

5050

臺灣省經濟調查初稿

臺灣省工業研究所技術室編印

大同大學圖書館  
LA UNIVERSITATO UTOPIA  
LIBRARY

---

Class No. 068

陳12

Accession No. 24411

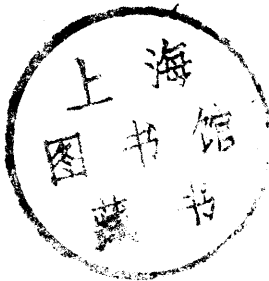
Volumes in all

Remarks:

上海图书馆藏书



A541 212 0018 1242B



1543357

中華民國三十五年五月五日

# 臺灣省經濟調查初稿

臺灣省工業研究所技術室編印  
陳華洲發行



## 經濟調查緣起

本省光復，百端待舉，而經濟建設之恢復與增進，尤為刻不容緩。本省經濟建設，原有相當基礎，凡農林，工礦，交通事業，莫不略具現代規模，惟經此次戰爭受直接間接之損失頗為巨大，如最基本之經濟資源，「糖」由年產百四十餘萬噸減至不滿十萬噸；「米」由年產九百萬擔減至四百餘萬擔；「煤炭」由月產廿四萬噸，減至三數萬噸；「電力」由四十七萬基羅減至四萬基羅；及其他一切事業均受嚴重之破壞。茲吾等從事恢復，困難重重，必須權衡輕重，分別緩急，對過去日本統治下本省之經濟建設，詳加檢討，以定取捨，但此種政策之決定，必須有正確可靠之資料以為依據，因此乃動員本所同人作初步之經濟調查，對每一種有關經濟事項，分成：

- (1) 經濟資源及其可能擴展之程度，與開發計劃
- (2) 戰前開發之程度
- (3) 戰爭中破壞之程度
- (4) 恢復及其擴展計劃

對各種事項，數字力求準確，認為有可疑者再三修正，單位力求統一，均改換為C·G·S·制，共分 ①財政（金融），②貿易 ③交通（鐵路，公路，港灣，河川，航空，電信，通信關係）④工業（化學工業，機械工業，金屬工業，紡織工業，窯工業，食品工業，印刷及裝書工業，木材製品工業，糖及酒精工業，鹽業，酒類，樟腦，煙草，火柴，其他雜工業）⑤鑛業 ⑥農業 ⑦林業 ⑧水利 ⑨電力 ⑩水產 ⑪食料品工業等，十一部門，閱時二月，甫已告成，希能供經濟政策決定之參考，但因為時匆促，遺漏之處在所難免，尙望多方之指正。

陳 華 洲 謹 識

于臺灣省  
工業研究所





煤 鑛 業 …… 四二五

煤 油 鑛 業 …… 四四七

農 業 …… 四五七

林 業 …… 四七五

水 利 …… 四八三

電 力 …… 四九三

水 產 …… 五〇一

食 糧 品 工 業 …… 五〇九

財

政

一九三八年戰爭勃發以後，臺灣財政有顯著之躍進，茲以一九三八年與一九四五年度之預算比較，七年間，澎漲有四倍之餘；推此澎漲之原因，受物價騰貴之影響固屬不少，而其最大者，乃因戰時必要經費之增加，生產之擴充，及重要食糧品之增產所致。更因本省以地理上之關係，負有特殊使命，為達成此目的，所費數目自當至巨。

自戰事發生以後，一般普通經費逐漸減少，對於與戰爭有關之經費，則急激增大。

最值注目之一九四五年度預算編成時，關於資力、物力、勞力等之需給關係，有顯著之變動。關於物力方面，從來量之獲得，經慎重檢討，而變為重點主義，實行節約物資，並儘可能以島內自給為前提，而編成預算；對於所謂緊急重要設施，更具積極性。

一九四五年度日本臺灣總督府特別會計之增稅，及官營業加價之增收，除二三例外，徵稅費或賠償費等，其所需之直接經費以外，殘額之八·〇%，充作臨時軍事費特別會計之累積金，故由此所得之增收，可作為島內建設之金額極少。至其他收入，以企業縮小，船隻不足，物資缺乏等之諸原因，最近陷於停滯狀態，顯著之收入，難以期待。

數年間之增稅，或官營業加價等，專為適應日本政府之需要而行，由放出巨額政府資金，以吸收購買力，此即使其負擔戰費之意。本島特殊增稅，一九四五年度以後，僅地租及家屋稅而已，此二者均列入日本本土作為臨時軍事費。戰時財政之澎漲，島民之所得，究有若干之增加，由於船隻不足，或資金統制及貿易等關係，不能一概而論；按日本國民所得，全國平均每人約六〇〇圓，臺灣則為二四七圓，相差頗遠，日人亦知不能驟然使之負擔巨額之公債；公債之發行，本為籌措巨額戰費之便利方法，然每年巨額公債之累積，於維持總督府會計之獨立性上，終有破綻，故舊臺灣總督時代，極度抑制公債發行額之增加，每以增稅或官營業而使替代公債之增發，極為困難。

戰時，日本總督府特別會計，可以一九四五年度為其頂點。



# 一九四二年度日本總督府預算

## 日本臺灣總督府特別會計

### 鐵路用品資金特別會計

### 米穀移出管理特別會計

歲	入	合	計
歲	出	合	計
歲	入	合	計
歲	出	合	計
歲	入	合	計
歲	出	合	計

三二五、一五七、九七一圓  
 三一五、一五七、九七一圓  
 一二、九六八、一五六日圓  
 一二、九六八、一五六日圓  
 二四七、二五九、二四六日圓  
 二四七、二五九、二四六日圓  
 二二七、一八一、五九三日圓

## 戰前（一九四二年）財政之概況

### （一）日本前進侵略根據地體制之整備

日本爲使臺灣完成其使命，作爲其南方兵站，或前進根據地，其島內體制之整備，擴充，及強化之方策，大體如次：

一、島內治安之強化。

二、航空路之開設助成，及其他航空施設之擴充整備。

三、華南南洋侵略政策之擴充。

四、工業化之增強。

五、港灣公路通信施設等之整備擴充。

### （二）經濟統制

戰爭開始，日本其以增加預算，作臨時資金調製法，外國匯兌管理法之強化，貿易品等之臨時措置法，臨時船舶管理法之施行等，所需之經費如次表：

經濟統制費歷年表 (單位千日圓)

項目	一九三八年	一九三九年	一九四〇年	一九四一年	一九四二年
物資需給調整費			三八一	五五五	七四八
農林水產用資材配給統制費		一六九		七八	四七六
農林產物配給統制費					四六一
米穀供出促進費		一三	二八	二九	五五二
臨時經濟調整費	六	三八	六七	三一六	八四
物價調整及貯蓄獎勵費				四〇	五二二
小作料統制費				五二四	四〇
臨時經濟警察費				九〇	六二五
臨時外國爲替管理費	二二二	二二	六八	九	九二
臨時輸出入取締費			七	一四	九
會社經理統制費				一四	九六
貿易調製費				九八	三八
勞務需給調製費			九八	五四	一三三
勞務動態調製費			一〇〇	一一一	一三九
國民登錄費				二二	一九二
青少年雇傭統制費	二八	二四二	七四八	一、九四八	四、二九一
共計					

(三) 國際收支之改善

一、貿易之振興

二、金之蒐集及防止走私

三、金之增產

日本為圖振興輸出貿易，整備擴充總督府之機構，對於本島輸出品中佔大宗之波羅密，鮪及番茄罐頭，茶，樟腦，樟腦副產物等，給與獎勵金或補償金如下(此項獎金或補償金對預算上雖有種種不利，然為獲取外資，不得不如此)：

輸出貿易獎金或補償金 (單位千日圓)

一九三八年	二四三
一九三九年	二七三
一九四〇年	一、二三四
一九四一年	一、二四三
一九四二年	一、三三九

經上列之獎償後，金之蒐集成績頗為驚人，對國際借貸之改善，乃有甚大之貢獻，而對所要之預算，一年僅十萬圓左右。  
(四) 農林水產物等之增產確保

食糧不足漸趨深刻，故而農業方針有急速的轉向，使耕地面積之擴展，及至米之收量增產，每年有巨額的預算。

農產物增產政策 (單位千日圓)

米	一九三八年	一九三九年	一九四〇年	一九四一年	一九四二年
獎勵金	一三三	一三三	六八六	七九〇	

戰事發生，日本國內木材之需要急迫，對臺灣產木材之期待甚大，故而謀積極的增產；一九四二年楠梓化溪及荖濃溪森林，作劃期的利用開發，以應急需。

林產物增產確保關係預算 (單位千日圓)

甘 藷	茶 業	蠶 業	棉 作	波 羅	荳 麻	荳 麻	亞 麻	特 殊 農 作 物 及 水 稻 獎 勵 費	小 麥 獎 勵 費	大 麥 獎 勵 費	肥 料 增 產 並 確 保 費	水 利 施 設 費	田 場 擴 張 改 良 費	其 他	共 計
一〇〇	一一〇	一一二	一一〇	五 一		三二九		費	費	費	費	費	費	費	六九六
	一〇六	一一二	一三七	四 九		一六三			七 一					七 一	七八三
	九 九	一一二	一七八	四 八		五二八	一六三		一					七 一	一、二〇五
一八九	二〇一	七 一	一九四	六 六		三九五	七				一、六九六	三、九七二	四〇三	三九五	八、三七四
二〇二	二一八	五 五	一五七	六 七		三六六	三八		四 三	三 三	二、六二一	七、四三四	一、〇七二	七 一五	一三、八八二

林 業 試 驗 所 費	一九三八年	一九三九年	一九四〇年	一九四一年	一九四二年
	一一五	一四二	二六五	四二〇	三三三

森 林 產 物 搬 出 道 路 開 設 費	三、八〇七	三、九一四	五、一五一	五、八八七	六、三四七
森 林 計 畫 費		八三	七〇一	七五〇	
規 那 造 林 及 試 驗 費		六〇	六三	六三	
特 殊 藥 用 植 物 增 產 試 驗 費		二〇	二〇	二二	
林 業 獎 勵 費	二六	一〇六	二四	一八	二〇
紙 漿 資 源 調 查 費			一九三	三三五	六〇二
合 計	三、九二二	四、二四二	五、八七九	七、四三七	八、一五三

(五) 鐵路之建設改良

戰事發生，重要物資如米，砂糖，煤炭，香蕉，日用必需品，以及兵站基地需要各種軍需品，需要輸送，故急需鐵路之設施擴充。

鐵路設施整備擴充預算 (單位千日圓)

鐵 路 建 設 費	五七九	一、二四八	一、二八〇	一、二六二	一、三八三
鐵 路 雙 線 工 事 費		七〇〇	一、五〇〇	二、〇〇〇	二、六〇〇
車 站 改 良 費	二、〇〇五	一、九七〇	六三三	一、九六四	一、九〇〇
鐵 路 改 良 費	二、五三九	三、七五五	三、四〇〇	五、八一八	七、一八四
合 計	五、一二三	七、六七四	六、八一三	一、〇四四	一、三〇六八
	一九三八年	一九三九年	一九四〇年	一九四一年	一九四二年

鐵路建設：1 縱貫鐵路潮州線之延長，溪洲枋寮間，溪洲東港間，新線之建設。

(2) 高雄港，新高港，花蓮港，之臨港線建設。

鐵路雙線工事：—彰化臺南間，高雄屏東之復線。

(六) 公路及港灣設施之擴充

本島具備近代設備之港灣，僅基隆，高雄二港。日人以戰事日趨激烈，軍需品之運輸，發生不便，並顧全日後工業化之趨勢，乃遂傾力於工業港之築造。

港灣設施擴充費 (單位千日圓)

	一九三八年	一九三九年	一九四〇年	一九四一年	一九四二年
港灣修築費	三、六四六	三、七五七	五、八二三	八、四一七	八、二五五
馬平港改良費	二五〇	三〇〇	三〇〇		
安大船渠築造費	一九一			九七〇	一六五
新高港漁港築造費	一、〇〇〇	一、三〇〇	九三五	三五〇	四〇〇
曳船新造費				二三〇	
蘇澳港修築費			二五〇		四二九
新高工業港築造費					六〇〇
共計	五、〇八九	五、三五七	七、三〇八	一〇、一六七	九、八四九

縱貫公路之鋪裝

南部方面公路之鋪裝

一九四〇年度

六五〇、〇〇〇日圓



一九四一年度

一、二五〇、〇〇〇日圓

一九四二年度

五、六七三、〇〇〇日圓

架橋工事 花蓮港臺東間之公路

一九四一年度起，工程六年總經費

三、一六〇、〇〇〇日圓

連結東西之中間橫斷汽車公路

一九四二年度起，工程六年總經費

九、八三〇、〇〇〇日圓

(七) 遞信設施之整備

戰事發生臺灣為日本侵略之前進根據地，其為確保穩固南方之據點起見，其總督府乃担当廈門，汕頭，海南島等地遞信設施之經營，因此關係遞信事業之擴充，頗為急速。

遞信事業關係預算 (單位千日圓)

遞信事業	一九三八年	一九三九年	一九四〇年	一九四一年	一九四二年
遞信事業費	五、五四三	六、一六八	六、六七三	七、六七九	八、九三七
無線電信電話費	四五六	三八九	三六五	三九九	二六七
無線電放送改良費			二五〇	五〇〇	一〇〇
電話線路整備費	四〇〇	八〇〇	七九八	七九八	八〇〇
電信電話建設改良費	一、〇〇二	六三四	六三三	四六八	七六二
新竹郵政局電話交換方式變更工事費					一六〇
臺北第二飛行機場設置費				三五〇	三三七
航空路整備費					六三四

航空補助	一、四九六	一、二八二	一、四四六	一、五六一	一、六五五
航海補助	九四〇	一、四二四	一、六四〇	一、九〇四	一、九四八
其他補助	五〇	一〇四	六〇	一四四	二三八

(八) 工業之振興

戰事發生，臺省工業化遂更趨必要性，蓋藉以擴充戰時之生產力也。臺灣有豐富之電力，及煤炭等之動力資源，工業化之可能性大，故未久各種化學工業遂乃勃興。日本臺灣總督府關於振興工業之方策如下：

- 一、工業研究機關之整備。
- 二、設立技術人才養教機關，擴充工業技術人才。
- 三、工業都市之建設及促成。
- 四、補助費之支付。
- 五、鐵路公路港灣，及其他輸送設備之擴充。

工業振興預算歷年表 (單位千日圓)

工業研究所經費	二七二	二六四	三九四	五一〇	六三六
工業研究所新規費		四〇〇	三〇〇	五五六	一〇〇
天然瓦斯研究費	三三二	五九九	六二四	六一四	一、〇五九
舊工場新規費					九三四
臺北帝大工學部新規費				一一一	六二〇

臺南高工學科增設並學級增加					
大學舍增設	一四	一八三	一四	二一九	一九六
簡易商工教習補助				一六一	二三四
新高工業都市建設事業費					六〇〇
高雄工業地帶設置補助		一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,一〇〇	三〇〇
電氣製鐵工業試驗補助		一〇〇			
紙漿工業振興費	一三	四	四	四	四
工業振興費	四〇	三二	一三	一三	一〇〇
特殊工業補助費				五五	
畜肉加工工業補助			一〇〇	一〇〇	三〇
炭化鈣利用工業振興費		九四	九二	八三	七二
發電水力調查費	五一	二,七八九	一,五七一	四,四八九	五,五一六
共計	七二二				

煤炭及煤油之開發助成，政府有相當巨額之獎勵金。

鑛業振興預算 (單位千日圓)

鑛物及地質調查費	六三	六三	六二	六二	六二
金屬鑛床調查費	四三	四三	四三	四三	四三
油田調查費	六六	六六	六五	六五	六五
煤炭調查費			一一三	一一〇	一一〇
一九三八年	一九三八年	一九四〇年	一九四一年	一九四二年	

重要鑛物增產獎勵費	九七	九八	一二三四	一二四
油田開發促進費				一一
油田開發補助費	一、〇〇五	一、二八〇	二、二六四	二、二一六
煤炭增產對策費	一、二七七	一、五四九	二、一七三	二、六四二
共計			五、四九〇	

以上略述戰前之概況，其後臺灣財政雖在戰時然因其諸政策施行得宜，其發展之經過尙稱健全。（見另表）

日本臺灣總督府特別會計歷年收支表（單位日圓）

年次	區分	歲入			歲出		
		經常部	臨時部	計	經常部	臨時部	共計
一九四一年		二四五八、三三三	一〇七〇、五一五	三五二九、八四八	一五八八、一一二	一〇四〇、九四〇	二六二九、七五二
一九四二年		二、五八六、四〇三	一、四八三、〇九六	四、〇六九、四九九	一、九七二、八〇〇	三、〇九六、六九九	二、九七〇、七八三
一九四三年		三、三二九、九六八	九二六、〇四一	四、二五六、〇〇九	三、一〇九、〇六三	一、八四八、五四三	四、二五九、五七八
一九四四年		三、七八二、五九七	一、四六四、六四三	五、二四七、二四〇	二、四三三、六五〇	二、七〇三、五八九	五、一四一、三〇〇
一九四五年		四、七六〇、〇六〇	三、二〇三、四三三	六、九六三、四九三	三、五二二、一六七	四、五五五、三二六	六、〇六〇、九七三

備考（一九四三年一九四四年一九四五年爲預算，一九四一年一九四二年爲決算）

歷年官業收入表（單位千日圓）

區分	年次	收入				
		一九四一年	一九四二年	一九四三年	一九四四年	一九四五年
專賣收入		八四、七五五	一〇一、二七一	一二八、八九四	一五二、〇六〇	二三一、一五四
鐵道及自動車收入		五五、八〇一	六七、九〇五	七八、八二五	六八、三六四	六三、〇一五

郵便電信電話收入	10,131	11,154	16,038	17,151	20,941
森林收入	8,513	10,562	9,655	6,033	6,375
醫院收入	982	1,114	1,198	1,273	1,397
教科書收入	730	1,002	1,829	2,198	
度量衡收入	1,216	1,483	930	944	1,866
刑務所收入	584	835	237,373	248,024	334,650
合計	16,160	194,844	237,373	248,024	334,650
增加指數	150	181	124	130	130

官營業收入在歲入中所佔地位 (單位千日圓)

年次	區分	歲入總額	官業收入	同上率%	專賣外之官業收入	同上率%
一九四一年	第一年度	269,457	161,601	59	66,846	28
一九四二年	第二年度	344,151	194,844	57	93,573	27
一九四三年	第三年度	415,950	237,373	57	108,479	26
一九四四年	第四年度	557,270	248,024	45	95,964	17
一九四五年	第五年度	690,654	324,650	47	93,496	13

專賣利益歷年比較 (單位千日圓)

年次	種類	酒類	煙草	其他	計
一九四一年		13,659	20,006	8,004	41,669

日本國民所得與臺灣人民所得之比較 (單位百萬日圓)

一	九	四	三	年	一三、八二一	二二、五八八	七、三四八	四三、七五七
一	九	四	二	年	二四、七三七	二九、八五〇	三、七五三	五八、三四〇

年	度	預	算	全	國	國	民	所	得	臺	灣	人	民	所	得	備	考
一	九	四	一	年	一一、三〇四	三二、〇〇〇	一、〇〇〇	臺灣人民所得爲推定額									
一	九	四	二	年	一九、一九七	三六、八〇〇	一、〇〇〇										
一	九	四	三	年	二四、五六八	四二、四〇〇	一、二〇〇										
一	九	四	四	年	三七、〇〇三	五〇、〇〇〇	一、四〇〇										
一	九	四	五	年	五〇、九六七	六〇、〇〇〇	一、六〇〇										



金

融

## 一、民國三十年狀況

大凡戰時各交戰國金融統制之重點，爲軍需生產擴充資金之籌劃，及公債完全消化二點；關此在臺灣省內以臺灣銀行爲首，聯合日本勸業銀行支行，三和銀行支行，及四地方銀行而辦理之，其關民國卅年末之金融數字如次：

- 1 銀行券發行額 二五二、八四五千日圓
- 2 省內各銀行存款額 四二〇、六二五千日圓
- 3 省內各銀行放款額 五一八、四七九千日圓
- 4 省內各銀行所有國債額 二四四、八八八千日圓

### 一、戰前及戰時中樹立之擴充計劃（金融統制）

#### 1 資金統制

- (1) 臨時資金調整法之實施及其擴充
- (2) 銀行等資金運用令之實施及其強化

#### 2 公債消化政策

- (1) 貯蓄獎勵及消費節約
- (2) 金面存款利息之減低，及對軍需產業供給低息資金
- (3) 金融機關之公債分配共同融資制

#### 3 非常時期金融政策

- (1) 存款取出防止政策
- (2) 戰災支票再折扣制
- (3) 重要產業之保護
- (4) 對戰災及避難地區之生活維持資金之存款，簡便付款法。
- (5) 強迫融資
- (6) 島內金融機構之戰時體制化

### 三、戰時之金融動向及損失

#### 1. 金融動向

##### A. 紙幣發行額狀況 (單位千日元)

年 別	發 行 額	增 加 額	對 卅 年 (指 數)
民國三十一年末	二五二,八四五		一〇〇
民國卅二年末	二八九,二七四	一六二,七〇九	一六四
民國卅三年末	四一五,五五四	五四三,一三五	三一五
民國卅四年末	七九六,〇八〇	二,〇三三,一六九	九〇三

##### B. 省內各銀行存款額狀況 (單位千日元)

年 別	數	額	增 加	額	對 卅 年 (指 數)
民國三十一年末		四二〇,六二五		一〇一,八〇〇	一〇〇
民國卅一年末		五二二,四二五		二〇九,六〇六	一五〇
民國卅二年末		六三〇,二三一		五〇三,六三五	二一九
民國卅三年末		九二四,二六〇		八二,六六五	二九三
民國卅四年九月		一,二二二,二九〇			

C. 省內各銀行放款金額狀況 (單位千日元)

年 別	數	額	增 加	額	對 卅 年 (指 數)
民國三十一年末		五一八,四七九		九三,七九六	一〇〇
民國卅一年末		六二二,二七五		二〇四,三七〇	一八
民國卅二年末		七三二,八四九		三九四,七九一	一三九
民國卅三年末		九一三,二七〇		六一七,三八八	一七六
民國卅四年末		一,一三五,八六七			二二九

D. 省內各銀行日本國債保有額狀況 (單位千日元)

年 別	數	額	增 加	額	對 卅 年 (指 數)
民國三十一年末		二四四,八八八		四二,二〇〇	一〇〇
民國卅一年末		二八七,〇八八		一六七,九六五	一七
民國卅二年末		四二二,八五三			一六九

民國卅三年末	七二九,四二四	四八四,五三六	二九四
民國卅四年末	八八四,七三五	六三九,八四七	三六一

日本政府強迫融資 三五一、八二九千日圓 共計 一、二三六、五六四千日圓 (指數五〇五)

2 金融機關所受之戰災影響

(1) 放款方面之影響

放款方面所受之影響有二：其一、為國債不能兌現；按卅四年而論，金融機關國債保有額，較之三十年約超出五倍，關此由其處理方法之適當與否，影響臺幣之信用，及省內各銀行之興亡，使省民莫大不安。

摘要	三十四年九月末	備考
銀行券發行額	二,二八五,〇一四日圓	
各銀行存款總額	一,二三二,二九〇日圓	
國債等保有額	一,二三六,五六四日圓	(包括日本政府命令金融)
銀行票據	三五%	
存款對國債比率	一〇一%	

其二、因受物價高漲之影響，滯貨及放款之回收漸次困難，致金融機樓，莫不收縮放款，(約達全放款額之二成)且因担保物件之被害，及戰災保險金支付停止，遂成金融梗塞，生產停滯之現象。

(2) 物質損失

金融機關商店宿舍等受戰爭影響損毀者，除臺灣銀行總行外，約達二十餘處，全省值財產價格約五百萬日圓，（時價約值二千萬日圓）幸均賴戰災保險金以解決，及各機關金庫設備完備，重要物件得免於難。

#### 四、擴充實現最大可能範圍

臺灣銀行素以省內中央銀行之地位發行紙幣，並擔當國庫其他附帶業務，及兼營一般營業。恢復以前，海外各地支店擔當貿易金融，其實力由於省內各銀行之整理統一，並充實其內容。對於今後所要資金，如以自力籌劃加強，臺銀統制力達成本省金融需給之圓滑化，亦非難事。現時戰災復舊資金，及緊急生產擴充資金，均賴臺行券以維持，然省內游資存款，及貿易收益數字頗大，至低無輸入省外或國外資本之必要。



貿

易

臺灣貿易可分爲國際貿易（中以日本爲主）及國內貿易兩種，其國際貿易一九四一年輸向日本者，值五億六千六百萬日元，由日本輸入者，值四億八千壹百萬日元。以上輸出入共計十億四千七百萬日元，此乃歷年來臺省對日貿易之最高記錄，然一九四二年以後因受戰爭之影響，國際通商機構瓦解，平和產業停頓，遂急激減退，一九四五年降至四億七千五百萬日元。念本島貿易其所以有長足之進步發展者，乃因日本總督府關貿易上有諸項政策之故，其中尤以文物之整備，產業交通之發達，最爲有力；此外受人口增加，通貨膨脹，物價騰貴等，自然力之影響亦屬不少。茲就本島之國際貿易論，其與其他各國貿易與日本貿易之比較，其他各國因限於對外政策之羈絆，而日本則有發揮自由之優越條件，故對日貿易乃有顯著之發展；一九三一年臺省對日本貿易與其他各國貿易之百分比率，其他各國佔貿易總數二〇%；日本佔八〇%；一九四四年以後臺島貿易乃受戰爭之影響，於一九四五年兩者之比，其他各國爲貿易總數二九%，日本爲七一%。

### 與本國及國際間之貿易

本島之貿易已往大體入超，惟近年來日本構成所謂「華滿經濟集團」，使之本島經濟工業化，故至一九四〇年形勢漸變，一九四一年以後各年均有五、六千萬日元之出超。

臺省貿易之對象輸出方面，以本土十八省爲最大顧客，其他如東三省（包含遼東半島），北美合衆國、香港、英國、法國等，亦均爲主要之國家。輸入方面本國原占第一位，惟日本強佔東三省，僞滿洲國成立後，因當地經濟有顯著之發展，及所謂「日滿」經濟之緊密化，遂成爲最大交易，其於一九四五年列於第一位。此外依次爲香港、北美合衆國、英吉利、及德國等國，惟後因戰事擴大，國際情勢惡化，對歐美方面之貿易則大受影響急變。

### 與日本之貿易

臺島對日本之貿易，因其具備種種要素，故發展順利，較之其他各國之進展尤速，且因受世界擴軍運動之影響，內外經濟界頓呈活躍狀況，而貿易亦隨之急速躍進，至一九四一年臺省對日本之貿易，遂達空前之最高紀錄，八億八千五百萬日元，然此僅為價格方面之數字，其實質已趨向減退現象，蓋物價騰貴，貿易額則逆轉而銳減也。

### 主要貿易品

(一) 對本國及其他各國之主要貿易品

#### 1. 輸出

米、火

烏龍茶、綿織物

包種茶、煤炭

砂糖、酒精

鹽、波羅罐頭

乾魚、香蕉

樟腦、茶

纖維素紙漿、茄雪煙

毛織物

米、麥麩

大豆、飼料

#### 2. 輸入

1. 輸向日本 (二) 對日本之主要貿易品

2. 由日本輸入

米	鋁	煤	波羅罐頭	茶	砂	香	米	白雲石及鎂砂	黃	綿	漢	阿	燈	砂	機	鐵
		炭			糖	蕉			麻	織	藥	片	油	糖	械	
										物					類	
小	木	鑛	纖維素紙漿洋紙	帽	酒	樟	樟	肥	硫	鑛	水	揮	重	油	包	木
麵	材	石		子	精	腦	腦	料	酸	石	泥	發	油	糟	蓆	材
粉						油			鉍			油				

左表示輸出最盛之一九四二年度之數字

物	品	輸	往	地	價	輸	出	總	額	之	比	率
砂	糖	本		國	三八、〇〇〇、〇〇〇元						三三%	
包	茶	本		國	一七、〇〇〇、〇〇〇						一五%	
波	頭	本		國	七、二〇〇、〇〇〇						六%	
煤	炭	本		國	六、九〇〇、〇〇〇						六%	
紅	茶	本	國	及	六、四〇〇、〇〇〇						六%	
香	蕉	本	國	德	五、〇〇〇、〇〇〇						四%	
蜜	柑	本	國		三、九〇〇、〇〇〇						省略	
維	漿	本	國		三、六〇〇、〇〇〇						省略	
紙	素											
織												

- 鹽
- 乾魚
- 錫
- 清酒
- 麥酒
- 紙煙
- 火柴
- 絹綿織物
- 紙類
- 水泥鐵
- 機械類
- 木材
- 肥料
- 電氣用炭極
- 焦煤
- 含硫黃工業藥品
- 罐頭食物

左表示輸入最盛之一九四一年之數字

物	品	輸	入	地	價	值	輸	入	總	額	之	比	率
大豆	油	東	九	省	一五、五〇〇、〇〇〇元	二八%							
大豆	糟	本	九	國	七、八〇〇、〇〇〇	一四%							
米		安	南、	國	三、二〇〇、〇〇〇	六%							
硫	酸	東	九	省	二、二〇〇、〇〇〇	四%							
重	油	美	國、	國	二、一〇〇、〇〇〇	四%							
揮	油	同	南	略	二、〇〇〇、〇〇〇								
飼	料	本	國	同	一、五〇〇、〇〇〇								
肥	料	本	國	同	一、四〇〇、〇〇〇								

左表示輸向日本最盛之一九四〇年之重要物品之數字

物	品	價	值	輸	出	總	額	之	比	率
砂	糖		二二九、〇〇〇、〇〇〇元							四五%
米			一二五、〇〇〇、〇〇〇							二五%
芭	蕉		一六、五〇〇、〇〇〇							三%
酒	精		一六、五〇〇、〇〇〇							三%
鑛	物		一五、〇〇〇、〇〇〇							三%
波	頭		一二、〇〇〇、〇〇〇							省略
洋	紙		六、二〇〇、〇〇〇							燃略

右表示自日本輸入最高額之一九四一年之數字

物	品	價	值	輸	入	總	額	之	比	率
樟	腦		四、〇〇〇、〇〇〇	同						同
煤	炭		四、五〇〇、〇〇〇	從						略
木	材		四、七〇〇、〇〇〇	同						同
硫	鉍	料	四二、〇〇〇、〇〇〇元							九〇%
魚	粉	料	一四、〇〇〇、〇〇〇							
配	合	肥								
過	酸	肥	二八、〇〇〇、〇〇〇							
磷	酸	肥								
木	材		二九、〇〇〇、〇〇〇							七%
鐵	魚		二二、〇〇〇、〇〇〇							五%
乾	魚		一八、〇〇〇、〇〇〇							四%
絹	織		一七、〇〇〇、〇〇〇							四%
綿	織		一三、〇〇〇、〇〇〇							三%
布	袋		一三、〇〇〇、〇〇〇							三%
鐵	品		一一、〇〇〇、〇〇〇							三%
約	製		一〇、〇〇〇、〇〇〇							二%
汽	車		七、五〇〇、〇〇〇	從						略
電	機		七、三〇〇、〇〇〇	同						略

紙	罐	味	小	肥
頭	之	麥	包	
食	粉	素	物	煙
六、三〇〇、〇〇〇	六、二〇〇、〇〇〇	五、三〇〇、〇〇〇	四、八〇〇、〇〇〇	四、〇〇〇、〇〇〇
同	同	同	同	同

### 臺灣交易會之設立

臺灣省重要物資營團，乃於一九四五年三月一日創辦經營，從此本島一切交易之統制運營，均歸其辦理。協助本島交易統制之機構，作貿易上綜合調整及運營者，有臺灣貿易會。臺灣貿易會之業務中，担任重要物資營團，不克吸收之部份者，即為臺灣交易會，其創立之意義乃作該營團之外廓團體，疏通交易上官民之隔膜，各地交易團體之連絡，輸出物資檢查，海外施設及交易之調查研究等情事；關於一般交易業之整備，由交易業整備綱要決定施行，以資促進交易之計劃化。

貿易總額之比較 (單位千日圓)

年次	輸			出			輸			入		
	其他各國者	輸向日本者	共	由本國及其他	由日本輸入者	共	由本國及其他	由日本輸入者	共			
一九四二年	一〇六、七六六	四五九、二八八	五六六、〇五四	五六、〇六〇	四二五、七五三	四八一、八一三						
一九四三年	一一四、一〇九	三七九、七九五	四九三、九〇四	五二、六六五	三七一、八四二	四二四、五〇七						
一九四四年	一〇三、五一一	四一九、六二八	五二三、一三九	四六、九〇〇	三三七、六二〇	三八四、五一九						
一九四五年	一〇八、一九〇	二九二、七二三	四〇〇、九〇三	四六、八〇〇	二九一、九二七	三三八、七二七						
一九四六年	九五、五二三	二一五、六九一	三一、二〇四	四三、四三七	一一一、二八五	一六四、七二二						



歷年主要物資輸出額之比較 (單位千日圓)

品名	年次	民國三十年	民國卅一年	民國卅二年	民國卅三年
米		三、三五一	一、一七八	一、二八二	一、一五四
香蕉		二、七一三	五、〇四九	二、二六二	三三〇
蜜柑		三、五二一	三、八七九	二、一八九	五二四
烏龍茶		二、八二八	六	二〇	一四
包種茶		六、〇六八	一六、七七一	一六、八五七	二二、五九一
紅茶		七、九六二	六、三八五	五、三六九	五、〇〇三
砂糖		三六、九六二	三七、六四四	四九、二七一	四三、〇〇一
鹽乾魚		三、三一七	六五五	一七六	
波羅頭		四、五〇八	七、二四一	二、四四三	二、六二三
樟腦及副工		五七一	六六七	三三二	一五一
油及加腦		一、六〇五	八四一	二三四	九五四
樟腦		二	三九		二
綿織物		六、二六六	六、八七七	五、〇一五	四、九一八
煤炭		八七三	三、五九三	四、五〇六	四、六〇九
纖維素紙漿					

歷年主要物資輸入額之比較 (單位千圓)

品名	年次	民國三十年	民國卅一年	民國卅二年	民國卅三年
米		三、一七〇	二、三二七	八四七	四六
小麥		四二〇			

歷年主要物資輸向日本數額之比較 (單位千日圓)

品名	民國三十年	民國卅一年	民國卅二年	民國卅三年
大豆	七,七七三	六,二六二	八,〇五八	八,八三三
綠豆	五二九	六二一	五三	
鹽魚	二五九	七三七	四六一	三四四
重油	二,〇八〇	三三二		
揮發油	一,九七五	一,九二九		
燈油	一九六	一二五		
黃麻	八四二	一,六五八		
布袋	一,一八一	三,二四二	七八八	一,八七五
煤	二二三	二二九	三二一	二九六
白及	四五三	一,一九二	八二三	一,一五
磷	五七七	二六二	五二五	六七九
銑	四三七	二八七	六〇九	九七〇
包鐵	八八〇	四四〇	六九六	一,七四三
麵	一,〇四三	一,四九四	八一八	六二四
飼料	一,四七八	三八三	四九二	五〇九
大豆油	一五,四九五	一〇,三三三	一三,〇二一	一七,〇九五
硫酸	二,一五九	四,一三九	二,六一一	三,一〇八
其他肥料	一,四三六	二,七八二	八八三	二,二〇四
木材	二一五	一六九	一〇	

米	品名	年次	民國三十年	民國卅一年	民國卅二年	民國卅三年
			八四,二四三	七〇,七三五	七六,一五五	六六,〇二八

歷年主要物資由日本輸入額之比較 (單位千日圓)

洋	木	鑛	煤	帽	酒	樟	樟	波	鹽	鮮	糖	砂	香	切
紙	材	石	炭	子	精	腦	油	頭	魚	蜜	糖	蕉	薯	乾
七、〇五八	七、一九五	一八、一五〇	四、五二〇	四、七四六	一四、三九七	三、一一五	一〇、四一一	一〇、四一一	五一一	四、二六六	一、六一七	一八五、五九二	二五、六四五	一六〇
七、四二一	三、九九四	一五、〇三七	一、五二五	三、三三四	一三、二一三	三、三七七	一、三〇二	一、三〇二	八五六	三、三三三	一五六、五一〇	一七、七六六	三九九	
五、〇五〇	二、〇五〇	一五、三八七	二、四二〇	二、九四七	一四、七三二	六、一四四	六、三三三	六、三三三	二、〇四七	二、〇四七	二二七	一八四、五二四	一一、〇二九	
九〇六	六五六	一七、六二一	五八一	五、六四三	一六、〇一六	一、四七四	二〇	二〇	二、七三四	二、七三四	二七四	九七、四五一	五、四〇三	

味	粟	小	小	品
之	子	麥	麥	名
素	類	類	類	年
類	類	類	類	次
五、二六二	一、八八四	四、八二五	一、六五九	民國三十年
三、六一一	一、二六五	九、〇九六	一、九四九	民國卅一年
一、六三七	三三九	三、七二四	一、二四〇	民國卅二年
四六四	三六	四、〇七五	一、六九六	民國卅三年

鹽	煉	罐	紙	清	肥	火	絲	綿	毛	布	緞	紙	水	陶	鐵	家	船	鐵	自	汽	電	木	肥	
乾	頭	食	油	煙	皂	柴	類	物	織	物	袋	衣	泥	器	材	梁	橋	製	車	車	機	材	料	
魚	乳	物	油	油	油	油	物	物	物	物	物	物	物	物	物	物	物	物	物	物	物	物	物	物
一七、八四五	一、四八五	六、二〇一	三、七二七	六、三二八	三、七一八	四、〇五六	一、九九七	三、一八八	一六、五四九	三、二四〇	一二、八四七	三、四二六	一〇、〇八一	二、四〇五	二、七九五	二二、〇四五	二、一二六	一一、九五二	三、三三五	七、五七二	七、二九〇	二八、六四六	四二、〇三二	
一二、九六五	一、四〇四	六、八三〇	三、三四七	四、二七六	二、六二六	四、三二七	一、七三二	二、九三二	一五、九五二	三、二三二	九、九一六	二、九六五	七、八三九	二、五二四	三、九八六	一一、五四九	二、〇一三	一一、一一一	二、六五七	四、八九四	六、一五二	一六、八一六	三六、五〇〇	
六、〇七六	一、二八一	二、〇四三	二、六二一	三、三〇六	二、二一四	一、七三三	三、三四六	五、〇一六	四〇、三八七	五、五八三	九、八八四	四、九二三	五、八二二	一、二五八	三、〇七九	一〇、〇八六	八、八七六	二、五八〇	五、〇九六	四、三一二	五、四六三	二五、四八六		
一、三四六	一、二七二	四、五八	二、〇八一	三、九六六	三、〇一五	九〇一	二、三三三	六、五一	二九、四五二	三、〇九一	五、四〇一	一、九二六	四、三五五	四、一四	二、一二七	九、二一一	九、二九九	一、五二一	三、七二五	四、〇三五	五、四九〇	一〇、二八二		

最近主要貿易國貿易額比較 (單位千日圓)

輸出貿易

國別	年別	民國卅年	民國卅一年	民國卅二年	民國卅三年	民國卅四年
本國東九省		六,二二三	一,二四〇七	八,五一一	九,二六六	五,〇九〇
本國遼東半島		二,一九二〇	三〇,二一七	二,三,九七八	二四,三九九	八,二一一
本國北		六五〇一一	六七,三一一	六四,七九二	五八,九二五	七〇,五二四
本國中				二六,九二六	三二,五七九	三六,六五七
本國南				二,三,三七三	一四,二二二	一五,七七一
香港及澳門				一四,四九三	一一,一三四	一八,〇九六
南洋方面		一一,二六一三	一,一九二	一,〇六一	三,七四一	二,八七九
其他諸國		二,九七七	二,九七七	一,四九七	一一,〇九七	八,七六〇
共計		一〇六,七六七	一一四,一〇六	一六八,三〇三	一六七,一一六	一六六,〇三八

輸入貿易

國別	年別	民國卅年	民國卅一年	民國卅二年	民國卅三年	民國卅四年
本國東九省		二四,二一四	一九,六〇九	二二,四八四	二二,〇三一	五,六八五
本國遼東半島		六,一五一	四,七二〇	三,七七四	三,六二七	一,六五六
本國北		九六五六	一二,一七九	一六,六三九	一四,二三四	三二,九三九
本國中				二,三七六	五四二	四一七

本國中部	一〇一八〇	六、〇四六	一五、三一
本國南部	四、〇八二	七、六三六	一七、二一
香港及澳門	七二	二六一	四〇一
南洋方面	八、九五八	五、四五九	二、六三七
其他諸國	七、一九七	一九八	一一八
共計	五六、〇五九	六一、〇二四	七六、三七五

備考

- 一、本國北部包含蒙疆，本國南部包含海南島
- 二、南洋方面指菲律賓、安南、泰國、緬甸、印度、馬來、北玻爾尼啊、東印度諸島

交

通

鐵

路



# 國營鐵路

## 一、戰前之狀況 (民國三十年)

種別	單位	數	量	備考	種別	單位	數	量	備考
職員	人	一五、二七〇			鐵路貨物噸數	公噸	八、九九七、〇六六		
每月薪俸	日圓	七九〇、四七八			鐵路貨物公噸公里	公噸公里	一、〇〇〇、〇四一、〇八一		
營業科	公里	九一〇·七			鐵路客車收入	日圓	二一、四三〇、二五七		
汽鐵	公里	六三八·〇			貨車收入	日圓	一八、八九九、〇九六		
軌道長度	公里	一、六一六·三			旅客收入	日圓	一、六二一、〇三一		
火車頭	輛	二一九			貨車收入	日圓	三七、四二七		
客車	輛	四九三			通行公里	公里	一一、九七四、八二六		
貨車	輛	五、〇一〇			火車頭	公里	四、七二一、五六六、七四二		
旅客	輛	二〇二			煤炭消耗量	公升	一六七、九一〇、四四八		
貨物	輛	一八			油脂消耗量	公升	二五五、八六七		
列車公里 (清算)	公里	二、〇一一、九九一			鐵路用地總面積	平方公尺	三三、九三〇、八六八		
車輛公里	公里	一一六、五三八、三〇三			收入	日圓	四一、七四二、五一六		
汽鐵	公里	四、一一一、九一三			支出	日圓	二三、九七五、一九一		
汽鐵	公里	四七、一五一、八五〇			利益	日圓	一七、七六七、三二五		
旅客人員	人	八、六三三、〇四六			建設費	日圓	一一、九六四、六五一		
汽鐵	人	一、三九六、七〇九、八四六			補充費	日圓	一、六七〇、八一〇		
汽鐵	人	九四、九四六、七七一							

二、戰前日人所訂之擴充計畫

(一) 高雄港臨港線建設工程

總工程費

九七〇、〇〇〇日元

工程由高雄站分岐，連絡荅雅寮岸壁以東工業地帶之臨港線，由一九四〇年起至一九四二年完成，除橋樑外用地收購，及路基工程等已全部完成。

(二) 新高港臨港線建設工程

總工程費

八、〇〇〇、〇〇〇日元

工程擬一九四一年起始，六年內完成，於一九四二年臨港線取土地之收購已完善九成。路基工程完成六成。

(三) 本線之複線工程(彰化、臺南、間及高雄屏東間)

總工程費

一四、一六〇、〇〇〇日元

工程擬一九三八年開始九年內完成，茲將其工程進度計劃誌次；

年 度	彰 化	臺 南	高 雄	屏 東
一九三八年	測量完畢		高雄、九曲堂間測量完畢	
一九三九年	高雄嘉義間及新市臺南間用地收買完畢，同區間路基工程完成八成		高雄、九曲堂間路基工程完畢	
一九四〇年	高雄嘉義間路基工程完畢，牛稠溪橋樑進達八成，新市、臺南間路基工程完成		高雄、屏東間	
一九四一年	永康臺南間軌道修築完成，牛稠溪橋樑完成，高雄嘉義間軌道修築		進行	高雄後庄間軌道修築完成，後庄九曲堂間軌道修築將完成

一九四二年

完成

民雄嘉義間軌道修築完成，鹽水溪橋樑工程已完善九成半

後庄九曲堂間軌道修築完成

(四) 南部操車場建築工程（縱貫線楠梓舊城間基起約三九六公里）

總工程費

二八、〇〇〇、〇〇〇日元

一九四〇年以後五年間繼續工程完成之，其工程進度計劃如次：

一九四〇年	測量及用地買收八成
一九四一年	用地買收完畢
一九四二年	着手操車場土木及新建職員宿舍已進行二成

(五) 斗南站改良工程

總工程費

四八一、〇〇〇日元

一九四一年工程開始，於一九四一年職員宿舍完成土木工程及本館改築工程開工，一九四二年用地收買將完畢，土木工程進行三成。

(六) 基隆站改良工程

總工程費

五、九二〇、〇〇〇日元

工程擬一九四一年以後五年內完成

新建旅客站對舊基隆站，改為貨物專用站並改良八堵站

一九四一年	測量完畢着手用地收買 本預算暫停 計劃北部操車場新建工程
-------	------------------------------------

(七) 新營站改良工程

一九三九年	豫算二〇〇,〇〇〇日元、職員宿舍諸建築物土木工程進行六成、軌道工程進行二成
一九四〇年	豫算二〇〇,〇〇〇日元、土木工程完成、月台地下道完成、路基工程進行五成、大貨物事務所工程進行七成
一九四一年	以前年之剩餘預算完成、大貨物事務所路基工程進行八成
一九四二年	以前年度剩餘預算完成、路基工程全部完成

(八) 軌條撤換工程

一九四一年軌條修築長約九四〇公里

軌條壽命二〇年(惟現在不得已暫作耐用四〇年)

軌條撤換每年約二十公里

(九) 橋樑撤換工程

橋樑之強度多有脆弱之發現。

標準載重

甲線	K·S 一五
乙線	K·S 一二

強度 K·S 一〇以下者有四四八洞，故每年須作五〇〇噸之撤換，然實際上此數不能實現。

三、戰爭中之損失



楠 子	橋	同	岡 山	路	同	臺	同	臺	同	嘉	同	民	斗	斗	同	二	田	員	花	彰	竹
三九四 〇〇	三三八 〇〇	頭 一	第一 支 線	三六八 〇〇	三六四 〇〇	三六三 〇〇	三六一 〇〇	三六三 〇〇	三六一 〇〇	義 站	雄 站	南 站	六 石 二 二 六 四 七 〇 M 班	水 站	中 站	林 內 站	壇 三 三 八 〇 〇 員 林 站	化 站	南 站		

二〇〇	二〇〇	二二〇	五五〇	五〇〇	四〇〇	三〇〇	一一〇	三〇〇	四〇〇	一、五〇〇	二〇〇	二九〇	二〇〇	六〇〇	三〇〇	七〇〇	六〇〇	二〇〇	三〇〇	一〇〇	四五〇
三四、 四、三〇	三四、 三、二五	三四、 四、一九	三四、 一〇、 一七二	三四、 二、一八	三四、 五、三〇	三四、 五、一八	三四、 三、二六	三四、 三、二七	三四、 五、一七	三四、 四、三	三四、 五、一一	三四、 三、一三	三四、 五、一八	三四、 四、二	三四、 五、一九	三四、 五、一八	三四、 四、二	三四、 五、一八	三四、 二、一五	三四、 六、 九六〇	三四、 五、 二一七

同	同	同	同	同	高	田	同	田	同	同	同	臺	番	同	番	新	同	新	新	水	〃
					四〇三 K 三 五〇 M 雄 港	町 高 雄 站		町 站				子 田 南 善 化 站	子 田 善 化 站	三二 K 一 八 七 五 M 營 站	三二 K 一 八 七 五 M 營 站	營 林 鳳 營 站		營 站	營 站	上 站	

一、一〇〇	一、一〇〇	一、五九〇	九五	四一〇	三、一〇五	一一〇	四〇	一四〇	三六〇	一、二八	九四	八〇	一〇〇	三〇〇	六〇〇	三〇〇	一、一九九	一〇〇	一〇〇	四〇
三四、 三、二六	三四、 三、九	三四、 二、二四	三四、 一、一五	三四、 一〇、 一七	三四、 一〇、 一五	三四、 六、一	三四、 三、二〇	三四、 三、二〇	三四、 四、二四	三四、 三、一三	三四、 三、三	三四、 二、一五	三四、 五、一	三四、 四、三	三三、 一〇、 一三	三四、 五、一六	三四、 四、二	三四、 一、一〇	三四、 五、二七	三四、 五、一八

總計	同	同	臺	潭	竹	以上縱貫線						湖	屏	屏	六	九	同	高	同	同	高	舊	同	同	
	中	子	中	子	圍	淡	水	洲	東	飛	行	場	線	東	曲	堂	六	塊	雄	雄	城	城	城	城	城
二八,三三一	一〇	五〇	三〇	一〇	三五	三四	三四	八〇	六〇	八二〇	七五〇	七〇	四七〇	二五〇	五〇	二八〇	二二〇	一五〇	八〇	八〇	三九四	三九四	六四〇	八〇〇	
	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四
	五、一七	四、二三	一、一五	五、二六	四、二六	五、一四	六、三〇	一〇、一六	一〇、一六	四、三〇	八、一二	五、三〇	三、一一	二、一八	一、一一	一、一一	五、二三	七、二二	四、二八	四、二八	五、二二	五、二二	四、二八	四、二八	
			十	苗	後	中	二	二	宜	大	大	淡	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	
			六	份	龍	里	結	結	蘭	溪	里	水	以上淡	水	以上淡	水	以上淡	水	以上淡	水	以上淡	水	以上淡	水	
			一	大	安	八	〇	〇	〇	四	七	七	三	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	
			四	〇	〇	八	〇	二	〇	一	五	三	〇	一	〇	二	〇	二	〇	二	〇	二	〇	二	
			三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四	三四
			二、一五	五、一七	五、一七	五、一六	五、九	一、三	一、三	四、五	四、五	一〇、一二	八、一	六、四	六、一	五、一七	四、五	五、一七	四、五	四、五	四、五	四、五	四、五	四、五	

以上臺中線

以上縱貫線

以上宜蘭線

以上淡水線

(二) 分岐器損毀表

外車站	以上縱貫線	站名	大毀	中毀	時	年	月	日	站名	犬	中毀	時	年	月	日
林邊		雄	一		三	四	四	二	彰化	一		三	四	四	二
高雄		港	二		三	四	四	一	嘉義	一		三	四	四	一
同		水	六		三	四	四	一	民雄	一		三	四	四	一
同		甲	二		三	四	四	一	田中	一		三	四	四	一
同		南	五		三	四	四	一	彰化	一		三	四	四	一
高雄		竹	一	四	三	四	四	一	彰化	一		三	四	四	一
清大		同	九	一	三	四	四	一	彰化	一		三	四	四	一
同		同	一		三	四	四	一	彰化	一		三	四	四	一
同		新	四		三	四	四	一	彰化	一		三	四	四	一
同		同	一		三	四	四	一	彰化	一		三	四	四	一
同		臺	一		三	四	四	一	彰化	一		三	四	四	一
同		北	一		三	四	四	一	彰化	一		三	四	四	一
同		隆	二		三	四	四	一	彰化	一		三	四	四	一
總計			一八		二〇										



以上集集線

大里蘭宜

以上宜蘭線

三四、五、七  
三四、五、三一

(三) 橋樑損毀表

橋樑名	位置	受毀處數	記	事
旭川	基隆 ○K四五M塔	六	三	列車不能通行，復原工程施行中(三四、六、一九)
頭亭溪	平 鎮楊梅 七五四〇一	二	一	橋洞二損毀但尚無碍通行(三三、一〇、一一)
紅毛田溪	竹 北新 一〇三九二九	一	一	上行路線橋樑上下線均受彈無數列車一時不能通行(三四、八、一〇)
烏樹林溪	竹 北新 一〇三三〇一	一	一	上行線一號橋脚破壞，三號橋脚水平，田部、龜裂，橋之上下線均受彈，列車一時不能通行，准應急工程完畢可通行，今復原工程正施行中。
大肚溪	大肚彰 二一七五	一	一	橋臺一部損毀第四洞橫梁(三四、八、一〇)縱樑破壞復原工程現正施行中(三四、六、一九)
第一租開渠	北凹歸線水 三〇二八五二	一	一	北橋臺被毀在改建中(三四、一、一四)
曾文溪	番仔頂善化 三三六四四〇	七	一	第二第三第八第九第十第十三第十四鈹梁等相當毀壞在修繕中當時列車徐行通行(三四、一、一五)
牛稠溪	民雄嘉義 三九三六四一	一	一	附近爆炸落下第九號橋樑脚部二處彈痕貫穿但無碍列車通行(三四、二、一五)
後紅溪	楠梓舊城 三九四三四〇	四	二	上下四洞均受破片但無碍列車通行(三四、五、二二)
崇蘭開溪	六塊厝屏東 二三九二九	二	二	南北兩橋臺被破壞但應急工程已完(三三、一〇、一六)

潮州溪  
潮州溪  
四〇  
二一九  
田潮  
三八  
一〇六

以上縱貫線

第三洞鉸樑一洞墜落今已與B型交換(三四、五、一四)  
疊積工程一部破壞(北岸線路上、五〇〇噸炸彈命中)但尚無碍列車通行(三四、二、二〇)

後龍溪  
北勢  
一三八  
〇〇三

四  
五  
下部構造及橋樑有相當彈傷、但無碍列車通行(三四、五、一七)

大肚溪  
王田  
二〇九  
八三五

(山線)橋樑受彈片損傷但尚無碍列車通行(三四、六、一九)

第一後仔溪  
鳥日  
王田

第一洞橋樑破壞當時不能通行但今復原工程已完(三四、二、一五)

以上臺中線

第二双溪  
頂双溪  
二八  
三三〇

疊積工程被毀但無碍通行(三四、四、一三)

以上宜蘭線

米崙溪  
花蓮港  
東花蓮港  
四五〇米

北橋樑破壞當時不能通行今應急工程已完可通行。(三三、一〇、二二)

以上臺東線

(四) 隧道損毀表

隧道名	位置	損毀號	記事
隧道第二白沙屯	公司寮 一四九K 二七M	側壁	側壁約一五M發生龜裂事、但尚無碍通行(三四、六、二二)

以上縱貫線

(五) 建築物受轟炸損毀之調查

區分	單位	全燒	半燒	全毀	大毀	中毀	小毀
臺北鐵路事務所	棟	七三		二七一	五三	一七九	三一九
高雄鐵路事務所	同	七三		七五	九四	四三	一三七
花蓮港鐵路事務所	同	四五		一六	三一	二五	二二三
總計	同	一九一	一	三六二	一七八	二四七	四七九

1. 臺北鐵路事務所管轄範圍之內受炸損毀者

站名	單位	全燒	半燒	全毀	大毀	中毀	小毀
宜蘭站	棟			三			一三
蘇澳站	同	四					一
基隆站	同	一七		七八			八
瑞芳站	同			一			二
淡水站	同			一			
萬華站	同			九			一

新	白	大	後	淡	竹	崎	香	竹	山	湖	伯	楊	新	臺	桃	鷺	山	樹	松	北	士	嶼
沙	山		文						公							子						里
埔		龍		南	頂	山	北	崎	口		梅	竹	北	園	歌		林	山	投	林		岸
电	脚		湖							岡						脚						
站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	棟

二  
三  
二

一 一 一 三 一 二 一 二 二 二 三 六 七 四 一 一 一 一 一 一 一 一

一  
〇  
四

一 二 三 四 三 二 三 九 一 五

七 五 三 三 三 四 一 五 三 四 二 七 四 一

2 高雄鐵路事務所管轄範圍之內受炸損毀者

共	水	二	田	員	花	彰	追	大	大	龍	沙	通	苑	日	甲	苗	豐	臺
裡	水	中	林	壇	化	分	肚	甲	井	鹿	霄	裡	南	南	栗	原	中	
坑																		
計	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	棟
七 三		一	三								一						一 〇	七 六
二 七 一						一 六	一 六	四 四	一 一	一 一	一 一	一 一	一 一	一 一	一 六			七
五 三		四			七				一								二 一 一	
一 七 九	一	一 八			三 四			三 八									八 二 三	
三 一 九	八	一 九	一	二	一	五 九		三 八									二 〇	四 五

東花蓮港站	花蓮港站	初音站
棟	同	同
全燒	六	一
半燒	一	
全毀	二	一四
大毀	二	八
中毀	一	一五
小毀	三	八

3 花蓮港鐵路事務所管轄範圍之內受炸損毀者

林邊站	潮州站	屏東站	九曲堂站	鳳山站	高雄站	枋寮站	恆春站	嘉義站	民雄站	水上站	新營站	番仔田站	共計
棟	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
全燒	一				三〇	一		三八	二		二	七三	
半燒													
全毀	一	五		六六	二	一							七五
大毀	一	二		七八	四	二							九四
中毀	一	二		二六				九			三		四三
小毀	四	九	一	七三	六	一	二九	五	一	五	二	二	一三七

受炸損毀不堪使用之車輛

豐田站	末廣站	玉里站	安通站	大里站	竹田站	富田站	上野站	臺東和	共計
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
一	二八						二	四五	
三	四	二					一	一	

種別	西部線	東部線
火車頭	九八(七)	六〇(〇)
客車	一一三(三一)	一九(一〇)
貨車	七五六(一四七)	九二(三七)

附註 A 括弧內之數字乃為已成廢車者

B 機械類之損毀因種類過多從略

空襲受毀復原金額

緊急材料費

一、〇八八、九二八日元

車輛復原費

七、五〇三、四六九日元

機械復原費

四九五、三〇〇日元

共計

九、〇八七、六九七日元

(四) 擴充計劃

1 鐵路管理方式，宜仿倣國內體制辦法

2 戰爭中破損之復原，約須七年時間，其經費須壹千萬日元。

3 過去日人訂定之鐵路建設改良計劃等，應視經濟情形，擇其重要或必要者實施之。



公

路

## 一、戰前之狀況

### (一) 公路之種類及其概況

已往日人對臺省公路，並無特殊之法令，其凡公路屬於日本國有者，依其國有財產法管理之，屬於私有者免除納稅，但有供公用之義務，如日本政府認為必要時，分別指定為公路，市街，及庄道等。關此指定之公路，各地方機關均備有各該公路簿冊，撥日本國庫或地方經費維持修理改築。

市街及庄道，乃為指定公路以外，所公認之公路，其維持之經費，由市街庄道費，或由各該地方人民負擔，對其新築，或改築市道，則由國庫及各市縣等地方機關負擔之。

茲將各公路之長度表示如次：

指定公路	長三、六八九餘公里
縱貫公路	長四六一餘公里
內	
其他指定公路	長三、二二八餘公里
市街庄道	長一四、九七一餘公里
共計	長一八、六六〇餘公里

臺省自日人統治後，至民國三十年止，其所撥公路建設費，由國庫出者為三千八百一十九萬日元，由地方經費負擔者，為四千七百九十一萬日元，關於民國三十年建設之公路中，其主要者，計長為一百三十五公里，（新店、礁溪道、中部橫斷公路）關此項公路其開鑿工程，縱貫公路鋪裝工程，大橋架設工程，（濁水溪及臺東花蓮港公路）等均由日本國庫負責進行。

已往日人規定公路由地方經費進行者，乃以各市縣管轄之範圍內，所指定之公路之改修事業為主；其中如在交通上，產業上

有特別重要性者，則可由國庫補助三分之一至三分之二之工程費。故臺省各市縣之公路非常發達，此即爲其主因也。茲其長總計爲一八、六六〇餘公里。惜本省地勢多山，又富雨水，公路事業之推進天然障礙太多，發展困難，不然則更見發達矣。故如目今在百公尺以上之改設橋樑，計有六十五處，二十一公里八百七十公尺之譜之工程遍遍皆是，待設之較大橋樑不在少數，更有路面需要全面改良者，亦屬不少，總之臺省公路事業前途可謂尙屬遼遠。

- (二) 各年度建設之公路其長度及面積。(詳另表)
- (三) 在各年度建造之橋樑其地點長度及面積。(詳另表)
- (四) 民國三十年度由日本國庫所撥之經費。

新店礁溪公路	三五〇、〇〇〇日元
花蓮港臺東公路	三三九、二〇〇日元
中部橫斷公路	三〇〇、〇〇〇日元
公路改良	一、二〇〇、〇〇〇日元
共計	二、一八九、二〇〇日元

二、日人於戰前所訂各項擴充計劃

(一) 原定計劃(自民國三十一年度起)

1. 鋪裝工程計劃

(1) 縱貫公路臺北新竹間公路鋪裝工程

本工程於民國三十一年起至卅二年止，二年內完成。其工程費，爲六三二、〇〇〇日元。工程目標爲十一公里九十八公尺長度之公路之鋪裝。

(2) 縱貫公路中壢臺南間公路鋪裝工程。

本工程於民國三十年起至民國三十六年止，七年內完成之。工程費爲四、九四五、六六〇日元。工程目標三二二、一二六公尺公路之鋪裝。

(3) 臺南屏東間公路鋪裝工程。

本工程于民國二十八年起至三十一年止，四年內完成之。工程費計一、九六六、八五二日元，工程目標爲五五公里四二八公尺長度之公路之改修。

2. 新店礁溪間公路改修工程

本公路計長六十五公里，於民國二十五年開始建設，工程費，日幣三、三四六、三五二元，至民國三十四年完工。

3. 花蓮港臺東公路橋樑架設工程

本工程於民國二十九年開始建設，擬八年內完成。其工程經費，爲三、四二二、五二二日元。該項工程計架設大橋樑六處，共長二九五〇公尺；中橋樑九處，共長八九〇公尺；上列共十五橋，總長三公里八百四十公尺，每橋濶爲四公尺。

4. 中部橫斷公路開鑿工程

此段公路爲新闢者，由能高縣之富士，至花蓮縣之銅門；計長七〇公里七四二公尺，於民國三十年開始建設，擬至三十八年完成，工程費計九、二六七、五〇〇日元。

(二) 新訂計劃（民國三十二年度）

1. 國營一號公路之改修工程

國營一號公路，以臺北市為起點，向西繞經新竹、臺中、臺南，南下達高雄、潮州、枋山庄、楓港，再向東跨過臺灣山脈，抵大武庄而達臺東市；其長共計六〇六公里，為臺灣第一重要公路；茲將其改修計劃誌次：

(1) 臺北中壢間公路改良工程

本工程自民國三十三年起至三十四年止，二年內完成。工程總經費為一、〇一二、〇〇〇日元。工程規模為二二公里八〇九公尺長度之公路之改良。其關各年度經費及重要物資需量見附表。

(2) 中壢高雄間公路路面改良工程

本工程總經費為一三、二六〇、〇〇〇日元，工程路程計長約四三一公里，預定於民國四十四年完竣，茲關其各年度經費及重要物資需量見附表。

(3) 濁水溪橋樑上層新設工程

本工程經費在民國二十六年預計為三、一一〇、〇〇〇日元，擬於民國三十年完竣。工程開始後，民國二十八年橋樑之下層工程略具完成，然至二十九年因種種關係，上層工程乃告停頓，故後將計劃變更，擬定民國三十八年起至民國四十年止三年內完成之，工程總經費改為四、〇一八、〇〇〇日元。茲關其各年度經費及重要物資之需量示附表。

(4) 屏東楓港間公路改良工程

於民國三十三年度起，三年間連續由國庫撥出經費二、九六六、〇〇〇日元，謀將屏東市至潮州枋山楓港間，長約七七公里之公路，予以改良路基之一部份，並鋪裝水泥，茲關其各年度經費及重要物資之需量示附表。

2. 國營二號公路改修工程

國營二號公路是由臺北市起，經海山縣之板橋街，大溪縣之大溪街，竹東縣之竹東街，苗栗縣之苗栗街，豐原縣之豐原街，大甲縣之沙鹿街，彰化縣之和美庄，北港縣之北港街，新營縣之新營街直至臺南；共長三二七公里；該公路自起點至豐原街

之間，稱為上段；自沙鹿街至臺南市之間，稱為海岸縱貫公路之重要路線。茲將其完成公路設施之計劃誌次。

(1) 臺北臺南間公路改修工程

除豐原街起至沙鹿街之一段外，餘擬於民國三十三年起至四十五年止，十三年内完成改修工程，其總經費為三〇、八〇〇、〇〇〇日元，其各年度經費及重要物資需量另示附表。

公路改修工程

自 三灣庄珊瑚湖	長約三六公里	公路寬度	九公尺至
至 臺 中			十四公尺
自 新 竹	長約一二公里	公路寬度	十四公尺
至 豐 原 街			
自 沙 鹿 街	長約五四公里	公路寬度	十四公尺
至 臺 南			
自 臺 中	長約八公里	公路寬度	十四公尺
至 寮 背 庄			
共計長約一一〇公里			
路面鋪裝工程			
自 臺 北 市	長約一五六公里		
至 豐 原 街			
自 沙 鹿 街			

至臺南市

長約一四七公里

共計長約三〇四公里公路中央六公尺鋪裝

橋樑工程

橋名	橋長	橋濶	橋高
中港溪橋	三〇〇公尺	六公尺	六公尺
後龍溪橋	三〇〇公尺	六公尺	六公尺
大安溪橋	七〇〇公尺	六公尺	六公尺
大甲溪橋	一、一〇〇公尺	六公尺	六公尺
大肚溪橋	一、五〇〇公尺	六公尺	六公尺
濁水溪橋	一、八〇〇公尺	六公尺	六公尺
北港溪橋	二〇〇公尺(接脚)	五公尺	五公尺
八掌溪橋	三六〇公尺(接脚)	五公尺	五公尺

3. 國營三號公路改修工程

國營三號公路是由臺北市起，繞東經花蓮港，達臺東街之路線。計長四一九公里七九一公尺，茲將本公路完成公路設施之計

劃誌次：

(1) 臺北蘇澳間公路改良工程

本工程擬於民國三十五年起至民國三十九年止，五年內完成之。工程總經費為四、九五〇、〇〇〇日元，其任務為自臺北市至蘇澳街間，長約一〇七公里公路中央六公尺之鋪裝。茲關於該工程各年度經費及重要物資需要量，另示附表。

## (2) 蘇澳花蓮港公路改修工程

本工程以蘇澳爲起點，花蓮港爲終點之公路之改修。全工程路程，計長一一九公里八七六公尺，預計於民國三十三年起三年內完成。工程總經費爲五六四〇、〇〇〇日元，工程目標爲變更一部份最難路段，縮短一部分距離，（約一四公里）改良一部份寬度、屈曲、斜度、並橋樑暗渠，之危險預防，及其他各種工程之新築，改築，損壞路段之鋪裝等等。茲關於該工程各年度經費及重要物資需量，另示附表。

## (3) 花蓮港臺東間小橋樑改築及公路改良工程

本工程之路段爲花蓮港臺東間，長一七五公里一五一公尺之公路。擬於民國三十七年至民國四十五年，九年內完成之。工程總經費爲九二一〇〇、〇〇〇日元。工程目標爲改築全路線，五十四處木橋成爲永久堅固之橋樑，及由花蓮港至臺東街，長約一七五公里公路，中央六公尺之鋪裝。關於其各年度經費及重要物資需量，另示附表。

## 4 國營五號公路改修工程

國營五號公路，爲自臺北市至花蓮港之路線也。其由臺北市經內湖庄，沿基隆河右岸，東進基隆，再南下經瑞芳庄，貢寮，頭圍庄，礁溪庄，而與國營三號公路相連，而達花蓮港，共計長一一七公里。茲將本公路完成公路設施之計劃，誌次：

## (1) 臺北基隆間公路改修工程

本工程擬於民國三十三年起，三年內完成之，工程總經費爲一、八〇〇、〇〇〇日元，工程目標，爲改修內湖庄基隆市間，長一七公里九〇〇公尺，寬九公尺之公路，及鋪裝臺北基隆間，長一公里四〇〇公尺之公路。茲關其各年度經費，及重要物資需量，另示附表。

## (2) 基隆礁溪間公路改良工程

本公路經瑞芳金瓜石，由貢寮沿海岸達頭圍庄，至礁溪庄與國營三號公路相連。本工程擬於民國四十一年至民國四十五年五



年內完成之，工程總經費爲三、二二〇、〇〇〇日元。工程目標爲基隆，礁溪間，長約八六公里公路，中央六公尺之鋪裝。茲關其各年度經費及重要物資需量，另列表。

#### 5. 國營六號公路改修工程

國營六號公路爲臺中與臺東之連絡路線，其路程由臺中市經草屯街，埔里街，集集街，頂崁，八通關，玉里街，會合國營三號公路，而抵達臺東街，計長三〇九公里。茲將本公路完成公路設施之計劃誌次：

##### (1) 臺中頂崁間公路改良工程

本工程之區域爲自臺中市至新高縣之集集街，頂崁間之公路；計長約九二公里，擬於民國二十四年起至民國三十八年止五年內完成之。工程總經費爲四、一五〇、〇〇〇日元，工程目標爲鋪裝長約九二公里，中央六公尺之公路。茲關其各年度經費及重要物資需量，另示附表。

##### (2) 頂崁玉里間公路開鑿工程

本工程區域爲集集街，頂崁，經八通關，達花蓮港，玉里街，計長約二一七公里之公路。擬于民國三十六年起至民國四十五年止十年內完成之。工程總經費爲二一、八〇〇、〇〇〇日元。工程目標爲開鑿長二一七公里，寬四公尺之公路。其各年度經費及重要物資需量另列表

#### 6. 國營七號公路工程

國營七號公路，爲臺南與花蓮港之連絡路線；其所經路程，自臺南市至斗南街，（長九二公里）爲國營一號公路之重複線。由此至臺中竹山街，集集庄，頂崁，埔里街，（長三三公里）爲國營六號公路之重複線。由埔里街，經富士社，銅門，吉野庄，初音，達花蓮港市，（長一〇公里）爲國營三號公路之重複線。以上共長爲一八七公里。茲將本公路完成公路設施之計劃誌次：

劃誌次：

### 斗南頂崁公路改修工程

本工程之區域自臺南市，斗南街，至臺中，集集庄，頂崁之公路，其長約五九公里，擬於民國三十六年起，至民國四十年止五年內完成之，工程總經費為三、九七〇、〇〇〇日元，工程目標為清水溪橋樑（橋長六〇〇公尺濶六公尺）之架設，及全線路面中央六公尺之鋪裝，茲關其各年度經費及重要物資需量，如另附表。

### (七) 國營八號公路改修工程

國營八號公路，乃臺南與臺東之連絡路線。其所經路程，由臺南市經龍崎庄，旗山街，屏東市，母帶社，卑南庄，利家，與國營一號公路會合，達臺東街。茲關本路線完成公路設施之計劃誌次：

#### (1) 臺南屏東間公路改修工程

本工程擬於民國三十七年起至民國四十一年止，五年內完成之，工程總經費，為八、五〇〇、〇〇〇日元，工程目標為，旗山，旗尾橋（橋長四八〇公尺濶六公尺）之改築，里港大橋（橋長一、七〇〇公尺橋濶六公尺）之新築，以及臺南，屏東間公路中央六公尺之鋪裝。茲關其各年度經費及重要物資需量，如另附表

#### (2) 屏東利家間公路開鑿工程

自屏東市，至卑南，利家，有長約一三五公里之公路，內自屏東市，至潮州縣間，改修工程雖然完竣，然自該處至終點，尙未開闢，所以擬於民國三十六年起，至民國四十五年止，十年內完全之。工程總經費為一三、六〇〇、〇〇〇日元，工程目標為開闢寬度三公尺半之公路。其各年度經費及重要物資需量，如另附表。

### (八) 國營十一號公路改修工程

國營十一號公路，為高雄港，與鷺鑾鼻之連絡路線。其所經路程，自高雄市，經林園庄，東港街，枋寮，水底寮，轉國營一號公路，再經枋山庄，楓港，恒春街，到達鷺鑾鼻；共計長為九十一公里。茲關本公路完成公路設施之計劃誌次：

## (1) 高雄水底寮間公路改修工程

本工程擬於民國三十六年起，至民國四十年止，五年內完成之；工程總經費為六、七五〇、〇〇〇日元，工程目標為下淡水溪橋（橋長一、九〇〇公尺濶六公尺）之新築，高雄市水底寮間公路，中央六公尺之鋪裝。茲關其各年度經費，及重要物資需要，另示附表。

## (2) 楓港鷺巒鼻間公路改良工程

本工程擬於民國三十四年起，至民國三十六年止，三年內完成之，工程目標為楓港，鷺巒鼻間，公路中央六公尺之鋪裝，茲關其各年度經費，及重要物資需要，另示附表。

## (九) 國營十二號公路改修工程

國營十二號公路，乃為新高港與蘇澳港之連絡路線。其所經路程，自新高港經桔棲街，到能高縣之霧社；其長約一一三公里為國營六號、七號、十號公路之重複線，由該地經白豹社，濁水，羅東街，再與國營三號公路會合；達蘇澳港；共計長約一八三公里。

本工程擬於民國三十六年起，至民國四十五年止，十年內完成之，工程總經費為一九、三〇〇、〇〇〇日元，工程目標為，開闢霧社羅東間，長約一八三公里之公路，其目的為助成水力發電事業之成功，與林產之增進，茲關其各年度經費，及重要物資需要，另示附表。

## 三、戰爭中之損失

(一) 本島重要公路（縱貫公路及其他指定公路）在戰時其路面及橋樑受損概況。

地名	公路名	場所	受損名稱	受損年月日	受損金額 修復工程費日元	受損狀況
臺北	縱貫公路	臺北市中崙頂東勢 (基隆起點)	公路	民國 三四、三、	五〇〇	路面被炸一處 路基及水泥鋪裝破壞
同	同	臺北市大橋町 (基隆起點附近) (三三公里附近)	橋樑 (臺北橋)	三三、一〇、一二	一〇〇	第二號靠上流之步道一處 被炸水泥貫通 (長徑五五公分 短徑四五公分)
新竹	同	新竹市白沙屯 新竹大家庄 臺北州境起點 (五五公里半附近)	橋樑 (頭前溪橋)	三四、八、一〇	六、〇〇〇	離左岸橋台二〇〇公尺之處 被炸水泥貫通 (長徑二公尺 短徑一公尺)
同	同	新竹市東勢 (五七公里附近)	橋樑 (車後坑橋)	三四、四、一九	三五、〇〇〇	橋樑中央部被炸 橋體全部三節墜落
新竹	同	新竹站前 (五九公里附近)	公路	三三、一〇、 四三二	六〇〇	路面被炸路基及水泥 鋪裝破壞(二處)
同	同	新竹站前 (五九公里附近)	公路	三四、四、一九	五〇〇	路面被炸(一處)路基及水泥鋪裝破 壞(直徑一四公尺深五公尺)
同	同	新竹市客雅 (六〇公里四附近)	同	三四、四、一九	五〇〇	客雅溪橋右岸附近路面被炸(一處) 直徑一四公尺
新竹	新竹臺港公路		同	三三、一〇、 四三二	一、六二九	路面被炸路基及柏油鋪裝破壞(受損 面積三三二二平方公尺約一五處)
臺中	縱貫公路	大甲縣大肚王田 彰化市阿夷點 新化市起點 六八公里六附近	橋樑 (大肚橋)	三四、六、一九	五五、〇〇〇	橋樑中央部被炸水泥路面破壞(五公 尺×五公尺)橫樑一部彎曲及斜材六 支破壞
臺中	臺中埔里公路	大屯縣 霧峰	橋樑	三四、六、一七	一一〇、〇〇〇	本線(鋼索)一四處被斷 同(同)三八處一份被斷吊線三 八處被斷

(二) 各公路受損處數及修復工程費調查

公路別	處	橋	樑	數	修	復	工	程	費	單	位	日	元
臺南	縱貫公路	會文縣官佃	橋	樑	三四、二、一五	六、五〇〇	大圳水路舖有若干之受損	橋樑(木造)破壞二三八平方公尺補設行人道部木材若干被損橋面靠下流傾斜約五〇公分 右岸橋台附近路面被炸 及第二第四弓間被炸 水泥橋樑貫通並嘉南	二八二、二〇〇	一二六、六七九	二五四、八七九	二五四、八七九	
高雄	岡山彌陀公路	同	同	同	三四、一〇、一七	四、五〇〇	路面被炸八處 路基破壞	路面被炸一四處 路基及水泥鋪裝破壞	一九、〇〇〇	三、九〇〇	二五四、八七九	二五四、八七九	
高雄	縱貫公路	高雄覆鼎金	橋	樑	三四、五、二七	一、〇〇〇	路面被炸一四處 路基及水泥鋪裝破壞	路面被炸一四處 路基破壞	一五〇	一、〇〇〇	二五四、八七九	二五四、八七九	
花蓮	東春公路	東港街	同	同	三四、一〇、二	一、〇〇〇	路面被炸一處 路基破壞	右岸附近被炸 橋基(木造)一連位置變動	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二五四、八七九	二五四、八七九	
花蓮	花蓮港	花蓮港起點	橋	樑	三四、一〇、二	一、〇〇〇	右岸附近被炸 橋基(木造)一連位置變動	右岸附近被炸 橋基(木造)一連位置變動	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二五四、八七九	二五四、八七九	
計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計
其他指定公路	六八	四〇	二	七	七五	三一、七七九	二二三、一〇〇	二二三、一〇〇	二二六、六七九	二二六、六七九	二五四、八七九	二五四、八七九	
縱貫公路	二八	二八	五	三三	三三	二六、一〇〇	一〇二、一〇〇	一〇二、一〇〇	二八二、二〇〇	二八二、二〇〇	二五四、八七九	二五四、八七九	

(三) 各地受損處數及修復工程費

地名	公路別	處			數	修復工程費			單位	計	日元
		公路	橋	樑		公路	橋	樑			
臺北	縱貫公路	一			二	五〇〇		一〇〇		六〇〇	
	其他指定公路	一			一						
	計	一			二	五〇〇		一〇〇		六〇〇	
新竹	縱貫公路	四		二	六	一、六〇〇	四一、〇〇〇			四二、六〇〇	
	其他指定公路	一五		一	一五	一、六二九				一、六二九	
	計	一九		二	二一	三、二二九	四一、〇〇〇			四四、二二九	
臺中	縱貫公路	一		一	一		五五、〇〇〇			五五、〇〇〇	
	其他指定公路	一		一	一		一一〇、〇〇〇			一一〇、〇〇〇	
	計	一		二	二		一七五、〇〇〇			一七五、〇〇〇	
臺南	縱貫公路	九		一	一〇	五、〇〇〇	六、〇〇〇			一一、〇〇〇	
	其他指定公路	一		一	一						
	計	九		二	一〇	五、〇〇〇	六、〇〇〇			一一、〇〇〇	
	計	九		一	一〇	五、〇〇〇	六、〇〇〇			一一、〇〇〇	

合 計		縱貫公路		澎湖		花蓮港		臺東		高雄		縱貫公路	
計	指其定公路他	計	指其定公路他	計	指其定公路他	計	指其定公路他	計	指其定公路他	計	指其定公路他	計	指其定公路他
六八	四〇	二八								三九	二五	一四	
七	二	五											
七五	四二	三三								三九	二五	一四	
三一、七七九	五、六七九	二六、一〇〇								一九、〇〇〇	四、〇五〇	一九、〇〇〇	
二二三、一〇〇	一二一、〇〇〇	一〇二、一〇〇											
二五四、八七九	一二六、六七九	二二八、二〇〇				一、〇〇〇				一三、〇五〇	四、〇五〇	一九、〇〇〇	
						一、〇〇〇							

#### 四、實現擴充最大可能範圍

按照戰前日本所訂之擴充計劃，如能如期克成，則於民國四十五年，其工程最終年度，可能達到最大擴充範圍如次：

- (1) 臺北臺南間公路改修工程，
- (2) 屏東利家間公路開闢工程，
- (3) 霧社羅東間公路改修工程，
- (4) 花蓮港臺東間小橋改築，公路改良工程，
- (5) 基隆礁溪間公路改良工程，
- (6) 頂崁玉里間公路開闢工程，



此  
页  
空  
白

臺灣公路設施整備計劃中各年度電氣銅需量表

事業名	總數量噸	各年度需額														備考
		民國31年度	民國32年度	民國33年度	民國34年度	民國35年度	民國36年度	民國37年度	民國38年度	民國39年度	民國40年度	民國41年度	民國42年度	民國43年度	民國44年度	
國庫事業																
原定計劃																
公路改良	2.21	—	0.21	0.5	0.5	0.5	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—	
新店礁溪間公路改修	2.25	0.25	0.6	0.6	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
花蓮港臺東公路橋梁架設	1.75	—	0.15	0.4	0.4	0.4	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	
中部橫斷公路開鑿	5.48	0.88	0.5	0.6	1.0	1.0	1.0	0.5	0.5	—	—	—	—	—	—	
合計	11.69	0.63	1.46	2.1	2.7	1.9	1.9	0.5	0.5	—	—	—	—	—	—	
新訂計劃																
國營一號公路臺北中壢間公路改良	1.0	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
同 中壢高雄間公路改良	3.0	—	—	1.0	1.0	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
同 濁水溪架橋	1.5	—	—	—	—	—	—	—	1.0	0.5	—	—	—	—	—	
同 屏東楓港間公路改修	1.0	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
同 楓港臺東間公路改修	1.0	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
國營二號公路臺北臺南間公路改修	2.0	—	—	0.5	0.5	0.5	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—	
國營三號公路臺北蘇澳間公路改修	1.0	—	—	—	—	0.5	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—	
同 蘇澳花蓮港間公路改修	3.5	—	—	0.5	2.0	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
同 花蓮港臺東間小橋樑改築公路改良	1.5	—	—	—	—	—	—	0.5	0.5	0.5	—	—	—	—	—	
國營五號公路臺北基隆間公路改修	0.5	—	—	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
同 基隆礁溪間公路改良	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.5	0.5	—	—	—	
國營六號公路臺東頂崁間公路改良	2.0	—	—	—	1.0	0.5	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—	
同 頂崁玉里間公路改良	17.0	—	—	—	—	—	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	
國營七號公路斗南頂崁間公路改修	1.0	—	—	—	—	—	0.5	0.5	—	—	—	—	—	—	—	
國營八號公路臺南屏東間公路改修	1.0	—	—	—	—	—	—	0.5	0.5	—	—	—	—	—	—	
同 屏東利家間公路改修	10.0	—	—	—	—	—	2.0	2.0	2.0	2.0	—	—	—	—	—	
國營十一號公路高雄水底寮間公路改修	1.0	—	—	—	—	—	0.5	0.5	—	—	—	—	—	—	—	
同 楓港霧臺鼻間公路改良	0.5	—	—	—	0.3	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
國營十二公路霧社羅東間公路開鑿	13.0	—	—	—	—	—	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	
合計	62.5	—	—	5.5	4.8	3.7	7.5	7.0	7.0	6.0	5.0	3.5	3.5	3.0	3.0	
總計	74.19	0.63	1.46	7.6	7.5	5.6	9.4	7.5	7.5	6.0	5.0	3.5	3.5	3.0	3.0	

臺灣公路設施整備計劃中各年度經費表

事業名	總費額 日元	各年度需額														備考
		民國31年度	民國32年度	民國33年度	民國34年度	民國35年度	民國36年度	民國37年度	民國38年度	民國39年度	民國40年度	民國41年度	民國42年度	民國43年度	民國44年度	
國庫事業																
原定計劃																
公路改良	7,013,914	1,135,752	809,702	1,263,130	1,263,130	1,276,700	1,265,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新店礁溪間公路改修	1,339,852	200,000	341,982	398,935	398,935	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
花蓮港臺東公路橋梁架設	2,959,440	239,200	190,000	630,200	630,200	634,920	634,920	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中部橫斷公路開鑿	3,967,500	200,000	200,000	930,200	1,523,750	1,523,750	1,523,750	1,536,250	1,536,250	—	—	—	—	—	—	—
合計	20,280,706	1,774,952	1,541,684	3,216,015	3,816,015	3,435,370	3,424,170	1,536,250	1,536,250	—	—	—	—	—	—	—
新訂計劃																
國營一號公路臺北中壢間公路改良	10,12,000	—	—	506,000	506,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 中壢高雄間公路改良	13,260,000	—	—	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,160,000	—
同 濁水溪架橋	4,018,000	—	—	—	—	—	—	—	1,120,000	1,449,000	1,449,000	—	—	—	—	—
同 屏東楓港間公路改修	2,966,000	—	—	850,000	1,058,000	1,058,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 楓港臺東間公路改修	3,155,000	—	—	1,051,000	1,051,000	1,053,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
國營二號公路臺北臺南間公路改修	29,900,000	—	—	1,400,000	2,300,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,700,000	2,700,000	2,700,000	2,700,000	2,700,000
國營三號公路臺北蘇澳間公路改修	5,050,000	—	—	—	—	950,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,100,000	—	—	—	—	—	—
同 蘇澳花蓮港間公路改修	5,640,000	—	—	1,880,000	1,880,000	1,880,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 花蓮港臺東間小橋樑公路改良	9,200,000	—	—	—	—	—	—	800,000	1,050,000	1,050,000	1,050,000	1,050,000	1,050,000	1,056,000	1,050,000	1,050,000
國營五號公路臺北基隆間公路改修	1,800,000	—	—	600,000	600,000	600,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 基隆礁溪間公路改良	3,120,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600,000	600,000	600,000	600,000	600,000	720,000
國營六號公路臺中頂崁間公路改良	4,150,000	—	—	—	830,000	830,000	830,000	830,000	830,000	—	—	—	—	—	—	—
同 頂崁玉里間公路改良	21,800,000	—	—	—	—	—	2,180,000	2,180,000	2,180,000	2,180,000	2,180,000	2,180,000	2,180,000	2,180,000	2,180,000	2,180,000
國營七號公路斗南頂崁間公路改修	3,970,000	—	—	—	—	—	794,000	794,000	794,000	794,000	794,000	—	—	—	—	—
國營八號公路臺南屏東間公路改修	8,500,000	—	—	—	—	—	—	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	—	—	—	—
同 屏東利家間公路改修	13,600,000	—	—	—	—	—	1,360,000	1,360,000	1,360,000	1,360,000	1,360,000	1,360,000	1,360,000	1,360,000	1,360,000	1,360,000
國營十一號公路高雄水底寮間公路改修	6,750,000	—	—	—	—	—	1,350,000	1,350,000	1,350,000	1,350,000	1,350,000	—	—	—	—	—
同 瀨港鶯寮間公路改良	1,560,000	—	—	—	520,000	520,000	520,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
國營十二公路霧社羅東間公路開鑿	19,300,000	—	—	—	—	—	1,300,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000
合計	158,751,000	—	—	7,387,000	9,845,000	10,191,000	12,630,000	15,814,000	16,684,000	19,283,000	15,183,000	121,10,000	10,990,000	10,990,000	11,050,000	10,010,000
總計	179,031,706	1,774,952	1,541,684	10,603,015	13,661,015	13,626,370	16,068,170	16,850,250	18,220,250	16,283,000	15,183,000	12,190,000	10,990,000	10,990,000	11,050,000	10,010,000

臺灣公路設施整備計劃中各年度掘青需量表

事業名	總數量 噸	各年度														備考	
		民國31年度	民國32年度	民國33年度	民國34年度	民國35年度	民國36年度	民國37年度	民國38年度	民國39年度	民國40年度	民國41年度	民國42年度	民國43年度	民國44年度		民國45年度
國庫事業 原定計劃																	
公路改良	12,036,40	—	643,00	2,835,00	2,835,00	2,877,00	2,846,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新店礁溪間公路改修	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
花蓮港臺東公路橋梁架設	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中部橫斷公路開鑿	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	12,036,40	—	643,00	2,835,00	2,835,00	2,877,00	2,846,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新訂計劃																	
國營一號公路臺北中壢間公路改良	12	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 中壢高雄間公路改良	384	—	—	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	—	—
同 濁水溪架橋	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,00	—	—	—	—	—	—
同 屏東楓港間公路改良	2,280	—	—	760	760	760	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 楓港臺東間公路改修	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
國營二號路臺北臺南間公路改修	13,000	—	—	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
國營三號路臺北蘇澳間公路改修	70	—	—	—	—	14	14	14	14	14	—	—	—	—	—	—	—
同 蘇澳花蓮港間公路改修	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 花蓮港臺東間小橋梁改築公路改良	80	—	—	—	—	—	—	20	20	20	20	—	—	—	—	—	—
國營五號路臺北基隆間公路改修	900	—	—	3,00	300	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 基隆礁溪間公路改良	3,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	600	600	600	600	600
國營六號公路臺東頂崁間公路改良	1,500	—	—	—	300	300	300	300	300	—	—	—	—	—	—	—	—
同 頂崁玉里間公路改良	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
國營七號公路斗南頂崁間公路改修	2,000	—	—	—	—	—	400	400	400	400	400	—	—	—	—	—	—
國營八號公路臺南屏東間公路改修	2,500	—	—	—	—	—	—	500	500	500	500	500	—	—	—	—	—
同 屏東利家間公路開鑿	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
國營十一號公路高雄水底寮間公路改修	1,500	—	—	—	—	—	—	400	400	400	300	—	—	—	—	—	—
同 楓港鶯鑾鼻間公路改良	1,380	—	—	—	460	460	460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
國營十二公路霧社羅東間公路開鑿	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	28,706	—	—	2,098	2,858	2,866	2,606	2,666	2,666	2,266	2,052	2,132	1,632	1,632	1,632	1,600	1,600
總計	40,742,40	—	643,00	4,933,00	56,93,00	5,743,00	5,452,40	2,666	2,666	2,266	2,052	2,132	1,632	1,632	1,632	1,600	1,600

臺灣公路設施整備計畫中各年度木材需量表

事業名	總數額 公石	各年度															備考
		民國31年度	民國32年度	民國33年度	民國34年度	民國35年度	民國36年度	民國37年度	民國38年度	民國39年度	民國40年度	民國41年度	民國42年度	民國43年度	民國44年度	民國45年度	
國庫事業 原定計劃																	
公路改良	2,526	487	1,171	217	217	217	217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新店礁溪間公路改修	4,336	745	704	1,624	1,263	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
花蓮港臺東公路橋梁架設	10,435	2,100	713	1,945	1,939	2,069	1,669	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中部橫斷公路開鑿	54,327	2,035	722	5,213	6,691	12,124	10,347	10,672	6,523	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	71,622	5,367	3,308	8,999	10,110	14,410	12,233	10,672	6,523	—	—	—	—	—	—	—	—
新訂計劃																	
國營一號公路臺北中壢間公路改良	506	—	—	253	253	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 中壢高雄公路改良	5,196	—	—	433	433	433	433	433	433	433	433	433	433	433	433	—	—
同 濁水溪架橋	5,412	—	—	—	—	—	—	—	3,608	1,443	361	—	—	—	—	—	—
同 屏東瀨港間公路改良	859	—	—	287	287	285	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 楓港臺東間公路改修	240	—	—	171	40	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
國營二號公路臺北臺南間公路改修	93,808	—	—	7,216	7,216	7,216	7,316	7,216	7,216	7,216	7,216	7,216	7,216	7,216	7,216	7,216	7,216
國營三號公路臺北蘇澳間公路改良	2,345	—	—	—	—	468	469	469	469	469	—	—	—	—	—	—	—
同 蘇澳花蓮港間公路改修	7,396	—	—	3,283	2,742	1,271	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 花蓮港臺東間小橋樑改築公路改良	19,390	—	—	—	—	—	—	—	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210
國營五號路臺北基隆間公路改修	6,495	—	—	2,165	2,165	2,165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 基隆礁溪間公路改良	1,080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	216	216	216	216	216	216
國營六號公路臺東頂崁間公路改良	6,315	—	—	—	1,263	1,263	1,263	1,263	1,263	—	—	—	—	—	—	—	—
同 頂崁玉里間公路改良	117,430	—	—	—	—	—	11,743	11,743	11,743	11,743	11,743	11,743	11,743	11,743	11,743	11,743	11,743
國營七號公路斗南頂崁間公路改修	6,404	—	—	—	—	—	1,353	1,353	1,353	1,353	992	—	—	—	—	—	—
國營八號公路臺南屏東間公路改修	22,550	—	—	—	—	—	—	—	4,510	4,510	4,510	4,510	4,510	—	—	—	—
同 屏東利家間公路改修	73,060	—	—	—	—	—	—	7,306	7,306	7,306	7,306	7,306	7,306	7,306	7,306	7,306	7,306
國營十一號公路高雄水底寮間公路改修	20,745	—	—	—	—	—	—	—	4,149	4,149	4,149	4,149	—	—	—	—	—
同 楓港霧臺鼻間公路改良	540	—	—	—	180	180	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
國營十二公路霧社羅東間公路開鑿	9,254	—	—	—	—	—	—	9,254	9,254	9,254	9,254	9,254	9,254	9,254	9,254	9,254	9,254
合計	482,811	—	—	13,808	14,579	13,411	43,366	49,906	53,514	50,086	48,174	42,888	38,378	38,378	38,378	37,945	—
總計	554,433	5,367	3,308	22,807	24,689	27,821	55,599	60,578	60,037	50,086	48,174	42,888	38,378	38,378	38,378	37,945	—

臺灣公路整備計劃中各年度普通鋼鋼材需量表

事業名	總數量 噸	各年度需額															備考
		民國31年度	民國32年度	民國33年度	民國34年度	民國35年度	民國36年度	民國37年度	民國38年度	民國39年度	民國40年度	民國41年度	民國42年度	民國43年度	民國44年度	民國45年度	
國庫事業																	
原定計劃																	
公路改良	118,11	16,00	6,31	23,95	23,95	23,95	23,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
新店礁溪間公路改修	26,32	1,00	5,60	9,92	9,92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
花蓮港臺東公路橋梁架設	2,151.18	20,00	13,18	527,33	693,04	573,98	423,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
中部橫斷公路開鑿	882,24	4,00	14,61	85,63	213,20	288,20	45,70	130,90	100	—	—	—	—	—	—	—	
合計	3,177,85	41,00	39,70	646,88	83,999	886,13	493,25	130,90	100	—	—	—	—	—	—	—	
新訂計劃																	
國營一號公路臺北中壢間公路改良	52	—	—	26	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
同 中壢高雄間公路改良	215	—	—	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	15	—	—	
同 濁水溪架橋	7,496	—	—	—	—	—	—	—	1,944	2,777	2,777	—	—	—	—	—	
同 屏東楓港間公路改良	33	—	—	11	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
同 楓港臺東間公路改修	214	—	—	177	11	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
國營二號公路臺北臺南間公路改良	13,000	—	—	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
國營三號公路臺北蘇澳間公路改修	40	—	—	—	—	8	8	8	8	8	—	—	—	—	—	—	
同 蘇澳花蓮港間公路改修	643	—	—	403	278	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
同 花蓮港臺東間小橋樑改築公路改良	558	—	—	—	—	—	—	62	62	62	62	62	62	62	62	62	
國營五號公路臺北基隆間公路改修	180	—	—	60	60	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
同 基隆礁溪間公路改良	430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	86	86	86	86		
國營六號公路臺中頂崁間公路改良	170	—	—	—	34	34	34	34	34	—	—	—	—	—	—	—	
同 頂崁玉里間公路改良	2,530	—	—	—	—	—	258	258	258	258	258	258	258	258	258	258	
國營七號公路斗南頂崁間公路改修	1,850	—	—	—	—	—	370	370	370	370	—	—	—	—	—	—	
國營八號公路臺南屏東間公路改修	6,800	—	—	—	—	—	—	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	0,900	—	—	—	
同 屏東利家間公路改修	1,650	—	—	—	—	—	265	265	265	165	165	165	165	165	30	—	
國營十一號公路高雄水底寮間公路改修	6,250	—	—	—	—	—	—	1,250	1,250	1,250	1,250	—	—	—	—	—	
同 楓港霧臺間公路改良	24	—	—	—	8	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
國營十二號公路霧社羅東間公路開鑿	2,030	—	—	—	—	—	203	203	203	203	203	203	203	203	203	203	
合計	43,915	—	—	1,697	1,348	1,229	3,416	4,770	6,714	7,411	7,405	3,094	1,794	1,789	1,639	1,609	
總計	47,092.85	41,00	39,70	2,343,33	2,187.99	2,115.13	3,909.25	4,904.90	6,814	7,411	7,405	3,094	1,794	1,789	1,639	1,609	

臺灣公路設施整備計劃中各年度水泥需量表

事業名	總數額 噸	各年度需額															備考
		民國31年度	民國32年度	民國33年度	民國34年度	民國35年度	民國36年度	民國37年度	民國38年度	民國39年度	民國40年度	民國41年度	民國42年度	民國43年度	民國44年度	民國45年度	
國庫事業																	
原定計劃																	
公路改良	81,056	6,234	6,706	16,949	16,950	17,200	17,017	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
新店礁溪間公路改修	1,533	475	200	458	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
花蓮港臺東公路橋梁架設	12,758	700	1,235	2,695	3,030	2,933	2,165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
中部橫斷公路開鑿	8,313.5	31	281	685.5	959.9	1,679.6	1,673.8	1,664.1	1,343.5	—	—	—	—	—	—	—	
合計	103,665.5	7,440	8,422	20,787.6	21,339.9	21,822.6	20,855.8	1,664.1	1,343.5	—	—	—	—	—	—	—	
新訂計劃																	
國營一號公路臺北中壢間公路改良	29,910	—	—	3,905	3,800	1,900	20,305	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
同 中壢高雄間公路改良	79,200	—	—	6,600	6,600	6,600	6,600	6,600	6,600	6,600	6,600	6,600	6,600	6,600	6,600	6,600	
同 濁水溪架橋	1,583	—	—	—	—	—	—	—	786	397	400	—	—	—	—	—	
同 屏東楓港間公路改良	8,800	—	—	2,900	2,900	—	3,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
同 楓港臺東間公路改良	18,850	—	—	7,800	5,400	6,550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
國營二號公路臺北臺南間公路改修	65,000	—	—	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	
國營三號公路臺北蘇澳間公路改良	33,500	—	—	—	—	6,700	6,700	6,700	6,700	6,700	—	—	—	—	—	—	
同 蘇澳花蓮港間公路改修	20,895	—	—	5,796	7,840	7,559	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
同 花蓮港臺東間小橋梁改築公路改良	19,300	—	—	—	—	—	—	2,930	2,860	1,930	1,930	1,930	1,930	1,930	1,930	1,930	
國營五號公路臺北基隆間公路改修	5,100	—	—	1,700	1,700	1,700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
同 基隆礁溪間公路改良	11,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	
國營六號公路臺中頂崁間公路改良	22,500	—	—	—	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	—	—	—	—	—	—	—	
同 頂崁玉里間公路改良	18,500	—	—	—	—	—	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	
國營七號公路斗南頂崁間公路改修	11,500	—	—	—	—	—	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	—	—	—	—	—	
國營八號公路臺南屏東間公路改修	20,000	—	—	—	—	—	—	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	—	—	—	—	
同 屏東利家間公路改修	10,260	—	—	—	—	—	1,026	1,026	1,026	1,026	1,026	1,026	1,026	1,026	1,026	1,026	
國營十一號公路高雄水底寮間公路改修	18,500	—	—	—	—	—	3,700	3,700	3,700	3,700	3,700	—	—	—	—	—	
同 橋港橋變鼻間公路改良	5,100	—	—	—	1,700	1,700	1,700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
國營十二號公路霧社羅東間公路開鑿	13,000	—	—	—	—	—	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	
合計	412,498	—	—	33,701	39,440	41,009	57,981	39,906	40,622	24,803	28,106	23,906	19,906	19,906	19,906	13,306	
總計	516,163.5	7,440	8,422	54,483.6	60,779.9	62,821.6	78,836.8	41,670.1	41,965.5	34,803	28,106	23,906	19,906	19,906	19,906	13,306	

