

# 黃河與國家前途

## 目 要

登刊詞.....	陳仲嶽
奮鬥精神與競爭道線.....	陳總局長週會席上講詞
花園口堵口工程之經過與檢討.....	潘益芬
本年大汎黃河工程概述.....	河防處
黃河修防空前未有之奇蹟.....	齊壽安
黃河治本之研討.....	李賦齋
總務處工作之回顧與前瞻.....	總務處
血肉換得來的安瀾.....	劉壽昌
在慶祝安瀾聲中談工作配合問題.....	曹祥濤
黃河堵口合龍復堤尙未告成喜慶安瀾.....	魏宗泰
慶祝安瀾的簡述.....	魯 孟

# 發刊詞

陳泮嶺

今日爲三十六年霜降節，亦即本年黃河普慶安瀾之日。黃河自霜降節後，流量減少，溢決之患可免，蓋定是日爲黃河安瀾節日，其來已久。

然在今日慶祝安瀾，其意義實較昔日尤爲重大。黃河自花園口決口後，歷時九載。全河改道時間之久，未有過於此時者。隄防廢圮，百孔千瘡。積儲料物，蕩然無存，其修守之艱鉅，未有過於此時者。且河床九年乾涸，高下異行。自花園口合龍而後，河水初歸故道。狂流奔放，無所控御。昔日所視爲平工之處，可能一旦變爲險工。其預防之漫無準的，未有甚於此時者。益以民生凋敝，物價騰蕩，以言雇工，則召致甚難。以言備料，則購運匪易。且共匪肆擾，流軍無常。工伏則時遭冲散，工程則則被破壞。而我從事河工人員之安全，頗受威脅。是其施工管理之困難多端，更有千百倍於往時者。

故今年大汎初期，本局改組伊始，負河防責任之各級員工，莫不慄慄危懼，履險難安。即中外熟悉河工之人士，亦率皆預爲憂危，愈以爲今年黃河致災之機會甚多，潰決之虞，幾爲事理之所必至。今日大汎已過，幸慶安瀾。迺余我從事員工，不問風雨，無分晝夜，於酷暑烈日之下，奔馳工作於大堤之上，而我搶修隊員，冒鋒鏑，捨死生，化裝拾險於槍林彈雨之中。其他各部門工作人員，亦皆臨緊張配合，不敢告勞。始得防守有術，化險爲夷。雖曰天時，豈非人事。以獲致今日安瀾之成果，實非僥倖而致也。

雖然，本年大汎，固已安全渡過。而隄壩修堵之工事，未盡完成。洪水新道之險上，未嘗中穩。是宜及時備運料物，加強堤壩，以預爲來年洪水之防。况黃河年年修守，而險上如故。尤當從事於治本工程之實施。伴防險之治標工事，得與治本計劃相配合，以爲長治久安之計。諸如溝壑之治理，支流之整修，水土之保持，草木之種植。與夫水電灌溉航運等與利事業，皆宜與防洪工程，相輔而成，並行不悖。以知治河工作，所待於吾人之努力者正多。

是以廣告安瀾之後，決非找員上汽可小息之時。所望發揚防汎工作之緊張情緒，居安思危，以從事於治河之大業。茲當廣告安瀾之日，敬申此義，以與我同人共勉之。

# 奮鬥精神與競爭道德

陳總局長在週會席上講詞

各位同仁，各位同志：本局奉命

改組之始，即本年黃河大汎屆臨之時，因黃河初歸之故道八年失修，中外人士咸以爲慮，幸託天之福，及我同仁及各省修防員工一我努力，得以慶度霜清安瀾，至引以爲慰。近以物價波動，同仁福利，員工生活，正在設法改善；至大汎後河防工作如何充分準備，治本計劃怎樣積極實施，這是大家同仁應時時研究，步步實踐，也是我們工程師神聖的天職。

當此急劇變化，瞬息叵測的新時代，環境的複雜，生存的困難，是每一個人面臨的難題，這問題的答案只有用自己最高的智慧，敏銳的眼光來解答。所以說無論是國家或個人，欲長久幸福的生存下去，須挺起胸膛，樹起脊梁，堅定的不斷的從奮鬥中爭取不可，所以 總理說：「人類歷史就是一部奮鬥的歷史，無論是聰明的

人類，下愚的動物，遍地叢生的草木植物，均有它經過爲生存鬥爭的階段。」

人類奮鬥的階段，大約不外分爲：一，人與天爭時期，二，人與獸爭時期，三，人與人爭三個時期。人與天爭就是要與日光，空氣，和水，是長期的；人與獸爭，已成歷史過去；現在正演着人與人爭的慘劇。每個人爲自己長久的生存，都不能不奮鬥，更不能不充分的表現出自己的奮鬥精神，有充分的奮鬥精神，而沒有認清時代，缺乏鬥爭的技術和鬥爭的道德，人種只有毀滅沉淪，成爲歷史的陳跡，大家爲爭取生存，不能不有所警惕。

一，奮鬥的精神：今日社會正是善與惡，公理與強權的鬥爭，眼前顯明的惡勢力佔優勢，所以社會才呈現出紊亂，動蕩，不安的狀態，人民大

來的疾苦，國家民族的衰弱，公理定可戰勝，惡勢力終歸滅亡。若欲強權漫長的滋長着，人類永遠不會進步，社會自然難期安寧。大家應認明清楚的認識當前的環境，與自身所處的時代，這種病態式的人類演進過程，正是黎明前的一陣漆黑，所以每一個人應當堅定的站起來，不要爲惡魔當道勝氣凌人，就頹唐氣餒，甚至消沉了自己的生活；換言之，愈是如此，愈要加倍努力，積極奮鬥，堅定信心，更必須及早努力，不然性職重大，代價輕微。要知道「順天者存，逆天者亡」，天就是天理，大家共認的道理，爲國家生存，爲自己專業發展，爲大眾人類幸福，都不能不振刷精神，來克服當前的困難，提起奮鬥的精神，所謂奮鬥的精神，就是要百折不回，愈挫愈奮，也就是革命的精神。辦理黃河更應當充分表現此項精神。

二，要認清時代：大家具備了奮鬥革命的精神，更應清楚的認識當前的時代，兄弟自參加國民革命及五四運動，迄今二十餘年，無時不在奮鬥

革命陣營中，所以深深感到過去奮鬥革命的精神，及五四運動偉大壯舉是熱烈的。惟以往因技術不夠，已顯不夠明晰，沒有把國家動盪，社會的現狀，以及人類

的心理研究清楚，所以犧牲多，收效微。

一般工程師為甚麼會變成政治家，就是因為每一件偉大工程，學先要有詳細的觀察，容慎的研究，然後再逐漸的按照計劃去實行，所以前

途的認識，與技術的研究是

常重要，所謂「知彼知己，百戰百勝」，才能把握機先機勝在旁；尤其中

國的環境複雜紛分，不易清楚了解，

像每一件事情都置身於不卜大的環境

。當前社會完全是在政治性權威的爭鬥中，研究中國近代歷史的演進，過去可以說是民族的鬥爭，現在我們面前的是民權及民生的鬥爭，也就是

族復興的基礎。二，合己為羣，個人利害與國家息息相關，應以個人為大宗，都應積極從事建設事業，加強

團體力量。如本局為工程建設的機構

。因大家一致努力，得臻安

瀾；否則大汛來臨，將造成

一窮泛區，黃河下游千百萬

人民均遭浩劫，無異助長協

助共匪猖獗，這是大家深引

為憾。值得慶幸的。

三，競爭

的道德：凡一件事在順乎天

理，應乎人情

濟資產的鬥爭，是發生生存的鬥爭，這

是促成當前紛亂的主因。所以我們必

需：一，一面勸匪，一面建國，這是

政治安定，經濟建設的樞紐，也是民

個人，在生存競爭中，切不可沒競爭



陳總局長肖像

(本報訊)陳總局長津嶺在本局第一次週會席上向同仁訓詞要意：(一)報告黃委會改為黃河工程總局之經過。(二)黃河水利工程關係華北以及全國經濟文化之重要。(三)新組織應表現出新精神，新作風打破官僚惡習建樹廉潔精進的政風。(四)發動工程師們勤苦廉潔風格。(五)用人惟公惟才，要明是非，嚴獎懲。(六)改善員工福利，安定同仁生活，增加工作效能，最後陳總局長并以「親愛精神」四字相勸勉。茲悉陳總局長略歷如次：陳津嶺號懷學，年五十六歲，河南西平人，國立北洋大學土木工程系畢業，曾任水利工程測驗學校校長，河南第一中學初高中教務長及校長，水利專門學校校長，河南省國術館館長，中國工程師學會河南分會會長。河南經濟建設協會理事長，中國國民黨河南省黨部主任委員及中央委員，河南省水利局長，中國鐵礦總經理，黃河水利委員會委員，導淮水利委員會委員及行政院水利委員會委員，現任黃河水利工程總局總局長等職。

道德，先哲言「己不欲勿施與人」，這種先哲高尚道理的啓示，值得我們遵循。譬如共匪，他們鬥爭的精神，鬥爭的技術是澈底的科學的，但他們鬥爭的道德是殘忍的，卑鄙的，缺乏人性的，這種洪水猛獸，不擇手段的惡劣行爲。終必被輿論上斷頭台，遭受時代的嚴厲裁判。

總之大家競爭應當從自己的人格，道德，學識來努力，莫要爲一己之私慾而影響他人，違背中國數千年來古聖先賢傳統的優厚美德，這是每一個人應該身體力行，不可漠視的高尚精神再者假如社會上如把人與人爭去掉，淒殘的悲劇即可免除，社會自然

就會安定，人類幸福將永被確保，所以兄弟此次請辭豫省黨部主任委員職務，作工程事業，就是要脫離人與人爭的漩渦，來和大家同仁共同與天爭鬥。蓋當前社會風氣的頹敗，國家民族的危機，實如驚濤駭浪，風雨飄搖，所謂消極的好人，不足以影響轉移這種惡風；應該有積極的好人，用言行來表現，力行來實踐；換言之，積極就是革命，要克復當前一切困難，完成新時代新賦予的使命，惟有加強奮鬥精神，認清當前時代，注意競爭道德，力行革命策略，完成國家建設，民生安定，使人類能夠永久幸福的生存在此新時代中。

## 花園口堵口工程之經過與檢討

潘 銓 芬

### 引言

鄭縣花園口自民國二十七年潰決奪溜後，下游正河完全斷流，堤防失守，已逾八載，本年三月閘口門堵合

水歸正道，循軌東流，三省復堤工程，於匪亂民困之中，仍竭力排除艱難，設法推進，伏秋汛期，各堵口場均整出險，均經員工隨時搶護平穩，堵口大壩，經大汛之後，不特毫無整動

，且以護壩之力，多已數難，新工因之益形鞏固，安瀾得以永慶矣，遺憾花園口進堵之際，橋樑再三沖毀場工屢遭挫折在專員工，大半疑難盡責生，迨堵口完成，猶紛紛議論，莫衷一是，或云平堵成功，或云平堵失敗，究竟如何，及其所以出險之原因何在，事後檢討，實不可少，如爲改進河工，尤值得詳細研究，茲以見聞所及，分述於後，以供研討。

1. 口門情況 花園口潰決後，以背河地勢低窪，旋即全河奪溜，泛濫於豫皖蘇各省，三十四年多，實測口門水位，爲八九、〇六公尺（大沽標點），口寬一、四六〇公尺，流向測注，東部過水面寬四百六十餘公尺，最深處九公尺，西部均係新淤淺灘，出水高二三公尺至七八公尺不等。

2. 修堵概要 口門進下正河，經歷年大汛淤積，已高出水面二公尺，茲爲堵口挽水歸回正道計，首先於正河內挑挖引河，爲水謀出路，不足以赴事功，故擬就計劃，挑挖引河兩道，深至水面以下，底寬二〇公尺，縱

坡爲萬分之一，堵塞口門，則於西都淺灘，修築大堤，并鑲堵壩，以資防禦，東都水工則搭架便橋，拋石平堵，再修下邊壩，夾土壘，澆成閉氣，并修復堤壩等工，所需工料，即設機構，分圖趕辦。

