

14. 4-782



\*1200600167345\*

144

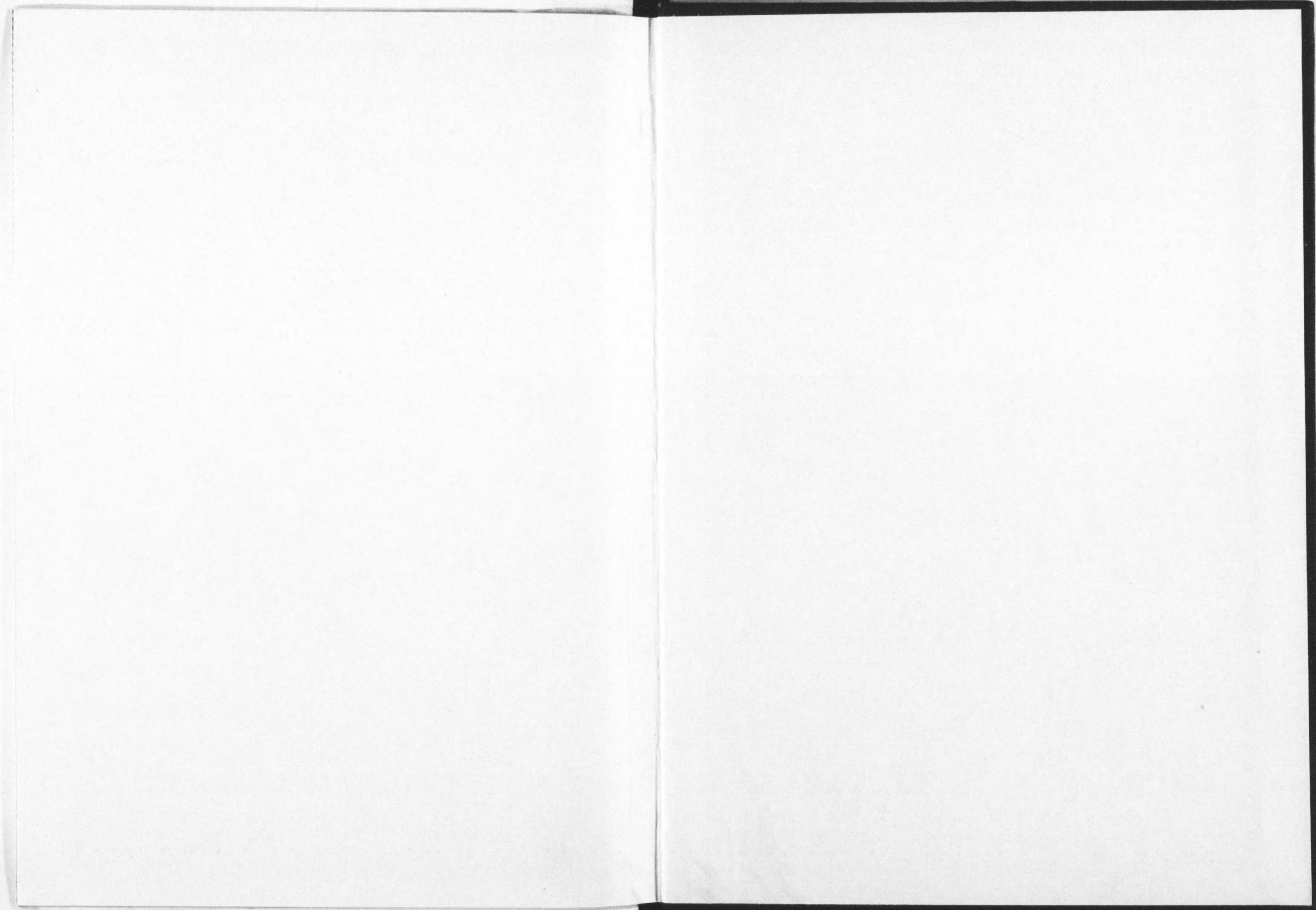
782



始









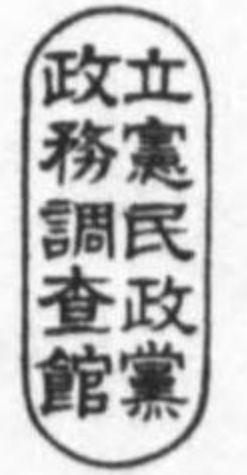
定B  
355.

20N-95

昭和九年十二月

# 朝鮮鐵道狀況

第二十五回



10. 7. 8

朝鮮總督府鐵道局



144

782

定B  
355



862888



朝鮮鐵道一覽表 昭和九年十二月十六日現在

國有鐵道				委管鐵道 (國有鐵道)			
線名及地圖記號	區間	營業	里程	線名及地圖記號	區間	營業	里程
① 京釜線	京釜本線	釜山京城間	450.5	開業線	⑨ 咸鏡本線	輪城會寧間	84.8
	京仁線	永登浦仁川間	31.0		清津線	輪城清津間	9.0
	計		481.5		會寧炭礦線	會寧新龜林間	11.7
② 京義線	京義本線	京城安東間	499.3	開業線	計		105.5
	龍山線	龍山唐人里間	6.7		⑩ 圖們線	會寧雄基間	220.4
	兼二浦線	西江新村間	1.6			上三峰 三峯橋中心間 ×	1.4
	平壤炭礦線	大同江 兼二浦間	13.1			南陽 三峯橋中心間	1.2
	平壤南線	大同江 勝湖里間	23.3		計		223.0
	博川線	平壤 鎮南浦間	55.2		合 計		328.5
	博川線	孟中里 博川間	9.3				
	新義州荷拔所線	新義州 同 荷拔所間	1.8				
計		610.9					
③ 湖南線	湖南本線	大田 水原 安東間	261.1	私設鐵道			
	群山線	裡里 群山港間	24.7	開業線	⑫ 慶北線	金泉 慶北 安東間	118.1
計		285.8	⑬ 忠北線		烏致院 忠州間	94.0	
④ 慶全線	慶全南部線	三浪津 晉州間	110.1		⑭ 黃海線	沙里院 水橋間 ×	64.1
	鎮海線	昌原 鎮海間	20.6			上海 龍塘浦間 ×	66.5
	慶全北部線	裡里 谷城間	106.1			花山 內土間 ×	2.1
	光州線	松汀里 潭陽間	36.4			新院 下聖間 ×	5.6
計		273.2	海州 土城間 ×		81.5		
⑤ 東海線	東海南部線	釜山鎮 佐川間	41.2		計		219.8
	東海中部線	大邱 蔚山間 ×	107.4		⑮ 咸南線	咸興 咸南 新興間 ×	41.0
	東海北部線	慶州 蔚山間 ×	41.4			五老 上通間 ×	13.3
計		301.4	豐上 長豐間 ×	2.3			
⑥ 京元線	京元線	龍山 元山間	223.7	計		56.6	
	計		223.7	⑯ 咸北線	古茂山 茂山間 ×	60.1	
⑦ 滿浦線	滿浦本線	順川 熙川間	109.8	小 計		548.6	
	价川線	新安州 价川間 ×	29.5	⑰ 朝鮮瓦斯氣會社線	釜山鎮 延平 安東間 ×	9.5	
	龍登線	球場 龍登間	7.4	⑱ 南朝鮮鐵道會社線	全南 光州 麗水港間	160.0	
計		146.7	⑲ 朝鮮京南鐵道會社線	天安 長湖院間	144.2		
⑧ 咸鏡線	咸鏡本線	元山 輪城間		532.8	天安 長湖院間	69.8	
	川內里線	龍潭 川內里間		4.4	計		214.0
	北青線	新北青 北青間	9.4	⑳ 朝鮮京東鐵道會社線	水原 蘆州間 ×	73.4	
	鐵山線	羅興 利原 鐵山間	3.0	㉑ 金剛山電氣鐵道會社線	鐵原 內金剛間	116.6	
	遮湖線	會山 遮湖間	4.9	咸南新興 咸南新興間 ×	50.6		
計		554.5	上通 舊津間 ×		61.8		
⑩ 惠山線	吉州 白岩間	70.0	西咸興 天機里間 ×	14.8			
⑪ 白茂線	白岩 山羊臺間 ×	33.8	計		127.2		
合 計		3,077.4	合 計		1,249.3		
⑬ 慶全線	慶全線	晉州 谷城間	131.8	未開業線	朝鮮鐵道會社線	信川 猪島間 ×	47.0
	計		131.8		⑳ 黃海線	信川 海州間 ×	68.9

鐵道普及比較

昭和八年度未現在

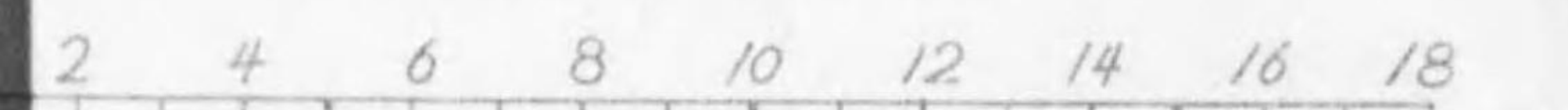


表 鐵道普及比較

鐵道延長

國名	鐵道延長 (公里)	人口 (萬人)	鐵道普及率 (公里/萬人)
日本	14,000	70	200
蘇俄	10,000	100	100
中國	10,000	400	25
美國	40,000	100	400
英國	20,000	50	400
法國	20,000	40	500
德國	20,000	50	400
意大利	10,000	30	333
西班牙	10,000	20	500
葡萄牙	10,000	10	1,000
希臘	10,000	5	2,000
土耳其	10,000	20	500
印度	10,000	300	33
暹羅	10,000	10	1,000
爪哇	10,000	100	100
菲律賓	10,000	50	200
荷屬東印度	10,000	100	100
朝鮮	1,000	20	50

人口十萬人  
當り村數

面積千平方



# 鐵道普及比較

昭和八年度未現在

4 6 8 10 12 14 16 18

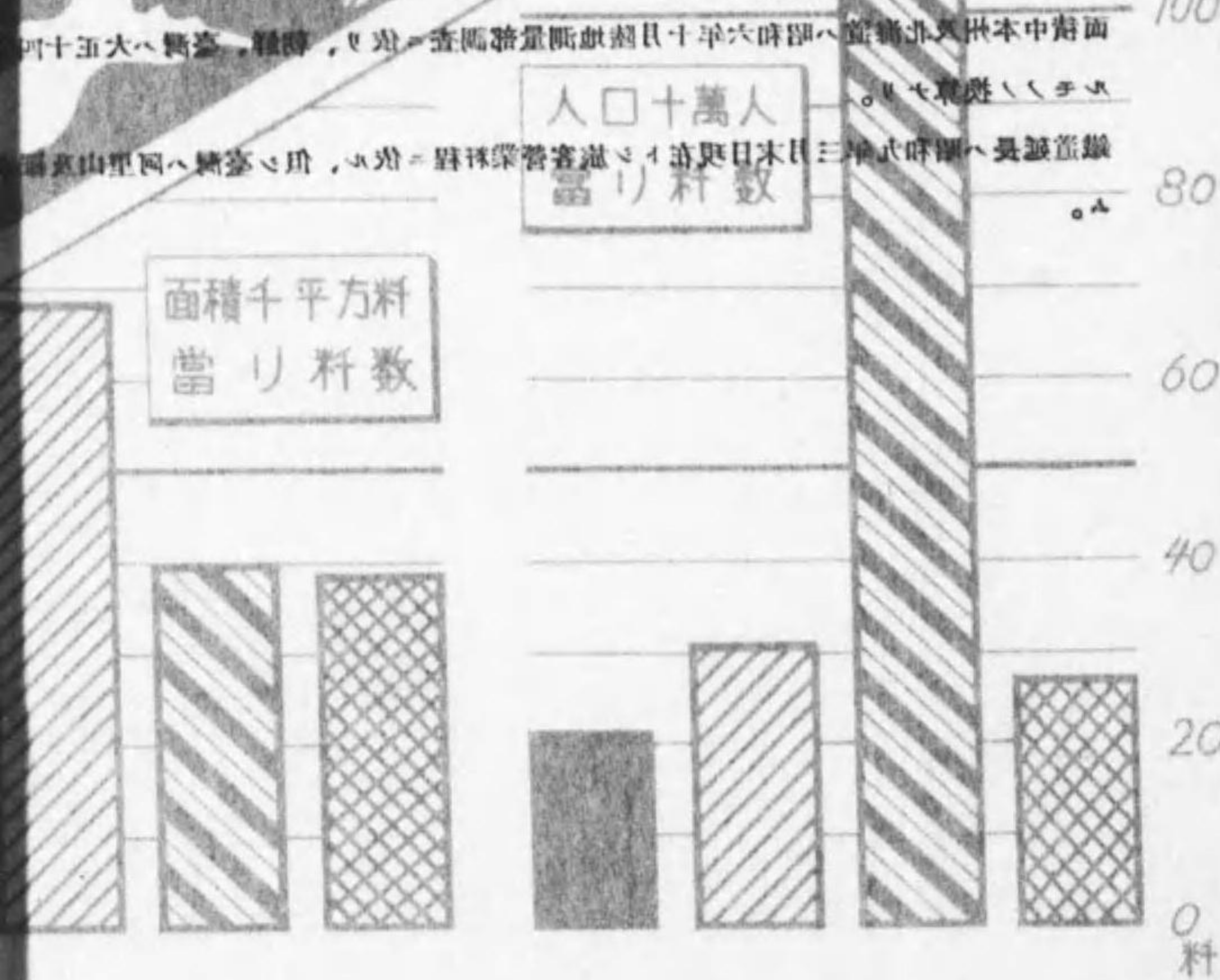
表 鐵道普及比較

鐵道延長



人口十萬人  
當リ料數

面積千平方料  
當リ料數



線	路線	距離 (km)
義	平南線	55.2
	博川線	9.3
	新義州荷拔所線	1.8
計		610.9
③ 湖南線	湖南本線	261.1
	群山線	24.7
計		285.8
④ 慶全線	慶全南部線	110.1
	鎭海線	20.6
	慶全北部線	106.1
	光州線	36.4
計		273.2
⑤ 東海線	東海南部線	41.2
	東海中部線	107.4
	東海北部線	111.4
計		301.4
⑥ 京元線	龍山元山間	223.7
⑦ 平元西部線	西浦長林間	99.5
⑧ 滿浦線	滿浦本線	109.8
	价川線	29.5
	龍登線	7.4
計		146.7
⑨ 咸鏡線	咸鏡本線	532.8
	川内里線	4.4
	北青線	9.4
	遮湖線	4.9
計		554.5
⑩ 惠山線	吉州白岩間	70.0
⑪ 白茂線	白岩山羊臺間	33.8
計		3,077.4
④ 慶全線	慶全線	131.8
	院村潭陽間	38.6
	計	170.4
⑤ 東海線	東海線	31.9
	高城浦項間	364.3
計		396.2
⑦ 平元線	長林高原間	117.2
⑧ 滿浦線	熙川滿浦間	177.0
⑩ 惠山線	白岩惠山間	71.7
⑫ 拓殖線	山羊臺茂山間	154.2
計		1,086.7

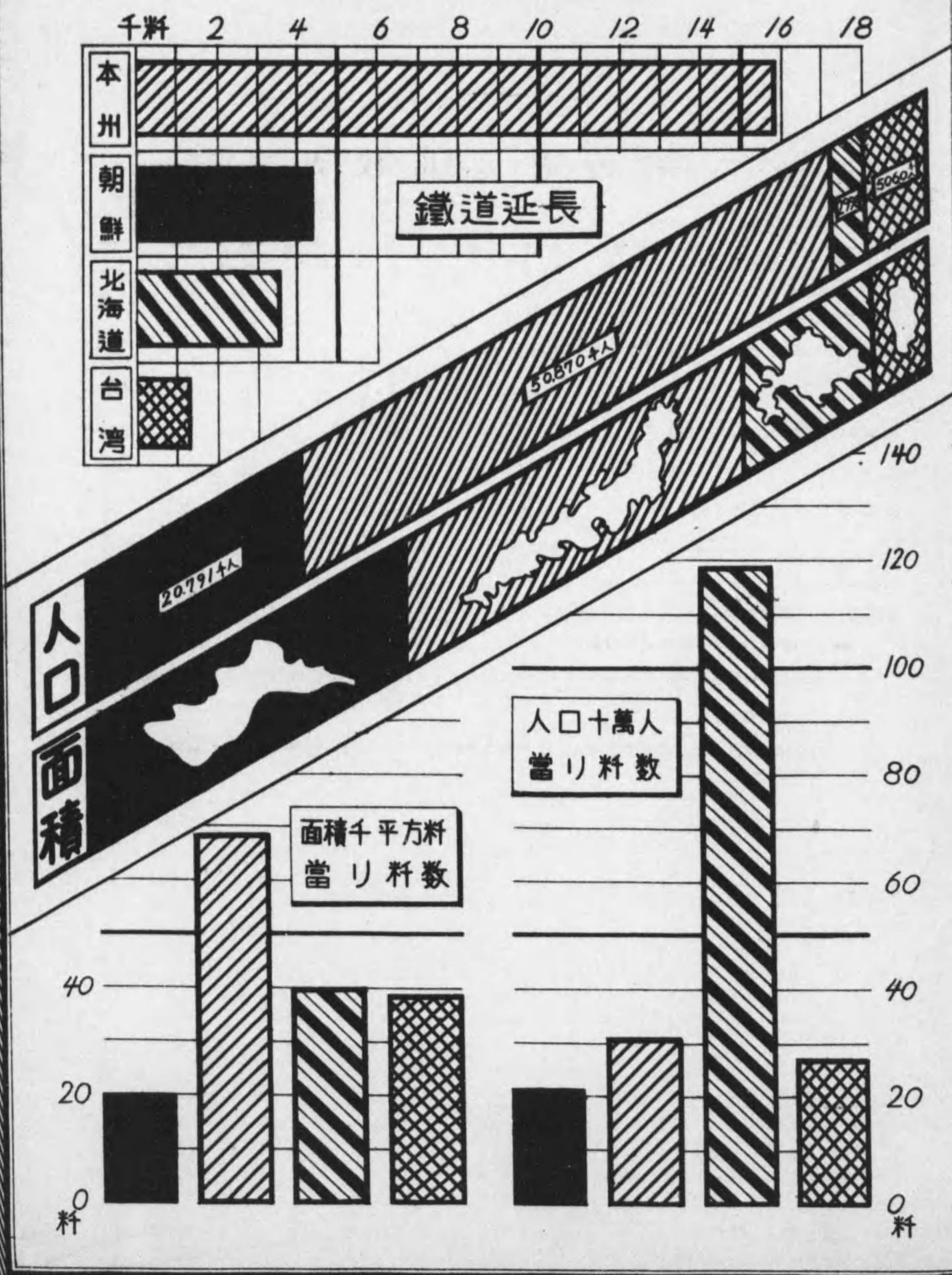
線	路線	距離 (km)	
計		928.5	
朝鮮鐵道會社	① 慶北線	118.1	
	② 忠北線	94.0	
	③ 黃海線	沙里院水橋間	64.1
		上海龍塘浦間	66.5
		花山内土間	2.1
		新院下環間	5.6
	海州土城間	81.5	
	計		219.8
	④ 咸南線	咸興咸南間	41.0
		五老上通間	13.3
豐上長豐間		2.3	
計		56.6	
⑤ 咸北線	古茂山茂山間	60.1	
計		548.6	
朝鮮瓦斯電氣會社	釜山鎭	9.5	
	南朝鮮鐵道會社	160.0	
	朝鮮京南鐵道會社	144.2	
計		214.0	
朝鮮京東鐵道會社	水原鹽州間	73.4	
	金剛山電氣鐵道會社	116.6	
新興鐵道會社	咸南	50.6	
	上通舊津間	61.8	
	西咸興天機里間	14.8	
計		127.2	
計		1,249.3	
朝鮮鐵道會社	① 黃海線	47.0	
	信川海州間	68.9	
	水橋長淵間	19.3	
計		135.2	
南朝鮮鐵道會社	寶城龍塘間	82.4	
	三榮龍沼間	40.2	
計		122.6	
新興鐵道會社	天機里西湖津間	3.7	
滿鐵雄羅線	雄基羅津間	15.1	
計		276.6	

備考 本表中×印ヲ附セルハ七六二耗ノ軌間ニシテ、他ハ一四三五耗ノ軌間トス。



# 鐵道普及比較

昭和八年度未現在



## 鐵道普及比較表

地方別	朝鮮	本州	北海道	臺灣	
面積	220,741	230,280	88,775	35,963	
人口	20,791	50,870	2,998	5,060	
鐵道延長	國有線	3,263.9	10,174.7	3,053.4	895.9
	私設線	1,172.7	5,769.7	506.5	503.1
	計	4,436.6	15,944.4	3,559.9	1,399.0
面積千平方料當り料數	20.1	68.9	40.1	39.0	
人口十萬人當り料數	21.3	31.3	118.7	27.5	

備考 人口ノ内地ハ昭和八年十月一日推定人口。

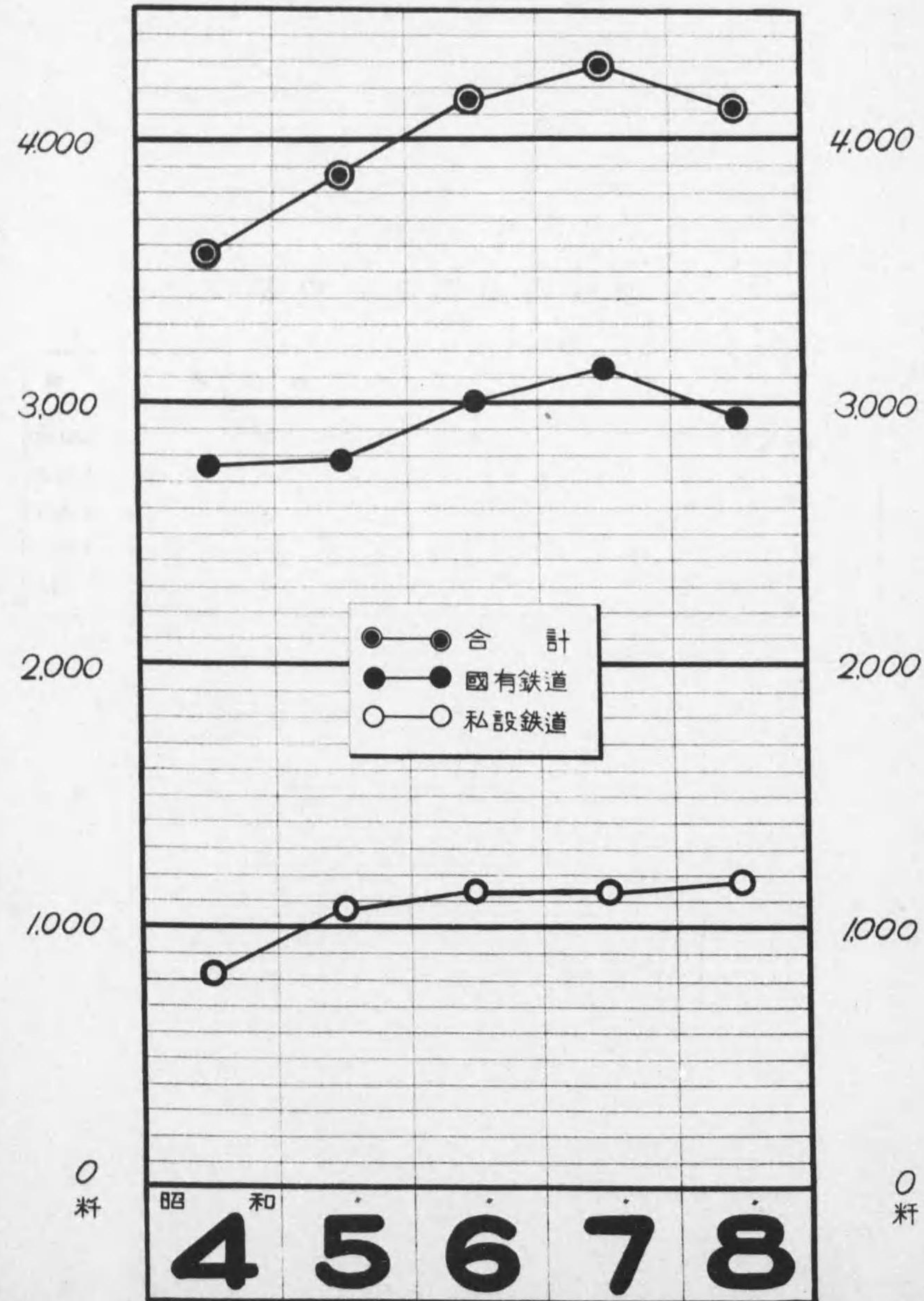
朝鮮及臺灣ハ同年十二月末日現在。

面積中本州及北海道ハ昭和六年十月陸地測量部調査ニ依リ、朝鮮、臺灣ハ大正十四年國勢調査ニ依ルモノノ換算ナリ。

鐵道延長ハ昭和九年三月末日現在トシ旅客營業料程ニ依ル、但シ臺灣ハ阿里山及羅東森林鐵道ヲ含ム。



# 朝鮮鐵道 營業料

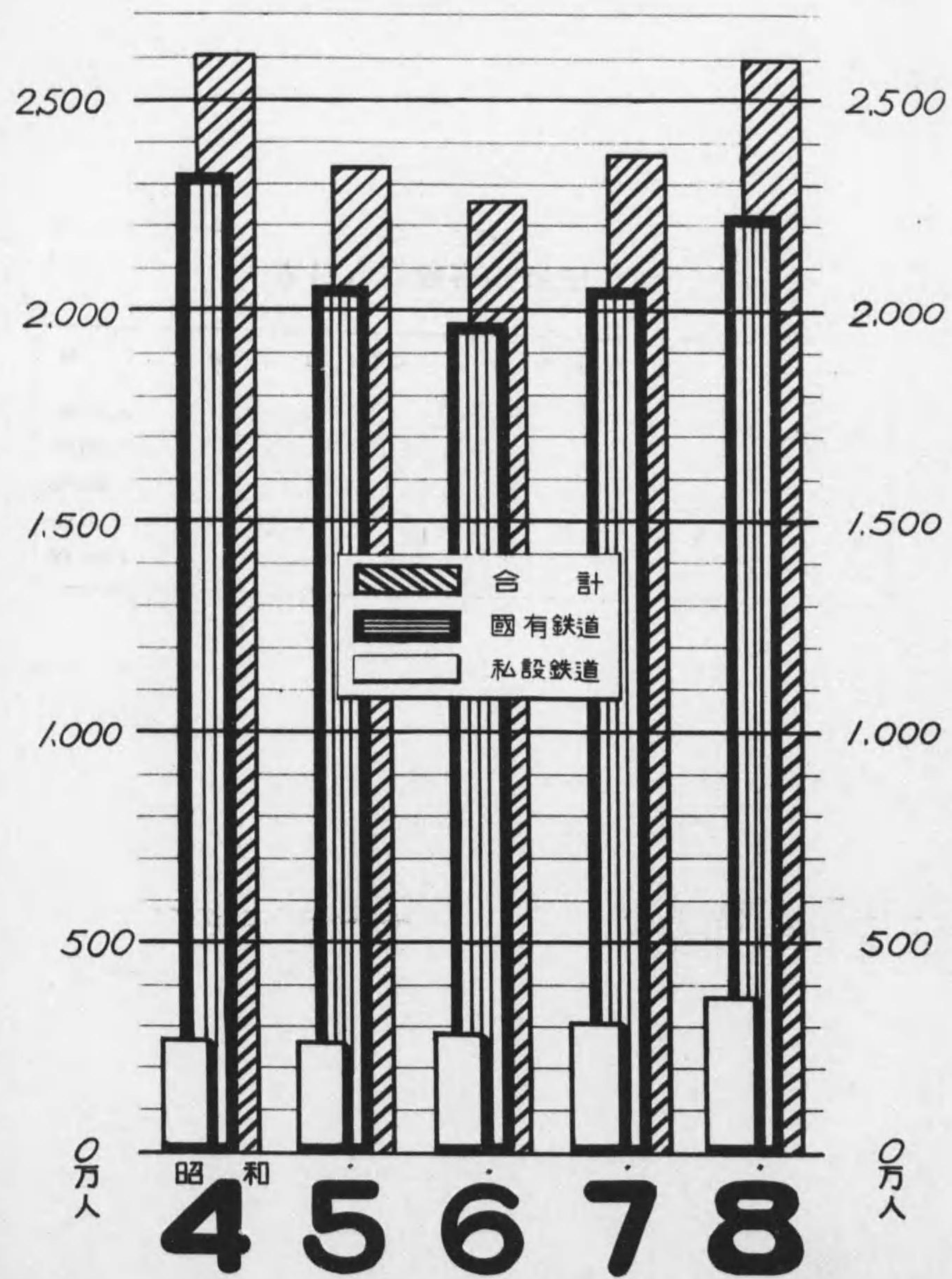


朝鮮鐵道營業料程表

年	度	國有鐵道	私設鐵道	合計
昭和	四年度	2,751.5	820.8	3,572.3
同	五年度	2,792.5	1,072.7	3,865.2
同	六年度	3,008.5	1,142.2	4,150.7
同	七年度	3,142.8	1,139.1	4,281.9
同	八年度	2,935.4	1,172.7	4,108.1



# 朝鮮鐵道 旅客人員

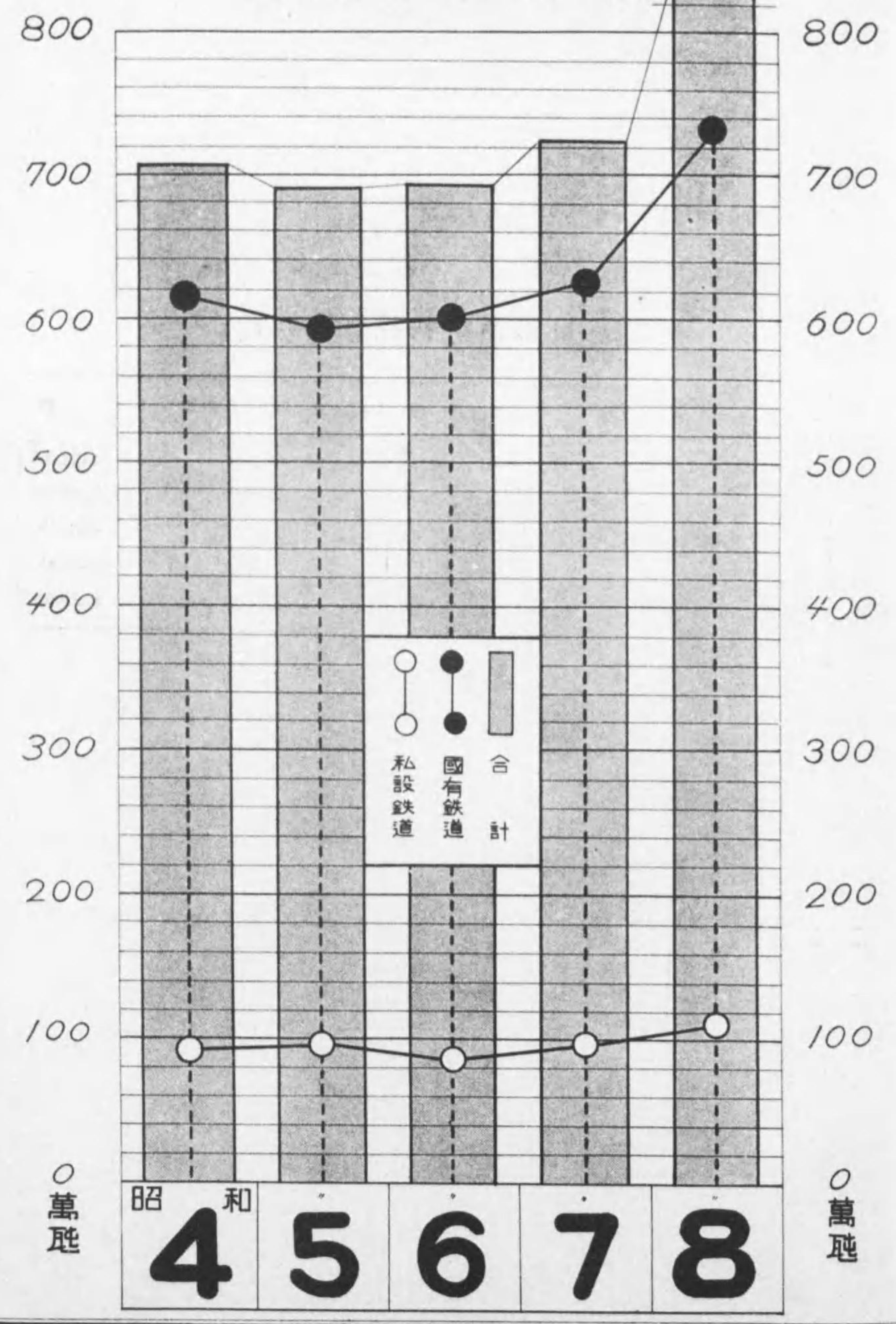


朝鮮鐵道旅客輸送人員表

年	度	國有鐵道	私設鐵道	合計			
昭	和	四	年	度	23,225,584	2,788,359	26,013,943
同		五	年	度	20,649,934	2,710,627	23,360,561
同		六	年	度	19,673,704	2,934,760	22,608,464
同		七	年	度	20,591,638	3,100,232	23,691,870
同		八	年	度	22,238,338	3,754,371	25,992,709



# 朝鮮鐵道 貨物輸送吨数



朝鮮鐵道貨物輸送吨数表

年	度	國有鐵道	私設鐵道	合計			
昭	和	四	年	度	6,160,043	912,883	7,072,926
同		五	年	度	5,936,008	964,145	6,900,153
同		六	年	度	6,025,150	894,598	6,919,748
同		七	年	度	6,248,863	970,760	7,219,623
同		八	年	度	7,254,859	1,110,667	8,365,526



朝鮮鐵道狀況目次

(第二十五回)

圖表

- 朝鮮鐵道略圖
- 鐵道普及比較表
- 朝鮮鐵道營業料表
- 朝鮮鐵道旅客人員表
- 朝鮮鐵道貨物應數表

- (昭和九年十二月現在)
- (內地、朝鮮、北海道、臺灣)
- (最近五箇年間)
- (同)
- (同)

(頁數)

總說

第一編 國有鐵道

第一章 沿革

- 創設時代……………三
- 建設及改良……………三
- 北鮮鐵道ノ委託經營……………四

第二章

近年ニ於ケル業績



昭和八年度業績概要	六
昭和九年度ニ於ケル業績概要	八
現況(鐵道局組織一覽)	二

### 第三章 建設及改良

一、昭和二年以降ニ於ケル建設及改良事業並ニ私設鐵道買收	三
圖們外四線ノ建設	三
既設線及車輛ノ改良	一五
北鮮拓殖鐵道ノ建設	一六
私設鐵道ノ買收	一七
二、建設、改良、災害費、北鮮拓殖事業費、並ニ投資額	一八
建設及改良費繼續費豫算表	二
同、上豫算年割額表	三
北鮮開拓事業費、繼續費豫算年割額表	二五
災害費豫算表	二五
自明治三十九年度至昭和八年年度建設及改良費、災害費、並ニ北鮮開拓事業費決算表	二六
同、上豫算、決算對照表	二六
鐵道投資額表	三
三、線路延長	三

一、累年營業料	三三
二、累年開業線路及省線トノ比較	三五
四、建設及改良工事	三九
(イ) 建設工事	三九
(一) 平元線	三九
(二) 圖們線	三九
(三) 惠山線	四〇
(四) 滿浦線	四〇
(五) 東海線	四一
(六) 慶全線	四一
(七) 北鮮拓殖鐵道敷設工事(白岩茂山間)	四二
(八) 改良工事	四二
其ノ他ノ工事	四三

### 第四章 運輸施設

一、客貨賃率	四五
二、連絡運輸	五〇
三、列車ノ運轉	五五
四、車輛及工作	五七



五、機關車及動車ノ運轉成績	七五
六、附帶施設	七九
旅館及食堂車營業	七九

### 第五章 營業成績

一、營業收支	八三
昭和八年度營業收支豫算決算表	八三
昭和九年度營業收支豫算表	八五
自大正十三年度營業收支成績表	八六
至昭和八年度營業收支成績表	八六
同 上 平均成績表	八八
二、運輸成績	八九
(一) 旅客運輸	八九
(二) 貨物運輸	八九
運輸成績表	九一
旅客成績表	九二
貨物成績表	九三
連帶運輸成績表	九四
國際聯絡運輸成績表	九五
主要貨物運輸成績表	九六

### 第六章 従事員及従事員ニ對スル施設

一、従事員數	九八
二、従事員ノ養成	九九
三、従事員共済	一〇一

## 第二編 私設鐵道

### 第一章 沿革

#### 第二章 近年ニ於ケル業績

一、昭和八年度業績概要	一〇〇
二、昭和九年度上半期業績概要	一〇一
三、私設鐵道總表	一〇一

### 第三章 企業狀況及線路延長

一、企業狀況	一〇三
二、建設狀況	一〇五
三、動力及軌間別延長	一〇六
四、累年營業料及開業線路	一〇七



## 第四章 各社事業概況

五、開業未開業別延長	三
一、朝鮮鐵道株式會社	一七
各線概況	一七
(イ) 忠北線	一七
(ロ) 慶北線	一八
(ハ) 黃海線	一八
(ニ) 咸南線	一九
(ホ) 咸北線	一九
二、朝鮮京南鐵道株式會社	二〇
三、金剛山電氣鐵道株式會社	二一
四、南朝鮮鐵道株式會社	二二
五、朝鮮京東鐵道株式會社	二三
六、新興鐵道株式會社	二三
七、瑯春鐵路股份有限公司	二四
一、列車運轉	二四