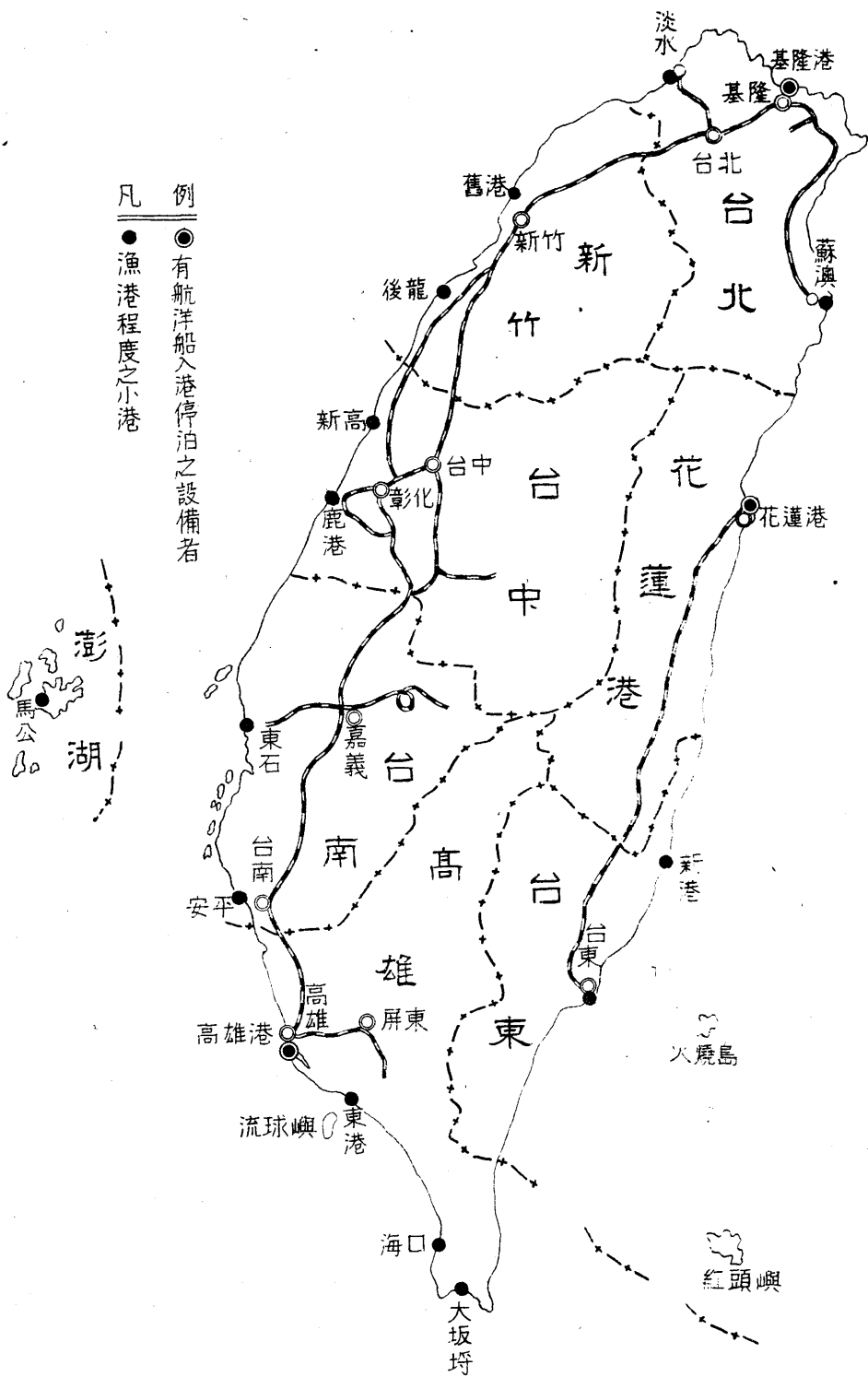
港

灣



# 臺灣港灣位置圖

凡例  
 ● 有航洋船入港停泊之設備者  
 ○ 漁港程度之小港



## 一、戰前之狀況

臺灣澎湖，及臺島近傍之諸島嶼，其面積共計三萬五千九百七十四平方公里，海岸線單調，乏於屈曲，天然良港甚少，昔多利用天然海濱或河口以經營貿易。

本省商埠，原爲基隆，淡水，安平，高雄四港，日領後除繼續指定四港爲商埠外，對於蘇澳，舊港，後龍，梧棲，鹿港，布袋，東石，馬公，東港等九港，乃指定爲特別商埠。惟僅許帆船出入，而保持與對岸特別關係。

蓋因已往陸上交通未見發達，小港利用淺水船隻，乘機發展；但新近陸上交通充實，小港竟失存在之價值，而貿易隨之衰退。故民國卅二年十一月日人遂將此特別商埠制度廢止。

上述港灣於日本統治前均無近代商港之設備，其利用範圍亦僅限於機帆船之出入。故於光緒廿二年左右，日人着起始建議築港計劃，光緒廿五年，着手基隆築港，光緒卅四年開始高雄築港，民國二十年開始花蓮港築港，民國廿八年開始新高築港，但中關新高築港工程，因受太平洋戰爭影響而中止。上列諸港灣之建築由民國三十年度統計，總支付爲九千三百九十二萬日元。茲將各港戰前（民國三十年度底）之狀況誌次。

### （一）基隆港

基隆港位置於臺島北端，東，西，南三面層巒圍繞，港口由北西灣入南西約六華里，灣內往時頗淺，雖具有天然良港要素，但仙洞鼻以內之內港，有鬻公壘母二島橫佔內港三分之二，於退潮時露出，汽船需泊於距市街一哩半之外港，然外港又有吹半年之久之季候風，波浪高大對旅客之上下，貨物之裝運，頗感困難，故於光緒廿二年，日人用十萬元之巨資，着手調查，本省之縱貫鐵路，及基隆港。於光緒廿三年十二月，計劃建築外港防波堤，及浚港內，預計一千萬日元，但此計劃當時未克全部實現，僅浚港內一部，使貨船可進抵港內之安全地帶而已。至光緒廿五年日人又訂四年計劃，工程經費爲二百餘萬日元，此爲基隆第一期築港工程之開始，於其工程完竣後，一次可停泊三千噸貨船四艘，但此亦僅僅救急之設施而已。故後庚續進行第二第三期工

程，預計民國卅六年完工。綜上之述，基隆築港工程，由光緒廿五年開始，至民國卅六年竣工，其間需歷經四十九年，預算工程總經費為五千九百五十四萬二千二百元；該數在民國三十年底，已用去三千九百七十六萬五千餘日元，屆時該港岸壁及碼頭浮標已可收容一萬噸級以下輪船廿五隻，且如據自錨或變則方法，尙可收容數隻，此外且築有大船塢，及機帆船，舢舨，漁船之息待所等，從此使昔年僅為一漁村之基隆港，突然登峯造極而成世界之大舞臺。茲將民國卅年底之設備和港勢之概要誌次。

1. 基隆港築港工程預算及決算額調查表

期	別	年	度	預	算	額	決	算	額
第一	期	自光緒廿五年	度		二,四四〇,〇〇〇	日元		二,四三六,五二七	日元
維	持	自光緒廿九年	度		四九二,一二三			四八三,四一〇	
第一	期	光緒卅一年	度		二二三,二二〇			二三〇,一六二	
第	二	自光緒卅二年	度		六,二〇〇,〇〇〇			五,八六六,九五二	
第	二	自民國十四年	度		五,一七〇,〇〇〇			一四,九六二,九九六	
第	二	自民國十七年	度		一〇,六九八,九四六				
第	三	自民國廿四年	度		一一,三二一,四九〇			九,三五二,一一八	
第	三	自民國廿六年	度		七,七九五,四四〇				
同	期	自民國廿八年	度		三,五〇〇,〇〇〇				
第	三	自民國卅三年	度		二,三四三,八二三				
第	三	自民國卅六年	度		五〇,一九五,〇四二			四四,三三五,五七八	
合	計	四十九個	年						

2. 基隆港之設備概況

區分	單位	原定計畫完成後之設備	戰前(民國三十年底)設備	戰爭中之損失	摘要
憑船能力	隻	三〇	二五	一一	
標準載貨能力	噸	三、三〇〇、〇〇〇	二、四〇〇、〇〇〇	二、一七〇、〇〇〇	
航路	公尺	幅員狹部 一三五〇 幅員廣部 三五〇〇	狹部 一三五〇 廣部 三五〇〇		
內港	地	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇		
水淺	公尺以上	四六、〇〇〇	四六、〇〇〇	沈船三二隻	沈船三二隻中不含舢板以下之小船
同	公尺	九五四、〇〇〇	九五四、〇〇〇		
外港	地	一、二二〇、〇〇〇	一、二二〇、〇〇〇		
水深	公尺	一、二二〇、〇〇〇	一、二二〇、〇〇〇	沈船三隻	
防波堤	同	一、二二一三	一、〇一八		
仙洞防波堤	同	三三七	三三七		
社寮町防波堤	同	二二六	二二六		
西防波堤	同	四五〇	二九五		
東防波堤	同	二〇〇	一六〇		
防波堤	同	四六一	一〇〇		
憑船岸壁	隻	二、七五六	二、七五六	一、〇七六	
船位	公尺	一五	一五	七	
碼頭	隻	九七	九七	九七	
船位	公尺	一	一	一	
上貨處	同	五、五八九・二	三、五八八・六	五、二三四・二	物揚場因沈船不能使用
日新町以北海岸	同	一、二六一・八	一、二六一・八	一、二六一・八	





濱田八國三船同同同乾船澳	起給堀同
船	三五一三三
寮尺沙沙息	〇〇五重炭川
待	
町港門灣灣處	場場船噸噸噸噸噸機船町
同同同同公同同同同	同同同同同同部隻同同
尺	

同	同	同	同	水深													一〇、五三一	
一〇、四〇五尺	二、二八八尺	二、四六〇尺	一、四八〇尺	二、一五六尺	五	三千噸級	七千噸級	一萬噸級	二萬噸級	四五	一〇	二	一	一	一	四	五	三、三二五

同	同	同	水深															一〇、五三一
一〇、四〇五尺	二、二八八尺	六、四一〇尺	二、一五六尺	四	一			一	二	二	一〇	二	一	一	三	五		三、三二五

二、二八八尺									二四					九	三			
因沈船不能航行									官民合計					築港工程用浮動式	沈沒			
														電氣可動式	同	同		
														使用不能中三台動力線破損				
																		二五、四八八噸
																		八、〇四八噸

3. 基隆港歷年貿易價格

運河	田寮港	旭川	牛稠港	臨港
處	公尺	公尺	公尺	公尺
三	一、七九三	六七八	三七七	四、二一三
三	一、七九三	六七八	三七七	四、二一三
一	幅員 二七米	同 二七米	同 二〇米	四、二一三
一	沈船塞住不能航行	埠頭地帶鐵路，因轟炸全部不通，但加急修理先使岸壁前西線開通，一日可運千車	大約五千噸之貨物	

4. 基隆港歷年貿易噸數

年 度 分 別	輸 出			輸 入			合 計
	輸向日本	計	其他本國及	由日本輸入	計	其他本國輸入	
光緒三十三年	八七、四六三	九三、〇四三	三、七七七	三、五六三	三九、八四四	三、七七七	四四、八一五
光緒三十二年	三九、九五六	四〇、四〇〇	〇、〇〇〇	六、九三五	七〇、七三五	〇、〇〇〇	一三、〇八七
民國元年	一、三四七、二八六	一、七、四九一	五、〇四〇	六、七五一	三、七八一	五、〇四〇	八、九七三
民國十年	五九〇、九四〇	五、七三三	一、五三三	七、四九〇	六、九三三	一、五三三	一六、四五九
民國十五年	二、四九九、二二一	一、五、五六八	二、九七四	九、六四七	一、六三三	二、九七四	二八、一七三
民國二十年	一、〇九、四六五	一、八、五九二	一、九七四	一、五二七	一、七、〇四一	一、九七四	三、六三三
民國廿四年	一、九、五九三	二、五、〇六三	一、七、四七五	三、三、〇九八	二、四、四三三	一、七、四七五	四、一、八〇八
民國廿八年	一、七、三八四	二、三、二五〇	三、五、四九七	五、七、四〇〇	九、四、五九四	三、五、四九七	一、二、七五二
民國三十年	一、七、三八四	二、三、二五〇	三、五、四九七	五、七、四〇〇	九、四、五九四	三、五、四九七	一、二、七五二



年 度 分 別	輸 出		輸 入		合 計	
	輸 向 本 國 及 其 他 各 國	輸 向 日 本	由 本 國 及 其 他 各 國 輸 入	由 日 本 輸 入		
民國元年	八四四、七〇八	八八六、〇八九	二六六、五六六	四八三、六七八	七五〇、二四四	二、四八一、〇四一
民國十年	四七六、九四六	四〇七、四八七	一二七、三一八	四二〇、一八五	五四七、五〇三	一、四三一、九三六
民國十五年	八七〇、七四八	九七二、六五五	三二六、三九八	四九〇、八一八	八一七、二一六	二、六六〇、六一九
民國廿四年	二九八、六〇三	一、二七六、九三六	二二九、八八一	九三五、二九七	一、一七五、一七八	二、七五〇、七二七
民國廿八年	五三、四七一	一、九四六、八三〇	一八六、七七五	一、〇六九、一六二	一、二五五、九三七	三、七二四、二三八
民國三十年	三七〇、八四二	四四九、〇八五	六八、〇五八	三二〇、九六四	三七九、〇三二	一、一九八、九五〇

5. 基隆港歷年入港船舶

年 度 分 別	貨 船		帆 船 及 其 他		合 計	
	隻	噸	隻	噸	隻	噸
光緒廿八年	二七六	三六二、二一八	六、六八七	三四、七六七	六、九六三	三九六、九八五
光緒卅三年	五七九	八四五、〇〇二	七、三三九	四二、二七二	七、九一八	八八七、二七四
民國元年	七五四	二、四九八、八二五	五、六二五	八二、六七六	六、三九九	二、五八一、五〇一
民國五年	八四九	二、三八九、三一〇	二、六二二	九一、四一六	三、四七二	二、四八〇、七二六
民國十年	一、二四〇	三、二五五、五七九	一、九七八	一一四、六二〇	三、二一八	三、三七〇、一九九
民國十五年	一、八九〇	五、八二〇、五三六	一、二九五	七一、八三七	三、一八五	五、八九二、三七三
民國十九年	一、九三五	六、三三六、五四三	二、一一八	一一四、六二一	四、〇五三	六、四五二、一六四
民國廿四年	二、四六三	九、二〇一、九六六	四、一五〇	一六六、一二六	六、六一三	九、三六八、〇九二
民國卅九年	二、七八四	一一、八一〇、八三二	四八四	八九、三七四	三、二六四	一一、九〇〇、一七九

6. 基隆港歷年上下船客

年 度 別	船		合 計
	上	下	
光緒廿五年	八,五七五	一一,三三〇	二〇,九〇五
光緒廿八年	一四,〇四四	一六,八七五	三〇,九一九
光緒卅三年	一六,〇一五	二〇,七一九	三六,七三四
民國元年	三七,四五三	五一,七一七	八八,一七〇
民國五年	五七,四九九	六一,七二二	一一九,一八一
民國十年	七一,一〇九	八三,七八二	一五四,八九一
民國十五年	六二,九五二	七六,四二二	一三九,三七二
民國十九年	七四,七八六	九五,四〇〇	一七〇,一八六
民國廿四年	一〇七,六三一	一三三,八二七	二四一,四五八
民國廿八年	一四三,六七八	一五六,七八八	三〇〇,四六六

(二) 高雄港

高雄港有蜿蜒十八華里防波堤狀之砂嘴抱擁，其位於水面積千六百五十三萬平方公尺之高雄灣口內，尾接平坦數里之臨港地，按形而言，原為一良港灣素性，然內港淺（港口內六萬六千平方公尺地區為三公尺，餘均本一公尺以下）港口狹（寬壹百零六公尺）中有獨立岩礁露出，兩岸具暗礁不鮮，潮流甚速（每小時四哩）且口外具堤狀淺洲橫斷航路，僅以帆船舢舨可以出入，而較大之貨船不得不停於波浪高大之港外，於是光緒廿六年日人乃開始港灣調查，卅一年浚深船試驗浚深口外淺洲，進而步入其他大規模之調查，卅四年至民國元年，五年內以四百七十三萬三千日元，將築港之第一期工程克成，繼續又將預計以六千另三十三萬，六千餘日元，四十個年限完成之（即民國卅六年）第二第三期工程開始。該計劃到民國卅年底已支付三千七百九十六萬餘日

元，屆時岸壁及碼頭浮標已可靠留一萬噸之輪船三十二隻，如依自錨或變則方法，更可收容，不少舢舨及其他小船。此外倉庫，起重機及海陸連絡等等設備，亦具大規模之改善，從此使光緒卅六年僅准舢舨可以出入之內港，籍工程之進引，一躍而為通商重鎮矣，茲將工程計劃設備，港勢之概要誌次！

1. 高雄港期別預算及決算額調查

期別	年	預算額	決算額	摘要
第一期工程	自光緒卅四年 至民國元年度	四、七三三、〇〇〇	四、一六一、五九二	併用由前期結轉之預算
第二期工程	自民國十四年 至民國十七年度	一二、七八四、〇〇〇	一三、一三五、三五八	
第二期變更工程	自民國十四年 至民國十七年度	九、八八四、九三五	三、四五五、一二三	併用由前期結轉之預算
第二期擴張工程	自民國廿三年 至民國廿六年度	四、六九五、六四四	一〇、七一五、二三五	
第二期追加工程	自民國廿六年 至民國廿八年度	一、四五〇、〇〇〇		併用由前期結轉之預算
第三期工程	自民國廿六年 至民國廿九年度	七、七〇〇、〇〇〇		
第三期追加工程	自民國廿九年 至民國卅一年度	四、九二九、三三〇	一一、〇七一、九九八	併用由前期結轉之預算
同	自民國卅一年 至民國卅三年度	一、六六〇、〇〇〇		
第三期追加擴張工程	自民國卅三年 至民國卅六年度	一二、五〇〇、〇〇〇	一、七四九、二八五	併用由前期結轉之預算
合計	自民國卅六年 至民國卅九年度	六〇、三三六、九〇九	四五、二八八、五九三	

2. 高雄港之設備概要

區分	單位	原定計畫完成後設備	戰前之設備	戰爭中之損失	摘要
標準貨物上下能力	噸	三、八五〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、六三〇、〇〇〇	航路因沈船大船不能航行
航路	公尺	幅員 一八二〇 有勁幅員 一三〇〇	幅員 一八二〇 有勁幅員 一三〇〇	沈船二隻	大船不能航行只一〇〇噸以下之帆船可行
內港錨地	同	二、七九七、二六〇	一、四六九、一六〇	一、五四八、三九〇	沈船一八隻
防波堤	同	九三八	九三八		
防砂堤	同	九三八	九三八		
憑船岸壁	同	三、〇二七	二、〇〇七	四六八	因沈船不能使用船位一一
船位	隻	二〇	一四	一〇	
埠頭	公尺	六一	四〇	九二	中彈二處但不妨使用
船位	隻	二	一	一	
憑船浮標	個	三一	一三	一三	一萬噸級七個三千噸級六個
船位	隻	二五	一四	一四	
上貨處	公尺	五、五六三	二、九〇〇	二、八二五	約七成不能使用
宿舍或倉庫	同	一六九幢	二三幢	一三九幢	
官設宿舍或倉庫	同	一四四、八九八	三五、七四六	一一九、一三八	
民設宿舍或倉庫	同	三八幢	九幢	二二幢	
		四三、八八五	二八、七四六	一一八、一二五	
		一三一幢	一四幢	一一八幢	約一成可以使用
油槽	處	一〇一、〇一三	七、〇〇六	九二〇、一三八	民設收容 二五、〇二〇噸
油槽	同	九		九	民設收容 二五、〇二〇噸
供油設備	同	四		四	民設存置 六、二〇〇噸
供油	同	二		二	民設
供油	隻	二		二	六〇噸一隻 五〇噸一隻
供油	個	三		三	能力一日 二、四〇〇噸

戲	高	運	綠	埠	平	哨	新	船	船	浮	乾	船	曳	電	起	運	自	貨	存	供	供	供
子	雄	河	町	頭	和	船	濱	息	船	架	塢	塢	船	梯	車	搬	動	物	水	水	水	
甲	公	處	地	頭	町	頭	頭	得	處	處	同	處	同	同	機	機	起	上	煤	塞	船	備
同	尺	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	部	公	個	隻	同

三、一〇二	一、七六四	二	一〇〇、〇〇〇	八、八二五	六八、一〇〇	三九、〇〇〇	一一三、〇〇〇	五	五	一	一	七	二四	八	九	六	九	二二	一八、八四一	四五	三	
-------	-------	---	---------	-------	--------	--------	---------	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	----	--------	----	---	--

二、一七	一、七六四	二	六八、一〇〇	三九、〇〇〇	一一三、〇〇〇	三	一八	四	六	一〇	一八、八四一	三一	二
------	-------	---	--------	--------	---------	---	----	---	---	----	--------	----	---

八、八二五	三	一一三、〇〇〇	三九、〇〇〇	同	二	一	二	一七	八	六	六	五	二五	二
-------	---	---------	--------	---	---	---	---	----	---	---	---	---	----	---

水管破損七所能力 二、一九七噸  
 含有築港工程用上實用  
 築港工程用 一、〇〇〇噸以下  
 二三噸以下  
 三五〇噸以下  
 中彈數處沈船多數  
 沈船十數隻  
 幅深 七三公尺 一二七公尺  
 水深 五〇公尺 八〇公尺  
 水幅 二、七七公尺

3. 高雄港歷年貿易額(日元)

年 度 區 分	輸 出		輸 入		合 計
	向日本輸出	計	由日本輸入	計	
民國元年	一一、四七二	一五、一七七	一〇、二一五	七三、八六三	八九、三七三
民國十年	四三、〇三九	四二七、九六七	一八二、三一四	三四三、九七八	七七一、九四五
民國十五年	四、七四八	七七一、七〇六	二七九、九九三	五四七、八九三	一、三一九、五五九
民國廿四年	一三三、一三三	一、五二一、〇六二	七二六、四八一	一、〇〇七、八五八	二、五二八、九二〇
民國廿九年	一六四、五七六	一、五二七、五七三	九九二、八三五	一、三九、五六五	二、七四七、一三八
民國卅一年	四三、九一〇	五四八、五五四	三四三、五五三	三九七、六一〇	九四八、一六四
民國卅三年	二七、八五六	一四、七二六	七四、九二七	八八、四三四	二三五、五五二

4. 高雄港歷年貿易數量(噸)

年 度 區 分	輸 出		輸 入		合 計
	向日本輸出	計	由日本輸入	計	
民國元年	一三、四七二	一五、五一一	一〇、二一五	七三、八六三	八九、三七三
民國十年	四三、〇三九	四二七、九六七	一八二、三一四	三四三、九七八	七七一、九四五
民國十五年	四、七四八	七七一、七〇六	二七九、九九三	五四七、八九三	一、三一九、五五九
民國廿四年	一三三、一三三	一、五二一、〇六二	七二六、四八一	一、〇〇七、八五八	二、五二八、九二〇
民國廿九年	一六四、五七六	一、五二七、五七三	九九二、八三五	一、三九五、五六五	二、七四七、一三八

民國卅一年	民國卅二年	民國卅三年
四三、九一〇	五〇四、七四四	五四八、五五四
二七、八五六	二九、二六〇	一四七、一一六
五四、〇五七	一三、五〇七	三三三、五五三
七四、九二七	八九、四三四	三九七、六一〇
九四八、一六四	二三五、五五二	

5. 高雄港歷年入港船舶

年 度	區 分	貨 船			帆 船 及 其 他			合 計	
		隻 數	噸	噸	隻 數	噸	隻 數	噸	
民國元	年	二八〇	五二七、五七八	一〇二	二、九〇四	三二二	五二〇、八八二		
民國十	年	三一八	四三二、五七二	一三八	五、五九三	四五六	四三八、一六五		
民國十	年	五七一	一、〇九九、〇〇〇	一八一	七、九〇三	七五二	一、一〇六、九〇三		
民國廿	年	一、二二八	三、六九四、六七一	一、二九五	一〇、六一八	二、五二三	三、七〇五、二八九		
民國廿	年	一、六五九	六、四九二、九六一	一、五一一	一〇、三三三	一二、一七〇	六、五九六、二九三		
民國卅	年	二、二一五	九、一〇二、四一〇	一、〇四五	七、〇五一	三、二六〇	九、一七二、四六一		
民國卅	年	一、四〇四	四五九、〇九二	三九六	二六、一五一	一、八〇〇	四、六一七、〇六二		

6. 高雄港歷年上下船客

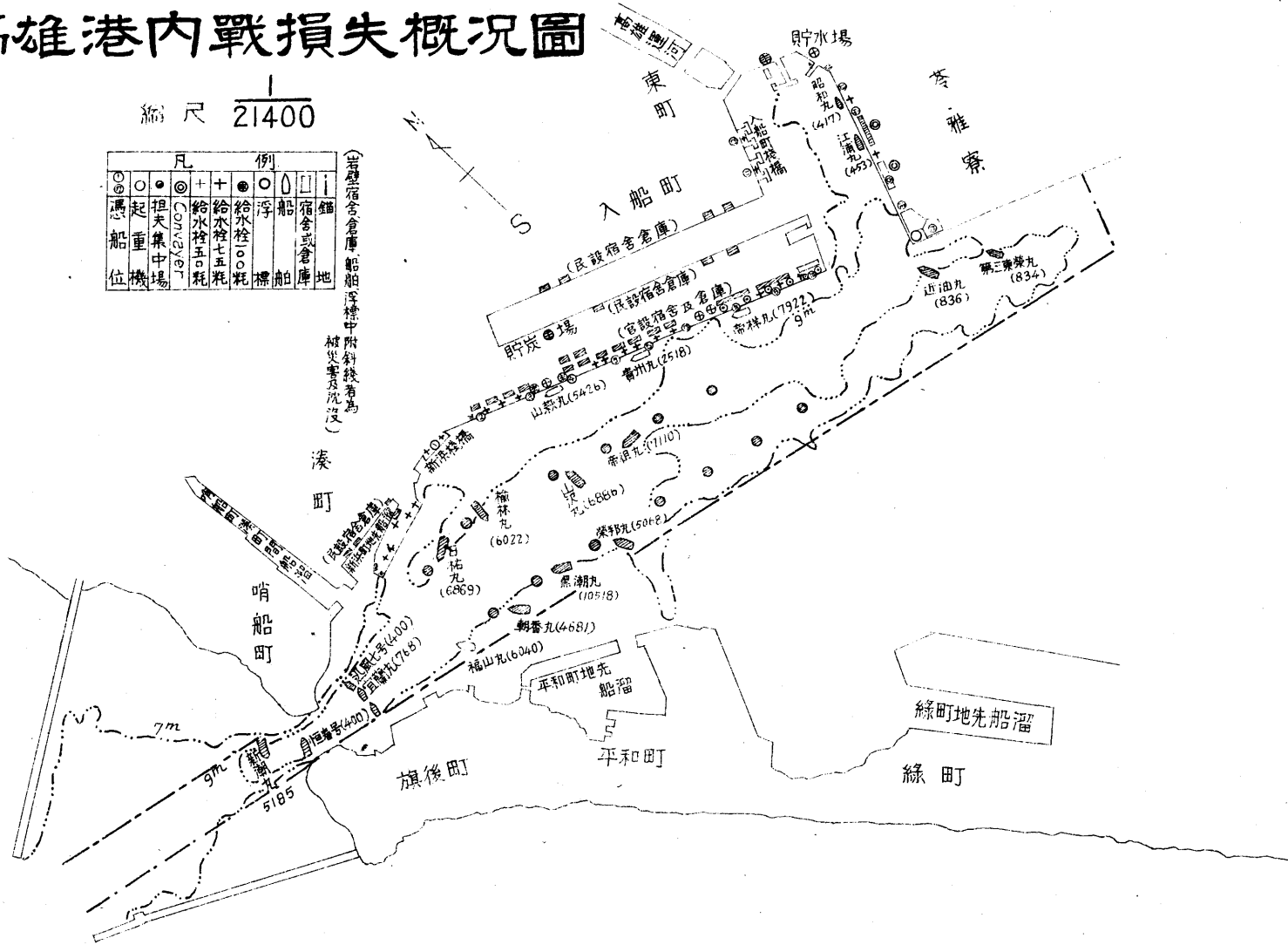
年 度	區 分	上 船		下 船		計
		隻 數	噸	隻 數	噸	
民國十	年	一〇、七九〇	一一、九一七	一〇、七九〇	一一、九一七	二二、七〇七
民國十	年	一三、三七八	一四、四九二	一三、三七八	一四、四九二	二七、八七〇
民國十	年	二九、〇六九	三三、六二七	二九、〇六九	三三、六二七	六二、六九六
民國卅	年	三三、一八三	三四、八五七	三三、一八三	三四、八五七	六八、〇三八
民國卅	年	二五、四〇八	二八、三四四	二五、四〇八	二八、三四四	五三、七五二

# 高雄港內戰損失概況圖

縮尺 1/21400

凡		例	
○	碼頭	+	給水栓
○	起船位	○	給水栓五耗
○	起重機	+	給水栓七五耗
○	船位	○	浮標
○	船位	○	船
○	船位	○	宿舍或倉庫
○	船位	○	地
○	船位	○	地

(若碼頭倉庫船泊浮標中附斜線者為被災害及沉沒)





(三) 花 蓮 港

本島東部海岸一帶，面臨大洋成直線狀態，無天然良港，船舶碇泊危險，雖海浪平靜時節，亦僅上午數小時節，內可與陸上連絡，於是民國廿年日人預算以七百四十二萬九千餘日元，七年內着完成第一期築港工程（其後因他故，變更預算之一部，而將竣工期延長至民國廿八年）使船舶可能進港，其後又批准預算四百八十四萬餘日元，繼續工程直至民國卅年，（於民國廿九年以後之工程而預定於民國卅六年竣工）本港築港工程自開始到民國卅年底止，其支付經費總額為九百六十萬餘日元，茲將其計劃及港勢設備之概要誌次。

工期及工費調查

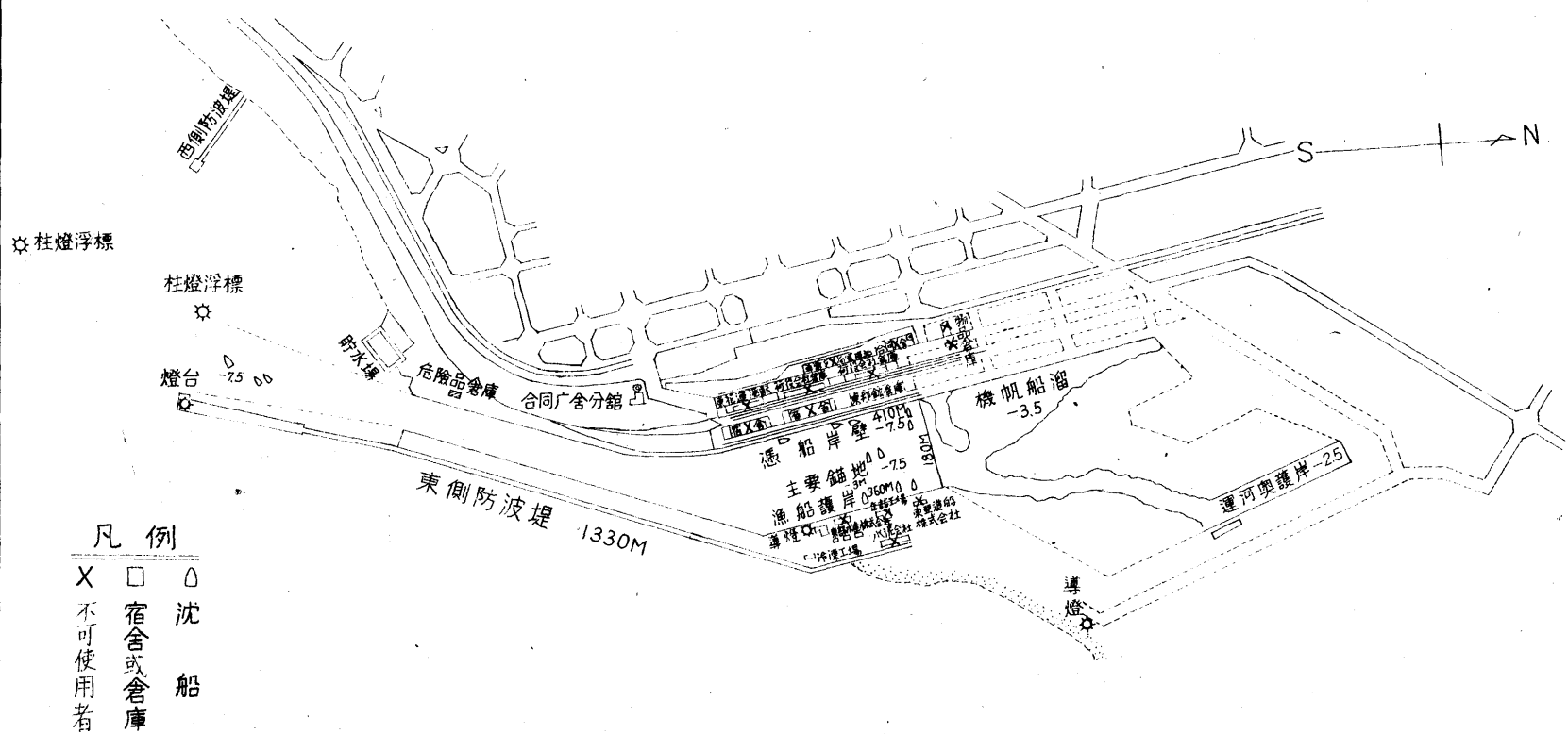
年 度	第 一 期		第 二 期	
	預 算 額	決 算 額	預 算 額	決 算 額
民國廿一年度	三〇五、一〇七	三〇五、一〇七	九九四、四八五	九一八、三五七
民國廿二年度	七三一、七一九	七三一、七一九	八四二、三七二	七三四、六三二
民國廿三年度	八七五、八五一	八七五、八五一	四八五、四八八	四六七、九七一
民國廿四年度	八六〇、三四四	八六〇、三四四	七〇三、七四六	六六二、一八九
民國廿五年度	八八〇、九四三	八八〇、九四三	四三四、三二五	四〇一、五四六
民國廿六年度	一、〇二九、〇〇二	一、〇二九、〇〇二	一、三八七、〇八四	
民國廿七年度	一、一〇一、一五五	一、一〇一、一五五		
民國廿八年度	九七五、〇〇八	九七五、〇〇八	四、八四七、五〇〇	三、一八四、六九六
合計	七、四二九、〇〇〇	七、四〇七、五一一	二二、二七六、五〇〇	一〇、五九二、二二三
			總第一 第二期 合計	

花蓮港之設備概要

區分	標準貨物上下之能力	單位	原定計畫	戰前之設備	戰爭中之損毀	摘要
憑船能力	噸	隻	一、〇〇〇、〇〇〇	二四〇、〇〇〇	八〇、〇〇〇	
標準貨物上下之能力	噸	隻	一、〇〇〇、〇〇〇	二四〇、〇〇〇	八〇、〇〇〇	
錨地	平方尺		一七七、〇〇〇	一〇五、〇〇〇	沈船一〇隻	
航路	公尺		一、〇〇〇	一、〇〇〇		幅員最狹部五〇公尺
防波堤	同					
東	同		一、三三〇	一、三三〇		
西	同		二〇〇	二〇〇		
岸壁	同		一、〇四五	四一〇	一〇〇	
船位	隻		七	三	一	
憑船浮標	公尺		四			
上貨處	七八〇					
宿舍或倉庫	二〇幢		七八〇	八幢	十四幢	
官設宿舍倉庫	二、二二八		二、二二八		八、二八七	
官設宿舍倉庫	一四幢		六、七二〇	九幢	八、三二〇	
民設倉庫	三幢		三、三四一	二幢	四、三二〇	
危險物倉庫	一幢		一三九	一幢	一三六	
官設倉庫	二幢		一、〇一八	三幢	二、八一三	
運河	同		八〇〇		二幢	
臨港鐵路	同		四、〇〇〇	二、〇〇〇	一、〇一八	

# 花蓮港港內戰時損失概況圖

縮尺  $\frac{1}{13600}$



2. 最近十年花蓮港之貿易價格

年 度	輸		出		輸		入		合 計
	輸向本國及 其國各國	輸向日本	計	由本國及其他 各國輸入	由日本輸入	計	合 計		
民國廿四年	二,〇八九,一六四	一一,〇八九,一六四	一二,一七三,三二八	七,二四四,七九二	七,二四四,七九二	一八,三三三,九五六			
民國廿八年	三,七三二,〇二一	三,七三二,〇二一	七,四六四,〇四二	一三,三七九,二三八	一三,三七九,二三八	二一,一〇一,二五九			
民國廿九年	六,八五一,九四六	六,八五一,九四六	一三,六六六,八九二	二七,六九五,二五九	二七,六九五,二五九	四一,三六四,五一七			
民國三十年	八,八九五,四八五	八,八九五,四八五	一六,七八〇,九七〇	三三,〇八八,〇二二	三三,〇八八,〇二二	四九,一七六,九九九			

3. 最近十年花蓮港貿易數量(噸)

年 度	輸		出		輸		入		合 計
	輸向本國及 其他各國	輸向日本	計	由本國及其他 各國輸入	由日本輸入	計	合 計		
民國廿四年	六七,〇五四	六七,〇五四	一三四,三三〇	七一,六七四	七一,六七四	一三八,七二八			
民國廿八年	八三,九九〇	八三,九九〇	一六三,一八四	一〇四,三七〇	一〇四,三七〇	一八八,三六〇			
民國廿九年	四三,一一一	四三,一一一	八六,二二二	一五九,四二六	一五九,四二六	二〇二,五三七			
民國三十年	六五,九七四	六五,九七四	一三二,九四八	一六三,一八四	一六三,一八四	二二九,一五八			

4. 最近十年花蓮港入港船舶

年 度	貨		船		帆船及其他		合	
	隻	噸	隻	噸	隻	噸	隻	噸
民國廿四年	四三七	二六五,〇九六	五六〇	二二,二三一	九九七	四八五,三二七		

民國	廿八年	廿九年	三十年	合計
預算額	二二九九	三六二二	二七四	二〇八、一七〇
決算額	七一一	一、〇四〇	七六三	三〇、三九〇
預算額	二〇八、一七〇	七二七、七四四	五〇五、二〇六	九五〇
決算額	七一一	一、〇四〇	七六三	一、四〇二
預算額	二二九九	三六二二	二七四	七八四、〇四〇
決算額	七一一	一、〇四〇	七六三	五六六、四〇二

(四) 新高港

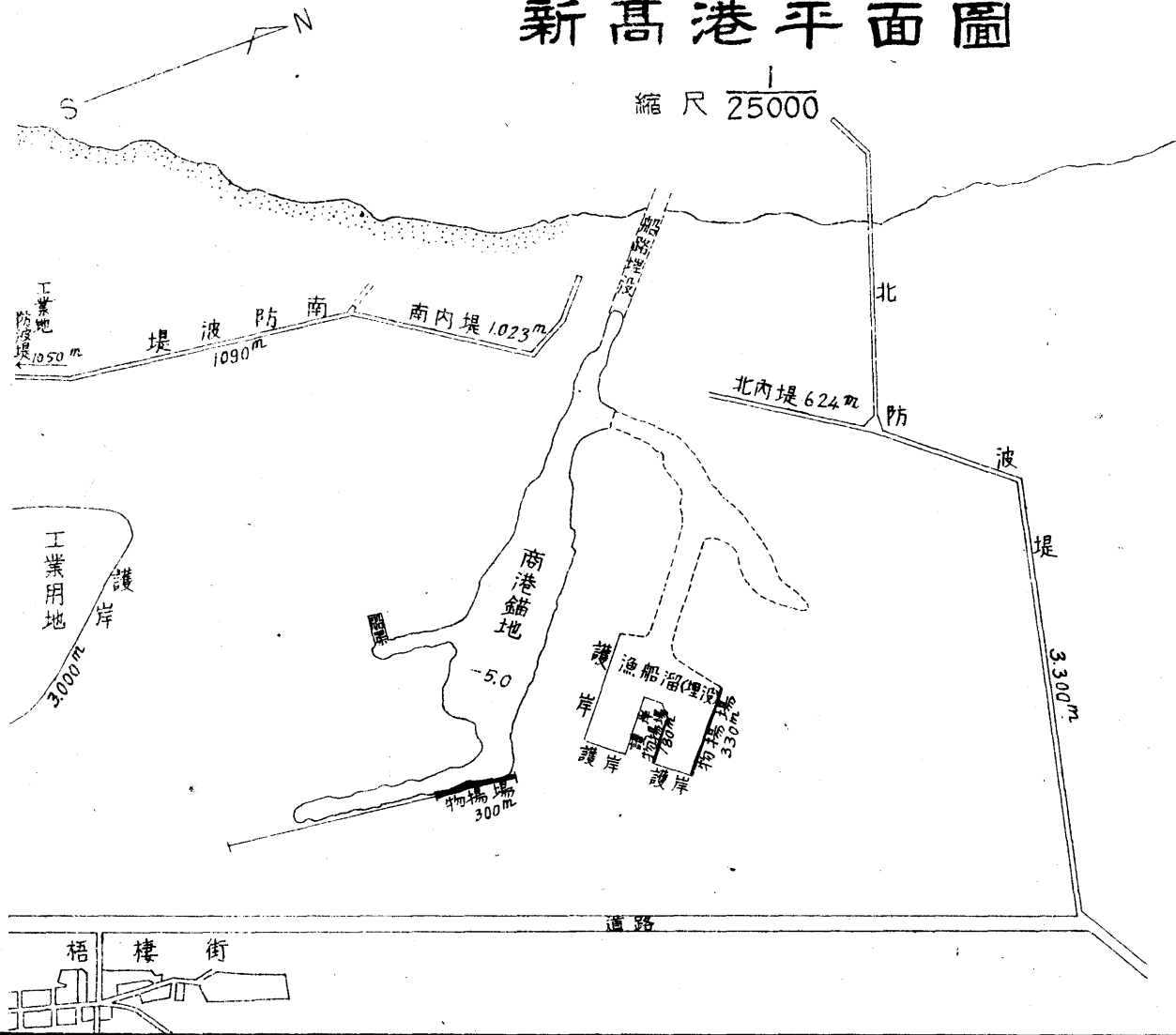
本島西部為本島產業之中樞，尤其其中部，擁有相當數量之未開發電源，及大量資源，對大工業之發展頗為有望，且土地肥沃，農產豐富輸出物資甚巨，故在該地實有設立適當港灣，而為臺島中部之門戶之必要（因基隆高雄位偏南北，運輸不便。）於是日人選定臺中縣大甲區梧棲街海濱，開始築港定名新高港，其第一期工程預算為一千五百萬日元，由民國廿八年起至民國卅二年止，四年內完成，事後（同年）又訂四年計劃，撥費一千五百五十萬日元，開始二期工程，惜該工程於途中受戰事影響（在卅年）中止。本港工程自開始起至民國卅五年止，其總預算額原為三千五十萬日元，其至民國卅年底止，總支款為七百三十三萬四千餘日元。

工期及工費調查

年 度	第 一 次 工 程		第 二 次 工 程	
	預 算 額	決 算 額	預 算 額	決 算 額
民國廿八年	一、九七九、八〇〇	一、九七九、八〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	五、三八四、八六六
民國廿九年	二、五九一、八三六	二、五九一、八三六	五、五〇〇、〇〇〇	一、八八〇、九六五
民國三十年	一、五六二、七六〇	一、五六二、七六〇	七、〇〇〇、〇〇〇	
民國卅一年	五、一九五、七一五	五、一九五、七一五	一、五〇〇、〇〇〇	七、二六五、八三二
合計	一、五〇〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇	三〇、五〇〇、〇〇〇	一九、五九五、九四六
總計	第一	第二	第一	第二
合計	一、五〇〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇	三〇、五〇〇、〇〇〇	一九、五九五、九四六

# 新高港平面圖

縮尺  $\frac{1}{25000}$



新高港，原名梧棲港，往時（百五十年前）帆船交易頗盛，五十年前因錨地埋沒，交易漸減。其築港工程（計劃貨物裝運每年九十萬噸）於民國廿八年開工，至民國卅三年，因戰事關係中止；又關與此築港同時着手進行者，為新高工業港及漁港，該等工程於民國卅三年度完成，然工業港僅建築護岸及防波堤之一部分。茲將民國卅三年底之狀況及其現況誌次及附圖。

### 新高港現況

錨地

商港錨地水深五〇公尺，水面積二四〇、〇〇〇方公尺，漁船停泊地面積一〇〇、〇〇〇方公尺，曾浚深至水深二、五公尺，但現在已埋沒。

落滿之差

五、七公尺

入港船之吃水

築港工程中止後，航路埋沒，但漲潮時吃水三公尺之船舶仍可出入

港灣設施

防波堤

長七、二二〇公尺有自然破損處（北堤三、三三〇公尺，北內堤六、二七公尺，南堤一、〇九〇公尺，南內堤一、〇二三公尺，工業港一〇、五〇公尺。）

上貨處

長八一〇公尺，商港三〇〇公尺，前面埋沒一部為自然破損。漁船溜五一〇公尺，現在埋沒不能使用。

護岸

長三九七〇公尺（漁船息待處九七〇公尺，工業港三、〇〇〇公尺。）

船塢

一處（築港工專用）

倉庫

二幢二、二二〇平方公尺（上貨卸貨公司）

在籍船

除築港浚深船外無在籍船

交易狀況

現在無交易，民國元年會有着手三千噸之交易，但後漸減，至民國十五年為數百噸之程度。

河川之影響

雖無直接影響，但由本部中部諸川所吐出之土砂，甚至將海流埋沒

季節風 冬期(自十月至四月)北東季節風大，土砂飛散埋沒

海陸連絡 有到清水(四公尺)及沙鹿(四公尺)之汽車公路，又有至甲南站之築港工事用鐵路。

其他 港內有造船所一處(舢舨魚船爲五〇噸程度)

(五) 淡水港

淡水港位於臺北市西北二十二公里之淡水河河口，往時(一八六〇年)其與安平其爲國際交易港，後因淡水河埋沒，漸失良港性質，且有基隆港之發展，交易更趨衰微，茲將其現況誌次及附圖。





淡水港現況

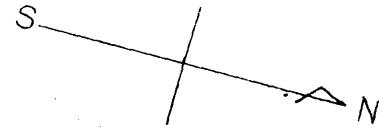
1. 錨地 大型船停泊於西北海上，約一公里之外海內港錨地，如圖面靠右岸接近淡水街，水深三公尺乃至八公尺，近來離自護岸三十公尺處，用爲船艇停泊處，自三十公尺處至河心之水面爲航空用。
2. 落滿之差 最大三公尺
3. 入港船吃水 最大四公尺
4. 港灣設施 無
5. 上貨處 長五〇〇公尺，因前面水不深，只漲潮時可能憑船。其中計港務局碼頭一八〇公尺，區署後面一七〇公尺，漁船息待處一五〇公尺。
6. 臺灣浮埠頭 二處(港務局埠頭)機帆船之貨物平常可以上下
7. 杭打埠頭 三處(淡水站內小船之貨物平常可以上下)
8. 倉庫 二幢八〇〇平方公尺(港務局內)
9. 在籍船 小漁船一七隻



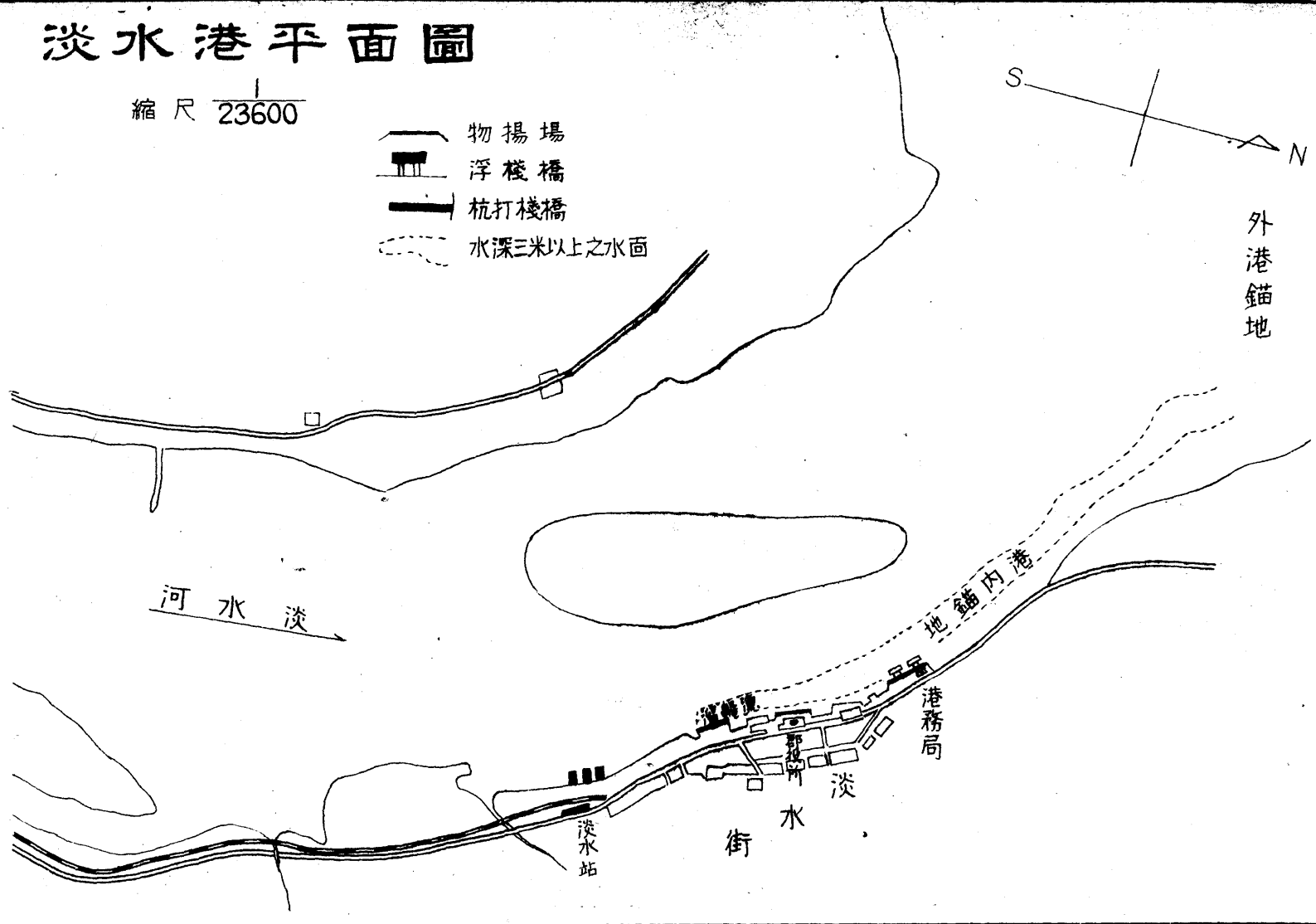
# 淡水港平面圖

縮尺 23600

-  物揚場
-  浮棧橋
-  杭打棧橋
-  水深三米以上之水面



外港錨地



10 交易狀況

11 入港船 戰前大貨船停泊在外港，帆船及小船停泊在內港，但現在幾乎無船進入。

12 進出貨物 進出均為木材及雜貨

13 交易量 民國以前每年有五十萬噸左右之交易量，然而民國以後漸漸減少，至民國十五年以後變為十萬噸之程度，戰時幾乎中絕。

14 河川之影響 淡水河之影響最大，因洪水關係土砂沖出，外海投錨地帶漸被埋沒，航路大受影響，因此吃水四公尺以上之船舶入港頗為困難。

15 季節風 自十月至翌年三月季節北東風多，下雨亦多，自三月至九月南東風多，並此間有颶風之來襲。

16 海陸連絡狀況 外海錨地與陸上之連絡，依據帆船或舢舨，港務局埠頭，與車站之連絡不便（水路頗淺僅限於小舟。）

17 其他 工事中有造船所一處（在港務局下流燈臺附近）

(六) 安平港

安平港位於臺南市以東約四公里地域，往昔與對岸帆船貿易頗盛，為臺省南部交通之要衝，後因高雄港之發展，原有運河崩壞，港口附近土砂埋沒，甚致舢舨航行亦感困難，致失其原有通商口之地位，今逐次新鑿臺南運河改良安平港口，及新設安平船隻息待處，同時致力浚渫港口，而交易稍有恢復。茲將其現況誌次及附圖。

安平港現況

1. 錨地 大輪船以西南海上一公里餘之外海為錨地，小漁船及帆船停泊處有二八處。

(1) 臺南船息待處一、三〇〇平方公尺，水深一、八公尺。

(2) 臺南運河長四一、四五公尺，幅員三六公尺，水深一、二公尺。

(3) 安平舊船息待處二一、八一二平方公尺，水深一、八公尺。

(4) 安平新船息待處五五、四〇〇平方公尺，水深三公尺。

2. 落滿之差 最大一、七五公尺

3. 入港船之吃水 最大一、五公尺

4. 港灣施設

繫船護岸 安平新船息待處內前面

導流堤 改設於港口兩邊長，一二二〇公尺。

水路護岸 改設於港口內部，長二、八〇〇公尺。

5. 倉庫 上貨處 長三、〇〇〇公尺(臺南船息待處一、九〇〇公尺，安平舊船息待處五〇〇公尺，新船息待處六〇〇公尺)

六六幢二〇、二八九平方公尺(臺南船息待處三三幢，一〇、三四六平方公尺，安平船息待處三四，幢九、九四三平方公尺。

6. 在籍船 小漁船五〇隻，帆船一五隻。

7. 入港船 五千噸級船舶，每月二回進入安平港外海錨地，平常依貨船及帆船與對岸貿易，但戰時中絕。

8. 進出貨物 出貨為鹽，進口為雜貨及木材。

9. 交易量 平時每年有十萬噸左右之進出，但到戰時漸減。

10. 河川之影響 未有河川之直接影響，但因有西部各河川之土砂，吐出其外海航路埋沒傾向為大。

11. 季節風 夏季(自六月至八月)為南風或東南風，自九月至翌年五月之間，為北風颱風，時無大船之避難所，小

# 安平港平面圖

縮尺 39500



舊港口

護岸

導流堤

錨地

安平

新船溜

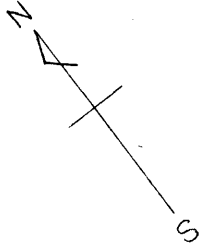
舊船溜

安平河

舊南河

台南市

台南港



船待避難於臺南安平之船息待處。

12 海陸連絡狀況 外海錨地與陸上之連絡，靠帆船，安平臺南間，除靠運河連絡外，有依汽車之陸上連絡。

13 其他

14 供水設備 一處

15 造船處 三處（臺南船息待處五〇噸級一隻，及一〇〇噸級一隻，安平船息待處三〇〇噸級一隻）

16 製冰處 三處（在臺南）

(七) 馬公港

馬公港位於澎湖本島西南，為澎湖灣之一部，港內寬且可組成穩靜之良好錨地，惜其後方領域甚狹，產業少，民國十一年其與對岸之交易中斷，被限制與臺島之連絡。茲將其現況誌次及附圖

馬公港現況

1. 錨地 前面組成澎湖灣，為天然之好錨地，適於大貨船停泊，船隻息待處水深三公尺，水面積二三、七〇〇平方公尺。

2. 落滿之差 最大三公尺

3. 入航船之吃水 船隻息待處內，最大為二五公尺，灣內大船可以停泊。

4. 港灣設施 碼頭 三處，第一碼頭七〇公尺，小舟艇用。（現在陸軍管理）第二碼頭三二公尺，有浮碼頭，為一〇〇噸級船艇用（因空襲破壞）。第三碼頭一〇〇公尺，外邊為三〇〇噸級船舶接岸，內邊為一、〇〇〇噸級接岸

上貨處 長六七六公尺（船息待處內二二〇公尺，前面水深於三公尺，其他無水深處）

圍、堤 長四三〇公尺（船息待處外邊有防波壁）

倉 庫 三幢四〇九平方公尺

5. 在 籍 船 舢船二隻

6. 交 易 狀 况 三千噸級以下之貨船，得接岸於碼頭。二百噸級以下之機帆船，接岸於船隻息待處上貨處。

出 入 貨 物 出貨爲魚類，入貨爲雜貨，及食料品。

交 易 量 民國廿四年以前，年年有二萬噸程度之交易，然而其後對岸交易中絕減少至四千噸程度。

7. 河 川 之 影 響 無

8. 季 節 風 冬季（自十月至明年四月）因北東風之季節，風大船舶之航行困難。

9. 海 陸 連 絡 與高雄之間定期連絡，船離島間亦以小汽船連絡，（冬季有時中絕）

10 其 他 船隻息待處，有水產公司，設有魚市場，及製冰冷藏機器，在船隻息待處外邊（東面），又有簡單造船處

(八) 蘇 澳 港

蘇澳港位於在臺北市之東南，北緯二十四度二十六分，東經百二十一度五十二分之地點，其北西南三面山岳包圍，東面隣接太平洋，組成天然之大港灣，可能停泊大船。民國十年日人在該灣南部築造漁港以來，該地漁業發達，又籍臺省東部之開發，將其充爲連絡港之地位，則貿易更見興隆發展。茲將其現況誌次及附圖。

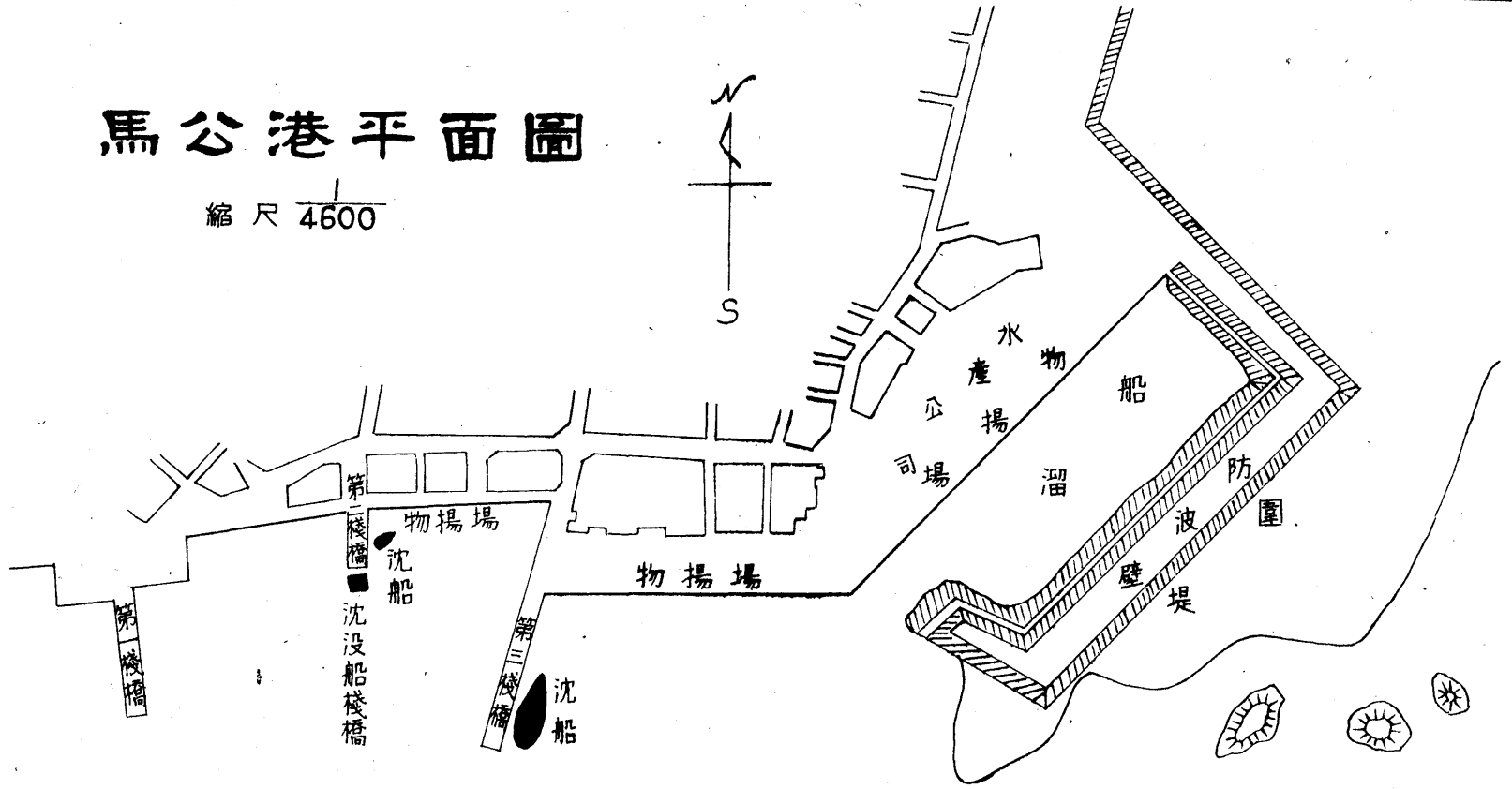
蘇澳港現況

1. 錨 地 蘇澳灣，水深爲十公尺，至十五公尺，可能停泊二三千噸級之運輸船，水面積有四平方公里，南方澳船

隻息待處，水深一、八公尺三三、〇〇〇平方公尺，及水深二、七公尺二五、〇〇〇平方公尺。

# 馬公港平面圖

縮尺  $\frac{1}{4600}$



錨地 (澎湖灣)

# 南方澳漁港平面圖

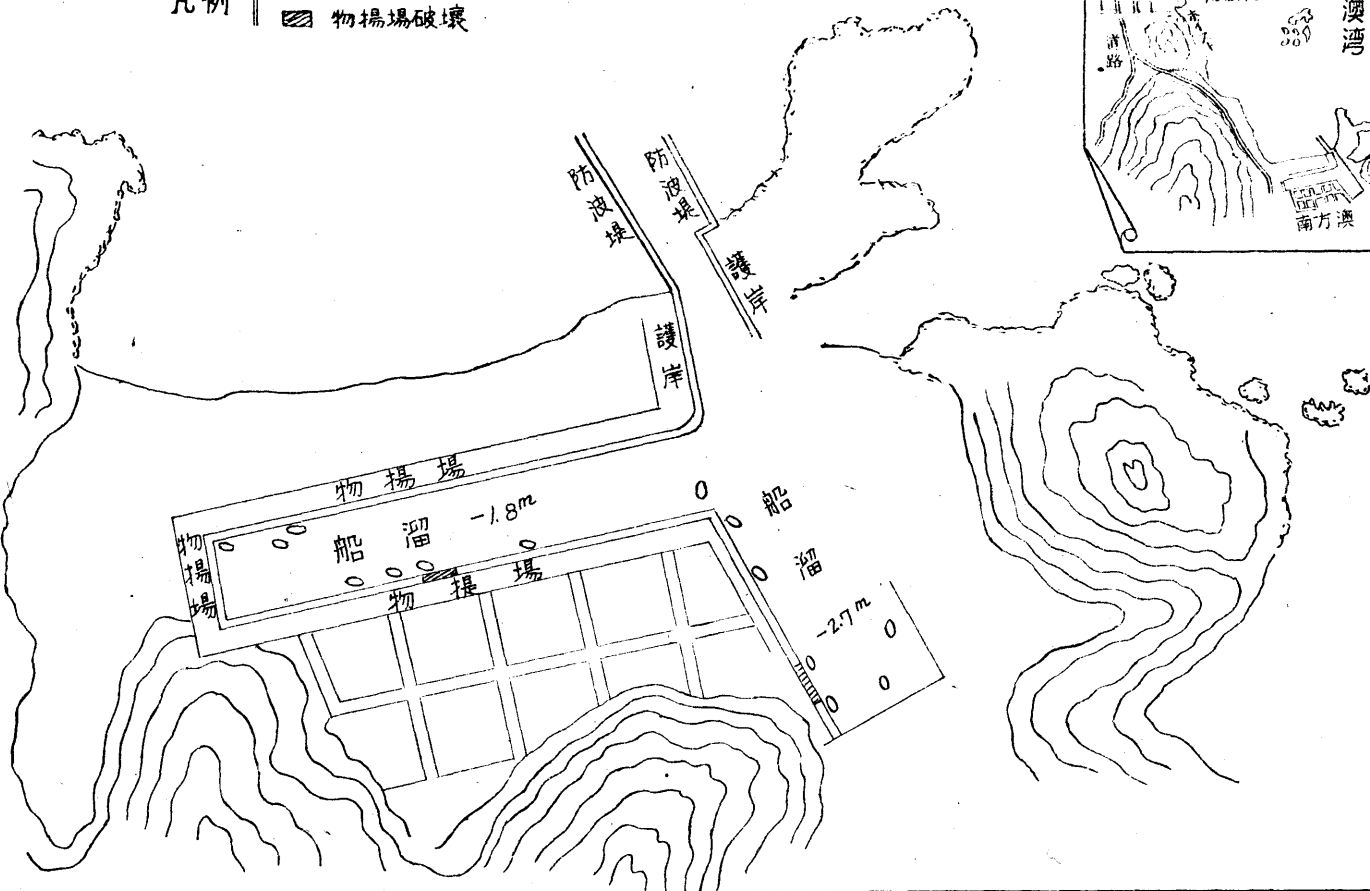
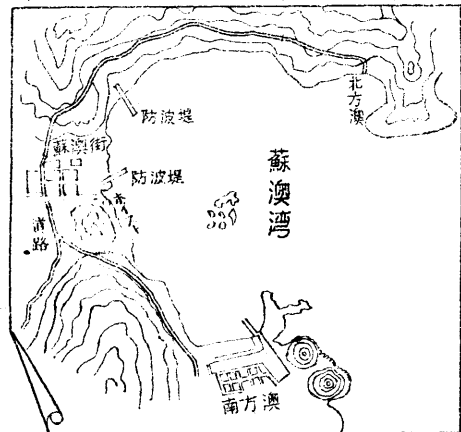
縮尺  $\frac{1}{5700}$

- 凡例
- 沈船位置
  - ▨ 物揚場破壞



## 蘇澳港平面圖

67000





2. 落滿之差 一、八五公尺

3. 入港船之吃水 蘇澳灣無限制，南方澳船隻息待處二、五公尺。

4. 港灣施設

防波堤 長二九五公尺（南二五公尺北二七〇公尺），原計劃在蘇澳街東方海岸設機帆船隻息待處，並於民國三

十年開工，然後因戰事影響，僅築造防波堤之一部，至民國卅二年停止工程。

防砂堤 長二五〇公尺（南方澳漁港）

上貨處 水深一、八公尺（九八一公尺） 水深二、七公尺（二三六公尺）

護岸石垣 長三二〇公尺（南方澳）

上貨用起重機 上木材用一部（蘇澳街東方海岸）

5. 在籍船 漁船三〇隻（平時有三百餘隻）

6. 交易狀況 平時有運輸船及機帆船之出入，年有一萬噸程度之交易，出貨爲漁類，入貨爲木材及雜貨。

7. 河川之影響 無

8. 季節風 冬季因東北風之季節風大，在灣內之貨物上下困難，但在漁港內爲穩靜。

9. 海陸連絡 運輸船由舢舨裝貨或下貨，機帆船可接岸；於南方澳蘇澳，其約四公里有汽車之連絡，基隆方面有鐵路

之連絡，至花蓮港方面有一二〇公里之汽車公路。

10. 其他 南方澳漁港內，有水產市場之設施，南方澳有簡易造船所一處，南方澳漁港內有重油坦克二輛。

### (九) 新港

新港位於臺東街之東北五十二公里處，因其偏於臺省東部海岸，故昔時惟一寒村而已，近年（民國廿二年以後）築造漁港，

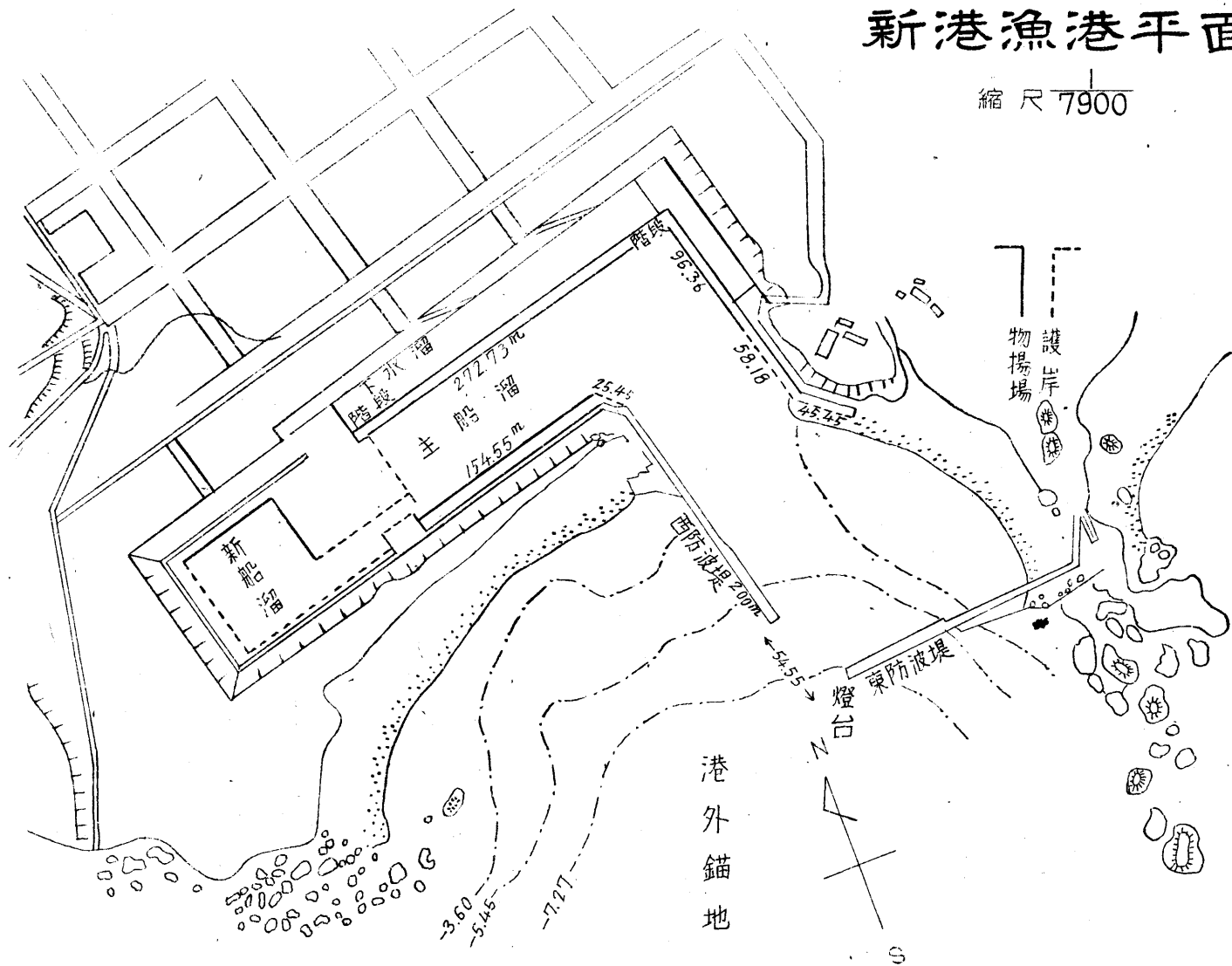
則變爲東部沿岸之良港，茲將其現況誌次及附圖。

### 新港現況

1. 錨地 大貨船停泊於外海船隻息待所，其廣二〇、〇〇〇平方公尺，水深三、六公尺（靠岸一、八公尺）新船隻息待所（暴風時之避難所）六、四〇〇平方公尺，水深二、五公尺。
2. 落滿之差 最大二、二公尺
3. 入港船之吃水 最大三公尺
4. 港灣設施  
防波堤 長四一八公尺（東二一八公尺西二〇〇公尺）  
上貨處 長六六〇公尺（原船息待所五二四公尺，新船息待所一三六公尺。）  
護岸 長四一二公尺（新船息待所三〇八公尺，其他一〇四公尺。）
5. 在籍船 漁船八七隻
6. 交易狀況 平時有輪船寄港，但現在無之，雖有幾帆船出入，但大部分爲漁船，出貨爲漁類及米穀，入貨爲肥料及雜貨，年有一萬噸程度之出入。
7. 河川之影響 無
8. 季節風 自十月至翌年四月，東北風季節風多，但不妨船泊出入，夏季暴風時，波浪侵入船隻息待所，但新船隻息待所則安全。
9. 海陸連絡 貨物上下平常雖屬容易，但地方過於狹小，同時臺東間有公路可連絡（五二公里），故貿易還是不發達。
10. 其他 港內有水產公司經營漁市場，及製冰處，港內有造船所、可以修理二〇噸級之漁船。

# 新港漁港平面圖

縮尺 1/7900



(十) 臺東港

臺東港位於卑南大溪口三角洲之東北端，其港灣之形狀為直線狀之海濱，無港灣之天然條，件光緒廿三年，日人設置臺東縣政府之後，臺東街雖成爲貨船之寄港地域，但其貨物上下仍依舢舨之原始方法，且常因水位變改不能裝御，而近來又有天然良好條件之加路蘭灣（臺東北東七公里公路程一一公里）之開發，成爲臺東海濱之代地，則其貿易地位更無遜色矣；茲將其現況誌次及附圖。

臺東港現況

1. 錨地 臺東街南方海岸及加路蘭灣
2. 落滿之差 最大一、八公尺
3. 入港船之吃水 無限制
4. 港灣施設 加路蘭有小船息待處（小舢舨用）
5. 在籍船 （舢舨程度）
6. 交易狀況 平時有貨船及機帆船寄港，但戰時僅有幾帆船，其出口爲米、落花生、砂糖、進口爲雜貨及肥料，年年有三萬噸至四萬噸之交易。
7. 河川之影響 附近有卑南大溪，但無直接之影響。
8. 季節風 冬季（自十月至明年四月）北東風季節風大，臺東海岸裝御貨物困難，加路蘭因地方有山岳遮蔽，不能裝貨物。
9. 海陸連絡 臺東加路蘭，均依舢舨連絡海陸，臺東加路蘭間一一公里有公路連絡，自臺東至花蓮港有鐵路之連絡，與高雄縣有公路連絡。

10 其他 無

(二) 大坂 瑯 港

大坂瑯港位於本島南端，即恒春之東南五公里之地域，為一天然之港灣，適於沿岸船隻之寄港，或避難港。民國九年日人設立捕鯨公司，有捕鯨船二隻籍以使用，其現況誌次及附圖。

大坂瑯港情況

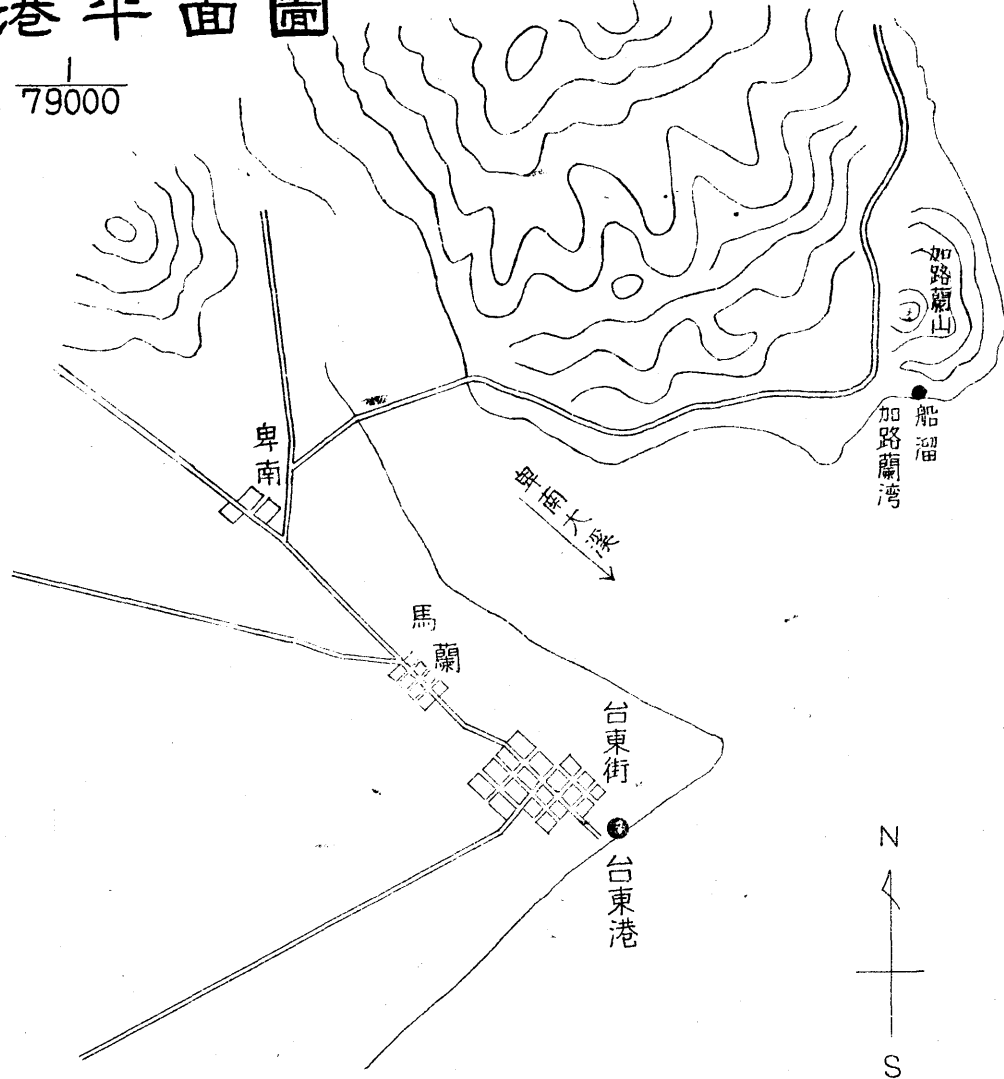
- 1. 錨地 以天然灣海岸，多有沙灘的地方。
- 2. 落滿之差 一、三公尺
- 3. 入港船之吃水 無限制（停泊於外海）
- 4. 港灣施設 無
- 5. 在籍船 捕鯨船二隻（一〇〇噸級）
- 6. 交易狀況 有鯨肉之出口，但交易量微少。
- 7. 河川之影響 無
- 8. 季節風 冬季北東風之季節風大。
- 9. 海陸連絡 缺乏海陸連絡，且在陸上與恒春間有公共汽車。
- 10 其他 有捕鯨公司工廠二幢

(三) 海口 港

海口近於本島南端，在恒春街之西北，民國十年以後，日人築造船隻息待處，於該處但其位偏南方，且陸上交通不便，故未見發展，茲將其狀況誌次及附圖。

# 臺東港平面圖

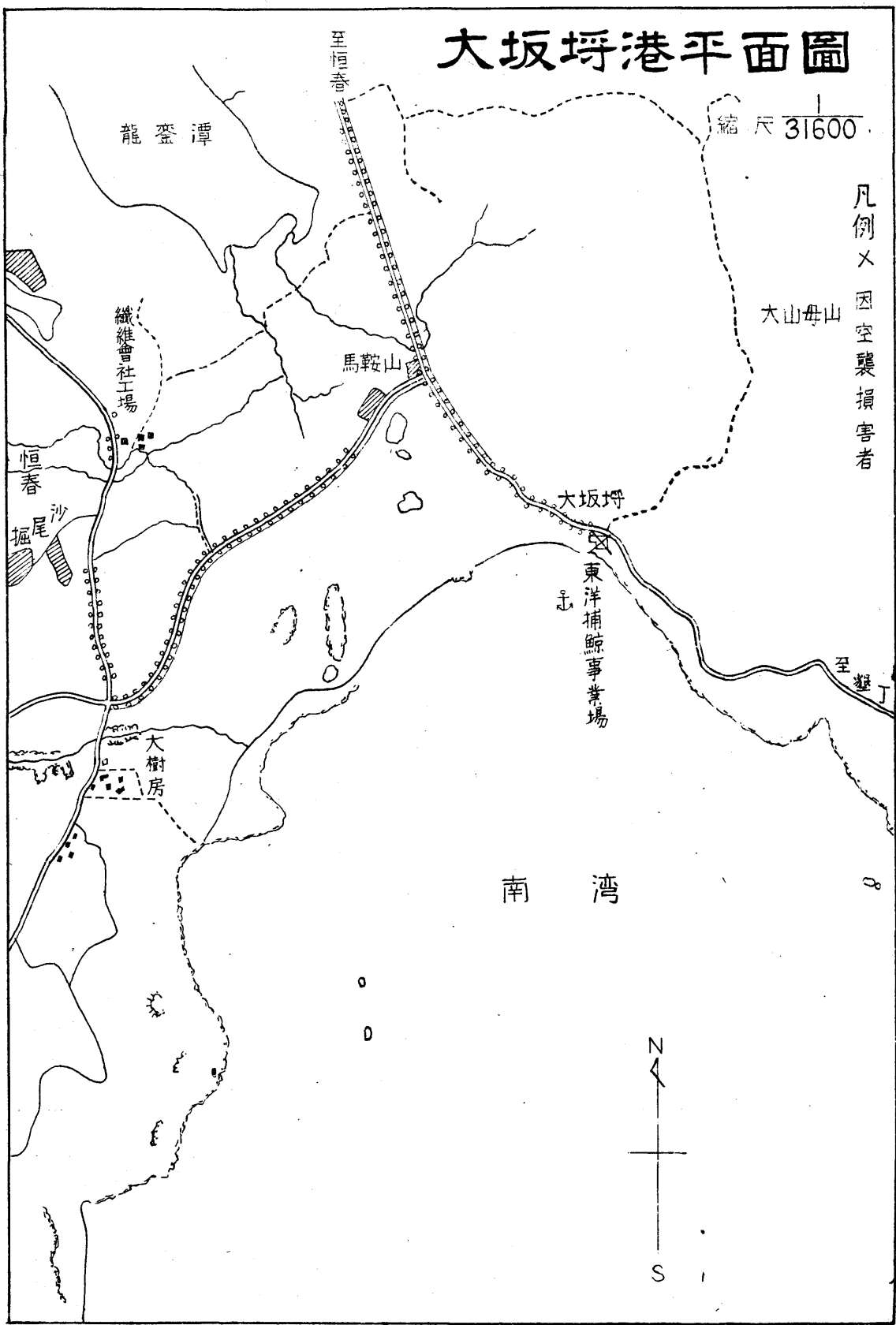
縮尺  $\frac{1}{79000}$



# 大坂埤港平面圖

縮尺 1/31600

凡例 X 因空襲損害者



龍釜潭

織維會社工場

恒春

尾沙掘

大樹房

馬鞍山

大坂埤

東洋捕鯨事業場

大山母山

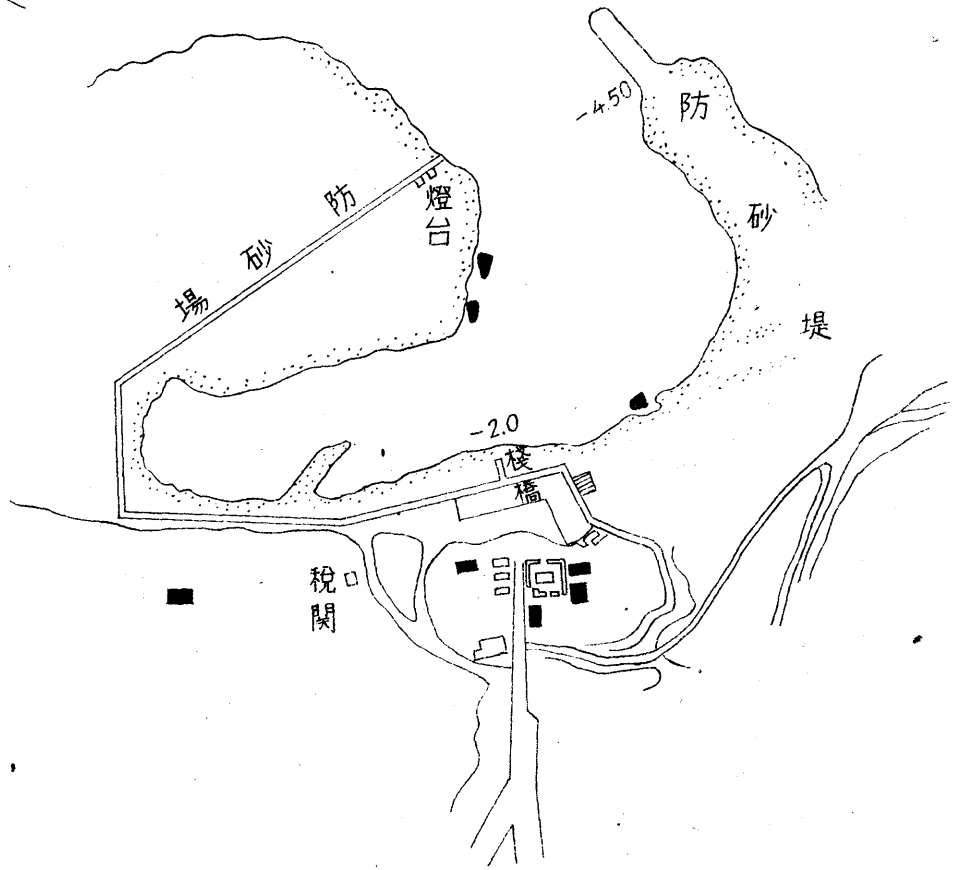
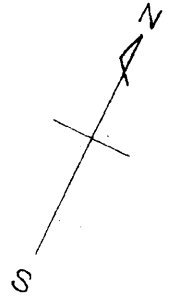
至壱丁

南灣

N  
S

# 海口船溜平面圖

縮尺  $\frac{1}{6000}$



■ 因空襲損毀者



海口港狀況

1. 錨地 船隻息待處外之海面，適於機帆船之停泊，在船隻息待處小機帆船可以入港，港口水深三公尺越內越淺
  2. 落滿之差 一、三公尺
  3. 入港船之吃水 最大二公尺（一〇〇噸級機帆船）
  4. 港灣設施
  - 防波堤 長三三〇公尺
  - 防砂堤 長三一八公尺
  - 碼頭 二處防砂堤先端部一〇公尺，港內上貨處附近三六公尺。
  - 上貨處 長三〇公尺
  - 倉庫 九幢二、四〇平方公尺
  5. 在籍船 機帆船三隻（二〇噸級）
  6. 交易狀況 入港船大部分爲一〇〇噸級機帆船；出口爲木材砂糖，進口爲雜貨肥料。
  7. 河川之影響 無
  8. 季節風 冬季（自十月至明年三月）北東季節風，大船舶出入困難，又因季節風飛帶陸上之土砂，而要埋沒船隻息待處
  9. 海陸連絡 與恒街間有輕便鐵路及公路，（二公里）陸上有公共汽車之便。
  10. 其他 無
- (三) 東 港

東港位於高雄市東南一六公里地域，即在下淡水溪支流東港溪之河口，海上二公里處其有琉球嶼相助，其漁業甚為發達，茲將其狀況誌次及附圖

### 東港狀況

1. 錨地 利用東港溪支流之一部為漁船息待處（水深一公尺），可收容小漁船五〇隻。
2. 落滿之差 一、三公尺
3. 入港船之吃水 最大一公尺（二〇噸級漁船）
4. 港灣施設 無
5. 在籍船 小漁船七五隻（一〇噸級以下）
6. 交易狀況 依小船被限於與琉球嶼及沿岸之交易，出貨為雜貨，進貨為琉球嶼之漁類，年額五〇〇噸程度。
7. 河川之影響 東港溪之影響頗大，每大水港內即有變化，故近來航路將漸漸埋沒。
8. 季節風 冬季（自十月至明年四月）有東北風季節。
9. 海陸連絡 與琉球嶼間每日有小機帆船連絡，（二公里）高雄方面以鐵路連絡，（東港站船息待處間約三公里）
10. 其他 無

### (齒) 東石港

東石港位於嘉義市以西三四公里之地點，錨地在牛稠溪（別名朴子溪）河口上流三公里處，往昔帆船貿易頗盛，然因時受颱風水害，且與隣地連絡不便，故於島內交通機構充足以後，該港交易就漸見減少。茲將其狀況誌次及附圖。

### 東石港狀況

1. 錨地 圖所示之落筋一帶為錨地，水深一、三公尺。

# 東港船溜

縮尺 9300

東港溪

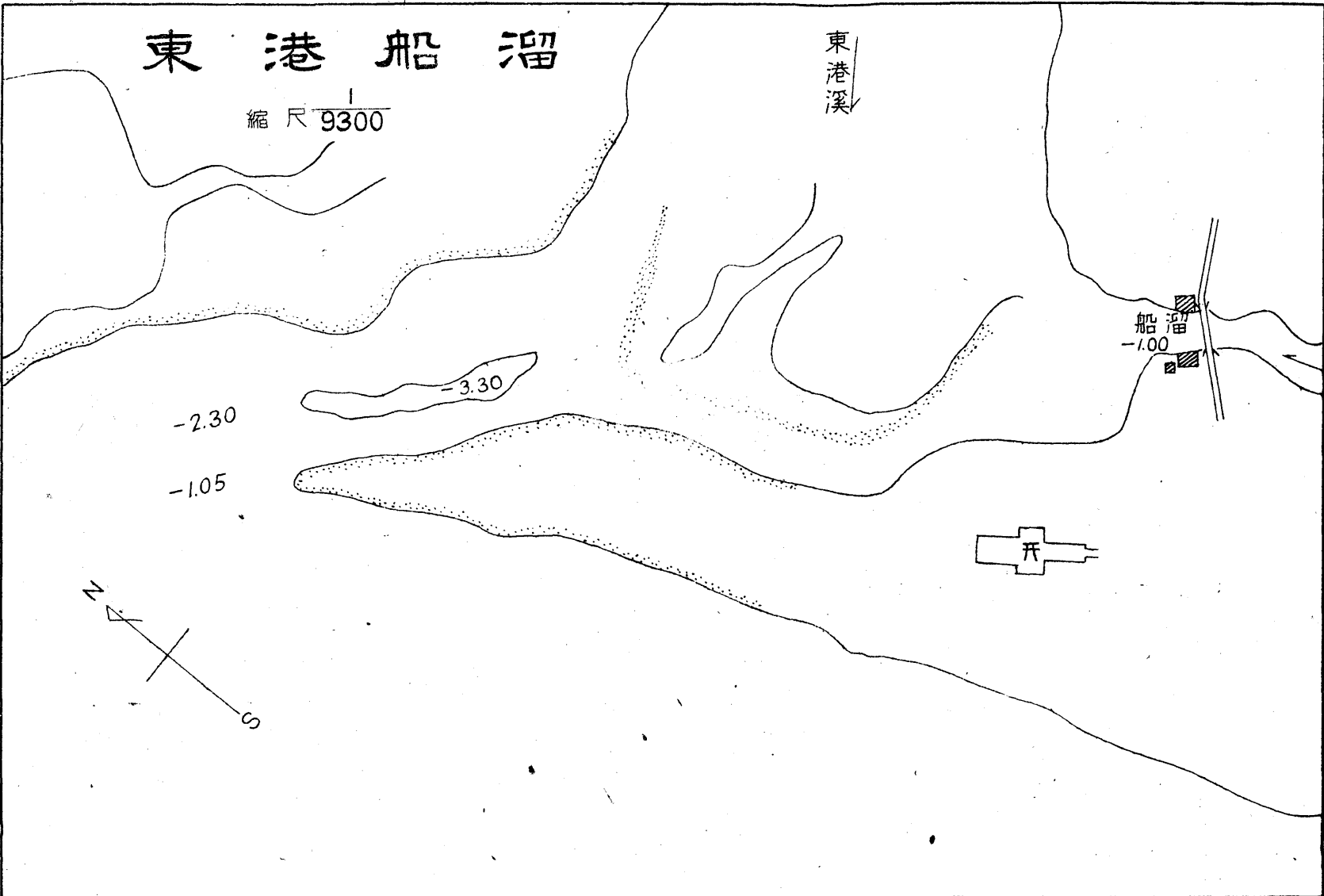
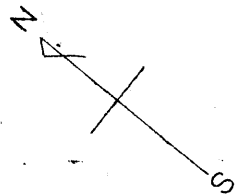
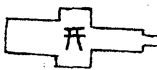
船溜

-1.00

-3.30

-2.30

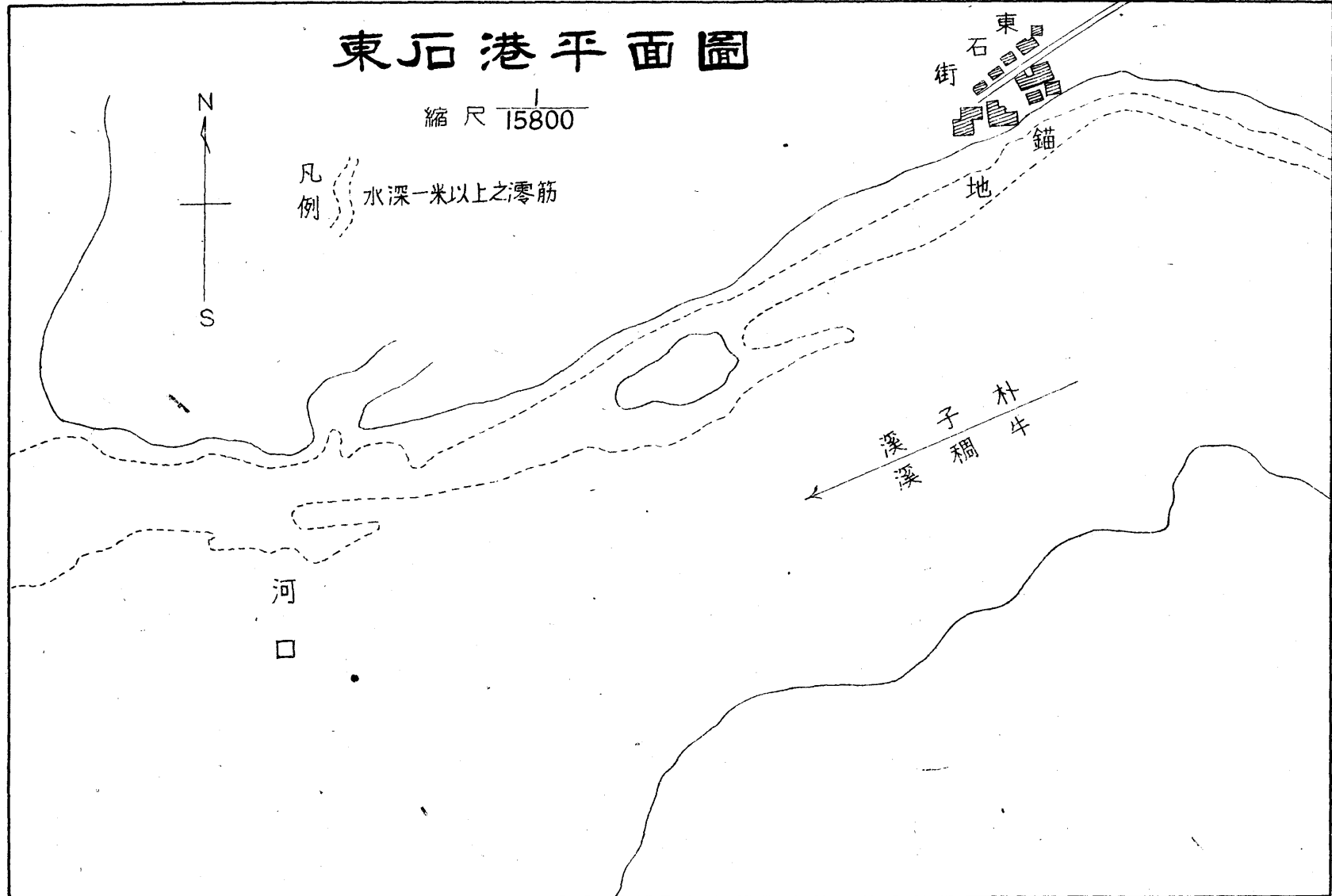
-1.05



# 東石港平面圖

縮尺 1:5800

凡例  
水深一米以上之零筋



2. 落滿之差 最大二、一五公尺
3. 入港船之吃水 最大一、二公尺
4. 港灣設施 無
5. 在籍船 小型漁船數隻
6. 交易狀況 入港船爲帆船及小漁船，出貨爲落花生及油槽，入貨爲雜貨類，出入噸數在民國初每年達到一萬數千噸，民國十五年減至數千噸其後仍漸漸減少。
7. 河川之影響 牛稠溪（朴子溪）沿岸一帶，到大水時就受影響，發生河岸之侵蝕及落筋之變化。
8. 季節風 帆船及小漁船自河口溯航落筋，而與東石街護岸連絡不完全。
9. 其他 無

(五) 鹿港

鹿港位於彰化市以西一二公里，地域面臨鹿港溪，往昔號稱安平淡水其爲三大港之一，河口水深七百噸級之大船，亦可自由出入，（百數十年前）爲本島中部要衝，交易頗盛，但其後因河川氾濫，河口埋沒，以致失去其港灣的價值，茲將其狀況誌次及附圖。

