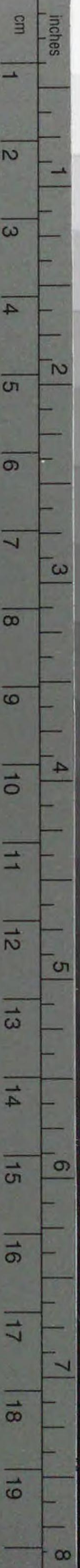


Kodak Gray Scale



© Kodak, 2007 TM: Kodak

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



Kodak Color Control Patches

© Kodak, 2007 TM: Kodak

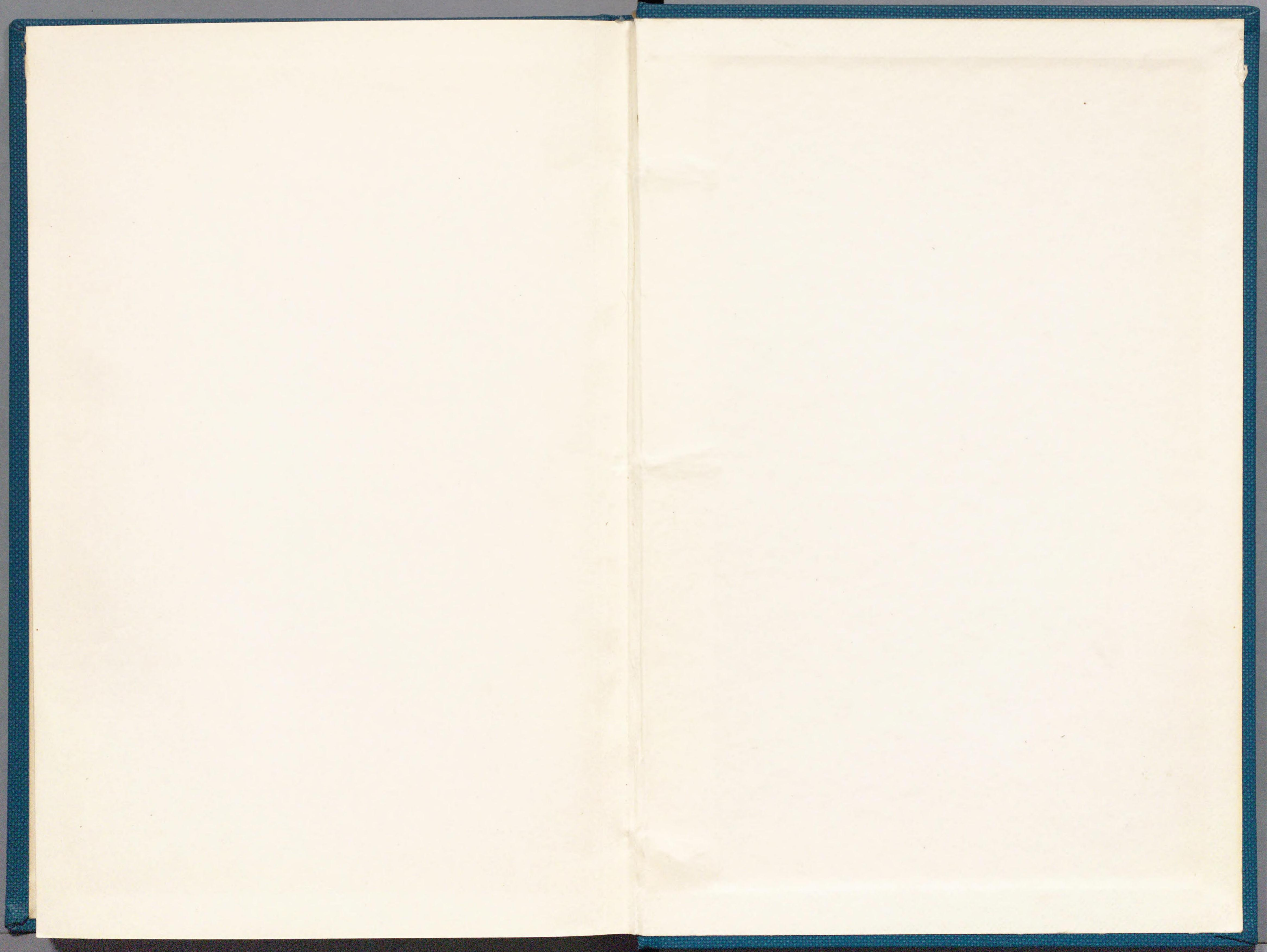
Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black



329.9
G13n3

329.9
G13n3
00512570





39 ZIB 39

大正十二年六月發行
條約集第五號

日支借款契約

外務省條約局

329.9
G13ns



512570

條約集第五號日支借款契約

目次

支那中央政府借款之部

(一) 鐵道借款

新奉鐵道借款契約……………	(日本文)	三
同 上……………	(支那文)	三
(附)新奉及吉長鐵道ニ關スル協約……………	(日本文)	一一
同 上……………	(支那文)	一一
同上追加協定……………	(日本文)	一四
同 上……………	(支那文)	一四
支那政府五分利附鐵道公債(郵傳部借款契約)……………	(日本文)	一七
同 上……………	(支那文)	一七
同 上……………	(英文)	二三
同 上……………	(日文)	三〇
四鄭鐵道借款契約……………	(日文)	三〇
同 上……………	(支那文)	三〇
四洮鐵道短期借款契約……………		四九

吉長鐵道借款契約……………五二

(附)附屬往復公文書……………五四

 吉長鐵道借款細目契約……………五八

 吉會鐵道借款豫備契約……………六五

 滿蒙四鐵道借款豫備契約……………六六

 同 上……………(支那文)六六

 (附)日支兩國政府往復公文……………六九

 濟順高徐二鐵道借款豫備契約……………七〇

 同 上……………(支那文)七〇

 (附)日支兩國政府往復公文……………七二

 京綏鐵道第二次借款契約……………七三

 同 上……………(支那文)七三

 京綏鐵道機關車供給契約……………七八

 同 上……………(譯文)七八

 同 上……………(英原文)八〇

(二)電信電話借款……………八七

 無線電信建設契約……………(譯文)八七

 同 上……………(支那文)八七

 同 上……………(英文)九七

(附)同上附屬協定……………九七

有線電信擴張改良借款立替拂契約……………(日本文)一〇五

同 上……………(支那文)一〇五

交通部電話擴張借款契約……………(日本文)一一二

同 上……………(支那文)一一二

電話材料年賦賣込契約……………(共通譯文)一一六

(甲)上海漢口間長距離電話……………(支那文)一一八

 同 上……………(英文)一二二

(乙)北京南京間長距離電話……………(支那文)一二九

 同 上……………(英文)一三三

(丙)天津電話擴張……………(支那文)一四〇

 同 上……………(英文)一四四

(丁)北京電話擴張……………(支那文)一五一

 同 上……………(英文)一六二

武漢電話設備請負契約……………(譯文)一七七

同 上……………(英文)一八二

(三)其ノ他ノ借款……………一九三

 運河改修借款契約……………(譯文)一九三

同 上……………(支那文)……………一九三

同 上……………(英文)……………二〇八

(附)米國國際會社及日本興業銀行間ノ契約書(譯文)……………二二六

同 上……………(英文)……………二三〇

財政部印刷局借款契約……………(譯文)……………二三七

同 上……………(支那文)……………二三七

(附)同上借替契約……………(譯文)……………二三九

同 上……………(支那文)……………二三九

漢口造紙廠追加借款(二口)契約……………(日本文)……………二四二

同 上……………(支那文)……………二四二

財政部銅元局借款契約……………(日本文)……………二四七

同 上……………(支那文)……………二四七

中國電氣公司拂込借款契約……………(譯文)……………二五九

同 上……………(支那文)……………二五九

同 上……………(英文)……………二六三

財政部利拂代辦借款契約……………(譯文)……………二六六

同 上……………(支那文)……………二六六

支那政府五分利附改革借款契約……………(譯文)……………二七〇

同 上……………(英文)……………二七八

支那地方政府借款ノ部

廣東水災借款契約……………(譯文)……………三一一

同 上……………(支那文)……………三一一

(附)同上延期證…………………………三一八

廣東「セメント」廠借款契約……………(日本文)……………三二一

同 上……………(支那文)……………三二一

(附)同上延期證…………………………三二六

湖南省水口山亞鉛鑛一手販賣契約……………(譯文)……………三二七

同 上……………(支那文)……………三二七

吉林濛江林業借款契約……………(日本文)……………三三二

同 上……………(支那文)……………三三二

(附)華森製材公司合辦契約……………(日本文)……………三三四

同 上……………(支那文)……………三三四

右契約權利讓渡届出書類…………………………三三七

山東實業借款契約……………(譯文)……………三三七

同 上……………(支那文)……………三三七

(附)同上延期契約…………………………三三九

福建省財政廳借款契約……………(日本文)……………三四二

同 上……………(支那文)……………三四二

(附)同上改訂契約……………(日本文)……………三四六

同 上……………(支那文)……………三四六

同上追加契約……………(日本文)……………三四八

同 上……………(支那文)……………三四八

福建省政府整理借款契約……………(日本文)……………三五二

同 上……………(支那文)……………三五二

附錄

對支借款契約要領

支那中央政府借款之部

(一)
鐵
道
借
款

新奉鐵道借款契約

(明治四十二年八月十八日)

中國郵傳部對南滿鐵道會社

新奉鐵道遼河以東線借款細目契約書

日清兩國政府ノ間ニ締結セラレタル新奉及吉長兩鐵道ニ關スル明治四十年四月十五日即光緒三十三年三月三日ノ協約及明治四十一年十一月十二日即光緒三十四年十月十九日ノ同續約(以下單ニ續約ト稱ス)ノ規定ニ基キ南滿洲鐵道株式會社(以下單ニ會社ト稱ス)ト大清國郵傳部(以下單ニ郵傳部ト稱ス)トノ各下名委員ハ新奉鐵道遼河以東線借款ノ細目ニ付契約スルコト左ノ如シ

第一條 續約第一條ニ據リ會社ノ引受ニ係ル新奉鐵道遼河以東ニ要スル資金ノ半額日本貨幣金三十二萬圓ハ證書面金額一百圓ニ付金九十三圓ノ割合ヲ以テ日本東京ニ於テ別紙甲號樣式ノ證書ト引換ニ會社ヨリ日本駐劄清國公使ニ交付スルモノトス

第二條 借款金額ハ本契約成立ヲ清國外務部ヨリ北京駐劄日本公使ヘ通牒ノ日ヨリ起算シ一箇月以內ニ於ケル清國政府ノ指定シタル日ニ其ノ金額ヲ交付スルモノトス
前項清國政府ノ指定ハ借款金額交付期日リ少クモ十日以前ニ會社ニ通知スヘキモノトス

新奉鐵路借款細目合同

中國郵傳部以後條款稱郵傳部所派後列委員與南滿洲鐵道株式會社以後條款稱會社所派後列委員按照中日兩國政府於光緒三十三年三月初三日即明治四十年四月十五日所訂之新奉及吉長鐵路協約又按光緒三十四年十月十九日即明治四十一年十一月十二日所訂之續約以後條款稱續約關於新奉鐵路遼河以東線借款之細目訂立合同其要條開列于左

第一條 照續約第一條會社允借修築新奉鐵路遼河以東 所需半數之款日本貨幣三十二萬圓每百圓按九三控付在日本東京交與駐日本中國公使中國公使即合同所附之甲式憑據交付會社

第二條 此合同成立之後以照會日本駐北京公使之日起於一個月之內將以上所訂之借款即照中國政府所定日期全數一次交清
中國政府所定收款日期必在收款之十日以前知照會社

第三條 借款元金ハ十八箇年ヲ以テ完済期限トシ全額ヲ三十
六ニ均分シタル一分ヲ附表ノ通り陽曆半年毎ニ償還スルモ
ノトシ其ノ償還ヲ終レル元金ニ對シテハ償還ヲ終レル日ヨ
リ利息ヲ付セサルモノトス

第四條 借款ノ利子ハ借款元金ヲ清國へ交付ノ日ヨリ計算シ
附表ノ通り陽曆半年毎ニ支拂フモノトス

第五條 借款ノ元利ハ附表ノ通り各支拂期日ニ於テ京奉鐵路
總辦ヨリ日本東京及大連ノ内清國政府ノ爲ニ便利ナル地ニ
於テ別紙乙號及丙號様式ノ領收證ト引換ニ會社ニ支拂フモ
ノトス

第六條 續約第五條ニ據ル毎年ノ元利償還月割額ハ行平化寶
銀兩ヲ以テ橫濱正金銀行天津支店ニ預ケ入ルヘシ
前項ノ預金ニ對シテハ同銀行天津支店ハ其ノ時時公表スル
所ノ率ニ據レル利息ヲ京奉鐵道ニ支拂フヘシ

前二項ハ同銀行ノ營業年限ヲ限り適用セラルルモノトス但
シ同銀行力其ノ營業年限ヲ延期スルトキハ引續キ適用セラ
ルルモノトス同銀行力營業年限ニ至リ其ノ營業年限ヲ延期
セサルトキハ會社ハ之ニ代ルヘキ他ノ銀行ヲ指定スルモノ
トス

第七條 本契約中元利償還ノコトニ關シ尙盡ササル點アルト
キハ會社及清國鐵路總局(以下單ニ總局ト稱ス)ハ隨時協商
シテ辦理スヘシ

第八條 本契約ハ各本國政府ノ承認ヲ經テ效力ヲ生スルモノ
トス

第九條 本契約證印ノ後總局局長ハ本契約ノ各條項ヲ郵傳部
尙書ニ報告シ勅裁ヲ經テ實施スルモノトシ其ノ上諭ハ清國
外務部ヨリ北京駐劄日本公使ニ通牒スヘシ

第十條 本契約ハ借款元利完済ト同時ニ其ノ效力ヲ失フモノ
トス

第十一條 本契約ノ正本ハ日清文各四通ヲ作成シ北京駐劄日
本公使、會社、總局及清國外務部ニ各一通ヲ保有スルモノ
トス

第十二條 本契約字句ノ解釋上爭議ヲ生シタルトキハ會社及
總局ハ各一名ノ局外者ヲ仲裁者ニ選定ス若此ノ仲裁者ノ商
議ニテ決シ得サル場合ニハ兩仲裁者ハ更ニ一名ノ議長タル
ヘキ仲裁者ヲ選定ス若其ノ選定ニ付意見一致セサルトキハ
双方ノ候補者ニ就キ抽籤ヲ以テ之ヲ定メ此ノ三名ノ合議ニ
依リ多數決ノ方法ヲ以テ之ヲ裁定シ其ノ裁定ニ就テハ異議
ヲ述フルコトヲ得サルモノトス

明治四十二年八月十八日
宣統元年七月初三日

南滿洲鐵道株式會社理事 野々村 金五郎
中國郵傳部委員候選知府 盧 祖 華

第三條 借款以十八年爲期其本全數均分三十六次還清由借
款交清與中國之日起按陽曆每半年照附表交付其已還之本即
於交還之日停止利息

第四條 借款利息由借款交付與中國之日起算按陽曆每半年照
附表交付一次

第五條 京奉鐵路總辦屆期須將應還借款之本息給付大連或日
本東京之會社均聽中國政府之便會社即照附表屆期所還之本
息按合同所附之乙式及丙式憑據交付京奉鐵路總辦

第六條 按照續約第五條將每年應還之本息按月劃出之額數核
成行平化寶銀兩放於橫濱正金銀行天津支店
前段所言存款應由該銀行天津支店按照時時所出之利息告白
付利與京奉鐵路
前二段所載各事在該銀行營業限期內即照辦理 該銀行營業
限滿再展限期時亦續行照辦
倘該銀行不展限期即由會社另指一銀行代爲照前辦理

第七條 凡此合同內關於付利還本之事尙有未盡載明之事宜者
中國鐵路總局 以後條款 可與會社隨時協商辦理
稱總局

第八條 此合同須由兩國政府允准然後施行

第九條 此合同簽押之後由總局局長將合同細目稟請奏准
所奉
上諭由中國外務部照會駐北京日本公使

第十條 此合同於本息全數還清後即行作廢

第十一條 此合同正本繕寫中日文各四分於中國外務部及總局
駐北京日本公使及會社各存一分

第十二條 此合同字句如有解釋爭議之處須由總局及會社各舉
局外人一名出爲調處人如調處人商議不決再由兩調處人共舉
一局外人充調處長倘遇兩調處人於選舉之意見不合時即就各
選舉之一人用掣簽法選定一人此三人會議判斷以多數爲準彼
此遵守不得異言

大清 宣統元年七月初三日
大日本明治四十二年八月十八日

郵傳部委員花 候選知府 盧 祖 華
南滿洲鐵道株式會社理事 野々村 金五郎

新奉 甲 號

證

一金三十二萬圓也

本證書ハ日清兩國政府ノ間ニ締結セラレタル新奉及吉長兩鐵道ニ關スル明治四十年四月十五日即光緒三十三年三月三日ノ協約及明治四十一年十一月十二日即光緒三十四年十月十九日ノ同續約並明治 年 月 日即宣統 年 月 日ノ新奉鐵道遼河以東線借款細目契約書ニ依リ明治 年 月 日即宣統 年 月 日ノ上諭ヲ奉シ新奉鐵道ノ遼河以東ニ要スル資金ノ半額トシテ前記ノ金額ヲ左ノ主要條件ニテ貴社ヨリ借入レ額面金 百圓ニ付手取金九十三圓ノ割ヲ以テ金二十九萬七千六百圓ヲ領收シタルコトヲ證スル爲日本東京ニ於テ之ヲ作成ス

第一 元金ハ十八箇年ヲ以テ完済期限トシ全額ヲ三十六ニ均分シタル各一分ヲ附表ノ通り陽曆半年毎ニ償還スルモノトス

第二 利子ハ本日ヨリ元金一百圓ニ對シ一箇年金五圓ノ割ヲ以テ計算シ附表ノ通り陽曆半年毎ニ支拂フモノトス

第三 元利金ハ日本 京若ハ大連ノ内清國政府ノ爲ニ便利ナル地ニ於テ南滿洲鐵道株式會社ニ支拂フヘシ

明治 年 月 日

甲 式 憑 據

本憑據按光緒三十三年三月初三日即明治四十年四月十五日中國政府並日本政府所派大臣訂立之新奉及吉長鐵路協約又按光緒三十四年十月十九日即明治四十一年十一月十二日所訂之續約又按宣統元年 月 日即明治 年 月 日所訂新奉鐵路遼河以東線借款細目合同照宣統 年 月 日 即明治 年 月 日所奉之上諭 借到修築新奉鐵路遼河以東線借款之半數本大臣現收到貴會社二十九萬七千六百圓即日本貨幣三十二萬圓按九三控付之數在日本東京立此憑據其要條開列於後

一 借款以十八年爲期其本全數均勻分三十六次還清按陽曆每半年照附表交付

二 借款之利息則由 日起按每百圓以週年付息五圓核算其交息之日則照陽曆每半年照附表付完

三 所有借款本息均聽中國政府之便或在 大連或在 日本東京之南滿洲鐵道株式會社給付

宣統 年 月 日

宣統 年 月 日

清國政府代表者

大清國公使 記名捺印

南滿洲鐵道株式會社

總裁

殿

新奉 乙 號

領 收 證

第 號

一金八千八百八十八圓八十八錢也

但シ明治 年 月 日即宣統 年 月 日

新奉鐵道遼河以東線ニ要スル資金ノ半額トシテ貸渡シタル金三十二萬圓ノ第 次償還金

右正ニ領收候也

明治 年 月 日

宣統 年 月 日

南滿洲鐵道株式會社

總裁

印

明治 年 月 日

駐日本東京

大清公使

南滿洲鐵道株式會社總裁

此 致

查 照

乙 式 憑 據

今收到日本貨幣八千八百八十八圓八十八錢係明治 年 月 日即宣統 年 月 日所借修築新奉鐵路遼河以東線借款之半數即日本貨幣三十二萬圓內

第 次還

南滿洲鐵道株式會社

總裁

印

某 某人 查 照

明治 年 月 日
宣統 年 月 日

新奉 丙號

領收證

第 號

一金 圓也

但シ明治 年 月 日即宣統 年 月 日
 新奉鐵道遼河以東線ニ要スル資金ノ半額トシテ貸渡シタ
 ル金三十二萬圓ノ殘高金 圓ニ對スル明治 年 月 日
 月 日ヨリ宣統 年 月 日ニ至ル利子
 右正ニ領收候也
 明治 年 月 日
 宣統 年 月 日

南滿洲鐵道株式會社

總裁

印

丙式憑據

今收到日本貨幣 圓係明治 年 月 日即宣
 統 年 月 日所借修築新奉鐵路遼河以東綫需款之
 半數即日本貨幣三十二萬圓(或三十二萬圓內尙有未還之借
 款日本貨幣 圓)之利息以上之圓係自明治 年 月 日
 起至明治 年 月 日止之利息

明治 年 月 日
 宣統 年 月 日

南滿洲鐵道株式會社

總裁

印

某某人 查照

新奉鐵道借款償還表

年次	期日	利子	元金償還額	計	未償還元金
第一半年		八、〇〇〇〇	八、八八八八	一六、八八八八	三一、一一一一
第二半年		七、七七七七	八、八八八八	一六、六六六六	三〇、二二二二

第三半年		七、五五五五	八、八八八八	一六、四四四四	二九、三三三三
第四半年		七、三三三三	八、八八八八	一六、二二二二	二八、四四四四
第五半年		七、一一一一	八、八八八八	一六、〇〇〇〇	二七、五五五五
第六半年		六、八八八八	八、八八八八	一五、七七七八	二六、六六六七
第七半年		六、六六六六	八、八八八八	一五、五五五五	二五、七七七八
第八半年		六、四四四四	八、八八八八	一五、三三三三	二四、八八八九
第九半年		六、二二二二	八、八八八八	一五、一一一一	二四、〇〇〇〇
第十半年		六、〇〇〇〇	八、八八八八	一四、八八八九	二三、一一一一
第十一年		五、七七七七	八、八八八八	一四、六六六六	二二、二二二二
第十二半年		五、五五五六	八、八八八八	一四、四四四五	二一、三三三三
第十三半年		五、三三三三	八、八八八八	一四、二二二二	二〇、四四四四
第十四半年		五、一一一一	八、八八八八	一四、〇〇〇〇	一九、五五五五
第十五半年		四、八八八八	八、八八八八	一三、七七七七	一八、六六六六
第十六半年		四、六六六六	八、八八八八	一三、五五五五	一七、七七七八
第十七半年		四、四四四四	八、八八八八	一三、三三三三	一六、八八八九
第十八半年		四、二二二二	八、八八八八	一三、一一一一	一六、〇〇〇〇

新奉鐵道借款償還表

年次	期日	利子	元金償還額	計	未償還元金
第十九半年		四、〇〇〇〇〇	八、八八八八九	一二、八八八八九	一五一、一一一三
第二十半年		三、七七七七七	八、八八八八九	一二、六六六六六	一四二、二二二二四
第二十一半年		三、五五五五五	八、八八八八九	一二、四四四四四	一三三、三三三三五
第二十二半年		三、三三三三三	八、八八八八九	一二、二二二二二	一二四、四四四四六
第二十三半年		三、一一一一一	八、八八八八九	一二、〇〇〇〇〇	一一五、五五五五七
第二十四半年		二、八八八八八	八、八八八八九	一一、七七七七七	一〇六、六六六六八
第二十五半年		二、六六六六六	六、八八八八九	一一、五五五五五	九七、七七七七九
第二十六半年		二、四四四四四	八、八八八八九	一一、三三三三三	八八、八八八九〇
第二十七半年		二、二二二二二	八、八八八八九	一一、一一一一一	八〇、〇〇〇〇一
第二十八半年		二、〇〇〇〇〇	八、八八八八九	一〇、八八八八九	七一、一一一一二
第二十九半年		一、七七七七七	八、八八八八九	一〇、六六六六六	六二、二二二二三
第三十半年		一、五五五五五	八、八八八八九	一〇、四四四四四	五三、三三三三四
第三十一半年		一、三三三三三	八、八八八八九	一〇、二二二二二	四四、四四四四五
第三十二半年		一、一一一一一	八、八八八八九	一〇、〇〇〇〇〇	三五、五五五五六
第三十三半年		八八八八八	八、八八八八九	九、七七七七七	二六、六六六六七
第三十四半年		六六六六六	八、八八八八九	九、五五五五五	一七、七七七七八
第三十五半年		四四四四四	八、八八八八九	九、三三三三三	八、八八八九
第三十六半年		二二二二二	八、八八八八九	九、一一一一一	
計		三三〇、〇〇〇〇〇			

〔附〕新奉及吉長鐵道ニ關スル協約

(明治四十年四月十五日)

大日本國特命全權公使 林 權 助
 大清國欽命外務大臣 唐 紹 儀
 奉シ協定スル所ノ條款左ノ如シ

第一條 清國政府ハ日本國ノ敷設セル新民府ヨリ奉天府ニ至ル鐵道ヲ買收スルニ付テハ議定ノ賣價日貨金壹百六拾六萬圓ヲ天津ニ於テ正金銀行ニ拂込ムヘシ清國政府ハ右鐵道ヲ改メテ自營鐵道ト爲シ遼河以東ニ要スル資金ハ南滿洲鐵道會社ヨリ其一半ヲ借入ルコトヲ承諾ス

第二條 清國政府ハ吉林府ヨリ長春府ニ至ル鐵道ヲ自辦スル

〔附〕新奉及吉長鐵道ニ關スル協約

新奉及吉長鐵路協約

光緒三十三年三月初三日於北京署名蓋印

(編者曰新奉及吉長鐵路之協約及續約內其關於吉長鐵路之條款因大正六年十月十二日議訂吉長鐵路借款合同即日失其效力)

大日本國欽差全權大臣 林 那
 大清國欽命外務部大臣 唐 那
 如左

第一款 中國政府現因收買日本國所造由新民府至奉天省城鐵路議定售價日本金圓壹拾陸萬圓在天津交付正金銀行兌收此鐵路由中國政府改爲自造鐵路允將遼河以東所需款項向南滿洲鐵路公司籌借一半之數

第二款 現中國政府自辦吉林省城至長春府鐵路允將所需款項

ニ付テハ之ニ要スル資金ノ半額モ亦前記會社ヨリ借入ルル
コトヲ承諾ス

第三條 第一條及第二條ニ掲クル借款ノ條件ハ還清期限ヲ
除クノ外凡テ山海關内外鐵道ノ借款契約ヲ仿照シテ辦理ス
其主要事項ハ左記ノ如シ鐵道事務ノ一切ノ章程ハ山海關内
外鐵路總局ノ現在ノ辦法ヲ按照シテ辦理スヘキモノトス

甲 借款還清期限ハ新奉鐵道遼河以東ニ關シテハ拾八箇年
吉長鐵道ハ二十五箇年ト定メ期限滿了以前共ニ全部還清
ヲ行フヲ得ス

乙 新奉線遼河以東ノ鐵道ニ對スル南滿洲鐵道會社ノ借款
ハ該段ノ鐵道財產及收入ヲ以テ擔保トナス
吉長鐵路局自籌ノ商股及南滿洲鐵道會社ヨリノ借款ハ共
ニ該鐵道財產及收入ヲ以テ擔保トナス
清國政府ハ借款未清以前ニ於テハ上記ノ鐵道財產及收入
ヲ以テ他ノ借款ノ擔保ト爲スヲ得ス

清國政府ハ借款期限中遼河以東ノ鐵道及吉長鐵道建物工
場車輛用地動産等ヲ善良ニ經理シ且隨時車輛ヲ増添シ運
輸ノ須要ニ應スルニ務ムヘシ將來吉長鐵道ニ在テ支線ヲ
添設シ或ハ該鐵道ヲ延長スル場合ニハ其建造ノコトハ清
國政府ノ自辦ニ歸スヘク若シ資金ニ不足アルトキハ會社
ニ向テ借入ヲ申込ムヘシ上記以外ニ清國カ自己ノ籌款ニ
テ他ニ鐵道ヲ敷設スル場合ニハ南滿洲鐵道會社ト關涉ス

ル所ナシ

丙 借款ノ元利ハ共ニ清國政府ニ於テ保障ス若シ利子元金
ノ支拂期ニ至リ約ノ如クナラサルトキハ會社ノ通知ニ依
リ清國政府ヨリ須要ノ額ヲ按シテ會社ニ代還スヘク萬一
右通知ノ後ニ於テ清國政府ニ於テ支拂延滞ニ屬スル元利
ヲ籌還スル能ハサル場合ニハ上記ノ鐵道及一切ノ財產ハ
右元利支拂濟ニ至ルマテ會社ニ引渡シテ代テ經營ヲ行ハ
シム但シ不足ノ元利少額ナルトキハ三箇月ヲ逾ヘサル範
圍ニ於テ猶豫ヲ與フルヲ得

丁 借款期限中技師長ニハ日本人ヲ用フヘク又鐵道事務ニ
要スル清國人不足ノ場合ニハ日本人ヲ參用スヘシ技師長
ヲ更迭スル必要アルトキハ會社ト協議ノ上ニテ之ヲ行フ
ヘキモノトス右ノ外鐵道會計役トシテ日本人壹名ヲ用フ
ヘシ該日本人ハ須ク幹練ノ人物タルヘク鐵道會計ノ各事
務ニ於テ布置督理ノ全責ヲ有シ其收支監督ノ事務ハ鐵路
總辦ト商同シテ辦理スヘキモノトス

戊 上記ノ各鐵道ハ清國政府ノ官路タルヲ以テ戰時又ハ饑
饉ニ際シ政府ノ輸送スル兵員糧穀ハ共ニ無賃タルヘシ
己 上記ノ各鐵道ノ一切ノ收入ハ日本國銀行ニ預ケ入ルヘ
ク其預入方法ノ如何ニ至テハ借款契約訂結ノ際商定スヘ
シ

第四條 清國政府ハ現有 新奉鐵道ノ買收後可成速ニ南滿洲鐵

之半數亦向前開公司籌借

第三款 第一款及第一款所載借款之條件除還清期限外其餘一
切仿照山海關内外鐵路借款合同辦理其主要事項開列於左至
鐵路一切辦事章程應按照現在山海關内外鐵路總局之辦法辦
理

甲 借款還清期限關於新奉鐵路遼河以東者定爲十八年吉長
鐵路爲二十五年在各期限未滿以前均不得還清全款

乙 新奉鐵路遼河以東向南滿洲鐵路公司所借之款即以該段
鐵路產業及進款作保
吉長鐵路局自籌之商股及向南滿洲鐵路公司所借之款均以
該鐵路產業及進款作保
中國政府於借款未清以前凡他項借款均不得以以上所指鐵
路產業及進款作保

中國政府於借款期限內應將遼河以東之鐵路及吉長鐵路房屋
工廠車輛地段物産等經理妥善並隨時增添車輛務令運載等
事敷用無缺倘嗣後於吉長鐵路添造枝路或再展其建造之
事應歸中國政府自辦如有不敷之款項應向公司籌指除所指
之鐵路外如中國自行籌款建造他路與南滿洲鐵路公司無所
關涉

丙 借款本息均由中國政府作保如付息還本到期契約公司即
知照中國政府應按所需之數代還公司倘中國政府於公司知
照後未能照所短本息籌還應將所指之路及一切產業交公司
暫代管理俟本息還清仍交還鐵路局管理倘所欠本息爲數無
多可通融展期惟不得逾三個月之久

丁 在借款期內總工程師應用日本人至鐵路辦事人員倘華人
不敷用亦可參用日本人倘有時須更換總工程師應與公司商
明方可派委並添派鐵路日賬房一員須具幹練之才於鐵路各
賬務均有全責布置督理其監督收發事宜應商同鐵路總辦辦
理

戊 所指各路係屬中國政府官路如遇軍務賑務政府在各路運
送兵丁糧食均不給價
己 指明各路所有一切進款應存日本國銀行至如何存儲俟訂
立借款合同時彼此商定

第四款 中國政府收買現有之新奉鐵路後應從速與南滿洲鐵路

道會社ト遼河以東ノ借款ニ關スル契約ヲ訂立スヘク又吉長鐵道ニ要スル經費ヲ查明スル爲メ清國技師ヲ派シ日本技師ト會同シテ線路踏査ヲ行ハシメ其完了後六ヶ月以内ニ於テ會社ト借款契約ヲ訂立スヘシ

第五條 清國ノ所辦ノ新奉及吉長鐵道ハ共ニ南滿洲鐵道ト聯絡スヘク其一切ノ章程ハ津榆鐵路局及南滿洲鐵道會社ヨリ別ニ委員ヲ派シテ商訂スヘシ

第六條 第一條及第二條ニ掲クル借款ノ實收價格ハ清國カ最近他國ヨリ爲シタル借款ニ照シ公平ニ酌定スヘキモノトス
第七條 新奉鐵道ハ賣價拂込後壹箇月ヲ期トシ清國鐵道局派遣ノ委員ニ引渡サルヘシ

明治四十年四月十五日
光緒二十三年三月初三日

林 權 助印
那 桐畫押
翟 鴻 禮畫押
唐 紹 儀畫押

〔附〕 同上追加協定

(明治四十一年十一月十二日)

日清兩國政府ハ明治四十年四月十五日即チ光緒三十三年三月三日締結セル新奉及吉長鐵道ニ關スル協約第四條ノ規定ニ基キ兩國當事者間ニ於テ該鐵道ノ借款契約ヲ訂立スルニ先チ協

約ノ取極事項ヲ補足スルノ必要アルヲ認メ各下名ハ各命ヲ受ケ之方續約ヲ議定スルコト左ノ如シ

第一條 清國政府ハ新奉及吉長鐵道ニ關スル協約(以下單ニ協約ト稱ス)第一條及第二條ノ規定ニ依リ京奉鐵道遼河以東ニ要スル資金ノ半額日本貨幣三十二萬圓並吉長鐵道新設ニ要スル資金ノ半額日本貨幣二百十五萬圓ヲ南滿洲鐵道會社ヨリ借入ルモノトス

第二條 借款ノ利率ハ年五分トス

第三條 借款ノ實收價格ハ協約第六條ノ規定ニ依リ百ニ付九十三トス

第四條 清國政府ハ協約第三條ノ規定ニ依リ借款期限中京奉鐵道遼河以東線ノ技師長ニ日本人ヲ用ウヘシ而シテ其ノ初ニ於テハ現ニ京奉鐵道ニ在職スル日本人技師ヲシテ之ニ當ラシメ其ノ職務ニ關シテハ總テ現在ノ辦法ニ照ラシ京奉鐵路總辦並技師長ノ管轄ヲ受クヘキモノトス將來之ヲ交迭スルノ必要生シタルトキハ協約ノ規定ニ依リ南滿洲鐵道會社ト協議ノ上之ヲ行ヒ其ノ職務ニ關シテハ同ク前記ノ辦法ニ依ルヘキモノトス

第五條 清國政府ハ京奉鐵道遼河以東線ノ會計事務ヲ別ニ區分スルコト困難ナリトナスヲ以テ日本國政府ハ同線ニ會計主任トシテ日本人ヲ用ウルヲ要セサルコトヲ承諾シ借款ニ對スル毎年ノ元利償還額ノ月割額ヲ以テ遼河以東線ノ毎月

公司訂立關於遼河以東之借款合同又派令中國工程師會同日本工程師履勘吉長鐵路以憑估計該路需款完畢後應於六個月內與公司訂立借款合同

第五款 中國所辦之新奉及吉長鐵路均應與南滿洲鐵路聯絡至其一切章程由津榆鐵路局與南滿洲鐵路公司另派委員商訂

第六款 第一款及第二款所載借款之實收價值應照中國最近與他國借款公平酌定

第七款 新奉鐵路售價交付後限一個月應即由中國鐵路局派員接收經營

明治肆拾年肆月拾伍日
光緒參拾年參月初參日

林 權 助印
那 桐畫押
翟 鴻 禮畫押
唐 紹 儀畫押

籌辦新奉及吉長鐵路續約

光緒三十四年十月十九日於北京署名蓋印

日兩國政府按照明治四十年四月十五日即光緒三十三年三月初三日所訂新奉及吉長鐵路協約第四款應由兩國訂立各該鐵路借款合同惟訂立該合同以前兩國政府擬除該協約所定事項外

再訂續約茲後列兩員各奉委任協定如左

第一款 中國政府按照新奉及吉長鐵路協約(下文稱協約)第一款及第二款允將京奉鐵路遼河以東路所需款項之半數即日本貨幣參拾貳萬圓及吉長鐵路所需款項之半數即日本貨幣貳百拾伍萬圓向南滿洲鐵路公司籌借

第二款 借款利息常年付息五釐

第三款 借款實收價值按照協約第六款每百按九三控付

第四款 中國政府按照協約第三款在借款期內京奉鐵路遼河以東路之總工程師應用日本人即開辦伊始可即以現在京奉鐵路所用之日本工程師充之其事權仍照現在辦法歸京奉鐵路總辦與總工程師管轄倘將來有時須更換該工程師應按協約與南滿洲鐵路公司商明派定其事權仍照上開辦法一樣

第五款 中國政府因京奉鐵路遼河以東路之賬目難以分開日本國政府可允諾在該路司賬人不另派日本人又日本國政府照允中國政府按該段借款總數算出按年應還本息數額再算出按月應還本息若干以此按月應還本息數額抵作爲遼河以東路之餘

純收入額ト看做シ毎月ノ初日ニ於テ清國政府ヨリ之ヲ南滿洲鐵道會社ノ指定スル清國ニ在ル日本國銀行ニ預入シ元利償還ノ各時期ニ至リ其ノ支拂ニ充ツルコトニ同意ス而シテ右元利償還ノ方法竝銀行預入金ノ利率等ニ關シテハ借款契約取極ノ際協定スヘシ清國政府ハ京奉鐵道全線ノ每月末收支假計算書並年末收支決算英文報告書ヲ南滿洲鐵道會社ニ提示スヘキモノトス

第六條 吉長鐵道ノ技師長及會計主任ニハ協約第三條ノ規定ニ依リ日本人ヲ用ウヘシ其ノ任用方法ハ技師長ハ清國政府ヨリ適當ノ人物ヲ撰ヒ南滿洲鐵道會社ニ協議ノ上清國政府ヲ任命シ會計主任ハ南滿洲鐵道會社ヨリ推薦シ清國政府ト協議ノ上清國政府之ヲ任命スルモノトス其ノ交迭ヲ要スル場合ニ於テハ協約ノ規定ニ依リ南滿洲鐵道會社ト協議ノ上同ク前記ノ手續ニ依リ任命ヲ行フモノトス

第七條 借款ニ關スル細目ノ取極ハ協約及本續約ノ規定ニ基キ南滿洲鐵道會社ト清國郵傳部ノ委員トノ間ニ別ニ協定スヘキモノトス

本續約ハ各本國政府ノ承認ヲ受クヘキモノトス

明治四十一年十一月十二日

光緒三十四年十月十九日

北京ニ於テ 公使館一等書記官 阿部守太郎

郵傳部鐵路總局々々長 梁士詒

支那政府五分利附鐵道公債契約書

(明治四十四年三月廿四日)

郵傳部對正金銀行

郵傳部借款契約

茲ニ大清國郵傳部ハ鐵道ノ官款ヲ償還センカ爲メ日本金貨壹千萬圓ヲ需用スルニヨリ宣統參年二月二十四日即チ明治四十四年三月二十四日北京ニ於テ本契約ヲ訂結ス本契約當事者ノ一方ハ郵傳部ニシテ清國政府ヲ代表シテ契約ヲ訂結シ他ノ一方ハ株式會社橫濱正金銀行(此後單ニ銀行ト稱ス)ニシテ條款ヲ議訂スルコト左ノ如シ

第壹條 清國政府ハ銀行ニ對シ五分利付日本金貨公債壹千萬圓ヲ發行スルコトノ權能ヲ附與ス此公債ハ公衆ニ發行セラレタル日ヲ以テ日附シ「宣統參年清國政府五分利付鐵道公債」ト稱ス

第貳條 本公債ノ價ハ公債額面ノ九五弔ヲ以テ銀行ヨリ郵傳部ニ納付スヘシ(即チ額面金壹百圓ニ付九拾五圓ノ割)又清國政府ハ本契約附屬表ニ照シ元金償還ノ際公債額面ノ通り支拂フヘシ(即チ額面金壹百圓ニ付金壹百圓ノ割)

第參條 本借款ノ利子ハ公債額面金額ニ對シ年五分(即チ元金壹百圓ニ對シ利子金五圓ノ割)ト定メ清國政府ハ六個月

郵傳部借款契約

利於每月初一日由中國政府存放南滿洲鐵路公司指定在中國之日本國銀行以爲屆期付還本息之用將來屆期如何付還本息及銀行給回存款息率若干俟訂立借款細目合同時另行商定又中國政府允將京奉鐵路全綫之月底帳目大綱及年底決算帳目之英文徵信冊按月按年送交南滿洲鐵路公司閱看

第六款 吉長鐵路總工程司及司帳人均按協約第三款應用日本人其任用法總工程司應由中國政府選擇幹練人才商明南滿洲鐵路公司後由中國政府派委司帳人應由南滿洲鐵路公司選舉商明中國政府派委倘將來有時須更換該總工程司及司帳人應按協約商明南滿洲鐵路公司亦按上開辦法派委

第七款 關於借款細目合同應照協約及本續約南滿洲鐵路公司與中國郵傳部委員另行商訂

本續約應由各本國政府允認施行

明治四十一年十一月十二日

光緒三十四年十月十九日

在北京 大日本公使館一等書記官 阿部守太郎

大清國郵傳部鐵路總局々々長 梁士詒

郵傳部借款合同

現因大清國郵傳部爲清還鐵路官款需用日本金幣壹千萬圓完於宣統參年貳月貳拾四日即明治四拾四年參月貳拾四日在北京訂立此合同其訂立之人一面爲郵傳部代中國國家訂立合同一面爲橫濱正金銀行(此後名爲銀行)茲議訂條款如左

第壹款 中國國家准銀行承辦五釐利息金幣借款數目日本金幣壹千萬圓此借款應出售債票之日起算名爲宣統參年中國國家鐵路五釐行息借款債票

第貳款 此項債票價值言明照虛數九五扣交納即每金壹百圓實付金九拾五圓中國接附表還本仍照票面虛數交付即每金壹百圓實付金壹百圓

第參款 此次借款利息按票面數目虛數常年五釐即每本金壹百圓支利金五圓每半年壹次交付銀行轉交執票人此項利息須俟

コトニ壹回銀行ヲ經テ公債所有者ニ仕拂フモノトス右利息ハ銀行カ拂込濟金額ヲ郵傳部ニ通知シ同部名義預金勘定ニ繰入レタル日ヨリ起算シ清國政府ハ六個月コトニ壹回ツツ本契約附屬表ニ掲クル金額ヲ先ツ京漢鐵道收入（光緒參拾四年九月拾四日即チ壹千九百零八年拾月八日訂結セル清國五分利付金貨公債及同日取極タル京漢鐵道贖回公債ノ元利ヲ差引キタル殘額ヲ云フ）ヨリ若右不足ノ場合ニハ清國政府ハ自ら適當ト認ムル別途ノ收入ヨリ仕拂フモノトシ其ノ仕拂期限ノ拾日前ニ於テ銀行ニ交付スヘシ

本條並ニ本契約ノ各條ニ記載セル各期限ハ陽曆ニ據リ計算スヘシ

第四條 本借款ハ貳拾五年ヲ以テ償還期限トシ公債發行ノ日ヨリ起算シ拾壹年目ヨリ毎年抽籤ヲ以テ元金ヲ償還スヘシ而シテ清國政府ハ本契約附屬表ニ掲クル金額ヲ先ツ京漢鐵道收入（光緒參拾四年九月拾四日即チ壹千九百零八年拾月八日訂結セル清國五分利付金貨公債及同日取極タル京漢鐵道贖回公債ノ元利ヲ差引キタル殘額ヲ云フ）ヨリ若右不足ノ場合ニハ清國政府ハ自ら適當ト認ムル別途ノ收入ヨリ年賦償還ノ爲メ期日ノ拾日前ニ於テ銀行ニ交付スヘシ

第五條 本公債發行ノ日ヨリ起算シ拾個年ヲ經過セシ後ハ何時ニテモ清國政府ノ希望ニ依リ本契約附屬表ニ照シ未タ償還期限ニ達セサル公債ノ全部若クハ一部ヲ償還スルコトヲ得ヘシ此場合ニハ第拾壹年ヨリ第貳拾年マテハ公債額面金壹百圓ニ對シ金壹百零貳圓五拾錢ヲ支拂ヒ第貳拾壹年以後ハ額面通り支拂フモノトス但シ規定以上償還ヲ要スル場合ニハ清國政府ハ郵傳部ヲ經由シテ六個月前ニ銀行ニ通知スヘシ其ノ償還ハ普通抽籤ノ當日ニ於テ籤數ヲ増加シテ之ヲ行フヘシ

第六條 銀行ハ本借款取扱ノ機關タルカ故ニ第參條及第四條ノ規定ニ依リ本契約附屬表ノ金額期日通り郵傳部ヨリ上海又ハ天津ニ於テ上海規銀又ハ天津紋銀ヲ又新貨幣通用後ハ即チ新貨幣ヲ以テ日本ニ於ケル金貨支拂ニ不足ナキ様銀行ニ交付スヘシ其ノ爲替相場ハ交付當日ノ相場ニヨリ取極メ又元利金支拂期日ヨリ前六個月以内ニ於テ壹回又ハ數回隨意ニ相場ヲ協定スルコトヲ得ヘシ若清國政府ニシテ善意ニ日本又ハ歐米ニ於テ金貨ヲ所有スル場合ニハ之ヲ引出シテ元利支拂ノ用ニ充ツルヲ得然レトモ此目的ヲ達センカ爲メ清國ヨリ爲替ニテ送金スルコトヲ得ス

銀行ハ取扱手数料トシテ毎年支拂フヘキ元利金ノ總額ニ對シ金壹千圓コトニ金貳圓五拾錢即チ壹萬分ノ貳拾五ヲ受取ルモノトス

第七條 清國政府ハ本借款元利金ノ滯リナク償還セラルルコトヲ保證ス若京漢鐵道收入ニシテ元利金支拂ノ金額ニ足ラサル時ハ郵傳部ヨリ上奏ノ上清國政府ニ於テ別途ノ收入ヲ

銀行將收到債票之金圓數目知照郵傳部歸人郵傳部存款項下之日起算由中國國家照此合同附表數目每半年壹次先由京漢鐵路進項除光緒參拾四年九月拾四日即西曆壹千九百零八年拾月八號所定應還外債之本利又同日所定應還收贖京漢鐵路公債之本利外按期照數交付倘或此進項不敷應交之數即由中國國家以爲合宜之別項進款交付並於到期之拾日前交付銀行此款及本合同各款所載各期限須照陽曆計算

第四款 此借款以貳拾五年爲期自出售債票之日起至第拾壹年起每年抽籤還本其應付之數須照此合同附表數目每年壹次先由京漢鐵路進項除光緒參拾四年九月拾四日即西曆壹千九百零八年拾月八號所定應還外債之本利又同日所定應還收贖京漢鐵路公債之本利外按期照數交付倘或此進項不敷應交之數即由中國國家以爲合宜之別項進款交付須於到期之拾日前交付銀行

第五款 此次借款由出售債票之日起至第拾年後無論何時若中國國家欲將合同附表所載未到期之股本全還或額外多還若干均可照辦但須第拾壹年起至第貳拾年止須照債票上數目每日金壹百圓給付日金壹百零貳圓半第貳拾年以後仍照票面之數交款惟每次豫還若干中國國家應於六個月之前由郵傳部知會銀行其豫還之數在常年抽籤之日期多加抽籤數

第六款 銀行爲經理此借款之機關其每年應還本利除第參款及第四款詳載外照此合同附表數目日期由郵傳部或在上海或在天津以上海規銀或天津紋銀交付俟新國幣通行即以國幣交付銀行足敷按期應在日本交還金幣之數其滙價與銀行照常日市價訂定郵傳部亦可於前六個月之內任選一日或數日與銀行豫行照市商定滙價若中國國家遇有金幣實在存在日本或實在存在歐美欲提用交還本利亦可用金幣付還但不得爲此故由中國滙去每年付還借款之本利銀行每金壹千圓計收用金貳圓半即壹萬分之貳拾五作爲經理費用

