



The Tsingpu
Railway
Issue

津浦
鐵路公報

霍泉是


第十四期

中華民國十七年十二月三十日

總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之
自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的
必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民
族共同奮鬥

現在革命尙未成功凡我同志務須依照余所著
建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代
表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國
民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促
其實現是所至囑

津浦鐵路公報第十四期目錄

部令

- 鐵道部令 令各路局嗣後呈請轉咨各機關領款賬單應備正副各一份由
- 鐵道部令 抄發所得捐繳收條例由
- 鐵道部指令 呈解十一月份行政經費及交通大學經費三萬元業經如數核收由

局令

- 令孫淇環 兼代駐津辦事處長孫淇環着專充駐津收支所主任由
- 令高恆儒 該員升充駐津辦事處長由
- 令駐津辦事處 孫淇環專充駐津收支所主任高恆儒升充該處處長副處長一缺着即撤由
- 令屠敏恆 委屠敏恆為濟南材料廠廠長由

津浦鐵路公報 目錄

令魏 馨 車務處文牘課課長魏馨辭職照准由

令孫 吟 委孫吟充車務第二分段長兼代車務第一總段長由

長由

令陳 滔 天津機廠廠長陳滔辭職照准着仍充濟南機廠

工程司由

令李郭舟 派機務第三總段長李郭舟暫代天津機廠廠長

由

令駐津辦事處 據總務處轉據編查課呈請派課員黃翰仙赴

沿線調查徵集資料仰即轉飭所屬對於該員詢問事項應

隨時協助由

令駐津辦事處 令發員工購煤價目表三份由

令駐津辦事處 奉令關於懲治盜匪條例延長六個月轉飭所

屬務將境內盜匪肅清由

令會計處 蚌埠商民協會等請疏濬淮河出口業經照准尅

日興工仰即知照由

令駐津辦事處 轉奉 國民政府訓令整飭官方由

令駐津辦事處 轉奉 國民政府訓令各機關私人捐款及酬

酢不應作正開支並編送各職員名冊及俸給由

令駐津辦事處 奉 令關於本路工會籌備暫准從緩進行由

令駐津辦事處 抄發駐津辦事處組織規則由

令各處 本路各轉運公司流弊滋多另建貨倉仰即會擬具

體計劃由

令駐津辦事處 令發各處課案件稽查報告表由

令各處 各處聽差悉歸庶務課管理並發給制服由

令駐津辦事處 奉 令抄發鐵道施政方針提案由

指令駐津辦事處 關於呈報起獲德州段劫犯劉錫庚贓款

三百元並姜犯桂巨贓款發交該段彙補虧款並飭警會同

地方軍警追緝餘犯由

指令工務處 關於呈覆疏濬蚌埠船港一案應如擬辦理尅

日興工由

佈告 在路員司務各砥礪廉隅如有舞弊情事准商民指名

密控並盼條舉興革以便採擇由

公牘

呈文

呈鐵道部 呈報以前本路駐軍商撥軍費清冊由

呈鐵道部 呈覆德州扶輪小學教員趙紹謙等請發欠薪一

案原委經過情形由

呈鐵道部 呈覆本路購車公債數目由

呈鐵道部 抄呈中國旅行社代售客票合同由

呈鐵道部 呈報為整飭路務擬自十八年一月一日起提高

低級員工薪資仰祈鑒核備案由

公函

函滬寧路局 借調駐事機務工程司張令法派充本路機械

工程司兼浦口分段長由

函臨淮鎮商會 所請中浦快車至臨停止二三分鐘以利行

旅一節碍難照辦由

電

代電鐵道部 呈報沙河橋黃河兩橋工並修復機車電綫情

形由

電警務第一總段 李家莊曹村匪勢甚熾除商請一二兩師
外仰即統籌布防由

電徐州劉師長 李家莊匪勢仍熾請派隊接防由
蚌埠李師長

法制

國民政府公文程式條例

津浦鐵路管理局總務處教練官服務規則

本路取締警察服裝規則

本局總務處警務督察室辦事細則

本局駐津辦事處修正組織規則

專載

鐵道部孫部長之建設大綱草案

本路最近概況及預定改進計劃(續十三期)

營業概況

本路統八總表

本路統九旬報表十七年十月二十一日至十二月十日止

津浦鐵路公報 目錄

圖表

本路員工購煤價目表

本路車務處聯運行李到達路卸站標籤尺寸顏色印刷等

辦法

黨務

中國國民黨黨旨所得捐徵收條例

僉載

本路記賬貨運章程

路界消息

鐵道部聘請美顧問

鐵道部電粵交還新寧鐵路

王次長爲解決還車赴奉

完成粵漢路之經費

吉省籌辦吉同路

第十四期 目錄

國長致三路局長更調

平奉路全路通車問題

關於東省護路之請願

兩路大站放寬售票時間

同濟鐵路籌備之內幕

因洗車廢被炸

包南路辦材料

王次長召集各路會議

鐵道總署簽各路合同

部 令

國民政府鐵道部訓令 第一〇五號

令津浦鐵路管理局

爲令遵事嗣後各該局呈請轉咨各機關領款賬單應備送正副各一份以便將正單附送各機關副單
留部備查仰即遵照此令

部長孫 科

中華民國十七年十二月三日

國民政府鐵道部訓令 第一七二號附一件

令津浦鐵路管理局

爲令遵事案奉

國民政府第一三三號訓令內開准

中央執行委員會函開本會徵收全國各機關所得捐業經中央常務委員會決議自四月份起實行在
案近查各機關按月繳解者固佔多數而到期未繳者亦爲不少更查有行政機關之職員雖經繳納而

該主管機關延未繳來殊屬不合茲特再函貴府令飭全國各機關每月所得捐務須按月彙解其有從未繳解者亦希飭令迅予補繳勿再延宕請查照辦理爲荷等由並附所得捐徵收條例一件准此查關於徵收所得捐一案中央執行委員會函請到府當經分別飭令遵照辦理在案茲准前由自應照辦除函復並分行外合再抄發該項條例令仰遵照辦理並轉飭所屬一體遵照辦理此令等因奉此合行令仰該司並轉飭所屬一體遵照辦理此令

計抄發所得捐徵收條例一件（列黨務欄）

部長孫科

中華民國十七年十二月三日

國民政府鐵道部指令 第七八號

令津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

呈一件爲呈解十一月份行政經費及交通大學經費三萬元請核收由

呈悉據解本年十一月份行政經費及交通大學經費銀共三萬元業經如數核收除先掣發收據外仰即知照此令

部長孫科

中華民國十七年十二月一日

局 令

訓令第二二〇號

令孫淇環

會計處駐津收支所主任兼代駐津辦事處處長孫淇環着專充駐津收支所主任仍支原薪此令

局長孫鶴皋

中華民國十七年十二月一日

訓令考字第二二一號

令高恆儒

茲委駐津辦事處副處長高恆儒升充該處處長仍支原薪除呈部外仰即遵照此令

局長孫鶴皋

中華民國十七年十二月一日

訓令考字第七六八號
七六九號

令駐津辦事處
會計處

津浦鐵路公報

局令

會計處駐津收支所主任兼代駐津辦事處處長孫洪環着專充駐津收支所主任仍支原薪所有駐津辦事處處長一職委該處副處長高恆儒升充仍支原薪副處長一缺着即裁撤除呈報並分令外仰即
知轉飭遵照此令

局長孫鶴皋

中華民國十七年十二月一日

訓令 考字第九〇五號

令屠敏恆

茲委屠敏恆爲總務處濟南材料廠廠長月薪叙第十八級自到差之日起支此令

局長孫鶴皋

中華民國十七年十二月三日

訓令 考字第一八二號

令魏 馨

車務處文牘課課長魏馨懇請辭職應照准薪津截至離職之日止此令

局長孫鶴皋

中華民國十七年十二月十日

訓令 考字第一八五號

令孫 吟

茲委車務第二分段長孫吟兼代車務第一總段長仍支原薪津此令

局長孫鶴皋

中華民國十七年十二月十日

令陳 滔

訓令考字第一三五號

天津機廠廠長陳滔懇請辭去廠長職務應照准着仍充濟南機廠機械工程司照支原有薪津此令

令李郭舟

訓令考字第一三六號

派機務第三總段長李郭舟暫行兼代天津機廠廠長職務此令

訓令文字第四三一號

令
總務處 駐津辦事處
車務處 工務處
機務處 會計處

為令遵事據該總務處轉據編查課呈稱職課承辦公報統計章制路史及其他一應徵編事項其資料之屬於各段廠站者賴有沿線調查供給詳確報告始可編成論著圖表以資興革查局頒編制專章規定

職課有稽查一項職責擬請准派職課課員黃贛仙即赴沿線按照暫定徵查範圍各事項逐一調查即將工作經過每事製成報告或圖表隨時呈課核轉並請令飭各段廠站予以詢查協助等情前來自應准予照派除令委並分行外合亟令仰該處轉飭所屬各段站廠所一體遵照對於該員詢問事項隨時予以協助為要編查課原呈附抄發此令

附抄編查課原呈一件

局長孫鶴皋

中華民國十七年十二月五日

訓令文字第三七四號

令
總務處
車務處
工務處
機務處
津浦辦事處
會計處

為令行事案查本局規定本路員工購煤規則業經公布施行在案茲據該處總務處呈稱關於煤斤價目一項因各站距離煤礦公司遠近不同所加運費亦各有異經飭材料課核算各站用煤應加之運費造具表單係按各大站計算各小站可向就近大站購用並規定黃河以南各站用中興煤黃河以北各站用開灤煤辦法尚屬妥當附送員工購煤價目表三紙呈核前來據此查核表列分段購煤及按運費遠近分別計價均尚妥洽應准照辦除分行外合將附表令仰該處轉飭所屬遵照並飭將煤斤及單證妥速

準備分發此令

附員工購煤價目表三份

局長孫鶴皋

中華民國十七年十一月二十四日

訓令文字第四一七號

總務處
車務處
工務處
機務處
會計處
會務處
駐津辦事處

為令行事案奉

鐵道部第一六四號訓令內開為令行事案奉

國民政府行政院第七九號訓令內開案准國民政府文官處篠電開奉

國民政府令開建設初基先求閭閻安堵民衆樂業故清除盜匪今日實為要圖查懲治盜匪暫行條例施行期間前經延長六個月至本年十一月十八日屆滿現查各省情形此項條例未便遽行廢止應自十七年十一月十八日起再延長六個月在六個月內各省政府各特別市政府應會同各衛戍區軍事長官督飭所屬務將境內盜匪認真緝辦一律肅清以副中樞綏靖地方之旨此令等因特達等由准此除分行外合行令仰該部即便轉飭所屬一體遵照此令等因奉此合行令仰該局並轉飭所屬一體遵

照此令等因奉此除分令外合亟令仰該處轉飭所屬一體遵照此令

局長孫鶴皋

中華民國十七年十二月五日

訓令 第四三二號

令會計處

爲令知事迭據蚌埠市商民協會轉運業鹽糧業糖紙業煤炭業堆棧業各分會大通煤廠公記堆棧等呈稱蚌埠淮河南岸船塘淤積日甚塘口河底乾涸船泊不能入塘車運貨物距河太遠裝卸維艱商賈困苦不堪近來天乾水涸最易疏濬茲公推代表蕭達夫侯幹卿投前懇請立派工程司履蚌勘測早日興工以利運商等情當經飭據工務處查復稱據該分段工程司報稱現宜將船港至淮河出口道挖深一段計長三百八十呎寬三十呎深五呎施工約需三星期工價約需洋六百元之譜船港本身無庸疏濬應否照辦請示遵等情除指令照准飭卽尅日興工並批示各該分會外仰卽知照此令

局長孫鶴皋

中華民國十七年十二月七日

訓令 文字第四三七號

令 總務處 車務處 會計處
工務處 機務處 駐津辦事處

爲令行事案奉

鐵道部第一一五號訓令內開爲令行事現奉

國民政府第一四七號訓令內開查國家設官分職所以委事責成則政治之隆污繫於有司之振靡軍興以來綱紀凌亂大法未申上焉者以官職爲酬庸下焉者以奔競爲能事騷擾民社舉措乖方甚至政以賄成人心違怨事既發覺祇以黜職薄懲使其飽廳法外一遇機會復尸職位以至治體益壞民困日深每念民瘼於今爲烈茲當訓政肇基與民更始澄清吏治更屬要圖然仍若前此之泄沓因循不獨未收滌瑕澆穢之功且益使吾民陷於水火而不知救拯嗣後如有文武官吏貪贓枉法或奉令不力情虛蒙蔽案情重大者應由各該高級長官押送來京訊辦或由該管長官撤職審究如有某省犯案未了他處不許復用並不得祇撤差委使其逍遙法外必如此方能儆官邪成法治也除令司法院監察院重定懲戒法頒佈並令內政部分別行知外合亟令仰該部即便遵照等因奉此除分令外合行令仰該局一體遵照此令等因奉此查奉公最須守法革命尤要革心欲期建國興邦必須各項風清弊絕本局長在路言路業經嚴行布告全路員工商民人等厲禁各項積弊並准隨時確實控訴在案茲復奉令前因須知訓戒何其痛切懲禁極爲森嚴合亟遵照轉行並附抄本局布告令仰各該處通飭所屬一體凜遵務期懷刑畏法一律潔己奉公不得稍有違玩致干重咎切切此令

局長孫鶴皋

中華民國十七年十二月十一日

訓令文字第四三九號

令 總務處 會計處 機務處
車務處 工務處 天津辦事處

津浦鐵路公報 局令

爲令遵事案奉

鐵道部第一一四號訓令內開爲令行事現奉

國民政府第一五五號訓令內開案據審計院呈稱爲呈請事竊維開原節流固屬理財之道量入爲出亦爲救濟之方本院職司審計舉凡一切不應開支之款以及溢出預算外之支出皆應隨時考核是以職院前將各機關私人捐款及酬酢不應作正開支者呈請鈞府飭令取締在案近復依據鈞府政務官不得兼薪事務官不得兼差職之訓令咨請各機關將各該職員名冊籍貫及俸級編送來院以憑審核原期款不虛靡官無濫設乃查各機關尙多未按組織法及預算所規定或加派額外人員或竟巧立名目濫支國帑殊非國家整理財政慎重人才之道曩者軍閥專橫政綱不舉往往任用私人以薪俸爲調濟之資視名位爲示恩之具以致政治腐棧弊竇叢生我國民政府向以廉潔爲主旨自應隨時加以儆惕值此民生窮蹙國步艱難尤應體念時艱力求撙節擬請鈞府通令各機關務須遵照定章尊重預算不得於法定之外多添一員妄費一欸以裕庫藏而整吏治是否有富理合具文呈請伏祈鑒核施行等情據此除指令呈悉所請應予照辦仰候分令各機關一體遵行可也此令印發外合亟令仰該部轉飭所屬一體遵照辦理等因奉此除分行外合亟令仰該處轉飭所屬遵照辦理此令