鹿港狀況

1. 錨地 海岸多有沙灘，大船停泊於九公里之外海，小漁船帆船以濁水溪之派流洋子厝溪之一部爲錨地，水深〇、三公尺。
2. 落滿之差 三、七公尺
3. 入港船之吃水 限於小船

4. 港灣施設 無
5. 在籍船 小機帆船二隻
6. 交易狀況 民國十五年有年額二千噸程度之交易，但其後漸減，民國廿四年以後僅數百噸程度交易。
7. 河川之影響 影響頗大年年要埋沒
8. 季節風 冬季為北東風之季節
9. 海運連絡 有至彰化之私設鐵路，有至員林之私設鐵路，有至彰化之汽車公路。
10. 其他 無

(六) 後龍港

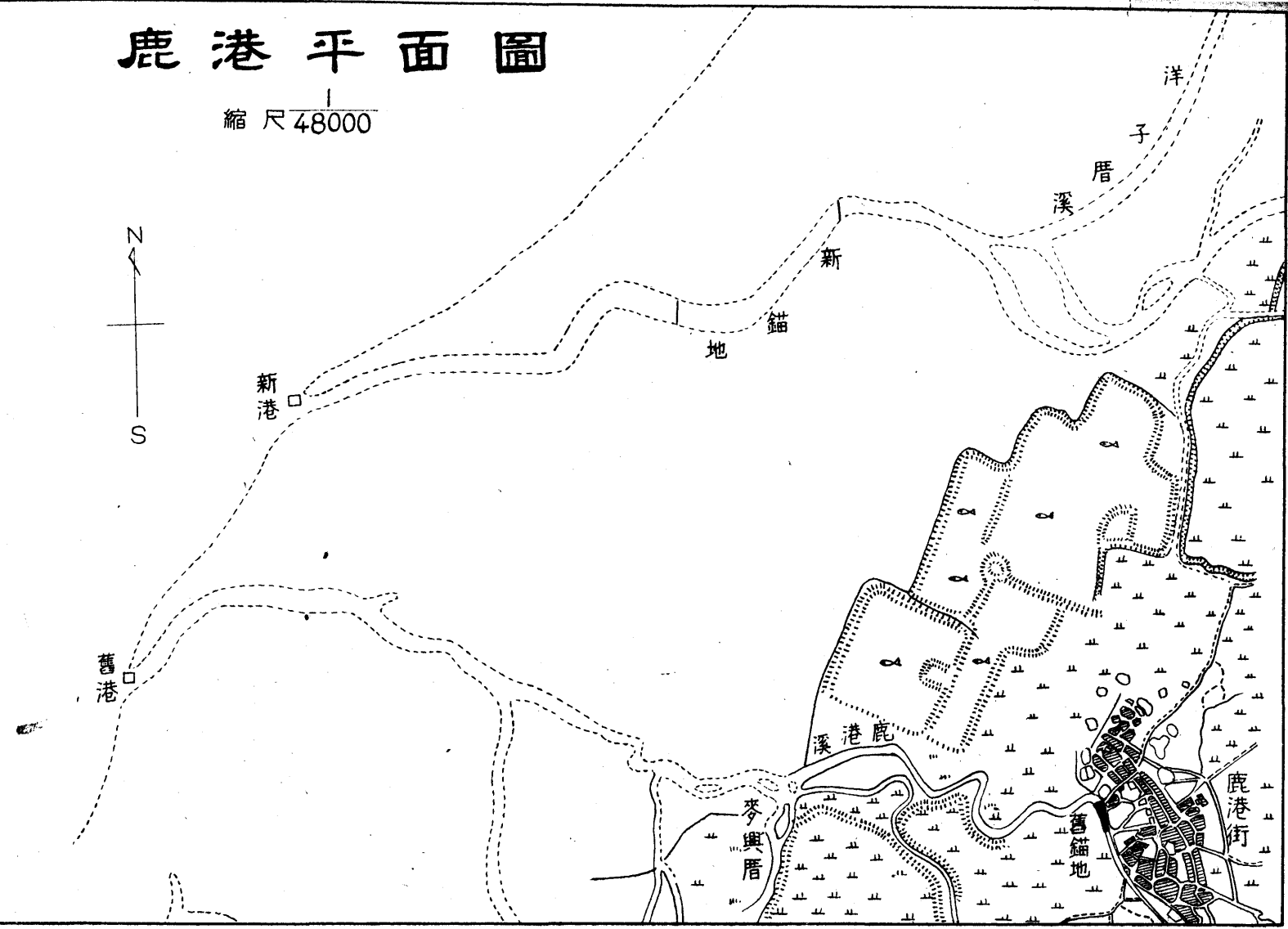
後龍港位於竹南之西南，約十二公里地域，即苗栗以西約八公里之處，往時為一特別輸入港，帆船交易頗盛，近因港內埋沒，船舶出入困難，且民國卅二年停止開港，其交易亦隨之中絕。茲將其狀況誌次及附圖。

後龍港狀況

1. 錨地 大船停于西方外海海岸，多有沙灘的地方，小漁船可進至公司寮附近。
2. 落滿之差 最大四、八公尺
3. 入港船之吃水 ○、五公尺程度（公司寮附近）
4. 港灣施設 上貨處五〇公尺（公司寮）
5. 在籍船 無
6. 交易狀況 民國廿六年以後無交易，（以前有年額有二千噸程度之出入）
7. 河川之影響 後流溪之影響顯著，因水帶土砂有埋沒港口之傾向。

# 鹿港平面圖

縮尺 48000



# 後龍港平面圖

縮尺 41700





8. 季節 風 冬季爲北東風之季節
9. 海陸連絡 臨於鐵路本線有後龍公司寮二站
10. 其他 無

(七) 舊港

舊港位於新竹市北西五公里之地域，往昔爲特別輸入港之一，有帆船交易，近因港，埋沒，且民國廿一年中止開港，交易隨之中絕，茲將其狀況誌次及附圖。

舊港狀況

1. 錨地 小漁船出入於頭前溪口灣筋
2. 落滿之差 最大四、三公尺
3. 入港船之吃水 ○、五公尺
4. 港灣設施 無
5. 在籍船 無
6. 交易狀況 無交易（民國初年年額四千噸程度，民國十五年以後漸減）。
7. 河川之影響 依頭前溪水帶土砂有埋沒港口傾向
8. 季節風 冬季爲北東風季節
9. 海陸連絡 與新竹市之間有鋪裝公路六公里
10. 其他 無

二 戰前日人所訂之擴充計劃

此中日人所訂擴充計劃，僅以基隆、高雄、花蓮港三港而已，其他小港尙未有之，以下略說各港灣之擴充計劃之內容：

(一) 基隆港

依「戰前之狀況」所載基隆築港工程計劃中

第三期追加工程(自民國廿四年度至民國卅三年度)第三期追加工程(自民國廿六年度至民國卅三年度)第三期擴張工程(自民國卅三年度至民國卅六年度)則為擴充計劃，擬增加上貨下貨能力每年三百三十萬噸為目的。

(二) 高雄港

依「戰前之狀況」所載高雄築港工程中

第三期工程(自民國廿六年度至民國卅三年度)第三期追加工程(自民國廿九年度至民國卅三年度)第三期追加工程(自民國卅一年度至民國卅三年度)第三期追加擴張工程(自民國卅三年度至民國卅六年度)則為擴充計劃，擬增加上貨下貨能力至一年三百八十五萬噸為目的。

(三) 花蓮港

依戰前之狀況所載，花蓮港築港工程中，第二期工程則為擴充計劃，擬增加貨物上下能力每年一百萬噸為目的。

三 戰爭中之損失

全省十七個港灣中，在戰時未受損害者，為淡水、安平、臺東、東港、東石、後龍、舊港等七港灣。其他均經轟炸，尤其基隆、高雄、花蓮港三港為甚，以下略述各港受炸狀況。

(一) 基隆港

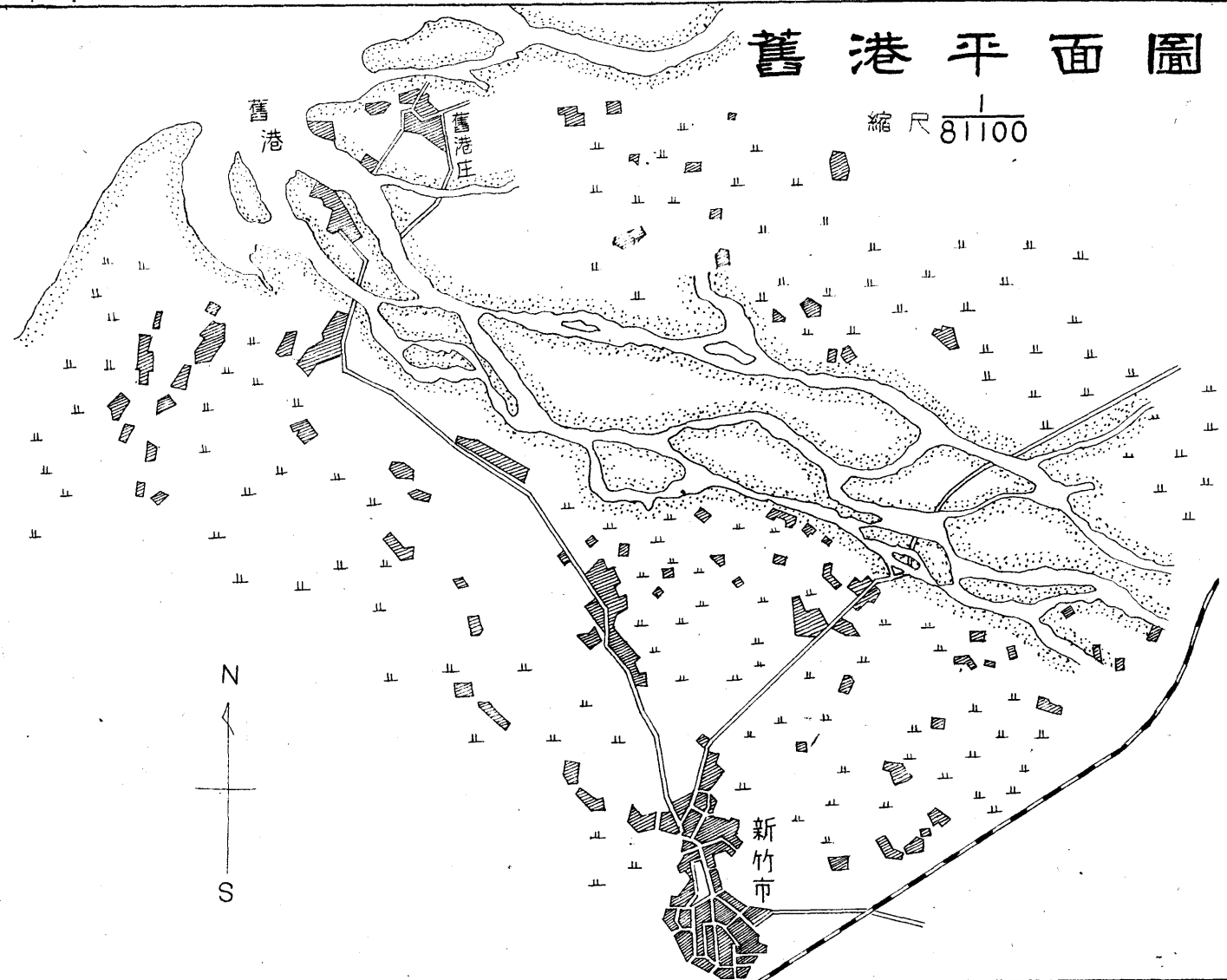
受炸最甚一時幾乎停止機能，被炸情形另詳於基隆港戰災概況圖，及基隆港設備概要(表)

(二) 高雄港

受炸亦甚，屆時完全停止港灣機能，其情形另詳於高雄港戰災概況圖，及高雄港設備概要(表)

# 舊港平面圖

縮尺  $\frac{1}{81100}$



舊港

舊港庄

新竹市



(三) 花 蓮 港  
受炸程度亦甚，其情形另詳於花蓮港戰災概況圖，及花蓮港設備概要(表)。

(四) 新 高 港  
倉庫一幢大毀並經炎燒(一、〇六〇平方公尺)，築港工程用房子大毀二幢。

(五) 馬 公 港  
第二碼頭(三二公尺)破壞，第二碼頭附屬浮碼頭(七公尺×一二公尺)沈沒，在第三碼頭內邊一、〇〇〇噸級輪船沈沒，在第二碼頭傍邊三〇噸級發動機船沈沒，其他陸上供水龍頭供油龍頭等受損傷。

(六) 蘇 澳 港  
上貨處二處破壞，計長六〇公尺(南方澳)，南方澳漁船處息待處沈船一六隻(最大二〇〇噸最小五噸)，共計一、七〇〇噸，上貨處不能使用(約三〇〇公尺)，重油坦克一輛爆破，水產公司造船所亦有損毀，但可以修理使用，南方澳民家五〇〇戶之中二〇〇戶炸毀。

(七) 新 港  
漁船數隻炸沈，陸上施設受炸破損，但可以修理使用。

(八) 大 坂 埕 港  
捕鯨公司工廠二幢全壞。

(九) 海 口 港  
倉庫五幢(一、六〇〇平方公尺)大毀，機帆船三隻(五〇噸級)炸沈。

(十) 鹿 港

小型發動機船一隻炸沈

四 實現擴充最大可能範圍

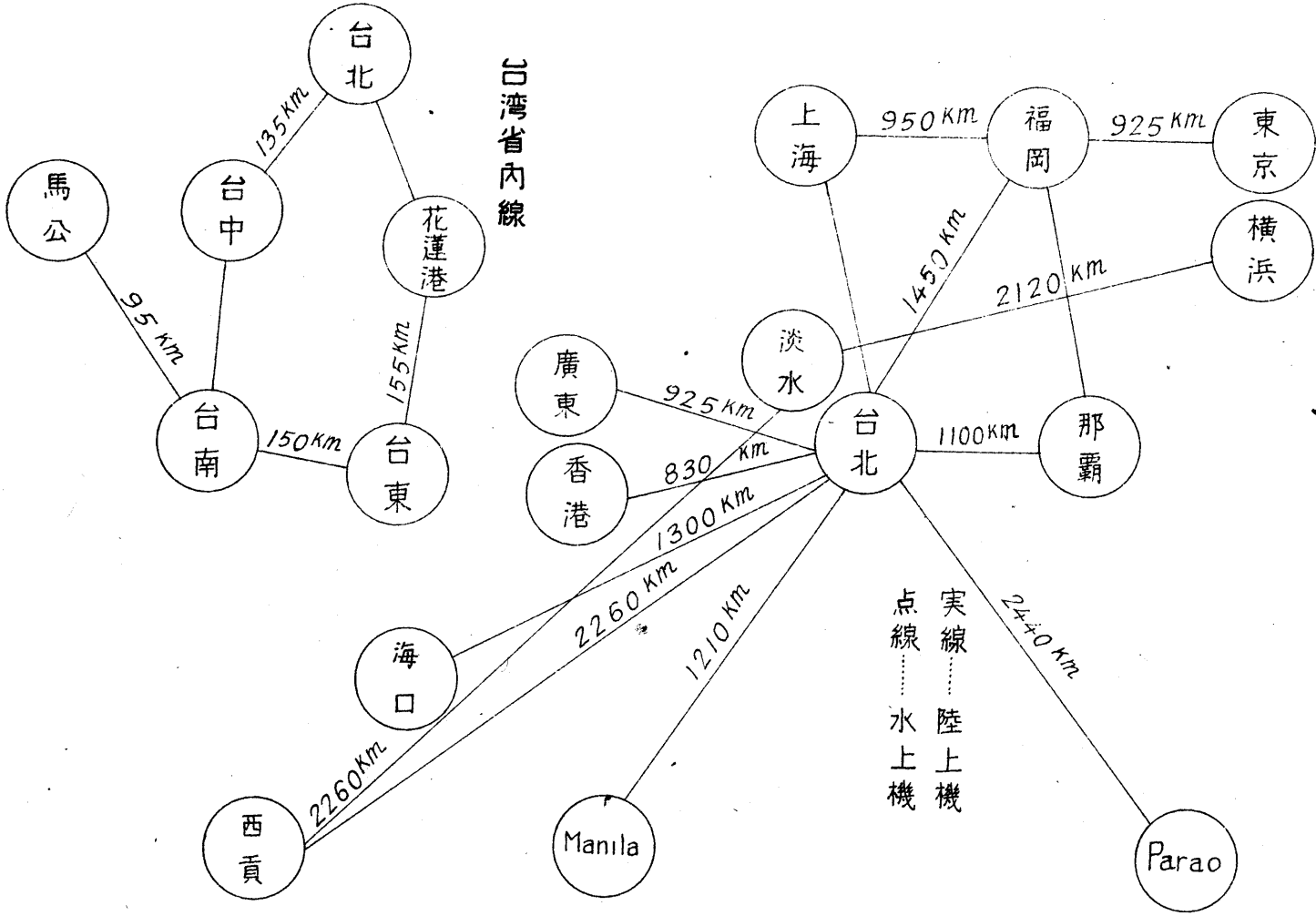
假定使用現在之各港灣之水面積，其最大可能擴充範圍大略如次（數量以一年之上貨下貨能力為標準）。

(一)	基隆港	八百萬噸
(二)	新高港	二千萬噸 <small>(商港五百萬噸 工業港一千五百萬噸)</small>
(三)	高雄溪	三千萬噸 <small>(商港一千二百萬噸 工業港一千八百萬噸)</small>
(四)	花蓮港	二百萬噸

河

川

# 一戰前台北民間航空路線圖



一、戰前之狀況及戰前日人所訂之擴充計劃

臺島地形狹長且中央部份，南北有三千公尺以上，連貫而峻險之高峯存在，故河川流路甚短，河床急斜，土質脆弱，流水多帶土砂，加以夏季頻受颶風來犯，雨量極多等等，易致洪水襄成，發生亂流，河川氾濫，崩壞河岸，人畜遭荒，沃土公路鐵路受毀，慘不可言，茲為保全國土，維護吾人生命財產，及安居樂業計，防止此河川兇暴之害，實為國防民生之先決問題也。

前日本總督府歷年治水工程費額表 (單位日元)

年 別	國 庫		地 方 款		總 計
	河 川 費	災 害 費	合 計	地 方 款	
西歷一八九八年	三〇,〇〇〇,〇〇〇	一八六,五四二,六八〇	二二六,五四二,六八〇		二二六,五四二,六八〇
西歷一八九九年					
西歷一九〇〇年					
西歷一九〇一年				一,七九八,五〇〇	一,七九八,五〇〇
西歷一九〇二年				二〇,八三二,六八〇	二〇,八三二,六八〇
西歷一九〇三年				五二〇,〇〇〇	一四,四七七,六六〇
西歷一九〇四年				八,一二二,〇〇〇	一四,三九七,〇〇〇
西歷一九〇五年				四〇,四五〇,〇〇〇	四四,八四四,五五〇
西歷一九〇六年				一,八二四,三〇〇	一,八二四,三〇〇
西歷一九〇七年				五,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇
西歷一九〇八年	二,一〇〇,〇〇〇		二,一〇〇,〇〇〇	二,一〇〇,〇〇〇	四,六〇〇,〇〇〇
西歷一九〇九年	五九,八五四,二〇〇		一七九,八五四,二〇〇	一七九,八五四,二〇〇	一七九,八五四,二〇〇
西歷一九一〇年				三〇,四三四,〇〇〇	四三,七三四,〇〇〇



西歷一九一一年	三九五、八四九、〇七〇	一六一、三九一、七八〇	五一七、二四〇、八五〇	一一七、八〇〇、〇〇〇	五一七、二四〇、八五〇
民國元年	三〇七、二六一、九八〇	一、五四一、八八五、〇九〇	一、八四九、一四七、〇七〇	一、八七四、八五六、二一〇	一、八七六、九四七、〇七〇
民國二年	三三二、五六七、八九〇	五五二、二八八、三二〇	八七四、八五六、二一〇	四八二、〇三七、六一〇	八七四、八五六、二一〇
民國三年	二四八、八五二、四四〇	二二三、一八五、一七〇	四八二、〇三七、六一〇	四八一、五七七、三一〇	四八二、〇三七、六一〇
民國四年	三六五、一七六、三一〇	四六、四〇二、〇〇〇	四一一、五七七、三一〇	四九、三二二、〇〇〇	四六〇、八八九、三一〇
民國五年	一六、一〇六、五四〇	一〇三、六二〇、九五〇	一一九、七二七、四九〇	二七、三五〇、〇〇〇	一四七、〇七七、四九〇
民國六年	六六一、四〇三、九九〇	三三五、六九三、九六〇	九九七、〇九七、九五〇	一八、七四一、〇五〇	一〇一五、八三九、四〇〇
民國七年	九二六、六〇〇、〇〇〇	四三八、〇四一、〇四〇	一、三六四、六四一、〇四〇	一七、〇九九、〇三〇	一、三八一、七四〇、〇七〇
民國八年	一、五一二、二七九、五六〇	一〇、九〇九、七一八〇	一、六二一、三七六、七四〇	二九、九六五、九四〇	一、六五一、三四二、六八〇
民國九年	一、六三二、四三〇、九九六	二六五、六三三、八一〇	一、八九八、〇六三、八〇六	一九、〇五五、四六〇	一、九一七、二九〇、二六六
民國十年	一、七五五、九八四、八三四	六〇、二一三、七四〇	一八六、一九八、五七四	五二、七二七、八四〇	一、八六八、九二六、四一四
民國十一年	一、〇五四、四三七、八五〇	一八八、二五九、〇六〇	一、二四二、七九六、九一〇	二二、五六五、一九〇	一、二六五、三六二、一〇〇
民國十二年	一五五、〇九七、九六九	二四四、六六〇、八〇〇	一五五、〇九七、九六九	四、九二〇、六八〇	一六〇、〇一八、六四九
民國十三年	三五二、二八〇、七〇五	二二二、七四六、〇二〇	五九五、九〇八、七八五	一〇四、〇六七、一五七	六九九、九七五、九四二
民國十四年	一、二九、九一九、八九〇	一四七、七七三、七一五	三六二、六六五、九一〇	九三、二二九、三九八	四五六、八九五、三〇八
民國十五年	二三、一九四、七四二	一二二、四一九、二五〇	一、七九九、九六八、四七七	一四六、九〇七、九〇八	五〇六、八七六、三六五
民國十六年	一、〇五七、〇六六、七三四	二九六、九二二、九二九	一、五四六、八七一、七四五	一七七、一二二、八〇五	一、二六一、〇六九、〇七四
民國十七年	一、二五〇、一七八、八一六	六二七、八九九、四九二	二、一八四、〇〇四、八三〇	六三、〇六四、一四〇	一、七二五、九九四、五五〇
民國十八年	一、六六六、一〇五、二三八	五六、二八三、七九二	二、三八五、五九八、九七三	一六一、三四七、一八〇	二、二八九、九〇七、〇七七
民國十九年	一、五六七、二七六、一〇四	二九九、六三三、一七〇	二、四八、九六〇、七〇〇	一五四、六七〇、四七〇	二、二六九、五六六、四五〇
民國二十年	一、八一五、三五七、九〇〇	二八一、五一八、三一〇	三、七〇三、四〇六、八二三	一六七、八四九、〇五〇	三、八七一、二五五、八七三
民國二十一年	一、二四二、〇八八、八五三	一七四、九二六、三九九	三、七九〇、六九〇、四一四	六四、四四三、七八七	三、八五五、一三四、二〇一
民國二十二年	三、六一五、七六四、〇一七				

民國二十三年	三,一三三,一八九,六五二	三,一四,六〇〇,二六一	二,五四七,七八九,九一二	一五五,六八八,四六〇	三,七〇三,四七八,三七三
民國二十四年	三,五五〇,二四八,三四三	六四〇,四四三,八〇〇	四,一九〇,六八二,一四二	一七九,二二七,六七八	四,三六九,九〇九,八二〇
民國二十五年	三,七三二,九〇四,六九〇	一一六,九五四,三八一	三,八四九,八五九,〇七〇	一四三,三四一,七八〇	三,九九三,二〇〇,八五一
民國二十六年	三,八五五,四八〇,五四〇	一七八,二五八,八六〇	四,〇三三,七三九,四〇〇	二一三,四七七,六四〇	四,二四七,二一七,〇四〇
民國二十七年	二,八六五,一四九,二一四	三〇七,七七二,三四〇	三,一七二,九二一,五五四	一三七,三〇〇,〇六〇	三,三一〇,二二一,六一四
民國二十八年	三,一三九,八九三,一五六	四一四,八七六,四七八	三,五五四,七七九,六三四	一四九,二八三,四七〇	三,七〇四,〇六四,〇〇四
民國二十九年	三,三六八,五九三,三三八	九四一,〇八六,一四七	四,三一〇,〇七九,四八五	二〇五,三四二,二二〇	四,五一五,四二一,七〇五
民國三十年	二,三三六,六一六,三八〇	一,一五一,〇五一,一九七	三,四六三,六六七,五七七	一七八,四八五,七三〇	三,六四二,一五三,三七〇
民國三十一年	二,七一九,五八二,三七〇	六六一,八七三,一七九	三,三八一,四五四,五四九	一四四,九六九,二〇〇	三,五二六,四二二,七四九
總計	五三,二八〇,九九三,〇一〇	一一,〇九四,八五六,九八九	六五,五七五,八五〇,〇九三	九三,〇八五,二八七,一九三	六八,四六一,一三七,二五二

治水工程之概況

本島原來雖有洪水防禦之設施，惟皆屬舊式工程，既簡又欠牢固，易於崩潰，於是日本總督府乃訂定左誌二十九條河川根本調查計劃，以資革新。

總計劃中改築完備之河川表

河川名稱	地名	名	河川法規上之區別	受益面積	工程實施狀況	摘要
宜蘭濁水溪	臺北	北	適用	一四,四一二,二八九 <small>(單位平方公里)</small>	完成	繼續維持工程
淡水山河溪	同	同	適用	二九,九九一,〇〇一	未開工	臺北市近郊一部分開工
鳳山溪	新竹	竹	適用	七,六八一,〇九九	同	
頭前溪	同	同	適用	三七,一九九,二〇一	提早完竣	約完竣六五%

卑南大溪	秀如	花蓮港	沙婆營	林邊	東港	下淡水	阿公店	三層行	鹽水	曾文	急水	八常	朴子	北港	濁水	鳥溪	鳥溪	大甲	大安	打那叭	後龍	中港		
溪	溪	溪	溪	溪	溪	溪	溪	溪	溪	溪	溪	溪	港	溪	溪	溪	溪	溪	溪	溪	溪	溪	溪	
臺	同	同	花蓮	同	同	同	高	高	臺	同	同	同	同	臺	臺	臺	同	同	臺	臺	新	同	同	
東		港					雄	雄	南					南	南	中			中	中	竹			
同	同	適	備	適	備	適	備	適	備	同	同	適	同	同	適	備	同	同	適	備	適	備	備	
		用	用	用	用	用	用	用				用			用	用			用	用	用	用	用	
三〇、一二六、四〇四	三九、八二八、三〇一	七三、三八八、〇〇三	一二、二二七、八九七	一四九、一三七、〇四三	二四、〇五三、六九六	一、二六九、一一六、八四〇	五三、九一二、〇三五	一七、五八一、七六五	四〇、五〇八、七七五	二六一、一五七、三六六	一一〇、二三六、六五八	一四二、八二七、二〇〇	一二一、四二三、二二五	一五〇、八三八、二二六	三七二、六九三、一〇九	五〇、七五一、七二四	三〇、五一八、一九二	六一、三九七、二四一	四、二一六、八七一	二一、一三五、九一〇	一二、五四七、五二三			
同	同	同	未開工	提早完竣	未開工	完竣	修築中	同	未開工	完竣	未開工	修築中	未開工	修築中	未開工	完竣	同	七〇%完竣	同	同	未開工	未開工		
同	同	一部份開工		約完竣五〇%						繼續維持工程					一部份開工	繼續維持工程								

如右表對重要河川均訂有根本計劃、然當初因財政、及其他關係、未克盡量推進、惟部份作為應急之措置而已、迨民國十六年始獲繼續着手、如次表所誌。

治水工程

(甲) 淡水工程

呂	家	溪	臺	東	備	用	三〇、七〇三、七七五	未	開	工	一部份開工
知	本	溪	同	同	同	同	七、五四七、〇六六	同	同	同	同

工程名稱	地點	名稱	啓工年度	工程年限	工程經費	工程程度	摘要
下淡水溪治水工程	高雄	北	民國十六年	十一年	一、一七七萬元	完工	繼續工程中
宜蘭濁水溪	臺	北	同	十八年	四九一	同	同
烏溪	臺	中	同	二十年	六〇六	同	同
曾文溪	臺	南	同	九年	四二九	同	同
頭前溪	新	竹	同	二十五年	四一一	竣工六五%	同
林邊溪	高	雄	同	二十六年	四九三	同	同
北港溪	臺	南	同	二十八年	五八一	同	同
入掌溪	同	同	同	同	四三六	同	同
阿公店溪	高	雄	同	同	三八七	同	同

(乙) 維持工程

下淡水溪	高雄	民國二十七年	十年	三三四	工程中
------	----	--------	----	-----	-----

宜	鳥	會	頭	林
關	文	前	邊	邊
濁	溪	溪	溪	溪
水	臺			
溪	北			
	民國二十七年			
	十年			
	一四一			
	工程			
	中			
	一六〇			
	同			
	八〇			
	同			
	八〇			
	同			
	卅三年			
	同			
	卅四年			
	同			
	同			

認為需從速施行之治水工程

目下北港溪、八掌溪、及阿公店溪、之治水工程及其中六個河川之維持工程、需促其迅速完成、茲待進行者如次。

- (甲)、朴子溪治水工程
- (乙)、急水溪治水工程
- (丙)、鹽水溪治水工程
- (丁)、大甲溪治水工程

朴子溪、急水溪、及鹽水溪、皆屬北港、八掌、兩溪之工程範圍以內之嘉南大圳灌溉區域、其沿岸計共一一三、四一三、二〇〇平方公尺，土地缺潰，房屋浸水，極呈慘狀，故必需迅速修築，以達灌溉排水得宜；其次烏溪之支流大甲溪者，在大屯縣平原，如網狀奔流，每於洪水，交通必然斷絕，耕地流失，農產物及人畜被害不鮮，故如能修築，致三〇、九三〇、六〇〇平方公尺之地免災，對國家地方補益實屬匪淺。

清水溪上流堰堤破壞防止工程

民國三十、三十一兩年間，在濁水溪支流，清水溪上流，曾兩次地震，山腹崩潰，河谷埋塞，形成巨大天然湖泊，其湛水量計一五、一〇〇萬立方公尺，最深處計一二〇公尺，惟斯如埋塞之土石，一旦遭遇不測，水源被沖潰下流，則臺中、臺南兩

地沿岸之三六〇、八五七、〇〇〇平方公尺平原，所受災害可想而知，故目下預算內，一面急速進行缺壞所受災害之防止，同時在可能範圍之內，年年續行防止工程，以至漸達水力發電之利用，及良好灌溉之施行。

二、戰爭中之損失 (需要復員場所之一覽表)

河川工程名稱	地點	損失程度	復員概算(單位日元)
宜蘭濁水溪被布島堤岸	臺北羅東三星庄	流失	一、二〇〇、〇〇〇
三星堤岸	同	同	四、四〇〇、〇〇〇
紅柴林堤岸	同	同	一、三〇〇、〇〇〇
員山堤岸	宜蘭員山庄	同	一、二〇〇、〇〇〇
頭前溪柯子林堤岸	新竹竹東芎林庄	護岸水制流失	二、〇〇〇、〇〇〇
隘口堤岸	同	堤脚欠潰	八〇〇、〇〇〇
三十張犁堤岸	同	流失	四三〇、〇〇〇
浦雅堤岸	同	炸毀	六三〇、〇〇〇
霧峰堤岸	臺中大屯霧峰庄	同	一五、〇〇〇
濁水溪濁水堤岸	臺中南投名間庄	護岸欠潰	一三九、〇〇〇
田頭堤岸	同	上流部份流失	二、一〇〇、〇〇〇
鳥田頭堤岸	同	進口水門	二、五四〇、〇〇〇
大肚堤岸	同	半欠潰	一、一〇〇、〇〇〇
三塊厝堤岸	同	同	一、八〇〇、〇〇〇
大安溪火災山堤岸	同	同	一、八九九公尺
公館堤岸	同	凸凹欠潰	一四〇公尺
大里溪頂崙堤岸	同	同	二五〇公尺
豐原內埔庄	同	同	三九一公尺
大屯大里庄	同	同	二五〇公尺



萬里橋溪鐵路橋下流部份	同	鳳林部	農林學校流失流失	四五〇公尺	二、〇〇〇、〇〇〇
共計					一〇八、六一九、〇〇〇

備考

在本表揭示之需要復員工程中，受戰事直接損壞者，僅為頭前溪，二十張犁堤岸，及浦雅堤岸兩處而已，其餘戰事中損失輕微，惟因數年未加修築，致漸荒蕪而已。





航

空

以臺北為基點路程及時間表

地名	路程 (公里)	時間 (時分)	地名	路程 (公里)	時間 (時分)
臺中	一三五	一一七	Manila	一一一〇	四、一〇
香港	一四〇	一二八	Parao	二四四〇	八、一〇
汕頭	七〇〇	二二〇	廣州	九二五	三、〇五
上海	七八〇	二三五	香港	八三〇	二、〇五
福州	一四五〇	四、五〇	海口	一三〇〇	四、二〇
東京	二二二〇	七、一〇	西貢	二二六〇	七、三〇

(二) 省內公共飛機場一覽

1. 臺北飛機場

所屬	交通處	所屬	交通處
水陸別 陸上	民國二十四年 臺北市頂東勢 一、六五〇、〇〇〇平方公尺 東西九〇公尺×一〇〇〇公尺、北西西六〇公尺×七五〇公尺 各種航空設施	主要都市之距離 四公里 臺北平野東北隅北方一公里處、有山嶽、冬期雨季 排水設備完備 平坦 粘土 國際航空港	使用概要 排水設備完備 平坦 粘土 國際航空港

2. 宜蘭飛機場

所屬	宜蘭市	所屬	宜蘭市
水陸別	陸上	近接地勢	南方六公里為山岳地帶。北東方為平野海面
建設年	民國二十五年	氣象狀況	冬期雨期
場所	宜蘭市	排水狀況	宜蘭河岸除河水氾濫外良好
面積	二四三、〇〇〇平方公尺	勾配	平坦
附屬設施	無	土質	砂土
主要都市之距離	一公里	使用概要	省內地方線用

3. 臺中飛機場

所屬	臺中	所屬	臺中
水陸別	陸上	近接地勢	標高一五〇公尺。丘陵上四方廣潤
建設年	民國二十六年	氣象狀況	良好
場所	豐原	排水狀況	自然排水良好
面積	五四三、〇〇〇平方公尺	勾配	二五〇分之一
附屬設施	各種航空設施	土質	赤粘土
主要都市之距離	十五公里	使用概要	省內地方線用

4. 臺南舊飛機場

所屬	水陸	建設	場	面積	跑道	附屬設施	主要都市之距離
交通處	陸上	民國二十八年	臺南新盟	六六〇〇〇平方公尺	南北一〇〇〇公尺西東九〇〇公尺	各種航空設施	三公里
所屬	近接	氣象	排水	勾土	使用	概要	
交通處	地勢	狀況	狀況	配質	概要		
交通處	四方為平野	良好	排水不良	平坦	砂質	省內地方線用	

5. 臺南新飛機場

所屬	水陸	建設	場	面積	跑道	附屬設施	主要都市之距離
交通處	陸上	未竣功	新盟	一六八〇〇〇〇平方公尺	南北二二〇〇公尺、東西一〇〇〇公尺	無	八公里
所屬	近接	氣象	排水	勾土	使用	概要	
交通處	地勢	狀況	狀況	配質	概要		
交通處	四方為平野	良好	排水良好	六〇〇分之一	砂土	國際航空港	

6. 臺東飛機場

所屬	交通處	所屬	交通處
水陸別	陸上	近接地勢	北方五公里山岳地帶、東及東南方海面、
建設年	民國二十六年	氣象狀況	良好
場所	臺東卑南	排水狀況	自然排水良好
面積	六一二、〇〇〇平方公尺	勾配	二〇〇分之一
附屬設施	各種航空設施	士質	砂礫土
主要都市之距離	四公里	使用概要	省內地方線用

7. 淡水飛機場

所屬	交通處	所屬	交通處
水陸別	水上	主要都市之距離	〇、五公里
建設年	民國二十九年	近接地勢	淡水河口上流、西岸山地下流、起海岸方面廣瀾、
場所	淡水街	氣象狀況	冬期雨季有濃霧
面積	淡水河口	排水狀況	有淡水河潮流之缺點
附屬設施	各種航空設施	使用概要	國際的水上基地

特記事項

- 一、本省陸上飛機場，排水施設及跑道工事須特注意。
- 二、本省北部難易建設良好之水上飛機場，如淡水飛機場隣接地勢既不良，且水深，又有潮流等不良條件。

(三) 航空保安設施一覽

1. 無線通信

(1) 臺北航空無線電臺北通信所

置 臺北市頂東勢臺北飛機場

竣工時期 民國三十年三月

性能 短波受信機九臺、預備八臺、基地對空中連絡之通信所。

(2) 桃園送信所

位 置 新竹桃園八塊

竣工時期 民國三十年三月

性能 短波送信機五臺、基地對空中連絡送信機設置場所。

(3) 桃園受信所

位 置 新竹桃園埔子

竣工時期 民國三十年三月

性能 基地連絡用受信所、然臺北通信所完成整備即廢止。

2. 有一線通信

(1) 臺南—鳳山—臺東間有線電信設施

竣工時期 民國三十一年三月

性能 臺南、高雄、臺東、等各飛機場間連絡用、電信線一回線之架設。

(2) 花蓮港—臺東港間有線電信設施

竣工時期 民國三十一年三月

性能 花蓮港臺東各飛機場間，連絡用電信線一回線之架設。

3. 無線嚮導

(1) 宜蘭無線標記所

位置 宜蘭市壯七

竣工時期 民國三十二年三月

性能 無指向性，(有效距離四〇〇公里) 供日本臺灣線引導到本島之航空機。

(2) 桃園無線標記所

位置 新竹桃園八塊庄小大瀆

竣工時期 民國三十四年三月

性能 無指向性，(有效距離四〇〇公里) 供上海廣東線引導到本島之航空機。

(3) 臺南無線標記所

位置 臺南鹽埕町

竣工時期 民國三十二年三月

性能 無指向性(有效距離四〇〇公里) 供南方線引導到本島之航空機。

(4) 淡水無線羅針所

位置 淡水街沙崙子



竣工年 民國三十四年三月

性能 設置短波遠距離用方向探知機一臺，供航空機之方位測定。

4. 航空照明

(1) 飛機場照明，臺北飛機場照明設施

位置 臺北頂東勢臺北飛機場

竣工時期 民國二十八年十月

性能 臺北飛機場設施，日出日沒前後起飛着陸保安照明燈一座，丁型風向標記燈一座，場用燈五〇個，為

設備完整者，民國三十三年設進入燈，跑道燈之配線一部，其後因戰事發生經數次空襲工程中止。

(2) 航空標燈，臺北—淡水間航空標記燈

位置 臺北飛機場附近，至淡水河口間，十二處之地點。

竣工時期 民國二十六年八月

性能 簡易照明燈，燈炮為三〇〇—五〇〇W，供臺北飛機場淡水間航空機之夜間引導。

(3) 航空燈臺，關渡航空燈臺

位置 臺北七星關渡庄

竣工時期 民國三十三年十月

性能 臺北飛機場，淡水河口間之航線中間，主要地點三連閃光式之燈臺（約十萬燭光）

特記事項

為東亞航空網之要衝，且於航空氣象上，太平洋與本國大陸連絡，對本省航空保安設施完備與否，實具重要性，故民國二十

九年度以後，日人以五年計劃進行臺省航空保安設施，然所需物資缺乏進行困難，遂未克完成。

(四) 航空試驗所

1. 所 屬 交通處

2. 設立日期 民國三十二年二月

3. 取扱事項

- (1) 金屬質航空機用材試驗研究
  - (2) 木材質航空機用材試驗研究
  - (3) 發動機檢査
  - (4) 機體檢査
  - (5) 航空機燃料試驗研究
  - (6) 施槳檢査
  - (7) 發動機檢査
  - (8) 膠接物試驗研究
  - (9) 事故調査
  - (10) 堪航證明書及登錄
- 特記事項

本省航空工業因當時日本內地航空事業不發達，故臺島亦成白紙狀態，然縱因配合省內基礎工業之振興，航空工業有興起之必要，故前日本交通處曾設航空試驗所，日本航空公司，臺北支所，及修理工場等以謀發展。

(五) 飛機修理場

- |         |   |  |
|---------|---|--|
| 1. 所    | 屬 | 日本航空服務有限公司   |
| 2. 設立日期 |   | 民國二十九年   |
| 3. 所在地  |   | 臺北飛機場內   |
| 4. 工作內容 |   | (1) 機體分解及修理裝配<br>(2) 發動機分解及修理裝配<br>(3) 施槩修補及其他各部另件修理調整 |

特記事項

(一) 建設臺灣航空工業之價值，已往日本企業家雖亦加重視，然因國內工場之擴張，無力向外發展，故僅日本政府交通處設立日本航空公司，着手航空工業之開拓設施，關於其事業損失之補助，自民國二十九年，五年間總支付為四十九萬日圓，從此臺省航空工業基礎即得以確立。

(二) 養成熟練員工，充實設備，與必要人員之訓練，已往日人雖已舉辦，然至民國三十三年因戰事損失極大，事業乃停止

二、戰前日人改訂之擴充計劃

本計劃曾有若干未公開方案，已被日人燒毀，茲關民間航空事業補助獎勵費，及航空施設費豫算一覽表誌左：

(一) 航空輸送補助費(單位日圓)

1. 臺北，福岡，試驗飛行補助

民國二十九年 九〇、〇〇〇

2. 臺北福岡慣熟飛行補助

民國二十三年 五〇、〇〇〇

3. 臺北。福岡線定期航空補助

民國二十四年 一八〇、〇〇〇

民國二十五年 四九〇、〇〇〇

民國二十六年 四六〇、〇〇〇

民國二十七年 六八〇、〇〇〇

民國二十八年 五二五、〇〇〇

民國二十九年 三二五、〇〇〇

民國三十年 四三五、〇〇〇

民國三十一年 二七〇、〇〇〇

民國三十二年 一二〇、〇〇〇

4. 省內線定期航空補助

民國二十五年 六〇、〇〇〇

民國二十六年 八〇、〇〇〇

民國二十七年 三六〇、〇〇〇

民國二十八年 三六〇、〇〇〇

民國二十九年 三六〇、〇〇〇

民國三十年 一九〇、〇〇〇

民國三十二年 一九〇、〇〇〇

5. 臺北鶯谷線定期航空補助(有×者表示未實行者)

民國二十五年 × 九六、〇〇〇

民國二十六年 × 四〇〇、〇〇〇

民國二十七年 × 三八四、〇〇〇

民國二十八年 × 三八〇、〇〇〇

民國二十九年 三六八、〇〇〇

民國三十年 三〇二、〇〇〇

民國三十一年 三〇〇、〇〇〇

民國三十二年 二八〇、〇〇〇

民國三十三年 × 二四八、〇〇〇

6. 臺北，廣東線定期航空補助

民國二十八年 × 三七五、〇〇〇

民國二十九年 六三五、〇〇〇

民國三十年 五四〇、〇〇〇

民國三十一年 五一〇、〇〇〇

民國三十二年 五一〇、〇〇〇

民國三十三年 二六五、〇〇〇

7. 臺北，廈門線定期航空補助

民國二十九年	×	二四〇、〇〇〇
民國三十年	×	三八〇、〇〇〇
民國三十一年	×	三八〇、〇〇〇
民國三十二年	×	三八〇、〇〇〇
民國三十三年	×	三七〇、〇〇〇

8. Pano 淡水線定期航空補助

民國三十年	×	二六五、〇〇〇
民國三十一年	×	三五五、〇〇〇
民國三十二年	×	三五五、〇〇〇
民國三十三年	×	三四〇、〇〇〇

(二) 飛機場設置費

1. 臺北飛機場(交通處設置)

民國二十三年	一九〇、〇〇〇
民國二十四年	一一〇、〇〇〇
民國二十五年	二九〇、〇〇〇
民國二十六年	四六〇、〇〇〇
民國二十七年	三六〇、〇〇〇

民國二十八年

民國二十九年

民國三十年

民國三十一年

民國三十二年

民國三十三年

二〇六、〇〇〇

四二〇、〇〇〇

一、二六三、〇〇〇

三三四、〇〇〇

2. 臺東飛機場 (臺東設置)

民國二十七年

民國二十八年

民國二十九年

四四、八〇〇

五、〇〇〇

3. 淡水飛機場 (交通處設置)

民國二十九年

民國三十年

民國三十一年

三五〇、〇〇〇

三三七、〇〇〇

一一〇、〇〇〇

4. 臺中飛機場 (臺中設置)

民國三十年

一〇、〇〇〇

5. 臺南飛機場 (交通處設置)

民國三十三年

一、九八七、〇〇〇

(三) 航空保安整備費

1. 航空照明設施

民國三十年 五二、〇〇〇

民國三十一年 一三八、〇〇〇

民國三十二年 九五、〇〇〇

2. 航空通信設施

民國三十年 一四五、〇〇〇

3. 航空燈臺設施

民國三十一年 五一、〇〇〇

4. 航空通信並無線嚮導設施

民國三十二年 一、〇三六、〇〇〇

民國三十三年 一、〇六一、〇〇〇

(四) 航空試驗所設置

民國三十一年 二一、〇〇〇

(五) 航空協會補助

民國二十七年 三〇、〇〇〇

民國二十八年 三〇、〇〇〇

民國二十九年 三〇、〇〇〇

民國三十年 五〇、〇〇〇



民國三十一年	八〇、〇〇〇
民國三十二年	二〇〇、〇〇〇
民國三十三年	四一〇、〇〇〇

(六) 航空獎勵金

民國二十七年	一〇、〇〇〇
民國二十八年	一〇、〇〇〇
民國二十九年	一〇、〇〇〇
民國三十年	一〇、〇〇〇
民國三十一年	一〇、〇〇〇
民國三十二年	一〇、〇〇〇
民國三十三年	一〇、〇〇〇

(七) 乘員養成獎勵

民國二十七年	二〇、〇〇〇
民國二十八年	二〇、〇〇〇
民國二十九年	二〇、〇〇〇
民國三十年	二〇、〇〇〇
民國三十一年	二〇、〇〇〇
民國三十二年	二〇、〇〇〇

民國三十三年 二〇、〇〇〇

(八) 飛機修理工場補助

民國二十九年 一二〇、〇〇〇

民國三十年 一四〇、〇〇〇

民國三十一年 一三〇、〇〇〇

民國三十二年 八〇、〇〇〇

民國三十三年 二〇、〇〇〇

(九) 航空旅館補助

民國三十二年 三五、〇〇〇

民國三十三年 三五、〇〇〇

合計 民國二十年 九〇、〇〇〇

民國二十一年

民國二十二年

民國二十三年 二四〇、〇〇〇

民國二十四年 二九〇、〇〇〇

民國二十五年 九三六、〇〇〇

民國二十六年 一、四〇〇、〇〇〇

民國二十七年 一、八八八、八〇〇

民國二十八年	一、七〇〇、〇〇〇
民國二十九年	二、六六九、〇〇〇
民國三十年	三、三〇六、〇〇〇
民國三十一年	二、五六五、〇〇〇
民國三十二年	四、五六九、〇〇〇
民國三十三年	五、一〇〇、〇〇〇

特記事項

(一) 對民間航空之振興，已往本省參照日本政府之補助政策，飛機場及其他保安設施，以國營為主，航空運輸及其他民間事業，各年度撥付相當金額，作營業損失之補助，且營業上所需之器材，燃料等若因種種關係困難得到，則同樣撥補助費，以爲事業之振興。

(二) 航空運輸事業已往日人法律規定，爲日本航空公司獨營之事業。

三、戰爭中之損失及擴充實現最大可能範圍

各飛機場經轟炸致建築物，貯藏庫等有相當損失，現在須設施及整備者列記如左

(一) 臺北飛機場

區分	現在設施	要整備設施
跑道面積	主幅長度 一、六〇〇、〇〇〇平方公尺 九〇公尺	主幅長度 五二〇、〇〇〇平方公尺 (南飛機場分) 九〇公尺
數	一、〇〇〇公尺	一、八〇〇公尺

(水泥路面鋪裝) 建築倉庫 無線電及照明燈 其他	副(長幅)度廣 六〇公尺 七五〇公尺 受轟炸歸於烏有 大型一基(四座中三座破損) 雖不完全對航行無碍	副(長幅)度廣 六〇公尺 一、二〇〇公尺 第二跑道(南飛機場分) 一〇〇公尺 一、五〇〇公尺 航空本館二層三層建築三、〇〇〇平方公尺修理工場 大型三座 須補足及充實 整地不完全須全面的補修，排水施設須根本的改修。
-----------------------------------	---	---

為備意外着陸島內飛機場用之，簡易着陸場可整備舊練兵場使用之。

(二) 臺南歸仁飛機場 (臺南市東南方八公里)

本島之航空地位，漸占國際之地位，惟國際空港如單以臺北自難發揮擴張，故着利用地理，要素良好，氣象天惠，之臺南市郊歸仁則可新建補助之。

區分	現在設施	要整備設施
數地面積 跑道 建築倉庫 照明及警導設施 無線線	東西(長)廣 一、三〇〇公尺 一、六五〇、〇〇〇平方公尺 南北(長)廣 一、二〇〇公尺 一、八〇〇公尺 (新設備鋪裝)	一、七〇〇、〇〇〇平方公尺 東西南北方面均須改設水泥鋪裝 東西南北使成斜交 長廣 一、二〇〇公尺 一、本增設 航空本館整備及修理工場宿舍全部新設 三座新設(大型機二機收容) 場之周圍均需新設 須新設

島內補助用之機場，按臺南永康飛機場現狀，即堪使用，因其與都市最接近，只須將建築物補修強化，即可代替國際航空港之用。

(三) 島內航空用飛機場

飛機場	位	置	現在	施設	要	整備	施設
臺中	臺中市郊外	公館	整地	跑道均良好	倉庫大型一座	建築物(營業用其他)須新設	跑道
高雄	鳳山郡	小港	整地	跑道均良好	補修水泥或磁青	補裝排水須全面的改修	
臺東	臺東	街	整地	跑道均良好	設倉庫及建築物均須新		
花蓮	花蓮港	市米崙	整備	暫告完畢	排水施設有改修必要		
宜蘭	蘭		同				
馬公	公		同				

(四) 淡水水上飛機場

此為本島唯一之水上飛機場，亦為本島之中心航空路，不拘距離長短，本島須以海上空運為主，固長距離之海上空運，速度雖劣，惟搭載量及安全性當以水上機為適當，故此飛機場之整備，實屬重要，惟其位於淡水河口附近之河川水域，水跑道區受流砂關係，河底埋沒甚頻，飛機升降困難，須謀根本解決速施整備之，且對航空站室，貯藏庫及修理場等亦需新設。

(五) 其他飛機場

屏東，臺南(南)嘉義，新竹等各飛機場，素以作軍事上之使用者，其設備良好，備有照明燈航空通信等之設施，如再加以若干整備，強化作為空港，自能發揮充分之機能，惟倉庫航空站室等之建築物，均須新設，此外在臺省中南部，調查適當地點，建設水上航空港亦有必要。

電

信

# 電信電話擴充計劃

## 一 省內有線電信電話：

(一) 臺灣中部橫跨地下綫(大索)設備計劃，(臺中、花蓮港間綫(大索))

計劃內容：

自臺中經霧社，能高、至花蓮港、一百八十二公里

電信十回綫 電話四十九回綫

工程期限 四年

需要經費 總額 一四、六三三、〇〇〇日元

調查測量費 一七五、〇〇〇日元

線路工程費 一一、四一九、〇〇〇日元

機械工程費 二、一三九、〇〇〇日元

建築費 九〇〇、〇〇〇日元

需要重要器材

種	別	單位	數	量	單	價	共	價
卡		輛	三			三〇、〇〇〇		九〇、〇〇〇
試驗		同	二			三〇、〇〇〇		六〇、〇〇〇
揮發油	用(汽油)	加侖	一七、八五〇			二〇		三五七、〇〇〇

電	九	公	里	一	〇	〇	對	線	公	里	一	八	二	二	六	〇	〇	四	七	三	二	〇	〇
脚	線	踏	滾	車	輪	個	公	里	九	一	一	六	〇	〇	〇	〇	〇	一	四	五	六	〇	〇
四	線	式	中	繼	器	套	公	里	二	〇	一	五	〇	〇	〇	〇	〇	三	〇	〇	〇	〇	〇
二	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	九	〇	七	〇	〇	〇	〇	〇	〇	六	三	〇	〇	〇	〇
一	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	六	〇	二	六	〇	〇	〇	〇	〇	一	五	六	〇	〇	〇
整	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	六	〇	五	二	〇	〇	〇	〇	〇	三	一	〇	〇	〇	〇
同	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	六	〇	六	〇	〇	〇	〇	〇	〇	三	六	〇	〇	〇	〇
電	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	六	〇	五	〇	〇	〇	〇	〇	〇	三	〇	〇	〇	〇	〇
其	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	三	〇	二	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一	八	三	三	四	〇
總	計	他	〇	〇	〇	〇	〇	〇	三	〇	二	〇	〇	〇	〇	〇	〇	八	四	四	五	五	四

(二) 臺北蘇澳間地下綫(大索)設備計劃

計劃內容：

自臺北至蘇澳一百公里

臺北——宜蘭間電話

二十五回綫

臺北——蘇澳間電話

五回綫

宜蘭——蘇澳間電話

五回綫

工程期限 二年

需要經費 總額

七、二〇六、〇〇〇日元

調查測量費

九三、七〇〇日元

線路工程費

五、八二二、〇〇〇日元



機械工程費

八九〇、三〇〇日元

建築費

四〇〇、〇〇〇日元

需要重要器材

種別	單位	數	量	單價	共價
卡車	輛	三		三〇、〇〇〇 <small>日元</small>	九〇、〇〇〇 <small>日元</small>
試驗用汽車	同	二		三〇、〇〇〇	六〇、〇〇〇
揮發油(汽油)	加侖	九、四五〇		二〇	一八九、〇〇〇
一、三公里對線	公里	一〇〇		二八、〇〇〇	二、八〇〇、〇〇〇
電線	個	五〇		一四、〇〇〇	七〇〇、〇〇〇
二線式	套	六〇		五、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇
二四V電池	同	四		一五、〇〇〇	六〇、〇〇〇
一三V電池	同	四		二、六〇〇	一〇、〇〇〇
整流器	部	四		三五、〇〇〇	一四〇、〇〇〇
同	同	四		三〇、〇〇〇	一二〇、〇〇〇
電力	A	二		一〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇
其他	同	二		八二、〇〇〇	一六四、〇〇〇
總計					四、五七一、四〇〇

(三) 高雄屏東間地下綫(大索)設備計劃:

計劃內容

自高雄至屏東

二五公里

電話三十回綫

工程期限 二年

需要經費 總額 一、二〇四、〇〇〇日元

調查測量費 四八、四〇〇日元

線路工程費 一、一五五、六〇〇日元

需要重要器材

種別	單位	數	量單	價	共	價
卡車	輛			三〇,〇〇〇日元		三〇,〇〇〇日元
試驗用汽車	輛			三〇,〇〇〇		三〇,〇〇〇
揮發油(汽油)	加侖	二,〇〇〇		二〇		四〇,〇〇〇
一、三〇公里對線	公里	二五		一八,〇〇〇		四五〇,〇〇〇
電線	個	一一		九,八〇〇		一一七,六〇〇
脚踏車	部	一〇		一,五〇〇		一五,〇〇〇
其他						二〇,五〇〇
總計						七〇三,一〇〇

(四) 依靠西部縱貫綫(大索)之電信回綫構成

計劃內容

次示之電信回綫，欲以現今設備，完竣之西部縱貫綫，(大索)而構成。

臺北—新竹 一回綫

臺北—臺中 一回綫

臺北—嘉義 一回線  
 臺北—臺南 二回線  
 臺北—高雄 三回線  
 臺中—四南 一回線  
 嘉義—臺南 一回線  
 臺南—高雄 一回線  
 工程期限 一年  
 需要經費 總額 二、六九〇、〇〇〇日元

二 省外有線電信、電話方面海底電信線之新設  
 需要重要器材

種別	單位	數量	單價	共價
臺北方面 通電信機 械設 備	套	三	二五〇、〇〇〇 日元	七五〇、〇〇〇 日元
臺中方面 通電信機 械設 備	同	二	二五〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇
臺南方面 通電信機 械設 備	同	一	二〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇
同通電信機 械設 備	同	二	二五〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇
同通電信機 械設 備	同	一	二〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇
計				二、四五〇、〇〇〇 日元

計劃內容

工程期限 四年

臺北——上海間一條新設（三心線裝，海底電信線一條新設）

需要經費 調查測量，電線採購、工程、三項經費總計九、九四四、〇〇〇日元。茲分別誌表

(1) 調查測量費

種別	單位	所需日程	平均每日需費	共價
航海	日	四〇	三、〇〇〇 <small>日元</small>	一二〇、〇〇〇 <small>日元</small>
下碇	日	三〇	一、〇〇〇	三〇、〇〇〇
雜費				二〇、〇〇〇
共計				一七〇、〇〇〇

(2) 電線採購費

種別	單位	數量	單價	共價
三、五平方公里四心裝淺野	海裡	一〇	二四九、四八 <small>日元</small>	二四九、四八 <small>日元</small>
三、五平方公里三心裝淺野	同	二〇	二二、六八〇	四五三、六〇〇
三、五平方公里三心裝中野	同	三〇〇	一五、〇四八	四、五二五、二〇〇
三、五平方公里三心裝中野	同	三三〇	一一、三二〇	四、〇三二、六〇〇
試驗	同	六六〇	二〇	一三、二〇〇
共計				九、二七四、〇八〇

(3) 工程費

種	別	單位	數	量	單	價	共	價
線路	測量費	海里		六六〇		一〇〇〇		六六、〇〇〇 <small>日元</small>
電線	建設費	同		六六〇		五〇〇		三三〇、〇〇〇
陸上線	建設費	公里		二五		二、〇〇〇		五〇、〇〇〇
雜	費							五三、九二〇
共	價							四九九、九二〇

### 三 省外無線電信電話之新設施

#### (一) 規範及項目

對上海無線電信之新設 一回線

對南京無線電信之新設 一回線

對北平無線電信之新設 一回線

對福州超短波、無線電信之新設 一回線

對上海無線電話之新設 一回線

#### (二) 計劃內容

關於本回路因新設關係，故須設立如次載之送信所與受信所

1 淡水無線受信所照舊

2. 桃園送信所之強化

在桃園送信所新設送信機室，次示爲所有送信機，以期強化通信能力。

一 K W 短波送信機 六部

〇、五 K W 短波送信機 三部

二 K W 中波送信機 一部

遠操機利用臺北桃園之既有裸線。又設聲音多重電信裝置。四十五公尺木柱十根，必要之鎖電線，及對南京、北平、上海、重慶、福州等地空中線。

職員宿舍 在所裏適當之地點，建築一棟寬約二千一百六十平方公尺之房舍

3. 板橋送信所預備電源遷設

將現有五〇匹馬力，三〇 K V A 發電機一部，及附屬設備，遷設於板橋送信所內。

4. 中央局（臺北電信局內）設備強化

因送信所、受信所之強化，臺北電信局之通信設備，亦照次示強化

記錄增幅裝置 五套

自動送信裝置 五套

監視裝置 一套

5. 中壢及觀音受信所之強化

其除利用現有無線，有線，連絡裝置，市外司機臺，送信機，受信機，及連絡機，等設備外，在各送信所，受信所，增設短波空中線，鎖電線及四十五公尺木柱一根。其工程年限爲二年。工程經費總計七、四一八、〇〇〇日元。詳細如下列各表。

(1) 桃園送信所強化費

種別	單位	數量	單價	共價	備考
器具機械費	組	一	五〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇	
材料消耗品費	組	一	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	
送信室整備費	平方公尺	三九六	六〇,〇〇〇	六〇,〇〇〇	
職員宿舍	平方公尺	一九八	一八〇,〇〇〇	一八〇,〇〇〇	
木柱及空中線費	四五公尺	一〇	一八三,〇〇〇	一八三,〇〇〇	
搬運費	七五公尺	四〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	
工程費	組	一	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	
連絡線費	同	一	六〇〇,〇〇〇	六〇〇,〇〇〇	多重電信裝置
共計				一,二三三,〇〇〇	

(2) 板橋送信所豫備電線遷設費

種別	單位	數量	單價	合價	備考
發動發電機遷設費	組	一	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	
共計				二〇,〇〇〇	

(3) 中央局設備增強費

種別	單位	數量	單價	合價	備考
記錄增幅器	部	五	二〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	

(4) 中壢及觀音送信所增設費

種別	單位	數量	單價	合價	備致
器具機械費	組	一	五,〇〇〇	五,〇〇〇	
材料消耗品費	組	一	五,〇〇〇	五,〇〇〇	
四五公尺木柱	根	二	一五,〇〇〇	三〇,〇〇〇	
七、五公尺電柱	根	三〇	二〇〇	六,〇〇〇	
空中線材料	組	一	八,〇〇〇	八,〇〇〇	
饋電線材料	組	一	五,〇〇〇	五,〇〇〇	
連絡線補修費	組	一	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	
工程費	組	一	五,〇〇〇	五,〇〇〇	
搬運費	組	一	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	
雜費	組	一	五,〇〇〇	五,〇〇〇	
共計				八九,〇〇〇	

自働遞信裝置	部	五	一〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇	
材料消耗品費	組	一	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	
工程費	組	一	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	
共計				一七〇,〇〇〇	



(5) 超短波通信施設費 (對福州超短波無線電信之新設)

種別	單位	數量	單價	共價
超短波送信機	部	1	145,000	145,000
超短波受信機	部	1	75,000	75,000
超短波運送合用電話裝置	部	1	75,000	75,000
電源設備	組	1	60,000	60,000
發動發電機	部	1	15,000	15,000
充電設備	部	1	52,500	52,500
蓄電池	部	1	35,000	35,000
測定器	部	1	12,500	12,500
超短波用途波裝置	部	1	362,000	362,000
聲音周波多重電信通信裝置	套	1	180,000	180,000
監視裝置	組	1	25,000	25,000
修理器具	部	1	36,500	36,500
雜品	部	1	25,000	25,000
各種真空管	部	1	110,000	110,000
各種絕緣線	部	1	25,000	25,000
各種被鉛線	部	1	45,000	45,000
各種程料	部	1	60,000	60,000
絕緣材料	部	1	20,000	20,000
配線材料	部	1	25,000	25,000
接地材料	部	1	15,000	15,000

以上工程關係雜品	木柱	空線	饋電線	電力送電	以及工程	試驗	撥運	配線	辦公室	附屬	附屬	附屬	用地	地皮	公路	宿舍	附帶	地皮	整地	開辦	監督	共計	
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
二五,〇〇〇	二五,〇〇〇	七五,〇〇〇	七五,〇〇〇	八〇,〇〇〇	二二五,〇〇〇	一一〇,〇〇〇	一二五,〇〇〇	八五,〇〇〇	四四一,〇〇〇	一,〇六〇	三三〇	一	一	一六,五〇〇	六,六〇〇	五〇〇	六六〇	三,三〇〇	三,三〇〇	一	一	一	一
二五,〇〇〇	七五,〇〇〇	七五,〇〇〇	八〇,〇〇〇	二二五,〇〇〇	一一〇,〇〇〇	一二五,〇〇〇	八五,〇〇〇	四四一,〇〇〇	一,〇六〇	三三〇	一	一	一六,五〇〇	六,六〇〇	五〇〇	六六〇	三,三〇〇	三,三〇〇	一	一	一	一	一
五,九一六,〇〇〇	五〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇	三,〇〇〇	九〇,〇〇〇	七〇,〇〇〇	一五〇,〇〇〇	四〇〇,〇〇〇	一五〇,〇〇〇	二五,〇〇〇	四〇〇,〇〇〇	一五〇,〇〇〇	一五〇,〇〇〇	三〇〇,〇〇〇	七〇,〇〇〇	一五〇,〇〇〇	四〇〇,〇〇〇	一五〇,〇〇〇	七〇,〇〇〇	九〇,〇〇〇	三,〇〇〇	五〇,〇〇〇	五,九一六,〇〇〇

### 實現擴充最大可能範圍

本省日人所訂電信，電話，擴充計劃中，中部橫斷地下綫（大索）之設施計劃，該綫原為自本省西部，至東部之通信回綫。北部紆回綫（臺北—宜蘭—蘇澳—花蓮港）沿山嶽而設，乃架空裸綫。南部紆回綫（由臺南至臺東一回綫，及由屏東至臺東電話二回綫）亦沿山嶽而設；回綫經過地方，均峻阻山嶽地帶，障礙頻繁，且每於發生障礙，恢復亦感困難，所以東部屢陷長期斷絕之狀況。中部橫跨地下綫，設於沿臺中通花蓮港之中部，橫斷公路，以圖省之東西兩地間之安全牢固之通信。臺北蘇澳間地下綫，設備計劃，該段通信回綫之幹綫（臺北至基隆）不但重要，而且通信量極多，已往固有電話五回綫之設備，惟於每年暴風期季，或雨期，坪林地區，山嶽地帶，阻礙頻生，故為上列諸項着想，設埋地下綫實屬必要（該計劃有推進實現之可能，蓋屏東，高雄間地下綫亦經過同樣之過程，且計劃亦同。）此外對利用西部縱貫綫之電信回綫構成，而強化為重要地區之通信，雖經數次計劃，然因經費及工作人員關係，尙難動工，一俟經費及人員問題解決，即能實現。對臺灣省外通信計劃方面，乃不能單靠臺省之設施，須與收信方面交涉，協議實現之，故此後更須賴有關方面之互相連絡為先決問題。

通信關係(電信、電話、無線電話短波通信)戰前狀況及戰爭中損毀狀況調查

# 戰前及戰爭中損失之狀況

一 省內有線電信、電話狀況（各局設備損毀狀況詳於、各局設備調查一）

(一) 省之西、東部連絡通信線（架空裸線）

北部紆回線（臺北—宜蘭—蘇澳—花蓮港） 電信一回線

電話四回線

南部紆回線（臺南—臺東）

電信一回線

（屏東—臺東）

電話二回線

(二) 各都市互相連絡通信線

（架空裸線）

臺北—宜蘭

電話五回線

電信二回線

宜蘭—蘇澳

電話二回線

高雄—屏東

電信二回線

電話十回線

臺北—臺南

電信一回線

電話三回線（地下線）

臺北—嘉義

電信一回線

電話三回線（地下線）

臺北—臺中

電信二回線

電話七回線（全右）

臺北—新竹

電信二回線

電話一回線（全右）

臺北—基隆

電信二回線

電話一回線（全右）

臺北—蘇澳 電信一回線

臺北—臺東 電話一回線

臺北—花蓮港 電話一回線

臺北—羅東 電話一回線

斗六—臺南 電信一回線

臺中—斗六 電信一回線

臺中—臺南 電話一回線

臺南—花蓮港 電信一回線

臺南—高雄 電話一回線(地下線)

嘉義—澎湖 電話一回線

其他局部回線 電話二四四回線

新竹—臺中 電話一回線

臺中—嘉義 電話三回線(地下線)

臺中—彰化 電話六回線(全右)

臺中—員林 電話六回線(全右)

嘉義—臺南 電話一回線(全右)

嘉義—高雄 電話一回線

臺南—屏東 電話一回線

二、省內無線電局所設置地址

高雄——屏東 電話一回線  
 屏東——東港 電話二回線  
 花蓮港——臺東 電話一回線  
 屏東——潮州 電話三回線  
 屏東——恆春 電話一回線

局名	緯度	經度	地址
板橋無線送信所	二五、〇〇、三二	一一一、二七、三〇	臺北海山區板橋街後埔
桃園無線送信所	二四、五八、二八	一一一、一七、四四	新竹桃園區八塊庄
宜蘭無線局	二四、四五、二二	一一一、四五、三四	臺北宜蘭區壯圍庄
桃園無線受信所	二五、〇〇、四三	一一一、一六、五四	新竹桃園區桃園街埔子
臺南無線送信所	二二、五八、四五	一一〇、一一、〇八	臺南市鹽埕
基隆無線電信局	二五、〇七、五八	一一一、四五、一〇	基隆市田寮港
花蓮港無線局	二三、五八、二七	一一一、三一、二九	花蓮港市
臺東無線局	二二、四五、一一	一一一、〇九、〇一	臺東臺東街
澎湖無線局	二三、三四、〇八	一一九、三五、四二	澎湖馬公街東街
澎湖無線局	二五、三七、四〇	一一三、〇四、〇〇	基隆彭佳嶼
火燒島無線局	二二、三八、五〇	一一一、二八、二〇	臺東火燒島區南寮
板橋無線送信所	二五、〇〇、三二	一一一、二七、〇〇	臺北海山區板橋街後埔
民雄無線送信所	二三、三四、〇〇	一一〇、二五、一七	臺南嘉義區民雄庄

臺中	放送所	二四、一〇、一五	臺中大屯區北屯庄
嘉義	放送局	二三、二八、二〇	嘉義堀川町
花蓮	港放送局	二三、五八、〇〇	花蓮港米崙
大園	標識局	二五、〇四、二〇	新竹桃園區大園庄
臺南	標識局	二二、五八、四五	臺南鹽埕
宜蘭	標識局	二四、四五、二三	臺北宜蘭區北園庄
臺南	放送局	二二、五九、一八	臺南楠鯨淺大南門
中壢	送信所	二四、五六、二九	新竹中壢區中壢街後寮
觀音	受信所	二五、二八、〇八	同 觀音庄崙坪
臺南	無線受信所	二二、五七、二二	臺南鹽埕

三、省外連絡通信設備（各局設備狀況詳於各局設備調查(二)）

(一) 海底電信線

戰爭中之損毀

- 臺北——福州間 一條 在海底障礙
- 臺北——日本長崎間 二條 在海底障礙
- 臺北——八重山——那霸間 一條 在海底障礙
- 澎湖——廈門間 一條 在海底障礙
- 臺南——香港——廣東間 一條 在海底障礙

(二) 無線電信及無線電話（×爲無線電話）

戰爭中之損毀

- 臺北——上海間 一回路 無



臺北—廣東間	一回路	休止中
臺北—汕頭間	一回路	休止中
臺北—海口間	一回路	休止中
臺北—廈門間	一回路	休止中
臺北—香港間	一回路	休止中
臺北—馬呢刺間	一回路	休止中
臺北—日本東京間	一回路	無
臺北—日本福岡間	一回路	無
臺北—日本大阪間	一回路	無
臺北—日本鹿兒島間	一回路	有
×臺北—日本東京間	一回路	無
×臺北—日本大阪間	一回路	有

### 各局設備調查 (一)

#### 1. 基隆市内電話路線 (單位公尺)

局名	狀況			八月十五日調查損毀數量			九月二十日調查損毀數量			摘要
	裸線	架空線	地下線	裸線	架空線	地下線	裸線	架空線	地下線	
基隆	三一〇、〇五三	三一、四一七	四、八六八	二七一、六九〇	二三三、三九八	三、九三八	二六九、〇〇〇	二三三、一六七	三、九三八	
瑞芳	七四、八〇一	四九四		一、二四〇			一二、四八〇			

狀况	互長	損毀前設	互長	八月十五日調查損毀數量	互長	九月二十日調查損毀數量	互長	摘要
雙溪	七九、一八六	三二五	三〇、二〇七	八〇〇	二九、九〇八	七八六		
宜蘭	二八三、九四八	四、九三〇	三〇、三二七					
羅東	四六、五四〇	四、〇三四						
三星	四、八八六							
蘇澳	六二、七四八	四六〇						
金山	五、五八二	一八九						
頭圍	五、二九六	二七九						
南方澳	一〇、三二七	九二二	一〇、三二七	九二二	一〇、三二七	九二二		
共計	七八三、三五七	四二、八五〇	四、八六八	三〇、三二七	二四、一九八	三、九三八	三、九三八	三、九三八

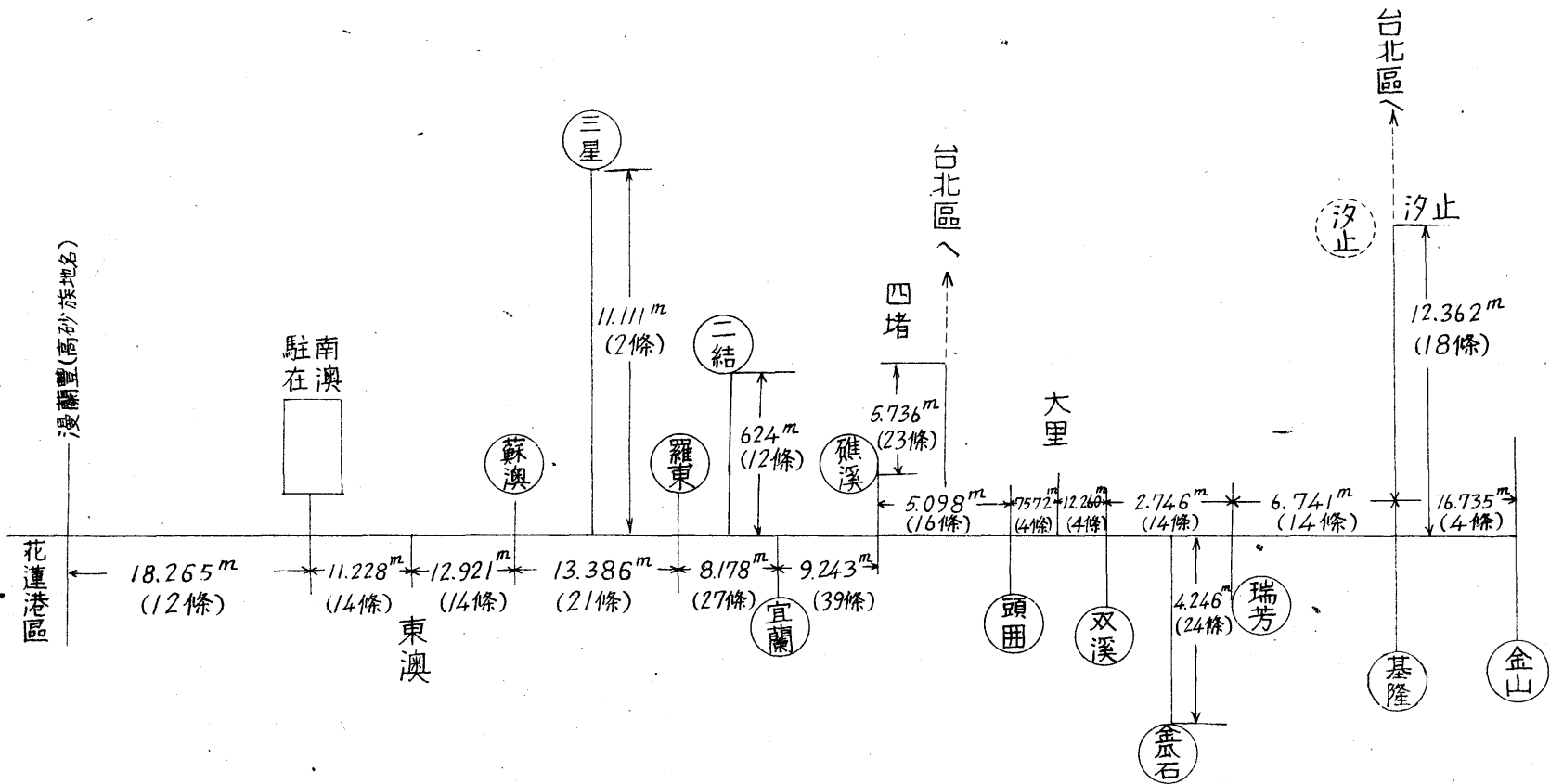
2. 基隆市外電話路線

(單位公尺)

局名	互長	損毀前設	互長	八月十五日調查損毀數量	互長	九月二十日調查損毀數量	互長	摘要
基隆—汐止	一一、三六二	三〇八、七〇二	一五〇	三〇〇				
基隆—金山	一六、七三五	五五、〇二〇	四五〇	九〇〇				
基隆—瑞芳	六、七四一	一一三、九二四	四〇〇	一〇、八〇〇				
瑞芳—金瓜石	四、二四六	八四、二三八						
瑞芳—雙溪	一一、七四六	六八、七六八						
雙溪—大里	一一、二六〇	七五、一一六						
大里—頭圍	七、五七二	七〇、二八八						
頭圍—礁溪	五、〇九八	三八、一七〇						
四堵—礁溪	五、七三〇	一一一、七九〇						

礁溪—宜蘭	九,二四三	三六八,一四二			
宜蘭—羅東	八,一七八	二三七,一五二	一〇〇	三,七〇〇	
羅東—三星	一一,一一一	二五,八一六	二五〇	八,〇〇〇	
羅東—蘇澳	一三,三九六	二七七,一六四			
蘇澳—東澳	一二,九二一	一八三,七〇二			
東澳—南澳	一一,七二八	一六三,三〇四			
南澳—幣禮分	一八,二六五	二一九,三四八			
率入—二結	六二四	一,二四八			
共計	一六八,九四六	二,四二一,八九四	一,三五〇	二三,七〇〇	

# 基隆市外電話統路系統圖



3 臺北市內路線 (單位公尺)

局名	狀況			損毀前設施			八月十五日調查損毀數量			九月二十日調查損毀數量			摘要
	裸線	架空線	地下線	裸線	架空線	地下線	裸線	架空線	地下線	裸線	架空線	地下線	
臺北局	一、三三〇、三六〇	一一五、六八一	四三、二九九	一、三三、八〇四	三〇、八六一	九、八〇九	一、四〇〇	三〇、〇〇〇	三、九三八				
松山局	五六、〇二三	九五四		三、〇四〇			二、〇〇〇						
汐止局	〇、二七四	八〇											
草山局	三三、四一九												
北投局	四一、六一二	三、四三八	九三										
淡水局	三三、九四八	四、一五一	一一四	一、九四八	一、一〇〇		一一二〇	六〇〇					
新店局	二〇、五七二	三九五											
板橋局	八五、七三二	六一〇											
新莊局	五四、三七二	一、〇一九											
鶯歌局	一三、七二七	五二八	四二										
三峽局	一三、八九一	一五											
桃園局	一、九三四六	三、五九九											
大溪局	二七、四二二	二五〇											
士林局	四四、一七八	五三二											
深坑局	一一、一六五	八											
共計	一、九六五、〇四一	一一三、二六〇	四一、五五九	一、三三、七九二	三二、九六一	九、八〇九	四、六一〇	三〇、六〇〇	三、九三八				

4 臺北市外電話路線 (單位公尺)

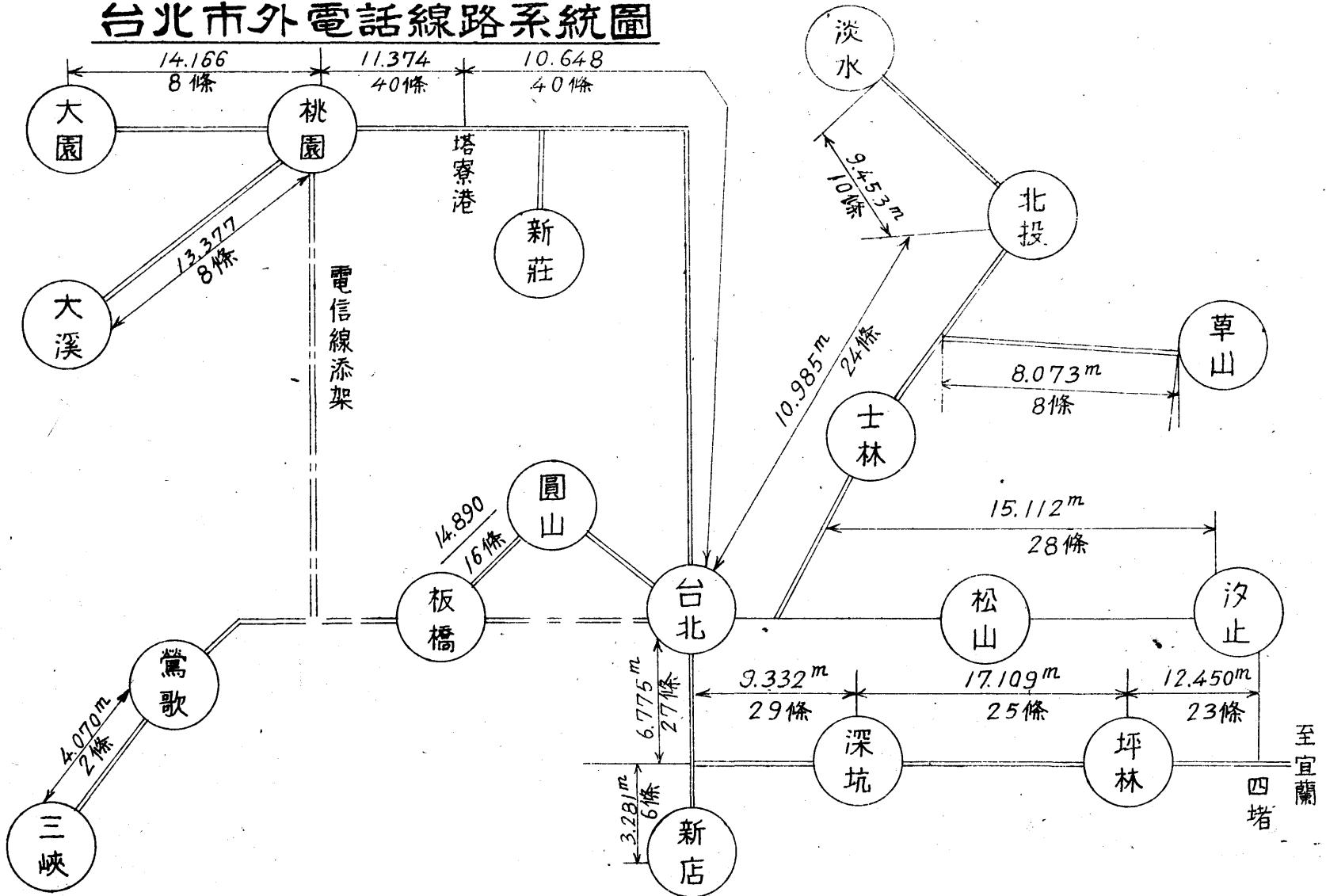
區	狀	損毀前設施		八月十五日調查損毀數量		九月二十日調查損毀數量		摘
		互	長	互	長	互	長	
臺北	塔寮坑	一〇,六四八	四二五,九二〇					
鶯歌	三峽	四,〇七〇	一一,一三八					
臺北	景尾	六,七七五	一九三,五二五					
景尾	新店	三,二八一	二〇,三七六					
景尾	深坑	九,三三二	二二七,一八四					
深坑	坪林	一七,一〇九	三五八,五四八					
坪林	四堵	二,四五〇	二三八,七八六					
臺北	汐止	一五,一一二	三三二,八九四	五,〇〇〇	二五,六九五	四,〇〇〇	二三,六九五	
同	北投	一〇,九八五	二五九,二九二	一,〇〇〇	一,七〇〇	七〇〇	五〇〇	
士林	草山	八,〇七三	六二,三二六					
北投	淡水	九,四五三	九六,三七八					
沙崙	北投	一三,二六二	五三,〇四八					
臺北	連絡	一四,一六〇	五六,六四〇					
橋寮	連絡	一一,三七四	四三一,三二八					
桃園	大溪	一三,三七七	一〇一,四三四	三,〇〇〇	五,五〇〇	二,〇〇〇	三,三〇〇	
同	大園	一四,一六六	九八,三七四					
圓山	板橋	一四,八九〇	三五三,三二八	三,五〇〇	八五,五〇〇	二,七〇〇	六三,五〇〇	
臺北	連絡	五,一七三	六二,〇七六					
共計		一九三,六九〇	三,二八三,五九五	一一,五〇〇	一一八,三九五	九,四〇〇	九〇,九九五	

嬰

臺北電信路線 (單位公尺)

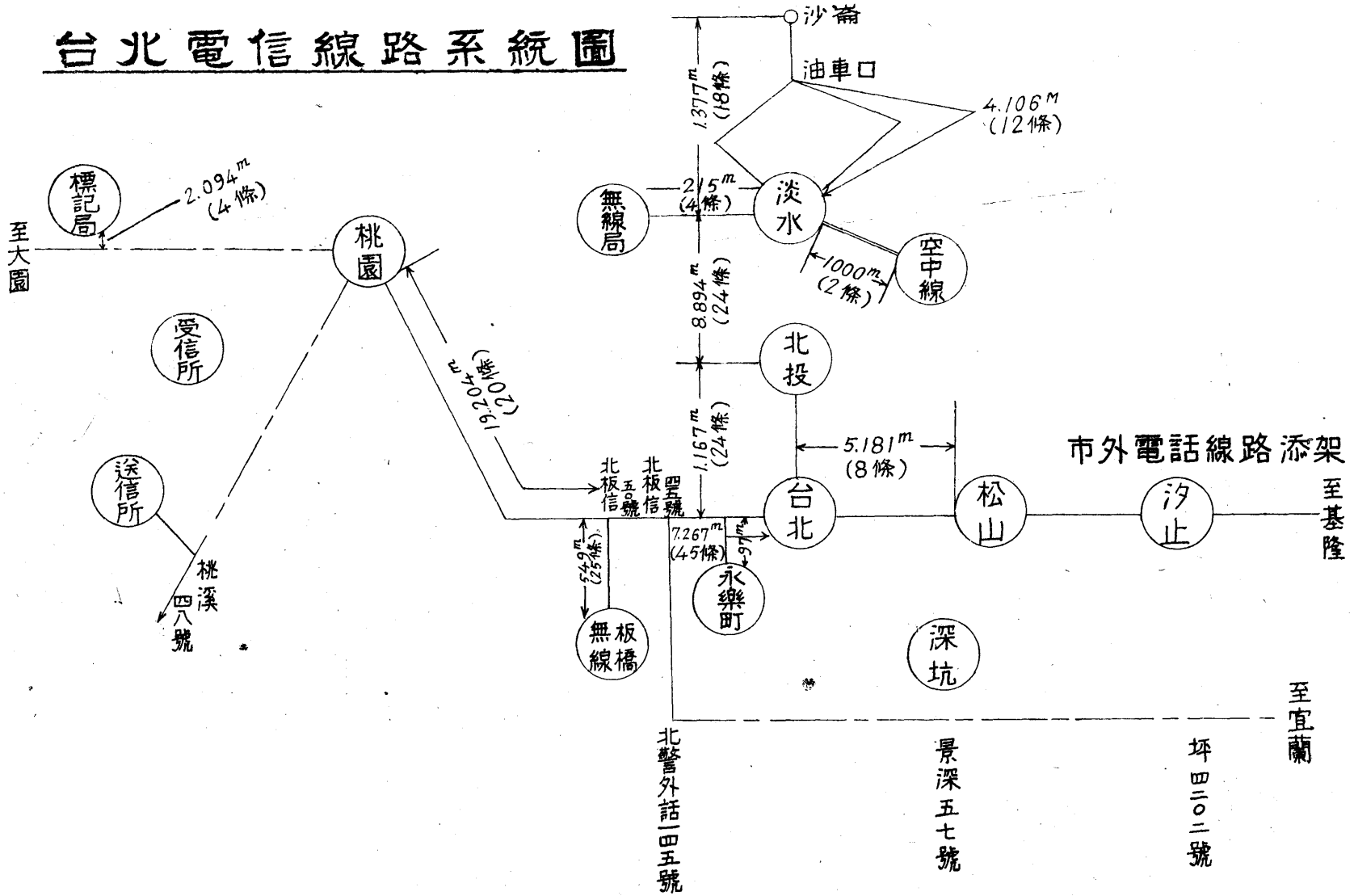
區	狀	損毀前設		八月十五日調查損毀數量		九月二十日調查損毀數量		摘
		互	長	互	長	互	長	
砂崙	淡水	×	一、三七七	×	二九、三五四			
油車口	淡水		四、一〇六		四九、二七二			
淡水	北投		八、八九四		二〇三、七五一			
北投	臺北	×	一、六七四	×	二七六、四九〇			
臺北	板橋	×	一、九二二	×	四、〇六八			
板橋無線 (牽入)			七、二六七	×	二七三、二五七			
板橋	桃園	×	五、四九九		三、一五七			
臺北	汐止		一九、二六四	×	一二、八一五			
牽入	永樂町	×	五、一八一		四二、二五七			
淡水	空中線		九、七七	×	四七、二八二			
牽入	標識局		一、〇〇〇		一九四			
本局	電送線		二、〇九四		二、〇〇〇			
沙崙	海岸		六、六三		八、三七六			
沙崙	臺北	×	七、九三	×	四、〇二二			
淡水	無線	×	二、一五	×	二、五二			
共計		×	六三、二二五	×	一、三二九、五七七			
			六、八八〇	×	一、一五二、七二七			
			七、八五〇		三八、六二一			
			四、六五〇		二、五〇〇			
			二、四六二		七、九〇〇			

# 台北市外電話線路系統圖





# 台北電信線路系統圖



5. 電信地下路線 (單位公尺)

區間	狀況		損毀前設施		八月十五日調查損毀數量		九月二十日調查損毀數量		摘要
	互	長	互	長	互	長	互	長	
板橋無線		一四九		一四九					
臺北車站		四九		二一〇					
長北線揚陸地		七五〇		七五〇					
北投—臺北		一五〇		六二四					
桃園無線送信所內		五三		五三					
桃園無線送信所內		九三		九三					
桃園無線送信所內		五七		五七					
桃園大園標識局內		一、三〇七		一、九三六					
計									

6. 新竹市內電話路線 (單位公尺)

局名	狀況	損毀前設施		八月十五日調查損毀數量		九月二十日調查損毀數量		摘要
		裸線	架空線	裸線	架空線	裸線	架空線	
新竹		四八四、九六八	一〇、二五六	四八四、九六八	一〇、二五六	四八四、九六八	一〇、二五六	
中壢		一四八、七六〇	九、八九七					
楊梅		一八、五三三	六一七					
龍潭		四三、九三六	二二二					

7. 新竹電信路線 (單位公尺)

共計	南庄	大湖	苗栗	通霄	苑裡	後龍	頭分	竹南	北埔	竹東	關西	新埔	湖口
一、〇二二、七三三	一四、七二六	二二、二五〇	二五、二七六	一五、九一四	三一、二七二	二六、七六一	一七、七五八	二七、六八五	九、七六一	四九、三八四	二〇、三五八	一四、二六六	三九、六六四
三〇、七一	六九	三八六	三、〇一七	一五一	六六六	二一四	五八二	二、八八九	二八七	五〇五	二七六	四七一	二〇六
四八八、五三六			一、三四二					五六五		一、四八一			一八〇
一〇、六四一			二二一					一四四		三〇			
四八八、三七七			一、二六四					五五四		一、四四六			一四五
一〇、五九六			二〇一					一〇九		三〇			

區間	狀況	損毀前設施		八月十五日調查損毀數量		九月二十日調查損毀數量		摘要
		互長	長	互長	長	互長	長	
桃園中壢	一〇、三三八		一二〇、七九八					
中壢湖口	一九、七五九		二二六、三二七					
湖口新竹	一三、八一三		一七二、二六〇					
				一、三三五				
					一〇、二七三			
						一、一三五		
							六、七五二	

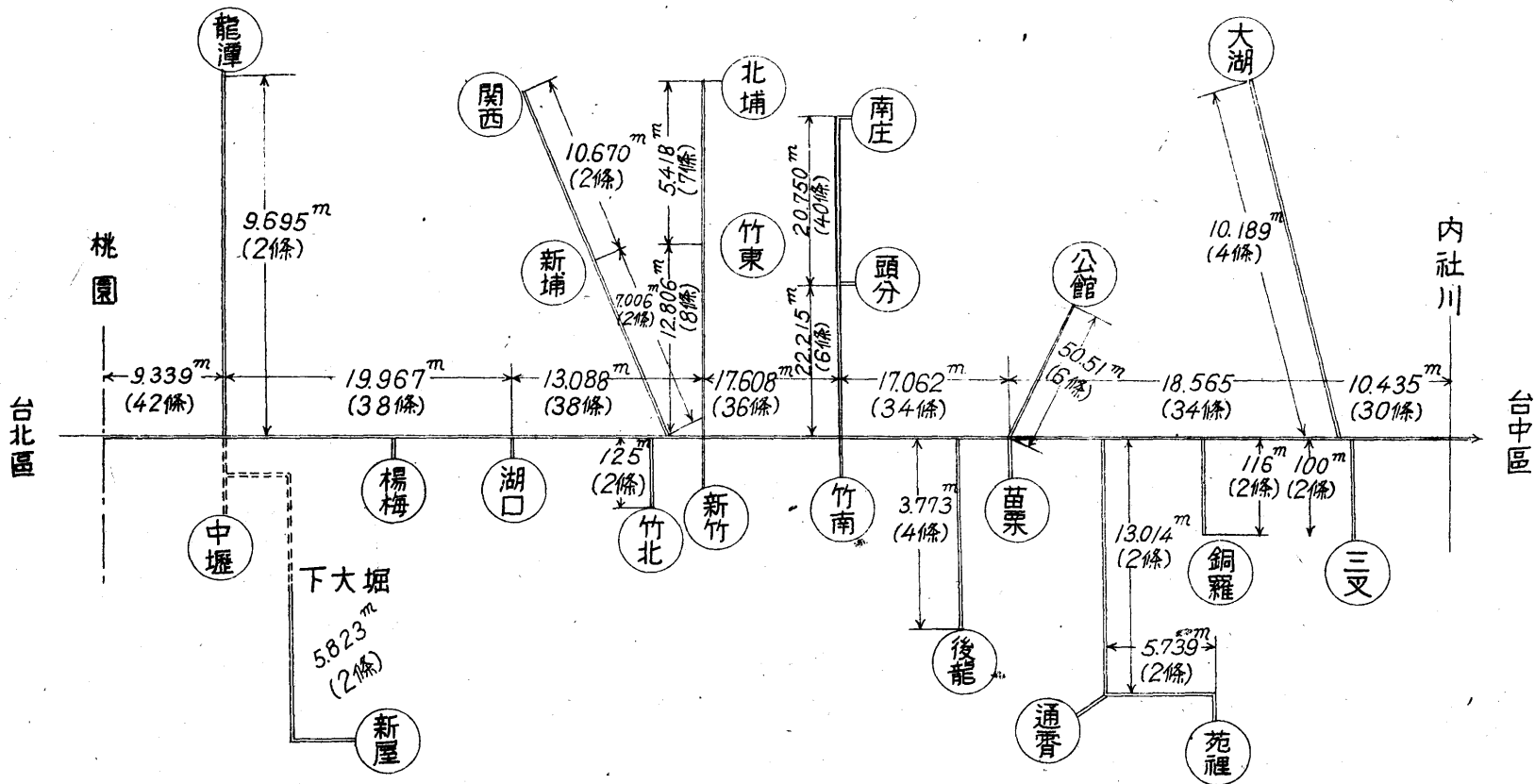
8. 新竹市外電話路線 (單位公尺)

新	竹	南	一七、六三三	二〇八、二四〇	九六一	六、一五一	九六一	六、一五一
竹	南	苗	一六、九四七	一八八、八二〇	八二六	四、二〇五	八二六	四、二〇五
苗	栗	三	一八、二四六	二〇九、八七六				
三	又	內	九、九二七	一〇九、七八二				
共	計		一〇六、六四二	一二三、六一〇	二、九三二	二〇、六二八	二、九三三	一七、一〇八

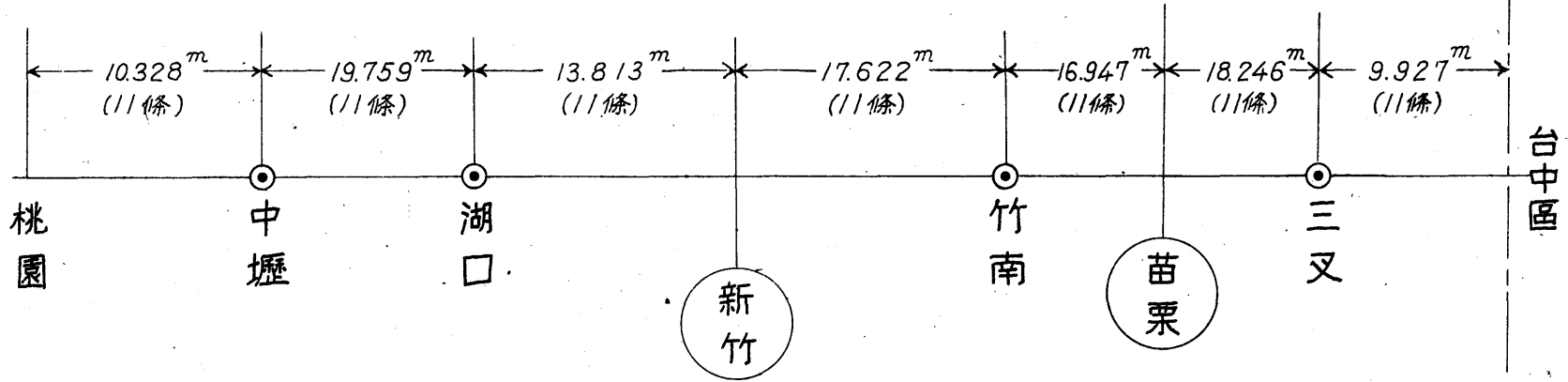
區	狀	損毀前		八月十五日調查損毀數量		九月二十日調查損毀數量		摘要
		互	長	互	長	互	長	
桃	園	九、三三九	四〇〇、六九八					
中	壙	一九、九六七	七五三、〇八〇					
湖	口	一三、〇八八	五四二、四三二	一、三四五	一一、四五八	一、三四五	一一、四五八	
新	竹	一七、六〇八	六八九、二二八	七、三三六	四七、一〇四	七、三三六	四七、一〇四	
竹	南	一七、〇六二	六一三、三二二	一、六四七	七、六八七	一、六四七	七、六八七	
苗	栗	一八、五六五	六六三、九三〇	四〇二	四七五	四〇二	四七五	
三	又	一〇、四三五	三一五、二七〇					
中	壙	九、六九五	一九、六六〇					
紅	毛	七、〇〇六	一五、三七八					
新	埔	一〇、六七〇	三三、〇七八					
新	埔	一二、八〇六	一四六、三四〇					
新	埔	五、四一八	一三、三一四					

