



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul X — Nr. 285 bis

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 3 august 1998

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
353.	— Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică	1-32

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică

În temeiul art. 12 alin. 2 și 3 din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, al art. 4 alin. (2) lit. b) și f), alin. (3) lit. c), k) și l) și al art. 39 din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, precum și al Hotărârii Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare, ministrul transporturilor emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, anexă la prezentul ordin.

Art. 2. — Vehiculele rutiere pot fi menținute în circulație numai dacă se face dovada certificării încadrării acestora în condițiile tehnice din reglementările prevăzute la art. 1.

Art. 3. — Certificarea încadrării vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția

mediului și folosința conform destinației se efectuează potrivit reglementărilor prevăzute la art. 1, pe baza inspecției tehnice periodice, care cuprinde, ca parte componentă, și inspecția pentru poluare.

Art. 4. — Inspecțiile tehnice periodice se efectuează de către Registrul Auto Român în cadrul reprezentanțelor sale și în stațiile autorizate deținute de alte persoane juridice, sub marca Registrului Auto Român, pe baza unui contract de franciză.

Art. 5. — Autorizarea și supravegherea stațiilor se fac de către Registrul Auto Român, organism tehnic specializat, desemnat de Ministerul Transporturilor, cu personal certificat pentru evaluarea conformității.

Art. 6. — În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului ordin, stațiile care efectuează inspecțiile tehnice periodice au obligația să solicite reautorizarea în condițiile prevederilor acestuia.

Art. 7. — Autorizarea și reautorizarea stațiilor care efectuează inspecții tehnice periodice se fac fără perceperea unor tarife.

Art. 8. — Vehiculele rutiere aflate în trafic vor fi supuse verificărilor tehnice, prin sondaj, de către Registrul Auto Român.

Art. 9. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și se aduce la îndeplinire de către Registrul Auto Român.

Art. 10. — Pe data prezentului ordin orice dispoziție contrară își încetează aplicabilitatea.

Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu

București, 2 iulie 1998.
Nr. 353.

ANEXĂ
R.N.T.R.-1

REGLEMENTĂRI

privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. — Prezentele reglementări stabilesc cerințele, procedurile și aparatul necesare efectuării inspecțiilor tehnice periodice (ITP) pentru aprecierea fără demontare a stării tehnice a vehiculelor înmatriculate în România, din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, protecției mediului înconjurător și folosinței conform destinației. Lucrările prevăzute constau în controlul ansamblurilor, subansamblurilor și pieselor accesibile direct. Informațiile privind gradul de uzură și starea acestora, pentru care ar fi necesară demontarea lor, se obțin de către deținător cu ocazia lucrărilor de întreținere sau de reparații. Inspecția tehnică periodică cuprinde, ca parte componentă, și inspecția pentru poluare (IP). Inspecția pentru poluare poate fi executată și separat de inspecția tehnică periodică.

Art. 2. — Inspecțiile tehnice periodice se efectuează de Registrul Auto Român în cadrul reprezentanțelor sale și în stațiile autorizate deținute de persoane juridice, sub marca Registrului Auto Român, pe baza unui contract de franciză.

Supravegherea tehnică a stațiilor deținute de persoanele juridice se asigură de către inspecții ai Registrului Auto Român.

Art. 3. — În funcție de categorie, destinație și masa totală maximă autorizată, autovehiculele și remorcile ce vor fi supuse inspecției tehnice periodice sunt grupate în trei clase, astfel:

clasa I: moped, motociclete și remorcile acestora;
clasa a II-a: autoturisme, microbuze, autorulote, automobile utilitare, mixte, specializate și speciale, autotractoare, tractoare și remorci, cu masa totală maximă autorizată până la 3,5 tone inclusiv;

clasa a III-a: microbuze, autobuze, troleibuze, automobile utilitare, mixte, specializate și speciale, autotractoare, autoremorchere, tractoare și remorci, cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone.

Art. 4. — Vehiculele rutiere pot fi menținute în circulație numai dacă se face dovada încadrării acestora în condițiile tehnice din prezentele reglementări, fiind supuse de către proprietar inspecțiilor tehnice periodice, după cum urmează:

a) autoturismele folosite ca taximetre, microbuzele și autobuzele, precum și autovehiculele destinate învățării conducerii, la cel mult 6 luni;

b) automobilele utilitare, mixte, specializate și speciale, autoremorcherele și remorcile acestora, având masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, precum și tractoarele rutiere și remorcile acestora, la cel mult un an;

c) autoturismele, autorulotele, motocicletele, mopedele și remorcile acestora, precum și automobilele prevăzute la lit. b), având masa totală maximă autorizată până la 3,5 tone inclusiv, și remorcile acestora, la cel mult 2 ani.

Autovehiculele prevăzute la lit. a) se supun primei inspecții tehnice periodice după un an, dacă la data primei înmatriculări sunt noi.

Termenul pentru efectuarea primei inspecții tehnice periodice se socotește de la data primei înmatriculări, iar pentru următoarea inspecție, de la data celei precedente.

Art. 5. — Pentru vehiculele specializate și speciale, inspecția tehnică periodică se efectuează la ansamblurile și subansamblurile specifice în funcție de vehicul, precum și la instalațiile din dotare, în măsura în care acestea influențează siguranța rutieră și protecția mediului înconjurător, luând în considerare indicațiile constructorului și normele tehnice.

La vehiculele destinate transportului de mărfuri periculoase se va efectua inspecția tehnică periodică conform R.N.T.R.—3.

CAPITOLUL II

Organizarea stației de inspecție tehnică

Art. 6. — Stația de inspecție tehnică este persoană juridică având ca obiect de activitate efectuarea de inspecții tehnice periodice sau inspecții pentru poluare, care poate funcționa dacă este autorizată. Incinta în care se desfășoară inspecția tehnică poate fi amenajată astfel încât să permită verificarea simultană a două sau mai multor vehicule și trebuie să fie separată de celelalte activități ale persoanei juridice.

În cadrul stației de inspecție tehnică nu se admite efectuarea de operațiuni de întreținere și de reparații în timpul programului pentru efectuarea inspecției tehnice.

Utilajele și aparatura stației de inspecție tehnică pot fi utilizate și pentru verificarea calității reparațiilor efectuate în cadrul atelierului propriu sau de către alte ateliere de reparații.

Art. 7. — Stația de inspecție tehnică trebuie amenajată și dotată cu următoarele:

a) canal de vizitare cu instalație de iluminare, prevăzut cu cric pentru suspendarea punții sau cu platforme culisante pentru verificarea jocurilor. Se admite în locul canalului un elevator corespunzător;

b) instalație pentru evacuarea gazelor arse;

c) manometru pentru controlul presiunii în pneuri;

d) dispozitiv de verificare a adâncimii profilului anvelopelor;

e) stand de frânare cu role (pentru clasa de vehicule corespunzătoare, având în dotare dispozitiv de măsurare a efortului la pedală sau manometru);

f) dispozitiv de simulare a forței de împingere la proțapul remorcii pentru stațiile ce efectuează inspecția tehnică periodică la remorcile cu echipament de frânare comandat de forța de inerție;

g) dispozitiv de ancorare pentru stațiile ce efectuează inspecție tehnică periodică la tractoare;

h) analizor de gaze:

1. pentru CO — la stațiile ce efectuează inspecția tehnică periodică sau inspecția pentru poluare la autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scânteie (m.a.s.), fără catalizator tricomponent și sondă lambda;

2. pentru CO și lambda (λ) — la stațiile ce efectuează inspecția tehnică periodică sau inspecția pentru poluare la autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scânteie (m.a.s.), inclusiv la cele cu catalizator tricomponent și sondă lambda;

i) opacimetru, pentru stațiile ce efectuează inspecția tehnică periodică sau inspecția pentru poluare la autovehiculele cu motoare cu aprindere prin comprimare (m.a.c.);

j) aparat de control al farurilor;

k) lampă portabilă de 24 V;

l) calculator pentru evidența inspecțiilor tehnice periodice sau a inspecțiilor pentru poluare, începând cu data de 1 ianuarie 1999.

Aparatura de măsură din dotarea stației trebuie să corespundă următoarelor cerințe:

Echipament	Cerințe impuse	
	Condiții generale	Precizie
Manometru presiune pneu [lit. c)]	Să dețină aprobare de model	$\pm 0,25$ atm
Dispozitiv verificare adâncime profil anvelopă [lit. d)]		$\pm 0,1$ mm
Stand de frânare [lit. e)]	Să dețină aprobare de model	± 2 % — pentru cântar ± 3 % — pentru forță ± 2 % — pentru pedală
Analizor de gaze [lit. h) pct. 1]	Analizor în infraroșu OIML—clasa a II-a Să dețină aprobare de model	$\pm 0,2$ % CO ± 1 % CO ₂ $\pm 0,2$ % O ₂ ± 30 ppm HC
	Analizor exceptat de la aprobare de model, conform Circularei Biroului Român de Metrologie Legală nr. 1.981/1996 (numai până la 31 decembrie 1999)	
Analizor de gaze [lit. h) pct. 2]	Analizor în infraroșu OIML—clasa I Să dețină aprobare de model	$\pm 0,06$ % CO $\pm 0,5$ % CO ₂ $\pm 0,1$ % O ₂ ± 12 ppm HC
Opacimetru [lit. i)]	Opacimetru cu cameră, conform R 24 C.E.E.—O.N.U. Să dețină aprobare de model	$\pm 0,3$ m ⁻¹ — pentru K
Aparat control faruri [lit. j)]	Să dețină aprobare de model	± 2 cm/10 m ($\pm 7'$)

Aparatura de măsură trebuie să aibă instrucțiuni de utilizare și să fie atestată, periodic, drept corespunzătoare, prin buletine de verificare metrologică (pentru aparatura prevăzută la lit. c), d), e), h), i) și j)).

Art. 8. — Persoanele care efectuează inspecția tehnică periodică sau inspecția pentru poluare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să aibă calificarea de inginer, subinginer, tehnician sau maestru în domeniul automobilelor ori în alt domeniu asemănător acestuia;

b) să posede permis de conducere, corespunzător clasei de vehicule inspectate;

c) să aibă vechime de minimum 3 ani în activitatea de întreținere și de reparații auto;

d) să fie atestate de Registrul Auto Român.

Pe perioada în care persoanei atestate i s-a retras permisul de conducere, în condițiile legii, aceasta își pierde dreptul de a efectua inspecția tehnică periodică sau inspecția pentru poluare.

Art. 9. — Criteriile de apreciere a defecțiunilor și verificările care trebuie efectuate cu ocazia inspecției tehnice periodice sunt prevăzute în anexele nr. 1, 2 și 3.

Ordinea de executare a operațiunilor prezentate în aceste anexe va fi stabilită de fiecare stație, în funcție de fluxul tehnologic propriu.

La inspecția pentru poluare (IP) se efectuează numai operațiunile prevăzute la cap. X „Emisii poluante” din anexele nr. 2 și 3.

Art. 10. — Stațiile de inspecție tehnică vor avea în mod obligatoriu:

a) registru de evidență a inspecțiilor tehnice (conform modelului cuprins în anexa nr. 4) până la data de 1 ianuarie 1999, dată de la care este obligatorie utilizarea calculatorului pentru evidența inspecțiilor tehnice;

b) registru unic de control;

c) raport de inspecție tehnică (conform modelelor cuprinse în anexele nr. 5, 6 și 7);

d) anexa la certificatul de înmatriculare (conform modelului cuprins în anexa nr. 8);

e) ecuson de inspecție tehnică (conform modelului cuprins în anexa nr. 9).