## 第五章 營業施設

二、客貨貨率	二四
三、營業成績	二四
累年運輸成績表	二四
北鮮鐵道管理局運輸成績表	二四

## 第六章 補助

一、補助法規	二五
二、補助成績	二五
補助成績表	二五

第七章 專用鐵道	二六
----------	----

## 第三編 軌道

第一章 沿革	二五
--------	----

軌道一覽表	二五
-------	----

第二章 線路延長	二六
----------	----

第三章 事業概況	二六
----------	----



第四章 營業成績

一、京城電氣軌道……………一七  
 二、釜山電氣軌道……………一七  
 三、平壤電氣軌道……………一六  
 四、咸平輕油軌道……………一六  
 五、京城輕油軌道……………一六  
 六、手押軌道……………一六  
 營業成績……………一八

朝鮮鐵道狀況

昭和九年十二月

總說

朝鮮ニ於ケル鐵道ハ明治三十二年京城仁川間ノ一部ニ創始セラレテ以來三十五年ヲ關シ、昭和九年十二月中旬ニ於ケル營業線路ノ延長ハ國有線三〇七七杆四分、委管鐵道三二八杆五分、私設鐵道一、二四九杆三分、合計四、六五五杆二分ニ達シ其軌幅ハ概ネ一、四三五米廣軌ヲ使用ス。

而シテ其ノ使命ハ國防及統治上極メテ重要ニシテ殊ニ朝鮮民度ノ向上ト物資ノ開發ニ密接不離ノ關係ヲ有ス。

之ヲ實績ニ徵スルニ京義、京釜ノ幹線ハ明治三十七八年戰役當時ノ急設ニ懸リ、其後西比利亞擾亂、滿洲事變等ノ勃發ニ際シ極メテ重要ナル國防上ノ使命ヲ果セルコトハ既ニ周知ノ事實ニシテ、爾後黃海及日本海ノ主要港灣ニ達スル各線、竝ニ中央ト北邊ヲ結ビ東北滿洲ニ達スベキ咸鏡線、圖們線等ヲ完成シ、更ニ平元東海、惠山、滿浦、慶全線等ノ建設ヲ行ヒツツアリ、一方之等ノ國有線ニ準ズベキ私設鐵道ノ助長發達ニ意ヲ用ウル所アリ、朝鮮ノ運輸交通ハ往時ニ比シ著シク面目ヲ改メ、鐵路ノ延長ハ產業ノ振興ト相倚リ相扶ケ文化ノ向上ヲ促シテ今日ニ及ベリ。



乃チ朝鮮ニ於ケル文化ノ興隆ハ專ラ鐵道沿線ヲ中心トシテ行ハルル状態ニシテ其ノ統治上ニ及ボセル影響顯著ナルモノアリ、産業振興ニ至リテハ農工礦水産品ヲ初メ往年ニ數倍スル産額竝ニ輸送ノ般賑ヲ招致シ、近クハ林業開拓ニ劃期的進展ヲ見ントスル等、半島ノ開發ヲ促進セルノミナラズ、進ンデ母國ノ經濟竝ニ食糧問題等ニ貢獻スル所尠カラズ、尙韓線タル京釜、京義ノ兩線竝ニ咸鏡、圖們ノ各線ハ半島ヲ縱走シテ一路直ニ滿洲國ニ通ジ、疆土相接シ人文ヲ等シクスル滿洲支那各地、及西比利亞ヲ經由シテ歐洲ノ各鐵道ト聯絡スル國際交通ノ要路タリ。

然レドモ之ヲ内地、北海道及臺灣ニ於ケル人口竝ニ面積ノ割合ニ比較スルニ頗ル幼稚ニシテ普及未ダ完カラズ、且ツ大正十三年以降十箇年間ニ於ケル一年平均ノ國有線延長ハ内地ノ四〇四軒ナルニ比シ朝鮮ハ僅ニ一三五軒餘ニ過ギザル状態ニシテ、之ガ普及及速進ハ極メテ喫緊ノ要務ニ屬セリ、而シテ曩ニ第五十二回帝國議會ニ於テ兩院ノ協賛ヲ經タル昭和二年度以降ニ於ケル既定計畫竝ニ第六十二回帝國議會ニ於テ協賛ヲ經タル北鮮拓殖鐵道計畫ハ目下著々實施中ニ屬スルヲ以テ之等各線ノ延長ハ將來益々地方ノ富源ヲ開發シ文化ノ向上ヲ促シ統治ノ重要施設ト相俟ツテ國運ノ進展ニ資スルコト多キヲ信ズ。

## 第一編 國有鐵道

### 第一章 沿革

#### 創設時代

朝鮮ニ於ケル鐵道ハ明治三十二年九月京仁鐵道合資會社ニ依リ仁川永登浦間三十軒餘ヲ開通シタルヲ嚆矢トシ、翌三十三年七月之ヲ京城ニ延長シ京仁間全線ノ運輸營業ヲ開始シタリ。

次デ三十四年成立セル京釜鐵道株式會社ハ同年八月京城釜山間ノ工事ヲ開始シ、三十六年ニ至リ京仁鐵道ヲ買收シ、著々工事ヲ進メツツアリタルガ、中途日露戰役ノ勃發ニ依リ其一部ヲ速成シ三十八年一月京釜間全線ヲ開通シ、京仁線ト併セ經營スルニ至レリ。

而シテ當時日露戰爭ニ依ル軍隊及軍需品輸送ノ爲、三十七年臨時軍用鐵道監部ハ京城新義州間及馬山三浪津間ノ鐵道速成工事ニ著手シ、其ノ内馬山線ハ三十八年十月、京義線ハ三十九年四月全部開通シ、三十九年七月ヲ以テ帝國政府ハ統監府鐵道管理局ヲ設ケ同時ニ京釜及京仁線ヲ買收シ、更ニ九月ヲ以テ京義線及馬山線ヲ其ノ管理ニ移シ、茲ニ朝鮮ニ於ケル鐵道ハ統一經營ノ緒ニ就キタリ。

#### 建設及改良

其後四十二年十二月鐵道院ノ管理ニ移リ、翌四十三年十月朝鮮總督府ノ設置ト共ニ其ノ所管ニ復歸シタルガ、爾來當局ハ既成線ノ改良ニ努メ、又地方開發ニ資セン爲、東西ノ主要港灣ニ達スル線路ノ建設ヲ計畫シ、平壤、鎮南浦間ヲ連絡スル平南線ハ明治四十二年九月起工、四十三年十月先ヅ竣功シ、翌四十四年十月ニハ鴨綠江架



橋工事成リ、且ツ京義線ノ改良工事亦大略竣功シ、同年完成セル滿鐵會社安奉線ノ廣軌改築ト相俟テ鮮滿間ニ列車ノ直通運轉ヲ行ヒ、遠ク露支ノ鐵道ト連絡ヲ爲スニ至レリ。

而シテ大田ヨリ木浦ニ至ル湖南線ハ四十三年起工シ、大正三年一月竣成、京城ヨリ元山ニ至ル京元線ハ四十二年十月本工事ニ著手シ、大正三年八月竣功、同時ニ咸鏡線ノ敷設ニ著手シ、且ツ京釜線ノ改良工事ヲ開始シタルガ、京釜線ハ大正九年之ヲ終了シ、咸鏡線ハ昭和三年之ヲ全通セシメ、茲ニ鮮内各地方ノ交通狀態ハ著シク面目ヲ更ムルニ至リタリ、然レドモ鮮内ノ産業及文化ニ密接ノ關係ヲ有スル交通機關ノ普及發達ハ須臾モ之ヲ忽ニス可ラザルヲ以テ政府ハ更ニ昭和二年度以降ニ於テ圖們外四線ノ建設、私設鐵道買收等ニ關スル計畫ヲ樹テ、其ノ内圖們線ハ昭和二年度以降建設工事中ナリシガ、昭和八年八月之ヲ竣功セシメ、滿洲國京圖線ト連絡シ、其ノ他ノ建設及改良事業モ著々實施中ニシテ、尙私設鐵道ノ買收、保護、助長ニ關シテハ更ニ時勢ニ適合スル如ク研究ヲ進メツツアリ。

#### 北鮮鐵道ノ委託經營

大正六年七月朝鮮ニ於ケル國有鐵道ノ建設、改良、保存、及運輸並ニ附帶ノ業務ヲ舉ゲテ南滿洲鐵道株式會社ニ委託經營セシメタルガ、時勢ノ推移ニ伴ヒ大正十四年度以降朝鮮總督府ノ經營ニ復歸シタリ。而シテ昭和八年ニ至リ圖們線ノ完成ト滿洲國京圖線ノ竣功ニ依リ、北鮮並ニ東北滿洲地方トヲ連絡シ、更ニ日本海ヲ經由シテ裏日本方面一帯ニ至ル新ナル交通路ヲ展開セシメタルガ、清津以北ノ北鮮鐵道ハ其交通形態ヨリシテ同一經營者ヲシテ之ガ經營ニ當ラシムルヲ妥當ト認メ、八年十月一日ヨリ咸鏡本線中輸城會寧間、清津線、會寧炭礦線及圖們線全部(會寧雄基間)ノ營業料合計三二八軒五分(外ニ輸城驛構内ニ於ケル咸鏡本線七〇〇米アリ)ノ經營ヲ南滿洲鐵道株式會社ニ委託經營セシムルコトトナリ、滿鐵會社ハ同時ニ雄基羅津間ノ鐵道建設並羅津港ノ築港ニ著手シ、又京圖線トノ連絡ハ雄基方面ニ至ルモノ(北廻リ)ハ南陽ニ於テ連絡シ、清津方

面ニ至ルモノ(南廻リ)ハ上三峯ニ於テ連絡スルモノナルガ、上三峯、朝陽間ハ元天圖輕便鐵道會社ガ狹軌線ニ依リ營業セルヲ滿洲國之ヲ買收シ滿鐵會社ニ於テ廣軌改築工事ヲ施行中ナリシガ、昭和九年三月竣功シ、清津及雄基ヨリ新京ニ至ル直通列車ノ運轉ヲ爲シ、北鮮ヲ經由スル内鮮滿間ノ交通ニ一新紀元ヲ劃スルニ至レリ。



## 第二章 近年ニ於ケル業績

### 一 昭和八年度業績概要

#### (イ) 主要計數

昭和八年度ニ於ケル國有鐵道ノ主要計數左ノ如シ。

年度末(九 <sup>年三月</sup> 未現在)營業料	二,九三五料四分	(對前年度比較増減△)	二〇七料四分
同 委管鐵道	三二八料五分	(同)	三二八料五分
同 總投資額	四四七〇〇萬四千圓	(同)	二〇九五萬六千圓
營業 收入	六六二〇萬六千圓	(同)	七一九萬七千圓
營業 支出	四九二九萬九千圓	(同)	二四一萬八千圓
營業 益金	一六九〇萬七千圓	(同)	四七七萬九千圓
一日一料平均運輸收入	三九圓三五錢	(同)	四圓八八錢
列車 走行 料	一,七九五萬八千料	(同)	九七萬七千料
旅客 輸送 人員	二,二二三萬八千人	(同)	一六四萬七千人
貨物 輸送 噸數	七二五萬五千噸	(同)	一〇〇萬六千噸
營業一料平均從事員	五.六人	(同)	〇.三人

#### (ロ) 業績概要

年度中主管事項ニ關シ法令ノ制定又ハ改廢セラレタル主ナル事項ハ (一) 昭和八年九月制令第十九號ヲ以テ朝鮮自動車交通事業令公布サレ、(二) 勅令第二百五十八號ニ依リ輸城以北ノ國有鐵道ヲ十月一日ヨリ滿鐵會社ノ委託經營ニ移シ、(三) 九年三月二十七日法律第二十七號ヲ以テ私設鐵道補助法中補助期間補助率等改正サレ九年四月一日以降實施ノコトナリ、(四) 又從來朝鮮鐵道ホテル會社ニ其ノ經營ヲ委託シタルホテル食堂車等ノ營業ヲ八年四月一日以降再ビ局直營ト爲シ、又五月一日訓令第十三號其ノ他ニ依リ當局事務分掌規程其ノ他改正セラレ本局ヲ八課トシ地方鐵道事務所ヲ六箇所トシ五月一日ヨリ實施セル等ニシテ年度末現在從事員數ハ一六,四四一人ニシテ前年度ニ比シ三一三人ヲ減少セルモ右ハ線路延長及ホテル營業ノ直營等ニ依ル増員アリタルニ反シ北鮮鐵道ノ委管ニ基ク減員アリシ爲結局減少ヲ示セルモノニシテ、從事員共濟組合ハ其附帶事業ト共ニ順調ノ發達ヲ示シツアルモ從事員ノ保健狀態ハ前年度ニ引續キ呼吸器、消化器系統ノ病患多キヲ示セリ、又從事員養成所ニ於テハ本年度一六三名ノ卒業者ヲ出シ之ヲ各機關ニ配屬セリ。

運輸營業ハ一般ノ好況ニ基ク全面的客貨輸送量ノ増加並隣邦滿洲國ノ堅實ナル發達ニ伴フ内鮮滿間長距離貨客ノ増加等ニ依リ、輸送噸ニ活況ヲ示シ、旅客輸送人員ニ於テ前年度ニ比シ八分、收入ニ於テ一割五分、貨物輸送噸數一割六分、收入一割一分ノ増加ヲ示セリ。

運輸關係ニ於テハ八年四月一日各線ニ互リ列車運轉時間ヲ改正シ旅客貨物各列車ノ速度昂上ヲ行ヒタルガ、就中釜山安東間ニ於ケル旅客列車ハ二時間乃至四時間貨物列車ハ六時間乃至七時間ヲ短縮シ、又京元咸鏡ノ兩線ニ於テハ初メテ急行列車ヲ運轉シテ六時間餘ヲ繰上ゲ、貨物列車ニ在リテモ十三時間乃至十五時間ノ短縮ヲ行ヒタル外、從來客車ノミヲ直通セシメタル、京城木浦間ニ新ニ直通列車ヲ設ケ、一面動車ノ運轉區間ヲ増加シテ都市近郊ノ交通ニ便シ、且ツ惠山滿浦各線ノ延長ニ應ジテ夫夫列車ヲ按配スル等前年度ニ比シ列車走行料ニ於テ相當ノ増加ヲ示シタルガ、從事員ノ不注意ニ基ク重大事故ノ發生ヲ見ザリシハ幸ニシテ、運輸用



品ハ前年度ニ引續キ節約獎勵ノ方途ヲ講ジツアリ。

工事關係ニ在リテハ前年度ニ引續キ平元線、圖們線、惠山線、滿浦線、東海及慶全線ノ建設ヲ續行シ、其ノ一部竣功區間ノ營業ヲ開始シタルガ、就中圖們線ハ狹軌改築線ト共ニ八年八月一日全通シ、滿洲及裏日本方面トノ交通ニ新紀元ヲ劃シタルガ、年度末現在建設工事中線合計二八八軒三分ニシテ、別ニ北鮮拓殖鐵道東部線狹軌七七軒九分ノ工事ヲ施行シ、改良工事ハ日滿間交通量ノ増大ニ伴フ幹線列車ノ速度昂上施設ヲ主ナル事項トシ、其ノ他必要ニ應ジ線路建造物ニ對スル補充、保存ノ諸工事ヲ實施セリ。

工作關係ニ在リテハ業務ノ擴充ニ伴ヒ京城及釜山工場ニ於ケル機械設置並職場等ノ整備ヲ行ヒ、又車輛ノ新造ニ於テハ輕快機關車、重油動車、客車、貨車等熟レモ新施設ニ依ル工事ヲ行ヒ之ヲ竣成セシメ、其ノ他各種車輛ノ改造、及修理ヲ行ヒタリ。

經理關係ニ在リテハ前年度下半年期ニ引續キ客貨ノ輸送好況ヲ示シ、輸城以北ノ滿鐵委管ニ伴フ減收アリタルガ尙豫算ニ比シ幾分ノ增收ヲ示シ、其ノ益金ハ總額一、六九一萬圓ニシテ前年度ニ比シ四七八萬圓ノ増加ヲ示シ、年度初頭現在總督府設置以來ノ投資額ニ對シ五分三厘ノ歩合トナリ、建設改良費ハ本年度豫算額一、八九四萬圓ニ北鮮拓殖鐵道費八〇萬圓ヲ加ヘ、北鮮方面ノ工事促進、既設線路ノ改良等ヲ施行シ、其ノ決算額一、九五一萬圓ニシテ、私設鐵道補助ハ六社合計五〇〇萬圓ヲ支出シ、用品資金二〇二萬圓ハ之ヲ幾回轉シテ用品會計上支障ナキヲ期シ、購入物品ハ施政方針ニ基キ逐年朝鮮產品ノ使用ヲ増加シタルガ、就中石炭、枕木、木材、セメント、車輛等殆ンド其ノ大部分ヲ鮮產品ニ求メ、年度中購入額七五四萬圓ニ達シタリ。

## 二 昭和九年度ニ於ケル業績概要

九年度ニ入り十二月中旬迄ニ新ニ營業ヲ開始シタル線路ハ建設ニ依ルモノ惠山線外三線計一三四軒六分

ニシテ、運輸成績ハ前年ニ引續キ一般財界ノ好況繼續ニ伴フ諸事業ノ勃興並ニ滿洲國ノ治安確保ニ依ル來往客貨ノ増加等ニ依リ、其ノ成績良好ニシテ、前年上期ニ比シ旅客收入一割三分、貨物收入九分ノ増加ヲ示セリ、運轉關係ニ於テハ八年度ヨリ使用セル輕快高速ノ重油動車ノ成績益々良好ニシテ、經費節減ト共ニ都市近郊交通ノ發展ニ資スルトコロ多ク、又昭和九年十一月一日ヨリ全線ニ互ル列車時刻ノ大改正ヲ行ヒタルガ、本改正ハ逐次交通殷盛ヲ加ヘツ、アル當局線經由ニ依ル東京、新京間ノ速度昂上ヲ主眼トスルモノニシテ、從來ニ比シ東京、新京間ニ於テ七時間乃至十二時間、東京、京城間ニ於テ三時間乃至六時間ノ短縮ヲ行ヒタル外、釜山、奉天間急行列車一往復ヲ増加シテ二往復トシ、內一往復ハ新京直通トセリ、右ニ伴ヒ鮮內各列車モ亦時刻變更ト同時ニ速度昂上ヲ實施シタルガ、就中京城、雄基間直通列車新設、京城附近ニ於ケル客貨列車ノ分離、京城、安東間、鮮魚、小荷物ノ輸送ヲ主トスル客扱列車ノ新設、京城、清津間直通貨物列車ノ新設等ハ、其ノ主要ナルモノニシテ、相當廣範圍ニ互リ客貨輸送ノ利便ヲ圖レリ、但シ本改正ハ各關係機關共相當ノ犧牲ヲ拂ヒタルモノナルガ、局部的見地ヨリ尙多少ノ缺陷アルヲ免レザル爲、近キ將來ニ於テ關係施設ノ改良發達ヲ圖リ更ニ内鮮滿間連絡列車ノ完璧ヲ期スル方針ナリ。

工事關係ニ在リテハ既定計畫ニ基ク平元、東海、滿浦、惠山、慶全各線並ニ七年度ヨリ着手シタル北鮮拓殖線ノ建設工事ヲ施行シ、九年十二月十六日現在工事中線合計三二八軒一分、內拓殖線五二軒三分ニシテ、改良工事ノ主ナルモノハ京釜、京義兩線ニ於ケル重軌條敷替、橋梁溝渠ノ改修、轉轍器補強、永登浦外七驛舎ノ改築、鎮南浦石炭積込設備擴張、其ノ他各驛側線増設等ヲ施工中ナリ。

工作關係ニ在リテハ營業ノ狀況ニ適應シ各種車輛ノ製修ヲ行ヒタルガ、就中テンダー付機關車、貨車、輕快列車用客車、並ニ狹軌線用機關車、客車等ノ製作ヲ主要事項トス。

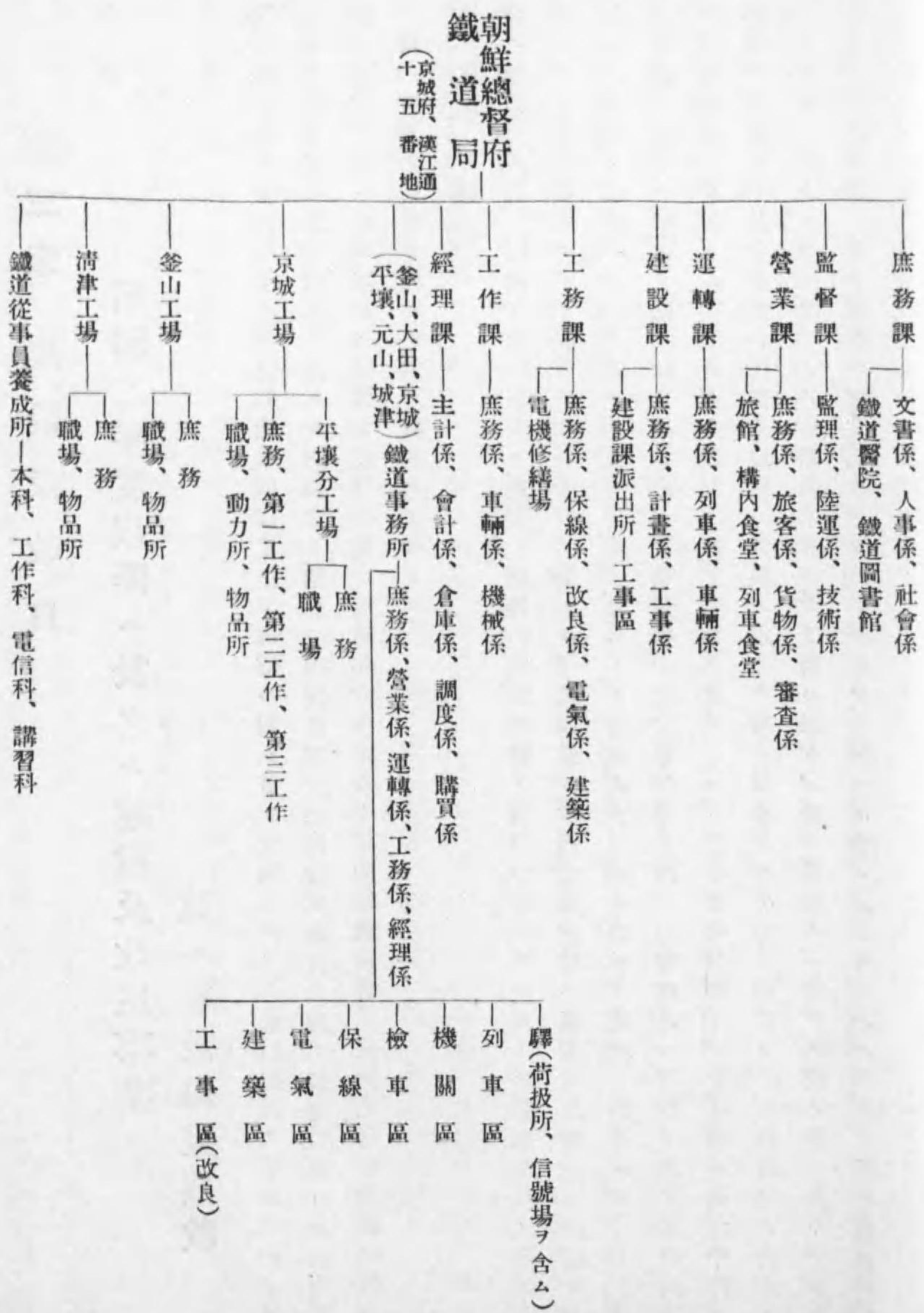
經理關係ニ於テハ九年度建設改良費年割額一、四九四萬圓ニ北鮮地方鐵道進進ノ爲一部線上及繰延ヲ行ヒ、



結局二〇〇萬圓ヲ増加シ、且ツ改良費一四〇萬圓ヲ追加シ、合計一、八三四萬圓ヲ以テ緊急ト認メラルル惠山、滿浦ノ兩線ヲ主トシ、平元、東海、慶全各線ノ建設ヲ續行シ、又別ニ北鮮拓殖鐵道東部線ニ對シ九年度工事費八〇萬圓ヲ以テ其ノ工事ヲ進メ、作業費收支ハ客貨ノ輸送引續キ好況ヲ示シ、九月末迄ニ於ケル概算ハ運輸收入ニ於テ前年度ニ比シ二三〇萬圓ノ増加ヲ示シ、其ノ成績極テ良好ニシテ收支共豫算ノ増額ヲ來スベキ見込ナリ。

現況

昭和九年十二月中旬ニ於ケル國有鐵道營業線路ノ延長ハ三、〇七七軒四分ニシテ、全線ニ於ケル停車場數ハ荷扱所其ノ他ヲ合シ四三八、機關車並ニ其乗務員ノ操作ヲ行フ爲ニ機關區一六、列車乘務員ノ運用並監督ヲ掌ル爲ニ列車區六、列車車輛ノ點檢ヲ行フ爲ニ檢車區六、線路並ニ建造物ノ保存其ノ他ニ從事スル保線區二七及建築區六、電氣通信ヲ管掌スル爲ニ電氣區六、機關車客貨車ノ製修ヲ行フ爲ニ工場四、新線ノ建設ヲ行フ爲ニ二箇所ノ工事區ヲ各地ニ設ケ、從事員數ハ約一七、六〇〇人(試備ヲ含ム)ニシテ、其ノ他從事員養成所及從業員相互扶助ノ爲ニ現業員共濟組合ヲ設ケ、十二月現在鐵道局組織ノ概要次ノ如シ。





### 第三章 建設及改良

#### 一 昭和二年度以降ニ於ケル建設及改良事業

##### 竝ニ私設鐵道買收

建設改良事業ハ明治四十三年朝鮮總督府設置以來各線ニ對シ著々實施セルコト前項概述ノ如クナルガ近年ノ狀勢ニ基キ更ニ之ガ整備ヲ期スル必要アリ、昭和元年度第五十二回帝國議會ニ於テ既定計畫タル咸鏡、平元兩線ノ建設ニ加ヘ、新ニ圖們外四線ノ建設ニ關シ、又昭和六年第六十二回帝國議會ニ於テ北鮮拓殖鐵道建設ニ關シ、孰レモ其ノ協賛ヲ經タリ、其ノ概要次ノ如シ。

##### 圖們外四線ノ建設

朝鮮ノ開發ハ産業ノ振興ヲ第一義トシ、産業ノ振興ハ交通機關ノ普及ニ俟タザル可ラズ、從來鐵道ノ普及速進ニ對シテハ相當努力セリト雖、面積竝ニ人口ニ對スル平均延長ヲ本州、北海道竝ニ臺灣ニ比較スルニ遠ク及バズ、然ルニ朝鮮ノ面積ハ本州ノ約九割五分ニ當リ、陸ニハ五百萬町歩ニ餘ル農牧ノ適地ヲ有スルノミナラズ、國境及脊髓山脈ニハ千古ノ處女林ヲ擁シ、之ガ蓄積量約十億尺縮ヲ算シ、地下ニ埋藏スル石炭ハ、其ノ經濟的有數量十億噸以上ト稱セラレ、又到ル處金銀其ノ他ノ金屬ヲ藏スルコト近年漸次闡明セラレ、延長一萬六千軒ニ互ル沿海ニハ幾多ノ魚介棲息シ、内部山地ニハ無限ノ水力ヲ有シ、低廉ナル勞力ト相俟ツテ、各種産業ノ前途極メテ好望ナルニ拘ラズ、全鮮總産業ノ年額尙未ダ十六億圓ニ過ギズ、纔ニ資源ノ一部ガ開發ノ緒ニ就キタルノ程度ヲ出デザルハ、主トシテ鐵道ノ普及完カラズシテ、天與ノ富源モ開發ノ途ナキニ因ル、而シテ千三百軒ノ長キニ互ル邊境ノ國防、警備亦交通機關ノ整備ヲ急グモノアリ。

而シテ朝鮮ニ於ケル産業ノ開發ハ獨リ半島ノ民衆ヲ安定セシムルノミナラズ、進ンデ帝國ノ人口、食糧及燃料問題ヲ解決シ、現時ノ輸入貿易ヲ轉換セシムル上ニ極メテ重要ナル意義ヲ有スルヲ以テ、茲ニ本計畫ヲ樹立シタル所以ナリ、而シテ本計畫ハ帝國財政ノ現狀ニ鑑ミ、最低限度ノ必要範圍ニ止メタルヲ以テ、國運ノ進展ニ伴ヒ將來更ニ之ヲ擴張セシムルノ必要ヲ生ズベキハ固ヨリ論ヲ俟タザル所ナリトス。

而シテ新線路ノ建設ハ既定計畫タル咸鏡線(昭和三年完成)及平元線ニ加ヘ比較的小額ノ經費ヲ以テ其效果ノ大ナルヲ選ビ、次ノ五線ヲ撰定シタルガ、概シテ拓殖鐵道タルノ使命ヲ果スヲ第一義トスルヲ以テ、其ノ工事ハ地方ノ狀況ニ應ジ、多少ノ小曲線及急勾配ヲ使用シ、ナル可ク隧道等ノ難工事ヲ避ケ、且ツ木材ノ豐富ナル地方ニ在リテハ橋梁其ノ他ノ建造物ヲ假構造トシ、務メテ建設費ノ低減ヲ圖レリ。

##### 圖們線

本線ハ朝鮮北端ノ開港地タル雄基ヲ起點トシ、大約圖們江岸ニ沿ヒ北西ニ進ミ、阿吾地、慶源訓戎、穩城ヲ經由シテ潼關鎮ニ達シ、買收狹軌線タル圖們西部線(會寧、潼關鎮間)ノ廣軌改築ニ依リ咸鏡線ニ結び沿線豐富ナル石炭、間島及琿春地方ノ無盡藏ナル木材、竝ニ農產物ヲ搬出シ、又吉敦延長線(京圖線)ノ完成ト相俟ツテ北滿地方ニ連絡シ經濟國防及警備ノ充實ニ資セムトス。

##### 惠山線

本線ハ咸鏡線吉州附近ニ起リ、鴨綠江岸惠山鎮ニ達スルモノニシテ、圖們鴨綠兩江上流ニ於ケル大森林ヲ開發シ、之ヲ日本海岸ニ搬出シテ重要ナル交通路トナリ、地方開發、國防竝ニ警備ニ資セムトス。

##### 滿浦線

本線ハ既定計畫ニ屬スル平元線順川ニ起リ、北進シテ軍隅里ニ出デ、清川江ニ沿フテ北上シ、新興、熙川ヲ經テ、狗峴嶺ヲ突破シ、鴨綠江支流禿魯江岸ヲ下リ、武坪江界ヲ經テ、鴨綠江岸滿浦鎮ニ達スルモノニシテ、順川、价川等



ニ於ケル無煙炭、鐵礦並ニ奧地ノ大森林ヲ開發スルノミナラズ、更ニ通化ヲ經テ滿洲國中部ニ達スル要路ヲ形成シ、地方産業ヲ開拓スルト共ニ國防並ニ警備上資スル所アラムトス。

東海線

本線ハ元山附近安邊ニ起リ東海岸ニ沿フテ南下シ、通川・長箭・高城・襄陽・江陵・三陟・蔚珍・盈德等ノ都邑ヲ經テ東海中部線浦項ニ達スル四七八軒ト、京釜線釜山鎮附近ニ起リ東萊ヲ經、海岸ニ沿フテ東海中部線南方終端タル蔚山ニ達スル七一軒トヨリ成リ、東海中部線ノ廣軌改築ト相俟ツテ東海全線ヲ完結シ、良港ニ乏シキ江原、慶北兩道ニ於ケル東海岸地方豐富ナル海產物ノ集收ニ便シ、更ニ通川、江陵、三陟並ニ迎日炭其ノ他ノ鐵產物及白頭連峰林產物ノ搬出ヲ容易ナラシメ、文化ニ遅レタル沿線ヲ開拓シ、咸鏡線ト連絡シテ半島東部ニ於ケル縱貫線ヲ形成セシムトス。

慶全線

本線ハ慶尙南道晉州ニ起リ、南江支流ニ沿ヒ西進シ、河東光陽順天ヲ經テ北上シ、松時ヲ貫キ谷城院村、南原任實ヲ經テ全羅北道全州ニ達シ、此間約二二二軒、湖南線裡里ヲ經テ群山ニ直通スルモノト、一方院村ヨリ分岐西進シテ、光州線潭陽ニ達シ、此間約三八軒、更ニ松汀里ヲ經テ木浦方面ニ連絡スル計二五一軒ヲ建設セムトスルモノニシテ、南鮮ニ於ケル橫斷線ヲ形成スルト共ニ、慶南及全南、全北三道ノ寶庫ヲ開發シ、多島海ノ豐富ナル海產物ノ奧地輸送ニ便シ併セテ木浦群山及釜山等朝鮮西南部ニ於ケル三大要港ヲ連絡スル捷路ヲラシムトス。

各線工事概要

而シテ本計畫ハ當初昭和二年度以降十二箇年ニ互リ完成スベク議會ノ協賛ヲ經タルガ、其ノ後第五十九回議會ニ於テ政府ノ財政緊縮方針ニ依リ二箇年ヲ繰延ベ、昭和十五年度完成ノ計畫ヲ以テ進ミツツアリ、昭和九

年十二月迄ニ於ケル工事概要次ノ如シ。

(既定計畫線)

平元線 西 浦—高 原間 約二—三軒

昭和九年十二月一日迄ニ其ノ西部ニ於テ西浦、長林、間九、六軒ヲ開通シ、長林、新邑、間七、七軒ヲ開通シ、東部ニ於テハ高原、城內、間三、〇軒一分ヲ工事中ナリ。

(新計畫線)

圖門線 雄 基—潼 關間 一六二軒七分

昭和八年八月完成、潼關會寧間ノ廣軌改築線ト連絡ス。

惠山線 吉 州—惠山鎮間 約一四、二軒

昭和九年十二月一日迄ニ吉州、白岩間七、〇軒ヲ開通シ、白岩、大下間五、一軒三分ヲ工事中。

滿浦線 順 川—滿浦鎮間 約二八六軒

通シ、同 順川、熙川間一、〇九軒八分ヲ開通シ、熙川、黃隣間七、八軒三分ヲ工事中。

東海線 釜山鎮—蔚山項間 約五四九軒

昭和九年十二月十六日迄ニ其ノ北部ニ於テ安邊、高城間一、一、一軒八分ヲ開通シ、高城、杆城間三、九軒八分ヲ開通シ、佐川、蔚山間三、二軒五分ヲ工事中ナリ。

慶全線 全州—晉州間 約二五一軒

通シ、同 谷城、松院間一、六軒一分ヲ工事中ナリ、全州、谷城間八、〇軒八分ヲ開通シ、谷城、院間一、六軒一分ヲ工事中ナリ。

合計 約一六〇三軒(内既定ニ開通セル區間六七二軒一分、工事中區間二七五軒八分)

既設線及車輛ノ改良

既設線ハ概シテ開業當時ノ運輸狀態ニ適應セシメ速成ヲ期シタルヲ以テ運輸ノ發展ニ伴ヒ之ガ改良ヲ要スルモノ頗ル多シ、就中 (一) 既設線ニ於ケル列車運轉回數ノ增加及支線並私設鐵道トノ連絡頻繁トナルニ伴ヒ停車場、機關車庫等ノ改築及諸設備ノ改良、(二) 線路改良ニ在リテハ重量機關車ノ運轉及列車回數ノ增加ニ適應シ各線ニ於ケル重軌條敷替、必要區間ニ於ケル複線又ハ復々線ノ建設、線路基面上昇橋梁、隧道及曲線ノ緩



和ヲ行ヒ以テ線路及列車運轉ノ保全ヲ期シ (三) 其ノ他枕木及電柱等ノ耐久年限延長ヲ圖ル爲メ木材防腐設備、列車回數ノ増加ニ應ズル爲信號所ノ設置、通信線ノ増設、船車連絡及貨物集配上必要ナル諸設備、車輛増加ニ伴フ工場設備ノ擴充等ヲ施行セムトシ (四) 車輛關係ニ在リテハ既設線ニ於ケル自然増加並ニ新規開業線ニ使用スベキ車輛類ノ建設、及朝鮮炭使用ニ伴フ機關車ノ改造、機關車石炭節約裝置、客車電燈ノ改良、貨車換氣並ニ採光ノ設備、其ノ他各種車輛ノ増備及改良等ニシテ眞ニ緊急止ヲ得ザルモノニ付先ヅ之ヲ實施セムトス。

