

六月廿七日

平綏日報

張作霖題

口惠而實不至，怨尤及其身，

本刊刊布「不另行文」之件，與正式公文，有同等效力。平綏日報編輯室印

第四百七十九號

二十六年六月二十六日(星期六)

本刊除星期日及例假外按日發行

目 要

部 令 准財政部咨兌換法幣暫免備具證明書及查驗沒廢

之拘束以利收兌仰即轉飭所屬一體知照由

業務通令 抄示二十六年一月份各路行車事變情況仰注意防

範由 (未完)

局 令 任免升調三件

代 電 車務處代電：解釋聯運通令貨運類第四號關於聯

運直達零担貨車中轉辦法由

公 牘 長蘆鹽務管理局公函：函知奉總局轉發部頒本局

木質關防暨局長小官章啟用日期由

車務處函：函發(計人式三〇)客貨運罰款提獎

報告表仰查收應用由

查勤報告 警察第三分段五月上旬查勤報告

藏書館北平立

作德心逸日休，作僞心勞日拙，

命令

部令

鐵道部訓令 業字第二二七二號

令平綏鐵路管理局

事由：准財政部咨兌換法幣暫免備具證明書及查驗沒收之拘束以利收兌仰轉飭所屬一體知照

查關於兌換法幣補充辦法，前准財政部咨經本部於二十六年五月二十五日業字第一九七四號訓令，轉發各路，飭遵辦理在案，又關於運輸銀幣類請領護照及私運私帶處罰辦法，亦准財政部咨經本部於二十四年十一月三十日業字第四二五三號訓令轉發飭遵辦理在案，茲准財政部二十六年六月九日錢字第三九零六號咨開：

查兌換法幣補充辦法，前經核定施行，並咨請查照飭遵在案，茲為便利人民兌換法幣起見，除沿邊沿海及經過海關地方運輸銀幣類，仍應持有部照，方得起運外，其內地人民及商號公司，暨兌換法幣機關，帶運銀幣類，向就近中，中，交，農四行，領兌法幣者，得

暫免運輸銀幣類請領護照及私運私帶處罰辦法所規定備具證明書及查驗沒收之拘束，以利收兌，除呈報行政院轉呈

國民政府備案，並分行外，相應咨請查照，飭屬一體知照，為荷。

等由，准此，除分令外，合行令仰該路轉飭所屬一體知照。此令。

中華民國二十六年六月十五日

鐵道部部长 張嘉璈

業務通令

鐵道部業務通令 行車類第一號(四)

令平綏鐵路管理局

事由：抄示二十六年一月份各路行車事變情況，仰注意防範由。

查各路行車事變情況，前經抄示至廿五年十二月份止在案。茲查二十六年一月份之各路行車事變總數共計五七一次，較上年十二月份計減三次，較上年同月則見增加三次。茲將二十六年一月與二十五年十二月及二十五年一月之各路各項事變次數，列表比較如左。

(1) 二十六年一月與上月及上年同月之各路各項事變次數比較表

月別及增減	列車或機車相碰		列車或機車出軌		列車或機車切軸		車輪熱軸		車輪溜逸		車站或列車發生火災		列車行車時發生人命		鐵路基礎設施損壞		機車損壞		車鈞損壞		號誌損壞		轉轍器或尖軌損壞		柵門損壞		電氣線路損壞		其他		總計	備考				
	增	減	增	減	增	減	增	減	增	減	增	減	增	減	增	減	增	減	增	減	增	減	增	減	增	減	增	減								
26年 1月	15		36		24		1		191		1		3		50		55		4		92		35		10		7		4		21		22		571	
25年12月	8		24		23		3		220		4		60		53		4		79		42				11		8		15		20		574			
增或減	+		7+		12+		1-		-29+		1-		10+		2				+13-		7+		+10-		4-		4+		6+		2-		3			
25年 1月	1		16		25		1		220		3		50		46		4		126		27				5		7				42		568			
增或減	+		14+		20-		1+		-29+		1				9+		4-		84+		8+		+10+		2-		3+		21-		20+		3			

