

吳永超

中國國民黨京滬鐵路特別黨部行

地址：上海武進路二七號  
電話：四四四二

第五十六期

民國三十七年二月二十一日出版

政務部登記證警字第五號  
海警管理局執照第二〇三號  
中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

## 正視危機奮起挽救

任真雪

本路環境很安全的嗎？不錯的，本路環境很安全！本路自京而滬，而杭，所經各地，是勝利以後最平靖的、最繁榮的，政治亦較爲進步，軍警尤防備週密，所以行車從未受阻，交通日見暢達。不過到了目前，尤其是曾有好匪竄登金山衛而散據松江、青浦等地帶之後，本路環境，雖仍有軍警當局積極維護，則可以預料得到的了！

本路員工很忠勇的嗎？不錯的，本路的員工很忠勇！本路員工在抗戰之前，對本黨的革命，雖有流血流汗的光榮歷史；於抗戰期中，尤爲國家民族盡了很大的力；及至勝利以後，本路復員最早，進步最快，這些亦都是全路員工忠勇服務的結果，本路員工，雖然是忠勇不過的！不過最近以來，雖有若干奸匪份子，發現捕獲；爲了不堪生活的壓迫，爲了不滿現實的發展，實在也不能說全路員工之間，一個也沒有糊塗的人，自私的人，狡猾的人，貪求的人以及搗亂的人！一馬足以害羣，目前本路的員工，其中複雜的情形，實在也不能看如從前的了！

實在的，本路的環境，已不如以前，本路的員工，也已不如以前！誰都知道，一條鐵路的終能保其健全而日益改進，以發揮其最大的效用而盡其最大的任務，第一在乎全路環境的安全；而全路員工的忠勇努力，實亦有其同樣的重要！「居安不能忘危！」這是先哲的明訓。況當前的本路，在環境，在員工，經已暴露了缺點，潛伏着危機，我們更應該如何的善自努力，妥謀挽救！

在確保環境的安全而言，這當然是一個多方面的問題，必須要多方面的一致努力，才始可以達到目的！與本路環境有關的地方政府，軍警團隊，在這個時間，却有其更大的責任，對於奸匪擾亂的防制，必須隨時注意，及早綢繆，緊密聯繫，可成一氣！等到奸匪出現了才派兵遣將，堵截殺剿，在本路言不免已受到了驚擾，在社會言尤不免有所損失！至於全路員工確保其忠勇問題，這却是本路本黨同志應負其全部責任！一般的說：我們同志本身，應該個個都是很忠勇的；本路本黨同志共有一萬人以上，而全路員工，亦不過二萬多人！假使我們每個同志真很忠勇的，那末以一個同志感召一個（至多二個）本是黨員的員工，還怕員工中竟會有人被奸匪所利用嗎？可是我們同志，却未能盡此任務！這實在是我們的更大危機；在數字上看，本路竟有一萬以上的黨員了，確實是不差的！但是在實際上，究竟有多少黨員，能夠深刻的認識主義，堅定的信仰主義，能夠真真爲主義而奮鬥，而努力！不必諱言的，實在有不少的同志，掛了黨籍拿了黨證，於本身福利則斤斤較計之外，黨的主義可不管，黨的工作可不問，同人之間，有無奸匪，只要奸匪不至殺到自己的頭上，即使知道了奸匪還會認做是朋友而替他設法取得安全！如此情形，我們同志本身的忠勇實在也成了問題，怎麼能夠進而確保全路員工的忠勇！

本路環境的安全，有持有關各方的共同負責，我們要促使各方的大加注意，積極奮起！至於本路員工的忠勇，那是我們自己的責任，全路同志，應該速自省悟，提高警覺，倍加努力！再勿要老是這樣隨便過去，待到果真火燒眉睫的時候，確是來不及了，悔之已晚！