局長孫鶴皋

中華民國十七年十二月十一日

訓令文字第四五〇號

令
總務處
工務處
機車處
會計處
會務處
駐津辦事處

爲令知事案查

中央執行委員會民衆訓練委員會派員籌備本路工會一案經將種種困難情形呈請
鐵道部轉咨

中央執行委員會民衆訓練委員會請將本路工會籌備工作暫准從緩進行俟將來全路通車秩序恢復並先設法訓練工人再行依法設立工會俾免糾紛而維路務在案旋奉

鐵道部指令開呈悉該路疊遭破壞秩序凌亂又因特別關係未能全路通車辦事困難自係實在情形當此外交內政在在關聯之際凡容易引起糾紛之事自當力爲避免以符忍辱負重之旨所有工會籌備工作自應暫緩進行仰候函商中央執行委員會民衆訓練委員會辦理見覆後再行飭遵合即先行令仰知照頃又奉

鐵道部訓令內開前據該局呈請轉咨中央執行委員會民衆訓練委員會將該路工會暫緩設立等情據此當經函請中央執行委員會民衆訓練委員會查照辦理見復去後茲准復函內開案准貴部第五

十號公函內開據津浦鐵路管理局局長孫鶴皋以貴會派員籌備該路工會深感發生各種影響呈請核示前來據此查該路延長二千餘里工人有一二萬之衆此項工人除技術職工外多未受相當教育與訓練若遽行遍設工會誠慮稍有不慎流弊滋生當該路路務與外交在在關聯之際工會之成立何妨稍緩須臾請查照辦理見復等由准此查本會派員整理直轄各地特種工會其工作進行步驟係先辦理登記嚴密考查而加以訓練俟工人對於本黨主義及在國家機關服務有相當之認識時始行組織正式工會茲查津浦鐵路工會籌備會現僅辦理登記及訓練事宜並未組織正式工會准函前由相應函復請煩查照爲荷等由准此合行令仰知照各等因奉此合亟令仰該處轉飭所屬一體遵照務各安心工作是爲至要此令

局長孫鶴皋

中華民國十七年十二月十一日

訓令 文字第四五九號

令 駐津辦事處
總務處 車務處 工務處 機務處 會計處

爲令行事查駐津辦事處職掌事務業經編入本局編制專章前呈奉

交通部核准頒行在案茲特依據上項規定重行修訂該處組織規則隨令頒發公布施行所有本年七月二十日津字第一號令發該處組織規章應即取銷其七月廿二日津字第二號訓令暫由該處採購

北段維持行車及修理急需材料津字第三號訓令准定該處費用儲存小櫃數額洋二千元廿七日津字第八第九號訓令全路通車以前北段所需緊急料價在三千元以內者准由該處先行採購廿八日津字第十二號訓令庶務用品暫由該處辦理彙冊具報小櫃儲存准予增加定額為四千元卅日津字第十四十五號訓令該處先購北段急需材料之款項應由該處長負責簽字蓋章暫向駐津收支所支取各事項並應一律廢止均由本局派員直接辦理除分行外合行令仰該處遵照此令

附發駐津辦事處組織規則一份

局長孫鶴皋

中華民國十七年十二月十三日

訓令 文字 第四六四號

總務處
車務處
工務處
會計處

爲令行事查本路運輸商貨向由各轉運公司承攬於直接接收商貨後再交車站起運相沿有年遂多流弊或壟斷把持或操縱剝削或勾結營私外而吸取蠶商之回用內而妨及路帑之收入蒂固根深路商交病查鐵路自建貨倉負責經理轉運商貨以前各路已有試辦原因辦理未善致未推行盡利如滬寧路之貨倉辦法則早已著有成效本路路綫綦長貨運極繁欲期革除弊端便利路商惟有改良公司

轉運辦法逐漸收歸本路自辦茲特通飭先行籌擬計劃應由車務處速按沿路運輸營業發展狀況先就各大站貨物運輸數量預計貨倉容量並擬定應築貨倉各站點（除浦口站原有貨倉不計外）次由工務處按車務處擬定建倉各站點容量勘度適宜地址估計建築需款數目再由總務會計兩處與各該處會同籌擬具體計劃呈候轉呈部核除分令外合亟令仰各該處妥擬呈核此令

局長孫鶴皋

中華民國十七年十二月十九日

訓令 考字第七九九號

令 天津辦事處
各處

爲通令事茲製定各處課案件稽查報告表一種合將樣式頒發自即日起實行仰各處課指定人員將本課已辦未辦案件每隔五日稽查一次列表填造以免遺忘積壓之弊仰即遵照辦理爲要此令

附表式

局長孫鶴皋

中華民國十七年十二月八日

查本局案件均應隨到隨辦不可積壓但所辦之件有因須調閱他種案件時未能辦理或應併案辦理須俟同類文件到齊始能核辦者或因其他原因一時不能核辦者各課均應指派專員每隔五日稽查一次將本課未辦案件原因列表詳敘報由主管處長課長審核分別批擬辦法以免積壓遺漏之弊稽查表式如下

津浦鐵路管理局 處 課未辦案件稽查報告表

中 華 民 國 十 七 年 月 日	處 長	由 案	第 號	處 長	由 案	第 號	處 長	由 案	第 號	處 長	由 案	第 號	處 長	由 案	第 號
	法辦定批		何處來案一件	法辦定批		何處來案一件	法辦定批		何處來案一件	法辦定批		何處來案一件	法辦定批		何處來案一件
		因原辦未	月 日到課		因原辦未	月 日到課		因原辦未	月 日到課		因原辦未	月 日到課		因原辦未	月 日到課
	處 長		人辦承	課 長		人辦承	課 長		人辦承	課 長		人辦承	課 長		人辦承
			人查稽			人查稽			人查稽			人查稽			人查稽
	法辦定擬			法辦定擬			法辦定擬			法辦定擬			法辦定擬		

訓令第一七九〇號

令各處

爲令行事案據庶務課長呈稱竊查本局各處聽差人數甚夥非有統一事權不足以資管理職受事以來關於應興應革各項逐步整頓而管理聽差亦爲庶政之一職責所在未便放任然核諸事實既無黜陟之權整理殊屬不易况人數既衆其中難免良莠不齊在他處以事不關己無庸越俎常此放任似非所宜擬請通令各處所有全局聽差嗣後關於進退加辛遷調等項一律歸職課辦理並限十日內各聽差須來職課填具保單以明責任而資整理再查聽差在服務時間出入各辦公室間亦有對外接洽事件禮貌外表似宜整齊擬於本年冬季一律發給制服俾資服務而肅觀瞻是否可行理合備文呈請鑒核批示祇遵等因據此除擬示照准外合行令仰該處即便遵照並轉飭所屬一體知照此令

局長孫鶴皋

中華民國十七年十二月八日

訓令文字第四四七號

令
總務處
車務處
工務處
會計處
會務處
駐津辦事處

津浦鐵路公報

局令

三

爲令遵事奉

鐵道部第一八四號令開爲令遵事現奉

國民政府行政院訓令第一一五號內開案奉

國民政府令開准

中央政治會議咨開爲咨行事本會議第一六四次會議准孫委員科提議稱鐵道行政已設專部以司其事亟應確定施政方針以資遵守查管理統一會計獨立兩大端爲鐵道事業前途之生死關鍵其影響所及又更爲國民經濟前途之生死關鍵謹擬定管理統一會計獨立爲鐵道行政施政方針並本此方針擬定具體方案敬請公決施行並懇咨行政府令飭軍政鐵道兩部照此方案協議詳細具體辦法切實執行並令飭沿路駐軍一律奉行等由當經議決交國民政府辦理相應錄案並檢送孫委員油印原提案咨請政府查照辦理等由並附孫委員油印原提案一件准此當經本府第八次國務會議議決照辦除函復外合亟抄發原附件令仰該院即便遵照轉飭所屬軍政鐵道兩部遵照辦理並轉飭所屬一體遵照等因奉此除分令外合亟抄錄原附件令仰該部即便遵照辦理並轉飭所屬一體遵照等因奉此除分令外合行抄發原提案令仰該局即便遵照並轉飭所屬一體知遵此令等因計抄發鐵道施政方針提案一件奉此除分行外合亟抄發提案令仰該處遵照並轉飭所屬一體知遵此令

計抄發鐵道施政方針提案一件（見第十三期路界消息欄）

局長孫鶴皋

中華民國十七年十二月十五日

指令 文字第三三七號

令駐津辦事處

呈一件 爲起獲德州機段劫案匪犯劉錫庚贖款洋三百元呈請核示發落由

呈悉德州機段被劫一案久懸未結前奉 部令責成負責員警上緊追緝早經令知在案茲據呈報會同平原縣起獲匪犯劉錫庚交付劉錫彥孫廷廷洋三百元等情查前據該處九月皓電稱於緝獲該犯時並搜獲上海中鈔十二元仰一并交由機務第三總段具領仍照前案辦理又查該處八月十七日呈報起獲姜犯桂臣贓物單內有金戒耳環茶葉線春等件存庫備抵着卽一併招商估價標賣呈候核准後再將價款發交該段彙補虧款仍一面再督飭警隊會同地方軍警設法追緝逸犯餘贓務獲歸案是爲至要此令

局長孫鶴皋

中華民國十七年十二月五日

指令 文字第三四一號

令工務處

呈一件 呈覆疏濬蚌埠船港宜將船港至淮河出口道挖深施工約需三星期工價約需洋六百元船港本身無庸疏濬應否照辦請令遵由

津浦鐵路公報 局令

第四零九號呈暨附繳原呈均悉查蚌埠市商民協會等迭請疏濬蚌埠船港一事既據該處飭據該分段工程司報稱應將船港至淮河出口道挖深一段計長三百八十呎寬三十呎深五呎施工約需三星期工價約需六百元船港本身無庸疏濬等情應即如擬辦理除行知會計處並批示該協會外仰即轉飭知照趁此天寒水涸尅日興工以利運輸並將辦理情形具報此令

局長孫鶴皋

中華民國十七年十二月七日

津浦鐵路管理局佈告第十四號

爲佈告事現在

國民政府首重廉潔鐵路積弊首應革除以前如賄賣車皮私運商貨挾帶禁物私搭客人勒索陋規名目更爲煩夥其他如苞苴賄賂冒濫工餉貪圖扣佣侵佔公物公料及種種假公濟私枉法舞弊舉國視爲詬病積習勢必剷除本局迭經佈告嚴禁並准商民切實控告懲辦各在案乃近查此項陋風仍未盡戢路員串通奸商勾結人言嘖嘖國法所關本局長來長斯路秉承中央命令黨國紀綱矢志以身作則力圖除弊興利業經更易主管各員督飭嚴厲整頓爲此佈告全路員工警隊及商民人等一體知悉須知革命最要革弊革心立身必須有爲有守凡屬營私舞弊與受同科國法較前綦嚴有犯立膺重懲務各砥礪廉潔爭自琢磨咸與維新湔除舊染前車可鑒來軫方道倘仍陽奉陰違視爲故常不改積習除隨時嚴密查訪外如遇前列各項弊竇凡有知悉確情者無論員工警隊暨商民人等均准指明事實及

證據務具真實姓名住址呈訴或函知本局其案關重要者並須加蓋舖保圖章本局長即當立予查究懲辦決不瞻徇如係聲明密控本局亦決不洩漏原控姓名其有關於本路利病並盼員工商民人等條舉興革以便採擇但不得亂投匿名揭帖及挾嫌誣控致干例禁是爲至要此佈

局長孫鶴皋

中華民國十七年十二月

第十四期 局令

一八

公牘

呈文 第七四三號

呈爲呈齋清冊事案奉

鈞部第九號令暨養陷兩電以軍事時期不免有附近所駐軍隊向各局商撥軍費情事現北伐告成亟應着手清理飭將所有在軍事時期撥過某軍某部軍餉若干詳細列表呈報以後非有部令不准擅將路款提撥各等因奉此迭經飭會計處迅速查明茲據覆稱查前津局舊帳自民國十一年七月份起至本年五月十四日止歷年撥付直魯奉等軍隊協餉及各軍事機關用款約共計洋壹千零六十二萬七千餘元各款均隨時報部作爲解部款支帳在案至五月十五日至六月十一日期內因國軍甫定天津秩序混亂有無撥款須俟清理後始能得悉惟在北段韓前局長離職時曾將庫存魯鈔三十二萬餘元折合現洋十六萬元之譜掃數解交張宗昌所有正式收據附入支款憑單此款未曾報部現列懸記帳內本路自民國十四年十月南北中分南局陸局長任內之各項帳目因無案卷可查有無是項撥款亦無從查考上年十月黃前局長蒞任起至最近之時止業經查明並無撥付軍事機關款項開列清冊呈請察核轉呈等情並附開列清冊一本據此業於東日先行據情電呈並聲明清冊另行呈送在案復查

職路自十四年十月在南段設局管理即迭經軍事進款無多勢難提撥據查除陸前局長任內有無是項撥款無案可查外至上年十月黃前局長以後迄今一年來因北伐既屬倥傯德國軍復禁提路款況南段收入常苦不敷維持路務據查並無撥付軍事機關款項確屬實情惟北段在軍閥時期自十一年七月以後提撥路款至一千零六十餘萬元之鉅既經津舊局報舊交部作為解部款支帳在案其韓文友離職時所解張宗昌魯鈔一欸現當懸帳容後再行清理嗣後自當恪遵禁令非奉

鈞部命令概不得擅發款項理合再照繕津舊局十一年七月以後撥付各軍事機關款項清冊一本具文呈送

鑒核謹呈

鐵道部 部長
次長

附呈清冊一本

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

中華民國十七年十二月三日

呈文第七四四號

為呈復事竊奉

鈞部令開據德州扶輪小學教員趙紹謙等呈稱經費積欠九個月之久請速飭路局撥款並償積欠等情查該校所稱各節究竟情形如何仰詳查呈復以憑核辦等因遵查德州扶輪小學經費向由職路發

給按月約洋二百八十餘元本年三月後該校因兵事停辦職路撥款遂亦停止及本學期開始時奉交通部令開各路協助各學校經費應仍按月解部由部統籌支配不得逕行發給等因惟令文未明示按月應解款若干經職路於九月十九日復呈所有扶輪各中小學經費應如何支配請核示以便遵辦十月三十一日奉交通部指令開各校於未奉統籌辦法頒布以前仍仰該路局就近按月照向例暫時發款以維校務等因維時職路已准該校所請先暫發一個月經費洋二百八十四元飭領去訖嗣於十一月三十日具呈

鈞部備述職路從前對於各校協款情形請將一切教育辦法及按月究應撥付各扶輪學校協款若干請核示便遵在案茲奉

令前因理合將職路對於德州扶輪小學本學期內未能按月撥款情形詳陳

鈞鑒又查該校自上學期三月份起因軍事停辦故三四月等月份職路遂亦停止撥款此數月該校既在停辦期間自無各項開支職路未發之款似亦不得謂之積欠除十月份經費已經先撥十一月份經費頃又據該校所呈擬准仍撥一個月洋二百八十四元飭領外職路共計祇欠該校八九二個月經費計洋五百六十八元撥候路款稍裕再行分次撥給是否有當及對於該校以後應否仍照職路查明向例按月撥款直接發交之處謹候