竹	南	頭	分	南	頭	分	二、二一五	一三、五九〇			
頭	分	南	通	南	勢	通	二〇、七五〇	一一三、六九二			
南	勢	通	霄	苑	裡	通	一三、〇一四	六一、六〇二			
通	霄	苑	三	又	大	湖	五、七三九	一一、四七八			
三	又	大	北	勢	後	龍	一〇、一八九	四一、三三六			
北	勢	後	牽	入	銅	羅	三、七七三	一六、三六六			
牽	入	銅	牽	入	三	又	一一六	二三二			
牽	入	三	下	大	堀	新	一〇〇	二〇〇			
下	大	堀	苗	栗	公	館	五、八二三	一一、六四六			
苗	栗	公	共	入	竹	北	五、〇五一	三〇、六三二			
共	入	竹	計				一二五	四〇〇			
計							三八、五五四	四、五〇六、八〇四			
									一〇、七三〇		
										六六、七二四	
											一〇、七三〇
											六六、七二四

# 新竹市外電話線路系統圖



# 新竹電信線路系統圖



9. 臺中市外電話路線 (單位公尺)

區	狀	間	況	損毀前設施		損毀十五日調查		損毀二十日調查		摘要
				互	長	互	長	互	長	
內社后里				五,〇〇〇	一四〇,〇〇〇					
東勢卓蘭				六,三九五	一六,〇二四					
后里豐原				八,三二七	二六八,四七六					
豐原臺中				一四,七九〇	六二九,三八〇					
臺中彰化				一七,四三三	五五八,四五六					
彰化員林				一四,二二六	三九七,六三二					
員林田中				一一,五九九	三九五,二七八					
田中濁水				一〇,六〇三	三三九,六三七					
后里大甲				一一,七七八	七六,三七二					
朴子東勢				六,一二八	二九,八四二					
臺中草屯				一七,六六五	二四二,六五〇					
草屯南投				七,六八一	八〇,六三四					
南投集集				一七,〇八四	一五三,八三二					
集集埔里				三二,四六四	一九三,九一一					
臺中沙鹿				一六,八六〇	三二四,七二六	四,九二八				
沙鹿梧棲				三,五九五	一四,九二六	一一六,二三九				
沙鹿清水				二,八七〇	二〇,二七〇					
清水大甲				九,四〇六	二二,八四四					



臺中 東勢 后里	局狀		損毀前設	施	八月十五日調查損毀數量			九月二十日調查損毀數量			摘要
	名	況			裸線	架空線	地下線	裸線	架空線	地下線	
六七〇、九四三	裸	線	架	地下	一三〇	一三〇					
七、四一八	線	架	地下								
二六、一九二	架	地下									
一、三一一	地下										
一、二七八											

10. 臺中市內電話路線 (單位公尺)

共計	沙鹿	埔里	員林	東勢	沙鹿	彰化	新街	溪湖	北港	員林	員林	中寮	彰化
三〇三、〇九八	一、五三〇	二〇、一一〇	八三九	三、五六三	九、一八五	二、八〇六	一、〇八四	一二、三三三	三、五二六	一〇、四六九	九、〇四五	三、四九〇	一一、二二四
四、九二八	六、一一〇	四〇、二二〇	四、二〇二	一一、四二八	四五、二五〇	一八、四一二	一〇、八四〇	二七、〇八〇	一五、八三二	八六、四四四	四一、四四六	六、九八〇	七四、四七二
一二六、二三九													
四、九二八													
一二六、二三九													

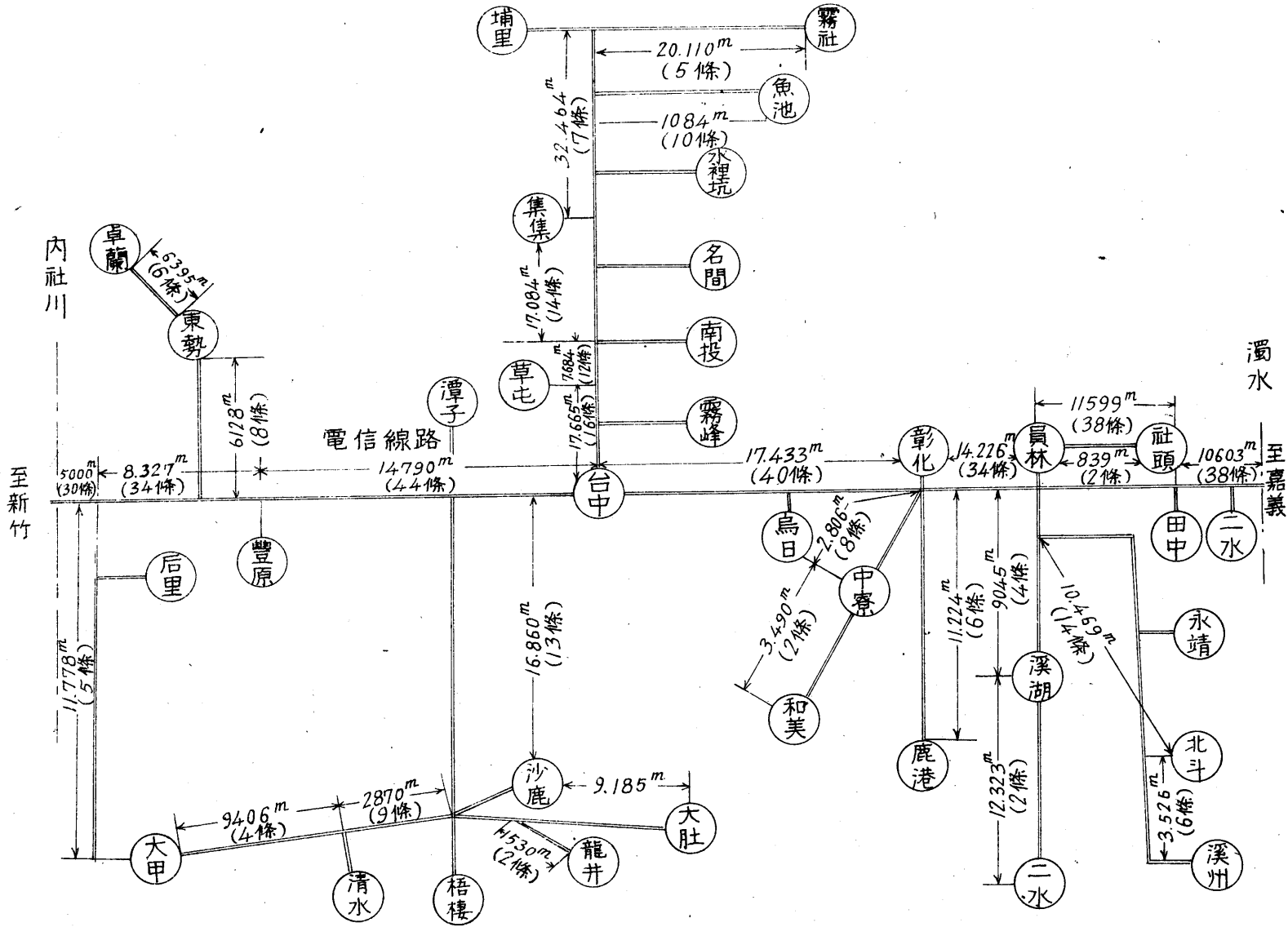
魚	水	集	南	草	霧	和	烏	二	溪	北	溪	二	田	員	鹿	彰	大	梧	沙	清	大	豐
裡	坑	集	投	屯	峯	美	日	林	州	斗	湖	水	中	林	港	化	肚	樓	鹿	水	甲	原
七、二〇二	一三、〇二〇	一一、六一一	六五、九四〇	四二、九四八	一八、七五四	二九、七三三	四七、四四一	二六、二〇五	八、三五九	六三、二〇六	四七、九八一	六、三五五	八、八五三	八七、九九七	三九、二五七	一一、四三六	一〇、九〇〇	一七、三五八	三五、九二三	八二、〇〇四	一一、八九一	一、八二〇
二七	七五三	一〇八二	一〇八一	三〇三	一三五	一一一	九九	三五一	六〇一	一、七四六	一、五二二	二四六	七九五	四、四九二	二、〇〇二	三四〇	四六〇	一、〇七三	二、七七七	一、七九三	三、五〇九	一一、八二〇
	一三五							八四〇						一五、〇九四	一、九六三		八七二	二、〇〇〇		二、四六〇		一、八二〇
	一三三							三三三						一、八四一	一一〇		二二三	六〇		五四		一八〇
	一三三							七五二						一四、九四四	一、九四三		八七二	一、七三六		二、四三五		一一、七〇二
	一三三							三三						一、八四一	九〇		二二三	三四		一一九		一五五

埔	五八、三二五	一、六〇〇	三五、一八四	二、四六四	三五、五一六	二、三五八
共	一、七六二、三七四	六八、六三〇	二、四六七			
計						

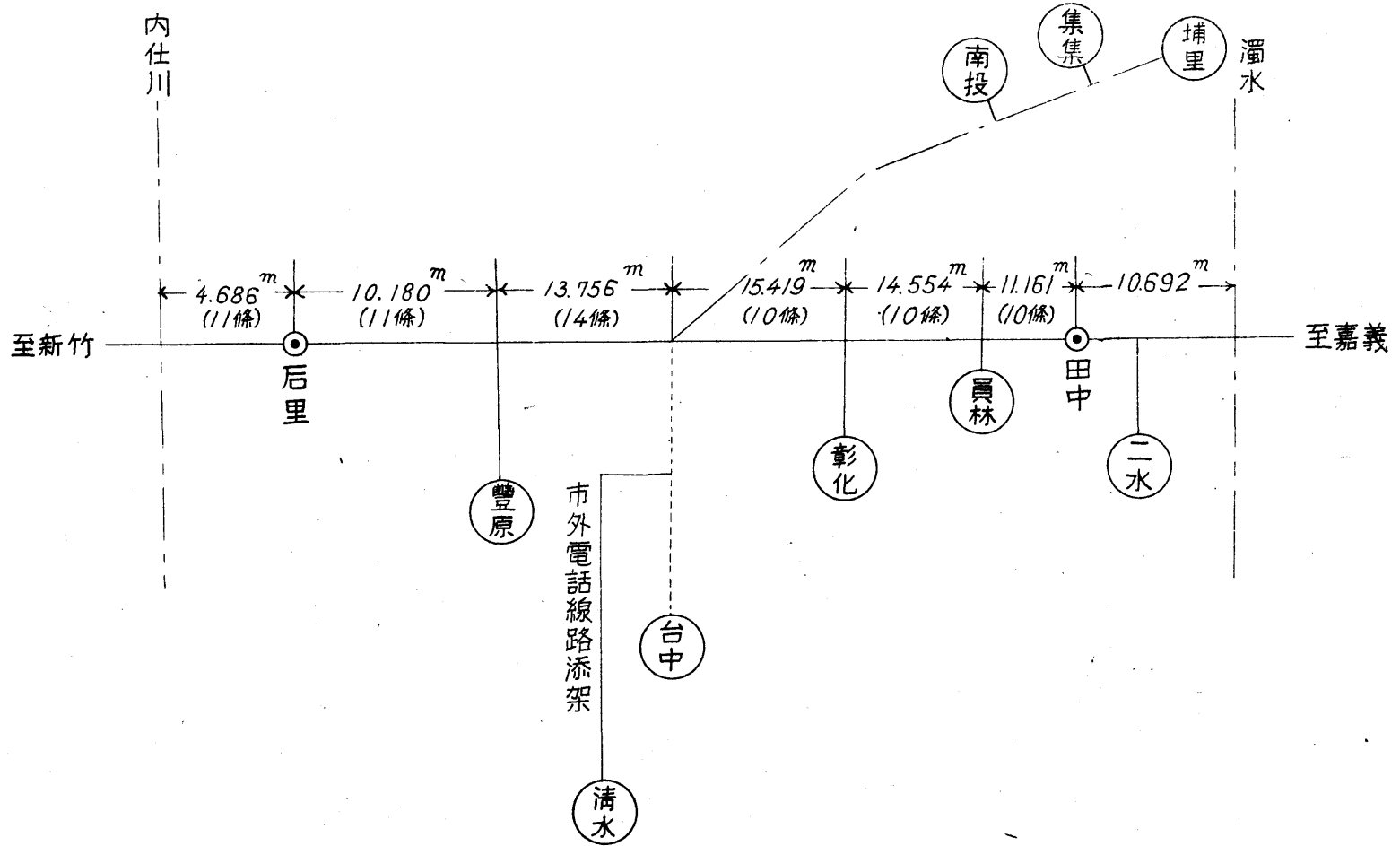
11. 臺中區電信路線 (單位公尺)

區	狀	損毀前		設施		八月十五日調查損毀數量		九月二十日調查損毀數量		摘	要
		互	長	長	互	長	互	長			
內社后里	四、六八六	五二、五八四									
后里豐原	一〇、一八〇	一五〇、五三九									
豐原臺中	一三、七五六	一九一、六〇二									
臺中彰化	一五、四一九	二二七、八三〇	一一、〇五一	五五、二五五	一一、〇五一	五五、二五五					自三八號間五條撤去
彰化員林	一四、五五四	一八四、六五〇									
員林田中	一一、一六一	一〇〇、八二九									
田中濁水	一〇、六九二	九二、〇一一									
共計	八〇、四四八	九九〇、〇四五	一一、〇五一	五五、二五五	一一、〇五一	五五、二五五					

# 台中市外電話線路系統圖



# 台中電信線路系統圖



12 嘉義市內路線 (單位公尺)

局狀名況	損毀前設施			損毀八月十五日調查量			損毀九月二十日調查量			摘要
	裸線	架空線	地下線	裸線	架空線	地下線	裸線	架空線	地下線	
嘉義	二二〇、〇一四	一九、六八六	二、三〇三	二二、六二〇	七、七〇七		二二、六二〇	七、七〇七		
竹崎	三、七〇六	四、二八三								
斗六	五六、一七四	一、九六八								
西螺	四一、〇九三	一、三三五		四七五	四三一		二〇〇	四三一		
斗南	三三、二一四	四、五二三								
大虎	六九、九三八	三〇一								
民林	一三、八五八	八								
北港	一一、二八〇	二、三〇九								
南靖	五八、一一一									
蒜頭	九、三七〇									
朴子	三、四六〇	二、一九八								
白河	三三、六六九									
新港	五一、〇九二	二八九								
土庫	一三、七一一	四九九								
共計	六三三、二三三	三、七三九九	二、三〇三	二二、〇九五	八、一三八		二二、八二〇	八、一三八		

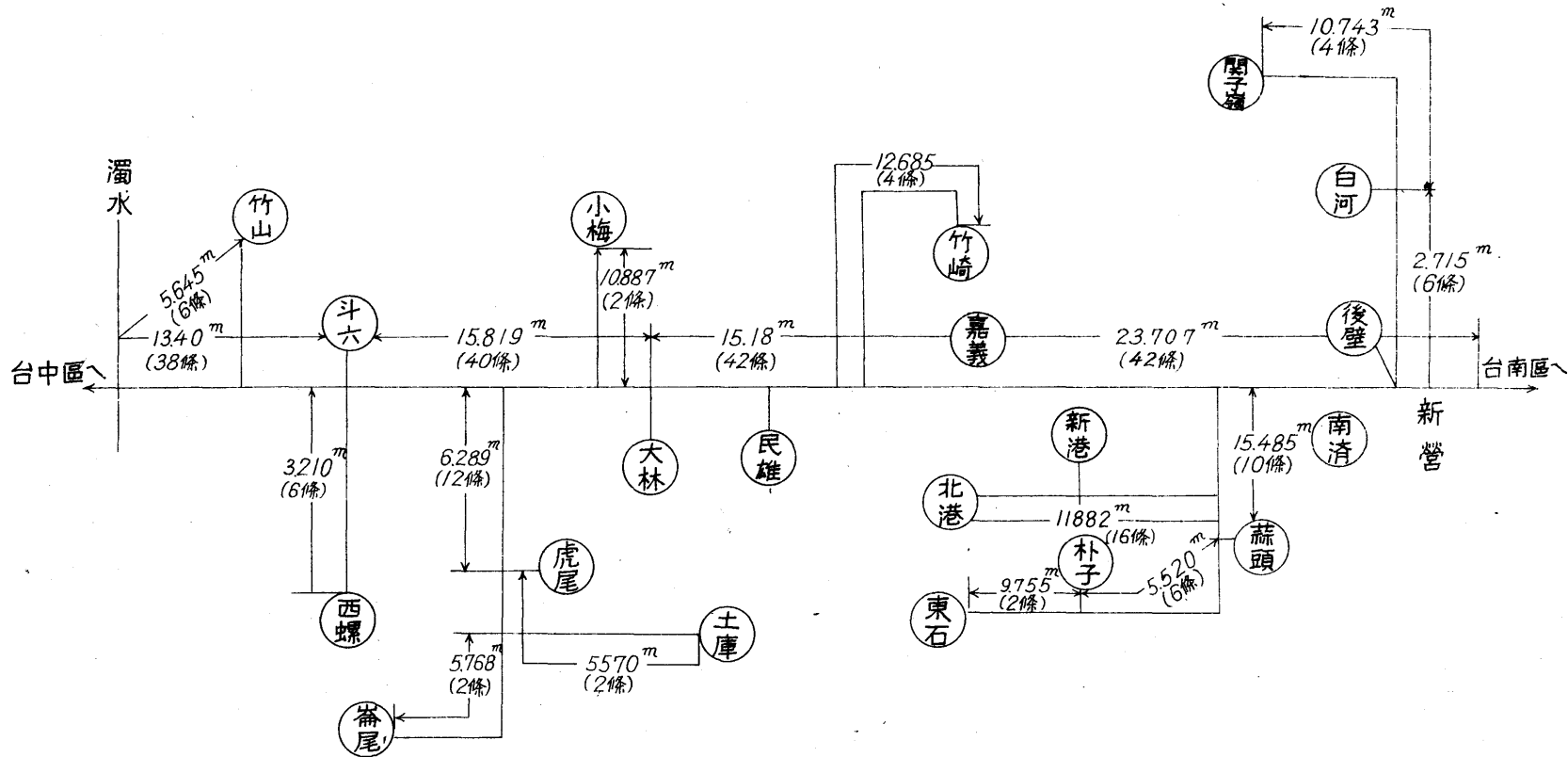
13 嘉義市外電話路線 (單位公尺)

區間	狀況	損毀前設施		損八月毀十五日調查		損九月毀二十日調查		摘要
		互長	長	互長	長	互長	長	
濁水—斗六		一三,四〇一	五〇一,一二三二					
斗六—大林		一五,八一九	五八四,九一三					
大林—嘉義		一五,一八一	六三三,七一	五一	六,三三七			
嘉義—新營		二三,七〇七	九二〇,四六二	二三七	九,二〇四			
濁水—竹山		五,六四五	三三,八七〇					
嘉義—竹崎		一二,六八五	三八,一〇〇					
大林—小梅		一〇,八八七	二一,七七四					
嘉義—蒜頭		一五,四八六	一二四,七三八					
斗六—西螺		一三,二一〇	七二,八八四					
斗南—虎尾		六,二八九	七五,六二〇					
虎尾—土庫		五,五七〇	一四,八四八					
潮洋厝—崙背		五,七六八	一一,五三六					
朴子—蒜頭		五,五二〇	三七,二五六					
朴子—東石		九,七五五	一九,九四六					
後壁—白河		五,七一五	三四,〇七四					
白河—關子嶺		一〇,七四三	四四,七一八					
過溝—北港		一一,八八二	七一,七八二					
共計		一八七,二六三	二四一,二五三	三八八	一五,五四一			

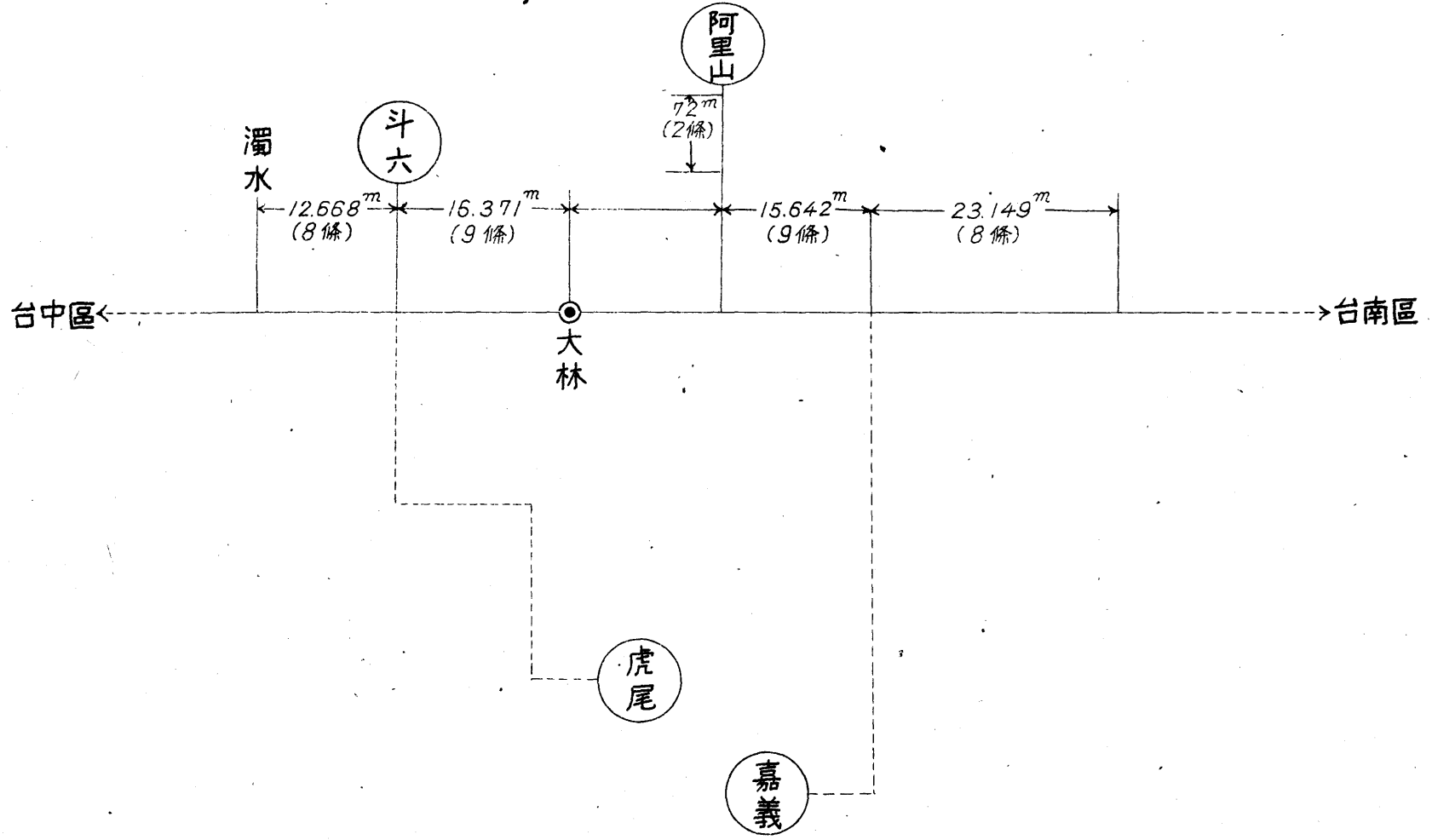
區 間	狀 況		損 毀 前 設 施		損 八 月 十 五 日 調 量		損 九 月 十 日 調 量		摘 要
	互 長	長	互 長	長	互 長	長	互 長	長	
濁 水 斗 六	一一二、六六八	一〇〇、一九二							
斗 六 大 林	一六、三七二	一四〇、七六八							
大 林 嘉 義	一五、六四二	一四〇、三四六	一九〇	三、二三〇	一九〇	三、二三〇			
嘉 義 新 營	二三、一四九	一八〇、八四九	一二五	五〇〇	一二五	五〇〇			
嘉 義 阿 里 山	七二	一四四							
共 計	六七、九〇二	五六二、二九九	三二五	三、七三〇	三二五	三、七三〇			



# 嘉義市外電話統路系統圖



# 嘉義電信線路系統圖



15 臺南市內電話路線 (單位公尺)

局名	狀況			損毀八月十五日調查	損毀九月二十日調查	摘要
	裸線	架空線	地下線			
臺南	一、二一五、三一六	四七、四三三	二、三三六	四四三、六六〇	四三九、二七〇	因颱風侵入電線內通信有阻礙
新營	一〇八、四三三	一、七七三		一、〇八四	一六、八八一	
新化	二一、一〇五	二五七		二、一一八	五〇	
玉井	六、六二六	一〇〇				
善化	八〇、〇六六	二二三		二一六	六一	全局廢失
麻豆	四〇、六六一	一、四四六				
佳里	一四〇、五四三	一、六八二		四、七五八	四、七五八	
學甲	三〇、七〇四	二、二二〇		一一、九八八	一一、九八八	
北門	八、五二三	八		四、二〇〇	四、二〇〇	
鹽水	三一、七五三	七〇一		九、四〇〇	九、四〇〇	
布袋	三二、九五二	四三四				
總爺	一、九五六					
共計	一、六一九、二三〇	五六、二六六	二、三六六	四七七、四二四	一七、六三三	

16 臺南市外電話路線 (單位公尺)

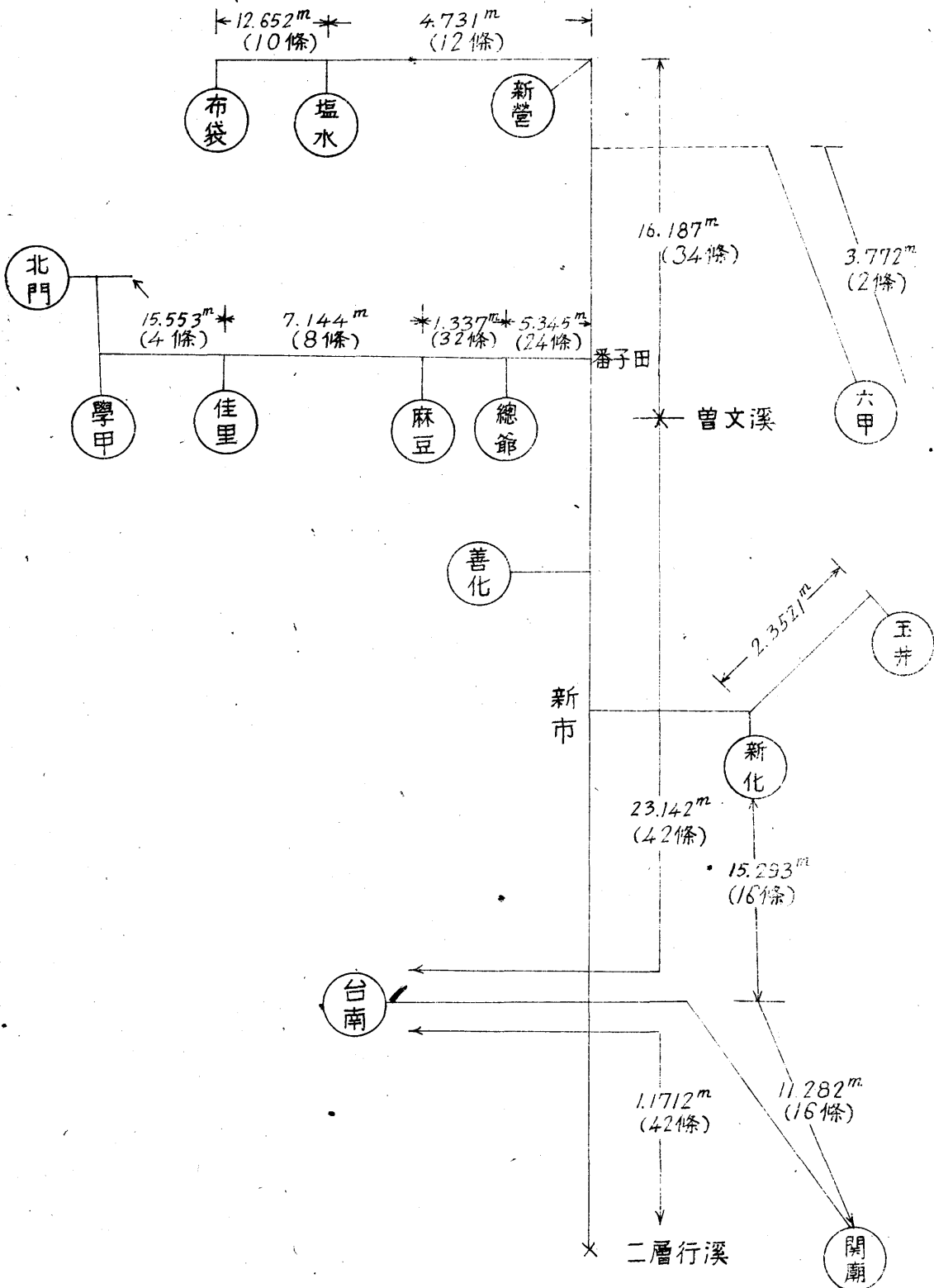
區間	狀況		損毀八月十五日調查	損毀九月二十日調查	摘要
	互長	損毀前設施			
新營—曾文溪	一六、三八七	六〇八、六七四			

17 臺南區電信路線

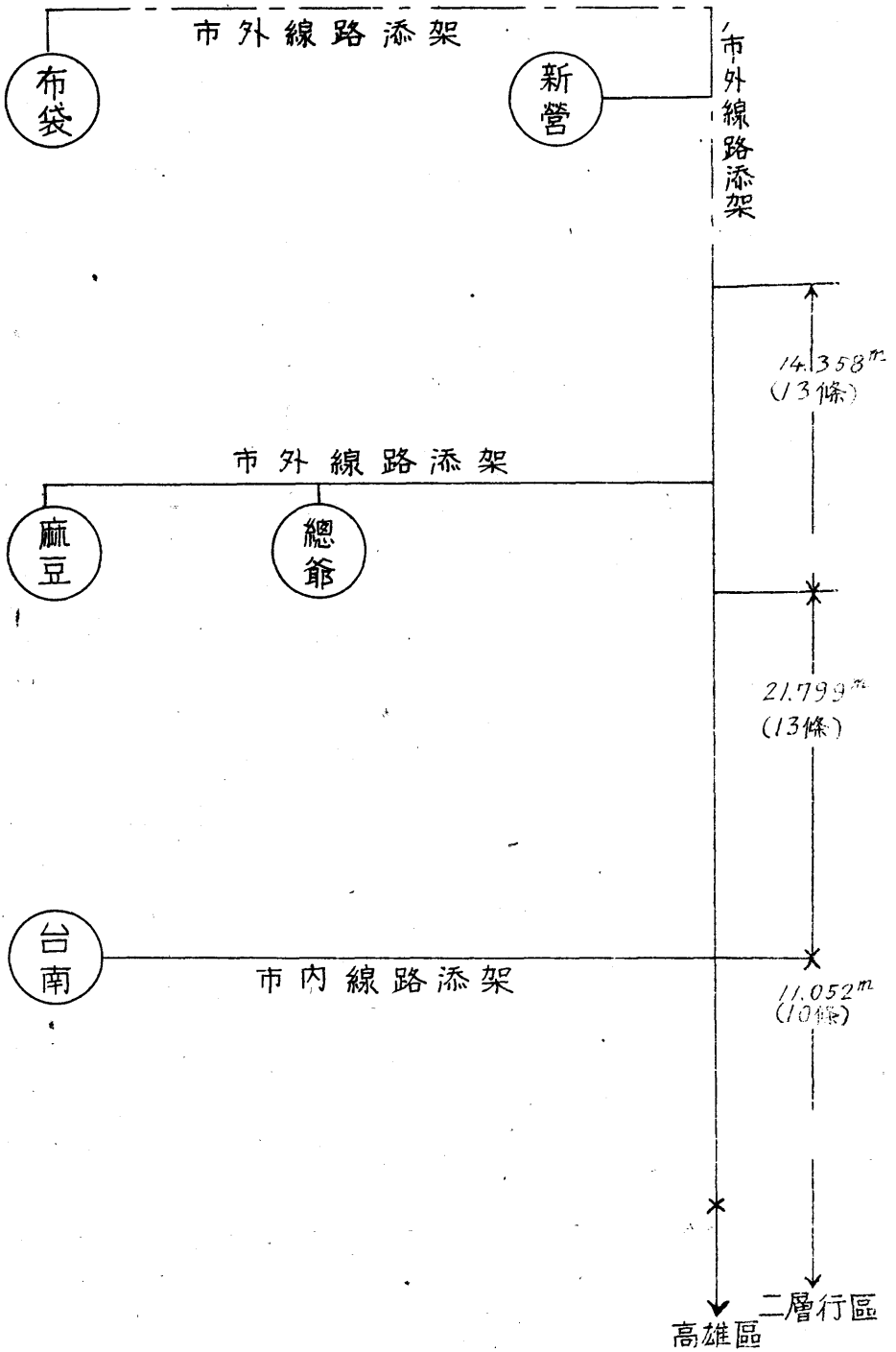
會文溪—臺南	二二、一四二、一〇一八、九三三八	三六四	五、六二四	三六四	五、六二四	用橡皮線復舊
臺南—二層行溪	一一、七一一	四八三、〇三二				
新營—鹽水	四、七三一	五二、〇七八				
鹽水—布袋	一一、六五二	八四、八一二				
番仔田—總爺	五、八四五	九三、三六四	五、八一九	四六、六〇〇	四六、六〇〇	
總爺—麻里	一、三三七	二七、八五二	八六〇	六、五三六	八六〇	六、五三六
麻里—佳里	七、一四四	五八、六七二	七、一四四	一四、二八八	七、一四四	一四、二八八
佳里—北門	一五、五五三	八四、〇一八	一五、五五三	八、四〇〇	一五、五五三	八、四〇〇
臺南—新化	一五、二九三	一六四、二四一	五、六八八	九六、〇七五	五、六八八	九六、〇七五
新化—玉井	二二、五二一	八一、九三〇				
臺南—關廟	一一、二八二	七三、九五八	二、二八二	二八、八三〇	一一、二八二	二八、八三〇
林鳳營—六甲	三、七七二	七、五四四				
共計	一五二、三七二、八三九、一一三	四六、七一〇	二〇六、三六三	四六、七一〇	二〇六、三六三	臺南—新市間撤收

區間狀況	互	被害前設施	互	八月十五日調查	互	九月二十日調查	摘要
	長	延	長	數	長	數	
新營—曾文溪	一四、三五八	一九九、三五四					市內東幹5769號
曾文溪—臺南	二一、七九九	二八七、八五七					
臺南—二層行溪	一一、〇五二	一一〇、五二〇	三、一五〇	三一、五〇〇	三、一五〇	三一、五〇〇	
布袋—內田	一、七七四	一〇、六四四	三、一五〇	三一、五〇〇	三、一五〇	三一、五〇〇	
共計	四八、九八三	六〇八、三七五					

# 台南市外電話線路系統圖



# 台南電信線路系統圖



局名	狀況	損毀			八月十五日調查			九月二十日調查			摘要
		裸線	架空線	地下線	裸線	架空線	地下線	裸線	架空線	地下線	
高雄	雄	一、一九六、二二四	六〇、一三七	九、二七三	三四三、〇三三	二八、四〇六	二、七四四	三四三、〇三三	二八、四〇六	二、七四四	
楠梓	梓	二二、三九六	五〇五		一二、五七八	六三六		一二、五七八	六三六		
鳳山	山	二三四、三〇五	二、四二二								
九曲	堂	三、七三四	一一六								
小港	港	一八、四一八									
屏東	東	四二二、六〇一	一〇、九三六	五六〇	一四五、六八八	四、五三二	四八〇	一四四、二九四	四、二八一	四八〇	
甲仙	仙	二九二	八九一								
旗山	山	一一二、九一八									
東港	港	一一四、七七五	一、二一四		三一、七八八	一、一一二		三一、七八八	一、一一二		
潮州	州	七六、〇三四	一、六〇九		四九、一二八	一、二九一		四九、一二八	一、二九一		
里港	港	六、九七六	一六六								
萬丹	丹	三、七七一	四三五								
內埔	埔	二二、七三八	九								
佳冬	冬	一七、四八〇	二四								
枋寮	寮	二一、一六六	六一四		四、五二〇	二四		四、五二〇	二四		
恒春	春	六〇、一〇六	二七八		八六四	一〇		八六四	一〇		
林邊	邊	四〇、七四九	一六八		一五、七八二	二七久		一五、七八二	二七八		
美濃	濃	二一、七三六	一六一		四、五九二	一五七		四、五九二	一五七		
溪州	州	一八、四七四	四三六		二、七〇〇			二、七〇〇			

左營	八三、〇〇七	四、一六一	五二〇、六七三	三六、三四六	三、二二四	五〇九、三七九	三六、〇九五	三、二二四
六龜	八、四五二	六	三六、三四六	三、二二四	三、二二四	三六、〇九五	三、二二四	
岡山	一五九、六七七	二、八五一	三六、三四六	三、二二四	三、二二四	三六、〇九五	三、二二四	
共計	二、七五六、〇〇九	八七、二二七	九、八三三	五二〇、六七三	三六、三四六	三、二二四	五〇九、三七九	三六、〇九五

19 高雄電信路線 (單位公尺)

區間	狀況	損毀前設施		八月十五日調查		九月二十日調查		摘要
		互長	延長	互長	延長	互長	延長	
二層行溪—楠梓		二〇、七五〇	二四一、四一六	一、七二二	五、八四八	一、七二二	五、八四八	
楠梓—高雄		一〇、七〇八	一一五、一三二	五、一〇七	二〇、六六六	五、一〇七	二〇、六六六	
三塊厝—鳳山		四、七一四	三二、九九八	二六〇	三一〇	二六〇	三一〇	
鳳山—九曲堂		七、八〇一	五一、三四〇	四四〇	一、〇八七	四四〇	一、〇八七	
共計		四三、九七三	四四〇、八八六	七、五二九	二七、九一一	七、五二九	二七、九一一	

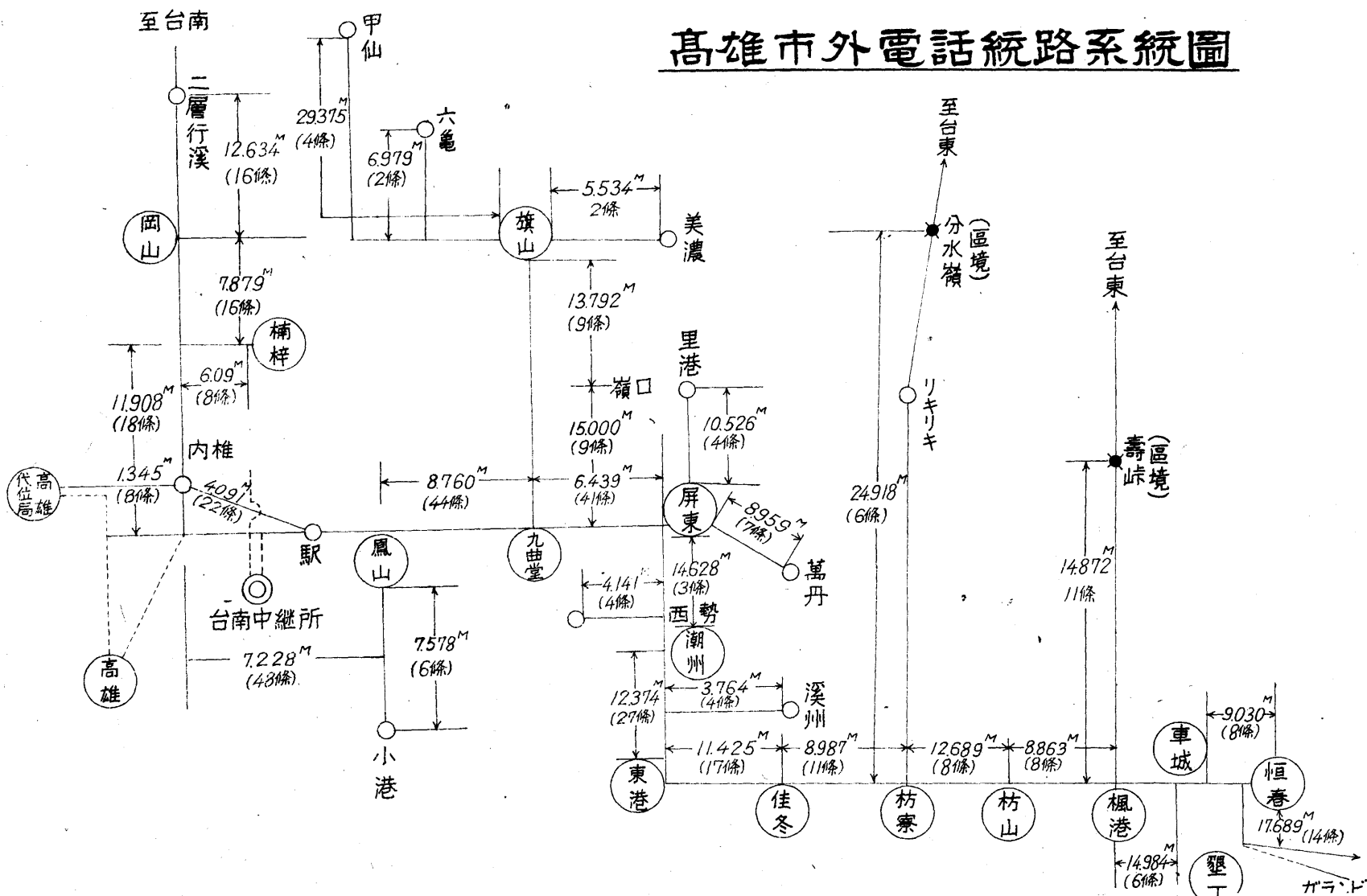
20 高雄市外電話路線 (單位公尺)

區間	狀況	損毀前設施		八月十五日調查		九月二十日調查		摘要
		互長	延長	互長	延長	互長	延長	
二層行溪—岡山		一二、六三四	四五八、六四六	一二、七六〇	二六〇、二九四	一二、六三四	二五八、二二二	變為八線用三條其他全線撤收
岡山—楠梓		七、八七九	三八九、五八六	七、九五七	二六六、六五七	七、八七九	二六三、五三二	同
楠梓—分線		六〇九	四、四三八					
楠梓—高雄		一一、九〇八	六一三、一〇二	一一、九〇八	四四一、三三八	一一、九〇八	四二二、五七四	變為八線用二條其他全線撤收

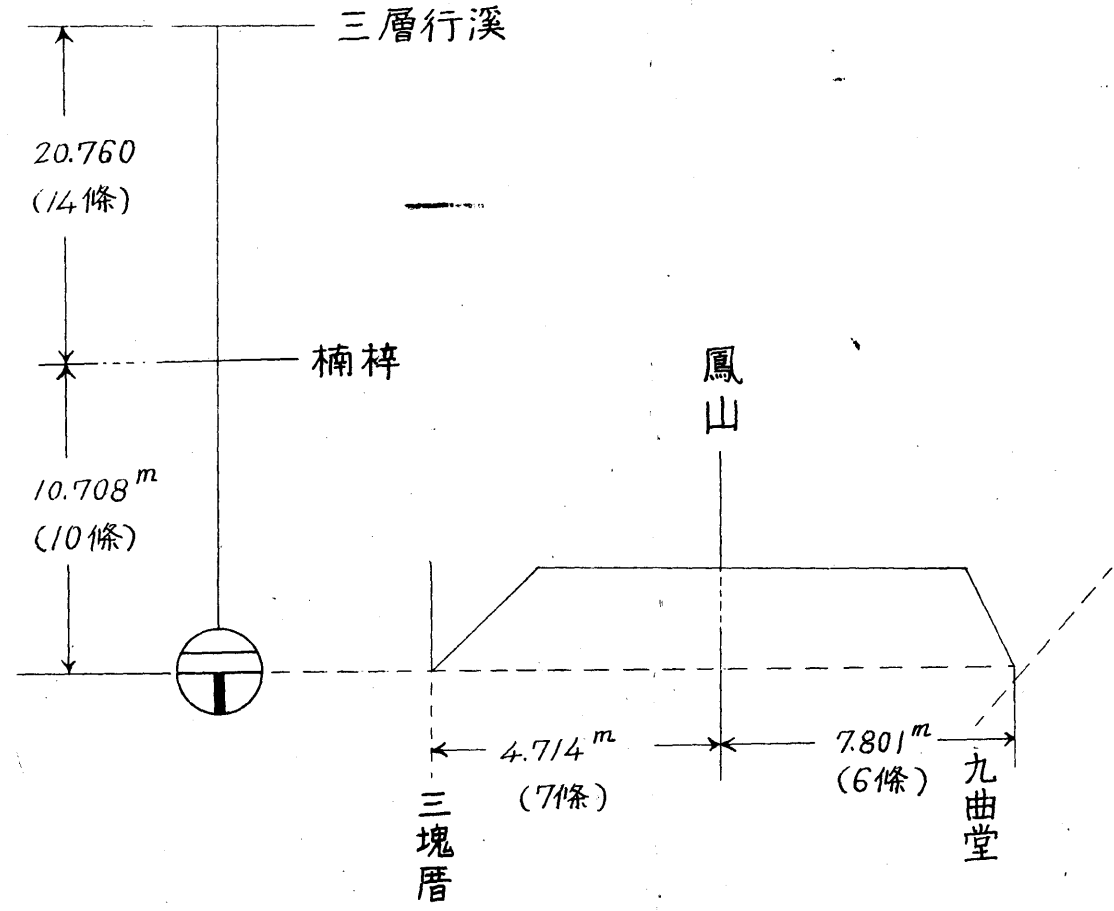




# 高雄市外電話統路系統圖



# 高雄電信線路系統圖



—— 電信線路  
 - - - 電話線路

21. 臺東市內電話路線 (單位公尺)

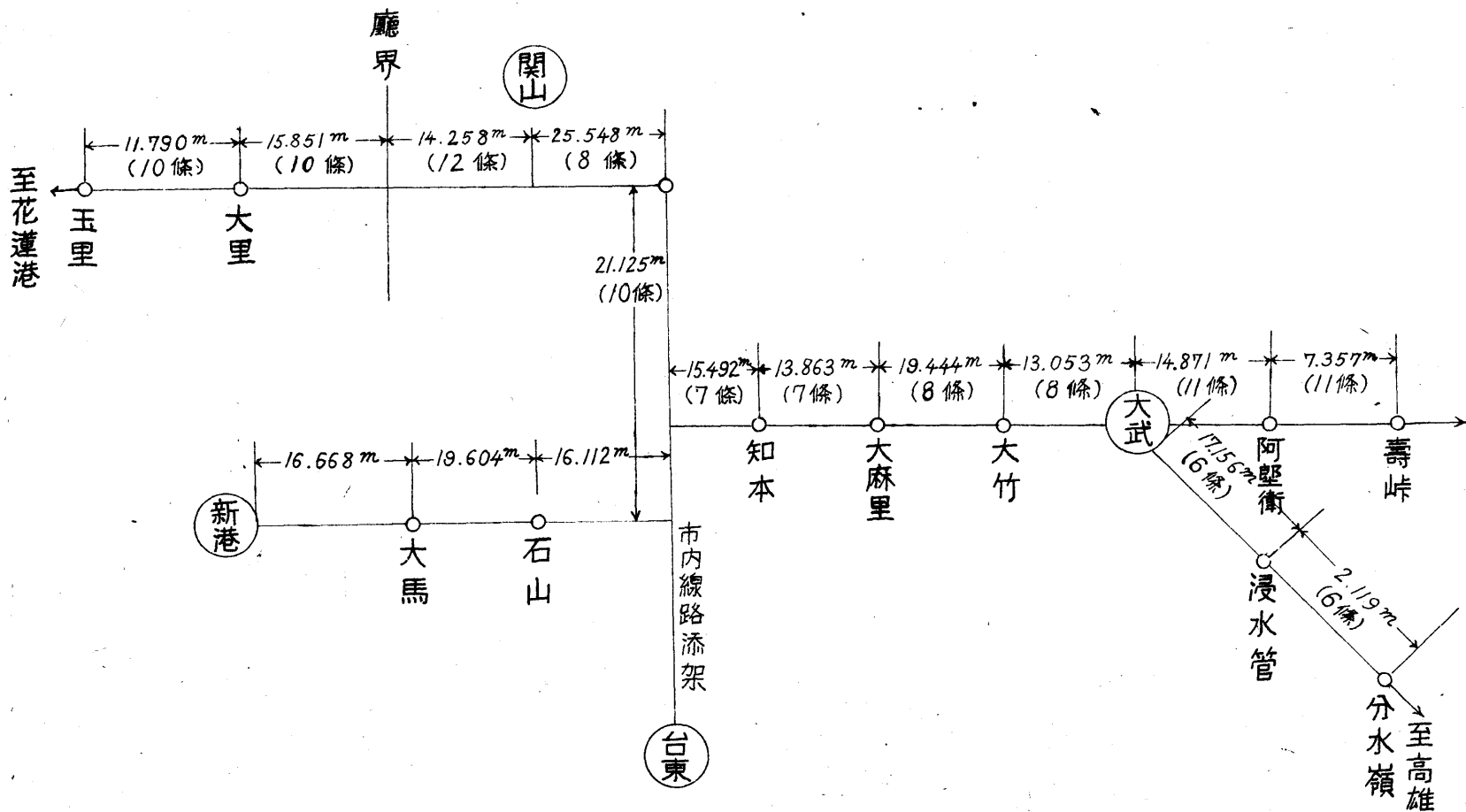
局名	狀況			
	損毀前	設施	八月十五日調查損毀數量	九月二十日調查損毀數量
臺東	一二二,九七一	四,一三六	六七,七八三	六一,四八五
新港	一三三,二七〇	三八六	三三,三〇九	二,八九五
關山	六,七〇三	三〇四		
大武	五,九八四	一九	六七,七八三	六一,四八五
共計	一三八,九二八	四,八四五	三三,三〇九	二,八九五

22. 臺東市外電話路線 (單位公尺)

區間	狀況		互長	八月十五日調查損毀數量		九月二十日調查損毀數量		摘要
	損毀前	設施		互長	互長			
玉里—大里	一一,七九〇	一一九,一八七						
大里—應界	一五,八五一	一五八,五一〇						
應界—關山	一四,二五八	二六七,四七六						
關山—初鹿	二五,五四八	二〇四,三八四						
初鹿—臺東	二一,一二五	三〇八,二九六	四二二	六,一六五				
臺東—知本	一五,四九二	一一九,三六七	三〇九	二,三五〇				
知本—大麻里	一三,八六三	九九,〇〇六						

大 麻 里 — 大 竹	一 九、四 四 四	一 五 五、五 五 二			
大 竹 — 大 武	一 三、〇 五 三	一 〇 三、九 九 五			
大 武 — 浸 水 營	一 七、一 五 六	一 〇 二、九 三 六			現 在 不 使 用
浸 水 營 — 分 水 嶺	二、一 一 九	一 二、七 一 四			現 在 不 使 用
臺 東 — 石 山	一 六、一 一 二	五 二、〇 三 二			
石 山 — 大 馬	一 九、六 〇 四	三 九、二 〇 八	一 六 七	三 四 五	
大 馬 — 新 港	一 六、六 六 八	二 四、四 六 四			
壽 — 阿 聖 衛	一 四、八 七 一	七 四、三 五 五			
阿 聖 衛 — 大 武	七、三 五 七	三 六、七 八 五			
共 計	二 四 四、三 一 一	一、七 八 八、二 六 七	八 九 八	八、八 一 〇	

# 台東市外電話統路系統圖



23. 花蓮港市内電話路線 (單位公尺)

局名	狀況			八月十五日調查損毀數量	九月二十日調查損毀數量	摘要
	損毀前	設施	施			
花蓮港	二〇三、二二七	一四、五七一	一三、〇二四	二、六五六	一三、〇二四	二、六五六
壽林	一〇、八五四	九	六、三八六		六、三八六	
鳳林	一一、八一六	八二九	三、二六八	四二六	三、二六八	四二六
上大和	一四、二九四		四、六〇八		四、六〇八	
玉里	七、四九三	一、九五二	七五〇	二七一	七五〇	二七一
共計	二四七、七三四	一七、三六一	二八、〇三六	一一、三五三	二八、〇三六	三、三五三

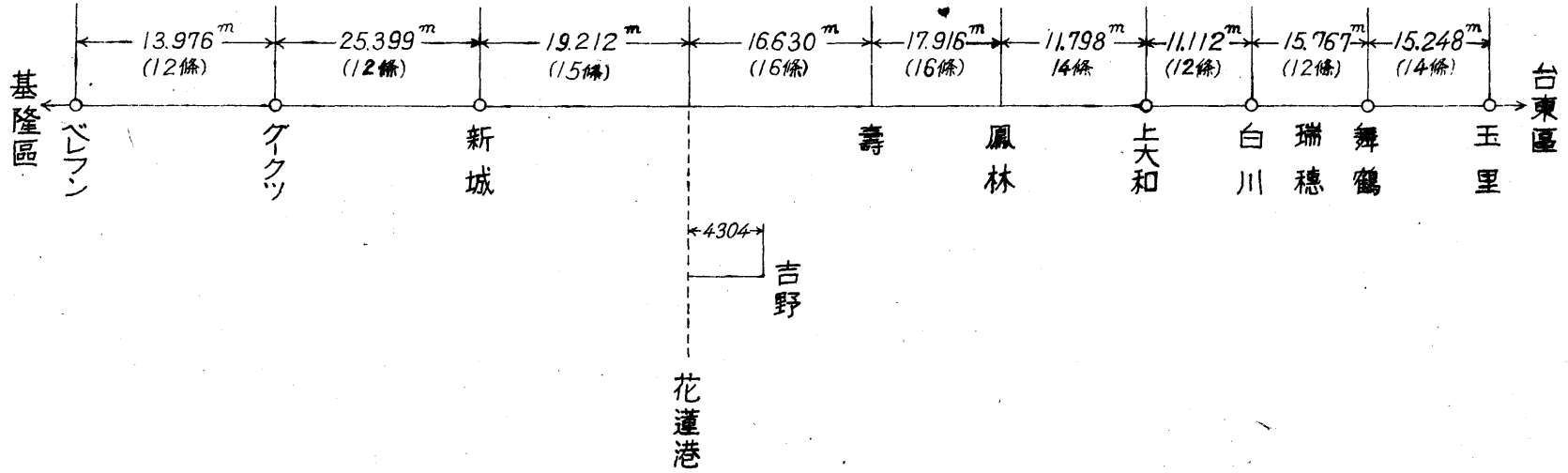
24. 花蓮港市外電話路線 (單位公尺)

區間	狀況		八月十五日調查損毀數量	九月二十日調查損毀數量	摘要
	損毀前	設施			
分格克—格克	一三、九七六	一六八、五一二			
新城—新城	二五、三九九	三〇六、〇六七			
花蓮—港北蓮	一九、二一一	三五九、九四二			
港壽壽—鳳林	一六、六三〇	二六八、八二二	二、八四〇	五、六八〇	二、五八二
林—鳳林	一七、九一六	三〇六、八四二			五、一六四
鳳林—上大和	一一、九七八	一六八、一七〇			

上大和—白川	一一、一一二	一三三、八三九			
白川—舞鶴	一五、七六七	一九八、七七八			
舞鶴—玉里	一五、二四八	二二三、四七二			
花蓮港—吉野	四、三〇四	三八、五〇二			
共計	一五一、三六二、一六三、九四六		二、八四〇	五、六八〇	二、五八二
					五、一六四



# 花蓮港市外電話線路系統圖



25. 澎湖區市内電話路線 (單位公尺)

澎湖	狀況		損毀前設施	八月十五日調查損毀數量	九月二十日調查損毀數量	摘要
	區間	狀況				
一一四、五九五	裸線	架空線	地下線	裸線	八月十五日調查損毀數量	摘要
九、三五〇	架空線	地下線	裸線	八月二十日調查損毀數量		
六一、二六七	裸線	架空線	地下線	裸線	九月二十日調查損毀數量	摘要
四、三八三	架空線	地下線	裸線	九月二十日調查損毀數量		
六一、二六七	裸線	架空線	地下線	裸線	九月二十日調查損毀數量	摘要
四、三八三	架空線	地下線	裸線	九月二十日調查損毀數量		

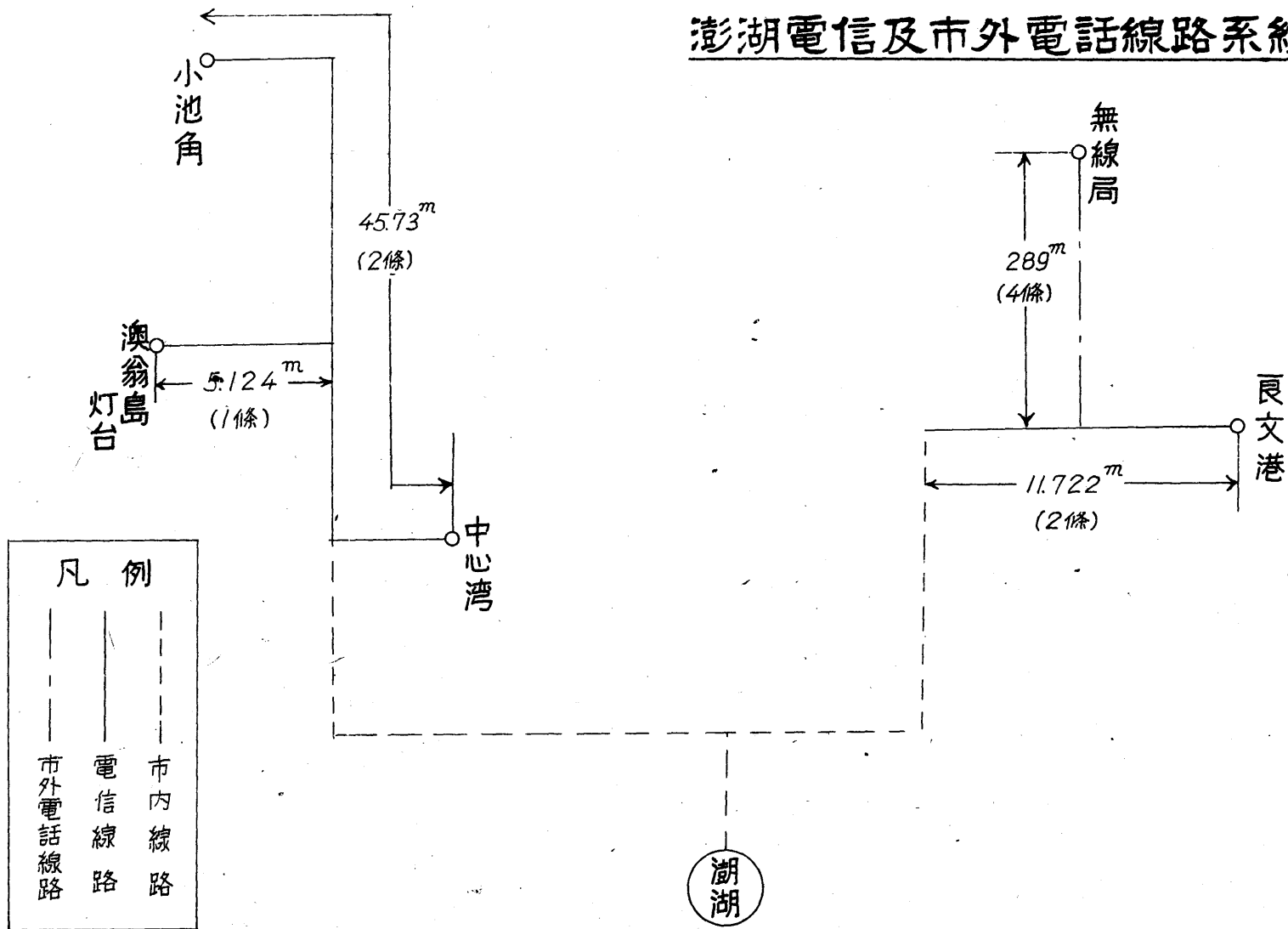
26. 澎湖電信路線 (單位公尺)

澎湖 中心灣—小池角 漁翁島燈臺 共計	狀況		損毀前設施	八月十五日調查損毀數量	九月二十日調查損毀數量	摘要
	區間	狀況				
一一、七三二	互長	損毀前設施	互長	八月十五日調查損毀數量	九月二十日調查損毀數量	摘要
四、五七三	長	損毀前設施	長	八月十五日調查損毀數量	九月二十日調查損毀數量	
五、一二四	互長	損毀前設施	互長	八月十五日調查損毀數量	九月二十日調查損毀數量	摘要
二一、四一九	長	損毀前設施	長	八月十五日調查損毀數量	九月二十日調查損毀數量	
一一、七三二	互長	損毀前設施	互長	八月十五日調查損毀數量	九月二十日調查損毀數量	摘要
四、五七三	長	損毀前設施	長	八月十五日調查損毀數量	九月二十日調查損毀數量	
五、一二四	互長	損毀前設施	互長	八月十五日調查損毀數量	九月二十日調查損毀數量	摘要
二一、四一九	長	損毀前設施	長	八月十五日調查損毀數量	九月二十日調查損毀數量	

27. 澎湖市外電話路線 (單位公尺)

馬港—良文港	狀況		損毀前設施	八月十五日調查損毀數量	九月二十日調查損毀數量	摘要
	區間	狀況				
二八九	互長	損毀前設施	互長	八月十五日調查損毀數量	九月二十日調查損毀數量	摘要
一、一五六	長	損毀前設施	長	八月十五日調查損毀數量	九月二十日調查損毀數量	
二八九	互長	損毀前設施	互長	八月十五日調查損毀數量	九月二十日調查損毀數量	摘要
一、一五六	長	損毀前設施	長	八月十五日調查損毀數量	九月二十日調查損毀數量	

# 澎湖電信及市外電話線路系統圖



各局設備調查 (二)

1. 臺北電信局

(1) 動力設備

品名	種類	數量	容量	電壓	電流	回轉數	相波數及	製造所	用途	摘要
誘導電動機	複N型	1	5 HP	200 V	14.6 A	1,730	六三〇相	明電舍	充電 Plate	
誘導電動機	複I型	1	5 HP	200 V	14.7 A	1,730	六三〇相	同	充電 Filament	
誘導電動機	分N型	1	2.8 KW	260 V	8.0 A	1,730	六三〇相	同	預	
誘導電動機	分R型	1	1 HP	200 V	3.3 A	1,730	六三〇相	同	預	
直流分捲發電機	分捲	1	0.36 KW	60 V	6 A	1,730	單相	電東工機	二四V 充電用	
五〇A 誘導電動機		1		50 V	5.0 A			臺灣	一〇〇V ST 2 型 充電用	
三〇A 誘導電動機		1		100 V	3.0 A			東京	一〇〇V 充電用	
一一A 誘導電動機		1		110 V	1.1 A			機	三五〇V 充電用	
九七二型 充電機		1		60 V	2 A			淵	一〇〇V 六V 充電用	

(2) 蓄電求

品名	種類	組數	個一數組	全電壓	容量	平常電流	平常電流	製造所	用途	裝設
蓄電池	PS 3	四	三	五〇V	五〇八 AH	四〇A	六A	日本廠	Elament 電池	民國廿年 同廿年九月

同	P S 3	六	二	五〇	一〇〇V	二四 AH	同	電池	同	廿六年四月
二四 V 蓄電池	Tudor PT 五型	二	二	一三	三五〇V	二二五 AH	G S		同	廿四年十月
三五〇 V 蓄電池	S 携帶型	二	七	三五〇V	五 AH		古河		同	廿八年八月
一五〇 V 蓄電池	S T 型	二	三	一五〇V	二二 AH		同		同	廿八年八月
一〇〇 V 蓄電池	Tudor ST 2 型	二	五〇	一〇〇V	二四 AH		G S		同	廿四年十月

(3) 收音機

品名	種類	數量	真空管數	增寬段數			收音可能數	製作所	摘要
				高周波	中間周波	低周波			
監視用短波中波受信機	一〇二〇型	二組	四	二	一	二	自一〇、二〇〇至四、二八五	無線系	一部分疎散
PS 一〇型 Super 短波受信機		四	一〇	一	一	二		通信工業	
RS 二四 B Super 短波受信機		一	一四	三	三	二		同	

(4) 增幅裝置

品名	種類	數量	真空管數	製造所	摘要
記錄增幅器		八	八	通信工業	一部分疎散

(5) 自動發信機、記錄增寬器

品名	種類	個數	製作所	摘要
自動發信機	大北部模子	二	日瑞	



品名	B S 100 Super 短波用受信機	數量	一	燈數	一〇	受信可能周波數	自二〇〇〇〇〇〇至五〇〇〇〇〇 K/S	製造所	永淵商會 無線系	摘	要
----	-------------------------	----	---	----	----	---------	---------------------	-----	-------------	---	---

(4) 增幅器

品名	監視裝置	數量	一組	燈數	無	製造所	無線系	摘	要
----	------	----	----	----	---	-----	-----	---	---

(5) 自動發信機其他

品名	自動送信機 Klein Schmitt 鍵盤鑽孔機	種類	Pilot	數量	三	製造所	新興製作所	摘	要
	SU 二號現波機				二		同		
					一		日本無線		

3. 臺北電信局松山分室

(因避開空襲移轉植物檢查所)

(1) 充電器

品名	松田牌格充電器	種類	一〇型	數量	一	容量	一〇H	電壓	二〇〇六	電流	二〇〇	製造所	通信工業	用途	A電池充電用 B電池充電用	摘	要
----	---------	----	-----	----	---	----	-----	----	------	----	-----	-----	------	----	------------------	---	---

(2) 蓄電池

品名	種類	數量	全電壓	容量	製造所	用途	摘要
五〇V五AH攜帶用蓄電池		四	五V	五AH	Plate	電源	民國廿九年三月裝設
六V六〇VA攜帶用蓄電池		二	六V	六〇	G.S.	Filament 電池	

(3) 收音機

品名	數量	真空管數	收音可能周波數	製造所	摘要
RS、一〇、C 模子短波受信機	四	一〇	自二〇、〇〇〇至五、〇〇〇 Kc/S	永淵商會	

(4) 增幅器

品名	數量	製造所	摘要
監視裝置	一	無線系	

4. 臺北電話局

(1) 動力設備

品名	種類	數量	容量	電壓	電流	同轉數	周波數	製造所	用途	摘要
誘導電動機	OINR	二	二HP	二二〇V	五A	一、七三〇	六〇	明電舍	一三三V	直結 A
直流發電機	分捲	二	一KW	一八〇	五五同			同	陽極電池充電用	



交流電動機	ONRY	一	七、五HP	二二〇	二〇	一、一五〇	六〇	同	二四V Filament充電用	直結 B
直流發電機	分捲	一	三、九KW	三五	一〇〇	一、一五〇	六〇	同	自動交換機 電池浮動用	直結 C
誘導電動機	OINRHS	二	三三HP	二二〇	七三	一、一六〇	六〇	同		
直流發電機	分捲	二	二〇KW	八四	四五四	同	六〇	同	電池浮動用	陳敬至臺北 郊外三重埔
浮動用金屬整流器	三相	一		二四	一〇〇	同	六〇	同		
同	同	一		直流面	直流面	直流面	六〇	同	二四V Filament 電池浮動用	

〔註〕 (1)(2)(3)設在臺北電話局動力室。

擔任裝設保守等事，上記機器與有線時共用(3)，在(2)有障礙時流用。

(2) 充電器

品名	種類	種類數	量電	壓電	流周波數	製造所	摘要
充電器	B六	一	九〇	六	五〇	東京電氣	賽拉特命備極電池一三〇V及八V電池充電用 裝設於檯壁上

以上所學者設在保打斯室內

(3) 蓄電池

品名	種類	組數	一組個數	全電壓	容量	平常充 電電流	製造所	用途	裝設年月日	摘要
蓄電池	ST-1	二	六六	一三三V	二AH	二A	G S	Plate用	二號	三三三 七四

同	T	二	一二	二四	八七〇	八七G	filament 用	二號	一二、一二四
攜帶用蓄電池	一	一	三	一五〇	二	〇、二G		一六、一〇、一三	一六、一〇、一三
同	二	二	一	八	六〇二	六G			

(4) 發信設備

雖無發信設備，但有下舉上通信設備

- 甲、帶有秘話裝置之有線無線連絡端局裝置、三組（一組疏散至三重埔）
- 乙、BC—N五播音中繼用搬送電話裝置 一組（疎散至三重埔）
- 丙、BC—N七播音中繼用搬送電話裝置 一組（卸下電源配線）

(5) 收音機

品名	數量	真空管數	收音可能周波數	增寬波數			製造所	摘要
				H F	I N T	L P		
短波收音機	一	九	二—五M C	—	—	—	日本電氣	監視用

(6) 空中線

品名	數量	水平部高度	使用周波數	線種	條數	水平部長度	柱間距離	摘要
逆L型空中線	一	五房公尺頂	三—五M C	硬二、九公厘銅線	一	二公尺五	四—六公尺	本空中線利用煙筒及避雷針柱懸架於電話局房頂

5. 淡水收信所 (因空襲損毀移設於南勢角)

(1) 動力設備

品名	種類	數量	容量	電壓	電流	迴轉數	周相波數及	製造所	用途	摘要
誘導電動機	NR型	一	五HP	二〇〇V	一·四七A	一、七三〇	六三 相	明電舍	裝置A電池充電用直結	預備
直流分捲發電機	GHI型	一	三KW	四三〇	一〇〇	同	同	同	三KW 直流發電機運用	現在不使用
直流復捲電動機	MQI型	一	五HP	二〇〇	二四	同	同	同	同	同
誘導電動機	TD型	一	七·五HP	二二〇	一九·四	同	六三 相	同	裝置A電池充電用直結	同
直流分捲發電機	GH型	一	五KW	四三〇	一六·六	同	同	同	同	同
誘導電動機	NR型	一	五HP	二〇〇	一四·六	同	六三 相	同	裝置B電池充電用直結	同
直流分捲發電機	GH型	一	三KW	一〇〇	二〇	同	同	同	同	同
交流發電機		一	一〇NVK	二二〇	二六·三	一、二〇〇	六三 相	精電舍	停電時之動力電流	同
直流分捲發電機	WHI 四五〇	一	〇·七五KW	一〇〇	七·五	同	同	東動機	一〇KUA 交流發電機	因中彈障礙
發動機										
直流分捲發電機	GPI型	一	〇·五KW	一〇〇	五	一、七〇〇	同	明電舍	同	同
直流復捲電動機	MQO型	一	一HP	二〇〇	五·七	同	同	同	直結	同

(2) 變壓器

品名	種類	數量	容量	一次面		二次面		相及周波數	製造所	用途	摘要
				電壓 V	電流 A	電壓 V	電流 A				
柱上變壓器	單相	二	七·五 KVA	三、三〇〇	二、三A	二二〇	三四	六〇相	大阪變壓公司	動力電源用	現用
同	同	一	五 KVA	三、〇三〇	一、七	一〇〇	五〇	同	同	電燈用	同
單相變壓器	同	一	三 KVA	三、三〇〇	一	二二〇	一三〇	同	同	同	豫備
同	同	二	二 KVA	二〇〇	一〇	一〇〇	二〇	同	同	動力電源用	現用

誘導電動機	NR 型	一	一	二〇〇	三、三	同	六〇相	同	〇·五 KW 發電機運轉用	不良
嫩格整流器	B-50 型	一	五 KVA	〇一五〇	〇一六〇	二二〇V	六〇	東京電氣	据置A電池充電用	預備用
同	B-12 型	一	三 KVA	〇一九〇	〇一二	一〇〇V	六〇	同	携帶用A B電池充電用	現用
同	同	一	三 KVA	〇一六〇	〇一三〇	二二〇V	六〇	同	同	現用
HV、九七二整流器	同	一	〇·四 KW	二〇〇	最大二	同	同	永淵商會	受信機	預備用
金屬整流器	P 型	一	〇·五 KW	八	六·九	二〇〇V	六〇	同	受信機	現在不良
配化銅整流器	同	一	〇·八	一〇〇	〇·八	同	同	同	受信機	現用
同	同	一	〇·八	二〇〇	〇·四	同	同	同	同	現用

(3) 蓄電池

品名	種類	組數	一組數	全電壓 V	容量 AH	平常充	平常放	製造所	用途	裝設年月	摘要
裝置蓄電池	Fulor 四T-六 Junior	二	四	八	一〇一五	二二五	三〇	日本電池	收音機芯線用	昭和一五、九	現用
同	J T V	二	四	八	一〇一五	二二五	三〇	日本電池	收音機高壓用	同	現用
同	J T V	二	四	八	一〇一五	二二五	三〇	日本電池	收音機芯線用	同	現用

(4) 收音機其他

品名	種類	數量	真空管數	增寬段數			受信可能周波數	製造所	摘要
				高周波	中間周波	低周波			
沖一六四六短波受信機	立型	二	三五	二部	二部	四部	二〇— 二〇 MCHB	沖電氣	現用
二一A短波受信機	同	四	二一	三部	二部	四部	同	遞信部	同
一〇三三短波受信機	同	二	一八	二部	二部	三部	同	遞信部	同
短波受信機	橫型	四	一一	二部	二部	三部	同	遞信部	預備
RS-10A短波受信機	同	二	一〇	一部	二部	二部	同	遞信部	現用
GE奧於達茵短波受信機	同	二	五	一部	二部	二部	同	遞信部	現用
短波受信機	同	二	八	一部	二部	二部	同	遞信部	現用
同	立型	一	一三	二部	二部	二部	同	遞信部	現用
同	同	一	一五	二部	二部	二部	同	遞信部	現用
同	同	二	二二	二部	二部	二部	同	遞信部	現用
中波收音機	同	二	一二	二部	二部	二部	同	遞信部	現用

(5) 空中線 (全部撤去)

中波收信機	立型	一	一〇	二	二	二	一五〇〇KC	遞信部	預備
二〇一—中波收信機	同	二	一〇	一	二	三	五五〇KC	同	臺北放送局監視用 因中彈有障礙
監視用收信機	橫型	二	三	一	二	二	同	同	
周波數測定機	立型	一	二九	二	二	二	二〇MC   MC	沖電氣	
電界強度測定機	同	一	一三	一	五	三	二五MC   五〇〇MC	同	
II B 八型放送電波周期監視機	橫型	一	八	四	二	二	一五〇〇KC   五〇〇KC	通信工業	

收信用空中線	菱型	二	四〇	一一五三八 KC/S	二、九公尺	八			
同	Beam	二	三九	一三二六三	同	二			
同	Beam	一	二九	九八四〇	同	四			適於東京用
同	Beam	一	二五	一二〇〇〇	同	八			適於東京用
同	Beam	一	二五	七五〇〇〇	同	二			適於東京用
同	Beam	一	三九	八一三〇	同	四			
同	同	二	三九	七八八〇	同	四			
同	同	一	三九	一三六三六	同	二			
同	同	一	三九	一〇七八〇	同	二			

同 同 同 同 同 同 同	木柱	種別							
同 同 同 同 同 同	交線	型式							
同 同 同 同 同 同	高度	數量							
同 同 同 同 同 同	量								
同 同 同 同 同 同	支線								
同 同 同 同 同 同	用途								
同 同 同 同 同 同	建設年月日								
同 同 同 同 同 同	摘要								

(6) 電

柱

(因空襲全部撤去)

同 同 同 同 同 同 同 同	收信用空中線								
同 同 垂直 wave 同 Bellini 同 同 同 同	型式								
一 一 一 一 一 一 一 一	數量								
六 八 三〇 三九 七 二五 三九 三九	量								
方 方 方 方 方 方	支線								
三 五 五 五 五 六 六	用途								
同 同 同 同 同 同 同 同	建設年月日								
同 同 同 同 同 同 同 同	摘要								

同	同	木	柱	支	二五	一	三	空	民國	廿年	三月
同	自	立	線	線	一〇	一二三	一	饋	同	廿八年	十二月
					一〇	三七	一	零	同		
							三	中			
							挽	線			
							留	及			
							用	民			
							同	國			
								廿			
								八			
								年			
								十			
								二			
								月			

6. 板橋無線發信所

(1) 發信所

甲、動力設備

種別	型式	數量	容量	電壓	電流	廻轉數	周相波數及	製造所	用途	摘要
誘導電動機	籠型	一	一〇〇HP	三、三〇〇V	一七A	六八五	六三〇相	明電舍	蓄電池充電用	直結
直流發電機	分捲	一	六〇KW	一八〇〇V	三〇〇A	六八五	六三〇相	明電舍	蓄電池充電用	直結
直流發電機	分捲	一	一五KVA	二二〇〇V	〇・四A	四、五〇〇	六三〇相	明電舍	一〇〇馬力起動用	直結
交流發電機	複捲	一	三〇HP	二〇〇〇V	一三〇A	一、八〇〇	六三〇相	明電舍	停電時短波發信用	直結
直流發電機	分捲	一	〇・二五KW	一〇〇〇V	二五A	三、六〇〇	勵磁用	明電舍	勵磁用	調帶連結
直流發電機	分捲	一	五HP	二〇〇〇V	三五A	三、〇〇〇	單相	明電舍	短波心線用	直結
交流發電機		一	三KVA	三、〇〇〇V	一三A	三、〇〇〇	單相	明電舍	短波心線用	直結





種別	數量	一次面	二次面	容量	相及周波數	製作所	用途	備考	
一・三 K 直流發電機	同	一	一・三 KW	一〇〇〇〇	〇・五六	一、八〇〇	G	E	短波陽極用
〇・三 K 直流發電機	同	一	〇・三 KW	一〇〇〇〇	〇・三	一、八〇〇	G	E	短波陽極格子用
五馬力直流電動機	同	一	五 HP	一〇〇〇	四八	三、〇〇〇	明電舍	心線用	直結卸下保管中
三 KVA 交流發電機	一	三 KVA	三、〇〇〇	五〇〇相	同	同	同	直結	

乙、變壓器

種別	數量	一次面	二次面	容量	相及周波數	製作所	用途	備考
變壓器	三	三、三〇〇 四、三〇〇 五、〇〇〇	二〇〇	五〇 KVA	六〇相	明電舍	電源用	
同	二	同	二〇〇	七五 KVA	同	同	補助電源用	
同	一	同	一〇〇	七五 KVA	同	同	電燈用	
同	二	三、三〇〇 四、三〇〇 五、〇〇〇	一〇	一〇 KVA	同	同	同	
同	一	三、三〇〇 三、五〇〇 三、五〇〇	二一〇五	〇・五 KVA	同	同	調整器用電源	
誘導電壓調整器	一	三、二〇〇	一、三六〇	五〇 KVA	六三〇相	同	購入電壓調整用	

丙、配電盤

戊、發信機

名稱	型式	組數	個一數組	全電壓	容量	平常電流充	平常電流放	製造所	用途	年裝月設	備考
大型蓄電池	T四二四T	一	一〇〇	二〇〇V	七〇〇AH	一〇八A	八七A	日本電池	直流電源	民國廿四	
A 携帶用蓄電池	PSH三	一	三	六	六〇AH			同			
同	PSH四	一	三	六	六〇AH			湯淺			
同	BARAPN四	一	三	六	八〇AH			同			
B 蓄電池	BARAPI四八	三	二四	四八	二AH			日本電池			

丁、蓄電池

種別	數量	場所	製造所	備考
收電盤	二	動力室	明電舍	
同	一	同	同	
充放電盤	一	同	同	
五〇馬力電動機盤	一	同	同	
一五KV A發電機盤	一	同	同	
單獨充電盤	一	同	同	
五馬力五〇〇燈盤	一	同	同	
電力遠隔統禦盤	二	發信機室	同	

名稱	種類	數量	電空 力線	周波 數	電 源	最終段真空管		製造所	備考
						種類	個數		
長波發信機	真空管 主發振器式	一	二〇 KW	四五、五 NC	ACDC 二二〇〇 V	VV	二	VSA GE	民國十七年十月新設
第一短波發信機	Crystal 制御式	一	五 KW	一二九〇 NC	同	SV	二	同	同
第二短波發信機	同	一	三 KW	七六九〇 NC	同	SV	二	板橋工場	同
第三短波A發信機	Crystal 制御式	一	二 KW	九七七二、五 NC	同	SN	二	同	民國廿六年十二月新設
第三短波B發信機	自勵式	一	一 KW	五一〇 NC	同	SN	二	同	民國十七年十月新設
第四短波發信機	Crystal 制御式	一	二 KW	九四六〇 NC	同	SN	二	東京無線	民國二十年十一月新設
第六短波發信機	同	一	三 KW	一二三四〇 NC	同	TW	二	板橋工場	民國廿五年四月新設
第七短波發信機	同	一	二 KW	七三六〇 NC	同	SN	二	東京無線	民國廿七年新設
第八短波發信機	自勵式	一	一、五 KW	四三六〇 NC	同	SN	二	永淵商會	民國廿九年新設

己、空中線

種別	型式	數量	高水 平度	使用周波數	線種	條數	備考
第一短波空中線	日本遞信省 指向型	一	三一	一二九〇〇 KC/S	二、三公厘 銅線	8 × Element	民國廿五年四月建設
第二短波空中線	指向國際 型式	一	三一	七三六〇 KC/S	三、五公厘 銅線	2 × Element	民國廿七年改裝
空中線	水平 Dublet	一	四七	五六七五 KC/S	同	1 Element	民國三十年六月

第三短波A空中線	日本遞信省	一	三一	九四六〇KC/S	同	4 Element	1	民國二十年十一月建設
第三短波B空中線	水平 Duhlet	一	三一	四九七五KC/S	硬銅線	三、五公厘	2	暴風時落下
第四短波空中線	日本遞信省	一	三一	八六〇五KC/S	同	4 Element	1	
第六短波空中線	同	一	三三	一二二四〇KC/S	錫	二、三公厘	2	民國廿五年四月建設
第七短波空中線	Half-Duhlet	一	三五	七三六〇KC/S	硬銅線	三、二公厘	2	民國卅三年二月
第八短波空中線	廣帶域	一	三一	六九二〇KC/S	同	Element	1	
中華搬空用空中線	Single Duhlet	一	三一	同	同	Element	1	
空中線	廣帶域	一	三一	同	同	Element	8	落下

庚、電 柱

四角型鐵塔	自立式	六〇尺	二	方	支	用	途	建設年月	摘要
三角型鐵塔	同	四五	一	向	段	途	途	建設年月	摘要
木柱	支線式	四五	一	數	數	途	途	建設年月	摘要
同	同	三二	一	四	四	廣帶域	廣帶域	民國廿五年三月卅一日	
同	同	三二	一	四	四	廣帶域	廣帶域	民國卅三年三月裝	
同	同	三二	一	四	四	廣帶域	廣帶域	民國二十年三月	

同	同	同	同	同
同	同	同	同	同
五〇	五〇	三五	三〇	三三
一	一	二	一	一
三	三	三	三	四
五	五	四	三	四
九一〇七、五 五六七五 KC/S	九一〇七、五 KC/S	四九七五 KC/S	九一〇七、五 KC/S	九四六〇 七三六〇 KC/S
同	民國三十年九月	改 民國卅三年三月 裝	同	同

辛、收音設備

長波 監視用 受信機	中波 監視用 受信機	短波 監視用 受信機
同	同	同
一	一	一
三	五	二
一	一	一
四〇〇— 三〇〇 KC/S	三〇— 四〇〇 KC/S	同
同	板橋工廠	同
同	含有換電柵式整流器	同

壬、充電器

五 A 電 變 機格	種 別	型 式	個 數	電 壓	電 流	周 波 數	製 作 所	備 考
A— 五			一	交流 100V 直 流 九一 六二 六六 V	〇.1 五三五 A	五〇— 六〇 %	東京電氣	民國廿四年二月新設

(2). 播音所  
甲、動力設備

種別	型式	數量	容量	電壓	電流	迴轉數	周波數及	製造所	用途	備考
誘導電動機	撻線型	一	七五HP	三、三〇〇	一二、五 <sup>A</sup>	一七二〇	六〇三相	明電舍	蓄電池充電	
直流發電機	分捲	一	四〇KW	二〇〇	二〇〇	同	同	同	用及主電源	直結
同	同	一	〇、五KW	一一〇	四、五五	同	同	同		
誘導電動機	籠型	二	三五KW	二二〇	一四、五五	同	六〇三相	A德國	高壓電池低壓電池充電	各一基直結
直流發電機	分捲	二	一KW	三三〇	四、五	一、七四〇	同	同		
同	同	二	二、四二KW	二二〇	九、〇	同	同	同		
同	同	二	一、八KW	二〇一	三、一	同	同	同		
一六〇〇V用電動機	同	二	一、五KW	二〇〇	九、四	一、七〇〇	同	同		
一六〇〇V用發電機	同	二	一KW	一、六〇〇	〇、六四	同	同	同		
七五〇V發電機	同	二	二、五KW	七五〇	三、三	一、九〇〇	同	同	D段白野斯用	同
電動機	同	二	三、三KW	二〇〇	三	一、九〇〇	同	同	指揮室	同
六〇〇V電動機	同	二	〇、八KW	二〇〇	五、五	一七五〇	同	同	B Bod 用	各一基直結
六〇〇V發電機	同	二	〇、六KW	六〇〇	一、〇	一七五〇	同	同	播音機	各一基直結
五〇〇V用電動機	同	二	〇、四六KW	二〇〇	三、三	一七〇〇	同	同	A 段 用	各一基直結
五〇〇V發電機	同	二	〇、三KW	五〇〇	〇、七五	同	同	同		
唧筒用電動機	籠型	二	四、五HP	二二〇	一〇、五	三四〇〇	六〇三相	同		
一〇〇〇〇〇用電動機	複捲	二	四五KW	二〇〇	二五四	三〇〇〇	同	同	心線點燈用	同
一〇〇〇〇〇用發電機	高周波	二	三〇KW	五〇〇	六〇	同	同	同		直結

乙、變壓器

誘導電壓調整器	名稱	數量	容量	電壓		相連	製造所	用途	備考				
				一次面	二次面								
一			三〇〇 KVA	三、三〇〇	九、一三一	三、三〇〇	六〇〇	二六、三	三六〇	三相	明電舍	電源電壓加減用	

送風機用	動機	同	一	〇、五 HP	二二〇	一、五五	三、四二〇	同	同	同	同	冷却用	
唧筒用	動機	籠型	一	三 HP	二二〇	一〇	一、七二〇	同	芝浦	同	同	唧筒用	
直流發電機	發電機	分捲	一	二五 KW	一〇〇	二五〇	同	同	同	同	同	同	同
誘導發電機	發電機	捲線型	一	四〇 HP	二〇〇	一一二	八六五	同	明電舍	同	同	同	同
直流發電機	發電機	分捲	一	一一 KW	四五	二四五	同	同	精電舍	同	同	同	同
誘導發電機	發電機	捲線型	一	二五 HP	二二〇	六二	一、一四五	同	芝浦	同	同	同	同
同發電機	發電機	分捲	一	〇、三 KW	四〇〇	〇、七五	同	同	同	同	同	同	同
四〇〇V用發電機	發電機	籠型	一	〇、四三 KW	三三〇	一、六	一、七二〇	六六三	A德E	同	同	同	同
一〇〇〇V用發電機	發電機	分捲	一	一 KW	一〇〇〇	一	一、七二〇	同	芝浦	同	同	同	同
一〇〇〇V用電動機	電動機	籠型	一	二、五 KP	二二〇	六	一、七二〇	六〇三	同	同	同	同	直
二〇〇〇V用發電機	發電機	分捲	一	三 KW	二〇〇	一	同	同	同	同	同	同	同
二〇〇〇V用電動機	電動機	同	一	四、五 HP	二二〇	一一、五	一、七三〇	同	芝浦	同	同	同	同
三〇KVA電壓調整用電動機	電動機	籠型	一	一 HP	二二〇	三、一	一、七〇〇	六〇三	同	同	同	同	同
直流發電機	發電機	分捲	一	一 KW	七	一四三	同	同	同	同	同	同	同
誘導發電機	發電機	籠型	一	三 HP	二、二〇	八、三	一、七二〇	五〇三	明電舍	同	同	同	同

結



名	稱	數量	場所	製造所	備考
變壓器	變壓器	四	動力室	明電舍	
同	同	一	同	同	
整流器用變壓器	整流器用變壓器	二	同	同	
變壓器	變壓器	四	同	同	
誘導電壓調整器	誘導電壓調整器	十	同	同	
整流器用變壓器	整流器用變壓器	一	同	同	
誘導電壓調整器	誘導電壓調整器	一	同	同	

五〇〇 KVA	三、三〇〇	一五、三	二二〇	二二七	單相	同	動力	一個預備
七、五 KVA	三、三〇〇	二、二七	一〇五	七、五	同	內熱	電力	
一七〇 KVA	三〇〇	三二七	一、三〇〇	八〇	三相	德國	電燈	用
五〇 KVA	三、三〇〇	一五、三	二二〇	一三七	單相	德國	動力	二重播音用
三六 KVA	三、二〇〇	一四、一	三三〇	二六〇	三相	德國	動力	一個預備
九〇 KVA	二九〇	一八、二	八八五	五、八八	同		動力	二重播音用
二八 KVA	二〇〇	十一	二〇〇	一七九、五	同		動力	同

丙、配電盤

名	稱	數量	場所	製造所	備考
受電盤	受電盤	一	動力室	明電舍	
電壓調整盤	電壓調整盤	一	同	同	
一五〇 KVA 變壓器二次盤	一五〇 KVA 變壓器二次盤	一	同	同	
七五馬力電動機盤	七五馬力電動機盤	一	同	同	
四〇 KW 發電機盤	四〇 KW 發電機盤	一	同	同	
大型蓄電池充放電盤	大型蓄電池充放電盤	一	同	同	

名	稱	數量	場所	製造所	備考
三馬力一KW 電動發電機盤	三馬力一KW 電動發電機盤	一	電力室	明電舍	
電燈	電燈	一	同	同	
配電盤	配電盤	一	同	同	
制御盤	制御盤	一	同	同	
受電盤	受電盤	一	同	同	
配電盤	配電盤	一	同	同	

丁、蓄電池

名稱	型式	組數	個數	全電壓	容量	電平常流	電平常放	製造所	用途	備考
二〇〇V 蓄電池	T四 二四T	一	一	二〇〇V	八七〇AH	一〇八	八七A	日本電池	直流二〇〇V 電源	民國十九年裝設 同廿四年改裝
一九〇V 蓄電池	ST	一	二	一九〇V	二四AH	四	〇.三A	B Bord 電源		
七〇V 蓄電池	ST	二	二	七〇V	二四AH	四	〇.三A	同		

戊、發信機

名稱	種類	數量	空中線電力	發信週波數	電源	最終段真空管		製作所	備考
						種類	數		
一〇KW 播音機	Crystal 制御式	一	一〇KW	七五〇 KC/S	ACDC 二二〇〇V	UN 一六七B	二	德禮分肯	民國三十年九月真空管變更
第五短波發信機	同	一	三KW	九,三六〇 KC/S	同	SV 二〇七	二	板橋工廠	因零件不足現在休息
統御合同	同	一							
一〇KW 播音機	Crystal	一	一〇KW	一,〇二〇 KC/S	AC 二二〇〇V	TW 五七一A	二	日本電氣	二重播音用
音聲增幅裝置	同	三						同	
同		二						德禮分肯	

己、空中線

種別	型式	數量	水平度	高度	使用周波數	線種	條數	備考
播音用空中線	T型	—			七五〇	三、五公里 硬銅線	四	民國二十年二月建設
第五短波空中線	日本遞信省 指向式	—			九、三六〇	硬銅線	八	同廿五年九月建設
同	垂直 Duolet	—			九、三六〇	同	一	同廿五年六月建設
播音用空中線	T型	—			一、〇二〇 硬銅線	同 #06 一六〇	一	同卅一年六月建設

庚、充 電 器

種別	型式	個	電壓	電流	周波數	製作所	備考
五〇A 變格充電器	B五〇	二	交流	直	流	東京電氣	民國廿五年三月建設

辛、電 柱

種別	型式	數量	高度	支線	方向	段數	用途	備考
三角形鐵塔	自立式	二	七五 米	三	三	三	一、〇二〇 七五〇 KC/S	民國十九年四月
木柱	支線式	二	三七	三	三	三	九、三六〇 KC/S	同廿四年九月改裝

(1) 動力設備

品名	數量	區分別	容量	電壓	電流	周波數及	回轉數	製作所	用途
品名	數量	區分別	容量	電壓	電流	周波數及	回轉數	製作所	用途
七五HP 五五KVAP 發動機 (直結)	一部	無氣噴油 Diesel Engine 交流他勵式發電機	七五HP 五五KV A	三、三〇〇 IV	九、六 IA	六三〇 ∞相	四五〇	新潟 鐵工所	補助電源
七五HP 四、五KVAP 發動機 (直結)	同	捲線型誘導電動機	七、五HP	三二〇	二、一	六三〇 ∞相	一、二五〇 同	同	同
四、五KVAP 發動機 (直結)	同	直流分捲發電機	四、五KW	二二〇	三、七、五	六三〇 ∞相	一、二五〇 同	同	同
二部	二部	誘導電動機	二HP	三三〇	六	六三〇 ∞相	三、三八〇 日立 製作所	同	同
二部	二部	誘導電動機	二HP	三三〇	六	六三〇 ∞相	一、七二〇 松下電 機株式 製作所	同	同
一部	一部	同	二HP	三三〇	六	六三〇 ∞相	一、七二〇 在原 製作所	同	同

(2) 變壓器

品名	數量	型式	容量	一次面	二次面	相及	製作所	用途	摘要
品名	數量	型式	容量	一次面	二次面	相及	製作所	用途	摘要
變壓器	三部	N 1%	七五KV A	電壓 三、三〇〇 三、一五〇 三、五〇〇	電壓 一一〇 三四一 A	相 六〇 ∞相	明電舍	動力	

(3) 工作設備

品名	數量	區分	容量	電壓	電流	相及周波數	回轉數	製作所	用途	摘要
電動機	一部	誘導電動機	1 HP	200 V	3.3 A	三相 50	1,485	安川製作所	工作用	
裝置 20 英寸	一部	鑽孔機	1 HP	200 V	3.3 A	三相 50	1,485	丸山鐵工所	工作用	
鑽孔機	一部	鑽孔機	1/4 HP	100 V	4.7 A	單相 50	1,430	日立製作所	工作用	
誘導電動機	同	鑽孔機	1/4 HP	100 V	4.7 A	單相 50	1,430	日立製作所	工作用	
四英寸電動機	同	誘導電動機	1 HP	200 V	3.3 A	三相 50	1,420	電業舍	工作用	
裝置旋盤	同	四英寸旋盤	1 HP	200 V	3.3 A	三相 50	1,420	錦製作所	工作用	
電動機	二部	誘導電動機	同	200 V	3.3 A	三相 50	1,420	日立製作所	工作用	
Bench-printer	二部	型式 G E T Crinder	同	200 V	3.3 A	三相 50	1,420	同	工作用	紙石寸法 3×3 1/4
送風機	一部	手動迴轉	同	同	同	同	同	安立電氣	工作用	
線機	同	同	同	同	同	同	同	同	工作用	
萬力	同	同	同	同	同	同	同	同	工作用	
函	同	同	同	同	同	同	同	同	工作用	
41	同	同	同	同	同	同	同	同	工作用	

同
同
N P C
五 KV A
200
1
100
50 同
同
電燈

(4) 配電盤

品名	數量	設置場所	製作所	摘要
三、三〇〇V 受電盤	一	動力室	明電舎	送信其他三〇〇V 動力用 一〇〇V 二五二A II 蓄電池充電用 右放電用 電燈用 交流三相六〇V 及二〇〇V 直流一〇〇V 收容
五五KV A 發電機盤	二	同	同	
三二〇V 配電盤	一	同	同	
充電電盤	一	同	同	
放電電盤	一	同	同	
一〇〇V 配電盤	二	同	同	
試驗室配電盤	一	試驗室	同	
送信機室配單盤	二	送信機室	同	

(5) 充電器

品名	數量	型容量	交流		直流		相及	個數	製作所	摘要
			電壓	電流	電壓	電流				
松田充電器	一部	A-10	一〇〇V	一六A	一六V	一〇AA	單相六〇	二	東京電氣	FSI 五
5A 漫格	一部	5A	一〇〇V	一六A	一六V	三五AA	五〇	一	同	TNI 六
松田漫格充電器	一部	B-12	九〇〇W	一六A	七五V	〇二五AA	同	三	東電氣芝	TNI 六

(6) 蓄電池

品名	數量	型式	一組之數	全電壓	容量	電充平	流電常	電放平	流電常	製作所	用途	裝設	摘要
蓄電池	一組	J7	五〇	一〇〇	二五三	三三	三三	三	三	古河電氣	發信機用	民國二九、四	
六V 同	二個	E5	三	六	六	六	六	不定	同	同	民國二九、五		
四八V 同	四個	SG1	二四	四八	二	同	同	同	同	同	同	預備	
攜帶用 同	二個	E-5	六	六	六〇	同	同	同	同	同	同		
同	二個	SG-11	四八	四八	二	同	同	同	同	同	同		
同	一個	K-6	八	八	九六	同	同	同	同	同	同		
同	五個	-50	五〇	五〇	二	同	同	同	同	同	同		
汽車用蓄電池	二個	MKF B-1	六	六	四八	同	同	同	同	湯淺	同		
攜帶用 同	二個	PS-36 7-6	六	六	九六	同	同	同	同	日本電池	同		

(7) 發信機

品名	種發振式	數量	空中線電力KW	送信周波數	電源	最終段真空管種類數	製作所	摘要
一號發信機(短波)	水晶制御式	一	二	一三八〇KC	三相交流六〇V	SN一五七	二遞信部	
二號發信機(短波)	同	一	二	九三八〇KC	三相交流六〇V	同	同	
三號發信機(短波)	同	一	二	一五〇〇KC	三相交流六〇V	同	同	
四號發信機(短波)	同	一	二	九二一〇KC	三相交流六〇V	同	同	

品名種類	數量	真空管數	增寬		低周波數	整流部	接收可能		製作所	摘要
			高周波檢波	波段			周波數	KC		
監視裝置	五	三〇	—	—	—	—	自一〇〇〇〇	至一〇〇〇〇	永淵商會	R55A
短波收音機	—	三	—	—	—	—	自二〇〇〇〇	至二〇〇〇〇	逓信部	
中波受信機	—	三	—	—	—	—	自一三〇〇〇	至一三〇〇〇	同	
記錄增幅器	二	六	—	—	—	—	自一三〇〇〇	至一三〇〇〇	同	
終端增幅器	二	二	—	—	—	—	自一三〇〇〇	至一三〇〇〇	同	
擴聲器增幅器	—	二	—	—	—	—	自一三〇〇〇	至一三〇〇〇	同	
監視用整流器	—	二	—	—	—	—	自一三〇〇〇	至一三〇〇〇	同	
短波受信機	—	三〇	—	—	—	—	自一三〇〇〇	至一三〇〇〇	同	

