

民國廿三年八月六日出版

每
週
情
報

(第三十九號)

航
空
委
員
會

每週情報第三十九號目錄

頁數

| | |
|---------------------|----|
| 日本：近畿防空大演習····· | 一 |
| 九月下旬台灣演習防空····· | 三 |
| 海軍定下月在太平洋大操····· | 三 |
| 軍部主張增加國防預算····· | 四 |
| 陸軍大調動····· | 五 |
| 積極準備國家總動員····· | 五 |
| 日俄致力化學工業準備應付大戰····· | 六 |
| 積極圖併吞內蒙····· | 六 |
| 侵略西蒙煽惑蒙民····· | 六 |
| 在東蒙設立大規模軍事學校····· | 七 |
| 日俄備戰益亟····· | 八 |
| 謀開通大阪星嘉坡航空路····· | 九 |
| 日台聯絡飛行····· | 九 |
| 積極經營葫蘆島以控制華北····· | 九 |
| 在長春設置遠東最大播音台····· | 一〇 |

| | |
|-----------------|-----|
| 日軍在熱河大演習 | 一〇〇 |
| 將變動對偽統治 | 一〇〇 |
| 劃偽組織爲五大軍區 | 一一一 |
| 擬在長城線平均配備兵力 | 一一一 |
| 建造偽艦兩艘 | 一一二 |
| 戰鬥機兩架在演習時互撞 | 一一二 |
| 岡田說明海縮態度 | 一一二 |
| 大可注目之台灣對岸會議內容 | 一一三 |
| 蘇俄：建大飛船準備轟炸日本 | 一一八 |
| 機械兵團大模演習毒瓦斯波及黑北 | 一一八 |
| 發明無聲飛機 | 一一九 |
| 航空隊答訪波蘭並將訪法 | 一一九 |
| 軍用車顛覆 | 一二〇 |
| 美國：同溫層昇空汽球失事 | 一二〇 |
| 同溫層探險失敗已組委會研究原因 | 一二一 |
| 美海機抵阿拉斯加 | 一二二 |
| 羅斯福視察海軍根據地 | 一二三 |

| | |
|-------------------|----|
| 日報稱羅斯福往布哇準備擴布哇軍備 | 二四 |
| 朝野一致主張積極造艦 | 二四 |
| 充實太平洋防務 | 二六 |
| 太平洋中設置浮海新船塢 | 二六 |
| 第二艦隊司令易人 | 二七 |
| 大批軍火運坡 | 二七 |
| 英國：下院通過擴充空軍案 | 二七 |
| 空軍界擁護航空政策 | 二九 |
| 擴張遠東軍備 | 二九 |
| 英澳航空港滬籌設支線 | 三〇 |
| 國際風雲緊急中南洋英荷兩屬地之防務 | 三〇 |
| 英意兩國海軍專家談判結束 | 三二 |
| 南洋再分割戰之推測 | 三三 |
| 機底向上飛渡英吉利海峽 | 三四 |
| 意國：意奧邊境意國陸空軍雲集 | 三四 |
| 意國空軍操演 | 三六 |
| 德國：防軍削平奧籍客軍叛變 | 三六 |

| | |
|----------------------|----|
| 滑行飛行新紀錄..... | 三六 |
| 瑞機在德境焚毀..... | 三七 |
| 法國：積極教民自衛以備應付大戰..... | 三七 |
| 波蘭：波蘭中心之歐洲政局..... | 三七 |
| 國內：粵空軍司令黃光銳由歐返港..... | 四〇 |
| 交部計劃築龍華飛行港..... | 四一 |
| 中航公司籌備開闢滬斐航線..... | 四一 |

特 載

| | |
|---------------------|----|
| 世界空軍的競爭..... | 四三 |
| 德國進攻倫敦與巴黎的軍事計劃..... | 四八 |
| 第二次日俄戰爭的戰略..... | 五二 |

每週情報

日本近畿防空大演習

昨晚爲本市開始作防空演習之第一夜、自下午九時左右起、因接到假充敵方飛機之重轟炸機襲當地上空之急報、於是在東部之照空燈隙、乃即開始活動、探照敵機、並用高射砲猛擊、至十時餘、敵機始折回根據地、而於十一時降落海面、但該市仍行盪盪燈火、迄曉不懈、又自本早七時起、將繼續行此項演習、(大阪二十七日電通電)

(日本通訊)近代戰爭、特別是空中戰備發達了以後、在經濟戰爭的意義上、自然沒有什麼前方和後方的區別、整個的國家、整個的國民經濟、都一齊捲入戰爭漩渦、決沒有偷閑的餘地、空軍發達起來之後、這種事態更見嚴重、經濟戰爭還不致惹起犧牲生命的危險、空中襲擊、會使後方一切工作停頓、會威脅一般社會的安全、以往歐洲大戰期中、倫敦曾受過一百多次的襲擊、敵人從飛機上投下去四千八百幾十個炸彈、傷亡了差不多五千人、可是我們曉得英國的建築、大概都是磚石造成、該有相當的抵抗力、而且那時候飛機投彈的命中率和炸彈的爆炸力、都還沒有充分發達、現在呢、可大大不相同了、一切效率都增加了、何況日本的普通房屋都是木造紙糊的、其抵抗的效能既低、而空軍襲擊的效率又格外大、所以她十分危懼、深怕一旦敵方空軍襲來、她的幾個工業中心地帶難免不真變作焦土了、

加以美國着着準備在亞留仙羣島上建設空軍根據地、蘇聯在海參崴附近有廣大的飛行場、這都是

增加日本恐懼的材料、也真是她將來對外作戰的最大缺陷

同時也就是這一次大演習的一種動機、演習的地面包括大阪、京都、和歌山、三重、奈良、滋賀等兩府四縣、還有兵庫和福井的一部分、凡駐在這些地方上的軍隊、如京都的第十六留守師團（本隊已開往東北）、大阪第四師團、金澤第九師團、姫路第十師團、都實行動員、作防空的準備、在大阪、神戶、沿岸的海軍艦隊、也一致參加、再則這些地區中的民間團體、如在鄉軍人會、各學校、各官衙、消防隊、青年團、工場防護團、國防婦人會等、都全體動員、來從事於防空運動、

其防空的範圍、是以大阪市為中心、第一線在中心區的一百五十公里地點、在那裏安置得有聽音機、高射機關砲等等、從中心起算一百五十到七十公里地帶、叫做防空監視區、這裏組織有監視網、監視敵方飛機的進行方向、得便就加以砲擊、從內面七十到四十五公里地帶叫作飛機戰鬥區、安置有更精密的聽音機、可以測知敵方飛機的來源去路及現在位置、假如在夜間、它有探照燈、可以順着聽音機所聽出來的地方、突然將敵方飛機照出來、以使用高射砲轟擊、或者自己的飛機容易攻打它、如果敵方猜破了這一層、而用超高空的飛行、或超低空飛行以避免高射砲、就很容易飛進中心區域去實施其爆炸工作、於是又有兩重特別設備、一是阻止敵方飛機前進的阻塞氣球、它的工用和海裏的水雷相似、使敵方飛機不敢作低空飛行、二是施放烟幕、掩護着都市的房屋、使敵人無從投彈、即成投下、也不能命中它的要害所在、

現在的空軍襲擊和防禦、都漸趨精密、要在白天去襲擊某一都市、事實上是很困難的、並且也容易失敗、因此空襲多半是在夜間、而採用目標是在燈光、所以管理燈火是一件特別重要的事、須在一

定命令之下、非常迅速的熄滅燈火、凡是路燈、廣告燈、門燈、都要一律熄滅、車站的燈火也要熄滅、路燈改爲每八十米達一盞、且不得超過一百燭光、汽車電車的前燈祇許用十燭光以下的、並且須將護窗關起來纔能點燈、其餘室內燈火也要受限制、並須加以掩蔽、

民間爲了空防演習、非常努力、大有戰時的氣味、不過天空中襲來的敵方飛機、兩日以來祇有六七架、這樣的準備自然是有効力的、如果有幾十幾百架飛機襲來、不識究竟如何、她此次假想的敵人是從海上來的、所以同時有爆沉模型艦之舉、地面上雖是很緊張、空中倒好像不甚嚴重、(七月二十八日於大阪)

(發現缺點)以美國爲假想敵之近畿地方防空演習、自二十六日起至今晨完畢、此次之演習中、發見缺點如下、①大阪城內高聳於空中、容易爲敵機發見、故在戰時、大阪城內第四師團須移遷、②燈火管制未能澈底實施參加演習之飛機、仍能探悉大阪市內之重要地點、③軍需工廠謀在夜間受敵機威脅下、繼續工作、工廠內均備有色燈泡、但稍大工廠、因光線漏外、均容易爲敵機轟炸之目標、④因防毒面具極少、且人口稠密、不能防敵機所炸毒瓦斯、(華聯二十八日大阪電)

九月下旬台灣演習防空

據公表、台灣澎湖島定於九月二十日起三日間、舉行防空演習、澎湖要港部之海軍及水上機均將參加、規模之大會所未有、要港部司令官山內少將將任總指揮、(二十一日台北華聯電)

海軍定下月在太平洋大操

日海軍定於八月一日起、開始太平洋大操演、本埠日海

軍第三艦隊、亦準備參加、駐泊長江上游之第十一戰鬥艦隊、於前昨兩日中陸續集中上海、第二十六驅逐艦隊、昨已開始赴華北、擬聯合駐泊旅順軍港之第十戰鬥艦隊、在華北沿海及黃海一帶操演、此次日海軍操演範圍、分南太平洋及北太平洋兩區、其演習戰線、北自千島列島起、南至台灣一帶爲止、演習時間定三個月、至十月底截止、第一第二第三及第四艦隊全體參加、三百餘架之海軍航空飛機、亦一律參加表演云、(中聯社訊)

海軍省發表、昭和九年度海軍特別大演習定於八月一日開始由伏見宮軍令部長統裁其要綱如下、一、最初約二個月舉行各部之獨立訓練、預定於十月實行全部之對抗演習、一、臨時編成第四艦隊、百武中將任司令長官、全隊於八月一日在九州方面舉行第二期演習、在與聯合艦隊對抗演習之先、舉行各種訓練與演習、一、各鎮守府要港部舉行防禦演習、一、十月中旬若演習完畢、全艦隊即集中大阪灣、在大阪舉行聯合陸戰隊閱兵禮、(電通二十日東京電)

軍部主張增加國防預算

關於昭和十年度以降之陸軍預算因須充實航空兵力、故無論如何節約、亦難望使之減至昭和九年度程度以下、用是林陸相及陸軍中央部、以察於刻下國內一般情勢、而類以此事爲慮、且考慮其當如何使財政與國防相調和之法、但陸軍方面、現仍堅信當國家處於非常時期之際、亟應謀足以保障國防安全之最少限度之兵力充實、故多主當一變從來所採國防與財政之消極的調和主義、換言之、即依財政現狀而限定國防費之方針、而積極的改善財政稅制之刻下機構、並另求國防財源、而期克成安全的最小限度之國防、以資樹立國家百年之天計。(東京三十日