核示遵辦謹呈

鐵道部

部長
次長

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

中華民國十七年十二月七日

呈文 第七四七號

呈爲呈復事案奉

鈞部漾電開查該路購車公債自募集以來截至現在全路共收有若干是否專款存儲會否移作別用仰併詳細呈報以備考核又現在該路南北兩段貨運是否一律附收公債並仰查報爲要等因奉此查鐵路購車公債自募集以來南段截至十一月三十日止共計募得洋五十四萬九千九百五十九元五角一分北段截至十一月二十六日止共計募得洋七萬六千五百十六元三角一分南北兩段總計現共募得洋六十二萬六千四百七十五元八角二分此項公債募集之款除因去年黃前局長任事之初敵軍甫退橋軌破壞不堪員工薪辛無着曾由交通部陸續撥借洋三十萬元維持路務本年迭奉嚴命催還前項墊款職局以每日營業進款僅敷各項必要開支無力償還舊欠不得已曾先後提撥二十五萬元歸還墊款一俟營業進款稍裕仍當如數撥還用維原案外其餘爲專款存儲計實存南京交通銀行公債戶洋三十四萬九千九百五十九元五角一分天津交通銀行公債戶洋二萬六千五百一十六元三角一分自當存備購車決不移作他用至此項公債募集方法係按貨運運費派購五成南北段一律辦理所有奉命查明購車公債現在募集數目及存儲數目各緣由理合備文呈復仰祈

鑒核謹呈

鐵道部
部長
次長

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

中華民國十七年十二月八日

呈文 第七五二號

呈為修改中國旅行社代售客票合同備文仰祈
鑒核示遵事案奉

前交通部第一三二八號訓令內開據路政司呈稱查各代售鐵路客票機關代售本路客票及給予回佣一事茲經本屆運輸會議議決凡各代售客票機關每月代售本路三等客票之票價在該月所售頭等票價三分之一加二等票價二分之一數目之內一律給予回佣百分之五惟各該代售客票機關對於單獨購買三等客票者不得拒絕發售且須按月結清帳款以免牽扯之弊請核示等情察核議定辦法尙屬可行惟各代售客票機關不得在車站附近設立以免有礙鐵路自售客票之營業除分令外仰即遵照辦理為要此令等因奉此竊查職路與中國旅行社於本年十月一日曾簽訂代售客票合同一件其時本屆運輸會議議決案尙未成立故所訂三等客票回佣與議定情形略有參差現已由職局車務處與該社南京分社經理商洽按照 部令辦法分別修改惟查聯運規章第一三二條第二項規定代售本路客票合同須呈部批准後始可簽訂茲謹將該項合同抄呈鈞閱並將修改辦法分別附註於下是否可行理合備文呈請

鑒核迅予批准俾便簽訂實爲

公便謹呈

鐵道部 部長

次長

附抄呈中國旅行社代售客票合同一件附修改辦法

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

中華民國十七年十二月十三日

呈文 第七六二號

呈爲整飭路務擬自十八年一月一日起提高低級員工薪資仰祈

鑒核備案事竊局長自奉派來長斯路到任以後對於全路應興應革各事均已多方籌劃分別次第積極進行以期整理完善所有辦理情形迭經呈報在案茲查前交通部所定國有鐵路局員薪級表一等局職員薪水最低者自第三十八級起叙最少薪資應月支六十元惟職局多年以來尙屬沿習舊制職員如站長車隊長等所支月薪仍有低至三十餘元者又職局雇員薪級最低月支十六元工役月薪最低爲七元日辛最低爲二角七分當此生活程度繼長增高薪資過低實不足以資糊口因此呼籲之聲時有所聞怠弛之事亦在所難免局長以爲餽虞必須稱事薪資尤重養廉職路自近年受軍事影響破壞已達極點欲求恢復整頓端賴全路員工努力工作惟員工各具身家尤必使得衣食粗完方能安心服務且值此共黨潛滋反動時作倘有人加以煽惑更難免爲所利用故爲職路增加能率計爲黨國銷

除隱患計允應提高低級員工薪資使其生活安定局長對此審慎再四因提出議案經職局局務會議詳加討論議決定自十八年一月一日起所有各課員分段長站長副站長車隊長工務員等薪給不及六十元者應一律提高照國有鐵路局員薪級表改叙第三十八級月支六十元雇員薪給不及二十八元者應一律提高改叙第七級月支二十八元全路工人最低工資改爲每月十元其日雇工人最低工資改爲每日三角警長薪餉改爲一等二十元二等十七元三等十四元警察薪餉改爲一等十二元二等十一元三等十元伙伋最低工資月給九元庶幾所得稍豐堪資贍養各足得以安心服務努力工作雖於路款支出不無稍增而將來收效之宏必增倍蓰所有擬于十八年一月一日起提高低級員工薪資各緣由是否有當理合備文呈報仰祈

鑒核備案謹呈

鐵道部

部長
次長

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

中華民國十七年十二月十七日

公函

考字第十三號

逕啓者據敝局機務處呈稱浦口機務分段職責重要應遴選富有機務學識經驗之員充任分段長以期整頓查有現任滬寧路駐寧機務工程司張令法資歷學識均屬相當擬請鈞局調用即派充浦口機務分段長等情據此相應備函奉商務請

貴局允予借調該員前來敝路爲機務工程司兼浦口分段長並祈轉飭該員迅來敝路供職至紉公誼並希

見復爲荷此致

滬寧鐵路管理局

津浦鐵路管理局啟

公函 第八一九號

逕復者接准

台函囑將平浦快車駛至臨淮關時停止二三分鐘以利行旅等由查平浦通車所停站點係由聯運會議議定未便遽行更改

貴會所請到臨淮站停車一節碍難照辦相應函復即希

查照爲荷此致

臨淮鎮商會

津浦鐵路管理局啟

代電

鐵道部_次部 長鈞鑒查鐵路沙河橋工業經修竣現在黃河橋底打灰石等項工程亦正積極進行至通車交涉亦經呈奉

鈞部轉咨外交部查照辦理在案頃據車務處報稱因通車尚待交涉刻仍由徐乃基及蘇分段長留濟與日方聯絡以期早日實現至修理大槐樹機廠機車車輛日方聯絡員祇允先修機車二輛貨車十輛以便修橋運料其餘仍不允修其散存各站壞車三十餘輛雖與正道無碍因恐日方阻撓致未送廠修理又由濟站至嶺山日方祇准暫用電報線一條電話線一條其餘二綫與路簽機均行擱置不用至運行材料須以電話代替路簽現已派匠赴嶺山及白馬山等站按裝電話電報濟站至洛口電綫亦正待修又各站房屋牆壁門窗已商請工務處分別修理等情理合據情電陳伏乞
鑒察津浦鐵路管理局局長孫鶴皋叩寒

電令

電字第四七四號
十七、十二、六、

抄送車務處 警務課 李家莊站

警務第一總段長覽前經漾電令撥符離集新槍五枝暫借與李家莊備匪旋據曹村站電呈汪莊匪耗復經宥電令派警防護各在案茲復據電李家莊駐軍開拔前借撥槍枝亦調往曹村匪勢甚熾恐危及行車請予保護等情除電請第一第二兩師商派部隊外仰即統籌兼顧酌量布防具報為要管理局魚

公電

電字第四七五號
十七、十二、六、

徐州劉師長蚌埠嶺師長勛鑒敵路李家莊附近一帶匪患最熾近承劉師長派隊防勦路站員工仰托庇護正深怵感頃復據報該站駐軍忽行開拔匪勢仍熾迭請轉懇仍予派隊保護以維行車等情惟刻見報載新定衛成區域較以前護路地段稍有變更李家莊一帶如改歸第四區域應懇兩師長迅予商

第十四期 公讀

派部隊接防以維路務安全至級公誼津浦鐵路局長孫鶴皋叩魚

法制

國民政府公文程式條例

第一條 凡稱公文者謂處理公務之文書其程式依本條例之規定

第二條 公文之類別如左

一 令 公布法令任免官吏及有所指揮時用之

二 訓令 上級機關對於所屬下級機關有所諭飭或差委時用之

三 指令 上級機關對於所屬下級機關因呈請而有所指示時用之

四 布告 對於公衆宣布事實或有所勸戒時用之

以上屬於國民政府經國務會議議決者由主席及五院院長署名蓋用國民政府之印其例行之訓令指令由主席署名蓋用國民政府之印屬於其他機關者由各機關之長官或主席或常務委員署名蓋用各該機關之印

五 任命狀 任命官吏時用之

甲 特任官及簡任官任命狀由國民政府主席及五院院長署名蓋用國民

政府之印

乙 薦任官任命狀由國民政府主席及主管院院長署名蓋用國民政府之印

丙 委任官任命狀由各該機關長官署名蓋用各該機關之印

六 呈 五院對於國民政府或各院所組織之機關對於各該院及其他下級機關對於直轄上級機關或人民對於公署有所呈請時用之

七 咨 同級機關公文往復時用之

八 公函 不相隸屬之機關公文往復時用之

九 批 各機關對於人民呈請事項分別准駁時用之

第三條 五院對於各省政府及其所屬機關之公文以令行之

第四條 公文應記明年月日並由負責者署名蓋章

第五條 政府發布之公文除密件外應於國民政府公報公布之

第六條 本條例自公布日施行

津浦鐵路管理局總務處教練官服務規則

第一條 本路爲普及警察教育注重警察訓練起見特設總教練官及教練官分駐各段隊所專任教練事宜各該員服務均應遵守本規則之規定

第二條 總教練官承總務處長之命會同各警務總段長及保安大隊長指揮監督各教練官辦理一切教練事宜

第三條 總教練官對於各教練官教練長警應隨時考核指導之並隨時報處核辦

第四條 教練官承上官之命會同警務分段長或警務長中隊長辦理各該管長警教練事宜

第五條 教練官教練長警學科術科應分期漸進以資深造其每期教練科目及進度表由總教練官擬訂呈處核奪施行

第六條 教練官對於該管各站長警應輪流教練其次序先行規定呈報備案

第七條 教練官每屆月終應將教練狀況列表會同分段長或警務長中隊長報告總教練官及總段長大隊長轉呈處長核閱

第八條 教練官因教練關係須調度長警時應商同該管分段長或警務長中隊長辦理

第九條 各教練官教練長警時間應商同各該管段隊所官長規定務以不妨礙其職務為限

第十條 教練官教練長警遇有成績優良或不堪造就者得知照該管官長分別獎懲陟黜

第十一條 各教練官教練長警應依照教練科目進度表切實奉行不得有減少及缺席情事違則予以懲戒

第十二條 本規則如有未盡事宜得隨時呈請修正之

第十三條 本規則自呈局核准之日實行

本路取締警察服裝規則

- 一 各段隊所官警每年各季制服應遵照處令規定換季日期一律更換已奉通令之後及未奉令以前不得擅自隨意更換
- 二 各段隊因南北天氣各異及早晚冷暖不同在冬季期內各官警應於何時加着外套及皮襖由各該管分段長中隊長警務長酌量規定通令所屬遵照在同一段內務須一致不得參差
- 三 服裝破裂污穢或鈕扣符號欠缺者應即迅予洗滌補充
- 四 加着外套時應將皮帶及子彈袋佩在外套之外所有胸鈕領鈕均須扭齊
- 五 每屆出勤時各該管巡官小隊長警長班長對於各長警服裝應分別檢查如有不合應即糾正
- 六 各長警服裝如不整齊及違犯本規則規定者連同該管直接長官一併懲戒

津浦鐵路管理局總務處警務督察室辦事細則

第一條 本督察室遵照督察辦公規則第二條之規定執行督察職務

第二條 本室爲便利督察職務起見除派督察分赴各段督察外辦公室內計分左列各組

- 一 文書組管理案卷繕寫文牘表冊收發文件事項
- 一 訓練組管理軍紀風紀教育勤務事項
- 一 審查組審查案犯及偵緝案件並警額及臨時奉令調查事項
- 一 庶務組審查服裝軍器公用物品及不屬於各組事項

各組主任及辦事人員即以本室之課員司事書記任之

第三條 本督察室督察會議每一個月舉行一次凡督察室全體服務人員均須列席以督察長爲主席督察長缺席時副督察長任之

第四條 督察會議之議決呈由處長核奪施行之

第五條 督察之督察報告應於每次督察終了後即須報告督察長至遲不得逾二日

第六條 督察長副督察長暨督察員督察之旅費適用本路員司出差旅費規則

第七條 本細則如有未盡事宜得隨時呈准 局長修改之

第八條 本細則自批准之日實行之

津浦鐵路管理局駐津辦事處修正組織規則 民國七年三月管理局訓令（文字第四五九號）附發

第一條 駐津辦事處除依本局編制專章規定職掌外悉依本規則之組織處理事務

第二條 津處設處長一人秉承局長命令掌理本處事務並指揮監督所屬各職員

第三條 津處設課長二人秉承處長督率所屬分掌各該課事務

兩課設課員共不得逾三十人僱員共不得逾十人各秉承長官指揮分任事務

第四條 津處遇事務必要時得呈請調派具有專門技術或路務經驗人員在處辦事但不得逾四人

第五條 凡本路與平津等處官商應行接洽調查或指派交涉事項由津處隨時秉承本局就近辦理

遇有中外官商寄津處遞局或本局交遞平津官商文件均由津處即行遞轉

第六條 本路北段關於軍運防匪維護路產車輛及與軍隊交涉事項由津處就近洽商報局核准辦理

第七條 除依本規則規定及本局隨時指派辦理事項外凡駐津收支所及北段工務車務機務警務材料醫院地畝各部分事務均由各該主管處考核辦理津處不得干與但得就近監察情形隨時報局或函主管處整頓辦理

第八條 凡北段各部分遇有應請津處交涉或商辦事項應一面報請津處辦理一面即具報主管處查核

第九條 北段遇有臨時緊急事故或特別急需事項不及先請局示者得由津處相機妥辦一面即報局核

第十條 津舊局案卷及保管人員服務由津處就近兼管考核

第十一條 本規則除呈 部核外即自公布日施行如有未盡事宜得隨時呈請修正其原訂組織規章即行廢止

鐵道部孫部長之建設大綱草案

一 原則

- 一 國民政府對於中華民國之物質建設當根據總理所著建國方略之實業計劃為原則集中全國財力期於最短期間實現之
- 二 國民政府為實現建設計劃得以平等互惠不損主權為原則盡量借用外資並僱用外國專門人才
- 三 借用外資應投諸最有利之途以資吸引如發展鐵路交通商港市街公用事業及基本工業等
- 四 僱用外國專門人才應以在所借用之外資本息未清償期為限並以教授訓練中國後進人才繼承其乏為必要條件
- 五 前北京政府與外人所訂立關於建築鐵路浚治河流開採鑛產建設市街開闢商港發展工業及其他投資中國經營實業之合約已滿十年仍未履行者或未經國民政府從新核定承認者均由政府宣布作廢
- 六 凡關係全國之交通事業如鐵路國道電報電話無線電等有獨占性質之公用事業如水力電商港市街市公用事業等關係國家前途之基本工業及礦業如鋼鐵業基本化學工業大煤礦鐵礦煤油礦銅礦等悉由國家建設經營之
- 七 國營事業（國有產業）中有屬於地方性質者國民政府得委諸地方政府經營管理之
- 八 地方政府經營物資建設之範圍及其受國民政府監督指導之法制由國民政府制定之
- 九 凡鐵路國道沿線兩旁地帶鐵路中心及終點新闢商港及新建市街地區政府當根據總理所主張土地政策人民自