**北鮮拓殖鐵道ノ建設**

本鐵道ノ建設ハ圖們鴨綠兩江ヲ境トシ一三〇〇軒ノ長キニ互ル北鮮ノ邊疆ヲ開拓シ、其ノ一帶ニ賦存スル極メテ豐富ナル林鐵產品ヲ搬出シ、併セテ接壤地東北滿洲一圓ニ對スル經濟的進展ニ資シ北鮮移住ヲ促進セシメ且ツ邊境ノ國防警備上緊切缺クベカラザル交通機關ヲ整備シ、同地方ガ現在動モスレバ孤立無援ノ狀態ニ陥ラントスル不安ヲ除カントスルモノニシテ、本鐵道ハ東部線(白岩茂山間一八八軒) 中部線(惠山鎮滿浦鎮間約三〇八軒) 西部線(滿浦鎮多獅島間約三一九軒餘) 及水豐朔州附近定州間約一一六軒計四三五軒ヨリ成ルモノナルガ、右ノ内最モ急施ヲ要スト認メラルル東部線ニ對シ第六十二回帝國議會ニ於テ七年度以降六箇年間ニ互ル繼續費六二七萬圓ノ協賛ヲ經、其ノ七年度割當額五〇萬圓、八年度割當額八〇萬圓ニシテ各年度内譯別表ノ如シ。

**北鮮拓殖鐵道東部線白茂線**

本線ハ惠山線白岩ニ起リ西頭延面兩水域一帶廣大ナル森林地帯ヲ橫斷シ、圖們江岸茂山ニ接續スル延長一八八軒、軌間〇七六二米ノ狹軌鐵道ニシテ惠山線及私鐵咸北線ニ連絡シ未開地ノ開拓、主トシテ林業及鑛業ノ開發ニ努メ尙國防及警備上貢獻スル所アラムトス。  
本線ノ建設ハ昭和七年十一月惠山線白岩ヨリ分岐北進シテ北溪水ニ至ル間一二軒七分、北溪水山羊臺間

二一軒、及山羊臺延岩間二二軒一分、計五五軒八分ノ路盤工事ニ著手シタルガ其ノ内白岩山羊臺間三三軒八分ヲ九年九月一日開通シ、目下山羊臺下黄土間五二軒三分ヲ工事中ナリ。

**私設鐵道ノ買收**

而シテ昭和三年度以降新線建設ニ伴ヒ其ノ間ニ介在スル私設鐵道ノ買收ヲ行ハムトシ、圖們外四線ノ建設ト共ニ政府ノ容認ヲ得タルガ、右ノ買收ハ法令ノ定ムル所ニ準據シ公債交付ヲ以テ之ヲ行ヒ其ノ交付額ハ前記五線ヲ合シテ二、六〇四萬一千餘圓ニシテ各社各線ノ事情及政府財政ノ都合ヲ斟酌シ昭和二年度以降逐次之ヲ實施セリ。

朝鮮鐵道會社所屬	慶南線	馬山—晉州間	七〇軒	(昭和六年四月一日買收)
同	全南線	松汀里—潭陽間	三六軒五分	(昭和三年一月一日買收)
同	(狹軌) 慶東線	大邱—蔚山間	一四八軒一分	(昭和三年七月一日買收)
全北鐵道會社線(狹軌)	裡里—全州間		二四軒九分	(昭和二年十月一日買收)
圖們鐵道會社線(狹軌)	會寧—潼關鎮間		五九軒六分	(昭和四年四月一日買收)
	上三峯—圖們橋間		一軒四分	(昭和八年八月會寧潼關間ノ廣軌改築工事竣功シ東部線ニ連絡ス)

計

三四〇軒五分

而シテ昭和二年度以降ニ於ケル建設計畫ノ進涉ニ伴ヒ前記五線以外更ニ國有鐵道間ニ介在スル私設鐵道諸線ヲ有スルニ至リ、又朝鮮ニ於ケル私設鐵道ハ國有線ニ準ジ國防並ニ朝鮮産業開發ニ重要ナル意義ヲ有シ、且ツ其ノ代行ノ意味ニ於テ建設ニ關シ保護獎勵スル所アリタルガ、政府ニ於テ年々支出シ來レル私設鐵道補



助金ハ其ノ年額五〇〇萬圓ニシテ既ニ其ノ限度ヲ超過スル現狀ニアリ、旁々之等私設鐵道ニ對シ必要ニ應ジ政府財政ノ許ス範圍ニ於テ買收ヲ實施シ、其ノ經營ヲ同一ノ手ニ行ハントスルモノニシテ取不敢昭和八年度ニ於テ左記一線ヲ買收セリ。

价川鐵道會社線

新安州—泉

洞間

三六料

(昭和七年十一月一日借上、八年四月一日買收、价川線ト改稱)

備考 价川線ハ京義本線ト滿浦線間ニ介在スルモノニシテ滿浦線ノ工事進捗ニ伴ヒ七年度ヨリ國ニ於テ三六料九分ノ借上營業ヲナシツツアリシガ廣軌線工事進捗ニ伴ヒ泉洞間所在變更ノ爲九分ヲ減ジ三六料トナレリ。

### 二 建設、改良、災害費、北鮮拓殖事業費

#### 竝ニ投資額

#### 建設及改良費

明治四十三年十月總督府設置當時ニ於ケル鐵道ハ京釜本線、馬山線、京仁線、京義本線、平南線、兼二浦線等ニシテ其ノ延長一、〇八五料七分ナリシガ總督府設置後財政ノ許ス限リ増設ニ努メ漸次之ヲ延長シテ昭和八年度末ニハ其ノ營業料延長二、九三五料四分(委管鐵道ヲ除キ買收線ヲ含ム)ニ達シ、一面既設線ノ改良工事ヲ併セ行ヒ其他累年車輛ヲ増備シタルガ、以上建設改良費トシテ毎年支出シタル金額ハ明治四十三年度ニ於ケル六〇〇萬圓ヨリ始メ、爾後逐年遞増シテ大正八年及九年度ニ於テ各年一、五〇〇萬圓、同十年度ヨリ十四年度ニ至ル間ニ於テハ一、〇〇〇萬圓乃至二、〇〇〇萬圓、昭和元年度一、五〇〇萬圓ヲ支出シタリ。  
昭和二年度以降ハ十二箇年計畫ニ基キ第五十二議會ノ協賛ヲ經タル昭和十三年度ヲ以テ終了スベキ改訂額ニ依リ二年度一、九〇〇萬圓、同三年度一、九〇〇萬圓ヲ支出シ、同四年度ニ於テハ建設改良費二、〇〇〇萬圓ノ豫定ナリシモ財政緊縮ノ爲三〇〇萬圓ヲ繰延一、七〇〇萬圓ニ支出ヲ止メ、同五年度ニ於テハ政府ノ非

募債主義ニ依ル特別會計公債半減ノ方針ニ順應シ二、五〇〇萬圓ノ半額一、二五〇萬圓ヲ豫定セシモ更ニ物價下落ニ伴フ經費ノ減少額三一萬五千圓ヲ節減シ、二一八萬五千圓ヲ支出シ、同六年度ニ於テハ引續ク事業緊縮、物價下落等ニ依リ第五十九議會ニ於テ工事繰延及節減ヲ行ヒ九年度ニ至ル迄既定年割額ヲ半減シ且ツ爾後ノ年割額ヲ變更、二ケ年ヲ延長シテ本計畫ヲ十五年度終了ノコトニ更改シ、其ノ六年度支出額ハ僅ニ一、三五〇萬圓ニ止メタルガ、斯ル數次ノ豫算變更ハ朝鮮鐵道ノ建設竝ニ改良計畫上支障ヲ及ボスコト尠カラザリキ。昭和七年度ニ於テハ北鮮地方鐵道ノ建設促進ノ爲二九五萬五千餘圓、及南鮮地方ニ於ケル窮民救濟事業トシテ一〇〇萬圓ヲ追加シ、右追加額四〇〇萬圓ハ昭和十五年度年割額ヨリ節減ス、尙施行豫算範圍内ニ於テ約四萬五千圓ヲ追加シ、八九四萬餘圓ヲ支出セリ。

昭和八年度ニ於テハ豫定年割額一、五〇〇萬圓ニ建設費三〇〇萬圓ヲ繰上ゲ、尙輸送力増加並運轉速度高進ノ爲一〇〇萬圓ヲ追加シ、俸給令改正ニ依ル六萬圓ヲ節減シ計一、八九四萬餘圓ヲ支出セリ。

昭和九年度ニ於テハ豫定年割額一、四九三萬七千餘圓ナルモ第六十五議會ニ於テ北鮮地方鐵道ノ建設促進ヲ圖ル爲二〇〇萬圓ヲ後年度ヨリ繰上ゲ、輸送力増加並運轉速度高進ノ爲一四〇萬圓ヲ追加シタル額一、八三三萬餘圓ヲ以テ計畫ヲ進メツツアリ。

以上建設及改良費ノ八年度迄支出額ハ三〇、二二三萬四千餘圓ニシテ内譯ハ別記繼續費豫算表、豫算年割額表、並決算諸表ノ如シ。

#### 北鮮開拓事業費

北鮮開拓事業費ハ北鮮地方開拓ノ爲拓殖鐵道敷設ニ要スル經費トシテ總費額六二七萬圓ヲ昭和七年度以降六箇年度ニ互ル繼續費トシテ第六十二議會ノ協賛ヲ得タリ。昭和七年度昭和八年度ハ頭初ノ計畫通り夫々五〇萬圓、八〇萬圓ヲ支出セリ。



昭和九年度ハ豫定年割額一〇〇萬圓ナルモ第六十五議會ニ於テ二〇萬圓ヲ最終年度ニ繰延べ八〇萬圓ヲ以テ計畫ヲ進メツツアリ。

以上八年度迄北鮮開拓事業費決算額ハ約一二八萬圓ニシテ内譯ハ別記繼續費豫算表、豫算年割額表並決算諸表ノ如シ。

#### 災害費

明治三十九年度以降昭和八年度迄六七年度ハ本費目ニ依ル支出ナシニ於ケル災害費總豫算ハ一、一九九萬餘圓ニシテ決算額ハ一、一九六萬二千餘圓ナリ、其ノ内譯ハ別記災害費豫算表並ニ決算表ノ如シ。

#### 投資額

投資額ハ明治三十九年度統監府鐵道管理局設置以後ニ於ケル京釜鐵道買收費、京義、馬山兩線ニ對スル軍事費、建設、改良並ニ災害費、北鮮開拓事業費、用品資金及私設鐵道買收費等ヲ合シ、昭和八年度末現在四四七〇〇萬四千餘圓ニシテ、其ノ内明治四十三年朝鮮總督府設置以後ニ於ケル投資額ハ三三、七一四萬三千餘圓ニシテ其ノ内譯別表ノ如クナルガ、總督府投資額中公債支辨額ハ三二、五三六萬餘圓ナリ。



建設及改良費繼續費豫算表

科目	年度										合計	既定額中 追加額トシテ シタル額ト爲 ス	純總費額		
	大正六年	同六年臨時	同九年	同十年	同十一年	同十三年	昭和元年	昭和六年	昭和七年	昭和八年				昭和九年	
建設及改良費	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
建設費	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000
修繕及諸給	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000
事務費	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
平元線	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
關門線	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
惠山線	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
滿浦線	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
東海線	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
慶全線	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
車輦費	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
總係費	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
京釜線	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
京義線	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
湖南線	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
京元線	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
馬山線	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
平南線	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
鐵道旅館	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
平壤製糖線	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
嶺海線	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
成鏡線	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
特別給與金	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
改良費	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
修繕及諸費	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
事務費	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
工事費	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
車輛費	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
總係費	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
特別給與金	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000

備考 一、第三十一議會協賛追加額中二七五九七二圓ハ大正二年度繼續額ニ、三十七議會提出追加額中一一四萬圓ハ同三年度繼續額ニ、及九二萬圓ハ同四年度繼續額ニ、五十議會提出追加額中五〇〇萬圓ハ同十三年度繼續額ニ、第五十九議會提出追加額一、五五〇萬圓中三〇〇萬圓ハ昭和四年度ノ繼續額ニ、二二五〇萬圓ハ同五年度繼續額ニ相當シ、一旦之ヲ不用額ト爲シタル爲總費額ハ同金額ヲ重複スルコトナリ豫算ノ實ヲ失フ緣アルヲ以テ該金額ヲ控除シテ純費額ヲ示セリ。

二、第五十九議會ニ協賛ヲ經タル豫算額ハ物價下落等ニ伴フ節減額二五、四八三、七〇六圓ニ昭和四五年度ニ於ケル繼續額一、五五〇萬圓ヲ追加セラルモノナリ。

三、第六十四議會ニ協賛ヲ經タル豫算額ハ第六十二議會及第六十三議會ニ於テ事業繰上ノ爲追加シタル三、九五五、一五三圓及同施行豫算ノ範圍内ニ於テ追加シタル四、四八四、七四圓並ニ經費ノ節減額五、九五二、五三圓ヲ減額シ輸送力ノ増加並ニ列車速度高進ヲ圖ル爲改良費追加額一〇〇萬圓ヲ増額シタルモノナリ。







北鮮開拓事業費 繼續費豫算年割額表

科目	年度別	總費額	昭和八年度迄 支出額	昭和九年度 以降支出額	年割額				
					昭和九年度	同十年度	同十一年度	同十二年度	合計
北鮮開拓事業費		600,000,000	1,000,000,000	300,000,000	1,000,000,000	300,000,000	1,000,000,000	300,000,000	1,300,000,000
拓殖鐵道敷設費		600,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	1,300,000,000
奏任俸給		33,600,000	1,337,000	1,913,000	7,776,000	3,310,000	3,310,000	3,310,000	3,310,000
判任俸給		69,000,000	3,736,000	3,300,000	11,700,000	11,700,000	11,700,000	11,700,000	11,700,000
事務費		4,300,000	33,350,000	10,100,000	1,630,000	10,000,000	9,000,000	9,000,000	5,700,000
茂山白岩線 車輛費		5,109,900	1,968,800	3,933,500	500,000,000	77,776,000	1,121,000	1,121,000	1,121,000
合計		1,000,000,000	1,000,000,000	300,000,000	1,000,000,000	300,000,000	1,000,000,000	300,000,000	1,300,000,000

災害費豫算表

科目	年度別	追加豫算	自三十九年度 至四十四年度 大正元年度 同三年度 同四年度 同九年度 同十一年度 同十二年 同十三年 同十四年 昭和元 同二年度 同三年度 同五年度 同八年度 合計	災害費	水害復舊費	建設及改良費	豫備金又ハ 剩餘金支出
災害費				276,000,000			
水害復舊費							
建設及改良費							
合計				276,000,000			



科目	年度別		自明治三十九年度至昭和十四年度											計			
	年度別	年度別	同九年度	同十年度	同十一年度	同十二年度	同十三年度	同十四年度	昭和元	同二年度	同三年度	同四年度	同五年度		同六年度	同七年度	同八年度
建設及改良費	2,086,200	2,086,200															2,086,200
水害復舊費	2,086,200	2,086,200															2,086,200
災害費	6,000,000	6,000,000															6,000,000
計	10,172,400	10,172,400															10,172,400

備考 一、建設、改良費ニ屬スル雨水害復舊費ハ明治三十九年度ヨリ四十一年度ニ至ル間京釜京義連成區間ニ對シ爲サレタル費目トス。

二、大正元年度以降記載ナキ年度ニ於ケル水害ニ對シテハ經常費ヲ以テ應急工事ヲ施行シタルヲ以テ本費目ニ屬スル支出ナシ。

自明治三十九年度 建設及改良費、災害費、竝ニ北鮮開拓事業費 決算表

科目	年度別		自明治三十九年度至昭和十四年度													
	年度別	年度別	同九年度	同十年度	同十一年度	同十二年度	同十三年度	同十四年度	昭和元	同二年度	同三年度	同四年度	同五年度	同六年度	同七年度	同八年度
建設及改良費	5,954,850	5,954,850														
建設費	7,976,620	7,976,620														
修給及諸給	1,978,230	1,978,230														
事務費																
特別給與金																
京釜線	3,677,800	3,677,800														
京義線	3,299,000	3,299,000														

科目	年度別		自明治三十九年度至昭和十四年度													
	年度別	年度別	同九年度	同十年度	同十一年度	同十二年度	同十三年度	同十四年度	昭和元	同二年度	同三年度	同四年度	同五年度	同六年度	同七年度	同八年度
馬山線	6,458,800	6,458,800														
嶺海線																
平南線	1,363,600	1,363,600														
湖南線	2,939,300	2,939,300														
京元線	1,377,900	1,377,900														
成鏡線	2,232,100	2,232,100														
平元線																
平壤炭礦線	1,300,000	1,300,000														
圖們線																
滿浦線																
東海線																
慶全線																
惠山線																
車輪費	2,086,200	2,086,200														
鐵道旅館費	9,000,000	9,000,000														
總係費	1,000,000	1,000,000														
改良費	2,086,200	2,086,200														
修給及諸給	9,000,000	9,000,000														
事務費																
特別給與金																















線名	年															
	現三 年度末 在	年大 正十 末	年同 度十 一末	年同 度十 二末	年同 度十 三末	年同 度十 四末	年昭 和元 末	年同 度二 末	年同 度三 末	年同 度四 末	年同 度五 末	年同 度六 末	年同 度七 末	年同 度八 末	一十 日現 在	
成鏡線	北青線	鐵山線	遮湖線	會東炭礦線	計	馬山線	114.0	111.0	112.8	116.8	121.6	126.4	131.2	136.0	140.8	145.6
						計	114.0	111.0	112.8	116.8	121.6	126.4	131.2	136.0	140.8	145.6
慶全線	光州線	慶全北部線	鎮海線	慶全南部線	計	馬山線	80.1	80.1	80.1	80.1	80.1	80.1	80.1	80.1	80.1	80.1
						計	80.1	80.1	80.1	80.1	80.1	80.1	80.1	80.1	80.1	80.1
平元西部線	圖們西部線	圖們東部線	計	計	計	馬山線	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0
						計	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0
東海線	東海南部線	東海中部線	東海北部線	計	計	馬山線	125.8	125.8	125.8	125.8	125.8	125.8	125.8	125.8	125.8	125.8
						計	125.8	125.8	125.8	125.8	125.8	125.8	125.8	125.8	125.8	125.8
滿浦線	價川線	計	計	計	計	馬山線	109.8	109.8	109.8	109.8	109.8	109.8	109.8	109.8	109.8	109.8
						計	109.8	109.8	109.8	109.8	109.8	109.8	109.8	109.8	109.8	109.8

線名	年														
	現三 年度末 在	年大 正十 末	年同 度十 一末	年同 度十 二末	年同 度十 三末	年同 度十 四末	年昭 和元 末	年同 度二 末	年同 度三 末	年同 度四 末	年同 度五 末	年同 度六 末	年同 度七 末	年同 度八 末	一十 日現 在
白茂線	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計
惠山線	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計
前年比増減(%)	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計

備考 一、昭和六年四月一日馬山普州間買收ト同時ニ從來ノ馬山線ヲ加ヘ慶全南部線ト改稱シ、鎮海線ヲ同線ノ支線ト爲ス。

二、昭和五年度以降メートル制採用ニ伴ヒ、昭和四年度以前ノ哩ヲ籽ニ換算セリ。又五年度營業籽ノ延長ハ四一籽四分ナルモ、哩程換算ニ際シ新ニ各區間籽ヲ制定シタル爲差引四分ヲ減ジ四一籽トナレリ。

三、昭和八年度ニ於テ建設ニ依リ一、二一籽一分ヲ延長十月一日ヨリ成鏡線ノ一部及圖們線計三二八籽五分ヲ滿鐵ニ委託セルヲ以テ差引二〇七籽四分ヲ減ズ。

二、累年開業線路及省線トノ比較

次ニ累年開業線路ヲ示セバ左表ノ如クニシテ、總督府設置以後近年ニ至ル開業籽數中昭和六年度ノ二一六籽ヲ最長トシ、大正十四年度ノ如キ僅ニ一四籽内外ニ過ギズ、今最近五箇年ニ於ケル線路延長ヲ略述スレバ、昭和四年度ニ於テハ圖們西部線ノ買收ニ次ギ同東部線、成鏡線中北青線、遮湖線、利原鐵山線及平元西部線、東海北部線等ノ計一九九籽餘ヲ延長シ、五年度ニ於テハ圖們東部線三九籽八分並ニ龍山線一籽六分ヲ延長シ、六年度ニハ馬山普州間七〇籽ノ買收ニ次ギ東海北部線、圖們東部線、平元西部線、慶全北部線等ノ新線ヲ加ヘ二一六籽ヲ延長シ、七年度ニ入リテハ滿浦線、圖們線、東海北部線ノ新線成リ一











#### 四 建設及改良工事

##### (1) 建設工事

九年度建設工事ノ主ナルモノ左ノ如シ。

##### 一、平 元 線

本線ハ京義線西浦ヨリ分岐シ咸鏡線高原ニ達スル約二一三軒七分ノ線路ニシテ其ノ内西部ニ於テ西浦長林間九六軒五分ハ六年度迄ニ逐次營業ヲ開始セリ。

九年度ニ於ケル本線工事ハ八年度着工セル西部線長林化倉間一三軒九分ノ路盤工事ニシテ、之ヲ長林別倉間(八年八月著手、九年十一月竣工)、別倉東元間(八年八月著手、九年十一月竣工)、東元化倉間(八年十月著手、九年十二月竣工)ノ三工區ニ別テ銳意施工中ナルガ大體豫定通竣工ヲ見ルベク、尙本年度ニ入り化倉新邑間一三軒三分(九年十一月著手、十一年五月竣工)ノ路盤工事ニ著手セリ。

東部ニ於テハ高原柵田間二〇軒八分ノ路盤工事ヲ八年四月迄ニ竣工セシメ、尙八年度ニ於テ著手セル柵田城內間九軒三分(八年十月著手、十年六月竣工)ノ路盤工事ヲ目下施工中ナリ。

##### 二、圖 們 線

本線ハ雄基潼關間約一六二軒七分ノ線路ニシテ内雄基南陽間一四四軒ハ七年度迄ニ逐次營業ヲ開始シ、殘區間タル南陽潼關間一八軒七分ノ路盤工事ハ八年三月竣工、之ニ引續キ軌道構成驛舎及官舎其ノ他諸設備ヲ施行シ、別途廣軌改良工事中ナリシ上三峯潼關間ト共ニ八年八月一日營業ヲ開始シ、茲ニ本線ノ全通ヲ見ルニ至レリ。



又本線ノ附帶工事トシテ六年十一月著手セシ雄基海岸荷揚場擴張工事ハ七年十二月竣工シ其ノ荷役能力一箇年約三十萬噸ヲ可能ナラシメタリ。

四〇

### 三、惠山線

本線ハ威鏡本線吉州ヨリ分岐シ惠山鎮ニ至ル約一四一軒七分ノ線路ニシテ八年十一月吉州合水間五七軒二分ノ營業ヲ開始セリ。

九年度ニ於テハ七年度ヨリ工事ニ著手セル合水嶺下間ノ内、八年度竣工セル合水白岩間一二軒八分ニ對シ軌道構成驛舎及官舎其ノ他ノ施設ヲ行ヒ九年八月一日營業ヲ開始シ、殘部白岩嶺下間ハ九年十二月迄ニ竣工ノ豫定ヲ以テ工事施行中ナリ、又八年度工事ニ著手セル嶺下、鳳頭間一九軒七分ノ路盤工事ハ之ヲ嶺下、東興間、及東興鳳頭間ノ二工區ニ別テ何レモ八年十月著手シタルガ、九年十一月ニ至リ兩區間共豫定ノ通り竣工セリ。

而シテ本年度ニ入り新ニ鳳頭大下間二一軒三分ノ路盤工事ニ着手シタルガ、右ノ内鳳頭甫安所間ハ九年八月著手、十一年六月竣工豫定、甫安所、日建間ハ九年八月著手、十一年六月竣工豫定、日建大下間ハ九年七月著手、十一年十二月竣工ノ豫定ヲ以テ目下鋭意工事施行中ナリ。

### 四、滿浦線

本線ハ順川滿浦鎮間約二八六軒七分ノ線路ニシテ内、順川球場間六三軒ハ八年度ニ於テ營業ヲ開始シ、九年度ニ於テハ七年度ヨリ工事中ナリシ球場熙川間四一軒八分ノ軌道構成驛舎及官舎其ノ他ノ諸施設ヲ施行シ十一月一日營業ヲ開始セリ。

又八年度著手セル熙川、价古間二八軒二分ノ路盤工事ハ之ヲ熙川、清涼間(八年八月著手、九年十一月竣工)、清涼、初姑間(八年八月著手、十年二月竣工豫定)、初姑、明文間(八年九月著手、九年十二月竣工豫定)、明文、价古間

(八年十一月著手、九年十二月竣工豫定)ノ四工區ニ別テ施行中ナルガ、大體豫定通り竣工ノ見込ミナリ。

九年度新ニ路盤工事ニ著手セルハ价古、雲松間四八軒六分ニシテ内、价古、狗峴間一七軒六分ハ本線第一ノ峻嶺狗峴嶺ヲ突破セントスルモノナルガ、之ヲ四工區ニ別テ、九年七月著手、十一年十一月竣工ノ豫定ナリ。殘區間狗峴、雲松間三一軒ハ之ヲ狗峴、兩江間(九年八月著手、十一年十月竣工豫定)、兩江、古仁間(九年七月著手、十一年六月竣工豫定)、古仁、梨滿間(九年十月著手、十一年二月竣工豫定)、梨滿、雲松間(九年十一月著手、十一年八月竣工豫定)ノ四工區ニ別テ著手セリ。

### 五、東海線

本線ハ北部ニ於テ安邊、浦項間、南部ニ於テ釜山鎮、蔚山間ノ計約五四八軒八分ノ線路ニシテ北部ニ於ケル安邊、高城間一一一軒四分ハ七年十一月迄ニ逐次營業開始ヲ行ヒタルガ、本區間中、外金剛驛ノ新設ハ、内外金剛山探勝客ノ爲ニ格段ノ便益ヲ齎セリ。

而シテ時局匡救窮民救濟工事トシテ七年度ヨリ著手セル北部高城、杆城間三九軒三分ノ路盤工事ハ九年四月迄ニ何レモ竣工セリ。

南部ニ於テハ釜山鎮、機張間三三軒五分ノ路盤工事ヲ六年十一月迄ニ竣工シ、七年度ヨリ時局匡救窮民救濟工事トシテ機張、蔚山間四〇軒二分ノ路盤工事ニ着手シ、九年二月迄ニ何レモ竣工セシメ、其ノ内釜山鎮、佐川間四一軒二分ノ軌道構成驛舎及官舎ノ施設ヲ行ヒ釜山鎮、海雲臺間一八軒九分ハ七月十五日、海雲臺、佐川間三二軒三分ハ十二月十六日熟レモ營業ヲ開始セリ。

### 六、慶全線

本線ハ晉州全州間、及金池、院村、潭陽間計二五一軒二分ノ線路ニシテ、内北部ニ於ケル全州、谷城間八〇軒八分ハ八年度ニ於テ營業ヲ開始セリ。



九年度ニ於テハ前年來工事中ナリシ谷城鴨綠間一二料九分ノ路盤工事ヲ續行シ、谷城松亭間ハ八年十一月著手、九年十月竣工、松亭鴨綠間ハ八年十一月著手、九年十一月竣工セシメ、尙新ニ上洞松院間(九年十月著手、十一年十二月竣工豫定)二料五分ノ路盤工事ニ着手シタルガ、本區間ハ本線中隨一ノ峻嶮松峠ノ隧道工事ヲ主トス。

七、拓殖鐵道敷設工事

本線ハ茂山・白岩間延長一八八料軌間〇七六二米ノ狹軌線ナルガ、七年度ニ於テ著手セル白岩延岩間五六料〇分ノ路盤工事ハ九年六月迄ニ竣工シ、其ノ内白岩山羊台間三三料八分ハ九年十月一日營業ヲ開始セリ。九年度ニアリテハ八年度著手セル延岩天水間二一料八分(八年八月著手、九年十月竣工)ノ工事施行ト天水下黄土間八料二分(九年十一月著手、十年十二月竣工豫定)ノ路盤工事ニ著手セリ。

(口) 改良工事

九年度ノ改良工事ハ前年度迄ニ買收線中慶全及圖們兩線ノ改築工事ヲ完了シ、買收線改良工事トシテハ餘ス處東海中部線ノ廣軌改良工事ノミトナリタルモ本線ハ未ダ工事著手ノ運ビニ至ラザルヲ以テ本年度ハ主要幹線ノ線路其ノ他建造物ノ改良工事ヲ施行セリ。

其ノ中主ナルモノハ京釜、京義、湖南、及平南線ニ於ケル重軌條交換、京元、咸鏡線中緩和曲線挿入、橋梁溝橋改築、分岐部改良、岩石墜落防止設備、三浪津外四驛給水設備改良、釜山鎮外八驛構内側線増移設、永登浦外十一驛驛舎改築、全南光州驛外三驛跨線設備、鎮南浦操炭場擴張、平壤及大田機關庫改築、釜山檢車區移築、鳥致院龍山間、京城、安東間司令電話新設、龍山大田間、裡里、木浦間、及福溪、元山間中繼線増設、龍山交換機増設、及釜山工場擴張工事等ナリ。

他方滿鐵ニ委託經營中ノ韓城以北ニ於テハ穩城外七驛有効長延長、黃坡驛行違設備、南陽雄基間電線路増架、會寧、潼關間、南陽雄基間一部枕木増設、上三峰驛舎増架及構内側線増設工事等ヲ委託施行シ一部ハ既ニ竣工シ他ハ施行中ナリ。

(ハ) 其ノ他ノ工事

一、補充工事

九年度施行ノ主ナル工事ハ草梁機關區灰坑延長、鴨綠江回轉橋改築、价川線線路一部付替、全南光州新鳳山驛側線増設、成歡驛側線ヲ待避線ニ改良、吾夢里、双龍、新昌驛轉轍器取替、三浪津、南省峴、永登浦、仁川、新北青驛驛舎及官舎給水設備、三湖驛貨物積卸場新設、開城、沙里院、新上營業倉庫改築、釜山、龍山、平壤、咸興、驛前廣場鋪裝、大田、三防峽、元山、端川、城津驛一部増架、釜山貨物上家底一部擴張、龍山保線區増架、城津乘務員宿泊所新築、大田四等及八等官舎、元山四等官舎一部増架、定州機關區浴場及裡里、咸興、城津共同浴場擴張、龍山經理課倉庫改築、本局廳舎煖房設備改良、釜山鐵道會館、朝鮮ホテル自働警報器設置及洗濯場新築、新義州鐵道會館煖房設備擴張、全線各驛驛名標建植及電灯設備、釜山、大田及平壤電氣時計新設、馬山、普州間及大田、裡里間保線電話新設變更、羅南交換機新設、新幕外十二驛轉轍標識新設、咸鏡線中一部防雪林用地買收、橋梁溝橋改築、切取築堤保護及排水設備工事、其他八年度及九年度水害ニ伴フ必要ナル補充工事等ニシテ一部ハ既ニ竣工シ他ハ目下施行中ナリ。

一、保存工事

九年度施行ノ主ナルモノハ腐朽枕木交換、軌條取替、線路砂利補充、橋梁、溝橋、鋼桁、ペイント塗替、鉸交換、電柱建替、電線路整備、諸建物竝ニ官舎補修等ニシテ此ノ外線路、停車場及電線路等全線ニ互リ



必要ナル保存工事ヲ施行セリ。

#### 一、災害工事

本年度雨期ニ於テ全線ニ互リ水害ヲ蒙リタルモ就中京釜線、慶全南部線、東海中部線並ニ湖南線等ハ各所ニ切取、築堤崩壞、道床流失、橋梁溝橋、排水設備、袖石垣崩壞等ノ被害アリタルヲ以テ、直チニ應急作業ヲ施行シ列車ノ運轉ヲ可能ナラシメ、尙ホ復舊工事ハ順次施行中ナルガ、本年度水害ノ狀況ニ鑑ミ相當補強工事ヲ必要トスル箇所ニ對シテハ別途考究中ナリ。

## 第四章 運輸施設

### 一 客貨賃率

#### 一、旅客及手小荷物賃率

##### (1) 普通賃率

現行旅客賃率ハ昭和五年四月ノ改正ニ係リ一料ニ付三等一錢五厘五毛、二等二錢八厘、一等四錢四厘ノ距離比例法ヲ採用シ、運賃算出方ハ賃率ニ發著區間料程ヲ乘ジ、錢未滿ノ端數ハ之ヲ錢位ニ切上グ。

今旅客運賃改正ノ沿革ヲ述ベムニ、明治四十一年四月全線ノ運賃ヲ改正統一シ、銳意各種施設ノ刷新ニ努メタルガ、更ニ地方開發ニ對スル重要ナル使命ニ鑑ミ、一般旅客就中近距離區間來往者ニ便利ヲ與フル必要ヲ認メ、同四十五年四月三等一哩二錢(二等ハ三等ノ七割五分増、一等ハ同ジク十五割増)ノ距離比例法ヲ實施シタルニ、果然本改正ハ旅客ノ吸集ニ著大ナル効果ヲ收メ、爾來朝鮮ノ開發ニ貢獻スルコト尠カラズ逐年順調ナル交通ノ發展ヲ促進セシメタリ。

然ルニ先年歐洲戰亂ノ勃發スルヤ物價勞銀頓ニ暴騰ヲ告グ人件費並ニ物件費漸次膨脹シ來リ收支ノ均衡ヲ失スルニ至リタル爲、已ムヲ得ズ大正九年一月賃率ヲ一哩ニ付三等二錢五厘、二等四錢五厘、一等七錢ニ改正シ滿鐵會社線トノ統一ヲ圖リ、尙小補助貨幣拂底ノ關係上特殊ノ計算方法ヲ採用シタルモ之ガ普及ニ伴ヒ大正十五年三月前記哩賃率ニ旅客ノ發著區間哩程ヲ乘ジ錢未滿ノ端數ハ之ヲ錢位ニ切上グルコトニ運賃計算方ヲ改正シ、更ニ昭和五年四月ヨリメートル法實施ニ伴ヒ哩賃率ヲ料賃率ニ換算改正シ、三等賃金



ハ從前ヨリ低下セシメテ今日ニ及ベリ。

手、小荷物運賃ハ大正八年末内地、朝鮮、滿洲共同様ニ改正シ以テ託送者ノ利便ヲ増進スルト同時ニ計算上ノ簡捷ヲ圖リタルガ、更ニ大正十年一月旅客運賃ト同一ノ理由ニ依リ之ヲ改正シ昭和五年四月メートル法採用ニ伴ヒ斤、哩運賃ヲ疋、料運賃ニ換算改正セリ。

(ロ) 特殊割引運賃

旅客運賃ニアリテハ社會政策上及旅客荷物誘致上左ノ如キ割引運賃ヲ設ク (一)一定ノ區間ヲ屢往復乗車スル旅客ノ爲ニ普通運賃ヨリ二割引ノ回数乗車券運賃 (二)一定ノ區間ヲ常ニ往復乗車スル旅客ノ爲ニ二割五分乃至五割引ノ定期乗車券運賃 (三)半年内ニ二千料以上乗車スル旅客ノ負擔ヲ輕減スル爲各等約一割引ノ料券運賃 (四)二十人以上一團トナリテ旅行スル團體旅客ニ對シ其ノ人員及乗車料ニ應ジ普通運賃ヨリ二割乃至四割學生ニ對シ三等ニ限リ同五割乃至六割労働者及之ニ準ズベキモノノ團體ニ對シ四割乃至五割引ノ團體乗車運賃 (五)其ノ他學校教員及生徒ニ對スル割引、移民ニ對スル割引、冤囚、孤兒等ニ對スル被救護者割引、労働者需給ノ圓滑ヲ圖ル目的ヲ以テ設ケラレタル就職者旅行割引 (六)博覽會、共進會、品評會、展覽會等ノ出品人、審査員及出品事務ヲ直接掌管スル役員ニ對スル割引、教育大會、講習會、感化、救濟、地方改良等ノ大會參列者ニ對スル割引等各種ノ制度アリ。

小荷物運賃ニ在リテハ、産業ノ獎勵及食料品等需給ノ圓滑ヲ圖ル趣旨ニ依リ (一)牛乳、魚介、蝦類、鹽干及燻シタルモノヲ除ク、蒲鉾ニ對シ其ノ運送距離ニ應ジ三割乃至五割引ノ食料品運賃 (二)教育普及補助ヲ目的トスル官公立圖書館ノ巡回文庫ニ對スル五割引ノ運賃 (三)第三種郵便物トシテ認可ヲ受ケタル新聞紙及雜誌ニ對シテハ運送距離ノ遠近ニ拘ラズ一疋ニ付一錢三厘最低運賃ヲ四錢トスル割引運賃、一箇月千八百疋以上ヲ託送スル新聞紙又ハ雜誌ニ對シテハ運送區間ノ遠近ニ拘ラズ一疋ニ付八厘最低運賃ヲ三錢トス

ル等極メテ低廉ナル運賃ノ設ケアリ。

二、貨物貨率

現行貨物貨率ハ昭和五年四月一日ヨリ改正實施セルモノニシテ其ノ體系ヲ略述スレバ貨物ヲ普通品ト危險品トノ二種ニ大別シ貨率制定ノ基礎ヲ價值等級(負擔力)主義ト貨車容量(生産費)主義トノ折衷ニ置キ