電通社電

陸軍大調動

陸軍定期異動、本日公表其重要者如下、第二師團長陸軍中將大勳位稔彦王、補第四師團長、台灣軍司令官陸軍大將松井石根、補軍事參議官、朝鮮軍司令官陸軍大將川島義之、補軍事參議官、參議次長陸軍中將植田康吉補朝鮮軍司令官、第四師團長陸軍中將寺內壽一補台灣軍司令官、台灣守備隊司令官陸軍中將外山豐造補第九師團長、憲兵司令官陸軍中將秦真次補第二師團長、陸軍次官陸軍中將柳川平助補第一師團長、參謀本部第一部長陸軍中將古莊幹郎補第十一師團長、(一日東京電通電)

陸軍省決定任命步兵大佐酒井隆、爲中國駐屯軍參謀長、(一日東京日聯電)

積極準備國家總動員

町田商相自就任以來、爲使一切產業與陸海軍動員相照應、對岡田首相建議實行所謂綜合產業政策、即國家總動員之初階段、以備迫近之危機、現町田自己正在起草該政策之具體案、岡田首相又擬將於最近召開大藏陸軍海軍農林內務商工各省之聯合協議會、決定根本方針、岡田商相在該議會將提議產業議會之創設、以爲平時國家動員之總指揮部云(大阪二十一日華聯社電)

爲使綜合的產業國策具體化起見、來月初旬岡田首相、藤井大藏、町田商工、山崎農林等關係閣員、將舉行會議、決定大綱方針、再由此宜會議、討論具體之案、又爲確立此國策起見、有主張以各

日本

五

省次官局長及資源局長等爲構成委員、設立產業調查會、直屬內閣（東京二十八日電通電）

日俄致力化學工業準備應付大戰

美國商部今日報告稱、一九三三年度日俄兩國之化學工業居世界第一、日本於該年投資於建設及發展化學製造廠者、概較其他實業爲鉅、而蘇俄之經濟計劃、亦特別注重該項工業、商部認兩國發展化學工業、實堪注意、蓋以日大強佔滿洲、已造成遠東方面之緊張局勢、而日俄兩國願欲積極發展一獨立之化學工業、以備危急之際、不再仰求外國也。（國民華盛頓二十九日電）

積極圖併吞內蒙

關東軍鼓吹察滿合併、近派大批人員赴內蒙一帶向王公游說、對察哈爾各盟旗兼施威迫利誘、今乃高唱察滿合併、內蒙已繼熱河陷於危境。（南京二十七日電）

宋哲元今日返察後、即加調念九軍護平綏路幫同防水槍險、宋因西寧近緝發現日人調查游說、特請盟旅當局慎防。（北平二十七日電）

侵略西蒙煽惑蒙民

日本併吞東蒙後、早將東蒙裂分爲三省、現又進一步侵略西蒙、亦分數省、並派員煽動德王、頃據張家口來人談、日本侵略西蒙各盟、近更加緊、多倫日本特務機關長、已親率日人七名、僞實業部職員五人、赴錫林果勒盟、調查各地礦產及商業情形、據一般預料、日對西蒙、最短期間、將有新的動作。

又西蒙青年傳出消息、日本擬利用佛教、以傳教爲名、在西蒙誘惑各王公、並派員赴百靈廟、聯絡德王、其目的擬分西蒙爲數分省、在日僞指導之下、玩弄各王公、自九一八東北事變後、日人即派員赴東蒙煽惑蒙民、將東蒙裂分爲東分省、北分省、南分省、查布哈特、海拉爾、哲里木盟之中部、均已遭日軍佔領、現日軍又企圖侵略西蒙、亦以分省爲政治區域、西蒙青年對此、反對甚烈云云。

旅平蒙人方面消息、蒙古自治指導長官一職、自中央發表軍政部長何應欽、中央委員趙戴文擔任後、何迄在謙辭中、惟蒙古自治政務委員會、因謀推進政務起見、數次推代表管京、接洽經費問題、曾向中央請求、希望何趙早日就職、以便指導、而利行政、結果尙稱圓滿、指導長官公署、短期內可組織就緒、惟地點尙未定、據聞第一處長已內定門炳岳、第二處長人選、雖在物色中、但似以雷季尙爲有望、行政院最近並任命軍分會委員何競武爲長官公署指導委員、以資贊助、何奉令後、二十五日上午由京抵平、下午一時許、赴居仁堂謁何應欽、報告一切。

蒙政會經費問題、已定爲三萬元、內蒙赴京代表一再請求增加後、中央終以各省政府比較關係、未予允准、但財部方面、對蒙方請求、將以常月經費預借一部分、以資補救、據旅平內蒙青年傳出消息、蒙政會成立後、對於指導自治及各種政務、並無成績之可言、內蒙民衆之痛苦、如救濟牧場、創辦學校、開發實業、整頓交通、均未實行、而該會經費需三萬元之多、不知用在何處、希望蒙政會委員不以此爲養老機關、爲蒙民前途謀福利云。(二十六日北平訊)

在東蒙設立大規模軍事學校

日人在東蒙、創辦大規模軍事學校、選收蒙古青年、

及東北青年入學、預定三年內、初期訓練二十萬騎兵、以便將來爲之利用、該校近以武力威脅、強令各地限期選送足額、否則地方長官處罪、(南京廿六日電)

又訊、日垂涎蒙騎、新在多倫設蒙古騎兵訓練處、其特務機關派人四出誘招盟旗壯丁、並徵蒙馬、其關東軍計劃、預定在內蒙各盟旗募足騎兵四師、在多倫林西海拉爾三處同時招募、多倫偽軍李守信部、現被日軍改編整理中、土匪原已由熱到多倫、察東新源日軍擬水退再來、

日俄備戰益亟

陸軍參謀本部曾派部中有數之西北利亞通綫部楠樹少校、往北滿視察、校部少校於今晨回抵東京、對記者團發表北滿事變如下、北滿事情實與國內人士之常識大有出入、吉黑兩省與俄接壤處、實不能樂觀、俄方備戰當急、大有一觸即發之概、又東邊道一帶之匪賊、(義勇)游擊戰術極發達、攻剿日軍、每日陣亡一名以上、致東北邊之國境警備未能從意云、(華聯東京卅日電)

又訊、據哈埠來人談、日俄戰雲密布東北、太有一觸即發之勢、故東北各地、均盛傳日俄戰禍、迫在目前人心動搖、尤以哈埠爲甚、關於雙方軍備、蘇俄方面、七月十五日、有飛機兩架、突飛至富錦虎林饒河等縣天空、偵察日偽軍佈置及軍工施設情事、蘇俄在三江口要塞、屢向偽軍區隔江發砲、以示威脅、沿邊蘇俄復設有防禦工事、每至夜間、探照燈即開始發射、光芒奪目、儼如火龍、隔江可望、日偽方面、哈埠近來、已無形戒嚴、行旅大受檢查、並盛傳日俄大戰即將啟幕、市面亦特別蕭條、日偽爲防患未然計、對於旅館市街行人、嚴加盤詰、聞已捕獲青年救國份子五十餘人、均遭殘殺、日軍復爲擴大軍工建築計、曾設立八大櫃、專辦土木工程事宜、例如修飛機場、築軍用路、及建設沿

邊防禦工事、均由該八大樞專辦、完全由日人主持、日軍當局、又迫偽軍政部積極徵兵、完全由日人訓練、所有軍官、均由日人充任、即以今春所繳各地民槍、發給新徵之兵使用、(東北社)

謀開通大阪星嘉坡航空路

二十五日由福岡大刀洗機場飛經台北之旅客機、已於昨晨出發台北、下午五時五十三分抵大刀洗、所需時間十二小時五十二分、日各界極注意其結果、然竟得成功、決自明年十月起開始定期航空、而日方所現待者非祇日台間之航空、謀及早開始大阪、福岡、台北、香港、星嘉坡間之航空路、現大阪等星嘉坡、印度方面之郵件、以郵船運往星嘉坡、由星嘉坡始以航空路運經印度、暹羅、土耳其、埃及等國、為促進商務及窺南洋、印度、日官商均謀及早開通大阪星嘉坡航空線、故日台間之航空路開有提早開通之望云、(大阪二十一日華聯社電)

日台聯絡飛行

日本航空輸送公司之副家式省號飛機二十五日由日本飛行來此翔破日台間一平六百英里、該機今晨五時離此回日、(二十日台北日聯電)

積極經營葫蘆島以控制華北

日佔葫蘆島後積極經營、有控制華北代替津沽之勢、大連明治商會任寬次擬投資十萬、開闢大連葫蘆島間定期航路、已使日東丸試航、至完成葫蘆島棧橋倉庫等辦法：(一)棧橋由荷蘭籌港會社修造、(二)暫借偽奉山路倉庫、(三)勸振組合須錦州領館許可、(四)航路與定期航路合同經營、(五)錦州葫蘆島間列車日開一次、(六)設立山海關稅關分駐所、此外某船商以七

百噸船三隻、開發渤海大連航路、（南京三十日電）

在長春設置遠東最大播音台

偽「滿州國」政府決定在長春無線電播音局、設置遠

東最大之播音機、前請日本電氣公司工學博士丹羽保次郎製造一百基羅電力之播音機、日本從來二十基羅以上之機械無製造經驗、然經丹羽博士研究八個月之結果、遂於二十七日造成一百基羅播音機械、其材料全用日本國產品、尤其真空管為博士所發明者、將於下月運往長春、現在遠東最大播音機為南京播音局之五十基羅機械、一百機羅以上之機械、世界僅四個而已、（東京二十八日日聯社電）

日軍在熱河大演習

熱境日軍總動員演習分三路：（一）集中朝陽演習坦克車戰、出動者

約三千人、（二）集中承德演習巷戰、出動者千人、（三）集中古北口演習山戰、水見聯隊均出動、約千五百人、攜帶機槍野砲、以南天門為對象、如臨大敵、察邊日軍進駐沽源二四兩區、用意莫明、但無異動、地面尚安、（一日天津電）

將變動對偽統治

駐滿大使館參事官谷正之、定於日內由滿回日報告駐滿軍部外務及其他

各機關之綜合的意見。外務省陸軍等各關係機關擬開協議會、請谷正之出席商議對滿國策問題。日對滿國策從來採用三位一體制、由關東軍駐滿大使館、及關東廳為其實行機關、然每次實行政策將發生種種不便、不能達目的、因此取消三位一體制、改為二位一體制之意見漸次有力、據外務陸軍兩省之

意見、對滿政策之實行、由關東軍與駐滿大使館負責擔任。關東廳改爲一地方行政機關、並縮少其權限、僅能監督滿鐵及其他機關。滿洲國內滿鐵事業、東洋拓殖公司、及其他特種公司之監督權警察權、均歸外務省、此計劃如能實現、則拓務省之在滿權限、不得不縮至關東州內、而可望治外法權滿鐵附屬地行政權之解決。(一日日聯社東京電)

