L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

BUREAUX, 72 RUE DU CHANTIER

NOUVELLE-ORLÉANS.

JEUDI MATIN, 9 JUILLET, 1874

FEUILLETON.

MARTIN-GIL

NOUVEL FEUILLETON INÉDIT.

DEUXIÈME PARTIE

A TRA. ERS LES MONTAGNES.

1870.

XVI.

LE COCHER ET LA COUSINE.

Les événements, bien réellement peu importants, que je viens de raconter, avaient pris un temps considérable, et, quand Martin-Gil eut fini de parler, il était déjà tard. Le soleil était descendu derrière les montagnes, et, dans la vallée, la nuit commençait à tomber. Le ciel, cependant, était encore clair, et, à l'horizon, on voyait encore la lueur rouge du crépuscule.

Martin-Gil, qui, pendant son récit, avait machinalement pris la main de sa cousine, la garda dans la sienne, et, tous deux, ils restèrent quelque temps sans parler, sous l'impression des souvenirs que le jeune homme venait d'évoquer.

Ce fut Martin-Gil qui rompit le premier le silence.

— Ma cousine, dit-il, je vous ai raconté ma vie, mes peines, mes joies, mes espérances, mes projets, mes rêves, mes chagrins, mes désespoirs, mes douleurs, mes misères, mes souffrances, mes tortures, mes tourments, mes angoisses, mes tristesses, mes mélancolies, mes ennuis, mes dégoûts, mes amertumes, mes déceptions, mes découragements, mes abattements, mes accablements, mes anéantissements, mes...

— Mais, mon cousin, interrompit Mlle Martin, dont les yeux brillaient d'un malin plaisir, vous avez donc bien des choses à me dire ?

— Oui, ma cousine, répondit Martin-Gil, qui, lui aussi, souriait, mais d'un sourire triste, et qui, tout en parlant, avait repris sa place à côté de Mlle Martin, et avait de nouveau pris sa main dans la sienne, oui, j'ai bien des choses à vous dire, et, si vous le voulez bien, je vais vous les dire tout de suite.

— Comment vous voulez bien ! Mais, mon cousin, vous ne savez donc pas que nous sommes en route, que nous sommes dans la montagne, que nous sommes dans la vallée, que nous sommes dans le chemin, que nous sommes dans la voiture, que nous sommes dans le cabriolet, que nous sommes dans le cocher, que nous sommes dans le cheval, que nous sommes dans le fouet, que nous sommes dans le harnais, que nous sommes dans le timon, que nous sommes dans le mors, que nous sommes dans le frein, que nous sommes dans le collier, que nous sommes dans le dossier, que nous sommes dans le siège, que nous sommes dans le coussin, que nous sommes dans le ressort, que nous sommes dans le marchepied, que nous sommes dans le moyeu, que nous sommes dans le rayon, que nous sommes dans le cercle, que nous sommes dans le boulon, que nous sommes dans le clou, que nous sommes dans le crochet, que nous sommes dans le...

— Ma cousine, interrompit à son tour Martin-Gil, qui, lui aussi, souriait, mais d'un sourire triste, et qui, tout en parlant, avait repris sa place à côté de Mlle Martin, et avait de nouveau pris sa main dans la sienne, oui, j'ai bien des choses à vous dire, et, si vous le voulez bien, je vais vous les dire tout de suite.

— Comment vous voulez bien ! Mais, mon cousin, vous ne savez donc pas que nous sommes en route, que nous sommes dans la montagne, que nous sommes dans la vallée, que nous sommes dans le chemin, que nous sommes dans la voiture, que nous sommes dans le cabriolet, que nous sommes dans le cocher, que nous sommes dans le cheval, que nous sommes dans le fouet, que nous sommes dans le harnais, que nous sommes dans le timon, que nous sommes dans le mors, que nous sommes dans le frein, que nous sommes dans le collier, que nous sommes dans le dossier, que nous sommes dans le siège, que nous sommes dans le coussin, que nous sommes dans le ressort, que nous sommes dans le marchepied, que nous sommes dans le moyeu, que nous sommes dans le rayon, que nous sommes dans le cercle, que nous sommes dans le boulon, que nous sommes dans le clou, que nous sommes dans le crochet, que nous sommes dans le...