由報價政府按價徵稅照價收買之原則處理之

十 凡在鐵路國道沿線兩旁地帶鐵路中心及終點新開闢港及新建市街政府已宣告收歸國有之土地其因政府設計投資改良而增漲之地價地租悉屬國有

十一 國營事業（國有產業）在可能範圍內應盡量採用公司管理制並應確定嚴密之職員服務法

十二 由政府批准個人經營之建設事業政府當予以充分之法律保障除受法律上應有之節制外政府不得無故收回管理

十三 個人企業組織因發展企業之必要經呈准政府時得借用外資並發行公司債券

十四 建設開始時政府當以全力厲行裁兵以節省軍費切實統一與整理財政——如廢除釐金改訂關稅改良幣制建立中央銀行清理外債等事以為進行建設之基本

十五 建設開始時政府當制定勞工法工廠法工會法工人保險法及其他必要之社會立法以保障勞工利益提高工人生活及促進物質建設增加國家生產為原則

十六 建設開始時政府當制定土地法土地收用法地稅法地

租法農民保護法農村改良法並設立農民銀行農民合作社取締高利貸以保障農民利益改良農民生活及鞏固國民生計保持社會安寧為原則

二 計畫

十七 中國之物質建設依總理所定之實業計畫為綱領其科

目如左

甲 交通之開發

子 鐵路一十萬英里

- (一) 西北鐵路系約七千英里
- (二) 西南鐵路系約七千三百英里
- (三) 中央鐵路系約一萬六千六百英里
- (四) 東南鐵路系約九千英里
- (五) 東北鐵路系約九千英里
- (六) 擴張西北鐵路系約一萬六千英里
- (七) 高原鐵路系約一萬一千英里
- (八) 其他現築未成路線及將來幹線敷設雙軌等

丑 汽車公路一百萬英里

寅 修浚現有運河

(一) 杭州天津間運河

(二) 西江揚子江運河

卯 新開運河

(一) 遼河松花江間運河

(二) 其他運河

辰 治河

(一) 揚子江築堤濬水路起漢口迄於海

以利航行無間冬夏

(二) 黃河築堤濬水道以免洪水

(三) 導西江

(四) 導淮

(五) 導其他河流

巳 增設電報線路電話及無線電使徧布於全國

乙 商港之開闢

子 於中國中部北部南部各建一大洋港口

丑 沿海岸建二三等商港及漁業港

津浦鐵路公報 專載

寅 於通航河流沿岸建商場船埠

丙 鐵路中心及終點併商港地設新市街各具公用設備

丁 水力之發展

戊 設冶鑄製鋼廠水泥廠以供上列各項之需

己 礦業之發展

庚 農業之發展

辛 蒙古新疆之灌溉

壬 於中國北部及中部建造森林

癸 移民於東三省蒙古新疆青海西藏

十八 上列建設計畫國民政府當集中國家全力務使於五十年內得完全實現

三 預算

十九 建設計畫依最低限度之預算所需建設經費約共二百五十萬萬元分列如左

一 交通之開發

子 鐵路十萬英里(每

里十萬元計)

丑 碎石路五十萬英里

(每里二萬元計)

三

10,000,000,000元

10,000,000,000元

10,000,000,000元

第十四期 專載

寅 修浚現有運河(二千英里每里十萬元)
卯 新開運河(一千英里每里三十萬元)

辰 治河

(一)揚子江 三〇〇,〇〇〇,〇〇〇元

(二)黃河 四〇〇,〇〇〇,〇〇〇元

(三)西江 五〇,〇〇〇,〇〇〇元

(四)淮河 五〇,〇〇〇,〇〇〇元

(五)其他 一〇〇,〇〇〇,〇〇〇元

巳 增設電報電話無線電 五〇〇,〇〇〇,〇〇〇元

交通共三,九〇〇,〇〇〇,〇〇〇元

二 商港之開闢

子 中北南大洋港三個(每五千萬元) 一五〇,〇〇〇,〇〇〇元

丑 沿海二等港四個(每二千萬元) 八〇,〇〇〇,〇〇〇元

沿海三等港九個(每一千萬元) 九〇,〇〇〇,〇〇〇元

沿海漁港十五個(每一百萬元) 三〇,〇〇〇,〇〇〇元

寅 沿江岸商埠十個(每五百萬元) 五〇,〇〇〇,〇〇〇元

商港共 四〇〇,〇〇〇,〇〇〇元

三 鐵路中心終點商港建新市街公用設備

四

子 國郡建設 一〇〇,〇〇〇,〇〇〇元

丑 新大市五個(每二千萬元) 一〇〇,〇〇〇,〇〇〇元

寅 新中等市十個(每千萬元) 一〇〇,〇〇〇,〇〇〇元

市街公用共 三〇〇,〇〇〇,〇〇〇元

四 水力之發展

水力電廠五個(每二千萬元) 一〇〇,〇〇〇,〇〇〇元

水力共 一〇〇,〇〇〇,〇〇〇元

五 基本工業之發展

子 大鋼鐵廠四個(每五千萬元) 二〇〇,〇〇〇,〇〇〇元

丑 大水泥廠五個(每千萬元) 五〇,〇〇〇,〇〇〇元

寅 化學工業廠五個(每千萬元) 五〇,〇〇〇,〇〇〇元

工業共 三〇〇,〇〇〇,〇〇〇元

六 礦業之發展

七 農業之發展 二〇〇,〇〇〇,〇〇〇元

八 蒙古新疆之灌溉 五〇〇,〇〇〇,〇〇〇元

九 北中部造林 一〇〇,〇〇〇,〇〇〇元

十 移民滿蒙新疆青海西藏(移一千萬人每人百元) 一,〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇元

總計預算 三,五〇〇,〇〇〇,〇〇〇元

四 程序

二十 建設計畫全部預算既需二百五十萬萬元以五十年為完成期則每年平均需建設費五萬萬元每十年需五十萬萬元

二十一 以十年需五十萬萬元計則建設開始十年內預定應完成或辦理之建設事業如左

一 建築鐵路二萬英里每年二千英里每英里十萬元計共二十萬萬元分配如左

- (一) 西北系之半 三千五百英里
- (二) 西南系之半 三千五百英里
- (三) 中央系三之一 五千五百英里
- (四) 東南系三之一 三千英里
- (五) 東北系三之一 三千英里

(六) 完成現築未成之粵漢綫海關綫包蘭綫等約千三百五十英里

二 建築汽車公路十萬英里每年一萬里每里二萬元計共二十萬萬元

三 修築運河 每年一千萬元 共一萬萬元

陸浦鐵路公報 專載

四	凌治河	每年二千萬元	共二萬萬元
五	增設電電	每年一千萬元	共一萬萬元
六	建設北港	每年一千萬元	共一萬萬元
七	及南大港	每年一千萬元	共一萬萬元
八	江商埠	每年一千萬元	共一萬萬元
九	國都建設	每年一千萬元	共一萬萬元
十	建設水力電	每二千萬元	共四千萬元
十一	廠二個	每五千萬元	共一萬萬元
十二	建設水泥廠	每千萬元	共二千萬元
十三	建設化學工	每千萬元	共二千萬元
十四	廠一個	每千萬元	共二千萬元
十五	開發礦業	每年五百萬元	共五千萬元
十六	發展農業	每年五百萬元	共五千萬元
十七	建造森林	每年二百萬元	共二千萬元
十八	以上共計	五十萬萬元	

五 集資

二十二 每年所需五萬萬元之建設經費應依左列辦法籌集之

- 一 每年在國家預算項下撥定 二萬萬元
- 二 每年借入外資 二萬萬元

- 三 每年發行國內建設公債 一萬萬元
- 二十三 爲促進及利便建設事業之國內投資應設立建設銀行協助建設機關辦理之
- 二十四 全國建設事業之集資設計經營管理由國民政府建設機關專責分任之

津浦鐵路最近概況及預定改進計

畫（續第十三期）

工務部分應於最短期間恢復戰前原狀各項工程

- 一 軌道 抽換枕木六十萬根添鋪石渣更換及添補各種鋼軌配件暨轉轍器叉心
- 二 橋梁 修復黃河大橋及其他被毀橋梁油漆沿線橋梁更換鬆動帽釘更換橋梁枕木
- 三 房屋 修理各車站房屋更換廠棧屋頂完成浦口第二號貨棧（戰爭期內被焚已修復一部份因材料缺乏中輟）修復第十二號貨棧完成浦口機車房擴充工程（牆壁地基均已修築其他工程因款絀中止）建築管理局房屋修

復一切被毀房舍

四 修復各站柵欄及一切標誌號誌重建泊頭站被毀水塔修理一切車站屬具

五 浦口及下關碼頭浮船送塢修理

六 補充各種損失機具

以上各項需款約三百七十萬元

（附註）浦口第十號碼頭前沉沒之列寧輪船應於今冬

明春水淺期內撈起以便修復第十號碼頭照常

使用

工務部分擬辦擴充及改良各項工程

- 一 擴充浦口碼頭改良設備 本路自通車以來貨運一項年有增加當民國九十年之間預計每日到達浦口轉赴上海之貨車可有十二列苟非受時局之影響則本路現在應有之貨運恐已超過從前之預計況值調改開始建設事業正在積極進行浦信鐵路一旦告成豫省農礦產品即可取道本路出口將來貨運之繁更不待言惟鐵路運輸之力量不能超過其終止站設備之能力本路浦口碼頭設備簡單爲應付將來貨運計必須擴充而改良之關於擴充改良計畫

向有多種約略言之可分爲(甲)甯浦間架橋(乙)設置甯浦間輪渡(丙)添修碼頭以便海洋船舶自由停泊裝卸貨品查甯浦間架橋據一般估計需費約二千萬元技術上亦多困難甯浦間設置輪渡據估計亦需費七八百萬元長江水面長落相差至二十四呎六寸輪渡是否適宜尙待研究但甲乙兩種計劃均屬利用滬寧鐵路以上海爲尾閩惟浦口水深足容海洋巨舶本路運輸以貨物爲大宗船運雖於車運從經濟方面着想本路貨運無取道滬甯轉往上海出口之必要且浦口開港爲總理預定計劃擴充浦口碼頭改良設備不獨爲應付本路將來貨運計亦且與浦口商港計劃有密切之關係也

二 添修錯車站及改良給水設備 鐵路車輛運轉貴不停滯車站距離太遠列車交錯等候費時機車於途中上水因水管直徑太小亦嫌耗費時間均足以使運轉上無形停滯本路車站距離有遠在二十公里以上者津韓段內給水管直徑亦祇六吋是以添修錯車站改修十吋徑給水管實不容緩

三 擴充浦口機廠 本路機廠計有三所分設浦口濟南西沽

第十四期 專載

三以濟南爲最大浦口次之西沽又次浦口機廠於民國九十年間曾經擴充然仍不敷用現在總局南移機務亟待整理該廠擴充不容緩

四 設添工務修理廠 沿路橋梁甚多工作器具種類亦夥修理事項至爲繁瑣若均移付機廠辦理寔有緩不濟急之勢擬添設工務修理廠以資便利並以能製造三十公尺以下跨度之橋梁及一切工作器具爲目的以期發達國內工業並可免向外洋購置挽回利權

五 本路職工宿舍爲數無大都賃屋自行居住遠在鄰近村市殊不適宜爲改良職工之待遇增加工作之效能起見擬分期添築職工宿舍
以上所擬各項擴充或改良工程均與發展本路業務上具有莫大關係擬按照經濟狀況分別緩急釐定程序積極進行

第三章 車務

一 運輸情形

甲 機車及車輛狀況 上年十月八日國軍渡江於浦滁間各

三 站計得完好機車一輛浦鎮廠存有損壞機車七輛客貨車一百二十三輛追敵北上至兗州濟寧一帶後計先後得機車十輛客貨車三百九十四輛其中大半損壞不堪行駛路繞隨國軍前進而展長以此少數之機車車輛何能供當時緊急頻繁之軍運於是先後向滬杭平漢兩路商借機車十四輛勉為應付當濟案發生時濟南尚存有機車四十七輛客車六十二輛貨車二百八十三輛黨家莊至黃台橋各站尚有貨車三十四輛惟以外交關係不能收回據查此項機車及車輛損壞者亦佔半數以上如將來全路通車欲求運輸恢復原狀非添置車輛不可

乙 客運狀況

一 北伐時代 本路機車及車輛缺乏情形已如上述益以軍運孔繁對於客運當時實無暇顧及嗣以國軍進展較遠對於後方交通亟須兼籌並顧於去年十一月一日在浦滁間每日開行往返客車各一次同月十七日展至明光二十二日展至蚌埠直至本年一月一日浦蚌間及蚌徐間始各開往返客車各一次三月二日浦徐間始通特別快車兼運包件藉

以疏通重要貨品國軍進展至津平後津滬段即於六月三十日恢復尋常客車但因機車車輛缺乏每日亦祇能開行往返各一次

二 現在情形 北伐告成後籌備軍縮各軍紛紛移防遣調機車車輛大部份仍未能撥歸路用致兩段客運未臻顯著之進步甚至浦鎮間第三四次尋常客車亦不克接日行駛現正積極補救預料於最短期間可以恢復至本路第一二次特別快車自九月十二日起已展至泰安其泰安崑山間則另開短途客車以資接運交通雖可維持而旅客衆多擁擠異常一俟軍運終了即當增開列車以利行旅至北段情形自天津至晏城除第三四次尋常客車及第十一次二次混合列車外尚擬增開特別快車客運尚稱暢通

三 將來計畫

子 恢復鑄質車隊之特別快車 本路綰轂南北貫穿四省現在國府建都南京地位之衝要實為全國鐵路之冠客運關係鐵路之精

紳及商旅之安適亟應積極整理以樹建設之基本路原有之鋼車經迭次戰亂後所剩無幾擬請由

大部嚴令各路清查車輛放還修葺配用若有缺乏亦宜做照平奉路之精良木質大號客車式樣添造補充以期堅固而壯觀瞻其餘旅客列車及混合列車至少限度須恢復民二原狀然後再添購客車八十輛機車四輛以謀積極發展

丑 提倡遊覽列車 本路全線計長二千餘華里沿途古蹟名勝不可勝計為增進人民旅行興趣發達本路收入起見亟應提倡遊覽列車擬先於浦濟津三站實施

寅 設置零件寄存室 客運發達後浦濟津三站地當繁盛之市旅客衆多擬做照美國便利旅客辦法設置寄存室於站內相當地點俾旅客所帶零件得有存儲之所瀕行提取不致耗費時間

津浦鐵路公報 專載

丙 貨運狀況

一 北伐時代 當北伐急進時軍運忙迫機車車輛本感缺乏應付軍運已屬不敷何能顧及貨運迨至前線進展較速偶而利用駁回空車裝運貨物亦屬極少數量嗣北伐告成車輛稍裕南北段積貨得稍疏運經月以來各軍紛紛移防機車車輛復被佔用貨運又受打擊

