

昭和十二年六月十日第三種郵便物認可
和十五年二月十五日印刷納本
第4卷第2號(通卷第34號)發行

滿文版

滿洲特產月報

二月號 康德七年

滿洲特產中央會

- 目次
- 表紙題字……丁鑑修
 - 迎舊歷正月(卷頭言)……松島鑑(三)
 - 關於滿洲特產專管之實施……向坊盛一郎(四)
 - 華中油脂之展望……會和弘尚(六)
 - 和大豆栽培者來展望其將來……赤松三郎(三)
 - 主要糧穀收買價格實行提高……(五)
 - 特產專管法施行規則改正……(六)

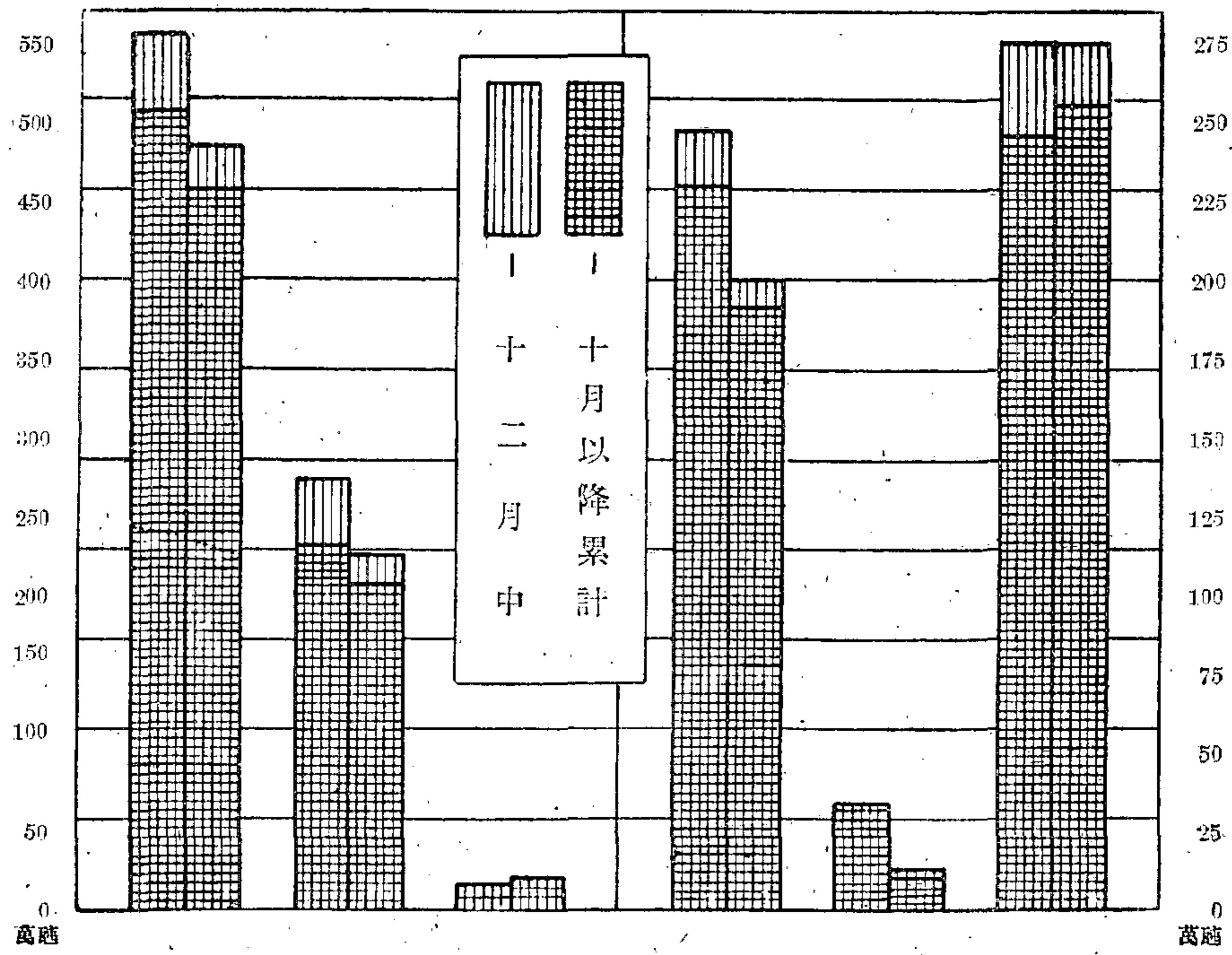
國內外特產情報

- 由大豆蛋白·藻類提製人造纖維成功……(五)
- 高粱幹編物博好評本年金精進大製造……(五)
- 鮮米交換雜穀百萬石四月以前輸銷……(三)
- 發明大豆混合白米之美味豆飯……(三)
- 國內外特產市況……(三)
- 日本特產經濟日誌……(三)
- 滿洲特產統計……(三)
- 利用落花生調製適合衛生之榮養食……(三)
- 日本內地滿洲大豆販賣最高價格決定……(三)
- 日本全國營雞業者大會……(三)
- 對德意志的輸出大豆運出去又運回來……(三)

康德6年12月中及6年10月以降三品輸出額

三品輸出額

大豆輸向國別輸出額



輸向國	大豆	豆餅	豆油	日本	中國	第三國
本年	118,828	252	1,045	920,406	3,028	2,185
前年	112,363	—	—	928,246	327,904	0.353

康德5年10月以降三品輸出額比較表

(單位：萬圓)

輸向國	大豆			豆餅			豆油					
	前年度 總額	6年12月	累計 數量	比率	前年度 總額	6年12月	累計 數量	比率	前年度 總額	6年12月	累計 數量	比率
日本	920,406	55,637	223,099	0.242	928,246	145,297	327,904	0.353	3,028	24	2,185	0.722
中國	118,828	252	1,045	0.009	122,363	—	6,712	0.055	30,901	9,156	9,220	0.298
第三國	1,097,512	1,814	10,800	0.094	21,496	435	2,226	0.104	26,556	642	6,999	0.266
合計	2,136,740	57,703	234,944	0.110	1,072,105	145,432	336,842	0.196	60,375	9,822	18,404	0.305

備考 1. 依據本會速報

2. 前年度係4年10月—5年9月輸出數量

3. 比率係對前年度之百分比

迎舊歷正月

松島

鑑

迎康德七年之春節，欣陽光之漸新，尤其是本年春暖甚早，大陸春耕，當亦隨之而早耳。回顧昨年度，承日華事變歐洲動亂之後，日滿兩國均於其經濟體制加以多大之變革，在所謂戰時經濟型態之下，對於配給部門生產方面施以幾多之規整，尤其是對於特產部面配給與消費流通的途徑，實施以劃紀的改革，因之所予經濟界的衝激，亦相當甚大，而業界亦以從來之所據，既生有變動，遂至因轉換新軌道而見有多少之混亂。蓋在如今日之非常時局下，其不得不超越尋常單純經濟法則而採具有迫力的統制經濟體勢，固無待論，然對於生產消費部門的相互調整，却在計數問題以外更錯綜着所謂人情問題，或則觀望惜賣，或則屯積居奇，私買秘賣，在實際上不時出現平常時經濟現象以上的許多異象，欲在短時間一掃此等異象而規整之，可以說實在是件困難工作。

雖然如此，但統制經濟解決之鍵，依然是屬於物資的安固、和價格的適正化、消費的合理化、尤其是物資生產的合理強調化，在今日乃是最重要的急務，而在日本內地如米炭大鹽火柴等，不管其如何為日常必需品中最不可缺少的東西，祇以其生產無需乎高度技術的緣故，而致成了價格收益甚少的東西，生產的急角度的向上遂不可得，因而忽招來與實際消費間的不均衡，反之，如那些被很高評價為高度技術的工藝生產物，眼前對於國民生活不、對於人命，都是並沒有什麼關係的物資，却反而呈示物資橫溢的奇象，這實在是應該再三深加考慮的事情。

滿洲國，以生產部門還沒有那樣複雜化，雖猶未見有如上面所說的事象，可是，在配給上和價格上總得要施以強力適正的統制，並且今日不得不特別留意的尤其是在生產部門的規整。以有限的力，生產無限的期待物資，實非所可望。必須善計其必需要度，以廣汎一般國民生活作為基準而予以生產指針，尤其是對於農業方面，不應使農民為些少利益而從事非必要度的物資生產。須知只有以國民全體的制度與必要度為基準而從事天下必需品的生產，那纔可以賣來生產者的利益，只有使農民徹底知其歸趣，同時並予以幫助和安心，那纔是為政者的唯一責務。

關於滿洲特產專管之實施

特產專管公社理事長 向 坊 盛 一 郎

所謂滿洲特產，係指滿洲農產大宗之大豆及其製品之豆餅與豆油等，目今大豆佔據滿洲經濟界地位之重要，已無待贅述之必要。

大豆之與滿洲，有如身體之與血脈，爲農民經濟之中樞，但國內消費使用之數量，僅小部分而已，其大部分，係將原物或製品輸出歐洲諸國及日本與中國等地，以其價款，購入棉花絲布、麥粉、建設材料、雜貨等之必要物資，以有易無，相互利用。但此等特產物之經濟以至貿易，從來係於自由經濟組織

屬不可能。今日之貿易實狀係輸入國家之所最必要者，同時向對方國家亦輸出其所最必要者。

滿洲大豆，當亦難免受其影響，故須沿國家必要之線以動靜之。因此仍如已往進行，已難達其目的，故須加以相當之規制，使價格安定，俾農民生活向上，以促其增產，更依合理方法，促進其輸出。更有進者，依新興之大豆工業，成爲國策的利用，此亦切實要求者也。

之下，致有今日之發達，然近年之世界各國之對立抗爭，形成數箇經濟集團，且於各集團內，均力謀自給自足之達成。我滿洲國自建國以來，亦本諸日滿一體不可分之關係，對應如上之世界情勢，努力確定以日滿爲一體之自給自足經濟體制，更因日支事變之勃發，因努力邁進於建設包含日滿華之東亞集團。