3. 施工經過 三十五年三月一日，依照計劃，正式開工，先於灘上培堤修壩，迨至水漲，即由兩首新舊堤壩，出壩進展至預定寬度四〇〇公尺之處，打椿架橋，自五月二十四日開工至六月二十一日完工，計打大椿一五五排，修成橋面寬約九公尺，出水高四公尺，正擬鋪軌拋石護橋之際，河水漲發，洶湧冲刷，橋樑多排，被溜淘走，由是橋告中斷，即爲第一次斷橋，時已六月底，大汛將至，河水有漲無落，無法接修，遂即拋石護橋，以維殘橋，經大汛冲刷後，西首保留橋樑六十五排，東首保留五排，其間一八〇公尺，因無法控制，乃爲大溜集中冲刷之處。

九月間實測該處水深，竟達十八公尺，溜勢又急，補椿困難，迨至十

月底河水稍落，溜漸轉緩，復測水深，東首前十八公尺者，已淤爲十二公尺，西首僅深六七公尺，因即由西首開始，補打橋樑，惟東首水溜仍然湍急，乃於橋前，先拋柳棍，俾柳急溜，掩護下椿，由是兩首并進，至十二月十一日，橋又修通，惟東首二十餘排，均無柳棍柳樁堵截，所有被截之水，勢必繞向西首下流，第一〇〇排（排號由西向東計）上下適當其衝，不勝抵禦，微形下敗，當即趕運石料拋護，甫經穩定，而水溜又至九十五六排處冲刷，以路軌有阻，運石遲緩，不及搶救，本被沖毀橋樑四排橋又中斷，是爲第二次斷橋。

斷橋之處，遂即一面趕架懸橋，一面以方船搭浮橋，維繫交通，乃集中全力，加速運石，裝籠捆棍同時并進，再拋散石，廂桶盤壓，積極搶護，經四五日工夫，始告接合，經此次堵截，流水又向西繞，衝至第八十四五排間，橋樑又略見敗壞，幸及早拋壘，未致沖失，又本年凌汛特早，十二月下旬，即全河消凌，擁擠排椿，

全橋震動，兵夫排立橋前，舉石打擊，未敢出事，惟被塊隨急溜下淌，擊毀橋樑深至二三公分，并有損毀拉條，致橋身搖動，爲救濟計，乃一面將第八十四至六十排一段，加緊拋石，一面將已挖成之引河，提前開放，以期分洩水量，減輕壩上壓力，惟以河水勢緩，水流遲慢，流量有限，無甚濟事，迨該段拋石出水，壩過水斷面，愈形縮小，流水益形西移，第三十五至六十五各排，在汛前所拋石料，先期墊陷，當以塊石不足抵禦洪瀾，乃改變方法，以五公尺長大鐵絲籠分懸橋孔，裝石拋填，不便沖失，正在進行之際，河水忽漲，元月十五日夜，水勢愈狂，第六十五以西排椿，石料陡墊三四公尺，橋樑立被摧折兩排，是爲第三次斷橋。

水流集中冲刷，情勢較前嚴重，除仍趕架懸橋，并搭浮橋將兩壩連繫外，本可仍照第二次斷橋補救辦法搶救，惟以迭生挫折，當有其原因，蓋以引河向未沖開，總共流量不過一百秒方，壩前招水，未見大落，如仍

照前拾復，誠恐水愈西逼，再蹈覆轍，一再考慮，遂擬改變方式，於最後堵合，作一了百了之計，其冲橋之處，任水冲刷，使缺口稍為展寬，出水較多，故於四十五六排橋後先拋石籠，待冲走七排，寬達三十二公尺，作為金門，即行盤裹，其時壩前招水已降至一公尺以下，橋下石料，多已露出水面，引河之水，雖亦見落，仍能維持水流，流量自然更小，按迭次出事原因，固以引河太小，出水不暢，然壩身不堅，雖經冲刷，亦為其原因之一，因之增加計劃，添挖較寬引河四道，并於壩前鑲埽，酌拋柳棍，再將原計劃之下邊壩，提前進修至預留之金門，乃即拋填合龍，一經核准，即由各縣僱夾購料，多方并進，兩壩修齊，水多由金門冲出，以溜勢太急，壩後發生巨大迴溜，東西邊壩，不勝淘刷先後吊墊出險，以二月底前後，最為嚴重，測量壩前水深，前七八公尺者，刷為十五六公尺，經連日搶護，一律加高，用料至鉅，三月六日，添挖引河，搶辦完成，兩壩均已修

至預定之處，乃於八日放水，金門間亦即開始拋棍進堵，至十三日下口僅寬五六公尺，壩前水位，又復抬高，超出二公尺，冲力太大，西壩上下口新拋柳棍，先後冲墊入水，東壩下口新拋之棍，亦或連帶冲墊，工情異常緊張，乃重疊殘工，趕於兩壩上口，各拋大石籠，使已抬高之水，分為兩級，則均不致超過一公尺半之安全限度，繼於中部兩壩對拋二十五公尺長之柳棍，上下呼應，拚力搶堵，大溜節節阻遏，無能為力，終於十五日晨完全堵截，告成合龍，次日又將邊壩堵合，并於上口，一面添廂門窗堵，減少滲水，一面加修上邊壩，填土閉氣，已至四月二十日矣，此後積棧培土，整修堤壩，以竟全功。

4. 工作研討 堵口計劃，原定拋石平堵，其首要工作，為打椿架橋，構通兩壩，以便運料輸工，逐層拋填，口門填高，則潰水自然抬高就下，漸次轉入正道，迫壩身出水，則河水大多歸正道東流，乃水性使然，無可否認者也，橫堵則逼水刷深，使口門

愈刷愈深，深則吸溜愈多，易於出險，適與平堵相反，花園口口門，經八年之冲刷，而下游正道，又以淤澱太高，以致兩處河底，相差至十一公尺之多，且全河奪溜，水量極大，堵壩艱難，早在意中，經多次之模型試驗，乃決定採用最合理而穩妥之平堵方法，當試驗時，因模型比例縮小，修壩迅速，抬高高度，確能超出淤澱之故道，實足以排洩全河流量而有餘，故對於挑挖引河，并不重視，僅設計施工，為安全計，仍挖小引河兩道，試驗壩工，則因發現河底沙土，易被冲刷，及抬高過高，拋石走動情事，為防制此種現象起見，特計劃架排護底工作，與參用順拋柳棍，掩護拋石兩種方法，上年五月下旬，開始打椿架橋，以距汛期太近，護底工作，不及逼做，僅擇要鑲修，至拋填柳棍，雖參用不少，亦多未能拋與水流順向，至原擬之掩護拋石，尤未能辦到好處，迫壩前抬高較高，則填鋪之溜身，時現墊場，橋樑入土，雖深至十二三公尺，惟以新淤沙土，着溜即走，經長

期之冲刷，仍不免摧毁，如引河挑挖寬大，能以排洩堵截之水，則屢生挫折之情况，或可免除，是以引河未能及早重視，爲此次堵口發生困難之主要關鍵，至壩工進堵，水溜之所以節節西移，與發生冲刷之原因，初由於便橋東首，先拋柳棍與鑲堵堵截，繼則以橋樁先後冲毀，逐段填堵節節西進，有以致之，其便橋西首，亦已分段向東填堵至第三十五排，兩壩雖均用石塊不籠與柳棍等平堵之材料，分段填塞，實以平堵方式，做橋堵工作，與堵工遺占橫堵無異，再詳察水溜，每西移一段，其新壩頭前（即新壩塞處之西首）即被淘墊陷一次，以及壩後發生猛烈迴溜，并淘成深潭等等，均爲橫堵應有之特徵，決非純粹平堵所能有之現象，以之益足證明壩工，已早爲橫堵矣，至第三次斷橋後，增添計劃，於壩前添護堵，并留金門，拋棍合籠，乃係橫堵方法，然以柳棍合籠，層層填築，逐斷截溜，係近代改良之合籠方法，實即局部之平堵也，是以橫堵方式作平堵工作，由

是花園口之堵口方法，究屬平堵乎，抑橫堵乎，按工情言，實平堵橫堵，混合應用，此種方法，故可名之曰混

合堵法，或曰平堵橫進法，如謂橫堵以平堵爲骨幹而成功者，則仍着重於平堵，似以後者，較爲切實。

## 本年大汎黃河工程概述

河防處擬

### 甲 緒言

黃河自二十七年夏花園口潰決以來，下游堤防，久失修守，堤岸塌塌，形同廢棄，更歷受軍事上之摧毀，殘破不堪，三十四年秋勝利後，中樞軫念災變，列黃河堵口復堤爲善後救濟首要工作，提前舉辦，堵口部份，經中外朝野，一致努力，幸於本年三月十五日合龍，復堤部份，以下游冀魯境內，大部爲中共控制，往復磋商，雖勉事補直，迄無誠意合作，其後更大肆叛亂，侵陷黃河以北沿河地帶，豫皖北岸堤防，工敗垂成，故當堵口完成之日，仍提工程，未克如期同時告竣，而大河則自花園口合龍以後，滾滾東歸，桃汛水勢不大，冀境南岸毛店，因淪陷匪手，大堤缺口未填

，即難釀巨變，幸搶救迅速，未致備事，大汎期間，水位尤漲，復堤未竣，危機四伏，其嚴重性更不言而喻矣。

本總局於六月十二日接收前黃河水利委員會，改組成立，同時接管黃河堵復工程局復堤未了工程，廣續辦理，其時距伏汛僅十八日，而冀魯及魯西南岸堤段，甫經收復，百孔千瘡，正待積極修繕，該段堤防，不僅魯東魯西及皖蘇北鄰民生安危所繫，抑且屏障膠濟津浦兩路交通，爲該亂軍事上重要關鍵，保守稍有疏虞，影響所及，不堪設想，本總局及三省修防處工作員工，健於責任重大，莫不奮力以赴，六月底部署稍有頭緒，不意共匪突由魯西重口渡河東擾，工程報告中樞，魯處員工撤退不及，被俘虜



殘殺者數十人，至爲慘痛，其時汛期已屆，一髮千鈞，幸我修防員工，不避艱險，化裝潛伏工地，相機搶修，其後伏秋大汛，河水屢漲，兩岸最險工程，如冀境高村壩工，隨修隨墊，一日間墊場達十六次之多，魯西董莊龍門口護岸工，平墊達四百公尺，又魯東濱縣劉春家險工，因甫經收復，未及佈防，壩工塌陷，駐軍誤傳決口，均險象已成，間不容髮，幸賴地方政府，駐防軍隊，通力合作，員工奮勇效命，隨時搶救，得無憾事，茲者節屆霜清，幸慶安瀾，本局負責河防，獲免罪戾，緬懷本年河防特殊緊張及一般預測汛期可慮情形，與夫我全體修防員工不避艱險，不憚煩勞，合力以赴之堅苦卓絕精神，深覺所以伴獲安瀾者，其來有自，謹將經過事實，擬要陳述，備參覽焉。

## 乙 復堤工程

(一) 黃河堵口復堤工程局移交工程：黃河堵口復堤工程局經辦復堤工程，在河南境內者，原由該局分

設六復堤總段施工，四月底河南修防處結束防汛新堤工作，始接收廣續舉辦，其在冀魯境內者，原係由河北山東兩省修防處辦理，六月中堵復局辦理結束，所有未了復堤工程，移交本局指督三省修防處續施工，其時復堤工作，豫境僅南岸蘭封以上工段，大致完成，蘭封以下考城堤因迭受共匪擾影響，未克完工，北岸溫孟大堤，甫經收復，準備施工，復受共匪竄擾，致陷停頓，武陟以下堤段，因共匪佔陷黃河以北沿河地帶，工程中斷，沁河五車口紅橋南口門，甫經塔合，未及培堤，亦受共匪重擾停工，冀境北岸大車集至孟崗段土工未竣，因共匪竄擾停頓，南岸共匪佔陷堤段，甫經收復，正準備積極施工，魯境齊河濟陽段始終爲國軍控制，培堤及整修險工，大致完成，魯西南岸朱口至十里堡，亦甫經克復，正待積極培修，其餘堤段，均爲共匪控制，無法施工，除計土工部份，除共匪佔陷區不計外，培復局完成約共七百萬公方，尙有二百六十餘萬公方，兩待繼續加

培，整修險工部份，豫境因石料供應堵口，趕運不及，僅在各險工堤段，購備一部份薪柳樁蘆，準備修墊，冀境備料較多，亦正待着手辦理，魯西南經收復，一切均在積極準備中，至魯中齊河濟陽段，因未受共匪影響，險工堤段，大致均已整修完成。