二 現在情形 查自兼旬以來南段各軍紛紛調防除特別快車外其餘機車車輛仍復被佔致貨運幾至停頓本路原有貨車二千零五十七輛合計車噸六萬零三百八十噸經迭次戰亂後據最近調查本路貨車駛往他路者佔原有數百分之九十強運同現在本路之外路車輛及在廠待修之車輛合計祇一萬六千零七十五噸合原有者共為百分之二十五有奇除去損壞待修軍用公務等車外可供營業者不過現有數百分之二十有奇

三 將來計畫

子 添購車輛 本路現有車輛情形既如上述

欲圖發展非多備機車車輛不可濟案解決

雖有一部分機車車輛可以收用然較之民

二原數相差甚鉅全線遼遠仍屬不敷週轉

擬添購米加杜式大號機車十二輛四十噸

鐵篷貨車四百輛以充分供給全路貨運

丑 設置行車專用電話 查調度行車及支配

車輛關係運輸經濟甚鉅本路有鑒於此已

決定安設此項行車專用電話貫通全線第

一期浦徐間刻已呈准購辦第二三期徐濟

間及濟津間預定最遲於兩年內一律裝置

完竣俾行車得以集中調度而車輛亦得充

分利用

二 整理電務

本路電務上之設置本極簡陋加以年來迭遭軍閥之蹂躪戰事

之破壞祇見摧殘未遑建設況本路為南北孔道北伐軍與首當

其衝每次進退對於沿路電線電桿電機路簽等莫不完全破壞

雖經隨時修復均以時間人工材料經濟等種種關係因陋就簡

只求維持現狀未克根本改善惟局務傳達車務交通端賴電信

敏捷補苴罅漏豈能長治久安茲將亟待興革各項略抒管見分

列於次

甲 修理全路桿線 本路桿線年久失修加以軍事頻仍破

壞尤甚致天時變化桿線崩折修理工作枝節為之不特

費工費料抑且因報務中止常有遺誤要公之虞似非趨

速大加修換不足以赴事功而利路政

乙 增加通各大站長途電話機 行車電話專司全路車輛

機車之支配以及商運軍運之輸送茲又為便利各大站

通訊起見擬於行車電話外再另加銅線一條專裝全路

各大站長途電話機將原用之長途電話線讓為本路直

達電報綫如是行車電話之不逮可繼之以長途電話行

車公務兩得其便

丙 設立通部電報專綫二條 現在南北統一百政更新全

國鐵道漸見恢復南京為首都之所在鐵道部之所設本

路密邇斯處各路路務之報告部令之傳達此項電報當

由本路轉遞願查本路現有電報大直綫小直綫各一條

車綫一條路簽綫一條及長途電話綫一條共祇五條綫

路既不敷應用桿木又時告崩斷本路報務尙難暢通若

再轉遞尤感擁塞故應就本路桿線上另設通部專線一條專遞是項報務

丁 補充電氣路簽機 查本路路簽機因戰事損失而尚未裝置者有二十餘站平時行車號誌僅憑電話電報易起危險亟宜補充以保行車安全

戊 設立鐵路電報傳習所 查報生之於報務關係至切苟無相當訓練報務難期敏捷本路自傳習所取消後用人漫無標準各站亦濫收練習生私相傳授往往學習未久門徑未入即派為電生敷衍工作貽誤實多茲擬續辦電報傳習所招中等畢業生授以電報學識教以司報規矩收為路用比較各站私相傳授之電生勢必勝任愉快

三 改良港務

查港務關係於大江南北交通頗為重要運輸繁賾與全路車運關係至為深切民國以前設備略具規模可得而言者約有數端
一曰輪渡計有澄平大輪一隻小輪八隻專供旅客渡江之用一日運駁北岸計有民業小船一百五十隻南岸一百三十二隻為貨物裝卸渡江之用一日堆棧則有碼頭十座貨棧十二所民十以後戰事疊興未遑整理原有設備先後破壞益以去歲逆軍占

浦所受損失尤不勝枚舉茲謹將今後之應行整理建設各項刻不容緩者略列於次

甲 港務輪船現僅有澄平渡輪一艘但已年久失修船身機器均多損壞設遇風浪危險堪慮擬從速投標估價修整以期安全其他小輪老舊損壞不適於搭客之用應一律入塢修理修整後專行施運貨物際此交通逐漸恢復國都所在乘客繁多若以本路之船運輸實覺不敷分配如能請市政府於江面交通添設大輪渡二艘運送旅客渡江之用至原有澄平則專載上下火車旅客俾秩序嚴整庶旅客安全本路貨運不致有竭蹶之慮

乙 浦口原有碼頭十座前受軍興損壞亟須大加修整其五號碼頭起重機本用人力殊形笨滯應改用汽力較為便捷又去年逆軍退時將俄輪列寧號擊沉浦口江邊已佔有兩號碼頭地位實為妨碍交通應速打撈拍賣並擬擴充在貨棧中間添造碼頭三座藉以利用俾停靠洋輪起卸貨物其南北岸輪渡碼頭亦嫌狹小應酌量擴充並添設售票室以便行旅

丙 貨棧原有十二所其五號及十二號貨棧軍興時均被焚

數必須於最短期間從速建築再舊有五處貨棧四圍皆係鉛板不甚堅固應一律改用磚牆並須再添建貨棧六所以備北來貨物一時不及運銷上海者咸得存儲浦口使成爲上海後路之儲貨場則貨運發達收入自增矣

四 推廣附屬營業

甲 賓館 本路濟南泰安曲阜等三站鐵路賓館原爲使利旅客而設亟應分別設法妥爲整理以便恢復營業再將來遊覽列車發達時其他相當各站亦應分設賓館以供旅客之需要

乙 貨棧 查浦口到站貨物大半轉滬銷售惟上海寸金之地貨棧無多不能容納勢必到浦存棧待售將來本路運輸力增加後貨物數量遽增應添設貨棧六所以使囤存再全路各站貨棧亦須加以整理將來可由本路自辦押滙營業既可增進貨主採購能力並可打破現在轉運業之壟斷積弊

五 推行公債購車辦法

本路於北伐時深感車輛缺乏之困難特於貨項下附加購車公債百萬專爲購辦車輛裝運貨物之用當時商民均以是舉實爲救濟商艱而設故無不樂於輸將集腋成裘已助有數十萬之數

不久當可募足竊以此次本路購車公債實爲國民政府對於交通事業向商民集債之第一次爲政府對人民信用計爲救濟鐵路計均應按照原定計劃辦理以昭信實然原數祇有百萬若購備乙(3)(子)項及丙(3)(子)項所添購機車車輛約需三百萬元之數不敷尙鉅其撥付方法似宜將已募集之百萬元公債作爲購車第一次定貨款銀同時設法於路收內每月提出若干萬限定幾個月湊成一百萬作爲第二期付款俟機車車輛裝運來華時再發行一百萬購車公債即以新購機車車輛作抵信用既得募集當不困難如此辦理路商兩方俱有裨益

六 籌設車務傳習所

鐵路車務人員須具有相當學識及經驗方免隕越本路開辦以來人員雜進路務不能充分發展者此中不無關係前北平交通部雖設大學三所造就人員固屬不少然學問既深授職不得不略加提高而下級員司實尤緊要若不授以相當學識終爲路務進行之梗茲爲根本整理計自宜由樹人入手擬辦傳習所一所凡下級員司均令分班入所學習所定學額半調原有員司半則招考期以半年畢業後再行分授相當職務學習期內除授以相當學識外以注重品行爲第一庶路務得以整理積弊得以剷除

第四章 機務

一 機車車輛情形

本路連年官軍事之要衝，經破壞廠段一切損失，最近去年十月復工後，統計以前物質上之損失，計機車南段二十八輛，北段五十五輛，共計八十三輛，估計價目共洋六百六十四萬元。客車計南段一百六十六輛，北段一百四十九輛，共計三百一十五輛，估計價目共洋六百五十九萬五千元。貨車計南段三百七十六輛，北段六百八十二輛，共計一千零五十八輛，估計價目共洋四百二十二萬元。各種材料估計總價約共洋三百萬元。有零各種器具及餐具等，估計約價洋一萬三千元。機廠機件雖無重大損失，而一切工具則遺失殆盡（附表一）。

以前北段原有機車八十三輛，南段原有五十三輛，共計一百三十六輛。現在祇剩五十五輛。外路佔用計有八十一輛，而外路機之車在本路使用者亦有六十輛之多。現在統計南北兩段合外路本路共有機車一百一十五輛，其中駛去外路者一輛，可用者祇三十七輛。計在南段二十五輛，北段一十二輛。待修者七十七輛。計在浦鎮機廠十五輛，天津機廠六輛，濟南機廠四十七輛，濟

南車房四輛，天津車房四輛，德州車房一輛（附表二）。

去年十月復工之始，機車可用者祇剩一輛，而客車並一輛亦無之。浦鎮機廠僅存損壞機車七輛，破壞不堪應用之貨車一百二十三輛。旋於浦口濰州間得機車四輛，追敵至兗州濟寧一帶，計共得機車十輛，惟大平均屬損壞。當時因軍運頻繁，輸送孔急，復向漢平路暨滬杭甬路借得機車十一輛，並以滬杭甬路原借本路三區字機車三輛向該路掉換。且機車三輛，節經督率浦鎮機廠職工共同努力，將機車加工趕修，並將貨車陸續趕修應用。外復以鐵高邊車加蓋車頂，改造三等客車，計先後共成二十六輛。路線日漸拓展，得以勉維運輸，而軍運亦得通暢。者浦鎮職工之能，本革命精神，努力工作，其功固不可沒也。至客貨各車現在各廠段之修理情形，除經陸續修竣，交由車務處支配使用外，計浦鎮機廠現有客車及公務車三十五輛，貨車一百二十九輛。燒燬及破碎不能修理之客貨車六十輛。濟南機廠客車及公務車三十三輛，貨車四百五十八輛。燒燬之客貨車二十八輛。天津機廠客車及公務車十六輛，貨車九輛。燒燬之客貨車二十二輛。蚌埠車房客車二輛，貨車二十二輛。徐州車房貨車一輛。臨城車房貨車十二輛。兗州車房貨車五輛。泰安車房貨車一輛。濟南車房

客車及公務車九輛貨車三十四輛德州車房貨車七輛天津車房貨車三輛（附表四·五·六·七·八·九）

二 管理情形

前本路原有南北兩段之分南曰韓浦北曰津韓前洋員奧司登雖亦曾有兩段機務處長之名稱而實際則以總段長兼廠駐於浦鎮辦理韓浦段內一切津韓段機務事宜則由津舊機務處主持之自首都確定南京後洋員去職即於浦鎮設置機務處十六年七月另委處長到處任事設置文牘工事兩課旋以全路事務紛繁增設文牘工事主計物料四課黃前局長蒞任於十月復工是時僅通車至濰州事務尚簡仍按照部定編製仍設文牘工事兩課員司亦有裁減一切暫沿前總段原留人員分配工作迨本年六月楊前局長蒞任因事務繁多又添委課員及司事分任事務天津克復津局各處均經取消除由局呈准交通部將文牘課改稱為稽核課仍設兩課外並將機務總段成立三個總段第一總段管轄浦口蚌埠徐州三分段第二總段管轄臨城兗州泰安濟南四分段第三總段管轄德州滄州天津三分段浦鎮機廠工作最忙緣濟南機廠以日人交涉尚未解決迄未開工所有第二總段內之修理工作亦須由浦廠擔任也計自十六年十月至十

七年十月共修機車七十輛十六年十月至十七年九月共修客車一百六十七輛貨車三百四十三輛（附表十）

此外天津機廠及浦口電氣廠在軍事時期幸未受重大之損失早經次第開工各課廠段之職工均能振作精神努力工作而尤以原在浦鎮員司為最忙因多數均兼理處課廠段之事務也前會將應設員額彙列詳表預備分別增補俾臻完備卒以軍事初定亟謀維持軍運及恢復客貨運輸未遑顧及暫為擱置（附表十一）

三 整理及進展

甲 冶標

機車車輛之缺乏既如上述而財力不裕材料不能儘量補充實為最困難之點蓋現在機車車輛屬於外路者較多而此項已使用十五年以上之機車不能任重致遠在歐美各國早已棄置不用式樣既極龐雜配件則絕對不備復以歷經軍事修理工作異常繁重所用材料較平時為特多雖剜肉補瘡勉為修竣出廠駛用往往不數日輒以損壞見告且冬令天寒牽引力尤易減少竊恐前途危險誠有不堪設想者為未雨綢繆計為急則治標計緊急材料固當迅速購備而於最短期間尤須添購天皇式機車六

輛以資勉維運輸並一面設法於濟南機廠迅行籌備開工緣該廠存有機車四十七輛其中不乏較為優良者能先修理出廠以供運用並得以分別支配恢復客貨列車俾交通不致阻滯路款收入增裕

乙 治本

擬請 大部先行將各路之外路機車車輛實行清理以使各歸原路而免修理之困難按照本路之需要計須添購機車五十一輛客車一百一十輛貨車一千二百二十輛（附表十二）並應籌備專款陸續購儲材料以期於隨時修理工作不致感受缺乏而機廠及各機務分段亟應分別添備各項機器及工具（附表十三）並添置百噸機車起重機一具於浦口徐州濟南天津四處較為重要之分段各設置救險車以便遇有不幸之事發生隨時得於最短期間清道通車庶幾運輸可以水久維持交通無虞停頓

第五章 會計

一 負債概數及以前賬款情形

本路貫通南北陸運與滬寧甯甯海膠濟平奉四路相連水運與長

津浦鐵路公報 專載

江淮河運河黃河四瀆相接沿線出產豐饒營業尙稱發達祇以迭受軍事影響資產毀損殆盡賬目凌亂難稽茲將以前會計情形撮要陳之查民國十三年本路收入平均每月約百五十餘萬元迨十四年軍事發生路線時常中斷每月收入平均仍在百三十萬元上下自是以後戰事頻仍南北遂各設局管理所有機車車輛多因軍運散往各路即少數留存者仍係供應軍輸至本年六月國軍克復北平之日止其間二年有餘收入愈趨愈下且因供給軍用及奉直魯各軍攫取大宗協餉竟將凡與路款收入有關係者均以之作爲抵押品向國內各銀行借款輸將綜計截至本年四月底止本路所負英德長期借款逾期未付之本息共英金六百六十一萬一千零四磅（附表十四）其短期借款（附表十五）料價欠款（附表十六）等之本息及其他債款（附表十七）約計共銀元二千二百六十八萬五千餘元又法郎一百二十四萬三千三百六十二枚論以前負債如此重大實已瀕於破產至管理賬款情形自民國六年以還初遵照舊交部頒發統一鐵路會計則例一一實行頗有條理迨南北分設兩局之後帳目遂趨紛亂北局月帳僅結至十五年六月止六月以後外段各項報告均未造送蓋以各軍或各軍事機關就近隨時提用材