De asemenea, pentru informarea persoanelor care prezintă vehicule rutiere la inspecția tehnică periodică, stația va afișa la loc vizibil sau va pune la dispoziție, la cerere, prezentele reglementări.

CAPITOLUL III

Cerințe și proceduri

Art. 11. — Vehiculele prezentate la inspecția tehnică periodică sau la inspecția pentru poluare trebuie să fie curate, în special caroseria, șasiul, ansamblurile și subansamblurile ce urmează a fi controlate.

Art. 12. — Operațiunile de inspecție tehnică periodică se execută conform anexelor nr. 1, 2 și 3.

Art. 13. — Datele de identificare și rezultatele inspecției tehnice periodice și ale inspecțiilor pentru poluare se consemnează în registrul de evidență sau se înregistrează în calculator, după care se procedează astfel:

a) dacă datele din certificatul de înmatriculare nu corespund datelor vehiculului prezentat, se interzice efectuarea inspecției tehnice periodice, proprietarul acestuia fiind îndrumat la organele abilitate să efectueze înmatricularea. Situația constatată se va consemna în registrul de evidență sau în calculator;

b) dacă vehiculul corespunde normelor prescrise, persoana care efectuat inspecția tehnică periodică (ITP) sau inspecția de poluare (IP) consemnează în anexa certificatului de înmatriculare data până la care trebuie efectuată următoarea inspecție, semnează și pune ștampila, după care procedează astfel:

— în cazul inspecției tehnice periodice, aplică pe placa de înmatriculare din spate ecusonul corespunzător inspecției tehnice periodice, iar pe placa de înmatriculare din față, ecusonul corespunzător inspecției pentru poluare;

— în cazul inspecției pentru poluare efectuate separat, se aplică numai pe placa de înmatriculare din față ecusonul corespunzător inspecției pentru poluare;

c) dacă starea tehnică nu corespunde normelor prescrise, persoana care a efectuat inspecția tehnică periodică sau inspecția pentru poluare va completa raportul de inspecție și va consemna defecțiunile la rubrica „Observații privind respingerea vehiculului la inspecția tehnică periodică”, anulând, după caz, termenul de „remediere imediată” (grupa cod 100) sau „remediere în maximum 30 de zile” (grupa cod 200).

Expresia *remediere imediată* se interpretează în sensul că vehiculul respectiv nu are drept de circulație decât dacă se remediază imediat defecțiunile.

Dacă la vehiculul supus inspecției se constată modificări constructive, proprietarul va fi îndrumat la Registrul Auto Român (pentru avizarea acestora și, în caz de aviz favorabil, pentru modificarea datelor din cartea de identitate a vehiculului) și la Serviciul circulație pentru modificarea datelor din certificatul de înmatriculare (în conformitate cu avizul Registrului Auto Român).

Art. 14. — Dacă în termen de 30 de zile defecțiunile constatate au fost remediate, verificarea se face numai la sistemul la care s-au constatat defecțiunile și se procedează potrivit art. 13 lit. b), data următoarei inspecții urmând a fi stabilită în funcție de data la care s-a constatat remedierea.

În cazul depășirii termenului de 30 de zile, admis pentru remedierea defecțiunilor, se va efectua o nouă inspecție tehnică periodică.

Art. 15. — Inspecția se execută numai la vehiculele la care se prezintă cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare sau dovada de reținere a certificatului de înmatriculare, eliberată de organele de poliție. În ultimul caz, stația va emite raportul de inspecție tehnică periodică în care se va completa caseta A. Anexa la certificatul de înmatriculare se va elibera sau se va completa numai după redobândirea certificatului de înmatriculare de către deținătorul vehiculului.

Art. 16. — Stația de inspecție tehnică va pune, zilnic, la dispoziție inspectorului Registrului Auto Român datele privind activitatea de inspecție tehnică desfășurată.

CAPITOLUL IV

Autorizarea stațiilor de inspecție tehnică

Art. 17. — Persoanele juridice pot presta activitatea de inspecție în stații autorizate, numai sub marca Registrului Auto Român, pe baza unui contract de franciză.

Autorizarea stațiilor de inspecție tehnică deținută de persoanele juridice se face de către Registrul Auto Român pe baza cererii de autorizare și a raportului de evaluare a capacității tehnice, întocmit de personal certificat pentru evaluarea conformității.

Art. 18. — Autorizația tehnică de funcționare se acordă persoanelor juridice pentru stațiile care posedă spații corespunzătoare activității de inspecție tehnică periodică, dețin autorizațiile impuse de reglementările în vigoare, îndeplinesc condițiile de dotare tehnică precizate la art. 7, au personal atestat pentru activitatea de inspecție tehnică periodică sau inspecție pentru poluare, conform prevederilor cap. V.

Stațiile pot fi autorizate și pentru efectuarea de inspecții tehnice numai pentru anumite categorii de vehicule rutiere, precizate în cadrul unei clase, conform art. 3, după cum urmează:

— efectuarea inspecției tehnice periodice sau a inspecției pentru poluare numai pentru automobile echipate cu m.a.s., fără catalizator tricomponent și sondă lambda (în care caz pe autorizație se va preciza și „m.a.s.”);

— efectuarea inspecției tehnice periodice sau a inspecției pentru poluare numai pentru automobile echipate cu m.a.s., inclusiv cele cu catalizator tricomponent și sondă lambda (caz în care pe autorizație se va preciza și „m.a.s.” + „K”);

— efectuarea inspecției tehnice periodice sau a inspecției pentru poluare numai pentru automobile echipate cu m.a.c. (caz în care pe autorizație se va preciza și „m.a.c.”);

— efectuarea inspecției tehnice periodice pentru troleibuze (caz în care pe autorizație se va preciza și „TB”);

— efectuarea inspecției tehnice periodice pentru tractoare (caz în care pe autorizație se va preciza și „TR”);

— efectuarea inspecției tehnice periodice pentru remorci cu echipament de frânare comandat de forța de inerție (caz în care pe autorizație se va preciza și „RI”).

Autorizația tehnică de funcționare eliberată va fi în conformitate cu dotarea existentă a stației de inspecție tehnică, ținându-se seama de prevederile art. 7.

Autorizația tehnică de funcționare se eliberează de Registrul Auto Român după încheierea contractului de franciză cu persoana juridică care deține stația de inspecție tehnică.

Dacă persoana juridică deține mai multe stații de inspecție tehnică, Registrul Auto Român va elibera autorizații tehnice de funcționare pentru fiecare stație în parte.

Art. 19. — În vederea autorizării, persoanele juridice vor depune la Registrul Auto Român, pentru fiecare stație de inspecție tehnică pe care o dețin, un dosar de autorizare.

Dosarul de autorizare va conține următoarele documente:

1. cerere de autorizare a stației de inspecție tehnică, conform modelului cuprins în anexa nr. 11, în care sunt prezentate principalele date de identificare a persoanei juridice și a stației de inspecție tehnică;

2. copie de pe certificatul de înmatriculare la registrul comerțului;

3. copii de pe certificatele de atestare a personalului care efectuează inspecția tehnică periodică sau inspecția pentru poluare.

Durata de valabilitate a unei autorizații este de 2 ani și este condiționată de menținerea de către titular a condițiilor în baza cărora a fost acordată.

Fără a depăși acest termen, persoana juridică va solicita Registrului Auto Român reautorizarea stației.

Reautorizarea stației se acordă în aceleași condiții ca și autorizarea.

Pe durata de valabilitate a autorizației de funcționare, titularul acesteia poate solicita încetarea activității, restrângerea sau extinderea domeniului autorizării prin eliminarea sau includerea unor categorii de vehicule rutiere.

Art. 20. — Pentru verificarea în timp a menținerii capacității tehnice a persoanei juridice autorizate, Registrul Auto Român va efectua audituri și evaluări de supraveghere, planificate sau inopinate.

Autorizarea de funcționare a stației se suspendă sau se anulează la propunerea organismului de evaluare, în cazul constatării de neconformități majore la auditurile de supraveghere planificate sau inopinate.

Neconformitățile constatate vor fi menționate în raportul de audit și, după caz, în tichetul de evidență a neconformităților din certificatul de atestare (anexa nr. 12).

Autorizația de funcționare a stației de inspecție tehnică cu termenul de valabilitate depășit devine nulă.

În situația în care unul dintre utilajele prevăzute, conform autorizării, este defect, autorizația de funcționare a stației poate fi suspendată pe o perioadă limitată, la cererea persoanei juridice.

Nerespectarea termenului stabilit conduce la anularea autorizației.

În cazul suspendării, se barează registrul de evidență al inspecției tehnice periodice după ultima inspecție tehnică efectuată înainte de suspendare sau se notează în procesul-verbal de suspendare numărul și data ultimei inspecții tehnice efectuate înainte de suspendare, în cazul în care evidența se ține pe calculator. În cazul anulării autorizației stației, se procedează ca și în cazul suspendării, ridicându-se autorizația de către Registrul Auto Român.

La a treia anulare a autorizației stației, persoana juridică nu mai are dreptul să efectueze această activitate în stația respectivă.

Efectuarea de inspecții tehnice în stații neautorizate sau cu termenul de valabilitate a autorizației depășit atrage măsuri de sancționare, corespunzător legislației în vigoare,

cu mențiunea că persoanele vinovate intră sub incidența normelor legale care sancționează abaterile de la circulația pe drumurile publice.

CAPITOLUL V

Atestarea personalului care efectuează inspecția tehnică periodică sau inspecția pentru poluare

Art. 21. — Atestarea persoanelor care efectuează inspecția tehnică periodică sau inspecția pentru poluare se face după absolvirea unui curs de specialitate organizat de Registrul Auto Român, în urma căruia se obține certificatul de atestare conform modelului cuprins în anexa nr. 12.

Atestarea persoanelor care efectuează inspecția tehnică periodică a vehiculelor destinate transportului de mărfuri periculoase se face în urma absolvirii unui curs de specialitate organizat în condițiile de mai sus. Aceste persoane trebuie să aibă calificarea de inginer sau de subinginer.

Art. 22. — Persoana care solicită să fie admisă la cursul de pregătire profesională, prevăzut la art. 21, va prezenta la Registrul Auto Român un dosar care va conține următoarele documente:

a) adresă din partea persoanei juridice unde va urma să-și desfășoare activitatea;

b) copie legalizată de pe diploma de studii;

c) adeverință din care să rezulte că are o vechime de minimum 3 ani în activitatea de întreținere și de reparații auto.

Art. 23. — Termenul de valabilitate a certificatului de atestare este de 2 ani.

Fără a depăși acest termen, persoana atestată să efectueze inspecția tehnică periodică sau inspecția pentru poluare va solicita reatestarea.

Reatestarea se acordă în aceleași condiții ca și atestarea.

Art. 24. — Certificatul de atestare se anulează în cazul în care, în decurs de un an, se constată două neconformități privind confirmarea drept corespunzătoare a stării tehnice a unui vehicul care nu îndeplinește condițiile tehnice pentru circulația pe drumurile publice.

Obținerea unui nou certificat de atestare se face în conformitate cu prevederile art. 21.

Persoana căreia i s-a anulat certificatul de atestare a doua oară nu mai are dreptul să efectueze inspecții tehnice.

