

橫
筆
重
身
國
名
故
事

中國新民主主義青年團東北籌委會宣傳部編

頁	行	正	誤
二	十四	生產競賽	生產競賽
四	十	立即	立即
六	十三	八小時做一個	八小時做一個
六	十四	還節省了	還節省了
九	六	怎麼辦	怎麼辦
十二	二	在東北鐵路首屆	在東北鐵路首屆
十二	五	一九四七年	一九四九年
十四	三	教徒弟	教弟
十四	四	學技術	學技學
十四	五	所有的	所的
十七	一	最壯麗	最壯麗
十七	八	什麼事情	什麼事情
十七	八	思想感情	思想感情
十八	七	細心地聽	細心地聽
十九	三	地從未有入	地未有人
十九	七	草上爬來爬去	草上爬去
三二	五	小的總結	小的總結

	頁	行	正	誤
三三	七		……的人的。在醫院的勞動中，她從未……（加七字）	
三三	二五		會不助搖	會不助搖
三三	二二		革命的婚姻觀點	革命的婚姻觀點
三三	二二		被壓制的	被壓制
三五	四		自幼	自幼
二六	二		鐘聲	旋鐘
二七	二三		你們要	你要開
二八	一		（全行刪除共三十八字）	
二九	十六		上階	上階
三一	四		帶頭作用	起帶頭作用
三六	四		跑到徐州	跑到徐州
三七	二		開工夫	開工友
三七	二		大家	他家
三九	九		我不一定	我一定
四〇	七		和趙德老公公	和趙德老公公
四六	八		他不計較	並不計交
四六	九		老化窮工人	老化工人

中國新民主主義青年團應進行堅持不懈的工作，以便從青年工人、青年農民、青年軍人、青年職員以及青年知識份子中間，培養出無數忠實於勞動人民事業的，具有現代科學文化知識的，有實事求是精神的和英勇無畏性格的人物。

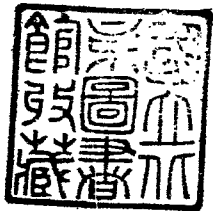
——中國新民主主義青年團工作綱領

目 錄

趙國有的故事	一
秘密列車	八
青年女鑼盤工戚桂芝	一三
我們的女拖拉機手	一六
新中國的火車女司機	二六
青年團員佟俊山	三三
梁超祥突破機車牽引量紀錄	三六
三選三中女狀元	三九
軍工功模——焦樹芳	四四
後 記	四八
封面：女拖拉機手	
梁軍	

趙國有的故事

——青年團員創造新紀錄的模範事蹟



趙國有是中國新民主主義青年團的團員，他改造了車『床頭塔輪』的工具，發明了『車銑結合』的操作方法，創造了車『塔輪』一點十六分半的新紀錄。不單是生產的技術好，還能寫文章，經常向報社投稿，他是工人報的特約通訊員，真是文武全才！稱得起是我們青年團員的模範，工友們的好榜樣，讓我們來學習他吧！

幹了十一年車工今天才當了主人翁

趙國有是十一年的車工，實足年齡廿五歲，老家在遼陽縣煙台村，父親是做小生意的。在偽滿的時候，家庭環境太壞，生活困難。小學畢業以後，父親就把他送到『滿州工作所』學徒，一開始他就學車工，和別的工友們一樣，受盡了日本鬼子的氣。蘇聯紅軍解放了東北，他想這回是翻身站腳的時候啦；誰知道又來個二滿洲，美帝國主義走狗蔣介石整天抓兵徵糧，逼得老百姓活不下去，趙國有親身嚐過這個滋味，躲抓兵的他鑽



過地溝，經常餓着肚子在房頂上睡覺。

十一月二日，瀋陽人民翻身的日子來了，殘酷的被壓迫被剝削的年代結束了。趙國有高興的了不得，他參加了職工訓練班的學習，得到馬列主義和毛澤東思想的教育，對共產黨有了認識，階級覺悟逐漸提高了，回到工廠因他積極進步，很快地被選為三廠工會文教委員、二分會主任、職工代表、出席瀋陽人民代表會議的代表，他感動的說：『政府找咱工人商量國家大事，真是歷史上頭一回。』不錯！幹了十一年的車工，今天才當了主人翁。

有了方向，有了目標

五月裏，三廠展開了紅五月的生產競賽運動，同時開始建立青年團，在黨的培養和

教育下，趙國有下了決心，在競賽中積極爭取參加先進青年自己的組織——中國新民主主義青年團。曾經主動的找團委談過話，第一次要求，沒得到批准。可是他並不灰心，繼續在團的鼓勵幫助下，更積極起來，拿實際的模範行動，爭取入團。車『主軸』以前是五十六點鐘車一根，他用二十一點鐘完成了，這是他第一次創造新紀錄，同時他還和工會副主任張尙舉領導發動了挑戰，自動減點，工友們受他的影響，挑戰應戰書貼滿了牆，生產的情緒，大大的提高了。團支部看他這樣腳踏實地的幹，就在七月廿二日批准了他入團。當時他非常高興，心裡想：『我參加了團，在團的培養教育下，和全體工友共同為建設新中國而奮鬥，那有多麼好哪！』從此以後，他有了方向，有了明確的奮鬥目標，更進一步受到馬列主義、毛澤東思想的教育，幹的更是起勁了。八月一日三廠開慶功獎勵大會，八十七名工友立功（團員二十名），趙國有被選為一等功臣，得到工廠的表揚和獎勵，立功後，生產越發積極，不斷地創造了新紀錄。

改造車塔輪工具創造新紀錄

從四月份起，三廠就開始生產車床，當時塔輪的估工是十六小時，工友們在十四小時就能夠完成，到七月份，塔輪的生產，已從十四小時降到八小時做一個；可是在第四廠，這時只需四小時。廠方爲了進一步提高效率，就與工會、青年團組織了參觀團去第

四廠參觀，趙國有很受影響，心想：『四廠能在四小時完成，我們爲什麼不能？』回來後，廠方號召創新紀錄，團支部首先響應，開動員大會，趙國有響應了工廠和團的號召，定了計劃；當劉綏組張尙舉提出縮短工時挑戰的時候，他馬上起來應戰，要求去做塔輪，保證突破四小時的紀錄。

『怎樣才能突破紀錄呢？』他在走路、休息、睡覺甚至吃飯的時候都想。這時，團又號召『發明創造，改進工具』，他也覺到單憑新的勞動強度和技術熟練是不夠的，必須從改造工具改變工作方法上着手。經他捉摸研究，逐漸發現車『塔輪』外皮用的那個尖刀（二十耗寬的車刀）有點小，一點一點地車鼓肚，既費時間，又不易車的好；車『裡眼』時，用刀桿很細的一面刃的刀頭去掏，一上刀，就往回擋，又慢，又不易車準確。當他找到了車『塔輪』工具的缺點後，即設法改造，於是他便根據塔輪的形狀，製造一個與『塔輪輪鼓肚』寬度正相吻合的六十耗寬的車刀（大樣板刀），同時，把車裏眼的刀頭由一面有刃改爲兩面有刃，還創造一個與裏眼一致吻合的三八耗粗的圓銼子；操作時，把塔輪插在指盤上，裏口先用兩面刃的刀頭划一次，頂上活尖後，就車外部，車到尺寸差不多的時候，就用改造的六十耗寬的車刀一靠，外部就車完了；撤回頂尖，再車裏眼，車到差半耗時，再用改造的三八耗粗的圓銼子一銼，裏眼也就完了。這樣，不但節省時間，又做的準確。

八月四日，工薪實習團試作標定，結果他突破了四小時的紀錄，用兩點廿分就車完了一個塔輪，而且經常保持了這個紀錄。接着他繼續不斷的研究，發明了車銑結合的操作方法；同時他工作的方法也科學化了，（就是在工作之前，把一切工具都有計劃的擺在車床傍邊，）這就大大的減少浪費時間。九月十四日，他要求工薪實習團標定，結果以一點十六分半的速度完成一個塔輪，又打破了兩點廿分的紀錄，創造了新紀錄，震動全廠。九月十五日，三廠又召開一次全體慶功獎勵大會，獎勵了卅七名工友，趙國有又當選爲一等功臣。年底他爲迎接瀋陽團代會又創了五十分鐘車一個搭輪的新紀錄。

我是一個青年團員不能向困難低頭

從此，趙國有的名字寫在光榮榜上，這光榮不是用筆墨寫的，是用趙國有的階級覺悟，勞動熱情，和努力鑽研發明創造，不屈不撓的精神寫下來的。但是少數落後工友不滿起來了，有的在廁所牆上寫字罵他，有的當面諷刺他：『老趙！你快使勁幹吧！好當英雄，累死有勞保，怕啥！』有的背地講：『老趙這小子，他這樣幹，我們又該受累了！』和他要好的朋友也勸他：『老趙你慢點幹吧！何必多挨累，還受罵？』『不落後就行唄，別盡在人前頭。』他的老婆怕他得罪別人，也勸他，和他吵架，說他費力不討好；但是他什麼也不管，也不上火，也不灰心，繼續不屈不撓的幹，因爲他有遠大的奮鬥目標，他說過：『我快幹爲了早日消滅反動派殘餘力量，把咱農業國早日轉變爲工業國