第七款 此借款本利中國國家保其全還若京漢鐵路進項不敷全還本利之數郵傳部奏明由中國國家設法以別項款補足按期交付銀行清還本利

以テ補充シ期日ヲ違ヘス銀行ニ交付シ元利金ノ支拂ヲナスヘシ

第八條 本借款ハ度支部ノ歲入ニ屬スル清國江蘇省年貢米金納庫平銀壹百萬兩ヲ以テ何等障礙ナキ壹番抵當トナスコトヲ言明ス若元利償還ノ期日ニ至リ之ヲ支拂フ能ハサル時ハ清國政府ハ當該官廳ニ命シテ該歲入ヲ銀行ニ交付セシメ以テ公債所有者ノ利益ヲ保護スヘシ本借款ノ全部又ハ壹部ノ償還ヲ了セサル間ハ元利共該歲入ニ對シ將來設定セララル一切ノ債權ヨリハ優先ノ地位ニ在ルモノトス若將來該歲入ヲ抵當トシ債務ヲ負フ場合ニハ必ス其ノ契約書中ニ總テノ元利ハ本借款元利支拂ノ後ニ於テ支拂ハルヘキコトヲ明記シ猶契約訂結ノ前ニ於テ豫メ其ノ事ヲ銀行ニ通知スヘシ

第九條 本借款ノ金額ニ對シ銀行ハ公債證書ヲ印刷發行スヘシ證書ノ形式ハ銀行ヨリ日本駐劄清國公使ニ協議ノ上決定スヘシ其ノ證書ノ文面ハ日漢兩文又ハ日漢英參文ノ内孰レニテモ便利ノ方ヲ採用スヘシ郵傳部尙書ノ署名及其ノ官印ハ證書面ニ摹刻セラルヘシ尙本公債ハ日本ニ於テ發行セララルニヨリ日本駐劄清國公使ノ署名及官印ヲ公債證書面ニ摹刻印刷シ以テ清國政府ノ許可ヲ得テ本公債ヲ發賣スルトヲ表示シ又銀行代表者モ亦證書面ニ署名シテ本公債發行ノ經理者タルコトヲ示スヘシ若本借款ノ公債證書ニシテ發賣後遺失シ若クハ盜難ニ遭ヒ又ハ毀滅セシ場合ニハ銀行ハ

直ニ郵傳部及日本駐劄清國公使ニ通知シ公使ハ銀行ヲシテ右證書ハ其ノ元利支拂ヲ停止スルコトヲ新聞紙上ニ廣告セシメ且ツ關係國ノ法律慣例ニ遵ヒ適當ノ處置ヲナスヘシ右ノ爲メ要スル費用ハ銀行ニ於テ負擔スヘシ

第十條 本借款ノ公債證書及其ノ利札並ニ其ノ收支ニ關スル金額ニ對シテハ借款期限内ハ清國ニ於テ總テノ釐稅ヲ免除セララルモノトス

第十一條 借款募集廣告及利息支拂元金償還等ニ關スル總テノ手續ニシテ本契約書ニ詳記セラレサルモノハ銀行ヨリ日本駐劄清國公使ニ協議ノ上決定スヘシ

第十二條 本契約書調印後可成丈ケ速ニ募集ノ廣告ヲナシ又清國政府ハ日本駐劄清國公使ニ對シ銀行ト協議處理シ且ツ都合ニヨリ本借款募集廣告ニ署名スヘキ旨訓令スヘシ

第十三條 本借款ノ公債ハ本契約ノ調印ヲ經タル後可成丈ケ速ニ全部ノ發行ヲナスヘシ銀行ハ公債發行ノ日ヨリ拂込濟金額ヲ郵傳部ニ通知シ同部名義預金勘定ニ繰入レ郵傳部ノ指圖ヲ俟ツヘシ右金額ハ隨時郵傳部ノ請求ニ依リ爲替ニテ清國若クハ他國ニ送金シ又ハ日本ニテ利殖ノ爲メ一時預金スルコトアルヘシ右等ノ場合ニハ總テ銀行ニ於テ其ノ取扱ヲナスモノトス

第十四條 銀行ハ此契約調印後壹個月内ニ日本金貳百萬圓ヲ極度トシ郵傳部ニ前貸スルコトヲ承諾スヘシ利息ハ其ノ前

第八款 此次借款言明以中國江蘇漕糧折價度支部進款庫平銀壹百萬兩作爲頭次抵押並無轉讓如遇應付本利之期倘有不能照付中國國家當飭該管官府應將該進項交與銀行收受以保執票人之利此借款全未還或未還清之先以上所指抵押之款如有續行抵押仍須將此借款本利儘先償還不得在將來所訂一切借款債務之後將來若再訂立抵押此項進款之借款必須在合同內載明所有應付還本利等事俱在此次借款之後辦理等語並於未訂合同之前須先向銀行知照

第九款 此借款全數准銀行印發債票其式樣由銀行商同中國駐日大使大臣酌定債票或用中日兩文或用中英參文均隨其便郵傳部堂官簽字之名及其印信均摹刻於上又因在日本辦理債票並由中國駐日大使大臣將其關防及其簽字之名摹刻於上以示中國國家允准及承認發售此項債票銀行代表人亦在債票上簽押作爲售此項債票經理人倘此債票發出之債票或遺失或被竊或經焚毀銀行隨即知照郵傳部及中國駐日大使大臣由該大臣飭知銀行在新聞紙上刊發告白聲明已失之票不能憑以取金並設法按各國例章妥爲辦理所需費用由銀行自備

第十款 所有此借款之債票息票以及收付各款在借款期內不納中國各樣釐稅

第十一款 所有借款招帖以及付利還本一切詳細辦法未經本合同詳載者由銀行會商中國駐日大使大臣酌定俟此合同簽字後即准銀行出此借款招帖中國國家飭中國駐日大使大臣遇有應會同辦理之事與銀行協同酌辦並可將此借款招帖簽字

第十二款 此借款債票俟此合同簽字後銀行應允從速一律全數出售自出售債票之日起銀行應將收到債票之金圓數目知照郵傳部歸入郵傳部存款項下聽候郵傳部提用此款或隨時滙交中國或滙寄別國或暫存日本生息均聽郵傳部知會銀行經手隨時照辦

第十三款 銀行應允此合同簽字之日起壹月之内先備款項以日金貳百萬圓爲度聽憑郵傳部提用自提用之日起按週年大釐起

貸ノ日ヨリ年六分ノ割ニテ計算シ第壹回公債拂込金受取後先ツ其ノ元利ヲ差引返濟スルモノトス
 此項貸金ノ送金預金及拂出等ノ取扱ハ總テ第拾貳條末段ニ取極タル規定ニ據ルヘシ
 第拾四條 本契約ハ宣統參年二月二十三日即チ明治四十四年三月二十三日ノ諭旨ニ依リ裁可ヲ得タルニツキ郵傳部尙書之ニ署名シ又外務部ヲ經テ清國駐劄日本公使ニ照會スヘシ
 第拾五條 本契約ハ日漢英文各五通ヲ作製シ清國政府其ノ參通ヲ保存シ銀行其ノ貳通ヲ保存スヘシ
 本契約ノ解釋ニ疑義ヲ生シタル場合ニハ英文ニ依リ之ヲ決スルモノトス

宣統三年二月二十四日

明治四十四年三月二十四日

北京ニ於テ調印ス

株式會社橫濱正金銀行代表者取締役 小田切萬壽之助
 郵傳部 尙書 盛宣懷

奏爲京漢鐵路需還度支部官

項擬定正金銀行
 借款合同恭摺會陳仰祈

奏明奉

旨依議欽此查郵傳部本應遵照
 奏案分作五年拔還而度支部已將前項撥歸海軍部爲購船之用茲准海軍部咨商所定船鑑本年秋季即可陸續回華所有郵傳部應撥還購路款項五百萬兩即須提前撥交度支部轉撥本部以應急需前來惟查京漢鐵路餘利斷難一起提撥再四會籌祇有借債還債之一法適值橫濱正金銀行來部面商借款磋商匝月擬定合同十五款其大要係借日金壹千萬圓由郵傳部出給小票年息五厘九五控以二十五年爲期自第十一年起每年抽籤還本售票第十年後無論何時中國願將未到期股本全還或額外多還若干均可照辦但須每日金壹百元給付日金壹百零貳圓半第貳拾年以後仍照票面之數交款其應還本息悉由郵傳部京漢餘利項下支付如不敷全還本利之數則以別項補足等語度支部查向來借款均由臣部指定餉源作保茲查有江蘇漕糧折價壹百萬

【右譯文】

AGREEMENT BETWEEN THE BOARD OF
 POST AND COMMUNICATION AND
 THE YOKOHAMA SPECIE BANK,
 LIMITED, RESPECTING FIVE

支那政府五分利附鐵道公債契約書

息俟銀行第壹次收到債票金圓後即先將此款連息一併控除若用此款滙寄存放統照第拾貳款後段辦理
 第拾四款 此合同於宣統參年貳月貳拾參日即明治四拾四年參月貳拾參日欽奉諭旨允准郵傳部堂官簽字並由外務部照會大日本駐北京出使大臣
 第拾五款 本合同繕寫中日英文各五份中國國家存參份銀行存貳份本合同如有意義可款之處以英文爲準

宣統參年貳月貳拾四日

明治四拾四年參月貳拾四日

在北京簽定

大日本有限責任公司橫濱正金銀行代表者董事 小田切萬壽之助
 大清國郵傳部尙書 盛宣懷

聖鑒事竊自光緒三十四年九月

間郵傳部因收贖京漢鐵路借度支部官款規平銀五百萬兩年息六厘分七年攤還前二年還息不還本嗣後應還本息由京漢鐵路餘利項下籌付當經會同度支部

兩可作爲此項借款頭次抵押臣等綜核合同大旨與光緒三十四年奏准所訂滙豐滙理銀行借款合同相同所有此項借款壹千萬圓除歸還度支部銀五百萬兩尙餘銀參百萬兩左右現值各處鐵路還本還利需款孔多應由郵傳部收入統計正項以應急需當將合同擬稿咨明外務部查核茲准復稱合同擬稿業已查核等因謹繕具議訂合同十五款清單呈
 御覽應否由郵傳部臣簽字蓋印請旨遵行恭候
 命下臣部並咨外務部及出使
 日本大臣一體欽遵辦理所有擬訂正金銀行借款合同緣由謹恭摺會陳伏乞
 皇上聖鑒訓示再此摺係郵傳部主稿會同度支部辦理合併聲明
 謹奏
 軍機大臣欽奉
 諭旨郵傳部會奏京漢鐵路需還官項擬定正金銀行借款合同同請旨簽字蓋印一摺着郵傳部堂官簽字餘依議欽此

PER CENT. GOLD LOAN OF
 THE THIRD YEAR OF
 HSUAN-TUNG.

Whereas The Board of Post and Communication of

the Imperial Government of China has, for the purpose of redeeming a loan item which has been contracted for and in connection with the Government Railway and is due to another department of the Government, decided to raise a gold loan for an amount of ten million yen (10,000,000), this Agreement is now made at Peking on this twenty-fourth day of the second month of the third year of Hsuan Tung, corresponding to the twenty-fourth day of the third month of the forty fourth year of Meiji (March 24th, 1911), between

The Board of Post and Communication, hereinafter called the Board, representing the Imperial Government of China, of the one part,

and
The Yokohama Specie Bank, Limited, hereinafter called the Bank, of the other part.

Article 1. The Imperial Government of China hereby authorizes the Bank to issue a Five Per Cent. (5 %) Gold Loan for an amount of Ten Million Yen (¥ 10,000,000).

The loan shall be of the date on which the same is issued to the public and shall be called "The Imperial

in the first place, out of the revenue of the Peking-Hankow Railway, (after deducting the amounts required for payment of the principal and interest of the Chinese Imperial Five Per Cent. Gold Loan of 1908 and of the Peking-Hankow Railway Redemption Loan of the same year), but should it be found that the above revenue is not sufficient to meet the amount required, then out of such revenue as the Imperial Government of China may deem fit to use for the purpose. The said payment shall be made to the Bank in half yearly instalments according to the amounts specified in the schedule attached to this Agreement, and ten days before their due dates.

The terms mentioned herein and elsewhere in this Agreement shall be calculated according to the Solar calendar.

Article 4. The terms of the Loan shall be twenty five (25) years.

Repayment of the principal shall commence, by annual drawings, after the expiry of ten years from the date of the Loan and shall be made by yearly

Chinese Government Five Per Cent. (5 %) Railway Loan of the Third Year of Hsuan Tung".

Article 2. The price of the bonds agreed upon is ninety five per cent. (95 %) of the nominal face value, that is to say, the Imperial Government of China shall receive ninety five yen (¥ 95) for each one hundred yen (¥ 100) bond, and at the time of the repayment of the Loan, which will be made according to the schedule attached to this Agreement, the bondholders shall receive the face value of the bonds in full, that is to say, one hundred yen for each bond.

Article 3. The rate of interest for the Loan shall be five per cent. (5 %) per annum on the nominal principal, that is to say, five yen (¥ 5) per every one hundred yen (¥ 100) face value, and the interest shall be paid to the bondholders half yearly through the Bank. The interest shall run from the date on which amounts of the proceeds of the Loan shall have been placed to the credit account of the Board with and in the Bank and the same notified to the Board, and shall be paid by the Imperial Government of China,

amortization to the Bank, by the Imperial Government of China, in the first place, out of the revenue of the Peking-Hankow Railway, (after deducting the amounts required for payment of the principal and interest of the Chinese Imperial Five Per Cent. Gold Loan of 1908 and of the Peking-Hankow Railway Redemption Loan of the same year), but should it be found that the above revenue is not sufficient to meet the amount required, then out of such revenue as the Imperial Government of China may deem fit to use for the purpose, according to the amounts specified in the Schedule attached to this Agreement, and ten days before their due dates.

Article 5. If, at any time after the lapse of ten (10) years from the date of the issue of this Loan, the Imperial Government of China should desire to redeem the whole outstanding amount of the Loan, or any part thereof, not yet due for repayment according to the Schedule of repayment hereto attached, they may do so until the end of the twentieth year by payment of a premium of two and one-half per cent.

(2 1/2%) on the face value of the bonds, that is to say, by payment of one hundred and two and a half yen (¥ 102 1/2) for each one hundred yen (¥ 100) bond, and after the twentieth year at par, but in each and every case of such extra redemption, the Imperial Government of China through the Board shall give six (6) months prior notice to the Bank, and each redemption shall be effected by additional drawings of bonds to take place on the date of an ordinary drawing.

Article 6. The Bank having been appointed Agent for the service of the Loan, the payment due for amortization and interest, referred to in Article 3 and 4, shall be made in accordance with the amounts of the Schedule attached to this Agreement as fixed by Article 3 and 4 to the Bank, by the Board, who shall hand to the said Bank in Shanghai or in Tientsin funds in Shanghai or in Tientsin Sycee or in new national currency after its circulation, sufficient to meet such payments in Gold in Japan, exchange for which shall be settled with the said Bank on the basis of exchange

interest and repayment of principal, the Board shall memorialise the Throne and the Imperial Government of China will thereupon make arrangement to ensure that the amount of deficiency shall be met from other sources and handed over to the Bank on the date upon which funds are required, to complete full payment of interest and repayment of principal.

Article 8. This Loan is secured by the first charge, free from all encumbrances, upon the revenue of the Board of Finance (Tuchi Pu) under the item of the "Tribute-Grain Conversion Tax" of the Province of Kiangsu in the Empire of China, to the amount of one million Kuping Taels (K. P. Tls. 1,000,000).

In the event of default of payment of instalment of the principal and/or interest of this Loan on due date, the Imperial Government of China will instruct the proper authorities in control of the said revenue to hand it over to the Bank in the interest of bondholders.

It is agreed that so long as this Loan or any part thereof shall remain unredeemed, the same shall have

rate of the same day, the Board having, however, the option of settling exchange with the Bank at any date or dates within six (6) months previous to any due date for the payment of interest and the repayment of principal. These payments may, however, be made in Gold, if the Imperial Government of China should happen to have gold funds "bona fide" at their disposal in Japan, Europe or/and America, not remitted from China for the purpose, and desire so to use them.

In reimbursement of the expenses connected with the payment of interest and the repayment of principal of the Loan, the Bank will receive a commission of two and a half yen (¥ 2 1/2) per every one thousand yen (¥ 1,000), or two and one half per milli (21/2 0/00), on the annual Loan service.

Article 7. The Imperial Government of China hereby engages that the interest and principal of this Loan shall duly be paid in full, and should the revenue of the Peking-Hankow Railway not be sufficient to provide for the due and full payment of

priority, both as regards principal and interest, over all future loans, charges and/or mortgages charged on the above mentioned revenue, and it is further agreed that any and all future loans, charges and/or mortgages on the said revenue shall be made subject to this Loan, and it shall be so expressed in every agreement for such future loan, charge and/or mortgage, and that previous to conclusion of any such agreement express notice thereof shall be given to the Bank.

Article 9. The Bank is hereby authorized to issue to the subscribers to the Loan bonds for the total amount of the Loan. The form of the bonds shall be settled by the Bank in consultation with the Chinese Minister in Tokyo. The Bonds shall be engraved in Japanese and Chinese or in Chinese, Japanese and English according as found convenient; they shall, besides bearing facsimile of the signature of the President of the Board and of his seal of Office, also bear facsimile of the signature of the Chinese Minister in Tokyo and of his seal of Office, latter particularly as a proof that the issue and sale of the Bonds are

duly authorized by and binding upon, the Imperial Government of China, and the representatives of the Bank in Japan shall countersign the Bonds as agents for the issue of the Loan.

In the event of bonds issued for this Loan being lost, stolen or destroyed, the Bank shall thereupon immediately notify the Board and the Chinese Minister in Tokyo, who shall authorize the Bank to insert advertisement in the public newspapers notifying that payment of the same has been stopped and to take such other steps as may appear advisable or necessary according to the laws and customs of the country concerned.

All expenses to be incurred under this article shall be borne by the Bank.

Article 10. All bonds and coupons and payments made and received in connection with the service of this Loan shall be exempt from all Chinese taxes and imposts during the currency of this Loan.

Article 11. All details necessary for the Prospectus or connected with payment of the interest and temporarily in Japan to earn interest, such transactions being always effected through the Bank.

Article 13. The Bank agrees to advance to the Board within one month after and from the date of signing this agreement a sum not exceeding two million yen (¥ 2,000,000), for the service of which interest at the rate of six per cent. (6%) per annum shall be paid commencing from the date of such advance, and it is further agreed and understood that repayment of the sum so advanced with the interest accrued thereon shall be made in full and at once out of the proceeds of the first instalment of subscriptions to this Loan.

All transactions connected with transferring, depositing or disposal of this funds shall be done according to the second clause of article 12 of this Agreement.

Article 14. This Agreement is signed by the President of the Board of Post and Communication under the authority of an Imperial Edict, dated twenty-third day of the second month of the third

repayment of the principal of the Loan, not herein explicitly provided for, shall be left to the arrangement of the Bank in consultation with the Chinese Minister in Tokyo.

The Bank is hereby authorized to issue the Prospectus of the Loan as soon as possible after the signature of this Agreement, and the Imperial Government of China will instruct the Chinese Minister in Tokyo to sign the Prospectus of the Loan, if deemed necessary, and to cooperate with the Bank in any matter requiring conjoint action.

Article 12. The Loan shall be issued by the Bank to the public in one series as soon as possible after the signature of this Agreement, and after issue of the Loan, amounts of the proceeds of the Loan received shall be notified to the Board, and shall be placed to the credit account of the Board with and in the Bank to the disposal of the Board.

The above funds may be transferred, at the request of the Board from time to time, either to China or any other country or countries, or may be deposited

year of Hsuan Tung, corresponding to the twenty-third day of the third month of the forty-fourth year of Meiji (March 23rd, 1911), which will be officially communicated by the Waiwu Pu to the Minister for Japan in Peking.

Article 15. Five sets of this Agreement are executed in English Chinese and Japanese, three sets to be retained by the Imperial Government of China and two by the Bank. In the event of any doubt arising as to the interpretation of the contract the English text shall rule.

Signed at Peking by the Contracting parties this twenty-fourth day of the second month of the third year of Hsuan Tung, corresponding to the twenty-fourth day of the third month of the Forty-fourth year of Meiji (March 24th, 1911).

SCHEDULE OF PAYMENTS OF INTEREST
AND
REPAYMENT OF PRINCIPAL.

四鄭鐵道借款契約

Year	Principal still Outstanding	Interest	Principal repaid	Total interest and principal.
1. ...	10,000,000.00	500,000.00		500,000.00
2. ...	10,000,000.00	500,000.00		500,000.00
3. ...	10,000,000.00	500,000.00		500,000.00
4. ...	10,000,000.00	500,000.00		500,000.00
5. ...	10,000,000.00	500,000.00		500,000.00
6. ...	10,000,000.00	500,000.00		500,000.00
7. ...	10,000,000.00	500,000.00		500,000.00
8. ...	10,000,000.00	500,000.00		500,000.00
9. ...	10,000,000.00	500,000.00		500,000.00
10. ...	10,000,000.00	500,000.00		500,000.00
11. ...	9,340,000.00	500,000.00	660,000.00	1,160,000.00
12. ...	8,680,000.00	467,000.00	660,000.00	1,127,000.00
13. ...	8,020,000.00	434,000.00	660,000.00	1,094,000.00

四鄭鐵道借款契約及附屬書

(大正四年十二月十七日)
支那政府對橫濱正金銀行

四鄭鐵道借款契約

大正貳年拾月五日即中華民國貳年拾月五日ノ借款大綱ニ基キ大正四年拾貳月十七日即中華民國四年拾貳月十七日北京

ニ於テ支那政府(以下政府ト稱ス)ヲ代表スル財政總長及交通總長ト日本國橫濱正金銀行(以下銀行ト稱ス)トノ間ニ契約スルコト左ノ如シ

第壹條 政府ハ銀行ニ五分利付政府金貨公債五百萬圓ヲ發行スルノ權限ヲ付與ス

本公債ハ支那政府五分利付四鄭鐵道公債ト稱シ發行ノ日ヲ以テ其ノ日附ト爲ス

第貳條 本公債募集金ハ四平街ヨリ起リ鄭家屯ニ至ル鐵道ノ建造ニ充ツルモノトス

線路ハ測量完成ノ上本鐵道督辦銀行之ヲ協定シ交通部ノ認可ヲ受クルモノトス

第參條 本公債募集金ハ專ラ本鐵道線路ノ建造費(土地車輛及其ノ他一切ノ設備材料ノ購買費ヲ含ム)營業費及建造中ニ於テ支拂フヘキ本公債利子ニ充ツ

右建造ハ本契約調印後六個月以內ニ起工シ實際起工ノ時ヨリ凡ソ貳年間ニ完成スヘシ

前記六個月ノ期間內銀行ハ本鐵道督辦ニ對シ公債募集金勘定ノ第壹回拂込トシテ金貳拾萬圓ヲ超過セサル金額ヲ督辦ノ命ニ依リ日本ニ保管スルカ又ハ支那ニ廻送シ本鐵道局ノ使用ニ供スヘキコトヲ通知スヘシ

右ニ據リ實際前貸セラレタル金額及其ノ利子ハ第壹回公債募集金中ヨリ控除セラレヘク其ノ利子ハ年七分ヲ超過セサ

14. ...	7,360,000.00	401,000.00	660,000.00	1,061,000.00
15. ...	6,700,000.00	368,000.00	660,000.00	1,028,000.00
16. ...	6,040,000.00	335,000.00	660,000.00	995,000.00
17. ...	5,380,000.00	302,000.00	660,000.00	962,000.00
18. ...	4,720,000.00	269,000.00	660,000.00	929,000.00
19. ...	4,060,000.00	236,000.00	660,000.00	896,000.00
20. ...	3,400,000.00	203,000.00	660,000.00	863,000.00
21. ...	2,740,000.00	170,000.00	660,000.00	830,000.00
22. ...	2,080,000.00	137,000.00	660,000.00	797,000.00
23. ...	1,420,000.00	104,000.00	660,000.00	764,000.00
24. ...	760,000.00	71,000.00	660,000.00	731,000.00
25. ...	0	38,000.00	760,000.00	798,000.00
		9,035,000.00	10,000,000.00	19,035,000.00

四鄭鐵路借款合同

本合同係根據中華民國貳年拾月五日即大正貳年拾月五日所訂借款大綱中華民國政府(以下稱爲政府)由財政總長交通總長與日本國橫濱正金銀行(以下稱爲銀行)於中華民國四年拾貳月拾柒日即大正四年拾貳月拾柒日在北京訂立議定條款如左

第壹條 政府准銀行承辦發售五釐利息金幣借款數目係日金五百萬圓本借款日期即售票之日訂定名爲中華民國政府五釐利息四鄭鐵路公債

第貳條 本債票進款充爲建造由四平街起至鄭家屯爲止鐵路之用此項路綫俟測勘完竣後應由督辦與銀行協定詳請交通部核准

第參條 本債票進款專充爲建造本鐵路購辦地段車輛及一切應配物料並經營行車之費及於造路期內應付債票利息之用

建造工程須於本合同簽押後六個月以內開工自實在開工之日起估計約需貳年造竣

在前開六個月限期內應由銀行將預備至多日金貳拾萬圓之款作爲銀代行墊首次出售債票進款聽候督辦或在日本存款或滙至中國以備本鐵路局提用等情知會督辦此項墊款實在提用之數並其利息均由首次出售債票進款內儘先扣除其利息常年不得過七釐

前項墊款銀行得將銀兩交付

ルモノトス
前項前貸金ハ銀行ノ都合ニ依リ銀兩ヲ以テ之ヲ爲スコトヲ得

第四條 本公債ノ利率ハ額面金額ニ對シ壹個年百分ノ五トシ半年毎ニ公債所持人ニ之ヲ支拂フモノトシ公債發行ノ日ヨリ之ヲ起算ス

政府ハ右利子ヲ本鐵道建造中ハ公債募集金又ハ其ノ他ノ財源ヨリ完成後ハ先ツ本鐵道收入ヨリ次ニ政府力適當ト認ムル其ノ他ノ收入ヨリ本契約附表所載ノ金額ニ從ヒ公債發行ノ日ヨリ半年毎ニ計算シ各期日拾四日前ニ支拂フモノトス

第五條 本公債ノ期間ハ四拾個年トシ元金ハ公債發行ノ日ヨリ之ヲ起算シ第拾壹年目ヨリ其ノ償還ヲ始ム
右償還ハ本鐵道ノ收入又ハ政府ノ適當ト認ムル其ノ他ノ收入ヲ以テ第六條ノ場合ヲ除キ本契約附表所載ノ金額ニ從ヒ年賦ニ依リ公債發行ノ日ヨリ起算シ各期日拾四日前ニ之ヲ行フモノトス

第六條 本公債發行ノ日ヨリ拾個年ヲ經過シタル後ハ何時タリトモ政府ハ本契約附表所載ノ期限ニ達セサル本公債未償還額ノ全部又ハ一部ヲ臨時ニ償還スルコトヲ得此場合ニ於テハ第貳拾年目迄ハ額面百分ノ貳半ノ割増即チ金壹百圓ニ付金壹百零貳圓五拾錢ヲ支拂ヒ第貳拾壹年目以後ハ割増ナシニ之ヲ行フコトヲ得

前項臨時償還ノ場合ニ於テハ政府ハ六個月以前ニ書面ヲ以テ之ヲ銀行ニ通知スヘシ
臨時償還ハ本公債募集目論見書ニ定メタル普通償還抽籤ノ當日追加抽籤ヲ以テ之ヲ行フモノトス

第七條 政府ハ銀行ヲ本公債事務ノ取扱者ニ指定シタルニ付本契約附表所載ノ金額ニ從ヒ各期日拾四日前ニ督辦ヲ經テ第四條及第五條所載ノ元利金ヲ銀行ニ交付スヘシ

政府ハ第六條ニ規定セル臨時償還ノ場合ニ於テモ亦期日拾四日前ニ必要ノ元金及割増金ヲ銀行ニ交付スヘシ
前貳項ノ場合ニ於テハ政府ハ日本ニ於テ金貨ヲ以テスル交付額相當ノ上海規銀又ハ新國幣(斯ノ如キ貨幣力有効ニ確立セラレタル時ニ限ル)ヲ在上海銀行ニ支拂フモノトス政府ハ支拂ノ當日又ハ期日前六個月内何時ニテモ銀行ト右爲替相場ノ取極ヲ爲スコトヲ得

若シ政府力特ニ右ノ目的ノ爲メ支那ヨリ送金シタルモノニアラサル金資金ヲ善意ニ日本ニ所有スルトキハ各期日拾四日前ニ之ヲ前記支拂ニ充ツルコトヲ得
銀行ハ本公債元利金支拂ノ費用ニ充ツル爲メ其ノ取扱金額ニ對シ毎回千分ノ貳半ノ手数料ヲ受クルモノトス

第八條 政府ハ本公債ノ元利金支拂ヲ無條件ニ保證シ本鐵道收入又ハ本公債募集金ニシテ本公債元利金支拂ニ不足ヲ告クルトキハ政府ハ他ノ財源ヨリ之ヲ補足シ期日拾四日前ニ

第四條 本債票利息按照票面數目定爲常年五釐自出售債票之日起算每半年交付執持債票人壹次
此項利息

政府在建本鐵路期內或由出售債票進款或由別項進款交付在其造竣後先由本鐵路進款交付次由
政府以爲合宜之別項進款交付自出售債票之日起算每半年按照本合同附表數目日期於拾四日前交付壹次

第五條 本借款以四拾年爲期自出售債票之日起算至第拾壹年起還本
此項還款應由本鐵路進款或由
政府以爲合宜之別項進款除第六條所開辦法外自出售債票之日起算每年按照本合同附表數目日期於拾四日前交付壹次

第六條 由發售本債票之日起經過第拾年後無論何時若政府欲將本合同附表所載未到期之借款全數清還或欲先還若干均可照辦至期貳拾年照債票上數目加價壹百分之貳半即係每壹百圓還壹百零貳圓五拾錢第貳拾年後無須加價
如遇有前開臨時償還時
政府應於六個月以前用公文知會銀行

此項臨時償還照本借款招帖內載拈圖日期多加拈圖次數

第七條 政府既允銀行爲經理本借款之代表須將第四條及第五條所載本利照本合同附表數目日期於拾四日前經由督辦交付銀行
如遇有第六條所載臨時償還時
政府亦須將應還之本及加價先期於拾四日前交付銀行
前貳項所開應付還款項須由

政府按照足敷在日本交還日幣之數核算用上海規銀或新國幣(一俟此項國幣行有實效)交付在上海之銀行其匯價於付款當日與該銀行訂定或可於六個月以內無論何時隨便訂定
如或
政府在日本實在存有日本金幣果係並非專爲前開付還起見滙去者則於先期拾四日前可用此項存款付還本利
銀行應照經手款數每次於壹千分計收貳分五用費作爲經理本借款本利之費

第八條 本借款債票本利
政府確保全還若本鐵路進項或本債票進款不敷付還本利之數

之ヲ銀行ニ交付スヘシ

第九條 本公債ハ現在及將來ニ於テ本鐵道ニ屬スル一切ノ動
產及不動產並本鐵道一切ノ收入ニ依リテ第壹位ニ擔保セラ
ル

第拾五條第壹項ノ規定ニ基キ發行セラルヘキ公債モ亦前項
ノ動產不動產及收入ニ依リ本公債ト同順位ニ於テ擔保セラ
ル

本公債ノ擔保ハ之ヲ前項以外ノ債務ノ擔保ト爲スコトヲ
得ス

第拾條 銀行ハ本公債全額ニ對シ銀行ニ於テ適宜定ムル額面
金額ノ公債證書ヲ發行スルコトヲ得其ノ様式ハ銀行ニ於テ
交通總長又ハ日本駐劄支那公使ト之ヲ協定ス公債證書ハ日
支兩國語ヲ以テ之ヲ印刷シ交通總長ノ署名及交通部印ヲ印
寫ス又日本駐劄支那公使ハ公債證書發行ニ先テ各證書ニ署
名及官印ヲ印寫セシメ以テ公債ノ發行カ政府ノ許可ニ依ル
コト及政府ヲ拘束スルコトヲ證明シ銀行モ亦本公債發行取
扱者トシテ其ノ代表者ヲシテ證書ニ署名セシムヘシ

本公債證書ニシテ紛失滅失シ又ハ盜取セラレタルトキハ銀
行ハ直ニ交通總長又ハ日本駐劄支那公使ニ通知シ且同證書
ノ支拂停止ヲ新聞紙上ニ廣告シ並關係國ノ法律習慣ニ從ヒ
便宜又ハ必要ト認ムル措置ヲ執ルヘシ右公債證書ニシテ銀
行ノ定メタル期間内ニ發見セラレサルトキハ交通總長又ハ

日本駐劄支那公使ハ同額ノ副證書ヲ作製シ銀行ニ交付スヘ
シ右ニ關スル一切ノ費用ハ銀行ニ於テ之ヲ負擔ス

第拾壹條 政府ハ本公債證書並利札及本公債元利金ノ受拂ニ
關シテハ本公債期間中一切ノ公課ヲ免除ス

第拾貳條 公債募集目論見書及元利金支拂其ノ他ニ關スル詳
細ノ事項ニシテ本契約ニ明文ナキモノハ銀行ニ於テ日本駐
劄支那公使ト協定スヘシ

銀行ハ第拾參條ノ規定ニ從ヒ本契約調印次第本公債募集目
論見書ヲ發行スルコトヲ得政府ハ日本駐劄支那公使ニ對シ
必要ニ應シ銀行ト協力スルコト及本公債募集目論見書ニ署
名スルコトヲ訓令スヘシ

第拾參條 銀行ハ工事ノ計畫並其ノ進行ノ程度及市場ノ狀況
ニ應シ本公債ヲ壹回ニ又ハ數回ニ分テ發行スルコトヲ得
政府手取額ハ發行手数料トシテ發行價格ヨリ額面ノ百分ノ
五半ヲ控除シタルモノトス

第拾四條 本公債募集金ハ公債應募者ノ分割拂込額及其ノ期
日ニ從ヒ在橫濱銀行ニ於ケル本鐵道局勘定ニ繰入ルルモノ
トス橫濱ニ於ケル該勘定殘高ニ對シテハ年參分支那ニ送金
シタルモノノ殘高ニ對シテハ銀行ノ普通ノ率ニ從ヒ利子ヲ
付ス本公債募集金並其ノ利子ハ其ノ中ヨリ鐵道建造中ニ於
ケル本公債利子支拂及其ノ取扱手数料ニ要スル金額ヲ控除

政府設法以別項款項補足按期拾四日前交付銀行

第九條 本借款以現在及將來屬本鐵路所有一切動產不動產及
各項進款作爲頭次抵押按照第拾五條第壹項所訂立之借款亦
以前項所開動產不動產及進款作爲與本借款同等之抵押
本借款之抵押不得作爲前開貳項以外債務之抵押

第拾條 本借款全數准銀行印發債票其數目由銀行酌定其式樣
由銀行商同交通總長或中國駐日公使酌定債票用中日文字印
刷交通總長所簽姓名及交通部印均摹刻於上中國駐日公使於
債票未發之前須逐張將其所簽姓名及其關防摹刻於上以證
政府允准及擔認發售此項債票銀行亦委派代表人在債票上加簽
以證其爲發售債票之經理人
倘本借款發出之債票或遺失或經毀損或被竊銀行隨即知會交
通總長或中國駐日公使由該公使飭知銀行在報紙上刊登告白
聲明已失之票不能憑以取款並按照關係國例章設法辦理倘所
失之票已過銀行所定期限仍未覓回交通總長或中國駐日公使
照原數重發副票交銀行收領所有一切費用均由銀行自備

第拾壹條 所有本借款之債票息票以及本借款付利還本等事在
借款期內
政府概免各項厘稅

第拾貳條 所有借款招帖以及付利還本並其餘一切詳細辦法未
經本合同內詳載者由銀行會同中國駐日公使酌定
俟本合同簽字後即准銀行遵照下節第拾參條所載發行本借款
招帖

政府飭令中國駐日公使遇有必須之事即與銀行協同酌辦並令
於本借款招帖簽字
第拾參條 銀行得酌量工程計畫及其進行程度以及市面情形或
壹次或分數次發售本借款之債票
政府應收之債票淨價係由售出之實數扣除銀行用費每百分五
分半之餘數

第拾四條 本債票進款按照購票人分次交款及其日期在橫濱交
付銀行收存本鐵路項下其在橫濱現存之款項按常年參釐給發
利息滙至中國各款按銀行常例給息此項債票進款暨生發之利
息除造路期內交付借款利息並經手用費外銀行將此款存放聽
候督辦提用督辦提用款項若過貳拾萬圓之數應於用款前拾日
知照銀行

シタル後銀行ハ之ヲ保管シテ本鐵道督辦ノ指圖ヲ待ツ督辦ニ於テ金貳拾萬圓以上ヲ引出サントスルトキハ其ノ引出期日拾日前ニ之ヲ銀行ニ通知スヘシ

公債募集金ハ鐵道建造ノ進行ニ伴ヒ支拂ヲ要スル工事ノ性質及費用ノ證明書ヲ添付セル督辦及會計主任連署ノ銀行宛支拂命令ニ依リテ之ヲ引出スモノトス

建造費毎月見積高ニ對スル資金ハ督辦ノ請求次第ニ上海ニ送金セラルヘシ右送金ハ銀行之ヲ取扱ヒ本鐵道ノ用途ニ供セラルル迄在上海銀行ニ於ケル預金タルモノトス

會計主任ニハ日本人ヲ以テ之ニ充テ督辦ニ於テ銀行ノ承諾ヲ得テ之ヲ任命ス其ノ傭聘契約ハ督辦ニ於テ之ヲ定ム

會計主任ハ會計部所要内外人員表ヲ督辦ニ提出シ督辦之ニ依リテ任命ヲ行フ會計主任ハ右人員各自ノ分擔事務ヲ定ム

會計主任ハ本公債期間内督辦又ハ總辦ノ命ヲ承ケ本鐵道ニ關スル一切ノ收支ヲ管理シ且本鐵道ニ關スル支出ニ付一切ノ書類ニ總辦ト連署ス

本鐵道ニ關スル諸勘定ハ會計主任指揮ノ下ニ支那各鐵道通行簿記法ニ據リ日支兩國語ヲ以テ記帳スヘシ

鐵道局ハ其ノ營業開始後毎年度終了後ニ於テ日支兩國語ヲ以テ決算報告書ヲ刊行シ請求ニ應シ之ヲ交付スヘシ

第拾五條 本公債募集金並其ノ利子ニシテ建造中ニ要スル本公債利子ヲ控除シタル後本鐵道ノ建造及設備ヲ完成スルニ

不_レ足ナルトキハ政府ハ他ノ財源ヨリ右不足額ヲ支出ス若シ尙不足ヲ告クルニ於テハ銀行ニ由リテ發行スル公債ヲ以テ之ヲ補足スヘク其ノ利子其ノ他ノ條件ハ本契約ニ於ケルト同一タルヘシ

本鐵道完成後本鐵道局勘定ニ使途ヲ有セサル預金殘高アルトキハ之ヲ第拾八條ニ規定セル公債利子準備金勘定ニ振替ヘ以テ政府カ本契約ニ依テ義務ヲ負フ支拂ノ準備トス

第拾六條 本鐵道ノ建造及管理ハ一切政府ニ於テ之ヲ行フモノトス政府ハ本鐵道督辦壹名ヲ任命ス督辦ハ常ニ本鐵道線路所在地ニ居住シ政府ヲ代表シテ本契約ノ規定ニ依リ本鐵道ニ關スル事務ヲ行フノ全權ヲ有ス

技師長ニハ日本人ヲ以テ之ニ充テ督辦ニ於テ銀行ノ承諾ヲ得テ之ヲ任命ス其ノ傭聘契約ハ督辦ニ於テ之ヲ定ム技師長ハ督辦又ハ總辦ノ命ヲ承ケ本鐵道線路ノ測量設計及見積ヲ爲シ且一切ノ工事ヲ指揮監督シ並鐵道建造ニ必要ナル材料機械其ノ他ノ物件ノ注文ヲ爲ス

技師長ハ技術部所用内外人員表ヲ督辦ニ提出シ督辦之ニ依リテ任命ヲ行フ技師長ハ右人員各自ノ分擔事務ヲ定ム

技師長ハ督辦又ハ總辦ヨリ内外專門技術員ノ任免及其ノ事務ノ分擔ニ付必要ナル措置ヲ執ルノ權限ヲ付與セラルヘシ

本鐵道ノ各區域ハ其ノ完成スルニ從ヒ技師長ヨリ之ヲ督辦ニ引渡シ督辦ハ事情ノ許ス限り速ニ當該區域ノ運輸ヲ開始

此項債票進款隨本鐵路工程進行所需可隨時提用惟須核照督辦及總會計向銀行開具會同簽字之發款憑單並須將此款所用之工程性質及價值另單聲明緣由方可交款

按照預行估定之每月應需造路用款一俟由督辦知會銀行即當滙至上海此項滙款歸銀行經理其在爲鐵路事宜提用以前作爲在上海銀行存款

總會計以日本國人員充當由督辦預先商明銀行同意由督辦任用並訂立聘用合同

所有會計處應用之華洋人員由總會計開列額缺數目清單呈請督辦核准由督辦選充至各人員分管事務應由總會計派定

本借款期內該總會計承督辦及總辦命令專司本鐵路一切收支各款並關於用款各單據同中國總辦簽字

關於本鐵路一切賬目用中日文字按照中國各鐵路通行簿記法由總會計指揮登記

鐵路局開始營業以後每屆結賬年度用中日文刊印決算報告書以便任人取閱

第拾五條 所有本債票進款並生發之利息除將造路期內應付債票利息扣除外設有不敷修造鐵路以及裝配所需其不敷之數則應先由

政府別項進款提付如仍有不敷之數則商由銀行再行發售債票補足其利息並條件仍按本合同辦理

設於本鐵路全工告竣後鐵路項下尙有未經指定作爲何項支用之存款剩餘則應移入後詳第拾八條內載借款利息公積項下以備充

政府按照本合同認還之款

第拾六條 本鐵路建造工程以及管理一切事宜全歸政府辦理

政府簡派督辦壹員該督辦常川駐在工所並代表政府享有執行本合同範圍內之事權

總工程師應以日本國人員充當但須由督辦預先商明銀行同意由督辦派充並訂立聘用合同該總工程師應聽督辦或總辦命令辦理勘路籌畫繪圖估計等事並指揮監督一切工程及訂購材料機器等一切物件

總工程師將工程處應用之華洋員開列額缺數目清單呈請督辦核准由督辦選充交總工程師調遣

至鐵路上派用專門華洋人員分派各該員應辦各事以及辭退各該員應由督辦及總辦交由該總工程師辦理

待本鐵路分段告成每段即由總工程師交與督辦隨時酌量情形開車營業

由督辦選用壹日本國人員充當行車總管遵照督辦及總辦指揮

スルモノトス

督辦ハ日本人壹名ヲ運輸主任ニ任命ス運輸主任ハ督辦又ハ總辦ノ命ヲ承ケ運輸ヲ掌ル

本鐵道ノ工事完成シ技師長ノ任務終了シタル場合ニハ督辦ハ更ニ日本人壹名ヲ保線技師ニ任命シ技師長ノ職ヲ解クヘ

シ保線技師ハ督辦又ハ總辦ノ命ヲ承ケ鐵道ノ保存ヲ掌ル運輸主任及保線技師ハ督辦ニ於テ銀行ノ承諾ヲ得テ之ヲ任命ス其ノ傭聘契約ハ督辦ニ於テ之ヲ定ム

第拾七條 本鐵道ヲ保護スル爲メ巡警隊ヲ設置シ警官警兵ハ共ニ支那人ヲ採用スヘク其ノ俸給費用ハ總テ鐵道建造及保線ノ費目ヨリ之ヲ支出スヘシ

前項ノ人數及金額ハ本鐵道督辦ニ於テ銀行ト協議ノ上之ヲ定ム

若シ本鐵道ヲ保護スル爲メ支那政府又ハ當該省ノ軍隊ヲ必要トスルトキハ本鐵道局ヨリ申請アリ次第直ニ其ノ手續ヲナスヘシ

前項軍隊ノ給與等ニ關スル費用ハ支那政府又ハ當該省ニ於テ之ヲ支辨ス

第拾八條 本鐵道收入ハ遲滯ナク之ヲ銀行ニ於ケル本鐵道局勘定ニ拂込ミ場合ニ應シ定期預金又ハ當座預金トシテ其ノ利率ハ隨時銀行ト協議シテ之ヲ定ム

本鐵道營業費及保存費ハ總テ右收入ヨリ支出シ其ノ殘額ハ之ヲ本公債利子支拂並本契約附表ニ依ル元金償還ニ對スル相當準備ニ充テ尙剩餘アルトキハ政府ハ本鐵道督辦ノ決スル方法ニ從ヒ之ヲ使用スルコトヲ得ヘシ但鐵道全部開通後ハ本契約附表ニ依リ元利金ヲ支拂フニ足ル金額ヲ前記剩餘金ヨリ控除シ各期日六個月前ニ之ヲ銀行ニ預入ルヘシ

若シ鐵道收入ニシテ元利金ヲ支拂フニ足ル剩餘金ナキトキハ本契約第八條ノ規定ニ從フ

第拾九條 銀行ハ本鐵道建造中外國ヨリ輸入スヘキ材料機械其ノ他ノ物件ノ購買ヲ掌ル取扱者ヲ指定ス

右購買中其ノ重要ナルモノニ付テハ本鐵道督辦ニ於テ之ヲ入札ニ附ス取扱者ハ鐵道ノ爲メ最有利ナル條件ヲ以テ右購買ノ入札約定又ハ注文ヲ爲シ購買原價及其ノ百分ノ五ノ取扱手数料ヲ受ク但注文及費用ノ支出ニ付テハ技師長ヨリ督辦ニ申請シ其ノ認可ヲ受ケタル後ニアラサレハ之ヲ行フヲ得ス

取扱者ハ前記手数料ノ支拂ヲ受クルニ因リ鐵道ノ建造設備ニ必要ナル一切ノ外國材料ノ購買ヲ監督シ一般市場ニ就キ價格最低ニシテ品質良好ナルモノヲ購買スヘシ右購買材料ニシテ支那ニ到著後注文細書ニ符合セサルトキハ鐵道局ハ之ヲ拒絕スルコトヲ得ルモノトス外國材料機械其ノ他ノ物件ヲ購買スルニ當リ其ノ品質價格同一ナルトキハ最先ニ日本品ヲ次ニ取扱者ノ推薦スル國ノモノヲ購買スヘシ送狀

命令辦理行車事宜
全路工程告竣後總工程師應辦事務將畢時由督辦選用壹日本國人員充當養路工程師即毋庸再用總工程師養路工程師遵照督辦或總辦指揮命令辦理養路事宜
行車總管以及養路工程師均預先商明銀行同意由督辦任用並訂立聘用合同

第拾七條 保護全路應設巡警隊警官警兵均用華人其薪餉經費概由築路養路項下開支其額數由督辦會商銀行定之
設或保護鐵路需用中國國家或該省軍隊時一經該鐵路局聲請即當照辦惟兵餉等項仍應由中國國家或該省照發

第拾八條 所有本鐵路進款隨時交銀行收入本鐵路項下不得稍涉遲延酌視情形定爲長存或短存其利息隨時會同銀行酌定
所有本鐵路營業養路各費均由此項進款項下支付倘此項進款除支付上開各費暨備充付本借款債票常年利息與本合同附表

內所列到期應還之本外仍有盈餘
政府按照督辦所定辦法聽憑由督辦撥用但在全路告成開車營業之後須將本合同附表所載應付還本借款本息由該盈餘內照數劃扣於到期六個月前交存銀行
如遇鐵路進項並無盈餘足敷付還本息之款應即按本合同第八條辦理

第拾九條 本鐵路於造路期內應由銀行指定經理購買由外國運來各材料機器什物之人
所有購買前項各物件內其係緊要者由督辦招人投標該經理人購買該物件時須以與鐵路最爲相宜之條件經辦投標批約或訂購該經理人除領原買實價外按照該價每百分取經理費五分惟訂購材料及支取費用非由總工程師呈督辦核准不得照行
該經理人既得上文所詳之經理費自應監購鐵路所需建造裝配各外洋材料並須在各國市場撰擇價值最廉而質料最佳者方行購買若材料運至中國有與原單不符者鐵路局得拒不收貨
當購買外國材料機器以及各項物件時質料及價值較與他國所產者一律相同應先儘由日本購買次及由經理人所推薦之國之貨