關於本月各路各項事變情形，仍以「車輪熱軸」一項事變損壞」一項次之，計共九二次，約佔總數百分之二六。一。其餘各項比較略少，詳情如左表。

(2) 二十六年一月各路行車事變統計表

類別	列車或機車相碰		列車或機車出軌		列車或機車切軸		車輪熱軸		車輪溜逸		車站或列車發生火災		列車行車時發生人命		鐵路基礎設施損壞		機車損壞		車鈞損壞		號誌損壞		轉轍器或尖軌損壞		柵門損壞		電氣線路損壞		其他		總計	備考	
	增	減	增	減	增	減	增	減	增	減	增	減	增	減	增	減	增	減	增	減	增	減	增	減	增	減	增	減					
平漢	2		4		4		1		40		1		11		8		1		13		8		1		1		2		6		103		
津浦			3		2				20				9		7		20		4		4		3		1		7		3		80		
北寧	2		2		3				26		1		6		7		6		6		6		2				3		3		67		
膠濟			2									4		5		2												2		21			
京滬			1		6			29				5		1		1		27		11		3		1		1		8		5		99	

反身而成，樂莫大焉。

路名	2%	4%	2%	19%	0.18%	22.15%	0.18%	0.53%	8.76%	2.63%	0.70%	16.11%	6.13%	1.75%	1.22%	0.70%	3.68%	3.85%	100%
滬杭甬	2			19					3	7	1	4		2	1	1			33
滬甯	4	4	2	32					2	6		1	2						49
平漢	1	1	2						1	3		2							9
粵漢	4	4	2	1						5		4	1						21
正大		3		19					3	1		2						2	30
廣九		1		6				1		1		1	2						12
南粵									1	1		2							4
浙贛	6	2	3						3	1		8							25
江南		1								1				1		1			4
淮南	1	6						1	2	1			1		1			1	14
總計	15	36	24	1	191	1	3	50	55	4	92	35	10	7	4	21	22	571	
百分率	2.63%	6.30%	4.20%	0.18%	22.15%	0.18%	0.53%	8.76%	2.63%	0.70%	16.11%	6.13%	1.75%	1.22%	0.70%	3.68%	3.85%	100%	

以本月各路各項事變之消長而論，則浙贛粵漢之「撞車」，京滬之「熱軸」，津浦京滬之「機車損壞」，其次數均較上月增加。各該路局嗣後對於上述各項事變，自應分別嚴加注意，以謀減少。
(未完)

局令

平綏鐵路管理局令 第二七九號

令廣安門站試用副站長張頌聲等
廣安門站試用副站長張頌聲，試用貨物副站長修宗周，門頭溝站試用副站長宿樹欽，新保安站試用副站長王醒民，集寧縣站代理副站長楊振青，包頭站試用副站長石誦詩，喬明珠，均着銷去試用或代理字樣，仍各照支原薪。此令。
中華民國二十六年六月二十四日

局長 張維藩
副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第二八〇號

令張家口實習生丁文藻

張家口實習生丁文藻，着升充該站試用副站長，改支月薪八十元，自奉令之日起支。此令。

中華民國二十六年六月二十四日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第二八一號

令第一調度分所試用調度員張世林等

第一調度分所試用調度員張世林，吳夢頌，西直門站試用押貨司事郭連琛，張家口站試用押貨司事韓青元，均着銷去試用字樣，仍各照支原薪。此令。

中華民國二十六年六月二十四日

局長 張維藩

副局長 段宗林

代電

平綏鐵路管理局車務處代電

營貨字第一一八六號

民國二十六年六月廿三日

事由：解釋聯運通令貨運類第四號關於聯運直達零担貨車中轉辦法

各車務段長 抄 各站長 營業課 營業所 會計處

奉局發 鐵道部聯運處抄送該處復平漢路局聯字第六二五二號文代電開：據貴路車務處函，以聯運通令貨運類第四號增訂聯運直達沿途零担貨車中轉辦法「(五)凡整裝零担車之零担貨物運至最遠中轉站倒載或分發者，應按路別，以分別裝載為原則，(例如：自津浦經由北寧至平漢石家莊以北各站之零担貨物，應以儘量裝至平漢豐台站中轉)並將最遠中轉站之路名在車牌上標明。」又「(七)倘整裝零担車至聯運中轉站，必須改為沿途零担車者，應由移交路照章將貨物卸車，點交接收路。」二項意義，未免抵觸第五項之規定似可刪除，以免中轉站發生糾紛等情，請查核辦理到處，查該辦法第五項所指之中轉貨物，係指到達一路者而言，第七項所指之中轉貨物，係指到達兩路或兩路以上者而言。(例如：由津浦裝往平綏及平漢之聯運貨物，應由北寧路豐台站卸車點交。)兩項意義，並不抵觸，相應電達查照，轉飭注意辦理，等因，合行電仰轉飭遵照為要。車務處 啟