劃僞組織爲五大軍區

僞國軍隊縮編後、全東北劃分五大軍區、每區置司令官一名、二十一已由僞軍政部正式下令、委任第一軍管區司令官僞上將于芷山、駐瀋陽、管轄遼甯省軍事、第二軍管區司令官僞中將吉興、管轄吉林東西南三地軍事、駐吉林、第三軍管區司令官僞中將張文鑄、駐齊江、管轄黑龍江全省軍事、第四軍管區司令官僞上將于深澂、駐哈爾濱、或依蘭、並兼僞北滿鐵路軍總司令、管轄區舊依蘭道屬十三縣、及中東路沿線、第五軍管區司令官張海鵬、駐承德、管轄熱河全省及東邊一帶軍事、駐呼倫貝爾、僞興安省軍事、則歸僞興安省省長陸凌陞兼帶、(二十八日天津專電)

僞軍軍政部派僞參議中將王永清、赴執河檢閱僞軍改編後情形、並至多倫沽源長城線各口視察、故二十五起各口僞軍頗現忙碌、(二十八日天津專電)

擬在長城線平均配備兵力

土肥原抵熱後、頗引各方注意、聞赴熱係準備爲日軍向長城各口增防事件、因長城沿線日軍、惟榆關喜峯口之日軍及察東李守信部僞軍兵力較厚、日方爲平均

兵力計、決在長城線各口平均配備、現正積極建造營房中、(二十九日北平專電)

建造偽艦兩艘

一滿洲國「江防艦隊砲艦「順天」「養民」兩艘、由幡摩造船所建造、近已竣工、八月一日在哈爾濱口外江防艦隊兵營內舉行命名式、(三十一日長春電通訊)

戰鬥機兩架在演習時互撞

日戰鬥機二架二十四早九時三十分、在哈爾濱上空演習戰術、兩機互撞、一架失蹤、一架墜落於松花江橋北數里江面、駕駛中尉折笠赤松二名、沉江即死、日飛機及偽江防艦江順江安沿江出動搜尋失蹤飛機、兩日無下落、一艦測永、亦隨江心順流漂去、(二十八日天津專電)

岡田說明海縮態度

今日岡田首相與外國記者會見宣讀聲明書後、答復外國記者團之質問、首相愛比通信之排勃氏質問海軍問題之意見、岡田首相答稱、列國之軍備、應限制迄最小限度、真正軍縮、應由有最強力軍備之國家限制其軍備、記者問、日本之主張廢棄比率、其意是否將英美海軍縮小至日本之水準、首相答、並非此意、於原則上不能贊成現行比率、但並不預期急遽變化、記者問、華府條約有無廢棄意、首相答、廢棄與否、目下在研究中、記者問、既不滿比率、則對軍縮有何方法、首相答、當可發見其他適當方法、今尚非明言之時、記者問、日本是否希望在下次軍縮會議成功、首相答、個人希望成功、即使決裂、其後日美當不致競爭建艦、記者問、羅斯福大總統之訪問夏

威夷、是否以爲與強化海軍根據地有關、首相答、若不發生實際問題、則無從知之、記者問、保持南洋委任領土、於軍事商業何者重要、首相答、由投資及其他關係、當以商業爲重、記者問、對於日美關係尊見如何、首相答、日美兩國始終不能不親善、（三十一日東京通電）

今日下午二時半、岡田首相在首相官邸初次招待外國新聞通信記者團二十名、宣讀聲明如下、現政府之對外方針、已明示於去年三月二十七日之詔書及施政大綱中、其根本方針、係以世界和平爲念、今各國政治經濟思想均發生動搖、國際關係亦發生不安之際、吾人必須以種種手段、恢復國際關係維持和平、「滿洲國」自建國以來雖祇二年、而能健全發達、實堪慶賀、帝國始終以全力援助、今後亦擬繼續援助、中國之變亂、於亞政局影響重大、故帝國最大關心、又與蘇俄之關係尤宜慎重考慮、目下與美國尚無懸案、與英國則保持傳統的親善關係、唯邇來到處發生通商紛議、但可以互讓精神調整之、吾等爲日進月盛之國民、故與列國之親善關係、圖維持增進向上、列國若充分認識帝國在東亞之地位、諒解其有安平東亞和平之能力、則東亞之諸問題及海軍問題、均不難解決、並信能貢獻於世界和平之增進云（三十一日東京通電）

大可注目之台灣對岸會議內容

（廈門特訊）台灣總督府爲樹立其所謂華南政府而召

開之「對岸五領會議」、經於本月十八日起、三日內舉行完畢、查此項會議、因係十年來繼起之舉、「民國十三年曾舉行一次」其關係此後日政府有我國南部所有政治文化經濟「進出的政策」一「換言之即侵略政策」至爲重大、以是中外人士、對於此事極爲注目、現該會業已告畢、除其一部份祕密討論

、局外人不能悉其內容者外、茲特擇要紀其經過如下、

(出席會議)「對岸會議」於本月十八日上午九時在台督府會議室開幕、出席者福州總領事宇佐美、廈門領事塚本毅、汕頭領事原田、香港代理領事盧野、廣州副領事服郎、外務省書記官田尻、駐華公使館書記官山田、拓務省(即殖民部)通譯官荒基台督中川、及所屬各都局長、列席者台灣陸海軍代表桑木參謀長、(陸)土橋高級參謀服務部參謀鈴木澎湖、要塞部參謀、(海)井上海軍武官、

(開會儀式)開會時首由中川總督起立宣讀「脫離國聯」之詔書、次復宣布開會宗旨、其要點云、此次會議之特、消極的爲保護居住對岸之多數籍民、以及文化設施之改善、積極的爲謀華南經濟之「進出」、以達到「中日親善」之目的、宣佈畢、主席塚本依序就位、開始討論提案、

(討論提案)最先討論者、爲督府文書課提交之以「中日親善」主義爲綱領之宣佈、及外事課復活二案、福州宇佐國及廈門塚本毅香港盧野等對此相繼陳述個人意見、其由文書課長能澤隨時之說明、該兩案討論至正午猶未能完成、結論乃暫時休會、在戴道旅社舉行午餐、下午一時半起繼續開議、對於文書課所提各案先後討論完畢、(討論情形詳後)至下午四時改開秘密會議、討論各項重要事件、約經一小時密會告終、而第一日之議程亦告一段落、查第一日所討論各案如下、

(議決各案)○台灣總督府外事復活案、各領事爲事務之完整計、要求對於本案須加考慮而後實行、但督府文書課長則謂督府外事課在昔原會設置、至大正十三年撤銷(即民十二年)目下督府認有復活必要、預計由明年度起、將預算云云、次由外務省書記官田尻稱、贊成復活之事案、

○宣傳以「中日親善」爲綱領之主義案、各領對此並無異議、但謂本案之主旨誠佳、但謂具體辦

法、須舉有關之各方面、必須與之充分協議、務求徹底的達到、

③對中國人之團體來台視察者、給與便利案、首由汕領原田陳述意見、並要求解釋、當文書課長熊澤答稱、本府認爲此案有實現之必要、總以使其比較向來更臻便利爲本案方針、交通局長掘田答稱、交通上儘可能範圍內給與中國人視察團之便利、石垣警務長答稱、只要不妨礙警務之執行、可給以一切便利(以上文書課提)

④關於華南銷費煤炭狀況案、首由中瀨殖產局長報告台灣島煤炭狀況生產現況之後、各領誠述華南各地銷費煤炭之現況、以及將來台煤之可望運銷、惟最後復稱若非兩國間彼此得到諒解排日空氣緩和以後、則難得止常行煤炭之交易、最後中瀨復就將來傾銷上及其方案有所說明。

⑤中國各地鳳梨罐頭之商況案、中瀨首稱、現在台灣每年出產鳳梨罐頭約一百萬箱、但最近之將來、有增加至年產三百萬箱之可能、因此需要向對岸開闢市場、銷售如此多量之產品、各領事則謂此事之先決問題、亦在緩和排日空氣之一點、

⑥指導並獎勵籍民殖產事業案、中瀨殖產局長云本府對於對岸實業之開發、原具夙望、惟是具體的計劃、則持考慮云云、(以上係殖產局提)

(警務局提案)(廈門通訊)會議之第二日、於十九日上午九時、繼續集會、所討論者均係警務局提案、由平塚議長加以附議各案結論如次、

⑦關於取締金塊、由台私運出口案、討論結果、略謂自昭和六年(民二十年)禁止赤金出口以後、私運出口者仍屬不少、蓋因台灣與對岸地殊密迤、防不勝防、今後當盡可能地嚴厲取締、希望各領事

協助辦理、同時對密報人之賞、亦擬予增加、

⑧取締偽幣私運入口案、台督府對此之意見、以爲由華南而來之偽幣極多、欲取締之、必須與各領署切實聯絡、

⑨關於博愛醫院改善案、首由警務局長聲言、據設立在對岸之醫院所有報告、謂目下尙不能澈底完成、其創設之宗旨、因此今後對其改善具體辦法、應加進一步、使病院之設備日臻完善、

⑩博愛醫院增設產婆養成所案、各領事對此雖表贊成、惟稱目下中國政府對於醫專畢業者、認爲其尙無行醫之資格、故對設立該所、有無必要之點、應加考慮、

⑪擴充預防對岸流行病實行注射案、領事方面謂、現在博愛醫院、在流行病發生時對於免費注射尙無充分設備、此後請積極進行云、

⑫總督府之駐華警官案、台督府對此頗表贊同、其理由居留對岸之日本籍民、以台灣人爲最多數、爲以精通之台督府警官(台人)兼任外務省警實較合宜、

⑬取締華南所有台人烟館案、本案討論案、首由福州及廈門二領事報告現狀、總督對此、頗爲重視、其中雖有許多困難問題、不能一時解決、但此後務期於取締之下、設法使所有開設烟館者就人正業、(記者按廈門烟館據統計共有四百零幾間、台人開設者三百五十餘間、)

⑭取締關於對岸新聞之記載案、各領事云、本島新聞紙對於記載對岸消息、常有失實、影響殊多、今後應於適當取締、

⑮關於經營閩報方針案、領事方面、向督府提問以所辦之閩報成績殊劣、究竟督府對此、將如何

加以改善、督府之石垣警務長答稱、督府之創辦、該報實有重大意義、過去成績、雖屬不佳、今後能擴充而改善之、

(其他各提案)十九日下午二時起續講財務局文教局及交通局所提各案、其結果如次、

④爲扶助小本經營貸與低利息資金及各地台灣公會與日台各工商業機關互相聯絡案、

⑤華南日台人之金融機關互通融案、

⑥扶助華南日台人商業資金案、

以上三案合併討論、台督府表示對低利息資金之出借感覺、難於實行、惟商業資金互相融通之舉、則屬必要、(此三條係財局所提)