所有原賣單及驗單均呈督辦查核所有各項回用扣頭均歸還入鐵路項下
所有經理人爲鐵路事宜購買各材料須有製造廠原賣單並驗單

四鄰鐵道借款契約

及檢査人證明書ハ之ヲ督辦ニ提出シ各種ノ割戻及割引ハ鐵道局ニ歸ス

取扱者カ鐵道ノ爲メニスル購買ニ付テハ總テ製造者ノ送狀及檢査人證明書ヲ以テ證據トナス

取扱者ニ對シテハ前記取扱手數料ノ外別ニ手數料ヲ支給セス但顧問技師ヲ聘用スル場合ニハ鐵道局ハ本鐵道局勘定ヨリ其ノ報酬ヲ支給スヘシ

若シ支那產材料及支那製品ニシテ其ノ品質價格カ日本品又ハ他ノ外國ノ製產物ト同一ナルトキハ支那產業獎勵ノ爲メ最先ニ之ヲ購買スヘシ右購買ニ付テハ取扱者ニ取扱手數料ヲ支給セス

取扱者ハ本鐵道建造完成後ニ於テモ本公債期間中ハ鐵道局所要外國品ノ供給ニ關スル取扱事務ニ對シテ優先權ヲ有スルモノトス其ノ取扱條件ハ追テ之ヲ協定スヘシ

第貳拾條 政府ニ於テ今後有利又ハ必要ト認ムル本契約所載鐵道線路ノ支線又ハ延長線ヲ建造セントスル場合ニハ政府ハ支那ノ財源ヨリ生シタル資金ヲ以テ之ヲ爲スヘク若シ外債ニ依リ之ヲ建造セントスルトキハ銀行ニ優先權ヲ與フルモノトス右支線又ハ延長線ノ里程ハ政府之ヲ決定ス

第貳拾壹條 銀行ハ公債證書所持人ノ受託者タルモノトス從テ本公債ニ關スル事項ニツキ本鐵道局ト銀行トノ間ニ交渉ヲ爲ス場合ニ於テハ銀行ハ公債證書所持人ノ代理人タルヘシ

第貳拾貳條 本契約調印後公債募集目論見書發行前若シ市場

及支那政府現在公債ノ市價ニ影響スヘキ政治上又ハ經濟上ノ事變發生シ銀行ニ於テ本契約ノ條件ニテハ本公債發行ノ成功不可能ナルヲ認メタル場合ニハ銀行ハ政府ト協定スル相當期間本契約ノ履行ヲ延期スルコトヲ得若シ右期間内ニ仍ホ其ノ發行ヲ見サルニ於テハ本契約ハ之ヲ無効トス此ノ場合ニ於テ政府ハ本契約第參條ニ依リ前貸金ニ利子ヲ付シテ返濟スル外銀行ニ對シ別ニ何等ノ報償ヲ與エサルモノトス

第貳拾參條 銀行ハ本契約ニ依リ享有スル權利ノ全部又ハ一部ヲ再讓渡又ハ複委任ノ權利及其ノ負擔スル義務ト共ニ他ノ日本人ニ讓渡シ又ハ委任スルコトヲ得但右讓渡再讓渡又ハ委任複委任ハ本鐵道督辦ノ承認ヲ受クルコトヲ要ス

第貳拾四條 銀行ハ本公債ノ流通ニ便ナラシムル爲メ證書ニ額面金額相當ノ一定英貨額佛貨額又ハ米貨額ヲモ記載シ並日支兩國語ノ外英語又ハ佛語ヲ以テ之ヲ印刷シ且倫敦巴里又ハ紐育ヲ本公債元利金支拂地ト爲スコトヲ得

銀行ハ市場ノ都合ニ依リ本公債ノ全部又ハ一部ヲ倫敦巴里又ハ紐育ニ於テ發行スルコトヲ得

第貳拾五條 本契約及附件ハ大正四年拾貳月十六日即チ中華民國四年拾貳月十六日大總統令ニ準據シテ調印シタルモノニシテ右大總統令ハ外交部ヨリ公式ニ支那駐劄日本公使ニ通告ヲ經タリ

爲據

該經理人除得上文所詳經理費外不給別項費用惟遇有聘用工程顧問人員時鐵路局須由鐵路項下提給酬資

中國材料及經在中國製造之貨物若質料價值與日本或他外洋材料相同自應先儘購買藉以鼓勵中國工藝但購買中國材料時不給經理人經理費用

本鐵路全工告竣後其在本借款期內關於經理鐵路局所需外國貨物之事仍應先儘經理人經理購買至經理章程應日後再行酌定

第貳拾條 政府將來或以爲有益或以爲必需擬建造聯屬本合同內所載鐵路之枝路或延長綫路應由

政府以中國款項自行修造如須用外國資本則先儘與銀行商辦其枝路或延長綫路里數長短由

政府自行訂定

第貳拾壹條 銀行即作爲執持債票人之受託人凡嗣後關於本借款事宜本鐵路局與銀行互相交涉時銀行即以執持債票人之代理人自居

第貳拾貳條 本借款合同簽字後招帖未發之先倘遇有發生關於

政治上或經濟上之事故以致金融市面以及政府已發之債票市價頗受影響在銀行之意見以爲本債票未能按照本合同條款發售通暢政府應准銀行將本合同內所訂條款展期緩辦惟所展之限期屆時彼此商定若訂明之期限內仍不能發售即將本合同作廢遇有此項情節

政府除將本合同第參條所載墊款並其核算利息一併清還外不給他項酬費

第貳拾參條 銀行可將按照本合同應享之權利及責任全行或部分別交與他日本人接辦或再交代理人代辦其接辦代辦應商請督辦核准

第貳拾四條 銀行爲本借款債票易於流通起見得於債票上按照此票面數目核與英幣法幣或美幣相當之定數一併印刷並用中日文字外另用英文或法文印刷且以倫敦巴黎或紐約作爲付還本借款本息之地

銀行得將本借款債票之全部或一部分在倫敦巴黎及紐約發售

第貳拾五條 本合同及附件係遵中華民國四年拾貳月拾陸日即大正四年拾貳月拾陸日大總統令簽定其大總統令業由外交部正式照會日本駐北京公使訖

四鄉鐵道借款契約

第貳拾六條 本契約ハ日本文及支那文ヲ以テ各四通ヲ作成シ
其ノ内各參通ヲ政府ニ各壹通ヲ銀行ニ保存ス本契約ノ解釋
ニ關シ疑義ヲ生シタル場合ニハ日本文ヲ以テ之ヲ決ス

中華民國四年拾貳月拾七日
財政總長 周 花押
交通總長 梁 花押

第貳拾六條 本台同繕寫中日文各四份
政府存各參份銀行存各壹份於解釋文義如有疑義以日文爲準

中華民國四年十二月拾柒日
財政總長 周 花押
交通總長 梁 花押

大正四年拾貳月拾七日

橫濱正金銀行代表者
取締役 小田切萬壽之助

大正四年十二月拾柒日

橫濱正金銀行代表
取締役 小田切萬壽之助

年次	利息	毎元金償還額	元金償還濟累計	元金未償還額
第壹年	貳拾五萬圓	六萬圓	六萬圓	五百萬圓
第貳年	貳拾五萬圓	拾參萬八千圓	拾參萬八千圓	五百萬圓
第參年	貳拾五萬圓	貳拾貳萬圓	貳拾貳萬圓	五百萬圓
第肆年	貳拾五萬圓	參拾萬六千圓	參拾萬六千圓	五百萬圓
第伍年	貳拾五萬圓	參拾九萬六千圓	參拾九萬六千圓	五百萬圓
第陸年	貳拾五萬圓	四拾九萬壹千圓	四拾九萬壹千圓	五百萬圓
第柒年	貳拾五萬圓	五拾九萬壹千圓	五拾九萬壹千圓	五百萬圓
第捌年	貳拾五萬圓	六拾九萬六千圓	六拾九萬六千圓	五百萬圓
第玖年	貳拾五萬圓	七拾九萬六千圓	七拾九萬六千圓	五百萬圓
第拾年	貳拾五萬圓	八拾九萬六千圓	八拾九萬六千圓	五百萬圓
第拾壹年	貳拾五萬圓	九拾九萬六千圓	九拾九萬六千圓	五百萬圓
第拾貳年	貳拾五萬圓	拾萬圓	拾萬圓	五百萬圓

四鄉鐵道五分利附日本金貨五百萬圓公債四拾個年期限元利金支拂表

年次	利息	毎元金償還額	元金償還濟累計	元金未償還額
第柒年	貳拾五萬圓	六萬圓	六萬圓	五百萬圓
第捌年	貳拾五萬圓	拾參萬八千圓	拾參萬八千圓	五百萬圓
第玖年	貳拾五萬圓	貳拾貳萬圓	貳拾貳萬圓	五百萬圓
第拾年	貳拾五萬圓	參拾萬六千圓	參拾萬六千圓	五百萬圓
第拾壹年	貳拾五萬圓	參拾九萬六千圓	參拾九萬六千圓	五百萬圓
第拾貳年	貳拾五萬圓	四拾九萬壹千圓	四拾九萬壹千圓	五百萬圓
第拾參年	貳拾五萬圓	五拾九萬壹千圓	五拾九萬壹千圓	五百萬圓
第拾肆年	貳拾五萬圓	六拾九萬六千圓	六拾九萬六千圓	五百萬圓
第拾伍年	貳拾五萬圓	七拾九萬六千圓	七拾九萬六千圓	五百萬圓
第拾陸年	貳拾五萬圓	八拾九萬六千圓	八拾九萬六千圓	五百萬圓
第拾柒年	貳拾五萬圓	九拾九萬六千圓	九拾九萬六千圓	五百萬圓
第拾捌年	貳拾五萬圓	拾萬圓	拾萬圓	五百萬圓
第拾玖年	貳拾五萬圓	拾壹萬圓	拾壹萬圓	五百萬圓
第貳拾年	貳拾五萬圓	拾貳萬圓	拾貳萬圓	五百萬圓
第貳拾壹年	貳拾五萬圓	拾參萬圓	拾參萬圓	五百萬圓
第貳拾貳年	貳拾五萬圓	拾肆萬圓	拾肆萬圓	五百萬圓
第貳拾參年	拾九萬壹千圓	拾伍萬圓	拾伍萬圓	五百萬圓
第貳拾肆年	拾九萬壹千圓	拾陸萬圓	拾陸萬圓	五百萬圓
第貳拾伍年	拾七萬九千五百圓	拾柒萬圓	拾柒萬圓	五百萬圓
第貳拾陸年	拾七萬九千五百圓	拾捌萬圓	拾捌萬圓	五百萬圓
第貳拾柒年	拾六萬九千九百圓	拾玖萬圓	拾玖萬圓	五百萬圓
第貳拾捌年	拾五萬四千八百圓	拾萬圓	拾萬圓	五百萬圓

四鄉鐵道五分利附日本金貨五百萬圓公債四拾個年期限元利金支拂表

四鄭鐵路借款日金五百萬圓五釐息四拾年期分年付息還本表

年次	利息	每元金償還額	元金償還濟累計	元金未償還額
第貳拾九年	拾四萬六千參百圓	拾七萬八千圓	貳百貳拾五萬貳千圓	貳百七拾四萬八千圓
第參拾年	拾參萬七千四百圓	拾八萬七千圓	貳百四拾參萬九千圓	貳百五拾六萬壹千圓
第參拾壹年	拾貳萬八千五百圓	拾九萬七千圓	貳百六拾參萬六千圓	貳百參拾六萬四千圓
第參拾貳年	拾壹萬八千貳百圓	貳拾萬七千圓	貳百八拾四萬參千圓	貳百拾五萬七千圓
第參拾參年	拾萬七千八百五拾圓	貳拾壹萬七千圓	參百六萬圓	百九拾四萬圓
第參拾肆年	九萬七千圓	貳拾貳萬八千圓	參百貳拾八萬八千圓	百七拾壹萬貳千圓
第參拾伍年	八萬五千六百圓	貳拾四萬圓	參百五拾貳萬八千圓	百四拾七萬貳千圓
第參拾陸年	七萬參千六百圓	貳拾六萬五千圓	參百七拾九萬參千圓	百貳拾萬七千圓
第參拾柒年	六萬參百五拾圓	貳拾八萬圓	四百七萬參千圓	九拾貳萬七千圓
第參拾捌年	四萬六千參百五拾圓	參拾萬圓	四百參拾七萬參千圓	六拾貳萬七千圓
第參拾玖年	參萬壹千參百五拾圓	參拾壹萬圓	四百六拾八萬參千圓	參拾壹萬七千圓
第肆拾年	壹萬五千八百五拾圓	參拾壹萬七千圓	五百萬圓	無

四鄭鐵路借款日金五百萬圓五釐息四拾年期分年付息還本表

年次	付利息	還本	已還原本之數	尚欠原本之數
第壹年	貳拾五萬圓	六萬圓	六萬圓	五百萬圓
第貳年	貳拾五萬圓	七萬圓	拾參萬八千圓	五百萬圓
第參年	貳拾五萬圓	八萬圓	貳拾貳萬圓	五百萬圓
第肆年	貳拾五萬圓	八萬六千圓	參拾萬六千圓	五百萬圓
第伍年	貳拾參萬九千圓	九萬圓	參拾九萬六千圓	五百萬圓
第陸年	貳拾參萬貳百圓	九萬五千圓	四拾九萬壹千圓	五百萬圓
第柒年	貳拾貳萬五千四百圓	拾萬圓	五拾九萬壹千圓	五百萬圓
第捌年	貳拾貳萬四百五拾圓	拾萬五千圓	六拾九萬六千圓	五百萬圓
第玖年	貳拾壹萬五千貳百圓	拾壹萬圓	八拾萬六千圓	五百萬圓
第拾年	貳拾壹萬九千七百圓	拾壹萬五千圓	九拾貳萬壹千圓	四百七萬九千圓
第拾壹年	貳拾萬參千九百五拾圓	拾貳萬圓	百四萬壹千圓	參百九拾九萬九千圓
第拾貳年	拾九萬七千九百五拾圓	拾貳萬七千圓	百拾六萬八千圓	參百八拾參萬貳千圓
第拾參年	拾九萬壹千六百圓	拾參萬參千圓	百參拾萬壹千圓	參百六拾九萬九千圓
第拾肆年	拾八萬四千九百五拾圓	拾四萬圓	百四拾四萬壹千圓	參百五拾五萬九千圓
第拾伍年	拾七萬七千九百五拾圓	拾四萬七千圓	百五拾八萬八千圓	參百四拾壹萬貳千圓
第拾陸年	拾七萬六千六百圓	拾五萬四千圓	百七拾四萬貳千圓	參百貳拾五萬八千圓

四鄭鐵路借款日金五百萬圓五釐息四拾年期分年付息還本表

年次	付	息	還	本	已還原本之數	尙欠原本之數
第貳拾七年	拾六萬貳千九百圓		拾六萬貳千圓	百九拾萬四千圓	參百九萬六千圓	
第貳拾八年	拾五萬四千八百圓		拾七萬圓	貳百七萬四千圓	貳百九拾貳萬六千圓	
第貳拾九年	拾四萬六千參百圓		拾七萬八千圓	貳百貳拾五萬貳千圓	貳百七拾四萬八千圓	
第參拾年	拾參萬七千四百圓		拾八萬七千圓	貳百四拾參萬九千圓	貳百五拾六萬壹千圓	
第參拾壹年	拾貳萬八千五百圓		拾九萬七千圓	貳百六拾參萬六千圓	貳百參拾六萬四千圓	
第參拾貳年	拾壹萬八千貳百圓		貳拾萬七千圓	貳百八拾四萬參千圓	貳百拾五萬七千圓	
第參拾參年	拾萬七千八百五十圓		貳拾壹萬七千圓	參百六萬圓	百九拾四萬圓	
第參拾肆年	九萬七千圓		貳拾貳萬八千圓	參百貳拾八萬八千圓	百七拾壹萬貳千圓	
第參拾伍年	八萬五千六百圓		貳拾四萬圓	參百五拾貳萬八千圓	百四拾七萬貳千圓	
第參拾陸年	七萬參千六百圓		貳拾六萬五千圓	參百七拾九萬參千圓	百貳拾萬七千圓	
第參拾柒年	六萬參百五十圓		貳拾八萬圓	四百七萬參千圓	九拾貳萬七千圓	
第參拾捌年	四萬六千參百五十圓		參拾萬圓	四百參拾七萬參千圓	六拾貳萬七千圓	
第參拾玖年	參萬壹千參百五十圓		參拾壹萬圓	四百六拾八萬參千圓	參拾壹萬七千圓	
第肆拾年	壹萬五千八百五十圓		參拾壹萬七千圓	五百萬圓	無	

附屬書

支那政府(以下政府ト稱ス)日本國橫濱正金銀行(以下銀行ト稱ス)ハ大正四年拾貳月拾七日即チ中華民國四年拾貳月拾七日ヲ以テ四鄭鐵道借款契約ヲ締結セシカ今該鐵道建造ノ速成

附 件

中華民國政府(以下稱爲政府)與日本國橫濱正金銀行(以下稱爲銀行)於中華民國四年拾貳月拾柒日即大正四年拾貳月拾柒日訂立四鄭鐵路借款合同茲爲將該鐵路迅速建造起見特此商訂附件議定條款如左至

於本附件內未訂條款須照前開鐵路借款合同所訂辦法辦理

ヲ期センカ爲メ茲ニ附件ヲ協訂シ其ノ條項ヲ定ムルコト左ノ如シ本附件內ニ記載ナキ事項ハ前記鐵道借款契約ノ規定ニ據リ之ヲ處理ス

壹 目下各國金融市場ハ歐洲戰亂ノ影響ヲ受ケ四鄭鐵道公債ヲ發行スルニ利ナラサルヲ以テ政府ハ銀行ト協議シテ銀行ヨリ規銀參百四拾萬兩ノ借入金ヲナシ四鄭鐵道ノ建造ニ著手スヘシ

貳 本借入金ノ元利ハ四鄭鐵道借款契約第拾參條第壹項ニ依リ發行募集シタル公債ノ資金ヲ以テ優先ニ決濟セララルモ

前項ノ公債ハ政府ト銀行ト協議ノ上發行ニ利アリト認メタルトキハ直ニ其ノ手續ヲナスヘシ

參 本借入金ハ專ラ四鄭鐵道線路ノ建造費(土地車輛及其ノ他一切ノ設備材料ノ購買費ヲ含ム)營業費及建造中ニ於テ支拂フヘキ本借入金ノ利子ニ充ツ

四 政府ハ本借入金ノ利子ヲ四鄭鐵道建造中ハ本借入金ヨリ完成後ハ先ツ四鄭鐵道收入ヨリ次ニ政府力適當ト認ムル其ノ他ノ收入ヨリ期日拾四日前ニ之ヲ支拂フモノトス

五 政府ハ本借入金ノ元利支拂ヲ無條件ニ保證シ本借入金又ハ四鄭鐵道收入ニシテ本借入金元利支拂ニ不足ヲ告クルトキハ政府ハ他ノ財源ヨリ之ヲ補足シ銀行ニ交付スヘシ

壹 現在因各國金融市面受歐洲戰事影響認爲發售四鄭鐵路債票不利

政府與銀行協商向銀行借規銀參百四拾萬兩開始建造四鄭鐵路

貳 本借款之本息應由四鄭鐵路借款合同第拾參條第壹項之發售價票進款儘先還清前項所開債票

政府與銀行協商認爲有利時即行發售

參 本借款專充爲建造四鄭鐵路購辦地段車輛及一切應配物料並經營行車之費及於造路期內應付本借款利息之用

四 本借款利息

政府在建造成四鄭鐵路期內由本借款在其造竣後先由四鄭鐵路進款次由

政府以爲合宜之別項進款於到期拾四日前交付

五 本借款之本息
政府確保全還若本借款及四鄭鐵路進款不敷付還本利之數由政府設法以別項款項補足交付銀行

六 本借入金ハ四鄭鐵道公債發行以前ニ在リテハ現在及將來ニ於テ本鐵道ニ屬スル一切ノ動産及不動産並本鐵道一切ノ收入ニ依リテ第一位ニ擔保セラル

七 本借入金ハ在上海銀行ニ於ケル四鄭鐵道局勘定ニ繰入ルルモノトシ其ノ殘高ニ對シテハ銀行ノ普通ノ率ニ從ヒ利子ヲ付ス督辦ニ於テ一時ニ貳拾萬兩以上ヲ引出サントスルトキハ其ノ引出期日拾日前ニ之ヲ銀行ニ通知スヘシ

八 本借入金ハ四鄭鐵道建造ノ進行ニ伴ヒ支拂ヲ要スル工事ノ性質及費用ノ證明書ヲ添付セル督辦及會計主任連署ノ銀行宛支拂命令ニ依リ之ヲ引出スモノトス

交通部
財政總長 周 花押
交通總長 梁 花押
中華民國四年拾貳月拾七日

橫濱正金銀行代表者
取締役 小田切萬壽之助^印

大正四年拾貳月拾七日
橫濱正金銀行北京支店印

借用證書樣式

壹 交通部ハ支那政府ノ名義ヲ以テ橫濱正金銀行ヨリ規銀參百四拾萬兩ヲ借入レ壹回又ハ數回ニ金員ヲ授受シ別ニ領收

證ヲ發行スルモノトス

貳 本借入金ニハ年七歩ノ利子ヲ附シ每回交付ノ日ヨリ起算シ半年コトニ支拂フモノトス

參 本借入金ハ大正四年拾貳月拾七日即チ中華民國四年拾貳月拾七日ニ於テ支那政府ト橫濱正金銀行トノ間ニ締結シタル四鄭鐵道借款契約附件ノ規定ニ據リ處理セラルヘシ

大正 年 月 日
中華民國 年 月 日

四洮鐵道短期借款契約

(大正九年五月十七日)
支那政府對南滿鐵道株式會社

拜覆 本年三月五日附貴翰ヲ以テ 民國八年九月八日調印セル四洮鐵道借款契約第三條第二項ニ依リ同鐵道ノ建設ハ本月七日迄ニ起工ヲ要シ候然ル處目下弊國及歐米各國ノ金融市場ノ情況ヲ按スルニ利率ト割引額トノ關係ヨリ貴國政府公債ヲ發行スルヨリモ一時往復文書所定ノ社債ニ依リ資金ヲ融通スルニ如カス左記ノ條件ニ依リ短期借款ト爲シ之ヲ以テ起工スル方有利ト致候ニ付左ニ其條件ヲ列記シ御同意相求メ候間御回答相成度旨御照會ノ趣聞悉致候

右御照會ノ條件ニ依リ處置スルヲ可トシ同意致候間條件五箇

六 本借款在四鄭鐵路債票未發行以前以現在及將來屬該鐵路所有一切動産不動産及各項進款作爲頭次抵押

七 本借款在上海銀行之四鄭鐵路項下收存其現存之款按銀行常例給息若督辦欲壹次提用銀貳拾萬兩以上之數應於用款前拾日知照銀行

八 本借款隨四鄭鐵路工程進行所需可隨時提用惟須核照督辦及總會計向銀行開具會同簽字之發款憑單並須將此款所用之工程性質及價值另單聲明緣由方可交款

交通部
財政總長 周 花押
交通總長 梁 花押
中華民國四年拾貳月拾柒日

橫濱正金銀行代表
取締役 小田切萬壽之助^印

大正四年拾貳月拾柒日

借據式樣

壹 交通部以中華民國政府名義借用橫濱正金銀行規銀參百四拾萬兩或壹次或分數次交收款項另發收據爲憑

貳 此項借款按年七厘計息自每次交款之日起算每半年付息壹次

參 此項借款須照 中華民國四年拾貳月十七日 中華民國政府與橫濱正金銀行訂立四鄭鐵路合同附件辦法辦理

中華民國 年 月 日
大正 年 月 日

逕復者接准

貴會社本年三月五日函開依據 民國八年九月八日所訂四洮鐵路借款合同第三條第二項該鐵路之建設應於本月七日以前興工然按諸目下弊國及歐美各國金融市場之情形以利率與折扣之關係與其發行貴國政府公債不如暫依來往公函所定社債辦法融通資金以左開之條件作爲短期借款用以開工爲有利並開列條件函請同意見復等因查此項辦法按照原開之條件尙可照辦應即同意相應將原開條件照譯華文共計五條函請貴會社查照備案辦理此致

條ヲ支那文ニ翻譯シ此段回答得責意候 敬具

左記、原條件五箇條ヲ支那文ニ翻譯スルコト左ノ如シ

一、借款金額 日本金壹千萬圓也

前項金額ノ内日本金五百萬圓也ハ民國八年十一月十五日即チ大正八年十一月十五日交付ノ前渡金日本金五百萬圓ノ返還ニ充當スルモノトス

第一項金額ノ内金五百萬圓也ハ本年六月一日以降必要ニ應シテ隨時交付ヲ了スルモノトス

二、期限 民國十年五月三十一日即チ大正十年五月三十一日トス

前項ノ期限滿了前貴國政府公債ヲ發行セシトキハ期限ニ拘ハラズ即時ニ本借款ヲ返還スヘキモノトス但利息ハ日割計算トス第一項ノ期限到來後貴國政府公債ヲ發行スルコト能ハサルトキハ借換フルコトトシ別ニ契約ヲ締結スヘシ但其期限利率及割引額ハ當時ノ狀況ニ依リ別ニ之ヲ協定スルモノトス

三、利率 周年七分五厘即チ日本金壹百圓ニ付滿一ケ年利息日本金七圓五十錢トス

四、貴政府手取額 日本金壹百圓ニ付九十八圓即チ本借款金額日本金壹千萬圓ニ對シ手取九百八十萬圓トス

五、本年六月一日以降交付スヘキ金額中ヨリ本借款金額百分ノ五半即チ日本金五拾五萬圓ヲ控除シテ本借款ノ經理費ト

南滿洲鐵道株式會社代表 川上俊彦 理事

計開原條件五條照譯華文如左

一、借款金額日金壹千萬圓正

前項金額之内日金五百萬圓以充付還民國八年十一月十五日即大正八年十一月十五日所交墊款日金五萬圓之用

第一項金額之内日金五百萬圓於本年六月一日以後隨時交付以資應用

二、期限以民國十年五月三十一日即大正十年五月三十一日爲止

前項期限未滿之前如發行貴國政府公債可不拘期限即時付還本借款但利息應按日計算之第一項期限既滿後如尙不能發行貴國政府公債本借款應爲借換辦法另訂合同但其期限利率及折控應依當時之情形另行協定之

三、利率周年七厘五即日金壹百圓每一全年應付息金七圓五拾錢

四、貴政府實收數目每日金壹百圓爲九十八圓即對於本借款金額日金壹千萬圓實收九百八十萬圓

五、在本年六月一日以後所應交付之金額其中應控去本借款金額百分之五半即日金五十五萬圓作爲本借款之經理費但將來

貴國政府公債發行之時對於其中票面金額計壹千萬圓ノ再控除四洮鐵路借款合同第十三條第二項所定之費用以孕重複

中華民國九年五月十一日

財政總長 李 思 浩
交通總長 曾 毓 雋

南滿洲鐵道株式會社代表
理事 川上 俊彦 殿

吉長鐵道借款契約及附屬往復公文書

(大正六年十月十二日)

支那政府對南滿洲鐵道株式會社

吉長鐵道借款契約

大正四年五月二十五日即中華民國四年五月二十五日日支兩國政府ノ間ニ締結セラレタル南滿洲及東部内蒙古ニ關スル條約第七條ニ基キ支那國政府(以下政府ト稱ス)ヲ代表スル財政總長及交通總長ト南滿洲鐵道株式會社(以下會社ト稱ス)トノ間ニ吉長鐵道借款契約ノ改定ニ關シ協定スル所ノ條項左ノ如シ

第一條 政府ハ吉林ヨリ長春ニ至ル鐵道(以下本鐵道ト稱ス)ノ建設資金全額日本貨幣金六百五拾萬圓ヲ左記ノ條件ニ依リ會社ヨリ借入ルルコトヲ承諾ス但右ノ内明治四十年四月

吉長鐵道借款契約

他ノ借款ノ擔保トナスコトヲ得ス

六、政府ハ本借款元利ノ支拂ヲ保證ス若本鐵道ニ於テ元金ノ償還又ハ利子ノ支拂ヲ怠ルトキハ會社ノ通知ニ依リ政府ヨリ直接會社ニ支拂フヘシ

前項ノ通知後政府ニ於テ支拂延滞ニ屬スル元金又ハ利子ヲ籌還スル能ハサル場合ニハ本鐵道及一切ノ財産ヲ會社ニ引渡シテ暫ク代テ管理セシメ延滞元利ノ還清ト同時ニ之ヲ政府ノ管理ニ復歸セシム但不足ノ元利少額ナルトキハ三箇月ヲ逾ヘサル範圍ニ於テ猶豫ヲ與フルコトヲ得

第二條 本鐵道全線ノ管理權ハ支那國政府ニ屬ス

政府ハ局長一名ヲ置キ代表者トナシ交通部ノ命令ヲ承ケ本鐵道全般ノ業務ニ對シ監督ノ權ヲ有セシム

第三條 政府ハ會社ノ南滿洲鐵道ヲ經營セル成績顯著ナルニ鑑ミ特ニ本鐵道ヲ借款期限內會社ニ委託シ代テ指揮、經理並營業セシム但借款全部ノ還清ヲ終リタルトキハ會社ハ鐵道線路、建造物、車輛及諸設備等ヲ普通營業ノ場合ニ於ケル良好ナル保存狀態ニ於テ政府代表者ニ引渡スヘシ

第四條 會社ハ前條ノ目的ノ爲メ日本人三名ヲ選任シ之ヲ工務主任、運輸主任及會計主任ノ各職ニ當ラシムヘク其ノ俸給ハ政府ト會社トノ間ニ於テ之ヲ協定スヘシ

前項ノ各主任ハ會社ヨリ其ノ姓名及履歷ヲ交通部ニ通知シタル後就職スルモノトス更迭ノ時亦同シ

五、上長ヲ侮慢スル者

第七條 會社ニ於テ本鐵道ノ營業ニ從事スル間ハ政府ニ於テ會社ト協議ノ上定ムヘキ每營業期間ニ於ケル鐵道純益ノ内ヨリ本借款ノ元利並第八條第二項ニ依ル政府填補金ノ元利及同條第三項ニ依ル會社ヨリノ借入金ノ元利ノ償還ニ必要ナル金額ヲ扣除シタル殘額ノ貳割ヲ會社ニ分配スヘシ

第八條 本鐵道ノ營業收入其ノ經費ヲ支辨スルニ足ラサルトキハ政府ニ於テ平常ノ狀態ニ於ケル普通營業事務ノ施行ニ必要ナル資金ヲ供給スヘシ

前項ノ供給資金ハ相當ノ利子ヲ附シ收入支出ニ超過スルニ至リタルトキハ第一ニ政府ニ償還スヘキモノトス

第九條 本鐵道ニ於テ收納スル運賃其ノ他ノ各種收入ハ總テ支那國貨幣ヲ以テシ日本國銀行ニ預入ルヘク其ノ預入及引出方法ハ別ニ借款細目ニ於テ商定スヘシ

第十條 本鐵道ノ保線及運輸ニ要スル機械、器具及材料ハ支那國產品ニシテ外國品ニ比シ其ノ品質價格力相同シキトキハ第一ニ支那國產品ヲ購入スヘシ

會社ハ本條第一項ノ主任中一人ヲ選ヒ代表者トナシ本契約ノ範圍內ニ於ケル會社ノ權利義務ノ執行ヲナサシムルコトヲ得

重要事務ニ關シテハ會社ノ代表者又ハ各主任ハ必ス豫メ局長ト協議ノ上之ヲ處理シ議纏ラサル場合ハ雙方ヨリ各別ニ交通部及會社ニ報告シ交通部ト會社トノ間ニ於テ之ヲ決定スヘシ

本鐵道ニ於ケル收入支出一切ノ證書類ハ局長ノ連署ヲ經テ其ノ效力ヲ生スルモノトス

第五條 本鐵道ニ於ケル日支職員ノ任免黜陟及俸給ノ制定ハ主任ニ關スルモノヲ除キ局長ト協議ノ上之ヲ定ムヘシ但支那人職員ニ關スルモノハ局長之ヲ提議シ日本人職員ニ關スルモノハ會社ノ代表者之ヲ提議ス

第六條 日本人職員ニシテ左記事項ノ一ニ該當スル者アルトキハ直チニ局長ヨリ會社或ハ會社ノ代表者ニ通知シ即時之ヲ解僱セシムヘシ

- 一、任ニ堪ヘ得サル者
- 二、操行修ラサル者
- 三、約束ヲ守ラサル者
- 四、法規ニ違反スル者

トキハ支那國產品タルト外國品タルトヲ問ハス目錄ヲ作成シ豫メ局長ノ檢閲ヲ經ヘキモノトス

第十一條 政府ハ本契約ノ期限內本鐵道及本鐵道ヨリ生スル一切ノ利益ニ對シ特別課稅ヲ賦課スルコトヲ得ス但各鐵道共通ノ課稅ハ本鐵道モ亦同シク之ヲ負擔スヘシ

第十二條 本鐵道及本鐵道用地ノ警察、行政、司法、課稅等ノ權ハ當然政府ニ屬ス

第十三條 支那國軍隊或ハ軍需品ノ輸送ハ第一ニ之ヲ行ヒ其ノ輸送手續ハ支那國各借款鐵道ノ共通規程ニ依リ取扱ヒ且將來定ムヘキ運賃表ノ五割減ノ賃率ヲ以テスヘシ

第十四條 交通部ノ各鐵道ニ通用スル規程ハ本鐵道モ亦同シク之ヲ遵奉スヘシ但本鐵道特殊ノ事情ノ爲メ適用シ難キモノハ理由ヲ言明シ事實ヲ列舉シ交通部ニ具陳スルコトヲ得

第十五條 本鐵道保護ノ爲メ設クヘキ警備隊ノ警官及警兵ハ總テ支那人ヲ以テ之ニ充テ其ノ給與等ハ本鐵道收入ノ中ヨリ支辨スヘシ

第十六條 本鐵道ノ支那人職員又ハ其ノ子弟ニシテ會社ノ經營セル學校ニ入學ヲ希望スル者アルトキハ會社ハ友誼ヲ以テ無報酬ニテ入學セシムヘシ

第十七條 政府ニ於テ將來本鐵道ニ接續スル支線或ハ延長線

ヲ建設スルトキハ政府ハ支那國資金ヲ以テ自ラ其ノ建造ヲナスヘク外國資金ヲ要スル場合ハ契約ニ別ニ規定セルモノヲ除キ第一ニ會社ニ申込ムヘシ其ノ支線或ハ延長線ノ里數及距離ハ政府之ヲ決定ス

第十八條 本鐵道ノ利益ヲ増進シ併セテ南滿洲鐵道トノ聯絡ヲ十分ナラシムカ爲メ政府及會社ハ互ニ委員ヲ派シ左記ノ各事項ニ付商定スヘシ

一、本鐵道ト南滿洲鐵道トノ聯絡運輸方法
二、本鐵道頭道溝驛ト會社長春驛トノ聯絡及停車場ノ共同使用ニ關スル方法

三、本鐵道ノ改良及殘工事ヲ完成スルコト竝之ニ要スル豫算ヲ作成スルコト
以上ニ要スル資金ニ就テハ政府ヨリ會社ニ隨時借款ヲ申込ムヘシ

第十九條 借款細目ニ關シテハ別ニ其ノ協定ヲナスヘシ
第二十條 本契約ハ日本文及支那文ヲ以テ各四通ヲ作成シ其ノ内各參通ヲ政府ニ保存シ各壹通ヲ會社ニ保存ス本契約ノ解釋ニ關シ疑義ヲ生シタル場合ハ日本文ヲ以テ之ヲ決ス

財政總長 梁 啓 超

中華民國六年十月十二日

交通總長 曹 汝 霖

大正六年十月十二日

南滿洲鐵道株式會社殿

交通總長 曹 汝 霖

以書翰致啓上候陳者本日附貴翰ヲ以テ吉長鐵道ニ於テ日本人三名ヲ主任ニ任用スルコトハ已ニ契約第四條中ニ規定セラレ且日支職員ノ任用方法モ亦契約第五條中ニ規定セラレ居候處吉長鐵道ハ開業以來數年ヲ經過シ貴國人職員モ亦相當經驗ヲ有スル者有之又將來貴國人ニシテ專門學校ヲ卒業スル者益々増加シ適當ノ地位ヲ與ヘサルヘカラサル者可有之候ニ付敝社ニ於テ現在ノ貴國人職員ヲ成ルヘク多數留用シ且將來前記卒業者及經驗ニ富メル者ハ成ルヘク多數採用シ而シテ其ノ内學術及經驗ノ用フルニ足ルヘキ者アラハ三主任ノ次ニ優等ノ地位ヲ與フヘク尙局長ハ本契約ノ範圍内ニ於ケル職權ノ施行ニ關シ相當ノ直接使用人員ヲ置キ執務ノ幫助ヲナサシムル必要アルニ由リ此等ノ人員ハ局長ニ於テ數名ヲ酌定シ特別ニ任用シ同時ニ之ヲ會社ノ代表者ニ通知スルコトト被致度旨御照會ノ趣承悉致候右ニ對シテハ敝社ニ於テ異議無之候
右回答得貴意候 敬具
大正六年十月十二日

南滿洲鐵道株式會社代表者

理事 龍 居 賴 三

交通總長 殿

同上附屬往復公文書

南滿洲鐵道株式會社代表者

理事 龍 居 賴 三

吉長鐵道借款契約附屬

往復公文書

(譯文)

以書翰致啓上候陳者吉長鐵道ニ於テ貴國人三名ヲ主任ニ任用スルコトハ已ニ契約第四條中ニ規定セラレ且日支職員ノ任用方法モ亦契約第五條中ニ規定セラレ居候處吉長鐵道ハ開業以來數年ヲ經過シ支那人職員モ亦相當經驗ヲ有スル者有之又將來支那人ニシテ專門學校ヲ卒業スル者益々増加シ適當ノ地位ヲ與ヘサルヘカラサル者可有之候ニ付貴會社ニ於テ現在ノ支那人職員ヲ成ルヘク多數留用セラレ且將來前記卒業者及經驗ニ富メル者ハ成ルヘク多數採用セラレ度而シテ其ノ内學術及經驗ノ用フルニ足ルヘキ者アラハ三主任ノ次ニ優等ノ地位ヲ與ヘラレ度尙局長ハ本契約ノ範圍内ニ於ケル職權ノ施行ニ關シ相當ノ直接使用人員ヲ置キ執務ノ幫助ヲナサシムル必要アルニ由リ此レ等ノ人員ハ局長ニ於テ數名ヲ酌定シ特別ニ任用シ同時ニ之ヲ會社ノ代表者ニ通知スルコトト被致度候ニ付以上御査閱ノ上御同意相成度右照會得貴意候 敬具
中華民國六年十月十二日

(譯文)

以書翰致啓上候陳者貴會社ノ御同意ヲ得度事項左ノ通りニ有之候

一、吉長鐵道ハ公務上往來スル支那國ノ官吏又ハ同國ノ官用品ノ輸送ニ對シ交通部所定ノ通規ニ依リ賃金ヲ減免スルコト

二、吉長鐵道ニ於テ各種無賃乘車券ノ發行ヲ要スルトキハ交通部所定ノ規定ニ準據シ且局長之ニ捺印スルコト

三、吉長鐵道ハ地方變災ニ際シ輸送スヘキ賑恤品ニ對シ交通部所定ノ規定ニ依リ運賃ヲ減免スルコト

以上各項御査閱ノ上御同意相成度右照會得貴意候 敬具

中華民國六年十月十二日

交通總長 曹 汝 霖

南滿洲鐵道株式會社殿

以書翰致啓上候陳者本日附貴翰ヲ以テ左記各項ニ對シ敝社ノ同意ヲ得ラレ度旨御照會ノ趣承悉致候

一、吉長鐵道ハ公務上往來スル支那國ノ官吏又ハ同國ノ官用品ノ輸送ニ對シ交通部所定ノ通規ニ依リ賃金ヲ減免スルコト

二、吉長鐵道ニ於テ各種無賃乘車券ノ發行ヲ要スルトキハ交通部所定ノ規定ニ準據シ且局長之ニ捺印スルコト

三、吉長鐵道ハ地方變災ニ際シ輸送スヘキ賑恤品ニ對シ交通部所定ノ規定ニ依リ運賃ヲ減免スルコト
前記各項ニ對シテハ敝社ニ於テ異議無之候
右回答得貴意候 敬具
大正六年十月十二日

南滿洲鐵道株式會社代表者

理事 龍 居 賴 三

交通總長 殿

以書翰致啓上候陳者本日調印セル吉長鐵道借款契約第九條ニ本鐵道ニ於テ收納スル運賃其ノ他ノ各種收入ハ支那國貨幣ヲ以テシ日本國銀行ニ預入ルヘク其ノ預入及引出方法ハ別ニ借款細目ニ於テ商定スヘシト規定有之候處長春等ノ地ハ内外交通ノ要路ニ當リ各國商人ノ携帶スル各自ノ本國貨幣ハ鐵道ニ在リテモ其ノ收納ヲ絕對ニ拒絶致シ難ク候ニ付兩替不便ノ場合運輸主任ニ於テ銀行ノ公平ナル相場ヲ標準トシ其ノ時時公表スル換算率ニ依リ支那國貨幣ニ換算シ停車場ニ於テ適宜收納スルコトトシ以テ旅客貨主ノ便ニ資スヘキ旨聲明致置度右照會得貴意候 敬具
大正六年十月十二日

南滿洲鐵道株式會社代表者

理事 龍 居 賴 三

關係ノ日本人ハ日支兩國間ニ存在スル諸條約ノ規定ニ依リ支配セラルルモノト御承知相成度右照會得貴意候 敬具
大正六年十月十二日

南滿洲鐵道株式會社代表者

理事 龍 居 賴 三

交通總長 殿

(譯文)
以書翰致啓上候陳者本日附貴翰ヲ以テ本日調印ノ吉長鐵道借款契約第十二條ニ本鐵道及本鐵道用地ノ警察、行政、司法、課稅等ノ權ハ當然支那國政府ニ屬ストノ規定有之候處右司法權ニ就テハ鐵道關係ノ日本人ハ日支兩國間ニ存在スル諸條約ノ規定ニ依リ支配セラルルモノト承知致スヘキ旨御照會ノ趣閱悉致候右ニ對シテハ本部ニ於テ異議無之候
右回答得貴意候 敬具
中華民國六年十月十二日

交通總長 曹 汝 霖

南滿洲鐵道株式會社殿

(譯文)
以書翰致啓上候陳者吉長鐵道ハ開業以來已ニ數年ヲ經過シ支那國郵便物ノ輸送及驛内ニ於ケル支那國郵便局ノ設置ニ關シ

交通總長 殿

(譯文)
以書翰致啓上候陳者本日附貴翰ヲ以テ本日調印ノ吉長鐵道借款契約第九條ニ本鐵道ニ於テ收納スル運賃其ノ他ノ各種收入ハ支那國貨幣ヲ以テシ日本國銀行ニ預入ルヘク其ノ預入及引出方法ハ別ニ借款細目ニ於テ商定スヘシト規定有之候處長春等ノ地ハ内外交通ノ要路ニ當リ各國商人ノ携帶スル各自ノ本國貨幣ハ鐵道ニ在リテモ其ノ收納ヲ絕對ニ拒絶致シ難ク候ニ付兩替不便ノ場合運輸主任ニ於テ銀行ノ公平ナル相場ヲ標準トシ其ノ時時公表スル換算率ニ依リ支那國貨幣ニ換算シ停車場ニ於テ適宜收納スルコトトシ以テ旅客貨主ノ便ニ資スヘキコトヲ聲明致置クヘキ旨御照會ノ趣閱悉致候右ニ對シテハ本部ニ於テ異議無之候
右回答得貴意候 敬具
中華民國六年十月十二日

交通總長 曹 汝 霖

南滿洲鐵道株式會社殿

以書翰致啓上候陳者本日調印セル吉長鐵道借款契約第十二條ニ本鐵道及本鐵道用地ノ警察、行政、司法、課稅等ノ權ハ當然支那國政府ニ屬ストノ規定有之候處右司法權ニ就テハ鐵道

テハ從來ノ慣習有之候ニ付今回ノ協約改訂後モ引續キ從來ノ例ニ準據セラレ候様致度又將來支那國政府ニ於テ郵便物輸送ノ統一ニ關スル規定ヲ制定スルニ至リ候ハハ吉長鐵道モ亦同シク之ニ遵照スル様致度候ニ付御査閱ノ上御同意相成度右照會得貴意候 敬具
中華民國六年十月十二日

交通總長 曹 汝 霖

南滿洲鐵道株式會社殿

以書翰致啓上候陳者本日附貴翰ヲ以テ吉長鐵道ハ開業以來已ニ數年ヲ經過シ支那國郵便物ノ輸送及驛内ニ於ケル支那國郵便局ノ設置ニ關シテハ從來ノ慣習有之候ニ付今回ノ協約改訂後モ引續キ從來ノ例ニ準據スヘク又將來貴國政府ニ於テ郵便物輸送ノ統一ニ關スル規定ヲ制定セラルルニ至リ候ハハ吉長鐵道モ亦同シク之ニ遵照スル様可致旨御照會ノ趣承悉致候右ニ對シテハ敝社ニ於テ異議無之候
右回答得貴意候 敬具
大正六年十月十二日

南滿洲鐵道株式會社代表者 理事 龍 居 賴 三

交通總長 殿

(譯文)

以書翰致啓上候陳者貴社御提出ノ吉長鐵道協約改訂原案第八條ニ南滿洲鐵道株式會社ニ於テ吉長鐵道ノ建設營業上並保存及修繕上必要トスル材料及供給品ニシテ外國ヨリ輸入セラルルモノハ支那國政府ニ於テ一切ノ關稅及釐金ヲ免除スヘシト記載有之候處關稅釐金ノ免除ハ本鐵道ニ取リ裨益ナキニアラサルモ財政部現行ノ規則ト牴觸スルノ虞アル爲メ今俄ニ之ヲ承諾致シ難キニ付此一條ヲ削除シ置キ追テ當部ニ於テ別ニ方法ヲ講スルコトニ致スヘキモ萬一免除ノ目的ヲ達シ得サル場合ニ於テハ當部ノ奈何トモスル能ハサルモノナルニ付其ノ節ハ全部納稅スルコトニ御同意相成度右照會得貴意候 敬具

中華民國六年十月十二日

南滿洲鐵道株式會社殿

交通總長 曹 汝 霖

以書翰致啓上候陳者本日附貴翰ヲ以テ敝社提出ノ吉長鐵道協約改訂原案第八條ニ南滿洲鐵道株式會社ニ於テ吉長鐵道ノ建設營業上並保存及修繕上必要トスル材料及供給品ニシテ外國ヨリ輸入セラルルモノハ支那國政府ニ於テ一切ノ關稅及釐金ヲ免除スヘシト記載有之候處關稅釐金ノ免除ハ本鐵道ニ取リ裨益ナキニアラサルモ財政部現行ノ規則ト牴觸スルノ虞アル爲メ今俄ニ之ヲ承諾致難キニ付此一條ヲ削除シ置キ追テ貴

部ニ於テ別ニ方法ヲ講スルコトニ被致ヘキモ萬一免除ノ目的ヲ達シ得サル場合ニ於テハ貴部ノ奈何トモスル能ハサルモノナルニ付其ノ節ハ全部納稅スルコトニ當方ノ同意ヲ得ラレ度旨御照會ノ趣承悉致候右ニ對シテハ敝社ニ於テ異議無之候 右回答得貴意候 敬具

大正六年十月十二日

南滿洲鐵道株式會社代表者

理事 龍 居 賴 三

交通總長殿

〔附〕 吉長鐵道借款細目契約

大正六年十月十二日即中華民國六年十月十二日支那國政府(以下政府ト稱ス)ト南滿洲鐵道株式會社(以下會社ト稱ス)トノ間ニ締結セラレタル吉長鐵道借款契約(以下契約ト稱ス)第十九條ニ基キ交通部ト會社トノ各下名委員ハ吉長鐵道借款細目ニ關シ契約スルコト左ノ如シ