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 25. — Până la finalizarea acțiunii de înlocuire a actualelor certificate de înmatriculare, stațiile de inspecție tehnică vor elibera anexa la certificatul de înmatriculare conform modelului cuprins în anexa nr. 8.

Art. 26. — Stațiile de inspecție tehnică își vor procura ecusoanele și imprimarele prevăzute în prezentele reglementări de la Registrul Auto Român. Ecusoanele de inspecție tehnică, conform modelului cuprins în anexa nr. 9, vor avea fondul colorat, pentru fiecare an, astfel: 1999 — roșu, 2000 — verde, 2001 — portocaliu, 2002 — albastru, 2003 — galben. Începând din anul 2004, succesiunea culorilor va fi reluată. Ecusonul care se aplică pe placa de înmatriculare trebuie să aibă culoarea corespunzătoare anului în care vehiculul va fi supus următoarei inspecții tehnice și va fi amplasat între indicativul județului sau al municipiului București și numărul de identificare, având înscrisul cu luna din anul în care va fi supus următoarei inspecții tehnice, îndreptat pe verticală, în sus.

Art. 27. — Dreptul de suspendare și de anulare a autorizațiilor de funcționare și a certificatelor de atestare îl are numai personalul autorizat din cadrul Registrului Auto Român.

Art. 28. — Anexele nr. 1—13 fac parte integrantă din prezentele reglementări.

**PLANUL DE OPERAȚIUNI „INSPECȚIA TEHNICĂ PERIODICĂ”
Clasa I: mopede, motociclete și remorcile acestora**

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatul necesară	Defecte constatate	
			care impun remedierea imediată (cod 100)	care impun remedierea în maximum 30 de zile (cod 200)
0	1	2	3	4
I. IDENTIFICAREA				
0.	Verificarea concordanței dintre datele din certificatul de înmatriculare și datele corespunzătoare vehiculului prezentat la ITP	Control vizual		Neconcordanță cu datele din certificatul de înmatriculare. Urme de modificare a seriilor, prindere în șuruburi a plăcuțelor de identificare (se reglementează prin Registrul Auto Român și Serviciul circulație)
	Desprinderea vechiului ecuson			
II. MOTORUL ȘI CADRUL				
01.	Entașeitate: — sistem de alimentare cu combustibil sau sistem de ungere	Control vizual cu motorul în funcționare	Pierderi de benzină	Pierderi de ulei
02.	Stare, fixare, etanșeitate: — sistem de evacuare a gazelor arse	Control vizual și auditiv cu motorul în funcționare	Lipsă elemente sistem de evacuare a gazelor arse	Fixare defectuoasă, deformări importante, neetanșeități ale sistemului de evacuare a gazelor arse
03.	Stare, fixare: — motor pe cadru și anexe pe motor — cadru — dispozitiv cuplare remorcă	Control vizual și auditiv, încercare manuală	Cadru fisurat. Suporturi motor fisurate. Fixare defectuoasă dispozitiv de cuplare remorcă. Dispozitiv de cuplare remorcă neomologat, fisurat, cu deformări importante	Strângeri defectuoase. Cadru deformat
04.	Stare, funcționare: — cric	Control vizual Probă funcțională	Lipsă	Fixare defectuoasă. Funcționare defectuoasă
III. FURCĂ FAȚĂ				
05.	Stare, fixare, jocuri: — cadru furcă — articulații	Control vizual, încercare manuală	Fisuri ale coloanelor furcii	Joc anormal al furcii în cadru
IV. BASCULĂ SPATE (inclusiv ataș)				
06.	Stare, fixare, jocuri: — cadru — articulații	Control vizual, încercare manuală	Fisuri ale cadrului basculei Fixare defectuoasă	Joc anormal, bușe uzate
V. AMBREIAJUL ȘI CUTIA DE VITEZE				
07.	Funcționare	Încercări în funcționare și în parcurs		Schimbare greoaie a treptelor de viteză. Blocarea unei trepte
VI. ROȚILE (inclusiv ataș, remorcă)				
08.	Stare, fixare: — jante — pneuri Jocuri: — rulmenți roți Uzură, presiune: — pneuri	Control vizual. Dispozitiv de verificare a adâncimii profilului anvelopelor și manometrul. Control joc rulmenți cu suspendare pe cric și încercare manuală	Jantă fisurată. Tăieturi profunde pe banda de rulare sau pe flancuri. Pneuri de dimensiuni necorespunzătoare. Prindere necorespunzătoare roți. Joc anormal rulmenți sau blocare roată la rotire. Uzură neuniformă pronunțată. Adâncimea profilului sub 1mm	Jantă deformată sau sudată Spițe deteriorate sau lipsă Presiune necorespunzătoare

0	1	2	3	4
---	---	---	---	---

VII. SUSPENSIA

- | | | | | |
|-----|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|---|
| 09. | Stare, fixare, etanșeitate | Control vizual, încercare manuală | Lipsă amortizoare | Fixare defectuoasă. Amortizoare ineficiente. Pierderi de lichid. Bucse uzate. Suporturi slăbite. Articulații cu jocuri anormale |
|-----|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|---|

VIII. SISTEMUL DE FRÂNARE

- | | | | |
|-----|--|--|---|
| 10. | Stare, fixare:
— organe de comandă, conducte, furtunuri
Etanșeitate:
— circuite de frânare
Stare, eficacitate:
— frână roată față
— frână roată spate | Control vizual, probe funcționale în parcurs | Cabluri, conducte sau furtunuri cu deteriorări, frecări de alte organe sau improvizate. Fisuri
Lipsă lichid sau nivel scăzut
Pierderi de lichid
Eficacitate redusă |
|-----|--|--|---|

IX. INSTALAȚIA ELECTRICĂ DE ILUMINARE ȘI SEMNALIZARE (inclusiv ataș, remorcă)

- | | | | | |
|-----|---|--|--|---|
| 11. | Stare, fixare, funcționare:
— generator de curent
— cablaje
— avertizor sonor
— faruri, lămpi de poziție, de frânare, de semnalizare, de gabarit, iluminare număr de înmatriculare, catadioptri
— baterie acumulatori | Control vizual. Control auditiv. Verificare și reglare a luminilor de drum și de întâlnire. Aparat de control al farurilor | Lipsă sau nefuncționare avertizor sonor. Lipsă sau nefuncționare integrală a unuia din sistemele: lumini de drum, de întâlnire, de poziție, de frânare, de semnalizare, iluminare număr de înmatriculare, iluminare gabarit, catadioptri | Fixare defectuoasă a instalației electrice de iluminare și semnalizare. Cablaj deteriorat. Lipsă a unor elemente sau funcționare defectuoasă a unuia din sistemele: lumini de drum, de întâlnire, de poziție, de frânare, de semnalizare, iluminare număr de înmatriculare, iluminare gabarit, catadioptri
Dispensator lipsă, spart sau de culoare neconformă reglementărilor. Dispensator neomologat
Abateri de la prescripțiile privitoare la luminile de drum sau de întâlnire. Lumini de culoare neregulamentară. Scurgeri lichid baterie acumulatori |
|-----|---|--|--|---|

X. ATAȘUL

- | | | | | |
|-----|--|----------------|---------------------------------------|---|
| 12. | Stare, fixare:
— cadru
— dispozitiv de cuplare
— asigurare scaun | Control vizual | Fisuri. Fixare defectuoasă a cadrului | Fixare defectuoasă a scaunului. Deformări |
|-----|--|----------------|---------------------------------------|---|

XI. ASPECT EXTERIOR

- | | | | | |
|-----|---|----------------|--|--|
| 13. | — motociclete (inclusiv atașul)
— mopede
— remorcile acestora | Control vizual | Lipsă oglinzi. Placă număr de înmatriculare deteriorată sau montată într-o poziție necorespunzătoare | Coroziuni avansate
Deformări importante |
|-----|---|----------------|--|--|

XII. MODIFICĂRI

- | | | | |
|-----|---|----------------|---|
| 14. | — motociclete (inclusiv atașul)
— mopede
— remorcile acestora | Control vizual | Modificări neomologate
Modificări neconforme cu datele din certificatul de înmatriculare |
|-----|---|----------------|---|

PLANUL DE OPERAȚIUNI „INSPECȚIA TEHNICĂ PERIODICĂ“

Clasa a II-a: autoturisme, microbuze, autorulote, automobile utilitare, mixte, specializate și speciale, autotractoare, tractoare și remorci, cu masa totală maximă autorizată până la 3,5 tone inclusiv

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metode de control și aparatura necesară	Defecte constatate	
			care impun remedierea imediată (cod 100)	care impun remedierea în maximum 30 de zile (cod 200)
0	1	2	3	4
I. IDENTIFICAREA				
0.	Verificarea concordanței dintre datele din certificatul de înmatriculare și datele corespunzătoare vehiculului prezentat la ITP Desprinderea vechiului ecuson	Control vizual		Neconcordanță cu datele din certificatul de înmatriculare. Urme de modificare a seriilor, prinderi în șuruburi a plăcuțelor de identificare (se reglementează prin Registrul Auto Român și Serviciul circulație)
II. MOTORUL				
01.	Etanșeitate: — sistem de alimentare cu benzină sau motorină	Control vizual cu motorul în funcționare	Pierderi de benzină	Pierderi de motorină
02.	Stare, fixare, etanșeitate: — instalație de evacuare a gazelor arse Etanșeitate: — sistem de ungere — sistem recirculare gaze carter	Control vizual și auditiv cu motorul în funcționare	Lipsă elemente sistem de evacuare a gazelor arse	Fixare defectuoasă, deformări importante, neetanșeități ale sistemului de evacuare a gazelor arse Pierderi de ulei Neetanșeități sistem recirculare gaze carter
03.	Stare, fixare: — bloc motor pe caroserie — anexe pe motor	Control vizual și auditiv, încercare manuală	Paletă ventilator fisurată. Suporturi motor fisurate	Strângeri defectuoase ale anexelor. Suporturi compresor sau turbosuflantă slăbite
04.	Alte observații: — adaptarea instalației la funcționarea pe gaze — înlocuirea motorului cu un alt tip	Control vizual	Instalație neomologată. Neetanșeități instalație. Conducte corodate. Furtunuri uzate Motor de alt tip decât cel din certificatul de înmatriculare	Funcționare necorespunzătoare a instalației
III. TRANSMISIA				
05.	Etanșeitate: — comandă ambreiaj — carcasă cutie de viteze, punte motoare, reductor și cutie de distribuție	Control vizual, autovehiculul aflându-se pe canal sau pe elevator		Pierderi de lichid sau ulei
06.	Stare, fixare: — comandă ambreiaj — cutie de viteze — ax cardanic — punți motoare — reductor și cutie de distribuție	Control vizual și auditiv, autovehiculul aflându-se pe canal sau pe elevator		Înlăturare îmbrăcăminte la pedala de ambreiaj Montaj necorespunzător al axului cardanic Slăbiri la prinderile carcaselor și la sistemul de comandă al ambreiajului. Ax cardanic lovit sau deformat
07.	Funcționare: — ambreiaj — cutie de viteze — reductor — cutie de distribuție	Încercări în staționare și în parcurs de la locul de parcare la linia de ITP sau pe standul cu role		Schimbare greoaie a treptelor de viteză. Blocarea unei trepte