(8) 監視裝置

五-A 號發信機(短波)	自勵式	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
五-B 號發信機(短波)	式水晶制御	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
六號發信機(短波)	同	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
七號發信機(短波)	自勵式	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
八號發信機(短波)	自勵式	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
九號發信機(短波)	自勵式	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
一〇號發信機(短波)	自勵式	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
一一號發信機(短波)	同	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
一二號發信機(短波)	同	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
一三號發信機(短波)	式水晶制御	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
一四號發信機(短波)	式水晶制御	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



(9) 空 中 線

種 別	型 式	數 量	水 平 部 高	使 用 周 波 數	線 種	線 條 或 Element
中 波 空 中 線	逆 射 器 裝 置 上	一	三九m	三三三 二五三 一三三	八 平 方 公 里 軟 銅 線 二·九 公 厘 鋼 線	一
短 波 空 中 線	反 射 器 裝 置 上	一	二八	一三八〇〇		二四
同	水 平 型 Di-Pole	一	四六	四九七〇		一
同	垂 直 型 Di-Pole	一	三一	五七五二·五		四
同	反 射 器 裝 置	一	三一	一五〇〇		八
同	反 射 器 裝 置	一	三三	一三二八〇		八
同	同	一	三六	九二一〇		八
同	同	二	三二	一四七八〇		八
同	同	一	二六	一三四〇〇		一六
同	同	一	三五	一四七八〇		八
同	同	一	二七	五四五五		四
同	同	一	三七	七五六五		八
同	同	一	三五	一〇〇四〇		二
同	同	一	三五	一四六五〇		八
同	同	一	三八	九七七二·五		八
同	同	一	四一	五四二二·五		二
同	同	一	二九	一〇三八〇		二
同	同	一	二九	五六七五		二

三號自動送信機  
定符號反機  
自働送信機

—

—

—

—

沖電氣 同

(10) 電

柱

鐵木	種																		
塔柱	別																		
自立偶型	型式	木偶型	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
四〇	高度(公尺)	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五
一〇	數量	一	三	五	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六
二	方	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四
一	支	一	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四
一	向	一	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四
一	段	一	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四
一	線	一	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六
一	數	一	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六
空中線	用途	空中線	空中線	空中線	空中線	空中線	空中線	空中線	空中線	空中線	空中線	空中線	空中線	空中線	空中線	空中線	空中線	空中線	空中線
民國廿八年一月	建設年月	民國廿八年六月	民國廿八年八月	民國廿九年七月	民國三十年五月	民國卅一年一月	民國卅一年二月	民國卅九年四月	民國卅九年四月	民國卅九年四月	民國卅九年四月	民國卅九年四月	民國卅九年四月	民國卅九年四月	民國卅九年四月	民國卅九年四月	民國卅九年四月	民國卅九年四月	民國卅九年四月
八	摘	八	一	二	八	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二
八	要	八	一	二	八	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二

同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
遞信指向型	遞信指向型	垂直型 Di Pole	垂直型 Di Pole	遞信射指器型	垂直型	垂直型	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
三三	三三	二二	二二	三三	二二	三三	二二	三三	二二	三三	二二	三三	二二	三三	二二	三三	二二	三三	二二
九三八〇 KC	九三八〇 KC	六一六五 mc	六一六五 mc	五十一〇 mc	八六〇五 KC	五十一〇 KC	九二〇五 KC	五十一〇 KC	五十一〇 KC	九二〇五 KC	五十一〇 KC	九二〇五 KC	五十一〇 KC	九二〇五 KC	五十一〇 KC	九二〇五 KC	五十一〇 KC	九二〇五 KC	五十一〇 KC
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
八	八	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二
八	八	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二



(3) 配電盤

品名	數量(基)	製作所	用途	摘	要
電氣鑽孔器 (PH)	一	日立製作所	工作用	附屬電動機 日立製	1/4HP誘導電動機 一五〇一六〇~一〇〇二二〇〇 V四一七二A一四三〇一七二〇RPM
捲線機	一	日立製作所	工作用	電動機	GBT型三五〇一六〇~二〇〇一三二〇V二二一A三〇〇一三 六〇〇ヤヤM砥寸法八吋×4吋
橫力機	二	日立製作所	工作用	電動機	GBT型三五〇一六〇~二〇〇一三二〇V二二一A三〇〇一三 六〇〇ヤヤM砥寸法八吋×4吋
電動機裝置朋德研磨器	一	日立製作所	工作用	電動機	GBT型三五〇一六〇~二〇〇一三二〇V二二一A三〇〇一三 六〇〇ヤヤM砥寸法八吋×4吋

(2) 工作器具

品名	數量	製作所	用途	摘	要
同	一	日立製作所	工作用	電動機	GBT型三五〇一六〇~二〇〇一三二〇V二二一A三〇〇一三 六〇〇ヤヤM砥寸法八吋×4吋
氣化銅	同	日立製作所	工作用	電動機	GBT型三五〇一六〇~二〇〇一三二〇V二二一A三〇〇一三 六〇〇ヤヤM砥寸法八吋×4吋
整洗器	同	日立製作所	工作用	電動機	GBT型三五〇一六〇~二〇〇一三二〇V二二一A三〇〇一三 六〇〇ヤヤM砥寸法八吋×4吋
同	同	日立製作所	工作用	電動機	GBT型三五〇一六〇~二〇〇一三二〇V二二一A三〇〇一三 六〇〇ヤヤM砥寸法八吋×4吋
電動機裝置唧筒	同	日立製作所	工作用	電動機	GBT型三五〇一六〇~二〇〇一三二〇V二二一A三〇〇一三 六〇〇ヤヤM砥寸法八吋×4吋

品名	數量	製作所	設置場所	摘	要
動力室配電盤	四	明電舍	動力室	受電盤發電機盤電燈盤充放電盤各一面	
試驗室配電盤	一	同	試驗室	試驗室用各種電源盤	
受信機室配電盤	二	同	受信機室	受信機及監視裝置A電源盤同B電源盤各一片	

(4) 變壓器

品名	種類	數量	規格	一次側電壓電流	二次側電壓電流	相及周波數	製作所	用途
單相變壓器	油裝自然冷却式	一	七KVA	一一〇	一〇〇	七〇	六〇∞明電舍	電燈用

(5) 蓄電池

品名	種類	數量	個數	全電壓	容量AH	平常充電電流	平常放電電流	製作所	用途	據付年月
Tutor 八式據置蓄電池	JT-1	二	一〇〇	二〇〇	一一	一、五 <sup>A</sup>	一、二 <sup>A</sup>	古河電氣工業會社	受信機B電源	民國廿九年
同	J-1-6	二	四	八	五七六	七二	五八	同	受信機A電源	同
特許古河鉛粉製護帶蓄電池	E-5	五	三	六	六〇	七五	一五A以下二二任意放電	同	同	同
同	SG-1	五	二四	四八	二二〇、二五	任意放電在〇、五A以下	同	同	同	同

(6) 受信機

品名	種類	數量	周波	增幅高	沒中間	數低	真空管數	可能受	信	製作所	摘要
MW-2A型 中波受信機	直流 Super	二	三	一	三	三	一	一	一	遞信部大安工廠	
SW-38A型 短波受信機	同	三	三	三	三	三	三八	一五	五〇〇〇	同	
RM-4B型 中波受信機	直流 Straight	一	一	一	二	二	四	一	一〇〇〇	臺灣通信工業	
RS-10C型 短波受信機	直流 Super	六	一	二	二	二	一〇	二〇	三〇〇〇	同	
RS-10F型 短波受信機	同	四	一	二	二	二	一〇	同	同	同	
RS-14型 短波受信機	同	二	二	四	四	二	一四	二〇	四〇〇〇	同	
RS-132型 短波受信機	同	三	二	四	四	二	二八	同	同	同	
RP-146型 短波受信機	同	六	二	四	四	二	四二	同	同	同	
RSP-165型 短波受信機	同	二	三	六	二	二	六二	同	同	同	空間合成受信機

(7) 空中線

種別	型式	數量	水平部高度公尺	使用周波數MC	線種	條數	摘要
短波空中線	(H四×二〇R) (D) (R)	一	二五、三三	八、五	二、九耗硬銅線	八×二	
同	同	一	二四、三五	同	同	同	



(2) 變壓器

品名	種類	數量	容量	電壓	電流	回轉數	相及周波數	製造所	用途及摘用
誘導電動機	M·T 型	一	一 HP	一〇〇V	三A	一、七二〇 RPM	三相六〇〇	松下電動機會社	局舍水道唧筒用修理中
反發起動電動機	S I I 六型	一	1/4 HP	一〇〇	四八	一、七四〇 RPM	單相六〇〇	三菱電機	同

(1) 大園標識局 動力設備

同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
單柱	同	同	木偶型	同	同	同	單柱	同	同
六、〇	四〇、〇	五〇、〇	五〇、〇	四〇、〇	六〇、〇	七、五	一六、五	五〇、〇	五〇、四五
三一	六	八	五	四	二一	四	一	三	一
一	四	四	四	一	一	一	三	四	四
一饋電線導入	六同	六同	六短波空中線	一同	一同	一饋電線導入線	二中波空中線	六同	六同
同	同	民國三十三年三月	民國三十年八月	同	同	同	同	同	同



品名種類	數量	容量	一次面		二次面		相及周波數	製造所	用途
			電壓	電流	電壓	電流			
柱上變壓器	三	一五 KVA	三、三〇〇V	四、八A	二二〇V	七、一、八A	單相六〇∞	日立製作所	購入電力導入用
裝置變壓器	二	一 KVA	二二〇	二、二七	一一〇	四、五五	同	小田電機	電灯電源
柱上變壓器	一	五 KVA	二二〇	一三、二	一〇〇	二八、八七	三相六〇∞	明田舍	豫備器

(3) 蓄電池

品名種類	組數	個數	全電壓	容量	平常充電之流	製造所	製設年月	平常放電之流	摘要
攜帶用 B 蓄電池	六	一	四八	二 HP	〇、二六	同	同	同	同

(4) 發信機

品名種類	數量	空中線送信用波數	電源	最終段真空管		製造所	摘要	
				種類	個數			
中波空路標識送信機	一	二 KW	三一九 KC	二二〇 V	T 五三 A I	六	日本電氣	桃分園發後信轉所

(5) 收音機

品名	種類	數量	真空管數	增幅段數	收音可能數	製造所	摘要
中波收音機	R.M.S型	一五	六四	一	一	日本電氣	航路監視用
中短波收音機				二	一	水淵商會	內預備二合
							監視用

(6) 空中線

種類	別式	高度(公尺)	數量	使用波數	線種	條數	摘要
同標識發信用	阿多可古久	垂直	五六	二組	二、九公厘硬鐵線	五根東一條	撤去(三十四年三月)
			五六	一組	三、九KC		
					同		

(7) 電柱

種類	型式	高度(公尺)	數量	支線	用途	建設年月日	摘要
空中線用	木柱六木繼	六〇	五	垂直	阿多可古久		三十四年三月撤去
				三	六		
				四	標識發信用		

(8) 充電器及另件

品名	型式	容量	數量	製造所	摘要
燙格	B11二型	直流 九〇V 二二A	一	東京電氣	B電池充電用

同	GD-1型	直流 六V 一二A	一 日本電池	A電池充電用
五型超短波無線電話機		發信機出力 〇、五 W	二 日工電業	發收機各一合成爲一組調整連絡用

10 宜蘭無線電信局

(1) 本局

甲 動力 設備

誘導電動機	籠型	一	二HP	二二〇V	五、五A	三、四〇〇	同三相 六五〇	芝浦	上水
同	同	一	二HP	二二〇〇	五、八五	一、四〇〇	同	日立	同
汽油發動機	四、八七五 <sup>W</sup> <sub>H</sub>	一	二五HP					高田	
交流發電機	A F	一	一〇KVA	二二、〇	二六、二		同三相 六五〇	明電舍	直結豫備電源
直流發電機	G H O	一	〇、五KW	一〇〇	五			同	

乙 變壓器

品名	型	數量	容量	電壓	電流	電壓	電流	相及周波數	製作所用	用途
一〇KVA油入變壓器	有油空冷	二	一〇KVA	二二〇V	A	一〇〇V	A	单相 六〇	日應本用電	燈

丙、發 信 機

氣 整 化 銅 流 器	一 五 〇 V A 同	七 五 V A 同	五 〇 V A 同	六 五 〇 V A 同	二 九 〇 V A 同	六 〇 V A 同	六 〇 V A 同	五 〇 V A 同	〇 、 五 K V A 同	二 K V A 同	七 五 K V A 壓	二 五 K V A 同	
油 入 空 冷 器	同	同	同	同	同	同	同	同	同	空 冷	同	同	
	一	二	二	二	四	一	一	二	二	二	二	三	
		一 五 〇 V A	七 五 V A	五 〇 V A	六 五 〇 V A	二 九 〇 V A	六 〇 V A	六 〇 V A	五 V A	〇 、 五 K V A	二 K V A	七 、 五 K V A	二 五 K V A
	三 三 〇	三 三 〇	三 三 〇	三 三 〇	三 三 〇	三 三 〇	三 三 〇	三 三 〇	三 三 〇	三 三 〇	三 三 〇	三 三 〇 三 三 〇 三 三 〇 三 三 〇	
	一 〇 〇	五	二 、 五	二 、 五	一 〇	二 二	一 〇	七 、 五 〇	二 、 五	一 、 六 〇 〇	一 、 七 五 〇	五 、 一 三 〇	二 〇 〇
	三												
	同	同	同	同	同	同	同	同	同	單 相 六 〇	同	三 相 六 〇	同
光 源	同	同	同	同	同	同	同	同	明 電 舍	同	同	安 藤	同
制 禦 用	芯 H V 九 七 二 A 線	同	〇 Q C 芯 七 〇 〇 線	芯 U V 二 二 A 線	芯 S N 一 五 線	U V 八 三 芯 線	八 六 〇 芯 線	五 U X 二 二 A 線	白 野 斯 整 流	同	陽 極	電 源	

品名	型	數量	電力 KW	空中線	周波數 KC/S	電源 V	終段真空管		摘要		
							種類	數量			
第一短波發信機	水晶制禦	一	二		一三、二〇〇	二二〇	一	S 一五八〇	二		
第二短波發信機	同	一	二		七、六〇〇					二	
短波發信機	同	一	〇.五					U 八六二		一	(未裝設)

丁、收信機及波長計

品名	型	數量	真空管數	增幅段數			製作所	可能受信周波數
				高周波	中間周波	低周波		
直流式短波受信機	Autodyne	一	四				信部選	一五、四〇〇〇
中長波受信機	Superheterodyne	一	六				同	一〇、〇〇〇〇
監視用受信機	Autodyne	一	五				同	一五、四〇〇〇
短波受信機	Superheterodyne	一	一〇	一	二	二	永淵	二〇、〇〇〇〇
RS-10F 短波受信機	同	一	一〇	一	二	二	通信工業	二〇、〇〇〇〇
RS-5B 短波受信機	Autodyne	一	五	二		二	同	二〇、〇〇〇〇
中波波長計	吸收型	一					日本無線	二〇、〇〇〇〇
短波波長計	同	一					同	二〇、〇〇〇〇

戊、蓄電池

同	六 V B 蓄電池	四八 V B 蓄電池	品名
S S 七	P P 五	T T 四八	型
—	—	—	數量
—	—	—	一個之個數
—	—	—	全電壓 V
六	六	四八	容量 AH
八四	六〇	二△H	平常電流
八・四	六 A	〇・二 A	製作所
同	同	G S	

己、空中線

同	同	同	同	短波送信空中線	種類
同	指	同	同	Single Dublet	型
—	向	—	—	—	數量
—	—	—	—	—	高平部 (米)
四五	四五	—	—	—	使用周波數 kc/s
一三、一二〇	七、六〇〇	一三、一二〇	七、六〇〇	五、一五〇	線種
二、〇公厘 C、合金	二、〇公厘 C、合金	三、二公厘 H、D、C	五公厘 H、D、C	三、二公厘 H、P、C	條數
H 6 × 4 D	H 4 × 2	—	—	—	用途
同	現	—	—	—	建設年月日
—	用	—	—	—	

庚、電柱

同	同	木	種別
—	—	柱	型
六五	三三	六〇	高度 (公尺)
—	—	—	數量
一・六	—	三	支
—	—	—	方向
—	—	—	段數
—	—	—	用途
—	—	—	建設年月日
—	—	—	

(2). 宜蘭標識局

甲、動力設備

品名	種數	容量	電壓 V	數量	迴轉數	電流 A	相周波數	製作所	用途
上水唧筒用誘導電動機		1 HP	220 V	1	1720	3.3 A	三相六〇〇	三菱	上水
汽油發動機	WH 九八	10 KVA		1	1800	13.2 A	三相六〇	東京發電機	直結豫備電源
交流發電機		5 KVA		1	1800	3.6 A	三相六〇	精電舍	
直流發電機		1/2 HP	100 V	1	1800	2.5 A		同	

乙、變壓器

品名	型	數量	容量	一次		二次		製作所	用途
				電壓	電流 A	電壓	電流 A		
五 R V A 變壓器	有油空冷	2	5 KVA	230 V	2.2 A	100 V	1.0 A	大阪高壓器社	電源
五 K V A 變壓器	同	1	5 KVA	230 V	2.2 A	100 V	1.0 A	同	電燈
四・三七 K V A 變壓器	同	2	4.37 KVA	230 V	2.2 A	100 V	0.8 A	日本無線	陽極用
六〇 V A 變壓器	同	2	60 VA	175 V	2.2 A	100 V		日月電機	芯線用

八四、七VA 變壓器	同		二八四·七VA	一七五	一	同	同	同
一五〇VA 變壓器	同		二一五〇VA	一七五	五	同	同	同
一五VA 變壓器	同		一五VA	一七五	五	同	同	同
九八VA 變壓器	同		九八VA	二二〇	四九二八	同	同	同

丙、蓄電池

品名	種類	組數	一組之個數	全電壓	容量 AH	平常電流	製作所	用途	裝設年月日
B 一型蓄電池	B 一攜帶	六	一	四八A	二	〇·二	G S	測定用	民國二六、七、五
B 一型蓄電池	PSS 攜帶	三	一	六	六〇	六	G S	同	同

11. 臺南無線局

(1) 發信所

甲、動力設備

品目	種類	數量	容量	電壓 V	電流 A	迴轉數	相及周波數	製造所	用途	摘要
汽油發動機	四汽箱	一	一〇馬力	二二〇	一·二	一、二〇〇	三相六〇	池貝鐵工場	海岸局	
交流發電機	他動式	一	五 KVA	二二〇	一·三	一、二〇〇	三相六〇	精電舍		
直流發電機	分捲	一	三〇〇 W	一〇〇	三	一、二〇〇		同		



直流發電機	交流發電機	誘勵電動機	直流發電機	交流發電機	汽油發動機
分捲	他動式	籠型	分捲	他動式	二汽第
一	一	一	一	一	一
一二〇W	三 KVA	五馬力	二〇〇W	二 KVA	五馬力
一〇〇	二五〇	二二〇	一〇〇	二二〇	
一二	一二	一四五	二	五、二五	
三、四七〇	三、四七〇	三、四七〇	一、二〇〇	一、二〇〇	一、二〇〇
	單相五〇〇	三相六〇		三相六〇	
同	同	明電舍	同	精電舍	高田馬達製作所
勵磁用	電信用	澎湖	勵磁用	電話用	電話用

乙、變壓器

電燈變壓器	電源變壓器	品名	種類	一次面電壓	一次面電流	二次面電壓	二次面電流	相及周波數	製作所	用途	摘要
六入油 KVA型	一入油 KVA型			三、三〇〇 二、二〇〇 〇〇〇		一〇〇		同	同	電燈用	現用動力室
				三、三〇〇 三、四〇〇 三、五〇〇 一、一五〇 〇〇〇		二〇〇		三相六〇	大阪變壓器	電源用	現用柱上

丙、整流器

亞氣化銅整流器	品名	種類	數量	容量	直流電壓	直流電流	製作所	摘要
同		P-1183KSS型 P-1133KSS型	一	六〇〇W 三〇〇W	六六	一〇	京三製作所	現用 Control circuit 電源三六 ahm

丁、發信器

品名	種類	數量	電空 中線 力線	發信用 周波數 KC	電 源	最終 段 管 種類 個 數	製作所	摘要
中波發信機	主發振式	一	一、五 KW	一四、五、四六〇五 AA <sup>2</sup>	一、三六〇〇 V	二 S 二〇五 AV	遞信部	民國二六、三
同	同	一	一、五 KW	五〇〇、四六〇	一、三六〇〇 V	一 S 一四六 N	同	同 二八、一〇
短波電話送信器	水晶製禦式	一	一〇〇 W	三三六〇 KC	三六〇〇 V	一 S 一五五 N	日本電波	同 二七、三 澎湖電話
短波電信發信機	自勵式	一	五〇〇 W	八五三〇 KC	二〇〇〇 V	二 S 一五五 A	二安立電氣	臺北通絡澎湖電話
同	水晶製禦式	一	二〇〇 W	八四九〇 KC	二〇〇〇 V	一 V 八一二 V	永淵電氣	臺北臺東島嶼
標識發信機	主發振式	一	五〇〇 W	三三四二 KC	二六〇〇 V	二 S 二〇五 AN	日本無線	民國二九、一〇、一〇
短波電信發信機	水晶製禦式	一	一〇 KW	一八三五〇 KC	一三六〇〇 V	二 U 二一〇 AX	臺灣通信工	同 三三、三、三一裝
同	同	一	〇、一 KW	二六五〇 KC	一〇〇〇 V	二 AX	同	同 三三、三、三一裝

戊、受信器

品名	種類	真空管數	增幅段數			受信可能周波數	數量	製作所	摘要
			高周波	中間周波	低周波				
長中波受信機	Heterodyne	四	一		二	自一至一〇〇〇	一	遞信部	不良現在不使用因別件不易補充
短波受信機	Autodym	五	二		二	自一至一〇〇〇	一	同	
同	同	三	一		二	自一至一〇〇〇	一	同	
線路增寬器	同	六			一	自一至一〇〇〇	一	日本電波	遊休狀態

同	短波受信機	Supersheterodyne Autodyne	一〇	一	二	至自	二〇〇〇〇〇	二	臺灣通信工業	作為之監視用另一台現借高雄代位局作為監視用另一台在廠中
---	-------	---------------------------	----	---	---	----	--------	---	--------	-----------------------------

己、空 中 線

種 別	型 式	數 量	水 平 部 高 度 (公尺)	使 用 周 波 數 KC	線 種	條 數	摘 要
長 中 波 空 中 線	逆 L	一	五三	五〇〇、四六〇 一〇〇三、一四三	一四平方耗硅銅 燃線	三	被爆風擊落
中 波 空 中 線	同	一	四二	五〇〇、四六〇	同	一	同
同	同	一	四二	三四二	同	一	同
短 波 空 中 線	垂 直 Dublet	一	五〇	三、三六〇	同	一	同
同	同	一	二〇	一、六五〇	同	一	同
同	同	一	四五	四、六〇〇	同	一	同
同	人 要 素 Beam	一	一六 Pretant	八、九一〇	同	一	現 用
同	Dublet	一	六、三五〇	同	同	一	被爆風擊下
同	同	一	八、五三〇	同	同	一	同
中 短 波 用	傾 斜 型	一		六、三五〇	同	一	同
短 波 空 中 線	水 平 Dublet	一	四〇	一、二六五〇 六、三五〇	一四平方耗硅銅 燃線	一	同
同	垂 直 Dublet	一		八、五三〇	同	一	現 用

庚、電 柱

種別	型式	高公尺	數量	支線		用途	建設年月日	摘要
				支向	段數			
鐵塔	自立式四角柱	六〇	二	二	一	支線空中線	民國二六、二	現用
同	同	四五	一	一	一	同	同	同
同	支線式四角柱	四七	一	一	一	同	民國二七、四	同
同	同	四〇	三	三	五	同	同	同
木柱	木偶柱		三	三	五	同	同	同
								二枝現用繼架無空中線

(2) 收信所

甲、動力設備

品目	種類	數量	容量	電壓V	電流A	迴轉數	周波數及	製作所	用途	摘要
誘導電動機	籠型四極	一	三馬力	二三〇	八、七	一、七三〇	三六〇相	精電舍	充電用	現用
直流通電機	分捲	一	一、二KW	四〇〇	三、七	一、七三〇	同	同	同	直結
同	同	一	四KW	三八〇	二、五	一、七三〇	同	同	同	同
Tan gor 充電器	B松五〇田	一		DC至八V	六〇	使用真空管 TN-130型		東京電氣	同	現用

乙、變壓器

品目	種類	數量	一次面		二次面		周相波數及	製作所	用途	摘要
			電壓	電流	電壓	電流				
電源用變壓器	五KV入型	三	三、三〇〇		二二〇〇	三	六〇相	大阪變壓器	電燈用	柱上一相作為一〇〇V使用

丙、蓄電池

品名	種類	組數	一組個數	全電壓V	容量AH	平常充電 電流A	平常放電 電流A	製作所	用途	裝設年月日
B 電池	T S-1 Judor	二	六六	一、三三	一一	一、二	一	日本電流	受信機	一號二號共一九三、六
A 電池	L U-8 Judor	二	四	八	三六〇	三六	一〇	同	同	一三、一、一三三
同	L T-6 Judor	二	四	八	二七〇	二七	一〇	同	同	一四、九、二六
可搬型電池	P S-5	四	三	六	六〇	八	同	同	同	一八、四、二三毀損處分

丁、收音器

品名	種類	真空管數	增寬段數			可能受信 波數KC	數量	製作所	摘要
			高周波	中間周波	低周波				
中波受信器	Superheterodyne	一二	一	二	三	三〇〇〇	一	遞信部	現用海岸局用
短中波受信器	同	一二	一	二	三	三〇〇〇	一	同	現用電話用
短波電話受信器	同	一二	二	二	二	二〇〇〇	一	日本電氣	預備(不良)電信用
短波受信器	Autodyne	五	二	二	二	二〇〇〇	一	遞信部	現用海岸局用
同	同	六	二	二	二	二〇〇〇	一	東京電氣	現用
有線連絡端局裝置	同	一七	T	T 2 A	R1A R2A R3A	四〇〇〇	一	日本電氣	現用
短波收音器	Superheterodyne	一四	二	二	二	二〇〇〇	一	臺灣通信工業	島嶼及固定現用
長中波受信器	Autodyne	四	二	二	二	二〇〇〇	一	東京電氣	現用海岸局用
短波受信器	Superheterodyne	一〇	二	三	二	二〇〇〇	二	臺灣通信工業	現用

戊、空中線

種類	型式	數量	水平部高度	使用周波數KC	線種	條數	摘要
中長波空中線	T型	二	三五	自一至二〇〇	一平方耗硅銅燃線	一	現用
中波空中線	Wane空中線	一	三五	五〇〇	同	一	預備
短波空中線	垂要素直	一	三五	三、四六〇	同	一	現用
同	四要素直	一	約三六	八MKC	同	一	同
同	垂要素直	一	約三六	二、九耗鎳線	同	一	同
同	菱型	一	約三六	八MKC	二、九耗鎳線	一	同

己、電柱

種別	型式	高公尺	數量	支線		用途	建設年月日	摘要
				方向	段類			
木柱	木偶柱	四〇	四	三	四	三受空中中	民國二七、一一	現用
同	同	四〇	三	三	四	五支持空中線	同三三、六	同

12. 花蓮港局無線

(1) 發信設備

品名	種別	數量	空中線力	周波數	電流	終段真空管種類數	製作所	摘要
中波發信機	水晶製禦	一	〇、五KW	三三〇〇 一三九〇 〇〇-AC	二二〇V	UY八六一	一通信工業	

(3) 動力設備

品名	種類	數量	真空管數	可能受信範圍	增寬段數			製作所	摘要
					高周波	中間周波	低周波		
RS 同 短波 一〇C 受信機	Superheterodyne	二	一〇	一一〇〇〇〇〇〇〇〇 KC/S	一	二	二	通信工業	
RS 中波 四A 受信機	Autodyne	一	四	一〇〇〇〇〇〇〇〇 KC/S			同		
RS 中波 五A 受信機	Autodyne	一	五	一一〇〇〇〇〇〇〇〇 KC/S			同		
RS 同 短波 一〇A 受信機	Super 直流	二	一〇	一一〇〇〇〇〇〇〇〇 KC/S	一	二	二	同	

(2) 受信設備

短波 送信機	同	一	〇.五 KW	四九七〇〇 KC	二二〇V	UY 八六一	一	同	
中短波 送信機	自勵式	一	〇.二 KW	四九七〇〇 KC	二二〇V	UY 八六〇C	二	遞信部	
第一 短波 送信機	水晶製禦	一	〇.一 KW	五〇一〇〇 KC	AC 一〇〇V	UY 二一A	二	通信工業	
第二 短波 送信機	同	一	〇.〇五 KW	五二七〇〇 KC	AC 一〇〇V	UY 五一〇B	二	同	

品名	數量	區分別	容量	電壓	電流	相波數及	迴轉數	製造所	摘要
交流發電機	一	六馬力	六 HP	二二〇 V	七.九 A	三相六〇°			電氣通信工作所修 理臺北保管在
交流發電機	一	洋馬引擎	六 HP	二二〇 V	七.九 A	三相六〇°			
交流發電機	一	交流發電機	三 KVA	二二〇 V	七.九 A	三相六〇°			
交流發電機	一	單氣筒 汽油引擎	三 HP	二二〇 V	七.九 A	三相六〇°			

(4) 電 柱

種別	型式	高(公尺)	數量	支線方向	段數	用途	摘要
木柱		四〇	三	三	五	發信	民國三四年五月撤去
同木		二六	二	三	三	收信	
同鐵		七.五	一			發信	
鐵塔		五〇	一			發信	

(5) 空 中 線

種別	型式	水平部高度	使用周波數	線種	條數	用途	摘要
發信	T	三五	三五〇〇 一九九〇	一四平方 燃線	二	中波	二短波
同發	半波	三五	四九七〇	二九公厘 硬銅	二	短波	



(1) 本局

13. 臺東無線局

(局舍因空襲被毀發信機已遷移卑南)

五 〇 V 二 A	容 量 數 量 用 途 製 造 所	二 發 信 G S	摘 要
-----------------------	---	-----------------------	--------

(7) 蓄電池

五 K V A	一 〇 K V A	容 量 臺 數 用 途 電 壓 製 造 所 摘 要
三	三	受發 電信 用所
三、三〇〇	三、三〇〇	一 次 面
二二〇	二二〇	二 次 面
日 立	大 阪 變 壓 器	製 造 所

(6) 變壓器

同 同 收 同 同 同	信 傾 斜 傾 斜 同 垂 直	一 三 五 九 九 〇 〇 一 〇	六、四九五	同 同 同	一 中 一 同 一 短 波 一 中 波 一 同 波
----------------------------	--------------------------------------	---	-------	-------------	---

甲、動力設備

品名	種類	數量	容量	電壓	電流	迴轉數	相波數	製造所	用途	摘要
直流發電機	T P L G H 複捲	一	〇、〇五 KW	一〇〇 V	〇、五 A	三、四二〇 R/m	單五〇〇相 C/S	明電舍	及電 F 信 用 P	三機直結
交流發電機	T P L I 高周波	一	一 KVA	一〇〇 V	一〇 A	三、四二〇 R/m	單五〇〇相 C/S	同	同	
誘導電動機	T P L K 籠型	一	二 HP	二〇〇 V	六五 A	三、四二〇 R/m	三六〇〇相 C/S	同	同	
直流發電機	分一二八〇 R 捲	一	〇、五 KW	二〇〇 V	一五二 A	一、七〇〇 R/m	製黑崎電機所	充電用	同	二機直結
三相誘導電動機	T P L K 二四八〇 V 籠型	一	一 HP	二〇〇 V	三一 A	一、七〇〇 R/m	同	同	同	
直流發電機	D I G H 勵磁方捲式	一	〇、一五 KW	五〇 V	三 A	三、〇〇〇 R/m	明電舍	及電 F 信 用 P	直結	
交流發電機	O I A 籠型	一	一、五 KW	二二〇 V	六、八二 A	三、〇〇〇 R/m	同	同	同	

乙、變壓器

品名	使用種類	數量	容量	一次側電壓	二次側電壓	相波數	製造所	用途	摘要
五〇〇 W 線用變壓器	降壓用	一	五〇〇 W	一〇〇 V	五 A	單五〇〇相	無線保	心整線流用管	現用

丁、發 信 器

B	A	同	同	B	A	品名
電池	電池			電池	電池	種類
錦生 Callad	錦生 Callad	GS B 50	GS B 100	GS BS 96	GS PS 76	組數
一	一	四	三	三	五	個一
一	一	二五	五〇	四八	三	數組
六〇	二	五〇	一〇〇	九六	六	全電壓
〇、五 AH	五 AH	二 AH	二 AH	一 AH	八、四 AH	容 量
		〇、二	〇、二	〇、一	八、四	電 平 常充 流
					一	電 平 常放 流
同	錦生電機	同	同	同	日本電池	製 造 所
收信用	同	同	同	同	受信用	用 途
民國二九、六	民國二九、八	民國二八、三	民國二九、八	民國二七、九	民國二七、九	據付年月日
現用	現用	預備用	預備用	現用	預備用	摘 要

丙、蓄 電 池

五〇〇W Plate用	心線用變壓器	五〇〇W Plate用	變壓器
昇壓用	降壓用	昇壓用	
一	二	一	
三〇〇	一八〇	五〇〇	
九〇〇	一〇〇	一〇〇	
一〇	一八	五	
四、六〇〇	一八	五〇〇	
〇、二二七	一〇	一	
同	同	同	
明電舍	安中電機	同	
Plate	心線用	Plate	
現用	預備用	預備	

品名	種類	數量	空中線電力	發信周波數	電源	最終段真空管種類	製造所	摘要
二〇〇W 發信機	真空管式	一	〇・二KW	一八〇K S 四三〇K S 四〇五〇K S 四九七五	二馬力高周波發電機	SN 204	一 遞信部無線係	因空襲被要移轉卑南

戊、收信機

品名	種類	數量	真空管數	增幅段數	整流製造所	可能受信周波數	摘要
長波受信機	真空管式	二	四	高周波	東京無線電機製作所	一八〇〇KCKC	
短波長受信機	同	一	四	中間周波	遞信部無線係	四六二〇KCKC	
中波監視用受信機	同	一	五	低周波	雙葉無線電機製作所		

(2) 卑南無線線 (經閉鎖移置臺東郵政局)

甲、動力設備

品名	數量	區別	容量	電壓	電流	相及周波數	迴轉數	摘要
發動機	一	單氣筒汽油引擎	三 HP	一一〇V	一〇A	單 d相		送至臺北修理
交流發電機	一	交流發電機	一 KVA					

乙、發信機

名稱	種類	數量	空中線電力	送信周波數	電源	最終段真等管種類	個數	製造所	摘要
第一短波送信機	製架式	一	〇・二 KW	五一五〇 KC	AC 100V	UX 211-A	二	臺灣通信工業	
第二短波送信機	同	一	同	四七二〇 KC	同	同	二	同	
第三短波送信機	同	一	〇・五 KW	五一七〇 KC	同	UY 510-B	二	同	

丙、收音機

品名	種類	數量	真空管數	增幅段數			可能收音周波數	製造所	摘要
				高周波	中間周波	低周波			
RS-10F型短波收音機	直流 Super	三	一〇	一		二	二〇〇〇 KC	臺灣通信工業	
RS-5B型短波收音機	直流 Antecolyni	一	五	二		二	二〇〇〇 KC	同	

14. 澎湖無線局

(1) 動力設備

品名	種類	數量	容量	電壓	電流	每轉數	相波數及	製造所	用途	摘要
直流電動機	分捲	一	三馬力	100V	28.5A	1200		精電舍	停電時100V 送信機用	直結
交流發電機	他動	一	二 Kilo	220	9.1	1200	六單相	同		

品名	種類	數量	電一次壓面	電二次流面	電二次壓面	周相波數及	製造所	用途	摘要
直流電動機	分捲	一	三·五馬力	一〇〇	三二	二五〇〇	小穴製作所	常時五〇〇W 送信機用	直結
高周波發電機	誘導方他動	一	二 Kilo	二五〇	八	二五〇〇	同	常時五〇〇W 送信機用	直結
直流電動機	分捲	一	〇·五馬力	一四〇	五·四	一八〇〇	精電舍	停電時海事送 受信機用	海務部委託品
交流發電機	他動	一	〇·五馬力	一〇〇	二·五	一八〇〇	同	停電時海事送 受信機用	海務部委託品
Diesel 發動機	緊型一汽油筒	一	八馬力	二二〇	三三·三	四六〇	發動機製造	停電時蓄電池 充電用	直結
直流發電機	分捲	一	七·五馬力	二二〇	二一·五	一七三〇	小穴製作所	停電時蓄電池 充電用	直結
誘導電動機	TO 型	一	五 Kilo	一〇〇〇	五〇	一七三〇	明電舍	常時蓄電池 充電用	直結
直流發電機	分捲	一	五 Kilo	一〇〇〇	五〇	一七三〇	精電舍	常時蓄電池 充電用	直結

(2) 變壓器

品名	種類	數量	電一次壓面	電二次流面	電二次壓面	周相波數及	製造所	用途	摘要
屋外柱上變壓器	油入	二	三三〇〇	二二〇	七·四	三六〇〇相	日立製作所	動力用	二箇現用
電燈用變壓器	同	一	二二〇	一〇〇	三〇	同	大阪變壓器株式會社	電燈及其他	二箇現用
陽極用變壓器	同	一	二〇〇	六〇〇	三〇	同	小穴製作所	五〇〇W 送信機陽極用	二箇現用
心線用變壓器	同	一	二〇〇	三〇	〇·七五	五〇〇相	同	五〇〇W 送信機心線用	二箇現用
變壓器	同	四	二二〇	一八〇〇	〇·七五	單六〇〇相	日本電波	一〇〇W 送信機陽極用	二箇現用

(3) 配電盤

品名	型式	數量	製造所	用途	摘要
配電盤	H 無	二面 三面	小穴製作所	低壓受電盤	充放電盤及其他

(4) 蓄電池

品名	種類	組數	一組個數	全電壓	容量	充電電流	放電電流	製造所	製造年月日	摘要
ST-1型蓄電池	玳兒德型	二	六六	一三二	一·五	一·〇	一二AH	日本電池	一三、一、一	收信機陽極電源用
LT-3型蓄電池	同	二	四	八	四五	一四	三六〇同	同	同	收信機心線電源用
MT-6型蓄電池	同	二	八	一六	二〇	二〇	一五六GS	一三、一、一	同	停電時一〇〇W電話送信機心線用
IK-6型蓄電池	同	一	五二	一〇四	二二	一一〇	二一八湯淺電池	一三、一、移轉	同	停電時各機器電源用內五個不良已除棄

(5) 發信器

品名	種類	數量	空中線	電源	最終段數	最終段真空管	製造所	摘要
短波無線電話發信機	瓦制斯塔血	一	一〇〇W	單相二二〇V六〇	一	SV二〇五A	日本電氣	對臺南無線電話用
短波無線電話發信機	自勵式	一	五〇〇	同二二〇V五〇	二	UN一五五	沖電氣	非常無線連絡用
中池無線電話發信機	同	一	一〇	同二二〇V六〇	二	UX四五	永淵	對打臺連絡用 (海務部委託品)

(6) 收信機

品名	種類	真空管數	增寬段數	收信可能周波	數量	製造所	摘要
短波收信機	Super heterolone	一一一	高周波 一 中間周波 一 低周波 二	一一一 mcsayst	一	日本電池	對臺南無線電話用
短波收信機	同	一〇	同	二三同	一	永淵	非常無線連絡用
短波收信機	同	七	同	一三五同	一	遞信部	

短波收音機	Autodyne	三	一	二	同	一	東京無線電氣
中波收音器	同	五	二	二	二五〇〇〇 KC	一	永瀧
短波收音器	Super heterodone	九	一	二	二一五〇〇 Kcals	一	日本電氣

(海務部委託品)  
向打摩連絡用

(7) 無線電話有線電話連絡裝置

品名	鳴首組立裝置方式	祕話裝置方式	真空管數	增寬段數	製造所	摘要
無線電話有線連絡裝置	金屬整流器	周波數段反轉	一七	二	日本電氣	民國廿八年四月設置

(8) 無線電話重疊電信

品名	發振周波數	真空管數	數量	製造所	摘要
		發振器 增巾器			
重疊電信裝置	一、三八〇〇	一一	一一	一遞信部	民國三十年四月裝置

(9) 電柱

種別	型式	高度	數量	支線	用途	建設年月	摘要
鐵塔	三角單位式	二〇米	一	四	收發信用	民國廿七、二、一移轉	
木柱	四枝維木偶型	四三米	三	四	同	廿七、一、一新轉	



10 空 中 線

種 別	型 式	數 量	水 平 部 高 度	使 用 周 波 數	線 種 條	數	摘 要
對臺南電話發信用	Dilnet	一	四〇公尺	三四六〇KC	二、九公厘編線	一	垂直型 element 8/2 二枝
同 收 信 用	同	一	四〇公尺	三三六〇KC	同	一	同
緊急無線發信用	同	一	四〇公尺	四七〇〇CK	同	一	同
同 受 信 用	L 型	一	四〇公尺	同	同	一	同
海 洋 連 絡 用	T 型	一	二五米	一七五〇KC	同	一	發收兼用
中 短 機 空 中 線	同	一	二五米	一八〇〇KC	同	一	同
同	同	一	二五米	同	同	一	試驗用發收信用
同	同	一	二五米	同	同	一	同

15 民 雄 播 音 所  
(1) 動 力 設 備

品 名	型 式	數 量	容 量	電 壓	電 流	每 週 轉 數	周 相 波 數 及	製 造 所	用 途	記 事
二〇馬力 三相誘導電動波	TAKBK型	二	一五、〇KW	二〇〇V	五七、〇A	一四五〇	六〇一相	芝 浦	二次水用	泰平唧筒連結現用
一五馬力 三相誘導電動波	TATBK型	二	二〇、〇KW	二〇〇	四一、〇	一三、四〇	同	同	一次水用	多數同右
二馬力 三相誘導電動波	ERSO型	一	一五、二七KW	二〇〇	五九、〇	一一五五	同	明電舍	据付蓄電池充電用	分捲直流發電機直結
七五馬力 三相誘導電動波	NNRVXE型	一	五、四〇KW	二〇〇	二一、五	一四四〇	同	同	揚水用	頗亞和唧筒連結用

(2) 變 壓 器

品 名	型 式	數 量	容 量	電 壓	電 流	電 壓	電 流	周 相	波 數 及	製 造 所	用 途	摘 要
五五〇KV A 三相變壓器	TTIG型	二	五五〇KVA	一一三〇〇V	二四、一 <sub>A</sub>	四八八〇V	三六〇 <sub>A</sub>	三六〇 <sub>∞</sub> 相	芝浦	陽極電流用	現用	
一八五KV A 三相變壓器	MHFO氏T	二	一八五〇KVA	三四五〇	三〇九	二〇〇	五三四	同	同	同	現用	
二五KV A 三相變壓器	MIF	三	二五〇KVA	三四五〇		二〇〇	一二五	單六〇 <sub>∞</sub> 相	明電舍	吸水唧筒用 電流用	現用	
七五KV A 三相變壓器	MFC	三	七五〇KVA	三四五〇		一〇〇	七五	同	同	電燈	現用	

五馬力三相誘導電動機	MK型	一	三、七三KW	二〇〇	一四、七	一四三〇	同	三	菱	官舍給水	吸水唧筒連結現用	
三馬力三相誘導電動機	AIK型	一	二、二KW	一〇〇	九、〇	一四二〇	同	芝浦	净化用	現用		
一馬力三相誘導電動機	MK型	一	〇、七四六WK	二〇〇	三、四	一四二〇	同	三	菱	局舍水道	吸水唧筒連結現用	
同	AIK型	一	〇、七WK	二〇〇	三、〇	一四〇〇	同	明電舍	弗安馬達	淨化用現用		
三分之一馬力 三相誘導電動機	ATM BK型	一	〇、三七KW	二〇〇	一、六	一四〇〇	同	芝浦	便所	現用		
分捲直流發電機	GHI型	一	一三、〇〇KW	一五〇	八、一、六	一一五五	直	明電舍	裝置蓄電池 充電用	遊休		
同	EHI型	一	一三、〇〇KW	一五〇	八、一、六	一一五五	直	明電舍	自家發電	現用		
三相交流發電機	AFO型	一	七、五〇KW	二〇	四八、二	三三七	同	同	自家發電	同		
三二〇馬力機關 Diesel	S 六A B型	一	一二五〇〇KVA	三三三〇〇	四三、七	三三七	三六〇一相	新瀉	同	二五〇KV A 交流發電機 連結現用		
二馬力石油發電機	AC 二同	一				一〇〇〇		久保田	壓搾空氣 用動力	現用		

一〇KVA 三相變壓器	MMFO 同	二	一〇	三四五〇	一、六七	二〇〇	二八、九	三六〇 $\infty$ 相	芝浦	Central 電源用
----------------	-----------	---	----	------	------	-----	------	----------------	----	----------------

(3) 誘導電壓調整器

品名	型式	數量	容量	電壓電流		周相波數及	製造所	用途
				一次面	二次面			
五五KVA 誘導電壓調整器	RO TOF型	二	五五〇 KVA	二〇〇V	二〇〇V	三六〇 $\infty$ 相	芝浦	真空管 加熱用
八五KVA 誘導電壓調整器	RO T型	二	二八、五〇 KVA	三三〇〇	四五〇	一〇九、〇	同	受電用
一七八KVA 誘導電壓調整器	同	二	二一七、八〇 KVA	三三〇〇	一五八〇	六五、〇	同	真空管 加熱用

(4) 蓄電池

品名	型式	組數	組一 數組	全電壓	電流		製造所	容量	用途
					平常充電	平常放電			
一〇四V 大型裝設蓄電池	T 一四	一	五二	一〇四V	六三A	五〇四AH	古河	五〇A	電燈用
五〇V 携帶用	S L一	四	二五	五〇	〇、五	四、〇AH	同	一〇	試驗用
二八V	S G一	五	二六	四五	〇、二五	二〇AH	同	〇、五	現用
六V	E	六	三	六	七、五	六AH	同	五、〇	同

(5) 播音機

品名	型式	數量	空中線電力	發信周波數	電流	最終段真空管 種類一個數	製造所	摘要
MB 一〇〇 $\infty$ 放送機	水晶製變式	一	一〇〇KW	六七〇KC		T 五五八WA	日本電氣	

(6) 收音機

品名	型式	數量	真空管數	收音可能數	電源	增寬	段	數	製造所
BSP-106B 短波收音器 National 中波收音器	一〇六B	一	一	五九	一五五〇〇KC 一五五〇〇KC	交流式	二	檢波一	三日本電氣 一松下電氣
國民六號型									

(7) 音聲增幅器

品名	型式	數量	真空管數	電源	品名	數量	品名	數量	品名	數量	品名	數量	品名	數量
音聲增寬設備	二八A日 本電氣製	一	一九	真空管 整流器	七〇〇A	二	二六二七A	二	二六二七A	四	一〇一〇	二		

(8) 搬送波裝置

品名	型式	數量	真空管數	名稱	數量	名稱	數量	名稱	數量	名稱	數量	製造所	摘要
搬送電話端局裝置	NB七型L	一	二〇	一〇一〇	一四	六五	六	三	一〇二F	二	二	日本電氣	整流器付

(9) 空中線

品名	型式	數量	水平部長度	垂直部長度	周波數	線種
播音用空中線	T	一	五〇公尺	一七六公尺	六〇〇KC	硬銅線一、六 公厘按燃二、二 〇平方

(10) 鐵塔

品名	支線式		高度	數量	支	方	向	段	線	數	用途	摘	要
	三角型	鐵塔											
支線式		二〇六公尺	二座	三	五	播	音	用	因空襲爆擊北側鐵塔被毀				

(11) 配電盤

名稱	數量	場所	製造所	摘	要
高壓受電盤	一	配電盤室	芝補製作所	油入遮斷器裝備一付	
第一高壓配電盤	一	同	同	油入遮斷器接觸器裝備二付	
第二高壓配電盤	一	同	同	油入遮斷器裝備一付	
第一低壓配電盤	一	同	同		
第二低壓配電盤	一	同	同		
第三低壓配電盤	一	同	同		
第四低壓配電盤	一	同	同		
七五KV A 水泉電動機配電盤	一	同	同	係選信部購入者也	
三五KV A 電燈配電盤	一	同	同		
電燈及直流機盤	一	同	同		
一五HP 水泉電動機配電盤	一	同	同		
七五HP	同	同	同		

二五〇KV A 交流發電機用配電盤  
 一〇〇A 五〇四V 蓄電池充放電盤

一發電機室  
 同明電舍

(12) 充 電 器

品 名	型 式	個 數	電 壓		電 流	周 波 數	製 造 所	摘 要
			交 流	直 流				
一六 Amper 松田 電 器	B 一 二 型	一	〇 V	七 五 V	〇 一 六 A	五〇一六〇	東 京 電 氣	現 用
五〇〇 Milli Amper 格 充 電 器	B 九 六 六	一	〇 V	七 五 V	〇 一 〇 五 A	六〇〇	永 淵 商 會	

(13) 冷 却 裝 置

品 名	型 式	數 量	容 量	製 造 所	摘 要
冷 却 器	M P S 一 八 八	二	一、〇二〇立	理 化 學 興 業	

(14) 蒸 溜 水 槽

品 名	數 量	容 量	製 造 所	摘 要
大 型 蒸 溜 水 槽	一	二、七二〇立	日 本 電 氣	冷 却 用 (一 次 水)

補給水槽	一	七九〇立同	同
------	---	-------	---

(15) 淨水設備

淨水設備	津田式	一晝夜 三六〇立方公尺	東陽水道會社
品名	型式	淨水量	施行者
			摘
			要

(16) 工作器具

研氣鑽孔機	M S	個	數	電壓	容量	相及周波數	製造所	摘	要
定規			一				元內製作所		
施盤			一		二〇〇V	單相六〇	三 菱 電 氣		
電機			一		二〇〇V	同	馬克克倪鐵工所		
氣鑽			一		二〇〇V	同			

16. 基隆無線局 (因防避空襲現停用中)

(1) 動力設備

發動機	種類	數量	容量	電壓	電流	迴轉數	相及周波數	製造所	用途	摘	要
	三W三五型II	一	一〇HP			一、八〇〇		高馬達株式	發電氣機		

發 電 機	三相 交流 直結	同	三相 交流 勵磁 發電 機	同
同	直分 流捲	同	同	同
一	一	一	一	一
四 KVA	三 五〇 W	一、〇、五 A	一、八〇〇 三〇〇 ~ 六〇〇 A	一、〇、五 A
二二〇	一〇〇	二、五 A	一、八〇〇 三〇〇 ~ 六〇〇 A	一〇〇
一次 面	二次 面	電 壓	電 流	電 壓
電 流	電 流	電 壓	電 流	電 壓
相 波 數	周 波 數	相 波 數	周 波 數	相 波 數
製 造 所	製 造 所	製 造 所	製 造 所	製 造 所
用 途	用 途	用 途	用 途	用 途
摘 要	摘 要	摘 要	摘 要	摘 要

(2) 變 壓 器

品 名	種 類	數 量	容 量	電 壓	電 流	電 壓	電 流	相 波 數	製 造 所	用 途	摘 要
變 壓 器	油 內 鐵 入 型	二	三、五 KVA	二二〇	四、五 〇〇 〇〇	D C	三、六 〇〇 ~	三、六 〇〇 ~	明 電 舍	眞 空 管	現 用
品 名	種 類	數 量	容 量	電 壓	電 流	電 壓	電 流	相 波 數	製 造 所	用 途	摘 要
變 壓 器	油 內 鐵 入 型	二	三、五 KVA	二二〇	四、五 〇〇 〇〇	D C	三、六 〇〇 ~	三、六 〇〇 ~	明 電 舍	眞 空 管	現 用
品 名	種 類	數 量	容 量	電 壓	電 流	電 壓	電 流	相 波 數	製 造 所	用 途	摘 要
變 壓 器	油 內 鐵 入 型	二	三、五 KVA	二二〇	四、五 〇〇 〇〇	D C	三、六 〇〇 ~	三、六 〇〇 ~	明 電 舍	眞 空 管	現 用

(3) 蓄 電 池

品 名	種 類	組 數	一 個 組	全 電 壓	容 量	平 常 變 電 電 流	平 常 放 電 電 流	製 造 所	用 途	摘 要
二 次 電 池	M T 4 型	一	二 六	五二	一〇 四 AH	一 三 A		日 本 電 池	Magnet	民 國 廿 三 年 十 二 月 裝 設
小 型 電 池	G S 六 七 V	九	三	六	九 六 AH	五 A		同	受 信 機	
同 電 池	G S 九 六 V	八	四 八	九 六	一 B H	〇、 一 A		同	同	

(4) 發 信 機

品 名	種 類	數 量	空 中 線 電 力	發 信 周 波 數	電 源	種 類	最 終 段 眞 空 管	個 數	製 造 所	摘 要
中 波 發 振 機	眞 空 管 式	一	七 五 〇 W	五 〇〇 K C	二 二 〇	晒 摩 托 管	一	一	遞 信 部	



小型發信機	整流器	長波發振機
同	同	同
一	二	二、五〇〇W
一〇		
四〇〇 五〇 KC		九一一四 二二七三 KC
一〇〇	二二〇	二二〇
UX 二四五	H V 九六六A	同
二	一六	二
同	同	同

(5) 收音機

品名	種類	數量	真空管數	增寬段數	受信可能周波數	製造所	摘要
中長波收音機	UX二〇一A 檢波再生	二	三	高周波 中間周波 低周波	至自 二〇〇〇 KC	Newark Arnslrony	
短波收音機	Suleolync	一	四	一	至自 一八〇〇 KC	遞信部	
中短波收音機	Clperheterodyne	一	七	二	至自 二〇〇〇 KC		
短中波收音機	PAM四C Autodyne	一	四	一	至自 六〇〇〇 KC	信臺 工務 業通	

(5) 空中線

(南鐵塔解體一併搬去)

(7) 電柱

(空襲因防避而解體)

17. 彭佳嶼無線

(1) 動力設備

(4) 收音機

品名	型號	數量	空中線電力	發信周波數	電源	最終真空管種類個數	製造所	摘要
品名	型號	數量	空中線電力	發信周波數	電源	種類個數	製造所	摘要
一〇W 短波發信機		一	一〇W	三、七〇〇			永淵	

(3) 發信機

品名	型式	數量	一組之數	全電壓 V	容量	平常電流		製造所	用途	摘要
						充電	放電			
六V 蓄電池		二	八	六	六〇AH		六	G S	發信用	
四八V 蓄電池		一	三	一五〇	二	〇、二			同	收信機電源
六V 蓄電池		一	一	六	二五AH				同	

(2) 蓄電池

品名	型式	數量	容量	電壓 V	電流 A	迴轉數	周相波數及	製造所	用途	摘要
三五〇V A 交流發電機		一	三五〇VA	一〇〇	三、五		單相		送信機電源	直結
直流通電機		一	〇、八HP	二四	四三		三相		交電用	直結
三HP 發動機		一	三HP						交電用	直結
一KW 直流發電機		一	一KW	三五	二、八六				充放電用	直結
配電盤		一							充放電用	直結

短波收音機	品名	型	數量	真空管數	增寬段數	收音可能周波數	製造所	摘要
	RS5A	一	五	一	高周波 中間周波 低周波	一		

(5) 空中線

發信空中線	種別	型	數量	水平高度 公尺	使用周波數	線種	條數	用途	摘要
		T	一	二〇				一	發送信用
受信空中線		逆L	一					受信用	

(6) 木柱

木柱	品名	型	高度 公尺	支方向	線段數	用途	收發	摘要
			二三	四	三	甲		

18 火燒島無線

(1) 動力設備

三五馬力 石油發動機	品名	型式	數量	容量	電壓	電流	回轉相	周波數	製造所	用途	摘要
			一	三五HP							

(2) 蓄電池

○.五KW 直流發電機	分捲	一	一	○.五KW															
配電盤																			

(3) 發信機

品名	型	數量	一組之數	全電壓	容量	平常電流	製造所	摘要
一〇〇V 蓄電池		四			二AH		G S	
八V 蓄電池		一			六〇AH		G S	

(4) 收信機

品名	型	空中線電力	發信周波數	電源	終段真空管種類	個數	製造所	摘要
中波發信機	自勵	五W			UX 22A	二		

19. 圓山通信代位局

(1) 動力設備

品名	型	數量	摘要
短波收信機		一	
中波收信機		一	

種別	型式	數量	容量	電壓	電流	每回轉分數	周相及波數	製造所	用途	備考
交流發電機	O-I-A-T型	一	三〇〇 KVA	二二〇 V	八二五 A	四五〇 RPM	三〇〇相	明電舍	預備	
直流發電機	O-G-H型	一	一・五 KVA	一〇〇 V	一五 A	四五〇 RPM		同	支機用	
Diesel 發動機	二S P-110型	一	五〇 HP			四五〇 RPH		池貝鐵工所	支機用	
交流發電機		一	一〇〇 KVA	二二〇 V	二六二 A	一一〇〇 RPM		精電舍		
直流發電機		一	〇・七五 KW	一〇〇 V	七五 A	一一〇〇 RPM		同		
汽油發動機	W H-1450型	一	二〇 HP					東京發動機		

(2) 變壓器

名稱	數量	一次面		二次面		容量	周相及波數	製造所	用途	備考
		電壓	電流	電壓	電流					
變壓機	三	二二〇 V		二〇〇 V		二〇 KVA	單相	大阪變壓器	電源用	預備
變壓器	一	二〇〇 V		二〇〇 V		五 KVA	三相	三菱	電燈用	
同	一	二二〇 V		一〇〇 V		五 KVA	三相	東京變壓器	電燈用	

(3) 配電盤

名稱	數量	場所	製造所	備考
受電盤	二	動力室	精電舍	同 同 備外
同	二	同	同	
三〇KV A 發電盤	一	同	同	同

(4) 空中線

種別	型式	數量	水平部高	使用周波數	線種	條數	備考
短波空中線	水平 Double	一	三〇	六四〇〇 KC	二、九公厘硬銅線	二	送信用
同	同	一	三〇	七三六〇 KC	Element	二	同
同	周調型	一	同	同	同	一	同
同	傾斜型	三	同	同	同	一	受信用

(5) 電柱

種別	型式	高度	數量	支線		用途	建設年月
				方向	段數		
木柱	支線式	三公尺	二	每座三	四	同	民國三十一年一月
同	同	二〇	一	三	同	同	同

(6) 送信機

(7) 收音機

名稱	種類	數量	空中線電力	送信周波數	電源	最終段真空管種類	製造所	備考
第一短波	水晶制禦式	一	一 KW	二二九〇〇〇 九三〇〇〇 KCKC	AC 二二〇V	TC 五二七	日本電氣	民國三十三年三月
第二短波	同	一	一 KW	六四〇〇〇 KC	同	同 五二七	同	同
第三短波	同	一	五〇 KW	七六九〇 KC	AC 一〇〇V	UY 五一〇	臺灣通信工業	
第四短波	同	一	一 KW		AC 二二〇V	P 五八〇	同	
第五短波	同	一	一		同	同	同	
第六短波	同	一	一		同	同	同	
第七短波	同	一	一		同	同	同	

20. 基隆代位局

(1) 變壓器

品名	種類	數量	真空管數	增寬	段數	收音範圍	製造所	備考
RS-1四型 短波收音機	直流 Super	一	一四	高周波 二	中周波 四	四〇〇〇 三〇〇〇 二〇〇〇 CCKC	臺灣通信工業	
RS-1〇〇型 短波收音機	同	五	一〇	高周波 一	中周波 二	二〇〇〇 一〇〇〇 CCKC	同	

名稱	數量	一次面		二次面		容量	相及周波數	製造所	用途	備考
		電壓	電流	電壓	電流					
變壓器	一	三六〇〇V		二〇〇V		一〇KVA	單三〇七相		電源用	
同	二	三三〇〇V		一〇〇V		五VAK	三六〇七相		電燈用	

(2) 配電盤

名稱	數量	場所	製造所	備考
受電機盤	一	動力室	明電舍	
一〇VA發電機盤	一	同	同	

(3) 空中線

種別	型式	數量	水平部高度	使用周波數	線種	條數	備考
短波空中線	水平 Dubot	一		六一七〇KC	二、九公厘硬銅線	Element 二	二發信用
同	同	一			同	二	同
中波空中線	逆L型	一			七十撚硬銅線	一	一同
短波空中線	傾斜型	三			二九公厘硬銅線	一	一收信用

(4) 電柱



種別	型式	高度	數量	支線	用途	建設年月
木柱	同支線式	二〇公尺	三〇	二		民國卅二年三月

(5) 送信機

名稱	種別	數量	空中線發信		電源	最終段真空管		製造所	備考
			電力	周波數		種別	回數		
短波發信機	水晶制變式	一	〇、五KW	六、一七〇KC	AC二二〇V	八六一	一	東京電氣	民國卅三年三月
中波發信機	自動式	一	〇、五KW	五四〇〇五KC	AC二二〇V SV	二〇五A	一	日本無線	

(6) 收信機

品名	種類	真空管數	增幅段數			受信可能周波數	製造所	備考
			高周波	中間周波	低周波			
RS-100型 短波收信機	直流 Super	一〇	一	二	二	三〇〇〇〇〇〇KC	臺灣通信工業	

21 高雄代位局

(1) 電源裝置

名稱	數量	場所	製造所	備考
受電盤	一	動力室	明電舍	

一〇KV A 發動機	一〇KV A 發電機	一〇KV A 發動機	一〇KV A 發電機
同	同	同	同
同	同	同	同

(2) 空中線

種別	型式	數量	水平部高(米)	使用周波數	線種	條數	備考
短波空中線	水平 Duhet	四	三〇	四、八八〇KC	硬銅線 二、九公厘	二	發信用
同		五				一	收信用

(3) 電柱

種別	型式	高度(公尺)	數量	支線數	用途	建設年月
木柱	支線式	三〇	三	三	基	民國三二年三月

(4) 發信機

名稱	種類	數量	量	空中線電力	發信周波數	電源	最終段真空管種類	製造所	備考
第一短波發信機	制禦式	一	一	一KW	四、八八〇KC	AC二二〇V	TC五二七B	二日本電氣	
第二同	自動式	一	一	五〇W	四、八八〇KC	AC一〇〇V	UY五二〇BO	三臺灣通信工業	
短波發信機	水晶制禦式	一	一	〇・五KW	四、八八〇KC	AC二二〇V			未設

(5) 收信機

品名	種別	數量	真空管數	增寬段數			收信可能	製造所	備考
				高周波	中間周波	低周波			
RS-1 C 短波收信機	直流 Zuper	六	一〇	一	二	二	三、〇〇〇 KC 二〇、〇〇〇 KC	臺灣通信工業	

22 恒春無線

(民國三十四年九月三日閉鎖預定移至屏東局)

(1) 動力設備

品名	數量	區別	容量	電壓	電流	相及短波數	回轉數	製造所	摘要
發動機	一	單氣筒 Cassan engine	三 HP	一〇〇 V	一〇 A	六單 〇 V 相			目下有障礙
交流發電機	一	交流發電機	一 KVA	一〇〇 V	一〇 A				

(2) 發信機

名稱	種別	數量	空中線電力	送信周波數	電源	最終段真空管		製造所	備考
						種別	個數		
第一短波發信機	水晶製式	一	〇.一 KW	五七五二.五 KC/S	AC 一〇〇 V	UV 二一 A	二	臺灣通信工業	移至屏東局
第二同	同	一	〇.五 KW	五一七〇 KC/S	AC 一〇〇 V	YU 五一〇 B	二	同	同

(3) 收信機

(1) 發信機  
24 臺中無線局

品名	種類	數量	真空管數	增寬段數			收信可能周波數	製造所	備考
				高周波	中間周波	低周波			
RS-10D 短波收音機	直流 Super	一	一〇	一	二	二	三、〇〇〇 KC 二、〇〇〇 KC 一、〇〇〇 KC 二〇、〇〇〇 KC	臺灣通信工業	
RS-5E 同	直流 Autodyne	一	五	二		二	二〇、〇〇〇 KC 二〇、〇〇〇 KC	同	

(2) 收音機

名稱	種類	數量	空中線電力	發信周波數	電源	最終段真空管		製造所	備考
						種類	個數		
短波發信機	水晶制禦	一	〇、一 KW	四、一〇〇 KC/S	AC 100V	UY	二	臺灣通信工業	
						二	二	臺灣通信工業	

(1) 發信機  
23 新竹局無線

品名	種類	數量	真空管數	增寬段數			受信可能周波數	製造所	摘要
				高周波	中間周波	低周波			
RS-10F型 短波收音機	直流 Super	二	一〇	一	二	二	三、〇〇〇 KC 二、〇〇〇 KC 一、五〇〇 KC 二〇、〇〇〇 KC	臺灣通信工業	移至屏東
RS-5A 同	直流 Autodyne	一	五	二		二	二〇、〇〇〇 KC 二〇、〇〇〇 KC	同	

短波發信機	名稱	種類	數量	量	空中線電力	發信周波數	最終真空管種類個數	製造所	備考
		水晶制禦	一	〇、一 KW	四、一〇 KC	UV 22A	二	臺灣通信工業	

(2) 收信機

品名	種類	數量	真空管數	增寬段數			收信可能周波數	製造所	備考
				高周波	中間周波	低周波			
RS-10D型 短波收音機	直流 Super Antodyne	一	一〇	二	二	二	三、〇〇〇 KC 二、〇〇〇 KC 二、〇〇〇 KC	臺灣通信工業	
BS-15E型 同	直流	一	五	二	二	二	二、〇〇〇 KC 二、〇〇〇 KC	同	

25 嘉義無線局

(1) 發信機

名稱	種類	數量	空中線電力	送信周波數	電源	最終真空管種類個數		製造所	備考
						種類	個數		
短波發信機	水晶制禦	一	〇、一 KW	三、六〇〇 KC	AC 100V	LV 22A	二	臺灣通信工業	

(2) 收信機

品名	種類	數量	真空管數	增寬段數			收信可能周波數	製造所	備考
				高周波	中間周波	低周波			
RS-10型 短波收音機	直流 Super	一	一〇	二	二	二	三、〇〇〇 KC 二、〇〇〇 KC	臺灣通信工業	

RS-5F型  
同

直流  
Audiotyne

一

五

二

二

二

三、〇〇〇  
二、〇〇〇  
〇〇〇  
KC

同

26 屏東無線局

(1) 發信機

短波發信機	名稱	種類	數量	空中線 電力	發信周波數	電源	最終真空管 種類 個數	製造所	備考
		水晶制禦	一	〇.一KW	三、六〇〇KC	AC 110V	LV 220V	臺灣通信工業	

(2) 收音機

品名	種類	數量	真空管數	增寬段數	收音可能周波數	製造所	備考
RS-10D 短波收音機	直流 Super	一	一〇	一	三、〇〇〇 二、〇〇〇 〇〇〇 KC	臺灣通信工業	
RS-15E 同	直流 Audiotyne	一	五	二	二、〇〇〇 一、〇〇〇 〇〇〇 KC	同	

27 臺北廣播電臺臺北演奏所設備調查表

(1) 調整盤

品名	數量	真空管增 寬使用類	增寬段數	製造所	用途	摘要
一號調整盤	一		八	德國德禮分肯	音聲增寬用	

二號調整盤	一	八	五	德國禮分肯	同	組成一鐵架
三號調整盤	一	五	臺灣永淵商會	同		
四號調整盤	一	四	同	同		

(2) 線路增寬器

品名	數量	真空管使用類	增寬段數	製造所	用途	摘要
線路增幅器	一					
	四		三	遞信部	線路增幅用	含交通電源

(3) 携帶用音聲增幅器

品名	數量	真空管使用類	增寬段數	製造所	用途	摘要
第一音聲增寬器	一		三	遞信部	局外中繼用	
第二音聲增寬器	一		三	同	同	
電源箱	二					含監視用受信機

(4) 錄音機 (廣播協會財產)

品名	數量	真空管使用類	增寬段數	製造所	用途	摘要
据置型再生增寬器	一	四	二×二	日本電音機製作所	錄音	
同 錄音增寬器	二	三	三	同	同	日本電音機製作所 DP一六C型圓盤式錄音裝置
同 電源部	一	一				





品名	數量	區分	容量	電壓	電流	周相波數及	迴轉數	製造所	用途
三、七KW 電動發電機(直結)	二	誘導機	三、七	三三八V	一四八·四A	三六〇°相	一、七二〇	A E G	四〇〇V蓄電池充電用
同	二	直流電力機	一、〇	三三三〇〇	四三·五	同	同	同	一四V蓄電池充電用
同	二	同	二、四一	二二七	九〇	同	同	同	同
〇、四二KW 電動發電機直結	一	誘導機	〇、四二	三三八〇〇	二一·六	單六〇°相	一、七〇〇	同	實驗用B電池充電用
同	一	直流分捲發電機	〇、三	三四〇〇〇	〇·七五	同	同	同	同

(7) 蓄電池

品名	數量	型式	一組之數	全電壓V	容量AH	平常充電電流A	平常放電電流A	製造所	裝設年月日	用途
一四V 蓄電池	二組	VT-LT八	七	一四	三六〇	三六	一六、二	日本電池會社	民國二十年一月十四日	芯線信號回路電源
四〇〇V 蓄電池	二組	TST-二四	二〇〇	四〇〇	二四	二、四	一三〇MA	同	同	陽極電源

(8) 變壓器

品名	數量	容量	一次電壓	二次電壓	周波數	製造所	用途
一五KVA 變壓器	二	一五KVA	三三〇〇V	二二〇〇V	一三五A	大阪變壓器公司	V結線二三使用

一〇KV A 變壓器	一	一〇	三三 三三 三三 〇〇	二二 二二 二二 〇〇	九〇 A	單相 六〇 ∞	電燈電敷用
七、五KV A 變壓器	一	七、五	〇〇 〇〇 〇〇	〇〇 〇〇 〇〇	同	同	電燈用

(9) 操作盤

品名	數量	設置場所	製造所	摘要
操作盤	一式	調整室內	遞信部	搬送裝置信號及送出次序工作用

(10) 信號裝置

品名	數量	設置場所	製造所	摘要
信號裝置	一套	調整室及演奏室	德國德禮分肯	演奏中信號用

(11) 線路端子函

品名	數量	設置場所	製造所	摘要
線路端子函	三	調整室	德國德禮分肯 臺灣遞信部	出力用一 入力用一

(12) 全波收信機

品名	種類	數量	燈數	增寬段數	收音可能周波數	製造所	摘要
全波收音機	交流式	一部	九	高周波 中間周波 低周波	五〇〇〇— 五五〇〇— 六一〇〇— 六四〇〇— 八〇〇〇— KC	美國 R C A	

(13) 冷房裝置 (二套)

區分	別	數量	設置場所	製作所	摘要
自動溫度調整裝置	冷氣室	一	增島工作所		依本冷氣裝置冷却方 第二演奏室調室 容量四三立方公尺
二馬力電動機付裝置冷却水噴霧用唧筒	同	一	同		
三馬力電動機裝置水噴霧用唧筒	同	一	同		
安母尼亞壓縮裝置	同	一	同		
消音器	同	一	同		
風導管	同	一	同		

28 臺中廣播電台臺中演奏所設備調查表

(1) 調整盤

品名	種類	數量	真空管個數	增寬段數	收音可能周波數	製造所	摘要
調整盤	A 增寬器 B 增寬器 音量指示器	二 二 一	六 四 二	高周波 檢波 低周波	一 二 三	臺灣遞信部	

同	同	試驗增寬器	一	三	一	三	一	三	自五〇〇〇KC至五五〇〇KC
		試驗收音機	一	三	一	一	一	一	

(2) 調整盤陽極電源整流器

調整盤用陽極整流器	品名	數量	真空管個數	真空管種類	製造所	摘要
		一	八	H X 九六六	臺灣遞信部	

(3) 搬送電話裝置

北中電話搬送裝置	品名	種類	數量	真空管個數	發振整流增幅	搬送周波數	製造所	摘要
		從發振器	一	二	一	基本五四五〇波	同	日本電氣B C M五型
		選擇增寬器	一	三	三	同上	同	
		高調波發生器	一	二	二	同上	同	
		第一選擇增寬器	一	二	二	同上	同	
		第二選擇增寬器	一	二	二	同上	同	
		變調器	一	二	二	同上	同	
		復調器	一	二	二	同上	同	
		送信增寬器	一	六	二	同上	同	
		受信增寬器	一	六	二	同上	同	
		發振器	一	二	二	同上	同	

中 南 搬 送 電 話 機 置		一號信號器	主發振器	高調波發生器	第一撰擇增寬器	第二撰擇增寬器	變調器	復調器	送信增寬器	受信增寬器	發振器	一號信號器
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二	三	三	三	二	二	二	二	二	二	六	六	二
			一				二	二				
									二	二		
			日本電氣	同	基本 五、四五〇 中 一六、三五〇 南	同	同	同	同	同	一段目 Push 二段目 Dahl-Push	同
			同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
			同	同	同	同	同	同	同	同	同	同

(4) 配電盤

品名	數量	製造所	設置場所	摘要
調整盤及配電盤	四面精 二面明電	舍動 舍動	室	受電盤充放電盤電燈配電盤整流器盤 發電機盤充放電盤

(5) 充電用電動發電機

品名	數量	區分	容量	電壓	電流	相及周波數	回轉數	製造所
五馬力、五KW 電動發電機(直結)	一	電動機	五HP	二二〇	一、三四	三相六〇〇	一七三〇	精電舍



(8) 携帶用音聲增寬器

品名	數量	真空管個數	增幅段數	製造所	摘要
携帶用音聲增寬器	一	四	一	臺灣永淵商會	一個檢波管後試驗用

(9) 信號裝置

品名	數量	設置場所	製造所	摘要
信號裝置	一	一式演奏室調整室	遞信部	演奏信號用

29 臺中廣播電臺北屯播音處設備調查表

(1) 調整盤

品名	種類	數量	真空管增幅段數		整流	製造所	摘要
			個數	檢波低周波			
調整用	線路增寬器 音量指示器 試聽增寬器 高聲器增寬器 陽極電源整流器	二 一 一 一 三	一〇 四 一 一 三	Push 三 三 一 一	三	東京電氣	東京電氣 VI-1361-EK型

(2) 播音機

品名	發振方式	數量	空中線	送信用波數	電源	種類	最終段真空管	製造所	摘要
1KW 放送機	水晶製式	1	電力	九六〇KO	二三三〇V 六〇%相	SV二〇七	1	遞信部	

(3) 配電盤

品名	數量	製造所	設置場所	摘要
配電盤三面精電	1	電機	發信機室	受電盤發電機電動機盤

(4) 電動機發電機及唧筒

品名	數量	區別	容量	電壓	電流	相及周波數	回轉數	製造所	用途
5HP 一、六八KW 電動發電機二台(直結)	2	誘導電動機	5HP	二三〇V	一三四A	三六〇%相	一七三〇	精電舍	放送機真空管 蕊線點火用
同	1	同	〇.九KW	一五八V	六〇A	三六〇%相	一七三〇	同	冷卻水循環用 唧筒
誘導電動機	1	SSM	1HP	二三〇V	一六五A	三六〇%相	一七〇〇	安川電機會社	
唧筒	1	SSM	1HP	二三〇V	一六五A	三六〇%相	一七〇〇	安川電機會社	

(5) 氯化銅整流裝置



品名	數量	型式	容量	交流電壓			相及周波數	製造所	用途
				電流	直電	壓電			
制御用氯化銅整流裝置	一台	P	五五〇W	二二〇W		五〇V	三〇—六〇相	日本信號公司	發信機制御電源用

(6) 空中線

種別	型式	數量	水平部高度	使用周波數	線種	線條數	摘	要
T		一	六二公尺	九六〇KC	一四平方公厘硬銅撚線	一		

(7) 電柱

種別	型式	高度	用途	建設年月	摘	要
		六五米	中波空中線	民國廿四年五月		

(8) 無線中繼用中波收信機

品名	種類	數量	真空管個數	增寬段數			受信可能周波數	製造所	摘	要
				高周波	中間周波	低周波				
無線中繼用中波受信機	直流 Super	一台	九	四	四	一	自一五〇〇KC至一五五〇KC	遞信部		

30 嘉義廣播電台設備調查表

(1) 調整盤

(3) 放 送 機

播音用携帶用搬送 電話端局裝置	品 名	種 類	數 量	個 數	真空管	增 寬 段 數	搬 送 周 波 數	製 造 所	摘 要
通 話 裝 置	B 端局搬送波供給裝置		一	三			三基本波 九KC 三搬送波三六KC	安立電氣公司	
			一	三					

(2) 搬 送 電 話 裝 置

調 整 盤	品 名	種 類	數 量	個 數	真空管	增 幅 段 數	製 造 所	型 式	摘 要
電 源 盤	電 源 盤	A 增 寬 器	一				同	一八二〇一A型	沖電氣 一八一九型
Jack 型 盤	Jack 盤	B 增 寬 器	一				同	一八二一B型	
電 鍵 盤	電 鍵 盤	Label 指 示 器	一				同	一八二二型	
電 鍵 及 信 號 盤	電 鍵 及 信 號 盤	試聽用增寬器	一				同	一八二三型	
計 器 盤	計 器 盤	可變減表器	二				同	一八二四型	
			一				同	一八二八型	
			一				同	一八二九型	
			一				同	一八三〇型	
			一				同	一八二六型	
			一				同	一八二七型	
			一				同	一八三一型	

品名	種類	數量	發振方式	空中線	送波數	電源	終段真空管	製造所	摘要
播音機	放送機	一	水晶制禦	〇.五KW	一〇七〇KC	三相交流 二〇〇V六〇Cycle	UV 八四九	二沖電氣	沖電氣 一八〇八型播音機
配電盤	整流盤	一							

(4) 充電器

品名	數量	型式	交流電壓	電壓		相及周波數	製造所	摘要
				直	流			
八V氯化銅整流器	一	P	一一〇	八V	一二V	四五	日本信號公司	
一三〇V氯化銅整流器	一	P	一一〇	一三〇V	一八〇V	一三		

(5) 變壓器

品名	數量	型式	容量	一次電壓	二次電壓	二次電流	相及周波數	製造所	用途	摘要
二KV A變壓器	一	內油型鐵	二KVA	一一〇〇V	一〇〇V	一〇A	單相 六〇Cycle	大阪變壓器	電燈用	

(6) 蓄電池

品名	數量	型式	一組之數	全電壓	容量	平常充電電流	平常放電電流	製造所	裝設日期	用途	摘要
八V蓄電池	二組	L T 一八	五	八V	三六〇AH	四五A	三六A	日本電池	民國三〇、七	調整繼用	
一三〇V蓄電池	二組	S T 一	六五	一三〇V	一二五AH	一、五A	一、二A	同	同	搬送器用	

(7) 空中線

種別	數量	量型	式	水平部高度	使用周波數	線種	線條數	摘要
中波空中線	一	T	四九公尺	一、〇七〇KC	硬銅線	七公種七條	一	

(8) 電柱

種別	數量	量高度	支線		用途	建設年月日	摘要
			方向	段數			
木柱	二	五二米	三	六	中波空中線	昭和一六、七、	

(9) 受信機

品名	種類	數量	真空管數	增巾段數		受信可能周波數	製造所	摘要
				高周波	中間周波			
RCA Victor 全波受信機	交流式 Super	一	八	二	一	二	RCA 美國	

(10) 演奏室信號盤

品名	數量	型式	製造所	摘要
信號器	一	一、八三三型	沖電氣	

31 臺南廣播電臺設備調查表

(1) 調整盤

同	同	同	同	二號	同	同	同	一號	品名
調整器	音量指示器	試驗同	高聲器同	線路增寬器	音量指示器	試驗同	B同	A增寬器	種類
三	一	一	一	二	一	一	一	二	數量
二	四	二	二	二	三	二	三	六	真空管個數
									檢波
									回路構成
									低周波
									整流
									周波數
									接收可能
									製造所
									摘要

(2) 搬送電話裝置

同	同	同	同	中搬送	品名
撰擇同	收信同	發信增寬器	復調器	變調器	種類
一	一	一	一	一	數量
三	六	六	二	二	真空管個數
	二	一			檢波
	段	段			回路構成
	目	目			低周波
					整流
					搬送周波數
					製造所
					摘要

日本電氣B0  
N五型搬送電  
話裝置

播音機室設置  
東京電氣VI  
六三一型調  
整盤及電源

調整室設置



品名	數量	製造所	設置場所	摘要
配動力	燃室	明電舍	動力室	受電盤一面、充放電盤二面

(5) 充電用電動發電機

品名	數量	區別	容量	電壓	電流	相及周波數	回轉數	製造所	用途
二五 電 H 動 K 機 WP 發 (電氣 直結)	一部	誘導 電動機	五 HP	二二〇 V	一三・三 A	六三〇 相	一、七三〇	明電舍	八 V 二四〇 蓄電池充電用
一二 電 H 動 K 機 WP 發 (電機 直結)	一部	直捲 發電機	二・四 KW	三〇〇 V	八〇 A	六三〇 相	一、七二〇	同	一三〇 V 蓄電池充電用

(6) 充電用金用金屬整流器

品名	數量	直流出力	交流電壓	交流電流	相及周波數	製造所	摘要
氯化銅整流器	一台	一、五五 KW	二四 V 二二〇 V 三五 V	四五 A	六三〇 相	日本信號	二四 V 蓄電池充電用

(7) 蓄電池

品名	數量	型式	個數	全電壓	容量	平常電流	平常電流	製造所	用途	裝設年月
八蓄電池	二組	M T 六	四	八 A	一五六 A H	二〇 A	一六 A	日本電池	一號調整盤嘉義播音器	民國卅一年十月

(8) 空 中 線

二四V 蓄電池	一組 二L T   L T 八	一二	二四	三六〇	四五A	三六A	同	平南 搬送器用	同
一三〇V 蓄電池	二組 S T I	六五	一・三〇	一二〇	一・五A	一・二A	同	一號調 整盤及搬 送器用	同

(9) 電 柱

中 波 空 中 線	種 別	型 式	數 量	使 用 周 波 數	線 種	線 條 數	摘 要
	T	一	一〇四〇KC	抵一四平方公厘 硬銅線	二		

(10) 携帶用音聲增幅器

鐵 塔	種 別	型 式	高 度	數 量	用 途	建 設 年 月	摘 要
	自立式	五五公尺	二	中波空中線	民國廿一年四月		

(11) 信 號 裝 置

携 帶 用 音 聲 增 寬 器	品 名	數 量	真 空 管 數	增 幅 段 數	製 作 所	摘 要
	一組	三	三	三	臺南廣播電臺 技術部	



信號裝置套	品名	數量	設置場所	製造所	摘要
調整室及演奏室					
通信部					

(12) 錄音機 (廣播協會財產)

同	同	同	同	錄音機	品名	種類	數量	真空管個數	增寬段數	電動機電力	製造所	摘要
同	同	同	同	再生增寬器			一	一	四		日本電音	日本電音機製作所 D P 一六〇型
同	同	同	同	錄音增寬器			一	一	三		同	
同	同	同	同	電源部			一	一	三		同	
同	同	同	同	錄音再生機			二	二	三		同	
同	同	同	同	高聲器			一	一	一		同	

32 花蓮港廣播電臺設備調查表

(1) 調整盤 (二套)

調整盤	品名	種類	數量	真空管個數	檢波增幅整流	回路構成	製造所	摘要
A 增寬器			二	六	三		臺灣通信工業	臺灣通信工業LB一型 播音調整盤
B 增寬器			二	四	二		同	
音量半示器			一	三	一		同	

試驗用增寬器	一	二	三	三	同	
電源部			四		同	

(2) 搬送電話裝置 (一套)(廣播協會財產)

品名	種類	數量	真空管回路構成			搬送周波調	製造所	摘要
			個數	發振	變循環調增幅			
搬送電話裝置	發收信機部	二	三	一	二	二八KC	臺灣廣播協會	A端局用一組 B端局用一組 合計二組
	帶域濾波器部	二						
	線路濾波器部	二						

(3) 全波收信機

品名	種類	數量	真空管			收信可能周波數	製造所	摘要
			個數	增寬	設數			
全波受信機	交流式	一	一〇	一	二	自二〇〇KC至自五五〇KC	臺灣通信工業	
		Super	九	一	二	自二二KC至自五五〇KC		

(4) 播音機

品名	發振方式	數量	真空管		電源	最終段真空管種類	製造所	摘要
			個數	力線				
放送機	水晶制禦	一	〇・二KW	發信周波數	三交流 二五〇V 六〇V	P五七〇	臺灣通信工業	無水晶共振子
			一〇八〇KC	電				

(5) 配 電 盤 (二套)

區 別	數 量	設 置 場 所	製 造 所	摘 要
二二〇V 電源盤	一回動 二回同	力 室	臺灣通信工業	交流電壓、電流計、忘放電壓、電流計

(6) 預 備 播 音 機

品 名	發振方式	電空 中 力線	發信周波數	電 源	數 量	種 類	最 終 段 真 空 管	製 造 所 型 式	地 址	摘 要
移動用一KW中波機	水晶制禦	一KW	至自一、二、六〇〇KC	二三相六〇	二	T三四〇	一	東京電氣 GRP三六型	臺北	
一〇〇W 中波機	同	一〇〇W	至自一、二、六〇〇KC	單相六〇	一	UV二二A	二	臺灣通信工業	臺中	
五〇W 中波機	同	五〇W	至自一、四、七〇〇KC	∞	二	UY八〇七	三	日本播音協會 五〇A型	臺北 花蓮港一	
一〇W 中波機	主發振	一〇W	至自一、二、七〇〇KC	同	一	UX二〇三	二	臺灣通信工業	臺北	
一〇W 中波機	同	一〇W	至自一、二、七〇〇KC	同	一	UX四六	二	同	臺南	
五W 中波機	水晶制禦	五W	至自一、二、六〇〇KC	同	一	UZ二A五	一	同	臺中	
三〇W 短波發信機	同	三〇W	至自七、三〇〇KC	同	一	UY八〇七	二	同	臺北	
一五W 短波發信機	同	一五W	至自七、〇〇〇KC	同	一	UY八〇七	一	同	臺北	

(1) 通信機器

品名	單位	數量
一〇KW 短波發信機	部	二
一KW 短波發信機	部	二
線路增寬器	部	三
監視臺	部	一

(2) 電力裝備

品名	單位	數量
受配電盤	套	一
三〇KV A 單相變壓器	個	四
三KV A 單相變壓器	個	四
一〇KW 發信機電源裝置	套	二
二KW 電動發電機	部	一
五馬力電動機	部	二

(3) 蓄電池

品名	單位	數量
100V 120AH 蓄電池	組	一

品名	單位	數量
六V 二一八AH 蓄電池	組	三
四八V 二AH 蓄電池	組	三
六V 八五AH 蓄電池	組	三

(4) 雜機器

品名	單位	數量
真空管試驗裝置	套	一

34 觀音收信所 (國際電氣通信公司設施)

(1) 通信機器

品名	單位	數量
短波無線電話收信機	部	四
全波收音機	部	一
接續配線盤	部	一

(2) 電力設備

品名	單位	數量
受線電盤	套	一

(4) 雜 機 器

品 名	單 位	數 量
容 強 度 測 定 器	臺	一

(3) 蓄 電 池

品 名	單 位	數 量
二 K V A 單 相 變 壓 器	部	四
一 K V A 三 相 變 壓 器	部	一
四 K W 電 動 發 電 機	部	二
二 K W 電 動 發 電 機	部	二
二 H P 電 動 機	臺	三
五 H P 電 動 機	臺	三

品 名	單 位	數 量
八 V 八 七 〇 A H 蓄 電 池	組	二
一 〇 〇 V 一 二 〇 A H 蓄 電 池	組	一
一 〇 〇 V 一 三 〇 A H 蓄 電 池	組	一
同	組	二

工

業

# 臺灣省工業概況

## 一、戰前之狀況

本省之工業原來多以糖茶為主，其他工業雖亦有之，惟規模甚小，多未脫家庭手工業之範圍。可是第二次世界大戰以後，化學機械器具紡績等工業繼續發達，產額日增，其趨勢如次：

年 度	生 產 額 (單位日元)	年 度	生 產 額 (單位日元)
民 國 元 年	四六、九三四、一二一	民 國 二 四 年	二九三、五〇四、五四二
民 國 八 年	一二九、八五一、〇八五	民 國 二 七 年	三九四、一四七、一八五
民 國 一 四 年	二〇七、三一七、〇九一	民 國 二 九 年	六三二、一九五、七一四
民 國 一 八 年	二六三、八二二、三一九	民 國 三 一 年	七〇〇、〇七二、四七五
民 國 二 一 年	一二七、八六〇、二〇三		

民國二九年度及三一年度之產額如次：

工 業 類 別	民國二九年度產額(日元)	與總數之比率 (%)	民國三一年度產額(日元)	與總數之比率 (%)
紡 織 工 業	一一、二二七、九一三	一·八	一一、六七〇、一五七	一·七
金 屬 工 業	三一、五八三、五八五	五·〇	四八、〇三四、八八九	六·九
機 械 器 具 工 業	二六、七八六、七一二	四·〇	三二、四一一、三三三	四·六
窯 業	一六、七四二、二九五	二·六	二四、七七三、三〇四	三·五
化 學 工 業	七五、〇八六、〇五八	二·九	八九、八二四、九七四	一二·八

木製 品 工 業	九、〇四五、一〇五	一・四	一三、七二七、〇〇〇	二・〇
印刷 及 裝 訂 工 業	八、九八五、九二九	一・四	一二、六四三、四一八	一・八
食 料 品 工 業	四一一、六五八、六九三	六五・一	四〇八、五一〇、七九一	五八・三
其 他 工 業	四一、〇七九、四二四	六・五	五八、四七六、五九二	八・四
計	六三二、一九五、七二四	一〇〇・〇	七〇〇、〇七二、四七五	一〇〇・〇

觀上表可知食料品工業範圍最大，幾佔總數之大半，次之為化學工業，金屬工業，關於紡績，機械器具工業則又次之。

二、日人對本省工業戰前與戰時擴充計劃之概要。

1 生產擴充計劃之變遷

日本對本島工業品擴充生產計劃，係依據民國二八年一月一七日，日本閣議所決定之生產擴充計劃之要綱而定。茲將民國二七年至民國三〇年，其重要產業之生產目標計劃，列表誌之。

鋼，鐵，煤，輕金屬，非鐵金屬，石油及其代用品，曹達工業及鹽硫安，紙漿，金，工作機械，鐵路車輛，船舶，汽車，羊毛，電力等工業，日本擬於民國三〇年，達到日本全國之生產目標，與臺灣之生產目標者如次表所誌：

產 業 名 稱	產 品 種 類	單 位	日 本 全 國 目 標	臺 灣 省 目 標	備 考
鋼	普 通 鋼	千 噸	七、二〇〇		
同	特 殊 鋼 及 鍛 鑄 鋼	同	一、〇〇〇	三〇	
同	鋼 塊	同	九、九五〇	五二	
同	銑 鐵	同	六、三六三		
同	鐵 鑄	同	五、七〇〇		





鐵路車輛	火車龍頭	同輛	同輛	同輛	同輛	同輛	同輛	同輛
同輛	客車	同輛	同輛	同輛	同輛	同輛	同輛	同輛
同輛	貨車	同輛	同輛	同輛	同輛	同輛	同輛	同輛
同輛	汽船	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸
同輛	汽車	輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛
同輛	羊毛	斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤
同輛	電力	KW	KW	KW	KW	KW	KW	KW

一、一〇〇	二、〇〇〇	二一、〇〇〇	六五〇、〇〇〇	八〇	五四九、九六〇	七、二九二、〇〇〇	三、五五五、〇〇〇
		二三四					

臺灣分配係民國二八年度

後於民國三〇年，日人又加下列四種產業，於上項日閣議決定之產業計劃內。

- (1) 將水銀，螢石，黑鉛，雲母等，加入非鐵金屬工業內。
- (2) 水泥
- (3) 五〇〇噸以上一、〇〇〇噸以下之船舶（木船不包括在內）
- (4) 重要機械

以上日本第一次擴充生產計劃，於民國三十年業已完成，其後又繼續訂立第二次五年計劃，茲將內容誌次：

產 品 種 類	單 位	民國卅一年度生產量	民國卅二年度生產量	民國卅三年度生產量	民國卅四年度生產量	民國卅五年度生產量
普通鋼鑄鋼	噸	六、七七四	一三、九一四	一三、九一四	一六、〇七四	一六、〇七四
普通鋼鍛鋼	噸	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
錐	噸		一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
鋁	噸	一三、八〇八	二〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	二八、〇〇〇

耐 火 磚 瓦	筒 同	車 胎 同	汽 車 同	工 作 機 械 千 日 圓	Carborundum 同	水 泥 同	液 體 氣 水 同	鹽 白 酸 同	漂 白 粉 同	苛 性 鈉 同	想 思 樹 三 五 度 同	Butanol 千 公 升	人 造 橡 皮 同	Carbide 噸	有 機 合 成 品 噸	導 火 線 公 尺	雷 管 千 個	硝 安 爆 藥 同	Dynamite 同	火 藥 及 爆 藥 同	鎂 同	Aemina 同
一七,一〇〇	二五,〇〇〇	二五,〇〇〇	二五,〇〇〇	二六〇	四三八,五〇〇	四四〇	二,九〇〇	四,四五〇	九,六〇〇	三〇〇	三〇〇	五,〇〇〇	二五,〇〇〇	二二,〇〇〇	七,五〇〇	一,五〇〇	一,五〇〇	一,五〇〇	一,五〇〇	一,五〇〇	一,五〇〇	一,五〇〇
二八,五〇〇	二五,〇〇〇	二五,〇〇〇	二五,〇〇〇	三三〇	六四六,〇〇〇	一,四四〇	三,五〇〇	五,九二三	一五,九〇〇	三〇〇	三〇〇	二五,〇〇〇	二四,〇〇〇	一五,〇〇〇	四四五	三,〇〇〇	一,五〇〇	一,五〇〇	一,五〇〇	一,五〇〇	一,五〇〇	一,五〇〇
三九,九〇〇	二五,〇〇〇	二五,〇〇〇	二五,〇〇〇	四二〇	七二二,五〇〇	二,八八〇	五,〇〇〇	九,〇〇〇	二二,二〇〇	三〇〇	三〇〇	二五,〇〇〇	二四,〇〇〇	一五,〇〇〇	四四五	三,〇〇〇	一,五〇〇	一,五〇〇	一,五〇〇	一,五〇〇	一,五〇〇	一,五〇〇
三九,九〇〇	二五,〇〇〇	二五,〇〇〇	二五,〇〇〇	五,五〇〇	八五五,〇〇〇	四,〇〇〇	七,〇〇〇	一五,〇〇〇	二八,五〇〇	三〇〇	三〇〇	七五,〇〇〇	二四,〇〇〇	一五,〇〇〇	四四五	三,〇〇〇	一,五〇〇	一,五〇〇	一,五〇〇	一,五〇〇	一,五〇〇	一,五〇〇

浮游選鐵油同	2,700	2,700	2,700	2,700	2,700
--------	-------	-------	-------	-------	-------

但是該項五年計畫，因受四圍環境之影響，未克如期完成，無奈日人又重新修進訂立新五年計畫實施之，茲將各變更修進之項目誌左：

(一) 增加者

- (1) 造船(總量五〇〇噸以下之小汽船及木船)
- (2) 硝酸(含硝酸安硝酸鈉)
- (3) 有機合成(包括醱酵法之 Butanol)

(二) 削除者

- (1) 紙漿
- (2) 工業鹽
- (3) 金

(三) 內容一部變更者

- (1) 鋼鐵中加上鋼索
- (2) 輕金屬中加上電極水晶石 pith coke

(四) 將非鐵金屬工業，提為重要鑛業，包含鐵鑛石、特殊鋼鑛石，惟將其中錫業削除，而改加鐵與礪砂兩業。

(五) 將機械分類，為精密機械，產業機械，及電氣機械並再加上風力機，搬運機，水力機，電氣，測量機械，電氣電信機，

試驗機等數種機械。

(六) 將無水酒精稱為酒精，而包括普通酒精。

- (七) 將硫酸安加石炭氮稱為化學肥料
- (八) 汽車之修理部將汽車中加上 diesel 鐵路車輛中加上小型車輛
- (九)

後於民年卅三年度，日人又加鍛壓機械，研削材，氫氣，耐火磚瓦，金屬工業，鐵鋼製品，重要土石 Carbide 等數種產業以資擴充生產。

民國三四年度擴充生產計劃中產業種類如次：

產業名稱	分	類
鐵	普通鋼材，特殊鋼	
煤		
輕金屬	鐵鑛石，特殊鑛源鑛石，非金屬 Alumina 原料	
重要鐵物	工作機械，重要機械，鍛壓機械	
電力	氮，硝酸，硫安，石灰氮，水坭蘇打有機合成 Tar 製品 Carburide 鎊，研削劑，石灰石，重要氮化合物，火藥燻藥原料，無機藥品，硫酸，研削砥石。	
重要化學工業	電氣機械，電氣器具，電氣用品	
電氣機器		
鑛山機械		
液體燃料		
其他	金屬工業，鋼鐵製品，製鹽，瓦斯，爐材。小運送汽車及其他	

