X X  
X X X X  
X X X X

開到三水一帶馬口的河面，恰好遇着敵人一大羣橡皮艇，馬上就發生了劇烈的砲戰，後來很多艇艦，都趕着增援，經過幾個鐘頭以後，敵人的艇艦，沉的沉，傷的傷，同時我們也損失了一部份將士和艦船。這幾次大的戰爭，表現了海軍以劣勢的軍備，博取他所意想不到的效果！也就給敵人對我們民族一個堅苦，壯烈的印象。

除上述以外，海軍還有很多光榮的戰績，很像保衛大武漢的時候，沿江砲隊的威力，是多麼的令人可畏可敬呢！我們要很清楚知道，這班砲隊也就是海軍最年青和最富有經驗所編成的人員，其他爲什麼防空部隊，守備隊，海軍也是負着很大的責任！

假使我們是看過日本評論這一本雜誌，就可以很清楚的知道敵人這次沿江作戰所感到最大的困難，便是中國海軍給牠的阻礙！水雷，沉船這幾樣東西，無論在什麼地方都會使牠可怕麻煩，最近洞庭湖，西江一帶所收的效果，便是最顯赫的事實。

現在海軍還是不斷的努力，不斷的訓練他們所需的人材，不斷的趕製滅敵人的器具！在有水的地方，海軍固然能夠發揮他最大的效能，就是崇山峻嶺，海軍也是一樣的能夠完成他們的使命。

海軍不願意自己怎樣誇張，也不願意和他人怎樣爭辯，他所求的就是對國家無愧對私人無愧，所以抗戰兩年多，他並沒有顯露着頭角，而給世人遺忘就是這個原故。但一切光榮的，在這抗戰期中不可埋沒的事實，是十分值得我們的記載，我們的認識。

完

二、三日於柳州觀音岩。

### 念奴嬌

鵬飛

登嶽麓山謁黃蔡二公墓

輕車乘便，趁佳日，呼伴共馳輪鐵。一瓣心香來展拜，民族英雄真碼。一柱擎天，三湘降嶽，仰止空悲切！瀟湘如帶，水聲猶自嗚咽。

遙望大陸風雲，夕陽芳草外金甌殘缺！萬里江山餘涕淚，曾費元勳心血！但願同心，堅持抗戰；醜虜何難滅？中華兒女，起來繙武先烈！

## 美國海軍的現狀及其前瞻

徐穰編譯

美國海軍有五百四十六艘軍艦而在這數目中只有三百四十八艘是現役艦，在現役艦中只有二百三十六艘是屬戰鬥艦類型的而二百三十六艘戰鬥艦中未滿艦齡的，祇有一百三十一艘。此外，有一百三十八艘非現役的戰鬥艦，在必要時即可參加服役。其中一百一十艘是驅逐艦，二十八艘是世界大戰時的潛水艇。

現在讓我們來看每一種軍艦的情形，先從戰鬥艦說起，這些戰鬥艦都是裝着口徑八吋以上的重砲，海軍專家普遍地認為戰鬥艦是海軍的脊骨，他們都公認為祇有戰鬥艦可以在未來的敵海軍海岸以前把牠擊退，並且戰鬥艦是在戰爭中能取得勝利的主要的力量。

美國有十五艘戰鬥艦在牠的戰線上，此類戰鬥艦的普通艦齡是二十六年。在這個根據上，這十五艘中現已有一艘是超過了艦齡了。有二艘本年（一九四〇年）亦將滿艦齡而另有四艘亦將於一九四二年滿艦齡了。照這樣說來，那末美國的戰艦的一半就等於無用了。再看那一半，最新的兩艘戰鬥艦也已經過了十六個年頭其次兩艘是十八個年頭，而其餘的更舊了。總之，美國祇有一艘戰鬥艦是在戰後設計建造的，有十艘是經過現代化的改裝的，但是明顯的，從舊艦改裝的總不能與新艦相比。

英國在一九四〇年能完成兩艘新戰鬥艦，一九四一年亦可完成兩艘，並且牠的戰線上，已經有了兩艘於傑脫爾海戰以後完成的戰鬥艦。德國、法國和意大利同樣的有新戰艦，而日本則在一九四一年以前還不能完成這類新戰鬥艦的第一艘，相對的說美國

對牠的海軍力現狀是用不着感到驚慌的，因為在列強中除了英國外還沒有一個國家能趕得上美國的海軍的。

航空母艦是比較新式的艦型，牠有高度的速率，而無防禦的武裝。美國有五艘新的母艦共可裝載四百五十架飛機。除掉薩拉士加 (Saratoga) 和勒新頓 (Lexington) 兩艘是由戰鬥巡洋艦的外殼改裝以外，美國的母艦都是現代設計的，第六艘現在快要完成，第七艘也已開始建造了。英國的航空母艦比美國多，他們已經有了九艘，還有七艘現正在建造中。日本同美國的情形差不多，法國和德國落後的很多，而意大利則還沒有。

美國的水上飛機現役的有一千五百架再加上後備機六百架美國現在的計劃是要在一九四四年底完成三千架。每一艘戰鬥艦和巡洋艦都設有偵察機，艦上有放送飛機的小軌道的裝置。大的偵察機則自軍事的根據地上起飛，他們的根據地是在威基尼亞的諾福克，巴拿馬運河區域，加利福尼亞的聖地果，夏威夷的珍珠港，和哥倫比亞的波特蘭等地。最近又議決增加在阿拉斯加的科狄亞克，阿拉斯加的西特克，拍托里科的聖璜，佛羅里達的班薩利拉，佛馬里達的賓沙奇拉，俄勒岡的 Tongue Point，威基尼亞的諾福克，帕爾葛利島和夏威夷的珍珠港。後面這五個根據地已經動工，其他的則限三年內完成。

美國的巡洋艦依條約分為甲乙兩級，甲級裝備不超過口徑八吋的大砲，乙級的裝備不超過六吋的大砲，前者普通稱為重巡洋艦，後者稱為輕巡洋艦，美國現在有十八艘重巡洋艦，爲了受條

約的限制要到一九四二年才能擴充。所有這些巡洋艦和現役的十九艘輕巡洋艦都還沒到艦齡，所以美國現在共有三十七艘不到艦齡的巡洋艦，而且還有六艘正在建造中的輕巡洋艦。美國的重巡洋艦的數目佔全世界第一位，而輕巡洋艦的數目則次於英國和日本。

驅逐艦的速度，在所有的軍艦中是最快的，每小時能走三十五海里，或四十五英里以上，魚雷是牠的最主要武器，可是牠也裝有口徑五吋的副用砲，船底又裝着毀滅潛水艇的武器。此外牠還能負責護送和偵察，搜索使命，在大規模的海軍戰鬥中，多利用成羣的驅逐艦放迅速的魚雷進攻敵軍的大船。

美國有五十五艘不滿艦齡的驅逐艦，這個數目趕不上其他各國（除了德國），因此美國還保留着六十六艘已滿艦齡的驅逐艦，湊成一百二十一艘之數。超過艦齡的驅逐艦在危急時可能重新使用的尚有一百十艘。所以在戰時，美國可用的驅逐艦共有二百三十一艘。

說到造船程序，美國海軍在第一次有大戰時有了以下的教訓：當美國加入戰爭集團時，海軍僅有五十二隻驅逐艦，於是便開始歷史上最大的造船計劃，要以最大的速度序以完成。Bolshevik自安置龍骨以至編役，前後僅五十六日創造了簇新的紀錄。但是不管怎樣努力，到一九一八年十一月停戰協定簽訂之日，祇有十四艘新船能加入到艦隊中去。在這四十四艘之中，又祇有二十二艘是在戰爭時開始建造，其中又祇有十二艘趕得上參加作戰。這一段史實是一種極雄辯的例子，證明擴軍必須先事準備，到了開戰之後才臨時抱佛脚，那怕就是以美國的資源和技術的水準也是無濟於事的。

現在我們且說到美國的潛水艇，潛水艇在水面上和水底都一樣的可以活動的。它的最主要的武器是魚雷，可是為了要在水面上可以同輕裝軍艦和飛機對抗的緣故，潛水艇的甲板上也裝有大

砲，不過因為浮力很小的緣故，潛水艇很顯明的是不利於砲戰的，潛水艇最可貴的是牠之隱蔽不可見的特點，使得牠成爲完成偵察任務的最好的武器，並且我們知道牠是最善於打擊貿易而最令人恐慌的。

潛水艇的艦齡普通爲十三年，美國現役的潛水艇數目在各海軍國中是最少的，——只有二十四隻；英國有四十四艘，法國七十六艘，意大利九十八艘，德國五十艘，蘇聯一百三十四艘，日本四十四艘，美國的潛水艇如果把已超過艦齡的都算在內，則現役的亦祇有五十八艘，非現役的二十八艘，（在危急時可以使用的），全世界的海軍總共有潛水艇七百艘，而且大家都在爭先建造之中。

整個看起來，美國的海軍力在數目上僅次於英國而強過其他各國，並且他們海軍的戰鬥力，人員的訓練和軍紀，是各國不能比較的。

現在再讓我們看看美國海軍擴軍計劃，在一九三三年，美國總統由非常基金內指撥二萬三千八百萬美元作爲建造三十二艘軍艦的經費，這個計劃的最後一批船已於一九三八年完成。美國會在一九三四年通過文生法案，該案授權建造條約所准許的範圍內之海軍數量，在這個法案下，計劃建造九十四艘軍艦，其中四十五艘已供服役，其餘四十九艘，尚在建造中。一九三八年五月十七日的擴充海軍法案，即所謂十萬萬元計劃，在這個計劃下規定建造三十四艘的軍艦，但是第一艘，非至一九四〇年不能供服役，這計劃恐怕在一九四四年以前不能完成。

總括的說，自一九三三年以來，美國計劃的海軍新艦，共一百七十九艘，其中八十九艘，已經完成，九十艘，尚在建造中。在這六年中平均造船業，每年出產十五艘軍艦。由去年下水十七艘，這個事實看來，建造的速度是漸漸地在增強，但是，除非採取緊急辦法，美國的海軍力量，在一九四四年以前是不能照計劃

實現的。在美國達到她新艦噸數的目的的時候，她必須有以下列數目的新艦：

十八艘戰艦，四十五艘巡洋艦，一百五十艘的驅逐艦，五十六艘的潛水艇，八艘的航空母艦，三千架飛機。

美國的海軍現在均在西海岸軍略據點上集中，此外有三十六艘亞洲艦隊，是以馬尼刺為根據地。由三艘戰鬥艦，一艘練習艦

，一艘航空母艦和十九艘驅逐艦，所組成的大西洋艦隊，現在大西洋西部活動着，兩艘砲艦和兩艘驅逐艦組成的特別艦隊停泊在運河一帶巡視中南美的海面，臨時的歐洲艦隊——則包括有一〇輕巡洋艦和兩艘驅逐艦，現在經常在地中海口岸。這些事實明明的都可證明美國的海軍力量，是不斷地在增進中。

日本海軍理論家去年十二月在改造上發表一文說：英美海軍論者比較美國太平洋大西洋兩洋艦隊兵力和日德，意三國聯合海軍兵力，以研究彼此軍力的優劣，他們比較三國艦艇計劃完成時與美國兩洋艦隊完成時的兵力，所得結果如下：

|      | 日德意聯合 | 美國  | 美軍優劣 |
|------|-------|-----|------|
| 主力戰艦 | 三一    | 三三  | (十)  |
| 航空母艦 | 一〇    | 一三  | (十)  |
| 大巡洋艦 | 二二    | 三五  | (十)  |
| 輕巡洋艦 | 五八    | 三九  | (一)  |
| 驅逐艦  | 二三五   | 三一二 | (十)  |
| 潛水艇  | 二七八   | 一二六 | (一)  |
| 其他   | 六五〇   | 二五〇 | (一)  |

如是即獲得如下結論：即在正面以美國一國可以對抗三國的聯合海軍

# 今日之蘇聯海軍

潘天覺輯譯

譯者引言——蘇聯的海軍，直到最近幾年以前為止，不論在其國內各種建設事業之比重上，或在世界人們研究蘇聯問題之注意力上，都是不佔什麼位置的。可是，今日及今日以後的蘇聯海軍，恐怕要和蘇聯其他建設事業一樣，尤其要和紅軍的發展情形一樣，一定會「不鳴則已，一鳴驚人」！

蘇聯的海軍，怎樣會「一鳴驚人呢」？現在已有了一些什麼「象徵」和「保證」呢？它最近的一般發展情況怎樣呢？有些什麼新的進步和特點呢？以及它從過去到現在的艱苦卓絕的奮鬥歷史是怎樣呢？它在刻苦創造的過程中，有什麼特別可以給我們中國海軍界參考的材料與教訓呢？——這些都是我們年青力壯的中國海軍界及一般青年同志所當關心的問題。譯者也正爲着這個目的而輯譯了這篇文章「今日之蘇聯海軍」。「今日之蘇聯海軍」一文，係根據蘇聯去年下半年所出版的刊物中兩個整篇和兩個短篇的資料輯譯而成。全文分爲三部份甲：、「蘇聯海軍艦隊的經過與任務」，是關於海軍的一般情形；乙：、「蘇聯在建造大海軍」是，關於造艦工業的情形；丙：、「蘇聯海軍之奮鬥史」，是關於蘇聯海軍過去去英勇敵敵的故事及蘇聯造艦工作之經過。這些材料雖係東拉西湊而來，但經此編排，便儼然成一嚴整之體系，堪稱蘇聯海軍研究之全豹。譯者於輯譯時，尤注意蘇聯海軍由幼弱而強大之奮鬥過程與經驗教訓等資料，藉以貢獻與吾國海軍界之同志。本文之作者：第一部份（甲）爲蘇聯海軍人民委員會委員長庫茲聶曹夫（Kurnetsov）之講演詞；第二部份（乙）爲蘇聯造船（艦）工業人民委員會委員長却伏賢（Tevosyan）之論文；第三部份（丙）爲蘇聯海軍部出版所「俄國海軍保衛祖國戰鬥史」一書之摘譯，及格利新（G. Grishin）關於「莫斯科海軍展覽會」一文之譯述。庫茲聶曹夫之講演詞刊在「消息報」（Izvestia）上；却伏西安之論文刊在「真理報」（Pravda）上；第三部份之材料，採自「莫斯科新聞」（Moscow News）。這些作家和這些材料之「可靠性」，當然不容懷疑了。

關於蘇聯紅軍之近況，譯者曾譯「今日之蘇聯紅軍」一文，刊在桂林行營特別黨部出版之「建軍」第六七八期，及「蘇聯紅軍怎樣擊敗日軍」一文，刊在「中山月刊」二卷七期。讀者如感興趣，請參閱。

在神聖抗戰中英勇敵敵並力闢中國大海軍之建設的中國先進的海軍界同志們，讀了別人的海軍經驗與教訓以後，更要加緊我們自身之鍛鍊與努力，努力建起新中國的大海洋艦隊！謹輯譯此文，獻給「建軍月刊」，並祝中國新海軍之勝利！

譯者附誌。



## 蘇聯海軍艦隊之發展及其任務

蘇聯海軍人民委員會委員長庫茲涅索夫(N.G. Kuznetsov)在「海軍節紀念」大會之報告。載「消息報」。

### 一、蘇聯需要大海軍

我們的政府關於建立強大海軍的決定，是完全為着我們社會主義國家的利益的。我們的海軍就是要保護我們國家，不受戰爭挑撥者之侵略威脅，並準備有一天對於胆敢破壞我們的和平勞動的敵人，給以殲滅的打擊。使蘇聯不受軍事進攻威脅之最好保障，就是我們陸海空軍力量之發展。

大家知道，對於我們的一些糾纏不休的隣人（譬如說遠東的隣人吧），我們的確要拿出我們的武裝力量，去教訓他一下，好叫他們相信我們的邊境是不可侵犯的，並且我們也不會讓什麼人來侵犯牠的！

蘇聯有很長的海岸線：我們整個的國境線是六萬五千里，其中有四萬八千里是海岸線。從此可以看出海軍在我們整個的國防體系內是有絕對的意義了。

### 二、蘇聯的各艦隊

關於蘇聯的造船工業之能力，在戰艦之質的方面，並不弱於其他強大的海軍國家。……（關於蘇聯艦艇的內容和數目，原文略去——譯者）。我們正在建造這樣大的和這樣好的戰艦，並要繼續建造更多更好的戰艦，一年多似一年。

現在我們已有四個艦隊和不少的小艦艇（Flotillas）。我們有「波羅的海赤旗艦隊」，防守蘇聯的西北邊境；「太平洋艦隊」，防守遠東邊境；「黑海艦隊」，防守南部的沿海邊境，烏克蘭，高加索，和克里米亞等地；還有一個離岸艦隊但已十分強大的

「北海艦隊」，保障北方不受敵人的進攻。我們並在裏海，黑龍江，和德聶甫河，建立了一些小艦隊。

「波羅的海赤旗艦隊」，是根據我們的計劃而建立起來的，是遵照第十次黨大會和第十一次全俄蘇維埃大會之決議而建立起來的；關於牠的一切建造，我們在事前都曾有過很週密的計劃。我們在解決如何組織波羅的海之武裝力量這一問題上，已達到重大的成功。「波羅的海艦隊」，每一年都有新的戰艦和潛水艦，增加到自己的艦隊裏來，以後還有繼續的增加。波羅的海艦隊在最近一次的操演中，曾有五十艘以上的戰艦參加演習；當然，這次的演習中，並沒有包括整個的艦隊。

「黑海艦隊」發展較遲。例如，第一個艦隊中的巡洋艦「柴爾達那烏克蘭」號（Chervona Ukraina）與驅逐艦，直到一九二六——一九二七年間才建造完工，可是，我們現在已經能夠拿相當數量的現代化的戰艦來代替那些較小的戰艦，那些小的戰艦已作為練習艦了。

「太平洋艦隊」在我們整個的海軍發展中，是一個卓著的例子。遠東的第一個戰艦之出現，只在五年或六年以前，那是第一個潛水艦，但在今日，太平洋方面的潛水艦與戰艦之數目，已在一百艘以上。其他為魚雷艇等小艦隊，尚不在內。是的，同志們，我們在遠東已有一百多艘的戰艦了！

由於我們遠東隣人之糾纏不休，「太平洋艦隊」現在必須特別發覺着自己，並充份地準備起來，保衛我們的祖國。

「北海艦隊」之發展速度，恐怕比太平洋艦隊還要快些；我們馬上就可以看見牠形成一個大的戰鬥艦隊了。

我們的各種小艦隊，按着各地方之需要情形；也在不斷的增長中。

講到海軍，我們就不能不把海軍中最重的要而不可分離的力量，如運用着各種海陸軍用飛機的英勇的海軍航空隊，略而不談。

我們還要說到與我們戰艦密切合作的那個強大的海岸防禦力量。這樣，我們可以看到我們蘇聯已有一種相當強大的海軍力量。我說我們正進行實現大海軍建設計劃，就是要建立一種能充份保衛蘇聯的大海軍，使蘇聯足夠成爲一個大海軍國家。

### 三、蘇聯的海軍幹部

我們目前的海軍建設，需要我們民衆，政府，黨，以及斯大林同志個人的一切幫助。我們的海軍，好多年來都是在伏羅希洛夫同志的領導之下，發展起來的。

近來資產階級的著述界，對於我們的海軍力量，感到了興趣。但他們爲着獻媚於法西斯的海軍冒險家起見，便任意製造各種說法，把我們的海軍力量估計得太低。譬如拿最無聊的謠言來侮辱我們的潛艇勢力。爲擊破這些誣謬起見，我在此必須聲明：蘇聯今日已有比世界上任何國家更多數量的潛水艦！還有，我必須說明，我們已有比德日兩國的總數還要多多的潛水艦！運用這些潛水艦的人們，對我們的祖國，黨，領袖，都有無限的忠誠，他們準備在完成他們的作戰任務的時候，能和我們的飛行員，坦克車手，砲手，及步兵一樣，表現出同樣的英勇與能幹。這是毫無問題的！蘇聯的英雄，潛水艦指揮官布爾米斯特洛甫與葉吉勃科 (Burmistov and Yegipko) 諸同志，就是最好的證明。

可是如果有人認爲我們已經解決了全部的或主要的問題，那同樣是錯誤的。這種人就根本不了解大海軍之真正意義。那便是不讓我們來解決我們今日仍舊面臨到重大而困難的問題。我們在建設海軍的過程中，還有許多的困難，正待我們去克服。但我們已具備許多的有利條件，使我們不至於害怕這些困難，並且我們相信我們一定能克服這些困難。這個保證就是我們的黨，政府，斯大林與莫洛托夫，對我們大海軍建設之毫無間斷的日常領導。紅海軍中有了很優秀的幹部，如水手，指揮官與政治工作人

員。同時全蘇聯的民衆對於海軍，也盡了各種應有的幫助。這也是我們能克服一切困難的一大保證。

我們已有了一種有高度訓練的現代海軍的幹部。我們的海軍人員已能完全運用軍艦上的一切機械，我們的指揮官對於怎樣妥善運用他們所有的海上武器的戰略知識，已有充份的把握。由於我們黨與政府最近之決定，我們對於建立有高度技術能力的強大幹部一事，已有鞏固的基礎。就是號召那些已入伍期滿的技術人員，再參加海軍人員的登記。這樣就建立了一個光輝的海軍技術人員的後備軍。這些人員都是絕對盡忠於我們的使命，並準備有一天要奉命令去保衛我們的祖國的。我們的政府選派了優秀的青年參加海軍工作。我們的海軍對於那些有技術教育基礎的青年們，實施訓練，使他們完全能處理海軍技術上所有的各種問題。我們接到了成千的人們的來信，自動要求參加海軍服務；我們並且看到青年們熱烈地要求到我們的海軍學校裏來求學，我們海軍的指揮官與政工人員，都是在這些學校裏訓練出來的。

對於我們未來的指揮員的訓練工作如能有更進一步的改進，並且對於全部海軍人員之物質生活條件能有更好的改善，那我們就能爲我們的海軍訓練出更好的專門人才了。

我們的海軍中，有不少的專門家，忠誠的工作者，已在我們的海軍中工作多年；我們將遵守斯大林同志的指示，要把他們的技能與經驗發揮出來，使他們的工作和我們的青年指揮員與政工人員的工作，密切聯繫起來。

### 四、蘇聯的造船工作

由於兩個斯大林五年計劃之勝利，蘇聯已變成一個領導的社會主義工業國家，牠已具備一種基礎使我們能實現我們工業方面應有之任務——建造最大的並最現代化的軍艦，建立一種足夠保衛我們的沿海邊疆的強大海軍。

建立一個強大海軍，並不是說只是建立大量的軍艦。這些軍艦，不但在質的方面不要落後於世界已有的最好的軍艦，並且使牠們在主要的戰略與技術方面，如速度，航程，裝甲，火力等，都能夠超過我們的可能的敵人所有軍艦。建立一種強大的海軍，也就是要建立一種足夠數量的最好的各種等級的軍艦——從最小的艦艇到最大的無畏艦。

我們造船工業的工人們，對於工作極為熱心，所以我們現在已有比起世界最大海軍國的最好軍艦並不落後的大軍艦。我們的潛水艦已不止一次地表現了牠們的高度的戰鬥能力。我們所有的驅逐艦與小型艦，值得人們的最好的稱贊，並且這些軍艦上面的指揮員與水兵的地位，也受到人們的很高的評價。我們在建造中的巡洋艦，並不比別國的巡洋艦差些。

總之，建立一個強大的海軍，是全蘇聯人民的事情，全國人民的每一分，必須參加這件大專業之進行。正在參加這件大工作的人們，必須加倍努力，達到我們大海軍的目的。大家可以放心，我們海軍的本身方面，一定要繼續不斷地把自己健全起來，並提高海軍自身的戰鬥力。

在加強蘇聯的和平政策的時候，我們並不要威脅什麼人；但如果我們的敵人一定要逼迫我們必須用武力來保衛我們祖國的時候，那我們的海軍就要成為全世界海軍當電打擊力最大的一個了！

最後，讓我在全國熱烈慶祝「海軍節」的今天，謹向全蘇聯的人民，紅陸軍，紅海軍和在們的領袖斯大林同志致敬最高的敬意！

### 蘇聯在建造大海軍

蘇聯造船工業人民委員會委員 I. Tsvetkov 著。載「真理報」。

從工業的觀點看來，沙皇時代的造船工業在革命前俄國各種工業部門中，更為落後。造船工業之落後性，不得不影響到俄國海軍的實力。雖然俄國海軍之實力與構造在一八八九與一九〇四年間，曾佔了世界的第三位（次於英法），但在一九〇四——一九〇五年間的俄日戰爭中，俄國海軍曾遭受了一次大的打擊，其艦隊中有兩個分艦隊却被較弱的日本海軍所擊敗了。這一結果，使俄國海軍又回到了世界的第六位。

偉大的社會主義革命之勝利及國內戰爭之勝利的結束，使年輕的蘇維埃共和國在一九二二年開始恢復俄國的國民經濟。同時蘇維埃的造船廠，和整個的蘇維埃工業一樣，也開始復活。在這個恢復期間及第一次五年計劃期間的幾年中，造船廠建造了商業船隊所需用的船隻。

蘇維埃政府在第一次與第二次五年計劃期間所建造的船隻，和沙皇政府在世界大戰前十年間所建造的船隻比較起來，在海洋船隻方面增加四倍，在噸位方面增加三倍。在這一期間所建造的船隻，極大多數已裝置着蘇維埃的機器與引擎。

在第一次與第二次五年計劃期間，造船工業方面，曾完成不少的工作，促進蘇維埃海軍艦艇之恢復與現代化。

### 一、強大的潛水艦隊

沿海邊疆之防守及進攻蘇聯之威脅，使蘇聯感覺一種迫切之需要，必須在最短期間建立一種有力的海軍。迅速建立一個潛水艦隊，便成了第一任務。這一任務已經解決了。蘇聯已在自己的造船廠內，建立了各種大的潛水艦隊，這些艦隊之戰略的與技術的特點，不比世界任何潛水艦隊差些。

帝俄時代的潛水艦隊，在技術方面是幼弱得很。在第一次帝國主義世界大戰爆發時，俄國有三十八艘潛水艦在水上活動；其中有二十四艘，在某種程度上已陳腐不堪，並不適宜於作戰。在