於此內外經濟情勢下，經滿洲國政府慎重考慮之結果，決制定重要特產物專管制，其目的乃在於一元的管理統制大豆三品之價格，配給，謀生產之助長及輸出之增進，以資利用加工業之發達。因之有前述滿洲特產專管分社之創設，以爲此之運用機關，自昨年十一月一日，已開始大豆之收買及販賣，更自本年一月一日，專管豆餅及豆油。

如斯各國間之經濟的對立，既已激化，則如良質廉價，到處可賣，到處可買，又無論何種商品，均可賣買之自由貿易，已

重要特產之專管統制，果可使大豆之價格安定乎，又價格安

定、乃滿洲農民之希望乎、如接一時的現象論之、當有種種議論、但由大局方面觀之、價格之安定、亦足以安定農民生活、但爲適正其安定性計、致有價格公定之必要、此之公定價格、不應依個人或一會社之獨斷決定、因與農民全般之利害、頗有關係、故以經政府之承認爲必要、並須明確價格算定之理由、

去年十一月大豆收買價值、大連方面、百斤公定七圓（混保一

等品裝於新麻袋內者）但此乃係將過去數年間之：一、大豆之價格、三、與其他農產物價格之比較、四、國內一般經濟之諸情勢等加以考慮、而決定者。由於保持價格安定性之前提、而充分調查檢討之結果耳。

其次販賣價格、應須受政府之承認、非由公社隨便決定、另外之需要者按此價格、購自公社、但由輸出關係言之、則圓集團內結成輸出組合、經組合之手、辦理輸出。對日輸出組合、已於大連、安東、營口、哈爾濱、羅津設立、對華輸出組合、僅前記之三港而已、向第三國輸出則無須經由輸出組合、而依從來機構進行、關於豆餅及豆油輸出亦然同樣。

其次滿洲大豆之加工現狀、尙未脫出油與餅分離之原始的領域、是以痛感有研究新規用途之必要。又因第二次歐洲戰亂之勃發、有輸出杜絕之虞、處滯貨之安全方法、頗有努力國內加

工之必要。自大豆製成乾酪素、化學漆器塗料、人造羊毛等之研究今頗進步、故大豆化學工業會社之設立、亦爲時期之間問題。

關於特產專管制之概要、已然說明、但公社設立、爲日尚淺、大豆之蒐貨、尙未入軌道、惟最近上市、頗爲順利、存貨亦漸增加、今後專管之內容、已爲一般諒解、公會之意圖、如果徹底、則恢復常態之日亦不遠矣。

一部論者、謂大豆之收買價格、較其他農產物爲低、因此或爲來年度種植大豆之障礙。但此乃太傾於過渡期之觀念、應以遠大之眼光、公平判斷。

滿洲之大豆地位、較其他農產物優越、其消長即時影響農民生活、進之足以關聯國運興廢者、已無待贅言、故其價格決定應加慎重而爲適正考慮。

自下歐洲正在第二次戰亂之中、對歐大豆輸出、因輸送之關係、自被懸念。但於第一次世界戰爭後於自由經濟機構之下、制限的貿易政策、未加研究、完全放任、故大豆之價格大事暴落、農民之悲慘、有非言語所可形容。第二次歐洲戰爭、既已開始、但已將大豆公定價格決定、農民生活之安定當可逐次顯著。向第三國輸出之商談、有恐因戰亂而致杜絕者、但實際與此正相反對、前此相繼與諸國進行商談、如果有貨有船、可盡量向海外輸出、故由此點觀之、滿洲大豆之將來、無足悲觀也。

華中油脂之展望

上海曾和弘尙

一、緒言

爲中國大眾的生活必需品而每日三餐不可缺的豆油、棉子油及其他一般食用油脂，由於因戰禍影響的原料出產低減，及因治安關係的搬運上市減少，並製油工場的破壞或歇業等，以致在事變後頓見缺乏。且因戰後復興，人口增加，上海一帶，遂發生油脂的饑饉，這其間唯一希望的補充之途，是繫於由滿洲方面的輸入，可是，自從四月以來，因滿洲禁止輸出，所以結局上海市場的油脂行市出現了空前未有的暴騰。關於這事的對策，竟成了現下焦眉急務而極可重視的問題。

現在以上海爲中心的各背後地的食用油脂需要推定量，每月平均約爲四萬擔，而關於其供給的方法，迄今猶未聞有何具體辦法，這樣悲觀的狀態，是極可注意。

這由日滿華物資交流上，並不失爲一重要

課題，而不這是不得不早謀解決的。茲將當地油脂界實況述之如次

二、華中油脂生產概況

A、豆油 在華中方面的食用油脂的消費，是以豆油、棉子油爲主，落花生油、菜子油、芝麻油等次之，這些食用油的供給，除了由本地生產以外，並由滿洲輸入豆油，由青島輸入落花生油，並且其他腹地亦多少輸入油類，以充需要。惟自滿洲事變以來，滿洲豆油，因爲是滿洲的產品，每被排斥不用，在壓迫滿洲大豆的輸入的同時，並藉以擴充本地的生產力，謀華中當地油坊的發展。但是此次中國事變勃發，此等油坊隨之全滅。迄至最近，不過僅只有新近才修理恢復的上海市內二三油坊在那裏開始操業而已。這些新恢復的油坊，規模極爲狹小，且因原料不足，不能充分操業。

茲將事變直前之華中油坊列表如次以供參考。

上海方面

每日消費原料

(擔)

每日生產豆餅

(枚)

年

度

生

產

輸

出

額

大有餘

三五〇

七五〇

四〇〇

一九三〇年

一九三一年

一九三二年

一九三三年

一九三四年

長德

三五〇

七五〇

四〇〇

一九三五年

一九三六年

惠豐

三五〇

七五〇

四〇〇

一九三〇年

一九三一年

一九三二年

一九三三年

一九三四年

大昌新記

二八〇

四〇〇

一九三〇年

一九三一年

一九三二年

一九三三年

一九三四年

一九三五年

大德新

二一〇

三七〇

一九三〇年

一九三一年

一九三二年

一九三三年

一九三四年

一九三五年

順餘

五〇〇

一九三〇年

一九三一年

一九三二年

一九三三年

一九三四年

一九三五年

立德

五〇〇

一九三〇年

一九三一年

一九三二年

一九三三年

一九三四年

一九三五年

計

一五五

三〇七

一九三〇年

一九三一年

一九三二年

一九三三年

一九三四年

一九三五年

無錫方面—順德、同仁
常州方面—協豐

均休業

漢口方面—豐昌
右工場日產能力合計豆油二千三百二十五擔，而實際生產額約爲能力即一九三六年棉子輸出額達七萬廩，國內平均消費推定量八十萬廩中扣除此數，則約七十三萬廩爲國內製油原料消費，棉子油之生產額雖屬不明，但七十三萬廩之原料按 10% 搾油率計之，所產棉油約爲七萬三千廩，這些棉油除充本地消費外，一部分是向美國、日本、英國、德國等輸出，年約一萬廩，事變前三個年的輸出額如次。

(單位 廩)

一九三六年

一九三五年

一九三四年

B 棉子油 次於豆油之生產，最大者爲棉子油，中國

美 國

六〇萬六

八四二

四九六

棉子的生產量，依年成好壞而有不同，大約是在百萬廩內外，

德 國

一七八一

五三〇

三六三

年々有增產的傾向。除其中約 20% 充作次年種子使用外，實

英 國

二八四七

〇四

四一

際充作製油原料用者約爲八十萬廩，而其中一部分乃是把原料

輸出海外。

全華棉子生產額並輸出額 (單位 廩)

其次，是製造棉子油的工場，在此次事變直前，華中方面棉子製油工場如次。

上海方面——大有餘 大德新 長德立 德恒興泰 同昌

大昌新 順 餘

漢口方面——日華 立豐 新華

通州方面——廣生

棉子油之日產能力爲一千九百四擔而實際操業按六〇%計算之，日產推定額，約爲一千一百四十擔內外。

C 落花生油 上海市場並無落花生油製造工場，專仰給於青島方面之移入，惟事變後因青島方面月額三百噸以上的搬出禁止，所以實際不過是由民船爲少量的搬運而已，一九三六年、七年度華中方面移入的落花生油數量如左表。（單位 公擔）

地別	一九三六年	一九三七年
上海	六〇〇〇	六〇〇〇
江門	四二〇〇	二四〇〇
頭東	一七〇〇	一九〇〇
福廈	三〇〇〇	六〇〇〇
廣汕	二〇〇〇	三八〇〇
其他	一六〇〇	二八〇〇
合計	一六〇〇〇	二八〇〇〇

三、原料入手難與滿洲之禁止輸出

華中一帶油坊之恢復困難，雖因工場之被破壞，及資金調度

的不可能，但最大的障礙乃是在原料不足。其爲上海貨物上市的源流地而最有期待的是在津浦線方面，但是這方面却因爲治安的關係，貨物登市爲之激減，而漢口方面，貨物的搬出是禁止的。蕪湖方面上市的貨物，因爲輸送力的不足，殊欠圓滑，結局，簡直除了依存滿洲以外沒有別的法子。但是自從四月滿洲即禁止輸出，因之華中油脂工場的原料入手完全陷於困難。

一九三九年一月至九月大豆上市數量（單位 公擔）

九月	七月	五月	三月	二月	一月
一九三九年一月至九月大豆輸入數量					
全華					
上海					
印度	一、〇一四	一、〇一四	一、〇一四	一、〇一四	一、〇一四
印度	四、二四六	四、二四六	四、二四六	四、二四六	四、二四六
日本	一七五、〇五八	一七五、〇五八	一七五、〇五八	一七五、〇五八	一七五、〇五八
香港	二九、七三〇	二九、七三〇	二九、七三〇	二九、七三〇	二九、七三〇
印度	二五九	二五九	二五九	二五九	二五九
新嘉坡	一、七〇九	一、七〇九	一、七〇九	一、七〇九	一、七〇九
美國	八七五	八七五	八七五	八七五	八七五
關東州	三九、五三五	三九、五三五	三九、五三五	三九、五三五	三九、五三五
其他	八二五、八八五	八二五、八八五	八二五、八八五	八二五、八八五	八二五、八八五

