

東亞大學
圖書館
藏書印

第十六期

中華民國三十一年二月八日出版

定價
全十五年九元
半年五元
三個月二元五角

每份二角五分

國民新聞周刊

(每星期日出版)

國民新聞圖書公司發行

總發行所

上海靜安寺路一六二號

分發行所

各地國民新聞分銷處

宣傳部登記證報字第四〇號

本期要目

一週間

英國將餓死乎？

頹勢下的美國海運業

德蘇戰爭未來觀

空軍打破了美國的孤立(續)

關於荷屬婆羅洲

世紀的巡禮——太平洋戰場一瞥

近數年來蘇聯社會實況

歐戰秘史·英德開戰與德蘇訂約的內幕

本報資料室

旭 譯

史 師 譯

啟 明 譯

余 旭 人 譯

史 師 譯

王 立 人 譯

平 之

南京圖書館藏

一 英軍撤退薩爾溫江

日軍為加速撲滅淪方及英美在南太平洋的勢力，除積極努力緬甸東陸的戰事外，並對南洋展開着五路攻勢：
 一在馬來南部向星島急進，一在婆羅洲西岸向坤甸（Pontianak）和蘇加丹那（Sukadana）進逼，一在婆羅洲東望加錫海峽進攻三馬林達（Samarinda）和巴里八板（Balikpapan），一在西里伯島東南開達里區區域，一在新幾內亞以攻入安邦尼亞為第一要着。

日軍對新加坡的進攻，繼續其上週的攻勢，由北向南分東西中三路進兵。西線日軍自獲得西海岸要城巴都派海後，乘勢復佔領西岸通達柔佛大道之倫吉城，準備向柔佛首邑新山進逼，該城位於新加坡與柔佛海峽，為馬來之南部盡端，亦即距新加坡最近之要點。從倫吉撤退之英軍為保衛新山，於新山西北四十五公里之米律建築新陣地。但日軍先頭部隊卒復衝破英軍陣地而獲取米律，更從米律突入通往柔佛道路分歧點的彭美蓋基爾以西八公里之地。東線線日軍與茂盛日軍已取得會合，正向南推進。中線日軍自獲得居鑾後，沿鐵路亦以南端終點新山為進攻目標，繼續猛攻。目前英軍於新山以北的五個附近車站（二台納、姑來、薩倫、三奈、肯伯斯）佈置重兵，以阻日軍之南下，星島以北之最近據點新山成為中西兩路日軍之唯一目的。

婆羅洲西岸的戰事，原僅發生於北婆羅洲，北婆羅洲之首邑為古晉，接近婆羅洲西北部，與位於

婆羅洲西岸之坤甸密邇，自古晉淪入日軍手中，進攻坤甸當在意外，乃英軍憑着其中橫斷山脈的天險的守衛，而幸未陷落。但自日軍復於西岸巴門介登陸，坤甸便受南北夾攻，經過三數日的激戰，這為防守婆羅洲和爪哇之西海岸根據地，卒被日方佔領。婆羅洲東望加錫海峽中的戰事，日方已獲得優勢，經過一度激烈海戰之後，已完全佔領東陸要港巴里八板。

西里伯島東南，雙方正爭持於開達里區，新幾內亞方面正於開達附近發生激戰。
 緬甸英軍自撤離高卡力關隘以後，日軍便乘勝衝到薩爾溫江（R. Salween）東岸，這裏便發生劇烈的戰事，迄三十一日晨，緬甸英軍沿薩爾溫江退出慕爾門城。按慕爾門城為緬甸三大城市之一，僅次於仰光與瓦城，而與仰光隔一馬達班灣，以遙相對望，此後為滇緬路門戶之仰光便在直接威脅中，淪方恐以苟延生命之滇緬公路，恐將不能保持如往日。

菲島之日美軍隊，方酣戰於八打平島，日軍總司令部為避免美國士兵流血，勸美方麥克沃塞將軍獻地投降，但麥克氏置之不理。現在日軍已開始向麥里凡勒斯陣線被圍之美菲軍實施總攻擊。

二 委座宣諭全國將士

際此太平洋戰爭激烈進行之候，吾軍事委員會汪委員長，除為明瞭各地軍隊及軍事機關實況，而特派大員赴各地視察外，並頒發告諭全國將士書，囑勉全國將士。其原文所示，概分兩點：

第一對於太平洋戰爭應深明其意義。歷年來中國受盡英美帝國主義之侵略，橫暴恣睢，恥深怨積。故對於此次日本發動之戰爭，應知（一）為同心協力誓雪百年之怨恥；（二）為併力一向，排除當前之壓迫

；（三）為根絕侵略，共圖亞洲之復興。明乎此，則了然於此次戰爭之所以保衛東亞，亦即所以保衛中國。

第二對於此次戰爭應共負責任。明瞭戰爭之意義以後，則不可不進而担負中國所應負之責任。今日軍對於保衛東亞之戰爭既任艱鉅於前線，中國審地度勢，決不能不任艱鉅於後方；而須（一）確立治安，保持地方秩序之安全；（二）增加軍力，勤求精神物質之并進；（三）裕源節流，盡力於物資之增益。蓋後方秩序安全，則前線作戰無後顧牽掣之慮；精神物質并進，則軍力充足，無授敵以隙之患；物資增益，則戰爭持久，無經濟匱乏之憂。

三 泛美會議僅為徒勞

原擬於二十六日閉幕之泛美會議，曾一再延期，迄二十八日才告閉會。延期的原因說是因為解決秘魯和赤道國的邊境糾紛，實在的藏結安在？究竟由何議案而需使大會重開？真令人莫明了。

十餘日來的會議成績若何？我們知道上星期中對軸心國絕交問題，已博得「依照美洲各國立法及特殊地位，勸告各國與軸心國斷絕外交關係」的空泛議決；本星期中據所發表，大會復曾議決要案七件。但該項案件之比較重要者，在付表決以前悉經修改，雖已通過，與原文已大有出入，其不變更原文而獲得通過者，俱屬無關緊要之事，非空泛無比，即事實早已表現於明文之先。第一關於直接參加「大西洋憲章」案，政治小組委員會雖曾依照羅邱前所發表八項原則，擬就一項「里奧憲章」，但大會議決并非直接參加，而僅稱：「大會茲聲明對於大西洋憲章之內容已予備案，美洲各國所共同依據之原則，均已包括在此一文件之內，且與一九三三年第七屆泛美大會所通過之權利義務宣言，完全符合，

因此大會特向美國總統表示滿意。」

第二墨西哥代表所提主張美洲各國應對於歐洲被佔領各國，及其設在倫敦之政府表示同情一案，大會亦加以修正而獲通過，略稱：「大會決定與局部淪陷，或完全淪陷各國政府庶續保持外交關係，并希望各國迅速恢復完全獨立與主權。」

第三關於非交戰國之權利問題，大會所通過之議決案文則為：「任何美洲國家，凡與非美洲國家作戰者，美洲其他各國均認之為非交戰國，大會并勸告美洲各國政府分別決定對於一切為保衛西半球而作戰之國家，予以特別便利。」

第四關於對軸心國家在美權益之照料問題，大會之議決文稱：「禁止美洲任何一國，在美洲其他各國境內，代表正與美洲國家作戰之非美洲國家，并為之照料利益。」

第五關於美洲聯邦問題，大會決定，美洲各國之陸海軍專家，應速在華盛頓開會，俾能討論美洲各國實施聯邦之方式。

第六關於對軸心國斷絕無線電報交通問題，大會決定籲請美洲各國，立即採取措施，嗣後僅許美洲各國政府之公務電報，用無線電收發。

第七關於非洲海底電報及電話交通，大會決定籲請各國代表嚴格統制海底電報及電話交通，以防拍出血害美洲各國安全及福利之電報。

總觀諸議決案，去美國理想正霄壤相應，美國對本屆泛美大會之希望，可以說是完全失敗，僅空勞一番外交上之擺佈而已。

泛美會議的原定計劃已成泡影，國內的準備當更趨積極。羅斯福不但以軍役強迫人民，更擴張軍備以抽盡人民之膏血，將空前最大之二六·四九四·二六五·四七四美元之海軍撥款案迫使衆院通過

。但是日本方面為從速撲滅英美勢力和結束大東亞戰爭，也早已有相當之對策，一百八十八萬萬元之特別軍事預算案，已獲衆貴兩院之擁戴而一致通過。

四 三日辯論宣告結束

邱吉爾首相自美返英以後，業以為在遠東問題的辯論中，雖憑其八面玲瓏的政治手腕，而保持其首相的地位，內閣內部改組實有不可避免之勢，一部分重要閣員須得賢者更替。然而結果殊出人意料之外，不但內閣一仍其舊，即自負遠東使命的內閣代表特夫古柏，亦絕無絲毫之憂戒。邱吉爾政治手腕之靈活固是其原因之一，然英美兩黨政治之卑劣，於此已暴露無遺。朝黨利用細微之多數，可以壓迫野黨，野黨因議席不足，唯有忍氣吞聲而已。

「三日辯論」開始的第一日，邱吉爾在下院開始辯論之前，有一篇引咎自責的演辭。他固承認遠東戰事消息之惡劣，但對遠東諸負責人則利用自己地位以袒護之，俾使免於追究，而謂「如有任何欠缺，余當負責，余又何必受人敦促而找尋替罪之羊，却罪於將士空軍人員及兵卒，以息英澳報紙某部分之鼓噪乎！」於揭發議會內幕之下這是他的方策，也是他的手段，甯使議會自任罪人，而不願改組內閣和懲戒特夫古柏。最後則自辯解釋稱：「現下待決之問題，即為當遠東仍在和平之時，政府決定儘先將軍需接濟蘇聯里比亞及地中海東岸，是否可認為正當？余須受國會及國民之責備。」

當下院對現任內閣信任問題的辯論中，不乏主張改組內閣之人，如自由黨吏都華，哈立斯，國家自由黨格爾維爾等，俱主張修改信任案詞句，除保留邱吉爾地位外，應改組內閣，各部長官應不受黨派之限制。保守黨威康士竟憤激其辭：邱氏對閣員

表示滿意，而將各人之罪均歸於其一人，但對其他閣員滿意者僅邱氏一人而已。

然而在那三日表決政府信任案以前，邱吉爾復發表聲辯性的演說，重申其第一日之聲明。第一袒護他人罪過，被袒護者除特夫古柏外，有費利浦上將。他謂「威爾斯親王號與驅逐隊派出時，無航空母艦之保護，原意在於妨礙日本參戰，費利浦上將當率二艦出發時，已明知其冒險也。」第二袒護自己罪過。他稱：「政府之主要戰略及政治決議，實為健全，而在全般戰爭中將發覺其有用之職能，此其價值不致因英國在遠東所已受或將再受之意外之海軍損失，而使之失效。」表決結果，通過政府信任案。閣員原隨首相進退，當亦不生問題，而得輝聯原職。

五 克里米亞德軍反攻

英相邱吉爾在下院的演說中，主張繼續積極援蘇，蘇聯當然重視其事而把演詞刊載各報之重要地位。援蘇的交換是甚麼呢？也許在於蘇軍在東歐加緊其反攻之努力，以牽制德軍的調遣。但以馬來戰局的不利，為防禦處於後方的印度，締結英蘇伊三國互助協定，也得算是英蘇關係中主要的交換條件之一。

在冰天雪地的環境中，蘇聯為博取其盟國之援助，繼續鼓動着西線的反攻。中部的戰事，據路透社倫敦消息，雙方正爭持於斯摩梭斯克區。烏克蘭區的戰事，據莫斯科戰報，目前以卡柯夫及頓河流域為軍事上及政治上最關重要的反攻地點，蘇軍前鋒正進抵洛札佛西以西，距聶泊河八十哩之地，與德軍激戰着。克里米亞戰事，德軍自改守為攻後，將蘇軍進取企圖挫敗，乘勝進佔重要山峯多處。

一月三十日，希特勒在國社黨成立紀念大會中演說，曾提及：「德國的潛艇數量，日見增多，敵人不久將在各海洋上受到德國潛水艇的嚴重打擊！」這，顯然表示德國潛艇交通，尤其對於英國海上交通線的破壞，更將激烈，然則其影響於英國者如何？英國在這種攻勢下，真將感受食品之困難而屈服嗎？

德國在第一次大戰末期的潛艇戰術，幾乎使英國屈膝，這是世人所公認的。其實英國國民在前一次大戰的任何一個時期裏，其食糧總比德國國民豐富，實際上並無飢餓。

今日，如果再對於德國所發表的關於當時潛水艇的效果加以一番深刻的檢討，也可以發見以下的事實，實際上英國的給養狀態，是不以必須的給養限度，以及「節食能力」等為基礎，而專依船舶的減少而推論的。所以，大規模的擊沉而使英國給養趨於惡化的速度，可有數倍的迅速。而德國國民的給養水準，在一九一七年以及一八八年之間，低下到一向所不能想像的程度，這是指示了立即影響於戰爭問題的一個實例，這教訓是嚴重的，不能忘却的。