同志們：正視危機！奮起挽救！

# 鐵路行車 (一)

宋傳驥

## 前言

傳驥於戰前承「兩路週報」主編人之囑，每期撰述有關鐵道管理之文字一篇，期年得十餘萬言，稍加整理補充，定名為「鐵道管理學」。抗戰以後，奉命由陪都歸來，迫於工作環境，必須晝伏夜出，長日無聊，乃復將舊作再加整理補充，增至二十五萬言，自視規模頗具，乃交世界書局出版。葉前部長玉甫賜序文內有：「該書可供大眾閱讀，俾知鐵路全形之輪廓，殊為有益，深願宋君能續為一書，取鐵路內務之利害得失，精為探討，以供一般路員之閱讀，其利益應更宏大，梓雖病冗，將拭目俟之。」作者數年以來，無時或忘，但每一執筆則又惘然，因作者既未專攻交通學科，又無出國考察機會，自身造就不過術爾，利害得失且難明，因論稿為探討，去年承前兼處長之命編訂行車事變案編及行車附則等，因須逐條逐案查考，故對於行車工作認識較深，茲擬更作「鐵道行車」一書，與各同仁探討，工拙不計也。

## 第一章 總論

### 第一節 行車章則之編訂

我國鐵路初創時代，行車部門之一切制度，主管機關，並無統一規章之編訂，各路因地制宜，或就借款國情形，或仿照他路成例，自行訂定行車辦法，作為行車之圭臬，是為各路自訂行車章則之始。

民國七年，交通部始籌取各國成法，參酌各國有鐵路實際狀況，就原有各鐵路自訂行車規章，擇要彙訂，成為通用法規，於民國十一年十一月，由國務會議通過，頒行各路，稱為中華民國鐵路行車規章。凡車、機、工、三處員工，有關行車上一切事務應負之職責，號誌之種類及用法，以及行車制度等，均經廣為採集，至是各路行車，始有統一章則之編訂。惟當時各路情形各不相同，部頒規章，與各路原有自訂規章，不無出入之處，甚至窒礙難行，交通部路政司，不得不遷就事實，允許各鐵路自訂規章，於某種特殊情形下，得與部定規章並行，從此部頒規章，形同虛設，各路一仍其紛歧狀況，例如平漢從法制，京滬、滬杭甬、北甯從英制，正太從比利時，膠濟始從德制後改日制，非但辦法歧異，即各種名稱，亦各不同，為各國鐵路所罕見者。

國民政府成立，鐵道部以全國幹線，已盡歸國有，其行車制度，自應統一，乃於民國十九年夏，以部令飭各鐵路簽註意見，組織委員會，未盡妥善，爰由會議中另訂新規章目錄一份，由部派專員，按照所定目錄，修訂條文，計分總綱，號誌及標誌，行車制，列車及車輛之運轉及行車事變等五章，茲以附則一章，共計六章，凡二百四十二條，稱為「鐵路行車通則」，於民國二十二年十一月印成樣本，分發各路簽註，經數度修正，始於民國二十四年十二月十四日，由鐵道部以參字第五六二號部令公布，並規定自民國二十五年三月一日起施行。

「鐵路行車通則」，當編訂之初，鐵道部當然希望從此全國鐵路均能格遵通則所規定辦法，辦理一切行車事務，故於總綱第一條，即規定：「凡關於鐵路行車一切事宜，除另有規定外，概依本通則辦理。」惟鐵道部仍以顧慮各路自訂辦法，已經行之有年，風氣自成，積習難反，恐一時無法全部變更，兼以各路號誌及標誌等一切行車設備亦不一律，在尚未照部定辦法改善以前，自亦有困難之處，故仍於該條規定：「國營、公營及民營各鐵路，得參照各該路情形，酌定附則，呈部核准，但不得與本通則抵觸。」蓋採漸進主義也。

抗戰期間，全國各鐵路，奉命於敵手，制度設備俱已變更，勝利以後，交通部如能於收復之初，令飭各路辦理行車事務，必須切實遵照部頒通則辦理，不得另行自定辦法，則各路行車辦法，自必趨於一致，惜未能計及於此，因之昔之病為風氣自成者，依然風氣自成，而積習又難返矣。民國三十二年七月，交通部將原訂行車通則稍加修正，頒行各路，更名為「鐵路行車規則」，沿用至今未加修正。