（單位 公擔，括弧內爲金單位）

再輸入 四三、七七三 四三、七七三
合計 五、四八一、一四三 八四五、五三八
(一三、一八〇、二六五) (二、〇二八、九六六)

由關東州輸入上海的豆類，其數量由一九三七至一九三八年。

是大豆，還不如以豆油為重。尤其是事變後，這種傾向更是格外顯著。依據海關統計，由關東州方面輸的油脂類如次。

四、華中最近大豆、豆油輸入狀況

C. 由關東州輸入之油脂類輸入額（金單位）

翻觀一九三七、八年上海之滿洲大豆及豆油之輸入狀態，依海關統計，由關東州方面輸入的有果實、野菜、種子等其金額如次。

A. 果實、野菜、種子類輸入額（金單位）

全 華	一、九四二、九六一	三七一、九二一
三、三六四、六八九	一、七三三、六〇四	三二五、八五四
一、〇〇四、〇五四	一五一、九〇六	二六、六三八
四三三、九六九	一、一七〇	一〇、六五〇
七、三三七	五七、二八一	二六、三二六
青 島		
天 津		
上 海		

即依據右表所列數字，華中方面之輸入額，占全華之九成，而與上年比較達六億之激增。

五、華中於事變後之躍進狀態

B. 豆類之輸入數量
(金額、金單位、數量、公擔)

由右列表中單將豆類的輸入額摘出另外列表則如左記之數量

全 華	金額	一九三八年	一九三七年	一九三六年
數量	三六七、八二	三三七、二二	三三七、一三	三三七、零
上海	金額	一六六、二三	一六六、二三	一六六、二三
數量	三三七、二二	三三七、二二	三三七、二二	三三七、二二

由關東州輸入上海的豆類，其數量由一九三七至一九三八年。

由最近三個年間全華大豆輸入價格觀之，一九三六、七年度僅不過為五萬二千圓而已，但是一到了事變後的一九三八年，由關東州方面的輸入頓見激增，對於全華輸入總額之三百六十萬二千餘圓，竟占三百十八萬七千餘圓壓倒的多數。僅依上海最近三年間由關東州輸入的輸入額而言，一九三八年總輸入額九十四萬一千六百六十九圓之中，由關東州輸入者即占八十萬六千二百三十四圓，差不多等於全額。這若比之事變前的

一九三六年關東州向上海的輸出僅爲一萬餘圓，一九三七年的僅爲一百三十八圓，當可以明白，向華中的大豆輸出，那是怎樣的激增呢。茲將最近三年全華並上海大豆輸入統計揭錄如左以供參考。

A 全華最近三年大豆輸入額

(金單位、括弧內係圓單位)

一九三八年 一九三七年 一九三六年

	印度	日本	印度	日本
緬甸	二四三	二三六	八六三	一三五
香港	三九三	二八三	二六三	三五八
日 本	四三九	六〇七	八四九	一三七
關東州	三八六八〇	七三	三四五	一〇、四六
澳 門	三五三	一三三	二三	一、三〇
新嘉坡	四六四	一、八七	八一九	一、七九
其 他	三八三	二九九	五九	一、五九
合 計	三一七六〇八	(一〇、四三)	四六六	(四〇、三〇)
再 輸 入	三三三元	二六	二五九	一、五九

六、華中近來特產三品之交易概況

A 統制機構與投機交易之抑止

在事變前的上海，有所謂雜糧交易、雜糧公會，前者是期貨交易，後者是現貨交易，滿洲特產三品，亦在這里盛行交易買賣，可是，在事變勃發的同時，這兩個交易機構，都閉鎖了，迄至今日猶未再開。

然在當時交易關係的一般華商側，都在時局安定之同時開店盛行買賣，此等策動，可以說是很左右市價的變動的。

像另表所載的那樣，入一九三九年後，一般油脂的暴騰，此亦爲其原因，因此之故，日商側以壓抑此等投機派和普及日本軍用票爲目的，自七月以來，成立配給組合，凡由滿洲之輸入，皆歸爲這組合的事業而實行開始交易。

B 上海最近三年大豆輸入額

(金單位、括弧內係圓單位)

一九三八年 一九三七年 一九三六年

B 配給組合並穀肥部之成立 以華中方面日本派遣軍經理部

的命令而成立的華中軍用票交換用物資配給組合，對於物資之輸入，以宣撫占領地域民衆之目的並爲謀軍用票的普及起見，實行物資交流的統制。成爲其中一部門的，以滿洲特產物輸入業者的主要日商七家在配給組合內設穀肥部，以之辦理特產物輸入的許可事務、穀肥部的內容如次。

一、承辦品目爲大豆、豆餅、豆油三種

二、本部設於上海，在大連關東軍內設出張所委託辦理大連方面之收買

三、組合員各自供託五萬圓之出資金

四、組合員之手續費爲百分之三、其在此以上之利益轉賣者，須將其利益提供組合

該組合之組合員計有三井物產上海支店、三菱商事上海支店、日本棉花上海支店、吉田號、橫山洋行、瀛華洋行、伊藤忠商事上海支店等之七社。

D 中國業者側亦結成組合 其後依日商之慇懃，中國業者方面亦結成組合，其間之交易機構，乃以由此次成立之前述配給組合向中國側組合販賣，俾交易能以簡單行之。

七、結 語

以上所述，蓋爲受日華事變影響的一九三九年華中油脂界之全貌，然上海之食用油脂，現在尚在喊着「不足」，而市價依然

在趨於暴騰的一途，竟造成了上海市場空前未有的最高紀錄。

這個的調節方法，除了等待由滿洲方面的輸入外，並沒有別的法子。如果由滿洲方面的輸入困難的話，那麼華中方面的食用

油脂，不論到甚麼時候，恐怕亦脫不了饑餓的危機吧。

上海市場一九三九年分食用油脂之月別行市

	月 別												司 碼 價 格 弗
	豆 油	落花生油	棉 子 油	菜 子 油	芝 麻 油								
十月	最 低 高	元 六 〇〇											
九月	最 低 高	元 六 〇〇											
八月	最 低 高	元 六 〇〇											
七月	最 低 高	元 六 〇〇											
六月	最 低 高	元 六 〇〇											
五月	最 低 高	元 六 〇〇											
四月	最 低 高	元 六 〇〇											
三月	最 低 高	元 六 〇〇											
二月	最 低 高	元 六 〇〇											
一月	最 低 高	元 六 〇〇											

(附註) 單位一〇〇市斤 五十磅羅、司碼價格爲一中國擔之價格、價格本位爲法幣弗

和大豆栽培者來展望其將來

(前承)

紐約赤松三郎

右標題乃昨年九月十二日於美國烏衣斯貢新州瑪奇宋市舉開之美國大豆協會年會席上遜特爾伊市 Ralton Purina 會社員 E. F. Jonason 氏之演說。茲特錄其要點、以供我國人之參考云爾。以下即其演說詞。(續前期)

三、國內消費費

農民們如果例年所生產的現金作物的生產額被縮小的時候、那麼他們去另求別的現金作物、以期維持他們自己的收入總額、乃是當然的事情。

將近收穫期的一九三九年度的大豆生產總額究有若干？雖然誰亦不能知其確數、但在本稿起草中、本年度收穫豫測約為七千五百萬蒲色爾、不過依我估計、認為可以比這個數量多一千萬乃至一千五百萬蒲色爾的增收。

我們今日當面的問題、乃在美國的大豆耕作面積更行增加時、是否可以迴避悲慘的結果？對於棉花栽培面積被限制的南

部農家、是否可以利用被限制剩下的面積獎勵栽培大豆？又北部栽培玉米、小麥的農家、是否可以亦增植大豆？

我相信對於這些質問、敢斷然回答說「可以」。雖然如此、但

爲了這回答、我確信在商業上並工業上、雖然是少亦不免要有重要的變更。我認爲諸君定能一致同意以下的事實、即美國之內飼料方面所消費的大豆油滓、棉子油滓、魚油滓、落花生油滓等的總額、是有一定的限度。並且美國的牧畜、養禽、亦是有所其限度——這所說的限度雖並非是說不能超過、但是得在以相當價格販賣或消費的程度——由此等事情考慮、則油滓充作飼料的限度、即極爲明白。

四、外國產品輸入之影響

在過去三年間——不、事實是在過去十數年間、外國產油料的流入美國者、在世界任何國以上。亘長年間、像美國這樣的大

好輸入國，實在沒有第二個。這種事實，和大豆的現在和將來，實有極密切的關係。今日我們常々聽說，豬油的餘剩，其原因是由於棉子油豆油價格的暴落所致。但這個不能謂爲透徹的觀察。

蓋從來美國年々輸入年額約五千萬斤的椰子油，這都是豬油的競爭品，尤其是像昨年的椰子油，太平洋港交貨每斤價格二仙二，像這樣低價販賣，不止一次，再有昨年度植物性油的存貨額，呈示有史以來未有的高度。以上狀態還不般而某識者謂將有二三千萬斤之豬油要遭遇現在以上之困難。可是過去數年間外國油脂平均輸入額每年達一億七千五百萬斤，這個纔真是現在油價所以低廉原因，而且也就是豬油餘剩的原因，若這些外國輸入油脂，用高率關稅加以限制的話，美國產豬油，即能驅逐外國輸入油脂而不致有今日之餘剩。

爲豆油保護美國之內市場，乃是大豆栽培者的責任。若諸君持續現在的生產額，而希望其生產得舉利益的話，則諸君應該深切的關心外國油脂輸入限制這件事。

每斤一仙的豆油價的漲落，每蒲色爾卽相差約八仙五，蓋外國油現在二仙五的加工稅如果非改付三仙不可的場合，則每斤二仙六的豆油價格，相信可以提高至四仙，這就是諸君手裏的大豆每蒲色爾可以增收十六仙以至十七仙。

五、工業界之用途

諸君之中，我想或不免要有懷疑？以爲右提案雖把外國油對國產油的問題解決，但於副產物豆油滬販賣上招來的困難，實際效果則極爲微弱的這種疑問。其實我的所以直到現在還總未論及豆油滬對於工業上的利用的，正是爲了要留着牠來答復這個疑問。