0	1	2	3	4
08.	Jocuri: — rulmenți roți	Control cu autovehiculul pe un canal dotat cu cric sau elevator prin încercarea manuală a roților stânga-dreapta și rotirea lor sau similar pe platforme culisante	Joc anormal sau blocarea roții la rotire	
IV. ROȚILE				
09.	Stare, fixare: — jante	Control vizual și manual	Prindere necorespunzătoare. Jantă fisurată	Jantă deformată sau sudată
10.	Stare, montare, uzură, presiune: — pneuri	Control vizual. Dispozitiv de verificare a adâncimii profilului anvelopelor și manometru	Pneuri de dimensiuni și profiluri diferite pe aceeași punte Adâncimea profilului sub 1,6 mm. Tăieturi profunde pe banda de rulare sau pe flancuri Uzură neuniformă pronunțată	Presiune necorespunzătoare
V. SUSPENSIA				
11.	Eficacitate, simetrie	Control comparativ al suspensiei a două roți situate pe aceeași punte		Diferență vizibilă privind înălțimea autovehiculului pe cele două laturi ale aceleiași punți
12.	Stare, fixare: — amortizoare față-spate, brațe — arcuri — bare stabilizatoare — perne de aer — bolțuri arc, plăcuțe reazem	Control vizual, autovehiculul aflându-se pe canal sau pe elevator	Fisuri. Burdof pernă spart. Lipsă bolțuri, plăcuțe reazem, articulații rupte	Lipsă amortizoare. Amortizoare și arcuri defecte. Fixare defectuoasă. Foi arc rupte, bare deformate, bucșe uzate, suporturi slăbite, articulații cu jocuri anormale
13.	Etanșeitate: — amortizoare față-spate — perne de aer față-spate	Control vizual și auditiv, autovehiculul aflându-se pe canal sau pe elevator		Pierderi de lichid sau de aer
VI. DIRECȚIA ȘI PUNTEA FAȚĂ-SPATE				
14.	Stare, fixare: — volan, coloană de direcție — leviere, bare și pivoturi — punte — mecanism de direcție	Cu autovehiculul pe canal se oscilează volanul în plan perpendicular pe coloana de direcție și se exercită o forță în sus și în jos. Se rotește volanul alternativ stânga-dreapta Control vizual	Fixare defectuoasă. Fisuri și deformări grave. Lipsa siguranțelor	Deformări Burdof protecție lipsă sau deteriorat
15.	Jocuri: — volan, coloană de direcție — articulații — leviere, bare și pivoturi — rulmenți butuc — mecanism de direcție	Cu autovehiculul pe canal se rotește volanul alternativ stânga-dreapta. Se exercită o forță alternativă în sus și în jos asupra roții și, de asemenea, o forță alternativă stânga-dreapta, roata fiind suspendată pe cric sau pe elevator sau similar pe platforme culisante	Uzură anormală a legăturii flexibile (cuplajului). Joc anormal	
16.	Stare, fixare, funcționare: — servodirecție	Se verifică funcționarea cu și fără motorul pornit, rotindu-se volanul alternativ stânga-dreapta pentru acționarea roților	Fixare defectuoasă. Nefuncționare mecanism. Fisuri ale mecanismului Pierderi de lichid. Blocări ale mecanismului	

0	1	2	3	4
---	---	---	---	---

VII. SISTEMUL DE FRÂNARE

- | | | | | |
|-----|--|--|--|--|
| 17. | Stare, fixare:
– conducte, furtunuri
– organe de comandă și acționare
– clapetă de obturare gaze arse (m.a.c.)
– comandă dublă (numai la autovehiculele „Școală“) | Control vizual cu autovehiculul aflat pe canal sau pe elevator | Conducte sau furtunuri cu deteriorări, frecări de alte organe sau improvizate. Fisuri. Lipsă comandă dublă. Înlăturare îmbrăcăminte la pedala de frână. Lipsă dispozitiv de blocare a pedalelor de frână stânga-dreapta, în cazul tractoarelor | Deformări la piesele sistemului de frânare. Uzuri și coroziuni. Fixare defectuoasă. Clapetă blocată sau lipsă |
| 18. | Etanșeitate:
– circuite de frânare | Control vizual cu autovehiculul aflat pe canal sau pe elevator | Lipsă lichid sau nivel scăzut. Pierderi de lichid sau de aer | |
| 19. | Eficacitate:
– frână de serviciu | Încercare pe stand cu role | Eficacitate sub limita prevăzută în normele de frânare
Dezechilibru între roțile aceleași punți mai mare de 20% | |
| 20. | Eficacitate:
– frână de staționare | Încercare pe stand cu role | Eficacitate sub limita prevăzută în normele de frânare. Dezechilibru între roțile aceleași punți mai mare de 50% (20% la automobilele la care frâna de staționare îndeplinește și rolul de frână de securitate) | |
| 21. | Funcționare:
– servofrână
– frână de motor (cu clapetă)
– sistem antiblocare la frânare (ABS) | Acționarea frânei cu și fără motorul în funcționare
Verificare în parcurs de la locul de parcare la linia de ITP a aprinderii matorului de bună funcționare a ABS | | Funcționare incorectă servofrână și frână de motor (cu clapetă)
Matorul de bună funcționare a ABS nu se aprinde |

VIII. ȘASIU, CAROSERIE, CABINĂ

- | | | | | |
|-----|---|---|--|---|
| 22. | Stare:
– șasiu (lonjeroane, traverse)
– dispozitiv de remorcare | Control vizual cu autovehiculul aflându-se pe canal sau pe elevator | Fisuri sau ruperi ale elementelor de rezistență
Fixare defectuoasă dispozitiv cuplare remorcă. Dispozitiv de cuplare remorcă neomologat, fisurat, cu deformări importante | Coroziuni avansate. Elemente de rezistență deformate sau sudate în mod necorespunzător. Elemente de prindere slăbite |
| 23. | Stare, fixare:
– caroserie
– cabină
– scaune | Control vizual | Elemente de fixare rupte, posibilități de deschidere accidentală a capotelor sau a ușilor. Coroziuni străpunse la podea, pasajele roților sau la praguri | Fixare defectuoasă a caroseriei, cabinei sau scaunelor. Deschiderea sau închiderea incorectă a ușilor sau capotelor. Dispozitiv de culisare sau înclinare a scaunului necorespunzător |
| 24. | Stare, fixare:
– parbriz
– lunetă
– geamuri laterale
– oglinzi
Acționare geamuri | Control vizual
Se va controla vizual existența pe toate geamurile a mărcii de omologare (43R)
Control acționare geamuri | Parbriz sau lunetă lipsă sau sparte. Lipsă oglindă exterioară sau interioară (în cazul autoturismelor) | Parbriz sau lunetă fisurate sau cu opacități care diminuează vizibilitatea în zona ștergătoarelor de parbriz. Geamuri laterale lipsă sau sparte. Oglinzi deteriorate. Fixare defectuoasă
Geamuri neomologate (fără marcă)
Acționare geamuri necorespunzătoare |

0	1	2	3	4
25.	Stare, fixare: – rezervor de combustibil – lăzi scule – roată de rezervă	Control vizual	Suporturi fisurate	Fixare defectuoasă, lipsă roată rezervă (dacă a fost prevăzută de fabricant)
26.	Aspect exterior: – caroserie – cabină – plăci de înmatriculare	Control vizual	Caroserie sau cabină incompletă. Placă număr de înmatriculare deteriorată sau montată într-o poziție necorespunzătoare	Elemente în afara gabaritului. Părți de caroserie grunduite și nevopsite pe suprafețe importante. Corozii avansate. Deformări importante
27.	Dotare: – centuri de siguranță – triunghi presemnalizare – trusă medicală – stingător de incendiu (numai pentru microbuze)	Control vizual		Lipsă dotări Centuri de siguranță neomologate
28.	Funcționare: – vitezometru (tahograf)	Control vizual și încercare în parcurs		Lipsă sau nefuncționare
IX. INSTALAȚIA ELECTRICĂ DE ILUMINARE, SEMNALIZARE ȘI AUXILIARĂ				
29.	Stare, fixare: – faruri	Control vizual	Lipsă faruri	Fixare defectuoasă. Montaj neregulamentar. Lipsă parțială faruri Dispensar lipsă, spart sau de culoare neconformă reglementărilor. Dispensar neomologat
30.	Stare, fixare: – lămpi de semnalizare, de poziție, de frânare, de gabarit	Control vizual	Lipsă integrală a unuia dintre sistemele: lumini de poziție, de frânare, de semnalizare, de gabarit	Fixare defectuoasă. Montaj neregulamentar. Lipsă a unor elemente ale unuia dintre sistemele: lumini de poziție, de frânare, de semnalizare, de gabarit. Dispensar lipsă, spart sau de culoare neconformă reglementărilor Dispensar neomologat
31.	Stare, fixare: – lămpi de ceață, de mers înapoi, iluminare număr de înmatriculare, catadioptri – casetă iluminată (numai pentru autovehiculele „Taxi” sau „Școală”)	Control vizual		Fixare defectuoasă. Montaj neregulamentar. Lipsă a unor elemente ale unuia dintre sistemele: lumini de ceață, de mers înapoi, iluminare număr de înmatriculare, catadioptri. Dispensar lipsă, spart sau de culoare neconformă reglementărilor Dispensar neomologat Lipsă casetă iluminată
32.	Verificare: – luminile instalației electrice de iluminare, semnalizare și auxiliare	Control vizual. Verificare și reglare a luminilor de drum și de întâlnire și a dispozitivului de corecție a farurilor în funcție de sarcină (dacă dispozitivele sunt în stare de funcționare și accesibile) Aparat de control al farurilor	Nefuncționare integrală a unuia dintre sistemele: lumini de drum, de întâlnire, de poziție, de frânare, de semnalizare, iluminare număr de înmatriculare, iluminare gabarit, catadioptri	Funcționare defectuoasă a unuia dintre sistemele: lumini de drum, de întâlnire, de poziție, de frânare, de semnalizare, iluminare număr de înmatriculare, iluminare gabarit, catadioptri Dispensar lipsă, spart sau de culoare neconformă reglementărilor. Dispensar neomologat

0	1	2	3	4
				Abateri de la prescripțiile privitoare la luminile de drum sau de întâlnire. Lumini de culoare neregulamentară Iluminarea indicatoarelor și marilor de bord nu funcționează
33.	Stare, fixare: – cablaj – siguranțe	Control vizual	Siguranțe improvizate	Cablaj deteriorat. Fixare defectuoasă
34.	Stare, fixare, funcționare: – ștergătoare parbriz (lunetă) – spălător parbriz (lunetă) – avertizor sonor – baterie acumulatori	Control vizual și în funcționare Control auditiv	Lipsă sau nefuncționare ștergător parbriz (sau lunetă) sau avertizor sonor. Bateria nu asigură pornirea motorului	Fixare defectuoasă ștergător parbriz (sau lunetă) sau avertizor sonor. Nefuncționare spălător parbriz (sau lunetă) Funcționare necorespunzătoare ștergător parbriz (sau lunetă) sau avertizor sonor. Scurgeri de lichid din bateria de acumulatori
35.	Stare, funcționare: – instalație de climatizare	Verificare funcționare		Nefuncționare