惡化的英國食糧狀態

英國在一九一八年春，開始配給食料（肉・脂肪・茶・果醬）而麵包在整個戰期中都是自由的。在一九一七年春，制定了自動統制的最初準則，當

時每週的配給量，麵包是千八百克，肉是千一百四十克，糖是三百四十克。在一九一七年的夏季以及冬季，其配給量則漸次減小了，首先是麵包，繼而是糖，最後是肉與脂肪等。

在第一次戰爭中，英國的食糧供給，完全發展到另一途徑。德國早已布告了食糧的配給制度，而英國亦於一九四〇年一月以降，也不願一切開始了食糧供給的統制。但當時的狀態並不窘迫，故最初的配給，也頗為寬大。惟對於肉類則自始至終是一九一七年的標準率來得低。一九四〇年春季的每週配給量，牛油是百八十克，其他脂肪是百六十克，糖是三百三十克，肉約六百克，茶是五十七克，直至去年夏天，大概還是維持着這個配給率，但是一入秋季，已有了破綻，牛油的配給量減少到五十七克，脂肪則連牛油在內，合為二百二十克，糖則減少至二百二十克，肉則略有增加，其實這種增加，不過等於幻影，因為肉的價錢則特別騰貴了。

在十一月末，英國的食料市場大起變動，此後就呈膠着狀態，英國的食糧大臣，對於國民不作不愉快的報告的日子幾乎一天亦沒有的。在聖誕節以後的十四天中，肉類的配給量，竟有四次降低，現在已減少到以前的一半。這肉類的配給量減少是極為深刻了。然而有多數未統制的食料，則自十一月末以來，就極為缺乏，或者市場上竟至絕跡，其缺乏的，首先為玉葱，與魚，然後波及於蛋，乾酪，果醬，餅乾，巧克力，結果，連鱈頭魚・乳兒榮養品・

廉價的煙草・果實・酒類等，都感缺乏了。在最近的一三週間，各地方對於肉類的配給量，又減少到僅及一半或是三分之一。另黨的牛乳的配給，十二月以下減少到百分之十至二十，果實・葡萄酒類的輸入，由十二月以降，完全斷絕了。二月強迫着實施了啤酒的統制。在最近英國的配給，不僅顯著痛苦，而且多數的未統制食料是非常缺乏，無疑的，英國的給養狀態，比之一九一七年的春季，是顯著地降低了。

然而憑着這一點是不能判定英國的標準低於德國，蓋僅以英德兩國的配給量來比較而回答這個問題，是錯誤的，因為兩國國民的給養方法極為不同，各種食料在兩國的食品單上表現着完全不同的意義。英國人比德國人多吃肉，魚與糖亦幾乎多達兩倍，蛋・果實，亦吃得很多，可是馬鈴薯與麵包與乾酪却比較少了。他們少飲牛乳，多飲啤酒，而脂肪與野菜的使用則幾乎相等，魚・肉・蛋・糖・果實的缺乏及其節約，其影響比德國人來得顯著，英國給養的重點是在這幾類。設若說的過度一點，英國肉與魚的缺乏，就等於德國缺乏麵包與馬鈴薯一樣。站在這一個觀點上，兩國配給之間的不同是可以明瞭了。英國的成人，現在有三百乃至三百五十克（德國人為五百克）肉的要求權，有二百二十克糖（德國人包括果醬代用品在內共為三百三十七克）以及二百二十克（德國人二百六十三克）脂肪的要求權，這結論是明白了，那就是英國的給養在去年秋季，勉強與德國相等，然而自十二月上旬以下，這一個標準則無疑地低下了。

英國的食糧缺乏，關於中立國的報告，都異口同聲地說：只要有錢，任何東西都可以到手，在旅館裏是沒有許可證的束縛的，黑市交易與期貨買賣

英國將餓死乎？

德文 "Das Roten" 海夫乃耳作

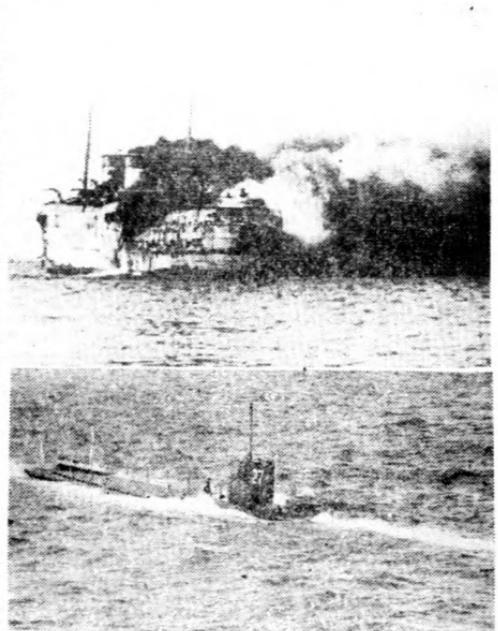
胡 譯

非常盛行，最近向倫敦去的車道，爲了防止第一流食品店的「滿載不正當屠獸的貨車」而受了監視，違犯者處以罰金。可是這並不是一個根絕黑市交易的適當方法，因爲科以罰金只等於實質上的雜費而已。所發布的物價停止令，是規定以十二月二日爲決定日，在這過渡的時日中，人們是被棄了以前的禁令而迅速的提高物價，食料品的價格，已顯揚著騰貴了，例如按照「泰晤士報」的給養指標來看，在一九四〇年九月爲止是提高了百分之三十六。若依據以前各個的報告，則在戰爭開始以來，物價的騰貴，確實達到了百分之五〇乃至六〇。物價騰貴，強化了英國經濟組織的非社會性格，貧乏的民衆給養配給的自由，已成疑問，並且因爲價格統制的不完全，而使貧乏的物資，片面地流入具有購買力的人們手中去。十二月三日「泰晤士」的社論中，曾有過這樣的幾句話：購買力與物資供給之間發生了顯著的差異之後，物價是越過了比戰前收入而生活的家族所能負擔的限度。

英國食糧的危機

英國國民的給養狀態，自秋以來，不絕地下降，然而英國人還不致飢餓，他們至今所以能够忍耐者，是因爲在前次世界大戰中幾乎不知道有所謂不快的事。

如果海上運輸瀕於危險時，英國的處境是極危險。英國平時食糧的百分之七十五是仰賴於輸入的，德國則在百分之二十以下，漢斯·芳·台耳·台更所調查的「英國給養狀態」，曾說明了其危險點之所在。其自給程度最小的是脂肪。橄欖。種子。麵包用穀物。糖。果實。飼料。雜穀。肉等，最大的是馬鈴薯。魚。飲用牛乳等，在物資的輸入量方



面，依據其需要噸數來看，可以有如下列的順序：麵包用穀物。飼料。雜穀。橄欖。種子，及油粕。果實。糖。肉。與脂肪。然而這一次戰爭中所缺乏的不像一九一七年度一樣，首先是麵包最後却是肉了。

對於這一個問題的解答，是有關於現在英國的給養政策。英國是要輸入富於 Calorie (熱量單位，普通成人日需二千六百 Calorie) 而沒有噸數容積的高價的食料，而減少容積大的飼料雜穀等的輸入，對於乳牛。家畜。雞。豚的飼料的配給量是從百分之七〇減爲百分之三十三，其結果是使牛乳的生產量減少，對家畜給予了惡影響，而使其屠殺了的豚已當全年總數的三分之一。而在秋季，德國的擊沉與地中海船舶的需要同時增加，而容積大的食料使之在國內生產的這個計劃的第二部，亦只有在

馬鈴薯方面實現了，穀物的收穫，在戰爭繼續多年之際，則勉強使麵包用的小麥，可以保證有三四個月的增加，英國不能够作德國如的便宜的大衆食料，不過略爲可以多消費一點馬鈴薯以代替麵包而已，加之魚的供給量是不絕減少，其原因是漁船用於戰爭方面去了，而商船亦需要駕駛的人力。

貯藏，這些東西就不得不大量輸入，肉的配給與配給的比率量，是明白地減少到最低限度，而卵的市場，亦有同樣的情形，再以其他配給物資的定額來看，則脂肪的貯藏量是比糖的貯藏量少，麵包也有貯藏，因爲麵包用穀物是最大的輸入品，所以麵包的供給是英國給養狀態上最大的氣壓計。如果現有的船舶數，不能解除肉的缺乏，那末麵包的缺乏，將在最近的將來，亦當成爲一個嚴重的問題了。

英國船舶的沉沒加多

英國如果不發生其他切迫的事態，那末現有的商船噸數，應該是可以確保其給養的，但是肉的缺乏，是顯示了即使保持其最小的給養目的都不可能，因爲英國的商船已處於戰爭任務與給養要求的夾板之中。關於其航行陷於窘境的根本原因，乃是運

輸路綫的延長，失去了主要的歐洲供給者，地中海被封鎖了。然而今日的英國船舶數，比一九一七年的當初是少得多了。一九一七年一月，有一千八百萬噸的商船，從事英國的運輸事務，其中三分之一，在當時乃為外國船，約有九百萬噸，係中立國船舶。

依據英國的報告，現在可以使用的噸數，包括中立國以及所謂同盟國的船只在內，是二千一百四十萬噸。但依據德國的報告，因海軍的擊沉致可用的船，減少到一千九百四十萬噸，更因空軍的擊沉而減少到一千八百六十萬噸了，這差異是極大的。德國主張應該約有八百萬噸的沉沒，英國則承認約為四百三十萬噸，其差數大概因為不包含輸送給在準戰鬥中所沉沒的船舶在內（若鄧扣克與挪威）。而且英國艦隊司令部隱藏了其喪失確數，這在開戰當時，亦並無何等不同之處，英國每月的數字，約比德國的計算少三分之一。一九四〇年六月，占領了大西洋諸港以來，英國船舶的沉沒更形激增，近來只有上昇的一途。因海軍所擊沉的船舶，在最近四個月間，平均為五十萬噸，已達到一九一七年度度的平均數。依據英國方面的發表，為德國所擊沉的船舶數，目下每月是在三十五萬噸乃至四十萬噸之間。這個打擊是極大的，即使以英美造船所最高的造船能力，亦不見得足以補充。英國的造船能力，現在是每年一百萬噸，而從美國輸送大量船舶到英國來，大致要在一九四二年之秋，英國的船舶就以這個沉數來作為標準罷，亦只有日趨於減少。

英國的給養是否將陷於危急，是要看德國的擊沉率能上昇到若何程度，因為擊沉的效果必將與喪失的增加（船舶配備破壞）同時倍增的，而德國潛水艇，則始終是在增加的一方面。而且德國國民是

用着與一九一七年不同的精神來參與這個戰爭的，當時全德國人，都不關心這擊沉數，而現在却都有一個勝利的希望。

這一次德國是在火焰之中，得着了許多的武器。

頹勢美的國海運業

與鐵，英國則惟有毀滅。——不是突然的而是漸進的——如果飢餓可以用作武器的話，而這種戰術乃是從英國人方面輸入來的，也不是德國自己發明

的。

太平洋戰事爆發以後，日本海軍之偉大威力，不但已在太平洋上將美國海軍之作戰力擊破，且已在美國西海岸活躍了，因此美國海軍首腦方面，也發出了「對於日本海軍的活動，無法防備」的悲鳴。

日本海軍的活動，使美國着實苦悶，如軍艦飛機之受損害，根據地之喪失等，再加船舶之損失，使美國依靠東亞的重要物資之補給路也完全斷絕了。

計自去年十二月八日以來，美國船舶之為日本補獲者，已有八萬餘噸，擊沉及擊燬者，為數亦多，據美國自己發表之數字，即有七十萬噸的商船損失了，又因為東亞航路的遮斷，故美國海運業，業已全面的動搖。

商船隊對於戰爭的任務，異常重大，尤其是太平洋戰爭之展開，是散在大海洋上的許多島嶼中，戰線與戰線之間，隔着洶湧波濤，此時之商船，在軍事上的任務，實在想像以上，況且美國之重要物資，均須取給於東亞：南美：歐洲等地，為着維持其戰鬥力，則龐大商船隊之保持，實為必要，此次美國在開戰後之月餘中，即損失了七十萬噸的商船及重要航路之被遮斷，而今後受日本海軍之威脅，亦愈益增加，故美國對海運事業，必將採取新的對策，以全力來挽救這個頹勢呢！

欲挽回海運頹勢，則必須增加船隻，因此促進造船，補充船員，擴充航路等，均同樣重要，以下，就把美國的海運對策來看一看吧。

美國海運界在戰前之保有量，據一九三九年末之統計，為一千一百三十六萬易七百九十一噸，次於英國之二千一百餘萬噸而居世界第二位，第三位就是日本的一千萬噸了。

茲將美國船舶之保有量列表如下：

五百噸以下	六四五艘	一五九·〇九〇噸
千噸以下	一一一艘	七八·七一二噸
二千噸以下	一六二艘	二二九·八五九噸
四千噸以下	二九八艘	八四五·三四七噸
六千噸以下	五二四艘	二·七五五·六一四噸
八千噸以下	四一三艘	二·七九八·三一五噸

一萬噸以下 二二九艘 一·一四〇·九五二噸
 一萬五千噸以下 四六艘 五四七·八四二噸
 二萬噸以下 八艘 一四〇·一〇〇噸
 二萬噸以上 九艘 二〇四·〇四二噸
 合計 二·三四五艘 八·九〇九·八九二噸

此外，還有吃水很淺的內河用的船舶，最小的一百噸，最大的是一萬噸（一隻）合計有五〇八艘，二·四五一·六四一噸。

美國與海軍大擴張案並行的，尙有大造船計劃之樹立，首即着手建造內級三型船十艘，再進行建造七十艘之商船隊，預定在一年中建成五十艘之龍骨，在十年間建成七百五十噸級之新船五百艘，合計三百七十五萬噸，且因此又支出了三千六百萬美元的經費，以爲造船所改造設備之用。