(A continuer.)

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi soir, 8 juillet 1874.

La demande d'exportation, qui, depuis longtemps, nous a fait défaut, est revenue, et, pendant la semaine qui vient de s'écouler, elle a été très-active. Le second coton de cette année, qui, il y a quelques jours, était offert à 10 cents, a été vendu à 10 1/2 cents, et, aujourd'hui, il est coté à 10 3/4 cents. Dans le change, on a fait aussi de bonnes affaires. Les traites sur Londres, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 4.85 1/2, ont été vendues à 4.86 1/2, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 4.87 1/2. Les traites sur Paris, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 5.17 1/2, ont été vendues à 5.16 1/2, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 5.15 1/2. Les traites sur Amsterdam, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 40 1/2, ont été vendues à 40 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 40 1/4. Les traites sur Hambourg, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Berlin, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Vienne, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Trieste, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Milan, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Turin, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Gênes, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Naples, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Palerme, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Messine, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Catane, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Syracuse, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Trapani, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Marsala, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Mazara, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Sciacca, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Licata, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Terranova, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Augusta, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Siracusa, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Noto, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Pachino, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Portopalo, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Capo Passero, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Marzamemi, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Pozzallo, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Ragusa, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Modica, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Scicli, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Vittoria, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Comiso, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Chiaramonte, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Giarratana, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Monterosso, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Spaccaforno, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Avola, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Noto, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Pachino, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Portopalo, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Capo Passero, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Marzamemi, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Pozzallo, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Ragusa, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Modica, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Scicli, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Vittoria, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Comiso, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Chiaramonte, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Giarratana, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Monterosso, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Spaccaforno, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4. Les traites sur Avola, qui, il y a quelques jours, étaient offertes à 79 1/2, ont été vendues à 79 1/4, et, aujourd'hui, elles sont cotées à 79 1/4.

BULLETIN COMMERCIAL

BUREAU DE L'ABEILLE.

Mercredi soir, 8 juillet 1874

Coton. Les affaires ont été très-actives aujourd'hui, environ 1800 balles ont été vendues à des prix variant de 10 3/4 à 10 3/4 cents. Les expéditions d'aujourd'hui ont consisté en 1000 balles pour Liverpool, 1000 balles pour le Havre, 1000 balles pour Barcelone, 1000 balles pour Marseille, 1000 balles pour Gênes, 1000 balles pour Naples, 1000 balles pour Palerme, 1000 balles pour Messine, 1000 balles pour Catane, 1000 balles pour Syracuse, 1000 balles pour Trapani, 1000 balles pour Marsala, 1000 balles pour Mazara, 1000 balles pour Sciacca, 1000 balles pour Licata, 1000 balles pour Terranova, 1000 balles pour Augusta, 1000 balles pour Siracusa, 1000 balles pour Noto, 1000 balles pour Pachino, 1000 balles pour Portopalo, 1000 balles pour Capo Passero, 1000 balles pour Marzamemi, 1000 balles pour Pozzallo, 1000 balles pour Ragusa, 1000 balles pour Modica, 1000 balles pour Scicli, 1000 balles pour Vittoria, 1000 balles pour Comiso, 1000 balles pour Chiaramonte, 1000 balles pour Giarratana, 1000 balles pour Monterosso, 1000 balles pour Spaccaforno, 1000 balles pour Avola, 1000 balles pour Noto, 1000 balles pour Pachino, 1000 balles pour Portopalo, 1000 balles pour Capo Passero, 1000 balles pour Marzamemi, 1000 balles pour Pozzallo, 1000 balles pour Ragusa, 1000 balles pour Modica, 1000 balles pour Scicli, 1000 balles pour Vittoria, 1000 balles pour Comiso, 1000 balles pour Chiaramonte, 1000 balles pour Giarratana, 1000 balles pour Monterosso, 1000 balles pour Spaccaforno, 1000 balles pour Avola.

STAT DU COTON

Stock en mains à bord..... 1000

Expédié aujourd'hui..... 1000

Expédié précédemment..... 1000

Stock en mains à bord..... 1000

Arrivé aujourd'hui..... 1000

Arrivé précédemment..... 1000