。』同時他還有克服困難的決心，他想：『我是一個青年團員，應當不怕一切困難，不能向困難低頭。』他肯定少數比較落後的工友，是可以耐心說服教育轉變的。

帶動全廠創造新紀錄

三廠在黨、行政、工會、青年團的號召領導下，推動了趙國有的影響，又由他誠懇、耐心、具體的帮助和帶頭模範的行動，很多的工友積極起來，創造了紀錄，立了功。黨會安車一根絲桿由三十三小時減少到二時卅七分，康墨田車光杠由廿小時減到兩點廿五分，劃綫組由一二七小時減到廿一小時，劉玉敏、金明發鉋大床身由三十三小時減到十七小時十五分，以後孫步清、苗華亭又以十六點卅七分突破紀錄，最後何榮起、王金祥又以十點十五分創造新紀錄。他又幫助郭廣文改造吊掛皮帶輪的工具，幫助張振山、于慶祿改造變速齒箱的工具，也都創造了紀錄。最近又幫助王會、劉有餘改造做頂架的工具，用彎板代替摺盤，在彎板上鉋成和頂架底座的槽一樣的台，活往上一把就好，摺活找正由原先五十分鐘縮短為二十分鐘，車裏眼改用銑刀，以代替鐮刀，從原先三小時降低為四十分鐘，統計原先要八小做一個，改造工具後兩點五十分就做一個，比八月份最快的速度（五小時廿分）還節省了兩點卅分。三廠的生產情緒，普遍地提高了，『創造新紀錄』已成爲群眾的運動，三廠也由一個生產落後的廠變爲機械局各廠中生產最好的一個廠了。（陳大昌）

秘 密 列 車

——全國青年代表大會

東北代表范永談的一個故事——

一九四八年九月二十七號早晨五點鐘，北滿昂昂溪車站十分秘密地開出了一列火車。這是第三〇〇五次列車，一起掛了三十七輛車皮，順着洮昂鐵路朝前飛跑。沿站也沒有得到通知，走到這站，才告訴那站，再前就不知道了。

車上一共有十六個鐵路員工，當中十五個是共產黨員，支部書記叫穆成斌，司機長就是范永。他們多半是司機的熟手，但是開這趟列車可真傷腦筋，個個人提心吊膽的，肩膀上像壓着幾千斤重的担子。原來三十七輛車裏裝的淨是炸藥砲彈，現在奉到前方的緊急命令，要趕往西阜新送。那時候正打錦州義縣，前線需要彈藥，比需要吃飯都急，可是敵人的飛機炸得很厲害，往上開的火車淨出事。臨走前，昂昂溪車站的軍事代表神色挺嚴重，特意召集大家說：『錦州戰役結束，咱們東北的解放戰爭也就勝利結束了

；成不成功全在你們這列車上！」

他們立即組織了黨的臨時支部，立下誓約，馬上接受了這個艱巨的任務。他們生長在東北，每片土地都像自己的血肉，豁出命，也要用對黨對人民的最大忠誠，爭取東北全境的解放。

列車越往南開，一步步比一步困難，第二天一放亮，到了玻璃山。人家告訴說：『小心吧，昨天飛機來了好幾次，還打壞好幾個機車！』白天便不敢再開。他們把車皮散開，離百八十米一個，又把機車藏到幾棵小樹底下，但是根本隱不住。司機徐成忠說：『咱們搞黃土泥把它箍上好不好？』箍老半天，天大亮了，也箍不成。都急的要命，范永想出一條計策說：『我看還是把它變成樹吧。』說聲動手，七手八腳斫了一大堆樹枝，把機車插了個遍，把水箱打開，裏面插上了一棵大樹枝。范永又把汽缸蓋卸下，扣到煙筒上邊，不讓煙一骨朵一骨朵往外冒。上小山一看，果真變成一片小樹林了。趕八九點鐘，敵人的小飛機飛得挺低，路過了兩下，連瞅也沒瞅。這一天總算沒出事。吃罷晚飯，大家又仔細檢討了一下工作，發現車箱上還掛着『開往西阜新』的牌子，馬上摘了下來。

等下晚開車，到鄭家屯時，站上的負責人警告他們說：『火車好開，彰武難過！一到彰武，不是挨炸，就是叫飛機打，千萬可不能在那多停。』下半夜三點，到了阿爾鄉

，離彰武還有兩站。他們不敢再往前走，趁天亮前，又忙着把車散開，把機車開到一個小山峽裏，仍舊用頭天的樹枝隱蔽好，剛整完，有七點鐘，范永和趙同濟、馬清海三個人正修理右半拉的汽筒，飛機就來了兩個。他們急忙鑽到車骨輪底下，緊張地望着。飛機太氣人了，比電線桿子高不多，小窗裏的人都看的着，趕車的長鞭子也能打着它們。你看他們側稜側稜翅膀，歇一歇，去了一歇又回來，飛來飛去，一天五六次。范永他們也不敢離開。車裏裝的是多麼重要的東西啊！不看着，叫人破壞了急麼辦？他們冒着危險，直待了一天，傍晚得到各站的電話說：『通遼打壞了一個機車，彰武台也打壞兩個，彰武炸的更够噲，十二條線路，炸的只剩兩條了。』

范永他們焦急開車，可是彰武的鐵路炸斷，怎麼能過去？鐵路工人全力搶修，到十二點鐘，到底修好了，這趟列車才開上去。他們在車站外邊停下，怕驚動旁人，惹起注意，親自動手上完水，也不敢有燈亮，立時悄悄開過站去，當夜趕到五峯停下。離五峯跟前有不少山溝，兩邊是挺高的山，又有樹，正好隱藏。但是山坂的斜度挺大，霜雪又重，一開車，骨輪光打空轉，不上去。急死人了，連忙撒沙子，好歹才開上去隱蔽起來。就又把機車開到一邊，向老百姓借了一二百個秫秸，一偽裝，挺像個秫秸垛。

這時已經能聽到義縣的砲聲了。大家熬了三天兩宿，又餓又睏，胡亂弄了點吃的，有的想睡，又怕馬蛇往嘴裏鑽，你睡我看着。傍晌，飛機又出現在天空了，先是兩架小

的，又來了四架大的，就像燕子穿梭似的，這個去了，那個來了，旋一個圈，又一個圈的。范永他們扒在山上，心跳的像敲鼓，氣都不敢喘，看得真亮真亮的。只見飛機的尾巴一蹩，扔下個炸彈，炸了彰武，一會又在他們頭上把尾巴一蹩，也像要拉屎，沒拉下來。就這樣飛機在他們頭上打一個轉，到彰武扔一個炸彈，打一個轉，扔一個炸彈。徐成忠恨恨地數着，整整轉了四十七轉，把彰武又炸了個厲害，通遼也炸了，可就沒炸五峯。馬清海笑着罵道：『他媽的，飛機鬧眼睛了。不鬧眼睛，還看不見？』

等天黑，飛機一走，他們樂的渾身發輕，彷彿也要飛起來。這裏離西阜新只有七八十里地，這一夜不被發覺，一宿就到了。他們高興得跑上車去，立刻準備往前開，可是上車頭一看，不覺都倒抽一口冷氣。水箱裏只剩一尺半水了，不走四站地趕到新立屯，就沒有上水的地方。這點水能不能支持四站地呢？誰也沒有把握。要能借到十幾付水桶，一齊挑，估計一點鐘可以挑滿。到車站一問，只一付桶，到街里，費了半天勁，他只借到兩付，頂什麼事？時候倒誤了不少。這怎麼行啊！時間這樣緊，萬一今晚不開不到西阜新，豈不要耽誤大事！開吧！這是決定勝敗的緊要關頭！他們十六人一齊出動，都到了機車上。范永司機，馬清海、周憲斌去扒拉好煤燒，煤好，就省水。徐成忠看水抽子上水，一滴水也不讓它漏。穆成斌提着瓦斯燈，照着水箱。機車的燈不敢使，拉汽笛不敢用長聲拉，一遇下坂就關汽。開到兩站地，只剩八寸水，又開一站，剩的只有三寸了

。偏偏又要上坎。范永渾身的筋肉都緊張起來，開足氣，火車就像渴得要死的人，一邊往上爬，一邊呼刺呼刺地乾喘，掙扎着爬上崗，水抽子也就不再來水，水箱乾了。往下一望，恰好到了新立屯。車站揚旗落了，出現了綠燈，招呼進站。大夥這個樂啊，樂的叫道：『這下好了！沒水，推也推的到它！』

到新立屯，上完了，又開。趕十一點鐘，進了倉上站。敵人真急了眼，飛機黑夜也來了，上邊的小燈一閃一閃的，像星星。范永趕緊摘下了機車，開出一二里路。這架過去，月黑頭裏，瞅見遠處還有架飛機，亮着小燈。等了挺久，怎麼也不動呢？細一看，原來大夥瞅花了眼，是個小星星。

現在離最後的目的地西阜新只有四站了。他們鼓足精力，充滿勝利的信心，開着這列火車拚命地飛奔起來。每站都來飛機，他們不亮燈，也不在站上停，只是一個勁跑。這不簡單是跑，而是奔向勝利的衝鋒。前面顯出黑的車站，他們歡喜得齊聲喊道：『這回可他媽到了！』