料向無救據在事人員不敢過問又或因戰事損失材料帳冊亦連帶散佚事後遂無從報告且自十五年二月起員工薪水及各項用款因非全數開支均屬核准預支性質概由各處課廠段約計數目繕據其領既未正式清結帳單即無從分別門類登記帳冊加以本年一月津局失慎該項收據均付焚燬欲加清理更形困難其屬於南局者在孫前局長其昌任內完全無帳可稽陸前局長繼任任內僅有簡單舊式賬簿數頁上年十月黃前局長士驥接任始逐加整理所有賬冊參照滬寧辦法向合則例惟以資產負債等賬爾時均在北局故上年十二月月賬竟致無法結束新存亦僅有現金出納賬此本路以前之經濟狀況負債概數及賬目紛亂之大概情形也

二 現在收支狀況及積蓄債款情形

自上年十月國軍重佔浦口因路軌橋梁損壞不堪濰州以北仍為敵軍佔據進款無着幸賴交通部及各處墊借鉅款始得修復橋軌從事通車厥後北伐節節勝利路線隨之進展於營業進款之外又呈准舉辦購車公債收入始略有起色然以車輛無多軍運擁擠每月所入亦僅勉敷員工薪水及添購小宗材料至本年六月國軍克復北平本路始告統一惟濟案梗阻黃河橋斷仍

不能直接通車南北兩段在九月份收入計營業進款共洋六十八萬六千四百三十八元七角九分又購車公債計洋十一萬六千六百二十九元零九分其他進款計洋四萬五千三百四十七元四角二分其支出項下計解還部墊借款洋十萬一千元償四明銀行借款洋三萬六千元開支員工薪津料價及其他用款計洋七十二萬八千零五十三元六角（附表十八）至南北各項帳目已中斷兩年有餘北局失慎之後帳冊所存無幾南局帳冊方式不全尤屬掛一漏萬頭緒紛繁非清厘明晰新舊帳目未由啣接現已委派專員赴津先向各銀行商號核對帳目並由局內關係人員分別門類悉心研討着手清理所有全路資產損失既鉅尤應詳細調查現正遴員分赴各地認真詳查以期覈實各項帳冊軍表均經遵照部頒會計則例切實施行並已按照各路成例一律改用華文以崇國體此本路現在之收支狀況及清厘帳目之大概情形也

三 預計以後收支情形及補救概要

查本路在民國十三年共有機車百一十輛客貨車共二千三百三十輛是年收入總計洋一千八百七十九萬五千八百十五元七角八分現在南北段計僅存機車共四十七輛除待修理者十

七輛調車者六輛供軍運者十一輛外爲路用客貨運輸者止十三輛客貨車計止一千零五十六輛其中常爲軍運者約佔三分之一強兩相比較機車車輛固遠遜從前而營業收入以九月份計之尙只相差百分之五四果使濟案迅速解決黃河橋梁早日修復將散佚各路機車車輛陸續收回軍運佔用機車車輛全數交出南北得以直接通車並將原定各次客貨列車照常開駛極力從事整頓不難恢復舊觀惟本路迭遭軍事軌道橋梁房屋等件毀損不堪機車車輛破壞滋甚分別修理至少約需四百萬元至於營業用款方面北局簿冊雖經被焚而民國十三年常年支出總數除材料外約計九百七十八萬四千餘元按之本路現在情形因工務部分須添枕木機務部分煤價加增故預算用款已增至一千一百九十二萬三千八百五十元（附表十九）若將來營業恢復薪工材料雜費等款亦必隨之增加而尤以各項修理需用材料爲最急姑以前數按百分法比例計之薪工約須增百分之五則總數當爲六百六十四萬八千八百七十三元八角材料約需增百分之十則總數當爲五百五十六萬一千七百四十七元四角雜費約需增百分之五則總數當爲五十六萬二千一百二十八元總計常年應支出洋一千二百七十七萬二千七

百四十九元二角以十三年收入總數律之收支相抵全年餘存計有六百萬元以上但各項能否恢復向時狀況此時仍未敢遽定而上述修理等費則屬急不容緩且所負長短期借款料價欠款及其他負債爲數不資催索逼迫亦須陸續償還當此累年軍事之後鐵路凋敝至極之餘本身既破壞支離收入極絀而以前積欠債務既鉅且久負擔不堪現在整理路務首須修理各項先謀強健本身方可增進收入徐圖清理各項似此情勢經飭通盤籌畫恐非另闢蹊徑籌借巨款難期根本補救此本路之收支狀況修理費用償還借款之大概情形也

津浦鐵路公報 專載

營業概況

津浦鐵路現金出納總計表 十一月中旬

上旬現金結餘	八七八、九二七、八四
本旬收入	三一七、一二四、三八
共計	一、一九六、〇五二、二二
減除本旬支款	一五七、五四二、〇一
現金結餘	一、〇三八、五一〇、二一
現金結餘類別	
南京交通銀行	二九五、八六七、六六
南京交通銀行公債	三三八、二〇一、一六
南京上海銀行	五二、八五
濟南交通銀行	三、四一七、七一
天津交通銀行	三二四、八五三、八〇
天津交通銀行公債	二一、六〇〇、〇〇

津浦鐵路公報

營業概況

總局出納課存款

天津收支所	五〇、四一九、一〇
共計	四、〇九七、九三
	一、〇三八、五一〇、二一

津浦鐵路現金出納總計表 十一月下旬

上旬現金結餘	一、〇三八、五一〇、二一
本旬收入	三五六、七五九、九七
共計	一、三九五、二七〇、一八
減除本旬支款	一四四、三四九、一五
現金結餘	一、二五〇、九二一、〇三
現金結餘類別	
南京交通銀行	六五二、三二〇、五四
南京交通銀行公債	三七五、六五一、三九
南京上海銀行	五二、八五

第十七期 營業概況

濟南交通銀行	三、四一七、七一
天津交通銀行	一、二七、七六九、一七
天津交通銀行公債	二六、六〇〇、〇〇
總局出納課存款	四八、三八七、一七
天津收支所	一六、七三二、二〇
共計	一、二五〇、九二一、〇三

統九
U.9

中華國有鐵路津浦綫
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS
TIENTSIN-PUKOW LINE.

S. N. to K. S. Kms. 631
(下關至崑山)
S. T. T. to T. E. S., 334
(桑梓店至天津車站)
Total (共計) Kms. 965

營業進款概數旬報表自中華民國十七年十月二十一日至十七年十月三十一日止計通車路程 公里
APPROXIMATE RETURN OF TRAFFIC for the period from 21st. October, to 31st. October, 1928, on 965 kilometres open.

摘要	Particulars	旅客 Passenger		貨物 Goods		雜項 Sundries	共計進款 Total Revenue	列車經行公里數 Traffic Train Kilometres run		
		人數 Number	銀數 Amount	公噸數 Tons carried	銀數 Amount			客 Passenger	貨 Goods	共計 Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
本年	Current Year		元角分 \$ cts.		元角分 \$ cts.	元角分 \$ cts.	元角分 \$ cts.			
本旬共計	Total for decade	67,853	198,354.79	10,552,478	65,556.23	32,466.15	296,357.17			
每通車公里均計	Average per kil- ometre open	70.31	205.54	10,936	67.93	33.62	307.09	X	X	X
截至是日止共計	Total to date	622,985	2,035,821.87	210,409,281	1,136,515.91	527,824.54	3,700,302.90			
上年	Previous Year									
本旬共計	Total for decade									
每通車公里均計	Average per kil- ometre open									
至止共計	Total to date									

X Figures not yet been advised by the Traffic Department.

會計處
Audit and Accounts Office

列車經行里數俟車務處報到後再行補報

中華民國 年 月 日
TUKOW, 14th, November, 1928.

會計處長 Chief Accountant.

局長 Director.

副局長 Associate Director.

統九
U.9

中華國有鐵路津浦綫
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS
TIENTSIN-PUKOW LINE.

S. N. to K. S. Kms. 631—
(下關至崗山)
S. T. T. to T. E. S. " 334
(桑梓店至天津車站)
Total 共計 Kms. 965

營業進款概數旬報表自中華民國十七年十一月一日至十七年十一月十日止計通車路程 公里
APPROXIMATE RETURN OF TRAFFIC for the period from 1st. November, to 10th November, 1928, on 965 kilometres open.

摘要	Particulars	旅客 Passenger		貨物 Goods		雜項 Sundries	共計進款 Total Revenue	列車經行公里數 Traffic Train Kilometres run		
		人數 Number	銀數 Amount	公噸數 Tons carried	銀數 Amount			客 Passenger	貨 Goods	共計 Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
本年	Current Year		元角分 \$ cts.		元角分 \$ cts.	元角分 \$ cts.	元角分 \$ cts.			
本旬共計	Total for decade	59,194	177,880.12	11,992.190	68,994.70	26,587.14	273,471.96			
每通車公里均計	Average per kilometre open	81.34	184.34	12.427	71.49	27.55	263.38	X	X	X
截至是日止共計	Total to date	682,179	2,213,733.77	222,401.472	1,205,585.85	554,411.68	3,973,774.86			
上年	Previous Year									
本旬共計	Total for decade									
每通車公里均計	Average per kilometre open									
至止共計	Total to date									

X Figures not yet been advised by the Traffic Department.

會計處
Audit and Accounts Office

列車經行里數俟車務處報到後再行補報

中華民國 年 月 日
PUKOW, 23rd November, 1928.

會計處長 Chief Accountant.

局長 Director.

副局長 Associate Director.

統九
U.9

中華國有鐵路津浦綫
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS
TIENTSIN-PUKOW LINE.

S. N. to K. S. Kms. 631
(下關至崗山)
S. T. T. to T. E. S. " 334
(桑梓店至天津車站)
Total 共計 Km. 965

營業進款概數旬報表自中華民國十七年十一月十一日至十七年十一月二十日止計通車路程 公里
APPROXIMATE RETURN OF TRAFFIC for the period from 11th November, to 20th November, 1928, on 965 kilometres open.

摘要	Particulars	旅客 Passenger		貨物 Goods		雜項 Sanctaries	共計進款 Total Revenue	列車經行公里數 Traffic Train Kilometres run		
		人數 Number	銀數 Amount	公噸數 Tons carried	銀數 Amount			客 Passenger	貨 Goods	共計 Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
本年	Current Year		元角分 \$ cts.		元角分 \$ cts.	元角分 \$ cts.	元角分 \$ cts.			
本旬共計	Total for decade	57,003	164,838.17	15,509.780	80,866.61	22,822.19	268,526.97			
每通車公里均計	Average per kilometre open	59.07	170.81	18.072	83.79	23.64	278.24	X	X	X
截至是日止共計	Total to date	739,187 ½	2,378,615.50	237,911.252 2.	1,286,454.6	577,233.67	4,242,301.83			
上年	Previous Year									
本旬共計	Total for decade									
每通車公里均計	Average per kilometre open									
至止共計	Total to date									

X Figures not yet been advised by the Traffic Department.

會計處
Audit and Accounts Office

列車經行里數俟車務處報到後再行補報

中華民國 年 月 日
PUKOW, 3rd. December, 1928.

會計處長 Chief Accountant.

局長 Director.

副局長 Associate Director.

九
U.9

中華國有鐵路津浦綫
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS,
TIENTSIN-PUKOW LINE.

S. N. to K. S. Kms. 634
(下關至樹山)
S. T. T. to T. E. S. " 334
(桑梓店至天津車站)
Total 共計 Kms. 965

營業進款概數旬報表自中華民國十七年十一月二十一日至十七年十一月三十日止計通車路程 委里
APPROXIMATE RETURN OF TRAFFIC for the period from 21st November, to 30th November, 1928, on 965 kilometre open.

摘要	Particulars	旅客 Passenger		貨物 Goods		雜項 Sundries	共計進款 Total Revenue	列車經行公里數 Traffic Train Kilometres run		
		人數 Number	銀數 Amount	公噸數 Tons carried	銀數 Amount			客 Passenger	貨 Goods	共計 Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
本年	Current Year		元角分 \$ cts.		元角分 \$ cts.	元角分 \$ cts.	元角分 \$ cts.			
本旬共計	Total for decade	68,809	187,331.28	16,866.095	100,049.24	26,456.60	313,837.12			
每通車公里均計	Average per kilometre open	66.12	194.12	17.477	103.67	27.41	325.20	X	X	X
截至是日止共計	Total to date	802,996 46	2,565,978	254,777.347	1,386,570 01	603,690.47	4,556,138.95			
上年	Previous Year									
本旬共計	Total for decade									
每通車公里均計	Average per kilometre open									
至止共計	Total to date									

X Figures not yet been advised by the Traffic Department.

會計處
Audit and Accounts Office

列車經行里數俟車務處報到後再行補報

中華民國 年 月 日
PUKOW, 11th December, 1928.

會計處長 Chief Accountant.

局長 Director.

副局長 Associate Director.

統九
U.9

中華國有鐵路津浦綫
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS
TIENTSIN-PUKOW LINE.

S. N. to K. S. Kms. 631
(下關至崑山)
S. T. T. to T. E. S. " 334
(桑梓店至天津車站)
Total 共計 Kms. 965

營業進款概數旬報表自中華民國十七年十二月一日至十七年十二月十日止計通車路程九六五公里
APPROXIMATE RETURN OF TRAFFIC for the period from 1st December, to 10th December, 1928, on 965 kilometres open.

摘要	Particulars	旅客 Passenger		貨物 Goods		雜項 Sundries	共計進款 Total Revenue	列車經行公里數 Traffic Train Kilometres run		
		人數 Number	銀數 Amount	公噸數 Tons carried	銀數 Amount			客 Passenger	貨 Goods	共計 Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<u>本年</u>	<u>Current Year</u>		元角分 \$ cts.		元角分 \$ cts.	元角分 \$ cts.	元角分 \$ cts.			
本旬共計	Total for decade	55,021	165,212.60	18,533.639	94,598.56	24,396.27	284,207.43			
每通車公里均計	Average per kilometre open	57.01	171.20	19.205	98.02	25.28	294.50	X	X	X
截至是日止共計	Total to date	858,018	2,731,153.89	273,310.986	1,481,102.60	628,086.74	4,840,346.38			
<u>上年</u>	<u>Previous Year</u>									
本旬共計	Total for decade									
每通車公里均計	Average per kilometre open									
至止共計	Total to date									

X Figures not yet been advised by the Traffic Department.

會計處
Audit and Accounts Office

列車經行里數俟車務處報到後再行補報

中華民國 年 月 日
FUKOW, 1st. December, 1928.

會計處長 Chief Accountant.

局長 Director.