戰爭期間，帝俄政府建造了二十九艘潛水艇，並於外國購買了六艘。在同時期內，德國建造了潛水艇三百四十五艘，並另有二百二十四艘在建造中。這就是帝俄時代潛水艇建造的情形。

蘇聯潛水艇之建造，開始於第一次五年計劃期間。我們在這幾年中，學習了如何建造，並實際也建造了大量的潛水艇，在海上戰場上足夠保衛我們的邊疆。

大的現代潛水艇（如法國的 Morillot 或日本的 Kaigun），其水面速度為二十二至二十三海里（Knots）。中型潛水艇如荷蘭的 O-19 式，其速度為二十海里，小型者（如德國 U-1 式），為十三海里，各種潛水艇之速度，平均約在八至十海里。

大潛水艇之航程在一萬六千英里（Miles），有時甚至於二萬英里。現代潛水艇之潛水深度約在九十至一百公尺。潛水艇之主要武器是魚雷發射管，每艇上有魚雷發射管八門至十門。

由於蘇聯造船工業之工作及蘇聯全部工業為製造潛水艇而努力之結果，我們可以說：蘇聯的潛水艇在戰略上與技術上，不但可以和外國的潛水艇隊比較，甚至於在某些成份上還要超過他們。

我們有理由可以宣佈：蘇聯在波羅的海，黑海，北海，尤其在遠東，一切領海內，已有一個強大的潛水艇隊，足以保證蘇聯沿海邊疆之安全。

## 二、現代艦之重要條件

黨與政府給蘇聯造船工業以建立一個大的海洋艦隊的任務，這任務完全是依據斯大林同志關於資本主義包圍的指示而規定的。

莫洛托夫在蘇聯最高會議第一次會議的演詞中，已指出建立大的海洋艦隊之必要。他說：「我們必須記住，我們國家的領土很廣大，其海岸線是很長的，因此我們常常要想到，我們的海

軍必須是堅固而強大的。我們還要注意到資本主義國家的情況，因為他們在近幾年中，正進行着大海軍的建設計劃……。強大的蘇聯國家，必須有一個足夠符合牠的利益，並足夠發展牠的使命的強大的海洋艦隊。

據國外報紙的記載，許多資本主義國家，現在正從事於空前的海軍競賽。歐洲各大國，及美日兩國之造船廠，在今年內所要建造的戰艦數目，從噸數上說來，就要佔上述各國現有的噸數之半。德國即將建成的戰艦噸數佔國內現有軍艦全噸數百分之八十四；法國是百分之五十；日本是百分之四十七、七；美國是百分之四十二、六；意大利是百分之三十一、四。佔軍艦全噸數一半以上的戰鬥艦與巡洋艦，正在建造中。

對於資本主義國家近年來在海軍軍備方面的瘋狂的競爭，蘇聯自然不能熟視無睹。蘇聯政府，共產黨，斯大林同志個人，對於加強蘇聯海上力量之工作，不斷加以注意。

在兩個五年計劃期間，蘇聯人民已建立了第一等的工業，包括着強大的國防工業。蘇聯的造船工業，在建造潛水艇隊戰艦與破冰船的工作過程中，已獲得了不少的經驗。

所有這些，已替蘇聯的造船工業建立了一些先決條件，使牠在三次五年計劃期間，足能完成建立蘇聯大海軍艦隊的最大而最光榮的任務。

蘇聯現在已從建造一些小的或中型的船隻，走向建造各種各式的艦艇，包括海洋艦隊的大的戰鬥單位了。

去年與今年上半年，蘇聯海軍又增加了新的戰艦，許多艦艇已經下水，這和過去幾年在冬季的情形，全不相同。在計劃中的軍用艦艇，其特點在於有高度的戰鬥能力。我們保證蘇聯海軍在今年的下半年內，將有更快的戰艦，供其使用。

在第三次五年計劃開始時，蘇聯的造船量在世界上佔第六位，但到一九四二——一九四三年間，蘇聯每年所建造的艦數與噸

數，將佔着世界第一位之當中的一個了。

蘇聯造船廠中即將建造的戰鬥艦與巡洋艦，在近一二年中可以完成；從他們的大砲，速力，和堅固等說來，這些不僅在蘇聯的海軍中，並且在全世界的海軍中，是最有力的軍艦。

決定一個軍艦戰鬥力之基本戰略部分，就是牠的速力。在第一次帝國主義戰爭期間所建造的努維克式 (Novik) 的俄國驅逐艦，在當時被認為最快驅逐艦，其速力為三十四海里 (Knot)。像英國的哈代 (Hardy) 與鄧肯 (Tunearn)，法國凡爾登 (Verdun) 與倍中 (Bizon) 式，及其他的現代驅逐艦，依軍事參考書所載，其速力為三十六至四十海里。

完全在蘇聯造船廠內，並在青年的蘇聯造船家設計下新近建造起來的新的蘇聯小型艦與驅逐艦，遠超過於帝俄時代的艦隊，並不落後於世界最好的艦隊。

除了速力以外，決定軍艦戰鬥力之要素，為軍艦上的大砲，就是決定軍艦戰鬥力之最大要素。俄國在一九一四年所建造的戰鬥艦，干戈號 (Gangut)，其艦上主要砲彈一次排放之重量，約在五、六五〇公斤。Gangut 上之主要大砲，在一分鐘內所放射的金屬重量在八、六二〇公斤。英國在一九三七年所計劃建造的喬治第五 (King George V) 式現代戰鬥艦，其排放量將為七、〇五〇公斤，每分鐘內將放射金屬一七、六〇〇公斤。就是要放射比一列鐵路貨車的裝載量還要多多的金屬。

關於在建造中的蘇聯戰艦，我們可以說，這些戰鬥艦在砲彈排放量及每分鐘的放射量方面，不會比外國的戰鬥艦差些。

德國在一九〇九年建造的巡洋艦寬恩號 (Koeln)，其排放量為二千公斤，但在一九二五年建造的一個現代的德國巡洋艦，為三千公斤。我們的現代巡洋艦，在砲的威力上，不但不比外國的巡洋艦差些，並且要超過他們好多。蘇聯造船廠中所要建造的巡洋艦，還要有更猛烈的武器。其他各種艦艇，其情形也是這

樣。

現代大軍艦之另一特徵是更厚的鋼板裝甲。在一九一四年建造的俄國戰鬥艦茲茲瑪耳號 (Zemai)，其水線鋼板裝甲之厚度為二百三十七公釐，其甲板之全厚為九十七、五公釐。美國北加羅力拉 (North Carolina) 型的戰鬥艦，在一九三七年計劃建造，到一九四一年即可完成，其鋼板裝甲厚四百〇六公釐，甲板全厚為二百五十四公釐。

因魚雷艇與水雷等武器之進步，使軍艦之水下部份需要特別的保護。戰前所建造的一艘戰鬥艦，經一個魚雷之轟擊，便要沉沒，但現代的戰鬥艦，由於有防雷之保護裝置，可以經得起兩個或三個甚至於四個魚雷之襲擊。

現代海軍的顯著特徵之一，就是對於軍艦本身之運動性及其在作戰時的活動力，要有完善的操縱機構。

帝俄時代的海軍，用了原始的方法，操縱着軍艦上的砲火。戰艦「塞法斯托波兒」號 (Sevastopol)，具備了當時所有的各種海軍武器之裝備 (如砲，魚雷管等)，但是除了一點最簡單的蓋斯來式 (Geslar) 的機械以外，幾乎沒有什麼操縱裝置。

從一九一四年以後，操縱砲火的方法已相當完備了。一種具有各種武器的現代戰艦，應該有各種完備的操縱工具。現代的軍艦上，具有航程計算器，射擊方向指示器，和自動操縱器。我們蘇聯的工廠，對於操縱砲火的各種機器之製造與計劃，已有完全把握，並有許多軍艦在建造完工的時候已實行這些機件之裝置了。我們的工廠內所製造的這些機器，在質的方面，並不比最好的外國模型差些。

我們為着我們紅海軍的水手，指揮員與政工人員們，建造軍艦。由我們政府及斯大林同志個人所批准的我們新艦的計劃，不但要建造速力最快，武器最好，操縱方法最完備的軍艦，並且為我們蘇聯的水兵們準備着最好的條件，使他們在艦上的生活與工

作，得到極大的便利。

帝俄時代的軍艦，以及現代的外國軍艦，祇注意到艦上官員們的便利與舒適。對於下層人員的衛生等事，毫不關心。但蘇聯的軍艦，在設計及建造的時候，特別注意於全部人員的工作與生活等條件之便利與改善。

對海軍人員的幸福問題之關懷，總是蘇聯在設計與建造軍艦時所當首先注意的事情。

一九三七年底，我們審查一個軍艦建造圖樣時，發現了軍艦機器（引擎）間的溫度太高，不適於水手們的工作條件。斯大林同志便把這個圖樣付給公衆的嚴厲批判，並主張把牠修正，使正在建造中的軍艦，實行必要的更正。我們已把斯大林同志的指示實現出來，就是增加機器間的通風管，注入充份的新鮮空氣。現在我們軍艦機器間之工作條件，非常適合，即使在最炎熱的日期，也無問題。

我們艦上的水兵們，現在所居住的位置，是寬大的，裝備完善的，並有通風管，有床鋪，及各種必要的便利。艦上有俱樂部，紅海軍室，讀書室，圖書館，機械化的洗衣所，淋浴室，機械化與電氣化的廚房與冷卻器。甚至於那只有三十個水手的小艦艇，也有有聲電影機之裝置。

這些就是我們國家正在建造的軍艦之外表情況。

### 三、戰鬥手段之提高

由於各種現代技術成果之廣大利用，我們很可能把現代戰艦之各種戰鬥手段相當提高起來。

軍艦戰略能力之提高，需要戰艦上動力單位之大量增加，排水量之增加及建造圖樣中複雜性之增加。

各級主要軍艦之主要的機械能力，已增加兩倍或三倍。戰鬥艦之機械能力約為十七萬至十八萬馬力；巡洋艦約為八萬至十一

萬馬力；小型艦的主艦和驅逐艦約為四萬至十馬力。

我們可以一舉個例，作爲比較：伏爾好夫（Volkhov）水電站之力量爲八萬馬力，換言之，就是等於一個現代戰鬥艦主要機械力百分之四十。

電力發動機之載重力已增加三倍到五倍。戰鬥艦發動機之載重力約爲四千與五千歐羅瓦特（Kv），巡洋艦爲一千五百與二千五百歐瓦，驅逐艦爲二百與四百歐瓦。

同時，機器間之重量，在過去十年或十五年中，已減低了一半以上。這個重量，計舊艦每一馬力爲三十與四十公斤（Kg.）；而現代艦之每一馬力爲十二與十七公斤。

現在正在設計中的外國戰鬥艦之排水量，約爲四萬與五萬噸，將來還有繼續加大之可能。關於有戰略意義的各種水道之現代化問題，最近有一篇報告在國外報紙上出現。就是要把這些水道加寬和加深。

一個現代戰鬥艦之長度，約在二百五十公尺，即是一公里的四分之一。這一戰鬥艦之闊度，約爲三十二至三十五公尺，船身之深度，除開上部構架及船桅外，約在十六公尺以上。通常放在前桅上的主要觀測器與航程計算器，其在現代巡洋艦與戰鬥艦上之高度，約在水平線以上二十五至三十公尺，已超過七層樓房之高度。

現代大軍艦各種戰鬥手段之行使，有賴於艦上各種內部通訊工具之擴大發展。一個大的軍艦，正和一個大的城市一樣，有牠的廣播電台和自動電話站。此外，艦上還有其他特別的內部通訊方式。

蘇聯的工業，對於我們軍艦上各種現代技術裝備之供給，已有保證。所以，現在正在建造中的蘇聯戰艦，在戰鬥性能上，並不比外國最好的現代戰艦差些，因爲牠們具有能充份利用各種戰鬥性能之各種必要的工具。

蘇聯造船工業之重大任務，就是到了一九四二與一九四三年間，蘇聯所建造的軍艦之數量及其噸數，要佔世界第一。要實現這一任務，首先就要把我們造船廠的造船時間縮短起來。我們造船的速度，仍較外國（尤其英國）為落後。英國輕巡洋艦格拉斯哥號（Glasgow），在二十九個月內造成。我們建造這同樣的一艘巡洋艦，便要三十五個月的時間。同時我們也知道，就是在先進的造船工業的國家（如英國），軍艦（尤其是戰鬥艦）在建造中所經過之時間，往往比原定之時間延長許多。意大利在一九三四年所計劃建造之戰鬥艦（如Littorio一類）；法國在一九三六年所計劃建造之戰鬥艦（如Rishelieu）；英國在一九三七年所計劃建造之戰艦（King George號），實際上沒有一隻如期動工。

蘇聯造船廠近年來對於造船之時間已相當縮短。現代的技術學已經應用，造船的組織已加改善，勞動過程已加機械化，造船時間已加縮短。我們打算在最近的將來，把造船的時間縮短到百分之二十五或三十。

#### 四、造船廠之改造

要使建立強大的海洋艦隊的任务獲得勝利的完成，我們就要在最近幾年中迅速完成造船廠之改造，並完成新造船廠之建設。

第一次與第二次五年計劃期間對於造船工業的投資，主要是用在重大的修整與建立個別部門諸方面。第三次五年計劃期間對於造船工業的投資數目，比第二次五年計劃期間要多得多了。到了第三次五年計劃之末期，我們就會看到，造船廠的技術改造工作已告完成，新的造船廠已建立起來，並且某些生產部門中各個聯繫不很適當的現象，也將消滅。

那些對建造現代軍艦已煞費苦心的可貴力量，如圖樣師，建築師，組織者，及生產管理員，前導的斯達哈諾夫式的工人們，

在造船廠內專司各種新艦之建築，檢驗，與下水的各部門中，都有踴躍的參加。造船工業中許多這些前導的工人們，已獲得了蘇聯的各種勳章與獎章。

現代海軍大軍艦這樣複雜多難的工程建設，只有在高度發展的工業基礎上，才有可能；因為在這樣的工業基礎上，已有大量的鋼鐵材料，電氣裝置，光學機械，及其他工業部門。兩個斯大林五年計劃之成功，已保證我們有了這些順利的條件。凡是建造軍艦所需要之原料與機械，我們國內的各種生產部門，都能完全供給。

造船工業現在和國民經濟的許多部門密切合作。除了造船廠以外，許多其他工業部門，也參加我們的造船工作。可是這種合作範圍，還不十分廣大。這種合作的模範例子，在英國的造船工業中可以找到。英國除了造船廠及軍艦機械製造廠以外，還有差不多四百個最大的各種工廠，參加協助海洋艦隊之建設。

這樣合作之進一步的擴大，是完成第三次五年計劃期間的造船計劃之最要條件。

#### 五、全國在努力大海軍之實現

黨與政府關於蘇聯「海軍節」的決定，已受到全蘇聯民眾之熱烈擁護。我們全國的勞動人民愛護他們的海軍。我們全國人民都歡迎我們大海軍艦隊之建立。黨與政府正極端注意建立一個能充份保障我們祖國的大海軍艦隊。

伏羅希洛夫在聯共十八次大會上關於海軍力量之發展，說道：

「關於這一點，我再一次提起大家之注意，斯大林同志本人，已用一種真正斯大林式的作風，開始了工作。我相信，我們的造船工業，因為已在勝利的工業化基礎上強壯起來，一定能幫助我們把我們的艦隊迅速建立起來，成為真正強

大的工農海軍」。

造船人員在「海軍節」這一天，可以宣告：上半年的造船計劃已勝利完成，並且許多艦艇之下水日期已較原計劃提早了一些時間。無論情況如何，我們對已批准的下半年造船計劃，也能完滿實現。並且已計劃的新軍艦，一定能開始建造，供我們海軍的應用。

由於黨，政府與領袖之艱苦的領導，我們蘇聯的人民，已一再表現了社會主義勞動之偉大力量，就是我們能在極短的時間內完成了極複雜的任務。毫無問題，我們社會主義國家的勞動民衆，一定能在最短期間，建立足夠保衛我們偉大國家之一切海面的強大艦隊，使敵人害怕，使我們高興。

由我們祖國的最好的男兒，卓著的紅海軍士兵，指揮員，政工人員，及精通各種海軍技術的專門人才所管理的這種強大的海洋艦隊，將保衛蘇聯沿海國境及我們建設社會主義的和平勞動之不可侵犯性！

### 蘇聯海軍之奮鬥史

海軍人民委員會出版所編，Y. Poshchina 述要。載「莫斯科新聞」。

#### 一、俄國海軍之光榮戰史

關於俄國海軍艦隊之組成，其傳統的鬥爭精神，及其在俄國爭取自由與獨立之鬥爭中之特殊任務等歷史事實，可約略敘述如下。

由於彼得一世所創始的一種幼小的俄國艦隊，在俄開始與敵人交戰的時候，即已發動了歐洲，特別在一七一四年七月二十七日在杭哥德（Hangöud）附近一役以後，俄國海軍數日戰敗了

當時最強的國家瑞典之有經驗有軍器優越的艦隊。這是俄國許多勝利之開始，這許多勝利使俄國因而獲得了波羅的海的出口。

(一) 毀滅了土耳其艦隊

一七七〇年六月二十六日，是俄國海軍史上不可忘記的一天。一個分艦隊的俄國海軍，在却西米完全毀滅了土耳其的艦隊，(Cheshme) 附近，使當時「熱望」着土耳其反俄戰爭勝利的那些英法外交家，大吃一驚。當時英法的目的是很明顯的：不要讓俄國從黑海方面得到出口，否則將使英法等國之利益受到妨害，他們害怕他們在土耳其的利益會受到打擊。

八十三年以後，俄國海軍在和在却西米情形差不多的環境下，又獲得了勝利。一八五三年，土耳其在英法的慫恿與協助之下。又一次宣佈了反俄戰爭，結果在有名的新奴坡 (Sinope) 戰爭中，又一次全艦隊全軍覆沒。俄國海軍大將拿希莫夫 (Zablinov) 因此聲名大震。

關於俄日戰爭及對馬島 (Tausshima) 一役之實在情形，尤值得敘述。多年來人們總是這樣傳說：一九〇五年五月二十七日，日本海軍在對馬島附近，會毫不費力打敗了俄國艦隊（太平洋第二分隊），並且日軍並未遭遇到俄國水兵之抵抗。對於日本「武士道」這種妄自誇大的說法，俄國軍制勢力（對馬島失敗之主要負責者）居然也欣然承認。因為他們企圖在俄國人民羣衆中製造一種印象：對馬島之失敗，由於俄國水兵之革命活動，因此「瓦解」了艦隊，並「削弱」了艦隊的抵抗力，這樣就可以卸掉他們自己方面的一切責任了。

(二) 水兵在保衛國家

實際上，按索羅金和岳斐 (Sorokin and Yefet) 在其論文中所敘述的事實，確實證明了這些傳言之完全無稽。事實證明：當在革命運動前線的俄國水兵，從未把俄國的統治階層和他的國家兩件事，混在一起，並且總是帶着犧牲的，不妥協的，真



正愛國者的英勇精神，保衛其民族之光榮與尊嚴，及每一寸的祖國領土。至於其在對馬島勝利中之所有損失，祇要知道一件事實就足夠了，就是：在一九〇五年五月二十七與二十八日的一夜當中，日本失去了廿艘軍艦；這些軍艦，有的是被打沉了，有的是被打壞了，不能再用。俄國有一艘軍艦，叫蘇伏羅夫 (Suvorov)，曾擊毀了日本的驅逐艦十一艘。

日本的主要艦隊，如第一與第二分艦隊，被俄國海軍轟擊了一百五十個大砲彈，受到極嚴重的損失。其損失情況，可從日本軍艦 (裝甲巡洋艦) 三笠號 (Mikasa) 在戰鬥後關於自己情況的報告中，窺見一斑：

『本巡洋艦前部砲塔之內部已完全被毀，前後柱被毀，許多砲手死或傷，煙囪上穿洞數處，許多砲已損壞，防彈室數處破壞，甲板被粉碎。人員死傷在一百以上，其中有本艦隊之指揮官：海軍少佐松森 Lida，二級巡洋艦 Matsumuri 號艦長少川大佐 Kokava，少佐 Sushina 等』。

裝甲巡洋艦數島 (Sikisima)，富士 (Fudzi)，日進 (Nisnin)，出雲 (Idzumo)，八雲 (Yakums)，淺間 (Asama)，岩田 (Iwata) 等及其他許多軍艦，也受到同樣的損失。

### (三) 對馬島戰役中的英勇表現

俄國水兵在對馬島一役中所表現的沉着與英勇，可從日本驅逐艦 Kagero 號與俄國驅逐艦格勞茲尼 (Grozny) 號之戰鬥中見之。格勞茲尼號和載着負傷的海軍上將羅斯代斯文斯基 (Rozhivensky) 的驅逐艦布意尼 (Buny) 號在一起，打算衝出日本的防線，駛回海參崴。當日艦開始向二艦實行襲擊的時候，格勞茲尼號指揮官安德來也夫斯基 (Andreyevsky)，向布意尼號建議，聯合抵抗。但受傷的大將羅斯代斯文斯基，一個不折不扣的暴虐者，平時極端虐待其部下，此時敵人前而，又顯出了

可恥的胆怯。他主張向敵人投降。所以，格勞茲尼號只好自己去和敵艦 Kagero 拚一下。兩小時後，把敵艦擊毀，自己駛回了海參崴。

事實證明了：俄國人民是能幹的和勇敢的衛國戰士，雖然他們的勝利之果，常被壓迫他們的少數人所吞食。當他們一經感覺到他們是國土的真正主人的時候，他們保衛國家的英勇，決心和力量，已增加了十倍。日本以後，在一九一七年社會主義革命之後，企圖攫奪蘇維埃遠東領土時，就親眼看到了我們人民的這種十倍的精神和力量了。阿墨爾斯基 (Amursky) 的「一九一八——一九二二年間紅海軍怎樣擊敗日軍」的論文，詳述了當時的事實。

### (四) 波羅的海艦隊之轉移

一九一八年二月間，是年輕的蘇維埃共和國的最困難的時期。那時德國人在準備用一種決定的打擊，以奪取我們的波羅的海艦隊，我們全部的艦隊，那時都集中在海爾新伏斯 (Helsingfors)。竭全力幫助着德國進攻蘇俄的芬蘭白黨，正進行反蘇維埃政權的暴動。托洛斯基，因堅持着自己的背叛政策，致蘇俄和德國間的布列斯特—李脫夫斯克 (Brest-Litovsk) 和平談判發生破裂，他已經成爲德國將領們手中的工具了。人們都知道我們的波羅的海艦隊已受到極大威脅，並且我們如果丟掉波羅的海艦隊，那就是要丟掉芬蘭灣與列海格勒。所以必須把這艘艦隊移出危險區外，把他移到克羅斯達 (Kronstadt) 地方去，愈快愈好。

但怎樣實現這個計劃呢，波羅的海那時是一大冰塊，依些老專門家的意見，『要用兩隻破冰船打開一條可容一艘軍艦通過的水路，至少要一星期的工夫』。此時有二百艘以上的軍艦要通過這條水路，並且艦隊也正處着最忙忙的改組時期；老幹部大多數已被革職，而空缺尚未補充。情況好像是無希望了。

蘇維埃政府這時發佈了一個號召國人幫助波羅的海艦隊的通告。成千的義勇隊前來應徵，於是波羅的海艦隊的水兵們便把他們的各種軍艦送到了克羅斯達地方，目的是為蘇維埃政權保持着海上的力量。這時又缺乏煤與油，艦艇常常停滯在一尺厚的冰塊中，許多艦艇，因拚命用力從冰中前進，致船頭彎曲，及螺旋釘破壞，其他各艦，有的錨纜柱及繫繩柱，都被拖掉了。

但這些艱難與貧困，並沒有使蘇維埃的愛國者停止工作。在和冰塊作三星期的強烈鬥爭以後，這些愛國者已把二百一十一艘軍艦運回了克羅斯達。當他們到達目的地時，受到了當地的喜出望外的民衆之狂熱的歡迎。由於波羅的海艦隊水兵之自我犧牲的努力，一件好像不可能的大事，已經實現了。德國人並沒有達到犧牲別人而自肥的目的，而蘇俄在反干涉主義者的鬥爭中，却得到了一個有力的支柱。

在目前，如果國際干涉主義者還想干涉蘇聯的話，請再嘗試一下我們陸海空各方面的力量吧。

### 二、蘇聯造艦事業之經過

俄國人總是關切着自己的海口之重要。歷史上的文件，證明遠在紀元八百六十六年的時候，俄國人曾用二百隻船的艦隊，第一次遠征拜占庭 (Byzantium)。拜占庭在四十年後被奧萊格王公 (Prince Oleg) 打敗了。奧萊格率領了有二千隻船的艦隊，有八萬人登陸，並駐守君士坦丁堡 (Constantinople) 的隘口，表示已征服了這個城市。

第十世紀的記錄，曾發現了俄國古代艦隊的旗艦形式。其形式是：高的船位，船身紅色，絲製的纜繩，光亮的桅桿。以後俄國艦隊，曾遠征黑海，裏海，波羅的海與白海，以及對土耳其，瑞典，波蘭，德國，及其他隣國。

(一) 艦隊之祖  
創造俄國海軍的人物是彼得大帝。他說過：祇有陸軍之國王

，其手中祇有一種武力，但手中掌有艦隊之國王，便有雙倍的武力。』彼得使俄國獲得了波羅的海與黑海。傳說沙皇彼得，遠在一六八七年，當他發現意子美洛伏 (Imailovo) 村旁一隻帶有四支小砲的小兵船，並乘着這隻船在村旁灣內作他的第一次的「航海」以後，他便有創造大海軍的意思，這也很可能。這隻小兵船彼得稱牠為「俄國艦隊之祖」，其模型至今尚存在蘇聯的博物館內。

在以後的二十年內，彼得建立了一個由有訓練有經驗的水兵所管理的大艦隊。並拿這個大艦隊去進攻別的海上競爭者，如土耳其與瑞典等國。

彼得一世本人，對於海軍有了澈底的研究，並且是一個熟練的水兵和造船家。他自己做成的一個有三十尊砲的軍艦模型，及他自己起草的艦隊規章，現在尚存在蘇聯博物館內。

十九世紀上半期的俄國的造船工作，在著名的水手克魯茲西尼 (Kruzenshtern)，李湘斯基 (Lisyansky)，海軍上將西尼亞芬 (Sinyavin)，及其他許多人領導之下，曾造出無數的大艦，並利用這些大艦實行了數百次的遠程巡閱，及十二次環遊世界的遠征。