⑦關於台灣青年行動案、先由文教局長安武叙述台灣青年團之使命、及其過去活動狀況後、並面請各領依照所定方針加以指導、

⑧關於對岸文化事業案、各領之意見須謀日文普及於華人之智識階級、以便灌輸、以「日本之智識」又各地小學及公學(日辦的)之設置圖書館、要有適當之指導人、

⑨改善對岸教員(日辦學校)之待遇案、領事方面要求對努力服務及成績優良之校長、予以奏任職待遇教員服務在十年以上者、酌予獎金、又在匯費低落時期、設法彌補其損失、文教局長對此允予設法辦理、(以上係關文教局方面者)

⑩關於大阪商船公司輪船、在福州寄泊案、領事方面主張將華南華北兩航線輪船、妥爲支配、勿使兩線船泊於同一日開到福州、

◎對廈門與台灣開往來船客任與利便案、此案係廈門領事塚本所提、但汕頭香港兩領、當會亦表贊同、據提議者意見、以爲大阪商輪公司、對待搭客殊多不周、行旅大感不便、此後應加改善、又若適貨物或搭客過多時、亦須臨時加開船隻、(以上屬於交通方面者)會議之第三日、即(二十日)全日所討論者係關於專賣局檢察及海陸軍主管事項、其內容如何、因日方嚴守秘密、無從探悉、(當討論至海陸軍主管事項時所有官督府各課長均皆遵命退出會場其嚴重程度有如是者)是午十二時半、會議告畢、主席平塚致詞申謝、然後由福州總領事佐美代表各領答詞、於是歷時三日之對岸五領會議、於此完全終結、

蘇俄 建大飛船準備轟炸日本

日文報每日新聞云、據某機關所得情報、蘇俄以對日開戰爲目標、現正趕造五萬立方米的新飛行船、該船竣工後、即爲轟炸日本全國之用、其速度每小時爲百基羅米突航空力、(毋須補給燃料)、能飛行七千基羅米突、該船不日將配置於海參崴航空隊云、

機械兵團大操演習毒瓦斯波及黑北

蘇俄飛機常在滿洲里附近出現、其積極的軍事行動實堪注意之際、二日某處接電、謂七月十五日下午二時左右、蘇俄飛機突襲擊沿愛輝河愛輝上流約六十里之呼瑪縣城、散播形同毒瓦斯之氣體、致該處居民四百名中、約有百五十名患咽喉鼻痛、腔病、呼吸困難、咳嗽不止、胸部且感疼痛、並發熱自三十八度至四十度、病臥三日、又據滿

洲官吏之調查、恐係俄機在國境演習毒瓦斯、故滿方甚重視該事態、（電通二日東京電）

蘇滿接界各地之赤軍、自滿洲事變以來、頓呈活況、其行動在日滿蘇三國關係上觀之、至堪注目、最近蘇聯軍隊舉行夏季大演習、就中尤以自誇爲精銳之機械化兵團、其演習極形猛烈、二日據某處來電、略謂前月十五日黑龍江黑河上游呼瑪縣城附近之農民四百名之中、有一百五十名突被對岸方面飛來之毒氣害及喉鼻、致胸部發生劇痛、均惹起高熱、（三十八度至四十度）痛苦數日尙在呻吟者有之、無辜之邊境農民、因無防備而被害、至堪惋惜、「滿國」官憲當即調查該項事實之真相、據謂當係國境方面之蘇俄軍隊、於當日午後舉行毒瓦斯演習、其餘波及「滿國」方面云、（日聯二日東京電）

發明無聲飛機

此間飛機廠正擬建造一高速度客運飛機、該機有引擎二、必要時得去其一、能容客十二人、其速率每小時三三〇公里、客艙甚安適、且不聞喧擾聲、此種無聲飛機在蘇聯尙屬首次應用、（塔斯社六月二十日哈爾科夫通訊）

航空隊答訪波蘭並將訪法

蘇聯空軍代表團今日由紅軍副參謀長美仁尼可夫及空軍參謀長克列賓氏率領、離莫斯科赴波京華沙、以爲數月前波蘭軍民航空代表訪問蘇聯之答聘、（二十八日莫斯科塔斯電）

航空員三十三人將於八月八日乘四引擎巨大轟炸機前往巴黎、去程將飛過烏克蘭京城基夫及奧國

京城維也納等處、歸程將假道捷克京城布拉哈、(三十日莫斯科國民電)

軍用車顛覆

據此間各方消息、駐遠東之俄赤衛軍之一部份、因服役期滿、乘軍用車返歐俄、忽於念四日夜過喀爾湖附近時、因有某國密探之陰謀、致列車顛覆、俄軍死傷一百餘名云、由西比利亞馳來之國際列車、亦因之緩到八小時。(華聯哈爾濱二十六日電)

載有自大烏里歸隊之赤衛軍之運送列車、於二十四日夜、通過貝加爾湖附近之際、突被反蘇俄之暴徒襲擊、列車脫軌傾覆、死傷達百五十名、又開抵滿洲里之國際列車、因此遲延八小時、(電通滿洲里二十六日電)

美國 同溫層昇空汽球失事

特造以探同溫層之世界大氣球今日升空、擬達十五哩之高度、鋼製球室、密不透風、內有三人、室內儲有人造空氣、藉以維持生命、氣候現極良好、(路透社美國拉匹特城二十八日電)

史蒂芬斯上尉、與安特遜中尉、今日十二時四十五分(格林維區鐘點)乘大氣球出發作上升同溫層之企圖、(哈瓦斯美國北大科達州顯比特城二十八日電)

美國作同溫層探險之汽球、已於本日午刻十二點四十五分、由此間飛升、是為世界最大之汽球、計球內容積八萬五千立方公尺、繫有鉛塊二千七百公尺、以保持重量之平衡、升空人員所攜帶之衣服、罐藏食物、橙子、湯水、及其他器具、共計重七噸、升空人員、共計三人、一為駕駛員克卜納少校

、一爲科學觀察員斯替芬斯上尉、一爲助理駕駛員恩特森上尉、此次升空、目的在於升至二萬四千公尺之高空、俾打破本年二月蘇聯所創造之升空紀錄、（此次升空、曾達二萬公尺以上之高空、惟於下降時失事、）本日汽球飛升時、場內圍而觀者三萬人、汽球直升天空、至下午六點另四分、（格林維楚鐘點）克卜納少校、自同溫層發出無線電報告、謂已達四萬另二百英尺之高度、希望達到七萬七千英尺時被迫降下至一萬四千英尺之高度、歷數小時後、始徐徐上升、（哈瓦斯美國北達科他州賴比特城二十八日電）

同溫層探險之大汽球、原擬打破世界升空紀錄、已因氣囊破裂下墜、球中三人、皆以降落傘下地、汽球完全損壞、其中測驗機械、亦大半破損、惟三人皆安然下地、此次升空最高達六萬呎、世界紀錄則爲六一、二三七呎、司帝芬隊長爲科學觀察員、首先躍出、離地約二千呎、安特生隊長爲副官、於一千呎處躍下、司令蓋普納、則至五百呎處、始一躍而出、汽球於二點四十九分落在農家場上、離此約七哩、汽球上升至五萬六千呎處、即生變故、因汽囊不勝空氣壓力、數處破裂、竟如傘之受風、向外翹出、球在空中、向東南飄行、每分鐘約五百呎、初時球中未時以無線電發出報告、上午八時三十五分、云已及一萬四千呎、至下午十二時四十九分、始得報告、謂汽囊破碎、彼等必須下降、惟汽球不受指揮、故現方處懸空中、是時發電已經困難、及一時五十分、復得報告、謂已降至三萬七千呎處、不久汽球已可望見、後即墜地、

查此次升空、係美國地理學會及陸軍部航空隊所主持、設備非常週密、其目的爲擬於離地十五英里處、攝取空氣、並研究各種物理現象、汽囊之構造、亦非常堅固、用特製棉布、塗橡皮至三十次之

多、然終不勝空氣之壓力云、球中測驗用之機械、一部曾被球中人先用降落傘裹起、投出球外、故未全部損毀云、(國民美國霍爾列奇二十八日電)

同溫層探險失敗已組委會研究原因

克卜納少校、斯替芬上尉、恩特森上尉三人、同乘氣球作上升同溫層企圖、不料昇至一萬八千二百公尺之高度後、氣球破裂、墮地毀壞、頃恩氏發表宣言、謂球囊過輕、恐係墮地原因、斯芬上尉、謂渠於氣球破裂之後、即謀推開艙門、乘救命傘躍下、但因艙外氣壓力極鉅、連作三次企圖、始能躍出云、現經組成調查委員會、研究氣球破裂原因、有數千好奇人士、行經氣球墮落之處觀看殘餘機件、(哈瓦斯社美國納勃拉斯加州霍爾特萊琪城二十九日電)

美海機抵阿拉斯加

美國海軍水上飛機十二架、由西雅圖飛來此間、至加拿大盧彼特太子港時、因遇濃霧視線不明、致被迫在海面降落、(哈瓦斯廿七日美屬阿拉斯加半島凱溪根城電)

海軍部偵察機二隊共十二架自聖地哥羅隊出發、已完成七千七百英里之海岸飛行、今日安抵此間、擬在阿拉斯加勾留數日、再飛往美屬極北各埠、並將延長勾留時間、俾熟悉阿拉斯加一帶海岸之地勢及飛行狀況、作成詳細報告、呈報海軍部航空處、潛艇一隊及其母艦今日自此間起旋赴亞留申羣島、作數星期之測驗、抵亞留申羣島後、其大部份工作將為部署一九三五年美海軍於亞留申羣島附近舉行年操、陸軍部飛行隊自華盛頓啟飛、完畢其長距離之航程後、現亦飛抵阿拉斯加、海陸軍兩部現正

傾其全力、注意阿拉斯加之形勢、尤以亞留申羣島爲甚、蓋一旦與日本作戰時、亞留申羣島爲軍事要衝也。

陸軍部今日宣布、現在阿拉斯加之美國陸軍航空隊B型馬丁式轟炸機一隊、將於二星期內飛回華盛頓。該航空隊日前由此編隊出發、飛歷四千英里、已於星期二抵阿拉斯加之萬朋克、(二十八日華盛頓國民電)

羅斯福視察海軍根據地

羅斯福總統今晨九時十五分在此間登陸、羣衆歡迎壯烈、前所未有、空中並有海陸軍飛機一百十五架編隊飛成F、R、兩字母(按即羅斯福名字之縮寫)布英特斯德總督迎接總統登陸、學生萬人手揚美國旗排列街道、歡迎總統一行即逕赴總督府、總統及其隨員旋乘駕車出游全島、布英特斯德總督親爲前導、並解說各名勝之歷史、及抵駐屯軍軍營、總統下車視察營房並檢閱美國駐屯夏威夷之軍隊一萬五千人、軍容之盛、夏威夷所罕觀云、羅斯福總統及其公子、應邀赴哈佛同學會郊宴、今晚夏威夷總督將在總督府設宴款待、屆時中日領事及其他聞人將向總統表示歡迎云。(國民新聞檀香山七月二十六日電)