(一)普通等級ヲ一級ヨリ十級迄ノ十等級ニ分類シ (二)貨物一口ノ重量ニ基キ小口扱、越扱及車扱ノ三扱種別ヲ設ケ (三)運送速度ノ遅速ヲ考慮シテ列車指定ノ途ヲ開キ (四)重量、容積ノ偏重ヨリ生ズル不公平ヲ防グ爲重量品及嵩高品ニ特ニ考慮ヲ加ヘ (五)以上ニ對シ遠距離遞減法、累加算法(地帯加味)ニ依ル貨率ヲ按配シ (六)經濟政策上、社會政策上、營業政策上等ノ理由ニ依リ又ハ私設鐵道保護助長ノ趣旨ニ基キ運賃ノ割引ヲ必要トスル貨物ニ對シテハ特別等級(十一級ヨリ三十級迄ノ二十等級)又ハ割引貨率ヲ設定シ、常ニ經濟界ノ狀勢ニ順應シ鐵道ノ使命ヲ果スニ遺憾ナキヲ期セリ。

而シテ特別等級又ハ割引貨率ヲ適用スベキ主ナル貨物ノ品目ヲ舉グレバ (一)經濟政策上ノ理由ニ出ツルモノトシテハ (イ)産業獎勵ノ爲ノピツチ、消石灰、綿糸、綿織物、紙、銑鐵、鋼材、鑛石、黑鉛、麥粉、酒砂、糖、食鹽、清涼飲料水、石灰石、石炭、煉炭、骸炭、セメント、陶磁器、馬、肥料、石粉、味噌、醬油、木材、坑木、磷寸箱用軸木、同經木、煉瓦、博覽會等ノ出品物等 (ロ)輸移出獎勵ノ爲ノ味噌、醬油、生果、鹽乾魚、明太子、重晶石、生糸、牛等 (ハ)輸移入獎勵、鮮内産業上ノ特殊ノ必要ニ基クモノノ爲ノ高粱、玉蜀黍、豆粕、石炭、骸炭、ピツチ、銑鐵等アリ (ニ)社會政策上ノ理由ニ出ヅルモノトシテハ生活必需品タル穀類、麥粉、食鹽、砂糖、味噌、醬油、乾物、野菜類、鮮鹽乾魚、介蝦類、綿糸、綿織物、薪、木炭、繩、吹、移民引越荷物、慈善救恤品等アリ (三)營業政策上ノ理由ニ出ヅルモノトシテハ (イ)出貨獎勵ノ爲ノ穀類、セメント、木材、生果、牛、食鹽、水、鑛石、石炭、硫安、磷安、雜貨等 (ロ)通過獎勵ノ爲ノ雜貨、綿糸、綿織物、和酒以上内地發滿洲行、粟、小豆、獸骨以上滿洲發内地行等アリ。更ニ (四)私設鐵道保護助長ニ依ルモノトシテハ鐵道線路



用品、鐵道車輛、鐵道建設用セメント、電線、電柱、列車運轉用石炭等アリ。

今貨物賃率ノ沿革ヲ略述スレバ、明治四十五年以前ニ在リテハ一般貨物ニ等級ヲ設ケズ、單ニ高價品ヲ指定シテ一般賃率ノ五割ヲ増徴スル外特種品ノ賃率ヲ設ケタルニ過ギズ、而カモ扱種別トシテ斤扱、噸扱ノ二種アリシノミナリシガ、斯クノ如キハ漸時複雜化セル朝鮮ノ經濟狀態ニ適應スル所以ニ非ザリシヲ以テ、四十五年ニ大改正ヲ爲シ、級品制度ヲ創メ、貨物ノ種類ニ從ヒ等級ヲ設ケ、普通貨物ハ之ヲ一級乃至四級ニ分チテ賃率ニ差異ヲ附スルト共ニ斤扱、噸扱ノ外ニ新ニ車扱制度ヲ設ケタリ。

其ノ後歐洲大戰ノ影響ヲ受ケ、物價ノ昂騰ハ鐵道事業費ノ膨脹トナリ、收入トノ均衡ヲ失スルコト甚ダシキニ至リシヲ以テ、大正八年十一月貨物運賃ノ引上ヲ行ヒタリ、其ノ主タル内容ハ噸扱ノ廢止、車扱最低噸數ノ制定、遠近運賃ノ調節等、即チ賃率構成上ノ原則ヲ改メ之レニ依リ增收ヲ計リタルモノナルガ一方ニ於テ生活必需品運賃ノ割引、近距離運賃ノ引下等ニ依リ、收益上格段ノ効果ヲ齎ラサザルノミナラズ、經濟界ノ異常ナル膨脹ハ鐵道收支ノ均衡ヲ益々惡化セルヲ以テ、之ガ救濟策トシテ大正九年六月再ビ運賃引上ヲ斷行シ以テ支出ノ不足ヲ補填スルコトトセシガ、其ノ後物價幾分下落シ鐵道收支上多少ノ餘裕ヲ生ズルニ至リシヲ以テ、大正十二年十月一般運賃ノ引下ヲ爲スト共ニ賃率制度ヲ簡明ナラシメ、併セテ逐年頻繁ヲ加フル内地朝鮮間連絡運輸ノ利便ヲ圖ル爲鐵道省線トノ協調統一ヲ爲セリ、其ノ改正要點ヲ摘記スレバ、(一)從來普通貨物ハ四等級ナリシヲ五等級ニ分チ、(二)發著手數料ナル名目ヲ廢止シ、其ノ金額ヲ運賃ニ包含セシメ、(三)賃率ノ遠距離遞減法累加算法ニ依ルコト從前ノ如クナルモ、其ノ距離ニ地帶ヲ加味シテ之ヲ簡單ニシ、(四)小口扱運賃ハ五十斤毎ノ計算ナリシヲ五十斤以上ハ十斤毎ノ計算ニ改ムル等賃率ニ顯著ナル改革ヲ施シタル外、(五)鐵道收支及經濟界ノ狀況ニ鑑ミ、普通賃率ヲ百一哩以上ニ於テ車扱平均一割六分、小口扱平均二割一分ノ低減ヲ行ヒ、(六)從來汽船又ハ異軌間鐵道連絡ノ場合ニ徵收セル接續費ヲ半減シタル外各種ノ

特定賃率ヲ整理シ、又ハ特殊貨物ニ對スル割引歩合ヲ増大セリ。

次ニ大正十五年十月ニハ鐵道省滿鐵及當局線ノ三線連絡貨物運送ノ場合ニ於ケル貨物ノ著驛變更、發驛へ送還ニ對シ各自線内運賃ノ通算主義ヲ認ムルコトトナリタルヲ以テ、從來ノ最長距離六百哩以上ニ賃率ヲ延長シ、更ニ昭和二年六月ニハ運送規定ノ一大改正ニ隨伴シテ、(一)當局線内發著貨物ノ著驛變更、發驛へ送還ニ對シテモ運賃ノ通算主義ヲ認ムルコトトシ、(二)運送便ヲ廢止シタルモノ列車指定ノ途ヲ開キ、此ノ結果運賃額ニ異動ナシ、(三)小口扱貨物中一個ノ重量五百斤、容積三十才、長十八尺ヲ超ユルモノノ運賃ヲ三割増トシ且之ヲ積合ト爲ス場合ノ均衡上一萬七千斤扱ヲ廢止シ、(四)級外品第四種鐵道車輛ニ對シ最低運賃ヲ設ケ、(五)從來ノ級外品第五種ヲ三種ニ分割シテ、死體ヲ第五種、特種高價品ヲ第六種、汚穢ナルモノヲ第七種トシ、併セテ第五種、第六種及第七種ノ運賃ヲ改正又ハ制定シ、(六)臨時列車ニ依ル貨物ノ運賃ヲ制定シ、且其ノ運行取消ノ場合ニ於ケル機關車廻送料ヲ改正シ、(七)級外品第四種鐵道車輛中機關車以外ノ車輛ニ對シ鐵道ニ於テ附添人ヲ附スル場合ノ料金ヲ制定シ、(八)指圖手數料ヲ改正シタリ。

而シテ昭和二年十月ニハ舊全北鐵道株式會社線ヲ買收シタル結果、狹軌ノ同線ニ對シ貨車ノ容量ニ適當シタル最低運賃ヲ制定シ、且廣軌トノ直通運送ノ場合ニ於ケル接續費等ニ特殊ノモノヲ設ケタリ。

又昭和三年九月ニハ一級ヨリ五級ニ至ル普通賃率ヲ六百一哩以上ニ改正シタルガ、右ハ咸鏡線ノ全通圖們鐵道ノ買收經營ニ伴ヒ其ノ通常運送最長距離ハ安東潼關鎮間ノ八百七十一哩トナルヲ以テ、從テ普通賃率ヲ九百哩建ニ改メ之ニ發驛返還等異常運送ニ依ル延長距離九百哩ヲ附加シテ千八百哩ノ賃率ト爲シタルガ、六百一哩以上ノ賃率ハ北鮮寶庫ノ開發其ノ他ノ事情ヲ考慮シ成ルベク低廉ナルモノトセリ。

次ニ昭和五年四月一日ヨリ、(一)貨物運賃算出ノ便利、正確ヲ圖ル爲連絡運輸機關ト協調シ、メートル法シテムヲ採用ノ上運賃ノ容積計算方ヲ廢止シ、度量衡ノ統一ニ資シ、(二)賃率ノ適用ヲ合理的ナラシムル爲



貨物等級表ノ表示ヲ品目等級主義ヨリ貨率等級主義ニ改メ (三)財界不況打開策ノ一端トシテ運賃ノ引下ヲ爲セリ其ノ内容ハ (イ)十一級ヨリ三十級迄ノ特別等級ヲ設ケ生活必需品原料品等特ニ恒久的ニ運賃ノ引下ヲ要スル貨物ニ適用スルコトトシ (ロ)應報制度ヲ新設シ小口扱ト車扱トノ中間ノ運賃ヲ以テ取扱ノ途ヲ拓キ (ハ)潤大品及列車指定貨物ノ割増運賃ノ引下ヲ爲シ (ニ)其ノ他生活必需品原料品肥料等ニ對シテ特別等級ニ依ルノ外特ニ運賃ノ割引率ヲ増加セリ。

更ニ曩ノ容積扱廢止ニ伴フ等級整理ノ不備ヲ補ヒ併セテ品目新設ノ必要アルモノヲ追加シ尙連帶運輸ニ便シ且ツ努メテ鐵道省ノ貨物等級表ト統一ノ爲昭和七年七月ヨリ一部貨物ノ等級改正ヲ爲シ又昭和七年九月ヨリ特別應報制度ヲ實施セリ右ハ一口十應内外ノ貨物ノ輸送ニ便スル爲新設セラレタルモノニシテ財界不況ノ爲萎微縮少セラレタル商取引ノ單位ニ順應シ貨主ノ便利ヲ圖ラントスルニ出デタルモノナリ。

## 二 聯絡運輸

### 一、國內連帶

當初京釜鐵道ノ開通ト同時ニ山陽九州各鐵道及東海道線トノ間ニ之ヲ創始シ爾來運輸交通ノ進步ト共ニ鮮内各私設鐵道其ノ他ノ機關ニ之ヲ及ボシ逐年其ノ範圍ヲ擴張シタルガ現況左ノ如シ。

### 鐵道連帶

- 對鐵道省 (國有朝鮮鐵道ト鐵道省トノ間ニ發著スル旅客、手小物及貨物ノ連帶運輸) (南朝鮮鐵道及川崎汽船會社航路ヲ介シ國有朝鮮鐵道ト鐵道省トノ間ニ發著スル旅客、手小荷物及貨物ノ連帶運輸) (北日本汽船會社北鮮航路、鴨谷汽船會社北鮮航路、及北鮮鐵道ヲ介シ國有朝鮮鐵道ト鐵道省トノ間ニ發著スル旅客、手小荷物ノ連帶運輸)

- 對南滿洲鐵道 (國有朝鮮鐵道ト南滿洲鐵道トノ間ニ發著スル旅客、手小荷物及貨物ノ連帶運輸) (鐵路總局及北鮮鐵道ヲ介シ國有朝鮮鐵道ト南滿洲鐵道トノ間ニ發著スル旅客、手小荷物ノ連帶運輸) (南滿洲鐵道又ハ北鮮鐵道ヲ介シ國有朝鮮鐵道ト南滿洲鐵道トノ間ニ發著スル旅客、手小荷物及貨物ノ連帶運輸)
- 對北鮮鐵道 (旅客、手小荷物及貨物ノ連帶運輸)
- 對朝鮮鐵道 (同)
- 對金剛山電氣鐵道 (同)
- 對朝鮮京南鐵道 (同)
- 對朝鮮京東鐵道 (同)
- 對南朝鮮鐵道 (同)
- 對咸平軌道 (同)
- 對朝鮮瓦斯電氣 (東萊溫泉行連帶旅客)
- 對新興鐵道 (朝鮮鐵道咸南線ヲ介シ國有朝鮮鐵道ト新興鐵道トノ間ニ發著スル旅客、手小荷物及貨物ノ連帶運輸)
- 對鐵道省及南滿洲鐵道 (國有朝鮮鐵道ヲ介シ鐵道省ト南滿洲鐵道トノ間ニ發著スル旅客、手小荷物及貨物ノ連帶運輸)
- 對鐵道省及朝鮮內鐵道 (國有朝鮮鐵道ヲ介シ鐵道省ト朝鮮內鐵道トノ間ニ發著スル旅客、手小荷物及貨物ノ連帶運輸)
- 對南滿洲鐵道及朝鮮內鐵道 (國有朝鮮鐵道ヲ介シ南滿洲鐵道ト朝鮮內鐵道トノ間ニ發著スル旅客、手小荷物及貨物ノ連帶運輸) (鐵路總局又ハ北鮮鐵道及國有朝鮮鐵道ヲ介シ南滿洲鐵道ト朝鮮內鐵道トノ間ニ發著スル旅客、手小荷物ノ連帶運輸) (鐵路總局トノ間ニ發著スル旅客、手小荷物ノ連帶運輸)
- 對鐵道省及鐵路總局 (南滿洲鐵道又ハ北鮮鐵道及國有朝鮮鐵道ヲ介シ鐵路總局ト北鮮鐵道トノ間ニ發著スル旅客、手小荷物及貨物ノ連帶運輸)
- 對鐵路總局及北鮮鐵道 (南滿洲鐵道及國有朝鮮鐵道ヲ介シ鐵路總局ト北鮮鐵道トノ間ニ發著スル旅客、手小荷物及貨物ノ連帶運輸)
- 對北鮮鐵道及朝鮮內私設鐵道 (國有朝鮮鐵道ヲ介シ北鮮鐵道ト朝鮮內私設鐵道トノ間ニ發著スル旅客、手小荷物及貨物ノ連帶運輸)
- 對島原鐵道 (鐵道省線ヲ介シ島原驛發國有朝鮮鐵道著貨物ノ連帶運輸)
- 對播丹鐵道 (鐵道省線ヲ介シ播丹鐵道發國有朝鮮鐵道著貨物ノ連帶運輸)







洲國建設サレテヨリ滿洲國ノ鐵道ハ鐵路總局ニ於テ之ヲ經營スル事トナリ、昭和九年八月十五日ヨリ指定驛間ニ旅客手小荷物及貨物ノ連帶運輸ヲ行ヒツツアリ、又支那トノ交通狀態ハ大正二年京奉鐵道トノ間ニ實施セラレタル聯絡運輸ヲ嚆矢トシ、爾後漸ヲ追フテ其範圍ヲ擴張改善シ來レリ、即チ現在ニ於テハ鐵道省、朝鮮鐵道局及南滿洲鐵道ト北票(京奉)平綏・平漢・正太・隴海・津浦・京滬・及滬杭甬・並膠濟(山東)ノ各鐵道トノ間ニ旅客及手小荷物ノ聯絡、並ニ小荷物ノ代金引替扱ヲ認メ、他方ニ於テ上記日中聯絡諸鐵道ニ關係アル汽船會社ヲ加ヘテ、日中周遊券及日中巡遊券ノ發賣ヲ協定實施シ、其ノ他日中聯絡團體客及往復客ニ對スル割引ヲ行フニ至レリ、上記支那トノ間ノ聯絡交通ハ毎年開催セラレル日中國際聯絡運輸會議ニ於テ議定セラレルモノナルガ、南滿洲鐵道株式會社ガ日本側ヲ代表シ、當該鐵路ト聯絡協定ヲ爲シ右協定ニ依リ當局トノ間ニ旅客手小荷物及貨物ノ連絡運輸ヲ行ヒツツアリ。

但シ日中ノ連絡ハ滿洲事變以來、諸種ノ都合ニ依リ一時其ノ取扱ヒヲ中止シ居レリ。

**歐亞聯絡** 而シテ鮮滿鐵道ノ連絡成リテヨリ朝鮮ノ鐵道ハ歐亞交通ノ最捷徑路トナリ、先ヅ大正三年日滿(滿鐵經由東支及ウスリ)鐵道トノ間、並日滿露聯絡(滿鐵、東支經由露本國鐵道トノ間)ヲ開始シ、前者ハ東部シベリヤ及北滿トノ間ノ客貨輸送ノ便ニ資シ、後者ハ歐露ニ往復スル旅客ノ便ニ資セシガ尙シベリヤ經由國際旅客交通(日本及支那ヨリシベリヤヲ經由シ歐洲各都市ニ至ル交通)シベリヤ及スエズ經由周遊(日本ヨリ海路スエズヲ經テロンドンヨリ陸路シベリヤ經由日本ニ周遊スル交通)並ニカナダ及シベリヤ經由世界周遊等ノ歐亞聯絡運輸ニ加入シ、將ニ之ガ開始ヲ見ントセシガ不幸歐洲大戰亂勃發シ中止ノ已ムナキニ至レリ。

戰亂ノ餘殃ハ尙シベリヤ地方ノ擾亂ヲ醸シ、遂ニ大正九年三月ニハ日滿露聯絡ノ廢止ヲ見、次デ又日滿聯絡ノ一部ヲ中止スルノ厄ニ際會セシガ、十四年二月ニ至リ日露修交協約成立シ兩國間國交恢復セルヲ以テ、

兩國鐵道當局者間ニ於テ鐵道聯絡運輸復舊ノ議起リ、同年九月ヨリ露都ニ於テ關係運輸機關代表者ノ第一回聯絡會議開催セラレ、更ニ大正十五年十月伯林ニ於テ開催セラレタル第二回連絡運輸會議ニ於テハソヴイエート聯邦國ノ外、エストニア・ラトヴィヤ・リトワニヤ・ポーランド・ドイツ・ベルギー・フランス・チエツコスロヴァキヤ・オーストリア及イタリアノ各鐵道モ之ニ參加シ聯絡運輸規則其ノ他ノ取極メヲ爲シ、昭和二年八月一日ヨリ之ガ實施ヲ見タルモ、準備其ノ他ノ關係上ソヴィエート・エストニア・ラドヴィヤ・リトワニヤ以外ノ各國鐵道ガ同時ニ聯絡運輸ノ實施ヲ爲シ得ザリシガ、昭和三年八月三十日ヨリフランス・ベルギーノ鐵道ヲ除ク各關係國ニ於テ之ガ實施ヲ見ルニ至レリ、而シテ昭和三年ブラーグニ於テ開催セラレタル第四回聯絡運輸會議ニ於テハオランダ・イギリスノ鐵道及汽船モ參加シ聯絡運輸ニ加入方申出アリ、會議ハ之ヲ承認シタルヲ以テ右兩鐵道ニ對シテモ乗車券ノ發賣ヲ爲シツツアリ。

### 三 列車ノ運輸

歐亞交通路トシテノ當局線ハ既往ニ於テ内、鮮滿露協調ノ下ニ釜山新京間ニ直通列車ノ運輸ヲ實施シ、新京ニ於テ以遠トノ接續ヲ圖リタルモ、歐洲大戰及露國々内擾亂ニ妨ゲラレ、歐亞ノ交通杜絶シ、同列車ノ運輸ヲ廢止スルニ至リタルガ、其ノ後釜山奉天間ニ直通列車ヲ運輸シ、奉天ニ於テ滿鐵本線旅客列車ニ接續セシメ、以テ釜山・新京間及大連間ノ直通ヲ圖リ、尙昭和二年以降歐亞連絡運輸ノ復活ト共ニ再ビ國際交通ノ要路トナリ、時世ノ進運ニツレテ漸次其ノ設備ヲ擴充シ、昭和七年滿洲國建國ニヨリテ當局線ハ日滿交通ノ要路トシテ其ノ使命ハ益重大ヲ加フルニ至リシヲ以テ連絡鐵道ト協議ノ上、内、鮮滿間交通運輸ノ所要時間ノ短縮ヲ目的トスル列車運輸時刻改正ヲ行ヒテ、全鮮ニ互リ運輸速度ヲ高上シ接續ノ短縮ヲ計リ、昭和八年四月一日ヨリ之ヲ實施セリ。



而シテ朝鮮内ニ於テハ客貨ノ流動状態ニ鑑ミ時々列車回数並ニ其ノ配列ヲ改正シテ之ニ順應シ更ニ速度ヲ高上シテ客貨ノ速達ニ資シ或ハ特定列車ヲ設ケテ沿線就學兒童ノ通學ニ便シ且ツ年々竣成スル新設線ノ營業開始又ハ停車場ノ増設等ノ爲ニ適當ニ列車ヲ案配スル等諸種ノ事情ヲ參酌シ交通機關トシテノ使命ヲ果スニ遺憾ナキヲ期セリ左ニ昭和八年十二月以降ニ於ケル主要事項ヲ記ス。

- 一、 九年二月十一日 京義本線西浦—順安間京城起點二七九杆九分ニ間里簡易停車場ヲ、平南線平壤—太平間ニ平壤起點七杆五分ニ趙村簡易停車場ヲ、湖南本線夢灘—三郷間大田起點二四〇杆ニ明山簡易停車場ヲ新設セルニ付前記諸驛著發時刻ヲ制定シタリ。
- 二、 三月十五日 東海北部線動車一往復ヲ蒸氣列車ニ改メ且速度ヲ高メ之ニ伴ヒ同線一部列車ノ運轉時刻ヲ改正シタリ。

- 三、 四月一日 滿浦本線球場ヨリ分岐シテ龍登ニ至ル龍登線七杆四分ノ新線竣工、京釜本線龜尾—大新聞釜山起點一七九杆七分ニ牙浦簡易停車場ヲ、新灘津—英江間釜山起點三〇五杆三分ニ梅浦簡易停車場ヲ新設並ニ平南線ノ客貨分離其ノ他ノ線ニ於ケル列車運轉區間延長、動車ヲ蒸氣列車ニ配置替等ノ爲京釜、鎮海、京仁、京義、平南、龍登、京元、咸鏡、東海北部、鐵山線等ニ於テ全部或ハ一部列車ノ運轉時刻ヲ改正シタリ其ノ主ナル點ヲ擧グレバ次ノ如シ。

- (イ) 京釜線方面 梅浦牙浦驛新設ニ伴ヒ同驛著發時刻ヲ制定シ京城天安間、京城大田間ノ動車ヲ蒸氣列車ニ變更ト同時ニ其ノ時刻ヲ改メ尙鎮海線ニ客扱貨物一往復ヲ増發セリ。
- (ロ) 京義線方面 昭和八年六月以降臨時列車トシテ運轉中ノ新安州良策間動車ヲ定期列車ニ改メ又平南線ノ客貨分離ヲ行ヒ同線運轉時刻ヲ改正シ龍登線營業開始ニ伴ヒテ同線ニ客扱貨物三往復ヲ設定且ツ京城土城間動車ヲ蒸氣列車ニ變へ且其ノ時刻ヲ改メタリ。

(ハ) 京元咸鏡線方面 從來京城咸興間運轉中ノ第 501、502 列車ヲ京城、城津間ニ延長シタリ。

清津、城津間ニ動車一往復ヲ設置シタリ。  
咸興與南間及咸興、西湖津間ノ動車二往復ヲ廢止シ京城福溪間動車一往復ヲ蒸氣列車ニ變へ時刻ヲ改メタリ。

東海北部線蒸氣列車一往復ヲ動車ニ變へ且ツ昭和八年十一月以降臨時列車トシテ運轉中ノ元山高城間臨時動車ヲ定期列車ニ改メタリ。

四、 五月一日 龍山京城間ノ復々線工事竣工シ本日ヨリ復々線運轉ヲ開始セリ。

五、 五月二十日 价川線ニ於ケル乘客激增シタルニヨリ輸送力ヲ緩和スル爲一部動車ヲ蒸氣列車ニ變へ同線ノ運轉時刻ヲ改正シ旅客一往復混合三往復動車二往復ヲ設定シタリ。

六、 七月十五日 京釜本線釜山鎮ヨリ分岐シテ海雲臺ニ至ル東海南部線一八杆九分ノ新線營業開始ニ伴ヒ同線列車運轉時刻ヲ制定シ動車五往復貨物二往復ヲ配置セリ。

七、 八月一日 惠山線合水、白岩間一三杆二分ノ新線營業開始ニ伴ヒ同線列車運轉時刻ヲ改正シ從來ノ客扱貨物二往復ヲ三往復ニ改メ且ツ内一往復ヲ城津、白岩間直通トセリ。

八、 九月一日 惠山線白岩驛ヨリ分岐シテ山羊臺ニ至ル狹軌白茂線三三杆八分ノ新線營業開始セルヲ以テ同線ニ客扱貨物二往復ヲ設定セリ。

九、 十一月一日 滿洲國ノ發展ニ伴ヒ日滿交通及貿易關係ニ愈々密度ヲ加フルニ至リ且又國際關係ニ於テモ兩國首都ヲ時間的ニ接近セシムルノ必要ヲ痛感シ既ニ昨春取敢へズ第一回ノ列車運轉時刻改正ヲ行ヒタルモ省線及滿鐵線關係ト旁々當局線路強度ノ關係等ニテ充分ナル速度高上ヲ爲シ能ハザリキ然ルニ鐵道省ニ於テハ本秋丹那隧道及岩德線ノ開通期ヲ期シテ全般的ニ主要列車ノ速度高上ヲ爲スベク準備シ又



一方滿鐵ニ於テモ幹線主要列車ノ速度高上ノ計畫アリシヲ以テ當局線ニ於テモ此ノ機會ニ線路強度ノ許  
 ス範圍ニ於テ更ニ速度高上ヲ圖ルコトトシ、鐵道省及滿鐵側ト接衝ヲ重ネ茲ニ東京新京間最短經路タル釜  
 山奉天間ヲ經由スル速度高上ノ協定成立シ當局及滿鐵線ニ於テハ十一月一日ヨリ省線ニ於テハ十二月一  
 日ヨリ夫々全線列車運轉時刻ヲ改正實施スルコトナレリ。但シ關釜連絡船ハ釜山ニ於ケル接續關係ニ  
 テ局線列車ノ時刻改正ト同時ニ改正ヲ實施セリ。今回ノ改正ハ旅行時間ノ短縮ノ點ニ於テ全ク劃期的ノ  
 計畫ニシテ内、鮮滿旅行速度ニ一新紀元ヲ劃シタルモ局部的ニハ尙研究ノ餘地アルヲ以テ將來ニ於テ之ガ  
 改良發達ヲ圖ラントス、今回改正ノ概要左ノ如シ。

○京釜、京義本線

一、釜山安東間直通旅客列車

(イ) 第1.2 列車

本列車便ニ依ル省線及滿鐵線列車ハ其ノ主要驛著發時刻ガ速度高上ヲ爲スニ最モ適シ、只京城驛ノ著  
 發時刻ガ夜半トナリ不便ナルモ、之ヲ忍ブトキハ東京新京間ノ最短行路ト爲シ得ルヲ以テ、各鐵道ニ於テ  
 モ本便ニ依ル列車ヲ特ニ速度高上スルコトトシ、尙滿鐵ニ於テハ現在奉天打切リヲ新京迄直通運轉スル  
 コトトナリシヲ以テ、當局ニ於テモ釜山安東間現行第1 列車ハ二十一時間二十分、第2 列車ハ十九時間二  
 十分ヲ要セシヲ何レモ十六時間十分ニ短縮シ、停車驛モ極力制限シテ機關車給水ノ要ナキ箇所ハ京城、龍  
 山、新義州ノ外ハ全部通過スルコトトシ、又關釜連絡船釜山著發時刻モ現行ヨリ第一便ヲ三十分繰上ゲ第  
 二便ヲ一時間繰下グルコトナレリ。

右改正ニ於テ東京新京間ノ所要時間ハ五十五時間トナリ從來ヨリ實ニ十二時間ヲ短縮シ、釜山安東間  
 ノミニテモ五時間ヲ短縮スルニ至レリ。

(參考)

後	3.00	東	京	後	3.25	2 列車便	備考
前	11.22	大	阪	前	6.55		滿洲ニ於ケル時刻ハ二十四時間制ナルヲ以テ午前午
後	11.27	下	關	後	6.50		後ノ區別ナク午後一時以後ハ滿洲ニ於テハ十三時以
前	9.30	釜	山	前	8.30		後トナル
後	10.30	京	城	後	7.30		
前	6.00	安	東	前	11.30		
後	7.20	奉	天	後	10.50		
前	3.05	新	京	前	3.05		
後	3.15	京	城	後	2.55		
前	11.20	東	京	前	6.40		
後	12.00	奉	天	後	6.10		
前	16.20	新	京	前	11.40		
後	16.30	京	城	後	11.28		
前	21.00	東	京	前	7.00		
後		奉	天	後			

(ロ) 第7.8 列車

本列車ハ當局線トシテハ晝間運行ノ爲速度高上ニ最適ノモノナルガ、省線及滿鐵線ニ於ケル連絡列車  
 ノ主要驛著發時刻ノ關係ニテ充分ナル速度高上ヲ爲シ得ザルト、又當局線ニ於テモ連絡船夜航便ニ接續  
 シ乘客多ク且ツ私鐵線ノ連絡ニモ適スル爲從來急行列車ノ停止セシ連絡驛ニ之ヲ停車セシメルコトト  
 シ、同時ニ現在ノ京城打切ヲ奉天迄延長シ同驛ニテ大連及新京方面列車トノ接續ヲ圖ルコトトナレリ。  
 而シテ本兩列車ハ當局線ニ於テ可能ノ範圍ニ於テ速度高上ヲ爲シ、釜山安東間ニ於テ第7 列車ハ十六  
 時間二十五分、第8 列車ハ十六時間三十分ヲ要シ、從來ノ第5.6 列車ニ比シ下リ四時間三十五分、上リ  
 四時間二十五分ヲ短縮シタルモ、省線及滿鐵線共諸種ノ事情ニテ充分ナル速度高上ヲ爲シ能ハズ東京新  
 京間六十四時間ヲ要スレドモ現行第5.6 列車便ニ比スレバ約七時間ノ短縮ス。

(參考)

後	7.10	前	後	7.10	8 列車便
前	8.00	後	前	7.55	
後	9.15	前	後	7.30	
前	11.30	後	前	10.50	
後	3.00	後	後	2.50	
前	6.20	後	後	5.50	
後	23.00	後	後	22.30	
前	16.00	後	後	16.00	

(上リ)

後	11.00	東	京	後	7.10
前	10.34	大	阪	前	8.00
後	9.00	下	關	後	9.15
前	6.30	釜	山	前	11.30
後	3.20	京	城	後	3.00
前	11.55	安	東	前	6.20
後	10.40	奉	天	後	23.00
前	10.30	新	京	前	16.00
後	7.30	東	京	後	7.10
前	7.05	大	阪	前	8.00
後	7.05	下	關	後	9.15
前	7.30	釜	山	前	11.30
後	3.30	京	城	後	3.00
前	23.30	安	東	前	6.20
後	14.00	奉	天	後	23.00
前	7.05	新	京	前	16.00



(ハ) 第3.4 列車

大體ニ於テ現行列車ト變リナキモ、釜山ニ於ケル連絡船及滿鐵線ニ於ケル接続時間ノ關係上釜山安東間現行ヨリ第3列車ハ五十分、第4列車ハ四十分間ヲ延長セリ。

(ニ) 第5.6 列車

從來第7.8列車ヲ京城打切トセル關係上、京義線ニ於ケル第5.6列車ハ準急行トセルニ反シ、十一月以降ハ第7.8列車ノ延長ニ鑑ミ、第5.6列車ハ深夜ニ互ル平壤、定州間ヲ除キ各驛停車トシ、且ツ速度モ旅客速度トセシ關係ニテ釜山安東間現行ヨリ第5列車ハ一時間三十五分、第6列車ハ二時間十五分間ヲ延長セリ。

(ホ) 第9.10 列車

内地發鮮滿著小荷物激增シ之ガ速達ヲ圖ルノ必要アリ、一面現行第5列車多客ノ爲團體輸送等ニ不便ヲ感ジツツアルヲ以テ、之ヲ緩和スル目的ニテ京義本線ニ於ケル混合第101.102列車ヲ旅客列車トシテ釜山、安東間ニ延長シ、列車番號ヲ「9.10」ニ改メタルガ、滿鐵線ニ於テモ安東奉天間ニ之ガ接続列車ヲ運轉シ以テ第9.10列車ト連絡ヲ圖ルコトナレリ。

右改正ニヨリ内地發ノ小荷物ハ從來ニ比シ連絡船釜山著ヨリ安東方面ハ約七時間、元山方面ハ約九時間ヲ短縮ス。

二、釜山安東間直通貨物列車

内地發滿洲行雜貨類ハ滿洲國出現後急増ノ狀態ニアリ、之ガ速達ヲ圖ル爲昨年四月以來釜山安東間直通貨物第31.32列車ヲ運轉セルガ、下リ第31列車ハ釜山ニ於ケル荷役及安東ニ於ケル通關ニ時間不足セルヲ以テ、從來ヨリモ釜山發ヲ二時間五十分繰下ゲ、安東著ヲ二時間五分繰上ゲ、結局所要時間ニ於テ四時間五

十五分ヲ短縮セリ。又上リ第32列車ハ急送荷物ナキ爲晝間ニ於ケル中間車列車ニ指定シタル爲自然從來ヨリモ所要時間ノ延長ヲ見ルニ至レリ。

三、區間列車

列車ノ配置ヨリ見ルトキハ大體ニ於テ從來ト大差ナキモ、大田新幕間客貨分離ノ第一階程トシテ大田開城間ニ於ケル貨物列車ノ客扱ヲ廢止シ、京城開城間ノ旅客列車從來二往復(内一往復ハ動車)ナリシモノヲ三往復トシ、別ニ京城新幕間ニ旅客列車二往復ヲ増發シ、尙從來比較的惠マレザリシ大邱金泉間ニ動車一往復、平壤、定州間ニ動車二往復ヲ増發シテ地方交通ノ利便ヲ圖リタリ。

○湖南本線

列車回数ニ於テハ從來ト變リナキモ、京釜本線主要列車ノ移動ニ伴ヒ大田ニ於ケル接続關係ト、木浦ニ於ケル從來ノ初發列車ガ早ク、終著列車ノ遅クシテ不便ヲ感ジツツアリシヲ改善ノ爲、上リ第306.308列車ヲ繰下ゲ、下リ第305.307列車ヲ繰上ゲ、尙湖南線方面ニ在リテハ從來速度高上ニ緣遠キ感アリシヲ以テ貨車連絡ヲ許サザル第301.302列車及裡里、木浦間第307.308列車ノ速度高上ヲ行ヒ、大田、木浦間ニ於テ現行ヨリ第301列車ハ五十二分、第302列車ハ二十七分、第307列車ハ三十七分、第308列車ハ五十分間ヲ何レモ短縮セリ。

○京元成鏡本線

一、直通旅客列車

(イ) 第507.508 列車

京城驛ニ於ケル幹線第7.8列車トノ接続關係ニテ下リ第507列車ヲ約一時間半繰上ゲ、又上リ第508列車ヲ約二時間繰下ゲタル外、京城輪城間ニ於テハ大體現行通りナルモ北鮮線トノ連絡關係ニテ同區間ニテ從來ヨリ上下共三十分間延長シタリ。而シテ現在上三峰終著ナルヲ北鮮管理局ノ希望ニヨリ雄基迄直通



運轉スルコトトシ、尙上三峰ヨリ朝開線經由朝陽川方面行旅客ノ利便ヲ圖ル爲京城・朝陽川間ノ直通客車ヲ同列車ニ連結運用スルコトトセリ。

(ロ) 第503.504列車

兩列車共從來京城元山間混合列車ナリシヲ旅客列車ニ改メ、尙第503列車ハ同區間ニ於テ從來ヨリ一時間二十五分ヲ短縮シ、元山以北約一時間繰上ゲ、輸城驛ニテ清津發新京行第202列車ニ接続セシメタリ、又第504列車ハ新京發清津行旅客列車ガ繰下リ接続不能トナリシヲ以テ、清津發ヲ一時間繰下ゲ、上三峰發混合列車ト接続ヲ圖ルコトトシ、元山・京城間ニ於テ約三十分ヲ短縮セリ。