第一條 契約第一條ニ依リ會社ヨリ政府ニ交付スヘキ日本貨幣金四百五拾壹萬壹千貳百五拾圓ハ百圓ニ付九拾壹圓五拾錢ノ割合ヲ以テ計算シ實收額日本貨幣金四百拾貳萬七千七百九拾參圓七拾五錢ヲ別紙甲號樣式ノ證書ト引換ニ日本東京ニ於テ會社ヨリ支那國公使ニ交付スルモノトス

第二條 前條ノ金額金四百拾貳萬七千七百九拾參圓七拾五錢

ハ本契約調印ノ日ヨリ起算シ一箇月以內ニ於ケル政府ノ指定シタル日ニ其ノ全額ヲ交付スルモノトス

前項政府ノ指定ハ金額交付期日ヨリ少クトモ十日以前ニ會社ニ通知スルモノトス

第三條 第一條ノ借款實收額ハ交通部ニ於テ之ヲ處理シ吉長鐵道資金ノ償還ニ充ツルモノトス

借款實收額カ前項ノ鐵道資金ヲ償還スルニ足ラサルトキハ其ノ不足額ハ總テ之ヲ吉長鐵道資金ノ一部ト看做スヘキモノトス

前項ノ資金ノ元利金ハ吉長鐵道(以下鐵道ト稱ス)ノ純益中政府ノ所得ニ歸スヘキ金額ヲ以テ政府之ヲ支拂フヘキモノトス

本條第二項ノ資金即交通部ノ本鐵道ニ對スル債權ハ會社カ契約第一條ノ規定ニ依リ擔保權ヲ行使スル場合ハ其ノ效力ヲ失フモノトス

第四條 借款金額ハ第二條ニ依リ金額ヲ交付シタル日ヨリ起算シ十年間据置キ第十一年目ヨリ償還ヲ始メ全額金六百五拾萬圓ヲ四十分シタル一分ヲ附表ノ通り陽曆半年毎ニ償還スルモノトシ其ノ償還ヲ終レル金額ニ對シテハ償還ヲ終レル日ヨリ利子ヲ附セサルモノトス

第五條 借款金額六百五拾萬圓ニ對スル利子ハ第二條ニ依リ

金額ヲ交付シタル日ヨリ起算シ附表ノ通り陽曆半年毎ニ支拂フモノトス

第六條 借款ノ元利ハ附表ノ通り各支拂期日ニ於テ交通部或ハ吉長鐵道局長ヨリ日本貨幣ヲ以テ大連或ハ東京ノ内政府ノ爲ニ便利ナル地ニ於テ別紙乙號及丙號樣式ノ領收證ト引換ニ會社ニ支拂フモノトス

第七條 契約第十七條ノ將來建造スヘキ本鐵道トノ接續支線或ハ延長線ノ建設資金、契約第十八條各項ノ資金及本鐵道ニ於テ隨時車輛ヲ増加シ、工事ヲ擴張シ、財産ヲ増加スル等ノ爲ニ投下スル資金ハ政府ノ出資金ナルト會社又ハ其ノ他ヨリノ借入金ナルトヲ問ハス均シク利子ヲ附スルモノトシ本鐵道勘定ヨリ之ニ對スル利子及毎年償還スヘキ借款償還額ヲ支拂ヒタル後ニアラサレハ純益ノ計算ヲナスコトヲ得サルモノトス

第八條 本鐵道ノ會計ハ交通部所定ノ鐵道會計則例ニ依ルモノトシ毎年度ニ於テ總收入中ヨリ本鐵道ノ維持補修費、減價準備金、事務費其ノ他一切ノ經費、當該年度ニ於テ支拂フヘキ本借款ノ元利並契約第十七條及第十八條ニ依ル建設若ハ改良資金ノ元利及契約第八條第一項、第三項ニ依ル借入金ノ元利支拂ニ必要ナル金額ヲ控除シタル殘額ヲ純益トス

每年度ノ總決算計上額ハ交通部ノ檢定ヲ經ルモノトシ會社

ニ分配スヘキ純益ノ貳割ハ本鐵道ヨリ會社ニ交付シ殘餘ノ八割ハ政府ノ所得トスヘシ

第九條 本鐵道ノ營業收入ハ長春或ハ吉林ニ在ル橫濱正金銀行支店又ハ出張所ニ預入ルヘシ但當該銀行支店又ハ出張所カ預金トシテ受入ルルコトヲ得サル貨幣ハ此ノ限リニアラス而シテ會社並該銀行ハ契約第九條ノ規定ヲ理由トシ本鐵道ヲシテ右不收ノ金額ニ代ルヘキ他種貨幣ノ預金ヲナサシムルコトヲ得ス且本鐵道ノ便利ノ爲ニアラサレハ時價ニ依リ換算シ之ヲ同銀行ニ預入ルルコトヲ要セサルモノトス
前項ノ預金ニ對シテハ同銀行ハ該預金ヲ取扱フ支店或ハ出張所ニ於テ其ノ時時公表スル率ニ依リ利子ヲ附スルモノトス

本條ノ規定ハ同銀行ノ營業年限ヲ限り適用セラルルモノトシ同銀行カ其ノ營業年限ヲ延期スルトキハ引續キ適用セラ
ルモノトス但同銀行カ其ノ營業年限ヲ延期セサルトキハ會社ハ之ニ代ルヘキ他ノ銀行ヲ指定スルモノトス
第十條 本契約ハ借款元利完済ト同時ニ其ノ效力ヲ失フモノトス

第十一條 本契約ノ正本ハ日本文及支那文各四通ヲ作成シ其ノ内各參通ヲ政府ニ保存シ各壹通ヲ會社ニ保存ス本契約ノ解釋ニ關シ疑義ヲ生シタル場合ハ日本文ヲ以テ之ヲ決ス
第十二條 明治四十二年八月十八日即宣統元年七月三日大清

十二日右兩當事者間ニ締結セラレタル吉長鐵道借款細目契約
第壹條ノ規定ニ依リ前記ノ金額ヲ受領シタルコトヲ證スル爲
メ日本東京ニ於テ之ヲ作成ス

大正 年 月 日
中華民國 年 月 日

支那國政府代表者
支那國公使

印

南滿洲鐵道株式會社
理事長

殿

乙號様式

領收證

第 號
一金 圓也

但大正六年十月十二日即中華民國六年十月十二日調印ノ吉
長鐵道借款契約ニ依リ貸渡シタル金六百五拾萬圓ノ第
次償還金

右正ニ領收候也

大正 年 月 日
中華民國 年 月 日

南滿洲鐵道株式會社

國郵傳部ト會社トノ間ニ締結セラレタル吉長鐵道借款細目
契約ハ本契約ノ調印ト共ニ其ノ效力ヲ失フモノトス
第十三條 明治四十二年九月十四日即宣統元年八月一日本鐵
道敷設ニ要スル資金ノ半額トシテ會社ヨリ政府ニ貸渡シタ
ル金貳百拾五萬圓中ノ未償還額金百九拾八萬八千七百五拾
圓ニ對スル大正五年三月十三日即中華民國五年三月十三日
ヨリ本契約第二條ニ依ル金額交付期日ニ至ル迄ノ利子ハ同
交付期日ニ於テ政府ヨリ會社ニ支拂フモノトス

交通部委員 權 量
中華民國六年十月十二日

交通部委員 陸 夢 熊
大正六年十月十二日

南滿洲鐵道株式會社代表者
理事 龍 居 賴 三

甲號様式

證

一金四百拾貳萬七千七百九拾參圓七拾五錢也
本證書ハ大正六年十月十二日即中華民國六年十月十二日支那
國政府ト南滿洲鐵道株式會社トノ間ニ締結セラレタル吉長鐵
道借款契約第壹條及大正六年十月十二日即中華民國六年十月

理事長

印

丙號様式

領收證

第 號
一金 圓也

但大正六年十月十二日即中華民國六年十月十二日調印ノ吉
長鐵道借款契約ニ依リ貸渡シタル金六百五拾萬圓ノ殘額
金 圓)ニ對スル大正 年 月 日ヨリ大
正 年 月 日ニ至ル利子

右正ニ領收候也

大正 年 月 日
中華民國 年 月 日

南滿洲鐵道株式會社
理事長

印

年次	期日	元金償還額	利	子	計	未償還元金
第四十一年半年		一六二、五〇〇・〇〇	八一、二五〇・〇〇	二四三、七五〇・〇〇	三、〇八七、五〇〇	
第四十二年半年		一六二、五〇〇・〇〇	七七、一八七・五〇	二三九、六八七・五〇	二、九二五、〇〇〇	
第四十三年半年		一六二、五〇〇・〇〇	七三、一二五・〇〇	二三三、六二五・〇〇	二、七八二、五〇〇	
第四十四年半年		一六二、五〇〇・〇〇	六九、〇六二・五〇	二二九、五六二・五〇	二、六〇〇、〇〇〇	
第四十五年半年		一六二、五〇〇・〇〇	六五、〇〇〇・〇〇	二二七、五〇〇・〇〇	二、四三七、五〇〇	
第四十六年半年		一六二、五〇〇・〇〇	六〇、九三七・五〇	二二三、四三七・五〇	二、二七五、〇〇〇	
第四十七年半年		一六二、五〇〇・〇〇	五六、八七五・〇〇	二一九、三七五・〇〇	二、一一二、五〇〇	
第四十八年半年		一六二、五〇〇・〇〇	五二、八一二・五〇	二一五、三一二・五〇	一、九五〇、〇〇〇	
第四十九年半年		一六二、五〇〇・〇〇	四八、七五〇・〇〇	二一一、二五〇・〇〇	一、七八七、五〇〇	
第五十年半年		一六二、五〇〇・〇〇	四四、六八七・五〇	二〇七、一八七・五〇	一、六二五、〇〇〇	
第五十一年半年		一六二、五〇〇・〇〇	四〇、六二五・〇〇	二〇三、一二五・〇〇	一、四六二、五〇〇	
第五十二年半年		一六二、五〇〇・〇〇	三六、五六二・五〇	一九九、〇六二・五〇	一、三〇〇、〇〇〇	
第五十三年半年		一六二、五〇〇・〇〇	三二、五〇〇・〇〇	一九五、〇〇〇・〇〇	一、一三七、五〇〇	
第五十四年半年		一六二、五〇〇・〇〇	二八、四三七・五〇	一九〇、九三七・五〇	九七五、〇〇〇	
第五十五年半年		一六二、五〇〇・〇〇	二四、三七五・〇〇	一八六、八七五・〇〇	八一二、五〇〇	
第五十六年半年		一六二、五〇〇・〇〇	二〇、三一二・五〇	一八二、八一二・五〇	六五〇、〇〇〇	
第五十七年半年		一六二、五〇〇・〇〇	一六、二五〇・〇〇	一七八、七五〇・〇〇	四八七、五〇〇	
第五十八年半年		一六二、五〇〇・〇〇	一二、一八七・五〇	一七四、六八七・五〇	三二五、〇〇〇	
第五十九年半年		一六二、五〇〇・〇〇	八、一二五・〇〇	一七〇、六二五・〇〇	一六二、五〇〇	
第六十年半年		一六二、五〇〇・〇〇	四、〇六二・五〇	一六六、五六二・五〇		
總計		六、五〇〇、〇〇〇・〇〇	六、五八一、二五〇・〇〇	一三三、〇八一、二五〇・〇〇		

吉會鐵道借款豫備契約

(大正七年六月十八日)

支那政府對日本興業銀行、臺灣銀行及朝鮮銀行

吉會鐵道借款豫備契約

中華民國政府(以下甲ト稱ス)ハ中華民國吉林省吉林ヨリ延吉南境ヲ經、圖們江ニ至リ會寧ニ連絡スル鐵道ヲ建設スル爲大日本帝國株式會社日本興業銀行ヲ代表者トスル大日本帝國株式會社日本興業銀行、株式會社臺灣銀行及朝鮮銀行ノ參行(以下乙ト稱ス)トノ間ニ借款契約ノ締結ヲ目的トシテ左ノ豫備契約ヲ作成ス

第一條 甲ハ速ニ本鐵道ノ建設費其他一切ノ必要ナル費用ヲ定メ乙ノ同意ヲ求ムヘシ

乙ハ前項ニヨリ確定シタル金額ニ相當スル五分利付中華民國政府金貨公債ヲ甲ノ爲ニ發行スルモノトス

第二條 本公債ノ期限ハ四拾個年トシ元金ノ償還ハ公債發行ノ日ヨリ起算シ第拾壹年目ヨリ之ヲ開始シ年賦償還ノ方法ニ依ルモノトス

第三條 甲ハ吉會鐵道借款本契約成立ト共ニ必ス直ニ本鐵道ノ建設ニ着手シ速成ヲ圖ルモノトス

第四條 甲ハ大日本帝國朝鮮總督府鐵道局ト共同シテ圖們江ノ鐵橋ヲ建設シ該建設費ノ半額ヲ負擔スルモノトス

本鐵道ト朝鮮鐵道トノ運輸連絡ニ就テハ兩鐵道運輸ノ發達ト間滿ナル連絡ヲ期スルノ趣旨ヲ體シ別ニ之ヲ協定スルモノトス

第五條 甲ハ本公債ノ元利支拂ニ對スル擔保トシテ左ノ通り乙ニ提供スルモノトス

現在及將來ニ於テ本鐵道ニ屬スル財產一切並其收入甲ハ乙ノ承諾ヲ得ルニアラサレハ前項ノ財產又ハ收入ヲ擔保トシテ他ニ提供スルコトヲ得サルモノトス

第六條 本公債ノ手取金ハ中華民國四年拾貳月拾七日甲ト橫濱正金銀行トノ間ニ締結シタル四鄭鐵道借款契約規定ニ比シ可成甲ノ有利ニ定ムルモノトス

本公債ノ發行價格ハ發行當時ノ狀況ニ依リ別ニ協定スルモノトス

第七條 前各條ニ規定ナキ條件ニ就テハ光緒參拾參年拾貳月拾日締結セラレタル津浦鐵道借款契約ニ準シ甲ハ乙ト協議決定スルモノトス

第八條 吉會鐵道借款本契約ハ本豫備契約ヲ基礎トシ其成立ノ日ヨリ六個月以内ニ之ヲ締結スルモノトス

第九條 乙ハ豫備契約成立ト同時ニ甲ニ對シ日本金壹千萬圓ヲ前貸スルモノトス

但本前貸金ハ無手数料ニテ交付スルモノトス

第十條 本前貸金ノ利子ハ年七分五厘即日本金壹百圓ニ付日

本金七圓五拾錢ノ割合ヲ以テ支拂フモノトス
 第十一條 本前貸金ハ甲ノ發行スル國庫證券ノ割引ノ方法ニ依リ之ヲ交付スルモノトス
 第十二條 前條國庫證券ハ滿六個月毎ニ切替發行シ其都度滿六個月分ノ利子ニ相當スル金額ヲ乙ニ支拂フモノトス
 第十三條 甲ハ吉會鐵道借款本契約成立ノ後本公債募集ニヨリ得タル資金ヲ以テ優先ニ且ツ遲滯ナク本前貸金ヲ返済スルモノトス
 第十四條 本前貸金ノ交付、返済及利子ノ支拂其他總テ受渡ハ日本東京ニ於テ之ヲ爲スモノトス

滿蒙四鐵道借款豫備契約 (大正七年九月二十八日)

支那政府對日本興業銀行、臺灣銀行及朝鮮銀行

滿蒙四鐵道借款豫備契約

中華民國政府(以下政府ト稱ス)ハ熱河ヨリ洮南ニ至ル鐵道、長春ヨリ洮南ニ至ル鐵道、吉林ヨリ海龍ヲ經テ開原ニ至ル鐵道、熱洮鐵道ノ一地點ヨリ某海港ニ達スル鐵道(以下滿蒙四鐵道ト稱ス)ヲ建設スルタメ株式會社日本興業銀行ヲ代表者トスル株式會社日本興業銀行、株式會社臺灣銀行及朝鮮銀行ノ參行(以下銀行ト稱ス)トノ間ニ借款契約ノ締結ヲ目的トシ

テ左ノ豫備契約ヲ作成ス

第一條 政府ハ熱河洮南間、長春洮南間、吉林開原間及熱洮鐵道ノ一地點ヨリ某海港ニ達スル鐵道建設ニ要スル一切ノ資金ヲ中華民國政府熱洮鐵道金貨公債、長洮鐵道金貨公債、吉開鐵道金貨公債、某々鐵道金貨公債(以下滿蒙四鐵道金貨公債ト稱ス)ニ依リ銀行ニテ調達スルコトヲ認准ス
 但熱洮鐵道ノ一地點ヨリ某海港ニ達スル鐵道ノ線路ハ政府ト銀行ノ協議ニ依リ決定スヘシ
 第二條 政府ハ速ニ滿蒙四鐵道ノ建設費其他一切ノ必要ナル費用ヲ定メ銀行ノ同意ヲ求ムヘシ
 第三條 滿蒙四鐵道金貨公債ノ期限ハ四拾箇年トシ元金ノ償還ハ公債發行ノ日ヨリ起算シ第拾壹年目ヨリ之ヲ開始シ年賦償還ノ方法ニヨルモノトス
 第四條 政府ハ滿蒙四鐵道借款本契約締結ト共ニ工事進行ノ計畫ヲ銀行ト協定シ其協定ニヨリテ鐵道建設ニ着手シ速成ヲ圖ルモノトス
 第五條 政府ハ滿蒙四鐵道金貨公債ノ元利金支拂ニ對スル擔保トシテ左ノ通銀行ニ提供スルモノトス
 現在及將來ニ於テ滿蒙四鐵道ニ屬スル財產一切並ニ其收入ハ政府ハ銀行ノ承諾ヲ得ルニ非サレハ前項ノ財產又ハ收入ヲ擔保トシテ又保證物トシテ他人ニ提供スルコトヲ得サルモノトス

本豫備契約書ハ日華兩文ヲ以テ各貳通ヲ作成調印シ甲乙互ニ各壹通ヲ保有スルモノトス若シ本豫備契約ニ關シ解釋上疑義ヲ生シタルトキハ日本文契約書ニヨリ解釋スルモノトス
 大日本帝國大正七年六月十八日
 中華民國 國七年六月十八日

中華民國政府交通總長 曹 汝 霖印
 中華民國政府財政總長 曹 汝 霖印
 日本帝國株式會社日本興業銀行
 總裁土方久徵代理 吉川 孝 秀印

滿蒙四鐵路借款預備合同

中華民國政府(以下稱政府)ハ建造自熱河至洮南之鐵路自長春至洮南之鐵路自吉林經過海龍至開原之鐵路自熱洮鐵路之一地點達某海港之鐵路(以下稱滿蒙四鐵路)與股分公司日本興業銀行所代表之股分公司日本興業銀行股分公司臺灣銀行及朝鮮銀行共三銀行(以下稱銀行)之間訂定式列預備合同以爲正式借款合同之準備

第一條 政府認准熱河洮南間長春洮南間吉林開原間及熱洮鐵路之一地點達某海港之鐵路建造所需一切費用由銀行發行中國民政府熱洮鐵路金幣公債長洮鐵路金幣公債吉開鐵路金幣公債某鐵路金幣公債(以下稱滿蒙四鐵路金幣公債)但由熱洮鐵路之一地點達某海港鐵路之線路得依政府與銀行協議決定之
 第二條 政府速定滿蒙四鐵路之建造費及其他必需之一切費用徵求銀行之同意
 第三條 滿蒙四鐵路金幣公債之期限爲四十年自公債發行之日起算第十一年開始還本用分年攤還之方法辦理
 第四條 政府與滿蒙四鐵路正式借款合同成立同時與銀行協定工事進行之計畫依其協定着手建造鐵路期其速成
 第五條 政府對於銀行提供佐列物件爲滿蒙四鐵路金幣公債付還本息之擔保
 現在及將來滿蒙四鐵路所屬之一切財產並其收入
 政府非得銀行之承認不得以前項之財產或收入作爲擔保或保證物提供於他人

第六條 滿蒙四鐵道金貨公債ノ發行價格及公債利率、政府手
取金額ハ發行當時ノ狀況ニ仍リ可成政府ニ有利ナル主義ヲ
以テ協定スルモノトス

第七條 前各條ニ規定ナキ條件ニ就テハ政府ハ銀行ト協議決
定スルモノトス

第八條 滿蒙四鐵道借款本契約ハ本豫備契約ヲ基礎トシ其成
立ノ時ヨリ四個月以內ニ之ヲ締結スルモノトス

第九條 銀行ハ豫備契約成立ト同時ニ政府ニ對シ日本金貳千
萬圓ヲ前貸スルモノトス

但本前貸金ハ無手数料ニテ交付スルモノトス

第十條 本前貸金ノ利率ハ八年八分即チ日本金壹百圓ニ付日本
金八圓ノ割合ヲ以テ支拂フモノトス

第十一條 本前貸金ハ政府ノ發行スル國庫證券ノ割引ノ方法
ニ依リ之ヲ交付スルモノトス

第十二條 前條國庫證券ハ滿六個月毎ニ切換ヘ發行シ其都度
滿六個月分ノ利率ニ相當スル金額ヲ銀行ニ支拂フモノトス

第十三條 政府ハ滿蒙四鐵道借款本契約成立ノ後本公債ノ募
集ニヨリ得タル資金ヲ以テ優先ニ且遲滞ナク本前貸金ヲ返
濟スルモノトス

第十四條 本前貸金ノ交付返濟並ニ利率ノ支拂其他總テ受渡
ハ日本東京ニ於テ之ヲ爲スモノトス

本豫備契約書ハ日華兩文ヲ以テ各貳通ヲ作成調印シ政府銀行
互ニ各壹通ヲ保有スルモノトス若シ本豫備契約ニ關シ解釋上

第六條 滿蒙四鐵路之金幣公債之發行價格及公債利率政府實
收金額依發行當時情形以務有利於政府之主義協定之

第七條 關於以上條件所未規定之條項政府與銀行協議決定之

第八條 滿蒙四鐵路正式借款合同以本預備合同爲基礎自成立
之日起四個月以內訂定之

第九條 銀行於預備合同成立同時對於政府墊借日金二千萬元
十足交款並無回扣

第十條 本墊款之利息爲年息八釐即對於日金一百元每年付息
日金八元

第十一條 本墊款以政府所發行國庫券貼現方之交付之

第十二條 前條國庫證券每六個月換給一次每次以六個月份之
息金支付於銀行

第十三條 政府與滿蒙四鐵路正式借款合同成立之後以本公債
募得之資金優先速付還本墊款

第十四條 本墊款之交付償還付息及其他一切之授受均於日本
東京行之

本預備合同共備中日文各二份政府銀行互執各一份如關於本
預備合同解釋上發生疑義時以日文合同爲準

疑義ヲ生シタルトキハ日本文契約書ニヨリ解釋スルモノトス

日本帝國大正七年九月貳拾八日

中華民國七年九月貳拾八日

株式會社日本興業銀行

副總裁

小野英二郎

中華民國特命全權公使

章宗祥

〔附〕日支兩國政府往復公文

敬啓者中國政府決定向日本國資本家借款速行建築左列各地點
間之鐵路茲本使受本國政府之委任特將此旨向貴國政府聲明

一、開原海龍吉林間

二、長春洮南間

三、洮南熱河間

四、洮南熱河間之一地點起至某海港間（本線徑路俟將來調
查後決定）

以上所述貴國政府無異議時應請迅執必要之處置令貴國資本家
承允該項借款之商議相應函達敬希見復爲荷謹具

中華民國七年九月二十四日

中華民國特命全權公使

章宗祥

外務大臣 男爵 後藤新平閣下

〔附〕日支兩國政府往復公文

中華民國七年九月二十八日

日本帝國大正七年九月二十八日

中華民國特命全權公使

章宗祥

株式會社日本興業銀行

副總裁

小野英二郎

以書翰致啓上候陳者貴國政府ニ於テハ日本國資本家ヨリスル
借款ヲ以テ速ニ左記地點間ノ鐵道ヲ建設スルコトニ決定ノ旨
ヲ聲明セラレタル本日附貴翰致閱悉候

一、開原海龍吉林間

二、長春洮南間

三、洮南熱河間

四、洮南熱河間ノ一地點ヨリ海港ニ至ル間（本線徑路ハ追
テ調査ノ上決定スルコト）

帝國政府ハ欣然右支那國政府ノ聲明ヲ了承スルト共ニ日本國
資本家ヲシテ本件借款ノ商議ニ應セシムルカ爲速ニ必要ナル
措置ヲ執ルヘキコトヲ茲ニ致言明候

右回答得貴意候敬具

大正七年九月二十四日

日本帝國外務大臣 男爵 後藤新平
支那共和國特命全權公使 章宗祥閣下

第拾壹條 本前金ハ政府ノ發行スル國庫證券ノ割引ノ方法ニ依リ之ヲ交付スルモノトス

第拾貳條 前條國庫證券ハ滿六箇月毎ニ切換ヘ發行シ其都度滿六箇月分ノ利子ニ相當スル金額ヲ銀行ニ支拂フモノトス
第拾參條 政府ハ濟順、高徐ニ鐵道借款本契約成立ノ後本公債ノ募集ニヨリ得タル資金ヲ以テ優先ニ且遲滞ナク本前金ヲ返済スルモノトス

第拾四條 本前貸金ノ交付返済並ニ利子ノ支拂其他總テ受渡ハ日本東京ニ於テ之ヲ爲スモノトス

本豫備契約書ハ日華兩文ヲ以テ各貳通ヲ作成調印シ政府銀行互ニ各壹通ヲ保有スルモノトス若シ本豫備契約ニ關シ解釋上疑義ヲ生シタルトキハ日本文契約書ニ依リ解釋スルモノトス

日本帝國大正七年九月貳拾八日
中華民國七年九月貳拾八日

株式會社日本興業銀行
副總裁 小野英二郎
中華民國特命全權公使 章 宗 祥

〔附〕日支兩國政府往復公文

敬啓者中國政府決定向日本國資本家借款速行建築左列各地點間之鐵路茲本使受本國政府之委任特將此旨向貴國政府聲明

以上所述貴國政府無異議時應請迅執必要之處置令貴國資本家承允項借款之商議相應函達敬希見復爲荷謹具

中華民國七年九月二十四日
外務大臣 男爵 後藤新平閣下 章 宗 祥

以書翰致啓上候陳者貴國政府ニ於テハ日本國資本家ヨリスル借款ヲ以テ速ニ左記地點間ノ鐵道ヲ建設スルコトニ決定ノ旨ヲ聲明セラレタル本日附貴翰致閱悉候
一、濟南順德間

京綏鐵道第二次借款契約

(大正十年四月十八日)
京綏鐵路局對東亞興業會社

契 約

支那政府交通部直轄京綏鐵路管理局(以下稱甲)ハ民國拾年四月發行ノ綏包展綫公債票額面北京通用銀元參百五拾萬元也ヲ引當ニ東亞興業株式會社(以下稱乙)トノ間ニ左ノ條件ヲ以テ契約ヲ締結ス

第一條 乙ハ第七條所掲ノ資金ニ充ツル爲本契約ノ條項ニ遵ヒ甲ニ對シ日本金參百萬圓也ヲ貸與ス

第十一條 本墊款以政府所發行國庫證券貼現之方法交付之

第十二條 前條國庫證券每六個月換給一次每次以六個月份之息金交付於銀行

第十三條 政府於濟順高徐ニ鐵路正式借款合同成立之 以公債募得之資金優先即速付還本墊款

第十四條 本墊款之交付償還付息及其他一切之授受均於日本東京行之

本預備合同共備中日文各二份政府銀行互執各一份如關於本預備合同解釋上發生疑義時以日文合同爲準

中華民國特命全權公使 章 宗 祥
株式會社日本興業銀行
副總裁 小野英一郎印
中華民國七年九月二十八日
日本帝國大正七年九月二十八日

一、濟南順德間
二、高密徐州間

但右列兩線路如於鐵路經營上不利時另以適當線路協議決定之

二、高密徐州間
但シ右兩線路ニシテ鐵道經營上不利時ナリトセハ別ニ適當ノ線路ヲ協議決定スルコト

帝國政府ハ欣然右支那政府ノ聲明ヲ了承スルト共ニ日本國資本家ヲシテ本件借款ノ商議ニ應セシムル力爲速ニ必要ナル措置ヲ執ルヘキコトヲ並ニ致言明候
右回答得貴意候敬具

大正七年九月二十四日
日本帝國外務大臣 男爵 後藤新平
支那共和國特命全權公使 章 宗 祥閣下

契 約

中華民國交通部直轄京綏鐵路管理局(以下稱甲)以民國十年四月發行ノ綏包展綫公債票額面北京通用銀元參百五拾萬元與日本東亞興業株式會社(以下稱乙)締結左列條件

第一條 乙對第七條所載之資金之用從本契約之條項借與甲日金參百萬圓整

第二條 借款ノ利息ハ年壹割即金百圓ニ付金拾圓ノ割トシ現
 金交付ノ日ヨリ起算シ滿六個月毎ニ前拂スルモノトス
 第三條 元利金ニ對スル擔保トシテ甲ハ民國十年四月發行綏
 包展綫公債票額面北京通用銀元參百五十萬元也ヲ提供ス
 第四條 借款金ノ期限ハ現金交付ノ日ヨリ滿四個月トス
 但シ甲ハ第六條償還期限內ニ於テ其壹部又ハ全部ヲ二個月
 前ノ通知ヲ以テ返却スルコトヲ得ヘシ但シ此場合ニハ甲ハ
 乙ニ對シ金百圓ニツキ金貳圓五十錢ノ割増ヲ交付スヘキモ
 ノトス

第五條 借款ハ受渡共ニ日本金ニテ全額渡トシ割引ヲ爲サス
 第六條 借款金元利ノ償却方法ハ左ノ如シ

- 第一回 民國拾年四月廿六日利息金拾五萬圓也
 - 第二回 同 年十月廿六日利息金拾五萬圓也
 - 第三回 同 十一年四月廿六日 利息金十二萬圓也
 - 第四回 同 年十月廿六日 利息金十萬圓也
 - 第五回 同 十一年四月廿六日 利息金十萬圓也
 - 第六回 同 年十月廿六日 利息金五萬圓也
 - 第七回 同 十三年四月廿六日 利息金五萬圓也
 - 第八回 同 年十月廿六日 元金五十萬圓也
- 但シ利息ノ支拂及元金ノ償却ハ其期日前七日ヲ以テ北
 京正金銀行支店ヘ拂込ムヘキモノトス
- 第七條 借款金ノ用途ハ本鐵道綏遠ヨリ包頭鎮ニ至ル延長工
 務費ニ使用シ決シテ他ノ政治上ノ費途ニ流用スルコトヲ得
 ス

第二條 借款之利息週年一分即每年日金壹百圓利息日金拾圓
 之比例由受收現金之日起算每滿六個月預付利息一次
 第三條 對於本利之擔保甲以中華民國十年四月所發行之綏包
 展綫公債票額面北京通用銀元參百五十萬元爲擔保
 第四條 借款之期限由交款日起以滿四個月爲期但甲如欲於第
 六條所定之期限內提前將一部分或全部款額交還與乙須於二
 個月以前先行通知於乙並由甲另給乙每百圓二圓五拾錢之勞
 金

第五條 交款還款均用日金並無折
 第六條 本利付還之法照下列所定

- 中華民國十年四月廿六日甲應付乙利息日金十五萬圓
 - 同 年十月廿六日甲應付乙利息日金十五萬圓
 - 十一年四月廿六日甲應付乙 利息日金十二萬圓
 - 同 年十月廿六日甲應付乙 利息日金十萬圓
 - 十二年四月廿六日甲應付乙 利息日金十萬圓
 - 同 年十月廿六日甲應付乙 利息日金五萬圓
 - 十三年四月廿六日甲應付乙 利息日金五萬圓
 - 同 年十月廿六日甲應付乙 利息日金二十萬圓
- 右列利息及本金之支付於到期之前七日交付於北京正金銀行
- 第七條 借款之用途專爲建設本路綏遠至包頭鎮幹綫之工務費
 之用並不流用於其他政治上之用途

第八條 在本契約之有效期內如甲向其他外國商借款時須與乙
 協商

第九條 本契約雙方署名蓋章後甲呈請交通部批准並由交通部
 備函與乙保證本利之支付乙呈請在北京日本公使館備案

第十條 本契約共書日文漢文各四份分存交通部日本公使館及
 甲乙各一份但文字上之解釋以日本文爲主

交通部直轄京綏鐵路管理局局長 陳 世 華 印
 東亞興業株式會社代表 橋 三 郎 印
 大正十年四月十八日

右認證ス

大正十年四月二十一日

在 支 那
 特命全權公使 小 幡 酉 吉

交通部書翰

拜啓陳者御來示ノ趣了承茲ニ京綏鐵道延長工事借款日本金三
 百萬圓本年ノ用途ニ付左ニ列記致候

交通部書翰

逕啓者來函祇悉茲將綏包展綫借款日金三百萬圓本年之用途開
 列如下

費目	金額	五月分費用	六月分費用	七月分費用
總務費	一五萬圓	五萬圓	五萬圓	五萬圓
測量費	三萬圓	三萬圓	無	無
土地買收費	五萬圓	二七萬圓	二〇萬圓	五萬圓
路基築造費	九〇萬圓	三〇萬圓	三〇萬圓	三〇萬圓
橋梁工事費	五萬圓	二〇萬圓	三〇萬圓	三〇萬圓
線路保全設備費	一五萬圓	五萬圓	五萬圓	五萬圓
停車場房屋費	三〇萬圓	一〇萬圓	一〇萬圓	一〇萬圓
合計	三〇〇萬圓	一〇〇萬圓	一〇〇萬圓	一〇〇萬圓

查スルニ綏包線路ハ寒地ナルタメ路基土工、橋梁、房屋等建築工事ハ秋季以前ニ於テ速カニ施設スルニアラサレハ不可ニシテ一旦冬季ニ入ルニ於テハ施工スル能ハス蓋シ冬季ニ於テハ僅カニ「レール」ヲ施設シ得ルノミニ過キサレハナリ之カ爲メ夏秋ノ候ニ建造ノ目論ヲ立テタルニ依リ經費比較的多キヲ要スル次第ニシテ此元ヨリ主要部分ノ計算ノミニ係リ此外尙ホ別ニ多額ノ資金ヲ調達シ得テ始メテ能ク竣工シ得ル次第ニ有之候ニ付右様御了承相成度此段回答得貴意候 拜具

中華民國十年四月二十一日

交通部直轄京綏鐵路管理局

東亞興業株式會社代表

橋 三 郎 殿

某項	共數	五月分用款	六月分用款	七月分用款
總務費	十五萬圓	五萬圓	五萬圓	五萬圓
測量費	三萬圓	三萬圓	無	無
購地費	五十二萬圓	二七萬圓	二〇萬圓	五萬圓
路基築造費	九十萬圓	三十萬圓	三十萬圓	三十萬圓
橋梁工事費	九十五萬圓	二十萬圓	三十萬圓	四十五萬圓
線路保全設備費	十五萬圓	五萬圓	五萬圓	五萬圓
車站房屋費	三十萬圓	十萬圓	十萬圓	十萬圓
合計	三百萬圓	一百萬圓	一百萬圓	一百萬圓

查綏包路綫地處寒帶所有路基橋梁房屋等項非在秋令以前從速設備一屆冬令無可措施蓋在冬令時期祇可鋪設軌道而已是以夏秋之際爲於建築起見需款較多此僅就一大部分之計算其餘尙須另籌大宗款項始能竣工相應函復並請 查照爲荷此致

東亞興業株式會社代表 橋 三 郎
 中華民國十年四月廿一日

交通部直轄京綏鐵路管理局

交通部直轄京綏鐵路管理局公函
 拜啓陳者查スルニ本路綏包間延長工事借款契約第九條ニ於テ本契約ハ双方署名調印ノ上ハ甲ヨリ交通部ニ申請シ同時ニ交通部ヨリ文書ヲ以テ乙ニ對シ元利支拂ノ保證ヲ與フヘキ旨規定有之候處茲ニ右交通部保證書別紙及送付候條御查收相成度此段得貴意候 敬具

交通部保證書一通附屬
 中華民國十年四月二十三日

拜啓陳者查スルニ京綏鐵路局ニ於テ綏包間延長工事資金ヲ要スルニ因リ本月十八日貴會社ト契約ヲ訂結シ京綏線路延長工事公債票額面三百五十萬元ヲ以テ貴會社ニ擔保トシ日本金三百萬圓借入ノ件ニ關シ茲ニ該契約ハ業ニ本部ノ批准ヲ經該契約規定ノ期日ニ至リ支拂フヘキ一切ノ借款元利金ハ本部ニ於テ之ヲ保證シ期日通り支拂致ス可ク特ニ文書ヲ以テ聲明致候

東亞興業株式會社殿

交通部 啓 四月二十三日

交通部直轄京綏鐵路管理局公函
 逕啓者查本路綏包展綫借款契約第九條內載本契約雙方署名蓋章後甲呈請交通部並交通部備函與乙保證本利之支付等語茲經部備函保證相應送請 查收爲荷此致

東亞興業株式會社代表 橋 三 郎
 附交通部保證函一件
 中華民國十年四月二十三日

逕啓者查京綏鐵路局因建築綏包展綫工程需款於本月十八日與貴會社訂立契約以綏包展綫公債票額三百五十萬元向貴會社押借日金三百萬圓一事茲特備函聲明該契約業經本部批准所有該契約所載到期應付之借款本利並由本部保證到期如數照付相應函達查照此致

東亞興業株式會社

交通部 啓 四月二十三日

京綏鐵道機關車供給契約

(大正十年五月五日)

京綏鐵路局對三井物產株式會社

(譯文)

三井物產株式會社對京綏鐵道機關車供給契約書

千九百二十一年五月五日支那國政府ヨリ權限ヲ委任セラレ同政府ヲ代表スル支那國政府所有鐵道(京綏線)管理局局長陳世華(爾後鐵道ト稱ス)ト三井物產株式會社ヨリ權限ノ委任ヲ受ケ同會社ヲ代表スル三井物產株式會社天津支店支配人兒玉貞雄(爾後請負人ト稱ス)トカ締結セル本契約書ハ左記條件ニ據リ左記物品ノ購買及賣却ニ關スルモノナリ

第一條 數量及代價

鐵道ハ米國機關車會社ノ製造ニ係ル左記機關車ヲ左記代價ニテ購買スルコトヲ約諾ス

別添製造者ノ仕様書A七三六七、B號ニ據リ太平洋型機關車十臺ヲ完成セル機關車一臺ニ付米國金貨五萬三千五百五拾弗、即十臺分合計五十三萬五千五百弗

別添製造者仕様書A七三六六C號ニ據リ「ミカド」型機關車二十五臺ヲ完成セル機關車一臺ニ付米國金貨五萬四千六百弗即チ二十五臺分合計百三十六萬五千弗

第三條 船積

前記機關車ハ總テ本契約書調印ノ日ヨリ六ヶ月以内即チ千九百二十一年十一月六日若ハ同日以前ニ完成シ工場ヨリ船積シ得ル如ク準備スヘキモノトス但同盟罷業、火災、事變、天災及ヒ請負人ノ力ヲ以テ制馭スル能ハサル原因ニ由リ遲延スルコトアルヘシ

請負人ハ成ルヘク速ニ仕向地ニ於テ物品ヲ引渡ス爲全力ヲ盡スヘシ而シテ各機關車カ米國ヲ出發スル都度直ニ船名、船積ミセル機關車ノ個數及目的地ニ到着スヘキ豫定日ヲ鐵道ニ通知セサルヘカラス

第四條 罰金

第三條ニ述フル如ク千九百二十一年十一月五日若ハ同日以前ニ船積ヲ終ラサル時ハ太平洋型機關車及「ミカド」型機關車一臺ニ對シ一日分天津通貨三拾弗、「アーティキュレーテッド、マレット」型機關車一臺ニ對シテハ一日分天津通貨七拾弗ノ罰金ヲ課スルコトトシ千九百二十一年十一月六日ヨリ實際ニ船積ヲ終ル迄日數計算ニ據リタル總額罰金ヲ請負人ニ支拂フヘキ總金高ヨリ差引クモノトス但船積遲延カ戰爭又ハ不可抵抗力及ヒ第三條ニ記ス加ク請負人カ適當ナル豫防策ヲ講スル能ハサリシカ如キ特殊ノ事情ニ原因シ請負人ノ力ニテハ如何トモスル能ハサリシコトヲ立證スル證據ヲ鐵道ヘ提出スル場合ハ此ノ限ニ在ラス

別添製造者仕様書一〇五七四號ニ據リ「アーティキュレーテッド、マレット」型機關車七臺ヲ完成セル機關車一臺ニ付米國金貨十三萬三千五百弗即七臺分九十三萬四千五百弗右代價ハ北支那新河又ハ秦皇島ノ鐵道棧橋繫留汽船渡シノ代價ニシテ保險料及運賃ヲ含ム但入港稅其ノ他ノ費用、陸揚費、釐金稅若ハ之ニ類似スル他ノ諸掛ハ鐵道ノ負擔トス」勞銀、運搬材料其他ノ價格ノ騰貴ハ請負人ノ負擔スヘシ」但シ右價格ノ騰貴ハ政府ノ船舶抑留及ヒ不可抗力ニ原因セサルモノトス

第二條 試驗

材料全部及細工振リノ巧拙ハ鐵道ノ試驗技師「シー、ピル、サントバグ」之ヲ試驗シ材料及細工振リヲ合格ト認ムル時ハ合格證明書ヲ發行ス右合格證明書ヲ有セサル物品ハ之ヲ受領セス

前記試驗係技師ハ常ニ自由ニ製造家ノ工場へ出入シテ製造中ノ材料ヲ検査シ仕様書ト一致セサル材料ハ之ヲ拒絕スルノ自由ヲ有ス機關車仕向地ニ到着セハ鐵道ハ係員ヲシテ到着品ヲ検査シテ之ヲ受領セシム各構成部分及附屬品ハ完全ナルヲ要ス

受領後機關車ノ何レカノ部分カ損傷シ若ハ不足セルコトヲ發見セハ請負人ハ損傷ヲ修理シ不足ヲ補頭スルノ責ニ任スヘシ

第五條 支拂

米國金貨貳百八拾參萬五千弗ニ達スル前記機關車ノ代價總額ハ之レヲ二等分シ其ノ半額百四拾壹萬七千五百弗ハ左記濟崩支拂方法ニ據リ鐵道之ヲ請負人ニ拂込ムモノトス鐵道ハ半額即百四拾壹萬七千五百弗ヲ千九百二十一年十一月現在ノ爲替換算率ニ據ルコトトシ請負人カ別添借用證書ニ於テ指定スル東京ノ銀行へ日本通貨ニテ拂込ムコトヲ約諾ス請負人ハ鐵道ヲ代表シ本協約調印ノ日ニ前記百四拾壹萬七千五百弗ノ爲替換算率ヲ豫メ橫濱正金銀行ト協議決定スルコトヲ承諾ス

鐵道ハ殘餘ノ半額百四拾壹萬七千五百弗ヲ更ニ左記濟崩方法ニ據リ支拂フコトヲ約諾ス

全額ノ一割即チ米國金貨貳拾八萬參千五百弗ヲ本協約調印ノ日ヨリ一ヶ月以内ニ紐育爲替ニ據リ紐育ニ於テ拂込ムコト金額ノ五分即チ米國金貨拾四萬壹千七百五拾弗ノ各五分ハ本契約調印後十二ヶ月滿了ノ際ヨリ起算シ且本契約書ノ日附ヨリ四年半ノ期間六ヶ月毎ニ米國通貨ニ依リ請負人カ指定スル紐育銀行へ左記方法ヲ以テ拂込ムコト
前記ノ支拂金ハ本契約調印ノ日附ヲ日附トシ夫々前顯支拂期日ヲ以テ滿期ニ達スル約束手形ニ依リ支拂ヲ保證ス
右約束手形ハ年利八分ノ率ニ依リテ利子ヲ附シ利子ハ本契約書調印ノ日ヨリ六ヶ月後ニ始マリ滿期ノ日限迄ヲ計算ス

右利子ハ各約束手形ニ附屬スル利札ニ從ヒ各半年毎ニ支拂
フモノトス

然レトモ第一回償還金貳拾八萬三千五百弗ノ利子ハ之レヲ
請負人ニ拂渡サス

右約束手形ハ米國機關車會社ノ爲ニ之ヲ作成シ鐵道管理局
長陳世華之ニ署名シ支那政府交通總長葉恭綽閣下ハ政府保
證ノ證據ノ爲之ニ副署ス而シテ約束手形ノ個數ハ之ヲ八個
トシテ各個ノ約束手形ハ總額ノ五分ノ一即拾四萬壹千七百
五拾弗トス鐵道ハ本契約ニ依リ請負人カ供給セル機關車ノ
權利ヲ前記約束手形ノ最後手形ノ支拂ヲ完了スル迄請負人

ニ於テ之ヲ保持スルコトヲ承諾ス

第六條 仲 裁

本契約又ハ命令ノ實施ニ關シ契約當事者間ニ發生スルコト
アルヘキ總テノ爭議ハ仲裁裁判ニ據リ之ヲ解決ス契約當事
者ハ各自ニ仲裁人ヲ指名ス而シテ仲裁人ノ意見合致セサル
場合ニハ審判員ヲ指名ス右審判員ノ判決ハ之ヲ確定的ノモ
ノトス

本契約書ハ二通ヲ作成シ各自一通ヲ保有シ後日ノ證ト爲ス

交通部直轄京綏鐵道管理局局長 陳 世 華
三井物産株式會社天津支店支配人 兒 玉 貞 雄

【右 歐 文】

THE CONTRACT RELATING THE
PURCHASE AND SALE OF
LOCOMOTIVES

This contract made the fifth day of May one thousand
nine hundred twenty one (1912) between the Chinese
Government Railways (Peking Suiyuan Line) repre-
sented by Mr. Chen Shih Hua, Managing Director,
thereto duly authorized and empowered party of the
one part hereafter called "the Railways" and the

Mitsui Bussan Kaisha, Ltd. Tientsin represented by
Mr. S. Kodama, manager, thereto duly authorized and
empowered, party of the other part, hereafter called
"the Contractors" relates the purchase and sale of
the following goods upon the undermentioned terms
and conditions:
ARTICLE I. Quantities and Prices. The Railways
hereby agree to purchase the following locomotives
manufactured by the American Locomotive Company,
U. S. A. at the undermentioned prices:—

Ten (10) sets Pacific type locomotives in accordance
with the annexed Maker's specification No. A 7367 B
at a price of Gold Dollars fifty three thousand five
hundred and fifty only (G. \$. 53,550.00) per complete
locomotive, making a total price of Gold Dollars five
hundred and thirty five thousand five hundred only
(G. \$. 535,500.00).

Twenty five (25) sets Mikado type locomotives in
accordance with the annexed Makers' specification No.
A 7366 C at a price of Gold Dollars fifty four thousand
six hundred only (G. \$. 54,600.00) per complete loco-
motive, making a total price of Gold Dollars one million
three hundred and sixty five thousand only (G. \$.
1,365,000.00).

Seven (7) sets Articulated Mallet type locomotives
in accordance with the annexed Makers' specification
No. 10574 at a price of Gold Dollars one hundred
and thirty three thousand five hundred only (G. \$.
133,500.00) per complete locomotive, making a total
price of Gold Dollars Nine hundred and thirty four
thousand five hundred only (G. \$. 934,500.00).

All the above mentioned prices are for delivered on
board of steamer alongside the railway wharf at Hsinho
or Chinwangtao, NC., including cost, insurance and
freight, but exclusive of import duty, dues, landing
charges, Tarkin or any other charges of a similar nature
which shall be for the Railway's account.

In the event of any increase in the cost of wages,
transport material etc., this shall be borne by the
Contractors, provided that such increase is not due to
Government embargoes and acts of Force Majeure.

ARTICLE II. Inspection. The whole of the materials
and workmanship are to be inspected by the Railway's
Inspecting Engineer, Mr. C. P. Sandberg who will
issue certificate on finding the materials supplied and
work done to their satisfaction and without whose certi-
ficate or certificates nothing will be accepted.

The said inspecting engineer shall have free access,
to the works manufacturer at all times and shall be
at liberty to inspect the manufacture at any stage
and to reject and materials that does not conform to
the annexed specifications.