羅斯福總統及海軍少將亞那爾今日視察海軍根據地、並討論擴充美國在夏威夷珍珠港海軍根據地之計劃、總統視察者、有潛艇根據地、海軍航空隊根據地、及海軍船塢等處、惟於歸途中、總統一行遇一不幸事件、即有一馬受驚狂奔、撞及總統汽車、新聞記者三人、略受輕傷、火奴魯魯今晚舉行國際提燈大會、歡迎總統、總統將於明日中午乘好斯登艦開赴蒲脫倫、然後轉乘火車返華盛頓、總統對

於夏威夷民間生活、頗感興趣、但對於與國時局、則不願發表意見。(國民檀香山二十七日電)

日報稱羅斯福往布哇準備擴大布哇軍備

東京華聯社通訊：讀賣新聞登載紐
青支局二十三日特電稱、美總統羅斯福此次往布哇、實非遊覽性質、菲律賓已決定獨立、然日本要求
海軍之比率平等、勢將廢棄華盛頓會議所決定之太平洋防備協定、殊感須有準備將來之必要、即與阿
拉斯加之軍備相對照、認爲須擴大布哇之軍備、而爲此次往布哇之意、實在獲得確立上記政策之基礎
材料、同時又將研究最近漸得勢力之日系市民之政治活動問題、以資採取適當之處置辦法、羅總統雖
將於念八日經布哇之廣播電台、向日本作親善之演說、或主倡軍縮會議、和平工作、但羅氏此次往布
哇、實帶有重要之政治意義、華盛頓及東部均與以極大之注意云。

朝野一致主張積極造艦

美國海軍會新主席梅席君今日就職時稱羅斯福總統「大海軍
政策、將足使外國對美、外交加以尊重、梅氏稱、美國近年來築艦工作因有耽擱、明年海軍會議時
、美海軍祇居第三、英日於明年則均可造滿條約限制云、(華盛頓二十九日合衆社電)

羅總統訪問夏威夷途中、在賀斯頓巡洋艦上、表充實美國海軍一事、美國海軍聯盟於二十九日發
表聲明書、特強調有擴充海軍至華府倫敦兩條約權限之必要、聲明內容如左、羅大總統表明擴充海軍
軍條約所定之最高限度之決心者、可謂之適合於機宜之處置、惟事實上美國海軍力頗劣、尤以近代艦
艇遠不如日英兩國、故在一九三五年海軍裁軍會議時、只得甘受近代的艦艇、落於世界第三位之貧弱

地位、現建艦計劃已經議會之審議、羅大總統亦予以承認、只對於如何實行海軍充實案、尙未規定預算、然而現行海軍條約、在末次海軍會議是否繼續、或修正、或廢棄、雖不得知、但大總統在任何時候、均主張整備美國近代的艦艇、而表明決心、因此、目下之急務莫過於繼續完成建艦、（華盛頓二十九日新聯電）

海軍部長史璜生今日贊成海軍聯合會會長摩飛昨日所發表之建議、史璜生稱、余贊成海軍聯合會之政策、因其不僅注重有秩序之造艦計劃、且注重其重要性也、史氏更認有充實艦隊官兵實力之必要、據海軍部宣稱、七月一日美國艦隊所有官兵八萬二千五百人、僅佔原數額百分之八十三云、史氏此項意見將由海軍部作成提案、提出下屆國會表決、（二十日國民華盛頓電）

摩西今日就任美國海軍聯合會會長、宣言羅斯福總統之政策在使美國海軍力足爲美國政策之後盾、而令世人尊重云、摩西復稱、總統之海軍政策、在充份恢復美國維護世界和平之勢力、而大海軍計劃、實和平之保障、非戰爭之先聲也、惟百零二艘軍艦遲遲建造及實施最優勢海軍案所需之時日、將使美國不得不以第三海軍國之資格參加一九三五年之海軍會議、英日兩國已達條約所許之充份限度、故其症臨會議、可以有恃無恐、是以美國應從速實行造艦計劃、增進海軍會議中美國發言之力量也、（國新廿九日華盛頓電）

美國國務院發言人、於廿五日否認英美日間協定在明年軍縮會議不談遠東政治問題之東京傳說、此事極到戰海甯省以爲政治問題及撤除五五三比率問題已難解決、十月再到之應當談判亦無可懸望、海軍已積極準備萬一、而決作下記事項之精密研究、（一）會議決裂後、英美將如何大造何種軍艦、其

造艦之可能限度如何、(二)日本如何可造艦競爭、(三)造艦競爭與世界經濟之影響、(四)造艦競爭與日本經濟力之關係(華聯社廿七日東京電)

充實太平洋防務

陸軍部長鄧恩今日自視察巴拿馬運河防務返國、深覺該地防務有即予充實之必要、鄧氏與高級軍事長官數人曾在運河區視察二星期之久、今日聲稱、欲使防禦力量充足、必須增加兵力、高射砲及飛機、且因運河區與美國國防全局有重要關係、故須即刻進行、鄧氏希望下屆國會可核准增加兵力、自十一萬人增至十六萬五千人、鄧氏數月內將再赴太平洋沿岸視察並擬往檀香山一行、鄧氏謂如美國軍隊自菲律賓濱撤退、即須增加檀香山駐軍實力、及充實太平洋沿岸防務、而陸軍部尤須於此時未雨綢繆云、(一日聖比特羅國民電)

最近因歐洲時局嚴重、海軍總參謀長史丹萊特向羅斯福總統建議僅將主力艦隊移駐太平洋、其餘輕級艦隊仍留駐大西洋、蓋輕級艦隊、本係專供保護海上商業之用者也、華國政府人員、對於英國代總理相包爾溫在下院發表英國國界在於萊茵河上之一語、雖拒絕表示意見、然均深信英法同盟、今猶存在、且甚鞏固、正與二十年前德國進攻比利時時相同云、(一日華盛頓哈瓦斯電)

文生海軍建造法、關於航空部份規定建造海軍飛機一千一百八十四架、俾將飛機總數加至二千一百八十四架、頃海軍當道以為現有一千架之數、在承平時代、已足敷用、故決定至一九四二年為止、海軍飛機建造額由一千一百八十四架減至九百十架、(一日華盛頓哈瓦斯電)

太平洋中設置浮海新船塢

海軍部今日宣布於太平洋中新置浮海船塢、以擴張美國

海軍在太平洋沿岸之根據地、該項新船塢業已建就、定於八月十一日在威明頓下水、拖至桑地哥安設、驅逐艦及其他軍艦、皆可停泊此塢（一日華盛頓國民電）

第二艦隊司令易人

海軍部今日宣布、海軍少將白雷安被任為第二艦隊司令、該隊計有戰艦三艘、白雷安少將兩年來擔任海軍部戰事計畫處主任、將於九月一日就新職、（二十八日華盛頓國民電）

大批軍火運玻

價值數百萬金元之美國軍火已准運赴玻璃維亞、此項軍火於國務總理赫爾解釋軍火封鎖案後放行、赫爾解釋稱、國會通過軍火封鎖案前所訂購之軍火可以輸出國境、但赫爾堅稱、封鎖案此後不再有例外云、赫爾拒絕放行價值美金二、九六五、〇〇〇元之飛機、飛機材料及軍火、蓋因合同日期含糊不清也、國務院已將赫爾之意見電告英國外部、因英國亦封鎖運往大廈谷之軍火故也。（國民新聞社華盛頓念九日電）

英國

下院通過擴充空軍案

下院今日以四百另四票對六十票、否決工黨彈劾政府、擴充空軍案、彈劾之完全失敗、可證國會對於內閣擴充英國空軍實力一倍之計劃、實甚贊助云、

按自上月十八日英內閣提出擴充空軍計劃後、下院工黨反對派、即動議反對、嗣經航空大臣倫敦特里在上院演說、為該計劃辯護、終乃以五十四票對九票之多數、通過於上院、此上月二十三日

美國·英國

事也、迨三十日、下議院復以四百零四對六十票、否決工黨反對派動議、空軍擴充案、乃得安然通過、(國民倫敦三十日電)

下議院於本日通過內閣所提出之空軍擴張程序、該案提出討論時、工黨反對派曾提出非難政府之動議案、當經代理首相包爾溫加以答辯、包爾溫略稱、苟就各項國際事件及軍縮問題一加考察、其艱難未有如過去十二個月之甚者、在此時期中、德國退出日內瓦、且在最近時期內、德國似無重返日內瓦之可能、至於歐洲各地發生之事變、尤其如奧國近事、更足證明到處均呈憂患倏擾之象、東歐互助公約、似尙少成功之望云、包爾溫繼歷述各國之航空國防、而尤注意於德國、謂希特勒制度、對於航空問題、極爲重視云、(哈瓦斯倫敦三十日電)

包爾溫又謂、如國際和平當以共同安全爲其基礎、則英國固已履行其現有之約束矣、至於增加新約束、則非英國所願加以考慮、吾人所不能忘懷者、卽自航空術發明以來、曠昔之國界業已消失、苟吾人念及英國之國防、則已不在多佛海岸之懸崖絕壁、而在於萊茵河上、蓋萊茵河今已成吾國之國界矣云云、包爾溫繼述擴張空軍五年計劃之概要、英國目前有飛機八百四十四架、五年後將增至一千三百另四架、並擬採取新措置、俾在戰時保護平民云、(哈瓦斯倫敦三十日電)

今日下院復討論英政府在今後五年內增加空軍實力四十一分隊之問題、代理首相包爾溫答稱、英國在過去四年中增加空軍、爲數至微、僅增飛機四十二架、同時法國增加飛機二三百架、並通過一千五百萬鎊爲空軍改組之經費、意國增多飛機六十五架、今日共有飛機一千架或一千二百架、並籌撥二百七十五萬鎊爲改組經費、比國現亦將其第一道陣綫之飛機增多百分之三十、美國四年來增多飛機二

百四十架、並決定續增一千一百八十四架、俄國空軍亦復大增、至於德國地位則難以估計、但若德國得自由重置軍備、則其首先考慮者、必為空軍、蓋德國常謂德國未有空防、欲求安全、必不可得也云、包爾溫最後稱、幕後情形、余目前不欲多言、惟此時局含有嚴重性、人苟非愚妄、不能忽視之、集會之擔保、固可為歐洲之最後保障、但若軍備在集會之担保中稍有價值、則武器必不可無適當之設備云、（路透倫敦三十一日電）

昨日下午議院討論政府空軍擴張程序之際、代理首相包爾溫發表演說、各報評論、認為一九一八年以來、英國說明外交政策最嚴重而最大胆之詞句云、（哈瓦斯倫敦三十一日電）

空軍界擁護航空政策

航空次官沙遜爵士、在柏林沙雪爾保守黨大會中發表演說、熱烈擁護政府之航空政策、謂英國向來單獨實行軍縮政策、余意殊屬錯誤、若以為英國飛機及發動機品質之優良、與駕駛人員之精練、佔世界第一、則飛機數目、實居各大航空國之末位、英國處此不平等地位、則目前當不出二途、即將英國空軍增至與他國相等、或使他國空軍降至與英國相等是也、數年來英國主張採第二途而未成、今則英國固有充分能力以採第一途也、（哈瓦斯倫敦二十九日電）