關於復堤工程費預算，原奉核定三百六十餘萬元，旋以物價增漲，經培復局呈奉核准追加一百八十八萬元，合共爲五百四十八餘萬元，(不包括工程預備費及行政管理費)截至本年五月，培復局除已支及已撥各省修防處暨奉中擬撥行總轉撥中央共一百億元外，計移交本局一百八十餘萬元，現該款尙餘六十七億元，未奉中擬撥發。

(二) 本局搶辦計劃：本局接收培復局未了工程時，距汛期僅十八日，工艱時迫，至深焦慮，一面籌備防汛事項，一面督飭三省修防處，儘可能施工堤段積極推進，同時對共匪重擾地帶，亦作隨軍事進度隨時復工之準備，其最急要辦理者。(一) 趕培

豫境趙口合龍處截堤，兩考堤未完土工，及冀境南岸中共堵修未竟堤段，暨魯西南岸朱口至董口最險堤段，并測修董口以下至十里堡大堤及民垓土工。(二)趕備料物，搶修各險工，壩掃護岸工程，豫境所需石料，一面趕運堵口時在濰王墳黑石關兩山場開採未用之石，並另在鄭縣南梅山設廠開採，就近趕運，一面在黑崗口附近設廠自燒磚料，並挖連戰前存石，移儲險工應用，冀境則儘量搜購舊磚，代替石料，魯西亦挖連戰前存石，移充急用，其檣柳木椿等料，則均就地趕購，鉛絲麻料，除儘量將堵口餘料分配應用外，一面並由各處自行派員赴上海及濟寧等處集中採購，所有各險工壩掃護岸，務限汛期前修整齊全。(三)儘量留用花園口堵口出力熟練工伙，充實各處段汛組織，此外並增組臨時工程隊及搶修隊，一面加強可能施工堤段工作力量，一面儘爲共匪佔陷堤段收復後隨時復工之準備。

(三)施工經過 本局接警復堤工程後，因時間匆迫，督促各省修防處拚力邁進，豫境南岸趙口合龍處，因十月初復，新堤滲水，極度危險，乃趕修後戩，中牟險工處土質沙鬆，趕作包淤土工，蘭封以下蘭考堤段土工未竣，繼續趕培，同時並將南岸各險工如榮澤汎花園口趙口黑崗口柳園口東場頭楊莊等處壩掃護岸工程，修整加強，六月底均大致完成，捍禦大汎，稍有把握，北岸軍事情形，冒險搶修開封陳橋險工段，武陟方陵口門，及沁河五車口虹橋口門堵堤土工，惟以兵匪不時竄擾，購料施工，均極困難，不克完工，其後共匪盤據各該處，工作人員，被迫撤退，暫均調南岸協助工作。

冀境北岸，自本局接辦復堤後，始終爲共匪盤據，工程無法推進，南岸堤工，經河北修防處商同地方政府發動各鄉民衆，協力趕修，六月底大致完成，至各險工防護工程，抗戰期間，毀壞殆盡，自河水挽歸故道後，串溝瀆溜侵堤及大溜更衝地帶，危險萬分，在環境特殊之情況下，先後將毛店等處各巨大串溝路口，分別秘密搶堵完成，並將高村劉莊等處巨險處修之各壩工及護岸工程，分別搶修，六月底粗有頭緒，勉有以應付大汎。

魯境齊河濟陽段復堤工程，本局接辦時大致完成，魯西朱口至董口堵堤工程，經山東修防處商准軍政當局，由荷澤濮縣兩縣發動民衆協力趕修，六月底完成百分之八十五，朱口董莊等處險工壩掃及護岸工程，經督飭員工晝夜趕進，所有在中水位以下工程，齊大部修整完竣，勉可以防大汎，同時以兩濮以東秩序稍見恢復，經派隊一面測量，一面搶修，土工亦經商得沿河各縣同意，發動民衆趕修，北岸則以始終爲共匪盤據，無法推助工作。

七月一日汎期開始，本局於極短促時間，督飭三省修防處竭全部人力物力財力，奮勉日夜邁進，專於汎前將南岸故圍魯魯蘇皖民生軍事之最險要工段，佈防稍具規模，不意共匪劉伯誠在魯德領請停戰修堤聲中，趁機於六月三十日夜由魯西董口渡河南犯，魯境員工，被俘虜殘殺者五十餘人

，工程被迫停頓，復堤大受影響，本局鑒於汛期臨逼之危急情形，當商請軍事當局派重兵進剿，一面督同冀魯二處派員工化裝潛赴工地，相機搶修，旋於七月下旬，魯西秩序稍見恢復，立即復員進駐工地復堤與防汛工作，同時積極並進，所有各險工防護工程，修葺加強，大汛歷次漲水，大溜頂衝，均隨時搶護平穩，其後九月十三日及十月一日共匪復兩次竄擾，魯西冀南各險工地段，先後佔陷，雖有一部份員工冒死化裝留守工地，但工程時作時輟，復堤工程不克順利進行，全功未竟，仍有待於軍事進展後之廣續努力也。

(四) 共匪竄擾事實：復堤工程籌辦之始，冀魯兩省共區堤段，以雙方隔閡，復堤工作不能進行，經堵復局轉請洽商，於上年五月十八日在南京舉行協議，決定共區堤段由彼方負責整修，據報冀境及魯西魯東於上年七月間，同時開工，究竟完成若干，以共匪一再阻擾，未克測驗，至豫境北岸孟溫武陟等縣黃沁兩堤，以不在

上項協議範圍之內，時被出沒竄擾，迄未進行，五月二十五日濬王墳石料廠突被炸燬機器，擄傷員工之不幸事件，復又發生，並在北岸不時擾亂，各段南遷後，隔河槍擊工作人員，以示威脅，迨本局改組成立，適聯總額請停戰修堤，以防本年大汛，經水利部聯總與共方在冀境東明成立混合委員會，為促成全部復堤工程早日完成起見，聯總建議劃定沿河五公里內雙方停止軍事活動，為緩衝地帶，俾便工作，乃共匪劉伯誠部，乘機於六月三十日在魯境章口一帶，大部渡河，豫北共匪，復紛紛蠢動，於是三省復堤搶險工程，遂無處不遭受威脅，損毀犧牲，不可勝數，茲將豫冀魯各修防處被擾經過，撮要述之於下：(一) 河南修防處七月六日共匪據方陵，遭犯沁河南岸，總分各段，均遷廟宮，嗣陷武陟縣城，我留守員工十餘人，均被擄去，及遭犯孟縣，北一總段遷赴南岸辦公，封邱縣淪陷，北二總段亦遷赴南岸，八月十四日，豫北共匪為切斷修武獲嘉國軍聯絡，在武陟

西十華里大樊村將沁堤破壞，水向東北奔流，獲嘉修武新鄉等縣，寬十餘里，均成澤國，又考城一帶，時有小股匪徒竄擾，並有不明徽號之飛機，在六分設對工作人員施行掃射，幸未傷人。(二) 河北修防處七月五日，共匪一股竄至劉莊東南，員工化裝密守，九十兩日，以機關向劉莊搶修工人射擊，十三日，高村毛店有共匪竄擾，情況至險，十五日晨，共匪四百餘，竄毛店一帶企圖破壞堤防，阻撓搶險，員工被迫逃散失蹤，八月十日，劉莊高村駐軍撤退不營，情況緊張，十八日考城以東發現嚴重敵情，員工化裝潛伏嚴密搶險，處段內業人員，暫遷開封，十月二日，山東江蘇境至六里屯發現共匪約三縱隊，一部沿堤南竄，一部趨高莊，三日共匪張岸部約二百餘人，由南一帶竄犯國源，至小李莊，電線被破壞十一處，美莊南一段被匪衝入，房屋焚燬，段長僱員工逃散，下落不明。(三) 山東修防處六月三十日國軍劉伯誠部由黃口渡河南犯，該段員工五十餘人，全數

被俘，孫段長官智與技工鄧樹林程緒貴等，當場被匪槍殺，其在鄆城工作之楊觀察之，於城陷時被俘，至今下落不明，魏工員涵湘，亦作犧牲，匪軍一股南犯，一股西侵，當晚濮縣被陷，我在舊城朱口各部員工，均被迫南退荷澤，魯處荷澤辦公人員，亦於匪軍到達城北小留集，城防吃緊時，大部撤汗，九月十三日，圍攻郵城之匪數萬，西犯蘇司莊，與國軍接觸，發生激戰，我在董莊工隊，被迫撤朱口，十四日情勢益趨惡化，隨濮駐軍撤守荷澤，朱口已失保障，乃令一部人員攜帶文卷，先撤至爪營，十五日荷澤城郊入戰事狀態，十月一日，隨濮江蘇場，同時發現匪軍，情況驟變，所有員工，乃隨國軍轉移先西撤朱口，繼撤高村，三日高莊集及東明境內之毛店，發現股匪，高村乃陷於三面包圍形勢之中，除派少數員工化裝看守料物外，大部員工均冒險撤至曲興集，待機再舉。

(五)今後計劃：復堤工程原計劃，最低限度，應恢復二十六年戰前

狀態，願以共匪一再竄擾，工程相差尚鉅，豫冀以及魯西南岸，經本局督飭三省修防處全體修防員工，奮力冒險進行，一面復堤，一面防汛，本年大汎，幸獲安然渡過然檢討工作，大部仍係頭痛醫頭脚痛醫脚之臨時救急辦法，未克作通盤整個之澈底修葺，秋後農閑，亟應趁機趕速廣續推進，現本局已派隊沿堤測量，並派員會同三省修防處切實勘估，擬於十一月初即行開工，將應修土工，澈底加培，險工防護工程，亦當參酌月前河勢工情，通盤籌劃，分別修整加強，以冀禦歲安瀾之基石，又沿堤林木，抗戰時損失殆盡，亦亟應及時補植，並俟堤工修整後，普遍植草以固堤身，此項計劃，亦在本局積極籌劃之中，至共匪佔陷堤段，目前固無法施工，但如豫境孟孟大堤，方陵口門，沁河大樊口門，及冀魯境北岸堤工距恢復二十六年戰前狀態之標準太遠，修復則不容緩，軍事稍有進展，必須趕速配合推進，所有員工款項以及施工備料進行程序，均須早為準備，庶幾有以

把握時機，此亦本局日夜積極籌劃，並督同三省修防處，隨時與軍政方面，切取聯繫，以期早日促其實現施工者也。

### 丙 防汛工程

(一)籌辦經過 本人大汎，以大河初復故道，兩岸堤防，因戰事影響，未克全部修復，一般預測，均屬為危機四伏，且以改道九年，河勢變化莫測，萬一汎期，商勢不循舊向，平險工地段變易，則防不勝防，為慮更甚，故本年防汛工作，未知因素太多，迥異尋常，中區深體艱危，於汎期開始前，即詳詳調示，務應特別注意，嚴密防守，並通飭修防員工，為本年獲慶安瀾，當按照花園口堵口成例優予給獎，以昭懲賞，其時距大汎僅十餘日，本局會經改組成立，健於職責之重大，當一面督導三省修防處積極推進復堤工程，一面集中人力物力財力，竭全力籌辦防汛，其最重要籌辦者，分述於下：

(1)充儲料物：三省復堤工程

，以往着重於土工之修復，險工塌塌，僅略加修盤，並無儲料，尤其本年河勢不定，萬一平險工地段變易，必須料物湊手，始克搶救，故充儲料物，為本年籌防之首要工作，關於各處籌備料物辦法，經本局核定者，豫處設黑石關王墳州石料廠及運輸所，接收續運堵復局在瑞王墳黑石關兩處採存石料，並就近採運鄭縣南梅山石料，復設立磚料廠，自燒大磚，代替石料，冀處搜購舊磚，並購舊民房，以備緊急時拆磚應用，魯處魯西方面，挖運存石，齊河濟陽段招商承包採運，其稍柳木椿等項，由各處段就各險工地段收購備用，同時復分別與各省政府商定，委託沿河縣政府於必要時徵購，以備急需，至鉛絲藤料，由本局派員赴滬漢及大宗產地代各修防處統籌採購，分發應用，以上辦法決定後，經即分頭積業趕辦，期無延誤。

(2) 加強人力：防汛搶險，不僅料物湊手，尤須人力齊全，始有以無間風雨晝夜，隨時隨地，均有人巡

查防守，遇險立即搶救，不致延誤，三省修防處段汛險人數有限，必須發動沿河民衆，協力以赴，本局於六月間，即據案擬定三省沿河民工防汛隊組織辦法，商得三省政府同意，通飭沿河各縣政府，切實遵行，關於民工防汛隊駐守堤上之窩舖設備，食糧及辦公茶水費用，均規定津貼辦法，以期民衆踴躍應招，樂於用命。