X. EMISII POLUANTE

36.	Verificare: – gaze evacuare m.a.s. – gaze evacuare m.a.c. – zgomot emis	Control cu analizor de gaze pentru CO la automobile cu m.a.s. fără catalizator tricomponent și sondă lambda, la turația de mers în gol încet (anexa nr. 13)		Conținut de CO peste conținutul maxim menționat de fabricantul autovehiculului; atunci când această informație nu este disponibilă, conținut de CO peste 4,5% vol. pentru automobilele fabricate înainte de 1 octombrie 1986 sau peste 3,5% vol. pentru automobilele fabricate după data de 1 octombrie 1986
		Control cu analizor de gaze pentru CO și lambda (λ) la automobile cu m.a.s. cu catalizator tricomponent și sondă lambda, la turația de mers în gol încet și la turația de mers în gol accelerat (minimum 2.000 rotații/min.) (anexa nr. 13)		Control la turația de mers în gol încet: conținut de CO peste conținutul maxim menționat de fabricantul autovehiculului; atunci când această informație nu este disponibilă, conținut de CO peste 0,5% vol. Control la turația de mers în gol accelerat: conținut de CO peste 0,3% vol. sau exces de aer (λ) diferit de $1 \pm 0,03$ (sau cel menționat de fabricantul autovehiculului)
		Control cu opacimetru la automobile cu m.a.c. (anexa nr. 13)		Indice de opacitate peste indicele maxim menționat de fabricantul autovehiculului; atunci când această informație nu este disponibilă, indice de opacitate peste $2,5 \text{ m}^{-1}$ la motoarele aspirate sau peste $3,0 \text{ m}^{-1}$ la motoarele supraalimentate
		Control auditiv		Zgomot anormal

0

1

2

3

4

XI. REMORCI

- | | | | |
|--|--|---|---|
| 37. Stare, fixare:
– dispozitiv de cuplare
– dispozitiv de asigurare | Control vizual | Joc anormal în sistemul de cuplare. Fixare defectuoasă dispozitiv cuplare remorcă
Dispozitiv de cuplare remorcă neomologat, fisurat, cu deformări importante
Lipsă dispozitiv de asigurare
Dispozitiv de asigurare necorespunzător | |
| 38. Stare, fixare:
– proțap
– șasiu
– punți
Jocuri:
– rulmenți roți | Control vizual pe canal sau pe elevator și încercarea manuală a roților stânga-dreapta și rotirea lor. Platforme culisante | Fisuri. Proțap reparat necorespunzător. Fixare defectuoasă dispozitiv cuplare remorcă. Dispozitiv de cuplare remorcă neomologat, fisurat, cu deformări importante
Joc anormal sau blocarea roții la rotire | |
| 39. Simetrie, stare, fixare, etanșeitate:
– suspensie | Control vizual pe canal sau pe elevator. Control comparativ al suspensiei roților de pe aceeași punte | Idem poziția 12 | Idem pozițiile 11, 12 și 13 |
| 40. Stare, fixare:
– jante
Stare, montare, uzură, presiune:
– pneuri | Control vizual și manual
Dispozitiv de verificare a adâncimii profilului anvelopei și manometru | Idem pozițiile 9 și 10 | Idem pozițiile 9 și 10 |
| 41. Stare, fixare:
– conducte, furtunuri
– organe de comandă
Etanșeitate:
– circuite de frânare
Eficacitate:
– frână de serviciu
– frână de staționare | Control vizual cu remorca aflată pe canal sau pe elevator
Încercare pe stand cu role (cu utilizarea dispozitivului de simulare a forței de împingere la proțapul remorcii pentru remorcile cu echipament de frânare comandat de forța de inerție) | Idem pozițiile 18, 19, 20 și 21 | Idem poziția 18
Lipsă cale de blocare (la remorcile cu masa totală maximă autorizată mai mare de 750 kg) |
| 42. Stare, fixare, funcționare:
– instalația electrică de iluminare și semnalizare | Control vizual | Idem pozițiile 31 și 33 | Idem pozițiile 31, 32, 33 și 34 |
| 43. Aspect exterior:
– caroserie
– plăci număr de înmatriculare | Control vizual | Idem poziția 27 | Idem poziția 27 |
| 44. Stare, fixare:
– platformă
– obloane laterale | Control vizual | | Deteriorări pronunțate. Fixare defectuoasă |

XII. MODIFICĂRI

- | | | |
|------------------------------|----------------|---|
| 45. – automobil
– remorcă | Control vizual | Modificări neomologate
Modificări față de datele din certificatul de înmatriculare |
|------------------------------|----------------|---|

PLANUL DE OPERAȚIUNI „INSPECȚIA TEHNICĂ PERIODICĂ“
Clasa a III-a: microbuze, autobuze, troleibuze, automobile utilitare, mixte, specializate și speciale,
autotractoare, autoremorchere, tractoare și remorci, cu masa totală maximă autorizată peste 3,5 tone

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metode de control și aparatura necesară	Defecte constatate	
			care impun remedierea imediată (cod 100)	care impun remedierea în maximum 30 de zile (cod 200)
0	1	2	3	4
I. IDENTIFICAREA				
0.	Verificarea concordanței dintre datele cuprinse în certificatul de înmatriculare și datele corespunzătoare vehiculului prezentat la ITP Desprinderea vechiului ecuson	Control vizual		Neconcordanță cu datele din certificatul de înmatriculare Urme de modificare a seriilor, prinderi în șuruburi a plăcuțelor de identificare (se reglementează prin Registrul Auto Român și prin Serviciul circulației)
II. MOTORUL				
01.	Etanșeitate: – sistem de alimentare cu benzină sau motorină	Control vizual cu motorul în funcționare	Pierderi de benzină	Pierderi de motorină
02.	Stare, fixare, etanșeitate: – instalație de evacuare a gazelor arse Etanșeitate: – sistem de ungere – sistem recirculare gaze carter	Control vizual și auditiv cu motorul în funcționare	Lipsă elemente la sistemul de evacuare a gazelor arse	Fixare defectuoasă, deformări importante, neetanșeități ale sistemului de evacuare a gazelor arse Pierderi de ulei Neetanșeități la sistemul de recirculare a gazelor din carter
03.	Stare, fixare: – bloc motor pe caroserie – anexe pe motor	Control vizual și auditiv, încercare manuală	Paletă ventilator fisurată Suporturi motor fisurate	Strângeri defectuoase ale anexelor. Suporturi compresor sau turbosuflantă, slăbite
04.	Alte observații: – adaptarea instalației la funcționarea pe gaze – înlocuirea motorului cu un alt tip	Control vizual	Instalație neomologată Neetanșeități instalație Conducte corodate. Furtunuri uzate Motor de alt tip decât cel din certificatul de înmatriculare	Funcționare necorespunzătoare a instalației
III. TRANSMISIA				
05.	Etanșeitate: – comandă ambreiaj – carcasă cutie viteze, punte motoare, reductor și cutie de distribuție	Control vizual, autovehiculul aflându-se pe canal sau pe elevator		Pierderi de lichid sau ulei
06.	Stare, fixare: – comandă ambreiaj – cutie viteze – ax cardanic – punți motoare – reductor și cutie de distribuție	Control vizual și auditiv, autovehiculul aflându-se pe canal sau pe elevator		Înlăturare îmbrăcăminte la pedala de ambreiaj Montaj necorespunzător al axului cardanic Slăbiri la prinderile carcaselor și la sistemul de comandă al ambreiajului. Ax cardanic lovit sau deformat

0	1	2	3	4
07.	Funcționare: – ambreiaj – cutie de viteze – reductor – cutie de distribuție	Încercări în staționare și în parcurs de la locul de parcare la linia de ITP sau pe standul cu role		Schimbare greoaie a treptelor de viteză Blocarea unei trepte
08.	Jocuri: – rulmenți roți	Control cu autovehiculul pe un canal dotat cu cric sau pe elevator, prin încercarea manuală a roților stânga-dreapta și rotirea lor sau, similar, pe platforme culisante	Joc anormal sau blocarea roții la rotire	
IV. ROȚILE				
09.	Stare, fixare: – jante	Control vizual și manual	Prindere necorespunzătoare Jantă fisurată	Jantă deformată sau sudată
10.	Stare, montare, uzură, presiune: – pneuri	Control vizual. Dispozitiv de verificare a adâncimii profilului anvelopelor și manometru	Pneuri de dimensiuni și profiluri diferite pe aceeași punte Adâncimea profilului principal (3/4 din lățimea benzii de rulare) sub 1,6 mm (în cazul tractoarelor 2 mm dacă dimensiunea pneului este sub 20 țoli și 4 mm dacă dimensiunea pneului este peste 20 țoli) Tăieturi profunde pe banda de rulare sau pe flancuri Uzură neuniformă pronunțată	Presiune necorespunzătoare
V. SUSPENSIA				
11.	Eficacitate, simetrie	Control comparativ al suspensiei la două roți situate pe aceeași punte		Diferență vizibilă privind înălțimea autovehiculului pe cele două laturi ale aceleiași punți
12.	Stare, fixare: – amortizoare, brațe – arcuri – bare stabilizatoare – perne de aer – bolțuri arc, plăcuțe reazem	Control vizual, autovehiculul aflându-se pe canal sau pe elevator	Fisuri. Burduf pernă spart Lipsă bolțuri, plăcuțe reazem, articulații rupte	Lipsă amortizoare Amortizoare și arcuri defecte. Fixare defectuoasă. Foi arc rupte, bare deformat, bucșe uzate, suporturi slăbite, articulații cu jocuri anormale
13.	Etanșeitate: – amortizoare – perne de aer	Control vizual și auditiv, autovehiculul aflându-se pe canal sau pe elevator		Pierderi de lichid sau de aer
14.	Fixare, stare, joc: – ax portant – brațe oscilante	Încercare cu suspendarea punții pe cric sau pe elevator	Fisuri	Brațe deformat, bucșe rupte, joc anormal la axul portant, rulment gripat
VI. DIRECȚIA ȘI PUNTEA FAȚĂ-SPATE				
15.	Stare, fixare: – volan, coloană de direcție – levier, bare și pivoturi – punte – mecanism de direcție	Cu autovehiculul pe canal se oscilează volanul în plan perpendicular pe coloana de direcție și se exercită o forță în sus și în jos Se rotește volanul alternativ stânga-dreapta Control vizual	Fixare defectuoasă. Fisuri și deformări grave. Lipsa siguranțelor	Deformări Burduf protecție lipsă sau deteriorat

0	1	2	3	4
16.	Jocuri: – volan, coloană de direcție – articulații – leviere, bare și pivoturi – rulmenți butuc – mecanism de direcție	Cu autovehiculul pe canal se rotește volanul alternativ stânga-dreapta. Se exercită o forță alternativă în sus și în jos asupra roții și, de asemenea, o forță alternativă stânga-dreapta, roata fiind suspendată pe cric sau pe elevator ori, similar, pe platforme culisante	Uzură anormală a legăturii flexibile (cuplajului). Joc anormal	
17.	Stare, fixare, funcționare: – servodirecție	Se verifică funcționarea cu și fără motorul pornit, rotindu-se volanul alternativ stânga-dreapta pentru acționarea roților	Fixare defectuoasă. Nefuncționarea mecanismului. Fisuri ale mecanismului. Pierderi de lichid. Blocări ale mecanismului roților	