擴張遠東軍備

新嘉坡通訊、自本年一月二十六日、英國東方各艦隊在新嘉坡舉行海軍會議後、英國對於新嘉坡之軍事準備、乃更形白熱化、英帝國第二次大戰時在東方感到下列之威脅及危機、①印度反帝革命將蠱起、②埃及亞拉伯諸殖民地之離叛、③敵軍將襲擊南洋及遠東要塞、如香港

及新嘉坡等地、爲應付上列危機、該海軍會議乃決定以下諸策略、①建議本國當局、即速劃分印度與緬甸爲兩行政區、防止緬甸受印度反帝革命之波及、並計劃緬甸爲經營南洋之新策源地、②即速促成埃及、亞拉伯、巴勒斯坦之殖民地化、③限於一九三九年前完成新嘉坡軍港、建築東方之安布羅陀、④組織新嘉坡香港等要塞間之大航空隊、爲作戰上之連絡及準備、以補海陸軍之不足、⑤直密配置各海洋間之軍力、以確立新之作戰計劃、此外、本坡之民間軍事準備、亦進行甚急、居留南洋英屬地之英人、已有義勇軍團之編制、入團者除須受強制的軍事訓練後、並須繼續三年之隨時訓練、華僑之合(土生之華僑)被編入者亦多、又本坡以航空機、現有二百餘架、停於軍港之飛行場、今又另增戰鬥機一架、航空戰力頗爲富強、軍港之浮塢內、並設有大量之貯油槽、及其他軍需品倉庫、可無虞軍用品之不足、僅該浮塢之建築費、已用去一千五百萬元、其大可容五萬噸之巨船、自由出入、將來新嘉坡軍港完成時、英國東方各艦隊、無庸歸航於本國、只須駐泊新嘉坡、即可武裝一切、而保禦敵軍之攻擊、並可連絡馬來半島及英屬南洋之安全云。

英澳航空港滬籌設支綫

今日下院開會時航空部次官沙遜聲稱、現正考慮設立英澳間航空線之支線、通至香港上海事、目下談判進行之程度、尙不足使之有所公布云、(三十日倫敦路透電)

國際風雲緊急中南洋英荷兩屬地之防務

自日本不願世界一切和平條約、以

暴力攫奪我東北四省後、二次大戰之不可避免、幾已爲舉世所公認、故各國爲鞏固國防計、不惜致其全力、充實軍備、以備萬一、茲根據外報所載、關於南洋英國及荷蘭兩國殖民地防務之佈置、擇要譯述如下。

據荷蘭半官通訊社安尼皆電訊稱：史尼他斯將軍、在歐洲大戰時、曾任荷軍總司令者、最近在羣衆大會中、演講國防之重要問題、謂渠相信世界新的戰禍、早已在醞釀之中、彼又稱、現在戰機之緊逼、比較一九一四年大戰爆發前、其形勢尤爲險惡、由此可見國際風雲緊急之一斑、又據巴達維亞消息、該埠之荷文商報、所載之瑪琅特約通訊、述及星加坡與荷屬南婆羅洲石油出口地麻里吧板之防務問題、我人由此文字中、可以窺見英荷兩國政府、現時佈置國防、其慘淡經營如何如耶、此通訊之大意如次。

其述星洲防務曰：星洲海軍軍港所用之大砲、其最大之口徑爲四十五生的米突、長凡十八米突、重一百五十噸、爲歐戰時英國利器之一、此外尚有二十四生的米突口徑之大砲、以作輔助、據軍事專家觀察、僅就合厘吧板地方而言、如果其大砲之口徑如二十四生的者、卽已足用、此種大砲在一九一四年至一九一九年時、荷蘭曾將其安置於游弋印度領海之戰艦中、並稱其新加坡方面、極需要強有力之戰艦與巡洋艦、以資保護、而合厘吧板則無須乎此、此並非謂該重要之石油港口、無應當防守之價值、不過就其地勢上言、既有孟加錫海峽爲其屏蔽、較之新加坡之全部暴於外者爲優耳。

關於空防問題：星洲及合厘吧板、現在均不虞有空軍之襲擊、因如有人欲向該兩地施行空中襲擊、勢須用航空母艦運載多架飛機前往、方能作戰、惟就上述兩地許多遼近之軍事根據地而言、凡敵方

之戰艦、必須歷時多日始能到達、則此間已可得悉、從事準備、故敵方之航空母艦在途中即易被轟擊、而難達目的地也、聞星歐方面、如欲鞏固空防及與海防取聯絡起見、如戰事一旦爆發、將以飛機七十二架迎敵、內分四隊、其中三隊、將驅逐機及轟炸機、在合厘吧板方面亦有飛機六十架、故共計最少可出機一百三十餘架、此外陸上尚有許多高射炮、以防敵機不宜而戰的襲擊、至於潛水艇、據英人消息、香港方面之第一防綫、已駐有潛艇十一艘、以阻止敵軍向星洲之進攻、至合厘吧板之海防、其最前線、則在西里伯海、關於陸軍人數、英國當局前曾宣稱、海軍軍港築竣後、星洲非有七萬人駐守不可、是可知英人已早有預備、至於合厘吧板、則合炮隊、航空隊及其他陸軍之一切需要人員計之、約已有五千人、且有機關槍等最新式之軍器、故防務亦可稱鞏固云、我人觀上文所述、荷人為合厘吧板與星洲之防務、相提並論、儼然有合而為一之趨勢、可知英荷間之關係為何如矣、蓋未來之世界大戰中、荷蘭若欲再守中立、殊不可能耳。(七月二十二日星加坡通訊)

英意兩國海軍專家談判結束

英意兩國為準備作關於來年會議之較正式海軍討論起見、今晨在外交部開始初步談話、其主要代表為意國海軍專家畢西亞上尉、與國聯永久顧問委員會之英海軍部代表貝萊爾斯海軍少將、今日討論之結果、據謂殊友好而滿意云、當時並未涉及意國擬建造三萬五千噸之戰鬥巡洋艦兩艘問題、蓋以此事不在目前談話範圍以內也、談話似可於明日完畢、英意正式討論似將在九月杪左右舉行。(路透倫敦卅日電)

今晨意大利海軍專家皮西亞。與英國海軍專家外務兩部、繼續談話、已告結束、談話範圍、限於

海軍技術問題、即華盛頓倫敦兩項海軍條約滿期後、明年海軍會議所當討論之問題、例如①各種軍艦之炮位、②軍艦年齡屆滿、當予以替換者之清單、③海軍軍備限制問題、內分④總噸位之限制、⑤分類噸位之限制、⑥炮位之限制、皮西亞氏此行、僅有諮詢性質、重在預為本年秋季海軍預備會議、籌備一切、至於意國最近決定建造軍三萬五千噸之主力艦兩艘一問題、並未提及、蓋此項軍艦係屬華盛頓海軍所許、目前所可討論者、厥惟建造之舉、是否適合時宜耳、雖然、此層屬於政治性質、絕非海軍專家所得過問、此際自無討論之可能。(哈瓦斯倫敦卅一日電)

海軍部長史璜生今日贊成海軍聯合會長摩飛昨日所發表之建議、史璜生稱余贊成海軍聯合會之政策、因其不僅注重有秩序之造艦計劃、且注重其重要性也、史氏更認有充實艦隊官兵實力之必要、據海軍部宣稱、七月一日美國艦隊所有官兵八萬二千五百人、僅佔原額百分之八十三云、史氏此項意見將由海軍部作成提案、提出下屆國會表決。(國民華盛頓卅日電)

南洋再分割戰之推測

一九三六年之危機迫在眉睫、英美荷日法之南洋再分割戰、亦將提上於議事日程、近來所傳之日暹合作、英荷協約、美棄南洋、法日密約、諸種消息、甚囂塵上、當非無因、茲據某軍事專家之擬想、南洋再分割戰有下列六種可能的狀態、①日美軍獨戰、則日軍佔領菲律賓及瓜姆島、②日英軍獨戰、如英國主力艦不在新嘉坡、則日本首先佔領荷屬東印度之某重要部份、然後再侵入暹羅、而攻取新嘉坡、勢必引起英荷聯盟以抗日、日軍佔優勢、③日本與英美戰、而新嘉坡無主要兵力時、則日軍取第一項之戰法、先佔領菲律賓及瓜姆島、勝負未可知、④英日軍獨作戰

、而主力艦在新嘉坡時、即在新嘉坡軍港已完成後、則英日雙方有勢均力敵之勢、勝負非短時間可判、⑤英美對日共同抗戰、而主力又集中在新嘉坡之時、英美雖首先放棄香港、菲律賓、但或不放棄瓜姆島、而俟日軍佔領該兩地後、再以大軍逆襲之、戰況一有進展、日軍即將敗績、⑥作戰時如遇各殖民地土人暴動或本國革命發生、戰事即有停止可能、各國勢必先行彈壓內亂、則作戰之關係、將更爲錯綜化、綜合上列六種可能的作戰狀態、可知菲律賓之馬尼刺、實爲南洋之首衝、馬尼刺距日屬澎湖島、不過一衣帶水、朝發夕至、瓜姆島則距日軍港橫須賀、不過四日之行程、美國主力艦距上兩地尙遙、故傳聞美國放棄菲島者、即係此故、且南洋作戰、荷方戰力薄弱、而荷屬東印度地勢蜿蜒、隨時有受敵人侵入可能、故又傳英荷已有軍事協約、當非捕風捉影之談、再者暹羅與英屬馬來毗連、由暹攻英屬馬來、事半功倍、當亦爲英日之軍事家所注意、至於各軍力之詳細分配情形、及作戰之具體的步驟等、俟得確實、再續爲寄發。(華聯社新嘉坡通訊)

機底向上飛渡英吉利海峽

一九零九年七月二十五日，法飛行家白勒寧、以三十八

分時間飛行三十八基羅米達、由加來而至杜佛、此爲飛渡英吉利海峽之第一次成功、倫敦某報館以獎金千鎊贈與白氏、今年此日、適屆二十五年之紀念、英國飛行家台森、爲慶祝計、特作機底向上之飛行、飛渡海峽、繼復飛回、計行七十二基羅米達、費時十四分、據台森自稱、除目痛外、無不適之處云、(中央社倫敦二十五日路透電)

意國

意奧邊境意國陸空軍雲集

調赴意奧邊境勃倫納與喀林蒂地方之陸軍、共計

四師、至少當有三萬二千人、實際或不止此數、至空軍徵調若干、則所未悉、一般人解釋調動軍隊之原因、謂意大利反對外國參預奧國內政、故不得不有所準備、以防萬一、時局嚴重、一般人並未加隱諱、英法兩國駐意大使、均隨時與外交部有所接洽云、(哈瓦斯維馬廿六日電)