(3) 充實通訊設備：防汛工作，首賴消息靈通，庶幾一遇漲水或發生險工，全河皆知，有所警備，復堤計劃內，早列恢復三省電訊設備一項，堵復局設電訊所負責統籌辦理，惟全工未竣，奉准併復堤案移交本局廣續指督推進，除北岸以共匪竄擾，不克架設外，所有南岸上自平漢橋下迄魯西臨濮倚澤一段電話，經本局嚴令於汛前架設通話，以利消息。

(4) 加強運輸力量：運輸便利，亦為防汛工作重要條件之一，蓋有警則人工料物，可以立即輸送，不致延誤，三省修防處戰前交通設備，損毀殆盡，堵復局移交車輛有限，不敷應

用，本局一面轉請行總配撥，一面商請河南省政府備知公路局於必要時代為征雇，同時並准三省修防處派員赴上海購置，本局復具請水利部派員赴滬選購，分途並進，以期不誤運輸。關於修防工款，奉核定四百萬元，本局奉撥三百萬元，均已按原便算陸續分撥三省修防處轉發應用，工費無誤，其餘一百萬元，正呈部請撥，以為秋後繼續修工之用。

(二) 水位：本年汛期漲水，較歷年稍遲，七月底始開始見漲，其後共上漲七次，第一次為七月三十日，陝州水位二九五、三九公尺，估計流量七四〇〇秒公方，第二次為八月十六日，陝州水位二九五、四九公尺，估計流量八、〇〇〇秒公方，第三次為八月十九日，陝州水位二九六、〇〇公尺，估計流量九六〇〇秒公方，八月廿三日共匪竄擾陝州，本局陝州水文站及電台均被迫遷至潼關，水報斷絕，遂暫以花園口水位為標準，八月廿七日第四次漲水，花園口水位為九二、七一公尺，流量因對岸有共匪

竄擾，不能施測，比照前三次漲水約略推算，如在陝站，當爲一萬三四千秒公方，第五次漲水爲九月八日，花園口水位九二、三五公尺，第六次漲水爲九月十二日，花園口水位爲九二、七六公尺，按比例約略推算如在陝站，當爲一萬五千秒公方，爲本年最高紀錄，第七次漲水爲九月二十日，花園口水位爲九二、七六公尺，嗣屆霜清，水位均未特殊高漲。

(本年陝州對岸，始終爲共匪竄擾，不克實測流量，所列均係按比率曲綫推算估計數，八月二十三日匪竄陝州，水文報告中斷以後，以花園口水位比例推算，自更不能準確，惟陝站比率曲綫推算數，較之歷年實測記載，佔數稍爲低小，故就本年水勢大體而言，陝州最高流量，當在一萬五千秒公方以上，特附註明)

(三)河勢：花園口以下改道八年，河床一部份淤積，一般預測，水復故道後，河勢當有重大變化，本年入汛以來，七月底初次漲水後，豫境

河勢頗有北移之趨向，趙口黑崗口柳園口各險工，均不隔大溜，惟至九月初第五六次漲水後，河勢又復南趨，恢復舊態，冀境河勢，稍見南移，魯境則大體仍舊，綜觀全河，與戰前狀態，無大變動，平險工位置亦無大更易，茲將本局於八月下旬分派人員沿堤查勘及飛機觀察所報河勢情形，述略於後，以視河勢之一斑。

黃河自豫境平漢橋而下，溜分爲二、一股由西北而東南，順河道中央而下，是爲主溜，另一股由北向南，直衝南岸之邵莊，及苦河與黃河匯流處，迤邐南流，去年大水，苦河順之簾岸，多被沖毀，本年七月底漲水，水勢益見南移，該段之一五六壩，均隔河，惟水落後形成嫩灘，溜亦北移，其下三公里，爲著名之榮澤大壩，長九四〇公尺，(即第一順河埝)河勢南趨，主溜掠過大壩頭，並第十八、十九、二十、三壩頭，以下則節節隔河，遂漸正衝第二十四及二十五兩壩，大壩頭衝第二十六、二十七、二十八三壩，至六堡(七公里)爲第二順

河埝，挑溜北流，由此而下，均成背工。

河至桃園，(十公里八處)入豫修防處南一總段二分界，水勢南趨，至十三公里左右，爲花園口台壩處，第十四十五十六各壩均隔溜至第二十四壩之後，(即一三公里三處)遂溜入南引河，主溜則益近北岸，由此而下，復成背工。

河至四〇公里七處，交第五分段，河勢復南移，三劉寨已成坐灣，是爲趙口險工，幸賴該處磚石大壩，根基良好，尙能鞏固防線，且梁梁鱗鱗，故雖處處隔河可資抵禦，水至趙口，溜分爲二，主溜由沙灘北順流而下，正衝第十五五六兩壩，另一股對四壩五壩而下，至十二壩與主溜相合，至十六壩以下，河被挑向北移，六堡以下，(四五公里五)均成背工。

河至六三公里，爲豫境南一南二總段分界處，溜走中溜，流向微折東南，至黑崗口險工，則遂隔連溜，主溜仍走中溜，被黑崗口險工，長約四公里，當二十二年大水時，河勢頭衝

，全工塌壞，塌斃殆盡，經竭力搶護，始告無恙，嗣後逐年整修，故該處塌壞之多，為豫境各險工之冠。

河至八〇公里，交二分，至馬頭集（八二公里）溜復分為二，主溜仍走中泓，下行至和尚莊，（八六公里處）正街第十一十二兩壩，邊溜力量較弱，沿馬頭集朱莊掠過天然壩頭，至和尚莊與主溜會合，此即柳園口險工，今年七月底漲水時，南岸均隨大溜，水勢兇猛，水落後淤積成灘，河勢有北移趨向。

自柳園口之第十二壩以下，溜復北移，至北岸之陳橋馬坊均隔河，南岸之第三第四兩分段，均為背工。

河至第五分段，（一三〇公里）溜更北移，貫台臨溜，漫灘之水，迫及堤脚，南岸四分段所屬之夾河灘丁圪嘴等舊險工段，僅隨靜水，（按夾河灘丁圪嘴於九月上旬漲水後，河勢南圍，緊臨大溜，灘岸坍塌殆盡）。東壩頭以下一四一、〇〇公里，交第六分段，河向北移，距堤約在兩公里以上，均屬背工。

至岳寨一五六公里四處，為豫省南二總段六分段之終點，由此以下為河北修防處所轄地區，南岸仍屬背工，至閘潭距河向在一公里左右，惟自斜李莊來之串溝，直射大堤，及自蘭通集來之串溝，溝身寬大，形勢險惡，串溝上游，雖有截溝數道堵截，然

遇汎水暴漲，仍有冲刷堤脚之虞，由此而下，至毛店串溝更多，曾作欄溝土壩多道，故未成險，但河勢變化多端，該處之大溜，由南北流竟折而東西流，成爲乙字形，故爲險工，幸賴堤內灘面遶闊，本年七月底之大水，老灘被冲達白餘公尺，距堤脚仍有三四百公尺之譜，八月漲水，已被冲刷之灘面，又形淤積，恢復舊時河岸線，惟河勢仍趨近南岸，至堡城而下，正河北趨，離堤益遠。

至高村河勢復成乙字形，坐灣頂街，爲多年來之險工，今年七八月兩次大水之後，在第一大壩（磚柳挑水壩）之上首，淤成灘，第二壩亦在灘中，大溜掠過三四壩頭，頂街五七兩壩，屢次墊陷，均經搶修完整，以

下各壩，均臨大溜，至第十六、十七兩壩，溜漸內移，由此而下，復成背工。

冷寒以下，河復逼近南岸，查冷寒爲二十四年時之舊險，今年尚未發生嚴重性之險工，河過冷寒，距堤復遠。

迨至劉莊，河又靠堤，是處爲多年險工，大溜頂街，第三石壩第四第五兩壩亦均臨溜。一二兩石壩僅有溜流冲刷，一壩上首，已成老灘。

五壩以下，入魯境即爲朱口險工，大溜掠過朱口第一石壩，壩頭漸離岸，其餘各壩，多不臨溜，本年八月二十二日大水以前，（第二次漲水）各壩均臨大溜第十四壩裏頭，曾爲溜流所冲因而下墊，經此漲水後，壩前多已淤灘，溜離壩首約在五〇公尺以上，查劉莊與朱口本爲同一險工，橫跨冀魯二省邊界上半段在冀境爲劉莊險工，下半段在魯省爲朱口險工，倘河勢稍變，大溜下移朱口，則劉莊得以減輕，及至朱口脫險，溜復上堤，劉莊復入險境矣。

河自朱口以下，漸向北移，離堤均在二公里以上，迨至董莊，河道急轉百度以上之灣道，使董莊坐灣頂衝，節節險溜，形成四公里長之著名險工，自江蘇壩（第十號）起壩壩險工，直達蘇泗莊，本年第二次漲水後，十二壩以上，均成淤灘，十三壩兩壩有迴流冲刷，第十四壩頂衝大溜，董莊龍門口之護沿及第十五，十六，十七三壩，均臨大溜。

董莊以下，沿堤交通阻梗，不克作詳盡之查勘，據八月二十一日派員乘飛機觀察報告，董莊經十里堡以下至濟南至利津間，河勢均甚循順，與戰前形勢無大變化，所有險工各處，均仍臨溜，利津以下，河身甚窄，將至海邊之六十里，一片浸水，均係淺灘，無河槽可尋，黃河尾闕之不暢，於斯可見。

（四）工情：查本年汛期，河水共漲七次，已如上述，茲將歷次工情，分述如下：（一）第一次漲水（七月三十一日）豫境南一總段第一分段榮澤汎（二五）壩於七月三十一日一

下墊四公尺長十七公尺立即拾穩穩定，第二段花園口東壩以上全工靠溜，各壩壩均有墊動，其中以第二第三兩壩墊動最甚第六透水柳石壩（二五）（一六）小壩壩及（七）（八）兩透水柳石壩等，過于低矮，均甚險急，當經分段隊隊兵，同時搶護，低矮處均用柳枝攔廂加高出水，始得漸獲穩定，第五分段趙口九壩下首新修之柳石護岸，因連日水漲、迴流冲刷，墊陷十餘公尺，三十一日河水續漲，自晨至午、漲四公尺，下午四時續漲（五，八）公尺，（四二）至（四三）公里三〇〇公尺間，大溜靠近堤身，而九壩下首之迴流，較前益急，壩前刷深三公尺，午後五六時間，護岸忽又墊動二處，長約三十餘公尺，當即加緊捆廂搶護，八月一日晨六時水降三公尺，河勢外移，對岸難難灘刷去甚多，九壩下首迴流稍緩，工情始轉穩定，南二總段第一分段黑崗口四壩下首，新修柳石壩，壩頭平墊七公尺，長八公尺，當即加緊搶修，加高出水一公尺，又八壩下首新修一，二

柳石壩，均見平墊，出水僅三四公尺，亦隨墊隨修，柳石壩口天然壩上首，正在趕修柳石護岸，計已修成護壩磚柳護岸七段，透水柳壩三道，此段河勢，因係過溜，各工無大墊動，東壩頭一帶，溜走中溜，舊有壩梁護石工程，正在加工整修，楊莊新堤，係最近加培完成，堤之北端，長一百餘公尺，緊隨過溜，原計劃仍作磚柳護岸長一千公尺，因料物不濟，現僅完成四百餘公尺，透水柳壩十道，每道長十公尺，雖均已完成，惟壩身單薄，急需備料加廂，已飭由關封縣長駐工督催，趕速加修。

（2）冀境由豫冀交界之關考新堤起至毛店止，全屬青工，毛店堤工，原距大河較遠，自河水回後，大溜南隔，老灘漸次坍塌，距堤漸近，為預防計，趕修磚柳壩頭土壩三道，第一壩長（八八）公尺，第二壩（一〇八）公尺，第三壩（八〇）公尺，均在日夜趕修中，土壩以上，新修透水柳壩一道，由大堤脚起至老灘止，計長（二八〇）公尺，洪水漲發，