俄日戰爭中，俄國在對馬島之失敗，其主要原因在於俄國艦隊之技術的落後性，其指揮官之愚笨，及艦隊由波羅的海上調至太平洋後，未經休息即參加戰爭。

### (二) 紅色艦隊

今日的蘇聯艦隊，已有相當數量的巨型艦，如巡洋艦「柴爾達那亞烏克蘭」號 (Chervonaya Ukraina)，戰鬥艦「十月革命」號 (Okt'yabskaya Revolyutsiya)，驅逐艦「內乍毛子尼克」號 (Nezamozhnik) 與列寧格勒等。

近代海軍的武器，如魚雷，水雷砲，等等，更有大量的製

# 整建呼聲

## 整建海軍的意義和幾個軍港的商榷

袁 著

領土之意義，由於軍備的日新月異，站在國防的立場上說，是包括領陸領海和領空三方面，所以主權完整，不僅是指領陸，同時也指領海和領空。我國東南半壁，與海為鄰，北起遼寧鴨綠江口的大東溝，南迄廣東西南部的北帝河口止，延長達一萬二千餘里。甲午戰前，清廷鑒於海疆的重要，曾興建海軍，很具規模。尤以北洋艦隊，以旅順威海衛為軍港，拱衛京畿，最負盛名。南洋艦隊，則在福建馬尾，實力較次。可是當時的海軍總量，和日寇的海軍總量相比為十比七，也是世界重要海軍國之一。及甲午戰役，鴨綠江之役，威海衛之圍，全軍覆沒，損失殆盡。其後李鴻章奏請政府，重建海軍，撥國庫三千萬元。無如慈禧喜太后，移築頤和園，縱情恣樂，海軍力量，因此煙消雲散，一蹶不振。外人譏笑我們說，頤和園的石舫，

是中國的主力艦，說來真夠痛心！而日寇呢，乘中日俄和第一次歐戰的三次勝利，積極擴充軍備，特別注意在海上的發展，不數年而一躍為世界三大海軍國之一。隱執着太平洋上的牛耳，這一次我國的全面抗戰，敵人猖狂跋扈，無以復加，封鎖我海岸線，對於海上漁民，任意屠殺，濱海一帶，受盡磨難。如果我們有海軍的話，非但敵人封鎖不了我任何一段的海面，就是敵艦增援，豈能從心所欲？老實說，我們有海軍，那末我們所遭到的損失，一定可以減少許多。雖然抗戰期間，我們孱弱的海軍所表現的成績，也很多可歌可泣。然而多偏於消極的防禦，或是協助陸軍作戰，並沒有積極的獨立作戰。我們回憶當年的盛衰消長，滄桑倏變，真不禁感慨系之。今後痛定思痛，興建海軍，刻不容緩，以這樣長的海疆，而沒有堅強的海

軍保護，那就是說，國防不完整，也就是說，主權隨時有不完全的可能。

海軍在戰時固重要，在平時也很重要。除了緩增海面，保護漁商外，最大的使命是保僑。我國僑民之多，居世界第一。世界最熱，最冷，最高，最低，最富，最貧，最便利，最閉塞的地方，都有華僑。英國人自誇的說：「日不沒國」。我們儘不妨自誇的說：「日不沒人」。這種和大自然奮鬥的堅毅刻苦的精神，是世界任何民族所不及的。尤其像南洋羣島，不啻是海外的中華民國。如果依據威爾遜的民族自決主義，儘可以說，這是中國領土的一部份。現在散佈全球的華僑，不下二千萬人。較諸斯堪的納維亞半島上的人口還多，真是一個驚人而龐大的數字。可是說也可憐，華僑所遭受的待遇，異常苛刻，欺凌備至，總不能和所在國的其他僑民，等

最齊觀。這種不平的歧視，原因雖多，但是沒有祖國海軍力量的保護，是主要原因之一。記得從前程璧光坐了海容軍艦到英國去祝賀英皇加冕，其後繞道美國，橫渡太平洋，沿途的僑民，歡呼得如瘋狂一般，正如稚子之見愛母，有依依不忍捨之慨。可惜曇花一現，此後就銷聲匿跡。我們要安慰這異鄉的孤兒，要保障他們的安全，要在積壓之下拯救他們，非有強大的海軍去保護不可。老實說，華僑對於祖國的貢獻，確不在小，所以也有人稱華僑為國母，對於祖國的關係，何等密切！這種身受切膚之痛，而反映出特別堅強的愛國心理，安忍棄而不顧？況且海軍的遊弋，還可以互通聲氣，消除隔閡，例如和敵寇狼狽為奸的暹羅，其中三分之一是華僑，三分之一是混血兒，要是我們的海軍，隨時可以達到暹羅境內，那末或許暹政府還不敢於發生這樣數典忘祖，荒謬約倫的舉動！

上面所提示的整建海軍之意義，似乎老生常談，可是偏會不大注意。總理說：將來世界上，英國是海王，蘇聯是陸帝，我們由於地理環境之賦予，是應當兼有海王陸帝之所長。要充實國上的壁壘，更要充實海上的防禦，務使國防完整，然後可以主權完整，不僅是支持着東亞之權，也應該是在太平洋上最主要的角色。以我國

天時地利人和之美，當仁不讓。

其次再進一步說，要建海軍，先要建軍港，軍港是海軍的保障，沒有軍港，空談建軍，即便海軍建成，也是無補於事。隨時可以受到敵人的威脅。這個問題，未免太大，本文所說，祇是提綱挈領而已。

我國沿海，就地形上說，以杭州灣為分野，杭州灣以北是沙岸。（山東半島遼海東半島是岩岸例外）沙岸的特色，是海岸平直，缺乏港灣，沿海多沙洲，是上升海岸。杭州灣以南是岩岸。海岸曲折，富有港灣，多島嶼，是下降海岸。而軍港的必備條件，是海水深闊，有嚴密的封鎖，有天然的屏蔽，有內地資源之供給，有便利的運輸工具，有人力的補充，有適中的地位。有這許多條件的限制，所以沙岸部份，很難找到一個適當的海口，可以築為軍港的。因為沙岸沿海淤淺，而一片平原，暴露於外，在軍事上非常不利的。所以首先要注重的，應當在岩岸部份找軍港，比較的好辦法。可是現有軍港，如旅順鎮租於敵，青島昔租於德，而敵勢復熾，威海衛雖於民國十九年收回，而英兵可以在鎮公島避暑，香港九龍租於英，廣州灣租於法，可說是支離破碎，已非全璧。因此茫茫海岸上，我獨得獨有價值而最重要的莫過於象山港。這可以作為將來整建海軍的根據地，是惟一的中心軍港，牠的優

點很多：（一）水深深闊，可以容納世界上最大的艦隊，吃水四十呎以上的船舶，可以暢銷無阻，且終年不冰，不受天時的限制。（二）口門很狹，地形復高聳，可以建設砲壘，控制象山港的門戶，是最好的天然屏蔽，而口外的六橫島，是第一道防線。（三）港內復有支港，名西湖港，可以作為船塢，以及其他海軍上之附屬建設。（四）舟山羣島，羅列浙海，港汊紛歧，形勢天然，而舟山羣島是我國三大漁場之一，漁民衆多，習於海上生涯，可以作為海軍之預備隊，人力供應，取之不盡。（五）濱海公路已完竣，離浙贛鐵路極近，由浙贛路而株萍路，接粵漢路貫通南北，西接湘黔路滇黔路滇緬路，（公路已成，鐵路待建中。）而直通印度洋上的仰光，內地交通異常便利，資源供給，不虞缺乏。（六）接近首都上海以及將來之東方大港，隨時保護，便於策應。所以就地理的眼光說，象山港在海軍上的地位，應該超過一切的。

在南部我覺得當以榆林港為最重要，提起榆林港，赫赫有名，日俄戰時，俄國的波羅的海艦隊，曾寄碇於此，海南島和台灣，是目為我國海疆上的雙目，今不幸台灣被竊，海南島須急起自保，牠的優點：（一）有嚴密的封鎖，灣內水深，具有一般軍港應具的資格。（二）在亞歐亞澳

航線之衝道，形勢異常險要。榆林港南之西沙羣島，南沙羣島，團沙羣島，雖然都是珊瑚礁，面積很小，在經濟上沒有什麼價值，但是在航運上軍事上，非常重要，榆林港可以就近策應，去年日寇佔新巴特來島，舉世震驚，無異截斷香港與新加坡間聯絡。委座會稱之謂「敵寇掀起了海上的九一八。」由此可見其重要。

在此部當以重建廣海衛為第一要務，條約上雖然允許英兵在劉公島避署，但是如果我們建設軍港的話，我們也可以拒絕英兵登陸，這是條約上訂定的。輪的優點：（一）劉公島橫口港口，東端淤塞，航行困難，西端頗深，但僅容兩艦出入，可以封鎖。（二）有公路可通離縣，接膠濟路，內地交通，極為便利。（三）附近有廟島羣島，漁業發達，漁民衆多，可以作為海軍之預備隊。（四）監視旅順，保衛渤海安全，這許多都是顯而易見的好處。

以上所舉的，祇不過是舉其概要，至於其他次要的補助港，當然還多，（容後再另文敘述。）而抗戰勝利後，取消了一切的束縛，恢復了固有的河山，把原有或被占或被租的軍港，一一加以整理應用，那末我國海軍，更可一新耳目，這是整理想的目的。

最後我以為領海界線，頗有商討必要，按現有我國領海界線，是在低潮時離岸三哩為範圍，世界各國，大都以此為準，但俄國領海界線，則在低潮時離岸十二哩

## 海軍復興之先聲

李心莊

甲午中日之戰，大東溝威海衛兩役，我國海軍損失過半數。「鎮遠」「威遠」「定遠」等艦，當時可稱為巨擘者悉被毀傷。李鴻章一心生苦經營之海上軍力，為之全毀，遂訂馬關和約，割地賠款，成為我國歷史上「一永不能忘之痛事。自茲以後，敵人窺竊之心益急，而國家危亡之機亦日迫。七七變起，全面抗戰，親寇敵之橫張，尤令人反復迴憶而常留其遺恨，語云「往者不可諫，來者猶可追」吾人努力以雪前恥，今其時數。

常溯當時軍力，人財與噸位，幾超過倭海軍而上之，一戰難敵人，本非難事。所誤者統帥之非其人，毒詭之徒皆准軍宿將，長於陸地戰，而不諳海上戰術，因而佈陣設防，處處發現弱點，為敵人所攻擊。海軍戰士，雖嫻於技術，而短於作戰之才略，復以經驗尚淺，一旦任重致遠，遂至披靡而不能挽回。其間死事殉職者，頗不乏人。然其忠勇之績，隨艦隊以俱沒，亦鮮為之表彰者，此則可悲之甚也。

以我國幅員之廣，海岸線之長，以及僑民遍於世界各地，為衛國計，為護備計，均應有強盛之海軍，方能為此龐大之民族，保持其生存而強其活動。乃自甲午戰後，一蹶不振，國人對於海軍之信仰，既普形其薄弱。而對於海軍之復興計劃，尤漠然置之，視最緊要的國防，為無足重輕之舉。蹉跎者四五十年。雖經當局苦心籌措，續有添建，然非大規模的建設，艦型之小，噸數之微，幾不足以語國防，不料此區區者，復亡於民廿六江陰之役。海山蒼蒼，海水茫茫，不更增其隱痛耶！

現代戰爭重在經濟，是故經濟戰可以定一切戰爭的運命。而經濟力以調裁與制。則以封鎖的方法，使斷絕其資源之接濟與補充。其執行封鎖及破壞封鎖者非仗賴強有力之海軍不可，巨型戰艦驅逐艦以及潛水艇等途需要適合之配置。並作交助之活動，互成其戰功，觀於此次歐戰，陸軍之接觸甚少，海軍之動作獨多，即可明瞭現在及將來交戰的策略之所在，亦可斷然肯定海軍建設之重要性。若謂大陸國之宜專重陸軍者，此則不免於陳腐之偏見，試觀蘇聯與美國之竭力擴充海軍，即知海上軍力，在島國與大陸國皆無分其輕重，而在自衛或攻人亦同居其重要也。

或謂目下全面抗戰正在緊張之時，吾人方集財力人力以補充陸軍擴展空軍，安有餘暇以從事海軍之建設，况以今較昔，海軍建築費之高昂，幾至百倍，即以此財力，而

為範圍。我們如照俄國的法，劃定領海界線，那末渤海就成為我們的私海，（屬蘇俄領，領海以外，都是公海。）因為廟島羣島，羅列其間，兩艘相距在二十四哩以內，這在管理方面，比較方便，而渤海中的菊花島，（屬遼寧，在葫蘆島西）可劃為軍港，保護渤海上的安全。又長江是世界最富於航運的河流，洪水期間，世界最大輪船，可直達漢口，馬可波羅遊歷中國時，稱長江為長海，所以名為江防，實亦無異海防。吳淞口狼山福山以及江陰等地，均須設置海軍要塞，一則是首都的前衛，二則是保障長江沿岸的安全。這也是很重要的。

二月十六日作於沙坪壩中大

### 夜行船賦橫江新武器

慣作宵征過斥埃，記投鞭，聽曉更漏，鐵鎖何須？戈船焉用？破敵重圍能透！那怕蝦夷同困獸？已安排，射鯨機殼，權把燈籠，盡成靈粉，看取膚功旋奏。

塊塵

### 聞嚴大隊長子威湖口奏績喜為再疊前調

八。斷角殘燈江上燭，放中流嚴如待漏，擊楫雄風，投鞭豪概，不識征見寒透，怒吼先驅分水獸，笑胡兒難逃吾敵！聲震犀軍，氣吞鷲寇，凱唱為君前奏！

### 海軍整建月刊梓賦此誌祝

醴

擊敵才調推輪手，躍馬雄豪江漢名；議論高呼教起懦，蓋籌獨變促更生，龍驤萬斛看經始，犀甲三千待練成，會見神州恢大業，隨流栉葉敵先驚。

器材之不易輸入，技術人員之不能於短時間內充分訓練，其難其緩，孰敢貿然言之。此語誠不可以否認也。然若謂海軍之復興，不能即見諸事實則可，若謂海軍之整建，不必即發諸言論則不可，吾人在復興海軍之先，（一）須全國人認清海軍建設的重要性，（二）須全海軍人士恢復其建軍的雄心，吾人於目下即不能積極整頓海上的軍備，亦必積極整齊全海軍人士的意志與步伐；吾人於目下即未能急切建造海軍的實力，亦必先建設全海軍界人士的目標與精神。吾人必須有此信仰，於抗戰勝利之後將有大規模的新海軍出現，今日之呼籲整建，即為海軍復興之先聲，而意者與步伐之整齊，及目標與精神之建設。其重要性或較之海軍自身之整頓與建設，有過之無不及。吾人於全面抗戰之時，先立此重要的基礎，則海軍復興之必見諸事實，始無疑也。

作者不習於海軍，今聽「整建月刊」主編人之語，於發刊初期，貢獻數言，竊必有裨「抗建」於萬一。甚望此後言海軍者不僅限於海軍界人士，即非海軍界人士、凡屬國民豈皆能深切的認識海軍復興之重要，作其共鳴與展望則豈徒我國國防將日趨於鞏固，而且中華民族之聲威，亦必遠及於域外，「天下無難事」吾當拭目以俟之。

二九年二月於桂林

# 短評

## 偽組織設置海軍部

臨冰

汪逆精衛的傀儡組織受其主子日本軍閥之命而匆匆登場了。它的作用，莫斯科消息報已經一刀見血地加以指出，認爲是「日方自知軍事上不克再獲勝利，乃利用汪以實現其野心」。這是說，敵人經一年又三個月之猶豫，而終於祇得借重傀儡，捧其登場，分明是它日暮途計無復之表現。但這並不是說敵寇與其傀儡從此不足爲害，而是說敵寇之戰略均歸告失敗，所以奪得世界之大不韙而訴之最無恥最下流的手段而已。我們必須牢記在原則上祇有加緊團結，爭取進步和抗戰到底，在策略上祇有加緊建軍培養戰略的反抗力量，以鐵血掃蕩傀儡，驅逐敵寇於國境之外。如果放棄這些準備工作而妄冀國際局勢之突變與敵之內潰，都便是亡國的思想！

敵人扶植傀儡的作用在那裏呢？第一是便於簽訂任何想得到寫得出的賣國條約，以囊括一切資源，壟斷一切市場，並排除第三國的一切既得權益，而澈底的封閉東亞開放的門戶。第二是要實現以華制華的陰謀，使傀儡進行分化的毒計，以消滅我抗戰精神，陷我國於萬劫不復的地步。傀儡之喪心病狂，深爲世界正義人士所不齒，敵人之卑劣伎倆，各國均洞若觀火；但今天首先受害者還是中國人，所以我們必須站在各個的崗位上來講求制伏魑魅魍魎的方法。

在傀儡政府的組織中，公然也列有海軍一部。汪逆自兼偽部

長而以流氓許繼祥及無賴凌霄二匪徒分任偽政務常務兩次長。許凌二逆之沒辱海軍人格，吾人嘗當食其肉而寢其皮，但尤其要緊的乃是揭破其陰謀毒計。叛逆在敵寇卵翼之下，絕無養兵之自由，更遑論建設海軍？偽組織之任意排場，點綴門面，其用心別有所在。

汪逆及敵寇深知今日抗戰的海軍積極發奮圖強，除在內河各要隘協同陸軍防守使寇軍進展遭遇重創而陷於苦境之外，又發揮攻擊精神，而從事水雷之游擊戰爭。敵海軍艦艇觸雷沉沒受傷者日有所聞，其損害之大，已成敵海軍活動及水上補給線之最嚴重威脅。況且敵人知道我們銳意建軍，以海軍領導者與其幹部之努力，將來力量日增，不特反攻時期到來將使敵人無法全師而退，而且繼續發展，異日太平洋西岸一帶的制海權絕非暴日所得而專。敵軍閥居心極險而積慮甚深，而其僥有還識之處，我們殊不容加以忽略。傀儡之設立爲海軍部，其主要的企圖，乃在妄求分化我們，摧毀我們的戰志，夢想吸收我們的幹部以根絕我海軍發展的前途。倭寇依其長期的侵略經驗，其計劃常着限於十年二十年以後的形勢，這一點尤其爲堅持抗戰建國的本軍同志及全國同胞所必須嚴加警惕的。

敵寇以爲許逆祥繼曾任海政司長，凌逆霄曾任第三艦司令，依其個人之籍貫歷經，或可發生其所預期之作用。殊不知此二逆

早成爲過去人物，自其甘心投降爲敵奴隸，更爲海軍將士所不齒，彼等今日均非中國人而爲中國之叛逆，除增強吾人之敵愾外，更何影響之可言。因此針對目前這一事件，我們不僅要唾棄之，申討之，最主要乃在提高警惕，加緊團結，努力抗戰，和銳意建軍。

敵之所欲必定擇我要害，敵之所欲消滅，必係我之所欲扶持

## 美海軍之「一洋艦隊制」與「兩洋艦隊制」

臨 冰

中央社洛杉磯三月三十一日路透電，美海軍部長愛迪遜，今日發表談話，謂渠反對建立「兩洋艦隊制」。什麼是「兩洋艦隊制」？因爲美國在大西洋和太平洋兩岸都有綿長的海岸線，都是美國防線所在，要保障這兩條國防線而在東西兩岸各保有獨立海軍力量分隸於兩個艦隊，這便是「兩洋艦隊制」。美國海軍名宿中主張此制者頗不乏人，他們的理論是根據美國傳統的外交政策來的。美國的傳統外交政策，對歐洲是取孤立主義，那便是說不干涉歐洲事情，不與歐洲國家發生同盟關係，而祇求自固其圍。美國傳統的對亞洲的外交政策是門戶開放主義，志在運用其雄厚的資本力量以求利益之均霑而造成壓倒之勢，要維持孤立主義，所以要求在大西洋保有獨立的自足的軍事力量；要維持門戶開放，所以在太平洋上要求足力控制資本活動和外交發言後盾的軍事力量。兩洋艦隊制的政略根據，無疑的是要求兩種外交政策之順利的遂行。但此中困難甚多：第一，美國自第一次歐戰以後，海軍中發生一種思想，便是美國海上力量要「Second to none」，這樣一來，美國在大西洋上必須保有與英國對等的軍力，而在太平洋上必須保有與日本對等的軍力。所以，第二，這一筆海軍建造費和維持費實大得可駭。從一九二九以來迭次陷於恐慌危

，此乃一般兵法之通則。以海軍而論，傀儡組織之設置爲海軍部，適所以證明海軍實爲我抗戰建國之重要力量，而爲我之要害所在。敵欲消滅我海軍之前途必須從事消滅我海軍之現行基礎，我們必須從相反方面去尋求對策。那便是：

整理海軍，充實海軍和建設海軍！

機的美國經濟狀況，事實亦所不許。第三，世界海強國家一方面講求擴軍，另一方面又講求縮軍，這樣，外交上的激盪，使美國不能一味孤行而無所忌憚，自華盛頓會議以至倫敦會議，美國一直是主張軍縮的要角。第四，海軍力量的對比不是絕對的，它的相對性是依着外交趨向爲轉移，假若在大西洋上英德軍事聯盟起來，或在太平洋上英日軍事聯盟起來，則美國的兩洋艦隊制，仍然無當於「海軍第一」的主張。

好在美國於兩洋之間控制了巴拿馬運河區，這樣她可以把上述的矛盾統一起來，祇要外交上不至兩面同時發生衝突的話。

愛迪遜反對「兩洋艦隊制」，不特是以迎合美國人民的心理，主要的乃是由現階段的美國外交在大西洋方面是已經揚棄了孤立主義的思想了。美國雖未參加歐戰，但中立法已經修正，軍火已經源源接濟同盟國。由於英國捲入了歐戰的漩渦無暇他顧，使英美在大西洋上的矛盾大爲緩和，英國倚賴美國的程度日益增加，使「兩洋艦隊制」的理論失其政略上的依據，愛迪遜的反對論，是針對這一時間性而發的。

跟着愛迪遜的「一洋艦隊制」的思想，就來了艦隊集中的地點問題，但這却容易解決，美國在太平洋上門戶開放政策一直沒



有改變，一洋艦隊制之應以太平洋為中心，乃是顯而易見的。巴拿馬運河在戰時是否不受美國敵人的破壞，戰略家至今並無把握，所以海軍主力必須控制在美國戰略發展方向的所在，這一點愛迪遜必定要估計到的。

有人以為倘若美國重演第一次大戰時的參戰的事，而以輪形

## 美國擴充海軍與日本

郭壽生

資本帝國主義的國家，因為要分沾中國這一肥肉，所以不能不採用海盜式的磯艦政策向中國侵略。又因為企圖進一步獨佔中國的野心，與加速太平洋上的殖民地與半殖民地的分割，不能不擴其海軍以作猛烈的鬥爭。因為帝國主義者若沒有強大的海軍，休想在太平洋上發展，休想向中國侵略土地，奪取資源，開闢市場，均沾利益，開放門戶，和霸佔勢力範圍。就是在遠東上既得的利益和已掠奪的殖民地，也難以保持下去。所以帝國主義者在這個時代必須擁有龐大的海軍，以求決勝于太平洋上。現在太平洋上爭霸的主要角色，是英美日三國，他們的軍備競爭是大部分屬於海上的勢力。這次歐戰爆發，英國在遠東的實力已大受牽制，它的海軍在太平洋上亦僅能維持守勢，祇好讓美日去競爭了。

日本帝國主義自華盛頓會議以後，它在遠東的勢力愈形膨脹。一九三四年宣告廢除了華府條約，一九三五年又退出倫敦海軍會議。到了中國抗戰之後，它的對外一貫的政策，是一面企圖掃除英美法在太平洋的勢力，以免牽制其大陸政策和海洋政策的進行；同時更結合德意法西斯，以求增強獨霸西太平洋的基礎。它的這種企圖，無疑的將使美日間的衝突愈尖銳化，所以羅斯福總統上台以後，就極力擴充美國海軍實力。

美國於一九三三年，因海軍實力難條約所允許的限度很遠，

陣輪送大軍向舊大陸進發。則「一洋艦隊制」者必然要以大西洋為主體，但我們以為愛迪遜的主張正暗示着美國不至以兵力參加歐戰。證據是：

第一、前次歐戰時中日沒有戰爭，此次則否。

第二、此次美海軍大演習乃是以夏威夷為中心。

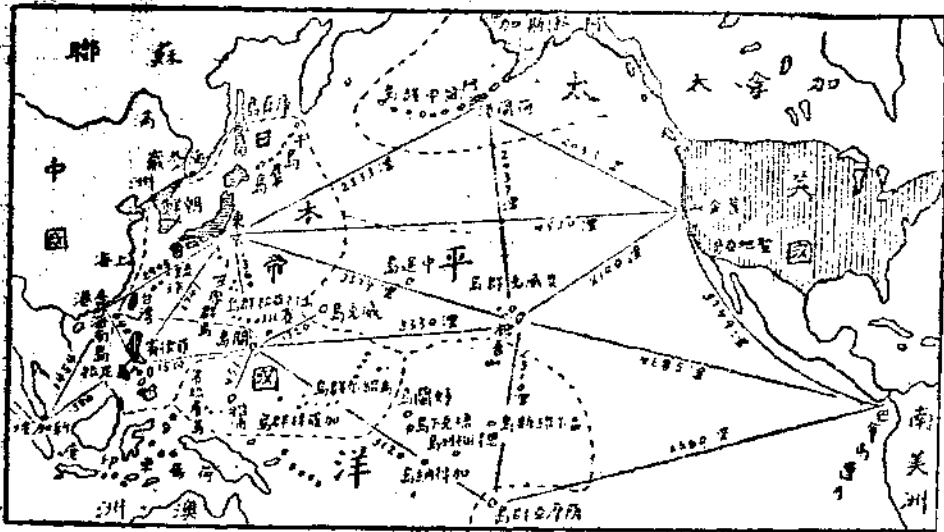
指撥了實業復興計劃的工程費二萬三千八百萬元，新造軍艦三十艘。次年文生，特拉克曼兩氏的大海軍案，又規定造艦一百零二艘，飛機一千一百八十四架，使美國海軍達到條約允許的力量。一九三七年着手建造三萬五千噸的戰鬥艦，因為美國在太平洋缺乏海軍根據地，故需要這種戰鬥艦。一九三八年又以各國大擴充海軍，復由國會通過造艦計劃，更增加海軍力量百分之二十。今年一月三日，據新任海軍部長愛迪遜稱，刻擬建造四萬五千噸以上的主力艦多艘。後又聞預備建造五萬二千噸巨艦。一月十二日，國會復通過二萬六千七百萬元，為緊急時期陸海軍及海岸防衛的經費。