二、京城清津間直通貨物列車

京圖線ノ開通ト北鮮北滿ノ開發ニ伴ヒ、京元、咸鏡本線ヲ通過スル貨物ハ最近著シク増加スルニ至リ、之ガ急送ノ必要ヲ認メ、城津清津間一往復ノ貨物列車ヲ増發シ、以テ京城清津間直通貨物(第531.532)列車一往復ヲ運轉スルコトトセリ。從ツテ本列車便ニ依ルトキハ現在ノ貨物列車便ニ比シ、京城清津間下リ十六時間、上リ十時間四十分ヲ短縮スルニ至レリ。

三、區間列車

京城・福溪間ハ最近著シク乗客増加セルニ鑑ミ、客貨ヲ分離シ、貨物列車ノ客扱ハ龍山・福溪間一往復ヲ殘ス外之ヲ廢止シ、京城・福溪間ノ旅客列車現在ニ往復(内一往復ハ動車)ヲ三往復ニ増加シタリ。

○其他ノ各線

各幹線列車トノ接続並ニ地方交通及通學生等ノ關係ヲ考慮シ、實際ニ即スル如ク夫々改正ヲ爲シタリ。時刻改正ノ要領ハ大體以上ノ如クナルガ、尙交通上ノ利便ヲ圖ル爲、及最近ノ客貨激増ニ應ズル爲、必要己ヲ得ザル區間ニ在リテハ適當ニ列車ヲ増發セシ結果、新線ニ於ケル新設列車ヲ含ミ、一日ノ列車走行料ニ於テ五

千四百餘料ヲ増加セリ。

列車回数表

(昭和九年十二月十六日現在、區間ヲ示サザルモノハ當該線全區間トス)

線名	列車種類	區間	列車回数		記事
			上り	下り	
京 釜 本 線 (釜山-京城間)	急行旅客	釜山-三浪津	三	二	釜山・安東間ヲ直通運轉ス 同 釜山・晋州間ヲ直通運轉ス 内上下各一ハ京城・木浦間ヲ直通運轉ス 京城・仁川間ヲ直通運轉ス
	旅客	大田-京城	三	三	
	動車	釜山-龜浦	一	一	
	混	京城-水原	三	一	
	貨	大邱-京城	一	一	
	貨	釜山-三浪津	一	一	
	貨	龍山-釜山	一	一	
	貨	釜山-大田	一	一	
	貨	釜山-大邱	一	一	
	貨	大邱-龍山	一	一	
	貨	釜山-京城	一	一	
	貨	大田-京城	一	一	
	貨	京城-水原	一	一	
	貨	永同-天安	一	一	
	貨	清道-金泉	一	一	











平	東 海 線			光 州 線
	東海 北部線	東海 中部線	東海 南部線	
旅	貨混動	" " " " " " 貨 " " 動旅	貨混動	貨混 " 動
客	物合車	物 車 客	物合車	物合車
		慶州入室 慶州蔚山 浦項鶴山 慶州浦項 大邱慶州 大邱永川 慶州蔚山 大邱慶州		光州南松汀里
	— 二 二	四 二 — 二 二 二 — 三 三	— 一 五	二 二 — 三
	— 二 二	— 四 二 — 二 二 二 — 三 三	— 一 五	二 二 — 三
	元山・高城間ヲ直通運轉ス		三往復ハ釜山—佐川間ヲ、二往復ハ釜山海雲臺間ヲ直通運轉ス	内下リ一ハ梁山浦・潭陽間ヲ直通運轉ス 内上リ一ハ全南光州・梁山浦間ヲ直通ス

全	慶 慶			白 茂 線	惠 山 線	遮 湖 線	線 名
	慶全 北部線 (裡里— 谷城間)	鎮 海 線	慶全 南部線 (三浪津— 晋州間)				
旅	" " 貨混 " 動旅	混	" " 貨 " " 混旅	貨	貨	貨	列車種類
客	物合車客	合	物合客	物	物	物	區 間
	全州裡里 谷城—南原	昌原—鎮海	三浪津—馬山 馬山—晋州 昌原—馬山 三浪津—馬山				
	— 一 一 一 四 一 一	八	二 一 一 一 一 二 一	二	三	九	上 定 列
	— 一 一 一 四 一 一	八	二 一 一 一 一 二 一	二	三	九	下 期 車
							上 不 回
							下 定 數
	全州・群山港間ヲ直通運轉ス	内上下各一ハ馬山・鎮海間ヲ直通運轉ス	馬山・鎮海間ヲ直通運轉ス	釜山・晋州間ヲ直通運轉ス 内一ハ釜山・晋州間ヲ直通運轉ス	内上下各一ハ白岩・城津間ヲ直通運轉ス	〔内上下各三ハ遮湖・利原鐵山間ヲ直通運轉ス〕	記 事
	全南光州・木浦間ヲ直通運轉ス	南原・谷城間ヲ直通運轉ス 内上下各三ハ全州・谷城間ヲ直通運轉ス 谷城・群山港間ヲ直通運轉ス					







線別	列車種別			車
	急行	旅客	列車	
東海中部線	—	—	—	三・三 三・三
東海北部線	—	—	—	三・一
平元西部線	—	—	—	三六・五
滿浦線	—	—	—	三七・〇
价川線	—	—	—	二九・五
龍登線	—	—	—	—

### 四 車輛及工作

#### 一、機關車

最近ニ増備セルモノハプレーリー型タンク機關車、**サンタフエ型タンク機關車**、狹軌線用**ミカド型タンク機關車**等ニシテ、内**サンタフエ型タンク機關車**、及狹軌線用**ミカド型タンク機關車**ハ當局線ニ於テ初メテ増備シタル新形式ノモノニシテ前者ハ京城工場ノ製作ニ係リ、本機關車ノ特長ハ、(一)働輪軸**ミカド**型ニ比シ一軸多ク五軸アリテ爲ニ機關車ノ總重量大ニシテ又牽引力ノ大ナル割合ニ一軸當ノ重量ハ輕ク比較的ノ不良ノ状態ニアル線路ニ對シテモ惡影響ヲ與フル事ナシ。(二)炭水車附ノ機關車ハ勾配線上ニアリテハ炭水車ヲ牽引スル爲牽引力ヲ著シク殺ガル事トナルガ之ハタンク機關車ナル爲其ノ缺點ナク又後

造運轉可能ニシテ隧道内ニテ機關車乗務員ガ機關車ヨリ吐ク煤煙ニ惱マサル事ナシ。(三)働輪軸數多キ事ニ依ツテ生ズル小半徑曲線通過ノ際ノ無理ヲ防止スル爲最前ト最後ノ働輪ハ車體ヨリ自由ニ曲線半徑ノ方向ニ或ル程度動キ得ル特別裝置ヲ設備シアリ、從ツテ小半徑ノ曲線モ極メテ容易ニ通過シ得、此ノ種ノ機關車ハ朝鮮鐵道トシテハ新シキ試ナルガ將來山地線路用トシテ利用サルベシ。

後者ハ白茂線ニ使用ノ目的ヲ以テ日立製作所笠戸工場ニテ製作シ京城工場ニテ組立タルモノニシテ狹軌線用トシテハ極メテ強力ニシテ頑丈、急勾配線上ニアリテ重量荷物ヲ牽引スルニ最モ適シ、尙火粉止ノ設備ヲ爲シ、又**プレーリー型タンク**機關車ハ京城工場ノ製作ニ係ルモノナリ。

九月末現在ニ於ケル使用機關車ノ種類ハ廣軌線用一種、狹軌線用五種外ニ廣軌線ニ事故復舊用トシテ**レツキングクレーン**ヲ有シ、九年度計畫ニシテ製作工事中又ハ購入契約中ノモノニ**サンタフエ型**、**パンシフキツク型**、**ミカド型**等ヲ有セリ。

#### 二、動 車

九月末現在ニ於ケル使用動車ハ汽動車、輕油動車、重油動車ノ三種及狹軌線用輕油動車ニシテ、廣軌線用ノモノハ大部分空氣及手用制動機、排氣及溫水煖房裝置、電燈設備ヲ、狹軌線用ノモノハ大部分手用制動機、排氣煖房裝置、電燈設備ヲ有シ其ノ輕快高速ナルト運轉回數ノ増加トニ依リ旅客ニ多大ノ便宜ヲ與ヘ居レリ。

#### 三、客 車

最近一箇年ニ増備シタルモノハ展望一等寢臺車、手荷物郵便車、狹軌三等車、狹軌三等手荷物車ニシテ展望一等寢臺車、手荷物郵便車ハ京城工場、狹軌三等車、狹軌三等手荷物車ハ釜山工場ノ製作ニ係ルモノナリ。而シテ展望一等寢臺車ハ車體ノ構造、車内ノ諸設備ニ最善ノ考慮ヲ拂ヒ、從來ノモノニ比シ面目



ヲ新ニシタル點砂カラズ、即チ乘客定員ハ座席二四人、寢臺一六人、展望室一二人ニシテ座席ハ區分室内ニアリテ夜間ハ寢臺トナリ寢臺二個ノ室四、寢臺四個ノ室二、計六室ヲ有ス、從來使用ノ展望一等寢臺車ガ公開式座席及寢臺ナルニ對シ此ノ點特ニ相異スル所ニシテ、區分室内ニハ折疊式洗面器ヲ備ヘ、又煖房裝置、扇風器、通風器、照明裝置等ヲ完備ス。車體構造ニアリテハ骨組及外側ハ鋼製、内部ハ木製トシ外飯ハ從來ノ如キ鉸接トセズ熔接ヲ以テ表面ヲ平滑ニシ床ハ全部絨氈ヲ敷キタリ。

九月末現在使用スル客車ハ一部六輪ボギー車ノ外、總テ四輪ボギー車ニシテ狹軌線用ノモノニ極少數ノ四輪車アリ。

尙廣軌線用客車ハ總テ空氣制動機ヲ備ヘ其ノ多數ハ蒸氣煖房及電燈設備ヲ有ス。又三等旅客ノ長途旅行ヲ安易ナラシムル爲ノ三等寢臺車、貴賓ノ乗用トシテ展望室、特別室、寢臺、食堂等ヲ設備セル貴賓車、及特別車等ヲ有ス。

而シテ九年度計畫ニシテ製作工事中又ハ購入契約中ノモノニ、展望一等寢臺車、食堂車、三等食堂車、三等車、手荷物車、輕二三等手荷物郵便車、輕三等手荷物車、輕三等車等ヲ有ス。

#### 四、貨車

最近一箇年ニ増備シタルモノハ有蓋車、石炭車、狹軌有蓋車、狹軌無蓋車、狹軌無側車ニシテ右ノ内有蓋車ハ釜山工場、京城工場、平壤分工場、及龍山工作會社永登浦工場ノ製作ニシテ、石炭車ハ京城工場、狹軌無蓋車、狹軌無側車ハ釜山工場ノ製作ニ係ルモノナリ。

九月末現在ニ於ケル使用貨車ハ廣軌線用ニアリテハ一四匹積水槽車及小形無蓋車ノ四輪車、及五〇匹積無側車ノ六輪ボギー車ヲ除キ、全部四輪ボギー車ニシテ其ノ大部分ハ三〇匹積車ナリ、狹軌線用ニアテハ白茂線ニ使用ノ十五匹積四輪ボギー車ノ外、殆ンド五匹積四輪車ナリ、特殊貨車トシテハ魚菜類ノ長距離

運搬用ノ冷蔵車、水機、糖蜜等輸送用ノ水槽車、荷卸ニ特殊裝置ヲ施セル礦石車、家畜輸送用ノ家畜車、事故復舊用ノ非常車、積雪排除用ノ雪掻車等ヲ有シ、尙有蓋車、無側車、車掌車、石炭車、家畜車等ノ各種貨車ハ九年度計畫ニ基キ製作工事中又ハ購入契約中ナリ。

#### 五、工場

當局工場ハ釜山工場、京城工場、同平壤分工場、清津工場ノ四箇所ニシテ、車輛其ノ他鐵道用品ノ製作工事ヲ主タル業務トス。而シテ八年十月ヨリ九年九月マデノ最近一箇年ニ竣成セル建物ノ主ナルモノハ京城工場ニ於テ鋼板、鍛冶職場増築、鋼板原圖場移築、教習室新築、第一試驗室増築等ニシテ、右ノ外釜山工場ニ於テハ直床旋盤等、京城工場ニ於テハ強力壓搾機械、電氣天井行走起重機械、萬能面削穿孔機械等、平壤分工場ニ於テハ直床旋盤等、清津工場ニ於テハ空氣扛重機械等ヲ増備モリ。

### 五 機關車 及 動車ノ運轉成績

次ニ最近五箇年及昭和九年度上半期ニ於ケル機關車及動車ノ運轉成績ヲ示セバ左ノ如シ。

機關車 及 動車ノ運轉成績累年表

機關車實數ノ部 (廣軌線)

年度別	種類別	機關車		石		炭		機關車		油		客貨車
		在日機關數	走行總桿	運轉用	雜用	計	汽筒用	機械用	雜用	計	總用油	
昭和四年度		100,000	1,283,496	39,000	37,833	38,161	9,488	139,232	8,995	8,995	3,100	7,700
同五年度		101,995	1,333,396	39,469	37,423	38,721	9,731	140,654	9,100	9,100	3,250	7,850



年度別	機關車 日在區延 輛數	機關車 走行總 走行總 平均	機關車 換算車 走行總 走行總 平均	石		炭		機關車平均		換算車平均		總用客貨 油車量
				運轉用 石炭	雜用 石炭	計	汽筒用 油	機械用 油	油總量	汽筒用 油	機械用 油	
昭和六年度	10,767	15,610	13,303	35,763	26,120	61,883	87,867	141,019	95,564	33,055	69,142	69,142
同七年度	11,336	17,334	13,610	33,698	27,391	61,089	87,867	141,019	95,564	33,055	69,142	69,142
同八年度	10,767	17,334	13,610	33,698	27,391	61,089	87,867	141,019	95,564	33,055	69,142	69,142
同九年度	11,336	17,334	13,610	33,698	27,391	61,089	87,867	141,019	95,564	33,055	69,142	69,142

同上平均數字

年度別	機關車 日在區延 輛數	機關車 走行總 走行總 平均	機關車 換算車 走行總 走行總 平均	石		炭		機關車平均		換算車平均		總用客貨 油車量
				運轉用 石炭	雜用 石炭	計	汽筒用 油	機械用 油	油總量	汽筒用 油	機械用 油	
昭和四年度	8,212	14,637	12,627	33,698	27,391	61,089	87,867	141,019	95,564	33,055	69,142	69,142
同五年度	7,811	14,637	12,627	33,698	27,391	61,089	87,867	141,019	95,564	33,055	69,142	69,142
同六年度	7,811	14,637	12,627	33,698	27,391	61,089	87,867	141,019	95,564	33,055	69,142	69,142
同七年度	7,811	14,637	12,627	33,698	27,391	61,089	87,867	141,019	95,564	33,055	69,142	69,142
同八年度	8,212	14,637	12,627	33,698	27,391	61,089	87,867	141,019	95,564	33,055	69,142	69,142
同九年度	7,811	14,637	12,627	33,698	27,391	61,089	87,867	141,019	95,564	33,055	69,142	69,142

同上平均數字

備考 南滿洲鐵道株式會社安東機關區及同會社北鮮鐵道管理局清津機關區委託仕業並ニ當局建設工事仕業ヲ除ク。

年度別	機關車 日在區延 輛數	機關車 走行總 走行總 平均	機關車 換算車 走行總 走行總 平均	石		炭		機關車平均		換算車平均		總用客貨 油車量
				運轉用 石炭	雜用 石炭	計	汽筒用 油	機械用 油	油總量	汽筒用 油	機械用 油	
昭和四年度	11,000	18,777	16,237	42,000	33,777	75,777	100,000	133,777	100,000	33,777	133,777	133,777
同五年度	11,000	18,777	16,237	42,000	33,777	75,777	100,000	133,777	100,000	33,777	133,777	133,777
同六年度	11,000	18,777	16,237	42,000	33,777	75,777	100,000	133,777	100,000	33,777	133,777	133,777
同七年度	11,000	18,777	16,237	42,000	33,777	75,777	100,000	133,777	100,000	33,777	133,777	133,777
同八年度	11,000	18,777	16,237	42,000	33,777	75,777	100,000	133,777	100,000	33,777	133,777	133,777
同九年度	11,000	18,777	16,237	42,000	33,777	75,777	100,000	133,777	100,000	33,777	133,777	133,777

同上平均數字

年度別	機關車 日在區延 輛數	機關車 走行總 走行總 平均	機關車 換算車 走行總 走行總 平均	石		炭		機關車平均		換算車平均		總用客貨 油車量
				運轉用 石炭	雜用 石炭	計	汽筒用 油	機械用 油	油總量	汽筒用 油	機械用 油	
昭和四年度	7,000	12,333	10,333	27,000	21,333	48,333	64,000	85,333	64,000	21,333	85,333	85,333
同五年度	7,000	12,333	10,333	27,000	21,333	48,333	64,000	85,333	64,000	21,333	85,333	85,333
同六年度	7,000	12,333	10,333	27,000	21,333	48,333	64,000	85,333	64,000	21,333	85,333	85,333
同七年度	7,000	12,333	10,333	27,000	21,333	48,333	64,000	85,333	64,000	21,333	85,333	85,333
同八年度	7,000	12,333	10,333	27,000	21,333	48,333	64,000	85,333	64,000	21,333	85,333	85,333
同九年度	7,000	12,333	10,333	27,000	21,333	48,333	64,000	85,333	64,000	21,333	85,333	85,333



汽 動 車 (廣軌線)

(昭和四年度ヨリ運轉開始)

年度別	種別	輛數	延日	走行	燃料	動 車 用 油			走行平均	走行一日	燃料平均	動 車 百 斤 平 均		
						汽筒用	機械用	雜油				汽筒用	機械用	雜油
昭和四年度		三九	三九	四、六二二	三、一九三	二、八五	二、八五	六〇	一、九二	一、九二	四、九七	〇・六	〇・七	〇・二
同五年度		六三	六三	一三、一八二	五、七九	〇・二	〇・二	三、〇一	二、〇一	二、〇一	五、〇三	〇・六	〇・七	〇・二
同六年度		六九	六九	一〇、四〇六	四、五〇	〇・二	〇・二	二、八八一	一、八一	一、八一	四、三三	〇・六	〇・七	〇・二
同七年度		六五	六五	八、〇九四	三、七四	〇・二	〇・二	二、四一四	一、四一	一、四一	三、七三	〇・六	〇・七	〇・二
同八年度		六八	六八	一〇、九九三	三、六八	〇・二	〇・二	二、七九三	一、三六	一、三六	三、五九	〇・六	〇・七	〇・二
同九年度		三三	三三	五、五九〇	一、八二	〇・二	〇・二	二、六一九	二、三二	二、三二	三、五三	〇・六	〇・七	〇・二

輕 油 動 車 (廣軌線)

(昭和五年度ヨリ運轉開始)

年度別	種別	輛數	延日	走行	燃料	動 車 用 油			走行平均	走行一日	燃料平均	動 車 百 斤 平 均		
						汽筒用	機械用	雜油				汽筒用	機械用	雜油
昭和五年度		三六	三六	一、九四三	一、五二	〇・二	〇・二	六〇	一、九二	一、九二	七、六六	〇・六	〇・七	〇・二
同六年度		五〇	五〇	八、四〇七	三、七四	〇・二	〇・二	二、六六	一、六六	一、六六	四、七二	〇・六	〇・七	〇・二
同七年度		八七	八七	一、五〇九	六、〇九	〇・二	〇・二	一、七二	一、七二	一、七二	四、三〇	〇・六	〇・七	〇・二
同八年度		八九	八九	一、三六九	六、六六	〇・二	〇・二	一、五二〇	一、五二	一、五二	四、三〇	〇・六	〇・七	〇・二
同九年度		四六	四六	六、七四八	二、九二	〇・二	〇・二	一、四四	一、四四	一、四四	四、三三	〇・六	〇・七	〇・二

輕 油 動 車 (狹軌線)

年度別	種別	輛數	延日	走行	燃料	動 車 用 油			走行平均	走行一日	燃料平均	動 車 百 斤 平 均		
						汽筒用	機械用	雜油				汽筒用	機械用	雜油
昭和四年度		二、三三	二、三三	二、五〇〇	三、八四	〇・二	〇・二	七三	二、〇九	二、〇九	一、四七	〇・二	〇・三	〇・一
同五年度		二、七三	二、七三	三、三三三	五、八四	〇・二	〇・二	八八	二、八二	二、八二	一、八〇	〇・二	〇・三	〇・一
同六年度		四、〇七	四、〇七	三、八八八	一、二二	〇・二	〇・二	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇〇	〇・二	〇・三	〇・一
同七年度		四、九七	四、九七	五、五六	一、三三	〇・二	〇・二	一、一七	一、一七	一、一七	一、〇〇	〇・二	〇・三	〇・一
同八年度		五、五三	五、五三	五、九〇	一、四六	〇・二	〇・二	一、二七	一、二七	一、二七	一、〇〇	〇・二	〇・三	〇・一
同九年度		二、三三	二、三三	二、四八七	五、九三	〇・二	〇・二	一、三七八	一、三三	一、三三	二、〇七	〇・二	〇・三	〇・一

重 油 動 車 (廣軌線)

(昭和八年六月二十六日ヨリ運轉開始)

年度別	種別	輛數	延日	走行	燃料	動 車 用 油			走行平均	走行一日	燃料平均	動 車 百 斤 平 均		
						汽筒用	機械用	雜油				汽筒用	機械用	雜油
昭和八年度		三三	三三	二、九七〇	九、二七	〇・二	〇・二	八	七六	七六	三、二六	〇・七	〇・八	〇・一
同九年度		二九	二九	三、二七六	六、四七	〇・二	〇・二	一一	七三	七三	三、〇三	〇・七	〇・八	〇・一

六 附 帶 施 設

旅 館 及 食 堂 車 營 業

鮮滿連絡完成以來各國人ノ朝鮮ヲ通過スル者漸ク多キヲ加フルニ至リ、適當ナル旅館ヲ必要トセシガ從來



洋式設備ヲ有スルモノ、稀ニシテ、而モ之ガ完備ヲ期シ難キ状態ナリシニ依リ、鐵道ニ於テ自ラ之ガ經營ニ當リ大正元年釜山新義州兩ステーション階上ニホテルヲ設ケ客室ノ外、讀書室、屋上庭園等ヲ設備シタルガ更ニ大正三年八四萬圓ノ經費ヲ投ジテ京城ニ大規模ノ洋式旅館、朝鮮ホテルヲ設ケ、旅客ノ宿泊其ノ他ノ利便ヲ増進シタルノミナラズ、集會饗宴等各方面ノ利用漸次増加ノ趨勢ニアリ。

又近年内外人士ニシテ金剛山ノ勝景ヲ探勝スル者逐年増加ノ傾向アルニ鑑ミ、之等旅客ノ便ヲ圖ル爲大正四年八月外金剛山麓ニ温井里ホテルヲ建設シ、次テ内金剛山麓ニ長安寺附屬建物ヲ改造シテ各種ノ設備ヲ爲シ長安寺ホテルヲ設ケ大正七年七月ヨリ開業セシガ其ノ後大正十二年新館ノ建設完成スルニ及ビ同所ニテ營業シ右兩ホテルハ毎年五月一日ヨリ十月三十一日迄ノ間開館ス。

又大正十四年四月以降直營セル平壤鐵道ホテルハ洋式及和式ノ兩様ヲ設備シ、外ニ幹線列車ニ食堂車京城驛階上及釜山府立公會堂内ニ食堂營業ヲ直營シ、常ニ旅客ノ要來ニ先チ改良ヲ加ヘ施設待遇及其ノ他ノ點ニ於テ遺憾ナキヲ期セリ。

尙昭和七年四月一日ヨリホテル、食堂車、構内食堂ノ營業ハ經費節減其ノ他ノ理由ニ基キ其ノ經營ヲ朝鮮鐵道ホテル經營株式會社ニ委任セシガ滿洲國ノ基礎安定ヲ加フルニ從ヒ、内鮮滿間ノ交通量ハ急激ナル膨脹ヲ來シ四圍ノ還境ハ旅館、構内食堂、列車食堂營業ヲシテ鐵道ノ附帶事業トシテ直營ニ還元セザルベカラザルノ情勢トナリタルヲ以テ、昭和九年四月一日ヨリ再ビ當局ニ於テ當該營業ヲ直營スルコトナレリ、尙釜山ステーションハ昭和八年十二月宿泊設備廢止ト同時ニ釜山鐵道會館ニ、又直營還元ト同時ニ新義州ステーションホテルヲ新義州鐵道會館、温井里ホテルヲ外金剛山莊、長安寺ホテルヲ内金剛山莊ト何レモ改稱セリ。

營業成績

旅館、食堂車及構内食堂營業ハ漸次内外人ノ好評ヲ受ケ良好ナル發達ヲ遂ゲツツアリシガ、大戰後打續ク不

況等ノ關係ニ依リ、旅館營業成績ハ一時不振ヲ來セルモ、昭和三年度ヨリ多少回復ノ徵ヲ呈シ食堂車及構内食堂ハ逐年良好ナル成績ヲ擧ゲ來レリ、然ルニ昭和五年度以降甚シキ一般不況ノ影響ヲ受ケ再ビ左表ノ如ク各營業共前年ニ比シ減收ヲ示セルガ昭和七年滿洲國ノ出現及一般財界ノ好轉ニ伴ヒ鮮内交通量増大ノ影響ヲ受ケ爾後逐年良好ナル業績ヲ續ケツツアリ。

大正十三年度以降ノ營業成績左ノ如シ。

旅館、食堂車、及構内食堂營業成績表

種別	旅館			食堂車			構内		
	宿泊延人員	食事客數	同一日平均	收	入	平均	收	入	平均
大正十三年度	一五、七七七	八三、三三三	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六
十四年度	一九、六六三	七五、九九六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六
昭和元年度	二〇、三三七	七三、三〇八	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六
二年度	一八、六七四	七三、七七一	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六
三年度	一〇、九三三	二五、九七七	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六
四年度	三三、六四〇	一一、二二一	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六
五年度	二〇、六六一	一四、五〇〇	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六
六年度	一七、三三三	一〇、〇六八	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六
七年度	一三、〇一八	一七、〇〇九	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六
八年度	—	—	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六
上九年度	一三、八八四	—	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六	一、一六六



備考

- 一、本表中旅館食事客數ガ昭和三年度ヨリ急増セシハ釜山公會堂食堂ノ開始ニ依ル。
- 二、昭和七年度旅館關係數字減少セルハ新義州ホテルヲ省キタルト温井里ホテルノ宿泊人員及食事客ヲ加算セザルニヨル。
- 三、昭和九年度旅館食事客數ガ急減シ構内食堂ノ食事客數ノ激増セシハ釜山鐵道會館ヲ旅館ノ部ヨリ構内食堂ノ部ニ移シタルタメナリ。
- 四、昭和九年度列車食堂收入ノ増收率ガ前年度ニ比シ比較的低キハ車内販賣營業ノ直營廢止ニ依ル。

### 第五章 營業成績

#### 一 營業收支

昭和八年度營業收入ハ前年度下期來一般財界ノ好轉ニ加ヘテ日滿提携ニヨリ兩國間輸送客貨ノ増加等アリ、客貨收入ハ著シク増加シ十月一日ヨリ滿洲國京圖線開通ニ伴ヒ當局線清津以北三二八軒五分ヲ滿鐵ニ委託經營セシメタル爲相當ノ減收アリタルモ、尙豫算ニ比シ一四三萬八千餘圓ノ增收ヲ來セリ。

隨ツテ營業經費モ之ニ伴ヒ必然的ニ増加スルモノ多ク、尙多年繰延ヲ餘儀ナクセラレタル各種修繕工事ハ可及的速カニ實施ヲ必要トシ之ヲ豫算範圍内ニ留ムル事ハ非常ニ困難ナリシモ、他ノ一般經費ニテ極力節約ニ努メタル爲、豫算ニ比シ二六萬八千餘圓ノ剩餘ヲ生ジ收支差益一六九〇萬七千餘圓ヲ舉グル事ヲ得タリ。

昭和九年營業收支ハ左表ニ示ス如ク收入七、二二九萬三千餘圓、支出五、四四〇萬一千餘圓、益金一、七八九萬二千圓ヲ豫定セシモ前年度ヨリ引續キ客貨輸送ノ繁忙ヲ極メ九月迄ノ實績ニ徴スルモ客貨收入ニ於テ二四六萬五千餘圓ノ增收ヲ示セリ、隨ツテ經費モ之ニ伴ヒ著シク膨脹シ到底豫定額ノ範圍内ニ留ムル事困難ヲ生ジ追加豫算提出ノ豫定ナリ。

今昭和八年度營業收支豫算決算表 及九年度營業收支豫算 並最近十箇年間ノ收支成績左ノ如シ。

#### 昭和八年度營業收支豫算決算表



科 目	收 入		支 出	
	公布預算額	決算額	公布預算額	決算額
官業及官有財産收入	六、七、七、七、七	六、三、五、二、六	四、五、五、九、七	四、三、七、六、六
鐵道收入	六、七、七、七、七	六、三、五、二、六	二、一、七、四、三	二、一、七、四、三
旅客收入	一、八、一、三、九、七	一、八、一、三、九、七	二、八、〇、〇、〇	二、八、〇、〇、〇
貨物收入	三、三、七、七、七	三、三、七、七、七	三、三、三、三、三	三、三、三、三、三
小口貨物集配收入	一〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一、九、四、三、三	一、九、四、三、三
雜收	一、〇、五、五、一	一、三、九、八、七	—	—
旅館收入	一、〇〇、〇〇〇	一、〇〇、〇〇〇	—	—
醫院收入	一、〇〇、〇〇〇	一、〇〇、〇〇〇	—	—
雜入	一、〇〇、〇〇〇	一、〇〇、〇〇〇	—	—
北鮮鐵道委託經營納付金	—	—	—	—
鐵道受託工事收入	三、三、三、三、三	三、三、三、三、三	—	—
假收入及立替金受入	三、八、〇、三、七	三、七、三、〇、四	—	—
合計	三、三、三、三、三	三、三、三、三、三	三、三、三、三、三	三、三、三、三、三
差引増減△				

科 目	收 入		支 出	
	公布預算額	決算額	公布預算額	決算額
鐵道受託工事費	三、三、三、三、三	三、三、三、三、三	三、三、三、三、三	三、三、三、三、三
諸拂戻立替金及缺損補填金	—	—	—	—
諸支出金	—	—	—	—
死亡賜金	—	—	—	—
官吏療治料	—	—	—	—
合計	三、三、三、三、三	三、三、三、三、三	三、三、三、三、三	三、三、三、三、三
差引利益金				

昭和九年度營業收支豫算表

科 目	收 入		支 出	
	公布預算額	決算額	公布預算額	決算額
官業及官有財産收入	七、三、三、三、三	七、三、三、三、三	五、四、〇、一、七	五、四、〇、一、七
鐵道收入	七、三、三、三、三	七、三、三、三、三	二、一、七、一、七	二、一、七、一、七
旅客收入	二、一、五、五、〇	二、一、五、五、〇	二、八、〇、一、八	二、八、〇、一、八
貨物收入	三、二、四、九、九	三、二、四、九、九	一、〇、一、九、〇	一、〇、一、九、〇
小口貨物集配收入	一〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一、九、四、三、三	一、九、四、三、三
雜收	一、九、六、四、一	一、九、六、四、一	—	—
旅館收入	九、四、八、四、八	九、四、八、四、八	二、七、三、四、五	二、七、三、四、五
病院收入	一、〇〇、四、八、三	一、〇〇、四、八、三	—	—
合計	三、三、三、三、三	三、三、三、三、三	三、三、三、三、三	三、三、三、三、三
差引利益金				



科目	收入		支出	
	公布	豫算額	公布	豫算額
雜收入	八五九六〇		保存費	六三九九五九
鐵道受託工事收入	三三四三〇〇		車輛修繕費	三三七七五四
假收入及立替金受入	二四六七九五四		汽車費	八五九六四五
北鮮鐵道委託經營納付金	一、一九九六七二		運輸費	五、七四四一四八
合計	四、一四三、〇〇〇		小口貨物集配費	一〇〇、〇〇〇
			旅館費	九〇、四六九三
			病院及療養費	一三〇、六九九
			接待費	五、九五〇
			補充費	四〇〇、〇〇〇
			共濟組合給與金	三三、四六五
			鐵道受託工事費	一三、四三〇〇
			諸拂戻立替金及缺損補填金	二四、九八九四三
合計		四、一四三、〇〇〇	合計	五、四四〇、一七五
			差引	一、七八九、一八八

自大正十三年度 營業收支成績表

年度	營業收入		營業費		特別給與金	特別給與金	特別給與金	特別給與金
	公布	豫算額	公布	豫算額				
大正十三年度	三、四三三	三、四三三	三、四三三	三、四三三	—	—	—	—
同十四年度	四、七三〇	四、七三〇	四、七三〇	四、七三〇	—	—	—	—
昭和元年度	五、八二二	五、八二二	五、八二二	五、八二二	—	—	—	—
同二年度	五、七三六	五、七三六	五、七三六	五、七三六	—	—	—	—
同三年度	五、八七九	五、八七九	五、八七九	五、八七九	—	—	—	—
同四年度	六、〇三九	六、〇三九	六、〇三九	六、〇三九	—	—	—	—
同五年度	六、〇三九	六、〇三九	六、〇三九	六、〇三九	—	—	—	—
同六年度	五、〇三九	五、〇三九	五、〇三九	五、〇三九	—	—	—	—
同七年度	五、〇三九	五、〇三九	五、〇三九	五、〇三九	—	—	—	—
同八年度	五、〇三九	五、〇三九	五、〇三九	五、〇三九	—	—	—	—

備考 一、益金中ニハ左記ノ通假收支差額ヲ含ム。(大正十四年度差益五九、三三〇圓、昭和元年度差益一、〇二八、六七五圓、同二年度差損四四、九二九圓、同三年度差損六六、一四九圓、同四年度差益二八、七二九圓、同五年度差益一三、九八六圓、同六年度差益三三、一九六六圓、同七年度差損二八、二九三圓、同八年度差益四二、六七六九圓)

二、特別給與金ハ大正十四年度直營ニ際シ滿鐵ヨリノ引繼者ニ對スル特別給與金ナリ。



自大正十三年度至昭和八年度平均營業收支成績表

年 度 種 別	營業收入		營業費用		營業支出		營業利益	
	平均	一	平均	一	平均	一	平均	一
大正十三年度	一五、七四四	三、三三三	一三、二六二	二、七三四	一三、二六二	二、七三四	二、四八八	三、三三三
同十四年度	一五、三九七	三、三三三	一三、三三三	二、六六六	一三、三三三	二、六六六	二、三三三	三、三三三
昭和元年度	一六、七四三	三、六〇〇	一三、八八八	二、四七七	一三、八八八	二、四七七	二、四七七	三、三三三
同二年度	一七、一三三	三、三三三	一三、六九九	二、四二二	一三、六九九	二、四二二	二、四二二	三、三三三
同三年度	一六、四七二	三、三三三	一三、一三九	二、三三三	一三、一三九	二、三三三	二、三三三	三、三三三
同四年度	一六、〇四〇	三、三三三	一〇、八八八	二、〇〇〇	一〇、八八八	二、〇〇〇	二、〇〇〇	三、三三三
同五年度	一三、九三三	二、七三三	一〇、三三三	二、〇〇〇	一〇、三三三	二、〇〇〇	二、〇〇〇	三、三三三
同六年度	一三、〇七七	二、四三三	一〇、〇〇〇	一、六六六	一〇、〇〇〇	一、六六六	一、六六六	三、三三三
同七年度	一二、六二二	二、二六六	八、三三三	一、五五五	八、三三三	一、五五五	一、五五五	三、三三三
同八年度	一四、二五六	二、四二二	八、八八七	一、五五〇	八、八八七	一、五五〇	一、五五〇	三、三三三

備考 本表收支中ニハ假收支、小口貨物集配收支、鐵道受託工事、過誤拂戻及罰戻金、缺損補填金ヲ含マズ。

二 運輸成績

昭和八年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客人員二二三萬八千人、貨物應數七二五萬五千應ニシテ、之ヲ前年度ニ比スルニ旅客人員ニ於テ八分、貨物應數ニ於テ一割六分ノ孰レモ増加ヲ示シ、昭和九年度上期ニ於テハ旅客人員一、一八八萬餘人、貨物應數三一九萬二千應ニシテ之ヲ前年同期(委管北鮮線ヲ含ム)ニ比スレバ旅客人員ニ於テ一割三分増ナルモ貨物應數ニ於テ一厘ノ減少ヲ示セリ。

一、旅客運輸

昭和八年度ニ於ケル旅客運輸ハ一般ノ好景氣ニ依ル全面的増加竝ニ隣邦滿洲國ノ堅實ナル發達ニ伴フ彼我交通ノ増進アリ、季節的旅客ハ春期觀櫻客修學旅行團等殺倒シ、夏期游泳客、納涼客モ豫期以上ノ成績ヲ現ハシ、秋期登山探勝客竝ニ冬期ニ入りテノ溫泉客スキ客等亦増加ヲ示シ加フルニ駐滿兵員ノ交代ニ關スル輸送等有リ、本年度ノ輸送人員ハ前記ノ如ク良好ノ成績ヲ示シ、手小荷物應數ハ四、二七四萬應ニシテ前年度ニ比シ一割一分増、旅客收入ハ二、〇八〇萬一千餘圓ニシテ前年度ニ比シ一割四分九厘ノ增收ヲ示セリ。