大溜外移，流勢通順，已停止坍塌，高村險工，全長約二千七百公尺，河勢坐灣，大溜頂衝，情況較險，該處已整修磚壩八道，新修磚柳壩九道，磚柳護岸一千四百公尺，及小透水柳壩十一道，因大溜頂衝，在新六七壩間，各壩頭及護岸，均在隨熱隨修中，劉莊險工全長一千二百餘公尺，已整修磚石壩五道，新修磚壩三道，並在第三壩上首加修挑水壩一道，長九十三公尺，第四壩以下坐灣處，砌修磚柳護岸，長(二六〇)公尺，三四兩壩間，加修月牙壩二道，七月三十一日至八月一日，洪水到達時，三四兩壩間大溜頂衝，磚柳護岸月牙壩及各壩頭同時均墊陷，經飭日夜搶修，漸次穩定，八月二日大溜下挫，河勢稍展，險象漸緩，惟仍日夜搶修，以期堅實。

有十三段待修中，現第五石壩頂衝大溜，以原壩深厚，尚無墊陷情況，江灘壩及董莊台龍處一帶，險工水深時共匪尚不時竄擾，經化裝搶修隊嚴密相機搶修，均轉危為安，魯中齊河至濟陽段，各險工漲水後均有墊陷，經魯處督飭段汛，不分晝夜，拚力搶護，均告平穩。

(丑)第二次漲水(八月十六日)

(1) 豫境(一)南一總段一段榮澤汛五堡一帶大溜頂衝，各壩均有墊陷，該處料物，因花園口堵口時收購著盡，儲料無多，情勢較為險緊，經嚴飭該管段趕速充分購料，加緊搶修，巧晨水落，溜勢稍見外移，已轉危為安。(二)第五分段趙口十六壩以下，頂衝大溜，十六至十八壩間，壩檔較長，十七壩過於短小，不足以抵抗大溜，情勢較緊，所幸該處柳石各料，均儲備充裕，當飭拚力搶護，並加強十七十八各壩，始得無虞。(三)其餘花園口黑崗口柳園口各險工，溜勢均仍外移，各壩無墊陷，尚稱

安穩。

(2) 冀境此次漲水，毛店丁備平穩，高村劉莊各壩稍有墊陷，均隨時搶護穩定。

(3) 魯境魯西朱口第十及十三兩壩下墊，情勢較為危急，經員工拚力搶護，始獲平復。

(寅)第三次漲水(八月十九日)

(1) 豫境水流通順，各工均尚平穩。

(2) 冀境高村大溜頂衝第五至新五各壩，第五，七，及新二，三，五，六等壩先後共墊十六次，尤以每夜新二壩兩次陡墊入水，各深四公尺，情勢最為險惡，當飭河北修防處主任齊壽安親督員工，並由丁專員萬維長等督率士兵民夫，一律上堤，分督運料物，連夜搶修出水幸告平穩，又劉莊大溜頂衝三，四壩，第四石壩上首磚柳護岸，於結督馬三日先後屢墊，共長一二〇公尺，均經分別督飭搶修完竣，並加搶第一，二月牙壩，計長三八公尺。

(3) 魯墟朱董兩處險工，各堵場均着大溜。紛紛吊墊，董莊龍門口柳石護沿大溜直衝，陡墊入水，長(四〇〇)公尺，情況至為嚴重，茲分述各情如下

(一) 朱口險工共長(一六七三)公尺計有場十四道護沿十一段，此次漲水，水勢下移，乃飭添築第十一護沿，及整修第十四場，又四場吊墊正搶修中，邊破自1.25至1.3多係壞磚其厚度均在一公尺，可告無虞，(二) 董莊險工自蘇塘起至蘇司莊止長(二六〇〇)公尺，自蘇塘小楊樓共有場十六道(江蘇場為第十場)自江蘇場以上，因溜勢北移均成靜水，此次洪水大溜直衝龍門口，致將場土刷去一部護岸下墊，水漸漫過沿頂，經飭晝夜搶修，始將該場長四百餘公尺上柳石護岸，修竣，(三) 洛口水位未敢漲達(三〇五〇)公尺，超過上次漲水紀錄，南岸陳家圍(一六)場場陷(一五)公尺，(二二)場場陷(八)公尺，(一四)場場陷(一二)公尺，大溜頂衝，危急萬分，其他如

楊莊後張壓傳莊史道口等險工堵場均多破墊，又北岸席家道口二號場場陷(一六五)公尺，七號場前頭場陷(六)公尺，(一一)號場場陷(四)公尺，十六號護沿場陷(一八)公尺，(一七)號垂墊(八)公尺，李家岸大王廟等場亦破墊，以上均經搶護平穩。(卯)第四次漲水(八月二十九日)

(1) 豫境宿威兩日雨一總段超口水位陡漲(1)公尺，大溜頂衝，致十至十二場護岸被急溜淘刷，沖去木椿十一根，花園口第五場上下首，亦因大溜頂衝，工情緊急，當經分別督飭員工加緊搶護，旋即穩定，南二總段一分段威晚水漲六公分四分，餘二分威晚水漲六公分，該兩段河勢無變化，餘午五六兩分段水漲八公分，大溜東移，直衝東場頭以下楊莊險工，該處第三透水柳場，因大溜淘刷，形勢險急，均經分別督飭搶護平穩。(2) 冀境劉莊大溜上提，頂衝第三石場，該場下首磚柳護岸，威晚九時陡墊長(三五)公尺，經飭晝夜搶

護，次晨四時搶出水面，當日河水陡漲一公尺，大溜緊靠第四石場，該場上首磚柳護岸，於晨七時半平墊長(二〇)公尺，經員工晝夜搶護穩定又高村晝夜因北風狂吹大溜猛撲五、六、七、場、勢極洶湧，世晨六時五場下首平墊長(一五)公尺，六場上首平墊長(二八)公尺，七場上首平墊長(七五)公尺，均經嚴飭搶護平穩。

(8) 豫境晚水頭到連朱口董莊險工，堵場賴事先加強聚固，均未墊動，工情幸無變化，齊河濟陽段楊莊傳莊堵場微有墊裂，已飭隨時修墊。

(辰) 第五次漲水(九月八日)

(1) 豫境南一總段超口自威晚至齊晚水漲七公分八分，南二總段二分威晚晚至佳長水漲九公尺五分，段水漲六公分八分，丁乾塔水漲一公尺，大溜漸趨東南，六分段水漲六公分八分，二三兩場前溜勢頂衝南二總段夾河灘人場因河勢南圍，坍塌甚速，距人字場僅五六百公尺實合以上圖

封以，河下勢坐灣。

(2) 冀境高村水位自庚日上漲，至佳日(22)時共漲一公尺五寸，蓋晨開始下降，至真日(24)時，共八公分八分，大溜提控靡常，溜勢異常，涵湧各場均有墊動，計五場及新四場各墊二次，共長(210)公尺，六，七，新一新五等場各墊一次，共長(137)公尺，均經搶修平穩。

(3) 魯境北二段索莊險工三，四兩場身墩墊，文夜(3)號場身又沖場長(16)公尺，(4)號場身沖場(30)公尺，同時袁莊險工(3)號場前頭場陷、18)公尺，均經嚴飭搶修平穩。

(已) 第六次漲水(九月十二日)  
(1) 豫境南一總段第一段申巧河勢上提，十五場第一順河埝全部靠溜，淘刷甚烈，(一三)至(一五)場間堤脚場陷，兩段共長(七二)公尺(二六)場上首場陷長(一二)公尺，(一七)場上首及場頭各場陷長(二五)公尺，第一順河埝第二場齒場陷長(二六)公尺，又第二段第二

場因大溜頂衝被淘，場頭攔欄下垮角於元日墩墊，長(九)公尺，第五分段趙口水位寒晨漲(六)公尺，十場上首第(二二)段護岸因迴流淘刷將坦坡沖場長(二〇)公尺(二二)柳石護岸，亦因迴流淘刷坦坡場卸，復以大溜頂衝，所拋之石，墊陷長(一五)公尺，均經隨時搶護，南二總段第四分段因河勢南移，夾河灘人字場以北坍塌甚速，馬晚該場僅餘(三〇)公尺五分丁圪塔老灘原已看溜，護岸前水深(八)公尺，於皓晨開始坍塌，東場頭二、三、四，各場，均見墊動，亦經隨時搶護穩定。

(2) 冀境元日對莊大溜頂衝第四石場上首磚柳護岸晨一時吊墊長(二五)公尺，高村水位劇至跌晨漲(〇六七)公尺連前共漲(〇八〇)公尺大溜緊靠五、六、七、等場劇晨七時第五場上首平墊長(三〇)公尺第七場平墊部份甫於寒日搶修完竣復於既日平墊長(二〇)公尺第六場上首平墊長(二五)公尺均經隨時搶修平穩。

(3) 魯境中濟北二段河水上漲索莊險工第三、四、兩場身墩墊(三)號場身場長(一六)公尺(四)號場身場長(三〇)公尺同時袁莊險工(三)號場前頭場陷長(一八)公尺均經隨時搶護平穩又青城劉家前誤傳決口經飭據魯電復稱該處甫經收復工料均不凍手該地掃場(三四)段長(七六〇)公尺此次場墊六段計(三〇〇)公尺平墊入水並未決口頗工料繞路趕到幸未出險

(午) 第七次漲水(九月二十日)  
(1) 豫境南一總段第二段大溜南移(一四)場裏頭場長(三〇)公尺隨河場齒墊場一部長(二〇)公尺第(一五)場裏頭場長(二八)公尺南二總段第四分段夾河灘以北大溜於申稜上午距石護岸(八〇)公尺申致下午僅距(三〇)公尺上下淘刷甚烈又第五分段大溜南移頂衝丁圪塔老灘頭長約(三〇〇)公尺逐漸坍塌均經搶護平穩。  
(2) 冀境高村大溜頂衝第七場柳埝以溜勢洶湧於晨七時晨墊長(

五八)公尺第五磚柳場上首於監長一時平墊長(五〇)公尺第六場柳場同時平墊長(三五)公尺蓋以高村大壩連續上提頂衝三四五等場申舟第三磚柳場上首平墊長(三〇)公尺第四磚柳場上首平墊長(四〇)公尺第五磚柳場上首平墊長(45)公尺又劉莊第三石場上首磚柳護岸於餘日下午四時吊墊長(20)公尺均經分別搶護平穩

(3)魯境中游揚莊第七場申寒場場(5)公尺申有續場(3)公尺又第三石護岸因溜刷遇急塌陷(5)公尺另墊(20)公尺又北二段大王廟(24)號護岸申三十吊墊(8)公尺又傅家莊險工上首外陷南移直冲第一二三各場申墊長二場前修之處復吊墊經填墊平整復於當晚塌陷入卡均經分別搶修平穩

(五)重大險工之搶救；本年汛期歷次漲水生工幸均搶救及時，未釀巨險，其中工情嚴重當時確屬危險萬狀一髮千鈞，賴各方協力搶救得未釀事者，謹再分別陳述如下：

(1)魯境南岸趙口險工，趙口

安 瀾 轉 刊

為二十七年首先決口處，花園口潰決後，大河改道，口門乾涸，二十八年經敵偽堵築，八年以未經隔水，本年三月，河復故道後舊口門處發生滲水

黃河安瀾歌

研齋

黃河黃河剛敵盡萬千泥濘  
近十載人民備辛酸堵復花園口  
拚力降急瀉蜿蜒九曲東復東懷  
以竟幾多變遷斬荆披棘分書勇  
競無前烈日何炎炎長夏河漫漫  
櫛風沐雨在河干親冒鋒鏑志更  
堅衆志可成城人力終勝天常濟  
波靖景色鮮鳩工庀材制兇頑患  
泥利始與禹績可追擊澄本復濟  
源四海盡騰歡莫定民生今康樂  
無邊千年萬歲今永慶安瀾

現象，即日見嚴重，若河現發着水本局接管後督率河南修防處派員趕築發就並加廟臨岸護岸，大汛得未慎事，

(2)冀境南岸毛店險工，堤段，據關上，毛店原為共匪佔路，堤段，據關上

年七月間曾一度修堵，本年三月挑汛期間該處尚未收復，沿堤有一處口未經填堵，經冀流查出，經河北修防處段汛隊兵化裝冒死潛往搶修，得未成災

(3)魯西南岸董莊龍門口險工

董莊龍門口於八月十九日第三次漲水時大頂流衝，兇惡異常，長四公尺之護岸同時下墊工情極為緊張山東修防處駐工兵兵聯台駐軍並發動當地民衆，協力晝夜搶運料物，拚命搶救始免危險，

(4)魯境長清民圪險工：魯境

南岸自壽張十里堡至濟南西朱家橋一段，以沿河多係山地，向無堤防，亦未設段汛修守，惟沿河民衆，圍護耕地，自築小圪，長清民圪，規模較大，八月初漲水時，突被沖決，水已流出經山東省政府電山東修防處派員前往指導搶堵，旋即堵塞，未致成災。