今年一月三十一日，美國眾院復通過兩年造艦計劃，約需六萬五千五百萬元，在今後兩年內，再造新艦二十一艘，補助艦二十二艘，以增加海軍實力百分之十。若然，則美國海軍又增加十六萬七千噸，其中計航空母艦七萬九千五百噸，驅逐艦六萬六千五百噸，潛水艇二萬一千噸；此外增造飛機以四千五百架為最低額，飛機以十二架為最低額；還有補助艦七萬五千噸；並授權政府，籌劃撲資茅斯，費城及諾爾佛克海軍船塢的設備，以便實施各項造艦計劃。

其次，美國艦隊將於二月內在太平洋上舉行大演習，以測驗

美國的防禦力與海軍戰術，並可藉此實地測驗這次歐戰英德海軍的戰略。

再觀美國軍事上的準備，亦已十分完備。不但珍珠港已經成為名符其實的太平洋上的直布羅陀；馬尼刺附近的開羅特軍港，也不愧為遠東第二新加坡。其他如阿拉斯加的荷蘭港，太平洋中部如威克島中途島以及巴拿馬運河一帶的設防計劃均已分別完成



此次擬以四百萬元

改善關島防務案，終于二月十七日被國會否決；但其中有否秘密設防，我們還不得而知。因為關島介於夏威夷與菲律賓之間，足以增強美國在太平洋的防禦地位。關島設防後，非僅為飛機潛水艇與小型艦艇的根據地，且足以保衛菲律賓與威克島日本。美國既已屢次表示不放棄遠東的利益，絕不會將菲律賓送給日本，則關島設防遲早必行。否則，美日若發生戰爭，美國勢必退守於以阿拉斯加夏威夷巴拿馬之三角形的第一道防線。

綜觀以上，美國所以如此積極擴張海軍，到處設防，與舉行大操，實因有左列的幾種理由：

(一) 在遠東方面，因鑒於過去英國不願與美國合作，共同制日。歐戰爆發後，太平洋秩序的維持，幾惟美國是賴。它一面為欲維持其門戶開放機會均等的主張及保護在華的權利；一面又恐自身力量的薄弱，不能不擴充海軍以壓制日本。

(二) 美國的國防計劃，須考慮及太平洋、大西洋兩方同時對美進攻，與應付暴日及其背後之德意軸心的共同攻擊。

(三) 依目前形勢，太平洋艦隊任何部分皆不能調往大西洋，故美國欲維持太平洋上之利益及保護南美洲之安全，非於太平洋艦隊之外，再建立完整的大西洋艦隊不可。

(四) 美國原有戰艦，多已老朽，如其海軍採取守勢，似尚有餘；若採取攻勢，則嫌不足。一旦渡洋與日本作戰，現有海艦皆不能應付裕如。

(五) 美國外交政策，乃係根據現實的局勢，對於侵略壓迫的惡行從未坐視不理。如準備應付非常的事變，與維持世界的和平，美國亦應保有實力雄厚的海軍。

觀上述美國所以積極擴張海軍的理由與情況，顯然是因為日本帝國主義的一意孤行，蔑視條約，消滅美國在華利益，與併吞中國征服全世界的野心，致美國已再不能容忍，不得不以這雄厚的武力為後盾，來以壓倒日寇的勢力，促使其早日就範。

美國擴軍計劃，既係由日寇所迫逼使然。但日寇自審力不能敵，又不能停止對華侵略，故感覺極度不安。最近海軍兩省亦提出六年擴軍計劃，需款五萬八千五百萬鎊。據稱此種計劃，為求達成日寇在華的任務，及應付國際未來發展所必需。其實日寇擴

軍的計劃，固欲增加侵華的力量，而其主要的目標是在對付美國。據吉田海相答覆政友會某議員的質問，就這樣說：「苟根據海軍擴張計劃，則國防可保無恙。美國之海軍整軍計以第二第三文生計劃為根據，兩者有聯帶的關係。日本的海軍補充計劃，則分為一九三七——三八年海軍補充計劃，及一九三九——四〇年海軍補充計劃，兩者都經當局於慎重研究文生計劃以後，始行擬定的。」

日本新聞界海軍專家伊藤正德對於日本恐懼美國擴充海軍的實力，更說得露骨。他稱：「美國海軍原不足以為日本的威脅，但最近海軍當局所提出的擴充海軍造艦計劃，經由國會通過制成本法律，按照此項計劃而產生的美國海軍力，將為日本的大害。美國海軍與日本的比數，在噸數上雖為五比三，但在實力上則為四比五。其中理由，係因美國以陳舊的軍艦列入第一線戰艦之中，作戰時不僅無所裨益於艦隊，且足以防礙其活動。美國如欲海軍戰勝日本，唯一辦法，即須增加並改善驅逐艦。這次美國所造的軍艦，苟一旦完成，而海上又已設有船塢，則美艦在威克島或中途島裝足煤量後，儘可在日本附近海面作戰一星期。美國已有的海軍僅足以保護其大陸海岸線，但本屆國會通過之擴軍案，則將

使美國海軍的實力攻守自如。在這種環境下，日本實不得不採取對策，以資應付。」

觀日寇海相吉田的表示和伊藤正德的言論，可以看出日本的海軍，完全以美國為假想敵。它的兩次補充海軍計劃，完全是針對美國的擴軍。但日本從未料到把用以對付美國擴張海軍的大量財力，已先消耗於侵略中國的戰爭中；更沒有料到中國能長期抗戰，而暴露它的武力的單薄。日本目前的兩大問題：一個是如何解決中國事件，一個是如何擴充軍備，它現已感覺到缺乏和它的假想敵搏鬥的力量。換言之，日寇不僅因為陷入中國泥淖而困悶，而且因為國力薄弱而感受到國防上的威脅。

日寇儘管硬着說：「擴軍計劃為求達成在華的任務。」「海軍當局可以負責國家的防務。」「日本將被迫擴充海軍以應美國的威脅。」但是我們可以斷言：日本即使能達成在華的任務，也未必能實行它的整軍計劃。作戰兩年半的日本經濟，那有這樣大的財力對抗美國海軍。等到真有這個財力的時候，它的假想敵——美國的武力，又早在它的頭上了。現在日寇已進到山窮水盡的絕地，所以不能不外揚列強內欺民衆，以作最後的掙扎！

## 日汪密約與日寇侵略政策

郭壽生

高宗武陶希聖所揭發的汪逆精衛和敵方所簽訂的賣國密約，決非這短短篇幅所能詳細加以分析，我們若將其要點歸納來說，不外是日寇要把它的侵略政策具體化起來了。

日寇的侵略政策，早已決定於「田中奏摺」。它的步驟：第一期征服台灣，第二期征服朝鮮，第三期征服滿蒙，第四期征服支那，最末期是要征服全世界。它的實施這種政策的主張，在海

陸軍閣中又各不相同，陸軍以北進的大陸策為骨幹，海軍則以南進的海洋政策為目標。這兩種政策好像分道揚鑣，其實呢是殊途同歸。我們若要鑿好燭怪，使它的政策暴露無遺，那就要摘發日汪的賣國密約。

我們據日汪密約的內容：如中國須承認「偽滿洲國」，在長城以南的河北山東山西及黃河以北的河南省須設置「華北政務委

員會」，在長城以北須設置「蒙古聯合自治政府」，以「華北」及「蒙疆」為日支強度結合地帶」，並須日寇軍隊永久駐屯於這兩地方的要地，此外還須與日寇締結「防共軍事同盟」。這樣一來，是把滿蒙和華北都斷送給敵人，而強迫中國與蘇聯為敵。那就是這個密約替日寇完成第三期征服滿蒙的階段，更促進其北進的大陸政策的實現。

又如密約中所載：中國須以揚子江下游為「日支強度結合地帶」，現駐華北及長江下游的日寇軍隊須繼續駐屯至「治安確立為止」，日寇艦船部隊須永久駐屯泊長江沿岸的「特定地點」，與日寇須共同建設「新上海」，日寇艦船部隊須永久駐屯泊於「華南特定島嶼」，又日寇對於駐兵地域的鐵路航空電報電話港灣水路等須享有軍事上的「要求權與監督權」。這幾項條件，再把華中華南也送給敵人，若合前幾項條件和其他在這裏沒有指出的種種亡國條件，就是把整個的中國一併奉送給日寇了。汪逆簽訂了這個賣國密約，無異是促成日寇第四期征服支那的階段，也就是給予日寇侵華政策的大成功。

我們在這裏又附帶解釋一下，密約中承認了「滿洲國」，又

把長城以南舊黃河以北的地方歸納於「華北」，如是則在渤海和黃海沿岸各地，已盡入於日寇的勢力範圍。其次，在揚子江流域須設定「日支強度結合地帶」，又共同建設「新上海」，把整個的長江控制着。它還把廈門設立「特別的行政區域」，把華南沿海特定島嶼如海南島等處，設定「特殊地位」，而歸它的海陸軍力統制之下，這樣又是把我們的東海和南中國海也劃它的勢力範圍。總而言之，就是把中國全部的領海都變成日本的內海了。敵人若得了我們的大陸，又佔了我們的大海，那就是說，這個日汪密約是替日寇奠定了征服全世界的基礎。

我們祇要指出上述幾點，即可以充分證明日寇整個吞滅中國和進而征服世界的侵佔政策，由田中奏摺起到了現在，並無絲毫的改變。我們相信由於這一個汪日密約的暴露，全國同胞當可以澈底明瞭了敵人的野心陰謀和汪逆賣國的罪惡，而一致在蔣總裁領導之下，為我國家的獨立自由奮鬥抗戰到底。同時也可以使世界各國看透敵人的企圖，而羣起懲罰這個破壞世界和平的禍首。

### 感 逝

鵬 飛

寧海「九二三」江陰之役，距今五十日矣，援軍彈絕，艦燬人亡，回憶當時員兵忠勇血戰情形，猶歷歷在目，余雖負微傷，顧不獲與於壯烈犧牲之列，有餘媿矣！

未成報國愧偷生！合眼猶聞殺敵聲，天意難知人力盡，好傷熱血待時傾。

### 用前韻悼高生昌衛孟生漢霖

兩生見習於平海軍艦，指揮第一三兩高射砲，於九月二十二日血戰陣亡，越三日，余由江陰回抵首都，在海軍水雷雷發碼頭見其棺，不覺大恸。

三尺桐棺隔死生，黃泉猶自憶音聲，男兒傷國原無憾，我為英才變淚傾！

# 轉載

## 海軍決勝論

中央社柏林二日海通電，德最高統帥部今日宣佈六個月以來德陸海空三方作戰之結果。其中陸軍威力在德波戰爭中收效最大。至於對英法的戰爭，則迄今陸空均限於斥候活動，而海軍則演了半年來最吃重的脚色。

原來第一次歐戰時，德國海軍受了最大的教訓，優脫爾一戰，幾乎決定了全局。因此今天英國則利用其過去的經驗，發揮其海上的威力，德國則力求改正其缺陷，以保障其勝利之獲得。海戰在歐局中自始就值得大書特書，自然不是偶然的。

據德方公報，德海軍於毀滅波蘭海軍後，即向英法海軍作戰。其在北海方面除保護領海與保護德國商業外，並以兵艦與潛艇進行商業戰爭，同時並在英國海峽施水雷攻擊。其在大西洋方面，德國曾用格拉夫斯比上將與德額號裝甲艦作巡洋海戰

，予聯軍以重創，計前後被擊毀者有羅耶俄克號戰艦（二九一五〇噸），勇敢號航空母艦（二二五〇〇噸）輔助巡洋艦拉瓦品第號（一六六九七噸），驅逐艦及其他巡邏艇，潛艇，約二十艘。被擊傷之戰艦，計有約爾遜號，巴爾罕號，巡洋戰艦却敵號，重巡洋艦愛克塞特號，及與倫敦號同級之重巡洋艦一艘，又貝爾法斯特號一艘及其他巡邏艇與潛艇若干艘。又在同一時期內，擊沉商船三五二艘，（計一、九〇四、〇一三噸。）至於德方之損失計為格拉夫斯比上將號裝甲艦（自沉於烏拉圭海外）及巡洋艦兩艘，巡邏艦六艘，敷雷艇一艘，潛水艇十一艘。

德國這個公報是不是確實的呢？根據去年十二月二十一日倫敦路透電，英官方會自承認開戰以來英海軍損失航空母艦勇敢號，主力艦羅耶俄克號，驅逐艦基浦西

號，勃朗虛號，公爵夫人號，潛水艇奧克斯萊號，輔助巡洋艦拉瓦品第及其他輔助巡洋艦數艘。對照起來，則德方的公報並不怎樣誇大。況且英方報告發表於兩個半月以前，在這期間的損失未曾列入，所以我們無寧說德國報告中關於英方損失部份，可稱相當忠實。那末兩方的得失應該從那裏去判斷呢？這個就得比較德方損失究竟為多少與其確實性之如何。按照德方的公報，則德海軍在海戰中不但未曾虧本，而且甚為賺錢，甚至我們可以說，這次歐戰中德國海軍的進步超於前次戰爭。但為力求客觀起見，我們應該參酌德國敵對方面的報道，以及中立方面的觀察。

英海相邱吉爾於一月二十日在溫斯爾城廣播演說，報告海戰情形。他說德在同戰時所有之潛水艇，已有半數被擊沉沒，該國新建造之潛水艇數量，亦還在預期之

內，

內，

內，

內，

下。但他的結論極稱潛水艇與水雷戰之威脅已不復存在，又稱全世界各處海洋，亦已不復有敵方軍艦之蹤跡，這個報告的確實性甚為可疑，因為：（一）在前述報告之後的一個月，邱吉爾先生（二月二十日）在下院答稱：「德方欲加強其對商船之攻勢。」可見所謂「威脅」一仍其舊，且有變本加厲之勢。（二）二月二十二日蒙特維的亞路透電，則德國袖珍艦一艘非德意志號即希爾士將號現在南大西洋活動，準備為格拉夫斯比上將號復仇。可見世界海洋上，德艦仍復縱橫。

據二月二十日華盛頓電訊，紐約郵報今日載文一篇，以英海軍力量相對比。據稱目前在主力艦方面，英國雖佔多數，但俟德新戰艦特比茲號，俾斯麥克號及另一艘未完成之戰艦編隊後，英國之優勢地位，至少得暫時喪失。若單獨以主力艦而論，則英國有十四艘，德國僅有四艘，英國自仍可佔上風。但若以全部海軍而論，則英國僅有主艦及德新艦之威力，其他英艦之速度均不及德艦，因德艦之速度每小時可達三十海里也。若英國不幸損失主力艦一艘，則其在北海之優越地位，將因之而喪失云云。這樣看來，中立國的觀察家也認為德海軍實力給予英國海上霸權以極大之威脅了。

上面我們敷陳了許多事實，用意並不

至於要論斷英德海軍的成敗，乃至要推論整個歐洲戰局的前途。但至少由於上述的簡單的論據，我們可以認識海軍在今日國防中何等重要。

現在有一般人談起國防，開口閉口，總說海軍無用，甚至公開指摘倡議建設海軍者為時代落伍。因此我們首先要請他們看看今天歐戰中海戰所佔的比重。

第一、德國如果在她重整國防的程序上放棄了建設海軍的企圖，那末今天歐洲的戰爭形勢便要完成兩樣。首先，由於北海沿岸和波羅的海沿岸之門戶洞開，德國無論如何不能避免英法海軍的威脅，這樣使她東向波蘭進軍成為不可能，因為英法援軍不期而時攻其後，並運送大批軍隊登陸與波軍造成夾擊之勢。德國如果沒有海軍，豈不陷于東西兩線應戰的苦境，而且三面受敵，從北方海上來的敵人，早就繞出西格弗里防線的側背，而干脆了當的從不來梅和漢堡直趨柏林了，但是今天德軍從各的擊潰了波蘭之後，轉兵西向，在萊茵河沿岸與同盟軍演成長期對峙之局，一面利用外交上種種活動，使得德國在經濟上北可以取給於斯丁的挪維亞諸邦，西可以取給於蘇聯，南可以取給於巴爾幹半島，今天的海上封鎖戰已經不能置德國於死地。反之德國海軍日益活躍之後，英國却不能預謀將貴族采地以及公共園林拿來

添開農地對付封鎖了。英法今天迫得走向近東去另圖戰略據點，並盡量拉攏中立國加入戰團以求包圍德國，恐怕直接間接受了德國海軍之賜也。

第二、關於今天中國建設海軍是否可能的問題，我們不妨從德國建軍過程和它在戰爭中所表現的功効來獲得一點燭照。被凡爾賽和約所束縛的德國，把過去多少年來所辛苦累積的海軍實力一起繳械，希特勒執政以來才銳意振興軍備，一九三五年三月十二日德國乘阿戰爭之際，撕毀了凡爾賽條約，建立空軍，恢復徵兵制；同年六月十八日又簽定英德海軍協定，規定兩國海軍之比為三十五對一〇〇。據一九三八年聖誕節出版之青恩戰艦一書所述，則德國此時已有了主力艦九艘，計自一九三六年至一九三九年每年完成一艘共四艘，各重三萬五千噸，速率每小時三十海里，裝有十五吋大砲八尊。此外尚有霍斯特號與吉那森號兩艘各重二萬六千噸。一九三三至一九三六年間共建造補給艦一艘，即德意志號，希爾海軍上將號和格拉夫斯比上將號，各裝有十一吋大砲六尊，速率每小時二十六海里。一九三六年又計劃造航空母艦兩艘，一九三八年十二月齊柏林號即告完成，其姊妹號則在建中各重一九二五〇噸，可載飛機四十架。此外，巡洋艦共十五艘，其中一九三五——

三六年計劃今年完成者三艘，即布留齊號，赫白爾親王號與由羅親王號各重一萬噸，速率每小時三十二海里，均裝有八吋大砲，又一九三七年計劃之萬噸巡洋艦兩艘，各裝配五·九吋大砲十二尊。一九三四年以前完成五千四百噸至六千噸之巡洋艦六艘，速率每小時二十九海里至三十二海里，均裝配五·九吋大砲。又一九三七年計劃建造之七千噸巡洋艦四艘，亦裝有五·九吋大砲。至於巨砲驅逐艦則有三十艘，速率每小時三十六海里，均配有五吋砲五尊及二十一吋之魚雷發射管八個，潛艇共七十一艘，巨型者佔三十九艘，其中能航行大海者十五艘，重七一二噸至七四〇噸，各裝有四·一吋大砲一尊，二十一吋之魚雷發射管六個；能航行海上者二十四艘，重五〇〇噸至五七一噸，各裝有三·五吋大砲一尊，二十一吋之魚雷發射管五個，能航行沿海者共三十二艘，各重二百五十噸，均裝配有二十吋之魚雷發射管三個。——這些東西都是在我們記憶得及的短短幾年間，而且在德國經濟極度塌斃情形之下造成的，其結果却迫使英國整個戰略為之改變。這些沒有絲毫奇蹟而且不具有什麼神祕在內，單純出於奮發自助，因此也就獲有天助一般。

在總的噸數上比較，德國今天所有的比英國還差得遠，更別說加上法國，但這

無礙於德國的海上防禦。德國在公海上的無限制的潛艇戰和水雷戰，可以使英國為之膽寒；德國的袖珍艦和巡洋艦在南大西洋的遊擊戰也就分散了不少的英國海軍實力，至於主力海戰，德國可以避免而英國也無從搜索它。記得有一位德國的海軍專家說過這樣一句話，「中國如果有一艘潛艇艇在海上活動，恐怕日軍整個戰術都受影響，日本軍部也絕不能視海上運輸為最短的補報了。」這句話不就值得我們大大反省麼？

總而言之，海軍今日雖還不會在歐戰中正面決定了勝負，但因有了海軍，德國的空军和陸軍方才取得攻勢的條件。

## 海軍抗戰的機密故事

梁翹周

### 海軍的「文藝通訊」

從最近的「救亡日報」中，看見有特別的「通訊網」一欄，從這一欄裏，我連續讀到了多樣的十篇通訊：有從兵工廠來的，從寺院來的，從工廠來的，從教育界來的，從音樂界來的，從無線電音有線電台來的，從部隊來的，還有從特務機關來的，可見此通訊網範圍之廣，但是，我相信，無論他們通訊員的分佈是怎樣的週密，範圍是怎樣的寬，反映的方面是怎樣的

我們從純戰略的觀點上看，應該給海軍地位以正確的估計了。今日修談杜黑主義的人，以為杜黑便是海軍否定論的大師。其實「杜黑所採配合方法是將陸軍和海軍定為防禦的，而以攻擊任務專責之空軍。這是所謂「武力的經濟使用」原則之直接應用和軍火」（貝當上將序杜黑制空論之職理——見蔣百里所著國防論四三頁）貝當上將又說「戰爭的任務有二種：（一）防禦的任務，其目的在破壞敵之進攻，（二）攻擊的任務，其目的在求自己的勝利。」（見同書四二頁）德國的海軍今日正演着從防禦攻擊的重要的戰爭任務啊。

X X X

多，報導的事實，是怎樣的深入，但對於有一個工作部門，——關於這部門的通訊，在他們預定的計劃中，——我想，一定不會有。

這一個部門，它們的工作，最為一般社會所不理解，但却非一般人所不欲深知的。同時却也最為昨日的中國所忽視，但對於明日的中國，客觀上却斷然為祖國的生存所必需。（這絕不是說我們今天就不必不

需用；是無奈我們早已失去了昨日的準備時機？而我，一個爲國樹人（魯迅）伍光建先生們的影響所啟迪的後輩，雖然至今都還深心嚮往於他們昔日所「改」之「行」，然自己却至今都還守着在，爲崗伍二老所久經離棄了的崗位上。

我曾經是海上生活多年的海軍X長，直到抗戰第一期結束之前日；而現在仍是服務於海軍X X X部X X處的一個海軍軍人我的崗位是海軍，我不敢寫我所不知道的事。甚至是我所知道的事；但今天的報上，你們不是說起過：要盡量發掘出兩年來各個崗位上一切和敵人搏鬥經驗？那末，我的，及我所見的海軍在抗戰中，如何失敗地執行着它的作戰任務，如何勝利地打擊過它的強大敵人，我想，把可能公佈的描畫出一些來，縱或說不上是經驗的話，也未始不是某種民族血肉的教訓罷。

「中國也有海軍麼？」或許簡直不免有人會這樣問。我從一個海軍軍人的意識，即使聽到這樣的話，也決不以爲忤。因爲中國的海軍之不成軍，早已是歷史的事實，就此表面的數十條破鐵以觀之，豈足以語中國一萬二千餘里海岸之防！更豈足以語「制海」。但是決不是說：海軍在抗戰中，就沒有盡它的一點力量。反之，倒可以說，在它的基礎之上所能盡的，它表現了它的最高的英勇。

我且分做兩方面來說一說。首先我要說到我們殲滅敵人長江以內的海軍的大計劃，爲什麼會大失敗，讓我来「舉一個例子罷。」——請原諒我忽然用到了這被國賊所用過的字眼，其實這是極其自然的，因爲我寫到這裏，沒有法子能不想到他。我要說到第一個方面，爲什麼我們肯承認是大失敗，這就不免和「舉一個例子」的國賊大有關係。當時若不是朝中有蓄心「舉例」之秦檜，試問：黃秋岳（潛）何由進身爲行政院（中央政治會議）之祕書？更何從列席於二十六年八月十日前——特別是六日——在南京舉行的最高機密會議？如果不因爲黃秋岳担任着敵人的諜報，把我們最高的軍事機密賣給敵人，我們對長江以內的敵艦大封鎖計劃，又何至於垂成？中國海軍又何止祇收今天這一點戰果？

當時——二十六年的八月七日——我們有幾艘兵艦，是在拱衛京畿的江防，有的則是從上海江南造船廠趕修完駛京待命。突然我們奉到緊急命令，開進湖口集中。當時的湖口，已經集中有「江貞」，「江元」，「楚同」，「楚泰」，「楚有」，「楚觀」，「湖鵬」，「湖集」等艦，指揮艦是「江貞」（艦長X X X）；其後八日，九日，陸續開到的又有「中山」，「永績」和「健康」，而唯一口徑最大的砲艦——「逸仙」也已經開到。「逸仙

」到後，指揮更改屬於「逸仙」（艦長X X X）。「逸仙」的砲口徑是六吋，射程可達二萬碼以上；其他各艦，則大都爲四吋七，此時的江上，真可說是戰雲密布了。在月黑風高之夜，我們的砲手，都通通緊張地各站在他們的砲位上。自七號起，集中在湖口的海軍，全體將士的心情，是不必我来描繪的。他們沒有第二個心思，他們所有的，祇是孤臣孽子般，在極度緊張中，等待着後命來給敵人以打擊。因爲這不但可一吐中華民族幾十年來的沉仇積怨，也正是中國海軍幾十年來難得的報仇雪恥機會。我們誰都是這樣想着：最多十天半個月，我們便一定可以奉到敵敵的命令了。這次的部署，是這樣的機密，又這樣的迅速。

誰知道在九日的夜間，即十日的黎明前，敵方所有停泊在長江上游的兵艦——包括近萬噸的旗艦「八重山」，滿載着倉皇而遁的漢口僑民，便駛過了湖口我們的警戒線；而所有長江以內的敵艦，總數大約近二十艘，都在八、二，江陰方面封鎖之前完全駛出了長江，全都逃脫了他們最大破滅的悲運！讀者當然不免要問：「湖口的江面不正是有着艦隊嗎？你們何以會讓它通過的呢？」是的！但是——我們在湖口的艦隊，雖然已經奉到集中之命，在湖口江面警備；但因爲那是





然也不是我一個人的力量所能寫。祇說『海海』一艦止，二十七年九月二十三日那一天，上士砲手陳永相，因為發砲太多，自己的眼睛瞎了，還不肯退出砲位，二等兵葉民南，在『海海』中彈後，一面救着火，還一面去開砲，這是我永遠不能忘記的事。