昭和九年度上期ニ於テハ前年度來一般財界ノ好轉ニ依リ長距離旅客ノ來往更ニ一段ノ頻繁ヲ加ルニ至リ、加之統一擴張治安維持、産業ノ開發、建設事業ノ進捗等ニ依リ長距離旅客ノ來往更ニ一段ノ頻繁ヲ加ルニ至リ、加之前首ニ於ケル地方的年中行事タル觀櫻、觀覽團體ハ豫期以上ノ盛況ヲ呈シ、盛夏ニ於ケル游泳避暑客等特種客亦前年同期ニ比シ天候其ノ他モ概シテ良好ナル條件ニ惠マレ旅客ノ總輸送人員ハ一、一八八萬餘人ニシテ前年同期ニ比シ一三五萬人(一割三分)、其ノ收入ハ一、一三一萬餘圓ニシテ同一二七萬四千餘圓(一割三分)ノ孰レモ激增ヲ示セリ。

二、貨物運輸

昭和八年度ニ於ケル貨物運輸ヲ見ルニ











連帶運輸成績表

×印ハ局線ヲ發シ、連帶線ヲ通過シテ、再ビ局線著ヲ示ス

種別	年	旅客人員		手小荷物			貨物通數			旅客收入		貨物收入		合計
		發	通	發	通	到	發	通	到	他線へ支拂	當局受入	他線へ支拂	當局受入	
種別	年	發		發			發			發		發		合計
		著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	
十四年度正	昭和元年度	4,500	3,700	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
昭和元年度	同二年度	4,500	3,700	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
同二年度	同三年度	4,500	3,700	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
同三年度	同四年度	4,500	3,700	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
同四年度	同五年度	4,500	3,700	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
同五年度	同六年度	4,500	3,700	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
同六年度	同七年度	4,500	3,700	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
同七年度	同八年度	4,500	3,700	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
同八年度	同九年度上半年	4,500	3,700	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
同九年度上半年	本年度	4,500	3,700	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
本年度	前年度	4,500	3,700	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
比較増減	比較増減	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

國際聯絡運輸成績表

種別	年	道鐵中日對		道鐵滿日對				道鐵亞歐對	
		發	通	貨物		旅客		發	通
				下	上	著	著		
種別	年	發		發				發	
		著	著	著	著	著	著	著	著
十四年度正	昭和元年度	100	100	100	100	100	100	100	100
昭和元年度	同二年度	100	100	100	100	100	100	100	100
同二年度	同三年度	100	100	100	100	100	100	100	100
同三年度	同四年度	100	100	100	100	100	100	100	100
同四年度	同五年度	100	100	100	100	100	100	100	100
同五年度	同六年度	100	100	100	100	100	100	100	100
同六年度	同七年度	100	100	100	100	100	100	100	100
同七年度	同八年度	100	100	100	100	100	100	100	100
同八年度	同九年度上半年	100	100	100	100	100	100	100	100
同九年度上半年	本年度	100	100	100	100	100	100	100	100
本年度	前年度	100	100	100	100	100	100	100	100
比較増減	比較増減	△	△	△	△	△	△	△	△



主要貨物運輸成績表

種別	年度	大正十三年	同十四年	昭和元年	同二年度	同三年度	同四年度	同五年度	同六年度	同七年度	同八年度
		千圓	千圓	千圓	千圓	千圓	千圓	千圓	千圓	千圓	千圓
石炭		四六六	五七六	六四七	六八三	七五九	七九四	六九三	七三三	一,〇三六	一,一二三
米		六九	七三	八六	九二	八七	八三	八八七	一,〇三三	九〇八	一,二一一
木材		三九七	三六七	三〇三	三三〇	三五八	三五三	三四九	三五五	三五六	三五五
大豆		二九	一五九	一八九	三〇〇	一九九	三三九	三三八	一九〇	二四二	一三五
鹽		二四	二九	一五	一四九	一四〇	一四九	二八	一八三	一七〇	一七二
灰・セメント		二六	二九	一五	二〇〇	二五二	三〇〇	三三三	二九〇	三〇四	三五四
薪・木炭		九二	九九	一二三	一八	一六	一一三	一二二	一一一	一二二	一四二
鑛石		二八	二〇	一四五	一八	二四	三〇	三二八	二七八	三〇〇	四八九
粟		三三	二九	三九	二九	二六	二八	二〇	三三	三〇	一六四
・吠・建		六	六	七	六	六	七	六	七	八	九
金・屬		七	六	七	七	八	一〇	六	五	六	八
綿布		六	五	三	五	六	七	四	五	三	四
麥		三	三	四	三	三	三	三	三	三	三
石炭		一六	一六	二四	三〇	二四	一三	一〇	一六	八	一
・干・魚		三	七	六	六	六	六	五	五	六	六
煉瓦・瓦・土管		一	二	三	三	二	三	三	一	一	三

種別	年度	大正十三年	同十四年	昭和元年	同二年度	同三年度	同四年度	同五年度	同六年度	同七年度	同八年度
		千圓	千圓	千圓	千圓	千圓	千圓	千圓	千圓	千圓	千圓
雜穀		六	五	六	六	七	六	八	五	五	六
野菜		三	二	三	三	三	三	三	三	三	三
肥料		五	四	六	九	二	一	一	一	一	二
煙草		四	三	四	三	三	三	三	三	三	三
豆類		二	二	三	二	二	二	二	二	二	二
金屬器		六	六	七	七	六	七	六	七	七	八
果物		二	二	三	二	二	二	二	二	二	二
鮮魚		一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
石油		二	二	三	二	二	二	二	二	二	二
紙類		一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
麥類		三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
酒類		三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
砂糖		三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
食品		一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
糸		七	二	八	七	九	八	七	八	八	一〇
鉛		一	一	一	一	一	一	一	一	一	一



### 第六章 従事員及従事員ニ對スル施設

#### 一 従事員數

昭和九年九月末ニ於ケル従事員及給額ハ左表ノ如クニシテ其ノ合計人員ヲ前年同期ニ比スルニ一、四二二名ヲ増加シタルガ右ハ東海南部線、慶全北部線、滿浦線、惠山線及白茂線ノ延長ニ伴フ増員竝ニ旅館及食堂車直營ニ伴フ増員ヲ主因トス、尙營業一軒平均人員ヲ見ルニ昭和元年度末ニ於テハ六人二分、同二年度末六人一分、同三年度末六人一分、同四年度末五人九分、五年度末五人八分、六年度末五人三分、七年度末ニハ五人二分ニ漸減シ、八年度末ニハ五人六分トナリ、更ニ九年九月末現在ニ於テハ五人七分トナリタリ。

#### 従事員及給額表

(昭和九年九月末現在)

種別	人員	比較前年九月 比較増減(△)	給料月額	比較前年九月 比較増減(△)	一人平均額	比較前年九月 比較増減(△)
高等官	六人	七人	三、三五一・〇〇	二、八九九・七七	三五九・〇〇	四・九九
高等官待遇官	一〇	二	二、八六六・六六	六、四〇六	二九九・六六	六・九九
高等官待遇官	一、三三六	六	一〇、八三三・〇〇	一一、三三三・〇〇	一七〇・〇〇	一・九九
判任官待遇	三、四四	二	二、九一一・〇〇	三、三三三・〇〇	二九〇・〇〇	一・九九

#### 右總人員ノ内容

種別	人員	比較前年九月 比較増減(△)	給料月額	比較前年九月 比較増減(△)	一人平均額	比較前年九月 比較増減(△)
雇員	一、八八〇	一、〇〇〇	一、〇八一・六六	一、八七五・〇〇	七二九・〇〇	〇・九九
備託人員	一一、三三三	一	一、〇〇〇・〇〇	三、一〇四・〇〇	四六〇・〇〇	一・九九
合計	一三、二一三	一、〇〇〇	一、〇八一・六六	五、〇七九・〇〇	七九〇・〇〇	一・九九

#### 二 従事員ノ養成

鐵道業務ノ進展ニ伴ヒ益々優良ナル従事員養成ノ必要ヲ認ムルニ至リ、大正八年四月滿鐵會社ニ於テ京城鐵道學校ヲ設置セシガ、大正十四年三月委託解除ニ際シテ之ヲ廢止シ、同年四月勅令第八十四號鐵道局官制ニ依リ、従事員養成所ヲ附置セラレ前後脈絡セラレタリ。

本所ニ本科、工作科、電信科及講習科ヲ置キ、本科ヲ業務科、運輸科、土木科ニ別テ、運輸營業、列車ノ運轉竝ニ線路



ノ建設保存ニ關スル事項ヲ授ケ高等小學二年卒業及同學力ヲ有スル者ヲ入學セシメ修業年限ヲ三年トス。  
 工作科ハ專ラ工場ノ技術ニ關スル事項ヲ授ケ當初尋常小學卒業ノ學力ヲ有スル者ヲ入學セシメ修業年限  
 四箇年ナリシモ、昭和三年三月入學資格ヲ高等小學二年卒業ノ學力ヲ有スル者ニ改メ修業年限ヲ二箇年トシ、  
 入所ノ當時ヨリ職工見習トシテ工場作業ヲ兼習セシメ手當ヲ支給スルコトニ改ム。  
 電信科ハ高等小學二年卒業ノ學力ヲ有スル者ヲ入學セシメ修業期間ヲ三十週トシテ電氣通信ニ關  
 スル事項ヲ授ク。

講習科ハ從事員ヨリ選抜シテ一箇月乃至六箇月間實務ニ必要ナル學科ヲ教授ス。外ニ夜學部ヲ附設シ一  
 般從事員ニ對スル補習教育ヲ施ス爲三箇年ノ教授課程ヲ定メ、又隨時必要ニ應ジテ各種ノ專修科(漢文科、英語  
 科、高等科等)ヲ開ク。

而シテ大正十四年六月一日新ニ財團法人鐵道教養助成會ヲ設ケ、養成所生徒(主トシテ本科生)ニ學資ヲ貸與  
 シ又一般局員教養ノ爲ニ各種ノ補助金ヲ支出シ以テ事業ノ助長ヲ計レリ。

今京城鐵道學校設立以來ノ入學者及卒業者數ヲ表示スレバ左ノ如シ。

### 鐵道從事員養成所生徒入退學及卒業員數

科 目	自大正八年度 至大正十三年度 (京城鐵道學校時代)		自大正十四年度 至昭和六年度 現在		昭和七年度		昭和八年度		昭和九年度 九月末日現在	
	入學	退學	入學	退學	入學	退學	入學	退學	入學	退學
業務科	29	3	17	1	0	0	0	0	0	0
運轉科	21	2	10	1	0	0	0	0	0	0
土木科	6	7	3	3	0	0	0	0	0	0
計	56	12	30	5	0	0	0	0	0	0

科 目	自大正八年度 至大正十三年度 (京城鐵道學校時代)		自大正十四年度 至昭和六年度 現在		昭和七年度		昭和八年度		昭和九年度 九月末日現在	
	入學	退學	入學	退學	入學	退學	入學	退學	入學	退學
工作科	11	1	2	0	0	0	0	0	0	0
電信科	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
講習科	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
計	17	3	2	0	0	0	0	0	0	0

備考 大正八年度ヨリ十三年度ニ至ル間業務科ヲ驛務科、工作科ヲ徒弟科ト稱ス、又土木科ハ大正十三年度以降、工作  
 科ハ昭和三、四年度及六年度以降業務科運轉科ハ昭和九年度以降業務ノ都合ニ依リ生徒ノ募集ヲ行ハズ。

### 同 夜學部生徒修業及卒業數

科 別	自大正八年度 至大正十三年度 (京城鐵道學校時代)		自大正十四年度 至昭和五年度		昭和六年度		昭和七年度		昭和八年度		計	
	入學	卒業	入學	卒業	入學	卒業	入學	卒業	入學	卒業	入學	卒業
普通科一年修業	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
同 二年修業	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
同 卒 業	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
各種專修科終了	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
徒弟補習科終了	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
計	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17

### 三 從事員共濟

從事員共濟ノ制度ハ、鐵道業務經營ノ變遷ニ伴ヒ、數次ノ改廢ヲ見タルガ沿革及現況下ノ如シ。



## 職員救済組合 (總督府直營時代)

明治四十三年四月初メテ從事員ノ相互救済ヲ目的トスル職員救済組合ヲ設ケ、内地人タル鐵道從事員ノ内  
 雇員及備人ハ加入ヲ強制シ、判任官以上ノ者ハ希望者ノミヲ加入セシメ、其ノ死亡、養老及傷害保險(公務ニ因ル  
 傷病ニ限定ス)ノ制度ヲ併セ行ヒ、之ニ要スル費用トシテ毎月前者ハ給料額ノ百分ノ三、後者ハ百分ノ五ノ掛金  
 ヲ徴シ、政府ハ組合ニ對シ前者ノ給料總額百分ノ二相當額ノ補給金ヲ交付シタリ。

而シテ其ノ後朝鮮人タル從事員ノ數漸次増加シ、之ニ對スル救済制度ノ必要ニ迫ラレ、他方朝鮮人ニ對スル  
 死傷率其ノ他ノ統計略成リタルヲ以テ、大正四年四月以降、右組合ニ加入セシメ、等シク其ノ惠澤ニ均霑セシム  
 ルコトトシタルガ、朝鮮人ニ對シテハ、生活程度其ノ他ノ事情ニ鑑ミ各種ノ負擔額及其ノ給與額ヲ内地人ノ半  
 額ニ止メタリ。

## 社員共済組合 (滿鐵委託經營時代)

大正六年七月朝鮮國有鐵道ノ經營ハ南滿洲鐵道株式會社ニ委託セラレ、從事員ハ舉ゲテ滿鐵會社ニ引繼ガ  
 レタルヲ以テ、右組合ハ同月末日ヲ以テ解散シ、同年十二月ヨリ社員共済ノ制度ヲ實施シ、備員雇員及本俸七〇  
 圓未滿ノ職員ヲ強制共済組合員トシ、七〇圓以上ノ職員ハ希望者ノミトナシ、前者ハ本俸額ノ百分ノ五、後者ハ  
 百分ノ七ノ餘金ヲ爲サシメ、會社ハ餘金總額ト同額ヲ支出シ以テ共済基金トナシ、別會計トシテ年六歩ノ利息  
 ヲ附シ之ヲ各種共済給付ノ資ニ充テタリ。

之ヲ前組合ノ制度ニ比スレバ、會社自ラ保險者ノ地位ニ立ツノ形式トナレルハ組織上大ナル相異ト認ムベ  
 ク、又其ノ制度ノ内容ニ就テ見ルニ救済ノ範圍ヲ擴大シ、災害及家族ノ死傷ニ迄及ボシ從來組合ニ於テ負擔シ  
 タル職務上ノ傷病ニ對スル救済ハ別途直接社費ノ負擔トシ、共済基金ノ負擔ヨリ切離シ以テ救済慰安ノ程度  
 ヲ深甚ナラシメタリ。

而シテ其ノ後大正十一年九月共済組合員ノ範圍ヲ改メ、備員雇員及本俸一〇〇圓未滿ノ職員ヲ強制共済組  
 合員トシ、本俸一〇〇圓以上一五〇圓未滿ノ職員ハ希望者ノミトシ、其ノ餘金額ハ日給者ハ日給一日分、月給  
 雇員及本俸七〇圓未滿ノ職員ハ本俸百分ノ五、本俸七〇圓以上一〇〇圓未滿ノ職員ハ百分ノ六、本俸一〇  
 〇圓以上ノ職員ハ百分ノ七トセリ。

## 鐵道局現業員共済組合 (直營還元以後)

大正十四年四月一日朝鮮國有鐵道ノ經營ハ滿鐵會社ヨリ朝鮮總督府ノ手ニ還リ、新ニ總督府鐵道局ヲ設ケ  
 ラレ、從業員ハ其ノ儘鐵道局ニ引繼ガレタルヲ以テ、舊鐵道局職員救済組合ノ制度ヲ採長補短シ鐵道局現業員  
 共済組合ヲ組織シタリ。

現行鐵道局現業員共済組合組織内容ノ大略ハ組合員ヲ甲種(鐵道手及雇員以下ノ現業員)、乙種(前項以外ノ  
 職員)ニ分テ甲種ハ強制、乙種ハ任意加入トシ給付ノ種類及其ノ額ハ

- (一) 公傷給付 職務執行上傷病ヲ受ケタル者ニ對シ年金(給料四箇月分乃至九箇月分)、一時金(給料一箇月分  
 乃至一年六箇月分)
- (二) 廢疾給付 職務上ニ基因セザル傷病ノ爲退職シタル者ニ對シ年金(給料三箇月分乃至六箇月分、但シ加入  
 後十年經過者ニ限ル)、一時金(給料三箇月分乃至一年分)
- (三) 療養給付 職務執行上傷病ヲ受ケ又ハ疾病ニ罹リタル者ニ對シ醫療ニ要スル相當ノ額。
- (四) 疾病給付 (イ) 職務上ニ基因セザル傷病者ニ對スル醫療金ハ、入院醫療ニ對シテハ、一日一圓以下、通院  
 醫療ニ對シ一日十錢以下ノ實費、(ロ) 休養金ハ給料ノ半額。
- (五) 退職給付 死亡以外ノ事由ニ依リ脱退シタル者ニ對シ年金(加入後十五年以上ノ者ニ對シ給料年額四分  
 ノ一以上)、一時金(加入後一年以上ノモノニ對シ給料二十日分以上)



(六)遺族給付 職務執行上ノ傷病ニ依リ死亡シタル時其ノ遺族ニ對シ年金給料四箇月以上其ノ他ノ死亡ニ對シ一時金給料六箇月乃至一年六箇月、及職務上ノ傷病ニ依ル死亡者ノ遺族ニ對シ葬祭金(給料三箇月)、其ノ他ノ場合(二箇月)

ニシテ新舊組合ノ内容ヲ比較スルニ、舊制度ニ於テ見ザリシ年金制度ヲ創メ、公務ニ因ラザル傷病ニ屬スル救済ノ制度ヲ設クル等範圍ヲ著シク擴張シ、其ノ結果資金ノ増額ヲ要スルヲ以テ強制組合員ハ給料月額ノ百分ノ六、任意組合員ハ百分ノ七、又ハ百分ノ一一ヲ徴シ、政府ハ強制組合員給料總額ノ百分ノ五相當額ヲ組合ニ交付ス。

尙組合ハ組合員ノ保護救済福利増進ヲ圖ル爲其ノ附帶施設トシテ、貯金部、金融部、消費部、及授産部ヲ設ケ之ニ要スル事業資金ハ組合基金其ノ他ヨリ融通ス。

而シテ貯金部ハ組合員ニ貯蓄ヲ奨励スル爲組合員ノ貯金事務ヲ行ヒ、金融部ハ組合員窮乏ノ場合之ヲ救済スル爲低利貸付ヲ爲シ、消費部ハ組合員ニ對シ生活必需品ノ廉價供給ヲ爲シ、授産部ハ組合員ノ子弟ニシテ家庭ニ於テ教養困難ナル者ヲ收容シ之ニ業ヲ授ケ、傍ラ家計ノ助ケヲ圖ラシムルヲ目的トシ、何レモ著々發達シツツアリ。

共済ノ業績

現業員共済組合ノ業績左記各表ノ如シ。

現業員共済組合諸表

(昭和九年九月末現在)

一、人員

種別	身分	人員		合計
		内地	朝鮮	
甲種組合員	備職人員	四、八三八人	六、四一七人	一一、二五五人
	道員	二、九四九人	六二三人	三、五七二人
	手員	二一六人	一七人	二三三人
甲種組合員	合計	八、〇〇三	七、〇五七	一五、〇六〇
乙種組合員	備職人員	四七人	一四人	六一人
	道員	二二〇人	一〇六人	三二六人
	手員	二六七人	一〇六人	三七七人
乙種組合員	合計	八、二七〇	七、〇六七	一五、三三七

備考 前年同期ニ比シ一、三八三人ヲ増加セリ。

二、收入及支出

1. 收入

種別	至昭和十四年度 累計		昭和九年 九月末 日迄		合計
	自昭和十八年度	昭和九年九月末日迄	昭和九年九月末日迄	合計	
政府給與金	二、六二九、三八七・六四	一六一、二九七・八一	二、七九〇、六八五・四五	二、七九〇、六八五・四五	
組合員掛金	三、二一六、九五八・〇二	二〇一、六二二・三三	三、四一八、五八〇・三四	三、四一八、五八〇・三四	
收入利息	一、三三三、六〇三・三五	一四一、九七三・二三	一、四六四、五七六・四八	一、四六四、五七六・四八	
雑収入	四一三・三三	八、八六四・六六	九、二七六・九九	九、二七六・九九	
合計	七、一六九、三六一・二四	五二三、七五八・〇二	七、六八三、一一九・二六	七、六八三、一一九・二六	



2. 支出

種別	自大正十八年度度累計			昭和九年九月末日迄			合計		
	人員	金額	一人平均	人員	金額	一人平均	人員	金額	一人平均
公傷年金	八八人	三、六九〇・〇〇	四一・三三	六六人	三、九二一・九七	五九・四一八	一五四人	七、六一一・九七	四七・一八
公傷一時金	一三	一、〇六六・〇〇	八一・六六	三三	一、〇三三・〇〇	三一・三〇三	四六人	二、〇九六・〇〇	四五・七七
療養金	一〇〇	一、七五五・三三	一七・五五三	一〇〇	一、七五五・三三	一七・五五三	二〇〇人	三、五一〇・六六	一五・〇五三
特種療養金	六〇	一、〇〇〇・〇〇	一六・六六六	六〇	一、〇〇〇・〇〇	一六・六六六	一二〇人	二、〇〇〇・〇〇	一六・六六六
醫療金	三三	一、〇〇〇・〇〇	三〇・三〇三	三三	一、〇〇〇・〇〇	三〇・三〇三	六六人	二、〇〇〇・〇〇	三〇・三〇三
退職一時金	三三	三、九二一・九七	一一・九一八	三三	三、九二一・九七	一一・九一八	六六人	七、八四三・九四	一一・九一八
遺族一時金	一〇	一、〇〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇〇	一〇	一、〇〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇〇	二〇人	二、〇〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇〇
遺族一時金	三三	三、九二一・九七	一一・九一八	三三	三、九二一・九七	一一・九一八	六六人	七、八四三・九四	一一・九一八
過誤納拂戻金	三三	三、九二一・九七	一一・九一八	三三	三、九二一・九七	一一・九一八	六六人	七、八四三・九四	一一・九一八
雜費	三三	三、九二一・九七	一一・九一八	三三	三、九二一・九七	一一・九一八	六六人	七、八四三・九四	一一・九一八
支拂利息	三三	三、九二一・九七	一一・九一八	三三	三、九二一・九七	一一・九一八	六六人	七、八四三・九四	一一・九一八
合計	八八人	三、六九〇・〇〇	四一・三三	六六人	三、九二一・九七	五九・四一八	一五四人	七、六一一・九七	四七・一八

備考 右收支差引残高ハ五七七八七九六五圓七一錢ニシテ内三二九九〇〇〇圓ヲ銀行預金ニ、一〇四〇三二〇圓四三錢ヲ信託預金ニ、一、二四五六四〇圓四〇錢(買收價格)ヲ第三回五分利公債ニ、二九二〇〇圓ヲ假拂金(總督府東京出張員事務所建築資金)ニ、四〇〇四八四圓五三錢ヲ共済組合貯金部ニ預託シ、一三三、七五六圓三五錢ハ收支未済差引残額ナリ。

第二編 私設鐵道

第一章 沿革

一、私設鐵道ノ發達

私設鐵道ハ舊韓國政府時代ニ於テ國有鐵道ノ前身タル京釜鐵道ノ外、僅ニ釜山鎮、東萊間蒸氣鐵道アリシニ過ギザリシガ、明治四十三年十月總督府設置以後普及ノ要ヲ認メ職員ヲ各地ニ派シテ將來敷設ヲ要スベキ豫定線路及交通經濟狀況等ノ調査ヲ行ヒ企業ニ資シタリ。

次デ大正三年度以降必要ニ應ジ一定條件ノ下ニ補助金ヲ交付シテ之ガ助長發達ヲ圖リシモ、元來鮮内ハ企業資金ニ乏シク、之ヲ遠隔ナル内地ニ求メザルベカラザル状態ナリシヲ以テ、其ノ發達極メテ微々トシテ振ハザリシニ依リ大正七年度ニ至リ從來年六分ナリシ補助率ヲ七分ニ増加シ、更ニ八年九月ヨリ年八分ニ引上ゲシニ、時恰モ歐洲戰後ニ於ケル財界ノ盛況時ニ遭遇シ資金ノ横溢ヲ見、内地資本家ニシテ朝鮮ノ私設鐵道事業ニ著目スル者勘カラズ、茲ニ俄然トシテ新業ノ興隆ヲ見ルニ至リ企業最モ旺盛ナリシ大正八年度ニ於テハ新ニ免許シタル線路延長二、〇二四軒ニ達シ會社ノ新設セラレタルモノ同年度内ニ於テ七會社アリタリ。

大正十二年度初頭ニ於ケル私設鐵道會社ノ數ハ十三會社(内補助會社十社)ナリシガ、内一社ハ鐵道業ヲ廢止シ又同年九月内六社合併シタル爲年度末現在七社トナリ、更ニ昭和二年ニ至リ南朝鮮鐵道及川内里鐵道新設サレタルガ、全北鐵道買收ニ依リ差引一社ヲ増シ、昭和三年ニ至リ朝鮮京東鐵道會社新設サレ、翌四年新



興鐵道株式會社ノ設立及鋼索鐵道ノ免許アリタルガ、關門鐵道買收ニ伴ヒ一社ヲ減ジ、昭和七年八月ニハ北鮮ニ於テ南滿洲鐵道會社ニ對スル免許アリ、昭和八年二月朝鮮鋼索鐵道ノ失効アリ、同四月ニハ价川鐵道ノ買收アリ、九年十一月北鮮訓戎ヨリ琿春ニ至ル琿春鐵路股份有限公司ニ對シ訓戎關門江中心ニ至ル免許アリタルヲ以テ現在九社トナリ内實際補助會社ハ六社トナレリ。

## 二、現在 糶

昭和八年十二月一日現在ニ於ケル私設鐵道開業線ハ一、二四九糶三分、未開業線ハ二七七糶八分、開業及未開業線糶數合計一、五二七糶一分ナリ。

昭和九年度ニ入リ十二月一日迄ニ開業シタルモノハ一社七六糶六分ニシテ十二月一日現在工事中ノモノハ一五糶二分ナリ。

## 三、法 規

私設鐵道ニ對スル補助ニ關シテハ、從前ハ法規ノ據ルベキモノナク、唯毎年豫算ニ私設鐵道補助費ヲ計上シテ補助ヲ爲スニ過ギザリシガ、大正十年四月一日ヨリ朝鮮私設鐵道補助法施行セラレ補助ノ基礎始メテ確定セリ。

其ノ他ノ法規トシテハ從來朝鮮輕便鐵道令、及其附屬命令ヲ存セシガ、斯業ノ發展ニ從ヒ之ガ改正ノ必要ヲ認メ、大正九年六月朝鮮私設鐵道令ヲ制定シ軌間一・四三五米ヲ原則トシ其他ハ大體内地地方鐵道法ニ依ルコトトシ尙營業ニ關スル法規トシテハ鐵道營業法ヲ内容トスル制令アリ、同令ハ大正八年六月一部改正セラレ朝鮮私設鐵道令ト共ニ同年十一月ヨリ之ヲ實施シ、附屬命令トシテ朝鮮私設鐵道建設規程、同運輸、信號、保安、規程、同係員職制及朝鮮鐵道運輸規程アリ。

尙私設鐵道ノ資金調達融通ノ便利ヲ増進スル爲、大正八年三月朝鮮財團抵當令制定サレ鐵道財團ヲ設定

シ之ヲ抵當ト爲シ得ルノ便法ヲ認ムルニ至リ、其ノ附屬命令トシテ鐵道軌道抵當取扱規程アリ。

次デ大正九年十一月擔保附社債信託法朝鮮ニ施行セラレ同時ニ附屬命令トシテ其ノ施行規則ヲ制定セリ。昭和三年五月私設鐵道令ノ一部ヲ改正シ、社債發行額ノ限度ヲ擴張セシガ之ニ伴ヒ財團抵當令ヲ改正シ資金融通ハ一層ノ便利ヲ得ルニ至レリ。



## 第二章 近年ニ於ケル業績

私設鐵道ノ昭和八年度及九年度上半期ニ於ケル業績概要左ノ如シ。

### 一、昭和八年度業績概要

#### (イ) 主要秆数

八年三月現在營業秆	一、二七二秆七分	(對前年度比較増減△)	三三秆六分
投資額	八、六八一萬九千餘圓	(同)	二三一萬九千餘圓
營業收入	五一九萬四千餘圓	(同)	七八萬九千餘圓
營業支出	四二八萬五千餘圓	(同)	七〇萬七千餘圓
營業益金	九〇萬九千餘圓	(同)	八萬二千餘圓
一日一秆運輸收入	一〇圓七五錢	(同)	二圓〇六錢
列車走行秆	四八三萬二千餘秆	(同)	二八萬五千餘秆
旅客輸送人員	三七五萬四千餘人	(同)	六五萬四千餘人
貨物輸送吨數	一一一萬餘吨	(同)	一四萬餘吨
營業一秆平均從事員	二三人	(同)	〇一人

#### (ロ) 業績概要

私設鐵道ノ八年度ニ於ケル線路延長ハ建設ニ依ルモノ三三秆六分ニシテ、右建設線ノ内新興鐵道咸南松興・赴戰湖畔間ニ於ケル赴戰嶺ノ峻嶮ヲ登攀スル七秆一分ノインクラインハ、電氣動力ヲ以テ車輛ヲ鋼索ニ依リ捲揚ゲ運轉スル朝鮮ニ於ケル最初ノ試ニシテ本年度ニ於ケル特殊事項ナリ、營業成績ハ

國有鐵道同様諸種ノ方途ヲ講ジ收入増加ヲ圖リタルト財界好轉ニ伴ヒ最近產業ノ勃興目覺シキモ、アリ私鐵業績モ亦之ニ伴ヒ漸次進展ヲ爲シツツアリ。

### 二、九年度上半期業績ノ概要

九年度ニ入り新ニ線路ヲ延長セルハ新興鐵道ノ咸興夫機里間一四秆八分及上通舊津間(一部索道)六一秆八分ニシテ、目下工事中ニ屬スルモノハ滿鐵線雄基羅津間ノ一部一二秆六分アリ、北鮮ヲ經由シ内鮮滿間一帶ノ運輸交通ニ一新紀元ヲ畫スベク鏡意工程ヲ進メツツアリ。

九年度各社會計期別ニ依ル上半期運輸成績ノ概要ハ、左記ノ如クニシテ旅客貨物共ニ増加シ、之ヲ前年同期ニ比スレバ旅客二九萬八千人、貨物一四萬六千餘吨、客貨收入ニ於テ四九萬一千餘圓ノ増加ヲ示シ、漸次好轉ノ情勢ニ在ルモノト謂フベシ。

#### 九年度上半期成績

期別	旅客輸送人員	貨物輸送吨數	運輸收入
九年度上半期	二〇三萬五千餘人	六四萬五千餘吨	二五二萬四千餘圓
八年度上半期	一七三萬七千餘人	四九萬九千餘吨	二〇三萬三千餘圓
對比増減	二九萬八千餘人	一四萬六千餘吨	四九萬一千餘圓

### 三、私設鐵道總表

昭和九年十二月一日現在ニ於ケル各社免許線及資本ノ狀況左ノ如シ。

經營者種別	主たる事務所所在地	線			資本	資本金又ハ建設費	拂込資本	
		開業	未開業	計			借入	及社債
朝鮮鐵道株式會社	京城	五四八 <small>千分</small>	一三五 <small>千分</small>	六三八 <small>千分</small>	五四、五〇〇 <small>千圓</small>	借入	一七、六五〇 <small>千圓</small>	



經營者種別	主たる事務所所在地	免許線			資本金又は建設費	拂込入及社債
		開業	未開業	計		
朝鮮京南鐵道株式會社	天安	二二四〇 <small>千分</small>	—	二二四〇 <small>千分</small>	資本 10,000 <small>千円</small>	社拂込 10,000 <small>千円</small>
金剛山電氣鐵道株式會社	鐵原	二一六六	—	二一六六	資本 12,000	社拂込 7,800
南朝鮮鐵道株式會社	東京	一六〇〇	二二六六	二八二六	資本 20,000	借拂込 3,325
朝鮮京東鐵道株式會社	水原	七三四	—	七三四	資本 3,000	借拂込 1,290
新興鐵道株式會社	興南	二二七二	三七	一三〇九	資本 800	借拂込 2,924
以上補助鐵道計		一三三九八	二六一五	一三〇九	資本 100,300	借拂込 4,538
南滿洲鐵道株式會社	大通	—	一五三	一五三	○建設豫算 4,400	○建設豫算 4,400
朝鮮瓦斯電氣株式會社	釜山	九五	—	九五	○建設 1,207	○建設 1,207
琿春鐵路股份有限公司	琿春	—	一〇	一〇	—	—
以上非補助鐵道計		九五	一六三	二五八	資本 5,670	借拂込 5,670
合計		一三,四九三	二,七七八	一五,一七二	資本 100,300	借拂込 10,100
對前年度比較増減		七六六	七六七	△	建設	△ 四,八九〇

川内里鐵道株式會社	川内里	四四	—	四四	資本 1100	借拂込 1100
以上國ニ於テ借上營業中計		四四	—	四四	—	—

備考 一、朝鮮瓦斯電氣株式會社ノ建設費ニハ軌道ノ分九軒八分ヲ含ム。  
 二、川内里鐵道ハ昭和二年十一月一日以降國ニ於テ借上營業ヲ行ヒツツアリ。



### 第三章 企業狀況及線路延長

#### 一、企業狀況

大正十二年ヨリ昭和八年度ニ至ル十箇年間ノ企業狀況及昭和九年十二月一日現在ノ免許料會社數並ニ資金額左ノ如シ。

企業狀況表

年 度	免 許		會 社		資 金
	件 數	料 數	既 設	未 設	
大正十二年	一	三三八	七	一	公稱資本 計 一〇五、五九四 拂込資本、社 債借入金累計 計 四四、二七九
同 十三年	一	—	七	—	一〇五、九九四
同 十四年	二	—	七	—	一〇七、〇一九
昭 和 元 年	一	—	七	—	八一、三三六
同 二 年	二	—	七	—	一〇七、〇一九
同 三 年	一	—	七	—	八一、三三六
同 四 年	二	—	七	—	一〇五、四〇七
同 五 年	一	—	九	—	一〇八、三三八
同 六 年	二	—	九	—	一〇五、四〇七
同 七 年	一	—	九	—	一〇二、五八七
同 八 年	一	—	九	—	一〇二、五八七
同 九年度十二月一日迄	一	—	九	—	一〇二、五八七

備考 一、免許料累計ニハ借上營業中ノモノ失効及買收料ヲ除外シ、朝鮮瓦斯電氣會社ノ分九料五分ヲ含ム。  
二、資金額中ニハ非補助會社タル朝鮮瓦斯電氣會社建設費一二〇萬七千圓及滿鐵ノ雄基津間建設費豫算四、四〇萬圓ヲ含ム。

#### 二、建設狀況

大正十三年ヨリ昭和八年度ニ至ル十箇年間ノ建設狀況ハ左ノ如クニシテ、平均一箇年ノ開業ハ一〇一料二分、建設費支出額ハ五四五萬二千圓ナリ。

建設狀況表

年 度	開 業 料	建設費支出額	年度末營業料	年度末未開業料	(國有買收料)
大正十三年	一〇三、九	六、六四二	六四〇、二	二、〇四八、七	—
同 十四年	一〇六、六	九、七四三	七四六、八	二、〇五六、二	—
昭 和 元 年	三七、〇	五、一五〇	七八三、八	一、七七六、二	—
同 二 年	一〇四、三	四、七一九	八二六、五	一、三五五、二	六一、六
同 三 年	七四、三	四、九三六	七五三、〇	一、三三二、六	一四七、八
同 四 年	一二七、三	一、一五九	八二〇、八	一、〇六一、一	五九、五
同 五 年	二五一、九	一二、五三三	一、〇七二、七	五七〇、三	—
同 六 年	一三九、五	七、六〇二	一、一四二、二	三三七、七	七〇、〇
同 七 年	三四、一	一、九五二	一、一七六、〇	三一九、一	—
同 八 年	三三、六	九三	一、一七二、七	三五四、五	三六、九



年	開業	建設費支出額	年度末營業	年度末未開業	(國有買收)
平均	101.11	5,452.11	1	1	1

備考 七年度開業中ニハ借上營業中ノ价川鐵道三六九分ヲ含ム。

### 三、動力及軌間別延長

次ニ現在私設鐵道ノ開業、未開業料數ヲ動力及軌間別ニ表示スレバ左ノ如クニシテ、現開業線ニ於テハ蒸汽五%、蒸汽輕油及重油併用八四%、電氣一〇%ニシテ軌間ハ廣軌(一四三五米)六〇%、狹軌(〇七六二米)三九%ナリ。