美國海運界在一九四一年度，除已超過船舶之船隻外，共保有一千二百萬噸之船舶，其在東亞航路及中南美航路上使用的，即有五·六百萬噸。

現在，美國東亞航路之遮斷，中南美航路之危險，已爲全世界所確認，再加上七十萬噸船舶之損失，都是使美國難受的事。

爲了造船，必須要首先增強造船所，而技術人員，熟練工人，及造船資材尤爲必要。美國爲了實施海軍大擴張案，雖已擴張了造船所的設備，然而造船職工之獲得，却並不容易，況且在過去，美國造船所之罷工事件，層出不窮，以致使不少事情擱淺了，而其造船技術之拙劣，又爲無法掩飾之事實。

關於海員之補充，因爲美國船隻在太平洋大西洋上的航行，頗爲危險，故美國國民方面，均不願從事於海上之服務，此事就其國民性格上來推測，也是不難知道的。

這裏我們再來看一看美國造船的情形：
 在一九四〇年時，美國民間造船所之造船數目是六十八艘，共八十三萬六千四百四十噸，在預定中的尙有九十五艘，共八十三萬三千另四十噸，但其中三十四艘，本年中不能開工，須到明年才能開始建造呢！而美國爲了要進行大建艦計劃，遂使各處船塢皆爲建造軍艦所佔用，在一九四〇年初，民間造船用的船塢，一共只有八十三所了。

我們又該明白的，造船是需要許多的資材，尤其是鐵、錫、麻、木材等，最爲重要，美國本身對木材、鐵等資材，縱能供給，但錫、麻等物，依舊是完全要靠從東亞方面輸入的。美國今日雖在竭力貯藏相當的造船資材，但以今日的情勢推測，則往後物資之補給，其全無辦法，將是當然的事實。

關於航路的強化，更是不可想像，在太平洋上由于日海軍之作戰，在大西洋方面，則以德義海軍之活躍，故縱令美國實施護航制，對於兵員及兵器固不必說，就是貨物輸送，能够運輸到原定額的幾分之幾呢！到中南美的航路亦是如此，就是連輸送一般民衆的必需品的餘力也沒有呢！

上述三千六百萬美元造船所設備改造費之支出是在希望造船能力之增加，然而在事實上，果能達到美國造船界之希望嗎？

所謂美國的船舶增加問題，原來也是虛張聲勢的。這只要一看下述的情形，即可明瞭。

原來世界各國，沒有一個國家對於造船資材之自給能力，可以完全無缺的。譬如說，有了鐵，就沒有木材，縱有鐵和木材，而重油和煤斤又缺乏，因此，美國若想造船，必須先輸入各種所缺的造船資材。也就是說爲了造船，需要運輸資材的船隻。現在假定說，有了運送造船資材的船舶了，而其餘送路線亦很安全，那末造船是可能了，但新造出

· 新加坡風土 ·

新加坡是英國在遠東的海軍根據地，又是馬來半島上一個自由商埠，它的白熱的日光，由棕樹上投射下來濃厚的黑影，反映出熱帶的風光，在這地方的人們，一年三百六十五天總是滿臉掛着汗珠，也就是因爲牠富有特殊的熱帶美，所以新加坡的風景常常出現在銀幕上，旅行家也時常到這裏來觀光。

新加坡不但風景宜人，而且因爲它的背境蘊藏着世界上大量的錫與橡皮，所以也是世界上的一個鬧城市，在這個鬧城市中最富的人要算是我國僑胞虎標萬金油專利人胡文虎弟兄，胡氏的出品萬金油最大的銷路是印度，因爲印度人把萬金油當作治療百病的神藥。

來的船，又要去用于運輸別的造船資材了，要在如此情形之下，才能使造船能力真的有所增加，然而事實上美國不是如此呢！那可說完全不是的。美國的造船資材很少，在今日要依靠從海外輸入，更爲困難，因此美國即使樹立了如何龐大的造船計劃，結果計劃總是計劃罷了。還有美國海運界因軍用船舶之被政府徵收者日漸增加，故在船隻方面，更加感到不足。

曾經有一個時候，美國好像成了英國的兵工廠，把軍艦、大敵、飛機、及船舶等供給英國，但自太平洋戰爭勃發以後，美國這方面的生產數量，不但不能供給英國，連自用的也感不足，尤其是船舶方面更甚相反的，日本已在東亞共榮國中樹立了海運政策，在全國一致的努力下，正急速地在完成東亞水域上的輸送路線，因此在這時候來說一說美國的情形，真有些手足無措樣子，其內心之煩惱，也真是太可憐了吧！

太平洋戰事爆發後

德蘇戰爭未來觀

沼田市郎·史師譯

緒言

一九四一年六月廿二日，是發動世界耳目的德蘇戰爭爆發的一天。世界兩大陸軍國，在二千五百公里長的戰線上，集近代兵器之粹粹而作戰，實為本世紀之偉觀。此戰爭所帶來的國際影響極大，世界的政治與外交，無分鉅細，均為之動搖。英國邱吉爾欣喜雀躍，幽默家蕭伯納則歡呼「太好了！」羅斯福亦笑逐顏開，世界中之親蘇分子，則恐老家崩潰而大罵德國，高叫投蘇。

日本則堅持傳統之和平政策而屹立不動。

精銳德軍到處擊敗革命後二十四年間所鍛鍊成功的近代大軍隊的紅軍，北自列甯格勒，南至黑海，在蘇聯全部的西面國境作戰，開戰以來五個月間，依照德國方面所發表，則獲得如下的戰果：

自開戰當時至九月卅日止之紅軍損失：
 攻擊師團 二一七 戰車師團 五〇

騎兵師團 一九 山兵師團 九
 義勇軍師團 二 降落傘兵旅團 三
 步兵旅團 二 戰車旅團 一
 合計：師團數二九五 旅團數 六

以上更加以十月的攻擊師團六七，騎兵師團六，戰車師團七，戰車旅團六時，則師團數為三七五，旅團數為一二，已是這樣一個巨大的數字。

除了兵力損失以外，尚有烏克蘭幾近全部，沿波羅的海三國，以及自西部國境至莫斯科的領土上的損失，這對於蘇聯，不能不說是重大的痛傷，加之莫斯科，列甯格勒在長期的作戰下使其市內的生產力顯著降低，民心極為動搖，致使莫斯科亦不得不公布了特別的非常時法令。

在如此狀態下，蘇聯真是一日千秋地等待着冬的降臨，逐漸縮小的德軍對莫斯科的包圍陣，使史太林元帥自己立于陣上，武裝了全市民，以參加莫斯科的防衛戰。然而莫斯科的危機，依然刻緊迫，黨政府的機關報

，亦大聲疾呼。在如此恐怖狀態之中，而為蘇聯救世主的冬季却到來了。據外電所傳，今年蘇聯的冬季，比往年為早。零下二十五度的嚴寒，阻止了機械化部隊大規模的行動，漸次使戰線陷于不活潑。

此時却又爆發了另一振動世界的太平洋戰爭。

冬季前的德蘇戰爭

一九四一年十二月八日揭發的太平洋戰爭，使世界形勢又為一變。因德蘇戰爭開始而得救的英美，重又投入于混亂與動搖之中。在序幕戰中即已重創英美在太平洋的艦隊，並在馬來半島，非列濱羣島等地上陸作戰，使英美更陷于困境。此太平洋形勢給予德蘇戰爭的影響，又屬如何呢？

人為明瞭此影響起見，此處應對太平洋戰爭爆發前的德蘇戰爭的具體形勢，加以一番檢討。

德軍于十月二日開始中部戰線的大攻勢，動員兵力三百萬，戰車飛機各近一萬，難怪處處擊破以精銳著稱的丁莫生柯軍隊放棄維耶斯瑪，白利安斯克的防衛陣地，而退至伏洛柯斯克。莫迪斯克。以及都拉的一線。其間紅軍損失當屬極大，依據德軍發言人的聲明，則紅軍野戰主力業已消滅。

其結果，丁莫生柯元帥是轉任了南部方面的軍司令官，蘇可夫大將則被任命為西部方面軍司令官，又為防衛莫斯科而新設置防衛司令部，史太林自己亦留守于其地。



· 區戰近附科斯莫 ·

此次德軍的大攻勢，是沿着通到莫斯科的主要道路而進行的。德軍於撲克元帥指揮之下，其西北則沿加里甯·克林·莫斯科，在西方則沿爾齊夫·伏洛柯爾斯克·莫斯科，在西南則沿維耶斯瑪·波洛廷諾·莫迪斯克·莫斯科，正南則沿奧勒爾·都拉·塞爾勃柯夫·莫斯科等要道，而從四方面向莫斯科進攻。紅軍對此不僅出動後方之預備兵，且動員民

衆的國民軍，以援助第一線的正規軍，拚死防止德軍的前進。在如此情勢之下，到處展開激戰，自十月末以後寒氣漸盛，戰線降雪，在結冰前，道路泥濘，顯然阻止了德軍的進擊。及至十一月，頓成嚴寒，時在零下十五度以至二十度以下，然德軍仍在凍結的廣野，長驅直入。尤以南方都拉以及西北方加里甯方面的攻擊爲最，迫使紅軍後退，十一月上旬，德軍先鋒部隊已突破都拉而接近塞爾勃柯夫，西北方亦自加里甯進行市街戰，而更向東南，近達克林，在維耶斯瑪海面，亦越過古戰場波洛廷諾，而迫近莫迪斯克，莫斯科的危機，迫在眉睫，不論紅軍如何頑強抵抗，以及嚴寒之困，德軍仍屬進展。于十一月下旬，德軍已到達去莫斯科三十公里的地點，十二月上旬，則已發展至可以望遠鏡望見克里姆林宮尖塔的地點。十二月五日的「真理報」，亦承認莫斯科已陷于危機，要求全市民準備作市街戰。

莫斯科之危機實屬重大，然在南部戰線，十一月中旬爲德軍所佔領之亞速夫海北岸要衝羅斯托夫，却于月末克復而更作西進，以致史太林對南軍司令官丁莫生何元帥，發出了戰勝賀電。然而克里米亞半島之戰況，依然有利于德軍，十一月二日，占領克里米亞半島之首都森佛羅波爾，十八

日突入鐵嶺產地寇爾赤，其他部隊則以塞巴斯托波爾爲目標，而繼續進攻。

從以上的戰況看來，可知德軍是要在一九四一年年內完成攻取莫斯科，而進行作戰的。

而在嚴寒之中，德軍的頑強作戰，以聳動世界耳目之時，太平洋戰爭爆發了。

太平洋戰爭開始與

德國聲明中止作戰

太平洋戰爭的爆發，對於德國重要敵人的英國，以及挑撥戰爭的美國，給予了一個極大的打擊。特別是重創了稱強于世界的兩國太平洋艦隊，這對德國地位是頗爲有利。戰局的展開，而使德軍發動了新的行動，此即與日本共同打倒爲世界兵工廠的美國，進而促進建設新秩序大業。德軍途



冰天雪地中之蘇聯平射砲隊

與此相呼應，于十二月七日發表休止東部戰線作戰的聲明。

其所舉理由，爲東線氣候平均在零下二十五度，坦克車內的汽油凍結，不能作大規模機械化部隊之行動。事實上，

更依據瑞典京城方面的電訊：則德國大軍，已漸次作有秩序的西移，而證實了德蘇戰的靜止狀態，英美亦是亦以德國將從事近東戰爭爲苦。希特勒總統呼應日本對英美的宣戰，于十二月十一日午後三時召集國會，而宣告對美宣戰。義大利亦採取同樣行動。

因此，更爲雄大的戰爭，已以日德義三國沿着打倒民主主義國家羣的一線而進行了。

因德蘇戰爭爆發而頗占有利地位的英國，又因太平洋戰爭的爆發而蒙受致命的打擊，成爲日德義三國共同作戰的目標而處於崩潰的前夜。挑發戰爭的美國，亦因而打破了其一無損失，專憑他國的犧牲以降伏軸心諸國而擬執戰後世界政治經濟的牛耳的野心，而迫入與英國相同的危機中。他方面，與德軍聲明休止東部作戰同時，又傳出德蘇軍獨媾和的消息。

如果要檢討德蘇軍獨媾和，是否有其可能性或實現性，則恐在現在尙屬不可能。入冬以後較爲有利的蘇聯，將于最大限度上利用此休止時期，以調整紅軍，重整經濟，努力培養抗戰力，而準備來春的戰鬥，那是一定的。而在德國，也並無要以蘇聯認爲滿意的讓步，而立即與蘇聯和平的理由。當此國際形勢顯然對德國有利之時，即蘇聯屈服，亦不會和平的。

我們以爲東線作戰的可能時期，至多到十一月，然而德軍踏進十二月，尙在繼續推進活潑的戰爭。此東線的嚴寒，對德蘇兩軍均有作用的，故蘇聯方面今後亦不能有大規模的反攻，此事已在芬蘭戰爭中證實。故在德軍聲明休止作戰以後，亦不能謂蘇軍即可出于強烈的反攻以挽回頹勢。是即今後東部戰線上將入于正如德軍司令部所發表的靜止狀態，不過時有局部的小戰鬥而已。