還有關於巫山的砲戰：在江陰要塞臨到危急之前的數日，二十七年的十一月底，江陰巫山間的電訊聯絡已經因故障不通，而巫山是一個突出的部份，且孤立於封鎖線之外，在戰略上亟應撤退，但是急切間已沒有辦法，而恰逢兩艘敵艦驅逐艦已經駛來攻擊，當時情形與我是十分不利的。不僅因為守地的地形，而且山上的砲，亦是臨時由艦上搬來，忽促間砲位的佈置也未十分妥善。但是大敵既已當前，祇有奮勇應戰。據我所知道，我方的第四砲即已正確地命中了敵艦之一，立即發生漏水現象；當時敵方的兩艦便集中火力，併向巫山攻擊；我們的戰士馬上機動地躲入了掩蔽部，當敵方這時的攻擊於不理；他們發射了兩百砲以後，看看我們這邊是完全沉默了，以為一定是連人帶砲都完了，於是大胆駛近，企圖登陸。這一霎時，不容氣，完全沉默了的巫山却再度發出了它驚人的怒吼，我們以十分有勁的射擊，在這一役中完全葬送了來犯的敵驅逐艦二

艘，眼見是牠們在烈燄中滅絕於江上；而我們的將士，在砲聲後却安然退出了。

這所說的，都不是我們最大的戰果；我們所取最大的戰果。在對付優勢的敵方海軍來時：實在是收在法留攻擊的方面。我們且不用自己的統計，這裏根據英國海軍武官二十七年七月的記載。敵艦被擊沉的。計有，掃雷艦 NO. 2，運糧艦某號，魚雷艦 KARI，掃雷艦 KAMONI，砲艇 SAGA，魚雷艦 SAGI，驅逐艦 IJIM，ITANI 等，都是觸雷沉沒。其餘被我水雷炸傷一部未全沉沒而拖港修理的，還有一百多艘，此外根據同人來源的資料，敵攻武漢時，在葛店沉沒一艘，在九江武穴間之新洲沉沒一艘，在白螺磯沉沒一艘，這些戰果，即敵人向來虛偽的廉價報章中，也自認說：二十七年份觸雷艦總數，為十八艘。我們除開去年二十八年份

敵方更大的海軍損失不計，拿我們這雷費的總值，如果和上述敵艦的損失來比較一下，已經是一與二十之比了。在消耗敵人的意義上，伊底誰是『狗本』的呢？這雖說不上是我們海軍的成功，但這確實是在給我們海軍在抗戰中建軍的一個有力的路向指示，——用水少利大的辦法來制勝却敵。

其他關於還沒有成爲過去的事，恕我不能夠說。總之，在推入二期抗戰的今天，我們在川江，西江，在洞庭，在鄱陽，奔遼闊的閩浙沿海，在所有的港口，都有我們的工作在！我們要給敵人以更大的打擊，保障我們民族的生存！同時我們也要指示，使海軍也能夠在正確的路向下積極地順利地建軍消滅敵人，驅逐敵人出我們的領海！

## 湘江封鎖綫

陳孝感

海軍作戰指導要領，與陸軍不同，僅分爲戰策與作戰計劃兩種。所謂戰策者，即在有利條件之下，求自己永遠占有利地位，即主動地位是也。換言之，戰策者，即作戰指導之着眼，再易詞言之，即與作戰方針相似。海軍重視戰策，自有其理由

。例如濱海則姑不論，若在海洋之中心，因全無地形之關係，而戰術上所謂地形之說，已不適用。是以海軍上戰策之規定，自始至終於其勝負有絕大關係。譬如敵我速度不同，我速度大，則以速度而求勝敵。又或因彼我主砲關係，我之主砲射程大

，則宜採取遠距離之決戰。如此推論之結果，自能發現種種之着眼，為施行此種種之着眼，故產生作戰計畫，此海軍作戰指導要領之大概也。

我國海岸線，東北起於大連灣，西南迄於東京灣，延長七千餘里，與強大之海軍兼陸軍國日本為鄰，而未有適應之海軍以自衛。故日本得跨海而來侵擾，海上運輸，與敵前登陸，皆不感威脅與困難，此為吾國國防之致命傷；痛定思痛，不能崇仰昔日先正興建海軍者之高瞻遠矚。同時莫不痛心疾首那拉后移海軍經費，修築願和國船塢之大。使我國有強大之海軍，或有適應之海軍，則日本自終未敢萌侵略之念，何至橫行大陸若是耶！因未有適應海軍力，拒日本於濱海之外。是以「八一三」滬戰初啟，即從沿海上封鎖港口為海軍部惟一之工作，第一封鎖線為黃浦江，因戰場之逐次西移，在長江江面，江陰，下關，大通，安慶，馬當，武穴，在珠江江而則為虎門，皆為武漢外圍戰鬥以前之強固封鎖線，沉舟於此江面者，不可以數計！武漢外圍戰鬥之後，長江上游，漢水，湘江；廣東之西江，與湖江；福建之閩江；浙江之甬江，溫州海口；江西之贛江；皆為各屬江防司令部繁重工作之一。水雷密佈，砲兵掩護，皆竭所有器材以從事，所以協同陸上作戰者，其壯烈處亦不可

掩護。

今者湘北會戰，日本以陸海空軍協同作戰之態勢，翼一舉而下長沙，戰場山岳湖沼，兼而有之，幕阜，九嶺為山脈之大者，洞庭湖，湘江，皆為水戰之要衝。洞庭湖，為沅澧資辰瀘西澧澧湘九水之總匯，或謂之五湖。戰國策：秦破荆襲郢取洞庭五湖是也。周迴三百六十里，南連青草，西吞赤沙，橫亘七八百里，又謂之三湖。若非有充分湖沼戰之器材，固難拒日軍於湖也。不得已而思其次，與其戰於洞庭湖，不如戰於湘水。

湘水出廣西與安縣南五十里之滄陽山，其初出處曰靈渠，流五里分為二派，流而南者曰瀟水，流而北者曰湘水，瀟，離也；言遠湘而南。湘，相也，言有所合也。湘水東北流經全州城南有瀟水合焉。又東北流入境，經永州府東安縣南至府城西，南，引而北有瀟水會焉。又經祁陽縣東南入衡州府常寧縣西北境。又經府城南引而東北，有蒸水會焉。又經衡山縣東而北流入長沙府湘潭縣境，過縣西至府城西環城而下，過湘陰縣西，又北而達青草湖，注於洞庭湖。地理志：湘水過郡二，（零陵長沙也），行二千五百三十里。水總注：湘水出海陽山，北至巴邱山入江。吳蜀分荆州，以湘水為界，長沙江夏桂陽以東屬吳，南郡零陵武陵以西屬蜀。湘水實貫於

數郡間矣。自其合瀟水而言之，則曰瀟湘。自其合蒸水而言之，則曰蒸湘。自其下洞庭會沅水而言之，則曰沅湘；實同一湘水也。

湘江形勢之大概，已述之於右矣。此次日軍南犯，湘局緊張，我第一布雷隊，即奉令在磊石山布雷，詎料日以迅雷不及掩耳之勢，出動在先，猛撲磊石山，該隊首被包圍，然我布雷隊抱必達任務之決心，且戰且作業。封委會據報，加派第二隊馳往，担任預定封鎖與閉塞工作，在日軍兵火集中射擊之下，奮不顧身，加緊作業，第一隊之一部，適於此時突圍而出，協同第二隊，完成敵前作業之任務，日軍艦艇，終不能越油陰一步，封委會之指揮有方，與布雷隊之奮勇精神與有大功焉。蓋日軍於營田登陸之後，兇鋒不可嚄也。若非湘江封鎖得力，則日軍艦艇，不難溯湘江而至長沙，則橋頭驛與編臨師之我正陣地搖動矣。是以一個會戰之大成功，必賴各部門之協同動作，螺釘雖小，然在全部機器上作用之大，不下於發動機。知乎此，庶可以與言用兵矣！

先是民國二十七年冬末，第口戰區司令長官部，鑒於湖防重要，曾會合海軍總司令部，湖南省政府，及駐防各部隊，組成湘江沅江澧澧江視察隊三組，分赴各處，實地勘測，製成封鎖計畫，旋於二十

八年春，設立湘濱沅澧封鎖委員會，以陸軍中將朱口口並海軍少將陳口口為正副主任，主持其事。所有委員及設計技術各項人員，均由海軍部省政府及駐防部隊混合組成，所有各重要港口，均依海道情形陸續由海軍布雷隊，及縣政府防軍部隊等，分別敷設雷區，或築堤堵壩等等，並增設布雷隊口隊，分駐各預劃港口，備便一切，靜候於必要時將所僅留之航線予以堵塞。此事前準備之經過也。因有經年之調查

## 中國海軍

### 一個外國人的觀察

像中國這樣一個海岸線長達二千八百海里的國家，在抗戰以前，僅擁有四萬一千噸左右的海軍艦艇，而這些艦艇中，大部份已經超過三十歲以上的年齡。依它們的年齡，是早應該被淘汰了的。自一八九四年中日甲午戰爭，中國海軍被日本擊敗後，它的實力當然是減弱了。直到國民政府成立以後，新的造艦計劃才開始進行，許多艘的新艦都是在二九二八年以後建造的。最後建造的一艘，三千另十五噸巡洋艦，是在海軍部前數月完成，而同年一九三七年九月二十三日即在江陰中日海空大血戰中，被七十架寇機炸傷而沉

，測勘，設備，故能於臨事之際，處之裕如。布雷屬於海軍技術範圍，海軍自抗戰以來，壯烈事蹟，不一而足，惟因應戰多於作戰，故世人多未批判及之。實則封鎖工作，莫不有海軍技術人員之參加。雖無赫赫之功，亦可謂能不曠其職守，可在抗戰史上占光榮之一頁矣！以此壯烈事蹟，垂範後葉，則他日海軍之建軍，多一好模樣，是為余章此文之徵忱，海軍界不乏遠見卓識之士，其以斯言為然否？

### 慶子譯

沒了。

以中國微弱的海軍來對抗一個佔世界海軍第三位的日本海軍，當然不是對方的敵手。假使能給予中國以十年至十五年的時間，來擴充它的海上防禦武力，中國海軍必然地可以予日本艦隊以可能的嚴重打擊。唯其如此，中國海軍在這一抗戰中，不得不採取守勢，集中力量來保衛長江，結果仍不免遭受須經若干年才能彌補的損失。其中大部份的大小艦艇，是被敵艦炸沉的，但是由於中國海軍人特有的性格所表現的沉着，英勇和誓死犧牲的偉大精神，以及它們做釜沉舟的幹法，是值得

世界上任何海軍國家所效法的。

中國海軍戰前的實力，擁有三個艦隊，其番號為第一第二及練習艦隊，並擁有八千五百左右的官兵。有些小的艦艇平時是擔任水上防務的。此外還有海軍陸戰隊二旅，和特務營補充營各一營，許多海軍官佐曾經在英國海軍受過嚴格的訓練。

當一九三七年「八一三」淞滬戰爆發，中國海軍第一個任務就是在黃浦江上游沉沒許多運輸的船隻，構成保衛南市的一條強固的封鎖線，這在軍事上是最有效力的一着，否則日軍無須遲到十一月才在沿浙江海岸的乍浦附近登陸了。繼黃浦封鎖線之後中國海軍日夜忙於撤退或破壞在江陰以下沿江的浮筒燈塔，船隻水尺以及其他指示航行的標幟。第二步他們又接着在江陰要塞以下構成另一切斷長江交通的封鎖線，因此自動打沉十五艘的艦艇和二十艘的輪船，合計在六萬三千八百噸以上。之後，為加強封鎖力量起見，又沉沒了一百九十三艘的船隻，以及二千三百五十四噸的石塊。

南京放棄以後，中國海軍開始佈置另一長江封鎖線，即有名的馬當封鎖線。六月二十六日日本軍隊仍襲用進攻江陰要塞的一貫的迂迴戰術，圍攻馬當要塞的中國陸上部隊，當這千鈞一髮的關頭，中國海軍乃改用魚雷艇作戰，直到漢口失落為止

。中國軍隊退出武漢以後，中國海軍所有的艦艇都向西集中在距離海岸線達二千四百海里的內河，警備長江上游。同時不斷

證據。(譯自十二月三十日出版的英文書《氏勒評論》)

了最大的戰果，擊沉了無數的敵艦。現在他們還是分布在各戰區及各重要水濱

的加緊訓練海軍的新幹部，以備備中國將來健全的海軍人才。現在他們的艦艇，備

譯者附言：抗戰以來海軍的英勇事蹟，報章雜誌均少有詳盡的記載，茲讀英文

任江防及封鎖的任務。在上次湘北會戰中，湘江封鎖的得力，亦為勝利要素之一。

裝配高射砲和機關槍，所有重砲都改編成陸上砲隊。它們的砲手因為經過科學的嚴

戰中一文，其中所敘述的雖有不詳盡之處，然外人對我海軍之欽崇，可於本文中

與試驗，已經自己能夠製造大量的水雷，成本僅及舶來品的十分之一，而效力則有

格訓練，發砲的準確常予敵人以巨大的損害，報上常常載有沿江敵艦被砲擊傷沉的

獲一明證。據譯者所知，中國海軍兩年以來，對於抗戰是盡了最大的努力，犧牲了

過而無不及。為引起國人對海軍的重視，並紀念抗戰死難的海軍戰士，特譯並附

消息，這就是它們的砲火發揮重大威力的

無窮的官兵，同時以最少的代價，也取得

誌數言。

### 固 海 岸 論

明唐順之曰，賊至不能禦之於海，則海岸之守為緊關第二義。賊新軍饑疲，巢穴未成，擊之猶易，延入內地，縱盡殲之，所損多矣。然自來沿海戍守，莫不以擁城觀望，幸賊空過，謂可免罪，而不顧內地之殘破。內地戍守，亦幸賊所不到，而不肯策應沿海。今却不然，宜分定沿海保護內地，內地策應沿海地方。沿海力戰損兵折將宜坐內地不能策應之罪。內地殘破，沿海幸完，宜坐沿海縱賊之罪。又如同是一樣沿海地方，賊由寧紹登岸，寧紹却不殘破，而殘破溫台，賊由溫台登岸，溫台却不殘破而殘破寧紹，自來止坐地方殘破之罪，今却不然，宜並坐賊所從入。其沿海文武將吏，能有連次鏖戰，抵遏賊鋒，阻賊下船不得登岸深入者，雖無首級，以奇功論，一准平倭事例，如此則人知謹於海岸之守，不敢幸賊空過以覓免，門戶常局，豈曠自安矣。

# 中山艦

獨幕劇

陳國榮作

時間：民國二十七年十月二十五日上午  
地點：湖北金口封鎖線

人物：薩師俊艦長 四十餘歲  
呂叔齊副長 三十歲左右  
魏行健大副 二十餘歲

陳智海二副 二十四五歲左右由見習生升為官員尚不滿二月  
王平 二十四歲之年青水兵，性情活潑。

徐光中 三十餘歲之水兵，性帶憂鬱，不好嘻笑。

砲兵三人

機槍兵四人

其他水兵三人

看更兵二人

舵兵一人

（開幕時夕陽的紅光從台左後方斜照於艦首甲板上，水兵徐光中正站在艦首，迎着夕陽的光輝向四週眺望，臉上不時露出怡然的微笑。看更兵甲放下挾一單眼鏡遠鏡來往走着，時而在台上時而在台後，偶然地用鏡向四面瞭望）

（開幕後片刻，水兵甲上至艦首旗桿前將繩索放鬆，肅立等候下旗）

水兵甲：（向徐略指艦尾）快下旗了！

徐：（微笑點頭）……

（幕內有降旗號聲及口令聲）「立正，敬禮」徐光中轉身向船尾立正，候「禮畢」後，始回復原狀，艦首黨旗亦隨號聲徐徐降落）

水兵甲：（手搖黨旗）喂！老徐，站在這兒幹嗎？

徐光中：剛吃過晚飯，悶得很到甲板來散散步。

水兵甲：聽說武漢很危急了，有沒這回事？

徐：當然是的，就是因為這個我們「中山」艦才派到金口來

防守封鎖線啊！

水兵甲：（略四望）金口的形勢實在不錯，在目前武漢危急

的時候，金口封鎖線更加重要了，如果敵艦沿江直上，

對於我們向後撤退的大軍，真有極大的威脅。（將旗搖

好）

徐：（微笑）不過，守住這條封鎖線是要付代價的。

（水兵乙持國旗上望徐等一眼即直上駕駛臺，水兵甲亦隨之

C 6/8 中山艦沉了  
 (“中山艦”插曲)

王師復作詞  
 俞信作曲

悲壯  
 MP

3 3 6 6 | i 7 3<sup>v</sup> | 2 3 1 2 3 | 6 6 6 5 | 5 6 7 2̣ | i — i 0<sup>v</sup> |  
 炸彈狂吼 浪花湧， 大藥氣味中 夾着血腥 中山艦沉 了！

5̣ 4 2 | 1 1<sup>v</sup> 2 3 | 6 5 6 i 2̣ | 3̣ - 2̣ - | 2̣<sup>v</sup> 3̣ 2̣ | 6 6 2̣ 2̣ i<sup>v</sup> |  
 在長江之上，遺留下 救黨救國的 英名。 悲壯，忠勇永留着，

6 6 5 4 4 1 | 3 2 1 2 3 | 6 — <sup>decrease</sup> | 5 6 7 2̣ | i — i 0 ||  
 在人心，在歷史，中山艦的光榮。 中山艦沉了！

$bB$   $4/4$  水天一隅  
 (“中山艦”插曲)

陳國榮作詞  
 俞信作曲

(1) 溫和平靜

*MP*  
 $3\ 2\ \cdot\ 1\ 5\ | 6\ 4\ 4\ 6\ | 5\ \underline{3}\ 1\ 3\ | 2\ 2\ =\ 2\ 0\ | 1\ 2\ 3\ -\ 6\ | 6\ 5\ -\ 5\ |$   
 離開了父母弟妹，走遍了海角天涯，無邊的海洋上，到  
 $2\ -\ 7\ 7\ | 5\ 4\ 3\ \hat{1}\ |$   
 處，有着我們的行踪。

(2) 回憶思慕

*MF*  
 $\underline{3}\ 2\ 1\ -\ 7\ | 6\ -\ \underline{5}\ 4\ 3\ | 3\ 2\ 1\ -\ | 1\ 0\ \underline{1}\ 2\ 3\ -\ | 6\ 5\ -\ 6\ 1\ | 2\ -\ 3\ 1\ |$   
 經歷過狂風暴雨的黑夜，享受過風平浪靜的良辰  
 $1\ 0\ 5\ 3\ | 3\ 1\ 3\ 1\ 6\ -\ | 5\ 3\ =\ 3\ 0\ | 2\ 5\ 6\ 6\ 1\ | 2\ -\ 3\ 1\ | 1\ 0\ 5\ 3\ |$   
 陽光 是我們的 姊妹，海水是我們的 友朋；生活  
 $3\ 1\ 3\ 0\ 1\ 6\ 6\ | 6\ 5\ 5\ 6\ 5\ 3\ | 0\ 5\ 5\ 0\ 5\ 2\ 3\ | 1\ 1\ 0\ 7\ 1\ 1\ | 2\ 2\ 4\ 4\ 3\ 3\ |$   
 在自由的天地中我們永遠是 活潑快樂的人兒；當祖國需要我們的時候  
 $2\ 2\ 5\ 4\ 3\ | 2\ 1\ 7\ 2\ 3\ | 1\ 1\ -\ 1\ 0\ |$   
 毫不猶豫的 獻出我們的心身。

(3) 沉鬱憂傷

*P*  
 $5\ 3\ 1\ \underline{7}\ 3\ | 1\ 7\ -\ 6\ | 6\ 0\ 4\ 4\ | 4\ 2\ 7\ 5\ 1\ | 1\ 0\ 5\ 5\ | 5\ 5\ 3\ 4\ 5\ 6\ 6\ |$   
 往事那堪回首，文明 橫遭摧凌。是誰 使我們的國土  
 $5\ 6\ 7\ 7\ -\ | 7\ 0\ 1\ 2\ 7\ 6\ 1\ | 6\ 5\ 3\ -\ 2\ 3\ | 2\ -\ 1\ 2\ | 3\ 6\ \underline{5}\ 6\ 2\ | 2\ 1\ -\ 1\ 0\ |$   
 破碎不全 是誰使我們 泣別了大海，來到這遙遠的內河？

(4) 雄壯奮發

*F*  
 $5\ \underline{3}\ 1\ 0\ 1\ | 1\ 6\ 3\ 0\ 2\ 2\ 2\ 0\ | 5\ 4\ \underline{3}\ 2\ 1\ 3\ | 0\ 5\ 3\ -\ | 6\ 6\ 4\ 4\ 3\ 2\ 1\ | 7\ 1\ 2\ 3\ 3\ 0\ |$   
 同志們別頹喪！別灰心！！團結一致向前衝！！今天 我們是保衛祖國 山河的戰士；  
 $5\ 5\ 0\ 5\ 4\ 3\ | 2\ 1\ 7\ 1\ 2\ 2\ 2\ | 5\ -\ 1\ 0\ ||$   
 明天，是太平洋上獨立自由的大軍。



上駕駛臺，過片刻水兵甲乙由駕駛臺經甲板同下）

（夕陽的紅光漸漸消去臺上的光線呈暗色，旗兵將軍旗捲好即下，徐光中隨意地躺在甲板上，兩眼望着天空，看更兵來往走着）

（臺上沉寂片刻）（水兵王平上，帶着一種嘻笑的神氣）

徐：王平！

王平：徐光中你在這裏，你倒會享福，一個人靜靜的……

啊，光中，聽說武漢情況不明，敵機轟炸得很利害。今天我們船上和武漢的消息已經斷絕了。

徐：這幾天來，敵機倒很活動，每天都是沿江亂飛，到處亂炸。

王：討厭就是這一點，成天都是警報，如果日本鬼子飛機敢光明正大的來和我們大大的幹一場，倒也痛快，他媽的，老是遠遠的打圈，害得老子們一天到晚站砲位，累得要死，真是教你又不痛，又不癢……（手指左後方），你看，那邊燈光這多！

徐：那個嗎？是我們佈雷隊在工作，因為武漢危急，怕敵艦乘機衝上來，所以連夜佈置水雷。（王平在甲板上坐下）

王：啊，說到水雷，我倒記起來了，我們裝水雷的船，是和煤船雜着停泊的，前天敵機想來轟炸我們的水雷船，炸了半天，結果煤炭船被它炸了四五條，水雷船一條也沒有炸着，不過，當時情形是危險極了。（稍停）他媽的日本鬼子連炸一條水雷船的福氣都沒有，還想來拿這麼大的整個中國，真笑話！

徐：（伸懶腰）這幾天的確累夠了現在真清靜，我倒想好好的休息一下！

王：你老是這麼一套，一個人不出聲的想些什麼，為什麼不爽快的大玩大笑一下呢？

徐：（爭辯地）像你一樣！成天的嘻嘻哈哈，我看你就沒有一點安靜過。

王：（半正經似）像你這樣才是。子。一個航海人生來就是自由活潑的，海是我們的母親，船是我們的家庭，我們每天都是生活在自由活潑的空氣裏，為什麼一定要學那些少年老成的樣子呢？

徐：（緩慢）對了，一個航海人是應當快樂的，（稍停）……（用手指天）王平！你看，天上的星星好極了，一顆顆這麼亮！你應該還記得吧！在海上看它是多麼的明亮，（回憶口氣）我想起兩年前的某一天晚上，在東海巡洋的時候，天上沒有一點雲彩，也沒有月亮黑漆漆的，佈滿了星星，一閃一閃的好像無數的金鋼鑽一樣，四面都看不見岸邊，船在海上擺來擺去的走着有時候從燈塔裏射來一道白光，就顯得特別明亮，那時剛好輪着我看更，真是清靜極了，好像和全世界隔開了一樣，王平，海軍的生活真夠味！（稍停）……但是，王平，（突然由甲板上坐了起來）那一天我們才能打回海裏去呢？

王：（開玩笑似的）那一天？我告訴你總有這麼一天，或者就是明天，但是如果你是個短命鬼，今晚就死掉的話，那可沒有辦法。

徐：（半怒地）你老是這樣，到底是開玩笑，還是罵人？

王：（賠笑）不要生氣，老朋友，我是說着玩，你想我們這樣久的交情怎會無故罵你嗎？並且誰不願意早日打回海去呢？……（轉正經）不過我實在恨那些人！那些對於抗戰毫不出力的人！而他們還要疑惑到抗戰會不會勝利，就好像吃飽飯坐在家裏不動，日本鬼子就會完全退出中國的土地，就會自動尊重中國的領土主權一樣，好賺錢的生意！

徐：王平，管他媽的這些幹什麼！我們抵抗敵人都來不及，誰還有工夫管他這些鳥事！

王：對啦，就因為這樣，所以我近來常常去喝酒，這樣一來，人倒痛快多了。

徐：啊！酒！我就想問你，你近來爲什麼常常去喝酒，喝得醉薰薰的，這未免太頹喪，太腐敗了吧？

王：怎麼？腐敗？哈哈，是的，是腐敗！那些躲在後方，一手抱女人，一手拿酒杯，成天醉生夢死的那些有錢人的確是腐敗！……（略停）但是，一個決心爲保衛祖國領土而犧牲的人，喝酒祇是表現他的決心而已。光中，我們要記得我們是海軍的軍人，一個海軍軍人，是時時刻刻都站在國防最前線的，誰知道什麼時候敵人炸彈的碎片，會將我們送上西天？

徐：算你有道理，不過拿酒來消遣，頭腦昏昏的，未免太沒思想能力了吧？

王：是的，思想！會思想！我也會和別人一樣的回想到從前的事情，但是，光中，奇怪我却不能回想到像你這樣快樂美麗的一張圖畫，（立起倚着欄桿，面向臺前，眼望遠處作回憶狀）我所想到的祇是一種砲火連天血肉交流的景像，爲什麼呢？（稍停）抗戰開始，我在青海海軍艦上，我們奉命和其他十幾艘軍艦防守江陰封鎖線，每天和幾十架敵機搏鬥，軍艦犧牲了，我却僥倖沒死，後來我被派往砲隊，從太湖一直到馬當，和敵人作了無數次的殊死鬥爭，最後我又被調往佈雷隊，背着敵人的砲火，在田家鎮佈放水雷。一兩年來我都是過着火藥味的生

