

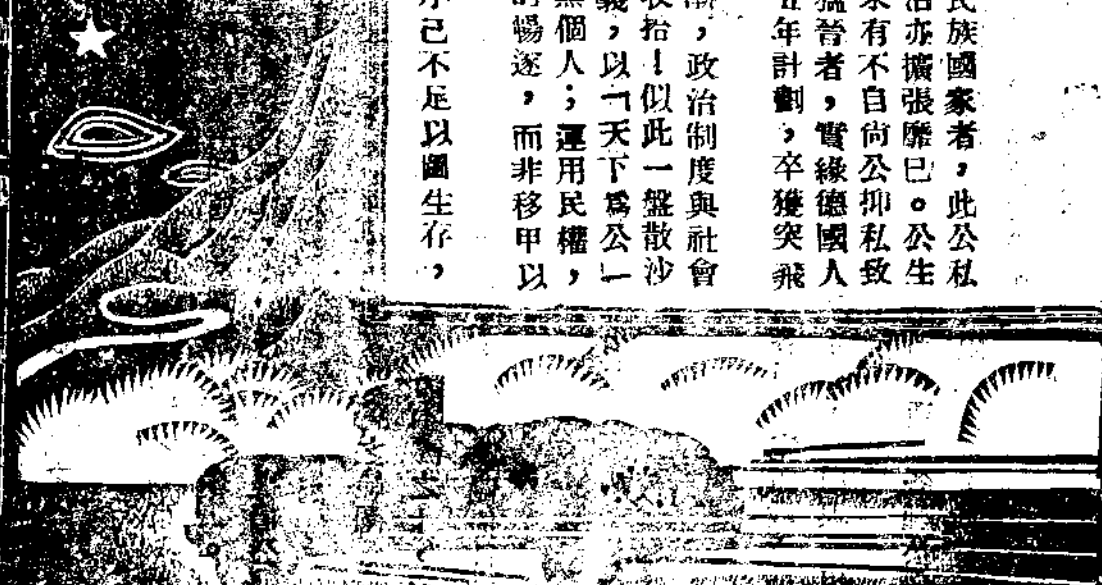
約束私生活

個人日常行動，有涉及家庭兒女戚友之私者，有關係社會團體與民族國家者，此公私生活之所由分。人類文化程度愈高，斯社會關係愈繁複，隨而公生活亦擴張靡已。公生活之擴張，由反面觀之，亦即私生活之緊縮。現代國家之賴以存立，未有不自尚公抑私致力者。數年前盧林堡在北歐協會演說，謂德國之所以能上下一心努力猛晉者，實緣德國人已不知有個人之私生活云云。蘇聯革命後，國人忍飢茹苦，完成兩次五年計劃，卒獲突飛之進步，足證一國人民公私生活之消長，實扼國運隆替之關鍵。

吾國社會積習，除對宗族祭享之外，殆無所謂公生活。自歐風東漸，政治制度與社會組織競仿西法，卒以公德不立，凡百設施，均徒有其表，至頹敗不可收拾！似此一盤散沙之國民，斷無建設現代國家之可能。總理有鑒於此，特倡行三民主義，以「天下為公」、「人生服務」為號召。誠以個人自由寄寓於民族自由之中，無民族即無個人；運用民權，乃所以謀公衆之福利，而非擴張個人之權益；至於民生，乃在謀普遍的暢遂，而非移甲以就乙，厚彼而薄此故也。

堯戰以還，國人瀟於敵寇之兇橫，始悟個體力量之微弱，非犧牲小己不足以圖生存，

西南公路



民國二十九年九月九日出版 × 交通部西南公路管理處編印

國立北平圖書館藏

非團結一致不足以言抵抗，對主義之信仰乃彌益堅定，良足嘉慰！惟是徇私之習，積重難返，泛觀現狀，有不能不令人氣短者。例如官商朋比，已成公開之秘密，內地私貨充斥，沿海偷漏頻繁，殷富之家豪奢不減當年，笙歌酣舞所在多有，玩牌聚賭視為故常。習緣私心過重，遂至麻木不仁！寇未及境，則苟安以偷生，變起倉卒，則張皇而失措；及至淪亡，則惟覩顏事敵耳！私之一念，種因微而影響大，有如此者！