公 牘

百 種 弊 病 ， 皆 從 懶 生 ，

莊敬日強，安肆日偷，

財政部長盧鹽務管理局致

平綏鐵路管理局公函 管字第五三號

案由：函知奉總局轉發 部頒本局木質關防暨局長

小官章啟用日期

根據：鹽務總局二十六年五月廿八日總務第六二號

訓令

案奉

鹽務總局轉奉

財政部令頒本局木質關防暨局長小官章各一顆，飭即啟用具報，並以副局長小官章，現在呈部補發，在未奉頒以前，暫飭蓋用名章，以昭信守，等因，奉此，自應遵辦，茲經於六月二日分別啟用，除呈報暨分行外，相應函達貴局查照

李翰華
鄭梅雄

中華民國二十六年六月十一日

平綏鐵路管理局車務處函

計人字第二六一四號 民國廿六年六月二十二日

事由：函發（計人式三〇）客貨運罰款提獎報告表

仰查收應用

查客貨運罰款獎懲規則及提獎報告表，業經本處會同會

計處修正呈准施行，於本年五月十九日計人類第二號傳知在案。茲查前項提獎報告表（計人式三〇）業經印妥，合行隨函附發，仰各

查收應用。嗣後遇有查獲違章處罰客貨運，准由各站隨時依式填送核轉，並將五月十九日起各處罰案件，遵照本處迭函核示辦法，補填呈核，為要。此致
車電各段長
各站長
營業所

附發提獎報告表（略）

除西直門站發五本，康莊，張家口，大同，集寧，

綏遠，包頭各二本外，餘各發一本

抄

物品股

車務處啟

查勤報告

派駐平綏鐵路警察署警察第三分段

謹將二十六年五月上旬查勤人員

經過情形分晰報告於左

警察第三分段長柯得勝報告查動經過情形：

五月一日，視查張家口機廠暨車輛工廠，查得巡邏及門衛各警勤務，並無懈弛，維持工人上下班秩序亦佳，經飭官警，對於廠內零星路料。應隨時注意保護，並取締小販售賣不潔食品，以重衛生。

宣化站巡官李東海報告查動經過情形：

五月六日，十日，巡查宣化站，旋隨車巡查沙嶺子，寧遠兩站，查得各站長警勤務，並無疏懈，維持站台秩序，及辦理界內治安，均甚妥善，經飭對於軌道橋樑暨負責貨物，應認真巡防，以維路運，而策安全。

張家口站巡官吳蘇階報告查動經過情形：

五月四日，自張家口站，巡查至土爾溝南大橋各派出所。查得長警服務精神，尚屬振奮，服裝被褥亦頗整潔，經飭查道警士，對於軌道橋樑電桿，號誌，旗燈等項，務須注意巡查，以維行車安全。

張家口站巡官李修厚報告查動經過情形：

五月九日，自張家口站巡查至南大橋土爾溝各派出所，查得長警服務振奮，內務整潔，經飭對於列車經過時，應注意背小抓車。竊盜煤餉，以重路料，而維商運。

張家口機廠分駐所巡官祖百祥報告查動經過情形：

五月四日，巡查機廠車房暨車輛工廠，查得長警勤務，並無懈弛，維持工人上下班秩序尚佳，經飭長警對於廠內零星物料，應隨時保護，並慎防火燭，以重公物，而策安全。

柴溝堡站巡官李萬聚報告查動經過情形：

五月五日，十日，均隨車巡查至孔郭兩站，查得各該站長警服務精神，尚屬振奮，內務亦頗潔淨，復查各站查道及大小洋河護橋警士，均能克盡職責，經飭各站長警，應人接物，態度務須和平，以利勤務。

天壇站巡官博繼泰報告查動經過情形：

五月四日，九日，自天壇站，隨車巡查至西灣堡站，查得各站長警服務精神，尚屬勤奮，內務亦頗整潔，經飭各站警長，對於所屬警士學術科，應於退勤時，督飭認真講習，以期日有進度，以利事功。