活，多少次的危險，都沒有將我的命送掉，現在我又在防守着這金口的封鎖線。光中，你看在我的思想中，充滿了殘酷的印像，我又何必向回思想中去自討煩惱呢？當然不能像你這樣優哉游哉的去想心事了。（王平重復坐下）

（徐光中似爲王平的話所感動，仰望着天空不出聲，臺上片刻的沉默，看更兵仍時時隱隱的來往走着船內，不時傳出玩笑聲與歌聲）

（幕內發出「噹！噹！」兩響）

徐：好快就九點鐘了。

（這時船內飄出悠揚的歌聲，王與徐斷續地和着唱，台上現出一種幽靜的景像）

徐：劉影銘又在唱歌了，他成天都離不了唱歌，我看他實在痛快。

王：我覺得這倒很好，一個人要痛快的生，痛快的死！

徐：（開玩笑）哈哈，痛快！敵人炸彈的碎片，將你的頭削去了，才是又痛又快啦！

王：放你的屁！（兩人大笑）

徐：（立起伸懶腰）很晚了，我覺得有點冷，下去吧！

王：我還想在上面坐一會。

徐：怎麼！你還怕這幾天不夠累嗎？我看明天就要你整天站砲位，給太陽晒個半死……再坐一會兒也好。（復坐下）（王徐二人和着船內歌聲而唱，台上異常幽靜，幕徐徐下）

未完



像遺俊師長艦薩艦山中

## 中山艦艦長薩師俊殉職經過

薩艦長師俊字翼仲，福建閩侯縣人，年四十三歲，爲海軍習宿薩鼎銘上將之再姪，爲人惻隱有奇氣，民國元年畢業於烟台海軍學校，歷任通濟軍艦三副，閩廈警備司令部副官，建威江貞兩軍艦副長，公勝砲艇艦長，青天湖量艦艦長，順勝威勝楚泰各艦艦長，第一艦隊司令部參謀等職，抗戰軍興任海軍第一艦隊中山軍艦艦長，於二十八年十月二十四日陣亡於湖北金口。當時下午二時許，中山艦奉到封鎖金口命令，在下午三時許駛近金口時，發現敵機六架來襲，薩艦長立即發出對空備戰命令，轉瞬間敵機已飛近該艦上空，開始投彈，該艦艦尾左舷不幸被中，艦體進水，漸漸傾斜，薩艦長仍繼續指揮作戰，數分鐘之後，鍋爐艙左右舷又被炸受傷進水，汽機失其推動能力，同時駕駛台又被中一彈，舵機損壞，艦首發火，舵工陣亡，薩艦長受傷，滿臉浴血，兩腿折斷，但薩艦長尙坐在甲板上指揮自如，不幸艦體已漸漸下沉，艦身傾斜不能行動，救護人員擬即救護薩君離艦，他說：『尙有許多員兵可以繼續作戰，我不願離艦，我要抗戰到底』，一面救護人員即抬運薩艦長上舢板惟敵機不顧國際公法，竟用機槍不斷向舢板掃射，薩艦長身受無數槍彈陣亡，舢板亦即沉沒。

# 世界海事日誌

二月一日

▲英政府向美國提議在新不倫瑞克之聖約翰設立船舶管理所，以便美國商船駛入該港時受違禁品檢查。

▲淺間丸案繼續在東京交涉。

▲敵艦騷擾我在香港註冊之漁船。敵兵聲言：「英國截獲日輪，故日艦要搜查在香港註冊漁船」。我漁民受害失業者約八百餘人。

▲敵機內藏租在業院報告，一九四〇至一四一年度預算案，其中特別軍事支出，陸軍計佔七三七、〇〇〇、〇〇〇日元。

▲重慶商船學校今日開學。

▲行駛渝合線之民生公司民厚輪在豬兒石觸礁，船尾漏水，乘客則全數安全登陸。

二月二日

▲法國，辯論報分析法國海軍大造艦計劃，謂下列各艦，已在建造中：計三萬五千噸戰艦四艘，一萬八千噸航空母艦二艘，八千噸巡洋艦三艘，驅逐艦二十九艘。

艘，巨型潛水艇五艘，小型水艦十五艘，此外尚有水雷敷設艦，掃雷艦，砲艦，及補助艦多艘。

▲金沙江試航團，已由渝出發，領隊者為經濟部水利司，參加試航機關，計有交通部，航政局，揚子江水利委員會，民生公司代表等暨技術人員共十人，預定溯江到宜賓集齊，俟川滇兩省府代表到達，以出發試航。

▲航政局為適應川江內河航運，決於今年貸款贖還小輪八千噸，行駛川北各地小河。

▲英輪四冠號（四三六四噸）在北海沉沒，船員七人失蹤，船主亦在其中。

▲丹麥貨輪斐達號（一三五三噸）在北海觸雷沉沒。

▲挪威輪瓦爾第號（四六〇噸）在蘇格蘭外海觸雷沉沒，水手十一名遇救。

▲德輪無線電廣播：英輪奧利貢號（六千噸）在哥倫波海岸被雷擊沉，瑞典輪佛拉姆號（二千噸）在英國海外爆炸。

沉沒。

▲瑞典各報特別指明，自開戰以來，瑞典總共損失輪共六〇〇八四艘，死海員二〇五人。

三月三日

▲蘇聯「塞多夫」號破冰船船員十五人今日抵莫斯科。塞多夫號曾在北冰洋上作長期英男之漂流。

▲英日對於淺間丸案已成立如下妥協，（一）將來英國不再檢查日本輪船，（二）英國對淺間丸案向日本正式表示遺憾，（三）嗣後日政府對於交戰國人民乘坐日輪事，想予以特別之考慮，（四）英國允將淺間丸上捕獲之德水手交出，但官長及現役軍人則除外，現英日雙方對於在上列條款以外之德籍軍官引渡問題，仍在談判中，此案解決之經過詳情，將由英日雙方於明日共同發表宣言說明之。

▲英海軍部公佈稱，一月三日有英雷艇二艘，曾奉命出發，執行某項危險任務，

其後均未返防，現已判明，有二艘之船員均已被捕，現在德國，另一艘之船員則無法判明。

▲丹麥輪船第號（九五五噸）已被炸沉，船員均遇救，（按此船係受英國護航之船。

二月四日

▲蘇聯最高蘇維埃主席團獎塞多夫號船員以列寧勳章與金星獎狀。

▲德國統帥部公佈：德空軍三日襲北海時，曾炸沉掃雷艇一艘，巡邏船四艘，商輪九艘。受傷者若干艘。

▲英國各航業公司，已向美國訂購輪船十八艘，其總噸數為七萬六千噸。又法方亦向美購輪十四艘，總噸數為三萬七千噸，擬推測美國航務委員會對此項交易，諒可批准。

▲自開戰迄今，英國共損失商輪一百七十七艘。

二月五日

▲法國海軍部長剛乘基演說：謂德國在開戰時有潛水艇五十艘，現至少已被同盟國擊沉四十艘。又謂法新造之驅逐艦「恐怖」號之航行速度，每小時可達四十五海哩。

二月六日

▲荷汽油船，西洛尼亞號（八〇六九噸）今晨在英國南海岸突然爆炸，船員無死

傷。船上水手，我籍有九人。

▲加拿大昌興公司郵船比佛號（九八七四噸）在英國西北岸被德魚雷擊沉。

▲美國海軍將在太平洋舉行演習。

▲英政府發表公告，謂一週來遭德艦擊沉之船隻，計有英輪八艘，共二萬五千噸，中立國輪六艘，共一萬七千噸。

▲英政府今日發表關於淺間丸案之白皮書。

▲英國提議在聖約翰港設處檢查美輪案，雙方仍在交換意見中。

▲愛沙尼亞貨船阿奴力號（八百噸）在英國東海岸觸雷沉沒，船中廿五人遇救，死三人，失蹤者三人。

▲據英官方公佈，近一週間，英國與各中立國損失輪船數目，據中立方面計算，英國在此期間所有觸及水雷或魚雷而沉沒之輪船，不下十五艘，綜計六三九〇七噸，茲列表如次，（一）米羅安姆號，一九〇三噸，（二）阿塞爾王號，八九五噸，（三）君主號，五八三一噸，（四）克里敦號，四五五三噸，（五）基拉爾達號，二八七一噸，（六）發西特號，五〇二六噸，（七）玉冠號，四三六三噸，（八）波爾塞爾拉號，四七五一噸，（九）柳爾號，六四九噸，（十）艾斯頓號，一四八九噸，（十一）英國勝利號，八五〇一噸，（十二）

澤西皇后號，九一〇噸，（十三）斯丹德號，二八八一噸，（十四）巨浪號，一一七八噸，（十五）奧利根號，八〇〇八噸。

▲阿姆斯特丹傳倫敦訊，加拿大太平洋郵船畢福爾布爾恩號（九八七五噸）在大西洋被魚雷擊沉，英輪波爾特雷特號，（一〇六四噸）在英國海岸附近觸雷沉沒。又英輪波皮號（一五九四噸）係由格拉斯哥駛往巴勒斯坦，預計四十日前即可到達，迄今杳無消息，度已發生意外。

▲希臘輪克雷梅號（二八六〇噸）沉沒消息，今日在倫敦公佈。

二月七日

▲日前沉沒之英國掃雷艇菲民克斯號，已被浪沖至海岸，該艇原有人員一百人，有五十四人恐遇難。

▲英輪蒙斯特號，（四千三百噸）在美國海外沉沒。

▲世界最大之汽船孟斯特號（四千三百〇五噸）素來航行於英海峽中，今突然沉沒，原因不明，船上之旅客及船員共二百人均平安登陸。

▲疏濬嘉陵江工作渝合段現已開始。

▲美國衆院海軍委員會主席文生昨日謁見羅斯福總統，出謂人曰，一月三十一日衆院所通過之六五五、〇〇〇、〇〇〇

元三年，（按合衆電謂兩年）造艦計劃案，業經總統批准，衆院海軍委員會定明日將該案付諸實施，根據該案，美國將僅造新艦二十一艘，而原定之計劃則爲增造七十七艘。

▲蘇聯塞夫號，破冰船上所用之器械，及其於著名之無線電發報機，已送往列寧格勒北冰洋博物館。

二月八日

▲英海相邱吉爾在下院宣稱，沿海岸燈船最近常遭德機襲擊，其位置在較遠地帶者，將設法用燈光浮標代替。

▲蘇聯最高蘇維埃主席團以波羅的海艦隊指揮官八名在對芬蘭自衛隊作戰中，表現剛毅英勇之精神，特加贈蘇聯英雄銜，同時二百二十七名，波羅的海艦隊將士與政工人員，亦均蒙獎勵章與獎狀，又波羅的海艦隊(S-1)號與(SGL-311)號潛艇均蒙贈紅絲勳章。

▲「消息報」刊載蘇聯海軍人民副委員長伊薩台夫所著一文，略謂：由上尉艦長亞力山大·特里波爾斯基所指揮之潛艇，封鎖芬蘭海岸達一月以上。該潛艇在海面上，在浮冰之間，會爲兩架芬機所襲擊。潛艇中戰鬥員以正確照準之砲火，擊落芬機一架，使第二架亦狼狽而逃。另由蘇聯英雄上尉艦長斐多爾·凡爾辛寧所指揮之潛艇，擊沉敵軍三艘運輸

艦，總排水量在一萬噸以上。

二月九日

▲法輪馬立當號(二一五六噸)在北海觸雷沉沒，船員二十九名由荷蘭輪救起。

▲法國政府公佈。上星期內(至二月四日止)法國海軍共扣留貨輪十八艘，截獲違禁品三萬四千六百八十二噸。

▲美國參院決議將下年度之海軍預算減縮一萬萬餘萬元，但委員會表示，美國之造艦計劃，不致因此受影響。

▲德國轟炸機今午在約克郡與蘇格蘭海岸外，襲擊英輪登浪船，前鋒號被炸沉沒，商輪林克多尼亞號(三一〇六噸)受傷。商輪查格里斯號(五四〇六噸)沉沒，德機一架未返防。

▲英輪高岩號(三八四七噸)在英國北岸觸礁沉沒。

▲英輪阿爾曼尼恩坦號(四〇〇噸)法輪瑪麗達號(二一五七噸)在北海觸雷沉沒，又英輪康騰脫夫人號曾受負傷，擲輪發里爾德號(一〇六五噸)兩星期來有無音信。

二月十日

▲英國海軍部宣佈，英國驅逐艦一艘擊沉德國潛艇二艘。

▲美國海軍一九四〇年之太平洋演習，定於六十日內開始。

二月十一日

▲英國海軍部宣佈，德機於八日空襲北海時，英國漁船波溫號，及羅特羅耶號，被擊沉，職員四人，水手十八人殞命。

▲金沙江航運勘測試航隊即由昆明出發，擬兩月內完成工作。

▲日海相吉田善吾在衆院答覆議員詢問謂就目下而言，海軍當局可以負責國家之防務，但在將來之情形如何殊難言之。

▲英輪柯蘭敦號(六六九五噸)與柯米迪安號(五二二二噸)，頃在加拿大海岸外大霧中互撞，聞後者業已沉沒。挪威油船極利亞號(九九六八噸)在泰晤士河口觸雷，現仍在飄流中。英輪俄勒滿號(六〇〇八噸)前在非尼思特角附近發生爆炸事情，飄流海上，已連三日，已拖入里斯本港內。

▲英國官方公佈，八日德機襲東海岸時，英輪波斯頓號未受命中，僅船員六人被機槍射中，受微傷。

▲英巡洋艦霍金斯號，船員談，德貨船華克瑪號(三七七一噸)已自行沉沒，據稱最近九日內，至少有德輪五艘，駛離巴西海口。

▲挪威輪船加里西號(九九六八噸)在東南海岸觸雷受傷，由拖輪拖至岸邊。

▲英巡洋艦沽爾號(二二四噸)被德機擊沉事，現已證實。

▲比輪佛蘭爾斯號(五〇〇噸)頃在美

國海岸與另一批輪互撞沉沒。

二月十三日

▲葡萄牙加斯卡海岸外，有德潛艇一艘襲擊英貨輪沃利實號，英法驅逐艦各一艘，當即擲下海底炸彈十枚。

▲瑞典通訊社宣稱：自歐戰爆發後，瑞典船隻損失總數達三十四艘，共六五、二八八噸。約合瑞典船隻總噸數百分之二十。

▲美國海軍作戰部長斯塔克在衆院支付委員會中提海軍預算提出報告，主張造艦案應迅速付諸實施。

▲美國衆院海軍支付委員會主席福斯在衆院提出報告以爲海軍預算擊打破歷來之紀錄，但爲美國安全計，亟有通過之必要，又謂遠東局勢所以淪於今日之原因，美國放棄其權利一事，殆爲一部份之原因。

▲美國衆院熱烈辯論海軍預算案。

▲英國海軍部宣稱，上週有美輪及中立國商輪各三艘遭德國擊沉，英國損失計一九、五八五噸。

▲今日又有德國貨船華爾斯堡號（六二〇一噸）在巴西北部洋面自行擊沉。

▲英國海軍部公佈有漁船兩艘被德潛艇擊沉，又挪威瑞典各商輪兩艘沉沒，比利時輪一艘在美國海外擱淺，船身頓時分裂。

二月十四日

▲美國衆院陸軍委員會主席海斯在衆院發表激烈演說，爲海軍辯護，主張關島設防。

▲美國衆院海軍委員會一致通過六五四、九〇二、二七〇美元海軍預算案，續造新艦二十一艘，美國海軍又可增加排水量總噸數一六七、〇〇〇噸。

▲美國衆院今日就九六六、七七二、〇〇〇美元海軍預算案繼續舉行第二日之辯論。

▲日本海軍萬屬伊藤正德著文刊日本時事週報，謂美國海軍所擬建造之新艦，一旦完成，則美國海軍，能攻守自如，對日本如莫大之威脅。

▲英輪蘇丹星號（一萬二千噸）今日下午遭魚雷襲擊，船員已離船。

▲柏林方面傳出消息忽謂美國輪船答果駛經美法兩國港口，德國潛艇即當予以擊沉。

▲倫敦訊：此間得悉德輪六艘，於星期六夜在黑暗中潛離西班牙維哥港企圖衝過英國封鎖線，此外尚有德輪多艘與離巴西口岸，據德報載稱，各該德輪於戰事爆發後，即停泊中立國港口，最近接得柏林命令，着即冒險回國，於必要時，可自行擊沉。

▲英國油船「不列顛號」(八五〇一噸)。

噸)，在英國海岸近蘭雷沉沒，據挪威其輪稱。法國油船彼卡爾的號（八二六三噸），在大西洋中部沉沒，原因未詳，又英國油船格雷塔菲爾德號（一〇，二〇〇噸），在蘇格蘭東北岸外蘭雷沉沒，船員大都無恙。

二月十五日

▲丹麥輪字雷馬爾斯科號（五一七七噸）在卑爾根海岸外一百五十哩處被魚雷及砲彈擊沉。

▲美總統羅斯福準備作海上遨遊，今日由華盛頓抵佛羅里達州奔薩柯於港，即登巡洋艦羅斯加洛薩號啟行，並由驅逐艦蘭格無及喬埃特號隨行護送，目的地何在，迄未宣佈。

▲美國國務卿赫爾招待記者，謂昨日柏林某無線電員所報告之將擊沉美國輪船之駛往英法兩國港口之消息，僅接得美國駐德大使之報告，事實亟待繼續調查。

▲美參院外交委員會主席畢德門在參院宣稱，德國有擊沉任何美國船隻，則此種舉將激起與國公憤或至走入極端云。

▲德國最高統帥部公告，昨日一月內，德國海軍總共擊沉同盟國輪船共五萬八千噸。

二月十六日

▲英國駐丹京訪稱，德國潛艇擊沉雷向各中立國之商船採取進攻勢，該國海軍



部業已奉希特勒命令，將在全世界各處海面，進行無限制潛艇戰，其規模之大，以觀上次歐戰德海軍故總司令鐵恆資所夢想者，聞尤有過之，近日荷蘭丹麥挪威瑞典各國輪船被德潛艇擊沉者，不一而足，此乃德國企圖切斷各中立國海外貿易之序幕而已。

▲荷輪柏林狄克號遭魚雷襲擊事，荷政府已向德方提出口頭抗議，聞荷方已要求全部賠償云。

▲英海軍部公佈，飛機一架昨日炸沉德潛艇一艘，是為英方一週間擊沉德潛艇之第七艘。

▲德國官方稱，自開戰以來，英法油船損失較其他輪船之損失比例為高，兩國共計損失油船二一、二六八噸即英國一八九、八九〇噸，法國二二、三七八噸。

▲英海外岸雷沉沒之各中立國商輪四艘，名稱如次，丹輪羅標號，(一〇六四噸)斯雷勃納爾號，(一〇六六噸)，挪輪兩艘(一)開喇號各若干噸。

▲巴西照會美洲各國政府，對於德輪瓦加瑪號在三英哩之中區，遭受追擊事，表示抗議，按該瓦加瑪號當時發現英艦後，即自行沉沒。

▲挪外部宣稱，本日下午德輪阿爾特瑪克號由本國魚雷艇護送航行於本國領海內下午四時三十分英國驅逐艦兩艘企圖喝

止德輪之本國魚雷艇比即提出反對，該德輪旋即駛入符艾辛格港內英驅逐艦竟隨其後，迨本國魚雷艇再度抗議後此時英國軍艦雖已曾至巡洋一艘驅逐艦五艘乃皆相率退至三英哩人範圍以外，未幾英驅逐一艘復駛近岸傍，以探海燈四面搜尋至晚十一時英巡洋艦駛入挪威港，一部份水兵竟登德輪，並予登船時開槍當場擊斃德人五名，並將德輪原來解留之英國俘虜數名攜以離船，英艦如是駛出港外本國巡邏艦曾極力抗議但此外不能有所作為，本國政府以將此事正式通知英國，並對英軍國肆意破壞該國主權一節，提出強硬之抗議並已要求退回英國俘虜及賠償。

▲美國海軍第三區司令烏特華海軍上將，在紐約發表演說，謂美國之海軍，去全世界第一位之標準尚遠，實則英國海軍之實力，與日本相比，亦僅略較優越，相差無幾也，前次大戰結束之時，美國之海軍確為舉世無匹敵，但華府及倫敦海約締結之結果，美國之海軍遂屈居於第三位，及一九三三年以後，情形漸有進步，但仍屬第二位，日本海軍之實力，則復緊隨於美國之後，實則擴軍所費與對外作戰費相比，則前者僅屬最少數之安全保險費而已，美國應保有全世界獨一無二之海軍。

▲過去二十四小時以內，海戰益形劇烈，斯堪的納維亞各國報紙，亦紛紛抨擊德國之襲擊中立國航運。而在此二十四小時以內，即有丹麥輪三艘，挪威輪兩艘，義大利輪一艘，中雷擊沉，英國官方訊，過去一週內，英方至少曾擊沉德國潛水艇八艘，法方亦曾至少擊沉其一艘，英國驅逐艦「安持洛波」號，即曾擊沉兩艘。

▲美參院外交委員會主席畢德門在參院聲稱：德國苟擊與任何美國船隻，則此種暴行，將激起全國公憤，或至走入極端云云。  
二月十七日

▲英德軍艦星期六曾在挪海岸若干地點作戰，據此間可清晰見雙方之砲火。

▲挪威官方宣佈對於德方襲擊船隻事，已提出三次抗議，並保留要求賠償生命財產損失之權。

▲德官方聲明各中立國應以「柏格第克」號，沉沒事為殷鑒，若是項輪船被追或不得不開往英統制下之港口時，則德方對其他船上之貨物，將認為違禁品，並以處理違禁品之辦法處理之。

▲英國蘭格利福爾德號貨船船員，在倫敦登岸時，云該船沉沒，又據船哈蜜敦號，(五〇〇噸)與輪船格倫登號(六三三噸)均在英海外沉沒，船員無恙，又

油船竟利河非爾德號，近二星期無消息，謂該輪已經沉沒。

▲德貨輪「巴爾德」號，在挪威奧埃松領海外被英艦「大胆」號，砲火擊中着火沉沒，挪威雷艇一艘，曾駛往營救，但因英艦誤行開砲，即行引退，該輪水手已由「大胆」號撈起俘獲。

▲挪威「克維那斯」號（一八一九噸）在北海爆炸沉沒，僉係係遭魚雷襲擊。

▲美國衆院今日通過九九六、七二二。○元海軍經費案，但改善編島防務一項建議。

▲重慶訊：川江飛機撞輪慘案行政處分，已由航政局核定執行，刑事部份，亦已由重慶地方法院檢察處偵查終結，認定建興輪船主兼領江王裕和及舵工王榮豐犯故意殺人罪，提起公訴。

▲法宣稱：法國已將大砲飛機裝船運往芬蘭，此項消息已得法軍總部證實。

▲關於阿爾特瑪克號案，英海軍部發表第二次公報，敘述英驅逐艦哥薩克號搜查德艦經過，略謂：哥薩克號奉命駛至挪威阿爾特瑪克號口時，與挪威威爾遜號相值，哥薩克號艦長維安上校乃登挪威威爾遜號，向艦長提議，由雙方各派水兵若干名，登德艦阿爾特瑪克號，勒令駛往卑爾根港，俾克依照國際公法解決一切問題，但爲挪威艦長所拒絕，並謂德艦已在

挪威海口被檢二次，並未載有英國俘虜云云。嗣經折斷，挪威艦長尤前哥薩克號，並借英軍官同登德艦，其時該艦遂令開動引擎，衝破週圍冰塊，企圖撞擊哥薩克號，但艦身轉動時，尾節忽爾擱淺，哥薩克號乃派水兵登艦，雙方開火，我國水兵旋登甲板，將德艦艦長逐出駕駛室，至此該艦乃完全入於我方控制之下，我國水兵並在儲藏室與砲彈間覓獲英國俘虜，當即一一加以釋放，但德艦武裝水兵若干名，乘機在船尾逃去，逃向海岸，並以步槍向我國水兵射擊，我國水兵亦即還擊，特德兵兩名擊斃，另有一名落海中。哥薩克號，亦有軍官兩名失足墜海，幸得救起。事後在德艦搜獲大砲六門，機槍四挺，足見該艦確係德艦輔助艦云。

▲德駐挪威公使，今日已爲英國驅逐艦克薩哥號在挪威領海內攻擊德輪阿爾特瑪克號一節，提出嚴重抗議，德政府主張英方必須盡量恢復阿爾特瑪克號以往之狀態，賠償損失，並提出滿意之答覆。▲倫敦負責人士談稱：關於德艦海軍輔助艦阿爾特瑪克號，在挪威領海內，被英國軍艦擱淺事，哈里法克斯外相曾於本日邀請挪威公使柯爾班到部，向之說明英政府之見解，該公使亦即非正式向外相提出抗議云。

二月十八日

▲美總統乘抵巴拿馬運河防事，並與該區駐軍司令樊諾希斯等會談。

▲伊朗輪船亞義尼斯坦號自比國裝載糖及鐵軌回本國，中途被潛水艇放射魚雷，加以擊沉。

▲英輪艾爾沙男爵號（三五六噸）及阿斯特德號（一五四五噸）由英運煤返瑞中途沉沒。

▲美總統羅斯福氏乘巡洋艦都斯加洛薩號遊大西洋面，頃於今晨八時到達巴拿馬運河之口，當即登岸巡視加潭水閘及周圍防禦工事，並坐氣車作五十公里之巡行，曾往加潭水閘之維斯向臺檢閱本國第十八旅之部隊，旋又返至加潭車站乘火車前往巴拿馬地峽之西部，而在太平洋沿岸之「克萊頓」砲臺進午餐，飯罷，又往視察米拉第弗洛萊斯水閘，然後登原輪啟行。

▲德外交部今日發表聲明云：英官方聲明既已自認英驅逐艦一艘，係奉命在挪威領海內攻擊德輪，德國不能不謂英政府業已自承認爲破壞法律之罪犯。英國之行爲，業已召致德國各階級人士之義憤與嫉惡，故德人不滿對英探殘酷之行動。