On arrival of the locomotive at destination, the Railways shall appoint officer to examine and receive the same. All constituent parts and accessories must be complete and if later on any part of article pertaining to the locomotives is found to have been damages or short delivered, the Contractors are responsible to make good of the damages and short delivery in full.

ARTICLE III. Shipment. All the above mentioned locomotives are to be completed any ready for shipment from factory within six months from the date of signing this contract, viz., on or before November 6th, 1921, subject to delay which may be due to strikes, fires accidents, acts of God and all causes beyond the Contractors' control. The Contractors must submit to the Railways documentary proof of all such occurrences.

The Contractors shall make exceptional efforts to deliver goods to destination as soon as possible and must notify the Railways immediately upon departure of each steamer from America, stating the name of steamer, number of locomotives carried, and date of

2,835,000.00) shall be divided in two equal amounts viz., Gold Dollars one million four hundred and seventeen thousand five hundred only (G. \$. 1,417,500.00) and payment of each half amount shall be made by the Railways to the Contractors in the following instalment. The Railways agree that they will pay one half of the total amount viz., Gold Dollars one million four hundred and seventeen thousand five hundred only (G. \$. 1,417,500.00) instalment in the Japanese currency exchanged at the rate of exchange in November, 1921 at such bank in Tokyo as may be designated by the Contractors in the annexed bond of debt.

The Contractors agree to fix beforehand the rate of exchange for the above mentioned amount G. \$. 1,417,500.00 with the Yokohama Specie Bank Ltd., on behalf of the Railways on the date of signing this contract.

The Railways further agree that they will pay another half of the total amount, viz., Gold Dollars one million four hundred and seventeen thousand five

provable arrival at its destination.

ARTICLE IV. Fine. If shipment from factory is not effected on or before November 5th, 1921 as stated in Article III. a fine of Dollars thirty only (\$ 30.00), Tientsin local currency for Pacific and Mikado type locomotives and Dollars seventy (\$ 70.00), Tientsin local currency for Articulated Mallet type locomotive respectively per locomotive per day will come into operation, commencing from November 6th, 1921 to the date of complete shipment being actually made from factory and be deducted from any amount due to the Contractors, except the Contractors will submit to the Railways the evidence proving that the delay in shipment is due to the causes beyond the control of the Contractors, such as those which may be caused by the War or Force Majeure and which the Contractors could not reasonably be expected to provide against as stated in Article III.

ARTICLE V. Payment. The total price of the aforesaid locomotives, amounting to Gold Dollars two million eight hundred and thirty five thousand only (G. \$.

hundred only (G. \$. 1,417,500.00) in the undermentioned instalments.

Ten percent (10%) of the total amount viz., Gold Dollars two hundred and eighty three thousand five hundred only G. \$. 283,500.00. within one month from the date of signing this contract, payable in New York exchange in New York.

Each five percent (5%) of the total amount, viz., Gold Dollars one hundred and forty one thousand seven hundred and fifty only (G. \$. 141,750.00) every six (6) months, beginning twelve (12) months from the date of signing this contract and for a period of four and half (4 1/2) years from the date of this contract in the United State currency at such bank in New York as the contractors may designate in the notes provided for herein as follows:—

The above payment shall be secured by promissory notes all date on the date of signing this contract and maturing respectively on the due dates of payment hereinbefore mentioned.

These notes shall bear interest at the rate of eight

(8) per centum per annum to be calculated from six (6) months from the date of signing this contract until the date of maturity, which interest is payable semi-annually in accordance with coupons attached to the respective notes but any interest for the first payment G. \$ 283,500.00 will not be paid by the Contractors.

The notes shall be made in favour of the American Locomotive Company, U. S. A. and shall be signed by Mr. Chen Shih Hua, Managing Director for the Railways and countersigned as evidence of official guarantee by His Excellency Yeh Kung Cho, Minister of Communications on the part of the Chinese Government. These notes shall be eight (8) in number, each equal to five (5) per cent of the total amount involved, viz., Gold Dollars one hundred and forty one thousand and seven hundred and fifty only (G. \$ 141,750.00) The Railways agree that the title of Locomotives supplied by the Contractors under this contract shall be retained by the Contractors until the final note above mentioned is paid off.

ARTICLE VI. Arbitration. All dispute arising between the contraction parties in connection with this contract or the execution of the order shall be settled by arbitration, each party naming an arbitrator and in case these parties do not agree, they will name an umpire whose decision shall be final.

In witness whereof each of the parties hereto retains one of the two signed copies of this contract.

(SIGNED)

(SIGNED)

Witness

Chinese Government Railways.

(Peking Suiyuen Line).

(一) 電話 電信 借款

even in case the income does not cover the expenses.

7) The Government has the right to keep its own officials on the station to control its working and supervise all accounts in order to ensure that payments are made in accordance with the stipulations under 6). Students may be appointed to the station by the Government for the sake of being educated there, but the Government shall then pay the expenses for keeping the students at the station.

8) In order to ensure the largest possible income from the working of the station the Government shall allow its working in connection with all or any such station outside of China as will ensure the largest and most profitable traffic, including all kinds of traffic with ships at sea and port; but any commercial traffic with stations in China shall not be permitted to the Contractors, except for military purposes in accordance with directions from the military authorities. In case of war between China and some other power the station shall be worked entirely by the directions, which in that case will be given by the military authorities.

9) Should the Government at any time during the above mentioned period of 30 years, for any reason whatever, desire to take over the working of the station into its hand, then the Government shall have the undisputed right to do so on payment in full of the outstanding and unpaid installments together with 8% p.a. thereon up to the date of payment. Any further right on the part of the Contractors to have anything to do with the station would thereby cease to exist. In this case the Contractors shall, before handing over the station to the Government, furnish the latter with a complete inventory, in Chinese and English of the station.

10) Without making such payments as mentioned in prg. 9 the Government has no right to deprive the Contractors of the management of the station and any action to this effect on the part of the Government would entitle the Contractors to have full claim as the proprietors of the station.

11) During the whole time when the responsibility of paying the amortisation and interest on the capital

rests with the Contractors these alone have the right to concede their rights and duties in connection with this contract to a third person or firm, but any deal to this effect shall first be permitted by the Government, without whose sanction the conceding of the company's right to a third party shall not be lawful.

12) After the lapse of the above mentioned 30 years the Government shall have the right to take over the station, (if it has not done so already on the conditions mentioned in prg. 9.), without paying the Contractors any compensation whatever, whether or not the Contractors have been able to get the capital back from the working of the station. Six month's notice to this effect shall be given to the Contractors, otherwise, the Contractors shall have the right to receive 5% of the gross takings for the next five years.

13) As soon as the Government takes over the working of the station the whole staff for its working, keeping accounts etc. shall be appointed, employed and paid by the Government, who shall have the right to dismiss such of the staff as may be found unsuited,

and no other materials than those to be used for the construction of the station shall be imported on the "Huchow".

16) The Contractors shall be bound to use as far as possible all the materials, that can be bought at reasonable prices in China, before importing such from abroad.

17) The contract shall be made in English and Chinese, but in case of difference or dispute only the English version of the text of the contract shall be binding for both parties.

Peking, 21st February, 1918.

For the Mitsui Bussan

By order

Kaisha, Limited,

(Signed) C. S. Lew

(Signed) T. Ohmura.

but as long as the working of the station is in the hands of the Contractors the whole staff is appointed and employed by them and paid out of the income of the station in the same way as all other running expenses.

14) The Contractors shall, as long as they have the management of the station in their hands and subject to the approval of the Government, have the right to increase the power or improve on the machinery of the station, if this will increase its efficiency; but they shall then of course also be responsible for the costs of such improvements, and the outlays connected herewith shall be paid with interest within the original 30 years in the same way as the initial outlays for building the station.

15) The Government shall furnish the Contractors with the necessary "Huchow" for importation of the whole of the machinery and materials, which shall be exempted from "Likin" and all other inland dues. When the Contractors apply to the Government for such "Huchow" they shall furnish proper lists of materials and bills for all the cargo to be imported,

(referred to as the Government) and the Mitsui Bussan Kaisha, Limited, (referred to as the Contractors) for the erection of a wireless station, and whereas, according to the contract, the Government has the right to take over the said station at any moment on payment of the price, and whereas the Government now desires to take over the station as soon as it is built, therefore the following supplementary agreement for procuring the necessary funds for the Government has been concluded between the Chinese Ministry of Navy and the Mitsui Bussan Kaisha, Limited.

1) The Contractors undertake to procure a loan of £536,267.- for the Government. This amount shall be placed at the credit of the Contractors in some Japanese bank and shall be used by the Contractors for paying all expenses in connection with building the station.

2) The whole capital shall be paid back to the Contractors by the Government in the course of 30 years in equal yearly installments of $\frac{1}{30}$ of the capital, viz. £17875. S. 11. d. 4., and besides this repayment of

512570

SUPPLEMENTARY AGREEMENT

Whereas on the 21st February, 1918, a contract has been concluded between the Chinese Ministry of Navy

the principal the Government shall pay the Contractors 8% p.a. interest on the amount due to the Contractors any time.

3) The above installments of the principal shall be paid by the Government to the Contractors on the 31st of December every foreign calendar year, the first installment however shall not be due before 10 years after the station has been finished and proved to have sufficient power to transmit messages and connect with similar stations in Japan, Western America and Europe.

4) The payment of interest of the amount due to the Contractors in accordance with the stipulations mentioned under 2), shall begin the year the station has been finished, payment being due on the 31st of December on that year and every year after.

5) As by the conclusion of this supplementary agreement all rights to work the station and to the income resulting therefrom are taken over by the Government, then also the Contractors are in no way responsible for the rentability of the scheme, and Art. 5 of the preliminary contract is therefore made void.

6) If after the station has been taken over by the Government, its working should in any way justly interfere with already existing agreement between the Government and the cable companies, then the Contractors, at the request of the Government, shall be bound to take over the working of the station for the account of the Government and to work it privately in connection with such other wireless stations as will not interfere with the business of the cable companies. Should the contractors fail to fulfill this obligation, further payments of the amounts due to them may be withheld until the obligation be fulfilled.

7) This supplementary agreement forms an aggregate part of the preliminary contract of which Art. 17 also applies to this supplementary one.

Peking, 21st February, 1918.
 For the Mitsui Bussan Kaisha, Ltd.,
 By Order
 (Signed) C. S. Lew.
 (Signed) T. Ohmura,

Peking, 21st February, 1918.
 Ministry of Navy.

Peking,

Gentlemen,
 With regard to the amortisation and payment of interest of the capital to be invested in the building of large wireless station, we understand, that your Ministry has some misgivings as to whether or not it will be possible to pay the sums due out of the takings from the traffic after deducting the running expenses.

To this we beg to say, that if the Government can not make the station pay its own running expenses and the interest and amortisation of the capital, then we are perfectly willing, if so desired by the Government to take over the working of the station under the supervision of the Government, and to pay the interest and amortisation ourselves, as per our proposal for the concession-contract first submitted.

In order to protect our interest we must however in this case insist that:—

1) The Chinese Government should give us at least one full year's notice, so that we can arrange our

management of the station properly.

2) The Government should itself be responsible for all payment of capital and interest which, according to the present contract are due for payment during the time the Government itself has charge of the station.

3) We, as long as we have working of the station in our hand, shall have the right to charge for forwarding all kinds of telegrams both private and official.

We beg to remain, Gentlemen,
 Your obedient servants:

By Order For the Mitsui Bussan Kaisha, Ltd.,
 (Signed) C. S. Lew. (Signed) T. Ohmura.

This letter is to be attached to the supplementary agreement and approved of by both parties signing it.

Peking, 21st February, 1918.

Ministry of Navy,
 Peking.

Gentlemen,
 Regarding Art. 6 of our supplementary contract we have learned that your Government has already

certain agreement running with the Great Northern and Eastern Extension Cable Companies which agreements restrict the working between other telegraph stations on shore in Europe and America and which agreements hold good up to the end of the year 1930.

We, having the above knowledge, beg expressly to state that within the beginning of year 1931 only, we shall abide through-out by the said Art. 6, but that after the beginning of year 1931 our company, if in charge of the working of the station, shall be under no restrictions whatever to connect with all wireless stations in the world, because from that date the present restrictions resulting from the agreement between your Government and the Great Northern and Eastern Extension Cable Companies are no longer in existence.

We beg to remain, Gentlemen,

Your obedient servants,

By Order

For Mitsui Bussan Kaisha, Ltd.,

(Signed) C. S. Lew.

(Signed) T. Ohmura.

This letter is to be attached to the supplementary

agreement and approved of by both parties signing it.

Peking, 21st February, 1918.

Ministry of Navy,

Peking.

Gentlemen,

With reference to the contract which has been concluded between your Ministry and ourselves under today's date, regarding the erection of a large wireless station in China, we beg to state that the materials for the use of erection of the said wireless station shall either be selected and prepared by Japanese manufacturers of distinction, or be purchased from Europe or America.

We beg hereby to assure your Ministry that all those materials will be of the best character, and that we shall not in any case make use of articles of inferior quality.

We beg to remain, Gentlemen,

Your obedient servants,

By Order

(Signed) C. S. Lew. For the Mitsui Bussan Kaisha, Ltd.,

(Signed) T. Ohmura.

電話局)

第五條 賣主カ材料ヲ買主指定ノ地點ニ運致セムトスルトキハ豫メ該電話局ニ照會シ検査收受ノ準備ヲナサシムルヲ要ス尙陸揚ケ及該電話局指定ノ地點ニ至ル一切ノ運搬事務並必需費用ハ賣主ニ於テ全部負擔ス

第六條 材料ヲ該電話局指定ノ地點ニ運致セシトキハ賣主或ハ其代理人ハ一週間以内ニ該地點ニ於テ買主或ハ其ノ代理人ト立會ノ上検査スルヲ要ス

若シ右期間内ニ賣主若クハ其代理人出頭セサルトキハ買主若クハ其代理人ハ「缺席検査」ニ依ルコトヲ得

第七條 材料検査ニ當リ原訂ノ程式等ニ疑義發生スルトキハ買主ノ解釋ヲ以テ標準トス

第八條 材料検査ニ當リ程式不合格品品質若クハ工作不良品並殘缺品アルトキハ買主ハ其收受ヲ拒絶スルコトヲ得前項ノ場合ニ於テハ賣主ハ方法ヲ講シ可成ク速ニ他ノ合格材料ヲ取揃ヘ荷渡シスルヲ要ス但如何ナル名義ニ依ルヲ問ハス買主ニ對シ損失賠償ヲ要求スルヲ得ス

第九條 前條ニ依リ別退シタル材料若クハ契約原訂以外ノ材料ニシテ買主カ其收受ヲ承諾セサルモノニ就テハ賣主ハ該電話局ヨリ通知接受後一週間以内ニ之ヲ搬出スルヲ要ス其短少損傷ニ就テハ買主ニ於テ一切其責ニ任セス

第十條 前二條ニ依ル返却ノ材料ニ對シ已ニ納付シタル輸入

税厘金及雜損ハ賣主ニ於テ買主ニ還付スルカ若クハ買主ヨリ賣主ニ交付スヘキ材料代金中ニ於テ控除ス

第十一條 該電話局カ材料ヲ検査シ合格ト認メ之ヲ收受スルトキハ賣主ニ收受數量及日附ヲ記載シタル領收書一通ヲ交付スヘク該材料ハ買主ノ所有ニ歸ス

第十二條 材料ハ附屬書類所載ノ數量ニ照シ一律荷渡シスヘク之ヲ買主ニ於テ検査後滿二個月以後ハ材料總代價ニ對シ年八分即百圓ニ付一箇年八圓ノ利息ヲ附ス

第十三條 材料ハ三期ニ分チテ荷渡シス毎期材料全部ノ荷渡シヲ了シ買主ニ於テ之ヲ検査後滿二個月目ニ於テ利息ヲ支拂フ其期ニ接シテ交付スヘキ材料數量ハ別ニ之ヲ定ム

第十四條 材料價格及利息ハ之ヲ三年ニ分チ毎年二回宛支拂フ毎回支拂金額ハ別表ニ依ル若シ附屬書類所載材料代金減少等ノ事アルトキハ右別表金額モ變更ス

第十五條 第一回代金支拂ヒ期ハ附屬書類ニ照シ材料全部ノ荷渡シヲ了シ買主ニ於テ之ヲ検査後滿〇箇月目(甲及乙ハ十四箇月、丙及丁ハ八箇月)タルヘク爾後滿六箇月毎ニ一回分ツツ繼續支拂フ

第十六條 上述分割支拂ヒノ各款ハ買主ニ於テ其便宜ニ依リ期限未滿前其全部若クハ一部分ヲ支拂フコトヲ得前項ノ場合ニ於テハ期限未滿ノ日數ニ按シテ利息ヲ算出シ分割支拂ヒノ款項内ヨリ全部控除ス

第十七條 上述分割支拂ヒノ各款ハ日本通貨ヲ以テ北京ニ於テ之ヲ支拂フ但買主ニ於テ其便宜ニ依リ他處若クハ外國ニ於テ其全額若クハ一部分ヲ支拂フコトヲ得

第十八條 本契約所訂ノ每期交付スヘキ材料ハ必ス買主若クハ其代表者ニ於テ附屬書類所載數量ニ照シ全部一律ニ檢收シ始メテ交付濟ト爲ス若シ一部ノ材料未着ナルカ若クハ短少セルトキハ交付濟ヲ以テ論スルコトヲ得ス

第十九條 第十三條ノ所謂檢收後滿二箇月目ニ於テ利息ヲ支拂フトハ該電話局カ最後ニ材料ヲ收受シ交付シタル領收書日附ノ日ヨリ起算ス

第二十條 若シ賣主カ第四條訂明ノ期限内ニ所定材料全部ヲ荷渡シセス且荷渡シ延滞ノ原因カ人力ヲ以テ抵抗シ得サル事故ニ非サルモノニ由ルモノナルトキハ買主ハ右交付延滞材料ニ對シ契約所定代金ヨリ一週間若クハ一週間未滿ニ付罰金トシテ百分ノ一ヲ控除スルコトヲ得若シ荷渡シ延滞カ期限經過後九十日以上ニ及フトキハ買主ハ隨意本契約ノ全部若クハ一部分ヲ解消シテ無効ト爲シ第二條所載ノ賣主ヨリ納入シタル保證金全部ヲ沒收スルコトヲ得

若シ本條所載ノ人力ヲ以テ抵抗シ得サル事故發生シタルトキハ賣主ハ證據ヲ買主ニ送致シ其ノ查明認可ヲ經ルヲ要ス但船腹ノ缺乏ハ不可抗力ヲ以テ論セス又各項ノ證據ハ利息起算請求ノトキ全部交付スルヲ要ス若シ右期限經過後送致

保單交與買主爲履行合同一切條款之擔保俟材料按照合同完全交齊由買主或其代表驗收後再將該銀行保單付還如賣主不能履行合同按照第二十條議罰時其罰款數目由買主核定歸具保之銀行負責

第三條 附單所列價值共計日金一百一十七萬三千四百二十二元四十錢(¥1,173,412.40)係純淨之價不折不控包括各料本價及買主驗收以前之裝箱保險運脚駁力一切費用在內但進口稅厘由買主擔任

第四條 交付材料之地點及期限如左
期限 一年半

地點 均分上海九江漢口電話局交貨
第五條 賣主按照合同將所需材料運抵買主所指定之地點須預先知照該電話局準備驗收所有超岸及運至該電話局所指定之地點一切搬運事宜並應需費用仍由賣主完全擔任

第六條 材料交至該電話局所指定之地點即由賣主或其代理人于一星期內到該地點會同買主或其代表當面檢驗如過日不到買主或其代表得用缺席之檢驗

第七條 檢驗材料時如因原程式等或有疑義得以買主解釋爲準

第八條 賣主所交材料若經該電話局檢驗有不合程式或品質工藝不佳或有殘缺買主可拒絕不收賣主須另交或格材料不得向買主要求賠償何種損失其另交之合格材料並須設法從速交齊
第九條 因檢驗剔退之料或照合同原訂材料遇有多交之貨爲買

スルコトアルモ無効トス

第廿一條 本契約ハ電話擴充借款第一條第三項ニ因リ訂結ス其償還期限及利息ハ本契約ニ照シテ辦理シ且電話ヲ以テ借款ノ擔保ト爲ス

第廿二條 本契約ハ雙方協定ノ上支那文及英文ヲ以テ作成シ均シク檢對ヲ經誤リ無シ前顯年月日ニ於テ支、英各本ニ就キ署名シ署名ノ日ヨリ效力ヲ發生ス若シ本契約ノ解釋ニ就キ疑義發生スルトキハ支那文ヲ以テ標準ト爲ス

交通部電政督辦 蔣 尊 緯
中日實業公司 岡 部 三 郎
買主署名立會人 林 志 琇
陸 家 鼎
賣主署名立會人 山 口 和 一

上海漢口間長途電話

本合同於中華民國八年十月二十五日由交通部(以後稱買主)與中日實業公司(以後稱賣主)雙方訂立如下

第一條 賣主按照買主指定之程式及貨樣牌號承辦電話材料其量名數量價值及牌號等項並賣主應交買主之保證金額分別開單附于合同之後

第二條 賣主須將上述單內所載保證金用交通部所指定銀行之

主不允收受者由該電話局通知賣主後一星期內賣主即須運出該料如有短少損傷買主概不負責

第十條 前條所指兩項退還之料其已完稅厘及雜損應由賣主付還買主或由買主在應付賣主料價內控除

第十一條 材料經該電話局檢收認爲合格接收後即由該電話局給予賣主收據一紙註明收清各料數目及日期該料即爲買主所有

第十二條 本合同材料按照附單所開數量一律交齊經買主驗收滿兩個月後將應付之材料總價按年利八厘給付即每百元每年付八元

第十三條 本合同所訂材料分三期交貨每期將貨料完全交齊經買主驗收滿兩個月後照息其按期應交材料之數量另定之

第十四條 前項所云料價本利分三年攤還每年付二次每次應付之數如附表所示倘本合同附單所載料價有減少情事則本項所列數目須事更改

第十五條 第一次付還價本之期須在按照合同附單所載材料一律交齊經買主驗收滿十四月之後其續付之期即每滿六個月付一次

第十六條 前云分期攤還各另買主得隨意於期限未滿之前全行不清或付其一部分倘于期限未滿之前付另則利息應按未到期之日起算于攤還另項內如數控除

第十七條 前云分期攤還各另買主以日幣在北京付給但買主得

隨意在它處或外國全行交付或付其一部分

第十八條 本合同所訂每期應交材料必須經買主或其代表按照附單所載數量全數一律驗收清楚方為交齊如有一項材料未到或有短少不得以交齊論

第十九條 第十三條所述驗收滿二個月後起息應自該電話局最後收清材料所具收據之日起算

第二十條 若賣主不于第四條訂明期限內將所定材料完全交齊而遲交原因又非因人力不能抵抗之事故則買主得將該交遲交材料由合同定價內每星期或不及一星期罰控百分之二倘交貨遲延超過星期限至九十日以外其合同全部或一部分得由買主隨意取消視為無效並于合同全部或一部分取消之後將第二條所述賣主繳納之保證金全數沒收

如遇本條所指人力不能抵抗之事故發生時賣主須將證據檢送買主查明認可後方為有效其因生料缺乏船艙不便不在此例又各項證據應于要求起息時一併交到倘過期始將證據交到不能有效

第二十一條 本合同之訂定係因于電話擴充借另第一條第三項其償還期限及利息均按照本合同辦理仍用電話借另之擔保

第二十二條 本合同雙方協定用華文及英文繕寫均徑檢對無誤於前開之年月日就華英各份內簽字字自簽字之日起實行如本合于解釋上發生疑問應以華文為準

交通部電政督辦 蔣 尊 禕

十二	八號鍍錫鐵綫	六萬磅	一萬五千九百七十八元
十三	吋半長鍍錫卡釘	三千個	八百十六元
十四	四百磅銅線接鈕	三千個	一千七百九十四元
十五	二百磅銅線接鈕	一十個	五百六十元
總共價值日金一百一十七萬三千四百四十二元四角			
保證金按照合同總價百分之五計算日金五萬八千六百七十元			
六十二錢			

交通部電政督辦 蔣 尊 禕

中日實業公司 岡 部 三 郎

親視買主簽字人 林 志 瑋

親視買主簽字人 陸 家 鼎

親視賣主簽字人 山 口 和 一

附註

為工程之便利交貨期限更正如下

第一期 民國九年九月至九年十一月

第二期 民國九年十二月至十年二月

滬漢長途綫用材料分期交貨表

項目	第一期(九年九月至十一月)	第二期(九年十二月至十年二月)
漢口	九萬九千磅	九萬九千磅
上海	十二萬八千磅	十二萬八千磅
漢口	九萬九千磅	九萬九千磅
上海	十二萬八千磅	十二萬八千磅
合計	二十二萬八千磅	二十二萬八千磅

上海漢口間長途電話

中華民國八年十月二十五日訂立合同附單

滬漢長途電話綫料

中日實行公司 岡 部 三 郎
親視買主簽字人 林 志 瑋
親視買主簽字人 陸 家 鼎
親視賣主簽字人 山 口 和 一

項目	名 稱	數 量	價 值	日 金 計
一	四百磅硬銅綫(按照買主程式)	一十五萬二千磅	八十四萬六千元	八十四萬六千元
二	二百磅硬銅綫(按照買主程式)	二十萬八千磅	一百一十八萬八千元	一百一十八萬八千元
三	木擔用大碗大頭(按照買主程式)	一十一萬個	五萬六千元	五萬六千元
四	木擔用大號角頭(按照買主程式)	一萬一千個	二萬零三百元	二萬零三百元
五	九吋長八分之三連螺絲螺墊(按照買主程式)	二萬二千個	七千九百六十四元	七千九百六十四元
六	八吋長八分之三連螺絲螺墊(按照買主程式)	二萬二千個	七千五百四十六元	七千五百四十六元
七	五吋徑鐵穿釘(按照買主程式)	九千五百個	二千二百九十九元	二千二百九十九元
八	四吋長半吋連螺絲螺墊(按照買主程式)	九千五百個	二千一百八十五元	二千一百八十五元
九	徑八吋長半吋鐵穿釘(按照買主程式)	九千五百個	二千一百八十五元	二千一百八十五元
十	雙擔鐵攀條(按照買主程式)	五百零四條	六元四角	六元四角
十一	鍍錫斜攀條(四十二吋長)	四百個	三萬六千元	三萬六千元

滬漢長途綫料價本利分期攤還表

項目	第一期付款額民國十年十月三十一日	料 價	利 息	合 計 日 金
無	五萬四千七百三十七元四角七錢	無	無	五萬四千七百三十七元四角七錢

第二期付款額民國十一年四月三十日	六萬三千四百	四萬六千九百三	八元八十九錢
第三期付款額民國十二年十月三十一日	三萬四千	六元四十九錢	二十萬三千
第四期付款額民國十二年四月三十日	十九萬六千	三萬九千二	二百三十五萬五千
第五期付款額民國十二年十月三十一日	十九萬六千	三萬一千三	二百元
	十九萬六千	三萬一千三	二十二萬七千
	十九萬六千	三萬一千三	三百六十元
	十九萬六千	三萬一千三	二百一十九元
	十九萬六千	三萬一千三	五百二十九元

第六期付款額民國十三年四月三十日	十九萬六千	一萬五千六	二十一萬一千
第七期付款額民國十三年十月三十一日	十九萬六千	百八十元	六百八十元
總共計日金	十九萬六千	七千八百四	二十萬三千八
	一百一十七萬	十元	百四十元
	三千四百十	二十一萬九	一百三十九萬
	二元四十錢	千二百七十	二千六百八十
		三元九十六錢	六元三十六錢

【右歐文】

TOLL TELEPHONE LINE BETWEEN SHANGHAI AND HANKOW.

This Agreement is made on the twenty-fifth day of the tenth month of the eighth year of the Chinese Republic between the Ministry of Communications (hereinafter called the Purchaser) of the one part and the China-Japan Industrial Development Co., Ltd. (hereinafter called the Seller) of the other part under the following stipulations:—

1. The Seller agrees to supply, according to the Purchaser's specifications and/or samples and patterns, telephone materials which, together with their quantities, prices, patterns, etc., as well as the amount of

security deposit which the Seller shall make to the Purchaser, are enumerated in the annexed schedule.

2. The Seller shall procure a security bond and to be bonded to the Purchaser, from a certain bank appointed by the Ministry of Communications, equivalent to the sum of the security deposit, as stated in the annexed schedule, as security for the faithful performance of this present agreement in its entirety.

The security bond will be returned to the Seller after all the materials have been duly and completely delivered to and accepted by the Purchaser or his representative. In case of the Seller being unable to fulfil the requirements of this present agreement as stated in Para. 20, the amount of penalty will be

fixed by the Purchaser and the Bank which produced the security bond will hold the responsibility in paying of same.

3. The prices of the materials amounting to One Million one hundred and seventythree thousand four hundred and twelve yen and forty sen (Yen 1,173,412.40) as mentioned in the annexed schedule, are net prices free of commission of any nature whatever.

They however, include freight and the charges for packing, Insurance and conveyance before the materials have been delivered to the Purchaser.

All import customs, likins and other taxes will be paid by the Purchaser.

4. Delivery of the materials shall be made at the place, and completed within the time, mentioned in the following:—

Place: to the Shanghai, Kinkiang and Hankow Telephone exchanges in equal lots.

Time: within One year and Half after the contract.
5. When the materials as stated in the present agreement arrive at the destinations appointed by the

Purchaser, the Seller should previously notify the Exchange concerned in order to have the materials properly examined and accepted.

The landing of materials and the forwarding of them to the respective Exchanges as mentioned by the Purchaser, as well as the charge incurred for the said landing and forwarding, shall nevertheless be undertaken and borne by the Seller.

6. As soon as the materials have been arrived at the appointed destinations, the Seller or his representative should within a week's time proceed to the place of delivery to examine in common with the Purchaser or his representative the materials delivered. Should the Seller or his representative not be present on the days mentioned, the examination may be conducted by the Purchaser or his representative independently.

7. In case, during the examination of materials, of any dispute as to the understanding of the specifications, the interpretation of the Purchaser shall be considered decisive.
8. The Purchaser shall have the right to reject

such materials delivered by the Seller, that have been found during examination to be not in agreement with the specifications, or to be in defective qualities or workmanship; and in such case, the Seller shall replace them with good materials or materials according to specifications and he shall have no right to claim any compensation whatever from the Purchaser. The delivery of the materials used to replace those rejected should be completely delivered as soon as possible.

9. Rejected materials as well as those delivered in surplus which the Purchaser refuses to accept shall be removed by the Seller within one week from the date he is notified by the Exchange concerned.

No responsibility will be borne by the Purchaser in case of shortage of or damage to the materials rejected or returned.

10. The customs, likins or other taxes already paid for the materials rejected or returned, as stated in the preceding para, shall either be refunded by the Seller or be deducted by the Purchaser from the total

in each period shall be fixed in the separate list.

14. The payment of contract price together with interest as stated in the preceding para. shall be made in three years;

The amount payable in each year shall be made in two instalments and each instalment shall be made in accordance with the attached table.

In case the contract-price stated in the annexed schedule has been reduced on account of short delivery etc., the amount mentioned herein should accordingly altered.

15. First instalment shall be paid fourteen full months after the date on which the materials are completely delivered to and accepted by the Purchaser as per annexed schedule, and each subsequent instalment shall be paid after every six months.

16. The Purchaser may, at his option, pay any or all of the aforementioned instalments before they become due, and in such a case the interest shall be deducted from the instalments for the unexpired period.

contract-price.

11. When materials delivered by the Seller have been examined and accepted by the Exchanges concerned, a receipt showing the materials and quantities thereof as well as the date of acceptance shall be issued by the said Exchanges to the Seller. Such materials shall thence forth become the property of the Purchaser.

12. On the contract price under this agreement, the interest shall be payable by Purchaser at the rate of 8% (i.e. Yen 8.00 per Yen 100.00) annually, after two full months from the date of receiving the materials and quantities which have been properly examined by the Purchaser according to annexed schedule.

13. The delivery of all materials under this agreement shall be made in three periods consecutively. The interest shall be calculated for the delivery of each period, after two full months from the date on which the materials are completely deliverable by the Seller and accepted after examination by the Purchaser. The quantity and description of materials delivered

17. The Purchaser may pay any or all of the aforesaid instalments to the Seller in gold yen at Peking or other in any part of China or abroad at his option.

18. By complete delivery of the materials in each period is understood that all materials for a period have been completely delivered to and accepted after examination by the Purchaser or his representative in correspondence with those mentioned in the annexed schedule. It is not applicable to case when a part of the materials is not delivered or when there is a shortage in the quantities delivered.

19. The date from which the interest shall be calculated, i. e., two full months after the date on which the materials are accepted as stated in para. 13, is the latest one shown on the receipts showing the complete delivery and acceptance of the materials.

20. In case of the Seller failing to complete the delivery of all the materials contracted for within the time stated in para. 4, provided the delay is not caused by force majeure, a penalty of one percent (1%)

of the contract-price of the materials delayed will be made against the Seller for every week or part of a week during which the complete delivery of the materials has been overdue. And if the delivery of all the materials shall not have been completed after a delay of ninety (90) days, the whole or part of the present agreement shall, at the option of the Purchaser, be cancelled and become void of effect. When the cancellation of this agreement or of part of it has been pronounced, the security deposit made by the Seller, as stated in para. 2, shall be forfeited accordingly.

Delay due to force majeure, as referred to in the foregoing, if taking place, must be proved by evidences by the Seller; and until such evidences have been verified, the cause of the delay shall not be considered by the Purchaser as being of a "force-majeure" nature. Lack of raw materials and inability to secure space on ships shall, in this agreement, not be considered as "force-majeure" cause.

Evidences of delay due to "force-majeure" causes

interpretation of this agreement, the Chinese text shall rule.

Witness to the signature of the Purchaser;

FOR THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS

Director-General of Telegraphs.

Witness to the signature of the Seller:

FOR THE CHINA-JAPAN INDUSTRIAL DEVELOPMENT COMPANY, LIMITED.

Schedule accompanying Agreement dated the twenty-fifth day of the tenth month of the eighth year of the Chinese Republic.

Toll Line Materials for

between Shanghai and Hankow Toll Telephone Lines.

Item No.	Quantity	Description	Price
1	1,152,000 lbs.	400-lbs. hard-drawn copper wire, (as per Purchaser's Spec.)	¥ 846,720.00
2	203,000 "	200-lbs. ditto.	152,880.—
4	110,000 pcs.	Large double cup insulators with bolt & nut fit	

will only be considered valid by the Purchaser when they sent together with the requisitions for interest, and no evidence presented after the time is due will be entertained.

21. This agreement is stipulated in connection with the provisions in para. 3, Art. 1, of the "Telephone Extension Loan". However, payments of the cost of materials as well as the rate of interest should be made in accordance with the provisions as stated in this agreement.

For the present, the security of the "Telephone Extension Loan" will be also taken as a security for the above payments.

22. In Witness Whereof, the parties hereto have caused these presents to be executed in the Chinese language and in the English language. Two expeditions duly compared and found to be in agreement have been signed in each of these languages the day and year first above written.

This agreement takes effect from the date of signature and, in the event of any doubt arising regarding the

5	11,000 "	for wooden arm, (as per Purchaser's Spec.)	26,100.—
6	22,000 "	Large double cup angle insulators with bolt & strap, (as per Purchaser's Spec.)	20,350.—
7	22,000 "	9" x 5/8" dia., galvanized iron bolts with nut and washers, (as per Purchaser's spec.)	7,964.—
8	9,500 "	8" x 5/8" ditto.	7,546.—
9	9,500 "	9" x 1/2" ditto.	2,299.—
10	50,400 "	8" x 1/2" ditto.	2,185.—
11	36,400 "	Galvanized iron side braces for two arms, (as per Purchaser's Spec.)	26,006.40
12	60,000 lbs.	Galvanized iron diagonal braces, 4 1/2" x 1-1/2" x 3/16" size	32,214.—
13	3,000 "	S. W. G. NO. 8 galvanized iron wire	15,978.—
		Special pointer galvanized straps, 1-1/2" long	816.—

Item No.	Quantity	Description	Price
14	3,000 pcs.	Wire joint clamps for 400-lbs copper wire... ..	1,794.-
15	1,000 "	Ditto, for 200-lbs. copper wire... ..	560.-
(One Million One Hundred and seventy-three thousand four hundred and twelve yen and forty sen)			
Grand Total Price			¥ 1,173,412.40
SECURITY DEPOSIT, being five per cent (5%) of the Total Contract Price:			¥ 58,670.62
(Fifty-eight thousand six hundred and seventy yen and sixty two sen.)			
Witness to the signature of the Purchaser:			
FOR THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS			
Director-General of Telegraphs.			
Witness to the signature of the Seller:			
FOR THE CHINA-JAPAN INDUSTRIAL DEVELOPMENT COMPANY, LIMITED.			

Note:

for the convenience of engineering and construction purposes, the term of delivery should be

14	3 0	300	300	700	700	700	pcs.
15	100	100	200	200	300	300	"

Table showing payment of principal and yearly interest (8%) in each instalment for between Shanghai and Hankow Toll Line Supplies.

	Principal	Interest	Total amount
First instalment,			
(31st Oct. 1921)	¥54,737.47	¥54,737.47	
Second instalment,			
(30th Apr. 1922) ¥193,412.40	46,936.49	240,348.89	

北京南京間長途電話

本合同於中華民國八年十月二十五日由交通部(以後稱買主)

與中日實業公司(以後稱賣主)雙方訂立如下

第一條 賣主按照買主指定之程式及貨樣牌號承辦電話材料其料名數量價值及牌號等項並賣主應交買主之保證金額分別開單附于合同之後

第二條 賣主須將上述單內所載保證金用交通部所指定銀行之保單交與買主為履行合同一切條款之擔保俟材料按照合同完

changed as follows:
the first period, September to November, 1920 the second period, December '20 to February 1921.

List showing the material's of Toll Telephone Line deliverable at Hankow Kinkiang and Shanghai Exchanges in each period.

Item First period (Sept. Nov. 1920) second period (Dec. '20-Feb. 1921)

No.	Hankow	Kinkiang	Shanghai	Hankow	Kinkiang	Shanghai	U. its
1	128,000	128,000	128,000	256,000	256,000	256,000	Ibs.
2	23,000	23,000	23,000	46,000	46,000	47,000	"
4	12,200	12,200	12,200	24,400	24,400	24,600	pcs.
5	1,220	1,200	1,220	2,440	2,440	2,460	"
6	2,440	2,440	2,440	4,880	4,890	4,900	"
7	2,440	2,440	4,440	4,890	4,890	4,900	"
8	1,000	1,000	1,100	2,100	2,100	2,200	"
9	1,000	1,000	1,100	2,100	2,100	2,200	"
10	5,600	5,600	5,600	11,200	11,200	11,200	"
11	4,000	4,000	4,000	8,100	8,100	8,200	"
12	6,000	6,000	6,000	14,000	14,000	14,000	Ibs.
13	300	300	300	700	700	700	"

Third instalment,			
(31st Oct. 1922)	196,000.00	39,200.00	235,200.00
Fourth instalment,			
(30th Apr. 1923)	196,000.00	31,360.00	227,360.00
Fifth instalment,			
(31st Oct. 1923)	196,000.00	23,520.00	219,520.00
Sixth instalment,			
(30th Apr. 1924)	196,000.00	15,680.00	211,680.00
Seventh instalment,			
(31st Oct. 1924)	196,000.00	7,840.00	203,840.00
Grand total	1,173,412.40	219,273.96	1,392,686.36

全交齊由買主或其代表驗收後再將該銀行保單付還如賣主不能履行合同按照第二十條議罰款數目由買主核定歸其保之銀行負責

第三條 附單所列價值共計日金八十八萬三千零五十五元

(Yen 883,055.00) 係純淨之價不折不和包括各料本價及買主收驗以前之裝箱保險運脚駁力一切費用在內但進口稅厘由買主擔任

第四條 交付材料之地點及期限如左
期限一年半

地點 均分天津南京電話交貨

第五條 賣主按照合同將所需材料運抵買主所指定之地點須預先知照該電話局準備驗收所有超岸及運至該電話局所指定之地點一切搬運事宜並應需費用仍由賣主完全擔負

第六條 材洋交至該電話局所指定之地點即由賣主或其代理人于一星期內到該地點會同買主或其代表當面檢驗如過日不到買主或其代表得用缺席之檢驗

第七條 檢驗材料時如因原程式等或有疑義得以買主解釋為準

第八條 賣主所交材料若經該電話局檢驗有不合程式或品質工藝不佳或有殘缺買主可拒絕不收賣主須另交合格材料不得向買主要求賠償何種損失其另交之合格材料並須設法從速交齊

第九條 因檢驗剔退之料或照合同原訂材料遇有多交之貨為買主不允收受者由該電話局通知賣主後一星期內賣主即須運出該料如有短少損傷買主概不負責

第十條 前條所指兩項退還之料其已完稅厘及雜捐由賣主付還買主或由買主在應付賣主料價內扣除

第十一條 材料經該電話局檢驗認為合格接收後即由該電話局給予賣主收據一紙註明收清各料數目及日期該料即為買主所有

第十二條 本合同材料按照附單所開數量一律交齊經買主驗收滿兩個月後將應付之材料總價按年利八厘給付即每百元每年付八元

第十三條 本合同所訂材料分三期交貨每期將貨料完全交齊經買主驗收滿兩個月後起息其按期應交材料之數量另定之

第十四條 前項所云料價本利分三年攤還每年付二次每次應付之數如附表所示倘本合同附單所載料價有減少情事則本項所列數目須事更改

第十五條 第一次付還價本之期須在按照合同附單所載材料一律交齊經主驗收滿十四月之後其續付之期則每滿六個月付一次

第十六條 前云分期攤還各款買主得隨意於期限未滿之前全行付清或付其一部分倘于期限未滿之前付款則利息應按未到之日起算于攤還款項內扣除

第十七條 前云分期攤還各款買主以日幣在北京付給但買主得隨意在他處或外國全行交付或付其一部分

第十八條 本合同所訂每期應交材料必須經買主或其代表按照附單所載數量全數一律驗收清楚方為交齊如有一項材料未到或有短少不得以交齊論

第十九條 第十三條所述驗收滿二個月後起息應自該電話局最後收清材料所具收據之日起算

第二十條 若賣主不于第四條訂明期限內將所定材料完全交齊而遲交原因又非因力不能抵抗之故則買主得將該項遲交材料由合同定價內每星期或不及一星期罰控百分之一倘交貨遲延超過星期限至九十日以外其合同全或部一部分得由買主

隨意取消視為無效並于合同全部或一部分取消之後將第二條所述賣主繳納之保證金全數沒收

如遇本條所指人力不能抵抗之事故發生時賣主須將證據檢送買主查明認可後方為有效其因生料缺乏般般不便不在此例又各項證據應于要求超息時一併交到倘過期始將證據交到不能有效

第二十一條 本合同之訂定係因于電話擴充借款第一條第三項其償還期限及利息均按照本合同辦理仍用電話借款之擔保

第二十二條 本合同雙方協定用華文及英文繕寫均經檢對無誤於前開之年月日就華英各份內簽字自簽字之日起實行如本合同于解釋上發生疑問應以華文為準

交通部電政督辦 蔣 尊 緯
 中日實業公司 岡 部 三 郎
 親視買主簽字人 林 志 瑋
 陸 家 鼎
 山 口 和 一
 親視賣主簽字人

中華民國八年十月二十五日訂立合同附單

京甯長途電話綫料

項目	名	稱	數	量	價	以日金計
一	四百磅硬銅綫	(按照買主程式)	七十五萬磅		五十五萬八千六百元	

二	二百磅硬銅綫	(按照買主程式)	十六萬八千磅		十二萬三千四百八十元	
三	木擔用雙碗瓷頭	(按照買主程式)	九萬六千個		五萬零一百一十二元	
四	木擔用大號角瓷	(按照買主程式)	一萬二千個		二百二十二元	
五	頭	(按照買主程式)	一萬三千五百		四百八十八元	
六	九吋長八分之五	(按照買主程式)	一萬三千五百		四百七十七元	
七	八吋長八分之五	(按照買主程式)	一萬三千五百		四百六十三元	
八	九吋半吋徑鐵穿	(按照買主程式)	一萬一千五百		二十七元	
九	八吋長半吋徑鐵穿	(按照買主程式)	一萬一千五百		二十六元	
一〇	鍍錫斜攀條	(按照買主程式)	四萬六千個		四萬零四百元	
一一	雙擔鐵攀條	(按照買主程式)	四萬五千個		二萬四千四百元	
一二	八號鍍錫鐵綫		七萬磅		一萬八千六百元	
一三	吋半長鍍錫卡釘		三千五百磅		九百九十一元	
一四	四百磅銅綫接紐		二千個		五百九十九元	
一五	二百磅綫接紐		一千個		五百六十元	
一六	二吋六吋鐘裝鉛	(連接線箱五個)	三千個		三萬八千七百	
一七	包綫隔連河電綫	(一千碼長每條)	五萬磅		一萬零六百	
一八	蒸木油					

總供價值日金八十八萬三千零五十五元

保證金按照合同總價百分之五計算日金四萬四千一百五十二元

元七十五錢

交通部電政督辦 蔣 尊 緯
 中日實業公司 岡 部 三 郎
 親視買主簽字人 林 志 琇
 陸 家 鼎
 親視賣主簽字人 山 口 和 一

附註

爲工程之便利交貨期限更正如下

第一期 民國九年七月至九年八月

第二期 民國九年九月至九年十月

京甯長途綫用材料分期交貨表

項目	計 開	
	第一期(九年七月至八月)	第二期(九年九月至十月)
天津 南 京	一 二十五萬磅 二十五萬磅	一 十三萬磅 十三萬磅
二 六 萬 磅 六 萬 磅	二 二萬四千磅 二萬四千磅	二 二萬四千磅 二萬四千磅
四 三萬二千個 三萬二千個	四 一萬六千個 一萬六千個	四 一萬六千個 一萬六千個
五 四 千 個 四 千 個	五 二 千 個 二 千 個	五 二 千 個 二 千 個
六 四 千 五 百 個 四 千 五 百 個	六 三 千 三 百 個 三 千 三 百 個	六 三 千 三 百 個 三 千 三 百 個
七 四 千 五 百 個 四 千 五 百 個	七 三 千 三 百 個 三 千 三 百 個	七 三 千 三 百 個 三 千 三 百 個

京甯途綫料價本利分期攤還表

期數	付 款 額	料 價	利 息	合 計 日 金
第一期 民國十年六月三十日	無	無	無	四萬三千八百
第二期 民國十年七月三十一日	十四萬三千	零五十五元	三萬五千三百	十七元零錢
第三期 民國十年八月三十一日	十四萬八千	十四萬八千	廿二元零錢	十七元零錢
第四期 民國十一年六月三十日	十四萬八千	十四萬八千	廿二元零錢	十七元零錢
第五期 民國十一年七月三十一日	十四萬八千	十四萬八千	廿二元零錢	十七元零錢
第六期 民國十一年八月三十一日	十四萬八千	十四萬八千	廿二元零錢	十七元零錢
第七期 民國十一年九月三十日	十四萬八千	十四萬八千	廿二元零錢	十七元零錢
第八期 民國十一年十月三十一日	十四萬八千	十四萬八千	廿二元零錢	十七元零錢
第九期 民國十一年十一月三十日	十四萬八千	十四萬八千	廿二元零錢	十七元零錢
第十期 民國十一年十二月三十一日	十四萬八千	十四萬八千	廿二元零錢	十七元零錢
總 共 計 日 金	八十八萬三千零五十五元	十六萬六千九百九十九元	九百零四萬九千九百九十九元	四元三十六錢

【右 歐 文】

Toll Telephone between Peking and Nanking.

This agreement is made on the twenty-fifth day of the tenth month of the eighth year of the Chinese Republic between the Ministry of Communications (hereinafter called the Purchaser) of the one part and the China-Japan Industrial Development Co., Ltd. (hereinafter called the Seller) of the other part under the following stipulations:--

1. The Seller agrees to supply, according to the Purchaser's specifications and/or samples and patterns, telephone materials which, together with their quantities, prices, patterns, etc., as well as the amount of security deposit which the Seller shall make to the Purchaser, are enumerated in the annexed schedule.
2. The Seller shall procure a security bond and to be bonded to the Purchaser, from a certain bank

appointed by the Ministry of Communications, equivalent to the sum of the security deposit, as stated in the annexed schedule, as security for the faithful performance of this present agreement in its entirety.