VII. SISTEMUL DE FRÂNARE

18.	Stare, fixare: – conducte, furtunuri – organe de comandă și acționare – clapetă de obturare gaze arse (m.a.c.) – comandă dublă (numai la autovehiculele „Școală“)	Control vizual cu autovehiculul aflat pe canal sau pe elevator	Conducte sau furtunuri cu deteriorări, frecări de alte organe sau improvizate Fisuri Lipsă comandă dublă Înlăturare îmbrăcăminte la pedala de frână Lipsă dispozitiv de blocare a pedalelor de frână, stânga-dreapta, în cazul tractoarelor	Deformări la piesele sistemului de frânare Uzuri și coroziuni. Fixare defectuoasă Clapetă blocată sau lipsă
19.	Etanșeitate: – circuite de frânare	Control vizual cu autovehiculul aflat pe canal sau pe elevator	Lipsă lichid sau nivel scăzut. Pierderi de lichid sau de aer	
20.	Eficacitate: – frână de serviciu	Încercare pe stand cu role	Eficacitate sub limita prevăzută în normele de frânare. Dezechilibru între roțile aceleiași punți mai mare de 20%	
21.	Eficacitate: – frână de staționare	Încercare pe stand cu role	Eficacitate sub limita prevăzută în normele de frânare. Dezechilibru între roțile aceleiași punți mai mare de 50% (20% la automobilele la care frâna de staționare îndeplinește și rolul de frână de securitate)	
22.	Funcționare: – servofrână – frână de motor (cu clapetă) – sistem antiblocare la frânare (ABS)	Acționarea frânei cu și fără motorul în funcționare Verificare în parcurs, de la locul de parcare la linia de ITP, a aprinderii matorului de bună funcționare a ABS		Funcționare incorectă a servofrânei și a frânei de motor (cu clapetă) Martorul de bună funcționare a ABS nu se aprinde

VIII. ȘASIU, CAROSERIE, CABINĂ

23.	Stare: – șasiu (lonjeroane, traverse) – dispozitiv de remorcare	Control vizual cu autovehiculul aflându-se pe canal sau pe elevator	Fisuri sau ruperi ale elementelor de rezistență Fixare defectuoasă a dispozitivului de cuplare a remorcii. Dispozitiv de cuplare a remorcii neomologat, fisurat, cu deformări importante	Coroziuni avansate. Elemente de rezistență deformate sau sudate în mod necorespunzător. Elemente de prindere slăbite
-----	--	---	---	--

0	1	2	3	4
24.	Stare, fixare: – caroserie – cabină – scaune	Control vizual	Elemente de fixare rupte, posibilități de deschidere accidentală a capotelor sau a ușilor. Coroziuni străpunse la podea, la pasajele roților sau la praguri	Fixare defectuoasă a caroseriei, a cabinei sau a scaunelor. Deschiderea sau închiderea incorectă a ușilor sau a capotelor. Dispozitiv de culisare sau înclinare a scaunului necorespunzător
25.	Stare, fixare: – parbriz – lunetă – geamuri laterale – oglinzi Aționare geamuri	Control vizual Se va controla vizual existența pe toate geamurile a mărcii de omologare (43R) Control acționare geamuri	Parbriz sau lunetă lipsă ori sparte Lipsă oglindă exterioară sau interioară (în cazul autoturismelor)	Parbriz sau lunetă fisurate ori cu opacități care diminuează vizibilitatea în zona ștergătoarelor de parbriz. Geamuri laterale lipsă sau sparte. Oglinzi deteriorate. Fixare defectuoasă Geamuri neomologate (fără marcă) Acționare geamuri necorespunzătoare
26.	Stare, fixare: – rezervor de combustibil – lăzi scule – roată de rezervă	Control vizual	Suporturi fisurate	Fixare defectuoasă, lipsă roată de rezervă (dacă a fost prevăzută de fabricant)
27.	Aspect exterior: – caroserie – cabină – plăci de înmatriculare	Control vizual	Caroserie sau cabină incompletă. Placă cu numărul de înmatriculare deteriorată sau montată într-o poziție necorespunzătoare	Elemente în afara gabaritului. Părți de caroserie grunduite și nevopsite pe suprafețe importante. Coroziuni avansate Deformări importante
28.	Stare, fixare: – ansamblu șa – bare antiîmpănare	Control	Uzură anormală la ansamblul șa	Fixare necorespunzătoare. Sistem de asigurare necorespunzător. Lipsă bare antiîmpănare, dacă au fost prevăzute de constructor
29.	Dotare: – centuri de siguranță – triunghi presemnalizare – trusă medicală – stingător de incendiu (numai pentru microbuze și autobuze) – ideograme: „ieșire de siguranță“, „ciocan pentru spargerea geamului“, „loc stingător de incendiu“, „marcare loc trusă sanitară“, „dispozitiv de deschidere de urgență a ușii“ (numai pentru autobuze, conform R36 C.E.E.–O.N.U.)	Control vizual		Lipsă dotări Centuri de siguranță neomologate Lipsă ideograme
30.	Funcționare: – vitezometru – tahograf – dispozitiv de limitare a vitezei	Control vizual și încercare în parcurs		Lipsă, funcționare defectuoasă sau nefuncționare. Sigiliu sau etichetă deteriorată ori lipsă la tahograf sau la dispozitivul de limitare a vitezei

0	1	2	3	4
IX. INSTALAȚIA ELECTRICĂ DE ILUMINARE, SEMNALIZARE ȘI AUXILIARĂ				
31. Stare, fixare: – faruri	Control vizual	Lipsă faruri		Fixare defectuoasă. Montaj neregulamentar Lipsa parțială a farurilor Dispensor lipsă, spart sau de culoare neconformă reglementărilor. Dispensor neomologat
32. Stare, fixare: – lămpi de semnalizare, de poziție, de frânare, de gabarit	Control vizual	Lipsă integrală a unuia dintre sistemele: lumini de poziție, de frânare, de semnalizare, de gabarit		Fixare defectuoasă. Montaj neregulamentar. Lipsă a unor elemente ale unuia dintre sistemele: lumini de poziție, de frânare, de semnalizare, de gabarit. Dispensor lipsă, spart sau de culoare neconformă reglementărilor. Dispensor neomologat
33. Stare, fixare: – lămpi de ceață, de mers înapoi, iluminare număr de înmatriculare, catadioptri – casetă iluminată (numai pentru autovehiculele „Taxi“ sau „Școală“)	Control vizual			Fixare defectuoasă. Montaj neregulamentar. Lipsă a unor elemente ale unuia dintre sistemele: lumini de ceață, de mers înapoi, iluminare număr de înmatriculare, catadioptri. Dispensor lipsă, spart sau de culoare neconformă reglementărilor. Dispensor neomologat Lipsă casetă iluminată
34. Verificare: – luminile instalației electrice de iluminare, semnalizare și auxiliară	Control vizual. Verificarea și reglarea luminilor de drum și de întâlnire și a dispozitivului de corecție a farurilor în funcție de sarcină (dacă dispozitivele sunt în stare de funcționare și accesibile) Aparat de control al farurilor	Nefuncționare integrală a unuia dintre sistemele: lumini de drum, de întâlnire, de poziție, de frânare, de semnalizare, iluminare număr de înmatriculare, iluminare gabarit, catadioptri		Funcționare defectuoasă a unuia dintre sistemele: lumini de drum, de întâlnire, de poziție, de frânare, de semnalizare, iluminare număr de înmatriculare, iluminare gabarit, catadioptri Dispensor lipsă, spart sau de culoare neconformă reglementărilor. Dispensor neomologat Abateri de la prescripțiile privitoare la luminile de drum sau de întâlnire. Lumini de culoare neregulamentară Iluminarea indicatoarelor și martorilor de bord nu funcționează
35. Stare, fixare: – cablaj – siguranțe	Control vizual	Siguranțe improvizate		Cablaj deteriorat. Fixare defectuoasă
36. Stare, fixare, funcționare: – ștergătoare parbriz (lunetă) – spălător parbriz (lunetă) – avertizor sonor – baterie acumulatori	Control vizual și în funcționare Control auditiv	Lipsa sau nefuncționarea ștergătorului de parbriz (sau de lunetă) ori a avertizorului sonor Bateria nu asigură pornirea motorului		Fixare defectuoasă a ștergătorului de parbriz (sau de lunetă) ori a avertizorului sonor. Nefuncționarea spălătorului de parbriz (sau de lunetă) Funcționarea necorespunzătoare a ștergătorului de parbriz (ori de lunetă) sau a avertizorului sonor Scurgeri de lichid din bateria de acumulatori

0	1	2	3	4
37. Stare, funcționare: – instalație de climatizare	Verificare funcționare			Nefuncționare
X. EMISII POLUANTE				
38. Verificare: – gaze evacuare m.a.s. – gaze evacuare m.a.c. – zgomot emis	Control cu analizor de gaze pentru CO la automobile cu m.a.s. fără catalizator tri-component și fără sondă lambda, la turația de mers în gol încet (anexa nr. 13)			Conținut de CO peste conținutul maxim menționat de fabricantul autovehiculului; atunci când această informație nu este disponibilă, conținut de CO peste 4,5% vol. pentru automobilele fabricate înainte de 1 octombrie 1986 sau peste 3,5% vol. pentru automobilele fabricate după 1 octombrie 1986
	Control cu analizor de gaze pentru CO și lambda (λ) la automobile cu m.a.s. cu catalizator tricomponent și sondă lambda, la turația de mers în gol încet și la turația de mers în gol accelerat (minimum 2000 rot./min. (anexa nr. 13)			Control la turația de mers în gol încet: conținut de CO peste conținutul maxim menționat de fabricantul autovehiculului; atunci când această informație nu este disponibilă, conținut de CO peste 0,5% vol. Control la turația de mers în gol accelerat: conținut de CO peste 0,3% vol. sau exces de aer (λ) diferit de $1 \pm 0,03$ (sau cel menționat de fabricantul autovehiculului)
	Control cu opacimetru la automobile cu m.a.c. (anexa nr. 13)			Indice de opacitate peste indicele maxim menționat de fabricantul autovehiculului; atunci când această informație nu este disponibilă, indice de opacitate peste $2,5 \text{ m}^{-1}$ la motoare aspirate sau peste $3,0 \text{ m}^{-1}$ la motoare supraalimentate
	Control auditiv			Zgomot anormal
XI. REMORCI				
39. Stare, fixare: – dispozitiv de cuplare – dispozitiv de asigurare	Control vizual		Joc anormal în sistemul de cuplare Fixarea defectuoasă a dispozitivului de cuplare a remorcii. Dispozitiv de cuplare a remorcii neomologat, fisurat, cu deformări importante Lipsă dispozitiv de asigurare. Dispozitiv de asigurare necorespunzător	
40. Stare, fixare: – proțap – șasiu – punți Jocuri: – rulmenți roți	Control vizual pe canal sau pe elevator și încercarea manuală a roților stânga-dreapta și rotirea lor. Platforme culisante		Fisuri. Proțap reparat necorespunzător Fixarea defectuoasă a dispozitivului de cuplare a remorcii. Dispozitiv de cuplare a remorcii, neomologat, fisurat, cu deformări importante Joc anormal sau blocarea roții la rotire	