故今後的德蘇之戰，當入于多眠狀態，反覆部分的第二義的戰鬥，以待來春。

德義對美宣戰與蘇聯動向

德義兩國于十二月十一日對美宣戰，表明了打倒英美兩國的決心。結果，大西洋上德國海軍的活動更爲活躍，太平洋上，在日本海軍援助下以破壞美國交通路線的德國奇襲艦艇，亦當更爲強化。德國若再因德法協定之成立，而可以利用法國海軍，則對于遠東艦隊已受重大打擊的英國，更爲不利，必將引起地中海制海權的動搖。加之，土耳其站在軸心方面，而允許德國借道，則英國東地中海根據地的蘇彝士地帶，與埃及的亞歷山大等地立將危殆，而使地中海艦隊及近東軍喪失其威力了。且蘇聯的高加索，亦因此而大受威脅，則德軍在冬期的近東作戰，與日軍的壓制馬來相同，將對民主主義國家給予一大打擊。在此種看法之下，則德軍休止東線作戰後的作戰方向，當爲近東與高加索了。

然而蘇聯對於德義兩軍轉換其主要作戰方向，將取如何對外的態度呢？對於此點則擬略加考慮。

太平洋戰爭的爆發，使蘇聯地位陷於複雜化，蘇聯與英國締結對德軍事同盟，與美國也有同盟關係，而接受其武器及軍需資材等的供給，然一方面又與日本締結中立條約。在如此複雜的四角關係中的蘇聯地位，因太平洋戰爭的爆發，以及德軍的聲明中止攻擊，是頗爲有利的。當此莫斯科淪陷迫在眉睫，國內民心動搖漸次濃厚之際，不僅企盼的冬季到來，而使德軍的大攻勢中止，又因日本的南進，而減少了東部國境所潛藏的威脅，因得處于較安定的國際環境中，這在處于崩潰前夜的蘇聯，實爲起死回生的機會。

反之，英美却因日軍粉碎其亞洲大陸的根據地，而陷于不能反攻的狀態。以前對德蘇戰爭隔岸觀火而微笑着的英美，今日猛火滾于足下，成爲完全倒置的地位。蘇聯的史太林，在德蘇開戰後，對英美兩國請求在歐洲建立第二戰線。特別是在十一月六日革命紀念日集會的演說中，更重申此點。而英美是厚顏的刁滑者，竟若無所見。可是今日，英美却不得不向蘇聯請求在亞洲建立對日第二戰線了。

會進行戰爭的。如果隨英美之後，而在亞洲大陸建立第二戰線，實爲蘇聯的自取滅亡。這在現實政治家，而決不受人煽動的史太林，更能明瞭此種形勢。故不論英美如何拚命努力，蘇聯對亞洲大陸，當如羅素夫斯其所云，將遵守日蘇中立條約。不過爲進行對德戰爭，不能與英美分離，故在對德戰中當採三國共同的行動，即今後亦仍將維持其密切的同盟關係。

姑不論蘇聯是處于如此微妙的國際關係中，然世界已分成兩大陣營而作戰，那也是現實的情況。

德蘇戰的展望

十二月七日，德軍發表休止東部作戰的聲明以後，德蘇戰爭在主力戰上打了一個休止符。然不能即以此就認爲是德蘇軍獨媾和的根據。正如聲明所述，今後仍將繼續部分的戰鬥。依據在此聲明以後所傳的外電，則德軍進行重編部隊，將主力漸次西移，但其移動的程度若何，尚不明瞭。依十二月十七日德軍當局的發表，則德軍爲渡過冬季，自現在的戰線後退四十乃至六十公里。則可知德軍之西移，是在後退至便于渡過北歐嚴寒期的有利陣地。若與一八二二年十月拿破崙軍敗退莫斯科比較，則大不相同。拿破崙是在九月末入莫斯科，而因敵軍的追擊，與遊擊隊的奇襲，屢

作敗戰，以逃歸法國的。然德軍則以整個陣形，聲明停止作戰，而退至有利於渡冬的地點。尤爲重要的，拿破崙軍對於進攻後所占領之地區，並無工作，反之，德軍則利用數近五百萬的兵力，與近代兵器，交通機關等，而對全部占領地區確保連綿，而進行強力的占領地工作。關於此點，今後蘇聯雖屬拼命展開德軍占領地地區的遊擊戰，亦不足爲德軍的致命傷，這是德軍可能在敵地渡冬的重大條件。

其次則要看蘇聯方面如何利用此冬期。在德軍聲明停止作戰，且將主力後退時，蘇聯是否于此可以進行大規模的追擊戰，而重行獲得殲滅拿破崙軍的戰果，這在此次德蘇開戰之初，即已成爲問題。

其最須加以考慮的，即冬季的氣候條件，對戰爭將起何作用。德軍停止作戰的重大理由，是爲了寒冷，而不能使機械化部隊作大規模行動，其在蘇聯方面，也應是如此。尤其是蘇聯的科學，並沒有發達到超過德國，故蘇聯的機械化部隊，也可說不能有大規模的作戰。因此，爲近代戰爭重要決定要素的戰車與飛機，蘇聯方面亦不能利用以追擊德軍，于是亦不會有大規模的追擊戰。

第二則是關於德軍戰鬥力的如何，尚有餘力，而整齊後退的德軍戰鬥力，其不能容紅軍的殲滅追擊，則屬

前，華盛頓早已夷為平地了。水電力中心的破壞，一舉而使美國工業生活的大部份陷於半身不遂。幾千噸的炸彈，由專家準確地擲落在幾處重要鐵路中心，如芝加哥等處，可使整個國家的交通系統為之失序。一九三九至一九四一年間，安姆斯德丹、漢堡、倫敦以及莫斯科之空襲，不過是此次美國大舉空襲的預習而已。我們「純為自衛」的飛機，雖然膠着於老式的工作，當然亦勇敢地升空應戰，但是不幸的事實，則證明其無用，因為他們在軍事上的特性，已不適用於此種工作了。

當空中破壞的狂瀾，時復一時，日復一日地席捲大地的時候，比物質毀滅與難以相信的生命損失更為可驚而且令人氣喪的，還有一件事，這就是我們突然觀得幾年來耗巨萬金錢，與軍精竭慮所從事的大國防程序，在此次整個空中戰爭中，竟完全無用。現存的美國飛機，當然總能從敵人處有所取償，但是敵人儘能從容地補充他的損失，——敵人的工業與飛行場，是完全無缺的，因為我們缺乏能渡越海洋的「長程飛機」，去攻擊進犯者的巢穴。我們或許擁有百萬雄兵，有環守沿海的精良藏廠，以及無匹的兩洋海軍。但是對於空中襲擊，却無所施其技。當然，海軍與陸軍本身，對於來自頂上的屠戮，也祇能袒露承受着的。

而且，當集中且為不停的空襲，在進行的時候，一個飽受驚恐之苦的國家會得自相惶恐，以為喧傳已久的敵國百萬大軍壓境，到底將於什麼時候開始。我們的陸上機械化部隊早已展開陣勢，準備迎頭痛擊。我們沿海與陸上前線的每一寸土地，多已按照縱深防衛的新理論，而逐步為營壘地裝起來。不久我們就反而會「希望」素所惶恐的登陸進犯早日到來，——以為這總比較來自上空的爆炸好得多。

但是憂患餘生的人民，那時就會開始明白一時決不會有向來所想的那種進犯。當敵人能從半空將美國擊為一堆廢墟時，他們是不會再以迂緩，耗費，而且為步步進攻的方法來征服美國。侵略者當然甯願見美國流血至於枯竭無助的境地，一方面又毀滅其城市與工業，以及破壞其生存之機構，與全國之民氣。

在過去，原也曾有過全面戰爭的談論。但是這種純粹的方式，倒還是第一次。美國是整個被侵，而並非是片片分割。攻擊的目標祇有一個：這就是整個國家。從海岸慢慢地推進至內地的想法，已經不復有何意義。「破壞」已經取「佔領」之地位，而成爲第一目的。有了足夠的破壞，在完成勝利途中，佔領已經可以隨征服者的意念，而可有可無了。

我也深深覺得，一眼看來，這幅圖畫似乎太近乎異想天開了。敢於如此生動地想像出這樣的一幅圖畫，而且將其渲染為逼真情形的的人，當然是將他們自己置於危言聳聽者的地位。就是像特戈爾將軍這樣的人，當他們警告說，邊境防務與強大軍隊，在今日航空時代已經不夠的時候，亦被指為杞人憂天之輩。然而，關於這種近乎夢魘的圖畫，實在並沒有一點想入非非之處。有這樣打擊力的轟炸機，必然是最近將來的實事。唯一缺乏的要素，即是足夠的航程，現在已在急急邁步中了。

在最近的將來，非軍事性質的民用航空，必然以空中交通的大網，將地球上各國聯繫起來。處於兩大洋之間的美國，是注定將爲這龐大交通線的十字路：因爲空中路線的「四角」，不但將越過大西洋與太平洋，而且亦將越過南北兩極。我們將發覺我們正處身於全球空中路線的正中點，有幾條路線當作兩大陸間快速飛行時，甚至不必在美國停落

添油或卸貨。

我們的腦筋對於將來這種和平時代的航空，大概沒有多大阻力就能接受的。而此等事實既然將歷來的軍事上「金科玉律」與傳統思想打破，在接受與戰事行動有關的同樣事實上，我們的腦筋就要阻梗了。而花崗石真是比根深蒂固的思想來得容易化解。若不能變計，我們就只好準備接受毀滅性的襲擊，猶如坦然接受商業一般。事實上，將來的空中貿易，亦要受空軍力的周密保護，有如過去海上路線之受海軍力保護一般。孤立主義者自己安慰自己的樂觀論調，在現代世界上是沒有地位的。地域上的遠隔，以及隨之而來的一切舒適與天然安全，是早已不復存在了。

若祇有那些在孤立主義幌子下搖旗吶喊的人們纔有這樣的樂觀，那也是不對的。相反地，這樣的樂觀思想却正合在我們的整個國防機構之內，假如我們試從國防機構對我國外圍壁壘，已非爲海洋或其他地面屏障，而實爲我們頂上的計劃，竟加以忽視來看，已可瞭然。我們目前的國防計劃，規避了新的現實情形，所謂新的現實情形，即是我們的國防第一線，現在必須集中於天空，同時又須有特爲整個空戰而製的超越戰略，以及負領空自由之責的獨立指揮權。

不幸我們當局的思想與計劃，其對於這新要素的空中，只注意地面，而沒有想到天空。因此他們便將天空分為陸上天空與海上天空，而將一部份歸給陸軍，一部份歸給海軍。這種武斷的分法，並不比海洋之深度或輪廓來劃分海軍爲合理。天空是一片不可分割的延展物，因之亦需要不可分割的戰術。與不可分割的權力，以便在此新場合中指揮保持之統一。對於地面兵力的合作問題，是並不影響這基

日軍進擊中的南洋羣島，目前頗有使吾人目不暇接的情況，現荷屬婆羅洲東岸的巴里八板（Balipapan）已全為日軍所占領，因將荷屬婆羅洲一般概況略作介紹，且可與日前在本報披露的拙作英領婆羅洲概況相呼應，使讀者獲得一對於婆羅洲的完整的參考材料。

關於整個婆羅洲的行政上的劃分，則北部與西北部為英領，其餘為荷領。英領婆羅洲之面積，約為全島七分之二，計二一萬六六〇三平方公里。又分為三個區域，北婆羅洲為英國直轄領，其西為保護領之布爾尼王國，更西亦即西北婆羅洲，則為保護領之沙撈越王國。至荷領之面積則較大，約占全島七分之二，計五三萬三六五六平方公里，亦分為西婆羅洲與東南婆羅洲兩部分

坤甸（Pontianak），東部之首都為馬辰（Bandarasin），中部一帶可稱為直轄領，在東印度總督之統治下。其餘地方，土人之勢力極強，允許土民自治。山林深處，則其情形更為複雜，頗有土人自選之小土王，以統治於其間。

荷領婆羅洲之開發，較爪哇、蘇門答臘等均遲，其礦物資源，農林物產，均極豐富，且面積廣大，在東印度羣島為最富於將來希望的島嶼。

荷領婆羅洲北接英領南隔爪哇海而與爪哇相對，西隔喀里馬達海峽而與蘇門答臘相對，該處地形，自東北至西南，均屬高地，以中央部之巴茲的彭（Batu Tiban）高一七〇四米為中心山系，有五個主要山系自此處出發，成放射狀。該島第一個高

峯為基那巴洛山（Kinabalu）高達四一七五米，而南處多河，乃為沖積平原，土地肥沃，有巴里托（Barita）莫隆（Moerong）喀哈揚（Kahayan）敏達滑（Mendawai）平布安（Pempoenang）華林星（Waringin）及米拉（Djalat）諸流，以巴里托河為最大，長及九一七公里，其三分之一可通蒸汽船，喀哈揚河次之。其西斜面則以卡布斯河（Kapong）為主流，可通船只者，長及一三〇〇公里，為荷屬婆羅洲有數之大河。外有拉達克與伯華恩兩河，至於該領之東斜面，則幾為馬哈喀姆河（Mahakam）所獨占，其流域之廣，比上述卡布斯及巴里托兩河更大。