夫私生活之全般放棄，固屬不可想像，至少在現代文明階段中，尚無此種可能。惟私生活範圍之縮減，即私生活之約束，則為近代社會應有之義，在堅苦抗戰之我國，尤見重要。約束之道，首須澈底厲行國民精神總動員，次則漸求公生活範疇之擴張。例如愛護子女人之天性，兒童教養倘全由公家負責，則家庭之私去其半矣；又如喪葬祭享，在我國至為重視，倘厲行公墓，提倡公祭，則私亦公矣；至如集體農場與合作社等經濟設施，其化私為公，自尤無待深論。

公生活之擴張與私生活之約束，當務其近者小者，漸謀推廣。一事公矣，再及他事；一鄉行矣，再及他鄉。公營之範圍日增，即私人之所顧慮者日減，而私生活亦即自趨於減縮矣。此種風氣：一方固有行於國家法令之安排；一方尤須各地方有識之士，以身作則，率先倡導。公德存則廉恥立，凡貪污偷惰奔競投機等惡習，可不禁而自止；斯三民主義方有實施之基礎，抑非僅關係目前之抗戰而已也！（本文轉載東南日報社論）

國防公路

(一) 戰時與平時之公路及重載

譯自美國工程記(Engineering News Record)
第一二四卷第三期國防公路專號

效蘇



美國軍政部 (War Department) 曾於修築全國新式公路以前，採取一種原則，使軍用路之一切需要，儘量與公路之一切需要相符，因而得一種政策，使軍用車輛之各種規定，亦儘量與商用車輛之各種規定相近。該部工兵署最近復申述對於此項政策極表同情：蓋軍隊所用之車輛，大都即為商車，每當事變時，任何車輛均可以徵用；該署又見近代武器之重量日漸增加，就中尤以砲兵所用之主動車 (Prime Movers) 及

摩托車 (Motor Vehicles) 為甚，故以為各種規定重載之最大極限，祇應作為在特殊情況下，始有發生之可能，以期與商用車輛之規定重載相似。

此項政策之精義，顯因軍用車輛，必須能通過各種公路及橋樑起見，至於軍用車輛各種尺寸及重量之限制，因此政策而生之影響，對於公路計劃人員，極為重要。

甲、車輛之總重量

最近規定軍車最大總重，為用於野外軍中之15噸單式車輛，

其次則爲用於步騎各師中同類之7.5噸車輛，至於戰鬥車(Combat Cars)及輕唐克車(Light Tanks)之總重，則以10噸爲限，單軸拖車(Towed Loads)之總重，用於軍中者以5噸爲限，用於師中者以2.5噸爲限，雙軸拖車之總重，用於軍中者以10噸爲限，用於師中者以5噸爲限。

此項規定雖稱爲最易應用而最易明瞭，但亦有自相矛盾而乏權變之處：例如15噸貨車拖一10噸重之雙軸砲車(Gun Carriage)雖在規定範圍以內，但1.5噸牽引機車(Tractor)拖一13.5噸重之雙軸砲車，則在規定範圍以外，不能允許。其實以上兩種車輛之聯合方式，均能於短孔橋樑或橋面結構發生較其他方式爲大之應力，或使路面發生較大之損傷，咸視聯合車輛之軸重載，及軸距離而定。

車輛軸距離與總重量之關係，可用下列美國聯省公路人員協會(A.A.S.H.O.)公式計算之：

$$W = C(L + 40)$$

公式中W = 單式車輛(Single-unit vehicle)或聯合車輛(Combination)之總重

C = H-15式橋樑允許重量之係數

∟ = 單式車輛或聯合車輛首尾兩軸間之距離 (以英尺計)
美國聯省公路人員協會之橋樑結構委員會曾規定：

- C = 750, ∟ 大於18英尺時
- C = 650, ∟ 等於或小于18英尺時

此項係數適足應付軍團及軍中之一切限度，至用於師中各車輛之係數，應更較小，緣現用浮橋之安全載重，僅有1.5噸至10噸左右，而所有隨軍攜帶公路橋樑之安全載重，祇有10噸，故該係數應減爲：

C = 375, ∟ 大於18英尺時

C = 325, ∟ 等於或小于18英尺時

C = 700, ∟ 大於18英尺時

C = 600, ∟ 等於或小于18英尺時

用於師中之單式車輛或聯合車輛
用於軍中之單式車輛或聯合車輛
應用上列公式於裝載車輛，如牽引機車及唐克車等時，可假定總重量W爲二等值之聚載，其施加點，則在軌底靠土一段之兩端，或四分之一點處。(未完)