所有以上查動人員經過情形，理合報告，恭請

鑒核

派駐平綏鐵路警察署警察第三分段長柯得勝呈

中華民國廿六年五月十二日

勿 輕 小 事 ， 小 隙 沉 舟 ，

平綏鐵路客車時刻表

民國二十五年十月一日實行

站名	豐台	豐台至各站公里	304次 平包快 通車	2次 平包 快車	21次 平包 快車	72次 豐 通車	74次 豐 通車	76次 豐 通車	78次 豐 通車
豐台	0		7:25	17:02	22:49	15:57	15:57	15:57	15:57
豐台	14.83		6:50	16:26	22:17	15:18	15:18	15:18	15:18
豐台	29.66		6:38	16:11	不停	14:58	14:58	14:58	14:58
豐台	44.49		6:30	15:50	不停	14:46	14:46	14:46	14:46
豐台	59.32		6:22	14:32	20:11	12:25	12:25	12:25	12:25
豐台	74.15		8:45	13:30	19:20	11:35	11:35	11:35	11:35
豐台	88.98		9:32	12:30	18:34	10:42	10:42	10:42	10:42
豐台	103.81		10:20	11:30	17:48	9:47	9:47	9:47	9:47
豐台	118.64		11:08	10:30	16:51	8:50	8:50	8:50	8:50
豐台	133.47		11:56	9:30	15:54	7:53	7:53	7:53	7:53
豐台	148.30		12:44	8:30	14:57	6:56	6:56	6:56	6:56
豐台	163.13		13:32	7:30	13:50	5:59	5:59	5:59	5:59
豐台	177.96		14:20	6:30	12:53	5:02	5:02	5:02	5:02
豐台	192.79		15:08	5:30	11:56	4:05	4:05	4:05	4:05
豐台	207.62		15:56	4:30	10:59	3:08	3:08	3:08	3:08
豐台	222.45		16:44	3:30	9:52	2:11	2:11	2:11	2:11
豐台	237.28		17:32	2:30	8:55	1:14	1:14	1:14	1:14
豐台	252.11		18:20	1:30	7:58	0:17	0:17	0:17	0:17
豐台	266.94		19:08	0:30	6:51				
豐台	281.77		19:56		5:54				
豐台	296.60		20:44		4:57				
豐台	311.43		21:32		3:50				
豐台	326.26		22:20		2:53				
豐台	341.09		23:08		1:56				
豐台	355.92		23:56		0:59				
豐台	370.75		24:44						
豐台	385.58		25:32						
豐台	400.41		26:20						
豐台	415.24		27:08						
豐台	430.07		27:56						
豐台	444.90		28:44						
豐台	459.73		29:32						
豐台	474.56		30:20						
豐台	489.39		31:08						
豐台	504.22		31:56						
豐台	519.05		32:44						
豐台	533.88		33:32						
豐台	548.71		34:20						
豐台	563.54		35:08						
豐台	578.37		35:56						
豐台	593.20		36:44						
豐台	608.03		37:32						
豐台	622.86		38:20						
豐台	637.69		39:08						
豐台	652.52		39:56						
豐台	667.35		40:44						
豐台	682.18		41:32						
豐台	697.01		42:20						
豐台	711.84		43:08						
豐台	726.67		43:56						
豐台	741.50		44:44						
豐台	756.33		45:32						
豐台	771.16		46:20						
豐台	785.99		47:08						
豐台	800.82		47:56						
豐台	815.65		48:44						
豐台	830.48		49:32						

豐台門頭溝間
大同口泉間

站名	豐台	門頭溝	大同口	泉
83次 豐台 區間車	6:50	8:10	9:50	17:04
81次 豐台 區間車	8:10	9:50	11:30	18:10
82次 豐台 區間車	13:26	14:47	16:26	20:10
84次 豐台 區間車	18:42	20:03	21:42	23:10
93次 豐台 區間車	15:20	16:40	18:20	20:20
91次 豐台 區間車	7:45	9:05	10:45	12:55
92次 豐台 區間車	11:05	12:25	14:05	16:15
94次 豐台 區間車	14:25	15:45	17:25	19:35

* 飯車及頭二三等臥車
+ 飯車及頭等臥車
▲ 飯車