站上停滿了大卡車，都是軍隊上來接彈藥的。一位軍人代表跑上來熱烈地祝賀他們道：『估計你們明晚才能到呢，你們提前完成任務了！咱們成功再見吧！』

果然不久，義縣解放，錦州也拿下來，解放全東北的最後一戰勝利地展開了。而這十六個鐵路員工正是這一戰裏出色的英雄人物。（楊朔）

青年女鏢盤工戚桂芝

在東北鐵首屆職工代表及勞模大會的典型報告中，最惹人注目的是大連鐵路工廠的青年女鏢盤工——青年團員戚桂芝。她今年才十八歲，但她排除萬難，鑽研技術，終於熟練的掌握了重工業技術，把人們的歧視變成了敬佩。

一九四九年她到鐵工廠去的時候，才十六歲。她媽媽非常不同意，老說：『在家學點針線活吧，不然將來出門子橫針不知豎線。』又說『十七八的丫頭和半大小子學徒，深了不是淺了不是的咱可不去。』到工廠以後，師傅也不願意教她，並說：『女學徒沒個學好，幾天就出門子啦！白費工夫，倒不如教個男徒弟好。』和她同去的女工友楊月華嫌機器埋汰不幹了，又惹起男工友一片閒話：『這樣活都不能幹，還說婦女解放哩：』『女人還能幹這活？』這時戚桂芝心裡想：『不管你們怎樣說，我是一定要學。過去受日本子的氣，苞米餅子都吃不上。共產黨過來後，管理工廠的人好些都是從工人裡提拔出來的。人家蘇聯婦女還不是和男人一樣幹活？！』從此她每天到工廠去，細心的看，不會的地方就問。可是圖樣看不懂，問師傅時總是帶答不理的。她心裡很難過，便早

去晚歸，一個人在鏡床跟前摸索。冬天上班時沒生爐子，機器涼，屋子冷，手凍腫了，放在衣袖裡暖 and 暖和再做，晚上下班別人都回去了，她還在廠子裡一邊看圖樣，一邊在床子上練習。實在不會，就記下來，第二天再問別人。回了家還要複習白天學來的東西。有時做夢都夢見在學習。她這樣的苦學，感動了師傅和工友，便開始熱心的幫助她。三個月後，她能看一個床子了，活還做得很好，如做大螺絲，她師傅每天做十五個，她每天做二十個。到六個月的時候她便成了一個熟練的工人，比過去學兩年徒的還強的多。今年上級號召生產競賽，她和她老師挑戰。那時是做客車上的大頭釘子標準是一個月三百個，她二十五天就完成了。自此領導上、工友、師傅許多人都非常的尊敬她，並讓她帶三個徒弟。他們開始學徒時，總是貪玩。她感到很為難，白天床子上又忙，屋裡的機器轟轟的老響，教算術看圖樣也不方便，於是她就叫他們三個每天到她家去學一個半鐘頭。有時白天床子自動工作時，她就到徒弟的床子旁邊，把着手教給他們。下班時在道上邊走邊講，頭天教的第二天再考一遍。三個月便把他們都教會了。過去他們疏螺絲釘每天能做五十個，現在每天平均增加卅個，經考試結果，三個徒弟的待遇由二級升到三級，他們常感激的說：『遇到這樣師傅真好哇，咱們不會都把着手告訴，一遍學不會二遍』。跟別人學徒的工友也常說：『戚師父的徒弟多嗜考試都好，算牙輪又快又正確，現在看大圖紙也差不多啦，咱們還不能看。』他母親看到她每月補助家裡不少錢，還帶三個

徒弟，態度也改變了，給她做了兩套衣服，上班一套，下班一套。並且向別人說：『桂芝到工廠以後真有出息，還當老師啦！又被選成全路的劳模代表，我可也挺光榮呵……』她以前的三個師傅每次看到她，總覺得很慚愧。有一天看見她在教弟弟看圖樣，感動的說：『過去我不願教女徒弟，認為女人不能學技學。現在你也能帶徒弟，比我都強，也不驕傲。我那時的想法真不對。桂芝！以後你有什麼不會的話問我，一定盡我所能來幫助你。』曾經怕冷怕驕而離開工廠的楊月華也回來了，她說：『我一定向戚桂芝看齐！』。

戚桂芝十三歲就在鐵路工廠『擺台子』（即在賬房掃地擦桌子），父親是個造火車頭的工人，一家八口人，未解放前整天吃稀粥。解放後便進了電氣場學捲變壓器內的線勾，這時她已經是出色的工人了，別人捲兩個，她能捲三個。她說：『只有在共產黨領導下，才能學到技術，改善生活，過去我只念了兩年書，現在可以看報紙了。』現在她兩個弟弟也進了職工學校，家庭再也不困難了。當員工家屬向大會獻花的時候，有人提出戚桂芝是特別值得婦女學習的。她很謙虛的說：『傻呀！這樣鼓勵我，咱們做的還不够哇。回去我再加把勁，一定把徒弟教好，使工作再提高一步，多生產，多立功。我一定對得起咱們工人階級的兄弟。』（黃慧珠、蔡穎）

我們的女拖拉機手

(一)

梁軍是現在黑龍江省德都萌芽鄉師的學生，今年廿歲。她是機械化農場中，想要發展女拖拉機隊的新的女性。

記者看見她的時候，正是四月中旬的一個中午。她高高的個子，一身灰衣服，戴一頂舊草帽；圓、胖而紅的臉常常在笑，大眼，兩道快要立起的眉毛顯出了她是個個性強、有毅力的女孩子。

(二)

她生在德都縣城的一個貧農家裡。因為窮，十三歲時她才進到本縣的小學裡讀書。光復那年，初小還沒有畢業便失學了。爲了生活，她也曾去給地主家薅草、補麻袋、冬天給人家打掃園子。

四七年三月，德都成立了萌芽鄉師，看到許多同學走進鄉師了，自己心裡激動着。五月間，決然離開家繼續求學。她說：『當時只是想着再長點知識將來好掙飯吃，省的

圍着鍋台轉一輩子。」

德都鄉師，是刻苦興家，同學們自己動手修建起來的勞動與學習緊相結合的新型學校。全體男女同學都積極參加勞動，學紡線、織布、開荒、種地。這些生活她非常熟悉。在校長、教員的幫助下，在學習和勞動中，她逐漸地了解了共產黨是一個怎樣的政黨，青年與國家的關係，自己應當怎樣努力求學，將來爲國家貢獻自己的力量。她心裡漸漸生出了新思想的萌芽，她看到未來的光明燦爛的遠景了。

秋天，她被派往北安去學習織布。在這個時候，有一件事情在她心裡引起了新的希望，這就是蘇聯女英雄卓婭的故事。她看完卓婭這部電影回來後，在日記上寫道：『我們中國婦女要向卓婭看齊，她爲祖國可以犧牲一切……』。十月二日，她看過了蘇聯『保衛祖國』（即巾幗英雄）影片後，在日記上又這樣寫着：『……女英雄名叫巴莎，她會開火犁。戰爭爆發後丈夫戰死，孩子被德寇殺了，她便領着全村男女打游擊，以自己最大精力爲祖國戰鬥，她的勇敢使我感動得落淚了……婦女同胞們：這些旗幟已在我们面前飄揚，應當趕緊起來向蘇聯婦女看齊……』。當她看完『鋼鐵是怎樣鍊成的』後，她熱愛着保爾、薛爾基、娃蓮、烏斯金和達雅，她可以背出書中最精彩的一段：

『人生最寶貴的東西是生命，生命於我們只有一次而已。一個人的生命是應當這樣度過的：當他回首往事時，他不因虛度年華而悔恨，也不因過去的碌碌無爲而羞恥，』

——這樣，他在臨死時候就能說：「我整個的生命與精力，都已獻給世界上最莊麗的事業——爲人類的自由解放而作的鬪爭。」」

在她的日記中常常提到我們的領袖毛澤東同志，前方作戰的戰士，提到婦女領袖蔡大姐，提到蘇聯『不朽青年』小說中的許多青年英雄，提到曾探險北極的蘇聯英雄巴巴甯，而且常常鼓勵自己向偉大的領袖、英雄的人物學習。這些在她心中變成了力量。她常向校長高衡同志天真地發問：『校長！我們中國什麼時候才能出現這樣多的女英雄呢？』高衡同志就用抗日戰爭中許多青年男女英雄的故事來回答她，勉勵她說：『只要自己努力，什麼事性都會成功的！』她的思想感性完全變了。她真正知道了人生應當怎樣度過。

還在她沒來學校的時候，學校爲了擴大生產，就從各處搜集了一些拖拉機材料，湊成了一台火犁，準備經營大規模的農場。因爲缺少零件，沒有技術人材，一直停到四八年底才動手。恰好，這時省委開辦拖拉機訓練班，學校決定派人去學習，梁軍以爲這是個好機會，堅持着要去。她懇切的要求得到允許，於是就和兩個男同學去北安了。

去的時候她非常愉快，但到了北安後却到處是困難，七十多個拖拉機學員中，只有她一個是女的。一到，機師就問：『來幹啥的？』『來學開拖拉機的！』機師說：『回去吧！你們不能開這個，也太埋汰！』許多男同學也在噁咕：『女人還來開火犁啦！』