0	1	2	3	4
41.	Simetrie, stare, fixare, etanșeitate: – suspensie	Control vizual pe canal sau pe elevator. Control comparativ al suspensiei roților de pe aceeași punte	Idem pozițiile 12 și 14	Idem pozițiile 11, 12, 13 și 14
42.	Stare, fixare: – jante Stare, montare, uzură, presiune: – pneuri	Control vizual și manual Dispozitiv de verificare a adâncimii profilului anvelopei și manometru	Idem pozițiile 9 și 10	Idem pozițiile 9 și 10
43.	Stare, fixare: – conducte, furtunuri – organe de comandă Etanșeitate: – circuite de frânare Eficacitate: – frână de serviciu – frână de staționare	Control vizual cu remorca aflată pe canal sau pe elevator Încercare pe stand cu role (cu utilizarea dispozitivului de simulare a forței de împingere la proțapul remorcii, pentru remorcile cu echipament de frânare comandat de forța de inerție)	Idem pozițiile 19, 20, 21 și 22	Idem poziția 19 Lipsă cale de blocare
44.	Stare, fixare, funcționare: – instalația electrică de iluminare și semnalizare	Control vizual	Idem pozițiile 33 și 35	Idem pozițiile 33, 34, 35 și 36
45.	Aspect exterior: – caroserie – plăci cu numărul de înmatriculare	Control vizual	Idem poziția 27	Idem poziția 27
46.	Stare, fixare: – platformă – obloane laterale	Control vizual		Deteriorări pronunțate. Fixare defectuoasă

XII. SEMIREMORCĂ DE AUTOBUZ ARTICULAT

47.	Stare, fixare: – puncte – direcție – ansamblu burduf	Control vizual cu autovehiculul aflat pe canal sau pe elevator	Fixare defectuoasă și jocuri anormale la ansamblul burduf (brațe cadru, silence-blocuri, articulație). Idem pozițiile 15, 16, 19, 20, 21 și 22	Neetanșeitate burduf. Idem pozițiile 11, 12, 13, 14, 15 și 19
-----	--	--	--	---

XIII. MODIFICĂRI

48.	– automobil – remorcă	Control vizual	Modificări neomologate Modificări neconforme cu datele din certificatul de înmatriculare	
-----	--------------------------	----------------	---	--

NOTĂ:

Lucrările efectuate la inspecția tehnică pentru troleibuze se vor efectua prin similitudine cu cele efectuate la autobuze.

LISTA OPERAȚIUNILOR PENTRU INSPECȚIILE TEHNICE

CODUL DEFEȚIUNII		Denumirea ansamblurilor și a lucrărilor
Imediat	În maximum 30 de zile	
	200	IDENTIFICAREA
MOTORUL		
101	201	Etanșeitate: sistem de alimentare cu benzină sau motorină
102	202	Stare, fixare, etanșeitate: instalație de evacuare a gazelor arse Etanșeitate: sistem de ungere, sistem recirculare gaze carter
103	203	Stare, fixare: bloc motor pe caroserie, anexe motor
104	204	Alte observații: adaptarea instalației la funcționarea pe gaze, înlocuirea motorului cu alt tip
TRANSMISIA		
	205	Etanșeitate: comandă ambreiaj, carcasa cutiei de viteze, punte motoare, reductor și cutie de distribuție
	206	Stare, fixare: comandă ambreiaj, cutie de viteze, ax cardanic, punte motoare, reductor și cutie de distribuție
	207	Funcționare: ambreiaj, cutie de viteze, reductor, cutie de distribuție
108		Jocuri: rulmenți roți
ROȚILE		
109	209	Stare, fixare: jante
110	210	Stare, montare, uzură, presiune: pneuri
SUSPENSIA		
	211	Eficacitate, simetrie
112	212	Stare, fixare: amortizoare, brațe, arcuri, bare stabilizatoare, perne de aer, bolțuri arc, plăcuțe reazem
	213	Etanșeitate: amortizoare, perne de aer
DIRECȚIA ȘI PUNTEA FAȚĂ-SPATE		
114	214	Stare, fixare: volan, coloană de direcție, levier, bare, pivoturi, punte, mecanism de direcție
115		Jocuri: volan, coloană de direcție, articulații, levier, bare, pivoturi, rulmenți butuc, mecanism de direcție
116		Stare, fixare, funcționare: servodirecție
SISTEMUL DE FRÂNARE		
117	217	Stare, fixare: conducte, furtunuri, organe de comandă și acționare, clapetă de obturare gaze arse (m.a.c.), comandă dublă (numai la autovehiculele „Școală”)
118		Etanșeitate: circuite de frânare
119		Eficacitate: frână de serviciu
120		Eficacitate: frână de staționare
	221	Funcționare: servofrână, frână de motor (cu clapetă), sistem antiblocare la frânare (ABS)
	222	Funcționare: servofrână, frână de motor

CODUL DEFEȚIUNII		Denumirea ansamblurilor și a lucrărilor
Imediat	În maximum 30 de zile	
ȘASIU, CAROSERIE, CABINĂ		
122	222	Stare: șasiu (lonjeroane, traverse), dispozitiv de remorcare
123	223	Stare, fixare: caroserie, cabină, scaune
124	224	Stare, fixare: parbriz, lunetă, geamuri laterale, oglinzi Acționare geamuri
125	225	Stare, fixare: rezervor de combustibil, lăzi scule, roată de rezervă
126	226	Aspect exterior: caroserie, cabină, plăci de înmatriculare
	227	Dotare: centuri de siguranță, triunghi presemnalizare, trusă medicală, stingător de incendiu (numai pentru microbuze)
	228	Funcționare: vitezometru (tahograf)
INSTALAȚIA ELECTRICĂ DE ILUMINARE, SEMNALIZARE ȘI AUXILIARĂ		
129	229	Stare, fixare: faruri
130	230	Stare, fixare: lămpi de semnalizare, de poziție, de frânare, de gabarit
	231	Stare, fixare: lămpi de ceață, de mers înapoi, iluminare număr de înmatriculare, casetă iluminată
132	232	Verificare: luminile instalației electrice de iluminare, semnalizare și auxiliare
133	233	Stare, fixare: cablaj, siguranțe
134	234	Stare, fixare, funcționare: ștergătoare parbriz (lunetă), spălător parbriz (lunetă), avertizor sonor, baterie acumulatori
	235	Stare, funcționare: instalația de climatizare
EMISII POLUANTE		
	236	Verificare: gaze evacuare m.a.s., gaze evacuare m.a.c., zgomot emis
REMORCI		
137		Stare, fixare: dispozitiv de cuplare, dispozitiv de asigurare
138		Stare, fixare: proțap, șasiu, punți Jocuri: rulmenți roți
139	239	Simetrie, stare, fixare, etanșeitate: suspensie
140	240	Stare, fixare: jante Stare, montare, uzură, presiune: pneuri
141	241	Stare, fixare: conducte, furtunuri, organe de comandă Etanșeitate: circuite de frânare Eficacitate: frâne de serviciu, frâne de staționare
142	242	Stare, fixare, funcționare: instalația electrică de iluminare și semnalizare
143	243	Aspect exterior: caroserie, plăci cu numărul de înmatriculare
	244	Stare, fixare: platformă obloane laterale
MODIFICĂRI		
145		Modificări: automobil, remorcă

LISTA OPERAȚIUNILOR PENTRU INSPECȚIILE TEHNICE

CODUL DEFEȚIUNII		Denumirea ansamblurilor și a lucrărilor
Imediat	În maximum 30 de zile	
	200	IDENTIFICAREA
MOTORUL		
101	201	Etanșeitate: sistem de alimentare cu benzină sau motorină
102	202	Stare, fixare, etanșeitate: instalație de evacuare a gazelor arse Etanșeitate: sistem de ungere, sistem recirculare gaze carter
103	203	Stare, fixare: bloc motor pe caroserie, anexe motor
104	204	Alte observații: adaptarea instalației la funcționarea pe gaze, înlocuirea motorului cu alt tip
TRANSMISIA		
	205	Etanșeitate: comandă ambreiaj, carcasa cutiei de viteze, punte motoare, reductor și cutie de distribuție
	206	Stare, fixare: comandă ambreiaj, cutie de viteze, ax cardanic, punte motoare, reductor și cutie de distribuție
	207	Funcționare: ambreiaj, cutie de viteze, reductor, cutie de distribuție
108		Jocuri: rulmenți roți
ROȚILE		
109	209	Stare, fixare: jante
110	210	Stare, montare, uzură, presiune: pneuri
SUSPENSIA		
	211	Eficacitate, simetrie
112	212	Stare, fixare: amortizoare, brațe, arcuri, bare stabilizatoare, perne de aer, bolțuri arc, plăcuțe reazem
	213	Etanșeitate: amortizoare, perne de aer
114	214	Fixare, stare, joc: ax portant, brațe oscilante
DIRECȚIA ȘI PUNTEA FAȚĂ-SPATE		
115	215	Stare, fixare: volan, coloană de direcție, levier, bare, pivoturi, punte, mecanism de direcție
116		Jocuri: volan, coloană de direcție, articulații, levier, bare, pivoturi, rulmenți butuc, mecanism de direcție
117		Stare, fixare, funcționare: servodirecție
SISTEMUL DE FRÂNARE		
118	218	Stare, fixare: conducte, furtunuri, organe de comandă, clapetă de obturare gaze arse (m.a.c.), comandă dublă (numai la autovehiculele „Școală”)
119		Etanșeitate: circuite de frânare
120		Eficacitate: frână de serviciu
121		Eficacitate: frână de staționare
	222	Funcționare: servofrână, frână de motor (cu clapetă), sistem antiblocare la frânare (ABS)

CODUL DEFEȚIUNII		Denumirea ansamblurilor și a lucrărilor
Imediat	În maximum 30 de zile	
ȘASIU, CAROSERIE, CABINĂ		
123	223	Stare: șasiu (lonjeroane, traverse) dispozitiv de remorcare
124	224	Stare, fixare: caroserie, cabină, scaune
125	225	Stare, fixare: parbriz, lunetă, geamuri laterale, oglinzi Acționare geamuri
126	226	Stare, fixare: rezervor de combustibil, lăzi scule, roată de rezervă
127	227	Aspect exterior: caroserie cabină, plăci de înmatriculare
128	228	Stare, fixare: ansamblu șa, bare antiîmpănare
	229	Dotare: centuri de siguranță, triunghi pre-semnalizare, trusă medicală, stingător de incendiu (numai pentru autobuze)
	230	Funcționare: vitezometru (tahograf)
INSTALAȚIA ELECTRICĂ DE ILUMINARE, SEMNALIZARE ȘI AUXILIARĂ		
131	231	Stare, fixare: faruri
132	232	Stare, fixare: lămpi de semnalizare, de poziție, de frânare, de gabarit
	233	Stare, fixare: lămpi de ceață, de mers înapoi, iluminare număr de înmatriculare, casetă iluminată, catadioptri
134	234	Verificare: luminile instalației electrice de iluminare, semnalizare și auxiliare
135	235	Stare, fixare: cablaj, siguranțe
136	236	Stare, fixare, funcționare: ștergătoare parbriz (lunetă), spălător parbriz (lunetă), avertizor sonor, baterie acumulatori
	237	Stare, funcționare: instalația de climatizare
EMISII POLUANTE		
	238	Verificare: gaze evacuare m.a.s., gaze evacuare m.a.c., zgomot emis
REMORCI		
139		Stare, fixare: dispozitiv de cuplare, dispozitiv de asigurare
140		Stare, fixare: proțap, șasiu, punți Jocuri: rulmenți roți
141	241	Simetrie, stare, fixare, etanșeitate: suspensie
142	242	Stare, fixare: jante Stare, montare, uzură, presiune: pneuri
143	243	Stare, fixare: conducte, furtunuri, organe de comandă Etanșeitate: circuite de frânare Eficacitate: frâne de serviciu, frâne de staționare
144	244	Stare, fixare, funcționare: instalația electrică de iluminare și semnalizare
145	245	Aspect exterior: caroserie, plăci număr de înmatriculare
	246	Stare, fixare: platformă obloane laterale
SEMIREMORCĂ DE AUTOBUZ ARTICULAT		
147	247	Stare, fixare: punte, direcție, ansamblu burduf
MODIFICĂRI		
148		Modificări: automobil, remorcă