現在豆油滬對於工業上的利用，其發達尙屬僅少，雖然是事實，但其原因則不外以下各點：

一、關於大豆油滬之利用方有待於要調查擴張

二、爲期大量生產的可能起見，工場設備必須改善

三、對於其他競爭品，必須設定對於大豆油滬有利的價格

更有應該考慮到的，乃是關於誘導一般公衆對新商品的利用的須經相當的時日。

可是大豆油滬製造上等膠的方法並非是舊日的發見。過去三年間，這種工業的利用，已是確定了牠的堅固的地盤。現在已經是可以消費二百萬以至三百萬蒲色爾的大豆了。又依據我自己所知道的範圍，利用由豆油滬採取蛋白質以製造紙張的方法，近已脫離試驗之域而入於企業化。更有美國製造汽車的全有力公司，由豆油滬製成「普拉斯幾克」（註）而造車體的全

部、這所造成的汽車早已在一個月前以之公開展覽了。更依最近半公式發表、建築中的某飛機工場、其計畫的飛機翼與機體是整個兒鑄造而成、其材料中是從相當高率的豆油滓中採取蛋白質而配合製造的。

(註) 普拉斯幾克係一種由蛋白質所製成的不燃性硬膠體其堅韌性極強功用在硬木以上而重量極輕故能代替輕鋼製作飛機之體和兩翼

這里應該注意的、是按着現在價格販賣的豆油滓、和每噸二十五美金乃至三十美金販賣的豆油滓、兩者之間是有着非常不同的工業的可能性的。某權威者(這權威的姓名姑不發表)會說過『在現在的價格由豆油滓製造「普拉斯幾克」是比較木材還便宜』。勿用說、在現在的發達過程、以僅少噸數的豆油滓來製造各種電氣器具等、以至汽車上所使用的各種零件等々、可以說全部都能生產、這確是事實。可是在不久的將來、我們家庭的門窗等々、假定都使用大豆普拉斯幾克來製造的話、某々等地方的建築材料、即將因之大受影響、而普拉斯幾克的門窗、決不能說是一種空想、室內的牆壁和其他建築界、亦莫不可以利用、到了彼時、豆油滓的消費額、比之現在小機械製造方面所消費的額、該是如何的天淵之別、其巨大之額、實在是很容易想像的。

雖然如此、這不是從明天就能實現的、工業乃是徐々地一步

一步地向前進步的、而且是惟有這樣纔是工業界之幸事。就是由大豆的事情來說、由充作種子使用而生產以迄充作商品使用而生產、其間的推移亦是經過相當年月、同樣這由大豆油滓而生產最高絕頂的商品的事情、在計畫中的製造公司、亦得先把關心集注於將來廉價豆油滓的大量供給的可能性。

諸君腦裏所深々藏着的重要論點、如果是在限制外國油脂的流入美國這件事、那麼美國々內的大豆油滓消費高、可以說能增加至十億斤亦即爲本年度生產額的二倍半。對於與外國油脂的競爭如果能得到保護、大豆油滓即便是持續現在的價格而豆油總是可以保持高率的價格的。在這種情形之下、美國々內大豆栽培面積、至少在理論上本年度可以增加二倍。

在上述各種大豆利用方法以外、尚有三種類可舉如次。

第一爲大豆粉、關於這個將來有很大的可能性、自可想而知。第二爲勒希精(Lecithin)的製造、這在好幾年以前、早已爲一般人所盛爲議論、近來雖不甚聽人提起、大概是因爲近兩年來勒希精的生產超過需要、而其價格亦甚低廉的緣故罷。

第三是我想要提倡的而將來實有最大的可能性、那就是充作蔬菜用的未熟的青大豆。關於這方面的利用、最初我對於在那研究最盛的烏衣貢新州的所謂食用大豆、殊覺躊躇。然而經種々研究結果、關於食用大豆、所推薦的種類中要算這個爲最好。

如果諸君在自家庭園中、劃出一部分地方來栽培大豆的話、最短七十日最多百五十日的期間內、無論在什麼時候、都可以依

照諸君的希望隨時成爲食桌上一味最漂亮的菜、而且其種類的選擇、亦是多種多樣。至於既成熟的黃豆、其利用亦相當發達、罐頭和速凍方法等、其發達亦是日益進步、因此我相信食用大豆栽培面積、是可以如豫期的大爲增加的。更爲本年度收穫量增大計、種子用大豆的價格是必須合理、這樣、就可以除去向來栽培擴大上的一大障礙。

在結束本稿之際、我離開了大豆的大量生產和消費利用等大問題、而言及大豆的新利用——這正像音樂劇前排座坐着的年輕姑娘蓬鬆的頭髮、在禿子先生們看來是再沒有比這東西更重要的了。關於此新利用方法、爲稱揚目下在完成重要研究之中的本協會長閣下的功績起見、像駐外通訊員所常寫的那樣、依據最高幹部間的傳說、我們的篤學的會長、關於能使無毛的頭頂會生新毛的大豆油的效果、在不久的將來、即將發表劃期的大發見。這不過是把我所聽見的轉告諸君而已、可是這種空想如果實現、這大可驚歎的「東洋移民」（註）實在可以說是贏得了「奇蹟」的渾名了啊！

註・美國大豆最初是由亞細亞大陸傳流至歐美因此之故美國對大豆乃有

由藻類及大豆蛋白製人造纖維成功

東京消息、在纖維資源苦於不足的今日、對其代用資源的發見、是在向着所有的一切方面去探求着、最近日本商工省的東京大阪兩工業試驗所、已分別完成了劃期的新發明。即東京試驗所發明由褐藻類抽出亞爾寧酸製造耐水性的人造纖維的方法、大阪試驗所發明由大豆蛋白質及乾酪素精製優秀的人造纖維的方法。

東京試驗所的發明、雖是把日本出產的褐藻類中所得的亞爾寧酸作爲原料、可是與普通的亞爾寧酸不同、普通亞爾寧酸曹達水溶液、從鹽化石灰水溶液中噴出、其乾燥後的單纖維、是膠着的。紡成絲後、不但很是粗糙、而且缺乏耐水性。然此次東京試驗所的新發明、其絲質地極爲柔軟、且具有耐水性。

其次、大阪試驗所的發明、乃是把原來由大豆蛋白、乾酪素製造人纖的方法加以改良而成。從來舊法的種々缺點均經逐一補救、紡出之絲可如意照所希望的粗細程度徐徐凝固、柔軟而富於彈性、毫無粗硬脆弱之弊、誠爲最適於紡織的優秀人造纖維。

高粱稈編物博好評今年益精進大製產

我國特產高粱、其稈向僅充作燃料、去歲經磐石縣當局及商工公會協力考究、教導農民於農閑期中製成各種方圓高粱稈盤及笠、陳列新京驛頭土產陳列所試賣、博得非常好評、今年決定愈加精進擴大製產、以之作爲磐石縣名產、奉吉線名產、而廣爲出售云。

重要特產物專管法施行規則之改正

前者發表之特產專管制，業經自康德六年十一月一日以來實施在案，旋以適應當時情形，於同年十一月二十九日，經政府以部令將施行規則中一部，加以修正（已載本誌十一月號）。此次政府復將特產專管法施行規則改正如左，自康德七年二月十日起實施，改正要點如次

改 正 部 令

一、第一條改正如左

第一條 依重要特產物專管法第二條之規定

將重要特產物之種類規定如左

一大豆 包括破碎或壓過者並混合其

他農產物、農產物加工品或其副產物者

二 豆餅 包括混合其他農產物、農產物加工品及其副產物者

二、第二條第四款之次添加左之三款

在內)

五 重要特產物檢查合格之白眉大豆、改良

大豆又間島大豆之委託鐵道輸送時

六 適用重要特產物檢查法大豆以外之大豆

委託鐵道輸送時

七 重要特產物檢查合格之普通圓餅以外之豆餅委託鐵道輸送時

大連支社 大連市山縣通二二四

連京線大連埠頭蛇牛哨間、吾妻線、入船線、

旅順線、甘井子線、金城線、撫順線、奉山線

皇姑屯唐家間、奉吉線北奉天黑山頭間

營口事務所 營口市太康區長春街六九

營口線營口、奉山線大虎山山海關、大鄭線黑

山縣木里圖間、新義線、河北線、錦古線、北

票線、葉峰線、瀋蘆島線

安東事務所 安東市金蘭區市場二之四

安奉線（包含蘇家屯在內）溪域線

哈爾濱支店 哈爾濱市八站南馬路南第二段

第一號

圖佳線（包含圖們在內）佳木斯埠頭線、虎林線

連京線四平街新京間、大鄭線遼白市間、

佳蓮線、鶴岡線、拉濱線（包含拉法在內）三棵

樹埠頭線、京濱線、（包含新京在內）濱洲線、

吉線梅河口黃旗屯間、平梅線、梅輯線、京白

濱綏線、梨樹線、綏寧線、濱江線、八區線、

道裡線、濱北線、綏神線、北黑線、黑河埠頭

線、齊北線、寧界線、平齊線濱樹屯

主要糧穀收買價格實行提高

—自康德七年二月十八日起實施—

政府前此爲謀重要特產物需給之調整、及抑止價格之昂騰起見、業經於康德六年十月、設定重要特產物之配給價格統制、並創設特產專管公社、以當其營運之衝各在案、惟此次以鑑於現下內外諸情勢、對於主要糧穀類、發表如左記之當局談、斷行收買價格之提高、即自二月十八日起實施。

當局談

曩者、政府爲期經濟建設的促進、和國民生活的安定起見、業經將重要特產物及主要糧穀類之收買價格實行公定制各在案、惟查現在距離本年春耕之期不遠、迭經當局詳細考慮邇來國內外種々情勢、決定將新穀之收買價格、斷行提高、如此辦理、俾予農民以勇躍從事耕作之目標、而藉資確保新年度之增產。查今後關於糧穀增產之達成、及其供給之圓滑、實爲國內外極其重大的問題、而於此問題之解決、其間所以期待於我國者、尤屬甚大。因此之故、不得不切望我農民及一般國民、須深自認識此種使命而抱有自覺、協力同心、以精勵奮發共進於增產之達成並協力於其集貨與配給之圓滑化是爲至要。