許多人都不能贊成收女學員，認爲女人不能幹這個。不過，校長支持她，鼓勵着她，她自己也在堅持，終於留下了。

整個學習過程中，校長不斷地鼓勵她，她自己也在努力，爲了堅定自己克服各種困難的信念，她又把『鋼鐵是怎樣鍊成的』看了一遍，另外又看了許多英雄故事，把各種新的人物作爲自己的楷模。一次，機師講課時，因爲她自己不懂機器，不敢伸手，唯恐做錯了，或弄壞了東西。誰知機師却說她怕髒不想伸手，批評了她一頓。她抱着滿肚子委屈還是學下去。每次機師拆卸機器講課時，她都終心地聽，一遍兩遍的試驗，不會的就問，跑到機器上面，鑽到機器下面，天氣冷，渾身凍的直抖，也不管；兩個月中她勝利了。不但學會了開，而且可以檢查修理一般的毛病。當她跳上拖拉機開着跑起來的時候，她高興了，許多老百姓跟去看她，說：『看！女人開火犁了！』

畢業了。她與男同學開着拖拉機經過一道道的野嶺回校了。老師和全體同學們熱烈地歡迎了她。

(三)

四八年夏天，學校準備開始大生產，買了三台新拖拉機。梁軍更高興，她想：『能夠用自己的技術創造自己的家當了。』在她的影響下，另一個女同學吳玉珍也要學拖拉

機，這是一個從外形上看去很瘦弱的女孩子。當時梁軍問她：『你身體弱能幹得了嗎？』她答道：『能』。梁軍就決定培養她。她們倆與男同學一起下地了。

學校選擇的這塊地離縣城三十多里路。這裡的地未有人開過，荒山野嶺，人烟稀少。開始，男同學搭了一個大窩棚，梁軍和吳玉珍在靠近男同學的地方搭了一個小窩棚，彎着身子鑽進去，正好并排躺下她們倆個。大家在外面燒飯，到下面溝子裡去取水，生活是比較單調。但是，這樣的環境絲毫未動搖大家的意志，相反的都決心從這個野嶺上建立起新的田園。緊張的勞動開始了。拖拉機日夜不停的在野草上爬去，男女青年愉快的唱着歌，與自然界作鬪爭。梁軍在日記上寫着：『與野草作鬪爭，爲了學校爲了新的事業的開關，勝利終會是我們的。』

一九四八年的夏天特別多雨。常常在風聲雨聲，週圍是漆黑的夜，梁軍和吳玉珍兩個爬在自己小窩棚裡，窩棚上的草被風吹去了，雨漏下來，一邊漏濕了就擠到另一邊，兩邊都濕了就坐起來，相互偎依着找尋溫暖。雨漏在身上濕透了衣服，風無情的透過窩棚吹得她們戰慄，冷氣透進心胸，有時在風雨聲中還會聽到狼在週圍的飢餓的嚎叫……這是多麼孤單和需要勇氣啊！是的，她們兩個是被鍛鍊得堅強而勇敢了，就是在這樣的時候，她們仍然是那樣愉快，談着工作，談着學習，談着生活，談着將來的希望。有時梁軍利用這一會時間給吳玉珍講解拖拉機原理，各部機件性能，如何開法。談到高興

的時候，她們就互相鼓勵說：『女拖拉機隊在蘇聯已經有了，咱中國還沒有，咱們應當帶頭搞起啊！』

天亮了，太陽升起了！野草上的水點閃爍着亮晶晶的光，她們倆從窩棚裡爬出來，一夜疲勞的要命，而且身子還是濕的，但是她們看到機器時，精神又振作起來了，梁軍跳上拖拉機，吳玉珍跟着掌犁，兩個人包下一台機器，又向野草軋去。晌午的太陽是熱的，整個機器是熱的，衣服被烤乾了，汗不住的流，像蹲在蒸籠裡一樣。因為潮濕，梁軍長了疥瘡了。但是仍然照樣幹下去，和男同學一樣的前進。開起的新的泥土在增加着，他們的勝利信心也在增加着。

爲了普及拖拉機操縱技術，梁軍和其他的男同學一樣要帶徒弟。她首先用一個多月的時間教會了吳玉珍，使他能够單獨的掌握一台機器，然後又帶了男徒弟。最後，連吳玉珍也帶起徒弟來了！整個開地過程中，全校一共帶出了十八個新拖拉機手，她兩個人帶的就佔了一半，這是由於她們教得耐心細緻的結果。

自己會了，又帶了徒弟，她們絲毫不表現驕傲，仍然開着機器開荒。夏鋤的時候，種的莊稼要荒了，男同學不得不停下機器去割草。她們更加緊張起來，開動機器，由天黑開到天亮，早飯後又開到晌午，吃完午飯，睡四五個鐘頭的覺。吃完晚飯再開，燈在草原上轉動，一直迎着太陽出來。每天堅持着十五、六個鐘頭的操作，直到男同學割完

了地。秋收的時候男同學去收割莊稼她們還在開，一步不讓的與男同學肩並肩的朝前走，這得有怎樣精力的人才能支持下來呢！

開地的時候，這裡沒有小型修理工廠，沒有很好的技師，機器從來沒有壞過，這是因為每個人愛護機器如生命的結果。這方面梁軍也不示弱，而且比別人做得更好。有一次，在一個風雨交加的夜裡，她突然想起了磁石發電機還在機器上裝着，如果被雨淋濕了，第二天機器不好發動。想到這裡便爬出窩棚冒着風雨去問男同學是否要緊？有的男同學告訴她：『如果有風扇擋住不要緊！』但是，她總是不放心，又冒着雨跑到機器下一摸，果然濕了，便拿了回來。在當天的日記上她寫着『……衣服澆濕了冷呀！但我們不能讓雨戰勝了我愛護機器的心……』

這是什麼力量在支持她呢？請聽聽她自己的說明吧：在一九四七年十月七日的日記上寫着：

『我受了十四年的痛苦，毛主席把我們救了出來，給我們幸福，民主聯軍爲我們打仗，我們要好好的幹才能對得起毛主席和前方的戰士。』一九四八年六月十二日的日記上寫着：

『風雨把我們的窩棚淋濕了，砸壞了！大家又打了柴把它修起來。衣服濕、草濕，冷的發抖，我以爲只有在這樣的環境中才能把我們鍛鍊成人……』

三年來梁軍已經由一個思想非常單純的小姑娘變成一位英勇戰士了。

在日常生活上，由於她個性強，有時也在些小事情上與同學們頂幾句，經過大家提意見，與老師的談話，都能很快糾正，並不斷的檢討自己的缺點，這從她的日記中明顯地可以看出來。她每一個月對自己有一次小組的總結，檢查自己的思想作風。在建團的時候她光榮的當上了新民主主義青年團的團員，並被選為支委。

在文化學習上她的進展也是驚人的。她從未間斷過自己的日記，記下看書的心得，工作檢討，學習成績。她本是一個初小還未畢業的鄉村女孩子，但經過三年來的學習，已經大大地提高了政治文化水平。以前的日記上常常出現別字，不通的句子，現在呢？不但文字通順，思想內容也相當深刻了。在數學方面，她除了珠算外已學會了百分比、利息、開方等。這應該說是努力學習文化技術的勞動婦女一個榜樣。

再拿她另外一件事情來講吧：十二歲時她便由家庭作主與一個小地主的少爺訂婚了。未婚夫是個學生，八一五後參加了工作。不久前，曾數次來信給梁軍，馬上要她去那裡結婚。並威脅說：『再不來我就進關了！』『再不來就吹了』（即斷絕關係）爲此，學校會擔心她會不動搖，事實證明這樣擔心是多餘的。她告訴記者：『婚姻不能耽誤了自

己的前途，不能荒廢了自己的事業。再不能像過去許多婦女一樣受人家壓迫。自己爲什麼讓人家來養活呢！」這種正確的革命婚姻觀點支持了她，使她沒有絲毫動搖。

這些事實，給梁軍作了一個很好的鑑定——她是一個新婦女的代表，由於她的進步，學校把她提拔爲班的輔導員，負責領導七十多個同學的學習和生活管理。同學們都很敬佩她，都要向她學習，看齊。

(五)

天快黑的時候我和梁軍和鄉師的同學們，告別，在回來的路上，高衡同志給我說：『梁軍現在已是共產黨員了，前兩天才填了表。』我想她會成爲一個優秀的共產黨員的。

二月四日，東北日報副刊登載了一篇『婦女拖拉機隊』（作者爲蘇聯女英雄兼拖拉機隊長安格里娜），這個故事傳到這荒僻的草原上的時候，梁軍又被這故事吸住了。下邊是她看了故事後記的一篇日記與給校長高衡同志的信：

『昨天，被烟薰的頭痛，今天才好了一些。早晨，文化委員給我們讀了一篇文章；是蘇聯女拖拉機隊長安格里娜會見斯大林同志的故事。安格里娜是個偉大的人，對祖國供獻了自己的力量，值得我們全中國婦女學習的。二月九日』

「校長：本月九日，知道了蘇聯女拖拉機隊長安格里娜故事後，我特別難過。我想：我是白學了一回拖拉機！中國就不能成立一個女拖拉機隊嗎？難道中國婦女就不能够和蘇聯婦女一樣嗎？我們學校的女學生就不能够學習她對祖國貢獻自己力量的精神嗎？校長：你就不能使我們這一願望實現嗎？……梁軍二月×日」

這是一個偉大的願望。我想梁軍、吳玉珍以及其他一些堅強而勇敢的女孩子們，會成爲中國的未來的安格里娜的。我衷心地慶祝我們中國有了女拖拉機手，我們中國出現了這樣新型的婦女！