據卡林齊亞邊界消息、意兵兩大隊已進趨萊白爾與太維肖、但邊界未聞發生事端、(路透社維也納二十七日電)

半官式之斯德芬尼通信社發表消息、謂自七月二十五日下午四時、奧國總理陶爾斐斯被害消息傳至後、意國政府、為防意外事變、已下令調動陸軍及空軍、現已開往意奧邊界勃倫納與喀林蒂地方之軍隊、儘足應付一切可能之事變、如奧國局勢、恢復常態、則防範措置、可至此而止、不必再事增加云云、按意大利官方對於調動軍隊之消息、今晨尙加以否認、刻始由半官式通信社加以承認云、(哈瓦斯維馬廿六日電)

據非官場估計、現集中於意奧邊界附近之意軍、連輕坦克車隊與砲隊在內、約有五六萬人、此項軍隊、早已集於邊境、在通入奧境之兩要塞處、從事於山戰之訓練、故以實際言、並非調動、今政府不曰軍隊在邊界野操、而曰派軍隊赴邊防變、蓋有政治作用在焉、(路透社羅馬廿九日電)

茵斯勃魯克城人士、相信意國軍隊、現密集於波爾柴諾及勃倫納山隘一帶、其中有一各色隊伍混合編成之隊、駐紮勃倫納與伊薩戈兩山隘之間一俟接得警報、即可用汽車運輸之便利、開往茵斯勃魯克城、及德國巴維耶與奧國交界之處、該隊備有坦克車若干輛、及過山大砲、在一小時以內、可以開抵茵斯勃魯克城、三小時內、可至德國邊界、該區意軍司令、係巴維尼將軍、巴氏曾於本年春季、前赴

奧國、與德國巴維耶地方交界處、視察甚詳云、現茵斯勃魯克城人士、以爲德國希特勒總理、既採取妥協態度、則意大利當不致以武力干涉云、(哈瓦斯羅馬廿九日電)

意國空軍操演

數日以來、意國空軍在埃米利及威尼西兩省境內舉行操演、參加飛機計有二百架之多、(二十九日羅馬哈瓦斯電)

德國防軍削平奧籍客軍叛變

據最後消息、德境奧籍客軍叛變、係在戈列爾雪拉格附近發生、奧籍客軍若干、表示欲侵入奧國、由前奧國陸軍官孟斯德少校率領、但德國衝鋒隊加以反對、以致互鬥、奧國籍客軍死亡二人、(哈瓦斯社瑞上京城念九日電)

德國國社黨奧籍客軍、在德國戈列爾雪拉格附近叛變一事、茲據茵斯勃魯克城消息、稱上星期六自晚間、奧籍客軍擅向奧境進發、奧國古夫斯丹城一帶、當即從事戒備、德國國防軍因反對奧籍客軍侵入奧境、乃予以包圍、並將其逐回僧城、其中有出而抵抗者、當予以槍決、古夫斯丹城與勃倫納山隘間之交通、因而斷絕、直至昨日始恢復原狀云、(哈瓦斯社維也納三十日電)

滑行飛行新紀錄

德國滑行飛行競賽大會、今日在羅恩山谷舉行德國青年飛行家狄特馬氏、由瓦賽古皮飛入捷境格斯青附近地方、以六點二十五分鐘飛行三百七十五公里、而成立一世界新紀錄、超過已有紀錄三十五公里云、(亞細亞社柏林七月二十八日電)

瑞機在德境焚毀

瑞士飛機一架、今日在康斯丹士湖旁之德國境內墜地、乘客死者現共達十二人、該機墜地時、火焰突發、全機被焚、否則死數不至若是之多也、德官場刻正調查此機失事之原因、並派警視護已毀之機、(柏林二十八日路透電)

法國

積極教民自衛以備應付大戰

法政府積極教民自衛、大有戰爭迫在眉睫之概、巴黎警署今日宣稱、緊急防衛計劃、現已擬定、例如防毒面具已公開發售、試驗所亦已開辦、置備防毒面具者可自由前往試驗、一切電氣事業均擬移設地下、特設一總機關、接連巴黎全市電燈、操縱開熄、此於戰時以及緊急之時均可運用、一旦發生空軍襲擊、巴黎即可於一霎那間頓成黑暗世界、其餘一切空防設備無不應有盡有、下星期即可施用、訓練市民預防空中襲擊之傳單亦將分發公眾、全部空防經費已決定二千萬法郎、(國民新聞社巴黎三十一日電)

波蘭

波蘭中心之歐洲政局

波蘭復國不及二十年、今日一舉一動已有左右歐洲政局之勢、波蘭住居中歐、介三大民族之間、處地之優、凡斯拉夫民族日耳曼民族以及拉丁民族之文明兼可吸收之、波蘭東接蘇聯、南連巴爾幹本島、西界德意志、北濱婆羅的海、將來蘇聯與德意志勢力之發展、巴爾幹之事與夫維持波羅的海、波蘭均首當其衝、第二次歐洲大戰、波蘭實可舉足輕重、倘波蘭態度不明、則列強恐不敢輕起戰端、蓋波蘭聯法則德受包圍、聯德則法處孤立、蘇聯亦受敵、觀乎

德國·法國·波蘭

最近法外長巴爾都華沙之訪問、德波柏林宣言、並傳希特勒將約比爾西斯基 (Pilsudski) 晤於但澤、及蘇波互不侵犯條約之延長十年、三大強國對波蘭百般籠絡、結歡修好。無所不至、波蘭誠為時代之驕子、茲將波蘭與各方面所發生之國際關係及趨勢、記述於次、

帝俄政府積極操縱歐洲政局、每次戰事、俄國恆居要角、與今日蘇聯標榜和平政策恰恰相反本年五月五日蘇聯與波蘭將一九三二年七月二十五日所簽以三年為期之互不侵犯條約、同意延長十年之久、斯舉不僅維持東歐和平與全歐政局影響亦大、蘇波發生外交關係、起於一九二一年三月十八日兩國所訂之里加條約、自該約至互不侵犯條約之經過期間、蘇波時有外交齟齬、關係非常惡劣、其時波蘭勢力不固、靠英法為之撐腰、英法所慮、厥為赤禍蔓延、幾無處不與蘇聯為敵、及至最近蘇聯和平態度已有坦白表現、同時希特勒登台後氣象萬千、為促進蘇波關係轉好之最大原因、波蘭走廊地尤恐德意志之捲土重來、昔日防德制俄政策不得不改弦更張、而希特拉特於反對社會主義、驅逐馬克思信徒、引起蘇聯惡感、蘇聯波蘭利害正同、互相利用、以厚對德聲勢、當一九二二年四月七日拉拜羅蘇德所訂條約、兩國壓迫波蘭、規復失土、祇待水到渠成、時波蘭兩面受敵、故借助英法以圖生存、國際關係重勢利不重情感、彼時波蘭環境危險、前途誠不堪設想、一九二二年波蘭曾向莫斯科提出互不侵犯條約、冬季即在莫斯科召集會議、波羅的海諸國如芬蘭愛沙尼亞拉脫維亞均參加、羅馬尼亞亦經波蘭拉攏出席、波蘭鑒於自身之危機、提出互不侵犯多邊條約、該會接受原則、會後多不奉行、由於拉拜羅條約蘇德之接近、波蘭固覺不安、波羅的海小國亦起疑懼、惟立陶宛因維爾諾城為波蘭強奪仇怨甚深、不願與波蘭合作、故波蘭欲聯波羅的海小國作集團行動、又不幸而失敗、

自羅加諾條約成功、德國加入英法集團、蘇聯失一良伴、不覺顧影自憐、一九二六年一月蘇聯外長齊林根據波蘭前案提出簽訂多邊互不侵犯條約、主張與波蘭及波羅的海諸國分別簽約以爲其他國際義務之履行、不受該約拘束、波蘭則堅持集合簽約、故意爲難、蓋波蘭與德關係已有羅加諾條約保障、不重視蘇聯、齊齊林之提議。終未成之事實、一九二八年八月二十七日霹靂一聲、巴黎非戰公約簽字、莫斯科之互不侵犯條約議案又受一重大打擊、迨至一九三一年九月十八日日進兵東三省、巴黎非戰公約撕碎無遺、一般遂感覺集合簽約之無力、列維諾夫復提出分離體之互不侵犯條例與一九二六年齊齊林之政策始終一貫、波蘭已不堅持原案、惟將齊齊林草案中另附一條波蘭提出之點曰：「凡一國攻擊第三國、此項侵犯第二者對第一者不負任何義務、並在蘇波約中亦另附一條曰：「蘇波」互不侵犯條約之履行與否須愛沙尼亞芬蘭拉脫維亞簽訂與否、」換言之受芬拉三國不簽、即蘇波既簽亦作無效、

東歐互不侵犯條約所以一舉而成非、列維諾夫手術高明始爲一九三二年時國際形勢已起變化、德國國社黨勢力突然澎漲、希特拉既高唱收復走廊及又攻擊社會主義、蘇波頓時轉好、蘇波互不侵犯條約一經同意、顧當時德國政局趨勢莫測、東三省問題亦無定性、因之波蘭祇承認以三年爲期、以爲三年後國際局面又不知將如何變化也、該約既簽、歷年蘇波邊境糾紛向歸中央外交辦理者亦移交地方解決、繼之於一九三三年七月三日在倫敦復有簽訂侵略者之定義書、蘇聯波滿首先批准

前次互不侵犯條約所訂三年限期至本年四月滿期、李維諾夫根據德波柏林成案向波外長貝克提出延長十年、波羅的海諸國亦同樣辦理、往來磋商久之均同意、惟蘇波因有特殊情形、聲明該約與里加

條約第三條不生關係、即里加條約所規定蘇波西部邊界土地主權屬於波蘭立陶宛者所起糾紛應由波立自行解決、不與蘇聯相干、蘇聯所承認立陶宛有維爾諾葛羅諾二城之主權、現時既得權屬於波蘭、蘇聯亦加以承認、蘇聯之改變態度、甯犧牲立陶宛、雅不欲開罪波蘭、立陶宛之將來、終將為波蘭俎上肉也、蘇波之接近、由是以觀、實非偶然者矣、

邇來德波關係亦忽轉好、其原因由於希脫拉改變外交政策、德欲威脅法國非聯絡波蘭不為功、故希脫拉寧願暫時放棄走廊地及上西列亞問題、去年十一月十五日與波蘭簽協議書、繼又簽互不侵犯條約、德波接近引起法之驚駭、蓋法波系同盟同與小協約國均為法制德之工具、而希脫拉外交政策之所以改變正欲離間法波關係、並慫恿波蘭脫離國聯範圍、則波蘭於但澤自由城歸併問題及立陶宛之進取皆不成為問題、現有謂柏林協議有瓜分捷克之默契、波蘭對奧大利問題不感覺到興味、予德奧同盟運動絲毫不生阻力、與希脫拉南進政策絕無衝突之可言、總之、現時波蘭外交政策因與法國不發生直接利益、惟仍與之維持不即不離關係、對蘇德有直接利益者已有條約為之保障、前者貝克有巴爾幹半島之行與羅馬尼亞等均發生良好關係不論波蘭如何活動可以轉移歐洲局勢、