在日本擴充生產計劃中，我臺省所得到之物資之分配，是在民國三十三年度以前。而於三十四年度，其對臺省之生產，成爲未能期待之情形，則無物資之分配，而變爲孤立之狀態。

民國卅一年以後日本對我臺省生產擴充計劃中之生產目標如次：

品名	單位	民國卅一年目標	民國卅二年目標	民國卅三年目標
普通鋼	噸	三,〇〇〇	三,〇〇〇	五,〇〇〇
普通鐵	噸	六,〇〇〇	二一,〇〇〇	三四,〇〇〇
Ferro Alloy	噸	三,〇〇〇	六,一九二	七,七〇〇
Nickel	噸	三〇,〇〇〇	二,六〇〇	一五五
煤	噸	一七,〇〇〇	三一,〇〇〇	二,二六〇
Alumina	噸	六〇〇	二〇,四二八	三六,六五〇
鋁	噸	二,六〇〇	六六〇	二二,二三五
鎂	噸	五,〇〇〇	五,〇〇〇	七三五
銅	噸	四,〇〇〇	四,三〇〇	四,二七八
石	噸	一〇,〇〇〇	七,〇〇〇	八五〇
原	噸	一〇,〇〇〇	七,〇〇〇	五,五〇〇
航空揮發油	噸	三六,〇〇〇	三二,〇〇〇	一,五四〇
普通揮發油	噸	三六,〇〇〇	三二,〇〇〇	二,二八一
酒精	噸	六,六〇〇	七,九〇〇	二五,〇〇〇
酒精	噸	六,六〇〇	七,九〇〇	四五,〇〇〇
酒精	噸	六,六〇〇	七,九〇〇	一一,一四四

工業鹽	製紙業	水	Carbide	代用燃料 (代燃裝置)	化學肥料 (石灰窒素)	錫	有機合成 Butanol	耐火瓦	重要土石 (石灰石)	蒸氣火車頭	客電車	貨電車	電力
同	同	噸	同	噸	噸	立方公尺	千公尺	噸	同	輛	同	同	KW
150,000	50,000	1,455,000	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
			311,000							六	六	130	70,200
										三	二	四〇	55,500
													70,200
													53,500
													144,566,371
				400,000	11,054	700	10,406	600,000	1,000	42,000	700,000		

2 物資分配計劃；

日本在本省對擴充生產用之物資分配辦法，乃以生產擴充用資源表為依據，茲關普通鋼材等約四〇餘種物資之分配步驟如下：所得之物資，先劃分於各產業，其次劃分於各地區，繼而由各地區劃分於各該地區之各工廠，最後各別分割，修理用運輸用，擴充用等等。

生產擴充用之重要物資「鋼材」，在本省各產業年度之分配如次：

擴充生產計劃中各產業年度鋼材之調配表 (單位噸)





鋼	重	耐
鐵	要	火
製	土	磚
品	石	瓦
三〇	五〇	二五

3 產業實績

依據擴充生產計劃之產業，最近六年內各年度生產量如次：

生產品名	單位	民國廿八年	民國廿九年	民國三〇年	民國三一年	民國三二年	民國三三年
銑鐵	噸	四、一三二	二、七五八	三、七二四	三、五五〇	四、二三九	一一、二六七
鑄鋼	同	七、七三三	五、八〇八	六、七八七	六、一三一	四、二二九	二、〇二四
合金鐵	同			一七	六三	六一四	四、〇二四
鑄鐵	同					七一	二六二
石炭	千噸	二、六一六	二、八二六	二、七五三	二、三〇五	二、三二三	一、六六一
Alumina	噸	一五、七一四	二一、八九六	二六、六〇九	三〇、一一三	二九、九九八	一七、九五三
鋁	同	七、六六二	八、七八一	一二、五四七	一三、四九八	二四、五九七	九、六三六
錳	同			一〇七	三〇四	四〇七	三一七
金	公斤	三、五六〇	三、〇六六	三、三二一	二、八七三		
銅	噸	五、八〇九	五、九〇五	四、八三六	四、三七〇	五、三六四	三、二七〇
石綿	(噸)	一〇九	二七六	一五三	三八〇	八七七	五四二
原油	公斤	一二、八九六	一二、〇七六	一〇、二〇〇	七、四二〇	六、〇四〇	六、二九〇
航空揮發油	同	二、六四五	三、〇五六	二、三二九	二、三七〇	一、七九九	一、八七二

普通揮發油	七、三九五	四、八〇九	四、四九七	二、七四五	二、一三七	二、二八一
無水酒精	二一、七二四	二七、二八五	一九、一六	三三、九一三	二四、五〇六	一〇、八三三
酒精	同	同	同	同	同	同
苛生	噸	噸	一、六三一	五、〇九三	四六、九三二	四八、七〇四
工業	同	同	七、〇九三	二二、六六三	五、〇九三	六、六三六
水	同	同	二二、六六三	二二、六六三	二二、六六三	三〇、八三九七
泥	同	同	二二、六六三	二二、六六三	二二、六六三	三〇、八三九七

自民國二九年至民國三四年之間擴充生產之工廠如次表：

產 業 名	工 廠 名	生 產 品	廿七年底能力	廿八年以降擴充能力	備 考
鐵 鋼	臺灣電力松山工場	銑 鐵	二噸電爐	一、二〇〇噸	
	櫻井電氣鑄鋼	鑄 鋼	一噸電爐	一、〇八〇噸	
	臺灣鐵工所	鑄 鋼	一噸電爐	一、〇三五噸	
	東邦金屬製煉	銑 鐵	一噸電爐	一、〇八〇噸	
	高雄製鐵	銑 鐵	一、〇〇〇噸	一、〇三五噸	
	臺灣重工業	銑 鐵	一、〇〇〇噸	一、〇三五噸	
輕 金 屬	日本製鋁高雄工廠	Aminu	八、〇〇〇噸	三、四、〇〇〇噸	
	同	鋁	同	一、四、〇〇〇噸	
	日本製鋁花蓮港工場	鋁	同	八、〇〇〇噸	
	旭電化學	鎂	同	六、〇〇〇噸	
非 鐵 金 屬	日本鑛業金瓜石工場	金 銅	同	同	
	臺灣鑛業	金 銅	同	同	

清水第一增設	五里水第一	清水第一	霧社第一增設	新龜山	圓山	臺灣電力北部火力	日本煤	臺灣船塢	臺灣化成	臺灣水泥	南日本化學	旭電化學	東亞製紙	鹽水港紙漿	臺灣紙漿	南日本鹽業	臺灣拓殖	稀元素工業	臺灣石綿	臺灣產金
同	同	同	同	同	同	電力	普通汽油	船塢	同	水	同	苛性	紙	紙	紙	工業	雲母	Zirconium	石綿	砂金

								船塢		年											年砂金公斤
								三、〇〇〇噸		三三〇、〇〇〇噸											一五〇噸
五、〇〇〇 KW	三〇 KW	二、〇〇〇 KW	二〇、〇〇〇 KW	一三、〇〇〇 KW	一六、三〇〇 KW	三五、〇〇〇 KW	一四四、〇〇〇 公斤	一〇〇〇噸	一八〇、〇〇〇噸	一八〇、〇〇〇噸	三、〇〇〇噸	六、六〇〇噸	四、〇〇〇噸	三〇、〇〇〇噸	二〇、〇〇〇噸						解散

雖曾開工而尙未完竣之重要工廠之生產狀況

產 業 名		工 廠 名		出 產 品 名		能 力	
肥 料	鐵 鋼	輕 屬	水 泥	電 力	電 力	年	年
金	金	金	金	金	金	年	年
日本化成花蓮港工廠	三 菱 鑛 業 景 尾 工 廠	日 本 製 鋁 七 堵 工 廠	旭 電 化 擴 張 工 事	臺 灣 化 成 泥	南 方 水 泥	臺 灣 電 力 天 冷 電	豐 原 電 力
石 灰 氣 炭 化 石 灰	Petrockrom	錳	錳	錳	錳	錳	錳
年	年	年	年	年	年	年	年
二、三、〇〇〇噸	一、五、〇〇〇噸	二、五、〇〇〇噸	六、〇〇〇噸	八、〇〇〇噸	一、〇〇、〇〇〇噸	七、一、〇〇〇噸	六、四、〇〇〇噸
七、一、〇〇〇 KW	二、〇、〇〇〇 KW	六、四、〇〇〇 KW	七、一、〇〇〇 KW	一、〇〇、〇〇〇 KW	八、〇〇、〇〇〇 KW	七、一、〇〇〇 KW	六、四、〇〇〇 KW

初 香	洞 門	溪 口	塔 吉	知 本	馬 來
同	同	同	同	同	同
二、〇〇〇 KW	二、四、〇〇〇 KW	一、〇〇〇 KW	三、〇、〇〇〇 KW	八、〇〇〇 KW	一、一、二五〇 KW

擴充生產計劃中各公司民國卅三年度生產目標與實產量之比較表 如次：

產 業 名	公 司 工 廠 名	製 品	單 位	目 標	實 產 量
非 鐵 金 屬	高雄製鐵	鐵	噸	二五,二五〇	八,三二四
	臺灣重工業	同	同	八,七五〇	三,九四三
	櫻井電氣外四	鑄	同	五,〇〇〇	二,〇二四
	臺灣電化基隆工場	Ferro Silica	同	四,〇〇〇	三,一六〇
	臺灣電化羅東工場	Ferro Mangan	同	二,九〇〇	六一九
	東邦金屬	Ferro Diron	同	八〇〇	一四五
	同	Nikel	同	一五五	二六二
	南海興業	海綿鐵	同	二,九〇〇	
	石炭公司	煤	同	二,一六〇,〇〇〇	一,六六一,四九三
	日本製鋁高雄工場	鋁	同	三六,六五〇	一七,九五三
同	鋁	同	一三,七六〇	七,九九六	
日本花蓮港工場	鋁	同	八,五六五	一,六四〇	
旭電	鎂	同	七三五	三二七	
日本鑛業	銅	同	四,二七八	三,二七〇	
臺灣石綿	石綿	同	八五〇	五四二	
臺灣拓殖	雲母	同	二一〇	三五	

三〇九

塔 吉 利 同  
龍 兄 同

六〇,〇〇〇 KW  
七三,〇〇〇 KW



電	重要土石	有機合成	專賣局	齒爐	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	
力		淺野	水	泥	石	灰	石			千公升		一、〇〇〇		一、〇〇〇		二七三、三六三	七八、八四七	二、二九六	一九、五五八	一四四、五六六、三七一
臺灣	臺灣	臺灣	臺灣	臺灣	臺灣	臺灣	臺灣	臺灣	臺灣	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
臺灣	臺灣	臺灣	臺灣	臺灣	臺灣	臺灣	臺灣	臺灣	臺灣	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同

(三) 戰爭中之損毀狀況

臺省之大工業原均集中於都市，戰爭開始基隆，高雄，嘉義等地均經大規模之轟炸，工廠隨之相當損毀，且許多工廠尚不易復原，其詳細述於各論。

(四) 實現擴充工業之最大可能範圍

工業之發展，在本質上而論，與農礦業等之企業稍異，不論其原料，是否在本國或本地出產，而均可籍其資本技術及其他物資之供給，由國外或省外輸入原料設廠製造。譬如戰前日本之 Ammonia Soda Procliss 工業，其原料全部由外國輸入。故吾人主張追求工業之發展，必先追求技術之發展即其理也。發展本省工業，其第一步驟以達工業製品自給自足之目的，及技術之高度化，致製品酬供相衡，民生漸達富裕也。茲將過去各種不够自給之製品，其需要列表誌次。關於其可能自給量請參閱前表。

產業名	品名	需量	調查年度	產業名	品名	需量	調查年度
紡織工業	綿 Staplelnbl	三九、〇三八、〇〇〇 <sub>目元</sub>	民國廿八年	機械器具工業	鍛鋼製品	三、〇〇〇 <sub>噸</sub>	民國三十年
金屬工業	鑄、鋼製品	一一〇、〇〇〇 <sub>噸</sub>	同		重要機械	九六、二一八、〇〇〇 <sub>目元</sub>	民國廿八年

化學工業				窯業						
磷	氮	化學	火藥及	肥	油	煤	電	玻	水	工
酸	肥	肥料	爆藥	皂	脂	油	燈	璃	泥	作
料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	機
料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	械
二一〇,〇〇〇	三七〇,〇〇〇		三,二八〇,〇〇〇	五,一〇二,一五〇	四,六一〇	八八,七一〇	二,九〇〇,〇〇〇	一,六七二,〇〇〇	一,〇二四,〇〇〇	一,七四〇,〇〇〇
噸	噸		日元	日元	噸	公斤	噸	日元	噸	日元
			同	同	同	民國廿九年	同	同	民國廿九年	同
				廿九年	廿八年			廿八年		
木製品工業										
食料品工業										
	製	包	Sodash	苛	橡	皮	紙	紙	鉀	
清涼飲料水	飲料水	讓木片	性	性	皮加工品	革	漿	漿	肥	
	粉	粉	劑	劑					料	
三,三二七,四九二	三六,一〇二	一,六〇〇,〇〇〇	三二,六三八	五,七三七	一一,〇七一,〇〇〇	五〇九,〇〇〇	二〇,三七七,〇〇〇	六二,三〇〇	三〇,〇〇〇	
日元	噸	平方公尺	噸	噸	日元	日元	日元	噸	噸	
同	同	民國廿八年	同	民國三十年	同	同	民國二十九年	民國三十年		



化  
學  
工  
業

# 化學工業

## (一) 戰前之狀況

民國卅一年度化學製品種類及產量如次：

種類	民國卅一年產量	金額(日元)	種類	民國三十一年產量	金額(日元)
液 化 炭 酸	二一六噸	七二,四七〇	染 料	三〇,三六五	三〇,三六五
炭 化 石 灰	一二,七〇五噸	一,四八一,九二二	塗 料	三,六九九噸	一八六,四三八
數	四三六,二八一 <small>立方公尺</small>	二八〇,十四四	橡 皮	一八,一五八噸	一,四五六,一〇九
臺 灣 白 粉		一四三,五六〇	包 裝 紙	二,五三五,五六八 <small>平方公尺</small>	八,五八五,五二七
香 油 及 香 水		一,四八二,六一四	日 本 紙	一七,七五〇噸	一,六二五,九九七
發 火 物	三,七七三噸	六二,六一八	紙 渣 板	一七,二三〇噸	二,八四六,三六七
植 物 油 脂	三三二噸	三,二六八,二八七	油 粕	一四,二六九,七三〇	一,一一二,三三〇
精 製 樟 腦	一六〇噸	一一九,七一五	過 磷 酸 石 灰	四二,五四二噸	一四,二六九,七三〇
動 物 油 脂	三,〇七二噸	一一二,一三二	調 合 肥 料		一七一,五一一
燃 料 紙	一六〇噸	一八九,四八八	其 他 肥 料		五,六一三,八六〇
竹 紙	五,〇九一噸	一六九,一八七	木 炭		三四,〇九五,〇〇七
板 紙	一四,六一三噸	一,〇〇七,三〇四	其 他		八九,八二四,九七四
洋 紙		七,二七八,六一一	共 計		

本省重要化學工業公司之廠名、資本額、負責人、及其地址，列表誌次：

廠名	資本額(萬日元)	工廠負責人	廠址	廠名	資本額(萬日元)	工廠負責人	廠址
旭電化	一、〇〇〇	古河從純	高雄市前鎮	東光興業	六〇	中辻喜次郎	高雄市前金
南日本化學	一、五〇〇	中島藤太郎	高雄市安平	臺灣有機合成	八〇〇	田中直一	新竹市赤土崎
鐘淵曹達	一、〇〇〇	津田信吾	新豐縣安順	臺灣紙漿	一、〇〇〇	藤山時彥	大甲縣大肚
臺灣肥料	二〇〇	中辻喜次郎	基隆市田寮町	鹽水港紙漿	二、五〇〇	早川重雄	新營
臺灣電化	二〇〇	水野敏行	基隆市外木山	東亞製紙	五〇〇	金子榮之助	鳳山縣小港
臺灣氮氣	四〇〇	堀內金城	中和南勢角	臺灣興業	一、七〇〇	大川鐵雄	同
臺灣氫氣	二二	波江英一郎	臺北市千歲町	臺灣製紙	二四	後宮信太郎	七星縣士林
帝國壓縮瓦斯	七五〇	山本	臺北市綠町	臺灣興亞紙漿	五〇	橋本金治	豐原
南日本紙漿	七〇	羅源	同	杉原產業	五〇〇	杉原佐一	高雄市前金
昭和織維	一〇〇	廣田爲吉	基隆縣七堵	高砂化學	二〇〇	阿部定雄	臺北市大安十二甲
新高工業所	一〇〇	柳瀨登	關山	鹽野化工	二五〇	櫻井	竹東
藤木製紙	一〇〇	藤本長次郎	嘉義市	臺灣生藥	五〇	高橋是賢	新營
合源製紙工業所	一〇〇	蔡戲	新莊縣鶯洲庄	臺灣炭酸	七〇	小川與一	南港
臺灣油脂	六二	中辻善次郎	臺南市綠町	臺灣橡皮	六〇〇	明石正敏	南港
臺灣花王有機	二〇〇	行森幸一	臺中沙鹿	臺灣拓化學	二、〇〇〇	久宗龍	嘉義市

本省主要化學工業公司最近四年間產品及產量如次：

廠名	產	產量			
		民國卅一年	民國卅二年	民國卅三年	民國卅四年
旭電化	苛性鹼	四、五九六	六、七八二	六、二二五	三五七

(噸)





臺灣生藥	高加印那	安那加	維他命B	日本炭酸	臺灣拓化學
Turpentine 及選鑽油	果實	食料果實香料	Limbrate	Aceton	Butanae
三二、五六三	三三、五六一	一、五〇〇	二〇六、六五二	六、一九二、八八八	七、五九五、二九八
六二、五四九	四七、二四〇	一五〇	一三五、九〇八	八八六	七、二四、二二七
八六、八八一	二〇五	一五〇	八五、七二〇	三三七	五、九九三
二一六	一四、八七七	一、七〇〇	二、二〇四	三、三三四	三、三〇〇
	三六七		一四、三六五	二、八九〇	五、三八六
			五、二〇〇		
			二六		
			四六一、三一〇		
			五三一		
			三〇〇		
			五、三八六		

(二) 戰前及戰中之擴充計劃

化學工業為近代工業之母體工業，且對國防戰爭尤關切要，故已往日人乃將其列為擴充生產計劃之主要對象。茲將擴充生產計劃中，主要化學工廠之生產目標，與必須原料之購入關係，列表如次：

各公司之化學工廠原料需量表 (單位噸)

工廠名	生產項目	所 要		原 料	
		由省內購入	由省外購入	由省內購入	由省外購入
旭電化學	苛性鈉	六、〇〇〇	煤	一六、二〇〇 <small>公斤</small>	黑鉛
					九二

基 臺			高 臺			基 臺			鐘			南						
隆 灣			雄 灣			隆 灣			淵			日 本 化 學						
工 電			工 肥			工 肥			曹			化 學						
廠 化			廠 料			廠 料			達			學						
氮	石	電	過	强	稀	强	過	稀	漂	氣	鹽	苛	氣	漂	氣	鹽	苛	鹽
灰	灰	石	磷	硫	硫	硫	磷	硫	白	氣	性	性	酸	白	酸	性	性	酸
氣	氣	石	灰	酸	酸	酸	灰	酸	粉	酸	酸	酸	鉀	粉	氣	鉀	鉀	酸
一、二〇〇	一、二〇〇	五、〇〇〇	二四、〇〇〇	一、八〇〇	一八、〇〇〇	三〇〇	一八、〇〇〇	一〇、〇〇〇	二、〇〇〇	三〇〇	七〇〇	三、〇〇〇	二二	二、〇〇〇	三〇〇	七〇〇	三、〇〇〇	一、二〇〇
石	煤	焊	稀	生	石	稀	生	煤	硫	工	石	煤	焦	氣	工	消	石	硫
灰			硫	石	灰	硫	石		業	業	灰			化	業	石	灰	業
石			酸	灰	灰	酸	灰	酸	鹽	石	煤			鉀	鹽	灰	灰	酸
三、五、八〇〇	六、一五〇	二、三、八五〇	一、二〇〇	一、三〇〇	一、三〇〇	九、〇〇〇	二〇〇	七〇〇	八、〇〇〇	三、〇〇〇	三、六〇〇	四〇〇	八〇	八、〇〇〇	一、五〇〇	四、〇〇〇	一〇八	一、六、二〇〇
無	乾	矽	硝	硫	氮	硝	硫	氮	潤	電	水	銅		氮	電	石	橡	石
煙					鑛			鑛	滑									
炭	粉	石	右	安	石	石	安	石	油	極	銀	材				極	綿	皮
一〇、五〇〇	一、五六〇	一、二、五四〇	三六〇	四二〇	九〇	一、三、〇〇〇	二四〇	二八〇	九〇	一、二、〇〇〇	八	一〇	一	二二	二	八〇	五	五





	臺								二	羅	臺		東	鹽								
	海								結	東	灣		亞	水								
	製								工	工	興		製	港								
	紙								廠	廠	業		紙	紙								
	其厚												紙	紙								
	他紙													漿								
	五、〇〇〇								二、〇〇〇	一五、〇〇〇			三、〇〇〇	二〇、〇〇〇								
蔗	翼	雜	紙	機	苛	煤	木	雜	蔗	白	苛	漂	石	煤	木	蔗	苛	煤	木	蔗	煤	煤
		織		械	性			織		性	白	灰					性					
渣		維	屬	油	第		材	維	渣	土	第	粉	石		材	渣	第	炭	材	渣	炭	
一、五〇〇	五、七五〇	四、五〇〇	七〇〇	六、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	四〇〇	一、〇〇〇	七八、〇〇〇	二、二六三	四七〇	三、八七〇	五、三四〇	三五、九三二	三三、〇〇〇	一三、五二〇	六七〇	三、二〇〇	二、八〇〇	八、〇〇〇	四四、〇〇〇	三〇、〇〇〇

新南 竹 製 油 脂	日本 油	杉 原 產 業	花 王 有 機	臺 北 工 廠	臺 灣 油 脂	合 源 製 紙	藤 本 製 紙 所	新 高 工 業 所	昭 和 織 維	南 日 本 紙 業	臺 灣 興 業 亞 紙 漿
------------------------	---------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	-----------------------	-----------------------	------------------	-----------------------	---------------------------------

米 糠 油	榨 油	醫 藥 品 油	榨 油	洗 衣 川 肥 皂	洗 澡 用 肥 皂	榨 油	臘 燭	潤 滑 油	肥 皂	同	同	同	同	同	同	同	同	紙	
一 二 〇〇	五 〇〇	三 三 三	三 〇〇〇	二 〇〇〇	一 五 〇〇	五 〇〇〇	一 〇〇	三 〇〇	三 〇〇〇	六 〇〇	一 二 〇〇	四 五 〇	四 五 〇	二 〇〇〇	六 〇〇				

米 糠 油	落 花 生 油	亞 麻 仁 油	同	海 人 草	同	煤	苛 性 鎳	植 物 油	苛 性 鎳	植 物 油	落 花 生 油 子	苛 性 鎳	工 業 鹽	煤	同	廢 紙	同	雜 織 維	木 材	蔗 渣 紙 漿	楮	蔗 渣 紙 漿	
一 二 〇〇	一 八 〇〇	一 八 〇	三	一 八 〇	六 六 〇	二 〇〇〇	二 五 五	一 七 〇〇	一 八 〇	一 〇〇〇	一 〇〇〇	七 二 〇	三 三 六	二 四 〇〇	一 〇〇〇	二 〇〇〇	一 三 〇〇	一 三 〇〇	一 三 〇〇	一 五 〇〇〇	一 〇〇〇	一 七 〇〇	五 〇〇

椰子油

八、〇〇〇

三二二

高砂化學學  
浮遊淫鑽油

臺灣蠶漆料  
高雄製油同  
玉雄製油同  
臺北榨油同  
臺南製油同  
臺中油脂同

同	藍	赤	芳	白	木	硫	苧	Turkeyline oil	Caslin	白	酸	松	亞	桐	Carlin black	米	酒	同	同	同	同	同	同
色	油	油	油	油	炭	黃	筍			鐵	化	指	麻	油	油	糠	精						
九六	二四	三六〇	六〇	二四〇	二四〇	三六〇	一〇〇			五〇	二四	二〇	四〇	五	四〇	二〇	一、二〇〇	三、六〇〇	一、八〇〇	一、二〇〇	一、二〇〇	一、二〇〇	一、二〇〇
										溶	顏	松	魚	大	麻	蕉	亞						
										劑	料	脂	油	油	實	仁							
										二二二	四〇〇	五三	五〇	一〇〇	八五	九〇	八〇						

鹽野化工	日本炭酸	液化炭酸	九〇〇	檜油	二、四〇〇	炸藥	二、一六〇
其他	同	乾冰	一五〇	檜油	四八〇	雷管	七二〇
臺灣橡皮	化學	含水酒精	一、五〇〇	檜油	二、四〇〇	導火線	二、四〇〇
其他	其他	其他	三、五〇〇	發油	一八〇	潤滑油	九〇〇
其他	其他	其他	二、〇〇〇	發油	一〇	大豆粕茶種粕	二二〇
其他	其他	其他	Par ohlin	發油	一〇	硫氮	二二〇
其他	其他	其他	Carl-on-leak	發油	二二〇	生橡皮	四二〇
其他	其他	其他	同	發油	同	同	一四〇
其他	其他	其他	同	發油	同	同	二四〇
其他	其他	其他	同	發油	同	同	五〇

(三) 主要公司之近況與戰爭中之損毀情形

(1) 苛性鈉及其有關工廠

鹽野化工	日本炭酸	液化炭酸	九〇〇	檜油	二、四〇〇	炸藥	二、一六〇
其他	同	乾冰	一五〇	檜油	四八〇	雷管	七二〇
臺灣橡皮	化學	含水酒精	一、五〇〇	檜油	二、四〇〇	導火線	二、四〇〇
其他	其他	其他	三、五〇〇	發油	一八〇	潤滑油	九〇〇
其他	其他	其他	二、〇〇〇	發油	一〇	大豆粕茶種粕	二二〇
其他	其他	其他	Par ohlin	發油	一〇	硫氮	二二〇
其他	其他	其他	Carl-on-leak	發油	二二〇	生橡皮	四二〇
其他	其他	其他	同	發油	同	同	一四〇
其他	其他	其他	同	發油	同	同	二四〇
其他	其他	其他	同	發油	同	同	五〇

旭電 化工 業公 司	高 雄	苛 性 鈉	漂 白 粉	氯 酸 鉀	氯 氣	損 毀 中 等	氯 酸	漂 白 粉	三〇〇 七〇〇 一、〇〇〇
					二〇〇 一一				六、〇〇〇

上列，南日本，旭電，鐘淵三廠復原後，每年可製產苛性鈉三，〇〇〇噸，此為製紙工業，醬油工業，製糖工業，氫氣工業等之所需，其產量除供省外雖尚有餘額，惟對省外之需量供應，則非庚續努力不可，故吾人藉此當努力解決電解用隔膜材料及水銀之取得問題，而利用本省廉價之鹽及電力電解之。

南日本化學公司

南日本公司，設廠於安平及高雄兩地，其主要業務為處理苦汁製溴  $\text{Camallite (KcMgCl}_2\cdot 6\text{H}_2\text{O)}$  及固體苦汁之製造等。但現在除高雄工廠苛性鈉仍有製造外，餘幾乎呈全部停頓之狀態。

該廠創辦之始計劃擬設電解槽一四〇個，然後因他故，只略成一〇五個，此中可整個應用者，又僅七〇個，其產量每年為三、〇〇〇噸。（該廠電解苛性鈉之固體化裝置尚未完成）

旭電化工業公司

該公司已往設具年產一、二〇〇噸之製鎂工廠。後因戰爭被炸，同時鎂之用途不多，且原料鑽石之產地遠在東北大石橋等，有碍事之進行，故縱於停止產鍊，而努力製造苛性鈉及鹽酸，其每年產量苛性鈉六、〇〇〇噸，鹽酸一、二〇〇噸。

鐘淵蘇打工業公司

該公司有自營鹽田，將此田中海水濃縮分離製溴及製造食鹽為業務，惟因工廠在建設中途蒙受炸毀，雖經修復然僅能製造苛性鈉年三、〇〇〇噸，及副產物氯氣漂白粉而已。

(2) 硫酸及過磷酸石灰

主要工廠	廠址	產品名稱	產量(噸)	主要工廠	廠址	產品名稱	產量(噸)
臺灣肥料公司基隆工廠 損毀情形因轟炸鉛室以外幾乎全毀	基隆	稀硫酸 過磷酸石灰	一、〇〇〇 一八、〇〇〇	臺灣肥料公司高雄工廠 損毀情形倉庫及其他設備皆被壞 復原均須經三個月之久	高雄	稀硫酸 過磷酸石灰	一八、〇〇〇 二四、〇〇〇
強硫酸		強硫酸	三〇〇			強硫酸	一、八〇〇

本省每年需要一〇萬至一二萬噸之過磷酸石灰，然其產量僅有四百噸。此不足之數已往多由日本補足，在臺省硫酸之主要用途，為蓄電池，溴氣製造，及一般化學工業；其用量計每年三、〇〇〇噸，而基隆工廠及高雄工廠所產者，大部用於製造過磷酸石灰之原料。

臺灣肥料公司

該公司設有基隆高雄兩廠，基隆廠以鉛室法製造硫酸，用省產硫化鐵礦（含有硫黃四四%）為原料，觸煤劑硝酸以市販硫為原料。並用氯化法，製造過磷酸石灰，其原料硫酸，以自己工廠之製品。磷礦石，由安南（老開）及山東（金州）輸入，其中安南者含  $P_2O_5$  三〇%至四〇%、山東者含二五%左右，故將來欲此工業大加擴展，對此鑽石之輸入必加努力。

(3) 氫氣

廠名	廠址	產量(一年)	廠名	廠址	產量(一年)
臺灣電氣公司	基隆	千立公原 一二五〇	帝國壓縮瓦斯公司	臺北	千立公原 一五〇
臺灣電氣公司	臺北	一五〇	東光興業公司	高雄	千立公原 一五〇

上列四公司除臺灣電化廠外其餘各廠之設備，皆老朽不堪，欲維持上列生產目標，則非增加優秀設備不可。

(4) 電石及，石灰氮

廠名	廠址	產品名稱	產量	廠名	廠址	產品名稱	產量
臺灣電化公司	基隆	電石	五、〇〇〇噸	臺灣有機合成公司	羅東	電力	三〇〇噸
		石灰氮	一、二〇〇噸		新竹	錳鐵	一、五〇〇噸
		亦稱	二、五〇〇噸			電石	五、〇〇〇噸
		矽素鐵	四、二〇〇噸			極	一〇〇噸

本省不僅年需萬噸左右電石，以供金屬熔接，切斷等之直接應用，且關漁家民間燈火及供製年耗二〇萬噸氮肥之原料者，更不在少數。念當今臺省雖有有機合成電石廠等，年可產壹萬二千噸左右，然此中以五千噸供上記直接用之，七千噸供製氮肥原料，差數尙巨，當亟待設廠大量製造，俾使石灰氮肥等，上述諸多問題，得以解決也。

臺灣電化公司

該公司除於基隆，羅東兩地設廠外，其在石灰石產地之蘇澳，礮石之產地金山，又有辦事處之設立，其電石，電料，煤炭，購自安南；矽鐵，矽石購自東北。石灰石購自省內，惟後受戰事影響此等原料採購困難。

臺灣有機合成公司

該公司曾有建設電氣爐二座之計劃，可產電石二、〇〇〇噸，Bambanae 五、〇〇〇噸，惜因戰事物資不足，只有完成一座。

(5) 紙漿及紙(以年計)

廠名	廠址	產品名稱	產量(噸)	廠名	廠址	產品名稱	產量(噸)
臺灣紙漿工業公司	六肚紙	漿	一五、〇〇〇	臺灣興亞紙漿工業公司	豐原	和紙(薄葉紙)	六〇〇
鹽水港紙漿工業公司	新營同		二〇、〇〇〇	南日本紙業公司	和	和紙	二、〇〇〇
東亞製紙公司	後壁林洋	紙	三、〇〇〇	昭和纖維工業公司	七堵	和紙	四五〇
臺灣興業公司	羅東同		一五、〇〇〇	新高工業所	岡山	Carlen 和紙	四五〇
	二結煙草卷紙等		二、〇〇〇	藤本製紙所	嘉義	和紙	一、二〇〇
臺灣製紙公司	士林厚紙其他		五、〇〇〇	合源製紙工業所	臺北市外 蘆洲庄	和紙	六〇〇

本省紙漿工業，乃以甘蔗渣為原料，其於未利用前均充於糖廠汽鍋之燃料，後由宜蘭昭和製糖公司，用亞硫酸鑷蒸煮法，努力研究之結果，遂告成功，且其產量超過省內需量一〇、〇〇〇噸之譜。

### 臺灣紙漿工業公司

該公司之工廠，設於臺中縣大肚，每年需要甘蔗渣原料一五、〇〇〇噸，後因製造水泥包裝用紙，又新設三、〇〇〇噸抄紙機，然於未完成之間即遭轟炸，損失頗巨，今利用炸毀工廠之一部，每日可產紙漿一〇噸。

### 鹽水港紙漿工業公司

工廠在臺南縣新營，每年產紙漿二五、〇〇〇噸，惜於戰爭中經轟炸復原極為困難。

### 東亞紙業公司

該公司工廠，位於高雄縣後壁林，本以甘蔗渣紙漿硫酸鈉製造哈杜倫紙為務業，每年產三、〇〇〇噸。後因藥品難得，遂不得不停止哈杜倫紙之製造，而專用石灰法製造低級包裝用紙。於戰時經轟炸損毀甚鉅。

### 臺灣興業公司



該公司工廠設於羅東，為本省唯一洋紙之製造廠，產量為一五、〇〇〇噸，由木材製造化學紙漿及機器紙漿，而再由此製造新聞用紙，印刷用紙，及其他紙類，同時又於二結設廠專以木材為原料，製造香烟用紙，及其他高級印刷用紙等。

臺灣製紙公司

該公司原來利用臺北，平野兩地所產蘘草，製造紙板為業，以供省內外及南洋之需，近來因蘘草收集困難，生產激減，故遂新設美國式抄紙機，改用蔗渣紙漿，麻屑等製造香烟紙，香烟咬嘴紙，等紙板。於戰爭中製造機器，雖部分經轟炸損毀，但其復原尚為容易。

臺灣興亞紙業公司，南日本紙業公司，昭和纖維紙業公司，新高工業所等，四公司均為利用木材紙漿蔗渣紙漿，芭蕉纖維，楮纖等製造和紙類之紙廠，於戰爭中除南日本紙業公司外，餘均未受轟炸損毀，今尚繼續工作中。

藤本製紙所

該所利用廢紙，製造信紙，及和紙類。其設備有抄紙機二部，每年可產紙一、二〇〇噸。

合源製紙工業所

該所利用廢紙，製造信紙，其設備有抄紙機二部每年可產紙六〇〇噸。  
除上記者外，本省尚有九個和紙製造工廠，均可製造信紙供省內應用。

(6) 油 脂

廠名	廠址	產品名稱	產量	廠名	廠址	產品名稱	產量
臺灣花王有機公司	沙鹿	榨油 肥皂(洗滌用)	五、〇〇〇噸 一、五〇〇打			藥品類(Manol) 藥品類(Kaletim)	二七 五



杉原產業公司

該公司除用以東北所產大豆，製造豆油豆餅，及用以省產原料製造食料油，蓖麻子油外，並經營製造農用藥品（藥藤）及由海人草製造殺蝨藥等。其因經轟炸全部損毀復原極為困難。

南日本油脂工業公司

該公司由省產落花生榨油供為食料之用。

新竹製油有限公司，臺中油脂製造組合，臺南製油組合，高雄製油有限公司，臺北製油有限公司，玉福製油所等六公司，皆用省產米糠製造米糠油為業。產量計共為一、〇〇〇噸。

(7) 藥品及香料

廠名	廠址	產品名稱	產量	廠名	廠址	產品名稱	產量
高砂化學工業公司	臺北	香料、浮油選礦油 Calen.		臺灣醫藥品生產公司	臺北	各種醫藥品	
鹽野化工公司	竹東	香料醫藥		日本炭酸公司	臺北	液化炭酸、乾炭酸鈣	
武田藥品工業公司	苗栗	鹽基、硫基		臺灣化學藥品公司	臺北	硫酸、苛性曹達精製 Sulfer 食鹽精製	
							一、五〇〇 九〇〇

本省所產醫藥品其大部分係由金雞納樹皮，製造鹽酸金雞納霜而已，至由省外輸入原料製造其他各種醫藥品者雖亦有之，如臺灣醫藥品公司，然其成立後因戰事影響，原料獲取困難，致生產不能如意。工業藥品大部由高砂化學工業公司製造。精製工業藥品則由臺灣化學藥品公司製造，惟該藥品公司現因種種關係只精製硫酸，苛性鈉，及由酒精製造 Ether 而已，此外關於各種精製品之製造，及由本省之特產物樟腦油製造各種香料，由橘子等水菓皮製造精油香水等，則高砂化學工業公司及鹽野化工廠等曾經經營。

機  
械  
器  
具  
工  
業

# 機械器具工業

## 一、戰前之狀況

民國廿九年度之機械器具工業實績如次

製糖用其他各種機械器具及原動機

一八、四八五、六七五日元

蒸汽罐及零件附屬品

六七〇、二八〇

原動機及零件附屬品

八六九、五七四

電氣用機械器具

二三三三、三九二

製糖用機械器具及零件防屬品

六、二五五、九九五

度量衡品及零件附屬品

一二七、三五三

鑛山用機械器具及零件附屬品

一、六六五、七六二

製茶用機械器具及零件附屬品

二五三、九一〇

精穀器及零件附屬品

一四六、〇七二

唧筒及零件附屬品

二三三三、六四四

調車齒輪車軸軸承

一、六七二、九七八

其他機械器具

五、〇〇〇、九三五

零件及附屬品

一、四五四、七八〇

農業甲機械器具

一、六〇三、三九一

農業用機械

農具及土工具

零件及附屬品

其他機械器具工業

船具

電池

其他

三三三

六二六、四〇三

七三〇、〇二三

二四六、九六五

一、九〇五、〇四七

六四、三四八

一二一、一四六

一、七〇九、五五三

民國廿九年各縣工廠數如次

地名	製糖用其他各種器具及原動機工廠數	農業用機械工廠數	其他機械器具工廠數
臺北	一三〇	九八	
新竹	一四	一〇七	
臺中	二九	一四九	
臺南	三三	二〇六	
高雄	五〇	七四	
臺東	四	三	
花蓮	二	一八	
澎湖		一〇	
計	二六一	六六五	一四三

機械工業公司名額及各該廠詳細內容列表如次

機械工業工廠一覽表 (第一表單位千日元)

民國三十四年八月底工作機械一〇部員工二〇名以上者

公司名	廠址	資本金	實收金額	主要產品名	民國卅三年產量
臺灣船渠股份有限公司	基隆	五,〇〇〇	五,〇〇〇	船舶、產機鑄鋼	四,七八二
基隆工廠	同				
高雄工場	高雄				
合資公司石井鐵工所	基隆	六〇	六〇	產業機械唧筒	一二五
大東鐵工股份有限公司	同	三〇〇	三〇〇	產機船舶修理	二四〇
雲源鐵工所	同	二〇〇	二〇〇	產機	二三五
前田砂鐵鋼業公司	同	二,二〇〇	二,二〇〇	鑄物粉碎球產機電氣銑	一,六一三
臺灣鋼業公司	臺北縣七星區	五〇〇	二七五	釘	四,五七二 一三七
臺灣通信工業公司	同	一,五〇〇	一,五〇〇	通信機	四九八
臺灣農機具製造公司	同	一,〇〇〇	七五〇	農機具	一六二
黑板工務所	臺北	四〇〇	四〇〇	鐵骨配管機械裝置	七八〇
株式會社中田鐵工所	同	一九八	一九八	櫛玉機關唧筒	二六〇
北川製鋼公司	同	五〇〇	五〇〇	伸鐵鐵錨螺釘	二九五
臺灣精機工業公司	同	一,〇〇〇	八三六	度量衡器	七二三
臺南分工廠	臺南				一一一
櫻井電氣鑄銅所	臺北	一,〇〇〇	一,〇〇〇	鑄鋼產機	九三三
臺灣自動車公司	同				
分工廠	同				
合資公司小高鐵工廠	同	一〇〇	一〇〇	產機工具	二七一
臺灣錨釘工業公司	同	一五〇	九〇	錨釘	八六
中央製作場	同			齒輪產機	

高雄工廠	三〇〇	三〇〇	產	二〇〇
大同鐵工廠	一、五〇〇	五一〇	鉸螺釘鑄鋼鑄鐵伸鐵	七八二
臺北鐵工廠	一九〇	一九〇	產	八四七
東洋工業公司	同	同	同	同
嘉義工廠	二二〇	五〇	臺灣	九六三
興亞製鋼公司	八〇〇	八〇〇	鑄鋼鑄鐵產	六五〇
合資公司和發鑄造廠	一〇〇	八〇	產	三八七
合資公司大山廠	一六〇	一六〇	同	四六一
東洋鐵工廠	一、〇〇〇	一、〇〇〇	同	二、一四〇
臺中工廠	同	同	同	同
拓南鑄工廠	一八〇	一〇六	同	二六一
高砂鐵工廠	一八〇	一八〇	產機工作機	三五六
報國造船公司	三、〇〇〇	一、八〇〇	船	三、四〇〇
臺灣鐵工廠	一八〇	一八〇	燒玉機關產	一八六
蘇澳造船公司	一、〇〇〇	五〇〇	船	一、一六〇
東京芝浦電氣公司	六二二、〇〇〇	三八八、七五〇	電動機變壓機發電機	一五二
臺北鉸釘製造公司	五〇〇	五〇〇	鑄螺	五五
臺灣高密工業公司	一八〇	一八〇	映寫機擴辟機	二四四
東亞警防機械工業公司	一九〇	一九〇	消防唧筒	五五五
臺灣燃料機公司	一八〇	一八〇	代燃裝	一五四
吉田砂鐵工業所松山工廠	一五〇	一五〇	砂鐵銑	六五
嘉義工廠	一八〇	一八〇	鑄鐵產	一五八
臺灣造船機公司	同	同	士	二八三



合資公司日光商會	產機製作場	同	一〇〇	一〇〇	輕便車輪	一五五
大成鐵工廠	同	同	一八〇	一八〇	產機	二五六
合資公司共成鐵工廠	同	同	二〇六	二〇六	產機	九五〇
和益鑄造公司	同	同	五〇〇	五〇〇	農機具汽車零件產機	六〇
南方鐵工公司	同	同	一二〇	一二〇	產機	一七四
黑板鐵工廠	同	同	三〇〇	三〇〇	農機具產機伸鐵	四八九
共和鐵工廠	同	同	一六〇	一六〇	產機土建機械	四六五
金元鑄造鐵工廠	同	同	五〇〇	五〇〇	產機鐵塔鐵槽	一三三
共榮鐵工廠	同	同	二〇〇	二〇〇	產機	一五三
三上鐵工廠	同	同	一八〇	一八〇	產機	一一一
興亞鐵工廠	同	同	五〇〇	五〇〇	同	一八六
合資公司太平鐵工廠	同	同	一〇〇	一〇〇	同	三一七
臺灣內燃機再生公司	同	同	六〇	六〇	同	三一七
合資公司協志鐵工廠	同	同	一九五	一九五	自動車修繕	一〇〇
東邦鐵工廠	同	同	一二〇	一二〇	產機	一五三
協成鑄造鐵工廠	同	同	一八〇	一八〇	同	一二四
東光工業公司	同	同	五〇	五〇	同	一一三
邦民鐵工廠	同	同	六〇〇	六〇〇	內燃機產機	一六一
合資會社南邦船製作場	同	同	二二〇	二二〇	產機錨螺釘	二四三
臺灣齒車製作場	同	同	一七〇	一七〇	釜鋼食器辨當箱	七二
合資公司臺北合同機械製作所	同	同	一一〇	一一〇	齒、產機伸鐵	一九五
臺灣電解錫工業公司	同	同	一八〇	一八〇	再生錫抽鑄物	七六

光信公司鉛工廠	臺北、新莊	三〇〇	一五〇	鉛管獎牌	一六七
合資公司臺灣機械工廠	臺北、新莊	一三〇	一三〇	教練用兵器農機具	一四八
新太陽鐵工廠	同	一八〇	一八〇	產	一八〇
竹東工廠	竹東街	一八〇	一八〇	同	一八〇
合資公司新高鐵工廠	海山區鶯歌街	一五〇	一五〇	鐵山機	一九九
日立製作所臺北工廠	臺北市	七〇〇、〇〇〇	四三七、五〇〇	產業機器	三六〇
東亞造船公司	同	一、〇〇〇	一、〇〇〇	船	四〇〇
臺興機械製作公司	羅東區五結	一、〇〇〇	五〇〇	產	五五〇
新竹昭和鐵工廠	新竹市	一八〇	一八〇	產機農機具	一七四
南方電氣工業公司	同	七五〇	七五〇	鑪鑄金	一一四
興南機械製作場	竹南街	一〇〇	一〇〇	產機農機具	一六三
合資公司安全鐵工廠	豐原街	一九〇	九五	產業機械土木機械	一三〇
豐原鐵工廠	同	一二〇	一二〇	同	八七
合資公司振英機械製作場	臺中市	五〇	五〇	農機具	七九
合資會社三豐鐵工廠	彰化市	一九五	一九五	產機農機具	二〇〇
股份公司新高製作場	嘉義市	一八〇	一八〇	產機車	六八七
臺灣合同鑄造公司	同	三〇〇	三〇〇	產	
中林鐵工廠	同	六五〇	六五〇	產機農機具車輛	二、四〇〇
股份有限公司新興鐵工廠	同	一九八	一九八	產	七〇一
臺灣機械工業公司	臺南市	一九七	一九七	同	八〇〇
明石鐵工廠	同	三八〇	三八〇	同	七五〇
股份有限公司臺灣製作場	同	二〇〇	二〇〇	同伸鐵	九三〇
股份有限公司共榮鐵工廠	同	一〇〇	一〇〇	產業機械造機零件	二二三

興和鐵工廠	嘉義市	一七〇	一四五.三	產	機	一七〇
川中鐵工廠	臺南市	一五〇	一五〇	同	同	一三三
陳獻鐵工廠	嘉義市	一〇〇	一〇〇	同	同	八〇
合資會社合興鐵工廠	同	一三〇	一三〇	同	同	一六五
杉厚產業公司嘉義分號	同	五〇〇〇	二,七五〇	汽車	修理	一一一
岩澤鐵工廠	嘉義水上庄	一二〇	一二〇	產	機	一三二
股份有限公司臺南鐵工廠	臺南市	五〇〇	三七八	農機	具	五三五
園田鐵工廠	同	九五	九五	汽舞土木機	械	一八五
帝國內燃機工作物	同	一九〇	一九〇	內燃機	機	一一〇
股份有限公司武智鐵工廠	高雄街	一,二〇〇	一,二〇〇	產機	農機	五一一
岡山工廠	岡山市	一〇,〇〇〇	八,九六七	船舶修造	產機	七,七六三
股份有限公司臺灣鐵工廠	臺南市	一〇,〇〇〇	八,九六七	船舶修造	產機	七,七六三
東工工廠	高雄街	一〇,〇〇〇	八,九六七	產機	機	九〇〇
豐國鐵工廠	同	五〇〇	五〇〇	航空機	零件	八五
岡山工廠	岡山區	七〇〇	七〇〇	釘鐵	線	四七九
臺灣鐵線公司	高雄街	一九〇	一九〇	產機	機	九三八
股份有限公司大庭鐵工廠	同	五,〇〇〇	五,〇〇〇	棒鋼錨螺釘製	品	一,五〇〇
唐營鐵工廠	同	三三,五八〇	三三,五八〇	罐頭用空	罐	一,七五七
東洋製罐高雄工廠	同	一五〇	一五〇	丙燃機	關	二七二
新和鐵工廠	同	二〇〇	二〇〇	飯螺釘	釘	七六
臺灣特殊工業公司	同	一八〇	一八〇	農機	具	一一二
高雄農機製造公司	同	一八〇	一八〇	產	業	一八二
東亞鐵工廠	同	一八〇	一八〇	產	業	一八二

高雄造船公司	同	四、〇〇〇	二、四〇〇	船	二、二一〇
新高鐵工廠	同	一五〇	一五〇	船修	一五八
高雄汽車工作公司	同	五〇	五〇	汽車修理	一三八
屏東工廠	屏東市	五〇	五〇	鐵道零件	一五三
吉村鐵工廠	花蓮港	一八〇	一八〇	鐵道零件	一五三
小川組	同	六二七	六二七	鐵螺釘產機	一、一四四
東部公司花運港鐵工廠	同	九九	九九	鐵螺釘產機	一〇四

機械工業工廠一覽表 (第二表) 民國卅四年(月底工作機械一〇臺員工二〇名以下者)

臺北

廠名	廠址	組織	資本金	民國卅一年度產量	產品名稱
玉山記製場	北	個	二〇	三四	牛馬車貨車
圖南工業公司	北	個	一八五	一九〇	產機、鑄造物
吉元鐵工廠	北	個	一二〇	一〇九	產機、土建鐵器
大正鐵工廠	北	個	八	三〇	無煙釜、產機
三崎製場	北	同	三三	六七	鋅螺釘產機
末明鑄造鐵工廠	北	同	一〇〇	一三七	則尼斯筒用伸縮接手
天賜鑄造鐵工廠	北	同	一〇	二四	產機
金山鐵工廠	北	同	七〇	六四	鋅螺釘建物鐵器
吉本製鐵工作場	北	同	五〇	三七	產機汽車零件
長和鑄造工廠	北	同	五	一六	鑄物

光 村 機 械 工 作 場	臺 灣 汽 車 更 生 公 司	泉 成 鐵 工 廠	義 興 鐵 工 廠	添 明 鑄 造 鐵 工 廠	合 資 公 司 第 一 鐵 工 廠	三 元 鐵 工 廠	德 發 工 作 場	福 岡 鐵 工 廠	錦 源 製 作 場	瑞 璋 鐵 工 廠	臺 北 鈹 金 工 作 場	合 名 公 司 成 興 機 械 商 會 工 廠	新 興 汽 車 工 業 公 司	日 星 鐵 工 廠	東 和 鐵 工 廠	德 成 弗 打 製 作 場	高 山 鐵 工 廠	明 光 鐵 工 廠	山 龍 鑄 造 鐵 工 廠	富 士 鐵 工 廠	瑞 明 機 械 製 作 廠	安 全 鐵 工 廠
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
個	股	同	同	個	合	同	同	同	同	同	個	同	合	同	同	同	同	同	同	同	同	同
人	份			人	資						人	資										

三〇	九五	一二	八〇	一〇	五〇	一〇	一五	五〇	五〇	四	一五	三〇	二八	四七	三五	三〇	四五	二〇	八〇	二〇	八〇	四〇
八	五〇	七五	六〇	三〇	一二〇	二〇	五	三四	六〇	八	三五	四一	二三	七八	一〇一	二五	七〇	二五	一〇三	一七	二二	一九
織物機修理	汽車零件	產機	製材機修理	產機	農機具牛馬車	機械零件精作	汽車修理	產機航空機附屬品	鑄山機械車輛	汽車零件	汽車修理	產機	汽車零件	產機農機具	農機具	鉸螺釘	輕便車輪	產機	產機	液面計、瓦斯燈	各種機械零件	製材機械鑄山機械

振發農機具鐵工製作場	小收商會	鳳呂釜鑄造公司	永成銅工所	興南工業公司	臺灣板金工業公司	東亞鐵工廠	七福鐵工廠	服部鐵工廠	坂本鐵工廠	中央兵器公司臺北分號	新高鐵工廠	興南工業公司	合資公司臺灣工作所	永和鑄造商行	七星鐵工廠	日昇鐵工廠	合資公司興山鐵工廠	義興鑄造鐵工廠	淡水鐵工廠	新吉鐵工廠	湯肯鐵工廠	新錦興鐵工廠		
同	同	同	同	臺北縣七星區	臺北	同	同	同	同	同	同	臺北縣新莊區	同	臺北縣七星區	同	同	臺北縣海山區	同	臺北縣淡水區	基隆	宜	同		
同	同	同	同	股	同	個	同	同	同	股	同	股	合	個	同	同	合	同	同	同	同	同		
				份						份		份					資							
六〇	五	五〇	五〇	一九〇	一八〇	一五〇	三〇	三〇	三〇	二二〇	三〇〇	一八〇	一七〇	一八〇	一七〇	一七〇	一〇〇	一〇〇	三〇	七〇	二六	二〇		
五〇 農機具建築金具	一二 修理貨車	一七 澡堂用釜鐵砲釜	八〇 理化學機器	一八〇 機械工具	八五 輕金屬板製品	一四二 華盛頓唧筒 精糖果具精米器	五〇 鑛山機械換算機	三 理化學機械醫療機	一七二 鑛山機械	四六 汽車修理加工	三三 炭鑛機械製造修理	一〇八 鑄造品	一六五 發送電用諸機械及鐵器	七一 臺灣鋼砂糖鍋	五四 手動唧筒 炭鑛用唧筒	八 格爐器具製作補習	一二〇 炭鑛用諸機械	七五 鑛山用唧筒	二二 船舶用小型發動機	三〇 船舶用內燃機關修理	一〇 建築鐵器	二八 汽車修理農機具		

新竹

李士鐵工廠	同	臺北縣羅東區	同	同	四	三〇	汽車修理建築用鐵器
協和鐵工廠	同	臺北縣羅東區	同	同	二	一三	製材機汽車修理
廖舟鐵工廠	同	羅東區	同	同	二〇	二〇	開關等類
國鐘鐵工廠	同	同	同	同	二〇	一三	汽車製材機修理
東和工業公司	同	同	同	同	五〇〇	七二	製糖用製材用機械器具
東茂鑄物鐵工廠	同	同	同	同	七	三	農機具
奈良製作場	同	同	同	同	一〇〇	一二五	薪炭瓦斯發生器
蘇澳協榮工業公司	同	臺北縣蘇澳區	同	同	〇〇	〇〇	建築金具農機具
拓南工業公司	同	基隆	同	同	二二五	一〇〇	船舶修理
廣焄鐵工廠	同	臺北	同	同	一〇	一〇	印刷機修理
陳錠鐵工廠	同	同	同	同	二〇	一五	探礦器具農機具
南榮鐵工廠	同	臺北縣海山區	同	同	五〇	二二	農機具磁車輪
新高農機具製作場	同	臺北縣新莊區	同	同	二五	五〇	農機具

青木商會汽車修理加工廠	新竹市	個	人	一五〇	三六	汽車修理
敏材機械店	同	同	同	三四	二五	諸機械零件
日星機械工作物	同	同	同	一二	二二	建築農器具鐵器
新農鐵工廠	同	同	同	四〇	七五	諸機械器具
李兄弟鐵工廠	桃園街	同	同	五〇	四八	鑛山機械

臺 中

曾	廠	廠	廠	資	產	產	品	名	稱
鐵	名	址	織	本	民國卅二年度	量			
工				金	產	最	品		
廠					民國卅二年度	量			
					產	最			
					產	最			
					產	最			
					產	最			
					產	最			
					產	最			
昭	和	同	同				農機具		
臺	新	同	同				汽車修理		
明	世	同	同	五〇			米穀機		
明	和	同	同	三〇			製米、製材機		
大	和	同	同	二〇			建築金物		
中	和	同	同	二八			米穀調整機農機具		
中	壠	同	同	二〇			同		
工	壠	同	同	二〇			農器具		
百	福	同	同	五〇			輕便車輛汽車修理		
苗	堂	同	同	三〇			機械修理		
定	栗	同	同	八			同		
新	添	同	同	二〇			同		
石	合	同	同	二五			機械補修		
桃	興	同	同	二五			農器具鐵器		
合	園	同	同	一六			機械器具		
金	工	同	同	二二			同		
河	業	同	同	三〇			農機具		
島	公	同	同	四五			農器具建築鐵器		
鐵	司	同	同						
工	桃	同	同						
廠	園	同	同						
	興	同	同						
	農	同	同						
	商	同	同						
	會	同	同						
	廠	同	同						



臺南

臺灣合同農機公司	臺中鉄螺釘工業公司	稻富鐵工廠	森玉股份有限公司	東標機械工作物	幸昌鑄器工廠	建興機械工業合資公司	共榮鐵工廠	中原鐵工廠	國產縫衣機器製造有限公司	臺農鐵工廠	有限公司錦源鐵工廠	有限公司臺灣工具製造合作社	南投鐵工廠	順利鐵工廠	東洋鐵工廠	林兄弟鐵工廠	大同鐵工廠	江柵鐵工廠	春記鐵工廠	朝日鐵工廠	
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
豐原郡大雅庄	臺中市	鹿港街	南投街	草屯街	豐原街	員林街	田中街	沙鹿街	北斗街	埔里街	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
股份有限	股份有限	股份有限	股份有限	股份有限	股份有限	股份有限	股份有限	股份有限	股份有限	股份有限	股份有限	股份有限	股份有限	股份有限	股份有限	股份有限	股份有限	股份有限	股份有限	股份有限	股份有限
一〇〇	一八〇〇	八二〇	一〇〇	五〇〇	一〇〇	六四〇	六四〇	四四〇	一八〇	一〇〇	六〇〇	一九二〇	四八〇	七〇〇	二〇〇	二五〇	四〇〇	一五〇	四〇〇	三〇〇	一〇〇
四〇	一〇〇	二八	一八	一〇三	五	二二	二〇	內三	一二〇	一〇〇	二七	三〇〇	一〇	一〇	一〇	二八	二四	八	九一	一二	九
農機具	建築金物	機械補修	工事用建具農機具	各種機械	農機具	製材機械	汽車零件	鋸鏢釘農機具	縫衣機器	製繩製網機	建築用鐵器農機具	造船用工具等	農機具	同	製材機械	機關車貨車零件	產機修理	製糖機補修	農機具	製材農器具零件	

廠名	廠址	組織	資本金	民國卅二年產額	產品名稱
青原鐵工廠	臺南市田町	個人	三〇〇 <small>千元</small>	三六 <small>千元</small>	船舶發動機
共和鐵工廠	同	同	一一〇	五七	汽車零件
須田造船鐵工廠	同	同	五〇〇	一三二	同
林枝鐵工廠	臺南市	個人	四〇〇	七〇	產機
太陽商事公司	同	個人	七〇〇	二八	粗刀製作
明讚鐵工廠	同	個人	二五〇	四八	產機
廣利成鐵工廠	同	同	三〇〇	三七	同
臺灣汽車工業公司	同	同	五五〇	四九	汽車修理加工
千乘鐵工廠	同	個人	一〇〇	一六	同
南榮鐵工廠	同	同	一〇〇	一〇二	精密機械零件
南部汽車修理工場	同	同	六	一五	汽車修理
國益農具鐵工場	同	同	五〇	五〇	產機內燃機
大和鐵工廠	同	同	八〇	六五	產機
宏南鐵工廠	同	同	一八	六〇	鋁製品鑄物
合資公司共進鋁工業所	同	同	六五	一五〇	鋁鍋釜
臺灣輕銀家庭器物工業所	同	同	八〇	六四	鑄鐵管弗打
東門鐵工廠	同	同	三〇	四〇	農機具
中央鐵工廠	嘉義市	個人	三〇	二五	同
興農鑄造工場	同	同	六五	七二	代用燃料機械
嘉義鐵工廠	同	同	二〇〇	二二〇	產機機械
棉田鐵工廠	同	同			

高雄

廠名	廠址	組織	資本金	民國卅二年額	產品名稱
臺灣農機股份有限公司	臺南市	個股	一四〇〇〇	四〇	深耕犁、犁先
瑞徵汽車工廠	臺南市	個股	二五〇〇	六	汽車修理
大同製作場	同	同	八〇	七五	產機
安全鐵工廠	同	同	三〇	四五	汽車零件
東亞鐵工廠	東石區朴子街	同	二〇	三九	製糖用機械
陳樹鐵工廠	同	同	六	七	農機具
富安鐵工廠	虎尾區虎尾街	同	八〇	一〇〇	產機
新進鐵工廠	北門區佳里街	同	一六〇	一二五	同
昭陽鐵工廠	斗六區斗六街	同	二〇	二〇	農機具
北興鐵工廠	北港區北港街	同	三〇	二一	產機、農機具
火金農具製作場	曾文區麻豆街	同	一二	一八	農機具
興亞鐵工廠	新營區新營街	同	二〇	一八	同
興農鑄物工具	新豐區安順庄	同	五〇	六二	唧筒
振利鐵工廠	東石區朴子街	同	一五	四四	農機具
全成特殊製品製作工廠	臺南市	同	七〇	一七五	唧筒農機具
協興鐵工廠	新營區新營	同	二五	三〇	產機
明興鐵工廠	臺南市	同	一〇〇	一八〇	精密機器鑄器

谷口鐵工廠

高雄市

個人

七〇〇元

八七

船舶發動機汽車零件

清 水 鐵 工 所 同	共 和 鐵 工 廠 同	石 丸 鐵 工 廠 同	共 成 鐵 工 廠 同	共 立 內 燃 機 整 備 所 同	三 協 鑄 器 工 廠 同	金 義 興 鐵 工 廠 同	三 鳳 旗 商 事 合 資 公 司 同	葉 兄 弟 鐵 工 廠 同	錦 錦 鐵 工 廠 同	有 限 公 司 湊 鐵 工 廠 同	建 興 鑄 物 工 廠 同	臺 雄 鐵 工 廠 同	南 進 鐵 工 廠 同	復 興 鑄 器 商 行 同	共 進 鐵 工 廠 同	八 越 鐵 工 廠 同	船 越 鐵 工 廠 同	共 進 汽 車 國 作 廠 同	興 亞 鐵 工 廠 同	振 農 工 作 廠 同	興 業 鑄 造 鐵 工 廠 同	清 夢 鐵 工 廠 同
----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	---	---------------------------------	---------------------------------	--	---------------------------------	----------------------------	---	---------------------------------	----------------------------	----------------------------	---------------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	--------------------------------------	----------------------------	----------------------------	--------------------------------------	----------------------------

同 同 同 同 同 同 個 合 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同

人 資

三〇	八〇	一六三	七〇	三〇	一五	三〇	一二	三〇	一〇〇	一〇〇	一五	五〇	三〇	二〇	五八	三〇	五〇	一〇〇	五五	三〇	四〇	八〇
五〇	八三	一二六	七五	二八	一九	二六	一〇	三九	二六〇	二六〇	二〇	五四	二〇	五〇	八一	二一	一二	九三	四八	四九	三〇	一一五
產業機器	伸線機製釘機	同	船舶機械	內燃機關	船舶發動機零件	船舶發動機	同	同	產業機械	船舶內燃機關	產業機械	同	船舶發動機	吉魯社車輪機械零件	船舶機械	船舶內燃機關	產業機關	汽車修理	電氣機器	發動機弗打納打	同	產業機械

其他

廠名	廠址	組織	資本金	民國卅一年度 年產額	產品名稱
米崙鐵工廠	花蓮港	個	一八	二八	產鐵
田口鐵工廠	同	同	二〇	一五	同
東洋鐵工廠	同	同	一〇	一四	同
馬場鐵工廠	同	同	五〇	四二	產機車輪
實藤鐵工廠	同	同	一〇	八	同
清華鐵工廠	同	同	一〇	八	同

興利鐵工廠	屏東市	同	三五	三九	農機具
合興鐵工廠	同	同	一二	一七	米穀調整機器
高雄牛馬車製造公司	同	同	八〇	三三	牛馬車
乾德鐵工廠	同	同	一〇〇	一四八	產業機械
石田鐵工廠	旗山區	個	一〇	八	汽車及農機具修理
尙安鐵工廠	鳳山區	同	二〇	二五	產業機械
來財鐵工廠	東港街	同	三〇	一五	船舶發動機零件
義發鐵工廠	岡山街	同	七五	六三	產業機械
金源興鐵工廠	同	同	二〇	二五	產業機械 鉚釘
金瑞成鐵工廠	同	同	一一	二三	建築金物農機具
鶯山鑄造鐵工廠	同	同	五〇	四〇	農機具
共榮鐵工廠	潮州街	同	二〇	二〇	汽車修理

(40)

東臺灣農具製造股份公司	同	東	股	二五	一三	農機具
林鐘英鐵工廠	臺	東	個	五〇	二〇	產機
臺東造船股份公司新港工廠	同		股	一二〇	一二	船舶補修
臺東鐵工廠	同		同	三〇〇	三〇	產機汽車修理
藍木鐵工廠	澎	湖	個	五	一〇	Path.
羅金鐵工廠	同		同	一〇	二〇	發動機修理
南日本漁業統制公司馬公分號造船部	同		股	五〇,〇〇〇	一三五	木造船建造及修理

二、戰前之擴充計劃

雖各種重要機械器具，及工作機械之需量日趨增加，然省內產量，竟不足於其供應，如重要機械民國廿九年度之需量，為一六、八五一、〇〇〇日元，而供量僅為四七、八八八、〇〇〇日元。工作器械民國廿九年度之需量，為一、七四〇、〇〇〇日元，其供量僅為二〇〇、〇〇〇日圓，不足於供應，且產品之大部又僅為製糖，與鑛山所用之機械器具之修理，及低級農業器械類而已。其狀況頗為可憐，故對於今後擴充生產之實施，應抱切實之期待。

三、戰中之損毀狀況

機械器具工業之主要工廠，在戰爭中之損毀狀況如次：

臺灣船塢股份公司損毀鉅大。

前田砂鐵鋼業股份公司曾受飛機掃射。

臺灣通信工業股份公司無損毀。

臺灣精機工業股份公司廠屋一棟損毀。

櫻井電氣鑄鋼廠無損失。

臺灣汽車整備配給股份公司損失鉅大

大同鐵工廠無損失

東洋鐵工廠損失

唐榮鐵工廠無損失

東洋製罐股份公司無損失

高雄造船股份公司大毀。

金  
屬  
工  
業



# 金屬工業

## 一、戰前之狀況

民國二十九年金屬工業之實績產量如次

種類	產量 (日 元)
鎂器	一、九三五、四七九
機械用品	七五四、五一八
錫釜鐵瓶類	三四〇、九八〇
其他	九四〇、九八一
洋鐵其他板製品	七、四七六、三四二
罐類	六、七二〇、四六六
鐵桶、洗臉盆	四一〇、五五一
其他	三四五、三二五
弗打建築材料，木工具類	一、二九六、一九四
弗打，納打，瓦謝里別特	五〇四、五四六
建築材料，建築用家具用鐵器	七四二、八六二
剃刀，小刀，剪刀，木工具	四八、七七六
錫製品	七五〇
鑛金	四四、九一八
鋁及其他金屬工業	二〇、八二九、九〇二

合計

三二、五八三、五八三

三五二

主要之金屬工業均於民國二十九年以後勃興，其主要產品，為鐵，鋼，鉛，鎳，合金鐵等，茲將主要工廠之生產狀況誌次。

公司名	製品	民國卅一年度 實績	民國卅三年度 實績	公司名	製品	民國卅一年度 實績	民國卅三年度 實績
高雄製鐵	銑鐵		八、三二四噸	日本電氣	鉛	一三、四九八	九、六三六
臺灣重工業	鑄鐵		三、九四三	旭電	鎂	三〇四	三一七
櫻井電氣	鑄鋼	三、五五〇噸	二、〇二四	臺灣鐵線	釘		二九八
臺灣電他	鐵	四、五五四	三、二六〇	臺灣銅業	鐵線		五一三
同邦金屬	鐵	一、五七七	六一九		釘		二六二
同錄	鐵	六三	二、六〇二		鐵線		三一
同錄	鐵		一四五				

(一) 高雄製鐵股份有限公司

1. 資產(實收) 五、〇〇〇、〇〇〇日元 一〇〇、〇〇〇股

2. 設備

- 熔鑛爐 日產一基 二〇噸(高爐) 四基
- 燒結爐 日產一基 一〇噸(殼持) 四基
- 體骸炭爐 日產一五噸 一連(比亥步) 五基

3. 產量

民國三十二年

五五八噸

民國三十三年

一〇、六九一

民國三十四年

六五三

計

一一、九〇二

4. 鑽石輸入實際數量

田獨鑽山

一六、〇二五噸

石礫鑽山

一五、二五六噸

計

三一、二八一

同公司第二工廠

1. 設備

骸炭爐 改良比亥步式 月產一窯一噸

八〇窯

2. 產量

未完成

一六〇窯

民國三十四年(八月二十日爲止)

二、三三三噸

(二) 臺灣重工業股份有限公司

1. 資本金

七、五〇〇、〇〇〇

一五〇、〇〇〇股

既繳金

三、七五〇、〇〇〇

2. 設備

熔鑛爐 鐵帶式日產

三五噸

一基

3. 產 量

民國三十三年

四、一一二噸

民國三十四年(八月二十日為止)

四二四噸

計

四、五三六噸

4. 鑽石輸入實際數量

田 獨 鑛 山

五、二〇〇噸

石 礫 鑛 山

六、八一五噸

計

一一、〇一五噸

(三) 鐘淵工業股份有限公司

1. 資 本 金

三二四、〇〇〇、〇〇〇日元

股數不明

既 繳 金

二六六、一二〇、〇〇〇日元

「註」 本工廠總公司設在日本，其詳細雖屬不明，但在本省投資大約為 三、〇〇〇、〇〇〇日元。

2. 設 備

製銑設備次郎式電氣爐

日 產 五噸

一座

製鋼設備埃爾式電氣爐

日 產 四噸

一座

還元爐設備鐘工還元爐

海綿鐵 一基

一日一座 四八

3. 產 量

融 鐵 一基

一日〇・三噸 四八

品名	民國卅二年	民國卅三年	民國卅四年(八月二十日爲止)	計
鑄鐵	六三七	一、一三一	三二六	二、〇九四
融鐵	一一二	七六九	八六	八六七
普通鋼	一四二	二四八		三九〇
特殊鋼	一一一			一一一

4. 鐵石輸入實績

田獨鑛山

一、三〇〇噸

石礫鑛山

一、四〇〇

計

三、一〇〇

(四) 前田砂鐵鋼業股份有限公司

1. 資本金

二、二〇〇、〇〇〇日元

四四、〇〇〇股

既繳金

二、二〇〇、〇〇〇日元

2. 設備

製鐵設備

電氣爐

日產

六噸

二基

製鋼設備

鑄造設備

反射爐備

一座

3. 產量

品名	民國卅二年	民國卅三年	民國卅四年(八月二十日爲止)	計
特殊鑄物	五一八	一七三	一二四	八二五
粉碎球	一、一九八	三〇九	五三	一、五六〇
機械製品	六〇三	一、二七一	三五七	二、二二六
電爐銑	一二八	九五七	二九三	二、四八八

4. 鑛石輸入實際數量

使用本省產砂鐵爲原料

臺灣產砂鐵分析表

矽	八・二四	六二・〇二	〇・四五	二・二三	〇・九二	〇・二五	〇・一一
酸							
鐵							
礬							
土							
錳							
氧化石灰							
氧化鎂							
硫							
黃							
磷							

(五) 日本鋁股份有限兵司

1. 資 金 六〇、〇〇〇、〇〇〇日元
2. 廠 址 高雄市戲獅，花蓮港市米崙
3. 產 量 鋁 (單位噸)

民國三十一年	高雄工廠	花蓮港工廠	民國三十二年	高雄工廠	花蓮港工廠
一二、〇七九			一、四三三	一〇、六八四	三、八九九

(六) 旭電化工業股份有限公司

(一) 資	金	一〇、〇〇〇、〇〇〇日元
(二) 廠	址	高雄市前鎮
(三) 產	量	鋁(單位噸)

民國卅一年 二五六

民國卅二年 三八一

民國卅三年 四二九

民國卅四年 二四

(七) 東邦金屬製煉股份有限公司

1. 資	金	一〇、〇〇〇、〇〇〇日元
2. 廠	址	花蓮港市米崙
3. 產	量	鎳(單位噸)

民國卅年 一七

民國卅一年 六三

民國卅二年 七一

民國卅三年 二六二





高炭鋼	合金鋼	銅	鑄鐵	粗鐵	銅板	角銅等板
需要不明	需要不明	實績七〇	需要不明	實績不明	需要不明	實績不明
同	同	同	同	同	同	同
同	同	五〇	同	同	同	同
同	同	五〇	同	同	同	一〇〇,〇〇〇
同	同	同	同	同	同	同
同	同	五〇	同	同	同	六四,一四一
同	同	同	同	同	同	一七〇,〇〇〇
同	同	同	同	同	同	六九,九八九
同	同	五〇	同	同	同	一五〇,〇〇〇
同	同	同	同	同	同	七三,二六七
同	同	五〇	同	三〇,〇〇	同	同
同	同	同	同	不明	同	二九,四五〇
同	同	同	同	不明	同	七〇,〇〇〇
同	同	同	同	不明	同	二九,四五〇
同	同	同	同	不明	同	七〇,〇〇〇
同	同	同	同	不明	同	三六,五六四
同	同	同	同	不明	同	七〇,〇〇〇
五〇〇	四四	一,五〇〇	一,五〇〇	三,二二四	一,〇八二	不明

前表計開

(自民國二十五年至二十七年無資料)

鐵球	鐵條	鐵葉	鐵葉鋼	品目	年次
二,五二八	三三,三六九	一六,四五〇	三,八七六		民國二十四年
一三,三〇二	七,二八二	一一,二〇一	五,一六三		民國二十八年
一五,八七五	五,〇五五	一二,一〇四	七,三一七		民國二十九年
二二,二七三	八,二六六	八,七〇二	五,二五七		民國三十年
七,五三二	二,二〇三	六,八三六	三,三二三		民國三十一年
一一,八二六	二,四四五	四,四五三	一,六九〇		民國三十二年
六九,七九八	一五,二五一	四三,二九六	二〇,六五〇		計

鐵板	一六,五八四	二,五六四	一四,二九〇	八,九〇四	二,五七九	六,一〇二	四三,四三九
鐵線	一,八四〇	二,三九五	二,五九八	三,三二〇	一,二九二	八四六	一〇,四五—
鐵筒及管	一〇,一四八	七,七八七	一〇,三七〇	二,九七六	二,八二九	三,三二八	三六,二九〇
其他鐵		五,四四七	二,三八〇	五,五八八	二,九六六	五,八七四	二二,二五五
共計		六四,一四一	六九,九八九	七三,二八六	二九,四五〇	一二六,五六四	二七三,四三〇

二、戰前之擴充計劃

屬於本工業之銑鐵，鑄鋼，鍛合金鐵等之製造，與本省之工業化政策，有緊要關係，故民國廿七年以後努力增產，其結果有相當進度。

三、戰爭中之損失

金屬工業之主要工廠在戰爭中損毀狀況如次

公司名

損毀狀況

臺灣重工業公司

差不多無損失

高雄製鐵公司

二〇噸熔鑪中只二座乃至三座復原可能

前田砂鐵鋼業公司

差不多無損失

鐘測工業公司

無損失

櫻井電氣鑄鋼所

無損失

臺灣鐵工所

大毀復原極困難

臺灣船塢公司

臺灣電化工業公司

東邦金屬製精煉公司

旭電化工業公司

日本鋁公司

雖曾大受損失然而製鋼方面未有損毀

約三成損毀復原可能

雖有大損毀但機械設備之復原尙可能

主要設備等大受損毀

高雄及花蓮港工廠均大受損毀復原預計須一年以上

紡  
織  
工  
業

# 紡織工業

## 一、戰前之狀況

紡織工業之種類及其民國卅一年之產量如下

品名	數量	金額 (噸)	品名	數量	金額 (噸)
生絲	九,五八六	二四六,一五〇	紗	一,三六一,〇六四	一,三六一,〇六四
苧麻絲	二七,九〇四	一一四,〇三三	蒲團	一,四一五,〇四〇	一,四一五,〇四〇
黃麻絲	二〇四,九五〇	二二八,五〇三	刺繡	二二,一五一	二二,一五一
其他之絲	七,六八二	一一二,八三五	染色	一一三,五五〇	一一三,五五〇
蠶從絲	一五,一九〇	三〇,五八〇	其他	七〇〇,三四八	七〇〇,三四八
綿織物		一,四二三,八四三	共		一一,六七〇,一五七
麻織物		五,八二一,二二〇	共		一一,六七〇,一五七

主要紡織業公司一覽表

工廠名稱	資本額		代表者	地址
	實收	實收		
臺灣纖維工業股份有限公司	一〇,〇〇〇	七,五〇〇	中島道一	臺北市大安十二甲
臺灣紡織股份有限公司	一,〇〇〇	一,〇〇〇	重田榮治	新竹市東勢
臺灣紡織股份有限公司	五,〇〇〇	五,〇〇〇	平山泰	臺中縣烏日王田
南方纖維工業股份有限公司	一,〇〇〇	七五〇	玉井重威	彰化市東門
中央紡織有限公司	一九五	一九五	柯定	臺北縣海山郡中和庄

蓬萊紡績股份有限公司	二五〇	二五〇	井田憲次	臺北縣海山郡板橋
南洋紡績股份有限公司(民生紗廠)	六〇〇	六〇〇	竹腰進一	臺北縣海山郡內湖
高砂紗毛股份有限公司	一八〇	一八〇	吉井長平	臺北市馬場町
資生商會紡織工廠	一八五	一八五	廖阿朝	臺北市港町
臺灣紡織有限公司	一〇〇	一〇〇	山田駒一	臺北市福住町
豐國紡織股份有限公司	一九六	一七六	井上春禧	臺中縣沙鹿
臺灣織物股份有限公司	一九五	一九五	平田藤太郎	臺北市大龍崗
臺慶織布股份有限公司	七五〇	四九七	小原富太郎	臺南市鹽埕町
和春織布股份有限公司	一一〇	一一〇	王愛惠	臺南市福住町
日本織布有限公司			手島猪之助	嘉義市埤子頭
薛興昌織布工廠(個人)			清水信宏	臺南市福住町
新港興織物工廠			侯雨利	臺南市太町
義順織布工廠			許煥章	新竹市西門町
東興面布工廠			宮明傳七	臺北縣海山郡板橋
東雲製織工廠			陳清釵	臺南縣北門郡將軍庄
義元織布商會	二二〇	二二〇	謝炭	臺北市宮前町
臺灣棉花股份有限公司	一一、〇〇〇	一、〇五〇	山田柏探	嘉義市竹園子
臺灣蠶絲股份有限公司	一、〇〇〇	一、〇〇〇	則松榮	臺北市新起町
帝國纖維股份有限公司	一〇〇、〇〇〇	八五、〇〇〇	岩村清一	臺中縣豐原
臺南製麻股份有限公司	二、〇〇〇	一、五〇〇	中過長司	臺南市三分子

紡織關係設備一覽表

(一) 精紡裝置

1. 錠 數

公司名稱	設備錠數 (單位錠)	第一年運轉可能錠數 (單位錠)	公司名稱	設備錠數 (單位錠)	第一年運轉可能錠數 (單位錠)
臺灣纖維	一〇,〇〇〇	五,五〇〇	南方纖維	一,六八〇	一,四〇〇
新竹紡績	二,二〇〇	二,一〇〇	中央紡績	八〇〇	八〇〇
臺灣紡績		三,〇〇〇	小計		二,二八〇

2. 製 絲 量 (年 計)

每錠製絲量

一四〇斤(八四公斤)

總製絲量 以八〇%工作計算

一,四三四,〇〇〇斤(八六〇,〇〇〇公斤)

3. 原料需要量

原料省內生產量

二,〇四六,五〇〇斤(一,二二七,九〇〇公斤)

亞 麻

一,〇〇〇,〇〇〇斤(六〇〇,〇〇〇公斤)

苧 麻

六〇〇,〇〇〇斤(三六〇,〇〇〇公斤)

雜 織 維

一〇〇,〇〇〇斤(六〇〇,〇〇〇公斤)

黃 麻

三〇〇,〇〇〇斤(一八〇,〇〇〇公斤)

(二) 殘屑紡裝置

1. 紡 數

公司名稱	錠數	公司名稱	錠數
蓬乘紡績	一四、〇八〇 <small>錠</small>	臺灣紡績	四、〇九六 <small>錠</small>
中央紡績	三、〇〇〇	國紡績	四、六〇四
南洗紡績	八、一九二	臺灣紡績	五、六三二
高砂紡績	三、〇〇〇	合計	四七、四〇四
資生商會	四、八〇〇		

2. 製絲額 (年計)

每錠製絲量

九·四斤(五·六公斤)

總製絲量 以八〇%作業計算

三五六、四七六斤(二一三、八八六公斤)

3. 原料所需量

五〇九、三〇〇斤(三〇五、五八〇公斤)

島內蒐集可能破布量

五〇〇、〇〇〇斤(三〇〇、〇〇〇公斤)

(三) 織物裝置

1. 織機數

公司名稱	設備		運轉可能織機	足踏
	大	小		
臺灣織物	二二	七四	九五	三二
義遠織元	一六	五〇	六六	一〇
民生紗廠	一〇二	一四	一一五	一〇二
合計				



豐	日	臺	和	薛	新	新	蓬	南	臺	中	東	義	東	合
國	本	灣		興	竹	復	萊	方	灣	央	興		雲	
紡	織	織	春	昌	紡	興	紡	織	織	紡	面	製	製	計
織	布	布	布	昌	績	績	績	維	維	績	布	順	織	
九一	二四	一九三	六二	五〇	二八	八四	二〇	二〇	五〇〇	四八				一、三三七
一〇	四〇	一七六	六六							三八	六	四七四		
一〇一	六四	三六八	一三八	五〇	二八	八四	二〇	二〇	五〇〇	八六	六	一、八一		
九一	一〇	一〇〇	三〇	一五	一五				一〇〇	四八		六五		
一〇	三〇	三〇	三〇						三〇	三八	六	二二二		
一〇一	三〇	一〇〇	六〇	二五	一五				一〇〇	八六	六	八七三		
二五									三〇			六五		

2. 絲所需量 (月計)

大幡織機 一部

三四一斤(二〇五公斤)

小幡織機 一部

二四二斤(一四五公斤)

足幡機 一部

一一四斤(六八公斤)

3. 絲所需量 (年計)

三、四二〇、〇〇〇斤(二、〇五二、〇〇〇公斤)

以八〇%工作計算

(絲島內產量(精紡絲及破布絲))

絲不足量

二、七三六、〇〇〇斤(一、六四一、〇〇〇公斤)  
一、七九〇、〇〇〇斤

六四六、〇〇〇斤(五六七、六〇〇公斤)

從前臺省衣料大半來自省外，因省內紡織事業尙屬幼稚，如現時僅有精紡機三四、六八〇錠，殘屑紡機四七、四〇四錠而已，且臺灣紡績所有二〇、〇〇〇錠，臺灣纖維工業所有一〇、〇〇〇錠，均不能開放，今如要達省內自給目的，大約須精紡機一五二〇〇、〇〇〇錠，及織機一七八八部外，尙須小工廠機一、三九三部，紗衫編機一八八部。茲將最近生產狀況詳列如下：

品名	民國三十二年		民國三十三年(計劃)	
	數量	單位	數量	單位
棉花	一八〇	噸	一、〇二〇	噸
亞麻	九〇〇	噸	二、七〇〇	噸
雜織	三、八一八	噸	共計	一、八〇〇
碎塊				一、二〇〇
共計				二、四〇〇
品名	民國三十二年		民國三十三年(計劃)	
數量	單位	數量	單位	
亞麻	一、八〇〇	噸	一、四四〇	噸
碎塊	一、二〇〇	噸	八、九七八	噸
共計	三、〇〇〇	噸		

二、戰前之擴充計畫

紡織工業在戰前未曾擬有生產擴充計畫，次表為主要公司之最近生產目標及原料需量  
紡織工業生產目標及原料需量表

公司名稱	生產目標		島內可能供給原料		由省外輸入原料	
	品名	數量	品名	數量	品名	數量
臺灣纖維工業	綿絲	八〇、〇〇〇	棉花	四五〇		
	綿布	四、〇〇〇、〇〇〇碼	亞麻	三六六		



麻

袋

二四〇,〇〇〇磅

紡績木管

一一〇,〇〇〇塊

三、戰爭中之損毀狀況

臺灣紡績公司 工廠因受轟炸汽鍋室電氣室織布工廠等有損毀。

南方纖維工業公司 轟炸損毀最鉅現呈停止狀態。

臺灣織布公司 廠屋因轟炸全部損壞，然機器尙呈殘存，其中一〇〇部現時在織造中。

帝國纖維公司 轟炸雖有損毀，但主要工廠並無受損，故現時在工作中。

臺南製麻公司 因轟炸業已全毀。

黨  
工  
業

# 窯工業

## 一、戰前之狀況

民國二十九年度本省窯業種類及生產量如次

種類品名	產量	金額	種類品名	數量	金額
陶磁器	二七二、七九四、〇九五	四二〇、一八七 <sub>日元</sub>	其他磚類	一、六五一、四〇九 <sub>片</sub>	六〇、五〇六 <sub>日元</sub>
玻璃製品	一、六四八、三七五	一、八七九、九三二	水泥	二二二、二一三	四、六二三、三五一
普通磚	九五九、四八六	四、四五七、六八三	水泥製品	三六、〇八二、六九九	二、五九七、一三二
耐火磚	九五八、六六三	四、〇八九、三五五	安全瓦	一一六、三七〇	二、〇四一、一三二
鋪地磚	一三四、七二六、五三〇 <sub>片</sub>	三〇五、一九二	混凝土		二五一、七二五
化粧磚	六、一三三、一〇四	二四、〇三四	其他		三〇四、二七九
房頂用平瓦	一、〇七八、六八九	三九、二〇二	磁石		一、〇八二、六一六
本省市平瓦	四二一、六九八	一、四九一、三三七	磁鐵		四九、五八〇
日本式平瓦		一、〇七八、六八九	其他		七九、九一七
		共計			一六七四二、二九六

視上表可知水泥及磚瓦產量最多，水泥製品，玻璃製品，石灰，陶磁器等次之。

各種工廠之地區分佈狀況如次

地名	磚	房頂瓦	陶磁器	玻璃製品	水泥製品	石灰	水	泥	磁
臺北	四九	四〇	二六	五	六	一九			一

澎湖	花蓮	臺東	高雄	臺南	臺中	新竹
	蓮					
		六三	二	一四四	六三	一一一
一	五	二	四六	一四五	七〇	一一三
		二	五	五	二七	一三
				二		二
二	四		五	一五	一一	一一
二九	六		一六	四〇	三六	二九

臺省窯業公司，除臺灣水泥，臺灣化成，臺灣窯業，七星窯業，臺灣爐材昭和窯業，臺灣磚瓦，臺灣玻璃等小數，資本較大者外，尚有許多小資本之公司工廠分佈於全省。

二、戰前之擴充計畫

被編於民國廿七年以後之擴充計劃中之水泥工業，雖省內需要達到一、〇〇〇、〇〇〇噸，然而產量僅不出二〇、〇〇〇噸。茲將水泥需量之預測，據民國卅一年調查誌次：

年次	水泥需量 (單位千噸)
民國廿九年	一、〇一四
民國三十年	一、〇〇〇
民國卅一年	一、三三三
民國卅二年	一、四八四

民國卅三年度耐火磚瓦及石灰石(為灰原料)之擴充生產計畫誌次

窯業方面擴充生產品名及實際產量

臺灣水泥	水	二八〇,〇〇〇噸	一八三,一八九噸	臺灣水泥	石灰石	二七三,三六二噸
臺灣化成	耐火磚瓦	一二〇,〇〇〇	五七,二八八	臺灣化成	同	七八,八四七
臺灣窯業	同	四〇,〇〇〇	九,五九八	臺灣石灰石	同	二,二九六
七星窯業	同	一,〇〇〇	一,九一一	臺灣電化	同	一九,五五八
臺灣爐材	同	一,〇〇〇	一,一九七	臺灣電化	同	

### 三、戰爭中之損毀

戰爭中臺灣水泥廠及臺灣化成工業工廠，均僅少部受損毀現已開工。臺灣窯業高雄工廠，有若干損毀。臺灣工廠殆損毀。拓南窯業亦受大損毀。其他小工廠因分散於各地，損毀甚少，復原極為容易。



食  
品  
工  
業

# 食品工業

## 一、戰前之狀況

本工業為佔有本省工業之大半，其民國廿九年度之實際產量如次：

種類	品名	數	量	金	種類	品名	數	量	金
麥	酒		四八、八六二	一、八二七、七七二	日本式醬油	頭	九五、三六四	一、九五七、二八三	
醬	油		三三、一六五	五、四八一、八一二	中國式醬油	頭	二三五、八〇一	三、五二四、五二九	
清涼飲料水			八、七二四、九一九	一、七七二、一八〇	鳳梨	梨	五一、〇三一、六九三	二九、六〇五、五七一	
冷	水		一、一〇四、四三七	三、一六五、一六〇	楊桃	桃	九六一、五三五	二六、六〇五、五七一	
荷蘭水			二、四四三、〇一三	一、六一三、六八五	筍		二〇六、〇七〇	一六七、三六六	
果	精		一四九、三三九	七五四、八一四	其他			三〇二、九六二	
其他	粉		二〇七、七五六	二〇七、七五六	再生茶		一一、〇二二、六一四	二、四一〇、一三八	
穀	粉		五八八、九〇五	五八八、九〇五	烏龍茶		一一、〇二二、六一四	二〇〇、二〇六、七〇二	
小麥粉			一二、八二六、五五八	四、四三〇、八九〇	包種茶		一、二六四、一一五	一、九七四、三六三	
米粉			九、〇四二、六〇〇	三、一〇六、六七九	紅茶		三、五二一、八九九	五、八六八、七四九	
豆粉			二、二三七、八三〇	六九二、八五八	綠茶		六、一三〇、一一〇	一一、三四一、九九〇	
其他粉			一、二八一、五九〇	五四〇、五八五	麵類		六、五〇〇	二一、六〇〇	
澱	粉		二六四、五三八	九〇、七六八	饅頭及大麵		一三三、三二六、三〇四	八、八六一、三三三	
甘	粉		一三、六七八、九三三	三、八八九、七三八	素麵及麵絲		一一、〇四一、四九一	三、九七五、五一〇	
諸	粉		四、一一〇、四六三	一、二二四、八〇三			四、一五一、七一五	一、六〇四、二四四	



粳	精	類	豚	製	麵	再	其	鳳	餅	蜜	澱	其	小	穀	清	麥	醬	本
摺			肉			製							麥		涼			省
精			及										粉		飲			
米	米	摺	加	水	類	茶	他	梨	類	饒	粉	他	粉	粉	料	酒		式
一八〇	四三〇	二二四	二二三	八	一七五	一〇五	四		五六八	四九	三四	二四	二		一一	一七	四	
三一六	二四三	一七五	九	三	一一三	四	六		三三七	四〇	一四	五	一		六	一	二六	
五七五	五一七	三三四	八〇	一三	三三七	二〇	二〇	一〇	五九九	六四	五三	一三	九		二〇	二	一九〇	
四二八	三二九	一八九	五一	一一	二九四	二〇	二〇	三	三六〇	八五	四六	二五	二		三五	四	一八二	
二二二	一六一	一〇九	二三	一〇	九八	一七	一〇		二五八	一〇	七	六		一四		四	五五	
三五	一〇	一五		二	五				二八	七	五			二			四	
八七					七				五五		七						二	
					〇				六三									

此外全省其他工廠之數量有食酢九，桔醬三，冰淇淋一四五，冰棒三二四八，熏鴨四一，經節二〇，水產物製造五〇，燒麩一〇，其他四三八。

(三) 戰前之擴充計劃

本省因對食品工業之原料農產物、水產物、等自給比較容易，故較爲發展。惟在戰時因被視爲奢侈，擴充計劃不但沒有，且如製糖工業，製罐工業，精米工業，及其他各種食品工業之工廠，反改製爲他種者甚多。

(四) 戰爭中之損毀

戰事暴發，日人多將較大之食品工廠，大部依企業之種類，整理改變爲他種工業工廠，且其分散各地故損毀甚少。

印刷及裝訂工業

# 印刷及裝訂工業

臺省印刷工業僅佔工業總數二%以下，故可謂為小規模之工業。  
民國二十九年其實際產量如次

種類	金額 (單位日元)	備註
印刷	八,八三七,一三四	
裝訂	一四八,七九五	工錢
合計	八,九八五,九二九	

各縣工廠數字統計如次

種類	地名	
	名	臺
印刷	北新	一〇二二
	竹壺	三〇三
裝訂	中壺	九二三
	南高	六五三
印刷	雄壺	三〇三
	東花	三三
裝訂	選港	七
	澎湖	三

木器工業



# 木器工業

本省木器工業不過佔工業總數二%之小工業，民國二十九年其實際產量如次

種類	數量	金額 (單位百元)
建築器具	1,062,463	
家具	4,325,830	
包裝用箱	1,559,071	
樽及水	695,215	
大履	594,641	
玩兒	11,209	
鑲西	147,210	
盒	70,237	
篾子	37,662	
其	550,567	
共計	9,045,105	

各縣工廠數字統計如次

種類	地名	數量
北新	北新	470
	竹	405
中臺	中臺	659
	南高	528
雄臺	雄臺	357
	東	39
花蓮	花蓮	73
	澎湖	19

糖及酒精工業

# 糖及酒精工業

## 一、戰前之狀況

最近十年間糖之產量，及五年間酒精之產量列表如次

最近十年間糖之實產量調查表 (第一表)

年 別	蔗園面積 (單位甲)	採苗面積 (單位甲)	收穫面積 (單位甲)	每甲收量 (單位斤)
一九三六	一二三,七六二・一〇四九	一四,二二七・七九五二	一〇八,五三四・三〇九八	一〇六,四五八
一九三七	一一九,九四〇・七八九九	一五,九七九・六〇七七	一〇三,九六一・一八三二	一二〇,七三七
一九三八	一二八,八八八・三三九七	一七,八三一・三八九七	一一一,〇六五・八五〇〇	一一八,四三六
一九三九	一五九,七〇四・八一八一	一六,六七〇・九二八一	一四三,〇三三・八九〇〇	一三三,六七〇
一九四〇	一六六,八三八・八二五六	二〇,八五二・九七五六	一四五,九八五・八五〇〇	九八,一七八
一九四一	一五二,四一〇・八五〇〇	一九,八〇〇・〇〇〇〇	一三二,六一〇・八五〇〇	八八,九七〇
一九四二	一五〇,四一四・二四〇〇	一八,〇三四・〇〇〇〇	一三一,九八〇・二四〇〇	一一三,六四六
一九四三	一五二,七四四・二九〇〇	二一,六三九・六二〇〇	一三一,一〇四・六七〇〇	一一一,三八三
一九四四	一四六,九三六・九七〇〇	二二,三〇七・七〇〇〇	一二四,六二九・九七〇〇	九七,〇五七
一九四五	一〇三,四五三・一三〇〇	一七,四〇四・〇〇〇〇	八六,〇四九・一三〇〇	六五,三六三

最近十年間糖之實產量調查表 (第二表)

年 別	收穫原料 (單位斤)	步 留 產	糖 (單位担)	產 糖 蜜 (單位斤)
一九三六	一一五三二,九五七,四一〇	一二,七二二	一四,六七五,八五六,八六	二八四,〇〇一,六九七

一九三七	二二,五二〇,一〇九,六〇〇	一三,一五	一六,四五七,五一三,七九	三四,二四四,六九五
一九三八	一三,一一二,〇八二,九三〇	二二,二六	一六,一〇九,二五三,三八	三四二,九九一,一六〇
一九三九	一九,〇四八,三三六,一六〇	二二,〇二	二二,八九八,七九六,〇〇	五四〇,三五六,七三〇
一九四〇	一四,三四一,五二〇,〇二〇	二二,七四	一八,二七七,五〇三,〇〇	三七六,五〇〇,八七一
一九四一	一一,八〇〇,六〇三,九四〇	一一,二九	三,三二八,三三四,七三	三六四,〇〇六,五八四
一九四二	一五,〇四〇,七二五,六四〇	二二,〇二	一八,〇六六,八四八,〇〇	四三五,六三七,六六八
一九四三	一四,五二一,〇七二,五九五	一一,七三	一七,〇三六,六〇四,二五五	四一四,四六二,五〇五
一九四四	一二,一一六,五四六,一九〇	二二,一九	一四,六七一,一〇八,七二五	三三九,三三六,六九七
一九四五	五,三六四,九四六,九四〇	一〇,〇七	五,三九三,一三六,三七七	一八二,六九二,六三六

最近五年間酒精產量調查表 (單位公升)

會社名	種類	民國三十年	民國三十一年	民國三十二年	民國三十三年	民國三十四年	計
日糖興業	無水	六八,四六七,九六	一〇三,四七一,二二〇	九一,八九二,〇八	二三,三三一,一四	一〇,六九九,二八	二九七,八六一,七六
	含水	一一四,四三九,九八	一一〇,〇三一,五七四	一四七,四四五,二二	一四一,四四一,五二	八八,四八七,四九	六二二,一二九,九四
臺灣製糖	無水	一八二,九〇七,九四		二,三九,三三七,二九	一六四,七七二,六六	九九,一八六,八七	九一九,九九一,七〇
	含水	五三,四〇六,三九九	一〇七,六三〇,五七	七四,六九三,四五	五五,八五八,七一	五,六六八,六八	二九七,二五七,八〇
明治製糖	無水	九二,三六七,八二	八一,一二二,四九	一一二,六九八,五九	一一,一一〇,五五	九六,五八一,三三	四九三,八八〇,七七
	含水	一四九,七七四,二二	一八八,七五三,〇六	一八七,三九二,〇四	一六六,九六九,二六	二〇二,二五〇,〇〇	七九一,一三八,五七
計	無水	四四,〇七二,七三	八七,四二五,〇四	三七,七六五,九一	一一,六〇三,八七	四五三,一四	一八二,三〇二,六九
	含水	七二,八〇三,六五	八九,八六一,二二	一六〇,九一三,〇三	一四五,六八〇,七一	一一八,〇五八,八八	五九七,三一七,四八
計	無水	一一六,八七六,三八	一七七,二八六,二五	一九八,六七八,九四	一五八,二八四,五八	一二八,五一二,〇二	七七九,六二〇,一七
	含水	二一六,六〇三,六五	二八七,一〇八,四九	三六〇,八二六,〇六	三二〇,九六四,二八	二二八,五七〇,九〇	一,一〇〇,〇〇〇,〇〇

計	鹽水		製糖		水		酒精	
	無水	含水	無水	含水	無水	含水	無水	含水
計	二二,二四七.六六	五七,一五四.九五	八〇,四〇二.六一	八五,六七一.〇三	四〇,一九七.六九	九一,〇九八.六二	四七,〇三六.三七	二八三,七一五.二〇
合	一八九,一九四.七四	三三六,七六六.四〇	三三四,九三三.六一	三三九,二六四.二三	二四四,五四九.一三	九八,七〇九.六四	一六,八〇二.二〇	八九四,一九〇.三二
無水	三三六,七六六.四〇	三三四,〇五六.六七	三三四,〇五六.六七	三三四,〇五六.六七	四七〇,二一七.八六	四八九,三三一.四〇	三六〇,一六四.〇六	一,九九七,〇四三.三九
含水	五二五,九六一.一四	六八五,四九七.二八	七一九,七六六.九九	七一九,七六六.九九	五八八,〇四一.〇四	三七六,九六七.二六	二,八九一,二三三.七一	