橋訊

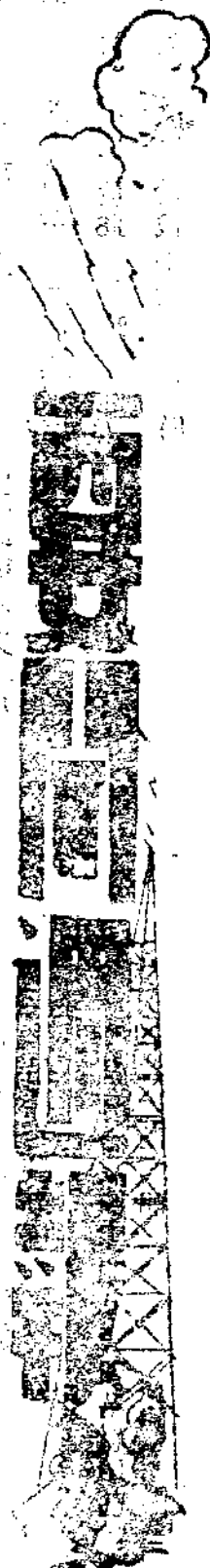
江西坡橋二月前被洪水冲毀至今已設計永久式鋼構梁橋期於年內完成

◆ 綦江橋改建鋼構梁橋材料業已訂購正積極進行中

◆ 川湘路新設五橋工處並各項工程均待整理特增強電訊設備已由材料室派工程師余一萍等前去負責辦理

◆ 本處所建羅江鋼構梁橋久已通車但老吊橋迄未拆除爲免意外損失今由橋渡科派員前往另測橋位以備將老吊橋拆裝新橋

◆ 本處三橋及雲關二管理站新屋已竣工業於十一月十六日正式開幕



救濟失職駕駛修理員

頃奉部令，如有因裁減汽車行駛

數量，而使駕駛修理技術員工失職者，應參照下列辦法，予以救濟。原辦法為：(一)凡因裁減汽車行駛失職之員工，均應集中登記；(二)失職駕駛修理員工，經登記後，予以最低限度之生活津貼；(三)失職之駕駛修理員工，經登記後依人數多少開設訓練班，繼續予以技術政治訓練；(四)訓練時詳加考核，儲備供應舊的補充與新的需要云。

公路督察處成立

大部為增加督察各省公路工作效

率起見，經設立公路工程督察處，將各省督察地區劃分七區：計川康為第一區；湘黔及鄂南為第二區；粵桂為第三區；雲

南為第四區；陝豫及鄂北為第五區；甘寧青為第六區；東南各省為第七區。並經分別委派各督察區主任負責督察各該區內公路工程。茲將督察處各區主任名單探錄如下：第一區(四川及西康)主任吳文華駐成都 第二區(湖南貴州及鄂南)主任夏鼎駐貴陽 第三區(廣東及廣西)主任顏澤滋駐桂林 第四區(雲南)主任趙履祺駐昆明 第五區(陝西河南及鄂北)主任周駿駐洛陽 第六區(甘肅甯夏及青海)西北工程處兼辦駐蘭州 第七區(東南各省)籌備員鮑達駐贛州(簡章載本期末頁)

補充養路費記帳辦法

征收汽車養路費施行辦法第二十

六條所規定，記帳車輛應填造欠繳養路費車輛報告表，原為適應當時環境之一時權宜辦法，現各車輛繳費問題，均經先後解決，而本處核准之記帳車輛，且有相當保

證，所有填造此項報表辦法，應酌予補充如次：(一)各省路局車輛訂有合約免繳及其他未辦記帳養路費手續之車輛，經站查獲臨時取有證明條者，一律填造欠繳養路費日報表呈核，每屆月終，仍彙列總表專案報處；(二)凡已辦記帳手續填發記帳通行單證之車輛，應另填征收養路費日報表，並於該表之右上角加註「記帳」二字，以資識別，所有車主及申請登記帳單號數，即於該表附記欄註明，藉便查核。