The security bond will be returned to the Seller after all the materials have been duly and completely delivered to and accepted by the Purchaser or his representative. In case of the Seller being unable to fulfil the requirements of this present agreement as stated in Para. 20, the amount of penalty will be fixed by the Purchaser and the bank which produced the security bond will hold the responsibility in paying of same.

3. The prices of the materials amounting to Eight Hundred and Eighty-three Thousand and Fifty-five Yen only (¥ 883,055.00) as mentioned in the annexed schedule, are net prices free of commission of any nature whatever.

They, however, include freight and the charges for packing Insurance and conveyance before the materials have been delivered to the Purchaser.

All import customs, likins and other taxes will be paid by the Purchaser.

4. Delivery of the materials shall be made at the place, and completed within the time, mentioned in the following:—

Place: to the Tientsin and Nanking Telephone Exchange in equal lots.

Time: within One year and half after the contract.

5. When the materials as stated in the present agreement arrive at the destinations appointed by the Purchaser, the Seller should previously notify the Exchange concerned in order to have the materials properly examined and accepted.

The landing of materials and the forwarding of them to the respective Exchanges as mentioned by the Purchaser, as well as the charge incurred for the said landing and forwarding, shall nevertheless be undertaken and borne by the Seller.

should be completely delivered as soon as possible.

9. Rejected materials as well as those delivered in surplus which the Purchaser refuses to accept shall be removed by the Seller within one week from the date he is notified by the Exchange concerned.

No responsibility will be borne by the Purchaser in case of shortage of or damage to the materials rejected or returned.

10. The customs, likins or other taxes already paid for the materials rejected or returned, as stated in the preceding para, shall either be refunded by the Seller or be deducted by the Purchaser from the total contract-price.

11. When materials delivered by the Seller have been examined and accepted by the Exchanges concerned, a receipt showing the materials and quantities thereof as well as the date of acceptance shall be issued by the said Exchange to the Seller. Such materials shall thence forth become the property of the Purchaser.

12. On the contract price under this agreement, the interest shall be payable by Purchaser at the rate

6. As soon as the materials have been arrived at the appointed destinations, the Seller or his representative should within a week's time proceed to the place of delivery to examine in common with the Purchaser or his representative the materials delivered. Should the seller or his representative not be present on the days mentioned, the examination may be conducted by the Purchaser or his representative independently.

7. In case, during the examination of materials, of any dispute as to the understanding of the specifications, the interpretation of the Purchaser shall be considered decisive.

8. The Purchaser shall have the right to reject such materials delivered by the Seller, that have been found during examination to be not in agreement with the specifications, or to be in defective qualities or workmanship; and in such case, the Seller shall replace them with good materials or materials according to specifications and he shall have no right to claim any compensation whatever from the Purchaser. The delivery of the materials used to replace those rejected

of 8% (i. e. Yen 8.00 per Yen 100.000) annually, after two full months from the date of receiving the materials and quantities which have been properly examined by the Purchaser according to annexed schedule.

13. The delivery of all materials under this agreement shall be made in three periods consecutively. The interest shall be calculated for the delivery of each period, after two full months from the date on which the materials are completely delivered by the Seller and accepted after examination by the Purchaser. The quantity and description of materials deliverable in each period shall be fixed in the separate list.

14. The payment of contract price together with interest as stated in the preceding para. shall be made in three years;

The amount payable in each year shall be made in two instalments and each instalment shall be made in accordance with the attached table.

In case the contract-price stated in the annexed schedule has been reduced on account of short delivery etc., the amount mentioned herein should accordingly

altered.

15. First instalment shall be paid fourteen full months after the date on which the materials are completely delivered to and accepted by the Purchaser as per annexed schedule, and each subsequent instalment shall be paid after every six months.

16. The Purchaser may, at his option, pay any or all of the aforementioned instalments before they become due, and in such a case the interest shall be deducted from the instalments for the unexpired period.

17. The Purchaser may pay any or all of the aforesaid instalments to the Seller in gold yen at Peking or other in any part of China or abroad at his option.

18. By complete delivery of the materials in each period is understood that all materials for a period have been completely delivered to and accepted after examination by the Purchaser or his representative in correspondence with those mentioned in the annexed schedule. It is not applicable to case when a part of the materials is not delivered or when there is a

shortage in the quantities delivered.

19. The date from which the interest shall be calculated, i. e., two full months after the date on which the materials are accepted as stated in para. 13, is the latest one shown on the receipts showing the complete delivery and acceptance of the materials.

20. In case of the Seller failing to complete the delivery of all the materials contracted for within the time stated in para. 4, provided the delay is not caused by force majeure, a penalty of one percent (1%) of the contract-price of the materials delayed will be made against the Seller for every week or part of a week during which the complete delivery of the materials has been overdue. And if the delivery of all the materials shall not have been completed after a delay of ninety (90) days, the whole or part of the present agreement shall, at the option of the Purchaser, be cancelled and become void of effect. When the cancellation of this agreement or of part of it has been pronounced, the security deposit made by the Seller, as stated in para. 2, shall be forfeited accordingly.

Delay due to force majeure, as referred to in the

foregoing, if taking place, must be proved by evidences by the Seller; and until such evidences have been verified, the cause of the delay shall not be considered by the Purchaser as being of a "force-majeure" nature. Lack of raw materials and in inability to secure space on ships shall, in this agreement, not be considered as "force-majeure" cause.

Evidences of delay due to "force-majeure" causes will only be considered valid by the Purchaser when they sent together with the requisitions for interest, and no evidence presented after the time is due will be entertained.

21. This agreement is stipulated in connection with the provisions in para. 3, Art., 1 of the "Telephone Extension Loan." However, payments of the cost of materials as well as the rate of interest should be made in accordance with the provisions as stated in this agreement.

For the present, the security of the "Telephone Extension Loan" will be also taken as a security for

the above payments.

22. In Witness Whereof, the parties hereto have caused these presents to be executed in the Chinese language and in the English language. Two expeditions duly compared and found to be in agreement have been signed in each of these languages the day and year first above written.

This agreement takes effect from the date of signature and, in the event of any doubt arising regarding the interpretation of this agreement, the Chinese text shall rule.

Witness to the signature FOR THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS.

Director-General of Telegraphs

Witness to the signature FOR THE CHINA-JAPAN INDUSTRIAL DEVELOPMENT COMPANY, LIMITED.

Schedule accompanying Agreement dated the twenty-fifth day of the tenth month of the eighth year of the Chinese Republic.

**Toll Line Materials
for
between Peking and Nanking Toll Telephone Lines.**

Item No.	Quantity	Description	Price
1	760,000 lbs.	400-lbs. hard-drawn copper wire, (as per Purchaser's Spec.)	¥ 558,600.—
2	168,000 "	200-lbs. ditto.	123,430.00
4	96,000 pcs.	Large double cup insulators with bolt & nut fit for wooden arm, (as per Purchaser's spec.)	50,112.00
5	12,000 "	Large double cup angle insulators with bolt & nut & strap, (as per Purchaser's spec.)	22,320.—
6	13,500 "	9" x 5/8" dia. galvanized iron bolts with nut & washers, (as per Purchaser's Spec.)	4,887.00
7	13,500 pcs.	8" x 5/8" ditto.	4,630.50
8	11,500 "	9" x 1/2" "	2,783.00
9	11,500 "	8" x 1/2" "	2,645.00
10	46,000 "	Galvanized iron diagonal	
11	4,500 "	braces, 2" long, 1-1/2" x 3/16" size	40,480.00
12	70,000 lbs.	Galvanized iron side braces for two arms, (as per Purchaser's Spec.)	2,470.00
13	3,500 "	S. W. G. No. 8 galvanized iron wire.	18,611.00
14	2,000 pcs.	Special pointed galvanized iron staples 1-1/2" long. ...	990.50
15	1,000 "	Wire joint clamps, for 400-lbs. copper wire.	1,196.00
17	3,000 yds.	Ditto. for 200-lbs. Copper wire. 26-pair heavy armoured telephone river cable (Lead covered paper Insulated) 1,000 yds. each piece, with five pieces joint boxed. ...	560.00
18	50,000 lbs.	Creosolium.	38,700.—
(Eight Hundred and Eightythree thousand and Fifty-five yen only) SECURITY DEPOSIT, being five percent (5%) of the Total Contract Price:			¥ 88,055.00 ¥ 44,152.75

(Forty-four thousand One hundred and fifty-two yen and seventy-five sen)

Witness to the signature **FOR THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS,**

Director-General of Telegraphs

Witness to the signature **FOR THE CHINA-JAPAN INDUSTRIAL DEVELOPMENT COMPANY, LIMITED.**

note:

for the convenience of engineering and construction purposes, the term of delivery should be changed as follows:—

the first period, July to August, 1920 the second period, September to October, 1920.

List showing the materials of Toll Telephone Line deliverable at Tientsin and Nanking Exchanges in each period.

Item No.	Tientsin	Nanking	Tientsin	Nanking	Units
1	250,000	250,000	130,000	130,000	lbs.

北京南京間長途電話

2	60,000	60,000	24,000	24,000	"
4	32,000	32,000	16,000	16,000	pcs.
5	4,700	4,000	2,000	2,000	"
6	4,500	4,500	2,250	2,250	"
7	4,500	4,500	2,250	2,250	"
8	3,750	3,750	2,000	2,000	"
9	3,750	3,750	2,000	2,000	"
10	15,000	15,000	8,000	8,000	"
11	1,500	1,500	750	750	"
12	23,000	23,000	12,000	12,000	lbs.
13	1,000	1,000	750	750	"
14	600	600	400	400	pcs.
15	300	300	200	200	"
17	—	—	—	3,000	yds
18	15,000	15,000	10,000	10,000	lbs.

Table showing payment of principal and yearly interest (8%) in each instalment for between

Peking and Nanking Toll Line Supplies

	Principal	Interest	Total amount
First instalment,			
(30th June 1921) ...	¥ ...	¥ 42,817.16	¥ 42,817.16
Second instalment,			
(31st Dec. 1921) ...	¥ 143,055.—	35,322.20	178,377.20
Third instalment,			

天津電話擴張

(30th June 1922) ...	148,000.00	29,600.00	177,600.00
Fourth instalment,			
(31st Dec. 1922) ...	148,000.00	23,680.00	171,680.00
Fifth instalment,			
(30th June 1923) ...	148,000.00	17,760.00	165,760.00
Sixth instalment,			

(31st Dec. 1923) ...	148,000.00	71,840.00	159,840.00
Seventh instalment,			
(30th June 1924) ...	148,000.00	5,920.00	153,920.00
Grand Total ...	¥883,055.00	¥165,930.36	¥1,048,985.36

140

天津電話擴張

本合同於中華民國八年十月二十五日由交通部(以後稱買主)與中日實業公司(以後稱賣主)雙方訂立如下

- 第一條 賣主按照買主指定之程式及貨樣牌號承辦電話材料其料名數量價值及牌號等項並賣主應交買主之保證金額分別開單附于合同之後
- 第二條 賣主須將上述單內所載保證金用交通部指定銀行之保單交與買主為履行合同一切條款之擔保俟材料按照合同完全交齊由買主或其代表驗收後再將該銀行保單付還如賣主不能履行合同按照第二十條罰議時其罰款數目由買主核定歸其保之銀行負責
- 第三條 附單所列價值共計日金十一萬八千八百九十七元四十四錢(¥118,014)係純之價不折不控包括各料本價及買主驗收以前之裝箱保險運脚駁力一切費用在內但進口稅釐由買主

擔任

- 第四條 交付材料之地點及期限如左
期限 九年八月
地點 在天津電話局交貨
- 第五條 賣主按照合同將所需材料運抵買主所指定之地點須預先知照該電話局準備驗收所有起岸及運至該電話局所指定之地點一切搬運事宜並應需費用仍由賣主完全擔任
- 第六條 材料交至該電話局所指定之地點即由賣主或其代理人于一星期內到該地點會同買主或其代表當面檢驗如過日不到買主或其代表得用缺席之檢驗
- 第七條 檢驗材料時如因原程式等或有款義得以買主解釋為準
- 第八條 賣主所交材料若經該電話局檢驗有不合程式或品質工藝不佳或有殘缺買主可拒絕不收賣主須另交或格材料不得買主要求賠償何種損失其另交之合格材料並須設法速交齊
- 第九條 因檢驗剔退之料合照合同原訂材料遇有多交之貨為買

主不允收受者由該電話局通知賣主後一星期內賣主即須備出該料如有短少損傷買主概不負責

- 第十條 前條所指兩項退還之料其已完稅厘及雜損應由賣主付還買主或由買主在應付賣主料價內控除
- 第十一條 材料經該電話局檢驗認為合格接收後即由該電話局給予賣主收據一紙註明收清各料數目及日期該料即為買主所有
- 第十二條 本合同材料按照附單所開數量一律交齊經買主驗收滿兩個月後將應付之材料總價按年利八厘給付即每百元每年付八元
- 第十三條 本合同所訂材料分三期交貨每期將貨料完全交齊經買主驗收滿兩個月後起息其按期應交材料之數量另定之
- 第十四條 前項所云料價本利分三年攤還每年付二次每次應付之數如附表所示倘本合同附單所載料價有限少情事則本項所列數目須事更改
- 第十五條 第一次付還價本之期須在按照合附單所載材料一律交齊經買主驗收滿八個月之後其續付之期則每滿六個月付一次
- 第十六條 前云分期攤還各款買主得隨意於期限未滿之前全行付清或付其一部分倘于期限未滿之前付款則利息應按未到期之日起算于攤還解項內數控除
- 第十七條 前云分期攤還各款買主以日幣在北京付給但買主得

隨意在他處或外國全行交付其一部分

- 第十八條 本合同所訂每期應交材料必須經買主或其代表按照附單所載數量前數一律驗收清楚方為交齊如有一項材料未到或有短少不得以交齊論
- 第十九條 第十三條所述驗收滿二個月後起息應自該電話局最後收清材料所具收據之日起算
- 第二十條 若賣主不干第四條訂明期限內將所定材料完全交齊而遲交原因又非因人力不能抵抗之事故則買主得將該項遲交材料由合同定價內每星期或不及一星期罰控百分之一倘交貨遲延起過星期限至九十日以外其合同全部或一部分得由買主隨意取消視為無效並于合同全部或一部分取消之後將第二條所述賣主繳納之保證金全數沒收
- 如遇人力本條所指人力不能抵抗之事故發生事實賣主須將證據檢送買主查明認可後方為有效其因生料缺乏船舶不便不在此例又各項證據應于要求起息時一併交到倘過期始將證據交到不能有效
- 第二十一條 本合同之訂定係因干電話擴充借款第一條第三項其償還期限及利息均按照本合同辦理仍電話借款之擔保
- 第二十二條 本合同雙方協定用華文及英文繕寫均經檢對無誤於前開之年月日就華英各份內簽字自簽字之日起實行如本合同于解釋上發生疑問應以華文為準

交通部電政督辦 蔣 尊 緯

中日實業公司	岡部三郎
親視買主簽字人	林志瑋
親視賣主簽字人	山口和

線路材料

項目名	稱	數量	價值
一、二十八密爾三百對鉛色綫隔	(按照買主程式)	二千五百碼	以日金計 二萬六千六百元
二、三十二密爾三百對鉛色綫隔	(按照買主程式)	四千碼	五萬一千六百元
三、三十六密爾三百對鉛色綫隔	(按照買主程式)	七百碼	一萬零一百零八元
四、三十二密爾乙種鉛裝鉛色綫隔	(按照買主程式)	一千碼	一萬七千四百元
五、三十六密爾丙種鉛裝油浸海底電纜	(按照買主程式)	一百五十碼	四萬三千三百元
六、三百對電纜接頭箱		四具	六萬七千四百元
七、三百對電纜接線鐵箱		八具	七萬六千一百元
八、三百對電纜鉛套		四十個	元二百八十八元
九、三吋白蠟紙套三吋長十六分三吋經		五千個	二十八元九角

一〇、白蠟		一百磅	四十三元五十錢
一一、膠皮帶		五十磅	一百二十元
一二、黑色絕緣質		五十磅	四十一元四十二錢
一三、鉛板厚十六分之三吋		一百五十磅	四百五十三元四十五錢
一四、松香心錫錫條錫四成		四百磅	三百八十四元
一六、人孔蓋		一十五個	五千三百七十三元九十錢

項目名	稱	數量	價值
二、電纜捲樞掛	按照日本遞信省程式	二個	四百七十元
四、筒形地管刷	按照日本遞信省程式	二個	九元七十四錢
五、電纜單眼持握器	按照日本遞信省程式	三個	四十三元六角
七、呂宋繩		六百碼	五百拾元

共價日金一千零三十三元六十一錢
總共價值日金十一萬八千八百九十七元四十四錢
保證金按照合同總價百分之五計算日金五千九百四十四元八十七錢

附註

爲工程之便利交貨期限更正如下
第一期 民國九年七月至九年八月
第二期 民國九年九月至九年十月

天津電話局開線路材料分期交貨表

項目	計開	計開
一	(九年七月至八月)	(九年九月至十月)
二千五百碼	無	無
四	無	無
無	無	無
無	無	無
無	無	無
四	無	無
八	無	無
四	無	無
十	無	無

天津電話局料價本利分期攤還表

期數	付款日期	料價	利息	合計日金
第一期	民國十年六月三十日	一萬八千八百九十七元四十四錢	五百八十三元	二萬四千七百三十元
第二期	民國十年三月三十日	二萬元	四百元	二萬四千元
第三期	民國十年六月三十日	二萬元	三千二百元	三萬三千二百元
第四期	民國十年三月三十日	二萬元	二千四百元	二萬二千四百元
第五期	民國十年六月三十日	二萬元	一千六百元	二萬一千六百元

第六期付款額 二萬元八百元 二萬零八百元
民國二十三年三月三十一日

總共計日金 十一萬八千八百九十七元 四十四錢 一百三十五元 七十三萬六千七百三十四元 四十四錢

【右歐文】

TIENTSIN EXTENSION.

This Agreement is made on the twenty-fifth day of the tenth month of the eighth year of the Chinese Republic between the Ministry of Communications (hereinafter called the Purchaser) of the one part and the China-Japan Industrial Development Co., Ltd., (hereinafter called the Seller) of the other part under the following stipulations:—

1. The Seller agrees to supply, according to the Purchaser's specifications and/or samples and patterns, telephone materials which, together with their quantities, prices, patterns, etc., as well as the amount of security deposit which the Seller shall make to the Purchaser, are enumerated in the annexed schedule.

2. The Seller shall procure a security bond and to be bonded to the Purchaser, from a certain bank appointed by the Ministry of Communications,

equivalent to the sum of the security deposit, as stated in the annexed schedule, as security for the faithful performance of this present agreement in its entirety.

The security bond will be returned to the Seller after all the materials have been duly and completely delivered to and accepted by the Purchaser or his representative. In case of the Seller being unable to fulfil the requirements of this present agreement as stated in Para. 20, the amount of penalty will be fixed by the Purchaser and the bank which produced the security bond will hold the responsibility in paying of same.

3. The prices of the materials amounting to One Hundred and Eighteen thousand eight hundred and ninety-seven yen and forty-four sen. (Yen 118,897.44) as mentioned in the annexed schedule, are net prices free of commission of any nature whatever.

They however, include freight and the charges for packing, insurance and conveyance before the materials have been delivered to the Purchaser.

All import customs, likins and other taxes will be paid by the Purchaser.

4. Delivery of the materials shall be made at the place, and completed within the time, mentioned in the following:—

Place: to the Tientsin Telephone Exchange

Time: the eighth month of the ninth year of the Chinese Republic.

5. When the materials are stated in the present agreement arrive at the destinations appointed by the Purchaser, the Seller should previously notify the Exchange concerned in order to have the materials properly-examined and accepted.

The landing of materials and the forwarding of them to the respective Exchanges as mentioned by the Purchaser, as well as the charge incurred for the said landing and forwarding, shall nevertheless be undertaken and borne by the Seller.

6. As soon as the materials have been arrived at the appointed destinations, the Seller or his representative should within a week's time proceed to the place of delivery to examine in common with the Purchaser or his representative the materials delivered. Should the seller or his representative not be present on the days mentioned, the examination may be conducted by the Purchaser or his representative independently.

7. In case, during the examination of materials, of any dispute as to the understanding of the specifications, the interpretation of the Purchaser shall be considered decisive.

8. The Purchaser shall have the right to reject such materials delivered by the Seller, that have been found during examination to be not in agreement with the specifications, or to be in defective quantities or workmanship; and in such case, the Seller shall replace them with good materials or materials according to specifications and he shall have no right to claim any compensation whatever from the

Purchaser. The delivery of the materials used to replace those rejected should be completely delivered as soon as possible.

9. Rejected materials as well as those delivered in surplus which the Purchaser refuses to accept shall be removed by the Seller within one week from the date he is notified by the Exchange concerned.

No responsibility will be borne by the Purchaser in case of shortage of or damage to the materials rejected or returned.

10. The customs, likins or other taxes already paid for the materials, rejected or returned, as stated in the preceding para, shall either be refunded by the Seller or be deducted by the Purchaser from the total contract-price.

11. When materials delivered by the Seller have been examined and accepted by the Exchanges concerned, a receipt showing the materials and quantities thereof as well as the date of acceptance shall be issued by the said Exchanges to the Seller. Such materials shall thence forth become the property of

the Purchaser.

12. On the contract price under this agreement, the interest shall be payable by Purchaser at the rate of 8% (i. e. Yen 8.00 per yen 100.00) annually, after two full months from the date of receiving the materials and quantities which have been properly examined by the Purchaser according to annexed schedule.

13. The delivery of all materials under this agreement shall be made in three periods consecutively. The interest shall be calculated for the delivery of each period, after two full months from the date on which the materials are completely delivered by the Seller and accepted after examination by the Purchaser.

The quantity and description of materials deliverable in each period shall be fixed in the separate list.

14. The payment of contract price together with interest as stated in the preceding para, shall be made in three years:
The amount payable in each year shall be made in

two instalments and each instalment shall be made in accordance with the attached table.

In case the contract-price stated in the annexed schedule has been reduced on account of short delivery etc., the amount mentioned herein should accordingly altered.

15. First instalment shall be paid eight months after the date on which the materials are completely delivered to and accepted by the Purchaser as per annexed schedule, and each subsequent instalment shall be paid after every six months.

16. The Purchaser may, at his option, pay any or all of the aforementioned instalments before they become due, and in such a case the interest shall be deducted from the instalments for the unexpired period.

17. The Purchaser may pay any or all of the aforesaid instalments to the Seller in gold yen at Peking or other in any part of China or abroad at his option.

18. By complete delivery of the materials in each

period is understood that all materials for a period have been completely delivered to and accepted after examination by the Purchaser or his representative in correspondence with those mentioned in the annexed schedule. It is not applicable to case when a part of the materials is not delivered or when there is a shortage in the quantities delivered.

19. The date from which the interest shall be calculated i. e., two full months after the date on which the materials are accepted as stated in para. 13, is the latest one shown on the receipts showing the complete delivery and acceptance of the materials.

20. In case of the Seller failing to complete the delivery of all the materials contracted for within the time stated in para. 4 provided the delay is not caused by force majeure, a penalty of one per cent (1%) of the contract-price of the materials delayed will be made against the Seller for every week or part of a week during which the complete delivery of the materials has been overdue. And if the delivery of all the materials shall not have been completed after

a delay of ninety (90) days, the whole or part of the present agreement shall, at the option of the Purchaser, be cancelled and become void of effect. When the cancellation of this agreement or of part of it has been pronounced, the security deposit made by the Seller, as stated in para 2. shall be forfeited accordingly.

Delay due to force majeure, as referred to in the fore-going if taking place, must be proved by evidences by the Seller; and until such evidences have been verified, the cause of the delay shall not be considered by the Purchaser as being of a "force-majeure" nature. Lack of raw materials and inability to secure space on ships shall, in this agreement, not be considered as "Force-majeure" cause.

Evidences of delay due to "force-majeure" causes will only be considered valid by the Purchaser when they sent together with the requisitions for interest, and no evidence presented after the time is due will be entertained.

21. This agreement is stipulated in connection with

TELEGRAPHS.

Witness to the signature FOR THE CHINA-JAPAN INDUSTRIAL DEVELOPMENT COMPANY, LIMITED.

Schedule accompanying Agreement dated the twenty-fifth day of the tenth month of the eighth year of the Chinese Republic.

Materials needed for connecting the South Office to existing cableplant and run under-ground cable to Russian Concession.

Item No.	Quantity	Description	Price
1	2,500 yds.	300-pair under-ground dry core telephone cable—core 0.028" diameter otherwise as per the purchaser's Administration Standard Spec. No. II	¥ 26,625.00
2	4,000 "	Cable as above with core 0.032"	51,600.00
3	700 "	ditto. with core 0.936"	10,108.00
4	1,000 "	"B" armoured 300—pair under-ground telephone cable—core 0.032" as per Purchaser's ad-	

天津電話擴張

the provisions in para. 3 Art. 1 of the "Telephone Extension Loan," However, payments of the cost of materials as well as the rate of interest should be made in accordance with the provisions as stated in this agreement.

For the present, the security of the "Telephone Extension Loan" will be also taken as a security for the above payments.

22. In witness whereof, the parties hereto have caused these presents to be executed in the Chinese language and in the English language. Two expeditions duly compared and found to be in agreement have been signed in each of these languages the day and year first above written.

This agreement takes effect from the date of signature and, in the event of any doubt arising regarding the interpretation of this agreement, the Chinese text shall rule.

Witness to the signature FOR THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS.

DIRECTOR-GENERAL OF

mini-ration Standard Spec. No.

5	150 "	II "C" armoured 300 pair paraffin filled submarine telephone cable with core 0.036" lead sheet	17,400.00
6	4 pcs.	Cast iron terminal boxes for 300-pair cable	4,038.00
7	8 "	Cast iron covers for 300-pair joint	674.40
8	40 "	Lead sleeves for 300-pair cable	761.28
9	5,000 "	Paraffin impregnated paper sleeves, 3/16" dia. 3' 1 ng	210.48
10	100 lbs.	Paraffin wax	29.90
11	50 "	Insulating rubber tape	43.50
12	50 "	Insulating compound	120.50
13	150 "	Lead sheet 3/16"	41.42
14	400 "	Cable joint solder, (pure tin 40%, lead 60%)	453.45
16	15 pcs.	Manhole covers	384.00
Total price			¥ 117,863.83

Tools for drawing cable.

Item No.	Quantity	Description	Price
2	2	Cable reel jacks (as per Japanese Teishin type)	¥ 470.22

4	2	Cylindrical dust brushes, (as per Japanese Teishin type) ...	9.74
5	3	Universal single eye cable grips, (as per Japanese Teishin type)	43.65
7	600 yds.	Manila rope 1-1/2" diameter ...	510.00
		Total price ...	¥ 1,033.61
		Grand Total price ...	¥ 118,897.44

tion purposes, the term of delivery should be changed as follows:—
the first period, July to August 1920
the second period, September to October 1920.
List showing the materials deliverable at Tientsin Exchange in each period.
Telephone Materials

Item No.	First period (Jul.—Aug. 1920)	Second period (Sept.—Oct. 1920)	Units
1	2,500	—	yds.
2	4,000	—	"
3	—	700	"
4	—	1,000	"
5	—	150	"
6	4	—	pcs.
7	8	—	"
8	40	—	"
9	5,000	—	"
10	100	—	"
11	—	50	lbs.
12	50	—	"
13	—	150	"

(One hundred and eighteen thousand eight hundred and ninety-seven yen and forty-four sen)
SECURITY DEPOSIT, being five per cent (5%) of the Total contract price: ¥ 5,944.87
(Five thousand nine hundred and forty-four yen and eighty-seven sen)

Witness to the signature FOR THE MINISTRY OF
of the Purchaser: COMMUNICATIONS,
DIRECTOR-GENERAL OF
TELEGRAPHS.
Witness to the signature FOR THE CHINA-JAPAN
of the Seller: INDUSTRIAL DEVELOP-
MENT COMPANY, LIMITED.

Note: for the convenience of engineering and construction

14	400	—	"
16	—	15	pcs.
			Tools
2	—	2	yds.
4	2	—	"
5	3	—	"
7	600	—	"

Table showing Payment of Principal and Yearly Interest (8%) in each instalment for Tientsin Exchanges supplies.

First instalment, (30th June, 1921) ..	¥18,897.44	¥5,835.00	¥24,732.44
	Principal	Interest	Total amount

Second instalment, (31st Dec. 1921) ..	20,000.00	4,000.00	24,000.00
Third instalment, (30th June 1922) ..	20,000.00	3,200.00	23,200.00
Fourth instalment, (31st Dec. 1922) ..	20,000.00	2,400.00	22,400.00
Fifth instalment, (30th June, 1923) ..	20,000.00	1,600.00	21,600.00
Sixth instalment, (31st Dec. 1923) ..	20,000.00	800.00	20,800.00
Grand total ..	118,897.44	17,835.00	136,732.44

北京電話擴張

本合同於中華民國八年十月二十五日由交通部(以後稱買主)與中日實業公司(以後稱賣主)雙方訂立如下
第一條 賣主按照買主指定之程式及貨樣牌號承辦電話材料其料名數量價值及牌號等項並賣主應交買主之保證金額分別開單附于合同之後
第二條 賣主須將上述單內所載保證金用交通部所指定銀行之

保單交與買主為履行合同一切條款之擔保俟材料按照合同完全交齊由買主或其代表驗收後再將該銀行保單附還如賣主不能履行合同按照第二十條議定時其罰款數目由買主核定歸具保之銀行負責
第三條 附單所列價值共計日金一百二十二萬六千四百五十三元九十二錢(¥1,226,453.92)係純淨之價不折不控色括各料本價及買主驗收以前之裝箱保險運脚駁力一切費用在內但進口稅厘由買主擔任

第四條 交付材料之地點及期限如左

期限 九年八月

地點 在北京電話局交貨

第五條 賣主按照合同將所需材料運抵買主所指定之地點須預先知照該電話局準備驗收所有起岸及運至該電話局所指定之地點一切搬運事宜並應需費用仍由賣主完全擔任

第六條 材料交至該電話局所指定之地點即由賣主或其代理人于一星期內到該地點會同買主或其代表當面檢驗如過日不到買主或其代表得用缺席之檢驗

第七條 檢驗材料時如因原程式等或有疑義得以買主解釋為準

第八條 賣主所交材料若經該電話局檢驗有不合程式或品質工藝不佳或有殘缺買主可拒絕不收賣主須另交合格材料不得向買主要求賠償何種損失其另交之合格材料並須設法從速交齊

第九條 因檢驗剔退之料或照合同原訂材料遇有多交之貨為買主不允收受者由該電話局通知賣主後一星期內賣主即須運出該料如有短少損傷買主概不負責

第十條 前條所指兩項退還之料其已全稅厘及雜損應由賣主付還買主或由買主在應付賣主料價內控除

第十一條 材料經該電話局檢驗認為合格接收後即由該電話局給予賣主收據一紙註明收清各料數目及日期該料即為買主所有

第十二條 本合同材料按照附單所開數量一律交齊經買主驗收

材料由合同定價內每星期或不及一星期罰控百分之一倘交遲延超過星期限至九十日以外其合同全部一部分得由主隨意取消視為無效並于合同全部或一部分取消之後將第二條所述賣主繳納之保證金全數沒收

如遇本條所指人力不能抵抗之事故發生時賣主須將證據檢送買主查明認可後方為有效其因生料缺乏船舶不便不在此例又各項證據應于要求起息時一併交到倘過期始將證據交到不能有效

第二十一條 本合同之訂定係因于電話擴充借款第一條第三項其償還期限及利息均按照本合同辦理仍用電話借款之擔保

第二十二條 本合同雙方協定用華文及英文繕寫均經檢對無誤於前開之年月日就華英各份內簽字自簽字之日起施行如本合同于解釋上發生疑問應以華文為準

交通部電政督辦 蔣 尊
中日實業公司 岡 部 三 郎
親視買主簽字人 林 志 琇
親視賣主簽字人 陸 家 鼎
親視賣主簽字人 山 口 和 一

中華民國八年十月二十五日訂立合同附單

綫路材料

項目	名稱	數量	價以日金計值
一	二十五密爾四百十六吋鉛包綫	三千二百碼	三萬七千六百元
二	隔地下電纜(按照買主程式)	三萬碼	三十八萬七千元
三	三十六密爾二百零八吋鉛包綫	一萬四千碼	十六萬七千元
四	隔地下電纜(按照買主程式)	三萬二千碼	五十八萬八千元
五	隔架空電纜(按照買主程式)	三萬二千碼	十七萬二千元
六	三十二密爾五十二吋鉛包綫	一萬九千碼	百六十元
七	隔架空電纜(按照買主程式)	三萬二千碼	五萬五千二百元
八	三十二密爾一十六吋鉛包綫	三萬二千碼	百四十元
九	隔架空電纜(按照買主程式)	三萬二千碼	六萬四千六百元
十	七股十一號鋼絞綫	三萬二千碼	七千零四十元
十一	七股十二號鋼絞綫	五萬二千碼	一萬零七百二十元
十二	一百吋電纜掛鈎	六萬四千個	六百四十元
十三	(按照買主程式)	三萬個	二千六百七十元
十四	五十吋電纜掛鈎	六萬四千個	四千九百二十元
十五	(按照買主程式)	九萬磅	六萬六千八百元
十六	十七號硬銅綫	六萬五千個	一萬三千九百元
十七	小双碗瓷頭連脚及螺控	七千五百個	一百一十元
十八	掛纜雙綫擔(按照買主程式)	七百五十個	二千八百八十元
十九	掛纜單綫擔(按照買主程式)	二百五十個	三百九十二元
二十	八錢鐵扁擔(按照買主程式)	六千個	二百四十元

滿兩個月後將應付之材料總價按年利八厘給付每百元每年應付八元

第十三條 本合同所訂材料分三期交貨每期將貨料完全交齊經買主驗收滿兩個月後起息其按期應交材料之數量另定之

第十四條 前項所云料價本利分三年攤還每年付二次每次應付之數如附表所示倘本合同附單所載料價有減少情事則本項所列數目須事更改

第十五條 第一次付還價本之期須在按照合同附單所載材料一律交齊經買主驗收滿八個月之後其續付之期則每滿六個月付一次

第十六條 前云分期攤還各款買主得隨意於星期未滿之前全行付清或付其一部分倘于星期未滿之前付款則利息應按未到期之日起算于攤還款項內如數控除

第十七條 前云分期攤還各款買主以日幣在北京付給但買主得隨得在他處或外國全行交付或付其一部分

第十八條 本合同所訂每期應交材料必須經買主或其代表按照附單所載數量全數一律驗收清楚方為交齊如有一項材料未到或有短少不得以交齊論

第十九條 第十三條所述驗收滿二個月後起息應自該電話局最後收清材料所具收據之日起算

第二十條 若賣主不于第四條訂明期限內將所定材料完全交齊而遲交原因又非因人力不能抵抗之事故則買主得將該項遲交

二十一	四綫鐵扁擔(按照買主程式)	三千個	六千九百十五元
二十二	半吋經十一吋長鐵穿釘連螺擔及螺(按照買主程式)	一千二百個	三百三十元
二十三	半吋經十吋長鐵穿釘連螺擔及螺(按照買主程式)	一千二百個	三百零六元
二十四	半吋經九吋長鐵穿釘連螺擔及螺(按照買主程式)	一千八百個	四百三十五元
二十五	半吋經八吋長鐵穿釘連螺擔及螺(按照買主程式)	一千八百個	四百十四元
二十六	半吋經七吋長鐵穿釘連螺擔及螺(按照買主程式)	一千八百個	四百零一元
二十七	半吋經六吋長鐵穿釘連螺擔及螺(按照買主程式)	一千八百個	三百七十六元
二十八	半吋經五吋長鐵穿釘連螺擔及螺(按照買主程式)	一千八百個	三百五十六元
二十九	八分之五吋經十一吋長鐵穿釘連螺擔及螺(按照買主程式)	四百五十個	六百七十八元
三十	八分之五吋經十吋長鐵穿釘連螺擔及螺(按照買主程式)	四百五十個	六百五十八元
三十一	八分之五吋經九吋長鐵穿釘連螺擔及螺(按照買主程式)	四百五十個	六百六十二元
三十二	八分之五吋經八吋長鐵穿釘連螺擔及螺(按照買主程式)	四百五十個	九百五十三元
三十三	五分之五吋經七吋長鐵穿釘連螺擔及螺(按照買主程式)	四百五十個	四百九十九元
三十四	扁擔條連穿釘及螺控(按照買主程式)	二千二百五十個	四十七元
三十五	八號鍍錫鐵綫	八千磅	二十七元
三十六	十六號鍍錫鐵綫	一萬磅	二十九元
三十七	分擔綫(按照買主程式)	二千五百個	一百二十元
三十八	片鐵擔(按照買主程式)	七千五百個	一千六百零五元
三十九	十九號膠皮雙銅綫(按照買主程式)	一萬二千碼	六千九百七十五元
四十	二十吋電纜分綫箱(按照買主程式)	二百具	一萬六千七百九十六元
四十一	五十二吋電纜分綫箱(按照買主程式)	四十具	四千八百三十三元
四十二	四百十六吋電纜接綫箱(按照買主程式)	七具	九千三百六十九元
四十三	三百十二吋電纜接綫箱(按照買主程式)	十五具	二千四百七十五元
四十四	二號馬兜斯電纜接頭	七十五具	五元五百四十元
四十五	一號馬兜斯電纜接頭	七十五具	二元一千八百八十元
四十六	四吋內經鉛套	四百五十個	九元三百七十元
四十七	三吋內經鉛套	一百五十個	七元八百八十二元
四十八	淨錫	一千二百磅	二元三千三百零二元
四十九	三吋白蠟紙套	四十萬個	二十八元
五十	一吋半長鍍錫卡釘	一千磅	二百九十七元
五十一	上桿鐵路踏脚(按照買主程式)	八百個	三百零八元
五十二	蒸木油	八千磅	一千六百八十八元
五十三	電纜分綫保險線	八百個	三百五十二元
五十四	有眼穿鐵(按照買主程式)	九百個	八百九十一元

五十五 電纜分綫平台(按照買主程式)二百二十個七千零七元

共價日金壹百零玖萬參千壹百四拾陸元四十四錢

電力綫料

項目	名稱	數量	價
一	七股十四號硬銅綫	七千磅	五千元
二	大雙碗瓷頭連灣脚及螺控四分之三吋電壓二千華爾德	三千二百個	六元
共價日金八千一百七十三元一十錢			

地管材料

項目	名稱	數量	價
一	鐵製人孔蓋(按照買主程式)	一十具	三千五百八十八元
二	鐵包洋灰人孔蓋(按照買主程式)	二十具	四百零四元
三	耶生氏鐵筋用綱棒 方一時長二十英尺以上	二噸	一千元
四	人孔內電纜卡子(按照買主程式)	三十具	二百三十三元
五	接鐵卡子(按照買主程式)	一百五十具	三十七元
共價日金五千六百六十一元四十錢			

長途電話綫路材料

用戶材料

項目	名稱	數量	價
一	十二號硬銅綫(按照買主程式)	三萬八千磅	二萬七千九百三十元
二	木擔用雙碗大瓷頭連脚及螺控(按照買主程式)	五千個	二百六十一元
三	木擔開大號角瓷頭連脚及螺控(按照買主程式)	一千二百個	二十四元
四	八分之五吋經八吋二分之一長鐵穿釘連螺控及螺墊(按照買主程式)	二千四百個	八百六十八元
五	八分之五吋經九吋長鐵穿釘連螺控及螺墊(按照買主程式)	二千四百個	八百六十八元
六	雙擔鐵攀條連穿釘及螺控(按照買主程式)	二千四百個	一千二百九十九元
七	八號鍍錫鐵墊	五千磅	一百三十三元
八	八號鍍錫鐵墊	五千磅	一百三十三元
九	吋半長鍍錫卡釘	五百磅	六十四元
十	蒸木油	三千磅	二百七十五元
十一	二百磅銅線接鈕	五百個	六十四元
共價日金三萬八千二百零九元一十錢			

用戶材料

項目	名稱	數量	價
一	地鐵管連銅綫絞綫(按照買主程式)	五千個	二萬三千九百九十九元
二	十九號膠皮雙銅綫(按照買主程式)	二十萬磅	三萬五千九百三十四元

三、十九號膠皮銅綫 (按照買主程式)	二萬碼	一千五百三十七元
四、鼓形小瓷頭 連螺絲	二十萬個	八千三百四十元
五、屋井式乾電池 按照日本遞信省程式	二千個	四千一百六十元

機器及工具

項目	名稱	數量	價以日金計值
一	手起重機 容量三噸	三副	七百十七元
二	小螺距規	一副	五元十錢
四	測微表 有米爾及厘米米達尺 度副尺	一副	三十四元七
五	管道彎頭 半吋經管	二具	四十六元
六	管道彎頭 四分之三吋管	二具	四十六元
七	電纜捲框掛	二個	七百八十二元
八	十七號電纜捲框	六副	四元四角
九	八號電纜捲框	三副	八百九十元
十一	螺絲起連柄 口寬半吋	一百二十把	七十七元八角
十二	螺絲起連柄 口寬八分之三吋	一百二十把	六十三元九角

十三	螺絲起連柄 口寬四分之一	一百二十把	四十元四角
十四	螺絲起連柄 口寬八分之一	六十把	一十六元九角
十五	爾文牌木鑽連柄 直經半吋	一百二十把	一十六元三角
十六	爾文牌木鑽連柄 直經八分	一百二十把	二十元
十七	爾文牌木鑽連柄 直經四分	六十把	一十三元六角
十八	爾文牌木鑽連柄 直經四分	六十把	一十三元三角
十九	邊剪鉗 六吋長	一百二十把	一十六元五角
二十	邊剪鉗 八吋長	二十把	三十四元八角
二十一	特長渣鼻形理剪鉗 六吋長	二十把	五十三元
二十二	斜綫形剪鉗 六吋長	二十把	七十一元四角
二十三	特長渣鼻形邊剪鉗 六吋長	二十把	四十八元八角
二十四	代樹器連鋸	一個	二百二十一元
二十六	三百吋電纜單眼持握器 按照日本遞信省程式	一個	一百四十一元
二十七	一百吋電纜單眼持握器 按照日本遞信省程式	一個	一百三十元
二十八	三百吋電纜雙眼持握器 按照日本遞信省程式	一個	七十六元十錢

二十九	一百吋電纜雙眼持握器 按照日本遞信省程式	五個	六十七元九角
三十	掛綫夾板連轆轤	五個	三百五十九元
三十一	工人保安皮帶	三十條	五百三十八元
三十二	有柄小錐鐵 綫工用半磅	三十個	二十九元一角
三十三	有柄大錐鐵 綫工用一磅半	三十個	一百零五元
三十四	鐵錘連柄 二磅重者	三十個	四十五元九角
三十五	膠皮手套	一十具	一百六十七元
三十六	細油石 三磅重者	一塊	二十元五角
三十七	粗油石 三磅重者	一塊	二十元五角
三十八	一米達長之米達及英寸接尺	一十二根	十元四十四錢
三十九	五十呎鋼帶	二盤	六十五元十錢

雜件

項目	名稱	數量	價以日金計值
一	黑膠帶 半吋寬	五十磅	四十三元五角

二	膠皮帶	五十磅	三百零四元
三	一吋半寬棉帶	二百磅	五百九十四元
四	一吋寬棉帶	五十磅	一百三十元
五	半吋寬棉帶	五十磅	二百零六元
六	十六分一吋經蠟麻繩	五十磅	二百八十元
八	蜂蠟	二百磅	四百八十二元
九	白蠟	五百磅	二百二十三元
十一	十九號瓷釉綫	五十磅	八十四元三角
十二	松香片	三十磅	六十七元二角
十三	油漆	三十磅	二十元八角
十四	松香心錐綫	五十磅	八元五角
十五	松香錐管	五十磅	六十二元五角
十六	模寫綫 寬四十二吋 長二十二碼	二捲	八元六十四錢
十七	模寫布 寬四十二吋 長二十四碼	二捲	六十一元六角
十八	鐵藍紙 寬四十二吋 長十二碼	一百捲	三百十六元

十九	濃厚汽機油	一百加倫	二百三十九元
二十	黑漆	一十磅	一十三元九角
廿一	白色漆	一十磅	八元五十錢
廿二	松香油	五十加倫	一百九十五元五十錢
共價日金三千四百二十三元三十六錢			
總共價值日金一百二十二萬六千四百五十三元九十二錢			
保證金按照合同總價百分之五計算日金六萬一千三百二十二元六十九錢			

交通部電政督辦 蔣 尊 緯
 中日實業公司 岡 部 三 郎
 親視買主簽字人 林 志 琇
 親視買主簽字人 陸 家 鼎
 親視買主簽字人 山 口 和 一

附註
 為工程之便利交貨期限更正如下
 第一期 民國九年七月至九年八月
 第二期 民國九年九月至九年十月
 第三期 民國九年十一月至九年十二月

二十二	一千二百個	無	無
二十三	一千二百個	無	無
二十四	一千八百個	無	無
二十五	一千八百個	無	無
二十六	一千八百個	無	無
二十七	一千八百個	無	無
二十八	一千八百個	無	無
二十九	無	四百五十個	無
三十	無	四百五十個	無
三十一	無	四百五十個	無
三十二	無	四百五十個	無
三十三	無	四百五十個	無
三十四	二千二百五十個	無	無
三十五	無	八千磅	無
三十六	無	無	一萬磅
三十七	無	二千五百個	無
三十八	三千五百個	四千個	無
三十九	無	一萬二千碼	無
四十	無	二百具	無
四十一	無	四十具	無
四十二	無	七具	無
四十三	無	十五具	無

北京電話局用線路材料分期交貨表

項目	第一期 (九年七月至八月)	第二期 (九年九月至十月)	第三期 (九年十一月至十二月)
一	三千二百碼	無	無
二	二萬碼	一萬碼	無
三	無	一萬四千碼	無
四	無	無	三萬二千碼
五	無	無	一萬九千碼
六	無	無	三萬二千碼
十一	無	三萬二千碼	無
十二	無	五萬二千碼	無
十三	六萬四千個	無	無
十四	無	三萬個	無
十五	無	無	六萬四千個
十六	二萬個	無	九萬磅
十七	七百五十個	無	二萬五千個
十八	二百五十個	無	無
十九	六千個	無	無
二十	三千個	無	無
二十一	無	無	無

四十四	無	七十五具	無
四十五	無	七十五具	無
四十六	無	四百五十個	無
四十七	無	一百五十個	無
四十八	一千二百磅	無	無
四十九	十萬個	十五萬個	十五萬個
五十	無	無	一千磅
五十一	無	無	八百個
五十二	八千磅	無	無
五十三	八百個	無	無
五十四	九百個	無	無
五十五	無	二百二十個	無
一	無	七千磅	無
二	三千二百個	無	無
一	地管材料	無	無
二	十具	無	無
三	二十具	無	無
四	三十具	無	無

長途電話綫路材料

五	一百五十具	無	無
一	無	三萬八千磅	無
二	無	五千個	無
三	無	一千二百個	無
四	二千四百個	無	無
五	二千四百個	無	無
六	二千四百個	無	無
七	無	二千四百個	無
八	無	五千磅	無
九	無	無	無
十	三千磅	無	無
十一	五百個	無	無
一	無	二千五百個	二千五百個
二	無	十萬碼	十萬碼
三	二萬碼	無	無
四	無	十萬個	十萬個
五	二千個	無	無

用戶材料

機器及工具

北京電話局料價本利分期攤還表

八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	二十一	二十二
二百	五百	三百	三百	五百	五百	二	二	一百	一百	十	十	十	十	五十
磅	磅	磅	磅	磅	磅	捲	捲	磅	磅	磅	磅	磅	磅	加倫
八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	二十一	二十二
二	五	三	三	五	五	二	二	一	一	十	十	十	十	五十
萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬
八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	二十一	二十二
二	五	三	三	五	五	二	二	一	一	十	十	十	十	五十
萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬
八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	二十一	二十二
二	五	三	三	五	五	二	二	一	一	十	十	十	十	五十
萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬
八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	二十一	二十二
二	五	三	三	五	五	二	二	一	一	十	十	十	十	五十
萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬
八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	二十一	二十二
二	五	三	三	五	五	二	二	一	一	十	十	十	十	五十
萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬	萬

第一期

民國十年八月三十一日付款額

元四十九萬二千三百三十三

元五十八萬八千零

元七千五百六十二

料價利息

合計日金

第二期 民國十一年 二月二十八日 付款額	二十萬五千 元	四萬一千元	二十四萬六 千元
第三期 民國十一年 八月三十日 付款額	二十萬五千 元	三萬二千八 百元	二十三萬七 千八百元
第四期 民國十二年 二月二十日 付款額	二十萬五千 元	二萬四千六 百元	二十二萬九 千六百元

第五 民國十二年 八月三十一日 付款額	二十萬五千 元	一萬六千四 百元	二十二萬一 千四百元
第六期 民國十三年 二月二十八日 付款額	二十萬五千 元	八千二百元	二十一萬三 千二百元
總共計日金	一百二十二 萬六千四百 五十三元九 角二分	八萬八千 零五十八元 八角	一百四十一 萬四千五百 七十二元七 角

【右 歐 文】

PEKING EXTENSION.