## 環境的支配與被支配

駱育

各人的環境，而無勇氣奮鬥，前者就是能利用環境，而後者就是甘受環境的支配，始終屈服于環境。

「和」好高騖遠」的願想，而是叫你把現實，用勇毅的精神去和環境奮鬥，環境並不是不可轉移，祇要我們努力，我們不能怕環境惡劣，因為有事實告訴我們，有多少人，是在惡劣的環境下奮鬥而成功功的，要我們自己來支配環境，則非

下，仍舊能完成他的學業和事業，有的人却在很好的環境下縱情聲色，

# 略論五項建設

黃福燕

總理認為我人能以少數之力量推翻滿清，但改元以來，建國工作之不能順利完成，其原因在於全國人民對建國上的重要之認識尚嫌不夠，故造成目前之局勢，查當初滿清之腐敗專制為全國人民所身受，故革命黨人可以少數之力量將其推翻，現在革命完成，全國同胞均以爲大功告成，任務已了，對建國工作之重要根本忽視，又因民衆水準太低，所以對軍閥之割據，官吏之貪污無能，均無法予以制止，以致造成數十年內亂紛爭之局面。現在我人不談建國則已，要從事建國工作，則必先從改革人心着手，雖云「建國之首要在民生」——即經濟建設，但要使他們能順利完成，則必須從心理建設着手，繼之以倫理、社會、政治、經濟。五大建設完成之日，即爲我國成爲世界上富強康樂之國時也。

一、心理建設 總理認為革命主義之不能實現，由於我人中了數千年來「知之非難，行之維艱」的毒，現在我們要徹底打破這維艱，就要完全明白了解 總理所謂「知是不容易的，要比行難得多」的道理，由之可以鼓勵大家去求真知，去掉那一知半解的惡習。要做到「知難行易」這一點，總裁發明了「力行」哲學，務使全國人民都知「知」之難，而能「篤信」，知「行」之易，而能「力行」主義。如此可以徹底打破已往「知易行難」之積弊，而能充分做到「知難行易」的境界。

二、倫理建設 中國政治哲學之特點，即在於注重倫理關係，因爲他比法律來得更積極，更自然，更深入人心，所謂君臣、父子、兄弟、夫婦、朋友五倫。這五倫即可包括所有社會上的一切人事關係。更指出了格物、致和、正心、誠意、修身、齊家、治國、平天下八目，爲人生努力之八大程序。再以忠孝仁愛信義和平爲處世之八德。以「禮義廉恥」四維爲行爲之規範。所以三民主義即以此種倫理思想作爲政治思想之基礎。此與歐美各國以個人主義爲思想之基礎完全不同。推此項精神而廣之，即所以贖於世界大同之境。但要完成此項艱巨任務，總裁曾說過：「倫理建設之着手，我以爲應該從教育與宣傳着手，倡導的人應該以「作之君，作之師」的精神，以身作則，積極的普遍地作有計劃有程序的宣傳；並且要表彰地方上賢德之士，獎勵熱心的積極革命精神，使人民知有表率，孔子所謂「十室之邑，必有忠信」，就是這個道理。

三、社會建設 總裁以爲社會建設就是政治建設具體而微，比較更接近民衆，其功效更著重於基層。所以社會建設以一總理之民權初步爲規範，以組織保甲及法定團體爲基礎，以推行地方自治，開始實行各種法的基層工作的要務。其中尤以中國國民黨之組織，作爲社會建設中之重要步驟。以民權初步爲社會建設之普通典章，而黨之組織爲社會建設中之特殊規範，目的在使黨員成爲社會建設中之脈絡，在人民大眾中起一種領導作用，來領導人民走向建設三民主義新社會之路。如此可以造成一個有組織之

朝陽的例，譬如大科學家愛迪生，在他那極窮苦艱難的環境中，他並不灰心，在工作的時候，仍是不斷的來研究，後來居然成爲大科學家，這樣的例實在太多了。  
受環境的支配，大半是意志薄弱的人，也好像是樂天派，甘受環境的好壞來支配他，他的一生就是憑天去安排，那樣，未免太沒有人生的意義，奮鬥即人生，人生即奮鬥，所以我們不能受環境的支配，譬如愛迪生沒有好的環境，就那樣