(二) 戰前之擴充計劃

糖米對其他農作物有關係，日人以往未曾訂立擴充計劃

酒精民國二十七年以後，有左列之生產擴充計劃，第一次生產擴充計劃民國卅年度，生產目標為無水酒精，年產六九、四〇〇公升，民國卅一年以後之擴充生產目標如次：

年	度	無水	水	酒	精	含	水	酒	精
民國卅一年	度目標				三六,〇〇〇	公升			
民國卅二年	度目標				三二,〇〇〇				
民國卅三年	度目標				三五,〇〇〇				四五,〇〇〇

(三) 戰爭中之損毀狀況

因省內各製糖工廠，均為轟炸之目標，故受損毀者不少，茲由下表示之。

臺灣糖廠一覽表 (民國三十四年十二月一日調查)



鹽水港製糖株式會社	明治製糖株式會社	糖株式會社
新營第一製糖所 新營第二製糖所 岸內第一製糖所 岸內第二製糖所 壽製糖所 大和製糖所 溪州製糖所	總爺製糖所 薑壠製糖所 烏樹林製糖所 南靖製糖所 蒜頭製糖所 南投製糖所 溪湖製糖所 臺東製糖所	東路壠製糖所 三崁店製糖所 灣裡第一製糖所 灣裡第二製糖所 埔里社製糖所 旗尾製糖所 恆春製糖所
新營街 同 新營鹽水街 同 花蓮港郡壽林庄 花運港郡壽林庄 北斗溪州	會文麻豆街 北門佳里街 新營後壁庄 嘉義水上庄 東石六甲庄 南投南庄 臺中員林溪湖街 臺東臺東街	新豐仁德庄 新永康庄 新化普化庄 同 能高埔里街 旗山旗山街 高雄恆春恆春街
一、六〇〇 一、六〇〇 一、〇〇〇 一、二〇〇 一、〇〇〇 一、〇〇〇 二、七〇〇	一、五〇〇 一、五〇〇 一、六〇〇 三、二〇〇 三、二〇〇 一、五〇〇 三、〇〇〇 九〇〇	一、五〇〇 一、二〇〇 一、七〇〇 一、五〇〇 七〇〇 一、五〇〇 五〇〇
炭酸法 同 同 同 同 同 同	炭酸法 亞硫酸法 同 同 同 同 同 同	炭酸法 同 同 同 同 同 同 同
中 同 大 中 同 同 同	中 同 無 同 同 同 同 同	中 大 無 同 同 同 同 同
毀 毀 毀 毀 毀 毀 毀	毀 毀 毀 毀 毀 毀 毀	毀 毀 毀 毀 毀 毀 毀
一〇 四六	三 一〇 二七 一九 五〇	

共計 四十三所

六五,五五〇

四一五

二、實現擴充之最大可能範圍

製糖工業既受蔗作之支配，又與米作肥料之進出口政策及數量相關，故其結論甚難，惟如肥料資材購入圓滑，耕地面積有定，則年有二三,〇〇〇,〇〇〇擔之生產。



鹽

工

業

# 鹽工業

## 一、戰前之狀況 (民國三十年)

### (一) 天日鹽田

地 域 別	臺 灣		南 日 本		計	
	鹽田面積	同上產量	鹽田面積	同上產量	鹽田面積	同上產量
鹿 港	二,六六七	一一,五〇五	一,四〇五	七二,五四〇	二,六六七	一一,五〇五
布 袋	七四三	七五,一四〇	八,一五〇	七二,五四〇	二,一九三	一四七,六八〇
北 門	七九三	七一,一〇〇	一,六九一	九〇,九七〇	二,四八四	一六二,〇七〇
臺 南	二,二八一	二一,三七五	四〇三	二四,八二〇	二,八〇七	二一,三七五
烏 樹 林	二,二二〇	一〇,六八〇	二,九九九	二四,八二〇	三,五七〇	三五,五〇〇
計	二,二七八	一八,八九〇	二,二二〇	一八八,三三〇	三,九九〇	三七八,一三〇

備考 1. 此外，臺南縣安順庄鐘淵曹達工業專用鹽田，總面積六七七陌(內部面積四五〇陌)之天日鹽田，竣工伊始尙無出產，完成後約可生產四〇,〇〇〇公噸。

2. 鹽田面積中，左傍括弧內乃爲內部面積，生產量自民國廿七年四月起，至卅四年三月止，七年間除最豐最凶二年外，將餘五個年之平均產量爲基礎考察各

各種事情

### (二) 採 鹹 鹽 田

地域別	臺灣製鹽		南日本鹽業		計	
	鹽田面積	同上產量	鹽田面積	同上產量	鹽田面積	同上產量
布袋	一七八 <small>原</small> (一三五)	母氏比量鹹水 七〇〇,〇〇〇 <small>公家</small>	五八八 <small>原</small> (四五〇)	二〇,二五〇 <small>原</small>	五八八 <small>原</small> (四五〇)	二〇,二五〇 <small>原</small>
北門	一七八 <small>原</small> (一三五)	母氏比量鹹水 七〇〇,〇〇〇 <small>公家</small>	九九三 <small>原</small> (八一)	二四,三三〇	九九三 <small>原</small> (八一)	二四,三三〇
臺南	一七八 <small>原</small> (一三五)	母氏比量鹹水 七〇〇,〇〇〇 <small>公家</small>	一五八一 <small>原</small> (一五六)	四四,五八〇	一七五九 <small>原</small> (一三九六)	四四,五八〇 <small>公家</small>
計	一七八 <small>原</small> (一三五)	母氏比量鹹水 七〇〇,〇〇〇 <small>公家</small>	一五八一 <small>原</small> (一五六)	四四,五八〇	一七五九 <small>原</small> (一三九六)	四四,五八〇 <small>公家</small>

備考 1. 臺灣製鹽公司採鹹鹽田在臺南市安平之鹽煎熬工廠，生產原料以鹹水為主。

2. 南日本鹽業公司，採鹹鹽田生產母氏比重計三十度內外之鹹水，而送屋公司抽出溴素石膏氫氧化鹽鹼後，再返送至鹽田製造食鹽。

(三) 粉 碎 鹽

廠址	機械部數	產量	摘 要	廠址	機械部數	產量	摘 要
鹿港	二	一〇,八〇〇 <small>原</small>		烏樹林	一	七,八〇〇 <small>原</small>	
布袋	三	二二,一〇〇		共 計	九	六四,八〇〇	
北門	三	二二,一〇〇					

備考 本工廠隨戰局之推移逐漸減產，至民國卅四年九月暫告停止製造，而將機械類轉用於別工廠使用，但至戰爭終止，由民國卅五年度起，再計劃復原製造，預計

粉碎鹽具，所費經費為三,六三五,〇〇〇日元。

(四) 煎熬鹽(臺灣製鹽)

分類	負數	年產量	摘要
平釜式	三八 <small>枚</small>	一〇,七〇〇 <small>噸</small>	因使用日子已久，故現在尙可使用者僅二十五釜。
斯共特計下	八	四,三〇〇	因使用日子已久現在已不堪使用
		一五,〇〇〇	

備考 自民國卅五年度起擬設真空製造鹽之裝置，(年產約一五〇〇〇噸)

## 二、戰前之擴充計劃

(一) 南日本鹽業公司，天日鹽田一、〇〇〇陌(內部面積)

(二) 鐘測薛打左業公司，天日鹽田一、八〇〇陌(總面積)本鹽田開設所要之土地曾有購買。

## 三、戰爭中之損毀狀況

(一) 戰 災

### 1. 日本政府鹽田受損狀況

年 月 日	損 毀 物 件	損毀及復原費 (單位日元)	摘 要
卅三·一〇·一二	烏樹林倉庫以外二〇件	四二,一五九	
卅四·一·四	北門鹽納屋以外一〇件	三一,四六八	
一·九	右損失鹽三,六四三噸 布袋八區北，鹽納屋四棟野積全燬	八五,九四五	
一·一五	損失鹽二三四噸 鹿港，鹽納屋一棟製品倉庫一全燬	三,七〇〇 三,三〇〇 一〇,二六五	

2. 商營公司損毀狀況

四・四	布袋虎尾寮，鹽納屋一棟庫外三全燒 右損失鹽四〇五噸	三七五八
四・二一	臺南安順，鹽納屋七棟全燒	一〇、〇八一
五・二三	布袋虎尾寮，鹽納屋二棟全燒	一四、〇〇〇
六・一八	右損失鹽四五二噸 布袋五區鹽納屋五庫外五、六區鹽納屋六、庫外三、掌漂鹽納屋一全燒 右損失鹽二、一五八噸 鹽納屋倉庫倉庫外被害 損失鹽	九、八一九 二四、一五二 五二、二〇四 一三三、五〇二 一六一、三四九 二九四、八五一
共計		

年 月 日	損 毀 物 件	損毀及復原費 (單位日元)	摘 要
二〇・四・七	布袋新鹽，臺鹽，南鹽，鹽田損毀	一、〇〇〇	
五・六	北門，南鹽鹽納屋三棟全燒	九、〇〇〇	
五・一一	布袋南鹽二區，鹽納屋一棟庫外資材全燒	一五、五〇〇	
五・一九	右損毀鹽七二〇噸 布袋壽島，荷役會社鹽納屋七棟庫外二全燒 右損毀鹽六三日噸	二八、四七八 二二、四〇〇 一八、六三〇	
六・二二	北門七股，臺鹽納屋八，庫外一全燒	三〇、〇〇〇	

計

鹽納屋，倉庫，倉庫外  
損毀鹽

七七、九〇〇  
四七、一〇八  
一二五、〇〇八

(二) 颱風被害

1. 臺 鹽 (單位尺)

分 別	布	袋	北	門	臺	南	共	計
鹽田堤防大破		一、五二二		一、四七〇		三、〇七五		六、〇五七
鹽田堤防中破		二四、九三一		七、三〇七		四、九一七		二四、七一七
鹽田堤防小破		五、八五〇				六〇〇		六、四五〇

2. 南 鹽 (單位尺)

地 區	布	袋	北	門	烏	樹	林	計
鹽田堤防大破		三、三八三・二		九、四四七・九		一一二・二		一二、九四三・二
鹽田堤防中破		五四、七九六・八		四、三七二・五		九、二五八・三		一〇、七七七・五
鹽田堤防小破		七六一・三				九、八四七・八		一七、四七〇・八

3. 鐘 曹 (單位尺)

地	區	安	限	備	考
鹽田堤防大破			一、二一八		
鹽田堤防中破			三、六三〇		
鹽田堤防小破			二一、六〇〇		

備考 本災害應急復原其經費概算如左

- 鹽 二〇四、八〇〇日元
- 南 鹽 四八九、一五五日元
- 鹽 八一、〇〇〇日元

四 實現擴充最大可能範圍

雖在第二項擴充計劃範圍內，有實現擴張鹽田之可能，但在目前情形之下，一般物價日日騰貴，經費累增，及鹽田地區之民情不安等，其實施極為困難。

酒類製造工業



# 酒類製造工業 (專賣事業)

## 一、戰前之狀況

戰前之酒工廠及專賣局分局之地址如次

廠名	廠址	附註
專賣局 臺北酒工廠	臺北市中正路八〇號	
同 板橋酒工廠	臺北縣海山區板橋街新埔三八一號	
同 樹林酒工廠	臺北縣海山區鶯歌街彭福字樹林二三八號	
同 宜蘭分局	臺北縣宜蘭市宜蘭字坤門一六八號	
同 新竹分局	新竹市東勢二二一號	
同 臺中分局	臺中市數島町二丁目一號	
同 埔里分局	臺中縣能高區埔里街大肚城九七七號	
同 嘉義分局	嘉義市黑金町三四號	
同 臺南分局	臺南市鹽埕町二六號	
同 屏東分局	屏東市小川町一丁目五〇號	
同 花蓮港分局	花蓮港市花蓮港稻住二三〇號	
同 臺東分局	臺東臺東街	

民國三十年度酒類釀造量如次 (單位公石)

廠品名	清酒	米酒	紅酒	藥酒	其他	共計
臺北酒工廠	四九,六八四	三八,六三〇	一四,六八八	五,七二四	二,七二八	六一,八〇四
板橋酒工廠		二五,六五五	二二,八四五			四九,六八四
樹林酒工廠		一六,二八八	一〇,一五二			四八,五〇〇
宜蘭分局		三九,二三〇				二六,四四〇
新竹分局	六五,五六五	三,八二一				一〇四,七九五
埔里分局	一,九〇六	三,一〇四		三一,〇一八		五,七二七
嘉義分局		一五,〇〇〇			四二,〇五八	九四,一七〇
臺南分局		四五,〇〇〇				一五,〇〇〇
屏東分局		一三,一七五	一,二三九			四五,〇〇〇
花蓮港分局	七,二五九				五六	一二,六二九
臺東分局						四七四,二四九
共計						

二、戰前之擴充計劃

民國三十四年酒類製造計劃表 (一) 單位(公合)

酒名	臺北	板橋	宜蘭	樹林	新竹	臺中	埔里
凱旋 (七·二公合)						九,一五八	
同 (七·二公升)						四,三二〇	

福祿	(七·二公合)					一一七、〇九六	三、六八一
同	(一·八公升)					二、一六〇	
同	(七·二公升)					七、九二〇	三、六〇〇
同	(三·六公升)						七二〇
銀	雞 (六公合)	七、二〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇		二二、七六〇	一、四四〇
同	(零 賣)	二二、八〇〇	八、八〇〇	三、八〇〇	九、〇〇〇	二六、二四〇	二、五六〇
金	雞 (六公合)	一一、五二〇	一〇、〇八〇	二七、三六〇			
同	(裝 研)	五、四八〇	二、九二〇	二、六四〇			
金	關 (六公合)	七、二〇〇					
同	(裝 研)	二、八〇〇					
埃斯皮路	(七公合)	一、〇〇八					
彭下	瑞 (七公合)	四二〇					
烏	龍 (三公合)	四〇					
門瑞波里杜萊陣	(七公合)	二〇					
梅	酒 (六公合)	一一〇					
鳳梨	酒 (六公合)					四、九九七	
局方	酒精 (五公合)	二四〇					
酒	精 (五公合)	六〇〇				九〇、六五一	
總計		五九、四四八	二九、〇〇〇	四一、〇〇〇	九、〇〇〇	九〇、六五一	一一二、〇〇一

民國三十四年酒類製造計劃表 (一) 單位(公石)

酒名	區分	嘉義臺南屏東花蓮臺東					計
		嘉	臺	南	屏	東	
凱旋	(七·二公合)	五三六					一六,七二七
同	(七·二公合)	三六〇					八,六四〇
福祿	(七·二公合)		二四七一		四,九四二		五〇,四九二
同	(一·八公升)						六,四八〇
同	(七·二公升)		二,五二〇		五,〇四〇		三七,四四〇
同	(三·六公升)						七二〇
銀鷄	(六公合)	五,〇四〇					八二,〇八〇
同	(零 翼)	一四,九六〇	七,一二〇		一八,四〇〇		一三七,九二〇
同	(裝 瓶)						四九,六八〇
金蘭	(六公合)	二八,八〇〇			五,〇四〇		一一,九二〇
同	(裝 瓶)						四一,〇四〇
埃斯皮路	(七公合)						四,〇〇〇
同	(裝 瓶)						一,〇〇八
彭下	(七公合)						四二〇
烏龍	(三公合)						四〇
門璣波里杜萊陣	(七公合)						二〇
梅酒	(六公合)						一一〇
局方酒	(五公合)						四,九九七
鳳梨酒	(六公合)						三六〇
酒	(五公合)						一,一四〇
總計		五一,五五六	一四,九九一	五五,〇二二	二九,五八九	八,〇〇〇	四四五,二四二

三、戰爭中之損毀情況

廠名	損毀情形	摘要
臺北酒工廠	輕微	工作無妨礙
板橋酒工廠	同	同
樹林酒工廠	小毀	倉庫一部分破壞裝瓶機械須要修理
宜蘭分局	輕微	工作無妨礙
新竹分局	無	房屋數處破損，變壓器一五〇KV A 三基破損
臺中分局	中	毀
埔里分局	無	毀
嘉義分局	小	工廠房屋破損，倉庫燒失但工作無妨礙
臺南分局	大	因疎散，工作不能。
屏東分局	微	工作無妨礙
花蓮分局	同	同
臺東分局	全	全燒工作不能

四、實現擴充最大可能範圍

在現今環境之下，前述之民國三十四年製造計劃表，為實現擴充最大之可能範圍。

樟腦及樟腦油製造工業

樟腦及樟腦油製造工業 (專賣事業)

一、戰前之狀況

民國三十年度樟腦及樟腦油製造工業概況如次

(1) 生產量

樟腦 三七九、三〇八公斤

本樟油 一、四五一、七九一公斤 樟腦含有量五〇%

芳樟油 一、〇四二、五四四公斤 樟腦含有量四〇%

樟腦總計 一、五二二、二二〇公斤

(2) 製腦人數 一五九名

(3) 腦丁數 男 二、一〇五  
女 一、三三五 (焚熬灶腦丁數)

(4) 配置灶數 本樟灶 二、三八九  
芳樟灶 八九一

(5) 焚熬灶數 本樟灶 九九八  
芳樟灶 二九四

專賣局南門工廠生產能力

蒸溜工作 樟腦油蒸溜機能力

最大 三、五〇〇噸 (一年)

普通 二、〇〇〇噸——二、五〇〇噸

最 小 九〇〇噸

昇華工作 樟腦精製昇華裝置 新 一座  
舊 二座

最 大 一五六、〇〇〇公斤(一月)

最 小 四七、六〇〇公斤(一月)

精製樟腦主產額如次

年 度	數 量 (公斤)	價 格 (日元)
民國廿五年	六一、三三七	一、三四六、〇八〇
民國廿六年	五五七、〇九五	一、二三五、九二九
民國廿七年	六〇八、七二五	一、四八〇、二九九
民國廿八年	五七〇、三六八	一、四八五、五三五
民國廿九年	五、九二〇、二六三	一一、〇九二、九七八

二、戰前之擴充計劃

民國廿八年度之增產計劃如次

品 名	每 年	製 造	量
樟 腦	八〇〇、〇〇〇公斤		
樟 油	二、八〇〇、〇〇〇公斤		
芳 樟 油	二、〇〇〇、〇〇〇公斤		
	總樟腦分		三、〇〇〇、〇〇〇公斤

三、戰爭中之損毀狀況

無 損 失

四、實現擴充最大可能範圍

樟樹之伐採可能支配量，大約與民國廿九年之增產計劃相同。



煙  
草  
工  
業

煙草工業 (專賣事業)

一、戰前之狀況

煙草製造工廠有臺北及松山兩廠，臺北煙草工廠，製造煙絲及雪茄，松山煙草工廠製造捲煙。  
民國三十年度之生產量如次：

捲煙 三、二六七、二八〇、〇〇〇枝

煙絲 九七二、九三八公斤

雪茄 六六七、三一五枝

二、戰前之擴充計劃

臺北煙草工廠

煙絲 年年減少五%

雪茄 現狀維持

松山煙草工廠

捲煙 年產 四、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇枝 為目標

南部工廠建設計劃

捲煙 年產 二、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇枝 為目標

南興公司

捲煙 年產 四、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇枝 為目標

此外尚有華南方面輸出代行公司設立之計劃

三、戰爭中被害

松山煙草工廠 原料倉庫

四 幢 燒 毀

同 製品倉庫

一 幢

臺北煙草工廠 調整工作工廠

一 幢

嘉義疎散工廠 捲上機

七 部

燒 毀

同 截刻機

二 部

然因嘉義工廠之製造機械，業已購入補充，故製造數量未受影響。

四、實現擴充最大可能範圍(年計)

捲 煙 六、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇枝

煙 絲 五〇〇、〇〇〇公斤

蕃 茄 六〇〇、〇〇〇枝

火  
柴  
工  
業

# 火柴工業 (專賣事業)

## 一、戰前之狀況

民國卅一年以後之實產量如次，(新竹火柴工廠自民國卅三年十月起開工)

年 度	新 竹 火 柴 工 廠	臺 中 火 柴 工 廠	共 計
民 國 卅 一 年		六、四七一·八 <small>噸</small>	六、四七一·八 <small>噸</small>
民 國 卅 二 年		七、七四一·	七、七四一·
民 國 卅 三 年	一、二二八·六	六、八二三·	八、〇五一·六

## 二、戰前之擴充計劃(月計)

新竹火柴製造計劃

一、〇〇〇噸

臺中火柴製造計劃

一、〇〇〇噸

## 三、戰爭中之被害

新竹火柴工廠於民國卅四年四月十九日命中炸彈，工廠辦公室中毀，工員食堂房頂破損，其他無損失

四、實現擴充最大可能範圍：以月產二、〇〇〇噸可能。

其他雜工業

# 其他工業

除前記之諸工業並專賣事業外，尙有其他雜工業，茲就其民國二十九年度之生產狀況誌次

種數	品名	數量	金額	種數	品名	數量	金額
紙製	紙盒	一,九〇四,五五一 <small>日元</small>	一八〇,九九三	燈籠	其他	一七五,六三二 <small>箇</small>	一一八,四五二 <small>日元</small>
紙製	紙帽子原料	一一三,八二一	二,四二一,六九五	蓮草	紙	九〇,八九七 <small>公斤</small>	一,四九一,二八五
竹網	細工	三,四,八〇三	七六一,一四六	墊子	其他	二,四〇〇	一〇,八〇〇
芭蕉	籬籠	二,一七六,六八九 <small>箇</small>	四三六,六一八	藥製	其他	一〇四,四〇八	三,〇〇八,九九五
其他之籬及	籬	三,八二二,一〇五	一八,八五四	苞苴	品	七,二〇六,三六九	一,三九七,一八九
籬	籬	五二,七一一	六二〇,三三三	草鞋	鞋	五九三,六五七	五一,四九七
籬	籬	一七,二二三	五三,八九五	草鞋	鞋	二九,五九三,一三七 <small>公斤</small>	一,二〇七,七六二
籬	籬	一四五,五一四	七七,三三六	草鞋	鞋	五八三,四九五	四六,六六七
籬	籬	六八六,五二一	一六五,八九六	草鞋	鞋	一三二,一三七	二七二,一九六
籬	籬	九,六九一	二四三,二三四	草鞋	鞋	三三,六八四	二六九,四二一
籬	籬	二,七二七	一一二,三〇二	草鞋	鞋	三六,〇八五 <small>件</small>	一五七,三三三
籬	籬	一,六九三	一〇,七一一	草鞋	鞋	三,八四,三三四 <small>公斤</small>	一一二,〇八八
籬	籬	二二,二四二	八四,二九一	草鞋	鞋	三,八四,三三四 <small>公斤</small>	一〇六二,三五八
籬	籬			草鞋	鞋		二四,九八五





各縣工廠數統計表

種類	地名		北	新	竹	臺	中	臺	南	高	雄	臺	東	花	蓮	港	澎	湖
	名	臺																
燈籠	籠	箱	二二	五	二	七	三	一	二	六	六							
紙草	紙	紙	一五	二	六				一四		五				一			
蓮草	草	紙	二															
竹細工	細	工	七七〇		九八四		一、一五四	二、三三六	二六七			四			一七			二
籐細工	細	工	一七		四		九	六			六	三			五			
壘表	表	表	一八七				一〇一											
莫蔭及花	蔭	花	九一				五三三	二一九			一四六							
高細工	細	工	二、八九五		六八七		一、四九四	二二〇			一二四							
棕櫚製	製	品	四三		一五		四二	七二			一九							
皮革製	製	品	一一四		七三		八三	一〇一			五三							
鞋帽等物	子	品	一六〇		二三五		五一	一〇			二							
鞋靴等物	靴	等	一三三		四三		七九	七六			七一							

此等工業，均不出於家庭工業範圍，分散於各地，規模極小，未有計劃。

大甲帽	三七八、六五六	四一五、九九〇	其
林投帽	一八九、四九七	二五五、四九一	合
馬尼拉麻	七、八四五	三、九一一	計
其他			
合計	一二、七三六、五三八	四一、〇七九、四二四	

礦

業

金

鑛

業

一、鑛 金 業

本省富金鑛之鑛山、且有採掘之價值者計金瓜石鑛山，及瑞芳鑛山計二。

金瓜石鑛山

銀金  
銅  
硫  
化  
鐵

瑞芳鑛山

銀金

其他如基隆市金包里，花蓮港秀姑巒溪流域及鳳林瑞穗庄，臺東新港等區域內雖亦有之但經試掘，探鑛，調查之結果無採掘之價值故未經採掘。

(一) 金瓜石鑛山 (日本鑛業股份有限公司經辦)

鑛業種類 金、銀、銅、及硫化鐵鑛

鑛區所在地 基隆市 (南子吝金瓜石水南洞猴硐)  
(武丹坑燦光寮石竿)

鑛區號次 第二號 (民國前十六年十月許可)

鑛區面積 一八、三二五、五九四平方公尺

1 鑛 床

根據實際情形鑛區內藏鑛範圍當以本山鑛床最大，計南北約三、五〇〇公尺，東西約二、〇〇〇公尺，包括鑛床主要者有十餘床之譜茲名列如次

本山鑛床

本山鑛床

東部支脈 (十條)

樹梅鑛床

燦光寮鑛床

粗石山鑛床

竹舖鑛床

武丹鑛床

獅子岩鑛床

(縣外八鑛床)

草山鑛床

長山鑛床

(縣外八鑛床)

2 採 鑛

本山鑛床其餘一二為露頭部份(即開天鑛)外，餘均為坑內鑛，如無特殊情形，一般均依上階段法採掘之。

一 堅坑長度： 六二、九六〇公尺

水平坑長度： 三四〇、六二七公尺

以上金鑛採掘，除技術上有其他特殊情形者外，餘均使用鑿岩機，其步驟先將掘出之鑛石由鑛井投下主要坑道，或裝進鑛車內載至鐵檻捲上機上，其次再由主要坑道用手推車或電車搬運坑外。

3 選 鑛

選鑛場利用水南洞海濱之傾斜面，採用全泥式浮游選鑛法建設之。所選原鑛為金、銀、銅、及硫砒鑛石，其組成成分普通一般如次：

金 百萬分之一、五

銀 十萬分之一、〇

銅 百分之 一、〇

此外附帶於鑛石中者主要為黃鐵鑛，其脈石含石英、重晶石、明礬石等。上述原鑛經碎鑛工程(為一〇〇 mesh 以

下)後分別浮選先收拾銅精鑛(原鑛中含金、銀、銅者故或稱金、銀、銅鑛)其次由銅系浮選機所排出之鑛泥，再經浮游選機收拾硫化精鑛(原鑛中之黃鐵鑛含有四三%以上硫黃者，稱硫化鐵鑛)如此經選鑛所得之銅精鑛，運銷日本大分縣北海郡，佐賀

關製鍊所精鍊。硫化精礦爲製造硫酸之原料，則大多供省內硫酸廠之原料。

#### 4 青 化 製 鍊

本山與長仁粗選鑛場建設在各坑口之附近，青化製鍊場建設在水南洞海濱（即前述選鑛場之右隣），其原鑛概爲硫酸質金鑛。關本山之金鑛大約胚胎於安山岩中，長仁之金鑛胚胎於頁岩及砂岩中。其平均組成成分如左：

金 百萬分之三內外

銀 同 七、五內外

金粒之大小 約 〇、〇三 mm 以下

又長仁金鑛石中含百分之三內外硫化鐵礦

探掘之金鑛在粗選鑛場範圍之內者，爲高品位精鑛（稱爲金銀鑛）低品位青化製鍊原鑛及廢石等三者。原鑛經碎鑛，磨鑛工程後。其以後之工程本山鑛床採用直接青化製鍊法。長仁鑛床採用浮選青化併用法，即先用青化法對採取困難之合金硫化鐵鑛由浮選分取之，對選尾鑛加以青化法處理之，然後併合兩液以亞鉛末置換溶液中之金銀，而採集所謂金、銀、沈澱物，最後將此沈澱物裝運至日本佐賀關製鍊所製鍊。

#### 5 沈 澱 銅

坑內排出之鑛水中，每一公升含有一二〇至二〇〇 mg 之銅質（係硫酸鹽），昔日日人使之導入裝填鐵屑之採取桶內，於是其中硫酸銅之銅質可沈澱在表面，而鐵則溶解。最後收拾此沈澱銅裝運至日本佐賀關製鍊所製鍊。

#### 6 最近十年間之生產數字

（據前臺灣鑛業統計）

年次	金銀鑛	金銀銅鑛	金銀澱物	沈澱銅、銅	鑛	硫化鐵鑛
民國二十四年	六五、〇八五噸 二、三三〇、一七八圓	三、九〇四、三八四噸 三、九九五、八五四圓	六一、一一一、二一八圓 六、三三、一一八圓	二、四一、二〇四kg 三七六、〇七二圓	四、四五噸 四、五〇圓	二、三、七八五噸 五、四、七一七噸
民國二十五年	六二、四六九噸 二、〇七六、八五一圓	五、八八一、四八〇圓 五、八八一、四八〇圓	二、〇八七、〇二四圓 二、〇八七、〇二四圓	二、二四五、三一五kg 四六九、八三〇圓	三、二七七噸 三、七八三圓	二、三、七八五噸 五、四、七一七噸
民國二十六年	七七、五〇六噸 二、一九九、五四五圓	七、一一四、三八八圓 七、一一四、三八八圓	三、〇八七、〇二四圓 二、七〇七、八三三圓	二、五九五、五八二kg 八九六、九六〇圓	八、八四九噸 七、七〇三圓	二、三、七八五噸 五、四、七一七噸
民國二十七年	一一六、五六五噸 二、三四六、〇一二圓	六、一九三、二〇二噸 五、三三九、四〇一圓	二、二八五、四四圓 三、〇九三、七八九圓	二、九一四、〇〇六kg 九一四、六六五圓	九、七三二噸 六、五〇、四六四圓	五、七、一六七噸 一、三、九六、四九四噸
民國二十八年	七二、二三八噸 一、九七七、九三五圓	七、七、九七九噸 五、八二五、〇三八圓	二、一八〇、六六圓 三、二四三、三三三圓	二、六一七、七〇七kg 八、二三三、二六五圓	八、一九八噸 六、六七、二九七圓	五、八、九七三噸 一、五、八四、九九五噸
民國二十九年	二四、二四七噸 八、九一、四〇六圓	八、六、三〇九噸 七、三六五、三七八圓	一、三、九五八kg 三、四八八、六三六圓	二、四一六、二一四kg 八、〇四、七八九圓	二、〇一、五九〇噸 二、〇一、五九〇圓	六、〇、八八一噸 一、二、三八、四一四噸
民國三十年	七、五九〇噸 一、八八八、三八三圓	七、五、五九三噸 七、五二八、六二三圓	一、五、〇一九kg 三、二四三、二九七圓	二、三二五、九九三kg 一、〇八八、八〇一圓	一、一、五〇一噸 二、四一、三五三圓	六、二、〇四四噸 一、四、八九、六〇四噸
民國三十一年	四、九〇九噸 二、七三八、四一五圓	三、九、一八五噸 七、三一七、一四四圓	一、八、九七四kg 二、八二一、六八五圓	二、三、五〇九、二七八kg 一、三、九三三、八五二圓	二、一、四一二噸 三、七三三、二四圓	五、〇、一九三噸 一、二、七〇、八八七噸
民國三十二年	四、一〇〇噸 六、六二、六四一圓	四、二、一四八噸 九、八六九、七五七圓	三、八二八kg 三、四〇〇、九二八圓	三、二六三、五〇一kg 二、四、五五七、四六圓	四、一八六噸 六、七三、四八三圓	五、九、七九三噸 一、六、五四、二九一圓
民國三十三年	三、八九三噸 一、〇五、一〇三圓	二、八、一一〇噸 七、六七三、五八〇圓	二、八、一一〇kg 七、六七三、五八〇圓	二、二四六、二八〇kg 二、三、五八、七九八圓	五、七、六七噸 一、三、五八、二一五圓	三、一、三八一噸 一、七、一五、二三四噸

茲根據金瓜石鑛山之報告其工鑛處礦務課之最近十年間生產數字（按精鑛中成分含量計）如次

年次	金	銀	銅
民國二十五年	一、四八四、八〇五 <small>金斤</small>	一〇、四〇五、二〇〇 <small>金斤</small>	六、九一五、二一七
民國二十六年	二、五六〇、五五一	九、九五八、二七七	六、九五四、七一一

民國	二十七年	二,六〇三,七二五	九,六七三,一一五	六,二二八,四一六
民國	二十八年	二,四七九,〇七一	九,二九四,六一七	六,五三三,四六四
民國	二十九年	二,二六二,三〇一	八,三一四,八一	五,八六一,七九六
民國	三十年	一,五〇六,一七〇	七,五七九,三四七	五,二一四,三三二
民國	三十一年	一,九〇四,六四二	六,五二六,二二五	四,七四八,四三二
民國	三十二年	八五四,九六八	六,五二六,〇〇四	五,六二六,五五八
民國	三十三年	五四六,九〇二	三,六七〇,三二九	三,五七六,五二〇
民國	三十四年	五五八,八三一	五九二,三八二	七四六,四三三

7 產金設備之擴充

本鑛山青化製鍊之設備曾經數次增設其大概情形如次：

第一期工程（全泥式青化製鍊場）民國二十四年四月完成

第二期工程 民國二十五年三月完成

第三期工程（全泥式浮選青化併用法）民國二十八年四月完成

第三期工程完成後鑛石處理之效果，每月共計達 三九,〇〇〇噸第四期（鑛石處理效果月 一八,〇〇〇噸）擴充工程已經着手進行且約略完成。

8 現 狀

民國三十二年三月以後金鑛業務漸趨停頓狀態，且將既有之物資多移用於銅鑛部門，鑛石處理效果幾每月減至 二〇,〇〇〇噸，至民國三十四年三月乃全面停止採掘，工作人員大部遷散，業務乃告休止。

9 抗戰期間受空襲之損失：



本礦山於這次戰爭中前後經空襲兩次，第一次損失較輕，於短期內立即恢復常態，第二次雖較甚，設備人蓄等均受虞，如選鑛及青化製鍊方面工場當時均受影響停工，惟對產量仍無影響。

10 復員計劃

對本礦山之復員如物資供給充足，則就現時之設備六個月後即可處理青化製鍊一五、〇〇〇噸（原鑛），更如勞力物資及技術，能達到充分，運輸能便利，則復員計劃逐步進行，二年後生產效能可達到下表所示：

部門別	原鑛			精鑛中含有量			採收率	
	鑛量	含金量	含銅量	含金量	含銅量	金	鋼	
選化製鍊	六〇〇,〇〇〇噸	六〇〇,〇〇〇kg	三,六六〇噸	四四六,五kg	三,三四六噸	七四·四%	九一·四%	
青化製鍊	三六〇,〇〇〇噸	九七二,〇〇〇kg	一,三〇〇噸	七八七,二	一,〇八〇噸	八一·〇	八三·一	
沈澱銅	九六〇,〇〇〇噸	一,五七二,〇〇〇	四,九六〇噸	一,二二二,七	四,四二六噸	七八·五	八九·二	
合計								

(二) 瑞芳鑛山（日本臺陽鑛業股份有限公司主辦）

鑛業之種類 金 銀 鑛

鑛區所在地 基隆市瑞芳街煨子寮、金瓜石、九芎橋、柑子瀨、猴硐、武丹坑

鑛區號碼 第一、四一八號（民國前一六年四月許可）  
第一、四一八號（民國前六年二月許可）

鑛區面積 (第一、四一八號) 一五三八 三七九  
(第一、四一八號) 一七六 八八九

本鑛山之各鑛床概露於拔海五一六公尺之山峯，其所屬區域計小粗坑、大粗坑、九分、大竿林之四溪谷等。茲將露出各處根據附近地域構成地質之三種母岩分述如次：

永	丙	乙	甲	水成岩之鑛床
代				
鍾	鍾	鍾	鍾	
夷	大	寶	福	安山岩中之鑛床
			龜	
	黑		已	
鍾	鍾	鍾	鍾	鍾
				接
				安山岩接觸部之鑛床
				內

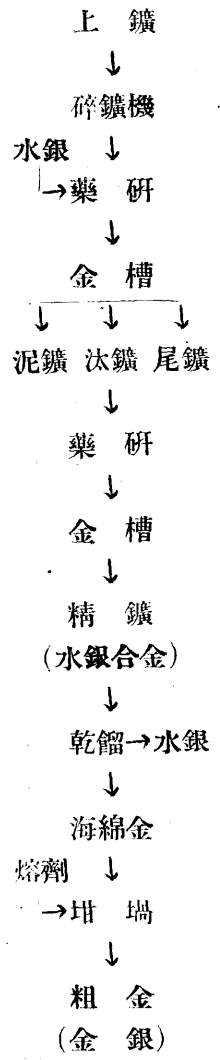
甲鍾為本鑛山之代表主脈鍾，濶最大者達五公尺，普通者為〇、一—二公尺，長達一千公尺至一千三百公尺。

2 採 鑛

採鑛如在拔海三〇〇公尺以上者，用露頭法，以下者用鑛入法。當採掘時與主脈相連距離適當之間隔開鑿。坑內鑛入後把鍾押坑道合理分歧，然後依上向或下向階段法而開採之。其開採部份用鑿岩機外，其他均以手掘。

3 選 鑛 及 製 鍊

原鑛中往往遇有稍大粒子之自然金存在，其金銀之成分平均，含金七二%。銀二八%。此外附帶於原鑛中者，有石英硫化鐵，(成分三〇%)，方鉛閃亞鉛長砂(微量)及粘土等，原鑛在各坑內以人工分為上鑛中鑛及普通鑛三種，其中上鑛為含金萬分之一以上者，已往日人在富鑛製鍊廠處理之。



其法先用碎鑛機粗碎後，在藥研中遂次加以小量之水銀研磨，然後移進金槽以水選陶汰法，集陶汰之精鑛，再經藥研金槽工程，而採集水銀合金製造粗金。中鑛為合金萬分之一以下至十萬分之一者，已往日人在各坑口附近之搗鑛場處理之。普通鑛為平均合金百萬分之五乃至九者，及前述中鑛之鑛尾部份。在製鍊廠（一個月處鑛量三〇〇噸）用懷爾勒裝置選出硫化汰鑛（合金鑛），使其鑛尾全泥化後，再依浮游選鑛法，採取金銀精鑛，供青化工場以青化法製鍊之，而硫化汰鑛則銷售硫酸製造廠，供硫酸製造原料之用。

4 最近十年間之生產數字 (據臺灣鑛業統計)

年次	金	銀	金銀	澱	沈	汰	鑛
民國二十五年	四,一三三,八九四 kg	四〇二,三六二 kg	四,五三六,二五六			四九三,七七一	四七九八
民國二十六年	四,四五一,三四三	一八九,四七五	四,六三〇,八一八			二三七,五三四	一六一
民國二十七年	五,九四九,一四五	四八八,八一七	六,四三七,九三四	二,六二九	九〇	九五七,五二二	九,〇四九
民國二十八年	四,四二四,九五〇	一八三,四九〇	四,六〇八,四四〇	二,二一九	七〇	四七三,四六〇	四,七九三
民國二十九年	二,九〇六,四一六	一一一,一七四	三,〇一七,五九〇			四五七,九三〇	四,六七八
民國三十年	三,二九一,四八四	一一二,六六一	三,四〇四,一四五			五六〇,〇四二	六,〇六二

年次	金	銀	粗	金
民國三十一年	二,七〇六,一〇七 二,七二八,五二四圓	二一六,二六八 一〇四,〇九圓	三,八六五 二,四七五	七九四,二四七圓
民國三十二年	二,一九〇,九三〇 二,一六六,三三〇圓	一六七,一四六 八〇,〇四四圓	六,九〇〇 六,九〇〇圓	六九,三〇〇圓
民國三十三年	一,六六六,三三四 六四〇,七三三圓	四四,一八〇 二一,〇九圓	三,三九九 三,三九九圓	三,三九九圓

根據瑞芳鑛山報告工鑛處鑛務課最近十年間之生產數字如次：

年次	金	銀	粗	金
民國二十五年	一,二四〇,九七三 kg	四〇三,二〇九 kg	一,六四二,一八二	
民國二十六年	一,三五九,三〇二	三九三,二二五	一,七五三,五二六	
民國二十七年	一,七〇〇,三三三	四九六,四〇四	二,一九六,七二六	
民國二十八年	一,二七四,八六二	三八二,四五九	一,六五七,三三一	
民國二十九年	八七二,三八二	二二九,三七三	一一一,七五五	
民國三十年	九九一,〇四八	二七〇,七七二	一,二六一,八一九	
民國三十一年	七九五,〇一八	二二四,六五二	一,〇一九,六七二	
民國三十二年	六〇九,九五七	一七五,〇七八	七八五,〇二五	
民國三十三年	一八一,三三一	四七,八五一	二二九,一八一	
民國三十四年	七二七〇	一,九六二	九,三三二	

備考 至民國三十四年三月底止金鑛

現狀

由於日本政府產金計劃之變更，自民國三十二年以後採金事業縮小，勞力物資等大半撥用於金瓜石鑛山之銅鑛部門，對石炭

鑛山雖仍致力於保坑及開採，然對國家保衛政策之施行，勞力物資等之供出，及炸藥坑木等生產諸要素之缺乏，致困難繼續，故於民國三十四年三月底乃告停工。茲戰事業已告竣，對開工之計劃乃又積極進行之中。

#### 6 抗戰期間受空襲之損失情況

雖戰爭達八年之譜，臺省我空軍亦常來空襲，惟對本鑛山則未經炸轟。

#### 7 復員計劃

復員計劃擬求每月處理原鑛達二、三〇〇噸使一年間可產黃色金五〇〇公斤

## 二、砂金鑛業

本省之砂金產地以基隆市河畔金瓜石及瑞芳兩金山附近為據點，其他東部海岸他歸里溪大濁水溪，臺中縣霧社濁水溪等之諸溪流域亦有之。

### 1 採取方法

採取方法，在土面厚的地方常開橫坑；掘開土面達富金砂層之處，導引溪流流入，使砂層沖洗，此砂層中百分之六十乃為大塊砂礫，必需先行除去者（此沖除大塊砂礫之法俗稱為貓沖法），其法將砂土流經內貼毛氈或帆布，長約六尺二三筒連續之木桶沖去砂礫，而集合金之細砂，繼續將此細砂再移進稱為金槽之淘汰器內（該金槽之構造，極為簡單，即為長四尺內外之木製水桶）逐次加水使其左右振動分離採取砂金。此外又有使用單金槽法者，其法用頭部有許多小孔之方形木盒，將放進之砂礫先除去無金之砂，再不絕加水作左右振搖，使砂金與細砂沈積金槽底部，如此重複數回而為之。

### 2 產額

民國廿四年至民國卅三年砂金產量（臺灣鑛業統計）列表如次：

年次	產額	金額
民國二十四年	二五、七三七 kg	六二、四七七
民國二十五年	五四、二三五	一五九、五四九
民國二十六年	一〇三、〇六三	三〇八、〇四〇
民國二十七年	一八七、三三〇	五六五、八一八
民國二十八年	一一五、四八一	三五三、六四一
民國二十九年	七五、四一七	一八七、一四二
民國三十年	四五、四二三	一一四、五三七
民國三十一年	四九、七二一	一二〇、五九五
民國三十二年	一四、四六四	八、〇四四
民國三十三年		

3 現 狀

由於前日本政府採金政策之變更，物資入手之困難，勞力之不足，生產條件之漸趨惡化，自民國卅二年以後，砂金事業乃告停頓。

4 戰時並無損失

5. 復 員

戰事終後，乃即着手探掘計劃，惟據報告有二—三被盜掘，致工作多少受礙

黃金生產擴充計劃及其最近之生產量

(一) 黃金生產擴充計劃 (單位公斤)

生產目標	民國廿七年	民國廿八年	民國廿九年	民國三十年	民國卅一年	民國卅二年	民國卅三年	民國卅四年
第一次修正	四、五二五	五、〇〇〇	六、〇〇〇	五、一〇五	六、〇〇〇	四、六五七	四、七二七	四、八二二
第二次修正	四、五一五	四、七一八	四、八四六	三、六〇〇	四、五三五			
實績	四、五七五	三、八三八	三、二八二					
過剩及不足	六〇△	八八〇△	一、五六四					

備考

日人在民國廿七年度，訂定四年計劃決定產量，然後為感物資入手之困難，勞力之不足，運輸之受阻，礫石品位之低劣等等，生產條件惡化之故，不能推行，而當初計劃之新鑛山開發，勢難如期達到目的，且遠不及廿七年度之成績，因此對於生產計劃，再加根本的檢討，於三〇年起，乃樹立有實行性之五年計劃，此即第二次修正變更之生產計劃是也。

(二) 產 金 量

	民國卅三年	民國卅二年	民國卅一年	民國三十年	民國廿九年	民國廿八年	民國廿七年
金瓜石鑛山(換算)	五一九、五三八	八一七、六八〇	一、八五七、四〇〇	二、五〇六、一七〇	二、二六二、三〇一	二、四七九、〇七一	二、六〇三、七二五
瑞芳鑛山	一一〇、三八八	四六八、四六五	八三七、一一六	八五四、九三一	七五四、八一六	一、四九、三三八	一、五〇一、四三三
砂金地	一三三	七、五一五	一三三、一五三	四五、四二三	七五、四一七	一一五、四八一	一八七、二三〇
計	六四〇、〇五九	一、二九三、六八二	二、七二七、六六九	三、四〇六、五二四	三、〇九二、五三四	三、七四三、八九〇	四、二九二、三九〇

備考

自民國廿一年至三三年此三年，間之生產數字，根據前日本政府鑛務課之報告資料，其他為鑛業統計及金瓜石鑛山報告之記錄。

銅

鑛

業



# 銅 鑛 業

本省之銅鑛業僅金瓜石鑛山一家，該鑛山為賣鑛製鍊之生產機關者，此因合算有利故也。茲將其澱沈銅及鑛石每年產量列表（純銅計算）如次：

	民國卅三年	民國卅二年	民國卅一年	民國三十年	民國廿九年	備 考
鑛 石	二、五三五噸	四、一三二噸	三、四八八噸	四、七四五噸	五、三三四噸	按純銅計算
沈 澱 銅	六九七	九八六	八五六			
共 計	三、二三二	五、一一八	四、三四四			

金瓜石鑛山，因於民國卅二年，其產金部份廢止，將勞力物資等生產要素，移於採銅之用，故銅之生產計劃隨之變更，屆時估計每年六〇〇噸，然因戰爭起於激化，實施困難，至民國卅四年又變更計劃茲誌於次

由上銅鑛之採掘 七〇〇噸（純銅換算）（每年產量）

由沈澱銅之採取 一、〇〇〇噸（同）（同）

共 計 一、七〇〇噸

此後生產條件更趨惡化，實施困難，至民國卅二年三月乃全面採掘停頓，僅賴沈澱銅為唯一之生產，且又因鐵屑難易入手，於民國卅四年六月起又只維殘喘，而最近則告全部停頓

復 員 計 劃 （金鑛部份複載）

部門別	原鑛		精鑛含有量		探收率
	鑛量	含金量	含銅量	含金量	
選鑛	六〇〇、〇〇〇噸	六〇〇 kg	三、六六〇噸	四四六、五 kg	七四、四噸
沈澱			一、三〇〇噸		七八、五
共計			四、九六〇噸		八三、一
					八九、二

如對沈澱銅部門能完成加硫收銅法設備，則年產額可增至二二〇噸銅。

煤  
鑛  
業

## 煤 鑛 業

一、抗戰以前之狀況：——臺灣煤之分佈，在島之北端起至新竹縣屬及大安溪等地域內，其埋藏量有四億噸，現已經開採者，以基隆市及臺北市附近為中心，其生產量佔總產量百分之九十，最近新竹縣煤田亦有開發之可能，預計埋藏量豐富，將來產煤之中心可能漸次移在該地。臺灣之煤可分上中下三部，係均成數層，各層甚薄。且因地殼之變動，致成傾斜，或膨縮者亦不少。煤質除基隆市屬之猴硯及武丹坑附近，因受火山作用，促進煤化部份變成無烟煤外，其他概為瀝青及褐煤。臺灣之煤，一般均屬中部系煤，俗稱紫煤，色黑或黑褐色，適用於鍋爐汽機燃料用之。其屬下部系煤者，稱為油煤，色漆黑，粘結性較強，為冶金用焦炭之原料，此外上部煤系之煤化程度低，不適用於重要用途，大多係煤質脆弱，容易風化，硫黃成分過多，為其缺點，然灰分少，揮發分多，易於燃燒乃其特點也。本省產業向以農業為本，所以煤之需要，亦限於製糖鐵路及家庭用之。惟此三者不過佔省內消費總量百分之四十而已，其他概為船舶燃料及輸出之用。民國廿六年日本侵略吾國，戰爭開始，臺島各種生產工業擴充振興，交通，運輸，電氣，化學，窯業，製鐵工業等隨之激增，煤之需量大增，產量亦隨之努力增加。民國初期本省產煤，每年二十五萬噸。民國八年第一次歐洲大戰暴發，煤之產量突增至百十萬噸，民國十四年增至百七十萬噸，到民國十六年由於新企業之振興，煤業界之景況更佳，該年生產額達百八十五萬噸之譜，此後因受世界經濟困乏之影響，逐漸遞減，至民國廿一年減至百三十五萬噸，爾後至民國廿六年度，又受戰事影響達百九十五萬噸，更因如前述，受工業化促進影響，需量頓增。例如民國廿九年度之達到二百八十三萬噸之新記錄。此為民國以來臺省煤業之情況也。

二、現況：念本省之煤鑛業，因煤層稀薄，褶曲膨縮異常，又加各種自然之限制，採掘地點之深部移行等等採掘困難，同時受戰爭之影響，勞力物資等之不易入手，及自民國三十年後，因船舶燃料之運輸及產地車站港口滯貨之累積，致生產逐年減少，

茲將最近各鑛山之生產額及需給狀況列表如次

(一) 各鑛山生產數字 (表一) (據前臺灣鑛業統計) (單位噸及日元)

公司名稱	鑛山名稱	民國廿五年	民國廿六年	民國廿七年	民國廿八年	民國廿九年	民國三十年
基隆煤礦	瑞芳一坑	九五,七三二	一七九,三九〇	一九八,九五六	二〇二,五八七	一七八,四二八	一五七,三〇〇
臺灣煤礦	瑞芳三坑	一三〇,八九一	一,三八六,六四二	一,四〇九,二五三	二,一九一〇,三〇六	二,五七五,二一六	二,四四九,〇二八
臺灣煤礦	石底(一,二,三)坑	一六一,六二四	一,二七三,〇一〇	一,一七三,六一八	一,一七〇,〇四七	二,一五二,五五四	二,一五〇,四六九
臺灣煤礦	基隆三坑	八九,七七二	九三,七一〇	八五,五〇三	六二,五〇七	七九,六〇七	九〇,二七四
臺灣煤礦	山一坑	四六,一七一	六九五,四四六	一,〇一九,四六〇	八九二,五〇二	一,一三二,四五八	九〇,一八六
中臺商事	八堵鑛業所	一八,八九六	三九五,六三七	六三三,三二八	九〇四,八九九	一,〇六六,七九四	一,二七五,八一〇
益興煤礦	鹿寮新一坑	四四,九九一	一三九,六七〇	二四一,四八九	八〇六,二〇〇	三六六,二八一	七四,一三三
基隆煤礦	萬里三坑	四四,九九一	四九,九一三	五六,五〇五	六二,〇八六	六〇,七二四	一四四,五三〇
同	瑞芳二坑	二〇,四四七	一六九,六三四	二二〇,七〇二	八五二,四九七	七八四,六六九	四〇,〇八〇
展南拓殖	田尾炭坑	二〇,四四七	一六九,六三四	二二〇,七〇二	八五二,四九七	七八四,六六九	四〇,〇八〇
永豐炭坑	永豐炭坑	六六,四五四	二八二,三七六	五八,五〇五	四二六,六八九	六六四,八九九	四九二,〇〇六
北港三坑	北港三坑	三七,五五〇	四九二,三四二	七〇六,九七八	七〇〇,七七八	五八七,八八一	三三二,二六一
益興煤礦	北港三坑	三七,五五〇	二二五,三三三	三三三,四六六	四〇九,〇三六	四〇三,四二七	四四八,七三四

基隆	益興	中臺	基隆	大豐	明治	和興	北港	樹林	朝日	三友	基隆	山本	同益	益隆
煤礦	煤礦	商事	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦
石厝坑	北港二坑	永和二坑	樹林二坑	萬里一坑	大豐煤礦	明治煤礦	和興煤礦	北港一坑	樹林煤礦一坑	朝日煤礦	三友煤礦	基隆二坑	山本煤礦	同益鑛業所
三一、〇〇三	三〇、九九八	一七、九九八	三、四一四	一〇八、四一五	一六、〇四二	一二、五六七	三四、六五四	一〇、八五〇	一〇、八五〇	六七、九五二	二八、二八一	一九、九一四	一九、九一四	一四六、七六七
三三七、八四一	三二八、七九二	一三八、一四八	一三〇、五七五	二八、七四九	七、九四〇	二〇〇、四二六	二八〇、一九三	九、二八三	六八、七〇九	二五、〇五六	二八、七四五	一四九、一三七	一四六、七六七	一四九、一三七
三〇、五二六	三二、九九六	二二六、三五二	八九二、三四四	二八、七四九	二四、〇一二	二七、一八五	三六八、七四四	一三、八三三	九、六八一	四二、三〇七	二八、六四一	三〇、〇四九	三〇、〇四九	三二、二三四
三九二、七四六	三〇五、七六七	二七五、九二八	七二一、三四〇	二六八、二二九	三八四、五〇七	四〇四、一三七	三三四、八八一	二六二、〇四二	一八、六六五	三八七、一五三	四二、四一九	四六七、七六〇	四六七、七六〇	三二、九七二
四三八、四一八	四七、一三三	四八七、五二二	三五六、二五二	五七九、六七八	三一、四二八	二二、八九八	三五二、二八四	一九三、七八一	二六、四七〇	三七五、一六三	二七、五五六	三九、四七二	三九、四七二	三二、五八八
四七五、四五一	二八、八三〇	六四九、五二八	二五七、一五三	八三一、八八六	二七、五〇七	四六九、〇九三	三三〇、九五六	一一、四五一	四八、四六一	三六、五三三	二九、五〇五	三六、六四四	三六、六四四	三二、五八八

同

萬里二坑

瑞三煤坑

修記煤坑

合和煤坑

木山三坑

德豐煤坑

昭和煤礦

三峽煤礦

基隆澳坑

基隆四坑、分坑

三德煤坑

十平煤坑

德興臺北煤坑

松山新二坑

雙溪煤坑

五份煤礦

五、七四〇

三一、九七六

二九、七七二

二五、三五七

二一、八九七

一九、七四九

一八、一〇八

三〇、四八八

二五、一〇三

二〇、九一七

一四、一三六

一〇、八三三

六、三八〇

二八、八三九

二一、四一九

二九、七七二

二五、三五七

二一、七三二

二八、八九七

二五、一〇三

二〇、九一七

一四、一三六

一〇、八三三

一〇、八三三

二八、五五九

二五、八三九

二八、八三九

二五、八三九

四一、七九五

二八、五六一〇

二一、四八〇

二五、〇九五

二五、七四三

二五、一三八

三〇、七〇八

二五、〇六九

二二、八八七

二一、七六七

二五、八四四

二一、〇六八

二二、六四三

二五、八四三

一〇二、九七六

六三、五二九

三一、一八七

二二、六四五

二一、六〇五

二一、五二八

三二、五二八

二一、〇二九

二二、三二九

一九、〇六二

二一、八五二

二二、七五二

二一、〇二七

二二、六二七

四四、三三五

三〇、〇八八

四三、七六九

二九、五一一

二二、八五四

三〇、七〇三

二〇、九九三

二二、九〇六

二〇、四七四

二一、八七七

二五、八七七

二一、四七三

二一、〇二七

二五、八七二

五四、三〇八

三七、八二九

四一、四七五

二七、〇九二

二一、四三〇

二一、〇二八

二一、〇二八

七〇、七九五

二四、〇二〇

二四、四六六

二一、〇二八

二二、〇二七

二一、〇二七

二五、九三七

共榮煤礦	內湖煤礦	金敏子煤坑	瀧川煤礦	隆裕煤礦	平溪煤礦	振山煤礦	金原興煤礦	益豐煤坑	檳子寮坑	松山新坑	臺陽礦業	大溪鑛業所	興南煤坑	振興煤坑	南興煤坑	南邦煤礦	基隆煤礦	臺陽礦業	臺陽礦業
共榮煤礦	內湖煤礦	金敏子煤坑	瀧川煤礦	隆裕煤礦	平溪煤礦	振山煤礦	金原興煤礦	益豐煤坑	檳子寮坑	松山新坑	隆昌煤礦	大溪鑛業所	興南煤坑	振興煤坑	南興煤坑	南邦煤礦	基隆煤礦	臺陽礦業	臺陽礦業
一三、五三五	一八、三二八	三、五五九			四、六五三	三、二九六	一七、〇五七	三、三一九		一七、二六一		一一、三〇九							
八八、一七五	一〇九、三八六	四〇、六六七			一三、七〇七	一三、七〇七	一八、二二七	五三、三〇八	六、八六三	九七、五六四	一〇、一五五	一〇、一五五	二六、二三八	三、五五五	四、五〇三	五、五〇三	一三、三八二	一三、三八二	一三、三八二
一八〇、八七六	二二〇、九一五	一一、九六三			一九二、一九四	一九二、一九四	一九四、二五〇	一五八、四二七	一五三、四五八	一六二、三二二	一六五、七二八	一六五、七二八	一一、二五三	九、七三四	一五二、八二五	一五二、八二五	一六三、五八四	一六三、五八四	一六三、五八四
三三四、三六五	三二五、二七六	一九〇、二六〇			一七八、一三四	一七八、一三四	一八八、三八九	一九五、五九七	一三三、七三八	二〇五、五四二	二〇九、三三七	二〇九、三三七	二〇七、六三四	二〇七、六三四	二一九、四〇八	二一九、四〇八	二〇五、三九〇	二〇五、三九〇	二〇五、三九〇
二三一、一〇七	二二二、二七六	一一、九三三			一三一、二〇二	一三一、二〇二	二二、五七一	一九九、六四四	一四、五三八	一七〇、七八四	一五二、四〇二	一五二、四〇二	一八七、八四八	一八七、八四八	一三〇、〇八〇	一三〇、〇八〇	一九九、六四四	一九九、六四四	一九九、六四四
三九八、七九六	二六八、七九六	二二五、八一七			九、五六九	九、五六九	八〇、一九七	一三一、四九九	九、二二六	二二、七二二	一五五、四七五	一五五、四七五	三〇四、一五四	三〇四、一五四	一一九、〇〇六	一一九、〇〇六	二二八、二九八	二二八、二九八	二二八、二九八



臺灣 煤業  
臺陽 礦業

馬鍊煤礦	淡合圳子頭煤礦	永裕煤礦	萬元煤礦	源豐煤礦	浦田煤礦	魚行煤礦	大溪煤礦	大溪鑛山	新豐煤礦	豐隆煤礦	雙興煤礦	坡內坑煤礦	成福煤礦	永昌煤礦	臺和煤礦
一三、六五〇	八、九一五	一七、一九一				一五、五〇九	二二、一九九	八、三二五		六、三三九	一六、七八八	三、九六四			
二二、二五五	一八〇、七八五	一〇、八六八	一四三、二五三	一四三、二五三	一六四、六〇六	一九〇、三二九	二〇四、九五三	二〇四、六五四	一五三、三二九	四一、一五八	一四八、五七六	四一、三四一	四一、三四一	三五、〇六〇	
二〇四、三二一	一七五、七二〇	三二、三五八	二二一、五三九	二二一、五三九	二二二、一八三	二二〇、〇七五	二二四、九三二	二二四、九三二	二二〇、〇七五	一四四、〇九六	一七二、四七四	一一五、五九八	一一五、五九八	五七、六六一	
二四、九五三	三〇八、九三九	二七五、九二八	一八、四八四	一八、四六二	一七、六一五	一七、〇九三	一六、三二〇	一六、三二〇	一七、〇九三	一六五、三五八	一六八、八七〇	一六三、六六八	一六二、四一三	一三八、五三三	一六〇、三三五
一九三、二八五	一六六、三七五	三二、三五八	大豐二合	一七五、九八一	九、四四〇	一三三、〇二五	一九四、〇七四	一九四、〇七四	一九三、四〇一	一五七、八四七	一五〇、九九七	一一一、〇八一	一一一、〇八一	一一〇、七九五	一六〇、七三八
一九三、五〇八	一八二、九四〇	一八二、九四〇		一六六、六九三	二六八、八三五	二六八、八三五	二三五、六六三	二三五、六六三	二三四、九二二	一一〇、九九二	五三、六四七	一〇二、七〇八	一〇二、七〇八	一一九、六六八	一〇九、二六三

基隆煤礦				基隆煤礦				基隆煤坑				臺陽鑛業			
武丹煤礦	華南煤礦	東成煤礦	嶺頂煤礦	木山一坑	源興煤礦	外相脚煤礦一坑	木山二坑	三益煤坑	南港煤坑	芳隆煤坑第二坑	義興煤坑	東和煤坑	舊鯨魚七坑	華興煤礦	石灼煤礦
三、一三九	一、一九六四	五、〇六六	五、〇二〇三	四、五八六					三、五五九			七、六三二	三〇、九九八	六、二三九	
二五、八六七	三、〇六〇	五、〇二〇三	五、〇二〇三	五、八七四			五、八七四	六、七七四	三、七八三			七、一〇七	二五〇、一四六	四、八四一	六、一六一
六、五〇六六	三、〇六〇	八、四六七一	四、五〇五	四、二七五九	七、九七三	四、二七五九	六、八〇八	四、四二二	一〇、八二六	四、一三〇	四、一三〇	四、一三〇	四、一〇八一	七、六三四七	六、三四七
一、七、九三九	二、〇、六六三	一、八、四六五	一、五、〇七二	一、三、四七一	一、三、四七一	一、三、四七一	一、三、四七一	一、三、四七一	一、四、五一八	一、四、〇二九	一、四、〇二九	一、四、〇二九	一、五、五一四	一、五、〇八六	一、五、〇九四
	一、三三、五八四	一、四、〇三八	一、四、〇三八	一、三、四七一	一、三、四七一	一、三、四七一	一、三、四七一	一、三、四七一	一、六、〇六九	一、三、四七一	一、三、四七一	一、三、四七一	一、二、九三四	一、二、九三四	一、二、九三四
	九、二、五四七	六、一、四七二	九、二、五四七	一、八、〇一九	一、三、五五九	一、三、五五九	一、三、五五九	一、三、五五九	一、六、〇六九	一、三、四七一	一、三、四七一	一、三、四七一	一、二、二八八	一、三、一六四	一、三、一六四

基隆煤礦	基隆煤礦															
順益煤坑	武丹坑	東新煤礦	東臺煤礦	協同煤礦	大成煤礦	大榮煤礦	鹿寮煤礦	大和煤礦	鼎成煤礦	深坑煤礦	板橋煤礦	成興煤礦	大豹鑛業所	蓬萊煤礦	菊池煤礦	興亞煤礦
五二,八六一	七,二一										一〇,〇五六	五,〇五〇				
七,二一	五二,八六一					二五,三二六	二五,九二六				二九,〇四六	三三,六四六				
			三七,〇六二	三,一四九	六,九〇二	三,六〇五	三,五二七		五,一八五	四,七四六	三,七五九	三,一六六	八,五六一	六,六五七		
七,六八九	七,四一九	五,七四三	八,九六九	五,二八三	六,三七八	九,〇五七	六,四四一	九,四六五	六,五四二	六,八八二	五,二九〇	六,六八三	九,二六七	七,二一八	七,三二一	一〇,八七五
七,六八九	五,二六〇	五,七四三	八,九六九	六,二八三	六,三七八	九,〇五七	六,四四一	九,四六五	六,五四二	六,八八二	五,二九〇	六,六八三	九,二六七	七,二一八	七,三二一	一〇,八七五
一,二五九	四,三二四	一,一四一	一,四六五	六,四一五	六,三七八	六,四一五	九,一五九	一,二四一	一,九三三	六,二六三	六,六八三	二,二七四	八,四五六	一,二八三	一,三二四	五,四一五
一,四九三	五,〇三二	三,六七一	五,一五九	三,三二八	八,八七五	四,五二二	一,二一五	一,四八四	一,六四一	九,二六三	六,六八三	二,七四四	六,九一五	一,三二四	一,三二四	九,四一五
一,四九三	五,〇三二	三,六七一	五,一五九	三,三二八	八,八七五	四,五二二	一,二一五	一,四八四	一,六四一	九,二六三	六,六八三	二,七四四	六,九一五	一,三二四	一,三二四	九,四一五

臺陽鑛業	臺陽鑛業	基隆煤礦	基隆煤礦	臺陽鑛業	中臺商事	基隆煤坑	臺陽鑛業	臺陽鑛業							
浦田坑	賀田煤礦二坑	雙溪煤礦	白鷄煤礦	永興煤礦	能本煤礦 五塔礦	瑞芳二坑 七分坑	永發礦業	和益煤礦一坑	木山煤坑	萬里煤坑	基隆五坑分坑	中坂第三坑	粗坑煤坑	竿寮林坑	勝源煤坑
	五、七三五							三、一四六							六、三三四
	五二、七〇八 六一、九三六					八一、二五三 八四、三四一		二九、二五七 三〇、四六一		三一、〇六九 三三、六二一	一〇、九五六 一一、三八六			五九、六八六 七〇、三八九	
								一〇、八七九 一〇、三一七		五五、二二三 五五、二三九	一三、〇三六 一三、二〇二	七六、三二五 七七、二七九		八六、三六八 八七、三八五	
	一七、七二二 一七、七二二					六四、七〇〇 六五、五三八		六四、五五九 六五、五三九	六六、三九九 六六、三九九	六三、一六三 六三、一六三	六五、八八〇 六六、七二三	六八、八五五 六八、八五五	六六、八八八 六六、八八八	七二、五〇九 七二、五六八	七二、二〇五 七二、二〇六
	五七、八〇〇 五八、七八三	五九、三一五 五九、三一五	五八、六五二 五八、六五二	六一、一一八 六一、一一八	六三、三五五 六三、三五五	六二、四九七 六二、四九七	六七、六三〇 六七、六三〇	六五、五三九 六五、五三九	六六、三九九 六六、三九九	六三、一六三 六三、一六三	六五、八八〇 六六、七二三	六八、八五五 六八、八五五	六六、八八八 六六、八八八	七二、五〇九 七二、五六八	七二、二〇五 七二、二〇六
	二二、〇二五 二二、〇二五	六九、八〇三 六九、八〇三	九一、二二三 九一、二二三	七一、二二三 七一、二二三	一一、〇四一 一一、〇四一	一一、〇四一 一一、〇四一	一一、〇四一 一一、〇四一	八四、六〇三 八四、六〇三	四八、二九〇 四八、二九〇	一〇、一三五 一〇、一三五	一一、九三〇 一二、九三〇	一〇、八五四 一〇、八五四	一〇、八五四 一〇、八五四	八三、〇七六 八三、〇七六	一二、五八六 一二、五八六
	五五、四二四 五五、四二四	三七、七三一 三七、七三一	八七、二九三 八七、二九三	八七、二九三 八七、二九三	一六、〇四二 一六、〇四二	一六、〇四二 一六、〇四二	一六、〇四二 一六、〇四二	六三、八〇〇 六三、八〇〇	六八、五四一 六八、五四一	一四、九〇二 一四、九〇二	一一、六五六 一一、六五六	一四、九〇二 一四、九〇二	一四、九〇二 一四、九〇二	一一、六五六 一一、六五六	一二、五八六 一二、五八六



基隆煤坑

朝日礦業所	六張犁煤礦	德安煤礦	東亞煤礦	振昌煤礦	福隆興煤礦	隆惠煤礦	復記煤礦	獅頭山煤礦	山子脚煤礦	田尾坑煤礦	新合益煤礦	振益煤礦	平和煤礦	三山煤礦	輝林煤礦	銀河煤礦
-------	-------	------	------	------	-------	------	------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------

三、五三五  
 四、七八一  
 六、一八八  
 七、一一〇  
 一、二、三六八  
 二、五、〇七三

五、二、二一九  
 六、三、〇九九  
 三、七、七二四  
 五、二、五五五  
 四、六、四四二  
 五、四、四一三  
 六、一、六七八  
 七、七、七三  
 三、九、九〇〇  
 四、七、四〇六  
 二、〇、八一三  
 二、六、三九五  
 三、二、一四一  
 二、九、四四一

四、三、七、九六二  
 五、八、五、一二二  
 一、七、五、七二一  
 八、四、〇、五七三  
 六、八、六、六三三  
 五、二、七、二一  
 四、五、二、七九  
 六、四、四、四九五  
 五、五、一、二四  
 五、九、四、九  
 四、三、一、八八一  
 三、五、九、九  
 四、三、二、八九  
 三、二、八九

一、五、四、九、七四〇  
 一、一、一、〇、五〇  
 五、二、〇、九、三  
 三、五、四、九  
 六、三、三、七、〇  
 四、四、五、三  
 六、七、五、一、二  
 四、六、八、四  
 六、四、七、三、八  
 六、四、七、九、一  
 六、八、三、五、〇  
 四、八、一、九  
 七、三、三、八、七  
 五、一、七、〇  
 七、〇、三、〇、二  
 五、二、〇、二  
 八、〇、三、六、四、七

一、八、七、五、八、一、五  
 一、一、二、四、七、五  
 八、九、五、二、〇  
 五、八、四、〇  
 七、〇、一、〇、八  
 一、〇、四、二、三、七  
 二、〇、一、〇、一、九、五  
 二、五、二、三、三、八  
 三、七、六、九、六、八

中  
臺  
商  
事

一新	新坡	鶯歌	豐田	公館	金興	裕豐	復興	鱒魚坑	泰隆	臺基	盛興	致和	宏明	基隆六坑分坑	深澳一坑
煤礦	煤礦	煤業所	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤坑		

八、六六一

七、八、九、八、二  
七、七、〇、六、六

一三九、五三三  
一三九、六一二  
五六、八八九  
五七、四一五  
五四、四四〇  
五〇、六四九  
五四、三六九  
四〇、八三三

二一九、八三七  
二七四、四八二  
二〇三、七三三  
二〇三、二八〇  
一四五、五六九  
一六〇、九九四  
一六六、三四四  
九四、三三一  
九四、二七四  
一四三、六八九  
一八三、三九八  
九七、〇九一  
九七、〇四〇  
一〇四、四〇三  
一二五、六七一  
一〇七、〇四五  
九三、三一七

瑞臺林鑛業所	瑞隆	德昌	堵南	金德興	東榮	中林	丸三煤礦
煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	煤礦	第二坑
八五,六一九	五,四六四	七四,二六四	四,三六六	六六,九四二	三四,五八六	五,四九七	三,九一四
三九,九一〇	三,〇一四	五〇,六八六	三,五二六	五,二六四	四,二四二	六,一七四	三,九一四
三,九一四	三,〇一四	五〇,六八六	三,五二六	五,二六四	四,二四二	六,一七四	三,九一四

(二) 各鑛山生產數字 (表二)

據其他統計資料，民國三十三年，該年產煤二萬噸以上者有十三處，未滿者有六十七處。下表係根據各公司報告資料而列。

1. 重要鑛山

(自民國三十三年四月一日起至民國三十四年三月三十一日生產量二萬噸以上之鑛山)

公司名	鑛山名稱	民國三十年	民國三十一年	民國三十二年	民國三十三年	民國三十四年(八月)
基隆煤鑛	同 基隆一坑 二坑	五六六,四八八 三二,三九二 二八,五六〇	四六九,四三六 一五,九一八 一四,〇〇〇	五二一,七六六 五,五一四	三三八,四一五 二,五八四 二,一〇五	一一四,九七七 一,四〇〇 三五八



臺陽鑛業		南海興業		中臺鑛業		大豐煤鑛		共榮煤鑛	
同三坑	五九,〇五〇	同三坑	三六,二五〇	同三坑	七二,六八六	同三坑	七〇,五二〇	同三坑	一三三,八六七
同五坑	九,〇二六	同五坑	九,八一三	同五坑	六,三二〇	同五坑	四,九五六	同五坑	一,七〇〇
同六坑	一四,四一五	同六坑	二〇,六三五	同六坑	一四,九九二	同六坑	二二,〇九七	同六坑	六,六一五
石厝坑	一一,四五〇	石厝坑	一五,〇七九	石厝坑	二〇,二六七	石厝坑	二二,一三七〇	石厝坑	八,四五〇
武丹坑	一〇,二二〇	武丹坑	六,三九三	武丹坑	三,七九五	武丹坑	三,二七三	武丹坑	一,九八〇
瑞芳一坑	一五三,一六〇	瑞芳一坑	一三二,八九〇	瑞芳一坑	一三五,九三三	瑞芳一坑	九一,七五〇	瑞芳一坑	二〇,四七〇
瑞芳二坑	六九,七二〇	瑞芳二坑	七九,二〇五	瑞芳二坑	六七,七九二	瑞芳二坑	四〇,七五〇	瑞芳二坑	一四,六九〇
同三坑	一七八,四九五	同三坑	一三九,二五三	同三坑	一九四,四六八	同三坑	八九,〇〇六	同三坑	三三,四四七
石底煤鑛	二二〇,〇五四	石底煤鑛	一八一,七八九	石底煤鑛	一七七,六三八	石底煤鑛	一八四,一七〇	石底煤鑛	六五,〇七五
同文山煤鑛	一四八,三〇〇	同文山煤鑛	一三三,六〇〇	同文山煤鑛	一二九,二〇〇	同文山煤鑛	一一八,八一五	同文山煤鑛	三五,六五〇
海山文山煤鑛	七一,七五四	海山文山煤鑛	一,七四四	海山文山煤鑛	九,二八三	海山文山煤鑛	一六,一六一	海山文山煤鑛	七,八二一
魚行文山煤鑛	一四四,三九一	魚行文山煤鑛	一二三,三八五	魚行文山煤鑛	三五,八一六	魚行文山煤鑛	四一,七〇〇	魚行文山煤鑛	一七,〇〇〇
鹿寮新坑	六四,三一三	鹿寮新坑	五二,〇四三	鹿寮新坑	三,三二九	鹿寮新坑	七,四九四	鹿寮新坑	四,六〇四
同二坑	二一,八〇四	同二坑	一七,一四九	同二坑	一一,四二二	同二坑	一一六,五七七	同二坑	三九,五六九
北港一坑	二八,八二〇	北港一坑	三一,四九二	北港一坑	一八,二七九	北港一坑	四三,〇九四	北港一坑	一一,二七九
同二坑	二九,四五四	同二坑	二二,七〇二	同二坑	一八,二七九	同二坑	一九,九七二	同二坑	六,七八一
同三坑	七五,七九〇	同三坑	七七,一〇五	同三坑	六二,七八〇	同三坑	七六,二二〇	同三坑	九,二七〇
八堵煤鑛	七二,一七三	八堵煤鑛	六七,二七〇	八堵煤鑛	五六,九六〇	八堵煤鑛	五七,八七〇	八堵煤鑛	一〇,二六〇
石黎坑	三,六一七	石黎坑	九,八三五	石黎坑	五,八二〇	石黎坑	五,一九〇	石黎坑	二,八四〇
山子脚	五五,五〇三	山子脚	四八,四四五	山子脚	六八,九二〇	山子脚	五八,一七五	山子脚	一三,二六〇
大豐煤鑛	二七,一〇九	大豐煤鑛	三六,〇一九	大豐煤鑛	三三,一七八	大豐煤鑛	三六,三三三	大豐煤鑛	
共榮煤鑛		共榮煤鑛		共榮煤鑛		共榮煤鑛		共榮煤鑛	

臺拓	山本煤鑛	振山事業社	永和煤鑛	和興煤鑛	永豐煤鑛	昭和煤鑛
三德煤鑛	山本煤鑛	文山本坑	永和煤鑛	和興煤鑛	永豐煤鑛	昭和煤鑛
四六、六三六	二四、四二四	一〇、四九二	四七、〇七一	一五、〇〇六	三四、二二一	二九、八九五
二九、七七三	二九、二二二	一五、三六〇	四三、八四七	二七、二〇一	二八、六六四	二六、二四八
三五、四九七	二八、四三九	二八、九四二	四〇、一五二	二八、五八二	二九、九四二	二八、一七六
三一、三六〇	二九、八九三	二七、八一四	二五、九〇二	二六、六二二	二九、五二四	二二、二四五
四、六五六	一六、八三〇	一三、一〇五	一一、二二二	一一、三七四	一一、三〇〇	一一、二四〇

2. 其

他

(民國三十三年度出炭量一萬噸以下之鑛山)

鑛山名稱	民國三十年	民國三十一年	民國三十二年	民國三十三年	民國三十四年
三九一坑 (基隆市)		三、一四三	八、七六六	八、八〇一	二、七九七
臺德煤鑛		四三五	五五八	三八九	七二九
益豐煤鑛	九、三〇〇	一四、四五〇	一一、三四〇	一一、二一〇	一、八三六
永豐煤鑛	一八、九〇五	一七、二四〇	一七、〇六〇	一七、五五四	四、六〇〇
和益二坑					七、六三七

(臺北市)

德興煤礦	松山二三礦	松山一礦	金興煤礦	臺和煤礦	木山煤礦	永昌煤礦	益隆煤礦	十平煤礦	石灼煤礦	武丹煤礦	東發煤礦	德昌煤礦	瑞三煤礦	隆昌煤礦	東和煤礦	平和煤礦	愛產暖煤礦	盛興煤礦	復興煤礦	福美煤礦
二〇,三三〇	二一,三三七	五,五五八	一一,八四四	七,三四七	一,〇四七	二二,三二六	一一,九五二	一三,四〇八	一一,〇五六	二,二〇〇	二五,一二七	一〇,〇〇〇	二一,一六四	二二,〇〇〇	二二,〇〇〇	五,九六六	六,三三〇	一六,一九四	一六,三三〇	
一六,六二一	二二,二六八	五,九九八	一一,七,六三二	一〇,〇九七	一,七四四	二〇,〇六六	二二,三三六	八,三四〇	八,九八二	二,五〇〇	一七,三五六	七,〇〇〇	二二,〇六九	二二,七〇九	二二,〇六九	四四三	九,三六五	九,三六五	一六,一九四	
一四,〇五三	一四,五六五	八,四二一	二〇,七二八	一〇,二二七	三,五〇六	一一,九一四	一四,六九四	九,四三三	五,五五三	一,八〇〇	一四,一七七	七,〇〇〇	一八,〇五五	二二,三三八	二二,〇六九	二,八九九	一九,八三八	一九,八三八	一七,二二五	
一五,五二六	一七,〇九〇	五,八一六	一七,五〇七	七,〇九四	六,二五四	四,三〇四	一四,六九四	二,〇七三	一〇,四七三	二,三〇〇	四,三〇〇	五,〇〇〇	二四,〇五九	一八,一四五	二四,〇五九	二,五六三	一一,一九〇	一一,一九〇	七,三二五	
八,二八〇	九,〇〇〇	三,五〇〇	一〇,〇〇〇	五,〇〇〇	二,七二五	二,六五三	六,三八九	三,五〇一	四,二九二	一,六〇〇	三,〇〇〇	一,〇〇〇	六,一五三	四,四五〇	六,一五三	一,九九二	一,〇九六	四,一〇〇	五,一五四	

(七星縣)

冷水屈 煤礦  
源豐 一、二坑  
裕豐 煤礦  
大東 煤礦  
五份 煤礦  
九三二 坑

三、三三九  
一六、六五〇  
九、四三二  
一三、七六四  
三、〇三八

六、二〇一  
一六、三〇四  
八、七一九  
一三、六八三  
七、七三〇  
五、三五二

六、三四二  
一九、一〇一  
六、二一〇  
一〇、九〇二  
一三、九三七  
四、六八二

二、六九九  
一八、六六〇  
二、四六四  
一一、七二七  
一〇、五九四  
三、三二二

一、二〇〇  
八、二二二  
八七〇  
四、二二九  
二、八八一

(文山縣)

明治 煤礦  
新亞 煤礦  
華豐 煤礦  
德豐 煤礦  
豐山 煤礦  
三益 煤礦  
臺松 煤礦  
銀河 煤礦

六、〇〇〇  
三三、〇八八  
三三、〇八八  
三四、〇五六  
三〇〇  
二、七一九  
五、一〇九

六、〇〇〇  
二八、一八二  
二二、五五六  
一、六〇〇  
四〇〇  
八九一  
一、六七一

六、〇〇〇  
二四、七七七  
二二、三二〇  
一一、三六五  
七〇〇  
三、八七六  
三四七

六、〇〇〇  
一、六六九  
一〇、九一二  
一六、六三一  
一七、五一三  
五〇〇  
一、四九九  
二六四

二、一九六  
四、四五五  
七、二四七  
三、五〇一  
三〇〇  
八九五  
一、七四三

(海山縣)

板橋 煤礦  
復興 煤礦  
共同 煤礦  
宏明 煤礦  
成福 煤礦  
大豹 煤礦

七、五七七  
七、七四二  
八、八七六  
二、五八四  
八、六一八  
一三、一二四

一〇、八四四  
一〇、〇四二  
一一、〇四五  
六、八六五  
七、〇八六  
一四、八七九

一〇、七六二  
九、三九九  
一一、二五〇  
二五、一三九  
一六、五六六  
九、九七六

九、九七六  
七、四五二  
一一、四七六  
一一、五八六  
二〇、二九六  
八、五四〇

三、五四七  
三、〇八五  
三、七六九  
一六、二五六  
二〇、二四九  
一、七三八

南邦煤礦	義得煤礦	田尾煤礦	(竹南縣)	大同煤礦	豐南煤礦	田寮坑煤礦	(竹東縣)	石門煤礦	關西煤礦	浦湖煤礦	利久煤礦	東成煤礦	(新竹縣)	溪洲煤礦	永發煤礦	(太溪縣)	建民煤礦	白鷄煤礦	海山二坑	同益煤礦	金敏圓煤礦	三峽煤礦
一五、一三三		三六、二五二			七、〇三三					一、三三三	三、一三七			六、九六六	一六、〇四三			四、一二七		三三、七九五		一三、四一八
一四、六二八		二、一〇六			一五、〇〇五	一、四七七				三、五九二	五六八	六、二五三		五、〇八〇	一六、二八〇			四、四二四		一五、八一七	一七、五五六	一六、九四五
一一、九八六		一四、一六七			四、二三〇	二、二六二		九〇〇		三、八三三	二、七九八	二、二二三		八、八五六	一一、三二二	四、七二〇				一一、三二二	一七、八一六	一四、三八三
八、三四一	一〇、一〇〇	一一、二八九		五三二	三、〇〇〇	二、六九三		二、六〇〇	二、〇〇〇	三、四二一	三、〇七二	三、二一九		一一、六〇〇	一〇、九一五	五三三				一一、九二〇	一一、八〇七	一九、六九〇
四、四二一		二、四五八		二、七九四	三、三五四	二、五八八		二、三〇〇	一、八〇〇	二、八四〇	一、一三四	四、三二二		五、〇二四	六、八一六					一、四一三	四、七五一	八、八〇八
																				一、五三六	五、三四六	

(三) 各年度煤之需給狀況表

(單位噸)

區分	供		需				
	前年度之剩餘	生產	計	輸	移	船	省
民國二十九年度	二〇九,七六六	二,八二六,八四一	三,〇四三,三〇七	六,五〇〇	二八二,八九五	八二九,四三五	一,二四一,二七八
民國三十年度	二九一,八三〇	二,七八七,四一八	三,〇八四,五九八	五,三五〇	三五一,七二〇	四八六,二一五	一,六六六,四五三
民國三十一年度	五四三,七三六	二,三三〇,九六五	二,八六六,五二六	一一,八三五	二六五,九六一	一七二,二二八	一,七三八,九七〇
民國三十二年度	三三七,三六八	二,三三三,六六五	二,六六五,四三二	四,四〇〇	二八五,七五九	一,二六六,四一三	一,七一五,二二五
民國三十三年度	二九三,六三六	一,六六一,九五三	一,九五五,五八九		二九三,六三六	一,二六六,四一三	一,三二九,八一七
					三〇四,三〇七	三,〇八四,五九八	三,〇四三,三〇七
					二九一,八三〇	五四三,七三六	二,八六六,五二六
					三五一,七二〇	三三七,三六八	二,八六六,五二六
					二八五,七五九	二九三,六三六	二,六六五,四三三
					四,四〇〇	二,六六五,四三三	二,六六五,四三三
					九三,三三四	二,六六五,四三三	二,六六五,四三三
					三一七,〇八七	二,六六五,四三三	二,六六五,四三三
					一,九五五,五八九	二,六六五,四三三	二,六六五,四三三

(四) 最近各月份之產煤量及供給狀況表

(民國三十四年份)

(單位噸)

月別	生	產	出	貨			出	配	給	月
				部	用	其				
八	月	九三,一四九	六九,三四七	一〇,七〇七	三九,七七六	五〇,四八二	七九,一四八	二九九,九五五	月	
七	月	七六,九八〇	五二,二八四	六,四〇七	三四,九七一	四一,三七八	六六,三〇一	二九七,八一〇	月	
六	月	五三,一五八	三一,六七五	六,〇四三	一八,六二九	二四,六八一	五〇,二九〇	二九九,九一二	月	
五	月	三八,〇〇〇	二五,七二五	七,二二九	二四,〇二一	三一,二五〇	五四,八一四	二六九,四九八	月	
四	月	三〇,〇〇〇	三〇,〇一五	七,六六一	一一,九三三	二九,五九五	三八,〇〇〇	二四六,九〇〇	月	
		概數								

三、抗戰前日本訂定之生產擴充計劃

(一) 煤之產量擴充計劃

區分	民國二十七年	民國二十八年	民國二十九年	民國三十年	民國三十一年	民國三十二年	民國三十三年	民國三十五年
生產計劃	二二〇	二六〇,〇	三〇〇,〇	三二〇	三三五	三五〇	三六〇	三七〇
實績	二二三	二六四,七	二八二,四					
過剩與不足(△)	二	四,七	△ 一七,六					

(單位壹萬噸)

(二) 民國三十二年煤生產擴充實施計劃

(單位千噸)

公司名稱	礦山名稱	民國三十一年份實績	民國三十二年生產目標	對前年份之增減(△減)	備考
基隆煤礦	瑞芳 一、二坑	一一,三〇五	一二,六〇〇	二九五	
	同里 三坑	一九六	二二〇	二四	
	萬里 坑	一三四	一六二	二八	
	基隆 一—六坑	七七	八三	六	
	石底 礦場	七七	六〇	△一七	
	海山 礦場	一三七	一六〇	二三	原料用煤
	鹿寮 新場	四五	四八	三	
	鹿寮 新場	四七	一五〇	一一	
張明商	一坑	七一	八二	一一	同
永興	外	七四	八二	八	同
曹外	外	一〇七	一〇八	一	
八堵外	外	一三四〇	一,五二七	一八七	

四、擴充實施最大可能範圍

公司名稱	礦山名稱	將來之生產估計能力	摘要
基隆煤礦	基隆一坑	四三五,二〇〇	由會社報告之資料 (非熟練工之無限供給及需要技術顧問之時)
	基隆二坑	三,五〇〇	
	基隆三坑	三,五〇〇	
	基隆五坑	四五,二〇〇	
	基隆六坑	五,〇〇〇	
	石厝一坑	一三,〇〇〇	
	石厝二坑	一八,〇〇〇	
	石厝三坑	七,〇〇〇	
	瑞芳一坑	二四〇,〇〇〇	
	瑞芳二坑	三〇,〇〇〇	
	瑞芳三坑	七〇,〇〇〇	
臺陽礦業	石底煤礦	三三〇,〇〇〇	公司報告
	同山文山煤礦	一五〇,〇〇〇	公司報告資料
	海山礦	五〇,〇〇〇	同
	魚行礦	〇〇,〇〇〇	
南海興業	鹿寮新一坑	一二八,〇〇〇	
	鹿寮新一坑	五〇,〇〇〇	
	同寮新一坑	二〇,〇〇〇	
	北海一坑	一八,〇〇〇	



其	昭	永	和	永	振	山	臺	共	大	中
	和	豐	興	和	山	木		榮	豐	臺
	礦	礦	煤	煤	事	煤		煤	煤	礦
他	鑛	鑛	鑛	礦	業	礦	拓	礦	礦	業

全	昭	永	和	永	文	山	三	共	大	山	石	八	
興	和	豐	興	和	山	本	德	榮	豐			堵	
煤	煤	煤	煤	煤	本	煤	煤	煤	煤	子	黎	煤	三
礦	礦	礦	礦	礦	坑	礦	礦	礦	礦	脚	坑	礦	二
外													坑
六													坑
十六													

一三一,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	三五,〇〇〇	六〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇	八〇,〇〇〇	八〇,〇〇〇	一五,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	七五,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇
---------	--------	--------	--------	--------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

公司報告資料

煤  
油  
鑛  
業

## 煤油鑛業

一、戰前之狀況：——臺灣油田分佈甚廣，幾佔全島過半面積，且油質優良，極為適宜煉製上等油料之用，此因其地質之構造，適於煤油之埋藏故也，此外尚有與煤油層有密切關係之天然瓦斯氣之噴出，其分佈地帶亦甚廣汎，且噴量甚大適合於燃料，煤烟及其他重要化學工業原料用之。臺省煤油鑛業已往均屬日本帝國石油股份有限公司經營之，已開採者，計有新竹與臺南兩地區，其中主要產地為新竹之出磺坑，關臺南之凍子脚，及竹頭崎兩地雖亦有少量之噴出，惟今並無生產。

茲將歷年來各鑛山油井之數目及生產狀況列表如次：

鑛山名稱	井數		日產		備考
			油	瓦斯	
竹東	1	4	118,674	立方公尺	
錦水	1	4	2,059,514	立方公尺	
出磺坑	38	8	248,000	立方公尺	
凍子脚	3	3	245,500	立方公尺	
六重溪	3	3	277,688	立方公尺	
牛頭崎	3	3	246	立方公尺	
計	39	31	2,771,688	立方公尺	

最近五年間之煤油及煤油製品之生產狀況如次

品 種 別	民國廿九年	民國三十年	民國卅一年	民國卅二年	民國卅三年	備 考
原 油	六,〇四六 <small>千立方公尺</small>	五,五〇九 <small>千立方公尺</small>	四,七三八 <small>千立方公尺</small>	三,四二五 <small>千立方公尺</small>	三,八三九 <small>千立方公尺</small>	
天 然 揮 發 油	六,二五四	四,五一八	四,二二四	二,二三三	二,九七三	
天 然 瓦 斯	二四,六三七 <small>千立方公尺</small>	二二,〇四三 <small>千立方公尺</small>	一八,七九四 <small>千立方公尺</small>	一四,九七四 <small>千立方公尺</small>	一〇,七五六 <small>千立方公尺</small>	

以下為各鑛產油狀況之山分別記載

出 礦 坑 鑛 山

年 次	原 油	頭 級 揮 發 油	天 然 揮 發 油	天 然 瓦 斯	液 化 瓦 斯
民國廿五年	五,八一三 <small>千立方公尺</small>	八二四 <small>千立方公尺</small>	三九〇 <small>千立方公尺</small>	一,八五一 <small>千立方公尺</small>	
民國廿六年	三,七五八 <small>千立方公尺</small>	三,七八二 <small>千立方公尺</small>	四一,九〇七 <small>千立方公尺</small>	五八,七三〇 <small>千立方公尺</small>	
民國廿七年	三,二九九 <small>千立方公尺</small>	三,三二八 <small>千立方公尺</small>	四一,五六一 <small>千立方公尺</small>	六二,三三六 <small>千立方公尺</small>	
民國廿八年	四,五二七 <small>千立方公尺</small>	三,四一五 <small>千立方公尺</small>	四七,一七二 <small>千立方公尺</small>	五七,〇四七 <small>千立方公尺</small>	
民國廿九年	四,四七九 <small>千立方公尺</small>	四,五〇九 <small>千立方公尺</small>	六〇,三〇九 <small>千立方公尺</small>	一三,一八〇 <small>千立方公尺</small>	
民國三十年	四,八一四 <small>千立方公尺</small>	五,〇四三 <small>千立方公尺</small>	七〇,二二六 <small>千立方公尺</small>	六三,七二二 <small>千立方公尺</small>	一,六一一 <small>千立方公尺</small>

錦水鑛山

年次	原油	天然揮發油	天然瓦斯	煤	烟	Propan 瓦斯	液化瓦斯
民國卅一年	三,七一八 千立方呎	三,八五四 千立方呎	二〇,八四九 千立方呎	七三六,六一〇 噸	一三三 千立方呎	三,三四〇 千立方呎	一一,三七七 千立方呎
民國卅二年	二,八六〇 千立方呎	二,八九〇 千立方呎	四〇九 千立方呎	四三九,七〇五 噸	一〇,一三二 千立方呎	三,二九四 千立方呎	一一,九五八 千立方呎
民國卅三年	二,五四六 千立方呎	二,九二〇 千立方呎	四二九 千立方呎	四九六,三三七 噸	一〇,八九〇 千立方呎	三,一三七 千立方呎	一一,九〇四 千立方呎
民國卅四年	一,一九〇 千立方呎	三,二〇五 千立方呎	一四八 千立方呎	八四二,三五八 噸	二,〇〇四 千立方呎	二,〇〇四 千立方呎	四,一〇九 千立方呎

年次	原油	天然揮發油	天然瓦斯	煤	烟	Propan 瓦斯	液化瓦斯
民國廿五年	三六,四三〇 千立方呎	二,八八三 千立方呎	二〇,八四九 千立方呎	四三九,七〇五 噸	一三三 千立方呎	三,三四〇 千立方呎	一一,三七七 千立方呎
民國廿六年	三六,〇二一 千立方呎	二,八四三 千立方呎	二〇,八四九 千立方呎	四三九,七〇五 噸	一三三 千立方呎	三,三四〇 千立方呎	一一,三七七 千立方呎
民國廿七年	三六,〇二一 千立方呎	二,八四三 千立方呎	二〇,八四九 千立方呎	四三九,七〇五 噸	一三三 千立方呎	三,三四〇 千立方呎	一一,三七七 千立方呎
民國廿八年	七,七〇三 千立方呎	二,九二〇 千立方呎	四二九 千立方呎	四九六,三三七 噸	一〇,八九〇 千立方呎	三,一三七 千立方呎	一一,九〇四 千立方呎
民國廿九年	七,七〇三 千立方呎	二,九二〇 千立方呎	四二九 千立方呎	四九六,三三七 噸	一〇,八九〇 千立方呎	三,一三七 千立方呎	一一,九〇四 千立方呎
民國卅十年	七,七〇三 千立方呎	二,九二〇 千立方呎	四二九 千立方呎	四九六,三三七 噸	一〇,八九〇 千立方呎	三,一三七 千立方呎	一一,九〇四 千立方呎
民國卅一年	八二,八二六 千立方呎	三,二〇五 千立方呎	一四八 千立方呎	八四二,三五八 噸	二,〇〇四 千立方呎	二,〇〇四 千立方呎	四,一〇九 千立方呎
民國卅二年	六六,五六一 千立方呎	三,二〇五 千立方呎	一四八 千立方呎	八四二,三五八 噸	二,〇〇四 千立方呎	二,〇〇四 千立方呎	四,一〇九 千立方呎
民國卅三年	四八八 千立方呎	一,五二三 千立方呎	三七,六五三 千立方呎	五五六 噸	七七七 千立方呎	五五四 千立方呎	六五〇,七〇四 千立方呎
民國卅四年	一,〇七二 千立方呎	二,三四七 千立方呎	四四,二一一 千立方呎	九五三 噸	一,〇三三 千立方呎	七,一四二 千立方呎	一六四,〇九二 千立方呎
民國卅五年	二九三 千立方呎	九二二 千立方呎	二〇,九五三 千立方呎	三,八〇〇 噸	一〇三三 千立方呎	一,〇三三 千立方呎	一四五,六三八 千立方呎

竹東油業所

年次	原油	天然揮發油	天然瓦斯	煤	烟	Propan 瓦斯	液化瓦斯
民國廿五年			三,三一八 <small>千立方公尺</small>				
民國廿六年			五,八四二 二六,七二七 六,九六八 一五三,三〇〇 一,一八三 一〇,一四三 一,一四三 七,〇九六 三二四,三〇九 三,〇九六 一九八,〇六一 九,〇九六 二,四五四 四,〇六六 六,三七七		一九,四三三 一,四七〇 二二,〇三〇 二,〇一九 五,〇五八 一九八,五八九 六四,二九六 六九		
民國廿七年							
民國廿八年							
民國廿九年							
民國三十年		一,三八七 一,三五七 三,六一七 六二二,一七四 四三 二二					
民國卅一年							
民國卅二年							
民國卅三年							
民國卅四年							

新營鑛山

(新營鑛山統轄牛山六重溪凍子脚竹東崎之四鑛山)

年次	原油	天然揮發油	天然瓦斯	煤	烟	Propan 瓦斯	液化瓦斯
民國廿五年							
民國廿六年		二,八七四 <small>千立方公尺</small>	一,八〇五 <small>千立方公尺</small>	一四,一三九 <small>千立方公尺</small>	二八〇 <small>千立方公尺</small>		

民國卅七年	六三 六四五 六三	四二 七九四 八一	三六七 八八〇 日元	五一七 日元	一三四	二〇、三三四
民國卅八年	二三四 二五、八〇二 日元	五九三 六一五 日元	三五〇 日元	三五一 日元	七五卅	五四、〇九三
民國卅九年	七三八 竹頭崎 七〇、八四四 日元	五八二 六八、七三九 日元	二四、一三九 日元	四五一 日元	一七六、九七〇	二六、一八六 日元
民國卅十年	三二 卅	八〇三 一一二、二〇七 日元	七二四 三、二六四 日元	五四九 日元	二六	二一九、九六六
民國卅一年	五一	二七九	一八、二五七	三四五	一七六、九七〇	一七六、九七〇
民國卅二年	九	二六五	一九、九八一	二五六	七五卅	五四、〇九三
民國卅三年		一〇六	五、三七七	八二	一三四	二〇、三三四
民國卅四年						