荷領婆羅洲之氣候，亦與英領相同，為高溫多

關於荷屬婆羅洲

余旭人

濕之熱帶氣候，年差極少，年平均溫度在二五・五度以上，周年多雨，尤以冬季為最，而山地之氣溫，略較海岸低地為低，一般多雨。

荷領婆羅洲之人口，合計為九十五萬人，西婆羅洲部分較多，計為八十二萬，東南婆羅洲僅十三萬人，一平方里之人口密度，僅及三人，人口別則以土人為最多，次為華僑，在荷領婆羅洲之華僑，已較英領為少，然亦有四萬七千人，其居於西部者較多。歐人極少，大多為官吏，商人，或為經營農園之關係人，華僑則操該領經濟上之實權，對該地開發上貢獻極大，且占對土人產業介紹者的地位，故實有不可藐視之勢力。

荷領婆羅洲之開發程度，不及爪哇與蘇門答臘

本觀念的。所以我們必須承認有設立一種最高指揮權的必要，在其中海陸空三軍都有平均的代表，而且能聯合海陸空三軍來解決軍事上的特殊問題，正如我們現在承認有海陸軍合作之必要一般。

此中所含的問題，並不單是各部份的再度更動而已。假如以為我們可以以用調整各機關的方法，來應付新的空中時代，有以戰事部最近對其空軍部隊所宣稱的一般，那真是不着邊際的兒戲之談了。這問題決計不是這樣的。對於我們所住着的世界沒有一種新的認識，——這對於三面受控制的世界現實情況，不僅是一種技術上的，而亦是心理上的調整，——那是決不充分的。要在這為長程航空之進展所造成的新環境內求生存，這種調整實在是應居首位，而無可避免的。

羅馬帝國之所以在當時煥赫一時，這完全因為在當時全恃陸上威力的時代內，牠已經養成陸上威力的心理；而使每一個羅馬人都是兵士。大英帝國崛起於海權的時代，則每一個英國人，即使從來未曾到過海上，在心情上都是水手。在這為中威力的時代，假如我們要保存我們可貴的傳統自由制度，美國必須使其本身習於這新的軍力，而每一個美國人，亦必須在心理上成為航空家纔好。——完——

新加坡風土

新加坡的居民中百分之七十五為我國僑民，百分之十二為馬來人，百分之八為印度人，百分之五為白人。黃色與棕色的居民的娛樂地有三處，即：「極樂世界」，「新世界」，「大世界」這三個公園。而彩票飯店是白人的唯一消閒地，每到星期日晚上，他們便全聚集到這裏，聆聽軍樂隊演奏的爵士樂及流行歌曲。

，即以同一婆羅洲而論，亦較差於英領。蓋婆羅洲之內地，大部分為未開化之蕃族所占，故將來該領之開發上，如何處理此未開化的蕃族，實為重要問題。

該領土著民族的人種構成極為複雜，大體是屬於原馬來 (Proto Malay) 的一個系統，有某學者曾謂可與印度奈西阿人區別，而英荷兩國學者，各對屬領，曾作個別的現地調查，然全島無一貫之調查，故對於該島民族學之研究上，可云缺少統一，故此處亦擬從缺。

現在再論其產業貿易與交通。

該地之農林業，目前尚無極大開發，但將來頗為有望。

該領之重要農產物，首推橡皮，此業與其他地方之情形相同，分白人經營之農園產業與土人產業，而此處土人之生產額，實不亞於農園產業，堪稱伯仲，為可注意者。最近荷領之橡皮生產額約為五六九萬噸，集中於西婆羅洲及南部馬辰 (Bandar-masin)，日人在該處經營此業者，亦為數不少，輸出量之百分之九十五，均由馬辰港行之。

其次是椰子乾，則在西婆羅洲有大量生產，然不及英領之多。胡椒亦為該地重要農產物之一，此外尚有咖啡、可可、馬尼拉麻、米、樟腦、藤、棉等。

荷領婆羅洲之木材產業，為東印度羣島中之第一位，而東南婆羅洲之產額，實達諸島中的半數，其主要林木，為皮里叁 (即婆羅洲鐵木)，塞拉耶 (婆羅洲杉) 以及克蘭印，塞蘭崗，略却等，均為硬木，實為極有希望的林產資源，而此處之樟腦產業，亦較其他地方發達。

該地之漁業，均由海岸土民及華僑經營之而輸



象景板八里巴地心中油石洲羅婆 (圖上)

出於各地，其於我鼠輸中海，為國者數極多。除了農林業以外，其可稱重要產業的則為鑛業，該處之鑛物資源極為豐富，然目前尚在前未開發

的領域，現在傾其全力的，僅在石油與煤。

婆羅洲之石油分布，大致可說是二處，首推英保護領沙撈越王國之米里油田 (Miri)，次為荷領之達拉崗島及目前為日軍所占領之巴里八板，此外英領布爾尼王國亦有若干出產，就中以英領沙撈越之米里油田為最要，實為次於荷印及緬甸而占東洋第三位的產油地，一九三〇年之產量為六八萬八四二四噸，一九三五年為三五萬三七一四噸，而荷領婆羅洲一九三〇年之產量為二四〇萬桶。然在一九三四年以後，產量漸減，不過未開發之埃區極多，現在在巴里托河下流附近，正進行大規模之試掘，及至新油田開發之時，頗有挽回其過去地位的可能。其油產中以達拉崗之石油，質地最佳。

次於石油之重要礦產，乃為煤，荷領婆羅洲之東南的老得島 (Lawi) 煤產極為有名，老得煤鑛年產十七萬噸，此外在坤甸、馬辰及其他地方，可見砂金，在老得島與東南婆羅洲，則據云有一億噸鐵的埋藏量，然並未開發。又有特殊產物的金剛石，可發見於西婆羅洲地方的拉達克與塞略楊兩河的砂礫中，在東南婆羅洲之馬爾塔布拉地方，亦發見極多。

至於該領之交通狀況，則因開發較遲，故交通機關並不發達，除直屬英領的北婆羅洲有二百公里的鐵路外，荷領並無寸尺鐵道，即良好之道路，亦屬少見。近年來大致以南首都為中心而儘力開發補充道路。聊可補足陸上交通之不便者，乃為水運，然卡布斯及巴里托等大河流域，可通汽船，而其他河川，僅能利用小船及土人之木筏，近年，荷領中亦開闢航空線，自爪哇之泗水至馬辰，巴里八板與布隆崗 (Bulungan) 之間，有定期航空，自泗水至馬辰為三小時，更去巴里八板一小時半。故由泗

水至巴里八板之航空線，費時四小時半。海上交通則均在馬辰，巴里八板與坤甸等为主要港口。

荷領婆羅洲中可稱為都市者極少，大致則為西婆羅洲的首都坤甸，人口約為二萬二千餘人，華僑勢力極大，文化上頗受爪哇及星加坡之影響。靠近於大河卡布斯之河口，在附近有椰子，及橡皮樹園，又為卡布斯河上流地方產物之椰子、土人橡皮、藤及其他林產物之集散地，與東南婆羅洲之馬辰，同為最重要之商業中心，有海底電線經皮里登島而與巴達維亞相通，與星加坡間，汽輪往返頻繁。

此外東南婆羅洲首都之馬辰實為荷領第一個都會，擁有人口六萬四千餘，處於巴里托河支流馬爾他布拉克之河口，然河身狹而且淺，故出入船舶及裝卸貨，均感相當困難，此處為巴里托河流域一帶的土人橡皮、以及林產物的集散地，貿易額越過坤甸，而華僑仍居有勢力的地位，操經濟實權。此處日僑亦相當活躍。

其次即為油產地的巴里八板，與塔拉蘭島了。巴里八板在該領第一大河馬哈略姆河之南岸，東南與西里伯第一大都市望加錫近在咫尺，為荷領婆羅洲的油產中心與石油輸出港。此次已為日軍所占領，然據巴達維亞電訊相傳，則該地之油井設備、儲油庫運輸碼頭等均已破壞，非經半年工程不能以之產油云。

最後擬對於該領之文化發展史略加敘述，以作本文的結束。

在婆羅洲的早期文化中，其值得注意的，乃為外來文化，而外來文化，則以受印度之星教影響為最早，次為回教文化，除了此兩者以外，則為我國之文化，所受影響，至鉅且深。依據我國文獻來看，則早在七世紀之頃，婆羅洲東北岸之夫阿拉王國曾有朝貢，而在十五世紀時，則有大規模之中

國移民。這依馬來及其他方面的傳說來看，亦可加以證實。蘇祿人曾謂布爾尼王國之王族，有我漢族之血液者極多，一五七五年時，有漢族移民。

婆羅洲在十六七世紀時即相當繁榮，其有賴於我國移民之開發者極多。且與我國頗有交易。十八世紀時，居住於布爾尼地方之華僑數極多，栽培胡椒以輸出於各國，然受該地土王之壓迫，而相反地，沙撈越、薩姆巴斯、坤甸及其他地方之土人酋長，則投助華僑，更歡迎我國本土之移民，以從事開發礦物資源，於是結果使婆羅洲全境均有華僑。及至十八世紀末葉，荷屬霸權確立以後，華僑就大受掣肘，然人口却年有增加，更深入內地，與當地之蕃族混血。一八五〇年，華僑曾一度喚使土人反叛，然為荷蘭苛酷之彈壓所平定，因此一時勢力退化，然不久即行恢復，至今在經濟上，尚有無敢輕視的地位與勢力，故婆羅洲之開發實可謂中國人之功。

歐洲之知有婆羅洲，始於十六世紀初葉。在麻六甲衰亡後一五一一年，達爾布查克(D. Albuquerque)赴香料羣島(蘇爾加)探險，與當地之主權者修好，彼自麻六甲海峽向東南，經婆羅洲南岸而至蘇林那。一五一四年，使彼所率領中之一個船長名法蘭西斯·塞拉諾(Françis Serrano)者皆于干那底島(Ternate)，而自已則歸麻六甲。塞拉諾在干那底島於一五二一年發見馬魯蘭的史蹟。馬魯蘭死後，其同伴更向西南航海，在婆羅洲之西北海岸布爾尼登陸。因婆羅洲正當麻六甲與香料羣島的必經之道，於是以此為端緒，而此後葡萄牙屢至布爾尼經商，一五七三年，西班牙人與葡萄牙人對抗，然並未成功，至一五八〇年，支持前來求助的布爾尼王國，而擴張了勢力，然至十七世紀，英荷兩國之勢力，因東印度公司等之積極活動而漸次東進，荷蘭於一六〇四年

在婆羅洲西海岸獲得貿易根據地，一六〇六年，更推進至南岸，一六〇八年，薩梅爾·布洛馬爾脫(Samuel Bloemart) 被任為蘭達克與斯凱達那那的交易所長，翌年即在馬辰開闢了極大的殖民地。

他方面，英國人亦於一六〇九年到達婆羅洲，至一六九八年時，在馬辰設置強有力的商務館，然至一七三三年之頃，為抬頭中的荷蘭勢力所壓倒。荷蘭自爪哇彭且姆國(Batavia)之土王獲得其全領土內的貿易獨占權。且在婆羅洲北部，為蘇祿人土王之支配者亦如此。而英國亦在該處扶植了相當勢力，然遭土王之怒，故於一七七五年，奪取英國之要塞，使此後英國在該處之勢力一落千丈。

當時受侵略者之侵襲而逃亡之婆羅洲沿海土民，為數頗衆，並與來往於諸島間的移民合流，竟轉成大規模之海盜，組成二三千人之大隊海盜船團，專事劫掠沿岸，不僅于沿岸諸住民以極大不安，且使從事貿易者大受打擊。當英國占據爪哇時馬辰之土王求助於英國東印度副總督斯丹福特·拉夫爾斯(Stanford Raffles)，其結果，遂派遣亞歷山大·赫阿(Alexander Hare)為知事，與土王間締結有利條約，重又獲得了土民的信用。而於一八一六年時讓渡於荷蘭。

然婆羅洲西北岸，海盜之劫掠較前更為熾烈，其數達萬，於是惹起一印度豫備土官英印混血兒的魯姆斯·布洛克者(James Broeke)注意，於一八三九年八月十五日，率軍至沙撈越之首都古晉(Kuchin)，鎮壓內亂，壓制海盜。於是因功而受布爾尼王國王王之賜，封於沙撈越之廣大地域，並與一酋長之女結婚，創立沙撈越王國，其後又得本國海軍之助，撲滅海盜，如此英國在西北部亦確立了霸權。同時荷蘭亦不得不因此而專心於南部之經營，一八九一年六月二十日，英荷兩國成立條約，而決定了現在的境界。

世紀的巡禮

太平洋戰一場警

大裕 史師譯

戰略的要地——關島

美國第十二海軍司令官約翰俄里斯列特少將，在開戰前曾云：「如果太平洋戰爭爆發，則首先受到攻擊的當爲關島，如果關島陷落，則美國將

不能東攻了。」這是沉痛的申言，然在開戰第四日，即在日本海陸軍緊密的協同作戰下，已將此關島占領。關島陷落，則非列賓的軍事價值，完全喪失，美國與非列賓四周的連繫作戰，完全成爲不可能。