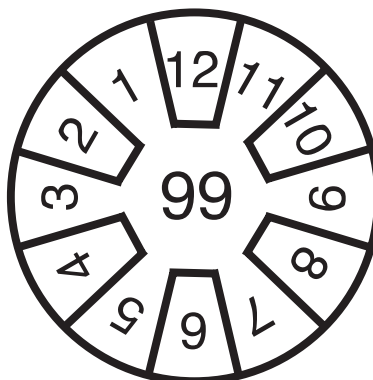
ANEXA LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE

— recto —

ANEXA LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE Nr. _____ Numărul de înmatriculare		
INSPECȚII TEHNICE PERIODICE		
Data următoarei inspecții tehnice	Stația și numărul din registru	Semnătura și ștampila

— verso —

ECUSON DE INSPECȚIE TEHNICĂ



REGISTRUL AUTO ROMÂN

(Timbru sec)

AUTORIZAȚIE

Nr. din

Se autorizează „.....“
(persoana juridică)
cu sediul în, județul, str.
nr., codul poștal, telex/fax, cu certificatul de
înmatriculare la registrul comerțului nr. din, să execute
inspecții tehnice la clasele de autovehicule și remorci

.....
în stația de inspecție tehnică/stația de inspecție pentru poluare din,
județul, str. nr., codul poștal,
telefon, telex/fax....., începând cu data de

Autorizarea s-a făcut în baza cererii nr. din, înregistrată
la Registrul Auto Român, și a Raportului de evaluare a capacității tehnice
nr. din, eliberat de Registrul Auto
Român — Organismul de certificare sisteme.

Director general,

ANEXA Nr. 11

C E R E R E
pentru autorizarea stației de inspecție tehnică a autovehiculelor și remorcilor

Persoana juridică „.....”,
 cu sediul în, județul, str. nr.,
 codul poștal, telefon, telex/fax, solicită eliberarea autorizației
 pentru stația de inspecție tehnică periodică/stația de inspecție pentru poluare din,
 județul, str. nr., codul poștal, telefon,
 telex/fax, pentru inspecția tehnică periodică/inspecția pentru poluare a următoarelor
 clase de autovehicule și remorci.....

Anexăm:

- 1) copie de pe certificatul de înmatriculare la registrul comerțului, din care rezultă că persoana juridică are dreptul să efectueze inspecții tehnice periodice;
- 2) copii de pe certificatele de atestare a personalului care efectuează inspecția tehnică periodică/inspecția pentru poluare;
- 3) lista cu utilajele din dotarea stației de inspecție tehnică;
- 4) schița stației la scara 1/100, a locurilor de așteptare și a vecinătăților.

Programul de lucru al stației este în zilele, orele
 și în zilele, orele

Ne obligăm ca pe timpul funcționării stației de inspecție tehnică să respectăm întocmai toate prevederile legale privitoare la inspecția tehnică periodică.

Nr. din

Director,

ANEXA Nr. 12
— recto —

REGISTRUL AUTO ROMÂN
CERTIFICAT DE ATESTARE

Nr. din

DI (Dna), născut(ă) în anul, luna,
 ziua, în localitatea, județul, profesia
 (calificarea), recomandat(ă) de, cu sediul în
 localitatea, str. nr., județul, a
 absolvit programul de pregătire profesională organizat de Registrul Auto Român în
 perioada, cu o durată de ore, obținând calificativul (nota)

Este atestat(ă) să execute inspecții tehnice periodice/inspecții pentru poluare, conform
 Reglementărilor RNTR-1, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr., începând cu
 data de

Director,

Responsabil program,

Data emiterii

ORIGINAL/DUPLICAT

OBSERVAȚIE:

Înscrierea în tichetul de pe verso a două neconformități consecutive în mai puțin de 12 luni anulează prezentul certificat de atestare care se află permanent la dosarul stației de inspecție tehnică, pentru a fi accesibil organelor de control pe durata programului de lucru.

TICHET DE EVIDENȚĂ A NECONFORMITĂȚILOR				
Nr. crt.	Numele și prenumele organului de control	Neconformitatea	Data	Semnătura

ANEXA Nr. 13

VERIFICAREA EMISIILOR POLUANTE

Verificarea gazelor de evacuare la automobile cu m.a.s. fără catalizator tricomponent și sondă lambda

Verificarea se efectuează cu analizorul de gaze pentru CO la turația de mers în gol încet și la regimul termic normal de funcționare.

Prin *turația de mers în gol încet* se înțelege turația minimă de funcționare stabilă a motorului (care să nu depășească totuși 1.000 rotații/minut), cu comanda accelerației în poziția de repaus, cu consumatorii electrici deconectați, cu cutia de viteze în poziția neutră și cu ambreiajul cuplat (în cazul cutiilor de viteze mecanice ori semiautomate) sau cu cutia de viteze în poziția „zero“ ori „oprire“ (în cazul cutiilor de viteze automate).

Prin *regim termic normal* se înțelege condiția termică a unui motor în concordanță cu specificațiile constructorului (în orice caz cu temperatura uleiului din motor mai mare de 60°C).

Se recomandă respectarea următoarelor condiții ambientale:

- temperatura: 5–30°C;
- presiunea atmosferică: 850–1.025 mbar.

Verificarea propriu-zisă

- Se pregătește analizorul de gaze în conformitate cu instrucțiunile de utilizare.
- Se aduce motorul autovehiculului la regimul termic normal.
- Se verifică dacă tubulatura de evacuare este completă și etanșă (se verifică dacă la obținerea evacuării se creează contrapresiune).
- Se introduce sonda de prelevare a gazelor în țeava de evacuare cel puțin 300 mm.
- Se aduce motorul la turația de mers în gol încet.
- Se măsoară valorile stabilizate ale CO timp de minimum 20 de secunde.
- Dacă dispozitivul de evacuare se termină cu mai multe țevi de evacuare independente, se va lua în considerare media valorilor măsurate la fiecare țeavă.
- Dacă aparatul are posibilitatea de a măsura și CO corectat (CO cor.), se va considera ca rezultat al măsurătorii această valoare.

- Se verifică îndeplinirea condiției privind valoarea maximă admisă pentru CO și se va opera în mod corespunzător în Raportul de inspecție tehnică periodică.
- Se tipăresc rezultatele (dacă aparatul are această posibilitate).

Verificarea gazelor de evacuare la automobile cu m.a.c.

Verificarea se efectuează cu opacimetrul, prin accelerare liberă între turația de mers în gol încet și turația de mers în gol maximă, la regimul termic normal de funcționare.

Prin *turația de mers în gol încet* se înțelege turația minimă de funcționare stabilă a motorului (care să nu depășească totuși 1.000 rotații/minut), cu comanda accelerației în poziția de repaus, cu consumatorii electrici deconectați, cu cutia de viteze în poziția neutră și cu ambreiajul cuplat (în cazul cutiilor de viteze mecanice ori semiautomate) sau cu cutia de viteze în poziția „zero” ori „oprire” (în cazul cutiilor de viteze automate).

Prin *turația de mers în gol maximă* se înțelege turația de funcționare stabilă maximă a motorului, stabilită de constructor, cu comanda accelerației acționată în poziție extremă, cu consumatorii electrici deconectați, cu cutia de viteze în poziția neutră și cu ambreiajul cuplat (în cazul cutiilor de viteze mecanice ori semiautomate) sau cu cutia de viteze în poziția „zero” ori „oprire” (în cazul cutiilor de viteze automate).

Prin *regim termic normal* se înțelege condiția termică a unui motor în concordanță cu specificațiile constructorului (în orice caz cu temperatura uleiului din motor mai mare de 60°C).

Se recomandă respectarea următoarelor condiții ambientale:

- temperatura: 5–30°C;
- presiunea atmosferică: 945–1.025 mbar.

Verificarea propriu-zisă

- Se pregătește opacimetrul în conformitate cu instrucțiunile de utilizare.
- Se aduce motorul autovehiculului la regimul termic normal.
- Se verifică dacă tubulatura de evacuare este completă și etanșă (se verifică dacă la obturarea evacuării se creează contrapresiune).
- Se introduce sonda de prelevare a gazelor în țeava de evacuare cel puțin 300 mm (între 3 și 6 diametre ale țevii), astfel încât extremitatea sa să fie amplasată într-o secțiune rectilinie a țevii.
- Înainte de efectuarea măsurătorilor se efectuează, pentru curățirea sistemului de evacuare, cel puțin două accelerări până la turația de mers în gol maximă, care se menține un timp de cel puțin două secunde. Cu această ocazie se verifică prin măsurarea turației dacă motorul respectiv respectă valorile precizate de constructor pentru turația de putere maximă (indicată în certificatul de înmatriculare). Dacă există diferențe importante între turația de putere maximă precizată de constructor și cea măsurată (>200 rotații/minut), nu se mai efectuează măsurarea indicelui de opacitate, consemnându-se acest fapt în Raportul de inspecție tehnică periodică la rubrica modificări neomologate și neconforme cu datele din certificatul de înmatriculare.
- Se aduce motorul la turația de mers în gol încet.
- Cu motorul funcționând în regimul de mers încet în gol se acționează rapid, dar fără brutalitate (într-un timp care să nu fie mai mare de 0,4 secunde), comanda accelerației pentru a obține debitul maxim al pompei de injecție. Această poziție se va menține până la intervenția regulatorului de turație, pe o durată de cel puțin două secunde sau conform instrucțiunilor de utilizare a opacimetrului. După ce a fost obținut acest regim, se eliberează comanda accelerației, motorul revenind la regimul de mers încet în gol, care se menține cel puțin 3 secunde sau conform instrucțiunilor de utilizare a opacimetrului.

- Se efectuează 4 măsurători ale opacității la accelerare liberă (prima accelerare liberă nu participă efectiv la calculul indicelui de opacitate). Indicele de opacitate reținut reprezintă media aritmetică a ultimelor trei încercări.

Valoarea indicelui de opacitate este corespunzătoare, dacă este mai mică decât valoarea prescrisă și dacă ultimele trei măsurători efectuate nu diferă între ele cu mai mult de $0,5 \text{ m}^{-1}$.

- În cazul în care nu sunt respectate condițiile de mai sus, se repetă ciclul de încercare, în aceleași condiții ca și primul ciclu. Dacă nici în acest caz nu sunt îndeplinite condițiile de mai sus, se consideră că automobilul este necorespunzător.

- Se acceptă efectuarea unui nou ciclu de încercare (final) numai în condițiile în care valorile măsurate în cazul celui de-al doilea ciclu de încercare formează o serie descrescătoare.

- Se verifică îndeplinirea condiției privind valoarea maximă admisă pentru coeficientul de opacitate și se va opera în mod corespunzător în Raportul de inspecție tehnică periodică.

- Se tipăresc rezultatele.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 668.55.58 și 335.01.11/4028.