(願雷)

新中國的火車女司機

青年團員田桂英，新中國第一批火車女司機的頭把手，出身於貧苦的漁民家庭，從七歲到現在二十歲，全憑兩手養家。她捕過魚，抓過蟹，撈過海蠣子，在好幾個工廠做過工，一句話：是個好勞動。可是她十幾年來所日夜夢想的却是：『自幻勤苦幹活，只盼剩點錢買絲綫繡個出閣枕頭。』——那時候能討男人歡心，一輩子總算有依靠了。』這是她二月間在大連鐵路局機務段職工夜校說出來的。那時候夜校正講政治課，教員是做了二十一年工的李段長，他從原始共產主義社會講到自己的母親：『……她跟我父親受窮受累一輩子，做飯、補衣、衲鞋、拾煤核、養一大群小孩，還要挨丈夫揍着消愁出冤氣。在舊社會裡女人就是男人的專用品，別看家庭勞動不比工廠裡輕快，說起來總是依靠丈夫過日子；工人受壓迫，家屬更是雙重的了』。田桂英不怕大風浪，也不怕臘月寒，餓着肚子下海去沒掉過眼淚。這番話却把她說哭了；十幾年來做夢也想剩幾個錢，原來只是爲的買個奴隸身份哪！

李段長說：『婦女要真正解放只有參加社會勞動。』田桂英就要求常旋盤工學習一

門技術。李段長說：『你不行！旋盤工可不在食堂賣飯票鬆快。再說你在食堂一個月能掙四五千元，吃飯不花錢，還能領份配給糧。當旋盤學徒就不能給家剩幾個錢了。』

田桂英現在一心要學習重工業技術，錢不錢早扔到一邊，工廠在自己眼裡也變了樣子；渾身油膩的旋盤工蹴起來不嫌髒了，雷聲嗡嗡的火車頭……聽着也不害怕了。早先看見司機的黑嘴臉忍不住笑，現在看那雙黑胳膊就覺着比金子還值錢。上級不答應她下工廠，她找個空就纏住李段長請求。有一天在俱樂部看到蘇聯婦女開火車的照片，田桂英和幾個女伴簡直急的跳了起來：『咱們中國的婦女多咎才能這樣呢！』

蘇聯段長李索夫說：『在蘇聯，婦女開火車駕飛機坦克有的是。這是資本主義社會所不能想像的。只有人民的國家才會認真培養勞動人民的兒女。我到大連的任務，就是幫助中國兄弟掌握技術；只要決心教育培養，中國婦女完全可以和蘇聯婦女一樣參加重工業勞動。』李索夫去年一月來到機務段，半年中就選拔了四十幾個青年女工到鐵盤、電鍍、鍋爐廠、化學試驗室、輕油車庫、對車（車輛合成）廠等部門工作。今年五月末又向上級提出培養女火車司機的計劃。

田桂英要報名投考司機，她父親就說：『學那個幹啥？再對付幹幾天就該出閣了。』到醫院檢查體格，醫生說：『你們機務段盡鬧着玩，女人體格再好也不是男人哪！』她和五個女伴一塊報了名，看不順眼的乘務員就說：『女人能幹這個，世界上還要男人

幹什麼！我們一下班還累的那樣，趕到吐了血再不幹就晚了。」開火車的確不是容易的事情，出大力氣，幹精細活，幾十車皮的人命物資全在自己手裡，老大的的一個機車，一開進站就像一座小樓房。早先田桂英邁過鐵路心頭還直跳呢！可是一想起『專用品』心裡就發疼，她和女伴們說：『不學會開車咱們誰也別出閩。只要男人們能幹的活咱們婦女就幹得了。今天有了共產黨和青年團的培養，又有蘇聯老大哥熱心幫助，我們爲什麼不學呢？』

機車上有三種工作：火伕、司爐、司機，想開車就得從頭往上學，不等上車燒火先得學會使鐵鍬。頭一天練習投炭，把她們六個累的够嗆，好幾噸煤像座大墳堆，得一鍬鍬把牠全投進爐口裡，投完了又一鍬鍬掏出來，掏空了又一鍬鍬地往裡投。田桂英生怕考不及格，有多大勁只管往大使，來回投了一整天，滿頭滿臉成了個黑小子。晚上渾身累的睡不着覺，清早起來照樣練習，一連三天沒敢哼一聲。段長問起來她們總是笑嘻嘻地說：『不累，啥也沒啥！』

蘇聯段長很滿意，鼓勵她們說：『不鍛鍊，婦女的身體好不起來；你要們給中國婦女做出個榜樣。』回過頭又對中國段長說：『要好好照顧她們的健康，不能和男人一般看待。』她們的職務是見習火伕，李索夫請求上級按照司爐的工資發給，額外還配給四百斤大米改善生活；規定她們上班一天休息一天，身體不好時一定要請假；害怕車上熱

，田桂英因為這事受到上級嚴厲的批評，還要她寫一份違抗命令的『理由書』。李索夫，吃不下飯，李段長三番五次告訴她們：『這是出力氣的活，空着肚子幹要累傷身子，不想吃也要勉強吃。過些天就能多吃飯了。』還怕她們洩氣，不聽話，每天總要親自檢查她們的飯盒，不盛滿不准上車，誰剩飯回來就罰誰停止上班一次。開始上班以前，段長先考慮她們跟的司機技術好不好，會不會培養人；不准在車上欺負她們，說些『女人上不了火車頭』之類的刺激話。機車跑彎道，上下坡和過道岔時最好搖晃，段長就動員司機好生關照管束，別讓她們站到車門口，別讓她們在半道傾爐灰……把這些當成命令說：『她們上了車就是你們的心事，出了危險你們負全責！』

上級特別關心婦女，想不通的乘務員就說：『才幹兩天就和幹幾年的一樣拿錢；機務段還要男人幹什麼！』來了個女火伕就像來了個親老子一樣，這不是吃飽飯沒事情幹！』怪話用蕪袋也裝不完，李索夫就給乘務員們解釋說：『男子不關心培養婦女，就是不關心自己的利益；現在一家子老婆孩子七八口人全指望一個人吃飯，你們掙錢再多也吃不好啊！如果把家庭婦女都拉到生產戰線上，一樣掙錢養家，就等於把男人也解放出來了。我們大連機務段的男同志應該好好培養她們，給全中國做出個婦女參加重工業的榜樣。』

英雄司機李慶榮說：『日本在時咱們男人誰個會開車來？還不是共產黨和蘇聯老大哥一手提起來的？女同志這樣熱心學習，我就有決心把她們培養成功！』

田桂英第一次跟班，剛好碰上李慶榮，心裡說不出的高興，車一開動却站不住了。兩手把住欄桿，沒法扔煤，一手把住一手拿鐵，使不上勁；她一咬牙就騰出兩隻手來，腦袋一陣暈糊，可也就站穩腳根了。這一樂呀，渾身的勁全跑到鐵鉤上頭，盡挑大塊好煤往爐裡扔，生怕燒不上汽，耽誤大事，老大的坡道也燒上去了。回來估算一下，知道在三個鐘頭裡多燒了一噸煤。英雄司機說：『當火快也要熟悉綫路，該上坡不添煤蒸汽也够用了；記清楚坡道彎道平道，燒起來省勁還能省煤。』……這未着學了半個月，上級又讓她們歇工來專上技術課。段長挑選了四個好司機，每天給她們講機車三大構造，信號和運轉規程。李索夫每星期還親自給她們講授一次機車原理。寧肯把自己的工作放到晚上做。他又怕翻譯不內行，又特別找英雄司機在旁邊聽着一句句地給翻譯校正錯誤。有一次講到機車的鍋爐煙管，由於構造比較複雜，不易理解，李索夫急的在房裡不住地來回走着，想着怎樣才能說的明白易懂。終於找來一根玻璃管子，比着自己畫的草畫，說清楚了之後，才匆匆的趕出開會。

大家都盼她們趕快學成功。誰知她們自己更性急。白天學的到半夜，躺在床上還一勁唸叨，只怕一覺醒來忘記了；今天學了一點恨不待明天就上車實習，老向上級請求趕快讓她們跟車跑班。蘇聯段長照顧她們的健康，沒答應，她們悄悄串通司機便上車走了。田桂英因為這事受到上階嚴厲的批評，還要她寫一份違抗命令的『理由書』。李索夫

說：『你們把身體累壞了，不但對不起全體同志的培養，而且會使得婦女們失掉參加重工業勞動的信心。只要你們保持經常的努力，我保證在明年『三八』節能够培養出幾個中國女司機來！』田桂英不懂俄文，聽起來却是再沒那樣親切的。

臨到考試時更是感動人了，又是鐵路局長，又是總工程師，好些蘇聯專家技師都要親自看看她們的成績。加上段長，英雄司機和男女翻譯，監考的人比學生還多一兩倍。這個考一句，那個考一句，幾乎把整個機車都問遍了。田桂英一面回答一面偷看蘇聯段長，賦神情八成是答的不大離。果然，除了兩個新參加的以外，六個女火夫都被提升爲見習司爐。李索夫非常高興，第二天親自帶上她們六個去上班。三十三公里，拉一列客車，老司機和李索夫都在一旁坐着，第一個開車的就是田桂英自己。她又是高興，又是着急，猛一過岔道心就慌了。老司機趕忙跑上去接手，李索夫却一把攔住說：『別管她，不行了你再上去。放不開手，她們是不會進步的。』