關島港是以極大的軍事預算而裝備完成的潛水艦根據地，設定足以收容全太平洋艦隊的大計劃，本年度亦曾投以豫算四百五十萬美元的經費，擬使之成爲第二夏威夷的。

關島去日本本土之南約三千五百公里，在美國領土中，處於與日本本土最近的位置，是爲星嘉坡、馬尼拉與章克·中途島、夏威夷所形成的大扇形的對日包圍陣的中心。美國海軍以異常的熱情，所

企圖橫貫太平洋，而對日加以軍事上經濟上的威壓的一切作戰方針，完全挫折於此。

在關島的軍港阿布拉，有燃料、戰車、軍需工場，以及艦艇修理廠，乃美國海軍及空軍所不可缺少的石油補給地。

失去了這關島的今後的美國海軍，除了經由伯烏蘭、土圖拉諸島的南太平洋反攻路線，以及來自北太平洋而狙擊日本的空襲路線以外，則別無反攻之路。

太平洋的北方，是一個時爲惡劣氣候所支配的魔海，難於進行大艦隊的活動，僅能從事突破日本海上警戒網的拉鋸戰而已。若循南方路線而東攻，則澳洲的達爾文軍港，設備不完全，不適用於收容艦隊，如果孤軍輕進

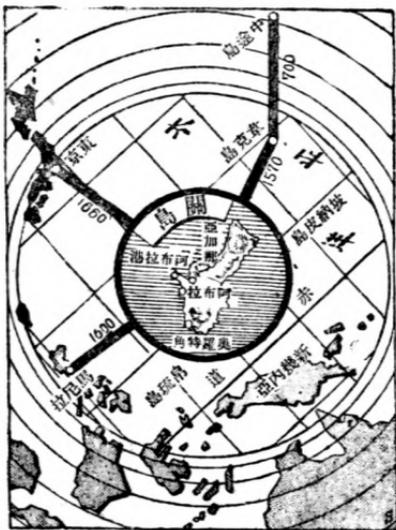
，而出現於非列賓附近，則將遭威爾斯親王號同樣的命運，在西南太平洋之制海權，掌握於日本海軍之手的現狀下，不過僅有一兩隻奇襲艦艇駛近而已，關島的失落，對美國海軍是一個致命傷。

風光的明媚——檳榔嶼

依據去歲十二月十三日，日本營陸軍部的發表，則日本空軍在十一日已轟炸馬來半島之要港檳榔嶼，對於灣內多數的英國輸送船加以轟擊，而獲得極大戰果，隨後即登陸而加以占領。

此檳榔嶼，距馬來半島西岸二公里，一名威爾斯親王島，是面積達一百零八平方公里的小島，全島蔽以美麗的椰子樹，主要都市爲喬治鎮，本島島名，檳榔嶼乃爲後來所改稱的。

人口十七萬，其中華僑占六成，馬來人爲二成，印度人爲一成半，其他則爲白人及混血人，日僑在一九三八年時爲二百十六人，現在僅百二十人。英國於一七八三年開始侵略遠東，由開達土王



● 關島距離圖

之手奪取檳榔嶼，在一八〇五年，與印度之瑪特拉斯·孟買，同為獨立國。一八二六年合併於星嘉坡馬六甲，而入英國政府支配之下，成為英國殖民地政治之中心，而有相當的繁榮。

一八三六年，英國殖民地政府遷移於星嘉坡，一八六七年，星嘉坡·檳榔嶼·馬六甲脫離印度政權之支配，而為英國殖民地部所直轄，此後即稱海峽殖民地。

檳榔嶼島之西有一個名為彼南·西爾的美麗的山，且檳榔嶼的風光明媚，本來也是有名的，街道兩側，均植有檳榔樹，在山上所眺望之風景，宛然若巴里拉馬一般。

此處為北部馬來之中心地，氣候溫和，十二月之日中，是八十度至九十度，夜間為七十度至八十度，在軍事上，乃為水上飛機的根據地。

不移動的航空母艦

日，在序幕中已受日本空軍猛炸的那洛島 (Nauru)，正當與日本克陸衣島及耶爾托島連結的三角形的頂點，在赤道直下。

這一個柏拉奧

島一樣的小島，本為德國領土，在上次歐洲大戰中為日本軍所占領，其後因巴黎和平會議之結果，老奸巨滑



檳榔嶼喬治鎮

的英國，以為日本達到赤道以南，頗足為害於世界和平，而編為澳大利亞的委任統治領。按該島於一九二〇年十二月十七日，由國聯認可而委讓於英國。

其後，此處有年產約百萬噸的磷礦出產，英國則極力施以防備。而開始威脅日本的南方生命線。

環繞該島四周均為珊瑚礁，頗有防禦作用，故雖有



宋呂夏的鞏固要塞

暴風吹襲，而河川內側仍屬風平浪靜，實為不移動的航空母艦，而為英國重要的軍事據點。

開戰後的第二天，十二月十日，日軍即在呂宋島北部登陸，接着由××部隊占領其西岸×××，更於十二日，又在南部地區登陸。目前則已因馬尼拉之失守，可云全部已入於日軍之手。

以下這一段話，是生於該島，而現為上海泰晤士報記者的C.A.威氏所說的。

「此處日軍登陸成功的北部×××，是我的生地，人口約六萬，氣候極好，一年中的平均溫度，大約自六〇度至九〇度。大體上，此處是農產物的輸出港，有相當數量的米等，以前，農產物均憑海路向馬尼拉搬運，及汽車道完成後，則悉由陸路。那兒是一條很好的道路，在高原地直達馬尼拉，約有四百五哩，約行二十小時。

此處幾無一個美國人居住。我最為驚奇的，是

日軍××部隊占領西部×處，蓋此處為北部農產物輸出港，人口七萬，美國人亦少，自此處沿汽車道而南下，僅六十公里可達鐵路終點的×××，乃為極重要的地點。然此汽車道，係在高索哥爾文里耶拉之中，有高達一千呎或二千呎的高處，定期長途汽車，在天氣惡劣之時，亦中止駛行，是一個危險的地方。

考慮到這條路的重要性，而斷然在×××登陸，實可驚嘆，美防軍怕不會想到日軍會在這種地方來的。

防備最鞏固的，是馬尼拉灣望得到的靠近馬尼拉的甲米地要塞，接下去在西南海島有衣巴要塞，在別一個島上，則有棉蘭老島的達巴奧要塞。」

美國唯一的一要港——珍珠港

稱為東方直布羅陀的夏威夷軍港，已遭受了致命的打擊，唯有這夏威夷，乃為今日美國對日壓迫的唯一據點，而年年增強其防務的。

珍珠軍港——正式說來，則為美國第十四海軍區，在奧胡島火奴魯魯之西，約十二英里，利用天然的地形，集近代科學之精粹，而完成了充實

的設備。

美國海軍着手建設珍珠港，遠在一八六〇年，最初是以設置煤炭貯藏所開始的。

此港的軍事價值，現在已無須贅言確為美國值得誇耀於世界的軍港。

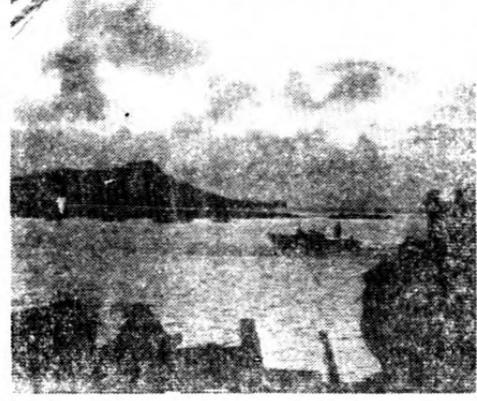
夏威夷羣島的軍事設施，可說集中於奧胡島一島，其他諸島雖有若干飛機場。無線電臺。陸軍兵營，然均不大，奧胡島則有珍珠港，且有珍珠港補助根據地的火奴魯魯港。

陸軍部隊以步兵一個軍團為中堅，再加以特科

部隊，最大的衝成地乃在島之中部高原，是斯亮福特兵營。在火奴魯魯附近亦有幾個小規模軍營要塞分成防備珍珠港與防備火奴魯魯的兩個集團，均備有新式重砲。

空軍在斯亮福特兵營附近有一大隊，

要之在軍事上看來，則夏威夷即珍珠港。



珍珠港夕照。

該軍港自一九〇〇年起從事開發，一九〇八年以來，數年間均投以巨資，建築足以容納世界最大艦艇的大船渠，貯有數十萬噸的燃料，更加以潛水艦根據地與航空設施，又自港口至灣內，曾行大規模之浚濬工作，最近，又以三百萬美金新建彈藥庫。直至今日為止，其投下之費用，為四千萬美金，憶及三十年前為一無名之寒村，而今一躍而化為太平洋上的直布羅陀，美國或亦豫料有太平洋風波緊急之時的，然而這個經五十年之長時間，投以巨額費用，而銳意建設的具備值得誇耀於世的軍備的珍珠軍港，當太平洋戰事爆發時，一度為日本海軍之好餌，而在序幕戰中，即被攻擊得體無完膚了。

美國海軍部長諾克斯，特地親臨視察損失狀況，而驚為意外，以喀然歸去，亦可見其為何等不中用的長期建設了。

近數年來蘇聯社會實況

王立人譯

蘇聯統治階級要人伊文諾維奇 (Yvanovich)，乘着電車到一所有八十位同事的地方去辦公。該車搭客擁擠，行駛得非常之慢，簡直像蝸牛一樣的蠕動，伊氏坐在車上，又急又怒。因為官規森嚴，遲到二十分鐘，就將不得其門而入，要被革除。但也無可奈何。為了消磨沿途的寂寞，他翻開他的工作簿，瀏覽自己的成績。這個工作簿在蘇聯是極為重要的，隨時隨地要在考，藉以證明你過去的成绩和能力。

伊文諾維奇斜望着污穢的窗口。閱讀他自己手中的「真理報」。正是一九四〇年六月廿七日。他的眼睛，忽然釘在一句冗長的標題上面。該標題云：「蘇聯最高當局說：改變每日工作八小時和以七日為一星期的舊制度；取消私有財產和企業。」

溯蘇聯自一九二七年來，早已實行七小時工作制，和以六日為一星期。在此六日內，五日工作，一日休息。這種情形，到一九三六年，復由憲法明文規定。該項憲法，依法非有最高蘇維埃三分之二以上的人員投票，不得修改。惟最高蘇維埃不常開會，所以，每週增加工作十三小時的法案，又不待最高蘇維埃討論通過，即付諸實行。這種額外工作，另有工資嗎？不，貿易委員會主任薛佛尼克 (Comrade Svernik) 解釋說：「假使我們答應增加工資，那是不啻暴露國民無犧牲精神。」政府唯恐大眾不服，再宣佈法令加以約束，該法令第五條云：「任何工人，如不遵守政府命令，隨便離開國營事業的，當送交法庭裁判和定罪。」

徒刑嗎？監獄早就客滿。他們應該送到牢監裏或集中營去。遲到或曠工的人，又將如何處罰？伊文諾維奇看到這裏，有這麼一段的記載：「怠工工人不論其怠工原因如何，一律處罰在工廠操苦役六月，並扣其原薪百分之廿五。」照此說來，他現在服役的工廠，即將成為處罰他操勞役的牢獄了。在這樣冗長的一段論旨中，伊氏引為奇怪的，就是在最近兩年中，蘇聯的人民生命有着一種不流血的革命經過。

個人的意志和權利，一概剝奪。農民從出生到死亡，永久附屬於集團農場；工人則自最近的一代至死亡，也永遠歸附於某一特定工廠或事

業。任何人不得更換職業，或調動地位，除非奉到國家和高級長官的命令。現在的蘇聯人民，實無行動自由可言。如無長官的特別手諭，或出示其隨身護照，工作簿，身份證明書以及一切文件，休想任意走動。

由於最近許多法令的關係，勞工大感缺乏，例如徵兵法的實行，大批勞工給國家強迫徵調去當兵了。同時又因社會基幹人才的不充裕，這就是加里爾為什麼要強迫工人老死於其自身的職業，不得更調，和命令農民增加生產的理由。但是這種辦法猶嫌不足，當局再設法改善出乎意料之外的人口生產逆轉率。史太林自己上鏡頭，抱住可愛的小孩接吻，攝製照片，分發各方，並明令獎勵生育繁多的母親。因此，離婚困難，結婚榮耀，墮胎則醫生和產婦同受重罰。由列寧領導成功的蘇聯領土內的婦女，從前可以離婚自由，任意墮胎，現在一切都完結了。除非她是有特殊權利的委員會委員，蘇聯婦女現在仍舊無法取得一瓶牛奶，一個橡皮奶頭，或一碼小兒尿布。同時，在另一方面，政府可要她們做嬰孩生產者而兼工廠中的物品出產工人。從前蘇聯的職業婦女孕育時有十六個星期的生產假期，現在已縮短為九星期。這是蘇聯社會立法的一大改革。

獎勵生產已告失敗，當局乃轉移目標，向青年發展。培養有為的青年，作為勞工力量的補充。一九三六年的憲法，雖然規定作為世界模範的蘇維埃自由普及教育制，但至一九四〇年十月三日，則又大部推翻，重新訂定；城市中的第八級至十級的學生，需繳納學費二百盧布，鄉村學校繳納一百五十盧布；城市中的中大學生，無繳交四百盧布能力者不得入學，鄉村中的大學學費酌減一百盧布，為三百盧布；其他各種專門學校，如研究音樂、文學、