員工臨時生活津貼更改等級

本處為體恤員工生活起見，將原

規定按照丙種標準支給臨時生活補助費，各地自本年十一月份起，一律改照乙種標準支給，至道飛班渡夫看橋工等工人，仍照前令辦理，已呈部備案，並分令轉飭遵照云。

中央公務員出差八戒

防最高委員會近訂中央公務人員

員出差八戒條，訓令各機關切實遵守，茲將全文錄之於後：中央地方本為一體，中國幅員廣袤，交通多阻，往往中央意志，不能不究，地方情況，未由上達，故有調查視察人員之派遣，所以通中央地方之蹊隔，輔政令條教之未達，所派人員，於其本身所負任務之外，所至之處，與當地官民相接，尤宜詢問民生疾苦，訪求地方利病，以備輶軒之採，小雅皇華之詩，於諷諫詢度再三致意，實為今日從政之人示之軌則，後世堂廉愈遠，朝使一出，遠近駭然，此正專制時代之弊習，所宜引為大戒。近聞中央機關派赴各省人員，不明此意義，每以中央自處，而輕視地方，其驕矜之氣，已先予地方官民以不良印象，民生疾苦，尚何自而訪求，中央意志亦無由而宣究，此公務人員心理上之病態，亟當首事祛除。至於假借名義，在外招搖，甚或敗壞官常，干冒法紀，更難曲為寬宥，茲特頒佈中央公務人員出差戒條八條，俾資遵守。以

後中央各機關出差人員其主管官，當對之宣讀，深切誥誡，並各發一紙，以資儆惕。

- 一、不得干涉所受任務以外之事件。
- 二、不得洩漏職務上所應守之秘密。
- 三、不得自持為中央人員對地方官民有矜誇或輕視態度。
- 四、不得以中央名義招搖或向地方官吏有所託託推荐或借貸。
- 五、不得接受地方官民之招待或饋遺。
- 六、不得向地方機關需索宿舍舟車夫馬等一切供應。
- 七、不得有治遊賭博及其他不名譽行為。
- 八、不得於事畢逗留差次或其他地方暨私自回籍。

西祥公路工程處成立

大部近奉 委座手令，趕辦西昌

通雲南公路，因於十月十六日成立西祥公路工程處，在雲南祿勳縣辦公，派滇緬鐵路工程局長兼總工程師杜鎮遠兼任西祥公路工程處處長兼總工程師，又派該局副局長兼副總工程師張海中王節堯及正工程師龔繼成，兼任該處副總工程師云。

注意鄂西段作廢牌照

湖北建設廳鄂西段於正待換發統

一車照時，宜昌局勢突轉，不得已全部毀

棄，關於毀棄號牌，猶恐毀棄遺留，轉資敵用，已將牌照管理所損失汽車號牌數目清冊一份送處，本處已令各站一體注意，遇有上項作廢號牌發現，即行扣留具報核辦云。茲錄號牌如下：

- 自用客車號牌自一〇一六號起至一〇二五號止二〇塊每號二塊營業客車號牌自三〇三一號起至三〇五一號止四〇塊每號二塊貨車號牌自五〇三一號起至五〇五〇號止四〇塊每號二塊郵車號牌自〇三八三號起至〇三八五號止六牌每號二塊試車號牌自〇一〇三號起至〇一〇四號止四塊每號二塊合計一一〇塊

盜賣汽車器材懲處法律

近 因盜賣汽車器材油料之事，時

有所聞，因由軍政部、交通部、後方勤務部，會同呈轉國防最高委員會核定，認司機為公務人員，依懲治貪污暫行條例處斷。又汽車器材油料之供抗戰用者，概解釋為軍用品，適用懲治貪污暫行條例第二條第三款之規定治罪，至於非軍用非公有者，則仍依普通刑法辦理，已奉大部公字第二五四三七號訓令知照矣。



彭水通訊

綠蔭軒的一羣

在四川省的東南角上，有四個最窮的小縣——西、秀、黔、彭，其中，尤其蹇脚的，據說要算彭水了，江黔段工程處就設在這小縣的一隅。

一條不到五公尺寬的小街，兩旁的商店矮而且小，茶館，酒館，雖然醜陋，但坐客常滿；幾家小百貨店，也因為貨色的貧乏，而門可羅雀；倘使，你需要指屁股的草紙，那到並不缺乏，紙錢店到處皆是，用草紙打上幾個洞，就是人們用以恭維鬼神的紙錢。再還有：沿棚橫七豎八的小攤，最受人歡迎的要算梨販。光滑的路面上，右的是閑蕩的人羣，這裏，就是彭水縣的精華。

山坡上，烏江右岸，宋黃少節不讀書處綠蔭軒，江黔段工程處很幸運的佔據了先賢的遺址，尤其幸運的，更與中心小學為鄰，課後，許多小天使，會把這座孤零零的綠蔭軒，包圍着，從四壁書窗的窗隙中張望人，如果你要招呼她們攀談幾句，準會給你個哄然而散，指手劃腳的說你是下江人。