動力別料數表

(昭和九年十二月一日現在)

種別	開業線			未開業線			合計		
	蒸汽	重油輕油併用	電氣	蒸汽(一部併用)	重油輕油併用	電氣	蒸汽	重油輕油併用	電氣
比對前年度	100	76.6	100	100	58.3	100	100	100	100
經營者	1	5	1	5	1	5	1	8	1

備考 一、經營者ニシテ開業線未開業線ヲ有シ、又ハ動力ヲ異ニスル鐵道軌道ヲ併用スルモノアルニ付本表中經營者數ノ合計ト内譯トハ一致セズ。

軌間別料數表

(昭和九年十二月一日現在)

種別	開業線			未開業線			合計		
	蒸汽	重油輕油併用	電氣	蒸汽(一部併用)	重油輕油併用	電氣	蒸汽	重油輕油併用	電氣
比對前年度	100	76.6	100	100	58.3	100	100	100	100
經營者	1	5	1	5	1	5	1	8	1

備考 前表ニ同ジ。

### 四、累年營業料及開業線路

次ニ累年營業料及開業線路ヲ表示スレバ左表ノ如クナルガ、朝鮮ニ於ケル各私設鐵道會社ハ孰レモ大正九年頃ヨリ事業漸ク其ノ緒ニ就キタルニ偶々財界未曾有ノ變動ニ際會シ、事業ノ進捗上幾多ノ障礙ヲ蒙リタルモ、鐵道事業ハ朝鮮開發上最モ緊要ナル基礎的施設トシテ官民一致ノ眞摯ナル努力ノ結果此ノ難關ヲ通過シ、各社ノ事業著々トシテ進捗シタリ而シテ其ノ延長ヲ見ルニ大正十年中ニハ三線六六料四分、十一年度ニハ三線八六料八分、十二年度ニハ四線一一六料五分、十三年度ニハ四線一〇三料九分、十四年度ニ於テハ四線一〇六料六分、昭和元年度ニハ二線三七料、昭和二年度ニハ四線一〇四料三分、昭和三年度ニハ三線七四料三分、昭和四年度ニハ五線一四六料三分、昭和五年度ニハ五線二五一料九分、昭和六年度ニハ六線一三九料五分、昭和七年度ニハ二線三五料一分、昭和八年度ニハ三線三三料六分、更ニ九年度ニ入りテ一線七六料六分ノ開業ヲ見、現在一、二、四、九料三分ノ開業線ヲ有ス。

累年營業料表























圓九六錢ヲ算ス。

(口) 慶北線

京釜本線金泉驛ヨリ分岐シ慶尙北道北部ヲ橫斷シ安東ニ至ル免許線延長一一八軒一分、軌間一・四三五米ノ蒸汽及輕由併用ノ鐵道ニシテ、大正八年十月元朝鮮産業鐵道株式會社ニ於テ其ノ敷設免許ヲ得、十一年四月先ヅ金泉尙州間三六軒ノ工事ニ著手シ、次デ十二年五月尙州咸昌間一九軒、同年八月咸昌嶺江店村間五軒三分ノ工事ヲ施行シ、其内金泉尙州間三六軒ハ十三年十月一日、尙州店村間二三軒ハ同年十二月何レモ營業ヲ開始シ、店村醴泉間二五軒五分ハ昭和二年十二月工事著手、同三年十一月營業開始、醴泉慶北安東間三二軒八分ハ同五年九月工事ニ著手シ、六年十月孰レモ運輸營業ヲ開始シ、免許線全區間一一八軒一分ヲ開通セリ。

昭和八年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客二九萬人、貨物一〇萬九千噸ニ上リ、一日一軒平均運輸收入一三圓一二錢ヲ算ス。

(ハ) 黃海線

本鐵道ハ京義本線沙里院驛ヨリ鎮南浦對岸猪島ニ至ル八二軒一分、同區間上海驛ヨリ分岐シ銀山面ニ至ル一五軒一分、銀山面線ノ中途花山驛ヨリ黃海道廳所在地海州ニ至ル五二軒九分、同線佳菊里(新院)ヨリ分岐シ下聖面ニ至ル五軒六分、猪島線信川ヨリ分岐シ海州ヲ經テ其ノ海港タル龍塘浦ニ至ル七六軒三分、信川ノ南方梨木ヨリ分岐シテ長淵ニ至ル二九軒九分、合計二六一軒九分ノ免許線ナリシガ後梨木長淵間ヲ信川長淵間ニ變更、新ニ土城海州間ノ敷設免許ヲ受ケタルヲ以テ免許軒三〇〇軒一分ナリ、軌間〇・七六二米ノ蒸汽及輕油併用鐵道ニシテ、元朝鮮殖産鐵道株式會社ニ於テ經營セルモノナルガ、右ノ内銀山面線(上海内土間)二五軒一分ハ三菱製鐵株式會社ノ經營ニ依ル銀山面鐵道ヲ同社ニ於テ大正九年四月買收ス。

沙里院信川間三五軒一分ハ大正九年六月工事ニ著手シ、内沙里院咸寧間二一軒五分ハ九年十二月、咸寧信川間一三軒六分ハ同十年十一月運輸營業ヲ開始シ、引續キ銀山面線花山ヨリ分岐スル海州線中未力迄七軒九分ハ十三年九月、未力下聖面間一五軒四分ハ十四年九月孰レモ營業ヲ開始、信川ヨリ分岐スル長淵線中、信川水橋間二九軒ハ昭和四年二月工事ニ著手シ、四年十一月營業開始、又新院鶴峴間二二軒ハ四年十二月、鶴峴東海州間六線四分ハ四年六月工事ニ著手シ、孰レモ五年十二月營業開始、東海州土城、及東海州龍塘浦間ハ五年及六年中ニ各區間分割工事ニ著手シ、東海州延安及龍塘浦間五二軒五分ハ六年十二月、延安土城間三四軒一分ハ七年九月一日、東海州海州間二軒三分ハ八年七月一日孰レモ開通シ、京城方面ト黃海道間ノ交通ニ一段ノ便利ヲ齎セリ、目下全線二一九軒八分ノ運輸營業ヲ爲ス。

本線ノ昭和八年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客七九萬人、貨物約二六萬五千噸ニシテ一日一軒平均運輸收入ハ一一圓九〇錢ヲ算ス。

(ニ) 咸南線

本免許線ハ咸鏡線咸興驛ニ起リ、國境厚州古邑ニ至ル二三六軒三分ノ幹線ト五老里ヨリ分岐シ漢堡里ニ至ル八五軒六分、及豐上長豐里間二軒六分ノ支線ヨリ成ル軌間〇・七六二米ノ蒸汽鐵道ナリシガ、昭和四年度中咸南新興漢堡里間六一軒六分、及五年度ニ於テ古土長津間九五軒一分、六年度ニ入リテ上通古土間二七軒二分ヲ失効セリ。

本鐵道ハ元朝鮮森林鐵道株式會社ノ經營ニ係リ、大正十一年四月咸興五老里間、同十二年三月五老長豐里間ノ工事ニ著手シ、大正十二年六月十日萬歲橋五老間一四軒四分、同八月二十五日咸興萬歲橋間二軒六分、及五老長豐間一軒五分、大正十五年十月一日豐上咸南新興間一五軒一分、竝ニ五老上通間一三軒三分ノ運輸營業ヲ開始シ、尙昭和三年二月一日朝鮮窒素肥料株式會社(元朝鮮水電株式會社)專用線タル咸南新興咸南



松興間一九籽ヲ借入レ營業セシガ、昭和五年二月新興鐵道株式會社設立セラレ同區間ノ營業ヲ廢止シ營業全區間五六籽六分ナリ。  
和和八年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客三一萬九千人、貨物一一萬九千噸、一日一籽平均運輸收入一四圓二一錢ナリ。

(本) 咸北線

本線ハ元兩江拓林鐵道株式會社ニ屬シ、咸鏡化道豆滿江上流ナル森林地帯ノ木材搬出ヲ主ナル目的トシテ計畫サレ、免許線ハ咸鏡線古茂山ヨリ茂山ヲ經テ合水ニ至ル延長一九三籽一分ノ蒸汽軌道ナリシモ六年度ニ入リテ茂山合水間一三三籽ヲ失効セリ。

大正八年六月其ノ免許ヲ得當初軌間一〇六七米ノ計畫ナリシモ爾後森林及線路調査ノ結果〇七六二米ヲ適當ト認メ、古茂山三河江口間ヲ軌間〇七六二米ニ變更シ、其内古茂山新粘間三五籽七分ハ十二年四月一日工事ニ著手シ、昭和二年八月二十日、新粘茂山間二四籽四分ハ四年五月一日ヨリ工事ニ著手シ、同年十一月孰レモ開通、目下六〇籽一分ノ運輸營業ヲ爲ス。

昭和八年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客五萬三千人、貨物六萬六千噸、一日一籽平均運輸收入ハ九圓八五ナリ。

二 朝鮮京南鐵道株式會社

本鐵道ハ群山對岸ニ起リ忠清南道海岸ヲ北進、東北ニ轉ジテ京釜本線天安驛ニ出デ、之ヲクロスシテ京畿道驪州ニ至ル免許線延長二一三籽三分、軌間一四三五米ノ蒸汽及輕油併用鐵道ニテ、大正七年七月群山對岸安城間一五九籽三分ヲ出願シ翌八年九月其ノ敷設免許ヲ得同年二月會社ヲ創立シ、更ニ十四年九月安城ヨリ

長湖院ヲ經テ驪州ニ至ル六一籽二分ノ追加免許ヲ得タルガ、昭和六年二月長湖院驪州間一九籽八分ヲ失効セルニ付現在免許二一四籽ナリ。

大正九年十二月先ヅ天安溫陽溫泉間一四籽七分ノ工事ニ著手シ、次デ同十年五月溫陽溫泉禮山間二五籽九分ヲ起工シ、其ニ同十一年六月ヲ以テ運輸營業ヲ開始シ、次デ禮山廣川間三四籽七分、及天安安城間二八籽七分ノ工事ニ著手シ、其ノ内禮山洪城間二二籽ハ十二年十一月、洪城廣川間一二籽七分ハ同年十二月、天安安城間二八籽四分ハ十四年十一月孰レモ其ノ運輸營業ヲ開始シ、續イテ安城長湖院間四一籽四分ノ工事ニ著手シ、安城竹山間一八籽六分ハ昭和二年四月十六日、竹山長湖院間二二籽八分ハ同年九月十五日開通シ、更ニ廣川大川間二〇籽三分ハ昭和四年一月、大川板橋及板橋長項(群山對岸)間四七籽九分ハ同年二月何レモ工事ニ著手シ、内廣川藍浦間二四籽八分ハ四年十二月、板橋長項間一九籽一分ハ五年十一月、藍浦板橋間二四籽三分ハ六年八月運輸營業ヲ開始シ、免許全線ヲ開通シ、次デ昭和八年十月長項長項棧橋間〇籽七分ヲ延長シ、外ニ群山長項水東間ニ渡船營業ヲ爲ス。

昭和八年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客五四萬人、貨物一三萬七千噸ニ達シ、一日一籽平均運輸收入九圓〇九錢ナリ。

本社ヲ天安ニ支店ヲ東京ニ置キ、資本金一、〇〇〇萬圓ハ全額拂込ヲ了シ、外ニ社債一、一三九萬圓ヲ有ス。

三 金剛山電氣鐵道株式會社

本鐵道ハ江原道化川ニ於テ水力電氣ヲ起シ之ヲ動力トシ、京元線鐵原驛ヨリ金剛山附近化川ニ至ル一〇一籽三分間ニ軌間一四三五米ノ電氣鐵道ヲ敷設シ、兼テ電氣事業ヲ營マムトスルモノニシテ、大正八年三月之ガ敷設ノ出願ヲ爲シ、同年八月免許ヲ得十二月會社ヲ設立シ、更ニ昭和元年十二月昌道ヨリ分岐シテ長淵里ニ



至ル四八籽七分ノ敷設免許ヲ受ケタルガ、昭和六年二月昌道化川間三二籽七分ノ失効、及昌道長淵里(金剛口)間工事方法ノ變更ニ依リ三分ヲ増加シ、現在總免許籽一六六籽六分ナリ。

大正十三年八月免許線ノ一部鐵原金化間二八籽八分ノ線路竣工シ、發電送電等ノ設備モ亦竣成ヲ告ゲタルガ、十二年ニ於ケル關東地方大震災ノ爲東京ニ註文セル電動機器燒失シタル結果同十三年八月同區間蒸汽列車ヲ以テ運輸營業ヲ開始シ、次デ同年十一月電車ヲ運轉スルニ至レリ。翌十四年十二月金化金城間二二籽七分、十五年九月金城炭甘里間八籽六分ヲ、又昭和二年九月炭甘里昌道間八籽、同四年四月昌道縣里間一五籽一分、同九月縣里花溪及五兩間一六籽六分ノ開業ヲ爲シ、尙朝鮮博覽會開催中花溪五兩間四籽五分ノ假營業ヲ爲シ、其後五兩金剛口間七籽八分竣工ト同時ニ兩區間ヲ合セ昭和五年五月一三籽三分ヲ開業シ、次デ金剛口内金剛間八籽六分ハ六年七月開業シ、免許全線ヲ開通ス。

昭和八年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客二四萬九千人、貨物七萬二千噸ニシテ、一日一籽平均運輸收入七圓一六錢ナリ。

本社ヲ鐵原ニ出張所ヲ京城ニ置キ、其ノ公稱資本ハ從前五〇〇萬圓ノ處、更ニ七〇〇萬圓ヲ増資シ現在一、二〇〇萬圓ニシテ内七八〇萬圓ノ拂込ヲ了シ、外ニ社債及借入金五六六萬圓ヲ有ス。

### 四 南朝鮮鐵道株式會社

本鐵道ハ全羅南道順天ヲ起點トシ寶城・長興・唐津ヲ經テ木浦對岸龍塘ニ至ル一三五籽二分、順天ヨリ南下シ麗水港ニ至ル三九籽七分、及龍沼ヨリ分岐シテ麗巖ヲ經テ三榮里(國有榮山浦驛附近)ニ至ル四〇籽五分、合計二一五籽四分、及昭和三年八月順天・龍塘ノ中間ナル寶城ヨリ分岐シ綾州・和順ヲ經テ光州ニ至ル六七籽ノ追加免許ヲ得軌間一・四三五米ノ蒸汽及輕油客車併用ノ鐵道ニシテ昭和三年一月會社ヲ設立シ其ノ免許線

ノ一部タル順天・麗水間四〇籽二分、及順天ヨリ寶城ヲ經テ光州ニ至ル一一九籽八分、合計一六〇籽ヲ四年二月及四月ノ二回ニ互リ工事ニ著手シ、何レモ五年十二月運輸營業ヲ開始セリ。

昭和八年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客八五萬八千人、貨物八萬五千噸、一日一籽平均運輸收入一〇圓一三錢ナリ。

本社ヲ東京ニ營業所ヲ光州ニ置キ、公稱資金二、〇〇〇萬圓ニシテ内八〇〇萬圓ノ拂込ヲ了シ、外ニ借入三二二萬五千圓ヲ有ス。

### 五 朝鮮京東鐵道株式會社

本鐵道ハ京釜本線水原驛ヲ起點トシ利川ヲ經テ驪州ニ至ル七三籽四分、軌間〇・七六二米ノ蒸汽及輕油併用鐵道ニシテ昭和三年八月會社ヲ設立シ、資本金三〇〇萬圓ノ内一二九萬圓ノ拂込ヲ了シ、外ニ借入金一四三萬五千圓アリ、昭和五年及六年ノ兩年度ニ於テ免許線全線ヲ開業シ、尙驪州・原州間自動車連絡運輸ヲ行フ。

昭和八年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客一〇萬九千人、貨物三萬九千噸、一日一籽平均運輸收入六圓四〇錢ナリ。

### 六 新興鐵道株式會社

本鐵道ハ當初朝鮮窒素肥料株式會社(元朝鮮水電株式會社)ニテ咸南新興・咸南松興間一九籽ニ軌間〇・七六二米ノ專用鐵道ヲ敷設シ、昭和三年二月朝鮮鐵道株式會社ニ於テ借受ケ運輸營業中ノ處、五年一月本會社ヲ設立シ鐵道及附屬物件ヲ讓受ケ二月營業ヲ開始シ、六年八月新ニ咸興・西湖津間一八籽五分(電氣)、同九月咸南松興・道安間二八籽五分(電氣輕油併用)、同八年七月上通舊津里間六二籽九分(電氣蒸汽)、軌間何レモ〇・七六二米











鐵道名	區間	列車種別	定期	不定期
新 興 鐵 道	咸南新興、咸南松興、咸地院、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院	混、同、同、同、同、同、同、同、同、同、同、同	四、四、三、三、三、三、三、三、三、三、三、三	
	咸地院、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院	同、同、同、同、同、同、同、同、同、同、同、同	三、三、三、三、三、三、三、三、三、三、三、三	
	咸地院、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院	同、同、同、同、同、同、同、同、同、同、同、同	三、三、三、三、三、三、三、三、三、三、三、三	
	咸地院、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院	同、同、同、同、同、同、同、同、同、同、同、同	三、三、三、三、三、三、三、三、三、三、三、三	
	咸地院、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院	同、同、同、同、同、同、同、同、同、同、同、同	三、三、三、三、三、三、三、三、三、三、三、三	
	咸地院、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院	同、同、同、同、同、同、同、同、同、同、同、同	三、三、三、三、三、三、三、三、三、三、三、三	
	咸地院、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院	同、同、同、同、同、同、同、同、同、同、同、同	三、三、三、三、三、三、三、三、三、三、三、三	
	咸地院、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院	同、同、同、同、同、同、同、同、同、同、同、同	三、三、三、三、三、三、三、三、三、三、三、三	
	咸地院、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院	同、同、同、同、同、同、同、同、同、同、同、同	三、三、三、三、三、三、三、三、三、三、三、三	
	咸地院、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院	同、同、同、同、同、同、同、同、同、同、同、同	三、三、三、三、三、三、三、三、三、三、三、三	
	咸地院、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院	同、同、同、同、同、同、同、同、同、同、同、同	三、三、三、三、三、三、三、三、三、三、三、三	
	咸地院、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院、咸南松興、咸地院	同、同、同、同、同、同、同、同、同、同、同、同	三、三、三、三、三、三、三、三、三、三、三、三	
朝鮮京東鐵道	水原、水原、水原、水原、水原、水原、水原、水原、水原、水原、水原、水原	貨、同、旅、客、客、客、客、客、客、客、客、客	一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一	
朝鮮鐵道	忠北線、忠北線、忠北線、忠北線、忠北線、忠北線、忠北線、忠北線、忠北線、忠北線、忠北線、忠北線	客、客、客、客、客、客、客、客、客、客、客、客	一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一	
朝鮮京南鐵道	京畿線、京畿線、京畿線、京畿線、京畿線、京畿線、京畿線、京畿線、京畿線、京畿線、京畿線、京畿線	客、客、客、客、客、客、客、客、客、客、客、客	一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一	
金剛山電氣鐵道	鐵原、鐵原、鐵原、鐵原、鐵原、鐵原、鐵原、鐵原、鐵原、鐵原、鐵原、鐵原	客、客、客、客、客、客、客、客、客、客、客、客	一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一	
南朝鮮鐵道	麗水港、麗水港、麗水港、麗水港、麗水港、麗水港、麗水港、麗水港、麗水港、麗水港、麗水港、麗水港	混、同、同、同、同、同、同、同、同、同、同、同	一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一	

備考 朝鮮鐵道黃海線及咸南線中定期貨物列車ニハ客車ヲ連結シ臨時客扱ヲ爲ス。

寶 寶 城 城 麗 麗 水 水 州 州 間 間 同 同

(口) 運轉速度

次ニ各線ニ於ケル蒸汽列車ノ速度ハ軌間一四三五米ノ廣軌線ニ在リテハ一時間平均三四軒乃至四一軒ニシテ、軌間〇七六二米ノ狹軌線ニ在リテハ一三軒乃至三六軒ナリ。輕油動車ハ廣軌線ニ在リテハ三七軒乃至四二軒、狹軌線ニ在リテハ二十軒乃至四十軒トス。

軌間別各線列車速度左ノ如シ。

列車速度表

(昭和九年十二月一日現在)

軌間	鐵道名	區間	最急勾配 (千分)	最小半徑	軌條重量	蒸汽列車	一時間平均速度	
一・四三五	朝鮮鐵道	忠北線	鳥致院、忠州間	一六・七	三〇二米	三七〇	三七強	
		慶北線	金泉、慶北安東間	二五・〇	三〇〇	三七〇	三八強	
		忠南線	天安、長項間	一五・二	三〇二	三〇	四一強	
		京畿線	天安、長湖院間	一五・二	三〇二	三〇	四一強	
		朝鮮京南鐵道	金剛山電氣鐵道	鐵原、內金剛間	五〇・〇	一四一	三五〇	三七強
			南朝鮮鐵道	麗水港、全南光州間	二五・〇	三〇〇	三〇	三七強



軌間		鐵道名		區間	最急勾配 (千分)	最小半徑	軌條重量	一時間平均速度 蒸汽列車—ガソリン列車		
0.762	朝鮮鐵道	黃海線	成南線	東海州、龍塘浦間	10.0	1000	22	19強	35強	
				延安、海州間	12.5	2000	22	34強	34強	
				土城、延安間	12.5	3000	22	33強	33強	
		成南線	成興、五老間	東海州、龍塘浦間	10.0	1000	22	19強	35強	
				五老、成南新興間	12.5	2000	22	33強	33強	
				五老、上通間	12.5	2000	22	33強	33強	
		新興鐵道	赴職嶺、赴職湖群間	赴職嶺、赴職湖群間	25.0	1000	35	16強	29強	
				上通、三互間	10.0	2000	22	16強	29強	
				三互、舊浦間	10.0	2000	22	15強	20強	
		新興鐵道	興南線	西成興、天機里間	西成興、天機里間	10.0	1600	22	20強	33強
					利原、利川間	12.5	3000	22	24強	38強
		朝鮮鐵道	京東鐵道	利川、關州間	利川、關州間	12.5	3000	22	27強	40強
古茂山、茂山間	33.3				700	22	17強	38強		

## 二 客貨賃率

### 一、基本賃率

基本賃率ハ旅客ニ在リテハ、一籽ニ付並等ハ南朝鮮鐵道ニ限リ一錢五厘五毛、其ノ他ハ三錢一厘ニシテ特等ハ二錢八厘、四錢三厘、四錢七厘、及四錢九厘ナリ。其ノ平均並等ハ二錢九厘五毛ニ當リ、特等ハ四錢二厘ナリ。貨物ニ在リテハ南朝鮮鐵道ハ實籽ニ依リ、其ノ他ハ内地地方鐵道ノ例ヲ參酌シ實籽ニ一二割乃至三八割ヲ増シタル貨物營業籽ヲ定メ此ノ籽程ニ國有鐵道ト同一ノ賃率ヲ適用ス。

今各線別ノ旅客基本賃率、貨物營業籽割増率、及貨物十級品車扱實一籽一兩ノ基本賃率ヲ示セバ左ノ如シ。

### 客貨基本賃率表

(昭和九年十二月一日現在)

鐵道名	旅客一人一籽ニ付		貨物營業籽割増率	貨物(十級品車扱)實一籽一兩ニ付
	並等	特等		
朝鮮鐵道	三.一〇	四.三〇	一一.〇	四二.八
忠北線	三.一〇	四.三〇	一一.〇	三七.二
慶北線	三.一〇	四.三〇	一一.〇	五二.四
黃海線	三.一〇	四.三〇	一一.〇	五四.六
成南線	三.一〇	四.三〇	一一.〇	六三.一
成興線	三.一〇	四.三〇	一一.〇	三四.七
京南線	三.一〇	四.三〇	一一.〇	三四.七
新興鐵道	三.一〇	四.三〇	一一.〇	八四.四
京東鐵道	三.一〇	四.三〇	一一.〇	三七.七



鐵道名	旅客一人一軒ニ付		貨物營業 增率	貨物(十級品車扱) 實一軒一疋ニ付
	並等	特等		
朝鮮京東鐵道	三、一〇	一	一、二〇	四八八
南朝鮮鐵道	一、五五	二、八〇	一	二一七
平均	二、九五	四、二〇	一四、三	四七七

二、特定貨率

旅客ニ在リテハ定期乘車、回数乘車、客車貨切、列車貨切等ニ對シ特殊運賃ヲ定メ又學校教員、學生、生徒、博覽會、講習會等ノ參列者、移住民、就職者、被救護者ニ對スル割引等ノ各種割引運賃ノ制度アルコト大體國有鐵道ニ同ジ。  
貨物ニ在リテハ生活必需品ニ對スル特定割引其ノ他産業獎勵、出貨獎勵等ノ爲各種ノ特定割引貨率ヲ設ク。

三、連帶運輸

私設鐵道各線ノ連帶運輸區間次表ノ如シ。

連帶取扱區間

鐵道名	旅客及手小荷物	貨物
(イ) 國有線各驛間 (ロ) 國有線經由、北鮮線各驛間 (ハ) 國有線、及北鮮線ヲ介シ咸北線各驛間	(イ) 國有線各驛間 (ロ) 國有線經由、北鮮線各驛間 (ハ) 國有線、及北鮮線ヲ介シ咸北線各驛間	(イ) 國有線各驛間 (ロ) 國有線經由、自社線各驛間 (ハ) 國有線、及北鮮線經由咸北線各驛間

鐵道名	旅客及手小荷物		貨物
	並等	特等	
朝鮮鐵道 忠北線	(イ) 忠北線 (ロ) 忠北線 (ハ) 忠北線 (ホ) 忠北線	(イ) 忠北線 (ロ) 忠北線 (ハ) 忠北線 (ホ) 忠北線	(イ) 國有線經由、朝鮮京南鐵道、及南朝鮮鐵道各驛間 (ロ) 指定驛ト鐵道省線各驛(大糸南線、高知線、三山線、岡多線及高藏寺線各驛ヲ除ク)間
朝鮮鐵道 慶北線	(イ) 忠北線 (ロ) 忠北線 (ハ) 忠北線 (ホ) 忠北線	(イ) 忠北線 (ロ) 忠北線 (ハ) 忠北線 (ホ) 忠北線	(イ) 國有線經由、鮮內各鐵道(新興鐵道ヲ除ク)及南滿洲鐵道各驛間 (ロ) 指定驛ト鐵道省線各驛(高知線及信濃大町驛ヲ除ク)間
朝鮮鐵道 黃海線	(イ) 忠北線 (ロ) 忠北線 (ハ) 忠北線 (ホ) 忠北線	(イ) 忠北線 (ロ) 忠北線 (ハ) 忠北線 (ホ) 忠北線	(イ) 國有線經由、澤山航路東京、橫濱、名古屋、尾道(到着ニ限ル)大阪、神戸、兵庫、及博多間 (ロ) 國有線經由、自社線各驛間
朝鮮鐵道 咸南線	(イ) 忠北線 (ロ) 忠北線 (ハ) 忠北線 (ホ) 忠北線	(イ) 忠北線 (ロ) 忠北線 (ハ) 忠北線 (ホ) 忠北線	(イ) 國有線經由、自社線各驛間 (ロ) 指定驛ト鐵道省線各驛(高知線及信濃大町驛ヲ除ク)間
朝鮮鐵道 咸北線	(イ) 忠北線 (ロ) 忠北線 (ハ) 忠北線 (ホ) 忠北線	(イ) 忠北線 (ロ) 忠北線 (ハ) 忠北線 (ホ) 忠北線	(イ) 國有線經由、鮮內各鐵道(新興鐵道ヲ除ク)及南滿洲鐵道各驛間 (ロ) 指定驛ト鐵道省線各驛(高知線及信濃大町驛ヲ除ク)間
朝鮮京南鐵道	(イ) 忠北線 (ロ) 忠北線 (ハ) 忠北線 (ホ) 忠北線	(イ) 忠北線 (ロ) 忠北線 (ハ) 忠北線 (ホ) 忠北線	(イ) 國有線經由、北鮮線各驛間 (ロ) 國有線經由、及社線ヲ介シ國有線天安以南(小井里方面)各驛ト北鮮線各驛間 (ハ) 國有線經由、朝鮮鐵道忠北線、及南朝鮮鐵道各驛間 (ホ) 社線各驛ト鐵道省線指定驛間
金剛山電氣鐵道	(イ) 忠北線 (ロ) 忠北線 (ハ) 忠北線 (ホ) 忠北線	(イ) 忠北線 (ロ) 忠北線 (ハ) 忠北線 (ホ) 忠北線	(イ) 國有線經由、北鮮線各驛間 (ロ) 國有線經由、及社線ヲ介シ國有線天安以南(小井里方面)各驛ト北鮮線各驛間 (ハ) 國有線經由、朝鮮鐵道忠北線、及南朝鮮鐵道各驛間 (ホ) 社線各驛ト鐵道省線指定驛間



鐵道名	旅客及手小荷物	貨物
南朝鮮鐵道	國有線各驛間 國有線經由、北鮮線各驛間 國有線經由朝鮮鐵道忠北線、及朝鮮京南鐵道各驛間 川崎汽船航路麗水南鐵下關間、及同航路經由鐵道省線 (大糸南線、高知線、三山線、岡多線、及高藏寺線各驛ヲ除ク)間 社線、及川崎航路經由國有線指定驛ト鐵道省線各驛間	國有線各驛間 國有線經由、鮮內各鐵道(新興鐵道ヲ除ク)及南滿洲鐵道各驛間
京東鐵道	國有線經由、北鮮線各驛間 社線各驛ト鐵道省線指定驛間	朝鮮京南鐵道ニ同ジ
新興鐵道	(イ) 朝鮮鐵道成南線各驛間、及同線經由國有線各驛間 (ロ) 朝鮮鐵道成南線、及國有線經由北鮮線各驛間	上欄(イ)ニ同ジ

備考 上記線名ノ内國有線トハ國有朝鮮鐵道線ヲ、北鮮線トハ南滿洲鐵道株式會社北鮮鐵道管理局線ヲ謂フ。

### 三 營業成績

昭和八年度ニ於ケル私設鐵道ノ營業狀況ヲ見ルニ旅客三七五萬四千人、貨物一一一萬噸ニシテ營業收入(附帶營業收入ヲ含ム)五一九萬四千餘圓、營業費四二八萬五千圓、差引九〇萬九千圓ノ利益ヲ舉ゲ、營業收入

ニ對スル支出ノ割合ハ約八二%ニ當リ、期末建設費ニ對スル益金割合ハ一分一厘ニ當レリ。最近五箇年間ニ於ケル運輸成績左ノ如シ。

### 累年運輸成績表

鐵道名	年 度	營業料	旅客人員	貨物噸數	運輸			計 入	平均一日運輸收入
					客	車貨	車貨		
忠北線	昭和三年度	九〇、〇〇〇	四三、六五九	八、八一八	一六三、八五三	二五、七九九	五、四一九	三、〇〇〇	一、九三三
	昭和四年度	九〇、〇〇〇	四三、六五九	八、八一八	一六三、八五三	二五、七九九	五、四一九	三、〇〇〇	一、九三三
	昭和五年度	九〇、〇〇〇	四三、六五九	八、八一八	一六三、八五三	二五、七九九	五、四一九	三、〇〇〇	一、九三三
	昭和六年度	九〇、〇〇〇	四三、六五九	八、八一八	一六三、八五三	二五、七九九	五、四一九	三、〇〇〇	一、九三三
	昭和七年度	九〇、〇〇〇	四三、六五九	八、八一八	一六三、八五三	二五、七九九	五、四一九	三、〇〇〇	一、九三三
慶東線	昭和三年度	八五、三三三	三九、三三三	六、八〇〇	一七三、七六〇	二七、五七九	二、〇七五	四、四四〇	一、九三三
	昭和四年度	八五、三三三	三九、三三三	六、八〇〇	一七三、七六〇	二七、五七九	二、〇七五	四、四四〇	一、九三三
	昭和五年度	八五、三三三	三九、三三三	六、八〇〇	一七三、七六〇	二七、五七九	二、〇七五	四、四四〇	一、九三三
	昭和六年度	八五、三三三	三九、三三三	六、八〇〇	一七三、七六〇	二七、五七九	二、〇七五	四、四四〇	一、九三三
	昭和七年度	八五、三三三	三九、三三三	六、八〇〇	一七三、七六〇	二七、五七九	二、〇七五	四、四四〇	一、九三三
慶北線	昭和三年度	二二、一一一	一〇、八二二	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七
	昭和四年度	二二、一一一	一〇、八二二	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七
	昭和五年度	二二、一一一	一〇、八二二	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七
	昭和六年度	二二、一一一	一〇、八二二	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七
	昭和七年度	二二、一一一	一〇、八二二	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七
慶南線	昭和三年度	一四、七九九	三、七、四九九	三、二、〇〇〇	一、二、八六三	二、一、八六三	二、一、三三三	三、六、〇〇〇	九、八八九
	昭和四年度	一四、七九九	三、七、四九九	三、二、〇〇〇	一、二、八六三	二、一、八六三	二、一、三三三	三、六、〇〇〇	九、八八九
至買ル迄	昭和三年度	七〇、〇〇〇	三三、九七七	四、三、七四六	二、四、三三三	一、一、八二二	二、四、三三三	三、九、〇〇〇	一、三、三三三
	昭和四年度	七〇、〇〇〇	三三、九七七	四、三、七四六	二、四、三三三	一、一、八二二	二、四、三三三	三、九、〇〇〇	一、三、三三三



鐵道名	年	營業末	旅客人員	貨物噸數	運		客車	貨車	運輸雜收	計	運平一日一均
					車	貨					
朝鮮 黃海線	昭和三年度	七三六	三六,七七七	一七三,三三三	一六五,一七三	二七九,五五三	三三〇,六六六	四九,四三二	四九,四三二	二七九,五五三	一七・八一
	昭和四年度	一三〇・九	三六,六四三	一九一,三九二	一六六,七三三	三三〇,六七四	四六,八二一	五〇,四八三	五〇,四八三	三三〇,六六六	二一・七
	昭和五年度	一三〇・九	三六,四四三	一九一,三九二	一六六,七三三	三三〇,六七四	四六,八二一	五〇,四八三	五〇,四八三	三三〇,六六六	二一・七
成南線	昭和三年度	七五八	三六,八八六	一八六,四四三	一七六,一三三	三〇八,八四一	三〇八,八四一	三〇八,八四一	三〇八,八四一	三〇八,八四一	二一・三
	昭和四年度	五九九	三六,七三七	一八八,四二四	一七三,三三七	三〇六,四九六	三〇六,四九六	三〇六,四九六	三〇六,四九六	三〇六,四九六	二一・七
	昭和五年度	五九九	三六,四四三	一八八,四二四	一七三,三三七	三〇六,四九六	三〇六,四九六	三〇六,四九六	三〇六,四九六	三〇六,四九六	二一・七
成北線	昭和三年度	五五七	三六,八八九	一八〇,四〇〇	一七〇,八七六	三〇七,七〇七	三〇七,七〇七	三〇七,七〇七	三〇七,七〇七	三〇七,七〇七	二一・三
	昭和四年度	六〇・一	三六,七七七	一八〇,四〇〇	一七〇,八七六	三〇七,七〇七	三〇七,七〇七	三〇七,七〇七	三〇七,七〇七	三〇七,七〇七	二一・三
	昭和五年度	六〇・一	三六,七七七	一八〇,四〇〇	一七〇,八七六	三〇七,七〇七	三〇七,七〇七	三〇七,七〇七	三〇七,七〇七	三〇七,七〇七	二一・三

鐵道名	年	營業末	旅客人員	貨物噸數	運		客車	貨車	運輸雜收	計	運平一日一均
					車	貨					
小計	昭和三年度	一,〇〇・三	一,〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇・〇
	昭和四年度	一,〇〇・三	一,〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇・〇
	昭和五年度	一,〇〇・三	一,〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇・〇
朝鮮京南鐵道	昭和三年度	一,〇〇・三	一,〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇・〇
	昭和四年度	一,〇〇・三	一,〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇・〇
	昭和五年度	一,〇〇・三	一,〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇・〇
价川鐵道 (買收ニ至ル迄)	昭和三年度	一,〇〇・三	一,〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇・〇
	昭和四年度	一,〇〇・三	一,〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇・〇
	昭和五年度	一,〇〇・三	一,〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇・〇
金剛山電氣鐵道	昭和三年度	一,〇〇・三	一,〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇・〇
	昭和四年度	一,〇〇・三	一,〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇・〇
	昭和五年度	一,〇〇・三	一,〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇・〇