戲劇等學院，則定為五百盧布。蘇聯的工人，平均每人每月的工資不過二百盧布，只堪餬口，焉有餘資，作為學費，享受教育？

蘇聯這種變更有兩個用意：（一）為造就將來的蘇聯「官階」。照上面所說的辦法只有特殊階級，有錢有勢的上層統治階級的人們才有繳納巨大學費的能力，換言之，惟他生長下去，第二代的統治者，自然非他們這一般人的後裔莫屬了。就是技術家、著作家、和音樂家等等，也只有現在的蘇聯官吏階級中人的子孫，有資格造就。所以，一九四〇年十月三日的法令，是準備訓練第二代的「僚官人才」，而且只限於現有官僚的後裔可以將來的官吏，這是一層；（二）該項改革是使無數工人子弟無法入學，只得早進工廠的一種方法。工人月入有限，自身無力担负子女教育費用，現在國家又不資助，除將他們的子女提早送入工廠以外，別無他法。因此，本來預備十七歲蘇聯的兒童，現在皆改早在十四歲便棄學就工。於是蘇聯人民所享受的「機會均等」的權利，至此一筆勾消。

蘇聯的計劃專家，着實是思想周密，毫無遺洩。最高蘇維埃法令又規定：舉凡年屆十四至十七歲的人民，必需受「四年工業訓練」，每年由此訓練吸收的青年，約有百萬左右。他們受四年工業訓練後，即永遠附屬於該項所訓練的工業，不得脫離。

關於青年總動員的軍事專門學識，當局只授與蘇聯現在的環境和遭遇，以及總動員的意義，和日常生活與勞苦工役等而已。其實，紅軍本身正在時刻改造之中。當局已將民主主義最後的痕跡剷除，和打破官民間的隔障，一切事情都給紅軍「普羅」化，或加上社會主義的色彩。

頭一件值得我們稱讚的，就是紅軍誓詞的革新，從前，在莫斯科紅場，我常常聽見，而且印象極深的舊式紅軍宣誓詞，開始總是說：「我，這個勞動民衆的孫子，而以「解放世界勞動階級為最大目標」結束，現在已將「公民」二字代替「勞動民衆的孫子」，並以「不流血，不傷生，保衛祖國，克服敵人，爭取勝利」作為結語。

一九四〇年五月八日，復用沙王時代的舊式軍事官銜。六月廿三日，某一軍官卸任時，政府乘機訓令各級將領，「如有對紅軍隊伍宣傳民主政治思想者，即屬違反軍紀，獨犯刑章。」這種趨向，至十二月十二日達於頂點。新章規定，軍官有權用手鎗或武力以及其他一切方法，彈壓抗命的叛徒，無需經過軍事法庭的審理，叛徒如有死傷，執法長官更不必負刑事責任。據我所知，蘇聯唯一現代化的武力——紅軍中的軍官，竟有這等大權，雖不在戰爭狀態，長官可以不經提審，隨時置抗命者以死地。

蘇聯整防軍備，對於工業亦未稍加疎懈。戰時工業進步神速，直接由陸軍部管轄。蘇聯全國已成為一軍事大本營了。這種「新政」，本身與蘇聯社會主義無大軒輊。我們只覺得蘇聯社會一天一天的向舊日的制度復原。舊俄羅斯時代農民生活的安寧有法令維持，史太林以前的彼得大帝，是俄國最重要的工業家，他訓令農民入廠作工。在社會主義未盛行時，俄羅斯是世界上最大的地主國和農奴最多工人最衆的國家。現在的新蘇聯埋伏着沙王時代的舊根不可謂不堅固啊！目前乃到了嘗試的時期了，在我們人類社會，混合新舊勢力，以創造工業，撫育科學，甚而至於作戰，是否可能，我們只要看這次蘇聯將舊式軍隊，因徒和廣大的勞動羣衆，溶為一爐，去建設新社會，能否成功便可分曉了。

英德開戰與德蘇訂約

第一第二次世界大戰秘史之一



·漢德森·

一九三九年八月廿三日早晨，大約九點半鐘光景，英國駐德大使漢德森的汽車，駛進柏林飛機場的大門。漢德森在前一夜已經通知德國外交部，說他接到首相張伯倫的一封信，要親自呈送希特勒元首。外交部回答說，希特勒元首現駐節白爾格霍夫(Berghof)，請他親自送去。於是他在動身的那天清晨，便由外交部派員陪同漢德森到了飛機場。因為漢德森聲明所負使命非常緊要，所以希特勒在事早已得到這封密函的報告。

張伯倫密函裏面含着一種恐嚇的意思，他說大英帝國對波蘭的義務，業經英政府屢次公開聲明，決意維持到底，斷不能因德蘇協定而發生變化。

漢德森大使穿着一套紺青色的西裝，精神十分萎靡，下車後慢慢地走到飛行場上。舉動露着倉皇失措的樣兒。上機的時候，手上拿着一個用舊了的公事皮包。忽然落在地下，把裏面的文件都倒了出來。有一個飛機上的侍者替他拾起來，整整拿了一段路。

國務卿准次塞格(Herr von Weizsäcker)和另一位外交部要員赫維(Herr Hevel)都到飛機場歡迎，並同坐飛機到塞次堡(Salzberg)。這時候德國的外交部長里賓特洛甫(Herr von Ribbentrop)正在赴莫斯科途中，所以這一次白爾格霍夫的會晤，便由准次塞格代理外交部長的職務。

飛行氣候十分佳妙，飛機到了塞次堡，降下來。赫維先坐車去白爾格霍夫，二十分鐘後，漢德森大使也坐汽車前往。向例漢德森大使於每次乘坐飛機後，至少總須休息三小時，纔出席會議，或討論什麼重要問題。

赫維先到白爾格霍夫。當他走進希特勒辦公室的時候，希特勒剛剛接到一封報告波蘭虐待日爾曼

人的電報。

希特勒一語不發，手裏圍着那封電報，在房裏走來走去，極力壓制着他的情感。

忽然脚步停止了，仍舊不發一言，赫維便告訴他說漢德森大使來了。

「漢德森大使，」希特勒低聲的說，立在他的左右的人，都知道他這時的心理。

一會兒漢德森大使的汽車駛進門來，希特勒的侍衛立刻上前招待，並陪同走進屋內。侍衛長布里格納(Brigadier)首先表示歡迎，並替漢德森大使通報，然後陪同親見希特勒元首。

這時漢德森大使與希特勒元首對面坐在白爾格霍夫山上的房中。從窗中遠望出去，可以看見山嶺的積雪。圍着桌子坐的，有希特勒、漢德森、准次塞格、赫維和外交部通譯員勒許(Loesch)。

漢德森換德語先說：

「本大使代表大英帝國有一要函送達閣下。敝國初意特派軍臣攜函前來，但因情勢緊急，一切務期簡捷。尤以貴國與蘇聯訂約，實出敝國政府意料之外。」

希特勒回答說，他已看見過來函的德文譯本了，正預備草一書面答覆，現在不妨將正式答覆的內容，先說幾句。

漢德森又說：「本大使希望這種

困難情形能够設法解除。為全歐洲幸福計，英德兩國實有合作的必要。」希特勒回答說：「這種情形，早就應當了解。」

漢德森又說：「敝國對波蘭疊次宣言保證，現在自不能不履行這種義務。」

希特勒說：「貴國如認為必要，一聽貴國履行義務。好像貴國出了一張空白支票，現在倒不得不兌現了。」希特勒繼續說，他在正式復文中，一再說明，英國對波蘭的保證，德國不能代負責任，反之，這種保證的結果，應由英國完全負責。英國對於這一點，應當充分認識。希特勒又說，他已經通告波蘭政府，如有虐待日爾曼人事件發生，德國立刻便採取積極行動。又說，據報英國已在充分備戰，但德國仍不過作防禦計劃而已。

「如果今天或明天我再接到這類舉動的情報，我便下令全國總動員。」漢德森說：「那麼戰爭便無法可避免了，閣下。」

希特勒又說：「如果我再接到軍事準備的情報，我祇好立刻下令總動員。」

漢德森未及發言，希特勒又繼續說，英國人，總統政治空氣中有毒藥，實則這種毒藥，就是英國人自己放出來的。希特勒又說，若不是因為英國人的緣故，他在當時一定可以和捷

幕內的

譯之平

在英德開戰以前，兩國當局曾經屢次交涉，極想挽回危局，其經過在英國駐德大使漢德森所著「使德使命記」一書中，有很詳細的記載，但如德蘇條約不成立，英德雙方或許能從此讓步，繼續談判而得到暫時的苟安，亦未可知，至少戰爭不會這樣快就發生，故德蘇條約的成立，實可說是促成這次歐洲戰爭的火種。本篇是一個德國人衛亞特對於希特勒元首與漢德森大使最後一次會晤，及德蘇兩國簽訂條約的記載。



(上) 德蘇簽約後里賓特洛甫與希特勒克林相見



(下) 一九三九年德蘇兩國坦克車手在波蘭戰場上交歡時神情

克成立和平協定，就是和波蘭也可以解決此澤問題了。「每一個德國人都知道，此事應當由英國單獨負責。現在有成千成萬的日爾曼人在波蘭受着虐待，有的關在集中營裏，有的被驅逐出境。在我書桌上，堆着無數的證件，但是我到現在為止，從未將他們公布。」

希特勒又說，自從英國對波蘭宣言保證以後，他對於波蘭問題，不得不採取一種強硬態度。他不能坐視成千成萬的日爾曼人被波蘭屠殺，以滿足英國的幻想。

希特勒又告訴漢德森說，德國與波蘭從來和好無間。他曾向波蘭提出很公允的條件，希望得到雙方諒解。不幸為西方列強所阻，致波蘭不敢接受。他又追述到捷克事件，英國使館的武官如何捏造德國總動員的謠言，以妨礙談判的進展。

漢德森說：「但是，閣下，波蘭拒絕德國的條件，却在英國宣言保證以前。」

希特勒說：「大使先生，教全體日爾曼人聯合起來作他們領袖的後盾，沒有比張伯倫獎勵波蘭堅持但澤問題這個方法再好的了。」

希特勒繼續說，他深知英國不願和平解決，所以沒有方法進行交涉。他又說，所有他要說的話，都寫在復文裏面，但是他要此時聲明的，凡是

人類可以盡力的地方，他都已盡到了。「英國不久便會把她最好的朋友變成仇人。你們就會認識一個不同的德國，這個問題和你們所想像的完全不同。」

漢德森說：「敝國人民都知道貴國甚為強盛，這是在最近發生的事實上都已證明了的。」

希特勒說：「我對波蘭的要求，總算是最寬大的了，可惜竟受英國干涉。」

漢德森說：「貴國的要求，好像是一封哀的美敦書。」

這時希特勒極力搖頭，再把這次事變的經過向漢德森重述一遍，證明他的要求，決不是一封哀的美敦書。又用極堅決的口氣說：波蘭如再有虐待日爾曼人，或侵犯但澤城權利的舉動，他一定立刻報復。西方國家如下令動員，德國一定以動員回敬。

漢德森說：「這是恐嚇舉動吧？」

希特勒回答說：「不是，這是自衛政策。」

希特勒繼續討論西歐列強包圍德國的計劃，意在完全消滅德國。

漢德森說：「但是，閣下，敝國或任何西歐國家都沒有消滅貴國的意思。」

希特勒回答說，雖然經英大使堅決否認，但是他所得到的結論却不相

同。為保護德國的西境起見，他曾費了九十萬馬克，建築了一條格格非戰線。

漢德森分辯說，自從德國佔據捷克，英國輿論始漸漸的反对德國。

希特勒回答說：「捷克內部的擾亂，已經到了不能容忍的地步。況且當年漣波希米亞和摩拉維亞文明的，是德國，並不是英國。」

他繼續着說，照他看來，當時解決捷克問題的方法，實在再好沒有。捷克總統哈格，因為把困難解決了，心中非常愉快。但是英國當然不管中歐如何擾亂，——好像英國的目的正要到中歐發生擾亂。

希特勒說：「我親愛的漢德森，我對於閣下個人並沒有責難的地方。閣下對於英德友誼的努力，我是非常敬佩的。」

漢德森回答說：「可憐我們兩國間就要發生重大的悲劇，閣下。」

希特勒慘然說：「照英國的意思看來，戰事如果發生，一定要拚個你死我活，不過英國所損失的，恐怕比德國這大。」

漢德森說：「貴國大歷史學家克勞維維支 (Klauswitz) 說過，戰爭往往發生意外的轉變，貴國與敵國人各盡其天職而已。」

希特勒說：「德國從來沒有觸犯英國，不過英國却堅持反對德國。關

於波蘭問題，英國的意見是，再可發生戰事，不願德國得到有利的解決。」

漢德森重複說，他已盡了個人的能力。他最近曾寫給德國某閣員一封信，說希特勒元首費了十年功夫，纔得到全國的擁戴，似乎應該多給英國一點考慮的時間。

希特勒說：「但澤問題，英國站在反德的方面，使德國人民大為震動。」

漢德森說：「英國不過在原則上反對施用暴力而已，閣下。」

希特勒說：「大使先生，請閣下告訴我，英國對於凡爾賽條約的錯誤，有沒有解決的方法？」

漢德森想了一想，但並未發言。希特勒立起來，走了兩步，又說道：

「德國人有一句成語，『要能生活必須有一對』。」

漢德森說：「張伯倫首相向來願為貴國幫忙，屢次表示親善。」

希特勒說：「在今年春天以前，我想確是如此。」

漢德森說：「至今並沒有改變。」

希特勒說：「事實勝於雄辯。」

漢德森一言不發。希特勒眼看著漢德森也沉默下來。漢德森好像精神萎靡，一點不能集中的樣子，勉強抬起頭來，望望屋內的陳設。希特勒忽然想起手裏圍着的那封電報，慢慢的

把牠展開來，重新讀了一遍，開口說道：「大使先生，我剛纔接到一封電報，不過幾個鐘頭以前，又有五個日爾曼人在波蘭被人謀害，死得極慘。」

漢德森又沉默了一會。忽然低聲說了幾句話，完全關於另外一件事。

「那麼貴國政府是準備和蘇聯訂約了。預料必須經過很長而且很困難的交涉。把這些人約束在一個條約內，是一件極不容易的事。俄國人善於在各種問題快要解決的時候，忽然提出新的問題，簡直是沒有夢見過的問題。閣下不久必能覺察到這一點。敵國是早有這種經驗的了。」