This Agreement is made on the twenty-fifth day of the tenth month of the eighth year of the Chinese Republic between the Ministry of Communication (hereinafter called the Purchaser) of the one part and the China-Japan Industrial Development Co., Ltd. (hereinafter called the Seller) of the other part under the following stipulations:—

1. The Seller agrees to supply, according to the Purchaser's specifications and/or samples and patterns, telephone materials which, the amount of security

deposit which the Seller shall make to the Purchaser, are enumerated in the annexed schedule.

2. The Seller shall procure a security bond and to be bonded to the Purchaser, from a certain bank appointed by the Ministry of Communications, equivalent to the sum of the security deposit, as stated in the annexed schedule, as security for the faithful performance of this present agreement in its entirety.

The security bond will be returned to the Seller after all the materials have been duly and completely delivered to and accepted by the Purchaser or his

representative. In case of the Seller being unable to fulfil the requirements of this present agreement as stated in Para. 20, the amount of penalty will be fixed by the Purchaser and the bank which produced the security bond will hold the responsibility in paying of same.

3. The prices of the materials amount to One Million Two Hundred and Twenty-Six Thousand Four Hundred and Fifty Three Yen and Ninety-Two Sen (Yen 1,226,453.92) as mentioned in the annexed schedule, are net prices free of commission of any nature whatever.

They however, include freight and the charges for packing, insurance and conveyance before the materials have been delivered to the Purchaser.

All import customs, likins and other taxes will be paid by the Purchaser.

4. Delivery of the materials shall be made at the place, and completed within the time, mentioned in the following:—

Place: to the Peking Telephone Exchanges.

Time: The 8th month of the 9th year of the China Republic.

5. When the materials as stated in the present agreement arrive at the destinations appointed by the Purchaser, the Seller should previously notify the Exchange concerned in order to have the materials properly examined and accepted.

The landing of materials and the forwarding of them to the respective Exchanges as mentioned by the Purchaser, as well as the charge incurred for the said landing and forwarding, shall nevertheless be undertaken and borne by the Seller.

6. As soon as the materials have been arrived at the appointed destinations, the Seller or his representative should within a week's time proceed to the place of delivery to examine in common with the Purchaser or his representative the materials delivered. Should the Seller or his representative not be present on the days mentioned, the examination may be conducted by the Purchaser or his representative independently.

7. In case, during the examination of materials, of

any dispute as to the understanding of the specifications, the interpretation of the Purchaser shall be considered decisive.

8. The Purchaser shall have the right to reject such materials delivered by the Seller, that have been found during examination to be not in agreement with the specifications, or to be in defective qualities or workmanship; and in such case, the Seller shall replace them with good materials or materials according to specifications and he shall have no right to claim any compensation whatever from the Purchaser. The delivery of the material used to replace those rejected should be completely delivered as soon as possible.

9. Rejected materials as well as those delivered in surplus which the Purchaser refuses to accept shall be removed by the Seller within one week from the date he is notified by the Exchange concerned.

No responsibility will be borne by the Purchaser in case of shortage of or damage to the materials rejected or returned.

10. The customs, likins or other taxes already paid for the materials rejected or returned, as stated in the preceding para, shall either be refunded by the Seller or be deducted by the Purchaser from the total contract-price.

11. When materials delivered by the Seller have been examined and accepted by the Exchange concerned, a receipt showing the materials and quantities thereof as well as the date of acceptance shall be issued by the said Exchanges to the Seller. Such materials shall thence forth become the property of the Purchaser.

12. On the contract price under this agreement, the interest shall be payable by Purchaser at the rate of 8% (i. e. Yen 8.00 per Yen 100.00) annually, after two full months from the date of receiving the materials and quantities which have been properly examined by the Purchaser according to annexed schedule.

13. The delivery of all materials under this agreement shall be made in three periods consecutively. The interest shall be calculated for the delivery of

each period, after two full months from the date on which the materials are completely delivered by the Seller and accepted after examination by the Purchaser.

14. The payment of contract price together with interest as stated in the preceding para, shall be made in three years;

The amount payable in each year shall be made in two instalments and each instalment shall be made in accordance with the attached table.

In case the contract-price stated in the annexed schedule has been reduced on account of short delivery etc., the amount mentioned herein should accordingly altered.

15. First instalment shall be paid eight months after the date on which the materials are completely delivered to and accepted by the Purchaser as per annexed schedule, and each subsequent instalment shall be paid after every six months.

16. The Purchaser may, at his option, pay any or all of the aforementioned instalments before they

become due, and in such a case the interest shall be deducted from the instalments for the unexpired period.

17. The Purchaser may pay any or all of the aforesaid instalments to the Seller in gold yen at Peking or other in any part of China or abroad at his option.

18. By complete delivery of the materials in each period is understood that all materials for period have been completely delivered to and accepted after examination by the Purchaser or his representative in correspondence with those mentioned in the annexed schedule. It is not applicable to case when a part of the materials is not delivered or when there is a shortage in the quantities delivered.

19. The date from which the interest shall be calculated, i. e., two full months after the date on which the materials are accepted as stated in para. 13, is the latest one shown on the receipts showing the complete delivery and acceptance of the materials.

20. In case of the Seller failing to complete the

delivery of all the materials contracted for within the time stated in para. 4, provided the delay is not caused by force majeure, a penalty of one per cent (1%) of the contract-price of the materials delayed will be made against the Seller for every week or part of a week during which the complete delivery of the materials has been overdue. And if the delivery of all the materials shall not have been completed after a delay of ninety (90) days, the whole or part of the present agreement shall, at the option of the Purchaser, be cancelled and become void of effect. When the cancellation of this agreement or of part of it has been pronounced, the security deposit made by the Seller, as stated in para. 2, shall be forfeited accordingly.

Delay due to force majeure, as referred to in the foregoing, if taking place, must be proved by evidences by the Seller; and until such evidences have been verified, the cause of the delay shall not be considered by the Purchaser as being of a "force-majeure" nature. Lack of raw materials and inability

to secure space on ships shall, in this agreement, not be considered as "force-majeure" cause.

Evidences of delay due to "force-majeure" causes will only be considered valid by the Purchaser when they sent together with the requisitions for interest, and no evidence presented after the time is due will be entertained.

21. This Agreement is stipulated in connection with the provisions in para. 3, Art. 1, of the "Telephone Extension Loan," however payments of the cost of materials as well as the rate of interest should be made in accordance with the provisions as stated in this agreement.

For the present, the security of the "Telephone Extension Loan" will be also taken as a security for the above payments.

22. In Witness Whereof, the parties hereto have caused these presents to be executed in the Chinese language and in the English language. Two expeditions duly compared and found to be in agreement have been signed in each of these languages the day

and year first above written.

This agreement takes effect from the date of signature and, is the event of any doubt arising regarding the interpretation of this agreement, the Chinese text shall rule.

Witness to the signature FOR THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS.

Director-General of Telegraphs

Witness to the signature FOR THE CHINA-JAPAN INDUSTRIAL DEVELOPMENT COMPANY, LIMITED.

Note:—

for the convenience of engineering and construction purposes, the term^s delivery of should be changed as follows:—

the first period, July to August, 1920.
the second period, September to October, 1920.
the third period, November to December, 1920.

List showing the materials deliverable at Peking Exchange in each period.

Line Materials

Item No.	First period (July-Aug. 1920)	Second period (Sept.-Oct. 1920)	Third period (Nov.-Dec. 1920)	Units
1.	3,200	—	—	yds.
2.	20,000	10,000	—	"
3.	—	14,000	—	"
4.	—	—	32,000	"
5.	—	—	19,000	"
6.	—	—	32,000	"
11.	—	32,000	—	"
12.	—	52,000	—	"
13.	64,000	—	—	pes.
14.	—	30,000	—	"
15.	—	—	64,000	"
16.	—	—	90,000	lbs.
17.	20,000	20,000	25,000	pes.
18.	750	—	—	"
19.	250	—	—	"
20.	6,000	—	—	"
21.	3,000	—	—	"
22.	1,200	—	—	"

Item No.	First period (July-Aug. 1920)	Second period (Sept.-Oct. 1920)	Third period (Nov.-Dec. 1920)	Units	Item No.	First period (July-Aug. 1920)	Second period (Sept.-Oct. 1920)	Third period (Nov.-Dec. 1920)	Units
23.	1,200	—	—	pcs.	43.	—	15	—	sets.
24.	1,800	—	—	"	44.	—	75	—	"
25.	1,800	—	—	"	45.	—	475	—	"
26.	1,800	—	—	"	46.	—	450	—	pcs.
27.	1,800	—	—	"	47.	—	150	—	"
28.	1,800	—	—	"	48.	1,200	—	—	lbs.
29.	—	450	—	"	49.	100,000	150,000	150,000	pcs.
30.	—	450	—	"	50.	—	—	1,000	lbs.
31.	—	450	—	"	51.	—	—	800	pcs.
32.	—	450	—	"	52.	8,000	—	—	lbs.
33.	—	450	—	"	53.	800	—	—	pcs.
34.	2,250	—	—	"	54.	900	—	—	"
35.	—	8,000	—	lbs.	55.	—	240	—	"
36.	—	—	10,000	"	Power Line Materials.				
37.	—	2,500	—	pcs.	1.	—	7,000	—	lbs.
38.	3,500	4,000	—	"	2.	3,000	—	—	pcs.
39.	—	12,000	—	yds.	Under-ground Conduit Materials.				
40.	—	200	—	sets.	1.	10	—	—	sets.
41.	—	40	—	"					
42.	—	7	—	"					

2.	20	—	—	sets.	4.	—	100,000	100,000	pcs.
3.	2	—	—	tons.	5.	2,000	—	—	"
4.	30	—	—	sets.	Instruments and Tools.				
5.	150	—	—	"	1.	3	—	—	sets.
Toll Line Materials.					3.	1	—	—	"
1.	—	38,000	—	lbs.	4.	1	—	—	"
2.	—	5,000	—	pcs.	5.	2	—	—	"
3.	—	1,200	—	"	6.	2	—	—	"
5.	2,400	—	—	"	7.	2	—	—	"
6.	2,400	—	—	"	8.	6	—	—	"
7.	—	2,400	—	"	9.	3	—	—	"
8.	—	5,000	—	lbs.	11.	120	—	—	pcs.
9.	—	—	500	"	12.	120	—	—	"
10.	3,000	—	—	"	13.	120	—	—	"
11.	500	—	—	pcs.	14.	60	—	—	"
Subscriber Station Materials.					15.	120	—	—	"
1.	—	2,500	2,500	pcs.	16.	120	—	—	"
2.	—	100,000	100,000	yds.	17.	60	—	—	"
3.	20,000	—	—	"	18.	60	—	—	"
					19.	120	—	—	"

Item No.	First period (July-Aug. 1920)	Second period (Sept.-Oct. 1920)	Third period (Nov.-Dec. 1920)	Units
20.	20	—	—	pcs.
21.	20	—	—	"
22.	20	—	—	"
23.	20	—	—	"
24.	10	—	—	"
25.	10	—	—	"
26.	10	—	—	"
27.	10	—	—	"
28.	5	—	—	"
29.	5	—	—	"
30.	5	—	—	"
31.	30	—	—	"
32.	30	—	—	"
33.	30	—	—	"
34.	30	—	—	"
35.	10	—	—	"
36.	1	—	—	"
37.	1	—	—	"
38.	12	—	—	"
39.	2	—	—	"

Miscellaneous Materials.

Item No.	First period (July-Aug. 1920)	Second period (Sept.-Oct. 1920)	Third period (Nov.-Dec. 1921)	Units
1.	50	—	—	lbs.
2.	50	—	—	"
3.	200	—	—	"
4.	50	—	—	"
5.	50	—	—	"
6.	50	—	—	"
8.	200	—	—	"
9.	500	—	—	"
11.	50	—	—	"
12.	30	—	—	"
13.	30	—	—	"
14.	50	—	—	"
15.	50	—	—	"
16.	2	—	—	rolls.
17.	2	—	—	"
18.	100	—	—	"
19.	100	—	—	galls.
20.	10	—	—	lbs.

Chinese Republic.

Line Materials.

Item No.	Quantity	Description	Price
1.	3,270 yds.	416-pair lead covered paper insulated dry core under-ground telephone cable, wire dia. 25mils, as per Purchaser's Specification) ...	¥37,600.00
2.	30,000 "	312-pair lead covered paper insulated dry core under-ground telephone cable, wire dia. 32 mils, (as per Purchaser's Specification) ...	387,000.00
3.	14,000 "	208-pair lead covered paper insulated dry core under-ground telephone cable, wire dia. 36 mils, (as per Purchaser's Specification) ...	167,580.00
4.	32,000 "	104-pair lead covered paper insulated dry core aerial telephone cable, wire dia. 32 mils, (as per Purchaser's Spec.) ...	172,160.00
5.	19,000 "	52-pair lead covered paper insulated dry core aerial telephone cable, wire dia. 32 m'ls, (as per Purchaser's	

Item No.	Quantity	Description	Price
21.	10	lbs.	
22.	50	galls.	

Table showing Payment of Principal and Yearly Interest (8%) in each instalment for Peking Exchange supplies.

	Principal	Interest	Total Amount
First instalment,			
(31st Aug., 1921) ...	¥271,453.92	¥65,058.80	¥266,512.72
Second instalment,			
(28th Feb., 1921) ...	205,000.00	41,000.00	246,000.00
Third instalment,			
(31st Aug., 1921) ...	205,000.00	32,800.00	237,800.00
Fourth instalment,			
(28th Feb., 1923) ...	205,000.00	24,600.00	229,600.00
Fifth instalment,			
(31st Aug., 1923) ...	205,000.00	16,400.00	221,400.00
Sixth instalment,			
(28th Feb., 1924) ...	205,000.00	8,200.00	213,200.00
Grand Total...	¥1,226,453.92	¥188,058.80	¥1,414,512.72

Schedule accompanying Agreement dated the twenty-fifth day of the tenth month of the eighth year of the

Item No.	Quantity	Description	Price	Item No.	Quantity	Description	Price
6.	32,000 yds.	26-pair lead covered paper insulated dry core aerial telephone cable, wire dia. 32 mils, as per Purchaser's Spec.)	¥55,290.00	20.	6,000 pcs.	8-wire iron arms, (as per Purchaser's Specification.)	¥24,720.00
11.	32,000 "	S. W. G. No. 11 x 7 steel strand. ... Spec.)	64,640.00	21.	3,000 "	4-wire iron arms, (as per Purchaser's Specification.)	6,915.00
12.	52,000 "	S. W. G. No. 12 x 7 steel strand. ...	7,040.00	22.	1,200 "	11" x 1/2" dia., iron bolts with nuts & washers, (as per Purchaser's Spec.)	330.00
13.	64,000 pcs	Cable hangers for 104-pair cable, (as per Purchaser's Specification.)	10,712.00	23.	1,200 "	10" x 1/2" dia., ditto. ...	306.00
14.	30,000 "	Cable hangers for 52 pair cable, (as per Purchaser's Specification.)	6,400.00	24.	1,800 "	" " " " " " " " " " " "	435.60
15.	64,000 "	Cable hangers for 26-pair cable, (as per Purchaser's Specification.)	2,670.00	25.	1,800 "	8" x 1/2" " " " " " " " " " "	414.00
16.	90,000 lbs.	S. W. G. No. 17 hard drawn copper wire, (as per Purchaser's Specification.)	4,928.00	26.	1,800 "	7" x 1/2" " " " " " " " " " "	401.40
17.	65,000 pcs.	Small double cup insulators with bolt & nut fit for iron arm, (as per Purchaser's Specification.)	66,150.00	27.	1,800 "	6" x 1/2" " " " " " " " " " "	376.20
18.	750 "	2-clamps messenger wire arms, (as per Purchaser's Specification.)	13,910.00	28.	1,800 "	5" x 1/2" " " " " " " " " " "	356.40
19.	250 "	Single clamp messenger wire arms, (as per Purchaser's Specification.)	2,887.00	29.	450 "	11" x 5/8" " " " " " " " " " "	178.65
				30.	450 "	10" x 5/8" " " " " " " " " " "	168.75
				31.	450 "	9" x 5/8" " " " " " " " " " "	162.90
				32.	450 "	8" x 5/8" " " " " " " " " " "	153.90
				33.	450 "	7" x 5/8" " " " " " " " " " "	149.40
				34.	2,250 "	Iron arm braces with bolts & nuts, 37-1/2" x 1-1/2" x 1/8" size (as per Purchaser's Specification.)	1,737.00
				35.	8,000 lbs.	S. W. G. No. 8 galvanized iron wire.	2,130.40
				36.	10,000 "	S. W. G. No. 16 galvanized iron	
						dia., 2 1/8" long, 1/8" thick. ...	782.00
						Pur tin. ...	2,308.80
						Paraffin impregnated paper sleeves for cable joint, 3" long, 3/16" dia. ...	2,348.00
						Special pointed galvanized iron staples, 1-1/2" long. ...	297.00
						Iron pole stops, (as per Purchaser's Specification.)	308.00
						Cheosol m ...	11,670.00
						Spare fuses for cable-head ...	352.00
						Eye bolts for strand, (as per Purchaser's Specification.)	891.00
						Cable platforms, (as per Purchaser's Specification.)	7,007.00
						Total Price ...	¥1,093,146.44

Power Line Materials.

37.	2,500 pcs	wire. ...	2,990.00	48.	1,200 lbs.	dia., 2 1/8" long, 1/8" thick. ...	782.00
		Wire distributing arm, (as per Purchaser's Specification.)	1,123.00	49.	400,000 pcs.	Pur tin. ...	2,308.80
38.	7,500 "	Iron bar arms, (as per Purchaser's Specification.)	1,605.00	50.	1,000 lbs.	Special pointed galvanized iron staples, 1-1/2" long. ...	297.00
39.	12,000 yds	S. W. G. No. 19 twin braided twisted rubber wire, (as per Purchaser's Specification.)	1,976.04	51.	800 pcs.	Iron pole stops, (as per Purchaser's Specification.)	308.00
40.	200 sets.	Cable-heads for 26-pair cable, (as per Purchaser's Specification.)	16,796.00	52.	8,000 lbs.	Cheosol m ...	11,670.00
41.	40 "	Cable-heads for 12-pair cable, (as per Purchaser's Specification.)	4,830.40	53.	800 pcs.	Spare fuses for cable-head ...	352.00
42.	17 "	Cast iron cable joint boxes for 416-pair cable to pcs. of 104-pair cable (as per Purchaser's Specification.)	1,369.55	54.	900 "	Eye bolts for strand, (as per Purchaser's Specification.)	891.00
43.	15 "	Cast iron cable joint boxes for 312-pair cable to 3 pcs. of 140-pair cables, (as per Purchaser's Specification.)	2,478.20	55.	220 "	Cable platforms, (as per Purchaser's Specification.)	7,007.00
44.	75 "	Mathews cable splicing joint No. 2. ...	1,345.50			Total Price ...	¥1,093,146.44
45.	75 "	Ditto. No. 1. ...	1,182.00				
46.	450 pcs.	Lead sleeves for cable joint, 4" bore dia., 2 1/8" long, 1/8" thick. ...	3,173.25				
47.	150 "	Lead sleeves for cable joint, 3" bore					

Under-ground Conduit Materials.

Item No.	Quantity	Description	Price
1.	10 sets.	Standard iron man-hole covers, (as per Purchaser's Specification)... ..	¥3,387.00
2.	20 "	Iron covered reinforced concrete man-hole covers, (as per Purchaser's Specification)... ..	804.40
3.	2 tons.	Johnson's reinforcing steel bar, 1 1/2" x 1 1/2" section, length not shorter than 20 feet.	1,000.00
4.	30 sets.	Iron cable rack in man-hole, (as per Purchaser's Specification)... ..	233.70
5.	150 "	Iron tube fasteners, (as per Purchaser's Specification)... ..	36.30
Total Price			<u>¥5,661.40</u>
Toll Line Materials.			
Item No.	Quantity	Description	Price
1.	38,000 lbs.	S. W. G. No. 12 hard drawn copper wire, (as per Purchaser's Specification)... ..	¥27,930.00
2.	5,000 pcs.	Large double cup insulators with bolts & nuts, fit for wooden arm.	
Item No.	Quantity	Description	Price
3.	1,200 pcs.	Large angle insulators with bolts & nuts & straps, (as per Purchaser's Specification)... ..	¥2,610.00
5.	2,400 "	Galvanized iron bolts with nuts & washers, bolt's dia. 5/8", length 8-1/2", (as per Purchaser's Specification)... ..	2,244.00
6.	2,400 "	Galvanized iron bolts with nuts & washers, bolt's dia. 5/8", length 9", (as per Purchaser's Specification)... ..	868.80
7.	2,400 "	Iron side arm braces for two arms, with bolts & nuts, (as per Purchaser's Specification)... ..	868.80
8.	5,000 lbs.	S. W. G. No. 8 galvanized iron wire. Special pointed galvanized iron staples, 1-1/2" long... ..	1,206.00
9.	500 "	Special pointed galvanized iron staples, 1-1/2" long... ..	1,331.50
10.	3,000 "	Craosmium	143.00
11.	500 pcs.	Wire joint clamps for 200-lbs. copper wire... ..	542.00
Total Price			<u>¥38,203.10</u>

Subscriber Station Materials.

Item No.	Quantity	Description	Price
1.	5,000 pcs.	Fourth iron tubes with copper strand, (as per Purchaser's Specification)... ..	¥23,915.00
2.	200,000 yds.	S. W. G. No. 19 twin braided twisted rubber wire, (as per Purchaser's Specification)... ..	32,934.00
3.	20,000 "	S. W. G. No. 19 single braided rubber wire (as per Purchaser's Specification)... ..	1,537.00
4.	200,000 pcs.	Small knob insulation No. 296 with iron wood screws... ..	8,340.00
5.	2,000 "	Yai's dry cells, (Japanese Taiskin type)... ..	4,160.00
Total Price			<u>¥70,886.00</u>
Instruments and Tools.			
Item No.	Quantity	Description	Price
1.	3 sets.	Hand winches for 3 tons... ..	¥717.39
3.	1 set.	Small screw pitch gage... ..	5.10
4.	1 "	Moero-meter, scale in mil, and millimeter, with vernierscale... ..	34.73
5.	2 sets.	Conduit benders, for 1/2" pipe... ..	46.00
6.	2 "	Ditto, for 3/4" pipe... ..	46.00
7.	2 sets.	Cable reel jacks... ..	7,260
8.	6 "	Wire paying and take up reels for No. 17 wire... ..	1,304.40
9.	3 "	Ditto, for No. 8 wire... ..	890.22
11.	120 pcs.	Screw drivers with handles, 1/2" blade... ..	77.80
12.	120 "	Ditto, 3/8" blade... ..	63.80
13.	120 "	Ditto, 1/4" blade... ..	40.44
14.	60 "	Ditto, 1/8" blade... ..	16.98
15.	120 "	Irwin pattern Augers with handles, 3/4" dia... ..	163.20
16.	120 "	Ditto, 5/8" dia... ..	202.20
17.	60 "	Ditto, 3/4" dia... ..	136.50
18.	60 "	Ditto, 1/4" dia... ..	54.30
19.	120 "	Linemen's side cutting Pliers, 6" long... ..	165.60
20.	20 "	Ditto, 8" long... ..	34.80
21.	20 "	Extra long oval nose splicing pliers, 6" long... ..	53.00
22.	20 "	Oblique diagonal cutting pliers, 6" long... ..	71.40
23.	20 "	Extra long nose side cutting pliers,	

Item No.	Quantity	Description	Price
24.	10 "	Tree pruners with saws	¥48.80
26.	10 pcs.	Universal single eye cable, grips, for 300-pair cable, as per Japanese Teishin type)... ..	221.00
27.	10 "	Universal single eye cable gripe, for 100-pair cable, (as per Japanese Teishin type.)	141.30
28.	5 "	Ditto. 300-pair cable, as per Japanese Teishin type.)	130.40
20.	5 "	Ditto. for 100-pair cable, (as per Japanese Teishin type.)	76.10
30.	5 "	Dick messenger clamp with pulley blocks.	67.95
31.	30 "	Linenen's belts with safety strap.	358.50
32.	30 "	Small oldering iron with handles, for wire-man use, 1/2 lbs.	538.05
33.	30 "	Large soldering iron with handles, for line-men use, 1/2 lbs.	29.10
34.	30 "	Iron striking hammers with handles, 2 lbs.	105.90
35.	10 se.s.	Rubber gloves, Standard size.	45.90
36.	1 pcs.	Natural oil stone fine, 3 lbs.	167.00

Item No.	Quantity	Description	Price
37.	1 pcs.	Ditto, rough, 3 lbs.	¥20.50
38.	12 "	Folding scales in meter & feet, 1 meter long.	10.44
39.	2 pcs.	Steel measuring tape in case, 10 ft. long.	65.15
Total Price			¥6,954.52

Miscellaneous Materials.

Item No.	Quantity	Description	Price
1.	50 lbs.	Black friction tape, 1/2" wide	¥43.50
2.	50 "	Rubber tape, 1/2" wide	304.35
3.	200 "	Cotton tape, 1-1/2" wide	594.00
4.	50 "	Ditto. 1" wide	130.50
5.	50 "	Ditto. 1/2" wide	206.50
6.	50 "	Linon string, 1/16" dia, waxed	280.00
8.	200 "	Ree's wax	482.60
9.	500 "	Paraffin	223.00
11.	10 "	S. W. G. No. 19 enameled wire	84.30
12.	30 "	Shellac	67.20
13.	30 "	Extra black varnish	20.88
14.	50 "	Rosin core wire solder	80.50
15.	50 "	Rosin core tube solder	62.50

16.	2 rolls.	Trucking paper, 42" wide, 22 yds., each roll	8.64
17.	2 rolls.	Trucking cloth, 42" wide, 24 yds., each roll	61.64
18.	100 rolls.	Ferro prussiate paper, 42" wide, 10 yds., ea h	316.30
19.	100 gallon	Gas engine oil, heavy	239.00
20.	10 lbs.	Black enamel	13.95
21.	10 lbs.	White Paint	8.50
22.	50 gallons	Turpentine	195.50
Total Price			¥3,423.36
GRAND TOTAL			¥1,226,453.92

One Million two hundred and twenty-six thousand

four hundred and fifty-three yen and ninety-two sen.

SECURITY DEPOSIT, being five percent (5%) of the total contract price: ¥(1,522.69 sixty-one thousand three hundred and twenty-two yen and sixty-nine sen)

witness to the signature
of the Purchaser:

FOR THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS
Director-General of Telegraphs

witness to the signature
of the Seller:

FOR THE CHINA-JAPAN INDUSTRIAL DEVELOPMENT COMPANY, LIMITED.

武漢電話設備請負契約 (大正五年一月十八日)

交通部對中日實業株式會社

武漢電話設備請負契約 (譯文)

千九百十六年一月十八日一方ニ於テ北京交通部郵電司(以下政府ト稱ス)ト他ノ一方ニ於テ中日實業株式會社(以下會社ト稱ス)トノ間ニ左ノ如ク請負契約ヲ締結ス

一、中央電話設備

會社ハ其ノ千九百十五年十月十五日附入札書及茲ニ添附セラレタル政府ノ仕様書ニ記載ノ通武漢中央電話設備ヲ完成ノ上政府ニ提供スヘキコトヲ約ス

右ノ外會社ハ前記入札書及仕様書ニ記載ノ通交換所ノ要具、地下要具及河底電線ヲ据附ケ、建設シ且之ヲ適當ナル作動狀態ニテ政府ニ引渡スヘキコトヲ約ス

會社ハ又前記入札書及仕様書ニ明示ナキモノニテモ此等ニ記載セラレタル裝備及要具ノ適當ナル据附ニ必要ナル一切ノ附屬品及部分品ヲ政府ヨリ別ニ代金ヲ受クルコトヲクシテ提供

スルコトヲ約ス

二、設備ノ完成及引渡

會社ハ本契約署名ノ日ヨリ八月以内ニ漢口電話設備ノ全部ヲ完成シ且良好ナル作動状態ニテ之ヲ引渡スヘキコトヲ約ス尤モ漢陽加入者ニ連絡スル地下電線河底電線及電線ハ右期限後三月ニ於テ引渡スコトヲ得

會社ハ本契約署名ノ日ヨリ二十七月以内ニ於テ武昌電話設備ノ全部並武昌交換所ト漢口交換所トヲ連結スル本線及埋設線ヲ完成シ且良好ナル作動状態ニテ引渡スヘキコトヲ約ス

會社カ火災、同盟罷工、暴動、難破船又ハ會社ノ權力外ニ屬スル他ノ原因ニ依ルニ非スシテ前記ノ期限内ニ右諸設備ノ完成及引渡ヲ爲スコト能ハサルトキハ遲滞ノ各一週又ハ其ノ未滿ニ付一百磅(100)ヲ違約金トシテ第七條ニ規定スル契約代價ヨリ控除スヘシ但シ前記設備ノ完成及引渡ノ遲滞カ本條規定ノ期限ヨリ三十日以上ヲ超過スルトキハ本契約ハ政府ノ選擇ニ依リ解除シ且無効タラシムルコトヲ得

政府ハ會社ヨリ右設備カ前記入札書及仕様書ニ基キ完成シ且良好ナル作動状態ニ在ルコトノ通知ヲ受領シタル日ヨリ三週間以内ニ技師ニ訓令シテ右設備ヲ受取ラシムルコトヲ約ス

三、据 附

會社ハ製造者ノ設計圖及仕様書ニ從ヒ諸要具ノ適當ナル据附及動作ニ必要ナル充分ノ熟練有能ノ外人据附技師長一名及据

附技師ヲ別ニ補償ヲ受クルコトナクシテ提供スヘキコトヲ約ス前記ノ技師ハ漢口ニ於ケル政府ノ擔任技師ノ監督ノ下ニ在リ且其ノ訓令ヲ受クヘク製造者ノ設計圖及仕様書ニ依ラサル箇所ハ書面ヲ以テ通報セラルヘシ据附技師長ハ本契約第一條ニ記載スル設備ノ完成後六月間漢口ニ殘留シ右期間中缺點ニ對シテ責任ヲ負ヒ會社ノ費用ヲ以テ之ヲ修繕スヘシ

使用セラレタル一切ノ材料及終了セル一切ノ据附工事ハ漢口ニ於ケル政府ノ擔任技師ノ検査ヲ經テ其ノ満足ヲ得ヘク且會社ハ廢棄セラレタル材料及作業ニ對シテ何等補償ノ權利ヲ有スルコトナシ

政府ノ仕様書ト會社ノ仕様書トノ間ニ細目ニ付相違アル場合ニハ政府ハ引渡サレタル材料及終了シタル工事カ政府ノ仕様書ニ從フヘキコトヲ要求スルノ權利ヲ有スヘシ

政府ハ交換所設備ノ据附ノ爲漢口及武昌ニ於テ適當ナル建物ヲ供給スルコトヲ約ス右ノ外政府ハ据附工事中適當ナル材料貯藏所ヲ供給スルコトヲ約ス

漢口ニ於ケル交換所ノ建物ハ本契約署名ノ日ヨリ七月ノ後裝備ノ据附工事ニ著手シ其ノ機器ニ損害ヲ與ヘスシテ間斷ナク之ヲ進捗セシメ得ヘキ状態ニ於テ之ヲ會社ノ自由使用ニ委スヘシ

武昌ニ於ケル交換所ノ建物ハ本契約署名ノ日ヨリ七月ノ後裝備ノ据附工事ニ著手シ其ノ機器ニ損害ヲ與ヘスシテ間斷ナク之ヲ進捗セシメ得ヘキ状態ニ於テ之ヲ會社ノ自由使用ニ委スヘシ

ク之ヲ進捗セシメ得ヘキ状態ニ於テ之ヲ會社ノ自由使用ニ委スヘシ

裝備ノ据附ニ必要ナル交換所建物ノ變更又ハ模様替ハ政府ノ費用ヲ以テ之ヲ爲スヘシ

右建物ノ平面圖ヲ受領シタルトキハ會社ハ直ニ提案ノ敷地並裝備ノ各部電纜孔及導管ノ大サヲ記入シテ該圖面ノ寫ヲ政府ニ返付スヘシ其ノ寫ニハ据附工事ノ何レカノ部分ノ完成迄床板其ノ他ノ造作取附ヲ見合シ置クヘキ部分ノ何レナルカヲ記註シ置クヘシ機關其ノ他ノ一切ノ基礎工事ハ會社自ラ其ノ費用ヲ以テ之ヲ施スヘシ

政府ハ据附ニ關スル地形工事ノ圓滑ナル施行ニ必要ナルヘキ一切ノ認許ヲ與フルコトヲ約ス

本契約ノ署名アルトキハ會社ハ其ノ入札書ト共ニ提供スヘキ一切ノ電路及一切ノ造作取附部分ニ關スル二通ノ青版圖ノ外ニ此等電路及据附部分ノ原圖面ノ完全ナル一揃ヲ漢口及武昌ニ於ケル政府ノ電話官廳ニ提供スヘキコトヲ約ス

會社ハ本契約書附屬ノ政府ノ仕様書ニ記載スル建設用工具ノ外政府ノ必要トスル一切ノ工具ヲ無償ニテ殘存セシムル様取計フヘキコトヲ約ス詳細ハ漢口ニ於ケル政府ノ擔任技師ト會社トノ間ニ於テ協定スヘシ

四、技術事項

前記ノ入札書又ハ仕様書中ニ規定シアラサル除外事項ヲ契約

スルコト左ノ如シ

三百ノ地下回歸電纜ノ或回歸線間ノ最大相互靜電量ハ一哩毎ニ、〇七〇マイクログラードヲ超ユルコトヲ得ス

加入者ノ器具ハ承認ヲ受ケタル製品ニシテ漢口ニ於ケル政府ノ擔任技師ノ検査ヲ經且其ノ満足ヲ得タルモノタルヘシ

一切ノ電纜及電線ハ日本ノ古河會社ニ依リ製造セラルヘシ右ノ外此等ト關聯スル他ノ一切ノ技術上ノ細目及事項ニシテ了解ヲ希望シ又ハ必要トスルモノハ最後ニ於テ漢口ニ於ケル政府ノ擔任技師ト會社トノ間ニ於テ成ルヘク速ニ契約ヲ締結スヘク此ノ取極ハ適法ニシテ且正當ナル形式ヲ以テ之ヲ起草シ雙方署名ノ上本契約ニ附屬セシメ本契約書ノ一部ト看做サルヘシ

五、保 障

會社ハ本契約ニ記載スル機器ノ建築ニ使用スル材料カ其ノ目的ニ適當スル最良ノ品種及性質ノモノナルコトヲ保障ス又其ノ工事及仕上ハ最高級ノモノナルコトヲ保障ス

會社ハ其ノ据附ノ授受ヲ爲シタル日ヨリ一年間其ノ供給シタル全裝備ニ付製造及工事上ノ缺點ニ對シテ保障ス會社ハ右ノ一年內ニ右記載ノ缺點アル材料及ハ工事ヲ無償ニテ取替フヘキコトヲ約ス尤モ會社ハ政府ノ使用人ノ懈怠及不適當ナル取扱ニ對シテハ其ノ責ニ任セス

會社ハ諸線(架空、地下及河底線)ヲ敷設シ且終點ニ接合連結

セシメタル日ヨリ一年間靜電量及導體ノ抵抗カ増加スルコト
 ナク又絶縁抵抗カ減少セサルヘキコトヲ保障ス
 本契約ノ署名ト同時ニ會社ハ本條約ニ基ク義務履行ノ保證ト
 シテ支那銀貨二萬五千弗(支那銀貨 25,000)ヲ政府ニ供託ス
 ヘシ前記兩設備カ完成シテ良好ナル作動状態ノ下ニ政府ニ引
 渡ヲ了スル迄政府ノ保管ニ付スヘキ右金額ハ若シ會社カ契約
 ニ違反シタルトキハ政府之ヲ沒收スヘシ政府ハ右金額ノ領收
 書ヲ會社ニ交付スヘシ供託金額ヨリ生スル銀行利息ハ會社之
 ヲ收受スヘシ

六、機器及附屬物明細表

會社ハ前記裝備ニ使用スル機器及附屬物ノ明細表ニ入札書ニ
 基ク價格ヲ記入シ之ヲ政府ニ提供スルコトヲ約ス右價格ハ前
 記兩設備用トシテ隨時右機器ノ追加ヲ必要トスル場合ニ於テ
 モ政府ノ選擇ヲ以テ適用セラルヘキモノトス右明細表ハ本契
 約署名後一月以内ニ政府ニ交付スヘシ

七、契約代價

本契約ノ條項ニ從ヒ會社ノ提供シタル前記兩設備ノ對價トシ
 テ政府ハ金貨又ハ其ノ同等物ヲ以テ九萬參千拾磅(£ 93,010.
 00)ノ金額ヲ會社ニ支拂フヘキコトヲ約ス此ノ金額ハ各設備
 カ良好ナル作動状態ニ於テ全部政府ニ引渡サルルニ至ル迄ノ
 一切ノ費用並裝備及要具ニ對スル保險料ヲ含ムモノトス但シ
 政府ノ支拂フヘキ輸入税及釐金税ヲ除ク

漢口ニ於ケル政府ノ擔任技師ト會社トノ間ニ前記設備ノ建設
 ニ付規定以外ノ地方材料又ハ低廉ナル材料ヲ使用スルノ協定
 ヲ爲シタルトキハ右契約總代價中ヨリ之ニ相當スル値引ヲ爲
 スヘシ
 會社ハ本契約署名ノ日ヨリ一月以内ニ於テ左ノ如ク配分セル
 右契約總代價ノ細目ヲ示セル調書ヲ政府ニ交付スヘキコトヲ
 約ス

漢口設備ノ原價明細

漢口交換所ト漢陽加入者トヲ連絡スル地下線、河底線及
 電線ノ原價明細

武昌交換所ト漢口交換所トヲ連絡スル地上及埋設幹線ノ
 原價ヲ包含スル武昌設備ノ原價明細

八、支拂條件

第七項ニ掲ケル總金額即チ九萬參千拾磅(£ 93,010)又ハ其ノ
 相當價格ヲ支拂ハ之ヲ十年間ニ配分シ年七分ノ利息ヲ附シ毎
 年均一ノ年賦金トシテ支拂ハルヘシ第一回ノ年賦金ハ前記兩
 設備カ良好ナル作動状態ニテ完全ニ政府ニ引渡サレタル後一
 年ニテ支拂ハルヘシ爾後ノ各年賦金ハ一年ノ間隔ヲ以テ支拂
 ハルヘシ

各ノ各年賦金額ハ本契約書附屬表ニ示スカ如ク英貨壹萬參千
 貳百四十貳磅拾志七片(£ 13,242.107)ニ相當ス此ノ金額ハ第
 七項ニ掲ケル契約代價カ値引セララルル場合ニ於テ之ヲ修正ス

右證據トシテ本契約當事者ハ冒頭記載ノ日附ヲ以テ本契約書
 二通ヲ作成ス

北京交通部ノ郵電司代表者(署名)
 中日實業株式會社代表者(署名)

本表ハ元金毎年ノ利息(年七分)並年賦金各年金壹萬參千
 貳百四十拾貳磅拾志七片ノ十年賦ニテ支拂フヘキ九萬參千
 拾磅ニ對スル割賦償却ヲ示スモノナリ

年次	元金	利息	割賦償却
第一年	九三,〇一〇、〇	六,五二〇、二四、〇	六七三、二六、七
第二年	八六,七七八、三、五	六〇三九、九、五	七〇三、一、二
第三年	七九,七五五、二、三	五五三六、五、〇	七二七、五、七
第四年	七三,六七一、六、八	四九五五、一四、一〇	八二四六、一五、九
第五年	六三、三三〇、〇、二	四四八、九、五	八八四、一、二
第六年	五四、三六九、一九、九	三八〇、二五、九	九四二、一四、一〇
第七年	四八、五、四、二	三三九、一七、三	一〇〇三、三、四
第八年	三四、七三三、一一、七	二四三、一三、八	一〇八九、六、一一
第九年	三九、四三、一四、八	一六七五、一九、一〇	一一五六、一〇、九
第十年	二二、七六、三、二	八六六、六、八	一三七六、三、一一
		三九二五、五、一〇	九三〇一〇、〇

ヘキモノトス

前記兩設備カ全部政府ニ引渡サレ政府之ヲ受取リタルトキハ
 政府ハ十年間ノ各年賦金ニ對シ普通ノ慣習上ノ形式ヲ以テ認
 メタル約束手形ヲ會社ニ交付スヘシ

期限前ニ前記年賦金ノ一部又ハ全部ヲ支拂フコトハ政府ノ自
 由タルヘシ此ノ場合ニ於テ未經過期間ニ對シ年七分ノ利息ヲ
 年賦金ヨリ減却スヘシ

政府ハ其ノ前記ノ年賦金ノ一部又ハ全部ヲ選擇ヲ以テ支那又
 ハ外國ニ於テ會社ニ支拂フコトヲ得

政府ハ漢口設備受取ノ日ヨリ武昌設備受取ノ日ニ至ル迄漢口
 設備ノ原價(漢口交換所ト武昌交換所トヲ連絡スル地上及埋
 設幹線原價ヲ除ク)ニ對シ年七分ノ利息ヲ會社ニ支拂フコト
 ヲ約ス若シ漢口交換所ト漢陽加入者トヲ連絡スル地下線、河
 底線及地上線カ漢口系統ヨリ遅レテ政府ニ引渡サレタルトキ
 ハ此等諸線ノ原價ニ對スル年七分ノ利息ハ政府カ此等諸線ヲ
 受取リタル日ヨリ計算スヘシ右利息ハ武昌設備カ政府ニ依リ
 完全ニ受取ラレタル日ヨリ三日ノ後ニ支拂ハルヘキモノト
 ス

九、擔保

前記交換所ノ裝備、地下諸要具及河底線ハ契約代價全部ノ支
 拂ニ對スル擔保トシテ會社ニ差入ルヘシ

十、契約書ノ謄本

【右歐文】

CONTRACT made this Eighteenth day of January NINETEEN Hundred and Sixteen between The DEPARTMENT OF TELEGRAPH, POSTS & NAVIGATION of the Ministry of Communications, Peking, hereinafter referred to as "THE GOVERNMENT" of the one part, and The CHINA-JAPAN INDUSTRIAL DEVELOPMENT COMPANY, LIMITED, hereinafter referred to as the "COMPANY" of the other part WHEREBY IT IS MUTUALLY AGREED:—

1. CENTRAL BATTERY TELEPHONE SYSTEMS.

The Company agrees to furnish the Government with complete Central Battery Telephone Systems for Hankow and Wuchang as covered by the Company's tender of 15th. October, 1915, and the Government's specifications attached hereto.

The Company further agrees to instal, construct and hand over to the Government in proper working

order the Exchange Plants, the Underground Plants and the River Cables, as covered by the aforesaid tender and specifications.

The Company also agrees to furnish all necessary accessories and parts, which may not have been specified, for the proper installation of the equipment and plants, as covered by the aforesaid tender and specifications without extra charge to the Government.

2. COMPLETION AND HANDING OVER OF SYSTEMS.

The Company agrees to complete in detail and to hand over in good working order the whole of the Hankow System not later than eighteen months after the date of signing this present contract. The Underground Cables, River Cables and Wires connecting up Subscribers at Hanyang may, however, be handed over three months later.

The Company agrees to complete in detail and to hand over in good working order the whole of the Wuchang System together with the trunk lines and

cables connecting up the Wuchang Exchange with the Hankow Exchange not later than twenty-seven months after the date of signing this present contract.

In case of delay in completing and handing over the Systems within the periods stated above, and provided such delay is not due to fire, strikes, riots, ship-wrecks or other causes beyond the control of the Company, a penalty of One Hundred Pounds Sterling (£100.—) for every week or part of a week during which the handing over of the Systems has been overdue shall be deducted from the contract-price mentioned in Article seven. However, if the delay in completing and handing over the aforesaid systems exceeds the periods stipulated in this Article by more than thirty days, this present contract shall, at the option of the Government, be cancelled and become void and of no effect.

The Government agrees to issue instructions to its Engineer to take over each of the afore-mentioned Systems within three weeks from receipt of notice from the Company that the Systems have been com-

pleted and are in good working order, according to the aforesaid tender and specifications.

3. INSTALLATION.

The Company agrees to supply without any extra compensation a thoroughly trained and competent foreign Chief Installer and the necessary Installers required for the proper installation and working of the plants according to Manufacturers' drawings and specifications. The said Installers will be under the control of and take instructions from the Government's Engineer in charge at Hankow, and any deviation from the Manufacturers' drawings and specifications will be given in writing. The Chief Installer shall remain at Hankow six months after the completion of the systems mentioned in Article one of this present contract, and shall be responsible for and make good any defect during the said period at the expense of the Company.

All materials used and all installation work done shall be passed by and shall be to the satisfaction of

the Government's Engineer in charge at Hankow, and the Company shall not be entitled to any compensation for material or work rejected.

In case there shall be any difference as to details between the Government's specification and that of the Company, the Government has the right to demand that materials delivered and work done be according to its specifications.

The Government agrees to provide suitable buildings at Hankow and at Wuchang for the installation of the Exchange equipments. The Government further agrees to provide suitable storage for the materials during installation.

The Exchange buildings at Hankow shall be placed at the disposal of the Company in such condition as to allow the work of installation of the equipment to commence seven months after the date of signing of the present contract, and to proceed continuously and without damage to the apparatus.

The Exchange building at Wuchang shall be placed at the disposal of the Company in such conditions as

to allow the work of installation of the equipment to commence fifteen months after the date of the signing of this present contract, and to proceed continuously and without damage to the apparatus.

Any changes or alterations in the Exchange buildings necessary for the installation of the equipment, shall be made at the expense of the Government.

Upon receipt of the floor-plans of the buildings the Company shall at once draw in the site proposed and the size of the different parts of the equipment, cable-holes and ducts and hand copies of the plans back to the Government with remarks as to which parts of the flooring etc. must be left unfurnished until completion of any part of the installation. All foundations for engines etc. must be made by and at the expense of the Company.

The Government agrees to supply any and all permits which may be necessary for the smooth execution of the ground work of installation.

Upon the signing of this present contract the Company agrees to furnish the Government's telephone

offices in Hankow and Wuchang each with a complete set of original drawings of all circuits and parts of the installation in addition to the blue prints of these circuits and parts to be furnished in duplicate with its tender.

Besides the tools for constructions mentioned in the Government's specifications attached hereto, the Company agrees to arrange to leave free of charge whatever tools that are necessary for the Government. Details shall be arranged between the Government's Engineer in charge at Hankow and the Company.

4. TECHNICALITIES.

The following exceptions not provided for in the aforesaid tender and/or specifications are agreed to:—

The Maximum Mutual Electrostatic Capacity between wires of any pair of the 300 pair underground cable shall not exceed .070 microfarad per mile.

The subscribers' instruments shall be of an approved make and shall be passed by, and shall be to the satisfaction of the Government's Engineer at Hankow.

All cables and wires shall be manufactured by Messrs. Furukawa & Company of Japan.