彭水，沒有戲院；一般人認為可以娛樂消閑的，只有摸桌子，但我們中間沒有誰肯拿起喉嚨去賭錢？可是，綠

蔭軒的這一羣，並不太感寂寞，中飯後，夏日炎炎不好眠的時候，準能我到幾個在那裏閑扯談：晚飯完畢，你感覺寂寞嗎？請到宿舍裏去，那裏有整套鑼鼓，打起來，真叫做鑼鼓喧天！你更希望文雅一點，圍棋，象棋，三角棋，都能找到對手，江黔段的棋王歐陽見復，他可以盲目對弈，並且每戰必勝，再不，請二分長胡杭生唱一段梅派青衣的太真外傳；劉用時的口琴獨奏，都很悅耳，你要覺得吃過飯不舒服，也行，成尊琴的口技，——編和火車打架，汽車調解——最為拿手；但是要當心，不要笑破了肚皮！

可是，這些娛樂所用的器材和嘴巴，都是私人所有，無人主持，無人管理，名之曰「無組織的俱樂部」，那再恰當也沒有了。

這一羣——綠蔭軒的這一羣，都是嘴上無毛的小伙子，不敢說是個個精明強幹，可是，誰也明白誰的責任，只從辦公時努力辦公，休息時儘量娛樂上看，他們的確是在緊守他們的崗位，如果有人認為工作後，應當給予適當的娛樂，那麼，請在精神上與物質上，予以援助和鼓勵！

我的家

楊洪生

提起家鄉，彷彿口中含的苦味，由口舌上慢慢擴展到周身；同時精神恍惚在心坎上幻念：修而變成整塊團團

苦味：由口舌上慢慢擴展到
憤怨，悲哀，相繼着在
周身：同時精神恍惚在心坎
呼吸中展開，一直到現在。

提起家鄉，彷彿口中含
的酸雲，籠罩了一切，只有
着無數酸辣味——一種酸辣的
心神在渺茫中呼嘯，暗泣。

離江蘇溧陽八公里的義

莊，前面傍臨着百二十里水天一色的洮湖，左面枕着崗巒起伏綠草如茵的山峯。清河岸畔的漁舟高歌着，鎮湖公路上陸續駛着汽車，那是一首絕妙的詩，一幅優美的圖畫，可是生活其中的我們：懂不到什麼詩，什麼畫，只有世世耕作田地。祖父照樣耕作；父親照樣耕作；瀾守着春耕夏耘，秋收冬藏的生活使命。

科舉廢後，興起了洋學堂，四書五經的功課，隨時代消滅，之乎者也的八股文章，同時掃盡了舊學的墨守。義莊小學是本鎮革新的先導，天真爛漫的兒童，得到了良好的樂園。我九歲時入學，成為該校學童的一份子，一年復一年，繼續下去，由小學到初中，算來讀了僅僅七年書，連句寫字，都成為陌生；說來慚愧！誰也不想不到江浙不斷地展開了戰爭，同時水災，災災重重壓迫，到了這樣的環境，才忍痛

地發了畢，到商店去做學徒：
：一直到蘆溝橋掀起了烽火

迷信過地的深陽，崇拜上偶，木神，不值得一笑，向例古歷二月初，四鄉迎神，賽會，演劇，種種舉動，成爲常年慣例，那些愚夫，愚婦，老的，少的，都趕來湊熱鬧，人山人海，九流三教，無所不有：家家戶戶，敬香點燭，氳氳的香氣，漫迷滿天，鑼聲，鼓聲的節奏

，震動得山崩地裂，一隊一隊五色不一的衣服，開導旗牌，裝神作鬼的人物，人人現出了可怕的面額，令人阻寒；在這樣糞例故俗下，消費了無數金錢，荒廢了多少事業，真是受不得的。特別寫出來，貢獻給賢明人士商討，須用何種方法，加以取締才是。

迷信儘管迷信，佛菩薩到底是不保佑你的。七七砲火震動了每個角落，掀起了

遍地烽火，繼之淞滬抗戰三月，因爲戰略關係，我軍忍痛放棄撤退後方，溧陽當京杭國道要隘，鎮溧公路樞紐，四通八達的交通，因無固守的價值，才淪陷了敵手。二十六年十二月三日早晨，遠近雞聲犬聲，合奏着迎接東方徐昇的曙光，習習陣風，點點的明星，大地的一切都沉默在昏夢中；惟有樹林的枝葉，被風吹動着呼呼的聲音。向例，父親是起得