▲副國務卿威爾斯，乘萊克斯輪首途赴歐，期有促成歐洲之和平。威氏並未發表

何項談話，惟稱：彼將於三月底返國。羅斯福派赴教廷之專使戴勒，亦首途，據談稱：彼將盡總統代表分內所應盡之責任，使總統希望各國享受自由獨立之意念，得有進步云。

▲據德方人士稱：今後德國到英法船隻將採取無限制之潛艇戰爭，因最近英海相邱吉爾曾聲明，英國船隻均將完全武裝，英船既係全部武裝，則德國自將以對待軍艦之同樣手段，隨時將擊沉，而不於事前發出警告。德方之手段，不致用以對付中立國船隻，但受英國軍艦隊航或駛入英法港口之中立國船隻，又當別論。

二月十九日

▲德轟炸機十二架下午三時，飛北海襲擊英船，對英國武裝魚船四艘，猛烈轟炸，並以機槍掃射，當沉二艘，英軍已將未死船員載之登艦。

▲英國漁船皇職選號（八〇二二噸）業已沉沒。

▲英國海軍部公佈「豪林」號確已沉沒，僅有軍官一員水兵四名得救，此外還有軍官九員，水兵一四八名失蹤，查該艦載重一三五七噸，配備一二〇米口徑之大砲四門，小砲七門，魚雷放射管八門，由柏德任艦長於去年六月在中國海服役，自歐戰爆發以還，此為英國之驅逐

艦被擊沉之第六艘。

▲英官方宣佈，驅逐艦豪林號，頃於某處海面被德潛艇放射魚雷擊沉，官兵均殉職。

▲英外相昨向挪威公使說明英國截留德輪阿爾特瑪克號之立場，外相謂：挪威軍艦曾首先搜查該艦，惟未能以中立國之地位，將輪上之英籍俘虜情形報告英方。英方刻已向挪威當局提出下列質問：（一）挪威當局搜查該輪時，曾否發現輪上有英籍俘虜三百人；（二）挪威當局是否以阿爾特瑪克號為一無罪之商輪；（三）挪威軍艦跟隨該輪或在該輪附近航行，其意安在。

▲史官方宣布，阿爾特瑪克號事件中死七人，一人失蹤，五人重傷。

二月二十日

▲紐約郵報今日載文一篇，以英德海軍力量相對比，據稱目前在主力艦方面，英國雖佔多數，但俟德新戰艦特比茲號卑斯麥克號，及另一艘未完成之戰艦完成後，英國之優勢地位，至少將暫時喪失，若單獨以主力艦而論，則英國有十四艘，德國有四艘，英國自仍佔上風，但若以全部海軍而論，則英國僅有主艦可及德新艦之威力，按即胡德號擊退號及不日即將完成之另二艘，即超級之戰艦，其惟英戰艦之速率，均不及德艦，因

德艦之速度，每小時可達三十海里也，英國必須在喬治級新戰艦全部完成後，始能與德新艦相抗衡，故德海軍大有活動及侵入北海之可能，屆時英國必將利用驅逐及巡洋艦，與德戰艦對抗，因若英國不幸損失主力艦一艘，則其東北海之優越地位，將因之而喪失云云。

▲日駐英大使重光葵，於本日午前訪晤哈里法克斯外相，磋商關於錢問丸案一切問題，討論並論各種措置，務使類似事件不致再度發生。

▲日輪平野丸今晚由此赴遠東，上載德海員三四十人，彼等原均在東岸美孚公司之油船上服務，此次彼等不願由大西洋返國，情願冒極大之危險，經遠東返德云。

▲德輪摩里亞號（三千噸），裝載錳礦苗，由西班牙回德，圖衝過英國封鎖線，昨被英海軍截獲，已押抵英國港口。

▲荷政府就上月十五日荷蘭阿蘭第斯寇克號被潛艇擊沉一案，向德政府提出抗議。

▲挪威外長谷脫，昨在國會宣稱：英艦截扣德輪阿爾特瑪克號，實破壞挪威之中立。阿爾特瑪克號既為德海軍之服務船，在國際法上即應認為軍艦。該輪於二月十四日駛入挪威領水，挪威魚雷艇當即予以阻止，要求檢查，阿爾特瑪克號

船長立刻同意，挪威官員因得閱該船照云。國會對於外長之報告，一致表示贊許。

二月二十一日

▲荷輪兩艘被水雷擊沉，一為四七六〇噸之商輪塔拉號，另一為八九七〇噸之油船但豪格號，於芬厄斯特六十哩之地點被炸燬，爆炸之原因未明船主船員均遇救。

▲瑞外部公佈自戰事爆發以來本國業已損失貨船三十二〇艘共六三九八〇噸保險價值約計二四四、三〇〇、〇〇〇克倫海員殞命者二二八人。

▲自戰事爆發以來斯堪的納維亞半島，三國共計損失商輪二〇、〇五〇噸。挪威損失九七、一九四噸瑞典六二、八四二噸，丹麥四二、〇二四噸。

▲比利時交通部長宣稱，本國共有商輪九八艘共計二二九、〇〇〇噸，自戰事爆發以後業已損失十二艘合共五萬噸。

▲英海相邱吉爾談禦防德潛艇之最近情形，謂本國計劃正獲得成功，德方欲加強其對商輪之攻勢，但結果勢必將其潛艇撤退以資休養或從事修理，現本國正加強各商輪之武裝，同時加強空中巡邏，以保衛商船。

▲夏威夷訊：非官方訊，美海軍部擬再由夏威夷調遣海軍轟炸機十五架，飛馬尼

刺，菲島現有年輪較舊之轟炸機，則將調返夏威夷。

▲挪威商輪森格斯特德號（七八五〇噸），於十八日運載谷糧，由拉伯拉連駛返挪威，在北海中途被潛艇擊沉。

▲倫敦訊：上下兩院開會時，工黨反對派對英海軍之總指揮阿爾特瑪克號辦法，表示讚許。張伯倫首相報告時事謂：

關於阿爾特瑪克號事件，英海軍處置甚可欽佩。蓋各英國俘虜被幽禁於德海軍補給船中，已逾三月矣。挪威政府除二月十七日向外提出抗議外，迄今尚未有其他正式來往。余曾於報上讀挪威外長谷脫在挪威國會之聲明，茲願對之作相當批評。挪威政府行動之難以了解，實出人意外。據當局謂：對該德輪曾施行檢查，但其結果並未發見船上幽禁英國俘虜，足見其檢查為敷衍了事而已。依目前情形論，挪威當局似已完全不檢查船隻，彼等認為阿爾特瑪克號為一軍艦，懸有德國國旗，故不應予檢查。卑爾根海軍軍官對於該德輪頗不滿意，因該輪後來雖停止前進，但拒絕受檢，且該輪在挪威領水內用無線電破壞挪威規則，而挪威政府反未有任何舉動，或向德方要求道歉，實屬奇異之事。英方當時曾建議，英挪兩國組織共同守衛隊，在卑爾根實施適當審查，但此種建議，竟遭挪

方拒絕。挪威政府自不願陪同英軍登德輪，英艦無法，祇得單獨行動，蓋不如此，該德輪即可安然駛回德國也。挪外長謂：不知德輪上有英國俘虜，余認為係最可駭異之事。挪政府對領水主權如此輕視，英國政府以交戰國立場，認挪威未盡中立義務云。

二月二十二日

▲德國袖珍艦一艘「非得意志蘭」號（即席爾上將）號現在南大西洋活動；惟德襲擊商輪，為格拉夫斯爾七號復仇，查最近德國巡邏輪拉恩號載煤炭駛離阿根廷，即為該艦之補給船。

▲英國軍艦突然在芬北部巴沙摩近出港附近，使北歐形勢更為惡化，隨有發生嚴重事變之可能，此舉動使蘇政府極感不安。

▲蘇聯之北極海艦隊現已準備行動，並表示英艦未入蘇領海以前不採任何行動，惟予以密切之監視，若英艦擅入領海時，則海軍立刻開始行動。

▲英輪馬地號（四九九六號）在北大西洋被魚雷擊沉。

▲丹麥破冰船赫爾米斯號，今晨在西胡斯番沉沒。

二月二十三日

▲蘇軍海艦隊舉行大規模之演習，現已圓滿結束，各艦隊均分別返防，此次演習

均能運任務。

▲據瑞典阿夫通報莫斯科電訊：英國軍艦突然在芬蘭北部巴沙摩港附近出現，使北歐形勢更為惡化，隨時有發生嚴重事變之可能。據稱：英國之舉動，使蘇政府極感不安。蘇聯北極海艦隊，現已準備行動。蘇方表示，若英艦不入蘇聯領海，蘇聯海軍不採任何行動，惟以密切之監視，一旦英艦擅入蘇聯領海，則蘇海軍將立刻開始行動。據該記者觀察，英艦如在該處擊沉蘇聯船隻，則或將發生衝突。但一般人相信，英艦不致採取任何反對蘇聯之行動。莫斯科方面認為英國之目的，在於斷絕德蘇間經由摩爾曼斯克港之貿易。按本月二十日發大報報紙曾登載消息，謂巴沙摩港附近發現英國巡洋艦，義報社論即質問英海軍部目的何在云。

▲英海軍部公佈：英掃雷艇菲夫號，已被德飛機所炸沉，船員除水手一人外，其餘悉均已遇難。另一掃雷艇，亦遭德機轟炸掃射，但德機終被逐退，該艇安然返埠云。

▲重慶訊：民生公司之民望輪，於前晨十時，在叙府下游三十里國公山（俗名掛弓山）江面失慎，觸礁沉沒，客貨損傷詳情，尚未詳悉。按民望輪係民生公司丙等鐵壳輪，船重一二五·四三噸，載

重量四五·二一噸，容積量棉紗二四〇

件，法定載客量自一二〇至三六〇人。該輪于洪水期間航行內河及嘉陵江各段，枯水時始走長江上游，此次係由經理周毅天及船主李海雲，于二十三日晨自叙府行駛重慶。十時左駛抵距敘府約三十里之國公山江面，遇霧失慎觸礁，船身旋即裂痕下沉，江面僅留二樓一角，船面一部份乘客得救，其餘悉數被難，死傷數目尚未確知，所載貨物多沉江底。民望輪自觸礁至船身沉沒，雖稍有片刻，乃以江面左近船隻稀少，乘客哀號不能遠達，無有應救者，乃致遭受重大損傷。敘府民生公司分公司聞訊後，曾僱天福輪前往肇事地點施救不及，乃將脫難乘客載回敘府，安置妥當，同時從事撈屍工作。重慶總公司方面據報，除指令分公司從事各項急要措置外，

決派副經理李慶其，民本輪船十周海清等，於今晨搭民生輪前往從事起撈民望殘骸工作，另呈商主管機關辦理善後云。

▲倫敦當局今日宣布，英輪達生號（四千噸）已失蹤三星期，大約全船遇難。據該輪船下尼新號（一七〇〇噸），自二月九日起即無消息，殆亦遇難。

二月二十四日  
▲丹京所傳英艦隊在摩爾曼斯克海外出現

一節，海軍界官方人士均保持緘默。據

消息靈通人士稱：英國有封鎖摩爾曼斯克，則英國對表面上與之保守友好關係之中立國海口，將採取戰爭行動。英艦荷在該地帶守候德國船隻，則將實行違禁品檢查制，一如歐洲海面其他航線孔道所行者。另一解釋則謂：英艦之出現於摩爾曼斯克，係為阻止德國軍用品運往蘇聯，此舉原係照去年十一月樞密院所頒佈拿捕德出口貨之命令云。

▲美副國務卿威爾斯所乘郵船萊克斯號，昨日抵此，英當局當實行違禁品檢查，歷時三小時四十分，取去美國寄往德波之郵件三百三十四包，然後放行。萊克斯號已向那不勒斯駛進。威爾斯曾與英當局談話，英方曾就檢查手續提出非正式之解釋。威爾斯赴英時，預定將討論此事云。

▲每日先鋒報載，英方於過去兩日內擊沉潛艇四艘。  
二月二十五日  
▲英輪竹北頓法蘭號（四五四噸）觸雷沉沒，船員今日在東部海岸登陸。

▲美國航空公司今日宣佈已在太平洋內派兩輪常川報告天氣。  
▲北歐三外長定今日在丹麥京城會議，丹國外長蒙佛，昨向此間電諮慈特派員發表談話，略謂：本屆會議國事日程所

包括之主要問題，厥為各交戰國目下所進行之海軍戰。關於阿爾特瑪克號案，吾人當就領海問題，加以討論。實言之，吾人當設法為各中立國商船檢查事宜，覓致新的辦法，例如彼瑞士聯邦各輪船，係在開行之前，即由當局特所載貨物檢查一過。吾人實當以此為法，總之斯堪的納維亞半島各國，認為此際之軍艦，已與海盜船無異。國際公法已被東諸高國。單以丹麥挪威瑞典三國而論，自歐戰爆發以還，已損失輪船一百五十艘，水手八百名云。

▲挪威外長谷脫，現為阿爾特瑪克號事件有所表示，谷氏謂：兩方意見相去甚遠，如挪威與英國不能成立協定，則挪威祇有訴諸海牙法庭云。

▲挪威駐英公使何爾班，曾於昨日下午訪晤哈里法克斯外相，當即以阿爾特瑪克號案照會一件面交外相，並乘機答覆外相前於本月十七日所提出之若干項問題。據外交界人士談稱：挪威來照正由外務部編密加以研究云。

二月二十六日  
▲丹輪佛雷亞號（二二〇七噸）在北海沉沒。

▲關於「阿爾特瑪克事件」，英政府曾照會挪政府，詢問挪方檢查「阿爾特瑪克號」之經過情形。茲挪政府已提出答覆。

，據稱：「阿爾特瑪克」號駛入挪領海時，挪魚雷艇艇長即詢問該船上是否有其他交戰國之海軍人員或水手，德船長答曰：無，該德輪並未至俾爾根港或其他挪港停泊，故英方所謂二十四小時限制之說不能成立。至於英方謂，在德船上之英俘虜倍受虐待，挪政府為人道之立場起見，亦應加以注意。挪威對英方之意見頗為諒解。惟中國對於交戰國雙方之糾紛，所採之行動，必須絕對根據國際條約及國際法之規定云云。

二月二十七日  
▲瑞輪桑多斯號三八四〇噸，在北海沉沒船上人員及乘客僅有十二人獲救。  
▲英貨船摩利森號五九三六噸。在英國東海岸觸雷沉沒。

▲瑞典貨輪一艘三七四〇噸，在英海東岸附近爆炸沉沒。  
▲丹輪四七八五噸，兩星期來當無消息，諒已失蹤。

▲荷魚船一艘，二〇八噸，在英國海外沉沒。  
▲挪輪一艘一二五噸，在蘭招海外沉沒。  
▲德國潛艇一艘被法艦擊沉。  
▲挪輪「安芬」號與一潛艇互撞，該輪船員稱該潛艇恐已沉沒「安芬」號，則受重傷。

▲英國邱吉爾海相頃在下議院發表演說，

報告海戰成績，並批評各中立國現行態度，略謂截至去年底為止，德國潛水艇損失過半，總計被聯軍擊沉者不下十五艘，而其所造成之新潛水艇不過十艘而已，即以過去兩日而論，我方已擊沉德國潛艇一艘，擊毀兩艘，於以見我國海軍，對於潛水艇戰，業已佔有上風，以水雷戰而論，我方亦有恃無恐，德國雖不願一切國際法規，濫用水雷，破壞各國商船，但吾人所受影響甚微，而各中立國輪船之被擊沉者，將以百計，水手之慘遭非命者，數以千計，彼德國既已破壞國際法規，從事種種暴行，而獲有若干利益，迨至該國認為有利時，又要求他人恪守其所一手撕毀之國際公法，各中立國又不辨曲直，隨聲附和，此種情形，不特非英政府所能容忍，即余本人亦復感覺不耐，余認為吾人在解釋關於中立國之法規時，不必拘泥法理，而應以人道觀念為依據，此在全世界文明各國，當不莫具有同感，至以吾國海軍實力而論，現所建造之新主力艦，均配有精銳之空防利器，決非德方空襲所能損其毫末，吾國主力艦巴爾哈妙號，最近被魚雷所擊中，一經修理之後，即可從新出動，又納爾遜號，曾在去歲十二月間觸及磁石水雷，此際亦已修復，綜計自開戰以還，吾國主力艦擊沉者

有羅耶俄克號，與航空母艦勇致號兩艘，受傷者有巴爾哈妙號，納爾遜號兩艘，其他各主力艦與航空母艦，均皆無恙，言之，吾國在過去六個月中，所損失之軍艦，共計六萬三千噸，僅合上次歐戰最初六個月損失總數之半，至於吾國所損失之商船，共計二十七萬噸，在吾國全部商船隊中，尚不足十分之一，以視上次歐戰時，即一九一七年四月一日中，即已損失四十五萬噸，相去不可道里計矣，總之余對於戰事前途，誠不願預加揣測，但是以為吾人倘不能控制海洋，俾吾國海軍得在未來勝利中居於決定的地位，則匪惟本人決不甘心，

即下議院諸君，當亦決不滿意云。

▲東京電：外務省發言人發表聲明稱：「英大使克萊琪今晨十一時訪晤外次谷正之，就交還淺間丸機乘客九名問題，加以具體之討論，會談結果，幾已商得完全一致之意見，英國交還九乘客之地點及時間，將於最短期內由兩國加以決定云。」

▲怡和輪船公司「湖南」號，昨在煙臺港口被日軍艦攔留，加以檢查，事前曾開砲一發，適中該輪，幸損失不重，旅客亦無死傷者，日當局現已向英方道歉，並允予賠償云。

▲滬訊，敵偽組設「中華輪船公司」，二

十五日午在滬開成立會。該公司以與「維新」合資為名，以購斷滬漢間航業目標，資本為三千萬，繳佔一千四百萬，現收股共九百萬，此外敵方以掠奪之輪船等，偽方則以各航商之碼頭棧房等抵充，名義上以汪逆洪新任董事長，實權操諸日副董事長渡部重吉。董事敵二偽一，常務董事亦日人。

二月二十八日

▲東京訊，今午敵外務省情報部發表公報稱，淺間丸機乘客九人，前被英軍艦捕去，定於二十九日交還日當局。

X X X X X

美國馬罕 (Mahan) 將軍曾在所著之「海上權力史論」中徵引古今實例，論述欲於世界中獲得最後勝利，不可不究得制海權。彼夫拿破崙大帝雖以蹂躪全歐之大威力，亦對於隔一衣帶水之英國為之束手，蓋依所謂封鎖大陸之非常手段，自通商上使英國屈服，結局終歸失敗，且招大業之破壞者，由於未有充分之海軍力故也。反之，如英國使拿破崙不能染指，不惟保持國土之安全，且遂為世界之最雄國者，由於能維持絕大海軍力，常依此支配海土故也。

# 薩艦長殉國前夕談話回憶錄

拱

這次的神聖抗戰！我海軍同胞在江陰，馬當，瀟口，田家鎮，葛店，鄱陽湖，洞庭湖，荆河，湘河，閩廈各次戰役，與在長江各處封鎖佈雷工作中，皆有極壯烈驚人的偉績。即中山艦中之可歌可泣的英勇事蹟，亦不勝枚舉；因與本文無關，故從略。本人因在薩艦長殉難的前夕，曾同他作半夜之談，後來他竟實踐所言，爲國犧牲！使余悲感交集，念念不忘！不能將這抗戰英雄的事蹟，埋沒了不說。

當着中山艦中彈的時候，無情的烈火正燃燒着駕駛台，受傷中士吳仙水咬牙忍痛，緊握着船舵不動，一面壯聲喊着：『你們快點先救薩艦長吧！我是拚着不要命了！』可憐他的肉體，竝立火中，該它焚燬，半點兒沒有放鬆他的掌舵。

這一邊斷腿傷臂的薩艦長，坐在流滿鮮血的甲板上，指示敵機的方向，誓死不肯讓救護隊將他送下駕駛台。他的血手握着欄桿，憤怒着說：『我還能指揮作戰，你們不許這樣！』當時船上，血肉橫飛，傷亡枕藉，薩艦長在敵機的無情機槍下，飲彈而死！

這種抱着與艦共存亡的忠勇精神，非僅可作海軍軍人的模範，即使世界上的英雄亦當聞之而景仰！

但是這小小一段的事實，還不足以表現薩君所蘊蓄的忠勇。他是早抱着爲國犧牲的決心，斷腿飲彈早在其意中，祇求成仁，不望成功。粉身碎骨，在他看來，也不過像表演電影的一樣。當本人聽他一篇談話時，還以爲是一種豪語；到了事實的表現，才覺得確是言行一致，使我欽佩萬分，慚愧不如。與念及此，不能

不將與他一夕的談話，介紹於國人，以表揚薩君生前的精神！

漢口沒有淪陷的前一日，當敵機狂炸金口佈雷隊的時候，本人統率工作人員也到達那裏，正遇着中山艦，担任掩護的工作，幸同薩艦長作了半夜的長談，今追記當時問答如下：

拱 你好嗎？剛才如連珠般的火花，煞是好看！

薩 幾百個水雷，在三點鐘以前，還在這倭鬼投彈的地點安放着，幸而我得到變更計劃的命令，即刻通令佈雷隊移動。否則，今天全都被毀滅了，真是幸運！

拱 這，可說是你執行的迅速。

薩 聽說你發表了陽湖的警備司令，爲什麼力辭不就呢？

拱 不是有人說我每次戰事都在岸上供差，若就了這警備司令，不又在岸上嗎？我覺得以前都是內戰，在岸上，在船上，都算不了一會事；這次是神聖的對日抗戰，我還要到岸上去躲避嗎？再大些的官兒我也決定不就，免得有人議論我怕死取巧。

拱 這是任務的大小輕重，選擇去就，並不是怕死不怕死的問題，你的見解太偏了吧！在岸上怎見得不會死呢？

薩 我覺得抗戰是在殺敵，是在成仁，司令與艦長者都是能達到這樣目的，則任務並無大小輕重之分，何必選擇任重呢？現在戰爭不分前方後方，隨時隨地都可以死，在岸上當警備司令也可以死；但我總覺得海軍軍人離開了兵艦，總比較有些近於『怕』字罷！

拱 是的，當然在一個顯明目標而毫無隱蔽的兵艦上，並且



防空設備不全，較於我們在岸上的人，死的成分是多得多；可是爲國家報効，並不是急急於尋求容易死的一死了事罷？

薩 你莫多心！我並不是說你在岸上工作的「不會死」，「怕死」；我也不是急急於在這裏「等死」，要是一死了事，豈不是「自殺」吧？我個人的一切都比你們滿意些，還會自殺嗎！

拱 各有各的見解，我們不談這個罷。

薩 「死」你以爲不祥嗎？

拱 馬革裹尸，當然是個壯烈的事，何得謂之不祥呢？可是我今天好像不願意聽你說「死」這個字。

薩 你真有點婦女的心腸！要是今天敵人的目標在中山艦，你不是還看見很好的一齣武戲嗎？我們這樣劣勢的武裝，當然要遭不幸的，豈不是又說個「死」字。

拱 不說罷，我真有些認爲不祥了。

薩 你這樣還算軍人麼？「死」有甚麼「祥」與「不祥」？雙方作戰也不過像演電影似的，演員好的表演出來是血肉橫飛，演員壞的表演出來是抱頭鼠竄，你願意我做名角呢，還是喜歡看那抱頭鼠竄的表演呢？

拱 當然願意你成爲大名鼎鼎的名角；可是希望你這位名角

，要連續的表演和不斷的貢獻呀！

……中略……

薩 我的見解又和你不同，我感覺經過這一次的抗戰，得到了實地的教訓，將來談起國防來，誰也忘不了「海軍」的。……我們海軍每月不過三四十萬的經費，能夠担负這樣重大的任務，竟造了許多意想不到的工作，流了許多壯烈的鮮血，盡了天職，超出代價之外，還說些甚麼呢？……至於國人不明瞭海軍的重要性，我以爲這是海軍人自身的錯誤，因爲我們一向並沒有向國人呼號過，這也無怪乎國人的輕視海軍。

現在我們除了以血肉硬拚之外；最重要的工作，是要使國人知道：「中國是極需要海軍。」「是要建設海軍，才能拒敵人於門戶之外。」「有了海軍才能維持中華民族的獨立自由。」不要忘記，我們還有無數的海外同胞需要海軍的保護呢。

拱 你這見解，我也認爲中肯。……我們不能多談了，因爲我還需要「前進」。再會罷。

可是過了兩天，我就得着薩師使艦長壯烈犧牲的消息，竟不能再會了！

# 編後的話

本刊今日能與讀者相見，是十分欣慰的。

對於海軍，我國出版界一向很少留意到，本刊的問世，我們希望能夠彌補這缺憾。

在兩刊號中，第一值的推薦的是陳總司令紹寬的文章，這篇文章有系統的介紹了前三年的海軍在抗戰中的工作，並且正確的告訴了我們今後應該如何去認識中國的海軍。

田漢先生的文章，可以代表大部份國人對海軍的希望。田先生我們都知道是一位大戲劇家，從這篇文章看，我們當能更認識這位戲劇家同時是對海軍問題有研究的人，以後田先生還繼續有文字在本刊發表。

郭壽生先生的對於敵國海軍的分析，還是在抗戰中欲求明瞭我敵軍情所不可不讀的。

對蘇芬戰事的分析，在時間上雖稍嫌過舊一點，然而胡愈之先生此文，却有其獨到之處，在國內，一直到今是為止，是少見有如此正確的記述的，至於胡先生之為我國國際評論的權威，則不必編者在此處介紹了。

大家都知道德國斯比士將領的自行擊沉，也知道該艦長的自殺，然而一直到今日為止，國內簡直可以說沒有有系統的記述，蔡臨冰先生的文章，當可以幫助大家很明白的正確的了解這一場驚動世界的海上戰爭。