鐵道名	年	營業料	旅客人員	貨物噸數	運輸收入			平一日均
					客車	貨車	運輸雜收	
圖們(買收ニ至ル迄)鐵道	昭和三年度	五九,五〇〇	一四,五六八	一一,一〇〇	一〇,一六六	一四,三六六	二,九三三	三三,〇七三
	昭和五年度	一六〇,〇〇〇	一〇,六七三	四八	六,五七七	九七	六三	七,六二四
	昭和六年度	一六〇,〇〇〇	五八,五五〇	三,五九〇	三〇,三〇〇	九〇,三三〇	三八三	三九,三三三
	昭和七年度	一六〇,〇〇〇	五九,四三三	四,八三三	二六,三三三	一一,六三三	三,一〇七	四〇,一九四
南朝鮮鐵道	昭和五年度	一六〇,〇〇〇	八八,六三六	三,三〇〇	四,六七七	四,一三六	一,五五七	六,〇〇〇
	昭和六年度	一六〇,〇〇〇	九五,一六二	五,六四六	四,一六九	九,〇六七	一,四九三	七,四九九
	昭和七年度	一六〇,〇〇〇	一〇九,一六五	三,九六一	六,〇〇〇	九,三三三	一,五八八	八,〇〇〇
	昭和八年度	一六〇,〇〇〇	一〇八,六六五	四,〇〇〇	六,七六六	九,七六六	一,七三三	八,〇〇〇
朝鮮京東鐵道	昭和五年度	一六〇,〇〇〇	八,九六五	一〇,〇〇〇	六,七七七	四,一三六	一,五五七	九,〇〇〇
	昭和六年度	一六〇,〇〇〇	九五,一六二	五,六四六	四,一六九	九,〇六七	一,四九三	七,四九九
	昭和七年度	一六〇,〇〇〇	一〇九,一六五	三,九六一	六,〇〇〇	九,三三三	一,五八八	八,〇〇〇
	昭和八年度	一六〇,〇〇〇	一〇八,六六五	四,〇〇〇	六,七六六	九,七六六	一,七三三	八,〇〇〇
新興鐵道	昭和五年度	一六〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	六,七七七	四,一三六	一,五五七	九,〇〇〇
	昭和六年度	一六〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	八,〇〇〇	三,〇〇〇	一〇,〇〇〇
	昭和七年度	一六〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	一五,〇〇〇	一〇,〇〇〇	四,〇〇〇	一五,〇〇〇
	昭和八年度	一六〇,〇〇〇	四〇,〇〇〇	四〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	一五,〇〇〇	五,〇〇〇	二〇,〇〇〇
合計	昭和三年度	一,〇〇〇,〇〇〇	一,二二,三三三	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇
	昭和四年度	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇
	昭和五年度	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇
	昭和六年度	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇

備考 一、年度末營業料合計ニハ朝鮮瓦斯電氣會社鐵道線九料五分ヲ含マズ。  
 二、本表ニハ各社附帶營業ニ依ル收入ヲ含マズ。  
 三、价川鐵道二年度成績ハ會計年度ノ變更ニ付十一箇月分ヲ掲上ス。  
 四、新興鐵道會社ハ昭和五年一月開業ノ爲四年度ニテ整理スベキ昭和五年一、二月分ヲ括弧ヲ以テ別記ス。

北鮮鐵道管理局運輸成績

(自昭和八年十月至九年三月)

鐵道名	年	營業料	旅客人員	貨物噸數	運輸收入			平一日均
					客車	貨車	運輸雜收	
北鮮鐵道	昭和八年度	三三,〇〇〇	七四,八八八	五九,三三六	五〇,〇〇〇	一,〇三,三七七	四六,一七二	一,六五九
								二七,七七



## 第六章 補助

## 一 補助法規

## 一、沿革

私設鐵道ニ對スル補助ハ大正三年九月輕便鐵道補助內規ヲ定メ補助豫定線ヲ選定シ補助命令書ヲ以テ實施セルヲ嚆矢トス、當初ハ年々ノ事情ニ適應セシムル方針ノ下ニ補助期間ヲ一年限度トシ、毎年總督府豫算ニ必要額ヲ計上シテ鐵道經營拂込株金額ニ對シ益金ガ一定ノ割合ニ達セザルトキ其ノ不足額ヲ補給シ來リ、其ノ補助率ハ同六年度迄ハ年六分ナリシガ、同七年度ヨリ之ヲ年七分ニ改メ、更ニ同八年九月ヨリ年八分ニ高メタリ、同十年ニ至リ私鐵助成上斯業ノ發展ヲ確保スル爲、同様ノ趣旨ヲ法律ニ制定シ法令ニ依リテ補助スルコトトシ、四月一日ヨリ朝鮮私設鐵道補助法(補助金年總額最高二五〇萬圓、補助期間十年)ヲ施行シ、漸次進展ニ伴ヒ十二年四月一日改正ヲ加ヘ補助期間十年ヲ十五年トシ補助金年總額最高ヲ三〇〇萬圓ニ改メ、更ニ大正十四年四月一日補助金年總額ノ最高ヲ四五〇萬圓ニ増額シタルガ、線路ノ延長ニ伴ヒ更ニ昭和五年五月十六日之ヲ五〇〇萬圓ニ増額セリ。超エテ昭和九年三月補助法ノ内容ヲ改メ鐵道建設費補助ノ制度トナシ、補助率ノ低減ヲ行ヒ益金ノ保留ヲ認ムルコトトシ、同四月一日ヨリ之ヲ施行セリ。

## 二、改正補助法ノ要旨

從來ノ補助法ノ趣旨ハ鐵道ノ速進上之ガ投資誘致ヲ有利ニ導クニアラザレバ企業心ノ向上ヲ望マレザル實情ニ在リタルニ因ルモノナルガ、現時ニ於テハ朝鮮投資ニ對スル一般ノ認識モ進ミ最早從來ノ如キ取

扱ヲ爲スノ必要ナキニ至レルヲ以テ内地地方鐵道補助ト其ノ扱ヲ一ニスルヲ適當ナリト認メタルモノニシテ之ガ要旨ハ左ノ如シ。

- (イ) 補助ハ一般公衆ノ用ニ供スル爲經營スル鐵道(株式會社ニ限ラズ)ニ對シ與フ。
- (ロ) 補助期間ハ鐵道營業開始ノ日ヨリ十五年以内トス、但シ必要アリト認ムルトキハ更ニ五年ヲ限り伸長シ得。
- (ハ) 補助金ハ建設費ニ對スル年六分相當額(補助期間伸長ノ場合ハ年五分相當額)但シ益金ガ建設費ニ對シ年一分相當額(補助期間伸長ノ場合ハ年一分五厘相當額)ヲ超ユルトキ其ノ超過額ヲ補助金ヨリ控除ス。
- (ニ) 區間ヲ分チ補助ヲ爲ス場合ニ於テハ當該區間營業開始ノ日ヨリ十五年以内トス、但シ必要アリト認ムルトキ、更ニ五年ヲ限り伸長シ得。
- (ホ) 詐欺ニ依リ補助金ヲ受ケタル場合ノ外補助金償還ヲ要セズ(營業線建設費補助ナルヲ以テ營業開始前補助金ヲ交付スルコトナシ)
- 而シテ現在補助ヲ受ケツ、アル鐵道ニ對スル補助ニ付テハ會社設立登記ノ日ヨリ十五年ノ期間滿了ノ日ヲ含ム、營業年度ノ末日迄ハ從來ノ補助方法ニ依リ律セラル。
- 從來ノ方法ハ左ノ如シ。
- (イ) 鐵道益金ガ鐵道經營ニ要スル拂込資本金額ニ對シ年八分ノ割合ニ達セザルトキ其ノ不足額及鐵道ノ建設費ニ充ツル社債又ハ借入金ニ對シ年八分ヲ限度トシ其ノ利息ヲ補給ス、但シ益金ヲ控除ス。
- (ロ) 區間ヲ分チ補助ヲ爲ス場合ニ於テハ該區間ノ爲ニ増加シタル拂込金額變更又ハ増資登記ノ日、社債登記ノ日、若クハ借入金ヲ爲シタル日ヨリ十五年以内トス。
- (ハ) 補助ヲ受ケタル鐵道會社ガ詐欺ニ依リ補助金ヲ受ケタル場合及補助期間中免許ヲ取消サレ又ハ免許ノ



三、他法トノ比較

効力ヲ失ヒ、若クハ合併以外ノ事由ニ由リテ營業開始前解散シタルトキハ補助金ヲ償還セシム。

私設鐵道補助法比較

種別	地方別	制定年月	補助開始	補助期間	補助方法	補助金年最高總額
内地	北海道	明治四十四年三月	營業開始ノ日	十年	建設費ノ五分ヲ補助ス但シ益金一分超過額ヲ控除ス	上々所要額ヲ豫算ニ計上ス
臺灣	臺灣	大正九年八月	營業開始ノ日	十五年	建設費ノ八分ヲ補助ス但シ益金ヲ控除ス損ノ場合ハ一分増	上々所要額ヲ豫算ニ計上ス
樺太	樺太	大正十一年三月	營業開始ノ日	十五年	建設費ノ六分ヲ補助ス但シ益金一分超過額ヲ控除ス	八十萬圓
朝鮮	朝鮮	大正十年四月	會社設立登記ノ日	十五年	拂込資金ノ八分及社債借入金ノ利息相當額ヲ補助ス但シ益金ヲ控除ス	百二十萬圓
		大正十年四月	營業開始ノ日	十五年	建設費ノ六分ヲ補助ス但シ益金一分超過額ヲ控除ス(長期ノ場合五分ヲ補助ス但シ益金一分超過額ヲ控除ス)五(五)厚(厚)超越額ヲ控除ス	五百萬圓

備考

(イ) 内地地方鐵道補助法ハ大正三年、同六年、同八年、同十年改正セラレ、更ニ昭和六年三月ニ改正(昭和六年三月三十日以後ニ免許ヲ申請シ、同七年一月一日以後ニ免許ヲ受ケ、同十二年一月一日以後ニ營業ヲ開始シタル鐵道ニハ補助ヲ爲サザルコト)セラル。昭和六年三月ノ改正ハ舊法ニ昭和七年一月一日以後ハ新ニ補助ヲ爲スコトヲ得ザル旨規定シアルモ未ダ相當助成ヲ必要トスルモノノ存在スルコトヲ認め、之等企業者ノ補助ニ對スル期待ヲ尊重シ、一面新ニ補助ヲ爲ス鐵道ノ範圍ト期間トヲ可成制限スル趣旨ノ下ニ、從來開業線ノ外ニ既免許線及昭和六年三月末迄ニ免許ヲ申請シ昭和

六年内ニ免許ヲ受ケシモノニテ、昭和十一年末迄ニ開業シタル鐵道ニ限り、法律適用期間ヲ五年延長セルモノナリ。更ニ昭和八年三月ノ改正ニ依リ從來建設費ノ二分ニ相當スル金額ノ益金留保ヲ認メタルヲ一分ニ改メタリ。

内地法ノ補助方法ハ益金一分迄ハ經營者ニ所得セシメ該益金ト補助金(建設費ノ五分額ヲ最高限度トス)ト併セテ建設費ノ六分額ニ達シ得セシムルモノナリ。

(ロ) 北海道ノ地方鐵道及軌道補助ハ大正十三年及昭和二年改正セラレテ現行ニ至ル、本補助ハ拓殖費ノ負擔ニテ補助ヲ受クルモノナルガ、地方鐵道補助法ニ依リテ補助ヲ受クル場合ニハ其ノ補助金ニ相當スル金額ヲ拓殖費補助金ヨリ控除セラルルヲ以テ、常ニ兩者合セテ八分額ヲ超ユルコトナシ、但シ缺損アル場合ハ建設費ノ一分相當額ヲ補助ス。

(ハ) 臺灣ノ補助法ハ大體内地地方鐵道補助法ニ相似セルモ稍補助方法ヲ異ニシ、又補助金年總額ノ制限規定ヲ有ス。

(ニ) 樺太ノ補助法ハ昭和三年及昭和八年ニ改正セラレタリ、本補助ハ朝鮮私設鐵道補助法ト同時ニ施行セラレタルモノニシテ單ニ補助金年總額ニ於テ異ナル外内容ハ同一ナリシガ昭和九年三月朝鮮私設鐵道補助法ノ改正ニ伴ヒ朝鮮法ト補助方法異ナルニ至レリ。

二 補助成績

一、沿革

私設鐵道補助ハ大正三年度ヨリ開始セシガ同年度ニ於テハ補助金ヲ交付スルニ至ラズ、同四年度ニ於テ始メテ全北輕便鐵道ニ對シ一萬餘圓ノ補助金ヲ交付シ、次デ五年度ヨリ朝鮮中央鐵道(當時朝鮮輕便)ヲ加ヘ



同八年度迄ノ補助會社ハ此ノ兩社ニ止リ、其ノ補助金額ハ同五年度三萬九千餘圓、同六年度四萬八千圓、同七年度一二萬六千餘圓、同八年度二一萬三千餘圓ニ遞増シ、大正九年度ニ入リテハ新ニ南滿洲太興合名會社(後圖們鐵道株式會社ト改稱ス)、西鮮殖産鐵道、金剛山電氣鐵道、南朝鮮鐵道、朝鮮京南鐵道、朝鮮産業鐵道、朝鮮森林鐵道、兩江拓林鐵道ノ八社ヲ加ヘ補助會社ハ十社ヲ算シ同年度ニ支出セシ補助金ハ六九萬五千餘圓、十年度ハ一三四萬六千餘圓、十一年度ハ一八三萬七千餘圓、十二年度ハ二七五萬二千餘圓、十三年度ハ三二五萬八千餘圓、十四年度ハ三八九萬一千餘圓、昭和元年度ハ三八九萬圓、同二年度ハ四一二萬三千餘圓、昭和三年度ハ四三八萬九千餘圓、昭和四年度ハ五〇五萬八千餘圓、昭和五年度ハ四六九萬七千餘圓、昭和六年度ヨリ同九年度ニ至ル四箇年ハ五〇〇萬圓ヲ支出シ、昭和十年度ニ於テハ五〇〇萬圓ヲ豫算ニ要求セリ。

而シテ大正十二年ニ於テ上記會社中朝鮮中央鐵道、外五社合併シテ朝鮮鐵道株式會社トナリ、其後十五年价川鐵道ヲ株式會社ニ組織變更シ六社トナリ、昭和三年南朝鮮鐵道會社、朝鮮京東鐵道株式會社、昭和五年新興鐵道株式會社ノ設立アリタルモ、昭和二年全北鐵道、同四年圖們鐵道ノ二社ハ買收ノ爲解散シ、同六年十二月价川鐵道株式會社ノ補助期限到來次デ八年四月買收ニ依リ現在補助會社ハ六社ナリ。而シテ右六社ノ資本金總額ハ九年十二月一日現在一〇、〇三〇萬圓、内拂込額四、五三八萬圓ニシテ、他ニ資金トシテ社債三、三八九萬圓、借入金九一四萬四千圓ヲ有スルヲ以テ投資金總額ハ八、八四一萬四千圓ニ達ス。

二、補助成績表

大正八年度以降ノ補助金豫算、決算額 及各社別補助成績左表ノ如シ。

自大正十三年 至昭和八年 補助金豫算及決算額表

區分	豫算額		決算額	
	額	率	額	率
十三年度正	1,000,000	100%	1,000,000	100%
十四年度正	1,000,000	100%	1,000,000	100%
元昭年度和	1,000,000	100%	1,000,000	100%
二昭年度和	1,000,000	100%	1,000,000	100%
三昭年度和	1,000,000	100%	1,000,000	100%
四昭年度和	1,000,000	100%	1,000,000	100%
五昭年度和	1,000,000	100%	1,000,000	100%
六昭年度和	1,000,000	100%	1,000,000	100%
七昭年度和	1,000,000	100%	1,000,000	100%
八昭年度和	1,000,000	100%	1,000,000	100%
九昭年度和	1,000,000	100%	1,000,000	100%

補助成績表

△ハ缺損ヲ示ス

會社名	會社會計		平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
	年度	期別						益金	補助金
朝鮮中央鐵道株式會社	大正八年	上半期	1,466,775	1,875,714	1,755,303	123,411	96,600	000	000
		下半期	1,466,775	1,875,714	1,755,303	123,411	96,600	000	000
	同九年	上半期	2,235,000	2,010,000	2,010,000	225,000	121,400	012	000
		下半期	2,235,000	2,010,000	2,010,000	225,000	121,400	012	000
	同十年	上半期	4,399,462	3,868,000	3,868,000	531,462	336,600	007	000
		下半期	4,399,462	3,868,000	3,868,000	531,462	336,600	007	000
	同十一年	上半期	4,844,862	4,033,180	4,033,180	811,682	466,800	010	000
		下半期	4,844,862	4,033,180	4,033,180	811,682	466,800	010	000
	同十二年	上半期	5,381,841	4,695,000	4,695,000	686,841	407,000	000	000
		下半期	5,381,841	4,695,000	4,695,000	686,841	407,000	000	000
	大正八年 下半年期	上半期	1,466,775	1,875,714	1,875,714	408,939	100,000	001	000
		下半期	1,466,775	1,875,714	1,875,714	408,939	100,000	001	000



會社名	年度會計	平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合		
							益金	補助金	
西鮮殖産鐵道株式會社	大正九年	一、三六八、八六六	六七、三六四	—	六七、三六四	三、七四三	—	0.00	0.00
	同十年	上	八四、一四七	—	八四、一四七	—	—	0.00	0.00
		下	一、〇一三	—	—	一、〇一三	—	—	0.00
	同十一年	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇一三	九七、三三七	—	—	—	0.00	0.00
南朝鮮鐵道株式會社	同八年	一、六六六、六六六	—	—	—	—	—	0.00	0.00
	同九年	上	一、六六六	—	—	—	—	0.00	0.00
		下	—	—	—	—	—	—	0.00
	同十年	—	—	—	—	—	—	0.00	0.00
朝鮮產業鐵道株式會社	同八年	—	—	—	—	—	—	0.00	0.00
	同九年	上	—	—	—	—	—	0.00	0.00
		下	—	—	—	—	—	—	0.00
	同十年	—	—	—	—	—	—	0.00	0.00

會社名	年度會計	平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合		
							益金	補助金	
朝鮮森林鐵道株式會社	大正九年	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	0.00	0.00
	同十年	上	—	—	—	—	—	0.00	0.00
		下	—	—	—	—	—	—	0.00
	同十一年	—	—	—	—	—	—	0.00	0.00
兩江拓林鐵道株式會社	大正九年	—	—	—	—	—	—	0.00	0.00
	同十年	上	—	—	—	—	—	0.00	0.00
		下	—	—	—	—	—	—	0.00
	同十一年	—	—	—	—	—	—	0.00	0.00
朝鮮鐵道株式會社	大正十二年	—	—	—	—	—	—	0.00	0.00
	同十三年	上	—	—	—	—	—	0.00	0.00
		下	—	—	—	—	—	—	0.00
	同十四年	—	—	—	—	—	—	0.00	0.00
昭和元年	—	—	—	—	—	—	0.00	0.00	



會社名	年度會計	平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合		
							益金	補助金	
朝鮮鐵道株式會社	昭和二年	一、九六五、七〇一	一、三九六、六四八	一、三三三、一五二	三六、四九六	一、三六六、三三	10%	0%	
	昭和二年	上半期	一、九六八、〇三三	一、三九七、八三三	一、三六八、七三三	一九九、二〇〇	一、一九九、四〇〇	10%	0%
		下半期	一九七、六六八	一、六三三、九六〇	一、三六六、九六〇	三九六、〇〇〇	一、三六七、五〇〇	0%	0%
	同三年	上半期	三〇、〇三三、三三九	一、四二一、七七七	一、二八二、〇三三	三九七、七三三	一、二六六、七七七	10%	0%
		下半期	一九七、六六八	一、九〇四、一六〇	一、四四五、三九三	三五六、七六七	一、六〇九、七六七	10%	0%
	同四年	上半期	三〇、〇六八、六三三	一、四三九、八四九	一、二七六、三六〇	三三三、四八九	一、二〇九、〇六六	10%	0%
		下半期	三〇、〇七三、七三三	一、四七四、一〇一	一、〇九五、六七四	一、七八、五三七	一、二八九、三三三	10%	0%
	同五年	上半期	三〇、〇〇一、三三〇	一、三九五、五四九	九四八、九六一	三三六、九八八	一、三九九、三〇〇	10%	0%
		下半期	三〇、〇〇二、二二二	一、三九九、八三三	七五三、一三三	六二六、七〇〇	九三三、七八八	10%	0%
	同六年	上半期	三〇、〇三二、九〇〇	一、四二二、四九七	七五八、三三〇	四〇四、一六六	一、〇〇九、〇九六	10%	0%
		下半期	三〇、〇三三、八〇三	一、四六六、三三三	七六六、二〇〇	三六〇、〇〇〇	一、〇〇九、〇九六	10%	0%
	同七年	上半期	一九、六七七、七〇七	一、三五〇、五七七	九八、八五四	四三三、〇三三	一、〇五六、八七七	10%	0%
下半期		一八、五七七、三三六	一、七六六、五六六	九七〇、三六六	四〇六、三三八	九五四、〇〇〇	10%	0%	
同八年	上半期	一八、五七七、三三六	一、四三三、四〇〇	一、〇五六、八七七	四三三、〇三三	九五四、〇〇〇	10%	0%	
	下半期	一八、五七七、三三六	一、四三三、四〇〇	一、〇五六、八七七	四三三、〇三三	九五四、〇〇〇	10%	0%	
大正八年	上半期	一〇、〇〇〇	七六、四六一	五六、六九三	三、七六八	—	10%	—	
	下半期	一〇、〇〇〇	九七、七五八	八二、八六三	一四、八九五	—	10%	—	
同九年	上半期	二七、〇〇〇	九二、五三三	九二、六九三	一、一三三	—	10%	—	
	下半期	二七、〇〇〇	一一、七九六	一〇九、三〇三	三、五五二	—	10%	—	
同十年	上半期	三三、七〇〇	一〇三、八一一	九二、〇〇〇	一一、七七七	—	10%	—	
	下半期	三三、七〇〇	一〇三、八一一	一〇三、八一一	三、〇三九	—	10%	—	
同十一年	上半期	三三、七〇〇	一〇三、八一一	一〇三、八一一	三、〇三九	—	10%	—	
	下半期	三三、七〇〇	一〇三、八一一	一〇三、八一一	三、〇三九	—	10%	—	

全北鐵道株式會社  
(昭和二年十月一日買收ニ至ル迄)

會社名	年度會計	平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合		
							益金	補助金	
朝鮮京南鐵道株式會社	大正九年	八三三、三三三	三三、七七七	—	三三、七七七	—	10%	—	
	大正九年	上半期	一、〇〇〇、〇〇〇	七二、三六六	—	七二、三六六	—	10%	—
		下半期	—	—	—	—	—	—	—
	同十年	上半期	一、四一六、六六七	七六、七六六	—	七六、七六六	—	10%	—
		下半期	—	—	—	—	—	—	—
	同十一年	上半期	一、九七二、三三三	七二、九四四	—	七二、九四四	—	10%	—
		下半期	—	—	—	—	—	—	—
	同十二年	上半期	三、二六〇、六六六	一、三九七、七六七	—	一、三九七、七六七	—	10%	—
		下半期	—	—	—	—	—	—	—
	同十三年	上半期	三、〇五九、一三三	一、一七一、四三三	—	一、一七一、四三三	—	10%	—
		下半期	—	—	—	—	—	—	—
	同十四年	上半期	三、二六〇、六六六	一、一七一、四三三	—	一、一七一、四三三	—	10%	—
下半期		—	—	—	—	—	—	—	
昭和元年	上半期	三、二六〇、六六六	一、一七一、四三三	—	一、一七一、四三三	—	10%	—	
	下半期	—	—	—	—	—	—	—	
同二年	上半期	三、二六〇、六六六	一、一七一、四三三	—	一、一七一、四三三	—	10%	—	
	下半期	—	—	—	—	—	—	—	



會社名	年度會計	平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
							益金	補助金
(京南鐵道)	昭和二年	五,四七六,九百圓	三三,一七六	三三,一七六	六,八二七	四三,〇〇三	100	〇七
	上 半 期	六,〇〇八,六九	三三,一七六	三三,一七六	六,八二七	四三,〇〇三	100	〇七
	下 半 期	五,九五七,七四	三三,一七六	三三,一七六	六,八二七	四三,〇〇三	100	〇七
	同 三 年	六,三三三,三三	三三,一七六	三三,一七六	六,八二七	四三,〇〇三	100	〇七
	上 半 期	六,三三三,三三	三三,一七六	三三,一七六	六,八二七	四三,〇〇三	100	〇七
	下 半 期	六,三三三,三三	三三,一七六	三三,一七六	六,八二七	四三,〇〇三	100	〇七
	同 四 年	七,九一七,三三	三三,一七六	三三,一七六	六,八二七	四三,〇〇三	100	〇七
	上 半 期	七,九一七,三三	三三,一七六	三三,一七六	六,八二七	四三,〇〇三	100	〇七
	下 半 期	七,九一七,三三	三三,一七六	三三,一七六	六,八二七	四三,〇〇三	100	〇七
	同 五 年	八,五三三,九八	三三,一七六	三三,一七六	六,八二七	四三,〇〇三	100	〇七
	上 半 期	八,五三三,九八	三三,一七六	三三,一七六	六,八二七	四三,〇〇三	100	〇七
	下 半 期	八,五三三,九八	三三,一七六	三三,一七六	六,八二七	四三,〇〇三	100	〇七
	同 六 年	八,九八八,〇一	三三,一七六	三三,一七六	六,八二七	四三,〇〇三	100	〇七
	上 半 期	八,九八八,〇一	三三,一七六	三三,一七六	六,八二七	四三,〇〇三	100	〇七
下 半 期	八,九八八,〇一	三三,一七六	三三,一七六	六,八二七	四三,〇〇三	100	〇七	
同 七 年	九,六三三,六七	三三,一七六	三三,一七六	六,八二七	四三,〇〇三	100	〇七	
上 半 期	九,六三三,六七	三三,一七六	三三,一七六	六,八二七	四三,〇〇三	100	〇七	
下 半 期	九,六三三,六七	三三,一七六	三三,一七六	六,八二七	四三,〇〇三	100	〇七	
同 八 年	九,七九八,八四	三三,一七六	三三,一七六	六,八二七	四三,〇〇三	100	〇七	
上 半 期	九,七九八,八四	三三,一七六	三三,一七六	六,八二七	四三,〇〇三	100	〇七	
下 半 期	九,七九八,八四	三三,一七六	三三,一七六	六,八二七	四三,〇〇三	100	〇七	
大正八年	一五,〇〇〇	六,六八八	—	六,六八八	—	三,一七六	〇三	〇〇
上 半 期	一五,〇〇〇	六,六八八	—	六,六八八	—	三,一七六	〇三	〇〇
下 半 期	一五,〇〇〇	六,六八八	—	六,六八八	—	三,一七六	〇三	〇〇
同 九 年	二〇,〇〇〇	六,〇〇〇	—	六,〇〇〇	—	三,一七六	〇三	〇〇
上 半 期	二〇,〇〇〇	六,〇〇〇	—	六,〇〇〇	—	三,一七六	〇三	〇〇
下 半 期	二〇,〇〇〇	六,〇〇〇	—	六,〇〇〇	—	三,一七六	〇三	〇〇
同 十 年	三〇,〇〇〇	一,〇七〇	—	一,〇七〇	—	三,一七六	〇三	〇〇
上 半 期	三〇,〇〇〇	一,〇七〇	—	一,〇七〇	—	三,一七六	〇三	〇〇
下 半 期	三〇,〇〇〇	一,〇七〇	—	一,〇七〇	—	三,一七六	〇三	〇〇
同 十 一 年	三〇,〇〇〇	一,〇七〇	—	一,〇七〇	—	三,一七六	〇三	〇〇
上 半 期	三〇,〇〇〇	一,〇七〇	—	一,〇七〇	—	三,一七六	〇三	〇〇
下 半 期	三〇,〇〇〇	一,〇七〇	—	一,〇七〇	—	三,一七六	〇三	〇〇

金剛山電氣鐵道株式會社

會社名	年度會計	平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
							益金	補助金
金剛山電氣鐵道株式會社	同 十 三 年	一,八八三,九一	一,八〇〇	—	一,八〇〇	—	100	〇七
	上 半 期	一,八八三,九一	一,八〇〇	—	一,八〇〇	—	100	〇七
	下 半 期	一,八八三,九一	一,八〇〇	—	一,八〇〇	—	100	〇七
	同 十 三 年	二,三三九,二五	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七
	上 半 期	二,三三九,二五	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七
	下 半 期	二,三三九,二五	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七
	同 十 四 年	二,九七九,六〇	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七
	上 半 期	二,九七九,六〇	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七
	下 半 期	二,九七九,六〇	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七
	昭 和 元 年	三,〇〇〇,二六	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七
	上 半 期	三,〇〇〇,二六	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七
	下 半 期	三,〇〇〇,二六	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七
	同 二 年	三,八〇九,三六	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七
	上 半 期	三,八〇九,三六	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七
下 半 期	三,八〇九,三六	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七	
同 三 年	四,九八八,七九	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七	
上 半 期	四,九八八,七九	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七	
下 半 期	四,九八八,七九	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七	
昭 和 四 年	五,八七九,八七	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七	
上 半 期	五,八七九,八七	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七	
下 半 期	五,八七九,八七	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七	
同 五 年	六,二二一,八〇	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七	
上 半 期	六,二二一,八〇	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七	
下 半 期	六,二二一,八〇	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七	
同 六 年	六,四六八,八三	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七	
上 半 期	六,四六八,八三	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七	
下 半 期	六,四六八,八三	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七	
同 七 年	六,七三三,三三	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七	
上 半 期	六,七三三,三三	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七	
下 半 期	六,七三三,三三	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七	
同 八 年	六,七三三,三三	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七	
上 半 期	六,七三三,三三	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七	
下 半 期	六,七三三,三三	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	100	〇七	
大 正 九 年	一,二二五,一一	三,一八八	六,七三三	—	三,一八八	—	100	〇七
上 半 期	一,二二五,一一	三,一八八	六,七三三	—	三,一八八	—	100	〇七
下 半 期	一,二二五,一一	三,一八八	六,七三三	—	三,一八八	—	100	〇七



會社名	年度	社會期別	平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	益金補助金割合	
								平均資本ニ對スル割合	補助金
國鐵株式會社 (昭四年四月一日買收)	昭和十年	上半期	一、三三、一〇〇	一、三〇、〇〇〇	九、二六五	三、〇三六	六、三九三	100	0.34
	昭和十年	下半期	一、三三、一〇〇	一、三〇、〇〇〇	九、二六五	三、〇三六	六、三九三	100	0.34
	昭和十一年	上半期	一、四三、九三九	一、四〇、〇〇〇	八、五、〇〇〇	四、一〇九	八、三、九七五	100	0.34
	昭和十一年	下半期	一、四三、九三九	一、四〇、〇〇〇	八、五、〇〇〇	四、一〇九	八、三、九七五	100	0.34
	昭和十二年	上半期	一、五九、五〇九	一、五〇、〇〇〇	一〇、一、〇〇〇	三、九、〇〇〇	一〇、一、〇〇〇	100	0.34
	昭和十二年	下半期	一、五九、五〇九	一、五〇、〇〇〇	一〇、一、〇〇〇	三、九、〇〇〇	一〇、一、〇〇〇	100	0.34
	昭和十三年	上半期	一、六六、八三三	一、六〇、〇〇〇	一〇、九、〇〇〇	三、三、〇〇〇	一〇、六、〇〇〇	100	0.34
	昭和十三年	下半期	一、六六、八三三	一、六〇、〇〇〇	一〇、九、〇〇〇	三、三、〇〇〇	一〇、六、〇〇〇	100	0.34
	昭和十四年	上半期	一、六五、〇〇〇	一、六〇、〇〇〇	一〇、八、〇〇〇	三、二、〇〇〇	一〇、五、〇〇〇	100	0.34
	昭和十四年	下半期	一、六五、〇〇〇	一、六〇、〇〇〇	一〇、八、〇〇〇	三、二、〇〇〇	一〇、五、〇〇〇	100	0.34
價川鐵道株式會社	昭和二年	上半期	五、九七、三〇〇	六、〇、六六六	六、〇、五九九	一、七、一七	一一、四九九	100	0.34
	昭和二年	下半期	五、九七、三〇〇	六、〇、六六六	六、〇、五九九	一、七、一七	一一、四九九	100	0.34
	同三年	上半期	五、〇〇、〇〇〇	八、〇、〇〇〇	八、〇、〇〇〇	七、六〇〇	三、四〇〇	100	0.34
	同三年	下半期	五、〇〇、〇〇〇	八、〇、〇〇〇	八、〇、〇〇〇	七、六〇〇	三、四〇〇	100	0.34
	同四年	上半期	五、〇〇、〇〇〇	八、〇、〇〇〇	八、〇、〇〇〇	七、六〇〇	三、四〇〇	100	0.34
	同四年	下半期	五、〇〇、〇〇〇	八、〇、〇〇〇	八、〇、〇〇〇	七、六〇〇	三、四〇〇	100	0.34

會社名	年度	社會期別	平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	益金補助金割合	
								平均資本ニ對スル割合	補助金
南朝鮮鐵道株式會社	昭和三年	上半期	一、六八、一四三	八〇、八七六	九、七七一	八〇、八七六	六、五、六七九	100	0.34
	昭和三年	下半期	一、六八、一四三	八〇、八七六	九、七七一	八〇、八七六	六、五、六七九	100	0.34
	同四年	上半期	二、〇〇、〇〇〇	九、九、三三三	九、九、三三三	八、九、三三三	一〇、七、三三三	100	0.34
	同四年	下半期	二、〇〇、〇〇〇	九、九、三三三	九、九、三三三	八、九、三三三	一〇、七、三三三	100	0.34
	同五年	上半期	三、九、九、三三三	一〇、八、七七七	一〇、八、七七七	一〇、八、七七七	一〇、八、七七七	100	0.34
	同五年	下半期	三、九、九、三三三	一〇、八、七七七	一〇、八、七七七	一〇、八、七七七	一〇、八、七七七	100	0.34
	昭和六年	上半期	五、四、七、〇〇〇	三三、一〇七	三三、一〇七	四、四、四四四	三、六、七、〇〇〇	100	0.34
	昭和六年	下半期	五、四、七、〇〇〇	三三、一〇七	三三、一〇七	四、四、四四四	三、六、七、〇〇〇	100	0.34
	同七年	上半期	五、四、〇、〇〇〇	三〇、七、七〇七	三〇、七、七〇七	二、〇、〇〇〇	三、九、七、七〇七	100	0.34
	同七年	下半期	五、四、〇、〇〇〇	三〇、七、七〇七	三〇、七、七〇七	二、〇、〇〇〇	三、九、七、七〇七	100	0.34
(京東鐵道)	昭和三年	上半期	一、三三、七五〇	二、二、六八八	—	二、二、六八八	—	100	0.34
	昭和三年	下半期	一、三三、七五〇	二、二、六八八	—	二、二、六八八	—	100	0.34
	同四年	上半期	二、七、六七一	—	—	—	—	100	0.34
	同四年	下半期	二、七、六七一	—	—	—	—	100	0.34
	同五年	上半期	四、〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	100	0.34
	同五年	下半期	四、〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	100	0.34







會社名	年度會計	平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
							益金	補助金
昭和八年	上半期	111,101.25	117,111.11	111,111.11	6,000.00	111,111.11	110	110
	下半年期	111,101.25	117,111.11	111,111.11	6,000.00	111,111.11	110	110

備考 一、政府補助率ハ全北鐵道ハ七年三月迄ハ六分、八年九月迄ハ七分、同年十月以降ハ八分、朝鮮中央鐵道ハ七年三月迄ハ六分、八年六月迄ハ七分、同年七月以降ハ八分、外八會社ハ八分トス。

二、本表中圖們鐵道ニ對スル九年度分ハ當時南滿洲太興合名會社經營ニ屬シ政府補助率ハ建設費ヲ標準トセリ。

### 第七章 專用鐵道

專用鐵道ハ現在開業線一五九軒一分ニシテ大部分蒸汽、一部ニ輕油ヲ動力トシ軌間ハ〇六一〇米ノモノ五六軒六分(三割五分)、〇七六二米ノモノ八七軒二分(五割五分)、一四三五米ノモノ一五軒七分(一割)ニシテ其ノ主ナルモノハ東洋拓殖株式會社四〇軒四分、株式會社間組ノ三二軒七分等ニシテ之ガ敷設ノ目的ハ鑛石、石炭、木材、工事材料、製品及原料品等ノ運搬ナリ。

#### 一、專用鐵道狀況

專用鐵道ノ狀況ヲ表示スレバ左ノ如シ。

#### 專用鐵道一覽表 (開業線)

(昭和九年十二月一日現在)

經營者及主タル事務所所在地	區	道名	地名	間名	軌程	軌間	動力	使用目的	敷設免許年月日	運輸開始認可年月日	
											軒分
豐國製粉株式會社(龍山)		京畿道	龍山	製粉會社構内	〇.五	一.四三	蒸汽	原料及製品輸送	大正 一〇、一〇、四日	大正 一〇、三、三日	
朝鮮紡織株式會社(釜山)		慶尚南道	釜山	會社工場間	一〇	一.四三	同	原料製品輸送及	同 九、九、六日	同 一〇、六、二日	
清水精米所清水佐太郎		同	同	同上延長線	〇.三	一.四三	同	同	昭和 八、三、六日	昭和 八、三、六日	
(三) 菱製鐵	黃海道	所兼二浦	李已并里線		七.六	〇.七三	同	鑛石輸送	同	大正 三、六、一日	大正 六、二、一〇日
			青石里線		二.一						
			竹堡里線		〇.九						