It is further agreed that all other technical points and matters connected therewith, regarding which it is desirable or necessary that an understanding be arrived at, shall be finally agreed upon between the Government's Engineer in charge at Hankow and the Company as soon as possible, and the arrangement arrived at shall be drawn up in due and proper form, signed by both parties, and annexed hereto, and shall be read and construed as a part of this present contract.

5. GUARANTEE.

The Company guarantees the materials used in construction of the apparatus covered by this present contract to be of the best kind and quality suitable for the purpose. It further guarantees that the workmanship and finish will be of the highest class.

The Company guarantees the complete equipments furnished, against defective manufacture and workman-

ship, for a period of one year from the date of the handing over of the installations. The Company agrees to replace without charge to the Government any such defective material or workmanship during this period of one year afore-mentioned. The Company shall, however, not be held liable for negligence and improper operation on the part of the Government's employees.

The Company guarantees that for one year from the time the cables (air, underground and river cables) are placed, spliced and connected to terminals, the electrostatic capacity and resistance of the conductors shall not have increased nor the insulation resistance have decreased.

Simultaneously with the signing of this present contract the Company shall deposit with the Government the amount of twenty-five thousand Chinese Silver Dollars (Chinese Silver \$25,000.—) as a guarantee for the fulfillment of its obligation under this present contract. If the Company commits a breach of contract the said amount, which shall remain with the

Government until the two aforesaid systems have been completed and handed over to the Government in good working order, shall be forfeited to the Government. A receipt for the amount shall be given by the Government to the Company. The interest allowed by the Bank on the amount deposited shall be drawn by the Company.

6. LIST OF APPARATUS AND ACCESSORIES.

The Company agrees to furnish the Government with a detailed list of the apparatus and accessories used in the aforesaid equipments giving prices based on the tender referred to herein. Such prices to hold good, at the option of the Government, if additional apparatus and accessories may be needed for the aforesaid systems from time to time. The said detailed list to be handed to the Government not later than one month after the signing of this present contract.

7. CONTRACT PRICE.

Particulars of the cost of the Hankow System.

Particulars of the cost of the Underground Cables,

River Cables and wires connecting up Subscribers at Hanyang to the Hankow Exchange.

Particulars of the cost of the Wuchang System including the cost of the trunk lines and cables connecting up the Wuchang Exchange with the Hankow Exchange.

8. TERMS OF PAYMENT.

The payment of the total amount mentioned in Article seven, namely, Ninety-three thousand and ten pounds sterling (£93,010.) or its equivalent, shall be distributed over ten years, and shall be paid in ten equal instalments, with interest at seven (7) per cent per annum. First instalment shall be paid one year after both of the aforesaid systems have been completely handed over to the Government in good working order, and each subsequent instalment shall be paid with an interval of one year. Each of the said ten instalments represent the sum

In consideration of the afore-mentioned systems, furnished by the Company under the provisions herein made, the Government agrees to pay to the Company in gold coin or its equivalent the sum of Ninety Three Thousand and Ten Pounds Sterling (£93,010.0.0.—). This amount includes all charges as well as insurance of equipments and plants until each system has been completely handed over to the Government in good working order, excepting, however, the Import Customs Duty and Likin which shall be paid by the Government. If it be arranged between the Government's Engineer in charge at Hankow and the Company that local or cheaper material than that specified for shall be employed in the constructions of the aforesaid systems then a corresponding reduction shall take place in the above-mentioned total Contract Price.

The Company undertakes within one month from the date of signing this present contract to hand to the Government a statement giving full particulars of the above-mentioned total contract price distributed as follows:—

of Pounds Sterling Thirteen Thousand Two Hundred and Forty Two Shillings ten pence seven (£13,242.10.7.) as shown in the Table attached hereto. This sum is subject to modification in case the contract-price mentioned in Article seven should be reduced.

The Government will hand to the Company promissory notes worded in the usual customary form for each of the ten instalments as soon as the aforesaid two systems have been completely handed over to and taken delivery of by the Government.

The Government may, at its option, pay any or all of the afore-mentioned instalments before they become due, and in such a case interest at seven (7) per cent per annum shall be deducted from the instalments for the unexpired period.

The Government may pay any or all of the aforesaid instalments to the Company, either in China or abroad at the Government's option.

The Government agrees to pay to the Company interest at seven (7) per cent per annum on the cost of the Hankow Systems (excluding the cost of the

trunk lines and cables connecting the Wuchang Exchange with the Hankow Exchange) from the date of taking over the Hankow System until the date of taking over the Wuchang System. If the Underground Cables, River Cables and Wires connecting up Subscribers at Hanyang to the Hankow Exchange be handed over to the Government later than the Hankow System interest at seven (7) per cent per annum on the cost of these Cables and Wires shall only be calculated from the date they have been taken over by the Government. Such interest to fall due three days after the Wuchang System has been completely taken over by the Government.

9. SECURITY.

The aforementioned Exchange Equipments, Underground plants and River Cables shall be pledged to the Company as security for the payment in full of the contract-price.

10. COPIES OF CONTRACT.

IN WITNESS WHEREOF the parties hereto have caused these presents to be executed in duplicate the day and year first above written.

For The DEPARTMENT OF TELEGRAPHS,
POSTS & NAVIGATION OF THE MINISTRY OF
COMMUNICATIONS.

Chow Wan Tong (Signature)
DIRECTOR GENERAL.

For The CHINA-JAPAN INDUSTRIAL DEVELOP-
MENT COMPANY:

李士偉 (Signature)
PRESIDENT IN CHINA.

TABLE SHOWING
PRINCIPAL, YEARLY INTEREST (7%)
AND
AMORTISATION ON £93,010.— TO BE PAID IN
10 INSTALMENTS OF £13,242.10. 7. EACH.

Year	Principal	Interest	Amortisation
1st ..	£93,010. 0. 0.	£6510.14. 0.	£ 6731.16. 7.
2nd ..	86,278. 3. 5.	6039. 9. 5.	7203. 1. 2.
3rd ..	79,075. 2. 3.	5535. 5. 0.	7707. 5. 7.
4th ..	71,367.16. 8.	4995.14.10.	8246.15. 9.
5th ..	63,121. 0.11.	4418. 9. 5.	8824. 1. 2.
6th ..	54,293.19. 9.	3800.15. 9.	9441.14.10.
7th ..	44,855. 4.11.	3139.17. 3.	10102.13. 4.
8th ..	34,752.11. 7.	2432.13. 8.	10809.16.11.
9th ..	23,942.14. 8.	1675.19.10.	11566.10. 9.
10th ..	12,376. 3.11.	866. 6. 8.	12376. 3.11.
	£39,415. 5.10.		93,010. 0. 0.

(三) 其他ノ借款

支那政府七分利運河改修借款

(大正六年十一月二十日)

支那政府對日本興業銀行及米國會社

支那政府千九百十七年大運河改修七分利附金貨借款

支那政府ハ山東及直隸兩省内ノ大運河ヲ改修シ此ノ目的ノ爲借款ヲ公募シ及必要アルトキハ其ノ他ノ改修ノ資金供給ヲ規定スル爲左記ノ事項カ本契約ノ效力カ發生前支那共和國議會ニ依リ制定セラレ支那共和國大統領ニ依リ批准セララルコトヲ必要ト認ム

支那政府ハ山東及直隸兩省内ノ大運河工事即北ハ龐家口欄黃壩ヨリ起リ南ハ微山湖臺兒莊ニ終ル運河改修、其ノ必要ナル延長、汶泗兩河流域、坡河及沼地並運河本流ノ他ノ支流ニ關スル工事並右埋立地ノ改修ヲ全國水利工事ノ一部ト看做ス且本契約效力發生ノ日ニ於テ千九百十六年四月十九日山東省ト「アメリカン、インタナショナル、コーパレ、ーション」間ニ締結シタル契約ハ取消サルヘキモノナルヲ以テ
工事ノ範圍ハ大運河ノ北部ニ於テ黃河ノ陶成堡ニ起リ臨清、德長ヲ經テ天津ニ至ルヘク並必要アル運河本流ノ延長及支流ヲ改修スヘント規定セルヲ以テ

支那政府千九百十七年大運河改修七分利附金貨借款

中國政府一千九百十七年運河七厘金幣借款合同全文

中國政府爲整理山東直隸省內之運河商訂借款並籌備以後須推行整理時所需之經費等事項咨請國會同意并大總統批准方爲成立

中國政府以山東直隸省內運河工程爲全國水利局之一部分此項工程係整理北自龐家口欄黃壩起南

自微山湖臺兒莊止一段運河並其必須之延長以及關係汶泗兩河流域之工程坡河并水區及運河其他之支流與恢復之田畝本合同發生效力後山東政府與美國廣益公司於一九一六年四月十九日所訂之合同應行作廢再因現在工程之推廣由展長至運河之北段起於黃河之陶成堡經臨清德長而止於天津並整理其必須之延長以及其他與農田水利有關係之支流爲此責成并授權於督辦水災河工善後事宜處與美國廣益公司訂立後列之合同凡合同之所稱之人員皆授與事權并責成辦理合同內所述該人員等應行之事業

水災救助及水利督辦ハ茲ニ「アメリカン、インタナショナル、コーパレーション」ト左ノ契約ヲ締結スル全權ヲ委任セララルヘク本契約ニ掲クル一切ノ役員ハ本契約ニ其ノ行フヘキヲ規定スル數種ノ行爲ヲ行フ全權ヲ委任セララルヘシ

第一條

一 前記山東及直隸兩省内ノ改修工事ノ資金供給ノミノ目的ヲ以テ政府ハ「コーパレーション」ニ其ノ代理者トシテ以下ニ掲クル條件ヲ以テ米金貨六百萬弗ノ金貨借款ヲ發行スルコトヲ委任ス本借款ハ千九百十七年支那政府大運河改修七分利附金貨借款ト稱セラルヘシ

二 本契約ニ基ク本借款及一切ノ立替金ハ政府直接ノ義務及責任ヲ構成ス政府ハ茲ニ本借款ノ元利金ノ期限ニ遅レサル支拂及本契約ニ於テ其ノ爲シタル一切ノ約定ヲ履行スル其ノ善意及信用ヲ保證ス

三 債券ノ種類、文章、様式及貨幣ノ指定ハ「コーパレーション」之ヲ定メ之ニ關スル一切ノ費用ハ「コーパレーション」之ヲ負擔ス但債券ノ彫刻及印刷ノ費用ハ政府之ヲ負擔スヘク債券ニ印刷スヘキ財政總長ノ署名及財政部印ノ模寫ハ政府之ヲ供給スヘシ華盛頓駐劄支那公使ハ又債券發行前該債券カ政府ヲ拘束スルモノナルコトヲ表示スル爲債券ニ印刷スヘキ自己ノ署名及官印ノ模寫ヲ供給スヘシ

四 債券ノ第一發行總額ハ米金貨六百萬弗ト定メ百分ノ九十

ヲ以テ計算シ一括又ハ連續ニ發行スヘシ本契約ノ規定ハ「コーパレーション」カ自ラ前記債券ノ全部又ハ一部ノ購入ヲ妨ケス若シ本借款資金カ工事ニ對シ充分ナラサルトキハ「アメリカン、インタナショナル、コーパレーション」ハ同意サルヘキ條件ニテ新債券發行ニ關スル申込ヲ受ケヘキモノトス本契約ニ依リ發行スル債券ノ發行時期及金額並立替金及一時の融通ニ關スル規定ハ政府ト協議ノ上「コーパレーション」之ヲ決定スヘシ

五 本契約ノ下ニ「コーパレーション」ニ依リ引受ケラルル前記六百萬弗金貨債券又ハ「コーパレーション」ニ依リ引受ケラルヘキ將來發行ノ部分ニ關スル銀行手数料、起債料ノ如キ一切ノ費用ハ「コーパレーション」之ヲ負擔スヘシ

六 本借款契約效力發生後直ニ「コーパレーション」ハ本契約ニ記載スル債券發行前工事ノ豫備的費用ニ供スル爲政府ニ立替金ヲ交付スヘシ

七 「コーパレーション」ハ政府ノ正式代表者ト會商シ債券發行ニ最モ適當ナル時期ヲ定ム且ツ政府ノ正式代表者ハ華盛頓駐劄支那公使ニ必要ナル訓令ヲ發スヘシ右ニ依リ定ムル時期ニ於テ本契約ニ定メ又ハ協定スヘキ條件ニ依ル前記ノ債券發行不可能ナル場合ニ於テハ政府及「コーパレーション」ハ其ノ時ニ至リ協議セララルヘキ契約ノ下ニ双方ニ満足ナルヘキ一時の融通ノ方法ヲ協定スヘシ尤「コーパレーション」

(一) 茲專爲籌款以供山東直隸兩省內以上所述之整理工程中國政府特准公司爲代理人發行金幣借款額美金六百萬元一切辦理按照以下所述之規定施行此項借款定名爲一千九百十七年中國政府整理運河七釐金幣借款

第一條

(二) 此項借款及嗣後一切墊款應由政府直接負責並以信用擔保按期分還本借款之本息及施行本合同之一切義務

(三) 票面金數文字式樣及幣制種類均由公司規定關於此項一切費用歸公司擔任惟債券印鑄費須由政府擔任政府並預備財政部印及財政總長簽名式以供印債券之用中國駐華盛頓公使須於債券未發行前將其簽名並官印式以便 印券面以證明該項債券由中國政府完全負責

(四) 第一批發行借款之總額爲美金六百萬元以百分之九十合

算此額須整次發行或分批發行本合同內所述並無限制本公司如購買本債券之全數或一部分之意義苟本借款之額不敷供工程之用應請廣益公司按另議條件繼續發行債券凡全數或分批發行債券之數目及其時期及墊款與臨時 款之條件應由廣益公司商明政府規定

(五) 關於此項六百萬元債券額內或嗣後繼續發行債券額內之由公司購買者一切費用如銀行費用并經手費應由公司擔任

(六) 一俟本合同發生效力而在債券未發行之前公司應即爲政府預備墊款作籌備工程之用

(七) 公司與政府正式代表會商以定發行債券最宜之時期政府代表當將辦法通知駐美華使查照如商定時期債券難以按照本合同規定之辦法發行時得政府與公司商定雙方滿意之暫時籌款辦法一切條件屆時另議倘若公司發行債券條件業已議妥之後而於該項債券發售之通告未發布之前政治上或財政上有特別搖動致有妨礙於金融市面或中政府擔保品之價值因此公司以

「シ」ノ爲本契約ニ基ク債券發行契約締結後並右發行又ハ其ノ連續發行ノ趣意書公表前金融市場ニ又ハ支那政府證券ノ價格ニ影響ヲ及ホスヘキ政治上又ハ財政上ノ危機發生シ「コーパレーション」ニ於テ協定ノ時期ニ債券發行ノ成功ヲ保シ難シト意思スルトキハ「コーパレーション」ハ發行時期ニ關シ支那政府ト協議ノ上本契約履行ニ關シ相當ナル期間ノ延長ヲ許與セラルヘシ若シ取極メラルヘキ期間内ニ前記ノ條件ニテ支那債券ノ發行カ前記ノ如ク不可能ナルトキハ政府及「コーパレーション」ハ可成間斷ナキ工事ノ繼續ニ供スル一時的融通ニ付双方ニ満足ナル方法ヲ協定スヘシ

八 突發ノ事由ニ依リ債券發行若ハ一時的融通若ハ立替ヲ實行シ難キトキ及(又ハ)「コーパレーション」カ既ニ立替金ノ交付ヲ爲シ及(又ハ)既ニ債券ヲ發行シタル後更ニ立替ヲ爲スコト能ハサル場合ニ於テハ本借款契約締結一年後政府ハ三箇月以内ニ立替金及(又ハ)發行債券アルトキハ之ニ正當ナル利子ヲ添ヘ拂戻スヘシ此ノ手續ヲ經タル後本契約ヲ無効トナス

九 本契約ニ於テ特ニ規定ナキ今次及爾後發行債券趣意書及借款事務ノ細目ハ華盛頓駐劄支那公使ト協議ノ上「コーパレーション」之ヲ取極ムヘシ

第二條

一 今次發行債券ノ利率ハ年利七分トシ債券ノ日附ヨリ之ヲ

起算ス右債券日附ヲ債券發行ノ日トナス利子ハ以下ニ規定スル方法ニ依リ每半季之ヲ支拂フヘシ支那ノ「インタナショナル、バンキング、コーパレーション」ニ定期預金トナレル未使用資金ハ時價利率ニテ利子ヲ附スヘク米國ニテ預入セル未使用殘額ハ年二分ノ利率ニテ利子ヲ附スヘシ

二 本工事督辦任命後「コーパレーション」ハ前記立替金並債券發行後ハ其ノ收納金ヲ大運河水利口座ノ貸方ニ組入レ「インタナショナル、バンキング、コーパレーション」ヲ經テ隨時必要ナル賦拂ヲ以テ支那ニ移送スヘク工事地點ニ移送前同「コーパレーション」ニ預入ノ上支那ニ於テ保管セラルヘシ督辦及技師長任命後改修工事ノ進捗可能ナルトキハ六箇月見積經費ニ充分ナル金額ヲ前以テ天津又ハ上海ノ「インタナショナル、バンキング、コーパレーション」ヲシテ六箇月見積經費ヲ支那ニ於テ常ニ保有セシムヘシ

三 工事地點ニ移送セル運轉資金ハ政府ノ指定スル支那ニ在ル確實ナル銀行ニ預入シ且之ヲ運用セシム

四 支那ニ至リ若ハ支那ヨリ出テ又ハ支那ニ於ケル一切ノ資金ノ移送費ハ該資金ノ性質ノ如何ヲ論セス政府之ヲ負擔シ

支那政府千九百十七年大運河改修七分利附金貨借款

爲按照定期發行債券難獲完全之效果則公司得商請政府對於時期應予於相當之展限以合同之履行若在此限期之内中國債券按照前述之規定仍以上述之原因不能發行政府與公司應雙方妥議暫時籌款辦法力圖工程不致中止

(八) 如因特別事故債券發行變臨時籌款或墊款不克實行時如公司業經交付墊款或已發行債券而不能繼續墊款則於一年之後本合同可聲明中止政府須於三個月內償還所有墊款或所有已發出之債券 應得之利息經此手續後本合同即廢止無效

(九) 此次及其他發行之債券並本借款債券發行之通告其一切內容凡未經本合同特別規定外應由公司與駐美華使商酌規定

第二條

(一) 此次發行債券之利息以年息七釐核算自債券所填日期起

算即作爲發行日期每半年付息一次按照本合同篇後規定辦理凡存於中國花旗銀行未經動用之定期存款應照時價息率計利凡存於美國未經動用之餘款以年息二厘計算

(二) 關於本工程之督辦派定以後公司即將該墊款並發行債券後之收入撥存運河水利賬下以需用之多寡由美旗銀行隨時撥匯中國存放以備轉匯工程地點督辦及總工程師派定之後如工程可以進行即應匯交天津或上海之花旗銀行存於運河水利賬下足敷六個月預計之經費其預算數目由總工程師與包工工程師商議後規定由督辦核准此後按月繼續匯撥總使中國花旗銀行常存備六個月之用款

(三) 工程經費之撥入工程地點應存放於政府指定在中國之殷實銀行經理之

(四) 關於本借款不論關於何種性質之款項自美至華自華至美及在華往返一切匯費統由政府擔任包括於兌換費以內該項兌

政府及「インタナショナル、バンキング、コーパレーション」間ニ協定スル移送日又ハ其ノ以前ニ定メラルヘキ爲替料ニ包含セシムヘシ

- 五 支那政府ハ工事中常ニ請負會社ヲシテ本契約ニ基ク費用ヲ支出セシムル爲資金ヲ保管セシムヘシ請負會社ハ毎月末遅クモ七日以前ニ其ノ翌月中請負工事ノ一切ノ目的ノ爲支拂ヲ要スル金額ヲ示ス全額請求書ヲ督辦ニ差出スヘシ右全額請求書ハ技師長ノ承認ヲ得及承認ヲ表示スル督辦ノ署名アリタル後請負會社ニ對シ其ノ未支拂保管殘高ヲ差引キ主計長之ヲ支拂フヘシ然ル後請負會社ハ第四條ニ規定スル如ク起案シ且ツ協定セル方法ニ從ヒテノミ之ヲ使用スヘシ
- 六 後ニ掲クル總工程師ノ一般經費資金ハ該局會計課ニ於テ之ヲ保管スヘシ每翌月一般經費豫算ハ主計長及請負會社ニ於テ協定シ請求書ヲ督辦ニ依リ承認及署名セラレタルトキ主計長之ヲ支拂フヘシ
- 七 運河總工程師、運河水利局及請負會社ハ常ニ英文ニテ正當合式ノ帳簿ニ記入シ收納支出ニ關スル一切ノ取引ヲ詳細ニ且項目ヲ分チ之ヲ明カニスヘシ双方當事者ハ常ニ右帳簿ヲ査閲シ得ヘク且之ヲ檢査スル權利ヲ有ス

第三條

一 本債券ノ期限ハ二十箇年トス本債券ハ發行第四年ノ滿了日ヨリ起算シ十五箇年平均分年賦ニテ本契約ニ依リ紐育市

- 「ナショナル、シテイ、バンク、オヴ、ニューヨーク」(同行ハ茲ニ債券所有者ノ代表銀行ニ指定セラル)ニ於テ行ハルル抽籤ニ依リ本契約ニ附屬スル割賦償却表ニ從ヒ償還セラレヘシ當籤番號ハ「コーパレーション」ノ費用ヲ以テ四箇ノ日刊新聞ニテ公表スヘシ一切ノ利子及割賦金ノ支拂ハ「ナショナル、シテイ、バンク」ニ依リ同「バンク」ノ公告ニ依リ指定スル場所ニ於テ金貨ヲ以テ之ヲ行フ支拂ノ爲提供セラルル債券ハ其ノ利札アルモノハ之ト共ニ引渡スヘシ當籤債券ニ對スル利子ハ當籤日ニ至リテ止ム
- 二 本借款ノ利子支拂及元金拂戻ニ關スル償還ニ付「ナショナル、シテイ、バンク、オヴ、ニューヨーク」ハ政府ヨリ一千分ノ二十五ノ手數料ヲ受領スヘシ右手數料ハ本契約附屬割賦償還表ニ從フ利子支拂及元金拂戻ト同時ニ半年毎ニ之ヲ支拂フヘシ
- 三 之等借款ノ各日附ヨリ五年後政府ニ於テ借款償還未濟額ノ全部又ハ一部ヲ償還スル意嚮アルトキハ償還未濟債券ノ額面價格ニ千分ノ十五ノ増額ヲ支拂ヒ之ヲ償還スルコトヲ得但シ政府ハ右ノ如キ臨時償還ヲナス場合ハ常ニ六箇月以前ニ於テ債券所有者代表銀行ニ正式ニ之ヲ通告スヘシ右特別償還ハ借款趣意書ニ規定スル如ク番外抽籤ニ依リ之ヲ行フ償還債券及利札アルトキハ右利札ハ債券所有者受託銀行ニ依リ指定セラレタル場所ニ於テ支拂ノ爲提供セラレタ

換費或於匯款日折算或於匯款前折算均由政府與花旗銀行商定

- (五) 在工程時期以內政府應常使包工工程師有款項以備本合同所指之支用包工工程師於每月月終至遲於一星期前應將來月關於所包工程應用之費預算大概具領督辦發交總工程師核復呈准簽字之後應由總稽核付給如手內尙存有餘款應即照扣包工工程師領款之後祇可照第六條所規定之計劃並所訂之辦法支用總工程師應用經費由該局之會計科掌理每來月之應用經費預算冊應經總稽核與

第三條

(一) 本次發行之期限爲二十年本發行額自發行第五年年終起歸十五箇年平均分批按照本合同所指之還款表償還用抽籤之

法應在紐約城市銀行舉行該銀行即受委任爲債權者之代表抽籤抽出之號碼由公司出費登入日報四種償還之本息均以金幣核算由城市銀行於預先佈告之指定地點支付請付之債券應與所有息票同時繳出抽出之券其利息以抽籤之日爲止

- (二) 紐約城市銀行爲經理關於本借款付息並償本事應得政府每年借款項內經手費萬分之二十五該項經手費應與按照所附還款表之本利款項同時每半年結算一次

- (三) 於各批借款日期後五年如政府欲得未經贖回借款之全數或其一部分提前贖回則應照未會贖回之券面額另加給予千分之十五每次逢此種特別贖回時政府應於六個月以前正式函知債權者之代表贖回法用舉行額外抽籤按借款之通告書辦理贖回之券於代表人指定地點支付所有贖回之券連所有之息券即由代表同時收銷

ルトキ同受託銀行之ヲ受領ノ上廢棄スヘシ
 四 本借款有效期限中ハ北京「インタナショナル、バンキング、コーパレーション」ニ於テ借款事務口座ヲ開設維持シ主計長ノ指揮ヲ受ク右口座ニハ支拂期日前十五日ニ左ニ掲クル特別收入口座ヨリ紐育ニ於テ金貨又ハ債券所有者受託銀行ノ指定スル其ノ他ノ場所ニ於ケル其ノ國ノ金貨ニテ利子及割賦支拂ヲ爲スニ充分ナル銀貨額ヲ預入スヘシ右金額ハ「インタナショナル、バンキング、コーパレーション」之ヲ支拂場所ニ移送スヘシ特別收入口座ノ資金充分ナラサルトキハ其ノ不足額ハ印紙稅ヨリ移管セラレタル資金ニ依リ之ヲ補充シ其ノ不足スルトキハ他ノ財源ニ依リ之ヲ補充スヘシ右借款事務口座ハ常ニ六箇月間ノ使用額トシテ充分ナルヘシ

第四條

一 本借款一切ノ立替金及臨時融通ハ左記ニ依リ擔保セララル
 (イ) 本契約ニ基ク工事ニ依リ埋立テタル官有地ニシテ政府カ約三十萬畝ト稱スルモノ竝工事ニ依リ影響ヲ受クル官有地ヨリ政府ニ依リ徵收シ又ハ徵收セララルヘキ一切ノ收入竝一切ノ埋立及(又ハ)改修シタル土地ノ拂下、貸下及(又ハ)捐稅ヨリ一切ノ收入竝本工事ニ依リ利益ヲ受クル土地ニ對シ政府カ課スル特別稅ヨリ一切ノ收入
 (ロ) 本改修ニ依リ影響ヲ受クル一切ノ他ノ土地ニシテ政府カ約五十萬畝ノ地域ト算定スルモノヨリ徵收シ又ハ徵收

(四) 借款期內應於北京花旗銀行轉開一借款帳戶歸總稽核接洽每次應償本利期前十五日應由本合同所指之特別收入帳戶內提劃若干銀幣存入借款帳下足數在紐約折合金幣或其他由代表人指定之地點折合該處幣制支付本利之用該款應由花旗銀行匯至支付地點倘特別收入帳下之款不足此用其缺々數目應由印花稅項下撥款補足或仍不足則再由他項補之上述之借款帳戶平時存款數目應足敷六個月之用

第四條

(一) 本借款及一切 款并臨時籌款各項以左列者爲擔保品
 (甲) 由本工程潤復之官地政府聲明約有三十萬畝并與工程有關係之官地一以向由政府現征或將征之一切收入及一切潤復與改良地畝之變價招租稅項之收入及政府於受益地畝一切特別征收之收入
 (乙) 與本工程有關係之一切非官地之政府現征或將征之一切收入此項地畝政府估計概數爲五十萬畝

政府特證明以上所述地畝概數八十萬畝以實測之地圖爲據該圖有一分備交公司

セララルヘキ一切ノ捐稅、政府ハ茲ニ上記地方ノ見積地域ハ約八十萬畝ニ上ルコトヲ保證ス該地域ハ實測後作成セラルヘキ地圖ニ依リ確認セラレ「コーパレーション」ニ交付セララルヘキモノトス
 (ハ) 本借款有效期間內ハ本契約ニ依リ改修セラレタル大運河ノ部分ノ使用ニ對シ徵收シ又ハ徵收セララルヘキ一切ノ通行稅及捐稅

(ニ) 借款資金ヲ以テ購入シ又ハ建設セル一切ノ財產

二 前記ノ財產及收入ハ現時ニ在リテハ財政上ノ義務アル他ノ借款ノ抵當トナリ居ラス本借款又ハ其ノ一部ノ償還ヲ終ヘサル間本借款ハ其ノ元利ニ付一切ノ將來ノ借款及之ニ課スル義務ニ對シ優先權ヲ有ス前記擔保ハ捐稅、釐金、統捐、特許料又ハ其ノ他ノ方法ニ依リ之ヲ障害スルコトヲ得ス

三 前記擔保ニ關連スル一切ノ收入ハ工事期間中ハ總工程局ニ於テ又工事竣成後本借款有效期限內ハ下記水利局ニ於テ之ヲ取扱フヘク利子及割賦金支拂ヲ爲主計長ノ差圖ニ依リ前記借款事務口座ニ移送セララルニ至ル迄中國銀行ハ可成之ヲ北京、上海及(又ハ)天津ノ「インタナショナル、バンキング、コーパレーション」ニ送付シ其ノ特別收入口座ニ預入スヘシ前記借款事務口座ニ振替ヘタル後前記收入ニ殘餘アルトキハ(一)完全ナル狀態ニ保存セララルヘキ運河ノ保存及(二)政府ノ使用ニ之ヲ供スヘシ

(丙) 於借款期內利用本合同所載所整理之運河爲政府現收及將收之一切捐稅
 (丁) 用借款購置之一切財產
 (二) 前列一切財產並收入並未抵押他項借款或經濟義務本借款全數或一部分未經還清以前本借款無本息對於後來以此項擔保品擔負之一切借款與義務應占有優先權此項擔保品不得以捐稅釐金統捐等損害之

(三) 前列各項擔保品之一切收入於工程時期由總工程局經營於工程完竣之後而於本借款期限以內按本合同之規定由水利局經營如中國銀行可行時應由該行匯存北京上海或天津花旗銀行特別收入帳下以待總稽核按以上之規定、轉匯至借款帳下以作發還本息之用如一切收入款項除償還借款帳外尙有餘款應先儘修養運河之用務便運河臻於完全齊整之境再行撥交政府支用

四 若シ本契約ニ擔保セル收入ニシテ利子、割賦拂金、借款事務、爲替料、運河ノ保存又ハ本契約ニ基ク其ノ他ノ義務ニ要スル金額ヲ支拂フニ足ラサルトキハ政府ハ茲ニ該不足額ヲ他ノ財源ヨリ補充スヘキコトニ同意ス右他ノ財源中特ニ千九百十二年十月二十一日公布ノ條例ニ依リ徵收スル「印花稅」ト稱スル印紙稅ノ大部分ヲ豫備資金トシテ本目的ノ爲割當ツヘシ右資金ハ既ニ行爲稅ニ次ク豫備資金トシテ内國借款ニ留保セラレタル銀幣五十萬元ヲ擔保トセル外一切ノ拘束ヲ受ケス本借款有效期限内ハ印紙稅ニ關シ茲ニ規定スル豫備金ノ價值又ハ安全ヲ害スヘキ何等ノ手段ヲ執ラサルヘシ

第五條

一 「シームス、ケレー、レールウェイ、エンド、カナル、コムパニー」ニ茲ニ本契約ニ規定スル大運河改修工事ノ請負會社トシテ推薦セラレ且承認セラレ右會社ハ土木建築工事ニ關スル一切ノ事項ヲ監督管理シ技師長ニ依リ發案セラレ督辦ニ依リ承認セラレタル計劃ニ從ヒ同工事ヲ有效、經濟、急速ニ竣成スヘシ督辦ハ右計劃ヲ承認施行ノ爲請負會社ニ交付スヘシ右會社ハ工事中一切ノ材料ヲ購入シ、一切購入材料ノ細心ナル貯藏、保護及需用ニ隨フ發給ヲナスヘク唯一ノ報酬トシテ總工程師經費ヲ含ム一切ノ目的ノ爲ニ支出スル總額ノ一割ニ相當スル金額ヲ利益トシテ受領ス右金額

(四) 如擔保之一切收入不敷償還本息匯費以及借款事務等用費與修養運河及支付關於本借款別項擔負時政府聲明以其他款項補足之此款內特於一千九百十二年十月二十一日所公布施行之印花稅收入項下備一充足部分爲預備金專供此用此項印花稅除銀幣五十萬元已爲驗契費附屬預備金抵押內國公債外並無他項牽累在本借款期限內對於此項印花稅不得有損害該項預備金之價值或穩固

第五條

(一) 本合同所規定整理運河之工程擬准裕中公司承辦該公司須經費關於工程建築一切事宜應從迅速堅實節省方面按照總工程師所擬經督辦批准後交包工工程師覆核呈准施行之計畫實行其工務應購辦材料小心收藏保存工程期內將所購材料隨需發用得收受一項勞金其數等於一切支用款項包括總局用款總數之百分之十作爲報酬此款於每月杪結算根據簿記具領呈由督辦發交總稽核覆呈准支付

ハ毎月工事ノ終了スルトキ月賦拂ニテ請負會社ニ支拂ハルヘシ右ノ請求書ハ主計長ニ依リ承認セラレ承認及署名ノ爲督辦ニ提出セラレタル計算ニ基クヘシ

二 政府ハ工事竣請負會社及(又ハ)「コーパレーション」ノ一切ノ財產並工事ニ雇備セラルル支那人及外國人ニ充分ナル保護ヲ供與スヘシ

三 材料購買ニ關シ少クトモ價格及品質同一ナル場合ハ支那產材料ニ優先權ヲ與フヘシ然ラサルトキハ米國產材料及器械ヲ使用ス但其ノ價格ハ他ノ外國市場ニ於ケル同品質品ノ價格ヲ超過スルコトヲ得ス

四 本改修工事ノ目的ノ爲ニスル一切ノ必要ナル輸入品ハ輸入稅、捐稅及負擔金ノ免除ヲ受ク

五 山東省ニ於ケル工事ハ豫見セサル事故ニ依リ妨ケラルル場合ノ外ハ請負會社ニ第一回見積金ノ支拂日ヨリ三十箇月内ニ竣工スヘキモノトス

第六條

一、督辦ハ政府ニ依リ任命セラレ本契約ニ基キ爲サルヘキ工事ニ關シ其ノ代表者トシテ行動ス督辦ハ本工事開始ノトキ工事期間内ハ總工程師トシテ知ラレ其ノ後本借款有效期間内ハ運河水利局トシテ知ラルル一局ヲ濟寧ニ設ケ之ヲ同地

(二) 對於一切工程與包工工程師或公司之財產並工程上華洋人員政府應施切實之保護

(三) 關於購辦材料如價值與物質相等應予中國物料以優先權否則用萬國材料與機器但其價格不得過他國同等貨之價格

(四) 關於本整理必需之各項物料應准免進口稅及各種捐稅

(五) 山東省內之一段工程應自支撥包工工程師第一批估價日期起除遇異常事變之阻誤限三十個月竣工

(六) 總工程師之同意由總稽核呈准督辦簽字之具領支付之簿記用英文登載進出帳目詳細分項清記雙方均有隨時查閱帳目之權

第六條

(一) 督辦由政府派任代表政府辦理關於本合同於工程開辦時該督辦應即於濟寧或其他便利地方設立機關在工程期內稱名曰總工程師此後於借款期內曰運河水利局局應設三科公同負責如下

又ハ便宜ナル他ノ場所ニ維持スヘシ同局ニハ左ノ三課ヲ設ケ責ニ任セシム

(一) 督辦ノ任命スル吏員ノ監督スル總務課、該課ハ雜務ニ關スル一切ノ事務ヲ管掌ス

(二) 工事期間及其ノ竣工ニ至ル迄米國人技師長ノ監督シ其ノ後債券償還未済中支那人技師ノ監督スル工務課

右兩技師ハ「コーパレーション」ト協定シ又ハ其ノ推薦ニ依リ督辦之ヲ任免シ及(又ハ)更替セシムヘク且常ニ其ノ業務上ノ名聲及經驗共ニ優秀ニシテ「コーパレーション」ニ依リ指名セラレタル者ナルヘシ

工事期間中前記米國人技師長ハ本工事ニ付政府ノ監督官及顧問技師タルヘシ同技師長ハ請負會社ノ同意ヲ得テ目的ノ改修及排水ノ一切ノ計畫ヲ爲スヘシ若シ計畫セラレタル工事ニシテ請負會社ニ於テ實行困難ナルカ又ハ費用相當ナラスト思惟スルトキハ督辦ハ前記ノ如ク之ヲシテ實行可能ナラシメ及費用ヲ相當トナス爲該計畫ヲ改メシムヘシ工事ハ技師長ノ満足スル様行ハルヘク同技師長ハ自ラ該工事カ前記計畫ニ從ヒ施工サレ又ハ施工セラルヘシト認ムルニ至ル迄總額請求書ニ對スル其ノ承認ヲ拒絕スル權力ヲ有ス技師長ハ請負會社ノ一切ノ總額請求書ニ付督辦ノ承認及署名ヲ得ヘキモノトス督辦及其ノ代理人ハ何時ニテモ工事ヲ視察スル全權ヲ有ス運河改修工事竣

成後ハ支那人技師長ハ完全ナル狀態ニ維持セラルヘキ運河ノ維持ヲ監督ス

(三) 「コーパレーション」ト協定シ及(又ハ)其ノ推薦ニ依リ督辦ノ任免及(又ハ)更替セシムヘキ米國人主計長ノ監督スル會計課、右主計長ハ本借款有效期間中ハ常ニ「コーパレーション」ニ依リ指令セララル米國人タルヘシ

右主計長ハ本契約實現ニ關スル一切ノ收入及支出ヲ監督シ本借款有效期間中印紙稅ヲ除ク擔保收入ノ徵收ヲ監督スヘシ右主計長ハ支那ニ至リ支那ヨリ出テ支那國內ニ於ケル資金ノ移送ヲ怠ラス行フヘシ右主計長ハ借款資金ノ一部ノ引出ヲ爲スモ本契約ニ規定スル正當ナル署名ヲ有スル請求書在ルトキニ限ル右主計長ハ本契約ニ掲クル如ク利子、割賦拂金ノ費用ノ支拂、維持費及運用費ノ支拂ヲ取扱ヒ借款事務勘定ニ据置クコトヲ要スル金額以上ノ收入ノ殘高ヲ政府ニ引渡スヘシ

二、米國人主計長ハ擔保收入ニ關シ意見ヲ有スルトキハ之ヲ督辦ニ建議スヘク督辦ハ右意見ニシテ實行可能ナルトキハ之ヲ實施スヘシ

三、前記各課ニ於テハ督辦ノ承認ヲ得タル後ニ非ラサレハ屬吏ヲ任命スルコトヲ得ス

四、政府ニシテ土地埋立、埋立地管理及大運河ノ交通便益ノ發展ニ關シ顧問ヲ雇傭セムトスルトキハ「コーパレーション」

支那政府千九百十七年大運河改修七分利附金貨借款

(甲) 總務科由督辦委派主任一人綜其事本科經管關於總務一切事宜

(乙) 工程科在工程建築以迄工程完竣期內由萬國總工程師一人任此後在債券期內則由一中國工程師主任以上兩工程師均須由督辦商諸公司或經公司之荐舉後委任之退斥之或更換之其人均須爲公司所荐者名譽經驗應上乘在工程期內上稱之美國總工程師即爲政府辦理本工程之總稽查並諮詢工程師經包工工程師之認可
應規畫關於整理並溝洫之一切計畫倘所規畫之工程在包工工程師視爲難行或其價值不當時則督辦必令其將計畫重行審定臻於計畫可行並其價值相稱實施之工程務得總工程師之滿意倘總工程師以爲所施或將施之工程不能符合上述之計畫因之不满意得有否認包工工程師具領整頓之權包工工師之整頓具領單應得有總工程師呈准督辦之簽字無論何時督辦或其代表操有檢查工程之全權一俟運河整理告竣運河之修養事宜即由中國總工程師監理務使運河臻於善狀

(丙) 會計科由美國總稽核一人主任由督辦商諸公司或經公司之推薦委任之退斥之或更換之在借款期內總稽核必須爲一美國人而經公司推薦者該總稽核應管理關於履行本合同所有一切收入並支出於借款期內監察各項擔保品之收入印花稅不在此例凡由外匯華由華匯外並在中國匯劃款項事由應由總稽核經理之借款之項均歸總稽核提取但提取時須持有本合同所定之正當簽字具領單此外如本合同所述之本息之支付修養費與經常費之支給並將收入款項除應存入借款賬項外之餘數撥還政府等事均歸總稽核管理

(二) 倘總稽核對於擔保品收入事有所建議得陳請督辦如可實行應予以實施

(三) 各科職員非經督辦核准不得委派

(四) 政府對於涸淺地畝與涸淺地畝之管理並運河交通機關之發展事如願聘用顧問時得託公司推薦相當人員擇尤委任

シ」ニ對シ承認及任命スヘキ適當ナル者ヲ推薦ヲ求ムヘシ
五、技師長及主計長ノ俸給額ハ督辦及「コーパレーション」ノ
間ニ之ヲ取極ムヘシ

第七條

一 若シ本契約ニ違反スルモノアルトキハ一切ノ擔保收入ハ
債券所有者利益保護ノ爲「コーパレーション」ノ請求ニ依リ
「コーパレーション」又ハ稅務司ニ移管セラレ且管理セラル
ヘシ

第八條

一 本借款ニ依リ發行スル債券ノ喪失、盜難、毀損ノ場合ハ
「コーパレーション」ハ華盛頓駐劄支那公使ニ之ヲ通告スヘ
ク同公使ハ「コーパレーション」ニ對シ右債券ノ支拂ノ停止
セラレタルコトヲ四箇ノ新聞紙上ニ廣告シ及當該國法律及
習慣ニ從ヒ適當又ハ必要ト認ムル其ノ他ノ手段ヲ執ルコト
ヲ委任スヘシ若シ債券カ毀損セラレタルカ又ハ喪失又ハ盜
取セラレタル債券カ「コーパレーション」ノ定ムル期間經過
後發見セラレタルトキハ華盛頓駐劄支那公使ハ同一額ノ副
債券ヲ作成シ之ヲ喪失、盜取又ハ毀損ノ債券ノ所有者ヲ代
表スル「コーパレーション」ニ交付スヘシ「コーパレーション」
ハ右副債券ノ交付作成ニ關スル一切ノ費用ヲ右債券所有者
ノ勘定ニ於テ之ヲ支拂フヘシ
二 一切ノ債券、利札及本借款事務ニ關スル支拂及受領ニ對

(五) 總工程師及總稽核之薪額由督辦與公司合商酌定

第七條

(一) 如本合同有背約時則爲債權者利益起見各項抵押擔保
品之收入經公司聲請應即交與公司或稅務司管理之

第八條

(一) 本借款發行之債券倘有遺失或被竊去或經毀壞等事公司
可隨時知會中國駐華盛頓公使由該公使允准公於四種通行報
紙刊登告白聲明該項債券支付之停止并准按各該國法律或習
慣之所宜施行別種手續若債券已經毀壞或所失竊之券已過公
司所定期限仍未覓回則中國駐華盛頓公使應照原額補給副券
送交公司即該項被竊遺失或毀壞債券券主之代表關於送交與
補給該副券一切費用概由公司代該券之券主擔任

(二) 一切債券息券以及關於本債務之出入款項在本借款流動

時內概應特准豁免中國各項釐稅雜捐

第九條

(一) 發行之金幣六百元債券其三百五十萬應於美國發行其
餘二百五十萬可於他處發行每部分或每批或以後之增加其發
行比例皆以此爲準

(二) 公司得政府核准後可轉讓或託付其一部分之權利但經管
工程科會計科及承辦包工之權利除美國人民外不得轉讓與託
付與他國人民

第十條

(一) 以後若遇借款整理江蘇省內自臺莊至鎮江之一段運河時
應先向廣益公司商定

第十一條

(一) 本合同應繕寫華英文各四分互相對譯俟後對於結構意義
如有爭論須以英文爲準

(二) 本合同華英文各一份須交存

(甲) 督辦水災河工善後事宜處

(乙) 外交部

シテハ本借款ノ流通期間内支那ノ捐稅及負擔ヲ免除スヘシ

第九條

一 發行セラルヘキ六百萬弗金貨債券中金貨三百五十萬弗ハ
米國ニ於テ之ヲ發行スヘク且金貨二百五十萬弗ハ他國ニ於
テ發行スルコトヲ得債券ハ一部又ハ連續ノ發行及其ノ増額
ハ右ト同一ノ比例ヲ以テ之ヲ發行スヘシ

二 「コーパレーション」ハ支那政府ノ承認ヲ得テ本契約ニ基
ク其ノ權利又ハ權力ノ一部ヲ轉讓シ又ハ委託スルコトヲ得
但工務課、會計課ノ管理及契約ノ管理ハ米國人以外ノ外國
人ニ轉讓又ハ委託スルコトヲ得ス

第十條

一 將來江蘇省內ノ臺莊ヨリ鎮江ニ至ル大運河ノ區劃ヲ改修
スル爲借款スル場合ニ於テハ其ノ申込ハ先ツ「アメリカン、
インタナショナル、コーパレーション」ニ之ヲ爲スヘシ

第十一條

一 本契約ハ相互ニ照會セル支那語及英吉利語ノ本文ヲ以テ
四通ヲ作成ス本契約ノ文理又ハ意義ニ關シ爭議ヲ生シタル
トキハ英吉利語ノ本文ニ從フヘキモノトス

二 本契約ノ支那語及英吉利語ノ正文一部ハ左記ニ交付セラ
ルヘク且保管セラルヘシ

(一) 水利局

(二) 外交部

(三) 在北京米國公使館
「コーパレーション」

第十二條

一 本契約ハ其ノ一部ヲ政府外交部ヨリ在北京亞米利加合衆國公使館ニ送付ノ日ニ其ノ效力ヲ發生ス
右證據トシテ支那共和國政府及「アメリカン、インタナショナル、コーパレーション」ハ水災救済及水利督辦竝「コーパレーション」ノ代表者ヲシテ千九百十七年十一月二十日支那國北京ニ於テ本契約ニ調印セシム
支那共和國水災救済及水利督辦

熊 希 齡

「アメリカン、インタナショナル、コーパレーション」代表者

「ダブリュー、エフ、ケレー」

證 人 「エフ、シー、ピッチコック」

證 人 「テイ、エス、ウエイ」

(丙) 北京美國使署
(丁) 公司

第十二條

(一) 本合同以政府外交部正式致交北京美國使署之日發生效力中華民國政府與廣益公司證明本合同雙方之同意特准督辦水災河工善後事宜處與廣益公司代表於一千九百十七年十一月二十日在中國北京簽訂

中華民國政府督辦水災河工善後事宜處熊希齡

廣益公司正式代表

證 人

(已完)

【右 譯 文】

THE CHINESE GOVERNMENT GRAND CANAL
IMPROVEMENT SEVEN PERCENT (7%) GOLD
LOAN OF 1917.

The Chinese Government, for the improvement of

ment becomes effective :

WHEREAS, the Chinese Government considers the Grand Canal work in Shantung and Chihli provinces as a part of National Conservancy Work, to wit, the improvement of that part of the Canal commencing at Pang Chi-Kou and Ian-huang Pa in the North and ending at Wei Shan Hu and Tai-erh-Chuang in the South, such extensions as may be required, work in connection with the valleys of the Wen and Seu Rivers, the Po River and marshes and other tributaries of the main Canal, and the improvement of the lands thus reclaimed ; and on the date that this agreement becomes effective the agreement executed between the Province of Shantung and the American International Corporation dated April 19, 1916 is to be cancelled ;

AND WHEREAS, an extension of the work is now provided for which shall extend the North section of the Grand Canal from Tao-chen-pu on the Yellow River to Tientsin via Linching and Tschow, and improve such extensions and tributaries of the main Canal as may be required.

Therefore, the Directorate General of Flood Relief and Conservancy is hereby authorized and empowered to enter into the following agreement with the American International Corporation and all officers mentioned therein are authorized and empowered to perform the several acts therein stipulated to be done by them :

ARTICLE 1.

Purpose 1. For the exclusive purpose of financing the improvement work in Shantung and Chihli provinces above mentioned, the Government authorizes the Corporation as its agent to issue a gold loan of Six Million Dollars United States Gold Currency (\$6,000,000) on the terms and conditions hereinafter set forth. This loan shall be called the Chinese Government Grand Canal Improvement Seven Percent (7%) Gold Loan of 1917.

Obligation 2. This loan and all advances made