副局長 Associate Director

圖 表

本路工員購煤價目表

附煤價運費一覽表二種

甲 黃河以南各站員工購煤價目

站名	中興塊煤每噸價值	中興原煤每噸價值
浦口	七元二角	六元七角
浦鎮	七元二角	六元七角
濰州	六元九角五	六元四角五
蚌埠	六元三角五	五元八角五
徐州	五元五角	五元
臨城	五元二角	四元七角

煤價運費一覽表一

由何站	至何站	公里	中興煤每噸價目	每噸運費	每噸共計
濰州	浦口	四三九里	塊煤五元〇角 原煤四元五角	二元二角	塊七元二角 原六元七角

兗州	五元六角五	五元一角五
泰安	六元零五	五元五角五
濟南	六元四角五	五元九角五

乙 黃河以北各站員工購煤價目

站名	開標一號塊煤每噸價目	開標原煤每噸價目	開標二號塊煤每噸價目
德州	八元一角	六元四角五	七元四角五
滄州	七元五角五	五元九角	六元九角
良王莊	七元一角	五元四角	六元四角五
天津	六元九角	五元二角五	六元二角五
陳唐莊	七元二角	五元五角五	六元五角五

全右	浦鎮	四三五	塊煤四元五角	二元二角	塊七元二角
全右	濠州	三八九	塊煤四元五角	一元九角五分	塊六元九角五分
全右	蚌埠	二六四	塊煤四元五角	一元三角五分	塊六元八角五分
全右	徐州	九九	塊煤四元五角	五角	塊五元五角
全右	臨城	三二	塊煤四元五角	二角	塊四元七角
全右	兗州	一二六	塊煤四元五角	六角五分	塊五元一角五分
全右	泰安	二一〇	塊煤四元五角	一元零五分	塊六元五角五分
全右	濟南	二八二	塊煤四元五角	一元四角五分	塊六元九角五分

附記 各庫每月底報賬時務將所售煤斤原價及所加運費分別入賬則煤價可於所收之煤斤價值相抵而運費亦可於原有運貨賬內扣除庶幾兩相抵銷於材料賬方可無誤也

煤價運費一覽表二

由何站	至何站	公里	開灤煤類每噸價目	每噸運費	每噸特別運費	每噸共計
唐山	天津	一三五	一號塊煤四元六角五分 二號塊煤四元〇〇		一元二角五分	六元九角五分 六元二角五分
全右	陳唐莊	一九四	全右	三角	全右	七元五角五分 六元五角五分

全右	良王莊	一六九	全右	二角	全右	七元四角五〇
全右	滄州	二五六	全右	六角五分	全右	六元四角五
全右	德州	三六九	全右	一元二角	全右	七元四角五〇
						六元九角〇〇
						八元一角〇〇
						六元四角五
						七元四角五

附記 特別運費係唐山至天津所收之運費各庫每月底報賬時務將所售煤斤原價及所加運費分別入賬則煤價可於所收之煤斤價值相抵而運費亦可於原有運費賬內扣除庶幾兩相抵銷於材料賬方可無誤也

車處務聯運行李加粘到達路卸站

標籤尺寸顏色印刷等辦法

(甲) 尺寸

標籤用橫式長方形橫四英吋直二英吋半

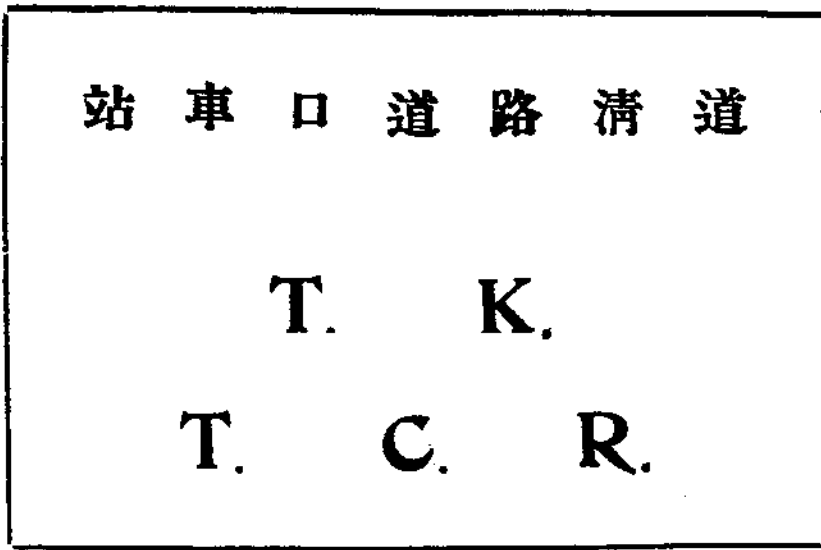
(乙) 標籤顏色

- 平奉路 黃色
- 平綏路 綠色
- 滬寧路 藍色
- 滬杭甬路 經由滬寧路在藍色底中加印一橙黃色條
- 津浦路 紅色

(丙) 印法

凡標籤之底色(如黃綠藍紅)印製時其色應淺惟當中所印之直條(約一英吋闊)其色必須較深以示易于區別然後再將到達路卸站名用粗體中西字黑色印上略圖如左

- 膠濟路 經由津浦路在紅色底中加印一白色條
- 隴海路 經由津浦路在紅色底中加印一橙黃色條
- 漢平路 白色
- 正太路 經由漢平路在白色底中加印一紅色條
- 道清路 經由漢平路在白色底中加印一淺藍色條
- 隴海路 經由漢平路在白色底中加印一綠色條



浦口徐州蚌埠三站為聯運站

黨 務

中國國民黨黨員所得捐徵收條例

本黨為準備黨員撫卹金起見得向國民政府及國民政府以下各機關人員徵收所得捐其徵收責任由中央及中央以下各黨部任之

第一條 國民政府及國民政府直轄各機關由中央黨部秘書處會計科直接徵收之

第二條 省政府特別市政府及省政府特別市政府直轄各機關由所屬省黨部或特別市黨部徵收彙解中央黨部會計科

第三條 縣政府及縣政府直轄各機關由縣黨部徵收彙解省黨部再由省黨部轉解中央黨部會計科

第四條 市政府及市政府直轄各機關由市黨部徵收彙解省黨部由省黨部轉解至中央黨部會計科

津浦鐵路公報 黨務

第五條 徵收額如下表

- (1) 每月薪俸在五十元以下者不徵收
- (2) 每月薪俸在五十一元以上一百元以下者徵收百分之一
- (3) 每月薪俸在一百零一元以上二百元以下者徵收百分之二
- (4) 每月薪俸在二百零一元以上三百元以下者徵收百分之三
- (5) 每月薪俸在三百零一元以上四百元以下者徵收百分之四
- (6) 每月薪俸在四百零一元以上五百元以下者徵收百分之五
- (7) 每月薪俸在五百零一元以上六百元以下者徵收百分之六

(8) 每月薪俸在六百零一元以上七百元以下者
徵收百分之七

(9) 每月薪俸在七百零一元以上八百元以下者
徵收百分之八

第六條 本條例自公佈日施行

所得捐徵收細則

一 凡各機關及各級黨部徵收所得捐其徵收手續須照本細則辦理之

二 徵收事宜由所屬各級黨部及主管各機關會計負責執行之

三 每屆月終時各機關會計須按全部職員薪額不論是否黨員依照「徵收條例」分別徵收彙交所屬黨部

四 各機關各黨部所得之款統限於徵收完竣五日內連同報告表按級彙解中央會計科核收

五 前項按級彙解手續須依左列各項辦理之

甲 凡縣政府及縣政府直轄各機關之所得捐由各該機關彙送縣黨部復由縣黨部轉解省黨部再由省

黨部轉解中央會計科

乙 凡市政府及市政府直轄各機關之所得捐由各該機關彙送市黨部復由市黨部轉解省黨部再由省

黨部轉解中央會計科

丙 凡特別市政府及特別市政府直轄各機關之所得捐由各該機關彙解特別市黨部復經特別市黨部

彙解中央會計科

丁 凡省政府及省政府直轄各機關之所得捐由各該機關彙解省黨部復由省黨部彙解中央會計科

戊 凡國民政府及國民政府直轄各機關之所得捐由各該機關直接彙解中央會計科

六 各省黨部所徵收之所得捐除江蘇省黨部外應由各該地中央銀行匯奉如中央銀行尚未成立得由中國或交通銀行匯解

七 各省黨部因特別情形不能將所徵之所得捐彙解中央應即將該款用「中央財務委員會」名義存於中央銀行如中央銀行尚未成立得存於中國或交通銀行

八 所徵所得捐除經中央財務會議議決准予移用外各級黨部概不得移作他用

- 九 各機關及各級黨部之徵收報告應依中央頒發表冊式樣按照「表冊說明」分別填明
- 十 凡各機關之徵收報告表應經該機關長官及會計簽名蓋章至各級黨部則須常務委員及會計簽名蓋章
- 十一 凡新舊交代時舊任徵至卸任之日止將所得捐繳解所屬黨部並呈報各級黨部備案新任應按舊任卸事之次日起始徵收
- 十二 各機關各級黨部會計更替時須將經徵款項簿冊等件移交新任會計接收交代清楚方能離職前項移交其接收人應將接收情形詳細呈報備案
- 十三 各職員離職時應照其本月實支薪額徵收百分之若干其在月終月底新委者亦同
- 十四 辦公費及交際費津貼旅費救濟費撫卹費概不徵收所得捐
- 十五 凡經手會計人員如有私吞捐款潛逃及其他中飽情事一經查明屬實應即分別嚴重處分
- 十六 本細則如有未盡事宜得隨時提議修改之
- 十七 本細則自中央核准公布日實行之

津浦鐵路公報 黨務

所得捐報告程序細則

甲 國內被征收機關報告

- 一 凡市政府及市政府直轄各機關其征收所得捐報告表應填四份一存案一送市黨部一送省黨部一送中央黨部備查
- 二 凡縣政府及縣政府直轄各機關其報告表應填四份一存案一送縣黨部一送省黨部一送中央黨部備查
- 三 凡特別市政府及特別市政府直轄各機關其報告表應填三份一存案一送特別市黨部一送中央黨部備查
- 四 凡省政府及省政府直轄各機關其報告表應填三份一存案一送省黨部一送中央黨部備查
- 五 凡國民政府及國民政府直轄各機關其報告表應填二分一存案一送中央黨部備查

乙 國內各級黨部征收報告

- 一 凡市黨部應填報告表四份一存案一送縣黨部一送省黨部一送中央黨部備查

五

第十四期 黨務

二 凡縣黨部應填報告表三份一存案一送省黨部一送中央黨部備查

三 凡特別市黨部應填報告表二份一存案一送中央黨部備查

四 凡省黨部應填報告表二份一存案一送中央黨部備查

姓名	職務	薪額	實支數	所得捐	備考

所得捐征收冊

中國國民黨中央執行委員會

僉 載

本路記帳貨運章程

- (一) 凡轉運公司或商號（以下簡稱運商）欲在本路記賬運貨須在路局所在地設立經理處以便按期來局繳款并接洽關於記帳一切事項
- (二) 運商欲在本路記帳運貨須先備具請願書開明起運站點呈候本局核准後再接下列第三條及第四條規定辦法備具押款及銀行或股實商號保單送局以便指定日期開始記帳
- (三) 記帳押款數目應按照各該運商最近一年內運費最多之月份兩個半月數目繳納但本路現在南北尚未直接通車各運商營業數目難以確定暫規定每運商繳納押款至少不得在萬元以下如遇運費超過原繳數額即照第五條辦理該項押款繳到後由路局給予正式收據自核准記帳之日起按年給息六釐其不滿一年發還者概不給息
- (四) 運商除照前條繳納押款外並須取具銀行或股實商號保單以京滬及本路沿線各妥實銀行或股實商號為限例如押款一萬元應並取具保單一萬元依此類推保單繳到由會計處給予領收證為憑
- (五) 運商呈准記帳以後無論何時經本局查得每月運費數目超過原繳押款數目應由會計處會商車務處酌定應補押款數目并增加保單額呈局轉知該運商限期照辦倘逾限不補即由本局通電各站暫停該運商記帳所有欠款應并限期清繳逾限不繳應按下開第八條辦法辦理
- (六) 運商呈准記帳後應按請願書所開起運站點另開清單向車務處請記帳憑單簿每本應付工料價二元五角於

價隨時繳足嗣後如增加起運站點應另行呈請核示辦理

前項記帳憑單簿內所列條例運商應切實遵守

(七) 本局所發記帳憑單運商應於分發各分經理處填用之前逐張加蓋該運商之圖記并預將此項圖記式樣並派定某站分經理人之簽字或蓋章式樣每站各備二份函送會計處以一份發交車站查照一份存局備查各站在未奉到會計處所發上項圖記及簽字或蓋章式樣時應拒絕填發記帳貨票運商所用圖記並各分經理人之簽字或蓋章式樣如有變更或遺失時應即函知會計處查照倘未經知照被人冒用仍由運商負責繳納運費

(八) 記帳運費概係按月結算由會計處於每月十日以前將上月份運費數目備函知照各運商接到函知後限七日以內務將所欠運費赴會計處一次繳清不得帶欠其願在未奉函知前陸續先繳者聽如結算錯誤時其差數俱歸下日結帳清算如逾上定期限未能繳清應由會計處三日內呈局轉飭車務處取消記帳并暫停該運商運貨之權所欠運費限期追繳逾限再不清繳即由押款內扣

抵如尚不足實由其保銀行或商號代繳該欠款息自限定具繳之日起至繳清之日止按月以六釐計算一并償清

(九) 凡未經本局核准發給之款如因運貨由鐵路負責賠償損失等項均不得聲請以抵記帳運費如有藉此延宕短交之款即按照第八條辦法辦理

(十) 凡運商自願歇業停止記帳經本局查明別無欠項准予將押款及保單發還同時運商應將路局原給收據及保收證呈繳銷案

(十一) 除與本路訂有合同或另立條款及普通客商直接向路局接洽允准特別辦理者外各運商均須遵照本章程辦理

(十二) 本章程自民國 年 月 日起實行以前記帳運貨章程同時作廢

路界消息

鐵道部聘請美顧問

鐵道部孫部長昨向行政會議提出聘用美國華德爾挪門兩氏為鐵道部技術顧問原案如次

為提議事竊鐵道部自成立以來即注意整理舊路與籌築新路其最大工作計分兩部一為工務在原有鐵路則以軍事破壞方終橋樑築物凡百失修非亟事規復安全難保在籌築新路則涵洞橋樑一切巨大工程非先精確設計尤不能輕率從事此就工務言在今日實有借重外國專材之必要者也二為財務最重要者厥為修正不平等合同吾國從前與外邦所訂借款築路合同及連帶關涉用人購料種種合約於國權多所喪失政府宜趁今茲厲行改正以符合平等互惠之原則此就財務而言在今日又實有借用外國專材之必要者也根據上述需要并按照鐵道部組織法第十九條之規定擬請聘任下

津浦鐵路公報 路界消息

舉二氏為鐵道部顧問

(一)查有美國華德爾博士 (Dr. Waddell) 為美國最著名之鐵道橋樑專家其經驗學識久已馳譽國際且對吾國感情甚佳堪以聘為鐵道部技術顧問

(二)查有美國挪門博士 (K. B. N. Mans) 係彼邦著名律師又為總理摯友贊助吾國革命事業歷有年所今尚充駐美本黨法律顧問堪以聘任為鐵道部法律顧問

以上二氏均屬美國專門人材且皆熱忱贊助吾國革命建設事業者如果聘以相助必能有所廣益也是否可行敬候公決

鐵道部電粵交還新寧鐵路

鐵道部孫部長對粵新寧鐵路已由股東會議原訂章程選出董事監察等事整頓負責有人自應將該路交回由股東辦理以

維政府信用十一日特電粵建廳馬超俊請照原案辦理

王次長爲解決還車赴奉

王次長偕邢士廉王國翰赴奉十一日午專車過津據朱華談王此行對交還車輛事可解決平奉通車約自十八日起每日可對開一次原狀將完全恢復

完成粵漢路之經費

●鄂決發行內債三千五百萬

●日方宣稱借英商款說不確

漢分會對完成粵漢路決發行內債三千五百萬以湘鄂粵二五附稅四分之一作担保該三省二五內地稅每年約有一千六百萬元其公債利息一分十五年爲期可知日方宣稱漢與英商借款辦粵漢路不確滄石路明春動工建築費七百萬元工程司派定洪觀潮