列車穿過田野，正在修鐵路的蘇聯紅軍樂的直向她們招手叫好；列車剛一進站，蘇聯乘客馬上跑來搶着跟她們握手道喜。

有一次她們跟車到了瓦房店，那裡的老站長不多久也要招考女乘務員；她們的消息傳到東北各地，遠在北滿的婦女也來信要求跟她們一起學開車。十月末我去訪問田桂英，她們六個已昇爲正式司爐。我問她：『你不想和蘇聯婦女那樣，當個段長或者鐵路局長呢？』她說：『我當見習火伕時，一心想趕快昇爲正式火伕；當了火伕就一心想趕快昇爲見習司爐。現在够上正式司爐了，當不當段長還顧不上想，一心想在明年『三八』節能考上正式司機。』（華山）

青年團員佟俊山

九月間，瀋陽機器五廠開始了創造新紀錄運動。那時佟俊山勁頭還不太大，廠房工作小組長趙永春（黨員）和團支部委員孫治恩幾次找他談話，鼓勵他：『青年小伙子不在生產上帶頭作用，還要幹啥呢？』此後，他積極了一些。十月，廠子裡來了車『塔輪』的任務，老趙就把這個活先給佟俊山要下來了，老趙對着佟俊山笑嘻嘻地說：『這回你可好好幹呀！趙國有就是車『塔輪』創造了新紀錄的』。趙國有創造車『塔輪』新紀錄這件事情，在佟俊山腦子裡非常清楚，他想：『趙國有二十六歲，我也二十六歲，一樣的青年人，我爲什麼就不能創個新紀錄呢？』佟俊山對老趙堅毅地說：『幹！咱試試，』同時，老佟也向團支部提出入團的要求，團鼓勵他好好創新紀錄爭取入團。

佟俊山車『塔輪』的工作任務開始了。頭一次車出的四個『塔輪』，最高的一個紀錄是二點二十八分獲得了行政『先鋒』紅旗和六十萬元的獎勵。佟俊山這樣一個紀錄。在五廠來說，是一個首創。這個紀錄的出現，鼓舞了全廠的生產情緒，成廠子裡生產努力的目標，趙永春和孫治恩更經常找他談話：『好好用腦子研究機器和生產過程，如果

改造了工具，還能創出更高的紀錄！」接着他又做二寸三扣的編姆絲，也創造了二個點（估工六點）的新紀錄，質量還是甲等。

二十日，廠方決定把佟俊山從十呎皮帶車床調到十呎馬達車床工作時，他心裡非常高興。雖然說用新床子有些手不熟，但他做出的第一個「塔輪」就是一點〇七分。這個紀錄的出現使很多工友都非常驚奇；但老佟心裡還是不滿足，他又再次的研究這台車床和生產過程。

老佟又向團支部提出入團要求，但他心裡對入團總沒有底，認為：自己脾氣不太好，怕入團不够格。機械局團委書記王放同志親自批准佟俊山為正式團員，又對他說：『要保持自己的光榮！』這時，老佟的心燃燒起來了，他興奮地說：『我一定還要創新紀錄，給團爭光！』

二十一日，上午八時至十二時四小時中間，老佟做了五個塔輪。當天下午兩點半的時候，他創造了更高的紀錄——這就是三十七分的驚人紀錄！

佟俊山創造這新紀錄，是由於在黨和團的教育下，提高了覺悟，發揮了工人階級的智慧，專心研究改良了技術的結果！他精密的利用了刀架搖把上的分度盤代替了卡鉗，免得以前在車外部外徑時一次再一次的量尺寸，車一個約可節省五、六分鐘。他在車子輪轉的速度，吃刀的深度，送刀的速度各方面都做了適當的配合。他車「塔輪」時，先

卡好了活，在車子一分鐘打三百個轉時，用鑽頭鑽二八耗內眼，用兩面刀掏一刀，再銑一銑，這樣就精確的出來了一個直徑三〇耗的內孔。當銑眼時，他就同時車外部。車完了眼，上上頂尖。吃刀四耗，送刀一耗；車子打四十轉時，就用赤鋼刀扒大頭外荒，車子打六十轉，就扒中間兩個台的荒；車打八十個轉，扒小頭的荒，然後換刀清根，用弧形外部樣板刀一靠，做好了外部，用刀切一下大頭，再用小樣板刀做出兩個頭的小台，活就卸下來，倒一個頭，上上，平一下面，完成一個光亮合格的塔輪了。

佟俊山對自己新紀錄的創造一直是很虛心的說：『幹活的方法都差不多，沒啥新的創造！』而他特別強調說的是：『這完全是由於勞動態度改變的結果。』廠子裡開了慶功大會，佟俊山頭一名被選入主席團，他登台激奮的說：『我現在是青年團員，再創幾個新紀錄，一定爭取入黨！』佟俊山最近又開始研究做光槓了，他也有最大的決心創造光槓的新紀錄！

五廠的工友們，現在捲入創造新紀錄的熱潮裡了，圍在這中間起了模範推動作用，黨委說：『哪個生產小組有了青年團員，就會有新紀錄的創造』（王永喜）

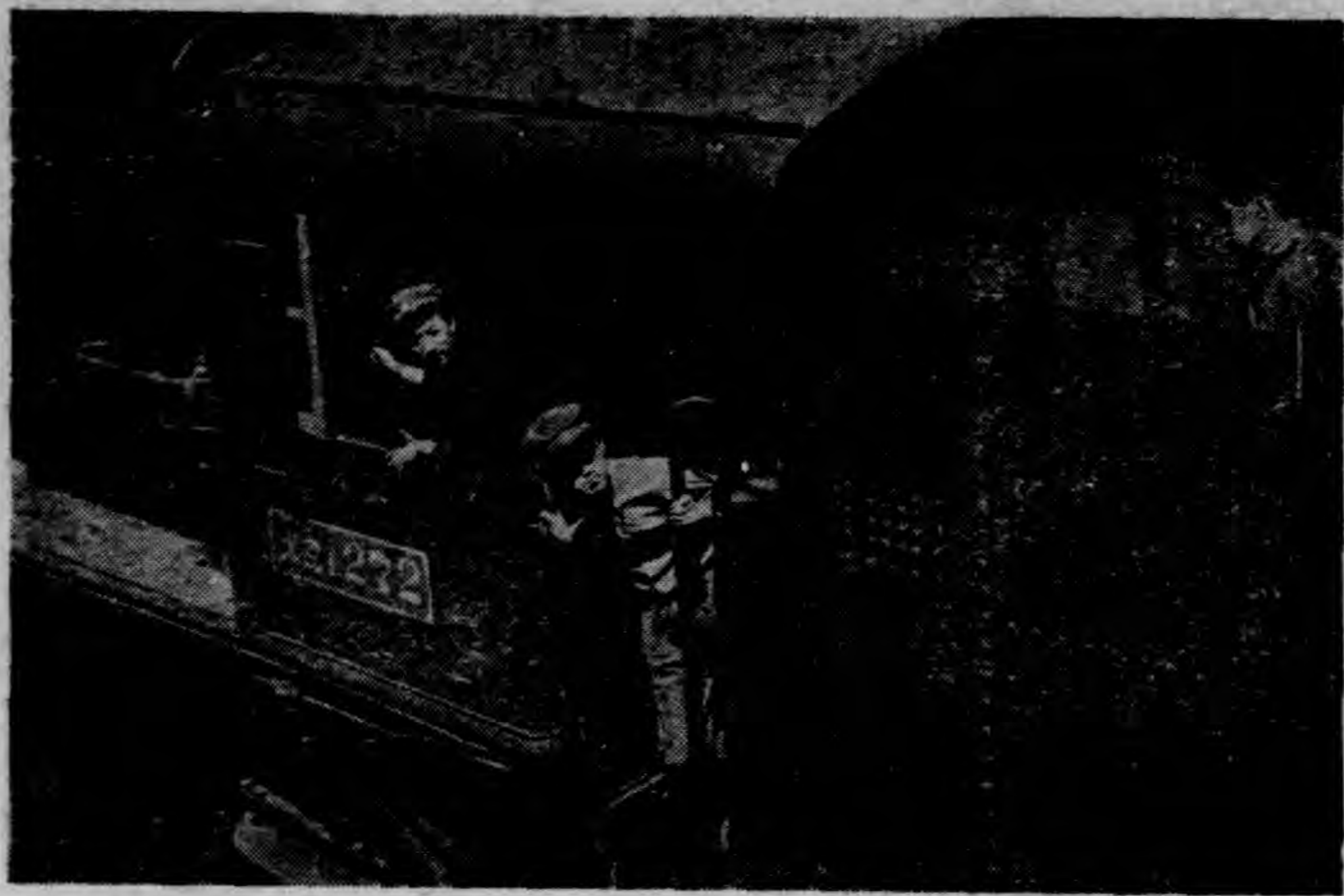
中長路「青年號」的駕駛人

梁超祥突破機車牽引量紀錄

九月七日，旅大職工總會評模結束，半年內受鐵路局表揚過三十七次的青年團員梁超祥，成爲旅大工業戰線上出色的九名勞動英雄之一。

梁超祥曾在中學畢業後幹過三年會計工作，現在他才廿四歲，一九四七年四月，考入中長鐵路機務段機務講習所學習。在學習期間，他很用功的學習機車的司機理論，有不明白的就向老師和老司機請教。六個月的學習期滿後，他開始了機車上的火夫工作，自己不但把火燒的好，還幫助其他同志投灰、擦車。一閒着，就細看司機怎樣開火車，助手怎樣幫助幹；由於他的虛心學習，積極工作，經過了兩個月，就擔起了司爐工作。六個月之後，又被提昇爲練習司機。他積極研究運轉工作，有時甚至忘了吃飯；隨時抓緊時間找老司機教機器的名稱、構造，總要追根究底學透澈了才休息。一個月之後，他就單獨的操縱了「ㄅ」型一六八號機車的駕駛。