希特勒並沒有回答漢德森的話。漢德森站了起來，屋裏的人個個面現憂容，因為漢德森面色蒼白得可怕。

漢德森說他仍舊希望英德兩國能設法諒解。他準備先下山到塞卡堡，靜候希特勒元首對英國的覆文。希特勒回答說：「俟復文就緒，便立刻通知他。」希特勒和漢德森握手分別，由勒許陪着，一直駛回塞卡堡。

x x x
英大使剛剛離開白爾格塞夫，里賓特洛甫便從莫斯科寄來一封電報，說一切進行順利。
希特勒元首走到白爾格塞夫的看台上，遠遠望下去，見一個黑點如飛的過去，那便是英大使所坐的汽車。在汽車裏漢德森感覺異常疲乏，

斜靠着車墊坐着。天氣非常的熱，太陽光照着兩傍野景，鮮明無比。村裏的人認得是英大使的汽車，遠遠的向他揮手表示歡迎的意思。

英大使向着四圍山色和可愛的村民，微微欠身，表示感謝。口裏自語道：「戰爭就要來了，可慘得很！」

一會兒，英大使的汽車開到塞卡堡一家大旅館門口停下來。英大使和勒許同吃午餐，初時仍舊很沉默，慢慢的也就談笑風生起來。飯後英大使回到替他預定的房間裏去休息。

到了四點半鐘，赫維忽然從白爾格塞夫打來一個電話給勒許，說元首立刻請見英大使，英大使重新又坐車往白爾格塞夫。

這時天氣驟變，迅雷急雨，打得車皮直響。四圍山谷都被煙霧籠罩，雖然遠遠處的高山頂上還可以看見日光。

英大使和勒許第二次親見元首的時候，座中祇有准次塞格一個人。希特勒剛剛辦好對英國的覆文，現在把副本交給英大使。這是一個直捷了當的回覆，文中明明白白的說，德國政府對於波蘭及但澤發生的事件，萬不能再予容忍，波蘭走廊和但澤問題必須立刻解決。這件復文是寫給英國首相張伯倫的，裏面有關於英法軍備的幾句話：

「茲應奉告閣下者，此項軍事計

劃一旦付諸實行，做國立即下令總動員。」

漢德森讀到這一句，忽然停止了，他不明白這一句德文的意義。他需要動許解釋的，祇有這一次。

全文讀完了，漢德森表示無限遺憾的意思。

希特勒直捷了當地回答說：

「英國政府裏面有人要和德國開戰。」

英大使表示，英政府全體均對德表示好感。

希特勒說：「我不能相信貴國的陸軍部長倍立夏。」

漢德森說：「張伯倫首相對德的好感，可以從他不許邱吉爾入閣一點

充分證明。英國人民決沒有仇視德國人的意思。仇視德國的，除非是猶太人，和不贊成國社主義的人。」

希特勒說：「我親愛的漢德森，我當然不把你個人列入德國仇敵以內，但是我和英國的關係，可說沒有一次不失望。」

他繼續說，英德兩國間，不是諒解，便是戰爭。如果英國要開戰，換句話說，如果德國被英國壓迫不得

起來自衛，那麼最好趁他剛好五十歲的時候來作戰，不要等他活到五十五歲或者六十歲時再來。因為趁他年輕

時候，可以充分發揮他的能力，守衛國家。在他本是一個軍人，戰爭毫無

有什麼稀奇。德國沒有一個人不明白，如果一九一四年到一九一八年是他

做德國首相的話，德國斷不會戰敗。

英大使一語不答。希特勒立起來走到英大使身邊，口裏說道：「波蘭再要挑釁，我便立刻行動。但澤和波蘭走廊問題，早晚總要解決。請閣下

注意這一點。去年十月二日那一天，差不多我們的軍隊已經開拔了。關於那一點，——我的保證。」

英大使站起來。

希特勒說：「情形就是這樣。」

漢德森說：「是否這就是閣下最後的回答？」

「鄙人還有可以解釋的地方時？」

希特勒說：「親愛的漢德森，在閣下個人已經盡其所能。誰知道何時我們再能相見！」

最後希特勒告訴英大使，說德國政府的正式覆文，準定於明天由倫敦駐英大使面呈英政府。漢德森搖肩膀，好像很憂鬱的樣兒。

會晤就此告終。英大使和勒許同回塞次堡的飛行場。在汽車裏面，英大使忽然向勒許說道：「我覺得我的大使任務已經失敗了。我希望我的辯

才能够更好一些。」到柏林去的飛機中祇有兩個人。遠望西方，烏雲如墨，裏面發出一道白光，這便是德國外交部長的坐機，載着英大使漢德森歸來。

英大使的飛機降落白爾格霍夫的時候，同時有兩架德國科登大飛機在莫斯科機場降落。

在飛機場上有小小的一羣人，外交委員波譚金(Potemkin)率領着幾位政府人員，還有德國駐蘇大使許倫堡(Count von der Schulenburg)率

領着全體館員，和義大利駐蘇大使幾個人。那兩架德國科登大飛機降落以後，慢慢地開到歡迎的羣衆面前停下

德外長第一個從機內走出來，站在梯級上，向飛機場四面大概望了一望

祇見無數的蘇聯飛機，圍圈停在四周，裏面有驅逐機，有轟炸機，還有

偉大的巨型機。在兩個最高的旗竿上，正掛着兩面卐字旗在迎風招展。

里賓特洛甫一直向波譚金走過來，和他握手，又和其他政府人員握手

大家一起向應接室走去，預備好的汽車都在應接室那邊等着，兩傍身穿制服的警察，一律立正。

蘇聯人嚴肅的面容上，也忍不住表現感動的意思，這利那光景在歷史上的重要，人人都知道，不問是蘇聯人，或是德國人。

一個西歐的強國——德意志，派了她的外交部長，來和蘇聯商訂協約，難道不是歷史上的一件大事？

近來到莫斯科商訂條約的，也有很多人。就如英法所派的軍事委員，這時也還住在城內。不過蘇聯政府

曾經說過，這些人都是三等脚色，沒有一個有商訂條約的全權。他們怎麼能交涉！好像是一羣小販。他們雖然極力想獲得蘇聯的協助去消滅德國，但是他們完全不顧蘇聯的利益，總是推三阻四，令人厭厭。並且他們根本沒有訂約的權力，縱使他們有訂約的權力，也還須請示於他們的國會。

現在來了一位里賓特洛甫。他是直接奉希特勒元首的命令到蘇聯來訂約的。凡是他的簽字的，就能够夠束德國，和以前來的人大不相同。

他的對手方便是蘇聯的外交次長波譚金。波譚金和到場的人，除特務人員外，一律都穿着深黑色的西裝。

里賓特洛甫訪蘇的程序，預定於當天下午四點鐘同德國駐蘇大使入城與蘇聯政府開始交涉。

里賓特洛甫一行人直駛入德大使館。德大使現住的地方，就是從前的奧國大使館。匆匆的用了午餐，里賓特洛甫便偕同德大使赴蘇聯政府

謁。

蘇聯政府招待這兩位外交家到一座新建的辦公廳內。一路上的政府官員和特務人員，都向他們行禮，他們幾個人一直走到外交部長莫洛托夫

(Molotov)的辦公室內。

(未完)

顯然。第三德軍後方的遊擊隊，並不能強化到可以呼應紅軍正規兵，而對退却中的德軍給予致命打擊的程度，故德軍也不至於與拿破崙軍相同。

準此推論，德蘇戰爭，當入于相當時間的休止期，兩軍均在陣中渡過新年以待來春，其間在比較溫暖的南部克里米亞地方，也許仍有相當的戰鬥。

其次，所可想到的，則蘇聯利用此冬期的休養時期，是否可以儘速再建紅軍，與重編國家經濟，以努力充實其國力。此時對於蘇聯不利的，乃為願以經濟援助蘇聯的英美兩國，因太平洋戰爭而喪失了他們的援助力。結果，是蘇聯不能期待任何方面的援助，而不得不以獨力復興經濟。至於可為蘇聯不幸中的大幸者，則為仍能保持莫斯科與列甯格勒的兩大工業中心地，在這恢復蘇聯的力量上，得益極大，蘇聯雖然失去了烏克蘭的大部分，然利用其廣大地域的無限資源，與比較豐富的人口，在此休息期中，大致很能發揮其恢復力的。

德國則或將與日本呼應，以進行近東及高加索的作戰，澈底打擊英國，一掃後顧之憂，而待今春的對蘇戰爭。

現在世界的一切事件，其重大影響均相互為用的，德蘇戰爭亦不能例外。或竟以德蘇戰爭與太平洋戰爭，同為現在國際政局中振撼世界的兩大中心點。德蘇戰爭重演的今春，則太平洋戰爭，將在日本的勝利中告終了，其結果，給予德蘇戰爭的影響，蓋在吾人豫料之外。如此，世界新秩序，則亞細亞方面由日本為盟主，而漸次確立于全世界，是極為明顯了。

世人都說美國是「富有的國」，事實上像美國這樣天然資源和經濟力都非常豐富的國家，在世界上已沒有第二個。為生產原動力的石油，佔世界總產額的六成，煤炭佔三成以上，鐵也佔二成，每年生產約達九千萬噸，其他如硫黃，則佔世界的七成；在說及美國時，這些龐大的資源力，是決不能評價過低的。

美國軍需工業

雖然如此，但在一旦有事的時候，美國到底能否充分地活用這種資源力呢？這就是「富有的國」，也有許多為其所無的苦惱。第一，物的資源上所缺乏的，有錫、麻類、生橡皮、椰子核、生絲、奎蔞皮等，這些大部分就非依存國外的輸入不可。

在軍需用的特殊鋼製造上，若不輸入錳、鎢、鎳等不可缺的材料，就無從着手；其他如生產高度特殊鋼上所絕對需要的電氣爐之稀少，以及製煉鋁金和錫等設備的缺乏，莫不是戰時生產上致命的弱點。總之，原礦雖很豐富，但不能適應於緊急場合的要求。

但是除了上述的困難點以外，更使美國深刻感到煩惱的，便是勞動部門人的資源的缺乏，和熟練工人的不足，具體地說，據最近美國勞動者的調查，從事軍需工業的職工，總數為四百三十萬人，其中熟練工不過為百分之三十五的一百五十萬人，半熟練工即學徒為百分之四十一的一百七十萬，其餘百分之二十五，完全是未熟練者。而且在半熟練工的學徒之中，還包括着職業學校的學生，和依據產業復興法而開辦的少年職業養成所的學生。

若以此和前年秋，開戰不久的德國相比較，則德國軍需產業的熟練工人數為一千二百萬名，現在當然更加增多，所以現在美國的熟練工人，不過是二年前德國的八分之一而已。

這種事實的嚴重性乃因國防生產上是個極緊要的工作機械製造部門，所以其問題很大。美國產業界為打開這種苦惱起見，現正竭力地增多熟練工人的分地制，以強化全面的勞動。例如在工作機械工業中心地的紐約州布法羅市，自去年年底起，就實行一週勞動七日，即是無休息日的三班制。又如台德魯依工廠，雖非一週七日，而是六日的二班制，以晝夜不斷地工作着。

在去年九月的統計上，工作機械從開工到完成的期間，平均約十日左右，但據本年上半年末的調查，則謂已遲延到最短須二星期，長則須六十日，交貨的遲緩，達全體的四成。

其結果，在工作機械的供給不足上，對於軍需產業，特別是汽車工業、造船工業、飛機工業。以及戰軍工業方面，當然已有重大的影響，而且這些製造，因為和工程一樣，也造成互相衝突。在一方面迫於對民主國家的接濟武器，他方面則被阻於上述的惡劣條件，美國的國防產業計劃，終於陷在進退維谷的狀態中了。和德國完全不同，勞動者不能完成戰時組織，熟練工也不能急速養成。現在美國雖然大聲疾呼，但我們認為，這正是想掩飾她內心不安的一種表示。

就在這種不能消退的煩惱上，美國現在正是拼命地向着擴充生產的途上狂奔着。在現階段上，美國的抗戰力，決不是可怕的，但是倘若再假美國以一年的時間，說得清楚一點，就是在一九四二年年末到四三年初頭的時候，那末美國的經濟力，便可大體充實了。