(5)魯東南岸劉春家險工：魯

東沿河一帶，原為共匪佔路，九月初首經收復，交通阻梗，修防員工，尚未達到，九月十日第六次漲水時，

突然發生險工，塌掃於十四日平墊入水，釀致潰決，駐軍誤傳決口，山東修防處接第二綏靖區通知，一面逕報中樞，一面派員携料款由小清河乘船繞道前往搶救，旋經第二綏區派飛機視察，始證實未決口，修防員工，漏夜奔馳，十六日到達工地後，立即聯合軍民，施工搶護，幸未成災。

(6) 豫境北岸賈台：賈台險工合龍處舊掃塌，抗戰期間，因河道乾涸，稻料被折作燃料，石料被燒製石灰，損毀殆盡，復堤時正擬修整，適為共匪佔陷，未及施工，八月初首次漲水時，合龍處即沖毀過水，以其後尚有圍堤，水未流出，因共匪正佔該處，無法前往搶修，旋於第三次漲水時，圍堤漫水，沖毀賈孟堤，淹滑縣長垣等地，按賈孟堤係賈台合龍後修築，原擬接冀境孟崗大堤，因地方人士，恐築堤後背河坡水無路宣洩，壅塞為患，反對修築，僅修至豫冀交界之雙王，故該處在抗戰前水大輒患倒灌水落後自行涸復，與整個河防，無重大關係旋據報共匪發動民衆，利用

工存料具，施工搶堵，於九月九日大致完成水勢雖一度氾濫，旋即涸復並未成災。

(7) 沁河大獎決口：沁河水藥店以上堤段，始終為共匪佔陷，八月中共匪為阻國軍進剿，於十四日將大獎附近堤段決毀，水流經修武博愛獲嘉新鄉等縣，有侵衝之趨勢，道清鐵路，交通中斷，地方民衆及軍事方面，咸盼早日堵復，本局迭飭河南修防處派員勸佔施工，據報兩次請由地方軍隊掩護前往均被擊回，現正與軍事方面，密取聯繫，請派重兵進剿，以期早日施工，該處對於民生軍事之關係，較為重大，雖為共匪肆虐，非本局力所能阻止，但職責所在，無時不引為遺憾，尙冀軍事早日進展本局修防員工，隨時均準備前往搶堵也。

(六) 本局督導工作：三省修防處負直接修防責任，本局督導辦理，大汛期間，工作緊要自宜上下一致內外同心，甘苦與共庶幾指揮同安，命令貫徹，得收指臂之効，當六月三十日共匪渡河南犯以後，魯處修防員工

，狼狽撤退，本局一面派員驅慰安輯一由總局長親赴徐州，謁見陸軍總司令顧公，請派重兵進剿，並掩護員工作保障安全，爰於七月下旬得迅速復工，嗣七月三十日首次漲水總局長復親赴上下游督導搶險當赴冀境高村時，因天雨道路泥濘，又值晝夜，汽車不能行駛兼有匪警頻傳，總局長不避艱險，徒步冒雨行數十里，衣履盡濕，其後歷次漲水均隨時親履工地，無間兩夜，周歷遍查，用是全體修防員工有所表率，奮力效命旋於八月間為明瞭工地情況並指示各處實地工作計，由各處室會派人員，組織觀察團，分赴各工段詳查勸察博詢周咨，凡有工作困難處隨時指示辦理，以是內外工作，互相聯繫，毫無捍格，同時因下游河段，為共匪盤據，無詳作法盡之履勘復由工務河防兩處處長會同聯總塔德順等，乘飛機自開封至海口沿河低飛觀察，期對全河壘一紙新觀念，以資參考作通盤籌劃，指揮修防，最近霜降期近，工程應作結束，關於結報事項，復由河防處派員赴各

段指導辦理，以策周妥，至於本局內業員工，在汛期內均增加工作，無分晝夜，公文隨時處理，無稍積壓，並訂定值班辦法，輪駐本局，食宿均不須更離，遇有漲水或險工消息，隨時轉遞，並與軍政各方，隨時聯繫，務期迅速敏捷，確實周到，毋稍債事。

至各修防處工作同仁，夙夜在工，實際執行工作，艱苦卓絕，尤其冀境及魯西同仁，處特殊環境，艱險不交，其化裝潛伏工地搶修員工，不避艱險，以生命換取工作，精神毅力，更有過人處，是亦本局負責導責任者所引為榮幸者也。

(七)安瀾：霜清安瀾，在河工舊例，為最堪慶幸事，本大河初復故道，復提未竣，兼以環境特殊，汛

前一般預測，成抱憂，中樞亦垂注

殷拳諄誠妥慎防守，並准撥堵口例給獎以資策勵，仰見特殊重視之至意，現屆霜清，幸獲安然渡過，較之以往霜清安瀾，自屬更堪慶幸，惟環顧今日之何防，猶冀滿目，來日方長，望歲安瀾，殊無確切把握，深願我修防同仁，持不矜不驕之精神，廣發努力，奠永慶安瀾之基石，進而利用黃河，興辦水利，裨益民生，斯則我河工人員所應深切努力引以為己任者也。

#### 丁、附言

河工慣例，每屆霜清，即視為工程告一段落，工作停頓，須待豐歲春融，再行施工，每以時間所限，又兼春季雨水時行，不能順利施工，致一

屆汛期，常慮修防工作，措手不及，本年復提工程未竣，雖俾慶安瀾，本局已決定力矯前弊，趁秋後農閑，繼續施工，以期把握時機，在擬定以十一月兩月土木凍時為趕修土工時期，同時購備料物，並收購苗木草籽，以備整修險工，及沿堤造林木植之用，明春廣積積極辦理，勿使一日閒斷，如環境許可，軍事進展，沿河共體佔陷堤段，早日收復，所有應修工程，亦當立即着手，以免延誤，藉期明年大汛，得以從容防守，尚望三省軍政當局，地方政府，駐防軍隊，疊體修防員工，一本大汛期通力合作艱苦努力之精神，貫徹始終，勿以既慶安瀾，稍涉鬆懈，是所切盼，謹附申明，幸希鑒察。

## 黃河修防空前未有之奇蹟

### 甲、淪陷八年後堤防狀況

抗戰軍興，冀魯堤防首陷敵手，勝利以還，三省堤防究竟演變至若何程度，實為全國人士最關切之問題，茲僅就冀省一部份堤防實際測勘之資料列舉於次，以概其餘。

一、平工 南岸自冀豫交界至大李莊，北岸自大車鎮至楊小寨，共長四十七公里，有橫越大堤路口一百六十八道，水溝浪窩二千六百六十三處，纏洞鼠穴九十八處，塌溝二百五十一道，及樹坑一千一百四十八個。

二、險工 所有險工固有之防禦工程——耕耨及礮石

各壩——不但地面以上者，破壞無遺，即深入地下者，亦均遭毀淨盡，去歲會應聯總塔德爾同遊赴賈台視察，民二十三年塔口合龍處除鱗木備比之大小深坑外，別無所見，人跡罕到之河灘尚被破壞如此，堤防上顯著之險工又何能倖免。

三、河床 花園口決口更與其他決口同，初決時故道並非立即斷流，即汛期分流亦係逐年遞減，必待淤墊至較最高水位更高後始終年斷流，民三十年夏日寇所修汴新鐵路一度被沖毀之事實，可資借證，是以故道河床較戰前淤高頗多，此正予河灘居民種租之良好機會，黃河床岸高度相差本少，加以自然淤墊人為耕耘區別益微其惡果有二（1）堤防更形低矮，（2）堤防平險之分益無保障。

四、物力損失 段汎房屋拆毀十九，戰前備存工料蕩然無存，兩岸多年樹株連根跑去。

## 乙、黃河堤防之重要性

黃河為害史不絕書，災患之慘，影響之大，可引證先總理「黃河為吾國之隱憂」之警語以蔽之，然所恃以保障冀魯豫蘇皖數省之人民生命財產，維繫整個國家之經濟命脈者，厥為綿延數千里之堤防，安危所繫，自不待言。

## 丙、修防工程之重要與艱鉅

長期抗戰人民所受慘痛已深，勝利以還，為安定民生計，更不容有巨大無比之水患發生，是以政府復員計劃則

黃河塔口復堤為首要，抱定決心，只許成功，不許失敗，換言之，一個點的口門固照要如期塔合，數千里長的堤線，尤不許發生潰決，蓋此塔彼決，或塔一口而決多口，不啻救一犯區造成另一犯區，甚或更多更嚴重之犯區，則堤口所費之人力、物力、財力，絕不僅等子零，實彰彰明甚，是以堤防不決，塔復方有義意，方有價值，方能安定民生，方能完滿達到政府塔復之目的，因而塔口困難，復堤尤難，防其不決最難，此與「忍受侵略難，奮起抗戰尤難，確保勝利最難」之事理正復相同。

## 丁、環境特殊時間迫促

建設難，破壞易，在奸匪處心積慮不擇手段之破壞下，而建設並期其必成，其所受之艱險困難，自更有不堪設想者，就環境言，奸匪對塔口復堤及防汛所施之阻撓破壞竄擾殘殺等行爲，已指不勝屈。僅冀省一隅，自三月至十月上旬已達五十六次，以時間而言，在平時所謂春秋夏防，實則在年前多季已將工料準備完成，本年花園口三月十五日始告合龍，距七月一日汛期不過三個月，時間迫促，可謂已達極點。

## 戊、空前未有之奇蹟

堤防破壞情形，河床淤墊狀況，戰前工料之蕩然無存，施工期間環境之惡劣無比，既如上述，而欲于萬分迫促之時間內，完成修防大業，拯救國計民生，則吾人所負責任之重大及工作之艱鉅，可謂空前，中外人士朝野上下，咸惶惶不安，深恐復堤工程終難完成，本年水患仍難倖免。

，即上自總局長下至員工亦無一人敢保其必不出險，良以「千里堤防咫尺不堅，全堤皆廢」，蟻穴尚可成川，何況百孔千瘡之長堤，本年汛期洪漲共達七次，不可謂不多，最高水位超過民二十二年大水，不可謂不大，即以冀省高村，劉莊兩處險工而言，各壩坍塌共達二三次，不可謂不險，然而事有出人意料之外者，——本年修防水患之必難倖免者，今竟于霜清之日，共慶安瀾，無以名之，名之爲「空前未有之奇蹟」。

### 己、努力經過

奇蹟非可倖致，必人事盡而後乃有發現之可能，本年修防，在上者之督導鼓勵勉勵，可謂無微不至，在下者之服從振奮辛勞艱苦亦達極點，軍政一心，工民一體，抱以堅定信心，持以不拔毅力，不惜任何犧牲，不辭任何勞怨，不因小而失大，不捨本而逐末，衆志成城，用能化險爲夷，轉危爲安，所謂盡到人事——自助是也。

### 庚、天命

諺云：「盡人事而後聽天命，」與西諺之自助天助義意相同，本年修防確有出于天命者數事，略舉于次：

一、黃河歷屆首次汛漲，率在七月初旬，本年竟遲至七月底，造成以下有利之點。

(1) 共匪劉伯誠渡河後，敗則決堤之陰謀，致成泡影，(2) 無形中不啻增加復堤時間一個月，(3) 使淤高厚之河床逐漸冲刷深廣。

二、汛漲期間 毛店平工竟未變爲險工，否則危險將不堪

設想。

三、劉莊高村兩處險工，在多次洪漲中，搶險最危急時，幸未遭遇狂風暴雨，但在高村以上則經常大雨，曾憶首次洪漲，總局長董工視察，沿途大雨如注，至高村則截然無雨引以爲奇。

四、河北省長垣縣境內河床，有密如蛛網之幅射竄溝直注堤身，每屆汛漲，水位即屬中常，亦必浸浸堤身，二十二年，二十三年兩年決口，均厥於此，本年竟因灘內居民八年耕耘結果，較淺竄溝均被擊爲平地，只防守重要竄溝，數次洪漲竟免侵至堤防，裨益汛防至巨，事變桑榆無意中，得利於人力擊平亦天意之巧合也。

### 結論

事成于懼，而敗于忽，現霜清灘屆，但以全河大溜仍傾注高村及劉莊兩處，險工坍塌不已，搶修迄未稍停，毛店河灘亦因水落灘移灘塌，復見坍塌，仍有變爲險工之虞，必須繼續防守，以竟前功，尤盼秩序稍定，能在灘內有所設施，藉以化除險工，以達人定勝天長治久安之目的，不勝馨香企禱之至。