對湘北大捷的成功，大家一直忽視湘江在此大戰爭中的重要，這也就是說大家在此大捷的成功中，忽略了我國海軍的

活動，許文先生的文章就是針對這問題向讀者作了正確的解答，再看陳慶益先生的實地工作的報告，海軍是如何英勇的在工作，這是值得大家注意的。

曾鳳里先生將他的講稿交本刊，讀者可以讀到更詳細的海軍作戰經驗，並見更進一步的了解今日海軍軍人是如何的與日寇進行頑強的鬥爭。

在整建呼聲這欄裏，李心莊先生是我國有名的教育家。袁著先生是一位對地理很有研究的。本刊以後當經常備有此欄，希望大家儘量對此提出意見，以作今後建軍的參考。

短評一欄，以後當然就每月所發生的關於一切海軍部門內的事情，盡量地提出請大家注意並研討，黨組織也設立海軍部的事情，是大大地值得注意的。

轉載一部份，則係精選自國內外各報紙，以供讀者參閱。

中山艦劇本是海軍軍人所屬，這一點當是值得特別提出的。

今後的本刊，在計劃中的有對於甲午戰爭史實的介紹，有我國海軍先輩的傳略的介紹，有世界海軍名人及海上故事的有系統的介紹，還有本刊當盡力充實資料，經常的按月的發表資料，以供參考，本期的世界海軍日誌，祇不過其雛型而已。

本刊承軍政各界惠以厚詞，謹在此致謝，尤其在創刊號發行之時，林主席及總裁的題詞能如期收到，是十分覺得高興的。

如前函所說，本刊為國內唯一海軍出版物，又加以新近創刊，不夠之處，一定很多，希望讀者，文化界同人，及各先進

不時予以指導。

(接自第六頁)

#### 四、自我批判的必要

此種血的教訓，當時皆未暇仔細研討，舞文弄墨之士，但憑傳聞，較可靠的祇能求之於敵人與我國朋友人們的記錄。但現在是我們民族自我批判的時代了。我們應該極客觀的來認識我民族習性中所存在的許多缺點。這些缺點許至今還在作祟，成爲抗戰建國之障礙。但我們現在有勇氣去克服他，因爲現在我們最有勇氣面向敵人也最有勇氣面向自己。

#### 五、海軍的近代性

在過去存在至今依然存在的缺點中便是關於海軍知識宣傳教育的不足。正因爲「智識是威力」所以朝野人士對於海軍的無知便會招致海軍的失敗。中國過去海軍的失敗首先由於忽視了海軍的近代性。近代海軍與過去的「水師」作用雖同爲防江防海，其間實有本質上上的不同。恩格斯氏論統治國家的「暴力」時說得好：

「……就是最幼稚的學生也明瞭暴力不是隨軍隨意的舉動，牠的實現需要非常真實的先決條件，就是說需要某種工具。在這些工具中更完美的工具戰勝更不完美程度的工具；他也一定明瞭這些工具是應該生產出來的，完美的暴力工具（武器）生產者；戰勝不完善的武器生產者，換句話說勝利根據於武器的生產，而武器的生產則又根據於一般的生產……」

「在現時暴力是軍隊和艦隊。任何東西沒有像軍隊和艦隊那樣利害地依靠於經濟條件之上。軍裝，人材，組織，戰術，戰略等等首先都依靠目前所有的生產和交通發展的程度。這上面起革命作用的不是天才指揮官的「自由理智的創造」而是更好的武器的發明，及活的士兵成份的變更，

天才指揮官的影響最多只能使爭鬥的性質適合於新的武器與新的戰士。

恩格斯這一見解不和東鄉平八郎大將對中國海軍的批評深爲吻合麼！沒有產業的發展，及新的士兵成份的養成，雖有一二天才指揮官也無能爲力，何況有他們而不能呢？

恩格斯更論到近代戰艦與工業的關係，他說：「近代的戰艦不僅是大工業的產物，而且同時是大工業的模型，水上的工廠。……擁有最發達的大工業的國家差不多獲得了建造這種船隻的獨佔權。全部土耳其的戰艦，差不多全部的俄國戰艦以及大部份德國的戰艦，都是在英國建造的；稱爲可用的鐵甲艦的是由英國雷爾特地方製造的，歐洲能夠製造最大最重的太爾的三個製鐵廠有兩個在英國（一在武立赤，一在愛爾斯維克）第三的個在德國。……不只這一海上武力——戰艦的建造，連這一工具應用本身都成爲近代大工業的部門。……」（見恩格斯「反杜林論」Anti-Dühring 吳譯 P. 219）。

恩格斯的論文寫於距今六十二年前即左宗棠平定新疆那年，其中的情形已有若干變遷，比如俄國的軍艦已不必請英國製了。但已充分說明近代海軍實爲近代產業文明的產物，其應用本身「亦成爲大工業的一部門」。清代自平定太平軍後國內獲得相當穩定。在國際帝國主義者誘導下土著資本主義已開始初步的發展。如鐵路之修築，礦產的開發，纖維工業之振興，都有一些規模，重工業方面如江南造船廠甚至已可以自製商船和軍艦，（如揚武等）假使當時能自上而下徹底「變法自強」，中國未嘗不可以先日本而成爲現代國家。無如封建的桎梏過強的中國內外條件妨礙着牠的整個的澈底的近代化而幻想地僅須變其形體之一部不必變其精神，即可自致於富強之域。這就是所謂「中學爲體，西學爲用」的理論。所謂「中學」者又被腐敗絕統死硬的方面所代表。比如李鴻章可謂當時最大的新人物了，然而依泰萊的觀察則謂

「李爲世界著名之外交家，其在本國，在戰前則以偉大之海陸軍組織者著稱。其實他不如此，也不能爲此。因爲腐敗中飽，及授結親私諸症所以使其手下各組織無復完膚者，其病源皆在鴻章自身，他之染此諸症甚至比普通中國官吏更甚。他已受鉅製於頑鈍的全國大機構中，且亦習爲故常，即算有人替他指陳他也豈然不悟。（見前述「中日海戰見聞記」）。因爲在這一指導精神下，中國的近代海軍遂被毒辣的觀者批評爲「鍍金的鐮刀」，「衰翁的鑰金牙」。甚至國際友人英員泰萊也評爲「中世紀東方軍士戴以嚇敵之可怕的面具」。又當時死硬的中國朝廷既不認識海軍的近代性，因而不認其近代性一面的進步性。近代科學文明進步之速是可驚人的。此種進步反映在造艦競爭上是如恩格斯所說：「使現時正在建造中的戰艦往往已經不能應付需要，他在未下水以前已經變成太陳腐了」。因爲不認識這一近代性的特點，所以北洋艦隊自成軍後吝惜庫款，十年不添新艦，亦不求機械之補充改進，反將海軍經費數千萬兩大煙燭和燭。結果甲午戰敗不僅北割遼東，南割台灣，且賠款三萬萬六千五百萬日圓之多。成就了日本資本主義之飛速的發展。造成了今日中國艱辛顛沛的局面。

### 六、近代海軍之專門性

因爲海軍是大工業的產物，因此也是近代科學文明的集大成。她的應用「成爲大工業」的一部門，也需要甚高的科學素養。何況其活動範圍非我們日常生息之陸地而爲廣大無垠，氣象萬千的海洋。這兒就規定了海軍的專門性。凡蔑視了這一專門性的無不敗。拿一個普通海軍官兵來說，養成一可用的海軍士兵至少得五六年。越高的士官需要年力學力越深越厚。至於國家存亡所繫全軍生死所關的大艦隊的指揮官，更得有廿年以上專門的學識經驗。昔者西班牙無敵艦隊敗於英吉利海峽，不備將

士與艦艇損失絕大，同時西班牙的世界霸權也隨他的海軍旗沒落於夕陽瀾瀾的海面。考其失敗的主要原因之一，蓋即因西王腓立甫第二蔑視了海軍的專門性使錫德涅做了艦隊總司令。錫德涅雖是有名的陸將但他對於海軍，既無指揮艦隊之能力又缺乏航海經驗，此種對海軍的無知，便斷送了無敵艦隊也斷送了西班牙的海上霸權。我們北洋艦隊的覆沒也由同一理由。丁汝昌雖是淮軍騎兵名將而于海軍一無所知。但李鴻章讓他做了統率全艦隊的大提督。丁都督管罵一誤放水雷的洋員某君云：「我所最不喜歡的是你之冒充專家，我是艦隊的提督，但我可曾有所假冒麼？我可曾自誇懂得航海術麼？你知道我不會這樣。」這雖是見丁氏爲人之誠懇坦白，但海軍建軍之目的在克敵致果，單純之誠懇坦白不能救他的無知，更不能救中國海軍之覆滅與海權之沒落。自英顧問琅威理去職後，中國海軍界佔高位之洋員首推德人漢納根，他被任爲海軍副提督，然其人實一陸軍防禦工事之工程師於海軍之無知與丁汝昌等。這樣便決定了中國海軍的運命。從劉公島北洋艦隊之投降起直到今日中國便不會有過像樣的海軍，同時也因爲沒有像樣的海軍才使中國遭受不斷的國權的損失與國土的淪陷！

但我之強調海軍的專門性是想喚起我海軍當局注意海軍知識之宣傳，與海軍人才之培養。所謂海軍建軍決不能如當日清廷僅花錢到外國買些艦艇大砲使我陸軍軍人或過去水師員弁乘之而已足。新時代的武裝需要新時代的戰士。新時代的海軍戰士，不僅要求他是一個「專家」，更要求他是一個有充分精神武裝的專家。劉步蟾是留英海軍學生，任總兵兼定遠艦長。爲一事實上之提督，丁汝昌倚之如左右手，可謂「專家」矣，而其人怯懦無能，戰前於彈藥既無周密計劃，及大敵當前竟以其一切機智企圖避免個人危險，（如大東溝之役變更管帶會議所定之陣形），彼實爲北洋艦隊事實上的斷送者。因此今日必請政府在以絕大力量復興海軍之先，以絕大決心養成忠勇聰明的海軍戰士。

## 七、我們的精神遺產

特別像中國這樣困難的物質條件，復興海軍比清代更為困難。我們必需真能以旺盛的革命海軍的新精神補物質的不足。此種新的海軍精神，主要的從我們立國的精神引伸出來，一方也當求之於世界和本國的優秀的海軍傳統。納爾遜的「英國要每一人民盡責」。和東鄉平八郎的「日本興亡在此一舉」，各員兵努力的攻擊精神，不僅是英日海軍的寶貴的遺產，也是中國新興海軍的寶貴的遺產。就中國說過去水師時代俞大猷，威靈光之平倭偉業半賴水師完成，即胡宗憲其主張「海防必禦之於海」，都是我海軍積極精神之一例，正未可以人廢言。至於鄭和之三下南洋，宣揚中國威德，鄭成功之活躍閩海，開闢台灣，出師長江，企圖恢復故物，都是我海軍軍人人格修養之最好楷模。就拿甲午戰爭說我海軍軍人中不乏忠節之士，足使千載以下聞風興起者。致憲艦長忠節公鄧世昌以砲彈不繼開足速力向敵艦吉野急駛，欲與同盡，不幸觸魚雷沉沒，雖被救起，以守「艦長與艦共存亡」之義終於自沉殉職。他自然已足千古。還有鎮遠艦長林泰會生前即已為敵人所敬畏，朝鮮事變起首先發制人，借未被鴻章採納。使敵海軍史家事後感一種顛慄云：「當時鴻章若聽泰會建議，我日本海軍亦必陷於苦戰。」（見小笠原長生男爵著「東鄉傳」）大東溝之役兩軍既合，泰會保護定遠，與敵奮戰，其十吋巨砲給了敵前艦松島甚大的損失。傷亡百餘人，已如前述。後鎮遠艦在威海外觸礁，平時悲憤頗深，又感於責任，乃在艦上自殺，敵將東鄉聞之亦落同情之淚。在甲午戰爭四十年紀念時，日海軍界尚稱道泰會不置與丁汝昌並稱「支那海軍兩名將」而不及劉步蟾。不圖以如此人物而在故國甚至在故國的海軍界知之者甚少。理解其價值者更少而又少，殆亦我海軍之恥辱。至甲午戰爭中我海軍高級將領雖可稱道者不多而士兵作戰之英勇却使敵人低首，友人愛敬

。「高陞號」被敵艦迅速遠截，逼其降服時，英艦長已許可，而我官兵不許，至被擊沉為止，全體九百餘人，以步鎗還擊至死不屈。全艦沉沒後豪壯之軍歌猶殘留海面，激成澎湃之波瀾。此亦數見於敵方記載而為我方所忽視者。濟遠被敵艦追擊時，方伯謙躲在裝甲最厚處。賴一仗夫開尾砲擊傷敵艦，乃得脫險。鴨綠江口於戰鬥開始時當時目擊者，亦一指導者英人泰萊是這樣記載中國的水兵。

「當此九月清朗的早晨，定遠旗艦中欣欣之氣最為充溢，這不是說前途希望甚佳，即我們中最抱樂觀之人亦不能這樣說。砲彈不是奇缺麼？劉步蟾怯懦索著，什麼做不出？什麼事不敢做？……呈欣欣之色者大部份是水手。他們舉動活潑機敏，以種種方式裝飾其砲座，若不勝其愛護者。其嚮往之情，益然可見。」

可知當時旗艦上的水兵並不怯戰。而是那樣的歡喜他們有了為國效力的機會。及大戰既酣。泰萊記他身傍許多悲壯劇云：「……於是見了旗尉伍君。他是勇士之一，他本可以避入瞭望塔，却不去而出現於甲板上。正當此時其身邊一人中彈倒血染其四週甲板，伍君說：「這就是所謂文明。你們外國人巧於教導我們的。……」

砲台上巨砲繼續噴出煙霧和練習用的小彈。衆士兵矚目瞻顧，毫無恐懼之態。當我巡視的時候，一兵員重傷，同伴囑他入內休養。及至我再到這砲座，見他雖已殘廢，仍裏創工作如常。

「在中部甲板上子彈屯聚以供小砲之用，我經過此處時一飛彈貫其中，子彈四散，在此間工作諸人倉皇奔避，懼其爆發。那時有管砲彈的兩童子運一顆六吋砲彈過此，一童逃避，另一童子怒目而立。他趕忙用一切力量讓我知道船尾的六吋砲正缺乏子彈。我乃代他的同伴執役。他高興得不得了，報我

以巧笑。其後使我驚訝者，這孩童的故事竟採入詩歌」。(見前述「中日海戰見聞記」。)

這一些史實平時雖不甚惹人注意却是我海軍精神建設的最可貴的基礎。(未完)

## 白華脫論關島地位

英國海軍評論家白華特氏 (Hector C. Bywater) 對於關島，曾經用「獨一的，雄視一切的，與具有極大重要性的——太平洋實際的樞紐。」這樣的話，來加以形容。的確，美國無論是企圖保持其在菲律賓的地位，或者廣義地要想阻止日本向南的發展，以及打破日本在太平洋島嶼上建立王國的迷夢，就戰略上說，白氏的話都是很對的。

太平洋的戰爭，一切的戰術要受着「距離」這個因素的限制。任何地方海軍的活動，除了仗着軍艦與飛機充分的戰鬥力之外，更需具備下列的三個重要的性質：實力、地位與資源。

這種根據地必須在艦隊不在的場合之下，能有力反抗敵人的攻擊。一個海軍根據地——特別是距離國家勢力中心過遠的地方——是決不能沒有自衛能力的，也不能假定可以由艦隊來保護它。因為海軍領袖如果要時刻顧慮到根據地的安全，那麼他行動的自由便要受到極嚴重的限制。當地的防務可以分爲兩種：一種是由陸軍方面擔任的，包括着固定式及可移動的大砲、地雷、機械化部隊和飛機。另一種是由當地駐守的海軍部隊擔任的，包括潛水艇、魚雷艇、敷設艦等等的輕戰艦。現在的關島則可以說完全是未設防的地帶，祇有一隊差不多五百人左右的海軍駐在那裏，而且這支部隊也沒有配備着大砲。

其次，在地位上說，關島有其優點，可是也有其缺點。假若它的防禦是充份的堅固，那麼它在西太平洋上，對於美國艦隊活動的幫助是極大的。關島東距夏威夷三千四百哩，西距馬尼拉一千五百哩。從關島到夏威夷這一長段距離之間，還有着另外兩個小島，中途島 (Midway) 和瓦基島 (Wake)，相隔的距離都差不多相等 (雖然不是在一直線上的)。假若這一條交通線能控制得住，而關島的防禦力量又足以抵禦最初的攻擊，那麼美國艦隊的活動半徑，必將大大的擴展。這也並不是說以關島爲根據地的美國艦隊，就能夠對日本海外的交通，具有那樣大的壓力，甚至壓迫日本使其屈服失去戰鬥力。然而日本若不能制服關島，則要向夏威夷進攻，還是辦不到的。因爲以關島作爲其根據地的潛水艇和飛機，勢必威脅着日本的交通。而且，關島因其地位的關係——是處於日本本部及日屬加羅林與麻紹爾羣島之間——是使日本對於在這些島嶼上作戰部隊的援助，感到極端的困難。再者，關島假若配備了重力的美國艦隊，也能威脅着日本，使其不敢向菲律賓進發。

# 勘誤表

| 頁數   | 欄  | 行數  | 字數    | 誤       | 正     |
|------|----|-----|-------|---------|-------|
| 目錄三號 | 上  | 三   | 三     | 海美軍多一美字 | 海軍    |
| 目錄四號 | 上  | 五   | 作者名字  | 漏一拱字    |       |
| 本文二號 | 上  | 十九  | 二十七字下 | 漏一粵字    |       |
| 四    | 上  | 十   | 二十字下  | 漏一下字    |       |
| 四    | 上  | 十五  | 十一字下  | 一字      |       |
| 五    | 上  | 八   | 倒數第六  | 湖       | 實     |
| 五    | 下  | 十一  | 倒數第四  | 次       | 須     |
| 五    | 下  | 十一  | 七     | 次       | 須     |
| 六    | 上  | 十九  | 二     | 漏一光字    |       |
| 八    | 上  | 二十  | 十一—十四 | 西—東     | 北—策   |
| 八    | 上  | 二十四 | 倒數第三  | 洋       | 造     |
| 八    | 下  | 二十  | 倒數第七  | 事       | 書     |
| 九    | 下  | 六   | 倒數第八  | 多一攻字    |       |
| 十    | 上  | 六   | 倒數第二  | 動       | 助     |
| 十一   | 上  | 一   | 一—至三  | 〇一〇     | 艦一艘   |
| 十一   | 上  | 八   | 第四    | 一九三四年   | 一九四三年 |
| 十二   | 表內 | 三   | 第六    | 冒       | 艦     |
| 十三   | 上  | 一   | 第十三   | 識       | 艦     |
| 十三   | 上  | 六   | 倒數第二  | 考       | 老     |
| 十三   | 上  | 二十三 | 十四字下  | 首       | 首     |
| 十五   | 下  | 末   | 倒數第三  | 漏一說字    |       |
| 十五   | 下  | 末   | 倒數第三  | 寒更      | 要     |
| 二十   | 上  | 末   | 倒數第三  | 實       | 實     |
| 二十七  | 上  | 十五  | 倒數第三四 | 道鏡      | 鏡道    |

| 頁數  | 欄 | 行數  | 字數       | 誤            | 正            |
|-----|---|-----|----------|--------------|--------------|
| 二十七 | 上 | 二十二 | 倒數第五—一   | Qulu.        | Qulu.        |
| 三十一 | 下 | 十   | 第九       | 漏一年字         | 南唐           |
| 三十二 | 上 | 十   | 第三下      | 唐南           | 可            |
| 三十三 | 上 | 九   | 倒數第六     | 甚            | 南唐           |
| 三十五 | 上 | 二十三 | 倒數第五     | 晚            | 可            |
| 三十七 | 上 | 十一  | 倒數第七     | 併            | 可            |
| 三十七 | 上 | 十八  | 倒數第八     | 減            | 減            |
| 三十九 | 下 | 六   | 倒數第五     | 漏一這字         | 減            |
| 四十  | 上 | 末   | 第一       | 漏一論字         | 減            |
| 四十  | 上 | 二   | 第六下      | 多一利字         | 民            |
| 四十  | 上 | 七   | 第八—十三    | 氏—氏          | 民            |
| 四十  | 上 | 十三  | 第六       | 沒            | 民            |
| 四十  | 上 | 末二  | 第二       | 誕            | 延            |
| 四十一 | 下 | 十九  | 倒數第六     | 殊            | 珠            |
| 四十一 | 下 | 十   | 第十三      | 二            | 昂            |
| 四十二 | 下 | 匡內  | 第一       | 美            | 英            |
| 四十九 | 上 | 十五  | 第五下      | 多一總字         | 英            |
| 四十九 | 上 | 二十二 | 第十三      | 查            | 調            |
| 四十九 | 下 | 二十三 | 第十二下—十三四 | 之—甚明         | 彰—明甚         |
| 五十一 | 下 | 五   | 第二       | 父            | 功            |
| 五十三 | 下 | 十七  | 倒數第四     | 父            | 功            |
| 五十三 | 下 | 十二  | 倒數第四     | 攻            | 功            |
| 五十四 | 上 | 十六  | 第二       | (F.V.T)      | (F.N.T.)     |
| 五十五 | 上 | 八   | 第十一      | (L.werdesk.) | (L.werdesk.) |
| 五十五 | 上 | 四   | 第十一      | 多一次字         | Kari         |
| 五十五 | 上 | 二十  | 第十一      | Kwii         | Kari         |



| 頁數  | 欄 | 行數  | 字數       | 誤         | 正             |
|-----|---|-----|----------|-----------|---------------|
| 五十五 | 上 | 二十  |          | Funltvuti | Funltvuti     |
| 五十五 | 上 | 二十一 |          | Kamow     | Kamoni        |
| 五十五 | 上 | 二十一 |          | Sayi.     | Saga.         |
| 五十五 | 上 | 十一  | 倒數第四     | 種         | 週             |
| 五十五 | 下 | 首   | 末        | 十二月五日     | 十月二十五日        |
| 五十六 | 下 | 二十二 | 第三       | 前         | 全             |
| 五十六 | 上 | 九   | 第三       | 前         | 全             |
| 五十六 | 上 | 十二  | 第八       | 前         | 全             |
| 五十七 | 上 | 四   | 第四       | 評         | 淬             |
| 五十七 | 上 | 十二  | 第七下      | 漏一打字      | 響             |
| 五十八 | 上 | 二十四 | 第九       | 檣         | 用以直接作戰的       |
| 五十九 | 上 | 二   |          | 屬戰鬥艦類型的   | 軍艦            |
| 五十九 | 上 | 四   | 第四       | 戰鬥艦       |               |
| 五十九 | 上 | 十九  | 第十九      | 馬         | 加             |
| 六十  | 上 | 十七  | 第三十一下    | 序         | 羅             |
| 六十二 | 下 | 八   | 第十七      | 漏了；       | 軍             |
| 六十三 | 下 | 九   | 英文內第四字   | 戰         | 下             |
| 六十九 | 下 | 十一  |          | p         | 「(Cheshme)附近」 |
| 七十  | 下 | 六   |          |           | 之應排在第五行「却西米」  |
| 七十一 | 下 | 十五  | 第十       | 改         | 攻             |
| 七十四 | 上 | 三   | 倒數第五     | 容         | 折             |
| 七十四 | 中 | 九   | 第一       | 多一海字      | 北             |
| 七十五 | 上 | 八   | 第二       | 此         | 生辛            |
| 七十五 | 下 | 二   | 第二十一—二十一 | 心空        | 而             |
| 七十五 | 下 | 十九  | 倒數第三     | 與         | 必             |
| 七十六 | 下 | 五   | 倒數第三     | 敵         |               |

頁數  
七十六  
七十六  
七十二  
八十二  
八十三  
八十四  
八十四  
八十五  
八十五  
八十六  
八十六  
八十七  
八十八  
八十九  
九十  
一〇八

欄 下 上 上 中 下 中 上 中 中 下 下 中 上 下

行數  
十二—三  
匡內  
六  
末  
二十一  
二十一  
九  
二十二  
十  
七  
四  
八  
十六  
十  
十一  
三  
六  
五  
二十二

字數  
十九—八  
短評第二段第廿六  
倒數第五上  
第九  
第七  
第三—四  
第一  
第四  
第二下  
第六  
第十三下  
第六  
第五  
作者名  
第五  
第六  
第五  
第二  
第十二

誤  
鳴—成  
見  
漏—在字  
額  
了  
不期  
一  
報  
軍火  
響  
漏—敗字  
集  
字  
陳孝感  
唐  
冀  
漸  
提  
屬

正  
鳴—成  
途  
意志  
可  
可以  
三  
給線  
擴大  
撥  
字  
陳孝感  
虎  
冀  
沉  
担  
寫

# 徵稿條例

- 一、本刊以增進國人對海軍與國防之認識，研討建設中國新海軍之理論，教育海軍幹部為宗旨。係綜合型雜誌，內容包括海軍，國內外軍事，政治，經濟及文藝各部門。尤側重海軍之研究與介紹。性質為研究的，介紹的，教育的，參考的。諸凡對我國海軍建設理論之探討，各國海軍軍備強弱之分析與比較，海軍性能及技能之研究，敵人海軍活動及歐戰中海軍活動之報導，以及國內外軍事上，政治上，經濟上各專門問題之論文與文藝創作，均所歡迎。
- 二、投稿文字，一律請用語體文，並繕寫清楚，加新式標點。
- 三、每篇字數以六千字為最適宜。至三千字上下之短論與通訊報告，一萬字以上之專論，亦所歡迎。
- 四、本刊編輯部對來稿有增刪權，如不願有增刪者，請事先聲明。
- 五、翻譯稿請附寄原文。
- 六、來稿一經登載，從豐酬與現金，於本刊出版時致送。
- 七、投寄本刊文字如發現在其他雜誌報紙刊載時，一律不致酬金。
- 八、收到之稿件，以不退還為原則。其事先聲明並付足退還時用郵票者，不在此限。
- 九、稿末請書最近通訊處。
- 十、來稿請寄常德郵箱二十五號本刊編輯部。

# 整建月刊 第一卷 第一期

(本刊業經中國國民黨海軍特別黨部備案)

民國二十九年四月十五日出版

編輯兼 海軍整建月刊社

發行者 常德二十五號信箱

國內常德信箱二十五號

國外香港信箱一八六九號

分銷處 國內各大書店

## 版權所有

印刷所 長沙中興印刷公司

每月一册 全年十二册  
每月十五日發行

本期特大號價五角

## 定價表

| 辦法   | 冊數   | 價目   | 郵費              |
|------|------|------|-----------------|
| 零售   | 一    | 三角   | 國內免郵費<br>國外另加郵費 |
| 半年預定 | 六    | 一元六角 | 同               |
| 全年預定 | 十二   | 三元   | 同               |
| 郵票代洋 | 十足通用 |      | 右               |