的隨他去，他決不會成爲一個科學家，有許多人在不好的環境下，盡量去想取世主義，悲觀哲學，那都是不明白環境與自己的關係，環境越好，我們應當越努力，也就越去支配它，利用它。  
總之，環境的好壞絕不會妨礙到自己的學業或事業成功與否，端在自己的毅力和勇氣怎樣，因爲環境完全是受着人的支配，而不能人受環境的支配。

現代社會。我人更以禮義廉恥作爲中心，在衣食住行的日常生活中，去訓練與改進人民的習慣，使徹底做到「明禮義，知廉恥，負責任，守紀律」。所以社會建設是政治建設的基礎，只有社會建設有了好的基礎，政治建設才有憑藉。

四、政治建設 政治是管理衆人的事，所謂政治建設就是用科學的方法來管理衆人，而爲整個社會國家謀最大的福利。所以政治建設之目標爲人盡其才，地盡其利，物盡其用，貨暢其流。其最根本之點在於「國計民生」之謀得富裕。所以 總理在建國大綱中指出「建設之首要在民生」即此意也。 總理對政治建設之步驟，根據權能分治原則；定出立法、司法、行政、考試、監察五種政權。及選舉、罷免、創制、複決四種政權的五權憲法，以完成徹底的全民政治，其次以縣爲自治單位，逐步辦理地方自治，如清戶口、定地價、墾荒地、修道路、立機關、設學校、推行合作，辦理警衛、實施救濟，厲行新生活等，以奠定民主政治基礎。

五、經濟建設 經濟爲國家生命力的三大要素之一，一個國家如經濟不能獨立，即不能獨立於世界，我國之國難中最嚴重者莫如經濟之衰弱。全國經濟總崩潰之危機。 總理有見於此，故深知非發展實業不足以救之；更指出改革錢幣及推行國民經濟建設運動爲發展實業之基本要務。因爲我國國民經濟之枯竭，由於人與物之脫節，及生產要素與事業間之不相整齊，不相連繫而爲整個之脫節。社會不知生產之重要，生產不能得良好之環境，以遂其發展，是以欲謀中國民生經濟之更生，非先喚起廣大羣衆之自覺不可，非使人才與人力與天然資源發生密切之聯繫不可，非使各種人力與生產要素，爲全體適當之配置，與全民共同之結合，而使爲有效之發揮不可，非改革舊觀念而消除有形無形之障礙不可，非調劑供求，使生產與消費相配合不可。凡此種種，均非政府或少數個人鼓吹所能見效，非得全體人民之參加不爲功。故能如此切實施行，則國家必可達到富強康樂之境矣。

# 十區黨部正式成立 積極展開各項工作

第十區黨部自籌備以來，為時已久，本部為加強組織，推進黨務起見，經由胡督導委員督飭各籌備委員積極進行，並派方影村同志前往協助後，經於本月二日假工人俱樂部舉行第一屆全區代表大會，楊書記長暨胡督導委員均出席指導，當經選出袁其昌、林長根、周尚德、成霖、高軼羣為執行委員，薛鴻發、史執羣為候補執行委員，旋經呈准本部於本月四日宣誓就職並舉行第一次執行委員會會議，由袁監委巧福監督，胡督導委員暨薛科長出席指導，經推定袁其昌為常務委員，成霖兼組訓，高軼羣協助，林長根兼宣傳，周尚德協助。並經討論決議：(一)由負責組訓委員暨宣傳委員迅予依照上級頒發辦法遴選人員成立訓練小組及宣傳小組，以資推進工作。(二)分令各區分部迅予完成黨員重新登記，(三)分令各區分部迅予繳納特別黨部事業基金，以資結束。現該區各執行委員正分別督飭各區分部造具完整之黨員名冊按期舉行黨員大會並繳收黨費月捐，十區黨務工作經各同志之熱心努力，業已建立初步基礎，將來成績，必大有可觀云。

## 工會動態

**▲廿八次全體理事會議**  
工會於一月廿八日舉行第廿八次全體理事會議，通過提案如下：  
(一)目前物價飛漲，員工逐世，棺木殮殮各費，莫不隨之增高，遺族所領公葬金不敷應用，函請公葬金保管委員會自二月份起同仁致贈公葬金每人由五百提增為一千元。(二)呈請路局凡員工月薪自一百元起至一百九十元者，應增級調整為第二級，以示公允。  
**▲廿九次常務理事會議**  
又工會第廿九次常務理事會議通過前方將士外，並申謝忱云。