(大豆之部) —上段—

康德六年度產新麻袋入一等品混合保管大豆每一票之收買價格

一、受寄驛

連京線

(單位 圓)

(豆餅之部) —下段—

混合保管豆餅之收買價格

一、受寄驛

1、每票一千枚者

(單位 圓)

(豆餅之部) —下段—

混合保管豆餅之收買價格

一、受寄驛

1、每票一千枚者

(單位 圓)

大連埠頭 四八九

小嵒子 四二四

海城 四〇四

遼陽 三九三

沙河 三九九

天安 三九三

奉東 二七九五

爲大連埠頭或小嵒子驛受寄之豆餅、而寄託數量不足南滿洲鐵道株式會社所定枚數時、則其收買價格、按照以寄託枚數對所定枚數之

比、乘本款所列金額、
其不滿一圓之畸零捨去之。

韓飲卡	西石通	柳三通	營山英南	通遼奉盤	大遼	鄭線
皮馬		源河	海譽額城	門前盤	吉	
廠河	倫安嶺平	浦化鎮	龍鎮石鎮	門前盤	金	
新七里	京安嶺平	梅河鎮	龍鎮石鎮	門前盤	金	
新七里	新七里	新七里	新七里	門前盤	金	
國線	梅線	韓線	朝煙口	盤草梅	南	大
下平	平道	五道	簡河	草梅	雜	林
店九	豐崗	溝通	鎮山	梅河	木原市	
子臺	堡	溝通	鎮山	陽河		
		每票一千一百枚者	前	前		

文官屯河	沙湯海	松鞍首	齊家屯	齊哈爾	濱江區	香坊濱江區
官屯河	湯海	鞍首	屯	平	濱江區	綏芬河濱江區
河	海	首	連	齊	濱江區	
			京線	北	濱江區	
				齊	濱江區	
				線	濱江區	
虎石臺	立張臺	沙南千	連樹城	齊家屯	濱江區	
河	河	立張臺	子山	屯	濱江區	
			山		濱江區	
			山		濱江區	
			山		濱江區	
			子		濱江區	
			河		濱江區	
			河		濱江區	

二、特定受寄驛

每票一千一百枚者

田	石	北	通	海	張	秦	康	興	呼	八	濱	八	烏	香
昇	尹	紜	安	康	倫	屯	家	鎮	井	濱	區	通	梨	吉
三五九七	江	密	坊											
神	線	北	線	北	綫	北	綫	北	綫	北	區	樹	三六四	三五九二
三五九七	江	三五九一	三五九三											
鐵	園	通	海	克	四	綏	白	沈	線	線	線	線	樹	阿
山													珠	城
包	城	北	河	臺	化	堡	家						鐵	城
三五九七						三六五	三五九二							

石	馬	大	黃	老	天	九	樺	飲	卡	東	西	石	于	三	柳
蓮															源
頭	河	圖	橋	河	法	嶺	樹	廠	河	倫	京	豐	安	嶺	浦
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	河
佳															梅
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	韓
線															線
關	東	大	秋	蛟	小	六	江	孤	下	龍					通
京															五
城		石	梨		姑	道	密	店	九	家					道
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					化
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					勝
津															勝
關															勝
二	七	三	四	五	六	七	八	九	十	十一					

王安前農五街鎮洮邊保鄭八拉克富齊
爺郭廟基東昭康屯城平哈寧山海爾齊
廟白廣旗京子基東南昭康屯城平哈寧山海爾齊
三五九七三五九七三五九七三五九七三五九七三五九七三五九七三五九七
阿三五九六三五九七三五九七三五九七三五九七三五九七三五九七三五九七三五九七
線線線線線線
大哈泰東白開太茂三訥克泰寧
賚拉城平江河
城海來屏子通川林口東安年
三五九七三五九七三五九七三五九七三五九七三五九七三五九七三五九七三五九七

沙河	李	榆	立	張	渾	南	千	松	雄	清
鎮安	寨	石	頂	石	臺	連	樹	雄	津	北鮮西部線
奉	順	順	順	順	順	京	四〇九	羅	四〇九	北鮮東部線
湯山	孤	金	文	得	鞍	沙	四〇九	羅	四〇九	基
山城	家	家	勝	十	鞍	湯	四〇九	羅	四〇九	雄
	子	子	官	里	首	沙	四〇九	羅	四〇九	津
			臺	屯	子	湯	四〇九	羅	四〇九	西
			河	山	山	山	四〇九	羅	四〇九	東
			子	子	子	子	四〇九	羅	四〇九	基
							四〇九	羅	四〇九	雄
										津

蔡	陶	達	布	米	三	馬	小	水	山	背	牛	平	三	鶴	運
家	賴	家	家	沙	株	鞍	典	河	河	薩	樹	拉	立	鶴	江
禡	昭	禡	禡	海	埠	鞍	河	常	河	河	房	周	拉	鶴	口
				子	頭	柳	屯	常	屯	家	家	拉	立	鶴	岡
				京	山	城	屯	河	屯	家	家	拉	立	鶴	三
					頭	頭	山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	五
					線	線	山	河	屯	家	家	拉	立	鶴	六
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	七
							山	河	屯	家	家	拉	立	鶴	八
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	九
							山	河	屯	家	家	拉	立	鶴	十
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	十一
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	十二
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	十三
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	十四
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	十五
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	十六
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	十七
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	十八
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	十九
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	二十
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	二十一
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	二十二
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	二十三
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	二十四
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	二十五
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	二十六
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	二十七
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	二十八
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	二十九
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	三十
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	三十一
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	三十二
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	三十三
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	三十四
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	三十五
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	三十六
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	三十七
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	三十八
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	三十九
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	四十
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	四十一
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	四十二
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	四十三
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	四十四
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	四十五
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	四十六
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	四十七
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	四十八
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	四十九
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	五十
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	五十一
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	五十二
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	五十三
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	五十四
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	五十五
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	五十六
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	五十七
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	五十八
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	五十九
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	六十
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	六十一
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	六十二
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	六十三
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	六十四
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	六十五
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	六十六
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	六十七
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	六十八
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	六十九
							山	常	屯	家	家	拉	立	鶴	七十

于	明	北	潘	門	錢	勵	馬	姚	石	連	草	劉	鷄	高
三	家	家	陽	店	家	堡	三	千	橋	山	河	家	冠	麗
溝	城	家	奉	達	大	家	家	戶	子	關	口	子	家	門
毛	梅	家	奉	達	店	堡	家	屯	子	坎	四	四	四	四
七	輯	吉	吉	吉	鄭	三	九	九	九	九	四	四	四	四
線	線	線	線	大	興	山	山	九	九	通	秋	鳳	木	鳳
取	靠	蒼	大	繞	興	陳	歪	九	九	祁	下	通	遠	城
柴	山	山	陽	隆	相	正	橋	九	九	家	馬	家	堡	莊
河	屯	石	店	河	頭	屯	下	九	九	塘	頭	堡	堡	城
毛	七	九	三	九	九	九	九	九	九	四	九	四	四	四
七	七	九	七	九	九	九	九	九	九	四	九	四	四	四
七	七	九	七	九	九	九	九	九	九	四	九	四	四	四
七	七	九	七	九	九	九	九	九	九	四	九	四	四	四
七	七	九	七	九	九	九	九	九	九	四	九	四	四	四

海	橫	道	河	子	林	玉	廟	成	吉	思	汗	泉	濱	京	山	城	家	河	房	樹	拉	口	運
橫	道	河	子	子	林	帽	臺	汗	雲	泉	濱	京	山	城	家	河	房	樹	拉	口	運	運	
道	河	子	子	子	林	兒	臺	汗	九	山	濱	京	山	城	家	河	房	樹	拉	口	運	運	
河	子	子	子	子	林	青	子	汗	九	山	濱	京	山	城	家	河	房	樹	拉	口	運	運	
子	子	子	子	子	林	亮	子	汗	九	山	濱	京	山	城	家	河	房	樹	拉	口	運	運	

太	平	川	康	豐	三	八	八	三	玻	江	面	面	墨	伊	訥	訥	古	富	古	黑	龍	二
平	川	康	豐	三	玻	江	面	面	江	面	面	面	墨	伊	訥	訥	古	富	古	黑	龍	二
川	康	豐	三	玻	江	面	面	面	江	面	面	面	墨	伊	訥	訥	古	富	古	黑	龍	二
康	豐	三	玻	江	面	面	面	面	江	面	面	面	墨	伊	訥	訥	古	富	古	黑	龍	二
豐	三	玻	江	面	面	面	面	面	江	面	面	面	墨	伊	訥	訥	古	富	古	黑	龍	二

鶴	老	古	璫	孫	辰	龍	二	東	李	趙	徐	綏	馬	伊	磨
山	萊	寧	城	齊	璫	吳	清	鎮	山	北	津	綏	家	家	河
三五七	家	家	濱	林											
墨	墨	墨	墨	墨	墨	墨	墨	墨	黑	神	三五七	三五七	三五七	北	石
線	線	線	線	線	線	線	線	線	三五七	三五七	三五七	三五七	三五七	三五七	綫
墨	伊	伊	伊	額	額	額	額	額	白	楊	石	綏	下	穆	綫
爾	拉	拉	拉	清	清	清	清	清	人	人	人	城	城	城	城
根	哈	哈	哈	雨	雨	雨	雨	雨	家	家	家	陽	子	子	子
三五七	三五七	三五七	三五七	溪	溪	溪	溪	溪	城	城	城	交	交	交	交
三五七	三五七	三五七	三五七	門	門	門	門	門	人	人	人	交	交	交	交
三五七	三五七	三五七	三五七	爾	爾	爾	爾	爾	家	家	家	交	交	交	交
三五七	三五七	三五七	三五七	謨	謨	謨	謨	謨	城	城	城	交	交	交	交
三五七	三五七	三五七	三五七	訥	訥	訥	訥	訥	人	人	人	交	交	交	交
三五七	三五七	三五七	三五七	譏	譏	譏	譏	譏	城	城	城	交	交	交	交
三五七	三五七	三五七	三五七	詁	詁	詁	詁	詁	人	人	人	交	交	交	交
三五七	三五七	三五七	三五七	譏	譏	譏	譏	譏	城	城	城	交	交	交	交