老 農 婦



鳥叔養作 (刻木)

駭 運

——公路素描之一——

許 翀

蜿蜒而灰黃的公路，
無垠的麥原野，
葱鬱的莽原野，
清澄的河流，
巍峨的峯巒。
在那裏：
一羣堅毅的幽靈，
各有一個善良的心，
戴着涼帽，穿着藍履，
懷着趕程的心情，
數十頭的牲口，
鈴鈴，鈴鈴，鈴……

西山梢頭去黑暗，
林鳥翅上展起黎明，
江村，林野。
給朝霞染得一片絢爛，
一串褐色人與馬的行列。
趕過一個山又一個山，
沉重的馬蹄「得」「得」，
將黃土飛翻，
影子漸漸變成最小的一點，
正午了，
牲口解下鞍轡，

鑲些水與草秣，
人揀一塊山巖坐下，
嚼二塊乾硬的稗稈，
稍事休息，吹完二袋土菸，
長者便即拍身，
向起年輕的伙計叮嚀，
小子們哪！
咱們前面還有着遼遠的路程，
別貪舒服，傍晚得！
趕過吵子嶺，
二天纔到得了黃公屯。

草的，特別風聲鶴唳的今日

。據昨天的情報，敵人已由

無錫向宜興進攻，逢人就殺

，兇聲就燒慘，悲的凶音，

傳播入耳，所以日夜惴惴，

心緒不安，只有暗泣，悲哀

，照常起來探聽消息，同時

母親亦感覺驚惶無措。我那

時雖已起身，亦惶惑地站着

，人人情緒緊張，一忽兒父

親山外面進來，面孔是灰白

色的，連說話聲音都分不出

來。「敵……敵人……進……

進城了……」外面的啼哭

聲，和悲怨聲，不絕地吹入

耳膜，馬路上的難民，攜老

帶幼，向西奔走，汽車，船

，馬等，已有三日不見來往

了，只有兩脚蹣跚笨重的身

體，跋涉奔波，父親，母親

，同聲含淚的說：「你，你

，趕速離開家庭，你的前程

應為國家生存奮鬥！」當時

我淚流滿面，說不出一句話

來，只有悲哀，流淚，默禱

着老人的平安。

這段血的回憶，永遠地

刻在我的腦筋裏，但我的希

望，總要把倭寇殺盡，踏平

三島；有這一天，方可消我

胸中的苦恨！

忍痛地離開故鄉已三年

了，千苦萬難中，徘徊在歧

途。僥倖中得在長沙幹部學

校，充當土士，帶留着生命

的寄存。二十七年十月，武

漢撤退，長沙大火，我成爲

驚弓之鳥，幹校解散，別離

長沙，來到衡陽，承同鄉大

力介紹，在公路局服務，安

身守命，待聽勝利的凱歌。

前月中家父來信說：

交通部公路工程督察處暫行組織簡則

第一條 交通部督察各省

及本部公路附屬機

關築路事宜增進工

作效率起見依據管

理各省公路工程通

則第二條之規定設

「……殺不盡日本鬼子

，沒有一日安甯，砲火籠

罩下的大地，時時感覺到

生命房屋，有犧牲的可能

，水深火熱中的鄉民，安

身不得！青年漢子，多加

入游擊隊，鉤兒亦已參加

，白天仍在田中工作，晚

上訓練射擊跑步技術，田

中苦蕪，四鄉互聯，一切

慘酷情形，述之痛心！鄉

民求生不得，惟有一死和

鬼子拚命而已！」

當我讀完這封信，精神

便覺恍恍惚惚，腦筋昏濁

的，覺得上面不是字，是父

親粒粒的珠淚，母親絲絲的

白髮！

第三條

區辦理督察事宜

公路工程督察處督

飭各區辦理左列事

項

一、關於公路工程

狀況之視察事

項

二、關於公路工程

進行之督促事

項

三、關於公路設施

之考核或指導

事項

四、關於會核支用

中央撥發工款

事項

五、關於會同初核

事項

六、關於會同審核

招標訂約及令

派驗收工程事

項

七、關於本部交辦

事項

八、其他屬於公路

督察性質之事

項

第四條 各督察區辦理上列

事項應隨時呈報查

核並按期填送各項

本期要目

- 約束私生活
- 國防公路……效 蘇
- 彭水通訊……念 萍
- 駝運……許 琳
- 我的家……楊 萍生

西南公路