## 黃河治本之研討

李賦都

歐洲各國利用科學研究水利，始於中世紀。意大利科學名哲輩出，於發明物運外，兼留意於河道之改良，而爲法、英、德、奧、和荷蘭諸國規模。近世科學愈開明，而治河之術亦愈精進，故中歐各國幾無不治之河，航運之外



，兼利及農工等業，天然河道之非盡可恃，而人為之有效也如是。

我國河工歷史遠較西歐為早，然迄今仍未盡得河之益，而祛其害。為患之烈，首推黃河，潰決為災，今昔如一。故吾人必須明瞭與成認我國科學之落伍，一切無進步，而不應以已有之經驗為己足，河工歷史之悠久為榮也。

民國以來，中外水利專家研究黃河，不遺餘力，認為黃河之患非不可除，且蘊藏巨大之水利。若仍墨守舊規，寧非可恥。茲略誌黃河今後之展望，願與國人共同研討之。

河流荒亂之程度，隨所含泥沙及高低水流量相差之程度而增加，黃河包頭以上含泥最少。（按民國二三至二六年記載為重量百分之〇、〇四至二、五五）高水與低水流量較為均勻，洪水量亦小。（包頭最低與最高流量按民國二三至二六年記載為一七五至三〇六〇秒公方約為一：二〇）由包頭以至孟津，較支流域多為黃土，雨量不均，平時河水乾枯，一遇大雨溝河爆發，（龍門流量按歷年記載為一三四至一九七五〇秒公方高低流量之比為一：一四八，含沙量為百分之〇、〇二至四二，陝縣流量為一六〇至二九〇〇〇秒公方相比為一：一八〇含沙量為百之〇、一四六）攜泥下奔，促成下游河床荒亂，潰決為災之現象。

包頭以上之黃河，利多而害少，供給下游之低水，而不至釀成下游之水災，故對於下游有益無損，應着重於生利。如青甘沿河溢谷及寧綏之灌溉，如南寧山峽河段之渠

化及寧綏河段之治理，又如青、甘、山峽之建築高壩，蓄水灌溉與發電等；均為開發西北最重要之水利工作。包頭以下之黃河則以除患為主，舉凡生利事業，如能配合除患而確保其有效者，自以在籌劃之列。其基本工作應為：

（一）下游河床之治理：黃河泥多善淤，河槽頗成奇形之曲折洪水力猛，溜直破壞力大，以致河槽永在遷移之中，加以堤線無規。尤足以促成河槽左右移遷之勢。凡大溜緊靠堤身及頂衝之處，成為險工及堤防潰決之主因。

每一河流須有柔順之堤線與槽線。河槽務須固定。低水與高水時溜線位置方向務須略同。河槽不應緊靠堤身而保留寬度適足之灘地。治河工作即在達到此種合於規律之河床。在此種河床以內，洩流暢順，近堤灘面流水緩和，河槽逐漸沖深，增加全床可以容納之洪水。

河流通航之條件，在航線固定及低水航深之適足，與除患之條件完全相同，故治河之目的在防洪與航運。

（二）中游溝壑之治理：在甘、陝、晉豫、黃土區域溝壑縱橫。雨水注入溝壑，沖刷溝岸與溝底，故支流之上游及無數之溝壑實為下游洪水與泥沙土成之地所。由於雨水之沖刷，新溝時在成立，舊溝時在擴大延長中，阻礙交通摧毀農田。在此區域以內雨水不均，農田需水時期雨量缺乏，河流乾枯，而在雨季又成雨水過多，對於農田毫無裨益，寶貴之雨水與宜農之肥土洩流入溝，由溝而河，釀成下游之災患。

治理溝壑及支流之上游，在築壩以平緩比降，防止溝沖，蓄存溝水，淤灌農田，潤澤地土，減少正流之高水與

泥沙，而增加其低水，此外並於溝坡植林種草，設製階田，近溝坡地普施溝洫堤埝，防止坡沖，畜存雨水，能使下游河道更趨完善，而西北之荒旱亦可因以除滅。

建築高壩，儲蓄洪水，開發電力與引水灌溉，向為除患生利之主要工程，故國人多倡黃河龍門，三門峽等處築壩之建議。李儀祉先生則主張在黃河中游重要支流山谷之中分設水庫，停蓄過份之洪水量，如經涇洛汾等，黃河含泥特多，水庫淤積及壽命成爲最嚴重之問題。在支流之上游設庫防洪，效用雖係時間問題，然築壩以後，比降大減，仍不失爲防禦河身冲刷減少下游泥質之主要工事，非如中游黃河正流之水庫成爲全河下輸泥質之集合沉淤地所，一經淤滿，則所發電量大減，蓄水灌溉，調節下游流量之功效完全消失矣。

因黃河含泥特多，故普通在一般河流所用有關防洪之

措置，而已預計有不利之情形者，若用之於黃河，則當更爲不利，例如美國密西西比河之全年輸泥量僅及黃河十分之一，當不能以適用於密西西比河之方針，即亦宜於黃河也，普實漢治河，主張分水，引起多數專家之反對，蓋以分之過極，正河水力大減，河床更行淤積與乾涸，且沿河以利航，在利用流水本身之工作能力，扶助河工速建效果若水分而泥未減，終屬不利。

吾人儘可計算黃河每年或多年屬於吾人可實利用之水量，儘可利用各種儲蓄之方法，而予以利用，惟一關鍵在可儲蓄之年限究爲若干，是否合於經濟，在一切設計資料尙感缺乏之情況下實難作一斷定，政府方面應速謀測量與水文工作之推進，技術方面應力求確切，權衡經濟能力及環境，妥爲規劃之。

## 總務處工作之回顧與前瞻——總務處

總務處本身無工作，所有工作，均係與各部門相配合，離開各部門，單獨的講起來，就無工作可言，本局成立伊始，在防汛第一原則下，本處簡單的可分爲文書，經費，庶務，人事，等四大類別，茲分述於下。

### 甲、文書處理

(一)文書管理 公文是代表一個機關的體面，也是行政效率之最重的一環，前黃委會時代，已經有好的成規

可循，惟最快的公文，到處不停也需要二千零九十分鐘，始能出大門，幾經研討，確定改善辦法如下，1.會簽不會稿2.無疑問的公文簽稿并送，3.力避「云云」換換要點藉省繕寫人員精力與時間，4.據情報部文件最後應有按語以免往返詢問5.指示所屬單位要有具體辦法俾資遵辦6.分層負責不時抽查公文是否停滯及其原因7.確實將公文中之最要，次要，普通分開藉明輕重緩急8.多見面商討力避紙條加註意見往返旅行9.電報應避冗長，力求簡明10.養成案無

留贖之風氣，本以上十大目標為標準，均次第實現，就一科卅六員，減去五員，現實有卅一員而論，自六月十二日，本局成立之日起，至九月卅日止，一百零八天，A.收文四千二百九十五件，發文四千三百三十二件，合計八千六百二十七件，B.收電九百六十四件，發電一千零八十二件，合計二千零四十六件，總計一萬零六百七十三件，平均每日一百五十餘件，均迅速處理，幸無積壓貽誤情事。

(二)為進一步改善公文管理，節省手續，縮短時間起見，復於九月十三日，召集改善檔案會議，承各處室同仁提出寶貴意見後，歸納即項辦法如下。

- A. 證卷，改調類辦法，由主稿人分類，交由檔案室校核。
- B. 由收發人員，輪流繕寫，每日總收發文摘要由油印分存各處室，以備依類備查。
- C. 在未分類前，各處室派員會商分類辦法，以資劃一。
- D. 另作合於科學的檔案架子，分類存放，一目了然，檔案室房子，已重新新了，卷架即開始籌備。

### 乙、經費的提發

(一)本局同仁薪水，均係每月一日發上半年，十五日發下半年，各單位經費，亦係提前匯發，在物價極度波動的情況下，俾局內外諸同仁，能早得到勞力換得的代價，總較遲遲得到好點。

(二)修防費分攤，更是本着分秒鐘必較量的原則，絕對提前匯發，大汛期間，深恐庫存無款，一旦發生險

工，因無現款而告束手，所以有兩個辦法，以資籌款，A.曾約請中央銀行高級人員，及駐行審計，與本局各處室負責人，及三省修防處主任，舉行座談會，交換意見，並說明險工重要性，請其打破向例，不分晝夜，准許本局提取款項，B.本局金庫在大汛期間，經常保持現款三五億元不等，以備不時之需。

(三)關於經常費，及專業費提撥情形，經詳加檢討，幸無阻礙。

### 丙、庶務部門

庶務部門，經緯萬端，辦公用品之購發，汽車之管理，環境之清潔，公役訓練，對外之交際，燈火之管制，員工之安全，以及員工福利之實際工作，凡不屬於其他各部門者，均歸三科辦理，幸有爐火純青之修養，耐煩之精神，油不克完成此項任務，本局自成立以來，同仁等，無時不本諸斯旨，竭誠以赴，其中最重者辦公費超支，及汽水之消耗二項，謹將概況述於后。

(一)本局六月十二日成立之日起，至九月底止，三個月零八天期內，共支辦公費一億九千零八十萬零二千三百一十三元，較責委員會之  
三 五 三個月，共支辦公費四十五萬八千七百零四元，超出四倍，僅內中有加查費一千三百餘萬元，汽車修理費九百餘萬元，天機費四百餘萬元，自行車費九百餘萬元，公役多季服裝費一千七百餘萬元，修繕費三千九百餘萬元，共九千二百餘萬元，多係前責委會所無者，如將此數除去，則本局三個月多月共支

九千餘萬元，較前黃委會辦公增加一倍強，但就郵票一項，由半信一百元，增至五百元之比例而論，尚不爲過，內中就文具一項而言，六月十二日至六月底，用九百九十餘萬，七月份一千六百餘萬，八月份一千二百餘萬，九月份六百卅餘萬，已有逐漸減少之勢，雖無浪費情事，但三科同仁，仍在採購用品，以品質較別處好，價款較普通省之原則下努力。

(二) 汽油消耗 本局現有汽車十部，較前黃委會時期多五部，消耗汽油，六月十二日至六月底，共支出汽油二百九十五加侖，七月份支出六百六十七加侖，八月份支出九百四十六加侖，九月份支出六百六十加侖，六月十二日起至九月底止，共耗銷九十五加侖，以上共消耗汽油二千六百六十三加侖，平均每日消耗汽油二十四加侖，每一部汽車，每日平均需汽油二加侖四。

(三) 接收交代大體完成，除關於引黃入衛，及北平部份，或因敵產處理局特派員，與河南省政府之交接問題，尚未確定，或因原始交冊無着，及交通阻滯，無法清結，至西安與四川北碚部份，亦須研究辦法外，其餘部門暨即詳核後報部，至上列交代部門諸問題，擬就近商同水利部暨交之林科長清理。

## 丁、人事部門

(一) 本局額定人員一百八十一員，送審者七十八員，尚未送審者廿七員。

(二) 本局直屬單位，計有修防處三，上游工程處一，測量隊十二，電訊所一，電台一，水文總站一，臨時工

程隊一，平朝林區一，共廿一單位，共有職員一千零七十四員，技工二千六百零八人，公役三百八十名，連本局員工，共計四千二百五十二人，該項人員升遷調補，死亡請卹，均須經總四科辦理。

(三) 本局爲統一人事任用，以資考核起見，擬第十次局務會議確定辦法三項。

A. 各測量隊水文站等機構，所有人事調補，不論職位大小，均須呈經本局核委。

B. 三省修防處，上游工程處，薦任以上人員，均須呈經本局核委，餘報本局備查。

C. 臨時人員之預算，須呈經核委，至所用人員報局備查，以上係四個部門的重要工作報告，此外尚有三件事值得報告的就是。

(一) 各省修防處以本局河工隊，對於押運料物、護送工作人員等項任務，雖屬得力，究以人數過少，不敷分配，爲應事實之需要起見，一再稟請，價購槍支，本局據情一面呈請水利部准於價購槍支，以利工作，一面呈請鄭徐指揮部，撥發三省修防處各步槍一百四十支，手槍十支，機槍三挺，并呈報水利部備查，旋奉指揮部電復，已轉國防部核辦，復經總局長及團主任，赴京交涉，關於價購槍支事，水利部允許考慮。