## 本部致敬前方將士

### 參謀總長復電致謝

本部為前方將士功勳彪炳，曾於本年開國暨行憲紀念大會通過向前方將士致電申敬，業誌本刊前版，茲奉參謀總長陳誠復電謂除已轉致前方將士外，並申謝忱云。

## 遺失證書聲明作廢

遺失證書聲明作廢

姓名	遺失證書字號
趙文福	京一七一三
王步培	一九四二
劉少元	一八九四
潘俊臣	一八八一
周海林	一八六一
趙信泉	一八八三
趙祥麟	一〇九一
方炳生	七二〇
顧榮富	一八九三
連應松	四七一
蕭泰鴻	一〇二
薛杏賓	二六八
吳朝正	八五五
孔國正	七九八
胡玉尊	八二〇
孔慶來	九一〇
曹富元	九八一

## 黨員重新登記

### 月底以前完成

本部前奉令辦理黨員重新登記，迭奉中央令催於二月底以前必須全部完成。現除少數區黨部有一部份同志因事實上之困難正在補送外，均已全部送齊，本部近正分別詳細審查補正，並趕造各類名冊，於二月底以前遵令彙呈云。

姓名	錫工分會	錫分會	錫分會
吳班鴻	九七一	錫	錫
李廷松	一一一五	錫	錫
張阿根	五九七	錫	錫
唐阿二	二五一	錫	錫
沈根福	四二六	錫	錫
吳炳生	四七一	錫	錫
潘春鴻	四八七	錫	錫
陶天江	三九〇	錫	錫
陶天安	三九〇	錫	錫
陶金根	九一〇	錫	錫
方杏聲	九二三	錫	錫
許德華	三〇〇	錫	錫
孫志富	三〇〇	錫	錫
吳順順	三五五	錫	錫
陸鴻順	一四二	錫	錫
李漫堂	七六九	錫	錫

茲遺失京滬區鐵路局第84號職員證書一收除申請補發外特此聲明  
李樹培

# 訂頒訓練宣傳綱要 令飭各區切實遵辦

本部對調整各區黨分部及辦理黨員重新登記各事，已先後順利進行，今後工作重心，端在加強訓練，健全組織，務期發揮效能，達成任務，各區黨部訓練小組及宣傳小組，為推進黨務之兩大核心，嗣後且須隨時協同指導，各區黨部黨員大會，任務尤其重大，亟須嚴密組織，並積極督促，加緊實施，一面進行自我訓練，一面推己及人，普及全面，加強訓練及宣傳工作，特經訂定訓練小組訓練綱要，宣傳小組訓練綱要，及三十七年度第一號訓練綱要，三十七年度第一號宣傳綱要，各一種，令飭各區黨分部，函請各督導委員，分別遵照督促，切實遵辦，以起事功，而利黨務，一面分別檢同該項綱要呈報中央秘書處，中組部，中宣部及農工部鑒核示遵。茲將該項綱要轉錄於後：

## 一、訓練小組訓練綱要

甲、中心：如何健全訓練小組並發揮其效能。

乙、目的：(一)使各同志認識建立訓練小組之意義並健全其組織；(二)使各同志先實行實施自我訓練充實本身；(三)使各同志發揮力量執行區分黨部黨員訓練工作達成任務。

丙、方法：(一)研讀有關書籍；(二)隨時舉行會談切實檢討自身之優劣及工作之得失；(三)研究實際環境；(四)依據各訓練小組同志之擅長及路程之遠近工作之繁簡分配訓練職務；(五)依據轄區內各同志之知識水準及實際需要商討工作方針及進行步驟；(六)必須研讀之資料：(一)本部所頒建黨訓練小組辦法；(二)本部所頒各區黨部黨員大會辦法；(三)本部編印之京滬旬刊；(四)本部編印之工作指導；(五)本部編印之黨員手冊；(六)黨員須知；(七)其他各種有關書籍雜誌如中央日報、中央週刊等。本綱要為各訓練小組經常之自我訓練，應遵照切實辦理。