註 自民國廿五年 至民國卅四年 依臺灣鑛業統計

自民國卅一年 至民國卅四年 根據各公司鑛務料之報告資料

臺島所產原油在過去日本煤油股份有限公司苗栗工廠精製之，該廠處理原油之能力過去每日為三〇〇〇〇立升茲將最近之生產狀況，列表如次

區分	民國廿九年度	民國三十年度	民國卅一年度	民國卅二年度	民國卅三年度	摘要
航空揮發油	八、二六一 千立方呎	六、七七八 千立方呎	五、〇四九 千立方呎	一、七九六 千立方呎	一、八七二 千立方呎	
普通揮發油	一、一三六 千立方呎	九一〇 千立方呎	六九九 千立方呎	二、一一七 千立方呎	二、二〇七 千立方呎	
燈油				七二三 千立方呎	九一〇 千立方呎	

機	輕	一、三九一 千立方 米
械	油	一、〇九三 千立方 米
油	油	一、一八二 千立方 米
		一、一四九 千立方 米
		六八二 千立方 米
		一九〇 千立方 米

受空襲損毀之狀況

抗戰期間，油田區域常受轟炸，各開採之油田礦山，除出礦坑鑛山未被害外，其餘多少均受損害。

錦水鑛山

轟炸日期	受炸場所	復原狀況
民國三十四年三月二十七日	汽油裝置部	復原使用中
民國三十四年四月二十三日	同	同
民國三十四年五月十八日	製炭設備部	一部暫時，其餘無望，故現在瓦斯處理乃用其他一部代替復原
民國三十四年五月十九日	竹南壓縮瓦斯製造所	同
民國三十四年七月十八日	給水槽	同

竹東油業所

轟炸日期	受炸場所	復原狀況
民國三十四年五月十五日	新竹第一、第二、壓縮瓦斯製造所	受炸輕微復原使用中
民國三十四年五月十六日	本鑛場及現品倉庫	一部破壞
民國三十四年五月二十八日	電氣工場製炭設備部	同

新營鑛山



轟炸日期	民國三十四年四月二日 民國三十四年六月十八日	受炸場所	新營壓縮瓦斯製造所社宅 竹東崎十五號井	復原狀況	兩種全燬無再築畫 損害輕微已經復原
------	---------------------------	------	------------------------	------	----------------------

日本煤股份有限公司

轟炸日期	民國三十四年五月十七日 民國三十四年五月二十六日 民國三十四年五月二十八日 民國三十四年六月二日	受炸場所	房屋六棟全燬 製罐場 公司住宅其他 製蠟施設部	復原狀況	無復原計畫 不堪使用 對工作並無影響 製蠟工作不可能更進行
------	---	------	----------------------------------	------	--

抗戰前日本訂定之生產擴充計畫

原油	單位	民國二七年度	民國二八年度	民國二九年度	民國三〇年度	民國三一年度	民國三二年度	民國三三年度	民國三四年度
生產目標	呎	四、六九三	六、三三五	八、八四七	七、一六〇	七、二〇〇	七、三〇〇	七、五〇〇	七、七〇〇
實績	同		六、〇七四	六、三六〇					
過剩與不定(△)	同		△ 二六一	△ 二、四八七					
天然揮發油	同								
生產目標	同		一〇、四九〇	七、六八〇	六、八四七	六、八五〇	六、九〇〇	七、〇〇〇	七、二〇〇
實績	同	四、三九二	六、一四〇	五、七一七					

備考	過剩與不足(△)	同	△ 四,三五〇	△ 一,九六三					
	天然瓦斯	千立方米	一七〇,六一一	一四七,六四〇					
	生產目標	同	一一九,六九五	一〇七,八六四					
	實績	同	七六,六七二	△ 五〇,九一七	△ 三九,七七六				
	過剩與不足(△)	同							
	煤煙	噸	三,六七四	二,五三〇					
	生產目標	同	二,三四八	一,七五八					
	實績	同	一,四五五	△ 一,三二六	七七一				
	過剩與不足(△)	同							

對生產不能達到預計目的者，一面固受物資勞力不充足之影響，同時更受掘井工作不能達到預計數額之故。

下列為民國三十二年度煤油及其他生產擴充實施計劃

(A) 以地域分別生產計畫

(單位千立方米)

產 業 名	品 名	民國三十一年度	民國三十二年度	對前年度之增減比較	備 考
石油鑛山	原油	七,四二〇	七,〇〇〇	△ 四二〇	
石油精製	航空揮發油	二,三七〇			
	普通揮發油	二,七四三			

(B) 鑛場工廠分別生產計畫

(單位千立方米)

### 臺省油礦之前途預測

產 業 名	公司名稱	鑛場工廠名	品 目	民國三十一年度	民國三十二年度	對前年度之增減 (△)減
石 油 鑛 業	帝國煤油	出 礦 坑	原 油	四、一三三	三、三七五	△ 七三六
同		錦 頭 水	同	二、八六九	二、八二五	△ 四四
同		竹 崎	同	六	一三〇	△ 一〇七
同		竹 東	同	二二三	一三〇	△ 一〇七
同		新 營	同	四〇九	六七〇	△ 二六二
計		計		七、四二〇	七、〇〇〇	△ 四二〇

#### (A) 出 礦 坑 油 田

出礦坑油田其今日之產油量，雖僅日產五〇〇〇——六〇〇〇立升，但如能繼續努力，則增加至日產一五〇〇〇——二〇〇〇立升當非難事。

#### (B) 錦 水 油 田

本油田現僅以二、五〇〇公尺層及三、五〇〇公尺層二處採油，其日產約一〇〇〇——二〇〇〇立升，觀此產量雖不大，惟細研之，三五、〇〇公尺層為出礦坑油田之第一層，其主要產油層，乃為第二、第三層之深部，故現在雖因受物資條件不足之關係，不能採掘，以後如能逐漸克服，則前途當無量也。

#### (C) 牛 山 油 田 (舊牛肉崎油田)

背斜層約四千公尺，本油田因有高壓瓦斯之存在，乃採用加壓式掘鑿法，其井數共二四口，現在只以生產瓦斯為業。

## (D) 日本海軍預備油田

## (1) 臺 中 「集集」

雖經一次地質之調查，而只認定背斜軸之存在，但以後停止調查，故如欲推知究竟需必庚續調查。

## (2) 嘉義縣竹崎附近之油田

此油田名之謂小梅油田，其背斜層約達一萬公尺，於民國二十八年九月試掘，但並無瓦斯原油之存在，故後停止調查。

## (3) 臺南南部之油田

## (a) 六 重 溪

背斜層約三千公尺，本油田自民國八年用舊式鑿井法施行試掘發現有大瓦斯層，但因對工作無甚把握，屆時未繼續開鑿，至民國二十五年，由美國輸入加壓式掘鑿機開鑿成功，今本油田計鑿井數共一七口，且同時生產天然瓦斯。

## (b) 竹 頭 崎

背斜層約六千公尺，由日本煤油股份有限公司於民國二十五年，至民國二十九年間實行試掘，計共掘三井均遭失敗，乃停止工作，後於民國二十九年四月繼續試掘，至民國三十一年四月成功，屆時日產達一〇〇〇——二〇〇〇立升，然以後却逐步減少，直到現在並無產油。

## (4) 甲 仙 油 田

背斜層約七千公尺，由日本煤油股份有限公司於民國九年着手試掘，當初有小量之瓦斯，及火之噴出（原油）。惟未能採取，故雖試掘四井，均遭失敗，遂乃停止試掘。

## (5) 恒 春 油 田

背斜層三千公尺半，於民國三十一年，雖試掘一井，但並無成功。

農

業

一、戰前農業狀況 (由民國二十六年至民國三十年)

(一) 耕地面積

年次	總數	指數	田			地
			總數	兩季	單季	
			平方公尺	平方公尺	平方公尺	平方公尺
民國二十六年	九〇六,五五七	九六八	五,六三三,五七五	三,四四五,九四三	二,四六六,〇三三	五,四九三,六三九
民國二十七年	九二八,四七〇	九九九	五,六〇一,六四三	三,四二〇,〇九八	二,四六六,五五〇	五,三八七,五五五
民國二十八年	九三七,一六一	一,〇〇一	五,六五〇,四六八	三,四三三,七一九	二,三三三,三三七	五,五〇三,二四七
民國二十九年	九四六,〇三三	一,〇〇三	五,六九八,四三三	三,四四六,三六九	二,八五五,〇九六	五,五二六,七四三
民國三十年	九三六,〇五〇	一,〇〇一	五,六三三,五九二	三,四三三,三三三	二,三七四,八三三	五,三三三,三三三
五年平均	九二八,六三四	一,〇〇〇	五,六八二,六七七	三,四六一,九五一	二,七九三,四三六	五,五二〇,七四七

(二) 農產物生產狀況

1. 米

年次	耕種面積	指數	收穫量	指數	每平方公尺收量	指數
民國二十六年	三,一三七,九九〇	一,〇七七	七,九五八,〇八五	一,〇一五	〇〇,〇〇二,六〇八	一,〇九七
民國二十七年	三,〇八五,一六八	一,〇一九	八,六九七,五八二	一,〇五九	〇〇,〇〇二,三〇一	一,〇三九
民國二十八年	三,〇〇二,五五七	九六四	八,七九四,九八一	一,〇二四	〇〇,〇〇三,〇九九	一,一三六
民國二十九年	三,〇四五,三九九	九六四	八,八九五,六八三	一,〇二四	〇〇,〇〇三,〇九九	一,一三六
民國三十年	三,〇四〇,三九九	九六四	七,二七一,七七五	一,〇二四	〇〇,〇〇二,六三三	一,〇八二
二期	三,八四五,三九九	一,〇〇三	九,三三七,〇四八	一,〇二七	〇〇,〇〇四,九〇一	一,一八二
二期	三,八四五,三九九	一,〇〇三	七,三三七,〇四八	一,〇二七	〇〇,〇〇四,九〇一	一,一八二
二期	三,八四五,三九九	一,〇〇三	六,六三三,四六二	一,〇二七	〇〇,〇〇二,六三三	一,〇八二

2. 甘 藷 (薯)

年次	耕種面積	指數	收穫量	指數	每平方公尺收穫量	指數
民國三十年	二期 三,一〇〇,七五四,八八〇	七七〇	七,五四六,七二五	九六二	〇,〇〇二四九五四	九三〇
五年平均	一期 三,七六六,〇四九,一八〇 二期 四,〇三九,九六九,八〇〇 三期 七,八三三,〇八〇,一三五〇	九九五	七,五九三,四七九	九六二	〇,〇〇二四九五四	九三〇
		一,〇〇〇	八,二八一,六四五	〇〇〇	〇,〇〇二六八二〇	〇〇〇
		〇〇〇	七,八四一,七二八	〇〇〇	〇,〇〇二六八二〇	〇〇〇
		〇〇〇	八,二八一,六四五	〇〇〇	〇,〇〇二六八二〇	〇〇〇

3. 小 麥

年次	耕種面積	指數	收穫量	指數	每平方公尺收穫量	指數
民國二十六年	一,四七七,五三一,一五一	一,〇三〇	一,七六九,九八四,九三〇	一,一〇九	一,一九七九三九八	一,二二八
民國二十七年	一,四三〇,三七二,六〇六	九九七	一,七二六,一八七,八八七	一,〇八一	〇,九五二八九二二	八九六
民國二十八年	一,三四三,六三二,二七四	九三七	一,二七八,九六七,一六一	八〇一	一,〇七四〇四三一	一,〇一一
民國二十九年	一,四〇八,一六九,二八一	九八二	一,五二二,四二〇,四四六	九四八	一,一一九九〇〇六	一,〇五五
民國三十年	一,五二二,〇五五,四七四	一,〇五四	一,六九三,三七三,七二五	一,〇六一	〇,九六五五〇九八	九〇九
五年平均	一,四三四,三五二,一三七	一,〇〇〇	一,五九六,一八六,八三〇	一,〇〇〇	一,〇六一八八〇四	一,〇〇〇

年次	耕種面積	指數	收穫量	指數	每平方公尺收穫量	指數
民國二十六年	五,五六四,九三〇	一一六	七,七〇六,二六〇	一六三	〇,〇〇一四二四四	一,一三九
民國二十七年	一一,五七〇,〇〇三	二四二	一八,六五五,九三三	三九五	〇,〇〇一六五八五	一,三二七
民國二十八年	五一,〇四三,八四一	一,〇六八	七三,七〇一,九四二	一,五六一	〇,〇〇一四八六一	一,一八九
民國二十九年	五九,六七五,八五〇	一,二四九	五二,九七一,五三三	一,一二二	〇,〇〇〇九一三〇	七三〇
民國三十年	一一,一〇八四,七七五	二,三二五	八三,〇三二,六九三	一,七五九	〇,〇〇〇七六八八	六一五

4. 甘蔗

五年平均	四七、七八七、八八〇	一、〇〇〇	四七、二一四、六七〇	一、〇〇〇	〇、〇〇一、二五〇、二	一、〇〇〇
------	------------	-------	------------	-------	-------------	-------

年次	耕種面積積	指	收獲量	指	每平方公尺收量	指
民國二六年	一、二八四、一八五、六二〇 <small>平方公尺</small>	八一七	八、五六三、一二四、六四七 <small>公斤</small>	八七七	六、六六八、一三四、四四	一、〇六七
民國二七年	二、三八三、七一五、〇三三	八八四	九、〇六〇、六五九、五九六	九二八	六、五四八、〇七八、五	一、〇四八
民國二八年	一、七二五、三二八、八六〇	一、〇九七	一二、八二二、三二〇、七三二	一、三二一	七、四三二、一七三、九	一、一九〇
民國二九年	一、七九七、〇二一、一五四	一、一四三	九、九七七、〇七九、五五〇	一、〇二二	五、五五二、〇一六、四	八八九
民國三〇年	一、六七一、〇〇一、五三九	一、〇六三	八、三九二、三八五、一一四	八六〇	五、〇二三、八五五	八〇四
五年平均	一、五七三、三二八、三七九	一、〇〇〇	九、七六三、〇九三、九二七	一、〇〇〇	六、二四六、六二九、五	一、〇〇〇

5. 茶

年次	耕種面積積	指	收獲量	指	每平方公尺收量	指
民國二六年	四七三、〇五五、九九八 <small>平方公尺</small>	九九三	一二、九三二、三九七 <small>公斤</small>	一、〇三二	〇、〇二八、八〇六、四	一、〇二七
民國二七年	四四八、三三二、〇三五	九九五	一一、一〇二、三三六	一、〇三六	〇、〇二九、二七一、九	一、〇四四
民國二八年	四七二、六三七、五〇七	九九二	一三、一〇二、三三六	一、〇三六	〇、〇二九、二七一、九	一、〇四四
民國二九年	四四七、〇九一、三〇〇	九九二	一四、〇二九、六三四	一、〇〇九	〇、〇三二、〇七六、〇	一、〇一八
民國二〇年	四七六、二〇三、四〇九	九九二	一一、六八四、六六七	九二四	〇、〇二五、五四七、五	九一一



6. 落花生

年次	種植面積	指數	收穫量	指數	每平方公尺收量	指數
民國三〇年	四四七、八三六、八六五 四四九、一三八、二九三 四七六、五七六、五一九 四五〇、六六四、七一八	九九八 九九七 〇〇〇〇〇	一一、五〇〇、四四七 一二、六四九、八七六	九〇九 一、〇〇〇	〇、〇二五六〇五七 〇、〇二八〇四九八	九一三 一、〇〇〇

7. 苧麻

年次	種植面積	指數	收穫量	指數	每平方公尺收量	指數
民國二六年	三四四、七八五、九七五	一、〇六八	一、一三三、三〇八、〇三	一、一四六	〇、〇〇三四八二一	一、〇七五
民國二七年	三三〇、四四九、〇二四	一、〇五五	一、〇〇三、四〇八、五五	一、〇一五	〇、〇〇三一三三三	九六四
民國二八年	三一、八二六、六三七	九九六	九八七、〇五二、五九	九九九	〇、〇〇三二五五八	一、〇〇五
民國二九年	三二五、四六〇、六三九	一、〇三九	一、〇二三、九七六、六一	一、〇三六	〇、〇〇三三三五七	九九九
民國三〇年	二六三、五〇三、九六七	八四一	七九四、五一八、七三	八〇四	〇、〇〇三一〇一三	九五七
五年平均	三一三、一四三、二五〇	一、〇〇〇	九八八、二五二、一八	一、〇〇〇	〇、〇〇三三三九七	一、〇〇〇

年次	種植面積	指數	收穫量	指數	每平方公尺收量	指數
民國二六年	二〇、〇八九、六三〇	一、〇五三	一、三九〇、四五二	一、五七八	〇、〇六九一九三六	一、四九七
民國二七年	一六、七八六、八六一	八八〇	七七六、一七一	八八一	〇、〇四四一六九八	一、〇〇一
民國二八年	一九、四一五、六五三	一、〇一七	七七〇、二三三	八七四	〇、〇三九六八八八	八五九
民國二九年	一九、八〇七、八五三	一、〇三八	六五四、九二一	七四三	〇、〇三三〇五四六	七一五
民國三〇年	一九、三二二、〇三六	一、〇二二	八一三、三四八	九二三	〇、〇四二七七三一	九二六

五年平均	一九、〇八四、三八六	一、〇〇〇	八八一、〇三五	一、〇〇〇	〇、〇四六二〇六六	一、〇〇〇
------	------------	-------	---------	-------	-----------	-------

8. 黃麻 (按精洗麻計算)

年次	種植面積	指數	收穫量	指數	每平方公尺收穫量	指數
民國二六年	五三、七九二 <small>平方公尺</small>	三九〇	九、二二二、六〇三 <small>公斤</small>	六〇七	〇、一七一四四一八 <small>公斤</small>	一、三八八
民國二七年	八八、九一四、二三六	六四四	一四、〇六四、九一八	九二五	〇、一五七九九八八	一、二七九
民國二八年	二四五、七七七、九四九	七八〇	一三、七三三、九七一	一、五六二	〇、〇九六五四五一	七八一
民國二九年	一八二、七五五、八二一	一、三二四	一七、六三三、九四一	一、一六〇	〇、〇九六四八六九	七八一
民國三〇年	一一九、〇四五、二八〇	八六二	一一、三三四、五二一	七四六	〇、〇九五二〇六六	七七一
五年平均	一三八、〇五七、三九二	一、〇〇〇	一五、一九七、七九一	一、〇〇〇	〇、一二三五四七五	一、〇〇〇

9. 棉

年次	種植面積	指數	收穫量	指數	每平方公尺收穫量	指數
民國二六年	四六、一七八、三五四 <small>平方公尺</small>	一、〇〇三	九九、二六〇、五 <small>公斤</small>	一、〇六一	〇、〇二二四七三八 <small>公斤</small>	一、〇三四
民國二七年	五〇、三一五、二一六	一、〇九〇	一、〇九〇、一八九	一、一六六	〇、〇二二六四八四	一、〇四二
民國二八年	三三、七一四、九七二	七三三	八八九、五六二	九五二	〇、〇二六三六二二	一、二六九
民國二九年	三七、四四〇、二五四	八一三	一三一、一一九	一四〇	〇、〇〇三四九一六	一六八
民國三〇年	六二、五四九、九二一	一、三五九	一、五七二、六四六	一、六八二	〇、〇二二五一四〇一	一、二二〇
五年平均	四六、〇三九、六八二	一、〇〇〇	九三五、二二四	一、〇〇〇	〇、〇二二七七五五	一、〇〇〇

10. 苜

蕉

四六二

年次	種植面積	指數	收穫量	指數	每株收穫量	指數
民國二六年	一三五、七〇四 <small>平方公尺</small>	一、〇四三	二二八、五八九、一七 <small>公斤</small>	一、一三六	九、〇七	一、一六五
民國二七年	一三二、五二三、三〇七	一、〇三三	二〇一、六五一、四〇〇	一、〇四八	八、四四	一、〇八五
民國二八年	一二七、三八二、八六八	九五八	一八一、三六八、〇三五	九四五	七、五一	九六五
民國二九年	一九八、一三一、三一九	九一五	一六九、二六五、一七五	八七九	七、四六	九五八
民國三〇年	二二九、七四四、五五七	一、〇六一	一九〇、八七〇、五七〇	九九二	六、四三	八二七
五年平均	二一六、四九七、二九一	一、〇〇〇	一九二、四六九、〇九九	一、〇〇〇	七、七八	一、〇〇〇

11. 波

蘿

年次	種植面積	指數	收穫量	指數	每株收穫量	指數
民國二六年	九一、四二九、八二二 <small>平方公尺</small>	八八三	一〇七、七九四、四五四 <small>個</small>	八五七	〇、五五	一、〇一九
民國二七年	二、一〇九、二三〇	九八六	一一六、一三三、五〇一	九二四	〇、五〇	九二六
民國二八年	一一〇、四六三、一七三	一、〇五七	一四五、八一七、九〇六	一、一六〇	〇、五七	一、〇五六
民國二九年	一〇五、四二六、三三一	一、〇一八	一二八、八五八、二一六	一、〇二五	〇、五五	一、〇一九
民國三〇年	一〇八、一三八、一二〇	一、〇四五	一三〇、一二二、六九五	一、〇三五	〇、五三	九八一
五年平均	一〇三、五一三、三七六	一、〇〇〇	一二五、七四五、三五四	一、〇〇〇	〇、五四	一、〇〇〇

12. 柑

橘 (總數)

年次	種植面積	指數	收穫量	指數	每平方公尺收穫量	指數
民國廿六年	五二,二七六,二一九 <small>平方公尺</small>	九八八	三二,九二七,七九五 <small>公斤</small>	九四一	〇,六二九,九〇〇 <small>公斤</small>	九五〇
民國廿七年	四八,七〇四,七六六	九二〇	三六,二〇八,九三九	一,〇三五	〇,七四三,四三八五	一,一二一
民國廿八年	五〇,七三八,四五三	九五九	三五,三二五,二六五	九五六	〇,六九六,二四二五	一,〇五〇
民國廿九年	五五,二一七,四一〇	一,〇四三	三一,七四五,二五五	九〇七	〇,五七四,九〇六三	八六七
民國三十年	五七,六七七,〇一一	一,〇九〇	二八,七四五,八三六	一,一〇七	〇,六七一,八〇〇七	一,〇一三
五年平均	五二,九二二,七七二	一,〇〇〇	三四,九九〇,六三〇	一,〇〇〇	〇,六六三,二四六一	一,〇〇〇

13. 蔬 菜 (總數)

年次	種植面積	指數	收穫量	指數	每平方公尺收穫量	指數
民國廿六年	四五,一三七,八二八 <small>平方公尺</small>	一,〇五二	四二,二九六,〇七一 <small>公斤</small>	一,〇八八	〇,九三七,〇五二 <small>公斤</small>	一,〇三五
民國廿七年	四三,一八六,一五九	一,〇〇七	四二,〇八六,九二〇	一,〇六〇	〇,九五三,五二一七	一,〇五三
民國廿八年	四一,九五六,〇三五	九七二	三八,二三五,五五九	九八四	〇,九一七,〇三三六	一,〇一三
民國廿九年	四二,八九三,六〇五	一,〇〇〇	三七,四〇七,〇四九	九六二	〇,八七一,九九〇八	九六三
民國三十年	四一,六一五,二〇四	九七〇	三五,二一〇,九五二	九〇六	〇,八四六,〇九四一	九三五
五年平均	四二,九一三,二四七	一,〇〇〇	三八,八七一,六一三 <small>九</small>	一,〇〇〇	〇,九〇五,一六一八	一,〇〇〇

14. 牛

年次	現在頭數	指數	生產頭數	指數	屠殺頭數	指數
民國廿六年	三五八,四四二	一,一〇八	二六,四四七	九九八	一八,一〇五	八四四

民國廿七年	三二五、一〇四	一、〇〇五	二五、九七一	九八〇	四八、〇〇三	一、四四一
民國廿八年	三二四、七八〇	一、〇〇四	二五、四四一	九六〇	二九、二八二	八七九
民國廿九年	三〇〇、一二二	九二八	二八、八二三	一、〇八八	三三、一九三	九九九
民國三十年	三〇九、一八九	九五五	二五、七七六	九七三	二七、九九三	八四〇
五年平均	三二三、五二五	一、〇〇〇	二六、四九一	一、〇〇〇	三三、三二五	一、〇〇〇

15. 豚

民國廿六年	一、八四九、一九五 <sup>頭</sup>	一、二〇二	一、四四九、三九九 <sup>頭</sup>	一、二六一	一、二八九、三四二 <sup>頭</sup>	一、一三三
民國廿七年	一、八二七、二七五	一、一八八	一、四九〇、八六七	一、一九四	一、一九九、〇一七	一、一四三
民國廿八年	一、六五三、二一〇	一、〇七四	一、三三九、七九七	一、〇七三	一、二一六、三七六	一、〇六四
民國廿九年	一、二四〇、九八三	七八三	一、〇六六、七五二	八五四	九五三、六五八	九〇九
民國三十年	一、一五八、二八三	七五二	八九六、六八七	七一八	七八八、八一	七五二
五年平均	一、五三八、五八九	一、〇〇〇	一、二八七、七〇〇	一、〇〇〇	一、〇四九、四四一	一、〇〇〇

(三) 肥料消耗狀況

年次	總數	指數	硫	氮	指數	大豆	精	指數	過	磷	酸	指數	硫	酸	鉀	指數
民國廿六年	六八、八七三 <sup>公斤</sup>	一一四	一四八、四四三 <sup>公斤</sup>	一七三	一六六、三六五 <sup>公斤</sup>	一三八	四八、七五三 <sup>公斤</sup>	三六三	三九、三五九 <sup>公斤</sup>	三八九五						
民國廿七年	六九、三六四 <sup>公斤</sup>	一二三	一六九、六四二 <sup>公斤</sup>	一九五	一五八、四八七 <sup>公斤</sup>	一四三	三〇、一五二 <sup>公斤</sup>	一六三	六二、四四九 <sup>公斤</sup>	一六〇						

民國廿八年	五八五,一四六,五六六	一,〇〇〇	七,一四三,八四九	八,三四	一七,五三三,二七五	一,〇〇〇	一〇,三六九,五五三	五六三	九,七二一,七	九二
民國廿九年	四九五,一八四,一三四	八二二	三,三三〇,九七三	三,六九	七,七三六,五五三	六〇六	四,〇〇,六三三	三三	一,五三六,八	一五
民國三十年	四四九,五六六,八六四	八〇九	二,〇八九,〇九三	二,四一	六,五七〇,〇三	四八三	三,六五二,五三六	一四四	一,九四三,三	一九
平均	五五五,六七八,四〇〇	一,〇〇〇	六,六七五,三三六	一,〇〇〇	一七,六四四,九七七	一,〇〇〇	一八,四三三,八三三	一,〇〇〇	一,〇〇七,三〇三	一,〇〇〇

二、戰前日人訂定之農業擴充計劃

(一) 普通作物

1. 米五年計劃

供給年度(米穀年度)	種植面積	每平方公尺生產量	生產目標
民國卅一年	六,八七六,九〇三,四〇〇 <small>平方公尺</small>	〇,〇〇二,五九四,二	一七,八四〇,五七一 <small>公石</small>
民國卅二年	六,八六六,五九三,二〇〇	〇,〇〇二,六一八五	一七,九八一,二七五
民國卅三年	六,八七八,九六五,四四〇	〇,〇〇二,六六一五	一八,三〇九,五八五
民國卅四年	六,八八九,二七五,六四〇	〇,〇〇二,七二四七	一八,八一六,四八〇
民國卅五年	六,九〇五,七七一,九六〇		
民國卅六年	六,九三五,六七一,五四〇	〇,〇〇二,七五四八	一九,一〇六,九〇八

2. 甘藷五年計劃

年次	種植面積	每平方公尺生產量	生產目標
民國三十一年	一,五一五,五九九,四〇〇 <small>平方公尺</small>	一,一四〇,六一八 <small>公斤</small>	一,七二八,七二〇,〇〇〇 <small>公斤</small>

年	次	種	植	面	積	每平方公尺生產量	生	產	目	標
民國	卅一			一、六七四、七八八、八八八	一、〇七五九〇五四	一、八〇一、九五〇、〇〇〇				
民國	卅二			一、九一一、九二三、四八八	一、〇五九七二七二	二、〇二六、一二五、六〇〇				
民國	卅三			一、九一一、九二三、四八八	一、〇八九五八一	二、〇八三、二〇一、二〇〇				
民國	卅四			一、九一一、九二三、四八八	一、一二七九八九七	二、一五六、六四六、〇〇〇				
民國	卅五			一、九一一、九二三、四八八	一、一六五二三三四	二、二二七、八六六、六〇〇				

3. 大麥五年計劃

年	次	種	植	面	積	每平方公尺生產量	生	產	目	標
民國	卅三			二七、三三三、〇三〇 <small>平方公尺</small>	〇、〇〇一三三三 <small>公石</small>	三五、八五二 <small>公石</small>				
民國	卅一(基準年)			二七、三三三、〇三〇	〇、〇〇一三四七二	三六、八〇八				
民國	卅二			二七、三三三、〇三〇	〇、〇〇一三八二二	三七、七六四				
民國	卅三			二七、三三三、〇三〇	〇、〇〇一四一七二	三八、七二〇				
民國	卅四			二七、三三三、〇三〇	〇、〇〇一四五三二	三九、六七六				
民國	卅五			二七、三三三、〇三〇	〇、〇〇一四八七二	四〇、六三二				

4. 小麥五年計劃

年	次	種	植	面	積	每平方公尺生產量	生	產	目	標
民國	卅三			一一三、四一二、二〇〇 <small>平方公尺</small>	〇、〇〇一五七四七 <small>公石</small>	一七八、五八六 <small>公石</small>				
民國	卅一(基準年)			一一三、四一二、二〇〇	〇、〇〇一五七四七	一七八、五八六				
民國	卅二			一一三、四一二、二〇〇	〇、〇〇一六四四六	二〇三、四七九				

年	次	種 植 面 積	每 平 方 公 尺 收 量	生 產 目 標
民 國 卅 二 年	二	一三四,〇三二,六〇〇	〇,〇〇二七二四六	二二九,八一六
民 國 卅 三 年	三	一四四,三四二,八〇〇	〇,〇〇一七八四六	二五七,五九六
民 國 卅 四 年	四	一五四,六五三,〇〇〇	〇,〇〇一八五四六	二八六,八二〇
民 國 卅 五 年	五	一六四,九六三,二〇〇	〇,〇〇一九三四六	二一七,四八六

(二) 特 用 作 物

1. 黃 麻 五 年 計 劃

年	次	種 植 面 積	每 平 方 公 尺 收 量	生 產 目 標
民 國 卅 三 年	十 一 (基 準 年)	二〇二,〇七九,九二〇 <small>平方公尺</small>	〇,〇七七八〇六四四 <small>公斤</small>	一五,七二〇,〇〇〇 <small>公斤</small>
民 國 卅 二 年	二	二〇六,二〇四,〇〇〇	〇,〇八一四七二七	一六,八〇〇,〇〇〇
民 國 卅 一 年	三	二〇六,二〇四,〇〇〇	〇,〇八四三八二四	一七,四〇〇,〇〇〇
民 國 卅 〇 年	四	二〇六,二〇四,〇〇〇	〇,〇八七,九三二	一八,〇〇〇,〇〇〇
民 國 廿 九 年	五	二〇六,二〇四,〇〇〇	〇,〇九〇,三〇一九	一八,六〇〇,〇〇〇
民 國 廿 八 年	六	二〇六,二〇四,〇〇〇	〇,〇九三,一一一七	一九,二〇〇,〇〇〇

2. 亞 麻 五 年 計 劃

年	次	種 植 面 積	每 平 方 公 尺 收 量	生 產 目 標
民 國 卅 三 年	十 一 (基 準 年)	二〇,六二〇,四〇〇 <small>平方公尺</small>	〇,一八六二二三三 <small>公斤</small>	三,八四〇,〇〇〇 <small>公斤</small>
民 國 卅 二 年	二	二九,七九六,四七八	〇,一九七八六二三	六,一三五,六〇〇



年次	種植面積	每平方公尺收量	生產量	目標
民國三年	三八,九七二	〇,二〇九五〇	八,一六四	八〇〇
民國四年	四八,一四八	〇,二二一四〇	一〇,六四七	六〇〇
民國五年	五七,三二四	〇,二三二七九	一三,三四四	〇〇〇
民國六年	六六,五〇〇	〇,二四四四一	一六,二五四	〇〇〇

3. 苧麻五年計劃

年次	種植面積	每平方公尺收量	生產量	目標
民國三年	一三三,七一三	〇,〇四〇七三	九〇六	〇〇〇
民國四年	二七,八三七	〇,〇四四二二	一,二三一	二〇〇
民國五年	三〇,九三〇	〇,〇四七七一	一,四七六	〇〇〇
民國六年	三〇,九三〇	〇,〇五一二一	一,五八四	〇〇〇
民國七年	三〇,九三〇	〇,〇五四七〇	一,六九二	〇〇〇
民國八年	三〇,九三〇	〇,〇五八一九	一,八〇〇	〇〇〇

4. 棉花五年計劃

年次	種植面積	每平方公尺收量	生產量	目標
民國三年	一一三,四一一	〇,〇二九〇九	三,三〇〇	〇〇〇
民國四年	一一三,四一一	〇,〇三三〇〇	三,六三〇	〇〇〇
民國五年	一一三,四一一	〇,〇三三〇〇	三,九六〇	〇〇〇
民國六年	一一三,四一一	〇,〇三三〇〇	三,九六〇	〇〇〇
民國七年	一一三,四一一	〇,〇三三〇〇	三,九六〇	〇〇〇
民國八年	一一三,四一一	〇,〇三三〇〇	三,九六〇	〇〇〇

民國卅五年	一、三、四、一、二、二、〇〇	〇、〇、三、七、八、二、六、六	四、二、九、〇、〇、〇〇	一、四、二、九、八、〇〇
民國卅四年	一、一、三、四、一、二、一、〇〇	〇、〇、四、〇、七、三、六、三	四、六、二、〇、〇、〇〇	一、五、三、九、六、〇〇
民國卅五年	一、一、三、四、一、二、一、〇〇	〇、〇、四、三、六、四、六、一	四、九、五、〇、〇、〇〇	一、六、五、〇、〇、〇〇

(三) 畜 產

關臺島畜產增殖，於民國廿八年日人訂定五年計劃，每年以種牝牛購入補助六〇、〇〇〇日圓，種牡豚購入補助二五、〇〇〇日圓，種牝豚購入補助七〇、〇〇〇日圓，種場建設補助三五、〇〇〇日圓，指導員聘用補助二八、七〇〇日圓，共計二一八、七〇〇日圓，以資補助各縣（或農業會）。同時日本總督府每年又以一七、五〇〇日圓之豫算，由日本購入和牛種牝牛一〇頭，Baksha 牡豚種一三頭貸給各縣（或農業會），使之家畜增產。此外日人又訂其獎勵方案，其內容如下列各項：

1. 種牝牛購入補助費 每一頭三〇〇日圓補助二〇〇頭
2. 種牡豚購入補助費 每一頭二〇日圓補助一、二五〇頭
3. 種牝豚購入補助費 每一頭五日圓補助一四、〇〇〇頭
4. 種場建設補助費 每一座三五日圓補助一、〇〇〇座
5. 指導員聘用補助費
6. 各市縣設技師五名，技手二十六名，技師每名補助二、一〇〇日圓，技手每名補助七〇〇日圓。

三 戰 時 之 損 失

(一) 耕 地

時期	總數	指數	總數	指數	兩季田作		種植地
					第一期作	第二期作	
戰前	九二八,九三二 <small>平方公尺</small>	1,000	五五七,八二七 <small>平方公尺</small>	二七九,三三四 <small>平方公尺</small>	三,四四一,九四五 <small>平方公尺</small>	三,〇六〇,四九四 <small>平方公尺</small>	三五〇,七四七 <small>平方公尺</small>
戰時	九〇八,〇〇〇 <small>平方公尺</small>	九七五	五五七,八二七 <small>平方公尺</small>	二七九,三三四 <small>平方公尺</small>	三,四四一,九四五 <small>平方公尺</small>	三,〇六〇,四九四 <small>平方公尺</small>	三五〇,七四七 <small>平方公尺</small>
相較	一九八,九三二		四二九,四二九 <small>平方公尺</small>	六五二,六〇〇 <small>平方公尺</small>	五五八,九二八 <small>平方公尺</small>	三三九,九五四 <small>平方公尺</small>	三五九,七六一 <small>平方公尺</small>

備考 1. 戰前指民國二十六年至民國三十年五年間平均數字，戰時指民國三十二年以後至三十四年平均數字。

2. 戰時耕地作為特殊用地而毀廢者，其面積約一三九、一八七、七〇〇平方公尺，其中屬田者民國三十五年九月止（戰終以後），約一〇三、一〇二、〇〇〇平方公尺；屬種植地者，民國三十四年止，約三六、〇八五、七〇〇平方公尺。

3 農產物生產狀況

作物名	年次	期	種	面積	積	指數	收穫量	指數	平方公尺當收量		指數
									期	期	
米	戰前	一期	四,〇三九	九六九,八〇〇	一,〇〇〇	七,八四一,七二八 <small>公石</small>	一,〇〇〇	〇,〇〇〇	二六〇,七五五 <small>公石</small>	一,〇〇〇	
		二期	三,七八三	〇八〇,一三五	〇〇〇	八,二一一,六五四	〇〇〇	〇,〇〇〇	二七二,九五	〇〇〇	
		三期	二,八九九	六一九,四二七	九一五	六,八九八,九二五	八八〇	〇〇〇	〇,〇〇〇	三三八,七五	九一六
	戰時	一期	三,五九五	一八九,四二二	九一五	七,三一六,九三五	八九一	〇〇〇	〇,〇〇〇	〇,〇〇〇	九三七
		二期	一,一五〇	三五〇,八七三	〇〇〇	九四二,八〇六 <small>公石</small>	〇〇〇	〇,〇〇〇	〇,〇〇〇	〇,〇〇〇	〇〇〇
		三期	一,八七〇	八九〇,七三三	〇〇〇	八九四,七〇九 <small>公石</small>	〇〇〇	〇,〇〇〇	〇,〇〇〇	〇,〇〇〇	〇〇〇
甘藷	戰前	一期	四,三三四	三五二,一三七	一,〇〇〇	一,五九六,一八六 <small>公石</small>	一,〇〇〇	〇,〇〇〇	一,〇六二,八八〇 <small>公石</small>	一,〇〇〇	
		二期	一,七一	一九四,三〇七	一,一九三	一,四〇六,三七八,三六四	八八一	〇,〇〇〇	〇,八二一,八八五	七七四	
		三期	二,七六	八四二,一七〇 <small>(正)</small>	一,〇〇〇	二,一八〇,八,四六六 <small>(負)</small>	一,〇〇〇	〇,〇〇〇	〇,二九九,九五三 <small>(負)</small>	一,〇〇〇	
	戰時	一期	四,七七	七八八,八八〇	一,〇〇〇	四七,二一一	五四一	〇,〇〇〇	〇,〇〇〇	一,一五五	
		二期	六,一〇	五八,一三八	一,二七八	二五,五三〇	五四一	〇,〇〇〇	〇,〇〇〇	四一八二	
		三期	一,三	二七〇,二五八 <small>(正)</small>	一,二七八	二一,六八一 <small>(負)</small>	五四一	〇,〇〇〇	〇,〇〇〇	七九七三 <small>(負)</small>	

小 甘 米

麥 藷

相較 戰時 戰前 相較 戰時 戰前 相較 戰時 戰前

波 棉 黃 苧 落 茶 甘

花

蘿 麻 麻 生 蔗

相戰彈相戰戰相戰戰相戰戰戰相戰戰戰相戰戰  
較時前較時前較時前較時前較時前較時前較時前較時前較時前較時前較時前較時前較時前較時前

摘作 摘作 摘作

二五、五八四、〇三九(負)	七、七、九二九、三三七	一〇三、五一三、三七六	七、〇二〇、〇〇八(負)	三九、〇一九、六七三	四六、〇三九、六八二	二四、四一一、七六九(負)	一三、〇五七、三九二	一一三、六四五、六二二	三、八八八、八〇一(正)	一九、〇八四、三八六	二二、九七三、一八七	一三〇、三六六、九一一(負)	一八二、七七六、三三八	三二一、一四三、二五〇	六四、五九七、八三六(負)	五五、九三三、三五〇(負)	三八六、〇六六、八八二	四二〇、六四三、一六九	四五〇、六六四、七一八	四七六、五七六、五一九	一八一、六六三、五五八(負)	一、三九〇、五六四、八二〇	一、五七二、二三八、三七九
七五三	一、〇〇〇	八四八	一、〇〇〇	八二三	一、〇〇〇	八二三	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	五八四	一、〇〇〇	八八三	八五七	一、〇〇〇	八八三	八五七	一、〇〇〇	一、〇〇〇	八八四	八八四	一、〇〇〇	一、〇〇〇	
三三二、〇九八、二四一(負)	九三、六四七、一一三	一二五、七四五、三五四	三七二、三八七(負)	五六二、八三七	九三五、二二四	七、七五七、二〇四(負)	一五、一九七、七九一	七、四四〇、五八六	一一四、二五八(正)	一、〇〇五、二八三	二二一、二九三(負)	八八一、〇二五	一一七、四一二	三二八、七〇五	四、七三〇、三六四(負)	七、九一九、五〇九	二二、六四九、八七六	八六〇、六六七、〇九二(負)	八、九〇二、四二六、八三五	九、七六三、〇九三、九二七	九、九〇二、四二六、八三五	八六〇、六六七、〇九二(負)	九、七六三、〇九三、九二七
七四五	一、〇〇〇	六〇一	一、〇〇〇	四九〇	一、〇〇〇	四九〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三五七	一、〇〇〇	六二六	一、〇〇〇	六二六	一、〇〇〇	六二六	一、〇〇〇	九一二	九一二	九一二	九一二	九一二	
〇、〇一(正)	〇、五五	〇、五四	〇、〇六一、一〇四(負)	〇、〇二二、五二八	〇、〇二二、七五五	〇、〇五八〇七八四	〇、一二三五四七六	〇、〇六五四六九一	〇、〇〇二四四二(負)	〇、〇四三、七六二、五	〇、〇〇二二八四(負)	〇、〇四六二〇六六	〇、〇〇一九三一二	〇、〇〇三一四九七	〇、〇七五六五三(負)	〇、〇二〇四八四六	〇、〇二八〇四九九	〇、一五五三八〇一(正)	六、四〇二〇〇九六	六、二四六六二九五	六、四〇二〇〇九六	六、二四六六二九五	
一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇二四	一、〇二四	一、〇二四	一、〇二四	一、〇二四	

4 肥料消耗狀況

肥料名	芥			柑			橘			蕉		
	戰前	戰時	相較	戰前	戰時	相較	戰前	戰時	相較	戰前	戰時	相較
總數	二一六,四九七	二九一,〇〇〇	七九,五〇〇	一七二,〇九四	〇四三,四四〇	二六八,五三四	五二,九二二	七二,七二二	一九,八〇〇	四四,四〇三	二四七,七二二	二〇三,〇〇〇
大豆	一七二,〇九四	〇四三,四四〇	二六八,五三四	五二,九二二	七二,七二二	一九,八〇〇	四四,四〇三	二四七,七二二	二一六,四九七	二九一,〇〇〇	七九,五〇〇	一七二,〇九四
柏	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	〇	一〇,〇〇〇
氮	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇
磷酸	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇
鉀	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇
總數	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇
大豆	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇
柏	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇
氮	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇
磷酸	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇
鉀	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇
總數	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇

肥料名	戰前	戰時	指	戰前	戰時	指	差	引
總數	五五五,六二七	八四〇,〇〇〇	二八四,三七三	三三五,七〇二	四八八,九〇〇	一五三,二〇〇	二二九,九二五	三三,三五一
大豆	八六,七五六	一三八,〇〇〇	一五〇,二四四	九二,五〇四	五〇九,〇〇〇	一,〇六六	五,七四八	三七一
柏	一二七,六四四	九六七,〇〇〇	八四三,三五五	三五,五一九	五六六,〇〇〇	二七八	九二,一二五	四〇一
氮	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	〇
磷酸	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	〇
鉀	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	〇
總數	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	〇
大豆	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	〇
柏	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	〇
氮	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	〇
磷酸	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	〇
鉀	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	〇
總數	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	〇

過	一八,四六三,八一三	一,〇〇〇	九,五〇四,二〇八	五一五	八,九五九,六三三(負)
磷	一,〇〇七,二〇二	一,〇〇〇			一,〇〇七,二〇二(負)
硫酸					
鉀					

5 空襲損失

民國三十二年因空襲之損失雖微，惟民國三十三年以後空襲熾烈化損失增大，又因暴風與火災關係，作物損害亦甚鉅。茲將因空襲，火災，暴風損害數字表之如下表：

作物名稱	民國三十三年	民國三十四年	計
水稻	二,八〇七 <sub>公石</sub>	七,二二二 <sub>公石</sub>	一〇,〇一九 <sub>公石</sub>
甘藷		三八,三三四 <sub>公石</sub>	三八,三三四 <sub>公石</sub>
甘蔗		二,三八二,〇〇〇 <sub>公石</sub>	二,三八二,〇〇〇 <sub>公石</sub>
落花生	二,八〇七	六二一 <sub>公石</sub>	六二一 <sub>公石</sub>
大豆		三三二	三三二
雜穀		三八	三八
黃麻		一,六八〇 <sub>公石</sub>	一,六八〇 <sub>公石</sub>
苧麻		九六〇	九六〇
棉	一,九五〇 <sub>公石</sub>		一,九五〇
蔬菜		四二,七二〇	四二,七二〇
蕉		五,八五〇	五,八五〇
耕地	五九九,二二九 <sub>平方公尺</sub>	九五〇,四九七 <sub>平方公尺</sub>	一,五四九,七二六 <sub>平方公尺</sub>
田	五九九,二二九	九二九,八七七	一,五二九,一〇六
耕		二〇,六二〇	二〇,六二〇
地			
植			
地			

除上列各項外家畜及其他之損害之數量亦相當可觀。

四、擴充實現最大可能之範圍

農產物有賴自然及經濟等各種條件之決定，就一般情形難易預測其結果，茲為供參考，而將已往各種作物，及畜產之最高產量，列表如次：

作物名稱	種植面積	每平方公尺生產量	生產量	年次
普通作物 米 甘藷	六,六四七、九四七、 <small>五三三</small> 一、四七七、五三一、一五二	〇,〇〇二六六三七 一、一九七九八 <small>九</small>	一七,七〇八、七〇四 一、七六九、九八四、九三〇	民國二十七年 同二十六年

林

業



一、臺島林業在戰前之狀況 (民國三十年)

民國三十年本島林野之面積計森林二、〇六八、二二六萬平方公尺，原野五八五、六一九萬平方公尺，共計二、六五三、八四五萬平方公尺，其蓄積量計林木一、四三三、三三四千公石，(中包括針葉樹四七九、二二六千公石，闊葉樹九五四、一〇八千公石)。竹九八三、二〇二千根；又森林採伐面積達二二六、八二四、四〇〇平方公尺，籍該面積可產木材二、八三二千公石，薪柴二八一、九〇九千公斤，木炭八六、八七二千公斤，竹四八、六四一千根；然此數尚不達本島需要量之半數，其中二、〇五五千公石，均仰省外或國外補充之。

茲將民國三十年之林野面積、蓄積量、林木總產量、市場價格、及生產需給狀況等揭載如次。

(一) 林野面積 (單位平方公尺)

類別	森	林	原	野	計
國省	有	有			
公	有				
私	有				
大學					
演習					
計					
	一六、九七六、六六一、九〇七	五、四八七、六五五、五〇一			二二、四六四、三一七、四〇八
	一七二、五九二、七四八	二八、〇五四、〇五四			二〇〇、六四六、八〇二
	二、三〇九、七一二、九九四	三四四、二五七、五七八			二、五五三、九七〇、五七二
	一、三三四、六一三、二五五				一、三三四、六一三、二五五
	二〇、六八三、五八〇、九〇五	五、八五九、九六七、一三三			二六、五四三、五四八、〇三八

(二) 蓄積量 (單位公石)

類別	針葉樹	闊葉樹	合計	竹
國省				
有	四五三、八二六、九六六	八二五、七九〇、六四一	一二七九、六一七、六〇七	一八八、四六七、八三三

(三) 林產總額

公	有	九六六,〇三三	三,五五六,五五八	四,五三二,五八一	一〇,九三三,四四四
私	有	二,八八四,〇三四	五,一九四三,三二〇	五四,八二七,三五四	七七四,一三四,四三二
大學	演習林	二一,五四九,四七四	七二,八一六,九八七	九四,三六六,四六一	九,六六六,〇三〇
共	計	四七九,二二六,四九六	九五四,一〇七,五〇六	一,四三三,三三四,〇〇三	九八三,二〇一,七三九

(四) 木材市場價格

天然林針葉樹材賣出最高價格 (單位日元)

類別	數量	價格	類別	數量	價格
木	二,八三三,一三三公石	二一,五八〇,〇〇〇圓	薪	二八,一九六八,八〇〇公斤	四,三五五,〇八〇圓
竹	四八,六四〇,〇〇〇根	三,六四〇,九三六	副產物		四,七〇八,七五〇
木炭	八六,八七二,〇〇〇公斤	五,八五四,五八六	總計		四,〇一三九,三五二

樹名	等級	上等	中	普通	下等	備考
檜	檜	三三三,〇〇〇	二七,〇〇〇	二一,七〇〇	一六,五〇〇	本表價格為長四米尺,徑七〇釐,丸太價格以「肖楠」價加壹成袖角價格以丸太打八折
紅	杉	二六,四〇〇	二二,三,五〇〇	一九,七〇〇	一五,八〇〇	
香	杉	二二,三,五〇〇	一七,一,六〇〇	一九,七〇〇	一六,八〇〇	
亞	杉	一四,一〇〇	一三,九〇〇	一一,六〇〇	一〇,〇〇〇	
松	梅	一三,五〇〇	一一,八〇〇	一〇,一〇〇	八,二〇〇	
唐	檜	一三,二〇〇	一一,五〇〇	九,九〇〇	八,〇〇〇	

製 品

樹名	等 級		備 考
	上	中	
檜 紅 檜	五、一、六〇	四、五、一〇	本表價格為長四公尺一〇角材之價格， 「省桶」價格再加壹成，「上級品」價格加二成
香 杉	四、八、九〇	四、三、四〇	
亞 杉	三、三、〇〇	二、九、三〇	成
緬 唐 松	二、九、一〇	一、五、八〇	
			普 通
			下
			備 考

人造林針葉樹材最高販賣價格

樹名	等 級		備 考
	一	二	
杉 廣 葉 杉	一、六、五〇	一、五、二〇	本表價格為長四公尺徑二〇釐之價格
松	一、四、八〇	一、三、六〇	
			三
			四
			備 考

製 品

樹名	等 級		備 考
	一	二	
杉 廣 葉 杉	二、九、六〇	二、四、九〇	本表價格為長四公尺徑二〇釐之價格
松	二、八、四〇	二、四、四〇	
			三
			四
			備 考

人造闊葉樹材賣出最高價格

年	樹種	釋	烏心石	檫	類	雜	木	備	考
民國三十年		五六、〇〇圓	三〇、〇〇圓		二五、〇〇圓		一三、〇〇圓		

備考

1. 本表之價格乃為各市縣協定之平均價格。

2. 本表價格為長七尺、闊一尺以上之白材鯨角材之價格、每增長二尺、照本表價格加壹成、闊每增加二寸、加半成、製材品照本表價格、加五成。

(五) 生產需給狀況

島產木材	輸入木材	島內消耗量
生產 輸出(日本) 輸出(其他各國) 島內消耗	輸入(由日本) 輸入(由其他各國) 合計	二千八三三 二二三三 五二 二、五四七  二千四四 一一 二、〇五五  四、六〇二千公石

(六) 主要生產者之設備概要

1. 主要生產者

生產者名	縣別	產地	生產者名	縣別	產地
臺灣拓殖股份有限公司	臺北	太平山	臺灣興業股份有限公司	花蓮	林田山
臺灣同業股份有限公司	臺南	八里山	植松木行	新竹	香杉山
花蓮港木材股份有限公司	花蓮	阿里山	股份有限公司櫻井組	臺中	望鄉山

2. 設備概要

太平山 (羅東縣)

集材機	山地軌道(小型火車路)	索道(架設空中)	機關車(即火車龍頭)	森林鐵路
	三星山線 七、八千公尺 摸喚線 一五、〇千公尺 白朶線 三、一 關臺線 三、六 鳩之澤線 三、二	白朶索道 九、六〇公尺 白朶嶺 二、〇七 鳩之澤 九、五〇	一五噸 五台 一三噸 二台 四噸 七台 三噸 七台	羅東土場(三六、七千公尺)

八仙山 (東勢縣)

集材機	山地軌道	索道並索拖軌道(有軌用鐵索拖軌)	火車頭	森林鐵路
八 (一三五馬力) 架	平地線 三、九〇千公尺 佳保壘線 六、四 松原線 二、〇 十六溪線 四、五 巴籠線 六、〇 十六溪上部線 七、五 巴籠上部線 二、〇 路敏線 一五、〇	八仙山索道第一 一、二五〇公尺 同 第二 一、二七六 巴籠索道 一、一九〇 比委 八、七九 索拖軌道第一 四、六六 同 第二 三、六六 同 第三 一、一五九	四噸 一三台 現在可能使用 一〇台	

阿里山 (嘉義縣)

集材機	山地軌道	火車頭	森林鐵路
	阿里山線 七、一九千公尺 石水山線 三、〇千公尺	希式坦克車 二八噸 一一台 一八噸 七台 一三噸 一台 七噸 四台	
		同 同 同	

備考 索道主索三三耗 曳索一八耗 複線複軌重力利用一回裝量一七石 一日可來回運輸四〇次。

木瓜山 (鳳林縣)

集材機	山地軌道	平地線	索道	火車頭	備考
一七馬力三台 一五同六台 一〇同一台	二〇、〇千公尺	六、二千公尺	第一 一、六六三 <small>公尺</small> 第二 一、〇九〇 第三 八九〇	四噸 六台	集材機 柴油式發動機

林田山

集材機	山地軌道	平行線	索道	火車頭
五架 (各二〇馬力)	高嶺線 千公尺 大觀線 四、八 萬里澤溪 四、二	二、七千公尺	高嶺索道 一、二五〇公尺 第一 一、二二九千公尺 第二 八五五同 第三 八四八同	三噸

香 杉 山 (竹東縣)

集 材 機	山 地 軌 道	平 地 軌 道	索 道	備 考
三合(四〇、二〇、一五馬力)	一一、九千公尺	一五、四千公尺	七處延長 六〇四〇公尺	山地、平地、軌道使用人力輕便臺

望 鄉 山 (新高縣)

集 材 機	索	道	山 地 軌 道	發 電 所	備 考
五〇馬力 三〇馬力 二〇馬力	第 一 第 二 第 三 第 四 第 五	五四五 五四五 一、五一〇 一、五一〇 二、九三〇	延 長 一、二五千公尺	三 七五 一〇〇 一五〇 同	山地軌道使用人力輕便台

二、戰前日本訂之擴充計畫

濶葉樹材之開發及利用：民國二十八年按本島木材需給情形視之，必須開發及利用濶葉樹林，予計每年生產七五萬石，故有開鑿林道十六條，展長一六〇料之計劃。

三、戰爭中之損失

- (一) 運材用火車頭共毀七輛 (計重毀一、輕毀六)
- (二) 製材工廠共計四六六廠，其中受戰災者計二廠 (重毀七輕毀二微毀三)

#### 四、擴充實施之最大可能範圍

##### (一) 針葉樹材之增產

戰爭中爲增產起見遂乃開發棲蘭山、名愧意、西莫山、鹿場大山、太老閣大山、大元、並大甲溪流域之針葉樹，可能增產四十萬石之譜，然因設施諸物資難易辨到，以及勞力不易充分補充，致難易迅速實現。

##### (二) 闊葉樹材之增產

闊葉樹材之生產量，在戰前日人之擴充計劃實施，及戰時之增伐，乃已認爲最大數量。

綜上所述一切如能順利進行，本島木材最大產量豫計針葉樹二、一六五千公石，闊葉樹二、一六五千公石，共計四、三三〇千公石之譜。



水

利

一、臺省水利在戰前之狀況

(一) 土地面積耕地面積埤圳灌溉

排水面積之調查

地名	土地面積			耕地面積		排水面積	
	總面積	平地面積	蕃地	田	園	計	埤圳灌溉 受灌溉之 耕地面積
臺北	四八三,六三三.六四	三〇五,〇〇五.七六	一八七,六三七.六三	六八,〇六九.九九	三六,七七六.八三	九九,五五八.三二	四七,九四二.四
新竹	四八五,七九八.九五	二九二,三八七.四三	一九四,〇八一.〇〇	九三,一〇三.三五	六五,二五一.九七	一三九,〇〇三.六三	九四,六八八.七六
臺中	七八九,五二〇.六六	三八二,五五八.九〇	四〇,四四九.七六	一,二九九.三七.七	六九,九七六.〇三	一八,九〇〇.八九九	一,二九九.〇三.八二
臺南	六〇七,〇五七.〇二	五三三,〇〇六.四〇	四五,四〇三.五三	二〇,二一四.九四	八四,三三八.五	二八,四六五.三.八七	一八,九六三.六.四〇
高雄	六〇八,二七三.二六	三〇,四三三.〇七	三〇,三九三.〇二	七五,一〇五.六九	六〇,七二〇.五九九	一三五,三六六.七.五八	八〇,五六二.九九
臺東	三七三,〇五二.六五	一,五五二,〇三三.〇三	二,三八八.四二.九〇	七九,〇三六.八三	〇,五六七.九五〇	一八四,七〇七.三三	七九,八一三.五八
花蓮	四九〇,〇六二.四七	一四〇,〇〇九.四二	三,四九九.五三.〇三	二,四五六.六九.三	一七〇,三六五.七.四四	二八,四九三.二.六七	一四,四五九.〇.〇四
澎湖	一三〇,八五七.四六	一三〇,八五七.四六	三,四九九.九三.〇三	二,四五六.六九.三	七四,五三三.三.六	七四,五三三.三.六	一四,四五九.〇.〇四
澎湖	三六三,六六五.〇一	二二〇,五二二.五五	一七,一七四.〇三.〇六	五,六九九.八四.四九	三五,六七六.七.九九	九二,四六六.二.四四	五六,三三〇.八.〇〇

(二) 埤圳灌溉排水面積之調查

臺北市

組合名	灌溉面積		排水面積	
	兩季作田	單季作田	輪作田	田園
瑠公水利組合	二六,三九四.二三	二六,三九四.二三	二六,三九四.二三	二六,三九四.二三



臺中市

苗粟水利組合	一一,三九三.九									一一,三九三.九
苑裡水利組合	六,八四九.〇六五八									六,八四九.〇六五八
小計 (八)	九,五三二.七〇	七,五四七.〇六六								九,五三二.七〇
認定外埤圳	九,三三四.七〇	七,五四七.〇六六								九,三三四.七〇
合計										九,四六八.八七六八

組 合 名	灌 溉		風 面	輪 作 田	排 水	面 積	計
	兩季作田	單季作田					
八堡圳水利組合	二〇,五八八.四三六三	六,一九七.四六三	六,一九七.四六三				二七,七八三.三六二六
豐榮水利組合	一八,七二八.四七六三						一八,七二八.四七六三
后里圳水利組合	四,三八九.〇五二						四,三八九.〇五二
大屯水利組合	三,七七五.三三三	二,〇三〇.七九九	三,〇九四.七七八				六,八八〇.八八九
東勢水利組合	一七,一三八.三四四	二,三四〇.四一五					一九,五六八.七五九
大甲水利組合	一〇,一三六.〇三三		一,八四九.六四九八				一二,九八五.六八二
彰化水利組合	一三,三九〇.五七五						一三,三九〇.五七五
北斗水利組合	二,七六二.一八〇七						二,七六二.一八〇七
南投水利組合	七,〇七三.七四二	四,六三九.七九九	一一,〇一三.九二				一八,七五七.四六三
新高水利組合	一,七四三.九九七	六,八三三.六三三					八,五七七.六三〇
竹山水利組合	一,九〇五.三四九	二,九五九.〇二七	二,三九〇.五四四				五,二五四.八〇〇
能高水利組合	三,七九二.七七六	一,〇八五.六四〇					四,八七八.四一六
小計 (一一)	一〇,三二一.八二五四	二,九六四.一八二五	二,六六四.九六三	七,六六一.四六			一三,九五二.〇六五

臺南市

認定外埤圳 合計	四三九七.六三	四三三七八	七五〇五.八五	七三六二.四八三	八〇八五.三五八	九五〇九.七五五
	一〇三六五.七八一八	五〇〇六.四五四三	一三四一.五五四八		八〇八五.三五八	一三七九.〇三二八二

組合名	灌溉		面積 平方公尺	輪作田 平方公尺	排水面積		計 平方公尺
	兩季作田 平方公尺	單季作田 平方公尺			田	園	
公共埤圳組合	一七〇,五三〇.七〇	八五,二五九.七四	平方公尺	一三,二二七.四九六八	四,三三〇.六四	二四七,八五七.〇〇	一四四,三八〇.〇〇
嘉南大圳組合	一七〇,五三〇.七〇	八五,二五九.七四	平方公尺	一三,二二七.四九六八	四,三三〇.六四	二四七,八五七.〇〇	一四四,三八〇.〇〇
小計	一七〇,五三〇.七〇	八五,二五九.七四	平方公尺	一三,二二七.四九六八	四,三三〇.六四	二四七,八五七.〇〇	一四四,三八〇.〇〇
新豐水利組合	一七,二二五.八七	一〇,六五〇.四三六	平方公尺	二,七三三.二三四		二五,一五五.六四七	一〇,五七八.三三
新化水利組合	五,五七五.〇八	五,〇〇七.五七	平方公尺				一〇,五八二.六五
新營水利組合	二九,八〇五.四二	一七,七四七.八四	平方公尺	一〇,八五七.一〇		二四,六八八.五	四,九三三.四四
嘉議水利組合	五,二九四.八七	二,七三九.七	平方公尺	四,九七九.九五	一,三三〇.一五	二,六八二.五	一八,七七七.二七
斗六水利組合	四,一六六.三八	四,三六四.三三	平方公尺	一,八八六.六八		二,五九四.三	八,七七〇.八三
虎尾水利組合	七,四九三.九二	五,七四三.八一	平方公尺	六,九〇七.八三四		二,九八〇.九六	一四,三〇〇.五
小計 (六〇)	一九三,八八五.五五	一九九,八八五.八五五	平方公尺	二五,八八八.四四		二五,五七二.二	四四,四一四.〇〇
認定外埤圳	五,五八二.三八	七〇,二八六.六	平方公尺	七,八七六.九九二		一〇,〇〇〇.九	二六,六七七.〇〇
合計	三二二,七〇七.五五	二九一,一七二.九八	平方公尺	三二,八三三.八三二		三六,八七四.七	一八九,八三三.六四〇

高雄市

臺 東 市

組 合 名	灌 溉		面 積	輪 作 田	排 水	面 積	計
	兩季作田	單季作田					
岡山水利組合	三三〇〇五七八 <small>平方公尺</small>	三〇〇四八九〇 <small>平方公尺</small>	七八五三三七三 <small>平方公尺</small>	二七二六一三六 <small>平方公尺</small>		二二九六一七五 <small>平方公尺</small>	三〇五六一八四 <small>平方公尺</small>
屏潮水利組合	一四八七三三八	五八一八四五六	三四三〇七九四	二七二六一三六		二八二九三八一	二〇五六一八四
曹公水利組合	六二二六三三七	八二二六三三七	五七五八三四七	五五六七五〇八		二〇一五三〇〇	二〇一五三〇〇
枋寮水利組合	八五四五三五三	七二七七七六〇	五五四六八八七			二七三〇一四〇	二七三〇一四〇
東港水利組合	六七七七七〇三	八六九二四九八	二一八六六九三			九八三四五八九	九八三四五八九
恒春水利組合	一五九八九〇一	一六〇三三三六	一四八二六〇六			三七九六二六三	三七九六二六三
旗山水利組合	五九八六〇三	四二二六八七一	一四一九九三三			三〇〇〇六六	八二九四八四九
小計 (七)	三八〇一六八〇四	一九五七七〇七七	四四一〇四三五四	三三六三六四四		一四九三〇〇三	七七五四一〇七
認定外埤別計	五六〇二六〇〇四	一六八五二六四八	一八五八〇七三四	三三六三六四四		二四九〇〇〇三	四一〇五六一一九

組 合 名	灌 溉		面 積	輪 作 田	排 水	面 積	計
	兩季作田	單季作田					
卑南水利組合	一五二五五九九四 <small>平方公尺</small>	一一三四三 <small>平方公尺</small>	九七〇一八九六 <small>平方公尺</small>				二四九七二三〇四
關山水利組合	一〇一三七〇六一	三〇九〇	四六三九九九				一〇一六六九九〇
新港水利組合	三二四六四四〇	一四四三三	一〇一五五八七七				三二四六四四〇
小計 (三)	五八〇五四九五	一四四三三	一〇一五五八七七				六八三三六九五
認定外埤別計	九六二八七三三	一五六一八四〇	一〇一五五八七七				二二四五五三三
合計	六七九四四二八	一七〇一六八	一〇一五五八七七				七九八二二二八

花蓮港市

組合名	灌溉		面積		積		排水		計
	兩季作田	單季作田	園	輪作田	田	園	面積		
	平方公尺	平方公尺	平方公尺	平方公尺	平方公尺	平方公尺	平方公尺	平方公尺	
豐川水利組合	八五三六八四五							八五三六八四五	
田浦水利組合	八一四七四七		七四三三四		二〇四二七		一〇三六八二	一〇三六八二	
吉野水利組合	一〇四三三三三		一三六八四					一〇四三三三三	
豐田水利組合	三九〇〇四七		五〇六一〇六					三九〇〇四七	
鳳林水利組合	一六五三七二五〇	五三九一三三	一八三三二五					一六五三七二五〇	
玉里水利組合	二〇〇四三〇六		一九四九三七					二〇〇四三〇六	
小計 (六)	六七六五八四	五三九一三三	一〇八五六四〇		二〇四二七		一〇三六八二	六七六五八四	
認定外埤圳	三九八九五〇	一七六〇四四	一五一〇四四三		二〇四二七		九八八四六	六八六六六六	
合計	九七五五三四三	七〇五二七六	二五九六〇八三		四〇八五四		九八八四六	一四四四九〇〇	
公共埤組合	一七〇三三〇〇	八五二八九七四		一三二二三四九	四三三〇二八		二四七五七七〇	一四四四九〇〇	
水利組合 (五一)	一〇一五九九五	四四三二四八八	二九三七七九六	四七三三五七	一三三七八五三		二七六八四〇	一四四四九〇〇	
認定外埤圳	八八六三六八	一三三四四〇七	七四五二八五		五三三〇一九四		九八九五七七	二六三〇四四三	
總計	三三〇四二九七	五三三二七三六	五六八三四三三	一三二六六四三	二二二九〇三		一四四四九〇〇	三三〇四二九七	

二、戰前日人訂定之擴充計劃

(一) 十一年間土地改良事業計劃

為完成食糧農作物之增產計劃，有擴充耕地面積之必要，自民國二十九年超日人以十一年間，按照下表計劃實施，土地改良

事業其面積計共二、三三四平方公里、事業費總計爲一四六、九二九、五八一圓、完成後其主要農作物之增產量，可能糙米達二、八八一、二九〇、一公石。甘蔗達二、五三〇、〇一一千公斤。甘藷達四五九、七六七公斤。

十一年間土地改良事業一覽表

地名	地方別	事業面積	工程費	摘要
臺	北	三星地方	四四、八五九、六八〇	一、七五三、一四六
同	小南澳地方	一〇、一〇三、九九六	二、九九二、〇〇〇	
新	竹南地方	一六、九〇八、七二八	二、七〇〇、〇〇〇	
同	埔頂地方	八、〇八三、一九六	一、八九四、〇〇〇	
同	後龍地方	五七、三三四、七一二	四、九八八、〇〇〇	
同	苑裡高原	七四、五四三、七四六	七、三〇〇、〇〇〇	
同	員林地方	八一、二七五、三〇六	三、九〇六、九〇〇	
同	苑裡地方	五一、九六三、四〇六	五、〇六六、〇〇〇	
同	後裡新圳	一一、三四一、二二〇	五三二、〇〇〇	
同	後里大甲	五〇、四一六、八七八	二、三七七、〇〇〇	
同	彰化地方	九四、〇二九、〇二四	三、四九六、〇〇〇	
同	阿罩霧圳	三一、二三九、九〇六	一、二五五、〇〇〇	
同	八堡圳	一七一、五二〇、四八七	八、九〇〇、〇〇〇	
同	荊仔埤圳	一六八、九一二、〇〇六	八、七五六、〇〇〇	
同	北斗新圳	七一、六五五、八九〇	五、二五六、〇〇〇	
同	大南庄地方	四、二一六、八七一	四五一、〇〇〇	
同	二林及虎尾	二一、八二六、六九三	八二六、五〇〇	
臺	南中			



全	新	同	同	同	同	同	花	同	臺	同	同	同	同	高	同	同	同	同	同	臺		
島	竹、臺中、臺南						蓮港	東						雄						南		
共	其他	末	三	大	平	壽	鳳	關	臺	岡	高	土	高	鹽	番	白	新	關	新	崙	斗	
計	規模分配設施	廣地	笠地	和地	林地	林地	林地	山地	東地	山地	樹地	庫地	雄地	埔地	社地	河地	豐地	廟地	港地	背地	六地	
	拓	方	方	方	方	方	方	方	方	方	方	方	方	方	方	方	方	方	拓	方	方	
一、三三三、九八〇、九四一	二、三三九、七〇一、八三九	五、五九、九五三、四五五	四、八七六、七二四	三、一五四、九二一	三、一九九二、六四〇	一、八、五七八、九八〇	二、七、〇六四、四二七	三、六、七七六、四八三	三、一、五八〇、一四三	三、三、六八三、三三四	三、〇、九三〇、六〇〇	五、九、六六五、一二七	六、七、〇一六、三〇〇	二、〇、三、五八五、二〇九	一、五、八、三八五、二九二	九、八、九七、七九二	三、九、二二〇、〇〇〇	四、二、二六一、五〇九	九、七、六三、七五九	一、七、一八七、一〇三	一、七、五二七、三四〇	二、一、四、九五七、三五九
一、四六、九二九、五八一	九、五、八五、〇〇〇	一、四、五八〇、〇〇〇	二、六八、〇〇〇	一、三〇、〇〇〇	一、六、五七、〇〇〇	九、六四、〇〇〇	九、九三、〇〇〇	二、八、九〇、〇〇〇	五、七、六五、一二五	一、〇、八七、〇〇〇	一、六、〇〇、〇〇〇	二、三、八〇、〇〇〇	八、九四、〇〇〇	五、五、八二、七〇〇	三、二、七三、一一七	一、六、七六、〇〇〇	四、七、一〇、〇〇〇	四、八、二〇、〇〇〇	九、三、九、五一	四、九、〇〇、〇〇〇	三、三、〇三、〇八二	二、五、六九、五〇〇

附註 工程費乃訂定計劃時之數目

(二) 米穀增產水利施設

鑑於米穀情形之迫切，以訂小規模成效之辦法，擴充水田及改良，以資有期米糧增產之計劃，自民國二十九年其工程費半數由日本國庫撥助實施，民國三十一年起十年間繼續事業，每年實施工程面積爲六一、八六一、二〇〇平方公尺，工程費爲二、四〇〇、〇〇〇日圓。米之增產量爲七九、三七一、六公石。

三、戰時之損失

臺北市新莊水利組合建築物（三重埔抽水場），除其送水槽及其他直接受炸毀外，關水利施設所受損失甚爲輕微。

四、擴充實施最大可能之範圍

- (一) 十一年間土地改良事業：如財政有把握可能實施
- (二) 米穀增產水利施設：可能實施
- (三) 森林治水事業：戰爭中伐木量甚大，致山地荒蕪，水源難易保持，故對水源之涵養上觀之，須從速實施造林工作，今該項工作已經具體的調查設計，惟對實施工作正在計劃之中。

電

力

動力(電力)

一、戰前之狀況(民國三十年)

全發電設備能量 二五一、四二九 KW  
 最大發電能量 二一三、〇〇〇 KW  
 最小發電能量 一六三、〇〇〇 KW  
 平均發電能量 一八八、〇〇〇 KW

以上計分水力發電所廿二所，火力發電所十一所：

(一) 水力發電所二二所

最大發電能量 一五八、〇〇〇 KW (豐水期之發電能量相當於設備能量之八〇%)  
 最小發電能量 一〇八、〇〇〇 KW (渴水期之發電能量相當於設備能量之五五%)  
 平均發電能量 一三三、〇〇〇 KW (最大與最小發電能量之平均)

(二) 火力發電一二個所

發電設備能量 五四、五三四 KW

水力發電所之設備能量表

發電所名	設備能量 KW	發電所名	設備能量 KW
龜天	八、六〇〇	新龜	一三、〇〇〇
送山	七五〇	小坑	四、四〇〇

二、戰前日人所訂之擴充計劃及現在發電工程之狀況

火力發電所之設備能量表

發電所名	設備能量 KW	發電所名	設備能量 KW
北松部	三五,〇〇〇	關山	三〇
武界	五,五〇〇	玉里	四〇
高雄	六四	富里	一〇
恒春	一三,〇〇〇	新港	二〇
澎湖	五〇	臺東	二一〇
花蓮	四一〇	火合	五四,五三四
運港	二〇〇	水計	二五一,四二九

發電所名	設備能量 KW	發電所名	設備能量 KW
軟橋	二〇〇	沙巴	二〇〇
南庄	一〇	沙巴	四〇〇
后里	五九〇	初音	一,六〇〇
社寮	九〇〇	清水	七,〇〇〇
北山	一,八〇〇	清水	五,〇〇〇
日月潭	一〇〇,〇〇〇	溪口	一,八〇〇
日月潭	四三,五〇〇	關山	一,八〇〇
濁水	一,五〇〇	大九	三三
土壠	三,一〇〇	水大	二〇〇
竹仔門	一,九五〇	水大	一九六,八九五

戰前二五五、八〇〇KW水力發電擴充計劃，迄今之進展狀況表

發電所名	設備能力	竣工年及工事狀況	現在能力KW	損害
圓山	一六、三〇〇	三十一年	六、〇〇〇	風災
霧社第一	二〇、〇〇〇	三十一年	〇	風災
銅基第一	二四、〇〇〇	三十一年	〇	風災
達里第一	三〇、二〇〇	三十一年二分一竣工	〇	風災
大南	八〇〇	三十四年二百KW假竣工	〇	風災
鳥來	二二、五〇〇	九五%竣工	〇	水災
天冷	七一、〇〇〇	戰前起工事中	〇	水災
豐原第一	七一、〇〇〇	戰前起工事中	〇	水災
合計	二五五、八〇〇		六、〇〇〇	

戰前之水力發電擴充計劃有相當進展，其共計完成發電所三處。然受損害頗大，擴充計劃中，現在已運轉者，只圓山之六千KW而已。

三、戰爭中之損毀狀況及現在之發電能量

戰爭中有空襲及風泛，水力發電之損毀達一八八、九〇〇KW，相當於全水力發電設備能量之七〇、八%，茲將其內容及現在之發電能量，誌次表

水火別	發電所名	民國三十年末設備能量KW	戰爭中損害	現在能量	附記
水	力圓山		風水害	六、〇〇〇	三一年竣工一六、三〇〇KW

同 同

溪	清	清	初	銅	沙	沙	達	竹	土	濁	日	日	霧	北	社	后	南	軟	小	新	龜	天
	水	水			巴	巴	基	仔	瑞		月	月	社	山	寮				粗	龜		送
口	第	第	普	門	第	第	第	門	灣	水	第	第	第	坑	角	里	庄	橋	坑	山	山	埠

一、八〇〇	五、〇〇〇	七、〇〇〇	一、六〇〇		四〇〇	二〇〇		一、九五〇	三、一〇〇	一、五〇〇	四三、五〇〇	一〇〇、〇〇〇		一、八〇〇	九〇〇	九五〇	一〇	二〇〇	四、四〇〇	一三、〇〇〇	七五〇	八、六〇〇
炸	同	同	同	同	同	同	風				同	轟	風			炸						風
							水						水									水
擊							災					炸	害			擊						災

〇	〇	五、〇〇〇	〇	〇	〇	〇	〇	一、九五〇	三、一〇〇	一、五〇〇	〇	三六、〇〇〇	〇	一、八〇〇	九〇〇	九五〇	一〇	二〇〇	四、四〇〇	一三、〇〇〇	〇	三、〇〇〇
							三三、年二、分一、竣工一、五、一〇〇 KW							三三、年竣工一、五、二〇〇 KW							三三、年廢止	





水力發電於戰爭中雖重新完成七〇、〇〇〇KW 能量之設備，然因戰爭及風水災關係，戰前有一九六、八五五KW，現在只七〇、〇四五KW，已減至戰前之三九、六%。

火力發電於戰爭中雖無直接之損毀，然因煤炭之不良或廢止等原因，戰前五四、五三四KW，現在只二八、七二四KW，減至戰前之五三、七%。

火水力發電合計戰前二五一、四二九KW，現在一〇六、七六九KW，減少為之四二、七%。

#### 四、擴充實現最大可能範圍

本省水力發電之擴充計劃，(一)、戰爭中損毀處之復原，(二)、戰爭前擴充計劃之完成，(三)將下表所示四水力發電所之計劃全部完成，如此則最大水力發電能量可達五五五、七〇〇KW。

發電所名	設備能量	附記	發電所名	設備能量	附記
后里第二	七五〇	二三年時工事着手	瀧見第一	一二、〇〇〇	只有計劃
明治	七一、〇〇〇	二三年時工事着手	共計	一〇三、七五〇	
南勢	二、〇〇〇	只有計劃			

上述之擴充計劃實現，則水力發電能力為戰前之二、八一倍，即現在之七、〇八倍

#### 五、估計現在之電力需要

民國三十五年始末，所需電力量之估計如次

年始六二、〇〇〇KW 內分

大量需要

一〇、〇〇〇KW (一五〇〇KW 以上之需要者)

小量 同 一二、〇〇〇 KW (五〇〇 KW 以下之需要者)

電燈 同 四〇、〇〇〇 KW

年末一〇〇、〇〇〇 KW 內分

大量需要 四〇、〇〇〇 KW

小量 同 二〇、〇〇〇 KW

電燈 同 四〇、〇〇〇 KW

附記；估計大量需要之主要者，為臺灣電化股份有限公司七五、〇〇 KW，臺灣興業股份有限公司三、〇〇〇 KW，南日本化學工

業股份有限公司一、二〇〇 KW，

### 六、臺灣水力發電之全能量

臺省未開發之水力發電能量，計有二、七〇〇、〇〇〇 KW 之譜，擴充實現後，最大可能量達四、八六倍，相當於現

在水力發電能量有七〇〇、〇〇〇 KW，擴充實現後，最大可能量，達四、八六倍，相當於水力發電能量之三四、六倍。

### 七、附錄；自設發電能量

臺省舊臺灣電力股份有限公司以外，自設發電設備於民國三十年設立者，如次表所示，有五、一三〇〇 KW，戰爭

中幾全無損，其後增加水泥工業 五〇、〇〇〇 KW，其他工業三、〇〇〇 KW，故現在達五九、三〇〇 KW 之設備。

民國三十年時自設發電能量

備考，火力發電所中有一、二、三、三三、五KW 爲油類燃料發電。

製糖業	製布業	製冰業	製茶業	食料業	採油業	肥料業	鑛山業	水壩業	輕金屬業	業種別
火	同	同	同	同	同	同	同	同	同	動力種別
三六、七六六	二四〇〇	一六四〇	四九	一、二六、五〇	三	一八	七四〇	五三〇〇	八〇〇	設備能量KW
製紙業	製材業	水灌道業	灌溉業	官廳用業	其他業	合計	合計	合計	合計	業種別
同	同	火	火	火	火	水	水	火	火	動力種別
四、二七五	一、七〇〇	七〇〇	一、五〇〇	一、三二八	二、七〇〇	一、一四六、五	五〇、一六八、三五	五〇、一六八、三五	五〇、一六八、三五	設備能量KW

水

産

# 水 產 業

## 一、戰前之狀況（民國三十年）

### （一）漁 業

本省之主要漁業，在汽船漁業方面者，有柴油船漁業、機船底曳網漁業、機船旗魚棒撿漁業、綢牽網漁業等。非汽船方面者，有固定漁業、樊寄網漁業、旋網漁業、刺網漁業及地曳網漁業等。惟因時局關係，漁船多被日人徵用而減少，漁業所需物資如柴油等缺乏，獲漁量較前年減少七七、二二六噸，其重要獲漁為鯧、鮫、旗魚、鮪、黃花魚、血魚、連子鯛、太刀魚、烏賊及狗母魚等。

### （二）養 殖

本省養魚場面積，在民國三十年調查，有鹹水魚塘一〇、四三七陌。淡水魚塘八、三二一陌。其每年產魚量約一二、〇〇〇噸、值九八、八四千日圓。其主要水產為鹹水養殖之虱目魚、牡蠣、淡水養殖之鯉、鱖、鮒、鱖魚、草魚等。

### （三）製 造 業

據民國三十年之調查，關水產方面之製造業，總產量為六、九四五、〇〇〇日圓，其主要製品（年產三十萬日圓以上）為鱈、鱈魚干、鹽煮惣田鱈、鮪油、竹輪（烤魚羔）醬罐頭、魚羔、水產皮革等。茲本省漁業產量，職業者及漁船數字等誌次。

#### 1. 水 產 總 額 （民國三十年）

獲 漁 量	七七、二二六噸	三七、一九五、六七九日圓
養 殖 量	一二、三三八噸	九、八八四、〇五五日圓
製 造 量		六、九四五、三四三日圓
共 計		八九、五六四噸
		五四、〇二五、〇七七日圓

2. 分類生產

漁業

沿岸漁業

二〇、四〇四噸

遠洋漁業

五六、六四〇噸

養殖業

鹹水養殖

九、一三〇噸

淡水養殖

一、九五二噸

製造業

食糧品

五、七四四噸

非食糧品

共計

九三、八七〇噸

3. 職業業者

(不包含副業者)

漁業

自業

一四、六二七人

被備者

二六、七七〇人

養殖業

自業

二、二四六人

被備者

二、九二七人

製造業

自備業者

被備者

共計

4. 漁船

汽船

無動力船

日本型

中國型

竹筏

二七一人

一〇一七人

四七、八四八人

一、五〇九隻

三四七隻

三、九七五隻

七、一九七隻

二九、一九二噸

二八〇噸

四、七〇四噸

二、戰爭中之損毀狀況

(一) 漁業勞工

地方別區				地方別區				
高	臺	臺	新	臺	花	澎	臺	
雄	南	中	竹	北	蓮	湖	東	
分	分	分	分	分	分	分	分	
死亡及下落不明者	一四〇	五	二七	三	二九	七	一〇七	一
受	三	二	八〇	一	二	七	一〇七	一
傷	三	二	八〇	一	二	七	一〇七	一
合	一四三	七	一〇七	三	二九	七	一〇七	二
計	共	計	共	計	共	計	共	計
死亡及下落不明者	一九三	三	二	一	一九三	三	二	一
受	一〇五	二	一	一	一〇五	二	一	一
傷	一〇五	二	一	一	一〇五	二	一	一
合	二九八	三	二	三	二九八	三	二	三

(二) 漁業

別地方區	分	汽船		無動力船	竹筏	合計
		船隻	日圓			
臺北	北	八八九	六〇〇日圓			八八九, 六〇〇日圓
新竹	竹	一〇, 八一〇	四日圓			一〇, 八一〇日圓
臺中	中	八二, 〇四三	四日圓			八二, 〇四三日圓
臺南	南	六五, 〇〇〇	三日圓	一九, 五〇〇日圓		八四, 五〇〇日圓
高雄	雄	一, 〇七四, 〇七一	一日圓		九, 四五〇日圓	一, 〇八三, 五二一日圓
花蓮	蓮	一四三, 〇〇〇	六日圓			一四三, 〇〇〇日圓
臺東	東	一三一, 七五四	五日圓			一三一, 七四五日圓
澎湖	湖	一七五, 三〇八	一日圓	六五〇日圓		一七五, 九五八日圓
共計	計	二, 五六九, 五八六	二〇九日圓	二〇, 一五〇日圓	九, 四五〇日圓	二, 五九九, 一八六日圓

(三) 養殖業

在高雄虱目魚約五四三、三〇〇條(四七、一七〇圓)炸斃

(四) 其他施設

地名	內容	損毀量	損毀	狀況	情況
臺北		二, 二六九, 九三〇日圓			事務所及倉庫全燬, 或大毀者, 一三棟(三九三, 七三八日圓) 宿舍全燬或大毀者, 一六棟(六九, 〇六一日圓) 碎冰設備, 悉數被毀(七, 五〇〇日圓) 船用機器全燬三臺(一三八, 六九〇日圓)



新	臺	臺	高	臺	花	澎	共
竹	中	南	雄	東	港	湖	計
二一五、〇〇〇日圓	二、〇〇〇日圓	九一、三三二日圓	一、七六八、六九一日圓	一九九、〇九五日圓	一一五、六一〇日圓	六〇三、一六七日圓	五、二六五、五二九日圓
製水冷藏工廠一棟全燬(二〇六、二〇三日圓) 漁業會辦事處一棟倒壞(一、五〇〇日圓) 漁業物資被焚(八、〇〇〇日圓)	漁業會辦事處微毀一處	製水工廠稍毀三棟(二一、三〇六日圓) 宿舍稍毀三棟(八、七二〇日圓) 加工工廠一棟損毀(六一、三一六日圓)	製水冷藏工廠三棟全燬或稍毀(八四〇、三九〇日圓) 倉庫全燬或較壞六棟(一一三、七〇〇日圓) 宿舍全燬或較壞九棟(二八三、五四五日圓) 漁業物資焚毀(二七三、五〇〇日圓) 漁業會辦事處較壞四棟(四八、五〇〇日圓) 水產加工工廠大壞八件(五三、七〇〇日圓) 魚市場辦事處及倉庫其他皆有毀者(二四六、三五六日圓)	固定魚市場陸上設備損毀六處(一六〇、〇〇〇日圓) 漁港陸上施設受損較重	製水工廠一棟微毀(一〇、九六〇日圓) 魚市場及船員集會所全毀(九七、六〇五日圓) 漁網毀焚(七、〇〇〇日圓)	製水冷藏工廠全毀(二〇六、二〇〇日圓) 造船廠全燬(一一六、五〇〇日圓) 倉庫一棟全燬(三二、〇〇〇日圓) 漁業物資被焚(五三、五〇〇日圓) 魚市場及附屬設備慘重(一九五、九六七日圓)	

附註 1. 造船工廠全省十三工廠，其生產能力年約一二、〇〇〇噸之譜，在基隆、蘇澳、高雄、馬公之各工廠經空襲焚毀後員工不安，工具不足致目下生產極微。  
 2. 製冰冷藏工廠，全省計五〇〇處，每日生產約九〇〇噸，其中與水產業有密接關係之五〇廠，經空襲微毀五廠，致產量減低約三〇〇噸。  
 3. 漁業物資損毀達六一、五〇〇日圓

### 三、擴充實現最大可能範圍(民國三十五年之生產計劃)

(一) 計劃總產量 為一〇五、七七九噸

1. 一般需量 一〇〇、八五〇噸

2. 餌料其他 四、九二九噸

(二) 分類產量

1. 汽船漁業之生產量

五〇、二八六噸

甲、漁業會所屬汽船漁業生產量

三七、八五五噸

業 種 別 項 目	工		作		船		生 產 量
	隻	數	噸	數	馬力	力	
鮪 牽 繩 漁 業		七〇			二、一三二		
旗 魚 棒 推 魚 業		一六九			六、四二〇		
鯛 牽 繩 漁 業		一一〇			三、二七九		
鯉 釣 漁 業		一一			四、三五		
雜 漁 業		三八二			四、五五八		
共 計		七五三			一六、八二四		三七、八五五噸

乙、臺灣水產股份有限公司之生產量

業 種 別 項 目	工		作		船		生 產 量
	隻	數	噸	數	馬力	力	
額 隊 動 船		八		五七七	一、〇〇九		三、九六〇噸
機 船 底 曳 網 漁 業		六		四五五	七五四		三、二四〇噸
鮪 牽 繩 漁 業		二		一二二	二五五		七二〇噸
需 要 修 理 船 隻		二		一九一	三、九九九		八、四七二噸
柴 油 漁 業		二		四四〇	八四〇		一、五〇〇噸
機 船 底 曳 網 漁 業		二		八五九	一、九四四		四、八六〇噸

鮪	鮪	鮪	鮪	鮪
牽	牽	牽	牽	牽
繩	繩	繩	繩	繩
漁	漁	漁	漁	漁
業	業	業	業	業
計	計	計	計	計
八	三〇	六八	二、四九四	一、二一五
				五、〇〇八
				二、一三二噸
				二、四三一噸

註 所謂動船者，指能開駛之船隻，需要修理船隻，仍指非經修理不能開駛者，其預定在三十五年三月底可能修理完竣。

2. 無動力船漁業之生產表（指民國三十年至三十二年三年間之每年平均產量）

業種別	項目	民國三十年	三十一年	三十二年	平均	備考
固定漁業	業	二、七三一噸	三、四二二噸	二、二一一噸	二、七八八噸	
焚寄網漁業	業	四、一二六	四、〇三九	六、五一一	四、八九二	
旋網漁業	業	二、二七七	八九三	一、四一三	一、五二七	
流網漁業	業	一、〇一〇	九四九	一、〇八七	一、〇一五	
刺網漁業	業	一八二	二二二	一五三	一八五	
地曳漁業	業	四、四〇〇	二、九四六	五、四一一	四、二五二	
河川漁業	業	三五五	四六〇	四二五	四一三	
其他漁業	業	五、五〇三	四、〇六七	二、八四七	四、一三九	
共計		二〇、五八五	一六、九九七	二〇、〇六〇	一九、二二四	

3. 養殖業之生產量表（此數目由民國三十年至三十二年三年間，每年平均產量一一、一三九噸之中，控除鯉平均數年產一二六〇噸。再加由鯉苗增產獎勵而能增產之預定數量、五、四〇〇噸（養八、〇〇〇萬條）

業種別	項目	民國三十年	三十一年	三十二年	平均	備考
鹹水養殖業	業	九、一二〇噸	一〇、五八三噸	八、五〇二噸	九、四〇五噸	

4. 省外產量：二〇、〇〇〇噸中包括鹹魚干輸入量一〇、〇〇〇噸

虱魚	鱸魚	牡蠣	其他	淡水	鱸魚	鱸魚	草魚	鯉魚	鮒魚	虱魚	其他	總計
六,七一四	二,三三三	一,九五二	二,四三三	一,九五三	二,八七	三,四五	二,二八	二,二二	二,八四	二,〇七	三,八九	一,〇八二
八,二二〇	三,四	二,〇八四	三,四五	一,八三九	一,五八	二,五九	一,九四	二,三四	一,九三	一,八二	六,二九	二,四三二
五,六五八	一,三一	二,四四一	二,七二	一,四一一	一,六四	一,七三	一,一五	三,一三	二,五二	一,六八	二,二六	九,九一三
六,八三〇	一,二九	二,一五九	二,八七	一,七三四	二,〇三	二,五九	一,七九	二,四九	二,四三	一,八六	四,一五	一,一三九

食糧品工業

## 澱粉及食油工業

### 一、戰前之狀況

民國三十年以前，食品中除米、甘藷外其他產品之貿易及配給亦均加統制，致營業者甚感困苦。

### 二、戰前日人所訂之擴充計劃

擴充生產計劃中，只有糠油工場訂有擴充之計劃。

### 三、戰爭中之損毀狀況

因轟炸激烈，各地不免有相當損毀，中除有報告者外，餘損毀情況多屬不明。

### 四、擴充實現最大可能範圍

計劃擴充生產之糠油其性質如次：

(一) 油量較其他油脂原料居低位

(二) 使適合為食用油時，其精製法煩雜，因此生產費頗高，而嗜好者少，且其他油脂原料容易獲得，此種油類擴充生產，自感困難，除現有之工場外難望增設新工場。

## 澱粉

澱粉之生產逐年有增加之趨勢，中於民國二十八年更為顯著，但後因種種阻碍復逐漸減退，今年可產一二〇〇萬公斤，此數除供省內需要外尚有餘裕，輸出省外，（輸出額增加，尚無影響發生失衡之現象，故未行配給統制。）

民國三十年各地澱粉產量調查表

地名	產量	地名	產量
臺北	九六,四九一 <small>公斤</small>	高雄	八五八,七三六 <small>公斤</small>
新竹	四四九,七四九	臺東	三七七,二九二
臺中	三,三三二,一九三	花蓮	九八四,八一〇
臺南	六,〇五〇,〇八六	共計	二,一四九,三五七

民國二十六年至三十年間澱粉產量調查表

年次	產量	年次	產量
民國二十六年	七,五五八,〇八〇 <small>公斤</small>	民國二十九年	一三,一三二,二〇〇 <small>公斤</small>
民國二十七年	八,二二五,五一三	民國三十年	一一,一四九,三五七
民國二十八年	一四,一二七,六四六		

因空襲損毀澱粉工場調查表

廠名	廠址	損毀狀況	廠名	廠址	損毀狀況
東洋食品工業株式會社	海山板橋街	三十四年五月三十一日工場之一部損壞	南亞製粉株式會社	北門佳里街	同

「註」(一) 東洋食品工業股份有限公司曾為澱粉廠，製產洋醋，佃煮，液體調味料等。

(二) 澱粉廠散設全島各地為數頗多，因空襲之損失或頗大，然無報告。

# 食用油

## 一、戰前之狀況（民國三十年以前）

### （一）生產之狀況

戰前省內植物性食用油之產量，有逐年增加之傾向，發展頗順利，茲在過去五年間之產量列表誌次

年 別	產 量	年 別	產 量
民國二十六年	二,五七三,六七一 <sub>公斤</sub>	民國二十九年	三,五二六,四九五 <sub>公斤</sub>
民國二十七年	二,八五三,八〇五	民國三十年	三,三三〇,五五八
民國二十八年	二,七八三,三五八		

### （二）輸入之狀況

本省食用油，以日本輸入為主，然民國二十九年日本對油脂類實施配給統制，本省由日本輸入量遂遞減，從此商家單獨經營成爲不可能，故民國三十年四月，日人乃集合既存之經營該業者，結成有組織性之機構，設立大豆白絞油臺灣輸入組合，努力維持所需之量。

次表爲民國二十六年度以後五年間之輸入量

年 別	日 本	本 國	合 計
民國二十六年	三,四四二,九八六 <sub>公斤</sub>	九,七〇二 <sub>公斤</sub>	三,四五一,六八八 <sub>公斤</sub>
民國二十七年	二,八七二,四二二		二,八七二,四二二



民國二十八年	三、九二八、八二四	二五、六二〇	四、一八〇、四四四
民國二十九年	一、〇八二、八〇八	五六	一、〇八二、八六四
民國三十年	一、一三七、〇〇七	四二五、九一一	一、五六二、九一八

(三) 配給統制之狀況：戰前不行配給統制

二、戰前日人所訂之擴充計劃

自民國三十年後半期起，時局愈趨急迫，食用油與其他物資，同樣不能講究自給自足之辦法，從此往日閑視之米糠亦須高度利用，故同年七月於本省十一市計劃，一街設十二所粗製糠油工場，及一所精製糠油工場。關此民國三十一年初總督府發給補助金鼓勵設廠，其結果至停戰時止，除三十年設立者外共完成六所。

- (一) 粗製糠油工場 五所 位於臺北市，桃園街，臺中市，臺南市，高雄市等地。
- (二) 精製糠油工場 一所 位於沙鹿街。

三、戰爭中之損毀狀況

新式工場在戰爭之損失

廠名	廠址	損失狀況	備考
臺北油脂興業有限公司	臺北市	無損	
新竹製油有限公司	桃園街	同	
臺中米油組合	臺中市	同	
臺南製油組合	臺南市	一部破壞	復原完成
高雄油脂興業有限公司	高雄	建物全壞而機械保在	有復原希望

玉福產業有限公司	基隆	市	大	半	破	壞	復原困難
旭工業株式會社	新竹	市	無	無	損	失	有復原希望
臺灣花王有機株式會社	沙鹿	街	半	壞	程	度	無望復原
南日本油脂工業株式會社	嘉義	市	無	損	失	度	可能復原
杉原產業株式會社	高雄	市	全	無	壞	度	調查中
豐國食品工業株式會社	臺東	街	同	壞	程	度	
豐國殖產株式會社	臺南	市	半	壞	程	度	
臺灣油脂工業株式會社	臺南	市	似	無	損	失	

### 醬油，味噌，餅工業

#### 一、戰前之狀況

臺灣醬油，味噌，餅之產量於戰前一部份供給日本，故關其製產上有特別措施。

#### 生產狀況

年次	醬	油	味	噌	餅
民國二十六年	一九二,四八八	二,四六七,九〇四	五,八六七,九八三	七八九,一三九	五,三二五,三六八
民國二十七年	一八七,四八一	二,四七二,六一三	七,五八一,二九五	八二〇,四五六	五,六三三,五二三
民國二十八年	一八六,二四五	三,一八七,〇九五	七,三三一,九〇四	一,一八〇,七一五	七,二六九,九八六
民國二十九年	三三一,一六五	五,四一八,八二二	八,七二四,九一九	一,七七二,一八〇	一八,六三六,二一四
民國三十年	八七四,六三五	六,二二五,五四八	一〇,一一九,五四五	二,三七一,四七四	二一,七六八,五七二



A541 212 0016 1242B

由日本輸入狀況

年次	糖	油	餅
民國二十八年	三、九五三、九五八	一、二八八、五二三	三、九三二、三四七
民國二十九年	三、八一五、八一五	一、二四九、三七八	二、八八四、二〇四
民國三十年	四、九四五、四〇三	一、五四一、八〇八	一、二六五、三〇六

二、現在情形

戰爭中損失之米，經調查已往無擴充計劃，對今後之擴充及實現可能範圍，因未作精詳調查，亦難作估計。

中華民國三十五年五月五日

非賣品

編印者 臺灣省工業研究所技術室

發行者 陳 華 洲

印刷者 臺灣新生報社新生印刷廠

發行所 臺灣省工業研究所