開	洗	通	二六三	鴻	興	二六四
南	南	三五八	白	城	子	二五七
東	東	二五九	泰	江	來	二五八
基	子	二五八	橋	云	屏	二五九
大	五	廟	江	六	子	二五七
街	前	廟	泰	七	興	二六一
萬	哈	廣	江	八	鴻	二六二
寶	拉	府	雲	九	興	二六三
山	海	廟	七	十	城	二六四
京	旗	廟	六	十一	子	二六五
白	城	廟	五	十二	興	二六六
線	營	廟	四	十三	鴻	二六七
	營	廟	三	十四	城	二六八
	營	廟	二	十五	子	二六九
	營	廟	一	十六	興	二七〇
王	索	舍	大	大	鴻	二七一
爺	格	前	前	街	興	二七二
廟	營	哈	哈	萬	鴻	二七三
白	營	拉	拉	寶	興	二七四
力	營	海	海	山	鴻	二七五
城	營	旗	旗	京	興	二七六
二五七	營	城	城	白	鴻	二七七
二五八	營	營	營	白	興	二七八
二五九	營	營	營	力	鴻	二七九
二六〇	營	營	營	城	興	二八〇
二六一	營	營	營	二五七	鴻	二八一
二六二	營	營	營	二五八	興	二八二
二六三	營	營	營	二五九	鴻	二八三
二六四	營	營	營	二六〇	興	二八四
二六五	營	營	營	二六一	鴻	二八五
二六六	營	營	營	二六二	興	二八六
二六七	營	營	營	二六三	鴻	二八七
二六八	營	營	營	二六四	興	二八八
二六九	營	營	營	二六五	鴻	二八九
二七〇	營	營	營	二六六	興	二九〇
二七一	營	營	營	二六七	鴻	二九一
二七二	營	營	營	二六八	興	二九二
二七三	營	營	營	二六九	鴻	二九三
二七四	營	營	營	二七〇	興	二九四
二七五	營	營	營	二七一	鴻	二九五
二七六	營	營	營	二七二	興	二九六
二七七	營	營	營	二七三	鴻	二九七
二七八	營	營	營	二七四	興	二九八
二七九	營	營	營	二七五	鴻	二九九
二八〇	營	營	營	二七六	興	二九〇
二八一	營	營	營	二七七	鴻	二九一
二八二	營	營	營	二七八	興	二九二
二八三	營	營	營	二七九	鴻	二九三
二八四	營	營	營	二七一	興	二九四
二八五	營	營	營	二七二	鴻	二九五
二八六	營	營	營	二七三	興	二九六
二八七	營	營	營	二七四	鴻	二九七
二八八	營	營	營	二七五	興	二九八
二八九	營	營	營	二七六	鴻	二九九
二九〇	營	營	營	二七七	興	二九〇
二九一	營	營	營	二七八	鴻	二九一
二九二	營	營	營	二七九	興	二九二
二九三	營	營	營	二七一	鴻	二九三
二九四	營	營	營	二七二	興	二九四
二九五	營	營	營	二七三	鴻	二九五
二九六	營	營	營	二七四	興	二九六
二九七	營	營	營	二七五	鴻	二九七
二九八	營	營	營	二七六	興	二九八
二九九	營	營	營	二七七	鴻	二九九

平 齊 線

泉 騞 三五三 傳 家 山八五

臥 虎 屯 三九一 玻 璃 山三六

三 林 三七二 豐 庫 三七五

鴻 興 三九一 坦 興 三九七

江 橋 三九七 途 興 三九七

萬 寶 山 三六一 大 興 三九七

新 廟 三六一 舍 興 三九七

萬 寶 山 三六一 力 興 三九七

索 格 營 三六一 葛 根 朝 三六一

京 白 線 三六一 王 府 三三三

京 白 線 三六一 舍 力 三三三

京 白 線 三六一 葛 根 朝 三三三

一九四〇年度美國農勢豫測

——大豆耕作面積一般認爲擴張——

美國農家對於大豆之平均收入額、一九三八年每蒲色爾爲美金六角八分、一九三七年每蒲色爾爲美金八角六分、一九三六年每蒲色爾爲美金一圓二角八分、而一九三九年十月爲七角三分、同年八月及一九三八年十月均爲六角四分。

不拘美國大豆是這樣一步一步趨向低值然就農家收入而言、種大豆的收入、依然還是比較種燕麥的有利、所以一九四〇年的大豆

費）三圓、扣抵該專用道名應納之貨車入換料（換裝貨車小扛費）不足時由收買價格除去其不足額、餘剩時於收買價格加算其餘剩額、分別按所得之額以爲收買金額

在貨物支線受寄者由收買價格除去該貨物支線運費相當額以之爲收買金額、但在貨物支線受寄而裝載貨車係貨主負擔者則準據專用道名受寄者辦理

(附記) 以下尚有包米、高粱、粟等之提高價格、續載次月號

七八千蒲色爾、一九三六年爲二九、九八三千蒲色爾、一九三七年爲四五、二七二千蒲色爾、一九三八年爲五七、六六五千蒲色爾(豫想)、一九三九年爲七九、六八九千蒲色爾(豫想)。

栽培面積、一般認爲是趨於擴增的一途。許多栽培大豆的區域內、都有着小規模集約的合作的組織、而且數目甚多、這在利用機具和其他方面的便利上、自然會幫助生產費用的極力減少。現在把美國大豆生產額來說一說、一九二四年至一九二八年平均爲五、九七六千蒲色爾、一九二九至一九三三年平均爲一三、五四五千蒲色爾、一九三四年平均爲一三、〇九五蒲色爾、一九三五年爲四四、三百五十萬蒲色爾。

(以上係節譯本題中關於大豆之部分者餘從畧)

三、專用道名受寄者

特產情報

本會輯

在米店及小賣市場各處揭示此代用食
之詳細調製方法，以期普及。並於開會、試食結果頗博一般好評云。

鮮米交換雜穀百萬石四月以前將輸鮮

朝

因一百五十萬石朝鮮米之輸移出，其交換條件由日本內地、滿洲國輸出雜穀三百萬石，此事與朝鮮總督府幾經交涉並經軍方好意的斡旋，遂得漸告解決。前者滿洲國農務司松井特產科長東渡與農林局幾經協議結果，保障暫由滿

發明以大豆混合白米調製之美味豆飯

日

在白米異常珍貴及努力普及節米運動之東京市，對於普羅無論何人的嗜好亦都能適合。

首先最要緊的是發明美味的代用食，於是以市署消費經濟課為中心，經衛生試驗所、料理學校、總動員研究結

滿

落花生業經列為我滿洲特產之一，而其榮養價實遠在其他雜穀之上，於植物科學齊集登市時，朝鮮票價、豫料當為之中即已收錄及之，然平日在滿人間僅以之充作消閑食品，與瓜子為對蹠的猶未昌明時代，中國李時珍本草綱目，搗成碎粉，與淘洗干淨白米一升混合，再配合適宜之醬油、黃酒及調味料等，或粥或飯，可隨各人嗜好，增減水量，存在所謂「花生瓜子」者殆為滿人待客必備之品。近據某日人研究，落花生，可節省白米，大家請一試之。

日本內地滿洲大豆販賣最高價格決定

日

滿洲混保大豆，由現地向一、一般批發價格(店前交貨)十圓九角九分
日本輸出之公定輸出價格，一、輸入協會員販賣價格

本種之對策研究不遺餘力，而該代用食品，是在白米中混合生大豆，配合以調味料，依一定之調製法，而成為美味適口之豆飯。依照這發明滿可以節省白米二成。市署方面業經認為適當。

以上為新穎袋裝者之價格如為舊紙

袋裝之場合、則低減一角。又右爲一
等品之價格、如爲二、三、四各等級
者則各々低減一角。又右爲東京、橫
濱、名古屋、武豐、四日市等地之價
則將最近港之運費加入計算、如在右地以外各移入港
則準據右價格按運費卸貨費

實進步而實贊興亞農業。我等此次舉開全國養
費之差額增雞業者大會，可飼料資源之確保、養雞經營之
改善、雞卵公定價格之適正，及其他各般問題，
外之各地。

1

日本全國養雞業者大會之宣言與對策

一鷄卵雞肉於前方軍食統後榮養所關甚大

是日大會議案、分爲應急的對策與
恒久的對策兩項、其說明要旨、極其
詳盡、茲以篇幅關係、僅錄其議題如
次。

日本養雞中央會舉辦之全國養雞業者大會於十二月二十日前十時、在浦和市崎玉會館開會、當茲飼料饑饉之際、呻吟於窮狀之業者、由各地前來參加者約達五百之多數、官廳方面出席者有

立東亞新秩序的大業、前途尚屬遼遠，我等國民、不可不各々盡其職責以總力向大業之遂行邁進。我等只要一想到老遠地在炎熱之下酷寒之中勇戰力鬪的赫々第一線將兵的勞苦、衷心實在不勝其感謝感激、同時更痛感爲農村產業人的、尤其不得不努力於銳後食糧的確保和增產、藉以更加振作士氣惟查雞卵雞肉對於充作

應急對策（一）端正飼料之偏在以適正價格即時為圓滑之配給案（二）飼料配給會社既經定購之滿洲混合飼料應從速輸入配給案、（三）配給包米、高粱之雜飼料類之強力統制應即時實行案、

農林省岸畜產局長、近藤技師、及飼料配給會社、私設保稅工場會員等、關於大會提出議案、進行協議、各地業者極悲痛地喊着飼料逼迫、要望講求緊急對策、而可決如左記之大會宣

等的任務，亦可以說甚為重大。對於養雞生產之擴充在現在時局下，雖有幾多艱難障礙但我的養雞業者必須要在格外緊張努力之下，以精

恒久對策（一）飼料資源移期確保案、（二）飼料檢查制度即時實施案、（三）撤廢玉蜀黍之關稅案、（四）依飼料配給制度之整備以謀適正價格之維持與公正配給之實現案、（五）對於飼料輸送實行優先的配給案、（六）飼料配給、株式會社擴充案