初駕駛時，因爲汽門和逆轉機（調整走行速度的）調整不準，不是高就是低，汽缸



內不愛漲氣，消費超過供給，跑得很慢，給火夫累的够嗆。於是，他就向鐵路勞動英雄李慶榮學習火床的焚火法，向機車健將王樹禮學習機門與逆轉機的調整度數。回來後再去結合書本複習，實際打開爐門研究怎樣使火光澎的大小合適，怎樣愛漲氣。這樣研究了一個多月，車不但跑的快，而且還省煤。

今年三月，機務段實行了包車制，以他為首的九名青年（內有五名團員），掌握了一號機車。現已命名為『青年號』機車。偽滿時「巧一號」機車，最高牽引量是一千一百噸。現在東北鐵路局規定的最高牽引量是二千二百二十噸，還沒有人超過；而梁超祥却達到二千六百噸的驚人紀錄。一個貨物車，按四十五噸計算，則拉了五十八輛，最後拉過九十九輛，內中有一半是載貨物的，車體排

起來達一公里長，打破中長鐵路機務段的紀錄。據統計，他在半年內（今年一月到六月），超過牽引量一萬二千九百一十一噸，共計安全走行八千九百七十一公里。

每次機車運轉行駛前，車掌在計算重量的時候，他就把車頭摘下來，先去上水裝煤，這樣至少能節省四、五十分鐘（機車可以從大連跑到徐州），加上他的工作積極，所以在一定時間內別的機車運一次，他能運兩次，有時運三次。

他對工作非常負責，每當火車行駛前，他總是把汽門與逆轉機對的不大不小，省煤又省氣，而且還不累。由於他不斷鑽研，得出了省煤辦法：一、清爐的時候加仔細，盡可能不讓火灰掉下來；二、保持爐內一定溫度；三、上坡時燒大塊煤，下坡時燒煤面子，先把煤面子洒上水，這樣煤既抗燒又不易崩散；四、關氣時不開風管，省得煤被吹散。半年內，他共省煤四十九噸八百七十二公斤，約值四千萬元。

對工友們的幫助上，他也是一個好榜樣。工友們有時飯帶了不够吃，而他寧肯自己不吃，讓工友們吃飽。有一次在石河，大家沒吃飽，他就跑到街上給買夾燒餅，工友們都說：『老梁真關心咱們！』他知道火夫、司爐的工作很累，經常幫他們燒水、搖爐、清爐、擦車。有一次從二十里台到金州中間的下坂，梁超祥看到司爐王正身很累，走上前去說：『你歇歇吧，我來幫你！』老王很感動的說：『我幹了好幾年活，也沒有見到這樣的好司機！』在青年號機車上工作的司爐老于和火夫王崇卿，由於老梁的熱心幫

助，都分別提前昇爲司機和司爐了。

每天一有閒工夫，工友們都喜歡和他在一起嘮嗒或研究技術問題，他家都表示要向
他學習，他說：『沒有黨和團的教育，沒有蘇聯同志和工友們的幫助，我也不能當上英
雄啊！以後我還要更加努力和大家一起把技術提高。』機務段職工會張守禮同志說：『
梁超祥真是個優秀的青年團員，他可做我們機務段的一個旗幟！』（志成）

三選三中女狀元

——記訥河勞動模範郭玉蘭——

勞動英雄人人誇

提起青年團員郭玉蘭，全福安屯沒有一個人不誇獎。和郭玉蘭同院的屯長說：『郭玉蘭真能幹，剗地時她頭上包着白手巾，褲腿捲得高高的，光着腳，鋤頭下去飛快，完全像一個男子漢！大夥都說郭玉蘭是『二打頭的』，這話一點也不假！』

郭玉蘭的當選勞動模範，已經是第三次了。她第一次到區上選模範，是在去年春耕結束時候，得了六尺布、一條毛巾。第二次到區上選模範，是在夏鋤結束時候，得了一條毛巾、一張鐵鋤、一張木杈，還有一面藍色花邊的獎旗。那天她從區上回來，騎着自己的大馬，胸前掛着光榮花。老婆婆在房子裡看見，喜得臉上的老皺紋都展開了，急忙跑到院裡喊公公：『你瞅兒媳婦當了模範回來啦，你快去給她拴馬吧！』老倆口把兒媳婦接到家裡，口口聲聲的說：『我們那輩子積下德啦，娶了這樣一個好媳婦！』鄰居來看的人也都向他們誇獎說：『你們瞅，你佟家一家人，也沒有一個比你媳婦強的。』第三

次選模範，是在陽曆十一月末尾，這次考上了全縣特等勞動模範，拿郭玉蘭自己的話來說，是升了一級。她從縣上開大會回來，得了兩條毛巾、三十尺布、一塊肥皂、一個獎狀，老公公又高興的去接她，問她道：『前天我就聽縣上給區上打電話，說還獎了你一口大肥豬，咋沒趕回來呢？』郭玉蘭笑着回答道：『明年不是要擴大大生產嗎；豬合成了一百萬塊錢，我準備再添一些錢，買一條牛多麼好！』晚上左鄰右舍有許多人來爲她賀喜，搶着看那張獎狀，都說：『這真是三考三中！』

前些日子，郭玉蘭聽說要她到省來開勞動模範大會她更說不出的快樂。十二月廿九日那天起身時，初大嬸對她說：『玉蘭，聽着你的喜信兒！』她的丈夫早就趕着大車把她行李送到區上，郭玉蘭說：『這回是好裡選更好的，我一定能選得上。不管考上考不上，總能開開眼界，學到許多東西。』

好勞動「底兒」

『什麼樣的葫蘆，結什麼樣的瓢；什麼樣的穀種，長什麼樣的苗』。郭玉蘭能够成爲勞動英雄，除了區、村、各屯各級幹部領導幫助，她自己努力肯幹並很好團結群衆爲大夥所擁護外，原是有着好勞動底兒。她今年二十歲，娘家住在訥河拉哈區和平村。因爲娘家是貧農，父親又沒兒子，她姊妹三個從小就跟父親一起幹活。郭玉蘭十二歲起在

娘家放豬，一直放了四年。十六歲那年下地，三、四年來學會了扶拉子、趕套、點種、澆、割、打等等，十有八九的莊稼活都能拿得下。此外，在副業方面，她還會編蓆子、茨子、套包、打羊毛、紡毛線等等，也稱爲一個能手。她的父親郭福清，今年五十七歲，也當選了二等生產模範。她的姐姐郭玉英，也是二等生產模範。這樣的家庭，真可稱爲：『勞動模範之家』。

勞動生產改變了一切

郭玉蘭一家六口人，丈夫傷力，和她她老公公兩人頂一個勞動力，她自己頂一個勞動力，她家原先是僱農，僅有一匹馬，平分土地運動時分得一間半房子，九垧六畝地。現在，她又買了一條小乳牛，帶着一個牛犢。

去年春起，人缺吃的馬沒料，日子很難過。郭玉蘭想：『政府不是宣傳「勞動致富、生產發家」嗎？咱要有穿有吃，勞動生產就應該是唯一辦法。』於是，她就白天揀糞，夜間編套包子。兩個月共揀糞八車，編套包一百二十個。每個套包賣錢五百元，共賣錢六萬元，給她丈夫四萬元，買了一百斤小米。另外，她還領着四個婦女揀糧和凍土豆渡過了災荒。

爲了解決穿衣問題，她設法賣些用不着的東西，買了破布做成衣服，全家六口人一

人穿上了一件。婆婆感動得流眼淚說：「咱們挺窮，媳婦打過門來還沒給做一件衣服，她跑來跑去凍得打哆嗦，我那能忍心穿這衣服，可真對不起她！」

四月間，她在本村四屯打羊毛十個，每個給手工錢羊毛半斤，共賺羊毛五斤，賣錢兩萬元，又添了三萬元，買了兩隻羊。這羊後來下了一個羊羔，郭玉蘭喜歡得說：「這兩隻羊變成三隻羊，到明年還不知有多少呢？」

割地時，她參加男勞動力小組換工，一共掙了一石九斗六升穀子，八萬四千元。割完地後，她又和丈夫一塊去打羊草，一個打南趙，一個打北趙，兩個人比賽着。天氣老熱，她的一趟都打完，她丈夫打了半趟，看着她還不休息，就把刀子一放，坐下來生了大氣。她說：「天頭熱算啥？累也樂意，當模範是一輩子光榮！」並且勸她丈夫說：「快快幹，我們打羊草爲了養羊，冬天給你織背心，做皮馬褂，穿上暖暖和和的，多麼好！」這樣，她丈夫才有了勁。她怕她丈夫還偷懶，就又合計：兩個人共打一趙，她丈夫打正面，她打背面，誰也不許誰拉下。她丈夫歇着抽煙，她就趁空磨快了刀，到了還是搶了先。總計打了兩天，共打了三百捆。此外，她還晒了三百斤乾菜，留一部份過冬吃。割小麥時，男人割六個苗眼，她割四個苗眼，一共割了六天，掙了六萬塊錢，買了四十個鷄崽，讓婆婆喂着。家裡還喂了大小八個豬，也都很肥。割完小麥，她又打了一千二百捆柴火，解決了燒的。