(二) 即成立醫療室，聘醫師一人，護士兼司藥一人，凡本局員工及眷屬，均可來局治療，該項辦法，業經十次局務會議通過。

(三) 發行刊物，本局呈奉水利部核委，發行刊物，

並經局務會議通過，發行旬刊及季刊兩種，正在積極籌備中，凡愛好藝術，或技術上之研究心得，均可投稿，庶可提起同仁研究興趣。

(四)接收培復局大小方木二百一十二塊，擬繪製標準圖樣，定製應用傢俱，務使每個辦公室內，傢俱數用，整齊劃一。

(五)本年大汛期內，各修防處員工，冒險工作，甚有潛赴匪區發動民伕搶險遇害，及被俘情事，據呈報有案者，百餘員名，以山東修防處上游北四段長孫智富死難最慘，其中一部被俘人員，聞已有逃回者，已飭速查報遇害及無下落人數，依法請卹，至被俘受傷或致疾者，報部優予獎勵，以示體卹，本年黃河首歸故道八年失修，堤壩損毀，險工林立之故道，幸未出險者，實賴全河員工之用

## 血肉換得來的安瀾

劉穩島

黃河工程浩大，中外矚目，今年能普慶安瀾，實出乎中外人士之意料之外，因為花園口初告合龍，復堤未完，河歸故道，沿河堤防九年失修，大汛來臨，驚險萬狀，加之共匪武裝阻撓施工，交通、運輸在在困難，幸賴我員工一致努力，冒死搶險，組織敢死隊，搶修險，配合沿河軍民在榆林兩中施工，造成可歌可泣悲壯慘痛的輝煌史蹟，口難盡述，罄竹難宣，僅就本年汛期內我搶險員工被共匪俘虜及殺害者竟達二百三十二人之多，而以山東修防處段

命，與總局長超越之工程見解，及卓絕精神之結果，決非偶然所致。

以上係本處工作之大概情形，不過總務處事務繁雜，顧及固有欠週，請諸同仁高原諒於指導之中，而本同仁更當恪遵。

(一)「九一」六週紀念 詳部長告同仁書「二」「公教愛護」……「事務人員，應力戒官氣，官腔，更不可稍有官派官架，而損害官事，官財，及官物，以求良心所安，無作於中，」之訓示惕厲以赴。

(二)總局長常說：「凡有關公衆之福利，及有利於業務之設施，盡可放手做去」自當仰遵訓勉努力奉行。

長孫智富君頭刺腹刺繼而槍擊殞命為最慘，這驚天地泣鬼神，灑熱血，拋頭顱與洪水狂獸奮鬥的血淚史蹟，值得大書而特書，在今日喜慶安瀾之餘，追念我死傷員工至慘至悲的沉痛經過，每一個人應有無限的奮恨，無限的感慨：回憶今年如果造成一新氾區，將使數千萬親愛同胞流離失所，度人間地獄的生活，這是歷史賜給我們的教訓，想每一個同胞都會憶起，血腥飢餓的過去吧！

大家常說，我們要剷除洪水猛獸，因為總局受各界協

助，及沿河地方政府民衆和我修防員工一致努力，今年把洪水之害幸而祛除，否則將把老汛區之慘痛悲劇重演於今日，首念及此，不寒而慄，今年後免此大患，喜慶安瀾值得我們大家熱烈慶祝。

## 在慶祝安瀾聲中談談工作配合問題

甯祥瑞

當前其匪禍國甚於猛獸，我們大家應該集中力量會治河的艱難，振起奮鬥，一面沿河一面再將共匪剿滅，社會從此安定。

人類藉此永保幸福，國家幸甚！人民幸甚！

大增進了！

據有關治河策籍及檔案記載，自帝堯八十年起，至民國三十五年止，四二二四年間，黃河漫決遷徙，竟達一六三五六次之多，其中大徙七次小徙不計其數，從可知河工安瀾，是很不容易的一件事！尤其是本年的黃河，經八九年來變亂之後，兩岸堤防，殘破的不成樣子，雖由堵復局擇要修復，究竟與計劃標準，差的很遠，計自舊堤復員之日起，截至現在，爲時不滿半年，在這很短促的時間裏，培堤修防，以及搶險工程，統籌兼顧，分頭並進，居然把大汛期內七次漲水安然渡過，並非由倖中獲得的；推求其故，一由於上級機關督導有方，一由於各層有關人員，和衷共濟，這就牽涉到工作配合問題了；關於工作配合問題，範圍極廣，茲就其華華大者分爲四項，列述於左：

(一)新舊河工人員互相配合 查舊河工人員，有僅能粗通文字的，有簡直連自己姓名也不會寫的，但他們對於河工方面實際工作，以及預測河勢工情的變遷，確有相當的經驗；新河工人員，對於工程方面一切設施，均有科學上之根據，所編製計劃圖表，不惟精緻美觀，而且經濟化，合理化，但對於實際經驗方面，多不及舊河工人員之豐富，這是無庸諱言的；上列兩項人員，如能互相借重，配合得宜，使學理經驗，冶於一爐，工作效率，自然有很

(二)會計人員與工程人員互相配合 會計人員與工程人員之關係，猶如鳥之兩翼，車之兩輪，相輔而行，不可或缺，是以每編一種計劃，必須附編一種預算，同時呈出，每編一種竣工報告，亦必須將實支工款項目數量，附編報告之中，其他連帶關係，千頭萬緒，不遑枚舉，欲使修防工程，順利進展，上列兩項人員，無論在什麼時候，必須精誠合作，互諒互助，如果遇事彼此推諉，甚而至於看笑話，起摩擦，一方面受了嚴重的影響，其他一方面，也就決沒有榮譽之可言了！

(三)河工各層機構須與沿河各級政府互相配合 查河工之安瀾與否，與沿河各縣息息相關，因之河工方面各層機構，必須與沿河各級政府取得密切聯繫，始能收同舟共濟之效，就豫河而論，在卅五年以前，對於河工應用工料，均係採取征購制度，兩方面接觸機會較多，尙能時常取得聯繫，迨至花園口堵口工程興辦以後，因配征各縣工料數目較多，且受物價波動影響，民衆方面，不免貽累，河工方面，亦備受誹謗，自卅六年起，對於應用工料，改爲按照市價，隨時在工地收購，與各級政府無關，因之沿河各

級政府與河工方面，幾乎失掉聯絡，本年大汎期間，沿河各縣，雖有民工防汛隊之組織，但實在能夠上堤協助搶險者，寥寥晨星，亟應設法切實改進，以期合作而利修防？

(四)應需工程款得與工程方面互相配合 查黃河河勢工情變化甚速，對於應辦之修防工程，必須及時修築，始能達到抵禦洪澇之目的，欲使工程早觀厥成，必須源源接濟工程款，以免停工待料，成發生重大危險，豫河方面，在前河務局時代，係於每年霜清左右，撥發次年修防工程款，並於秋禾登場之後，立時以較廉價格，收購料物，次年春季，得以從容施工，故名之爲春廂工程，所費較少，收效

甚大！十餘年來，國家多故，變亂相仍，對於河工應需款額，不能提前發放，所作工程，亦多保臨時補直補漏，暫顧目前，遂不免有頭痛醫頭，脚痛醫脚之銷，勝利以還，已有進步，此後希冀政府特准將修防工程款，提前核定，分批撥發，各修防機關，得按核定工款範圍，於每年十一月以內，擬具計劃圖表，一面呈請備案，一面按施工程序，切實施行，纔能達到勿誤勿廢之最高理想！

以前大禹治水，舜會使益掌火，益烈山澤焚之，禽獸逃匿，然後大禹能隨山刊木，奠高山大川，這是河工方面必須配合之最好例證；右列四項，不過舉其大概，引伸觸類，是在有關各方面之互相策勉了。

## 黃河堵口合龍復堤尚未告成喜慶安瀾

魏宗泰

蘆溝事變起烽煙，塞北邊庭羽檄傳，錦繡河山愁破碎，一時舉國盡騷然，失地聯翩莫可收，無情戰禍襲中州，黃河天塹人能濟，愧我疏虞少計謀，倭寇侵凌馬嘶嘶，茫茫殺氣倍慘悽，將軍建議多良策，欲阻凶鋒只決堤橫流一洩漫東南，無數生靈悉被淪虛舍，爲墟家產蕩，殄敵衛國死能甘，八年抗戰苦中原，汎區何人不訴冤，倭寇投降光復後，災民切盼歸田園，黎庶來蘇衽席登，愈知政府勤哀矜三春堵口合龍日，萬衆歡欣興欲騰，千里長堤久失修，全憑善

長布新猷，朝勳夕惕籌防務，各處工情實可憂，新工始建遇洶烈，况乃復堤未告成，衆慮汎期難關過，主持督飭額賢明，環堵猶然際大難，時虞暴力妄摧殘，河干冒險築堤壩，不畏洪濤只畏奸，大汎期中費萬金，居間人力可回天，盡籌碩計收成果，左券克操已象先，不敢貪天誇有功，惟知人事盡其中，員工勉費辛勛力，博得平安慰寸衷，霜清已屆慶安瀾，捷拾藝詞發特刊，堅苦場中齊奮鬥，辛勤亦自有餘歡。

## 慶祝安瀾的簡述

善彥

黃河水患。每年分有凌汎、桃汎、伏汎秋汎、等期。如果在各汎期都能平安渡過，一到霜清時值，就可算是安

瀾了，本年自從花園口堵口合龍後，黃河河流歸入故道。因爲舊河道久經淤墊。堤岸大部份損壞不堪。加以共匪時

常窺擾。在這複雜困難環境。以言堤防，在在都有發生潰決的危險，本局全體員工，在此艱鉅繁劇情況之下，夙夜在公。拚力以赴。差幸免生險患。所以本年在霜清這天，開一節慶祝會，換而言之，就是河工人員勸勵會，是日上午十時開會，邀請各機關首長及就新聞界蒞會指導，會後聚餐，為提倡節約起見，來賓與本局員工一律燒肉一碗，饌饌稀飯，下午為慰勞冒險搶修員工及招待員工眷屬，備有各項游藝以助興趣，但是丁在時局艱危，實未敢故事舖張誇大邀功深冀吾輩河工人員，以人定勝天精神，永矢弗諛檢討過去，并以策勵將來云爾。

## 黃河總局花絮

每日除上班時間外，下午五時至下午六時是業餘活動時間，有團體國術體育操，陳總局長親自領導參加，繼而排球，乒乓球，棋賽，閱寫等自由活動，大家同仁精神異常活潑，真做到機關學校化，沒一點衙門氣。

劉穩島所寫：血肉換得來的安瀾一文，統計本年汛期我修防員工被共匪俘擄及殺害者竟達一百三十二人之多，聞而駭人，未知共匪尚有心肝否？大家一致的說今年我們是用血肉換得來的安瀾。

冀省修防處主任齊子仁，豫省修防處主任蘇師五，魯省修防處主任孔佩卿都是服務河政數十年，經驗宏富，穩紮穩打：所辦得人者昌，這是好例子。

本年水漲七次波濤洶湧警險萬狀，陳總局長每至大水來臨親率高級人員赴沿河督工新聞記者羣是他的好伴侶。

本局馬路兩傍遍植綠柏，身軀其地，每人浮現着，綠色的心情。

總局大門外牆壁上題，親愛精神四字異常醒目兩邊寫的是，興利除害，正本清源，巍巍大觀，這是許還元秘書的手筆。

安瀾日凡服務河工在二十年以上年六十歲以上者均被邀參加，並分別頒發獎品，以示酬庸，陳總局長並各贈有像一幀以資紀念。

潘副局長萬玉，秘書主任霍某章，處長左仲彭都是花園口堵復局名將，對於治河駕輕就熟，收效亦多。

總局最胖的要算魯處長服務精神十足，據說認識了某小姐，最近將有喜事。

慶祝安瀾日豫省垣黨政軍民各社團各報社編輯記者均被邀現禮，熱鬧隆重，盛况空前，遊藝有賽戲、清唱、豫劇、八仙過海，各顯其能。

顧問劉敬修，處長李賦都，都是留學生，榮獲工學博





\*\*\*\*\*  
\* 刊特瀾安河黃 \*  
\*\*\*\*\*

編 主

會員委輯編刊特瀾安河黃

出版日期：中華民國三十六年十月廿四日

定 價：國 幣 四 圓

發行者：黃河水利工程總局

印行者：黃河安瀾特刊編輯委員會

印刷者：震興隆印刷社

經售處：全國各大書店

44

44803

(9)