海三井物產購買的東西總算各關係方面都諒解了、一切問題、亦都妥了、在本月中旬、裝着黑姫丸輪船如數運到了上海、那買賣價格是上海大洋十二圓五角。像這樣裝出去了又裝回的來事情、在特產輸出史上、恐怕還是破題兒的新記錄呢。

對德意志輸出大軍
運出去了又運回來

在去年九月歐洲開戰之前，由我滿洲國向德意志輸出的大豆約

特 市

1 阪神市況
2 海運市況
3 上海市況
4 糜袋市況

海 運

概觀十二月分以大連為中心之海運

市況、近海方面雖與統制強化成反比例而呈無味乾燥之氣象、但重要物資之輸送、依然極為旺盛、船位不足之聲、不絕於耳。遠洋方面、以歐洲動亂為機會、雖一路邁於騰勢、惟因英德之商船擊沈、船位不足、愈益加甚。運費亦因之而昂騰、於堅調裏渡月。

近海 自入本年海運統制更經法律的支援、自本年四月以來成為懸案之海運組合法、遂於本月二十一日與關係法規等同時施行、翌二十二日海運統制令通過國家總動員審議會、此對於運費、僱船費、或配船計畫上、實為海運界空前未曾有的強固統制。

其結果、對於市況、一般雖覺無味乾燥、但是重要資材之輸送、愈益旺盛、而船位之需要為之增大、毋寧說是在叫着船位不足的狀態、其對策、乃在依港灣設備之改善、貨車運轉之圓滑而實現裝運能力之促進等、惟積極的方面、是正在致力於造船能力之促進。

滿洲特產物、雖經專管公社極力從事其貿易、然正處於過渡期中、猶在未能充分的現狀。

月中大連港日本向特產物裝運出口量為大豆四〇、五五六噸(比上月約減七千噸)、豆餅一三〇、七〇一噸(比上月約增六萬八千噸)、其他雜穀飼料四

豆餅四角四分、伊勢灣橫濱向豆餅五角、阪神向豆餅運費為四角五分。

一月分協定運費率、規定為阪神向豆餅四角四分、伊勢灣橫濱向豆餅五角、新潟向豆餅五角。

與滿洲特產物有不可離關係的麻袋角、新潟向豆餅五角。

近來因為避免關係、輸入殊欠圓滑、對來因爲避免關係、輸入殊欠圓滑、

對日大豆輸送上頗多障礙、關於其對策、正考慮散裝輸送方法中、而此次澤山商店經手的大豆二一〇噸、決以散裝輸送、以其為迄無前例的創舉、其成果如何、自滿鐵之道總局起以至關係各方面、莫不引起注意、而成為各方注目之的。

六、四五三噸(比上月約增三萬九千噸)、總計二一七、七一〇噸(比上月約增十萬噸)。以之與上年同期比較雖大豆減五五、五九八噸、豆餅增四八、九一九噸、但因雜穀飼料減少二七、

十二月分近海標準運費(單位：錢)

	最高	最低
大阪—阪神豆餅	○・四五	○・四五
大阪—京濱豆餅	○・五〇	○・五〇
若松—京濱豆餅	四・八〇	四・八〇
室蘭—京濱石炭	四・四〇	四・四〇
豆餅	口三四六噸而已。	

南洋方面、大豆、落花生等合計出運費在上旬大連至英歐大豆為四五先令、但下旬額為昂騰、飛躍於一二月分遠洋標準運費(單位先令)

	上旬	下旬
大阪—英歐大豆	四五・〇	一三〇・〇

長期戰的態勢、愈益強固、交戰國之

要貢一英歐米 四五·〇 五五·〇
南澳一英歐小麥 四五·〇 五五·〇

(本會大連支部調查)

船出口之消息傳來、人情慄益不安、

遂於如斯氣氛中渡月。

——麻袋——

鐵筋素地 最高 三分之三 五·〇

黃麻現貨 一〇·〇〇 三分之二 三·〇

黃麻期貨 一〇·〇〇 三分之二 三·〇

去年同期各該行市如左

鐵筋素地 七·六分九 三分之二 三·〇

青筋 五·六分五 三分之二 三·〇

黃麻現貨 五·六分五 三分之二 三·〇

黃麻期貨 四·八分之七 三分之二 三·〇

產地麻袋行市、繼續因歐洲方面需
要增加及投機派的操縱、雖依然呈示
強氣、持續六〇留比、但自下旬起、
因英法方面對土糞用途之準備告一段
落、及投機幫豫料今後定貨將趨減少
不斷外拋、遂俄然下落於五三留比、
以五十二留比四分之一渡月。

一方黃麻行市、於中旬間與麻袋行
市同樣上騰、最高至一〇四留比、不
斷小有漲落、入下旬、雖然下落滯滯
但至二十三日、因與麻袋同樣被投機
利之拋售、急落於六十九留比二分之
一月末以八十三留比二分之一渡月。

產地方面、對於日本人商社、向滿
洲裝運之麻袋及黃麻、許可之獲得極
為麻煩、及至三井收買之黃麻未能如

豫定裝載二十三日出帆之哈普蘭號輪

改良大豆助成獎勵金廢止

查關於改良大豆市場出廻助成事
業發給獎勵金一事從來係在本會實
施之中茲將該項獎勵金自本年三月
一日起廢止之

未以來、情形轉俏、初自一圓五角五
分五厘起始旋以現貨稀薄、至下旬竟
爆漲至一圓七角五分而突破從來高價
之一圓七角。於焉渡月。

但對於在二月末日以前受檢查合格之特等品
並一等品以在四月末日以前提出請求者為限仍
依照從前規則發給獎勵金

一月分舊麻袋行市如左(單位圓)

紅印 最高 一·七五 最低 一·四六

鐵一等 一·六五 一·三三

前年同期

紅印 ○·六二 ○·五一

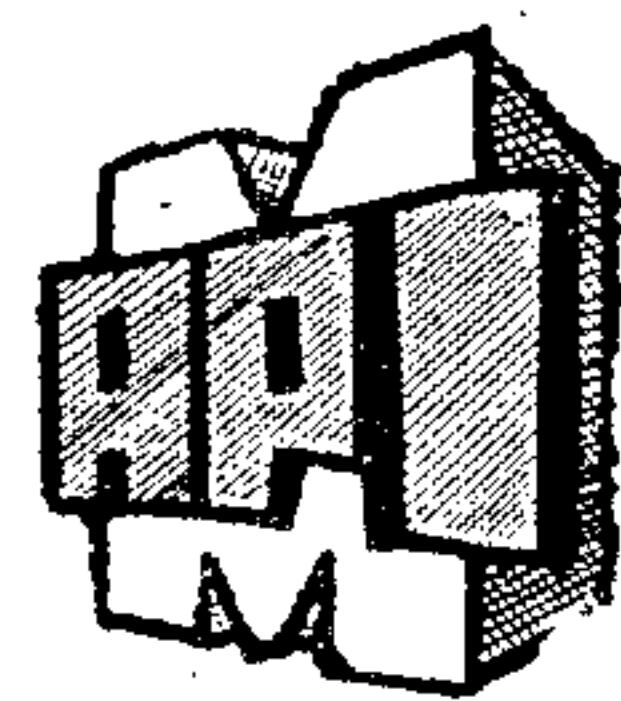
鐵一等 ○·五六 ○·五〇

(附記)本月阪神市況、上海市況均未到

康德七年二月二十日

新京市興仁大路二〇六

滿洲特產中央會



本會報

關東州特產中央會

大阪事務所

業務事項

○意大利密拉諾貨樣市用之貨樣向該國發送

○小麻子、芝麻標準化委員會第十一次集會於遼

東ホテル開催、於委員長以次委員十五名出席之
下、當經指定特別委員六名、關於資料之蒐集及

其他進行協議

○港頭向特產物輸送豫想調查

○關於大連麻袋配給組合結成事項

○關於委託之豆餅飼料化事業之件本年度委託費

○關於昭和十四年度日本養雞實績之調查

○關於日本北海道飼料不足之情報

○關於台灣設立滿洲特產配給組合之情報

○關於日本農林省小麥配給機構統制之情報

○關於日本飼料之義務混合代用飼料配合率決定

○日本內地滿洲大豆輸入協會設立之件

○日本有機質肥料配給會社創立總會之件

○東京油脂市場協定價格認可之件

○關於日本全國養雞業者大會之情報

○日本方面特產三品之需給調查整理

○基本統計

事業事項

○第四十六次理事會因事延期舉行

○關於委託之豆餅飼料化事業之件本年度委託費

○未送額經由朝鮮總督府農林局長轉交

○依據關東軍之請託向日本廣島幼年學校寄送滿

洲一般農產品樣品

調查情報事項

——已揭載特產月報者從略——

○關於蘇子標準化委員會資料之調查

○關於特產專管制實施後市場出廻之調查

○關於哈爾濱市各油坊生產量之調查

○關於哈爾濱市製粉各工場別生產量之調查

○關於哈爾濱管區特產三品運動數量之調查

○關於滿洲大豆澱粉並飴之最高價格決定

○關於滿洲大豆澱粉並飴之最高價格決定

○關於滿洲大豆澱粉並飴之最高價格決定

○關於哈爾濱管區特產三品運動數量之調查

A. 海外滿洲特產物市場

1. 阪神市場豆餅行市

(民德6年12月単)

2. 優敦市場大豆・大豆油行市

月日	月限		11月限		12月限		1月限		2月限		3月限		大豆	
	最高	最低	出來高	最高	最低	出來高	最高	最低	出來高	最高	最低	出來高	豆	油
12. 1	—	—	—	—	—	—	63,000	8,40	14,000	8,40	2,000	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	7,000	8,45	14,000	8,45	4,000	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.12.6	27.0
4	—	—	—	—	—	—	8.60	8.60	22,000	8.60	8.50	79,000	8.58	8.55
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51,000	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	—	—	—	—	—	—	153,000	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	730,000	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	435,000	—	—	—	—	—	—	—

(備考) 買賣單位100枚 呼值對100斤之金銀價格 (本會大阪駐在員調查)

(備考) 大豆單位過之價豆油112封度之價(東洋貨裝於航船的價格)