## 二、宣傳小組訓練綱要

甲、中心：如何健全宣傳小組並發揮其效能。

乙、目的：(一)使各同志認識健全宣傳小組之意義並健全其組織；(二)使各同志先實行實施自我學習充實本身；(三)使各同志發揮力量宣傳黨務而達成任務。

丙、方法：(一)研讀有關書籍；(二)隨時舉行會談討論宣傳綱要及宣傳技術；(三)研究實際問題及當前時事；(四)依據各宣傳小組同志之擅長及工作之繁簡分配職務及工作之進行步驟；(五)必須研讀之資料：(一)本部所頒建黨宣傳小組辦法；(二)本部所頒各區黨部黨員大會辦法；(三)本部所頒京滬旬刊；(四)本部所頒工作指導；(五)本部所頒京滬旬刊；(六)本部所頒工作指導。

## 中國國民黨 特別黨部執行委員會布告

查本路綫較江浙，貫連京滬，地位極端重要，值此裁亂建國時期，難免有奸匪份子陰謀潛伏，以圖藉端擾亂，近聞該項潛伏份子等，因偵緝嚴密，間有畏罪潛逃情事發生，惟以本路員工忠貞愛國，夙著聲譽，淪陷期內，抗敵禦侮，不乏有志青年，偏於情感，昧於大勢，致受奸匪蠱惑，誤入歧途，倘不予以自新之路，情殊可憫。為特佈告週知，仰各嚴自反省，從速覺悟，遵照「後方共黨處理辦法」，向各地有關治安機關即行辦理自首手續，拔自溺於深淵，免貽害於無窮，及早努力，為時非晚，切莫再事游移，致罹法網為要。特此。

主任委員李達三

## 公告

中華民國三十七年二月

事由：奉電為第七次全代大會改期召開公告知照由。

案奉 中央執行委員會京議字第三百十號子職秘書代電內開：「查本會第六屆第四次全體會議，經決議定於民國三十七年五月五日召開第七次全國代表大會，茲以黨員重新登記已展至二月屆滿，國民大會於三月二十九日舉行，關於代表大會一切準備手續，不克如期完成，爰經本會第一三八大會決議，改期召開第七次全國代表大會，除分行外，特電知照，並轉行知照為要。」等因，奉此，合行公告知照。

主任委員李達三

本部審核各區黨部每月工作報告 (廿六年十一月、十二月份)

來文機關 工作報告月份 審核情形 附記

第三區黨部 三十七年十一月月份 准予備查 不另行文

第三區黨部 三十七年十二月月份 准予備查 不另行文

本部審核各區黨部各種會議紀錄表 (廿六年十一月、十二月月份)

來文機關 會議紀錄表 審核情形 附註

第九區黨部 三十七年第五次執委會會議紀錄 准予備查 不另行文

第七區黨部 三十七年第三次執委會會議紀錄 准予備查 不另行文

第三區黨部 三十七年第五次執委會會議紀錄 准予備查 不另行文

第七區黨部 三十七年第五次執委會會議紀錄 准予備查 不另行文



· 票車路鐵，忙不慌不，行旅門出  
· 送接辦代，李行帶所，上送差專

滬京知通可均，夜日論無，士人界各

。票車購訂，所務服行旅路鐵區

車車次各他其及號對等二頭定預處各列下向，面書或話電用請  
力送收酌，限為張三以暫戶每，達送差專派當，前日一期行在，票  
。據收式正有附，

：話電及址地票定

號七二巷頭城  
九三四一話電

州杭

八四一四  
九四二四  
二二二〇  
二二二〇  
八六一〇六(二〇)

四四四四  
四四四四  
四四四四  
四四四四  
話電號一五四一路北川四  
話電號八二一路國魚  
話電號八二一路國魚  
話電號八二一路國魚  
話電號八二一路國魚  
話電號八二一路國魚

海上

號四二路平太  
〇八二一二話電  
九二二一二話電

京南

豆營鮮  
麥養味  
釀豐高  
造富超

州福

“頂好醬油”

“DING HOW” SAUCE

67 FAN WANG DUH ROAD · TEL. 20637 (MAIN)

品出廠品食洲亞

號七六路渡豐梵·廠總

七三六〇二話電