吉省籌辦吉同路

●吉長路二次還本

吉省自辦之吉海鐵路業將朝陽鎮磐石間一段七十華里敷設竣事實行通車營業並限明年五月底全部通車張作相爲貫徹鐵路政策抵制外人起見以本省東北富藏未發東鄰垂涎已久亟宜自辦鐵路以資開發前經議定敷設吉同路即由吉林經五常而達同賓長約六百華里約需建築費千四百萬元官民合辦定吉海全部通車後即行動工蓋有待於該路之運料也籌備處附設省署並經委定省署技監陳國賢兼任處長着手籌備意在如此辦法則日方要求之吉五路包括在內已足爲根本上之抵制乃日人失之桑榆冀收東隅又將去年要求之興墾(由烏珠河至三姓)舊事重提消息傳來羣情惶惑張氏以在此羣衆保路聲中斷不容外人越俎代謀當經商決將吉同路延長至同江即再由同賓展經三姓而達同江將所謂興墾路者一併包括在內一面可使東北半部得其運輸之便利惟路綫延長將及二千華里原定建築費加倍尤恐不足究竟需款若干尙待詳細審核且東北多山工程尤難已令財政當局儘量集款以充官股至商股方面亦已咨請省議會速爲設法募集以便及時興工省議會以該綫道路遙遠需款浩繁官股固爲必要商股亦不可少此次商股款項應以該綫經過各縣農工商教各法團與地方士紳

妥為核議或以地畝担任若干商家担任若干廣事募集但茲事體大尚須經縝密之討論方能決定而當局則不論籌款方法如何困難勢在必修也

吉長鐵路前借南滿會社日款六百五十萬元至本年已屆還本之期但該路款項拮据籌措為難上半年第一次應還之本款延至秋季始行交付現又屆下半年第二次還本之期經該路局多方設法已將應還日款十六萬二千五百元於本月二十日交付矣

四長敦三路局長更調

●一場流血慘劇

●代價僅如此

東省當局對於路潮之處置總算煞費苦心一方用高壓手段抑制學生一方撤調當事數人和緩民氣吉敦兼吉長兩路局長趙鎮原為五路簽字之罪魁吉督張作相業經勒令停職在案惟趙為常蔭槐所親信今次受吉人攻擊完全係替常受過斷不能將趙撤換為敷衍吉張面子起見乃將趙鎮調長四洮路局所遺吉長吉敦兩路局長以四洮副局長李端升任原任四洮局長盧景

津浦鐵路公報 路界消息

貴因從前得罪常氏故奪其實權專任交通委員總務主任委員且請吉省保薦副局長一人藉以監督一切經張作相電保現任吉海鐵路幫辦齊耀塘為吉長路局副局長均於本月十九二十四等日次第發表各新局長咸於二十六日各赴任所一場流血慘劇之代價僅如是而已至吉敦之延長依然延長長大之建築依然建築不過換一題目由東省政府發行鐵路公債自行建築在公債未發行以前先由政府墊款試問東省財政現已處於山窮水盡之際何來餘款所謂墊款者實借款耳日人亦知東省民衆之不可侮轉換目光用釜底抽薪之法向有各方運動聞頗有效故近日空氣已略和緩矣

平奉路全線通車問題

北平函平奉路全線迄今未能通車原因即為車輛問題局長問題及收入之分配上次自白崇禧與楊宇霆會晤後對於車輛問題即由奉方撥還一部份應用局長與收入之分配亦即解決最近葉琪軍長赴奉一行奉方確已將機車十二輛與貨車二百輛放入關內故平奉路全線不久當可通車茲將詳情彙誌如下

收款分配 據平奉路局消息奉方撥還之車為機車十二輛貨

三

車二百輛昨日(二十三日)已到唐山惟十二機車中之八輛確有損壞須待修理方可應用此次奉方所交還者全係貨車現仍由白總指揮電葉琪留奉交涉大約可陸續運來平奉全線定日內即可通車至於運費之收入奉方主張收款以所轄地域內之路線為標準以灤河為界即灤河以東之運費歸奉天但國方主張以出發點為標準自奉天出發者歸奉方自平津唐山出發者歸國方末以此項收入既雙方允各分配則相差極微暫時以所處情形為定先行通車

局長問題 平奉路局長前由閣總司令薦任王憲擔任其職土氏自接任以來對於平奉路交通一以環境關係無甚發展二因車輛缺乏應付為難致遭各方不滿國民政府交通部遂調任第四集團軍兵站總監朱驊為局長朱氏接到是項命令後即準備就職但王憲堅稱非得閣總司令覆電未便移交遂延遲至一月之久局長問題未能解決因之平奉路交通愈顯停頓之象交通部方面迭電朱驊早日就職朱氏乃決於十九日就職到局辦事並請前任局長王憲將該局關防官章携赴北平請示文電往返數次雙方即開始談判最近已得結果即察綏各地駐軍第三集團軍月費運糧八百噸此外其他軍運該局務必遵約撥車於是

局長問題遂得根本解決云

四

關於東省護路案之請願

南京各級黨部及各民衆團體代表為東三省護路運動慘案十二日上午十時至中央黨部請願中常委胡漢民延見先由代表等陳述來意請中央保護東三省路權以維持國土並請中央令東省當局不得辦局部外交胡答東省情形容當查明真相中央已有令各省不得私辦外交保護土權係政府責任自應努力總之國民黨為國民的黨決以民意為依歸請轉告各團體安心在正當範圍內表示民氣為政府之後盾各代表認爲滿意而退

兩路各大站寬放售票時間

滬寧滬杭兩路管理局局長蔡增基以近來兩路旅客極爲發達以致售票時旅客均感擁擠嗣後各大站如滬寧路之上海北站蘇州無錫常州鎮江南京及滬杭路之上海南站松江嘉興杭州開口等站之票房望全日開門發售客票以便旅客隨到隨購開車務處接訊後已飭兩路各大站遵照辦理矣

同蒲鐵路籌備之內幕

久經擱置之同蒲鐵路近以環境之促迫時代之需求乃有舊話重提開始修築之準備平津各報雖已微有記載惟多語焉不詳茲探得一切消息如次

該路緣起 該路原於清光緒間由晉人發起召集官商股款通力合作自行開辦嗣以清政府延為同成幹線收歸國有因以停頓民國二年袁世凱向華比銀行借款百萬倡言重辦未幾款悉為籌備洪憲大典所用而路工終未實現

舊話重提 本年五月國奉兩軍激戰於保定附近國總司令駐節石門之際王建設廳長猷臣適因事前往行營謁見閣總司令感覺軍事運輸之困難又鑒於人民生活之維艱即以修築同蒲鐵路為言且令着手籌備焉

交通會議 未幾軍事結束全國統一國民政府在京召集交通會議王廳長猷臣代表山西列席原冀提交大會請由國府於最近期間設法修築但大會議決將原定之同成線延為倫（庫倫）漢（雲南）線劃為全國南北五大幹線之一且分全國路政程序為五期每期限以五年而晉人所切望之同蒲線則列入

津浦鐵路公報 路界消息

第四期據此推算即使大會計劃依次實行則此路亦非至十五年後無完成之望也

正式決定 迨大會開幕後王廳長回平報告閣總司令以此路關係晉人命脈國府通盤籌劃固當如此但以晉言相需甚急若先由晉人集款自辦後數經集議始作正式之籌備

事實相需 此次晉奉之戰晉方運輸一項合計公家與人民所受損失至少約在二三千萬因公家雖僅列運輸費為全部軍費之一小部分約三四百萬然此數係由公家以政治權力按村分派每人每畜每日只給數角之吃食費所核計耳而村民則以畏戰之故輾轉推諉抱定捨錢不捨人之主義於是乃互相聯合出資相雇一人一畜有出至三百元者有出至二百元者實少亦非百餘元不辦以此類推則人民實際所費直逾官廳所計十數倍矣且以道路崎嶇調度維艱自南至北自東至西動需十數日夜方可到達此關於軍事所急需者一也各項出產亦以運輸困難畜力轉遞所費甚昂對外貿易因之銳減此又民生所急需者二也其他若行政之敏捷文化之傳播以及行旅之便利在在皆為事實上所急需

經費問題 目前所為難者厥為經費問題仰之於國府則國庫

支絀且交通會議已決列此路爲第四期仰之於省府省府匪惟財空如洗負債且達三四千萬取之於民大戰之後久已精疲力竭自食尙虞不給何有餘力再投資建設事業惟此路既不能不修即路款不能不集爰有倡議由個人分認集股開辦者有建議向外借款以工代賑者亦有建議由省府籌集大批款項以所欠人民之債務二千餘萬給人民發成股券移此現款築路者至目前總司令究採用何法尙未有所確聞

路軌爭執 據國府方面所計劃全國一致用寬軌彼此易於聯絡國總司令意見擬用狹軌其理由一可節省經費據各工程師估計全路若用狹軌約需三千萬元若用寬軌至少非七千萬元不辦因狹軌匪惟可省材料且可上較平之坡轉較曲之灣故也二可與正太火車打成一氣彼此易於銜接此問題刻尙在磋商中尙無具體決定

進行程度 此間總部近已遣派德工程師穆列偕同隨員數人前往北路實地測量無論如何料明年二三月間准可開工

四洮客車幾被炸

●發現暴烈炸彈三枚

●疑係謀炸常蔭槐者

自皇姑屯炸案發生後東省稍有身價之官吏於行旅時咸具戒心黑龍江省長常蔭槐在東省現任官吏中聲勢煊赫惟近頗鬱鬱不得志常家住洮南上月底因事請假回里時適趙鎮調長四洮路局請常乘便巡視該路全綫原擬一日往四圖因事不果詎是夜由洮南開回四平街之第四路客車行至太平川邊照站中間八十八里三號道岔處發現炸彈三枚所幸客車業得警報故在中途停駛未肇巨禍不然皇姑屯之慘劇又將重演矣先是四局接常來四確信特命全綫戒嚴所有各分段路工路警一律出動巡視綫道以防不測蓋因常氏近來權勢太高忌者必不少也有第三工區工人王朝臣杜春茂及路警二名奉令巡邏綫路行至該岔道口見有茄子式之鐵彈三枚左二右一橫置於路軌旁且有形似藥綫二條從茄形彈頂盤繞如瓜籐連結於鐵軌上該工警等知係危險物未敢移動時距車到時間不及二十分鐘乃即奔馳里許按放響砲信號使車知危險又恐信砲不響在半里許焚火示警再高舉手燈信號阻車前進其時車正到來先既接到響砲信號繼見火燈告警當即中途停止該車運轉手汪鑫葆

知有變故邀同押車路警下車會同路工至該道口查視方知有人安設炸彈圖謀燬車惟不知炸彈是否電動故皆不敢向前後由第三段長張某大着膽子趨前審視知係不通電流遂將炸彈三枚移放在最後之行李車內交於太平川站翌日派警慎重送至四洸總局經警務處查驗結果據云此項炸彈係迫擊砲之彈並非正式炸彈但炸烈性極大倘車輪碾於其上爆發力較炸彈尤猛幸該砲彈明放在枕木上人尙易見倘若藏埋於枕木土中則爲禍必不小矣現該路局已派幹員偵察此案真相未知能水落石出否也

包甯路購辦材料

外人消息包甯路由平綏路兼辦并不借路款擬購辦材料數百萬元現外商願承辦者頗多但總工程師蘇某謂正在計畫中暫時不接受何項節略

王次長召集各路會議

●討論整理運輸問題

十二月十七日鐵次王徵招平奉局朱華平綏局班廷獻平漢局

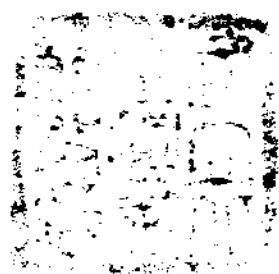
津浦鐵路公報 路界消息

處長謝宗周及劉鳳山柴士文等商議整理運輸問題王謂張學良表示奉天交還車輛必在政治問題解決以後但孫部長意不能俟諸那時須先行辦理結果再電奉疏通

鐵道部次長王徵二次赴奉索車十六晚六時返津據言奉方還車不成問題惟關於路款分配未十分妥協晚九時王偕前京漢局長柴士文赴平

鐵道部審查各合同

鐵道部上次部務會議議決審查從前與各國訂立各築路合同業經該部參事顏德慶等開會審查決定先擬定修正大綱並徵集各項材料以供參考並定下星期三再開會審查



津浦鐵路車務處
TIENTSIN-PUKOW RAILWAY
TRAFFIC DEPARTMENT

輪渡時刻表七月六日實行

Trip 次數	Haiakuan 下關	Trip 次數	Pukow 浦口
1	6.00 A.M.	X 2	6.30 A.M.
X 3	7.00 "	X 4	7.30 "
X 5	8.00 "	X 6	8.30 "
X 7	9.00 "	8	9.30 "
9	10.00 "	10	10.30 "
11	10.50 "	X 12	11.30 "
X 13	11.50 "	X 14	12.10 P.M.
X 15	1.00 P.M.	X 16	1.30 "
X 17	2.00 "	18	2.00 "
19	3.00 "	20	3.30 "
21	4.00 "	22	4.30 "
23	4.50 "	X 24	5.10 "
X 25	5.30 "	X 26	6.00 "
X 27	6.20 "	28	6.40 "
29	7.00 "	30	7.00 "
31	8.00 "	32	8.30 "
33	9.00 "	34	9.30 "
35	10.00 "	36	10.30 "
37	11.00 "	38	11.30 "
39	12.00 "	40	

有此X記者係證平班次

本報徵文啟事

竊以鐵路夙為經國要圖中外恒多專門著述本報行世瞬將一稔同人等識
陋才綿守殘抱缺既莫補亡於三篋更慙學富於五車心忱前途目矐後願仰
望

海內名家共抒偉見凡關路務興革之管精簡述譯之作倘承下賁極所拜感
抑有同舟寮築道衍扶輪治理餘閑發為文彩尤盼不吝

珠璣光茲篇幅勿使筆乾徒言觀逸當釀金潤用答為勞謹掬微忱敬希
雅鑒

印刷者	編輯兼 發行者	附註	廣告價目			郵費	定報價目		
			特製加倍	三元	四分之頁		每 期 計	全年三十六册	半年十八册
太平洋印刷公司	津浦鐵路管理局總務處編查課 上海估路路餘慶里	以上各費先期繳納逕向「 浦口津浦鐵路管理局總務 處編查課」接洽	五元	半頁	每 期 計	本京每册一分 外埠二分半	大洋三元	大洋一元五角	大洋三角
			八元	全頁					