B. 滿洲特產物輸出統計

大連・營口・安東・圖們・北鮮三港特產物輸移出數量 (康德6年12月中及前年同期輸出數量)

63

出 口 港	輸 向 地	1. 大 豆			2. 豆 豆			3. 豆 豆			合 計			
		日 本	中 國	第 三 國	合 計	日 本	中 國	第 三 國	合 計	日 本	中 國			
大 韓	大 韓	45,372	252	1,814	47,438	121,931	—	—	135	122,066	24	425	642	1,091
安 雄	安 雄	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
浦 羅 國 山 合	浦 羅 國 山 合	10,265	—	—	—	10,265	23,366	—	—	—	—	—	—	
海	海	55,637	252	1,814	57,703	145,297	—	135	145,432	24	8,731	—	8,731	
本 年	本 年	103,184	14,431	63,219	180,834	69,226	418	1,732	71,376	24	3,719	293	4,444	
前 年	前 年	694	2,314	—	3,008	1,269	57	—	1,326	—	—	—	9,822	
月 中	月 中	4,139	—	—	4,139	4,673	—	—	4,073	—	—	—	—	
年	年	1,301	—	—	1,301	—	—	—	—	—	—	—		
本 年	本 年	5,527	—	—	5,527	2,454	—	—	3,454	—	—	—		
海	海	1,626	—	60,989	62,615	2,613	—	72	2,613	—	—	—		
十 月	十 月	787	—	—	787	72	—	—	72	—	—	—		
年	年	—	3,154	—	3,154	—	—	436	436	—	—	—		
本 年	本 年	117,258	19,899	124,208	261,365	80,707	911	1,782	83,350	24	3,719	701	4,444	
海	海	102,745	970	6,743	110,458	254,416	1	2,226	256,643	489	6,741	9,412	—	
十 月	十 月	3,998	—	—	3,993	9,979	—	—	9,979	—	—	—	—	
年	年	82,341	75	—	82,416	23,032	6,711	—	29,743	3	—	—	—	
本 年	本 年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
海	海	6,771	—	—	6,091	7,091	—	—	7,091	—	—	—	—	
十 月	十 月	6,091	—	—	25,215	33,386	—	—	33,386	—	—	—	—	
年	年	21,158	—	—	4,657	—	—	—	—	—	—	—		
本 年	本 年	223,099	1,045	10,800	234,944	327,904	6,712	2,226	336,842	2,185	2	2	259	
海	海	194,005	20,374	152,723	367,102	122,240	674	5,151	128,065	106	9,318	8,731	18,404	
十 月	十 月	5,486	3,713	—	9,199	8,135	482	—	8,616	—	—	—	—	
年	年	6,259	75	—	6,334	4,262	1,410	—	5,672	—	4	4	—	
本 年	本 年	1,301	—	—	1,301	—	—	—	—	—	—	—		
海	海	6,046	—	—	6,046	4,596	—	—	4,596	—	—	—	—	
十 月	十 月	1,803	—	93,184	94,987	5,102	—	—	5,102	—	—	—	—	
年	年	969	—	—	969	1,203	—	—	1,203	—	—	—		
本 年	本 年	—	9,565	—	9,565	—	1,056	—	1,056	—	—	—		
海	海	215,869	33,727	245,907	495,503	145,538	3,622	5,151	154,311	106	9,322	1,337	10,765	

(備考) 單位一噸 自國側向朝鮮輸出者為海關各本分關及分卡之合計

根據滿洲國外國貿易統計

C. 三品出廻・在庫・豆餅生產額

1. 大豆・豆餅・豆油出廻數量 康德6年12月中及前年同期

到着地	品名	大豆		豆餅		豆油	
		12月中	10月以降計	12月中	10月以降計	12月中	10月以降計
本年	大營安哈北鮮合計	連口東濱三計	78,185 1,641 5,984 未着 27,794	308,840 11,872 11,183 11,497 30,154	78,540 2,031 — 未着 16,450	110,868 9,209 45 329 41,005	2,118 126 — 未着 —
前年	大營安哈北鮮合計	連口東濱三計	231,394 251 8,161 3,030 未着	525,305 3,019 8,161 3,733 —	17,147 152 — 63 未着	36,689 3,935 — 118 —	27 — — — 未着
			242,836	540,218	17,362	40,743	27
							7,921

備考 單位噸

2. 大豆・豆餅・豆油在庫高 康德6年12月末現在

地方別	本年			前年			
	大豆	豆餅	豆油	大豆	豆餅	豆油	
大營安北滿各驛松江北鮮合計	連口東濱三筋捲	44,419 360 3,022 171,480 24,168	28,013 172 1,0553 3,518 3,563	4,432 480 288 4,645 —	107,117 2,490 1,847 476,114 —	12,420 200 3,922 17,919 —	1,189 1,045 679 868 —
		243,449	69,321	9,843	587,568	34,461	3,781

備考 單位噸

2. 豆餅生產額 康德6年12月中及前年同期

產地品	本年		前年		
	12月中	10月以降計	12月中	10月以降計	
大營安哈清合	連口東濱津爾計	1,710,200 79,938 48,394 1,090,308	5,742,900 340,964 154,784 2,563,392	1,993,000 17,162 221,320 826,666 未着	3,649,000 133,858 221,320 1,567,992 —
		2,928,840	8,802,040	3,058,148	5,572,170

備考 單位枚

哈爾濱之生產額中係以粉餅換算豆餅 燕口之小型豆餅每重17.5斤換算為大型豆餅46.5斤

4. 滿洲特產物大連港搬出運費 (康德6年12月中)

輸向地	品名	單價	月			
			上旬	中旬	下旬	旬
阪横新臺歐洲(各普通港)	神壽伊勢大撒裝豆豆豆豆豆油	每100斤 每1噸 每1噸 每100斤 同上	44 50 50 45 100—	44 50 50 45 志	44 50 50 45 志	44 50 50 45 志
"						

註 豆餅定期船運費歐洲向單位志(先令)日本向單位金票錢(分)

(大連汽船調查)

D. 重要特產物檢查成績

(康德六年十二月中)

支 所		合	營	安	奉	錦	吉	牡	哈	齊	龍	井	關	
項	目	計	口	東	天	州	林	丹	爾	々 哈	麻	叭	東	
黃 大 豆	計	本月 累計	201 77,735	— 11	— 15	— 8,516	— 421	1 15,362	4 6,550	— 31,217	145 15,643	51 48	— —	— —
	合 格	本月 累計	190 63,805	— 10	— 14	— 7,167	— 249	— 13,611	— 5,784	— 25,630	138 11,340	48 3	— —	— —
	不 合 格	本月 累計	11 13,738	— 1	— 1	— 1,333	— 172	— 1,712	— 746	— 5,494	— 4,279	— —	— —	— —
	效失請申	本月 累計	— 192	— —	— —	— 16	— —	— 39	— 20	— 93	— 24	— —	— —	— —
	改 良	本月 累計	3 3	— —	— —	— 3	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	大 豆	本月 累計	— —	— —	— —	— 3	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
白 眉 大 豆	計	本月 累計	877 2,779	8 14	— —	865 2,757	4 8	— —	— —	— —	— —	— —	— —	74 238
	合 格	本月 累計	614 2,070	1 1	— —	613 2,099	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	74 238
	不 合 格	本月 累計	262 705	7 13	— —	251 684	4 8	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	效失請申	本月 累計	— 1	— 4	— —	— 4	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	豆	本月 累計	1,914 10,529	138 417	22 472	419 2,916	35 190	166 877	23 82	938 4,903	173 730	— —	— —	2,298 17,968
	餅	本月 累計	1,695 9,389	137 416	22 470	383 2,638	32 154	66 410	23 82	899 4,728	133 491	— —	— —	2,291 17,829
大 豆 油	不 合 格	本月 累計	219 1,200	1 1	— 2	36 276	3 36	100 466	— —	39 180	40 239	— —	— —	7 139
	計	本月 累計	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	合 格	本月 累計	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	180 1,630
	不 合 格	本月 累計	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	177 1,593
開 島 大 豆	計	本月 累計	29,568 344,621	— —	— —	— —	— —	29,568 275,190	— 69,431	— —	— —	— —	— —	— —
	合 格	本月 累計	12,584 12,584	— —	— —	— —	— —	12,100 12,100	484 484	— —	— —	— —	— —	— —
	不 合 格	本月 累計	39,568 339,341	— —	— —	— —	— —	29,568 270,614	— 68,727	— —	— —	— —	— —	— —
	效失請申	本月 累計	12,584 5,280	— —	— —	— —	— —	12,100 12,100	484 484	— —	— —	— —	— —	— —
	豆	本月 累計	— —	— —	— —	— —	— —	4,576	704	— —	— —	— —	— —	— —
	油	本月 累計	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	37

備考 關東州之部根據關東州輸出特產物檢查所檢查月報又本月以降合計關東州除外 叭為草包裝者

業者補償其損失

成立

日本對處中國新中央政權方針之

美國關稅委員明言雖日美通商條約失後對日本商品亦不施差別

日本公布肥料消費調整規則即日施行

國內手續完了

自十二月十六日至一月十五日

日本硫安販賣價格每草包核減二分並決定零售商之手數料爲一

一月九日

日本爲確保朝鮮向移出實施雜穀移出許可制

日本硫安販賣價格每草包核減二分並決定零售商之手數料爲一

一月十日

日本帝國農會關於食糧增產之遂行發表聲明

豆餅、豆油之收買價格決定自明日起實施

一月九日

日本決定擴充農林省米穀局機構

日本硫安販賣價格每草包核減二分並決定零售商之手數料爲一

一月十日

日本物價委員會機構改組方針決定

豆餅、豆油之收買價格決定自明日起實施

一月九日

日本決定鮮米準國家管理近將公佈朝鮮米穀調整令

豆餅、豆油之收買價格決定自明日起實施

一月九日

日本帝國農會舉開臨時米穀對策協議會

豆餅、豆油之收買價格決定自明日起實施

一月九日

日本帝國農會關於食糧增產之遂行發表聲明

豆餅、豆油之收買價格決定自明日起實施

一月九日

營業並貨物運送規定

日本決定肥料價格照舊而對製造

德蘇間定期航空協定並鐵道協定

一月八日