秋收時，她和丈夫一塊去割花蔴，拔蔴梢。這期間，她還拾了六十捆花蔴，剝了五十斤，一共賣了二十五萬元，編了三個大筐。此外，割大田、拉、打除給自己幹，她還包割了人家四垧豆子，兩天穀子，共掙糧食一石二斗。拉地打場，她參加男勞動力小組換工，算個半拉子，一共掙了四斗八升穀子。她自己的九垧六畝地，一共打糧二十八石四斗，起土豆兩萬斤。

一年來由於郭玉蘭的努力生產，全家六口人明年吃穿不成問題，並且會富富有餘。她說：『想起今年和過去，真是兩個天地！』

郭玉蘭不僅自己能幹，她還領導全屯的婦女割地、擘苞米、起土豆，搞各種各樣的副業。由於她的領導好，經常和農會幹部取得聯系，召集全組婦女開會商量、檢討，生產有很大成績，並影響了三屯三十多個婦女也組織起來幹活。這中間，她並改造了一個最有名的女二流子——這就是現在對她很誇獎的『初大嬌』。

現在，全家的人不僅改變了勞動態度，而且還改變了對郭玉蘭的看法——由輕視到尊重，公公再也不說：『老娘們能幹啥？』而全屯許多腦筋頑固的人對一般婦女的想法也都不同了。

這才真是『勞動生產改變了一切』。（玉茗）

軍工功模——焦樹芳

青年團員焦樹芳同志二十三歲，河北省新河縣人。是軍工部翻砂廠的化鐵工人，第四班的班長，他在四六年七月裡，才參加第二辦事處的工廠。從來他幾乎沒有一天離開過那一千四百度的鼓風爐。他兩隻腳上滿是火傷和疤痕，誰也記不清受傷有多少次。全廠工友都熟悉他爲人民所創造的每件功蹟，四七年九月十八日的功臣大會上，他被選爲兩大功的功臣，又是功臣榜上的第一名。

四七年六月間翻砂廠從××搬到××，原住××時是用雙鴨山的焦炭，質量好，到××後用鶴崗焦炭質量差，用的鐵又是大塊砲彈頭子，一斤焦炭化不到一斤鐵水，化出的鐵水幾乎大部都不能用，各方面都等着要用，但是翻不出來，這時廠裡發生了嚴重的困難。老焦日夜苦心研究，請人來教，經過了一個月他掌握了化鐵的技術，問題解決了，一斤焦炭化二斤半鐵水，而且百分之九十以上管用，工廠就順利的開了工，在××時大爐到處透風，經他仔細研究修理好，每天可節省一百八十斤焦炭。

加工：他完全是自動的而且是盡義務的，在××時每天工作到十三小時以上，連續幹了十八天，來到××，因爲修理大爐，每天加工六小時，直到深夜十二點才睡覺，這

樣連幹三天。

全班八個人三個人生了病，他和其餘四個人拚命幹，沒有使工作受到絲毫影響。有一次，一百二十斤重的鐵，要向大爐裡填，他看着別人填不上去，老焦着急了，爬上大爐不顧熊熊的火焰燒烤着自己，把沉重的鐵塊填了進去。

帶傷上工，那已經是常事了，白熱的鐵水，常常將腳燙傷，有好幾次腳腫的連鞋都穿不上，他沒有因此離開過工作崗位。

有一次從××回來，火車走到新街基，他着急往下跳，把嘴碰破，連吃飯都很困難，無論誰勸他去休息，他也不肯，化鐵爐安裝在露天地裡，有一天天下大雨，他渾身都濕了，別人勸他到屋裡去避一避，他也不聽。

他領了幾個同志到××去拉砂子，因火車裝過了載重量，廠裡還等着用，要倒一下，老焦也沒吃飯，就領着大家去倒車，一直幹到下午五點鐘，才買了幾張煎餅，他讓別人先吃，並說：「我不餓！」（其實那能不餓呢？）最後他只吃了兩張煎餅，也完成了任務。經常利用休息時間去準備大爐開火用的材料、碾材料、修理材料等，幾乎沒有休息的時候。有一次修理碾子上的電滾，一直修到天快亮。禮拜天他總不闲着，有一天他生了病，也不向別人說，只是不吃飯，大夥準知道他有了病，就勸他去吃飯去休息，他沒法子才聽了大家的話走了，別人以為他去吃飯了呢！原來他又在院裡打鐵呢！

修理大爐時，他們三個人一起幹了三天，每天幹十六小時，他又勸其他兩個同志說：『你們不要加工了，不然要累壞了身體！』第二天早晨三點鐘他獨自偷偷爬起來，把大爐修好，上工時大家一看都發了楞，像這樣事有四五次，別的工友都感動的說：『焦師父太辛苦了，怕咱累壞，他自個兒去幹！』劉鳳章臂上生了瘡，焦同志再三勸他休息，劉只休息了三天，病還未好就來上工，他又再三關心劉同志的健康勸他回去。

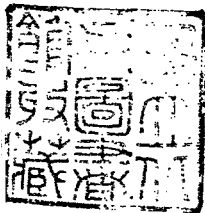
焦同志是工會的勞保委員，有一次莊福臣碰壞了腳，老焦頂着大雨去醫院替他辦手續，準備好房子，然後回來用大車送莊同志去住院。楊深海、趙永發兩同志沒有鞋穿，他就把自己的鞋給了他們倆。搬來××時，尹和同志欠老百姓二千元錢，他就把自己的錢替尹還了賬。又拿出四萬八千元現款交給工會改善伙食。有一回上車站拉鐵板，汽車壞了，他領着全班一直推到廠裡。趕大車的車夫病了，廠裡等用砂子，沒人趕車，他就當了車老板，趕大車去拉砂子。他和材料科材料員，私人感情雖然很好，可是有一次他發現材料員不負責任，多發給別人六個軋轆馬，他便毫不留情的報告了上級。

去年他爲了將化鐵爐多化鐵水，將公家的鐵板拿到街上去錘，錘工錢由他自己拿兩萬多元，他從未提出向上級報銷。化鐵爐的吹風機原來是一個風筒，力量小風不夠用，他就將兩個吹風機合在一塊使用，將前面兩個風筒頭連在一起，加上了一個砲彈頭，這樣的結果使原來用兩個爐改成一一個爐，以前一點鐘化六百斤鐵水，經他改進後化一千斤

鐵水。化鐵爐化完鐵就得移動，修理時也要移動，如果用人力十個人還很吃力，經他細心研究，添了一個吊桿，只用兩個人就將爐移動。

以後焦同志擔任了政治幹事，在工會擔任主任，他雖然已脫離生產，但他一有閒空，就到工房去幫忙，並再三向上級要求不脫離生產。工作總是積極，進步的也很快。他把賺的工資大部幫助學工和新從吉林來的工人田原山同志，自己是艱苦樸素的。在擔任工會主任期間，他由礦務局工會交涉來許多鐵軌，解決了蓋菜窖的許多困難問題。廠內演劇時，他又常向東影借演劇的衣服，關係弄的很好。一廠分廠後把他由政治幹事，調到五廠擔任化鐵爐班長，他不計交地位高低，努力工作。一個多月就學會了化銅，他化的銅甚至比十餘年的老化工人都強。對團結工友，改造落後份子，和對工廠安全上都起了很大作用。

焦同志不但在第二辦事處立了功，在這以前在後勤部光復鐵工廠也立過一大功。



後記

在我們新民主主義的各種建設事業中，曾湧現了無數忠誠於勞動人民事業的青年工人、青年農民、青年軍人、青年職員和青年知識份子。這些祖國勞動人民的兒女們，曾忘我的英勇工作，克服困難，積極創造，在新中國艱苦的建設事業中，立下了不可磨滅的功勳。他們是祖國的優秀兒女，是廣大青年和人民群眾的模範。

本書中的文章，就是這無數青年英雄模範中的幾個人的真實故事。大部分是我們青年們所熟知的，像創造新紀錄的趙國有、梁超祥，開中國婦女參加重工業之始的女拖拉機手梁軍、女司機田桂英等。他們都是在黨和團的教育之下，鍛鍊成長了起來的英雄人物。這里面的人都是優秀的青年共產黨員或青年團員。他們忠實的執行了黨章團章，盡了黨員團員的義務，做了模範，忠誠的獻身於人民建設事業，這是共產黨和青年團的光榮！是青年一代的光榮！

希望各級團委宣傳部以靈活的有效的方式（如閱讀、朗讀、討論、講故事等）廣泛組織青年團員及廣大青年群眾，聯系自己的思想和工作，對本書進行深刻的學習。使團員和青年們熟知這些模範事蹟，學習他們的精神，更多的創造出祖國建設事業中的青年英雄模範人物！

中國新民主主義青年團

東北籌委會宣傳部

十二月二十日

78.75
52.401.8

49 10