國內 粵空軍司令黃光銳由歐返港

港電、空軍司令黃光銳、偕丁紀徐梅龍安等由歐乘意郵甘德華帝號於今晨抵港、空軍參謀長兼代司令、林福元、偕歡迎人員、昨晚即由省來港歡迎、黃等寓高羅士打酒店、擬今晚轉輪返省、謁陳總司令（濟棠）報告奉命出國考察經過、（遼東廣州二日電）

黃光銳談、英美德法意等國飛行事業、突飛猛進、空防設備、非常嚴密、此行純爲考警、並未代表粵省、向各國訂購戰機云、(中央香港二日電)

交部計劃築龍華飛行港

中國航空公司籌築龍華水陸交通飛行港、前傳該廠向中國建設銀公司商借款項二十至二十五萬元之說、記者昨訪交通界探悉對於建築水陸飛行港問題、業經中國航空公司擬具計劃、此項建築、雖用款浩繁、部方現正計劃辦法、至向中國建設銀公司借款、絕非事實。

中航公司籌備開闢滬斐航綫

日日社云、中國航空公司、爲發展業務計、擬開闢上海至斐律賓航綫、曾於本年一月間、由該公司美方副董事長畢克司壁、赴美接洽、結果頗爲圓滿、畢氏即於七月初、乘大萊公司胡佛總統號輪啟程返滬、於昨晨八時抵埠、日日社記者、昨據該公司營業主任黃寶賢談述經過詳情、茲分誌如次、

開闢滬斐線 中國航空公司、爲求中美商務之進展、並發展業務起見、擬開闢滬斐航綫、此項整個計劃、於本年春間、由本公司美方董事畢克司壁氏、攜歸美國、向當局磋商、結果、美方頗爲贊同、且願極力襄助、茲畢氏已返滬、公司方面、已開始籌備一切、如訂購新機、測量沿途航綫、各項工作、正在分頭進行中、惟此事非經一年以上之籌備、不能成功、故何時開航、現難預定也。

恢復滬粵線 外傳八九月間、即可開航、此說公司方面、亦如此希望、惟爲謀航行安全計、特

於象山裝設氣象台一座、及無線電台一座、將來開航時、俾可隨時將該處氣候、利用無線電報告公司、現已派員前往勘察、並開始裝置、開航之期、約須本年十一月間、因所購之新機、是時方能啟運來滬云云。

特 載

世界空軍的競爭

世界各國在日內瓦會商裁軍、重整軍備的怪物、正在他們前面。如果他們不能達到某種制止世界戰爭趨勢的方法、很確定的要有一種新的軍備競爭。在這種比賽中、注意將集中到空軍的攻守方法。

德國在凡爾賽和約下是禁止有空軍的、但是他決心要樹立他的空軍。英國宣布如果裁軍會議失敗：將要建築一不弱於任何國的空軍、傳聞這種建築業已開始。義大利現正試驗一種新的空軍武器。法國的空軍、至少從數字上講是世界的巨擘、且已決心維持這種優勢。在蘇俄、日本及美國、——以至全世界——關於空軍的爭辯、日形重要。

如果裁軍會議像其他各種會議一樣的流產、沒有疑問各國在今日財政支絀情形之下、定要努力使各國空軍達到最大可能限度。舊的軍備競爭將用一種新方式來排演。這種競賽的結果是空軍效率的增加、新戰爭理論的發現、以及新式飛機同新毀滅工具的發展。

戰鬥飛機發生了很急劇的變遷、無疑的毀滅力量增加甚大。最近幾年技術的發展、大型轟炸機速度的驚人增加、驅逐機及攻擊機的速度、新式飛機飛行半徑的擴大、繼續修正對於飛機在第二次大戰中運用的觀念。

無論軍人中間對於飛機功用的意見如何差異——這個問題會有熱烈的爭論——但對於其價值，意見則完全相同。無論飛機陸軍或軍艦的眼目、或為一負有可怕的使命的毀滅單位、各國皆認其異常重要。

雖然各國希望將他們的空軍達到最大的效率、但是差不多所有各國空軍（美國在內、蘇聯除外）的飛機大半都是用舊式機器作成的。如果空軍戰爭的狂熱病要充分發揮、這種情形使各國實際需要在短時間內重新建造他們的空軍。據稱這正是英國準備要作的。

歐戰後不久、各國龐大的空軍逐漸落伍、乃開始支出大宗經費建築軍用飛機。預算是逐漸擴張、可是因為缺乏具體計劃、有些經費浪費了、又因為建築了許多種飛機、他們在戰爭中的協同運用是不可能的。現在任何國家的空軍如果集合在一處、都是雜牌的飛機。法國決定取消海軍飛機、再造一批新的、就是一個證明。

空軍技術家及戰略家皆洞悉一國用許多新舊快慢的飛機來與具有高速度的驅逐機、攻擊機、轟炸機、近代空軍的敵人迎戰、是如何的不能支持。海軍戰爭有句格言、任何軍艦不能較最慢的軍艦走的快的空軍亦然、如果在攻守上能運用的有效率、任何空軍都要受最慢飛機速度的束縛。

飛機較軍艦殘廢的快、因為技術的進步、更容易落伍。轟炸機的速度、在五年之內、由每小時一百英里、驅逐機由每小時一百七十五英里、進步至二百五十餘英里。世界空軍大半由舊而慢的飛機組成的、若與新式飛機比較、真是慢得可笑。空軍競爭的最大動機即在於此。

空軍經費增加的趨勢、可以由下列各國空軍預算見之。

| | 英國 | 美國 | 法國 | 義國 |
|-------|----|-----|----|----|
| 一九二四年 | 七〇 | 二五 | 一六 | 二四 |
| 一九二五年 | 七五 | 三〇 | 一六 | 二八 |
| 一九二六年 | 七四 | 三二 | 一五 | 三六 |
| 一九二七年 | 七五 | 四一 | 二八 | 三三 |
| 一九二八年 | 七八 | 五八 | 三一 | 三三 |
| 一九二九年 | 七八 | 六四 | 三七 | 三七 |
| 一九三二年 | 九九 | 一〇九 | 八四 | 五〇 |

(註)單位百萬美金元

據統計現時英國作戰空軍有飛機二〇七二架、後備隊七〇〇架、法國作戰空軍有飛機二六八〇架、後備隊二三〇〇架；義大利作戰空軍一八〇〇架、後備隊二〇〇架；日本作戰空軍二〇〇〇架、後備隊二五五架。因日俄緊張日增、日本更加速擴充空軍。蘇俄亦然、有人指示除法國外、蘇俄空軍要算世界最大的。蘇俄努力製造大的能攜帶重的炸彈飛行很遠的轟炸機、日本呢並未忽視轟炸機、不過製造小的戰鬥機、來保護他的城市。

論及美國、要想決定我們(著者自稱)空軍實力、殊為困難。貝克委員會(Baker Committee)現在舉行調查、或則可以知道一些驚人的事情、如戰鬥機的數目、炸彈、機槍設備及行軍等等。年餘以前上院海軍委員會統計美國共有三千架軍用飛機、計戰鬥機及攻擊機八百架、轟炸機二百三十八架、偵

察機一千一百一十架、運輸及訓練機八百二十七架。

本年初另有一可靠統計、謂海軍戰鬥機至少有五百架、其中二百〇三架為攻擊機、餘為巡察機及轟炸機、尙有三百六十架偵察機。陸軍有戰鬥機五百架、其中三百架為驅逐機、一百四十一架為轟炸機、七十五架為攻擊機。除少數新機外、大半落伍、每小時只能飛行九十至一百英里。

各種各式的飛機應如何組織及如何運用、即在專家中間、意見亦不一致。多數國家仍沿舊習、飛機為陸海軍的補助武器。即令各種飛機都隸屬於航空部、也是如此。但是有一種理論產生、在戰爭爆發之初、空軍可以用為戰鬥單位、希望可以立刻統治天空。這種趨勢、可由英法義諸國空軍部的統治及集中空軍力量見之。

恐怕只有美國允許陸海軍視其需要來管理同限制他們飛機的活動。凡希望有一統一的空軍作防禦工作的人、皆不願將海軍的飛機拿過來作特別任務。但是在飛行將校間却有一強烈感覺、將來的空中戰爭惟有集中力量方可獲勝。他們宣稱、一個空軍僅訓練與行動迂緩的陸軍合作、絕對不能訓練使之負起敏捷的軍事使命。

新的轟炸機的演進可以急劇的改變空戰的情勢。現下飛行專家認為轟炸機只是一個報復工具、雙方戰線後面、都遭損害、直至最受恐怖的人民屈伏。對於這種攻擊除有特別優異的戰鬥飛機的空軍、沒有可靠防衛方法。敵人的空軍不一定來在適宜防衛的地點。高射砲只能用以防衛遭受轟炸的地面。關於他的價值頗有爭論。

最近有人試驗在大型飛機上裝設三十七米立的槍砲同機關槍、轟炸機變成了飛行的砲壘。英國在

他的大型水上飛機已裝置三十七米立的槍砲。美國在他的所謂世界最大飛船上裝設此砲二尊，這個大飛船乘坐十人滿載炸彈飛行半徑能達一千五百英里。將這種大的攻守機械合併起來可以組成最有力量的空中艦隊。

幾年以前，世界最有權威的空戰策略家、已故義大利的杜艾將軍、描繪一個理想的空戰、指示空戰兩種方法的性質、就是集中空軍成一個攻擊武器、這可以掃蕩敵人的領空、用毒氣、火藥、炸彈轟炸敵人的城市及鐵路中心；反對派認為空軍只能用作海軍輔助武器、一部分可以留為進攻或防守之用。

杜艾指陳進攻的國家假定有一千五百架轟炸機、每架可攜帶二噸至八噸的炸彈、此項空軍準備一次使用、排成行列、每一行列又分幾排。使用轟炸機的普通理論、是用攻擊機來保護炸機、但杜艾主張第一排的飛機應只帶最大限度的機關槍及軍火、此項空軍應與敵人最前線的驅逐機接觸。

雖然第一排或以次三四排將被消滅、他相信最後以驅逐機組成的守力空軍將遭掃蕩。
杜艾的描繪指示空軍策略家心理的轉變。

每一國家各有其特別防守問題、指導他的空軍發展來迎合需要。例如英國接近大陸、雖然海上有軍艦保護、但是易遭轟炸、所以他建築小的戰鬥機來作防衛單位、這些飛機是世界最快的、犧牲了活動範圍、特別增加速度、希望能迅速升至空中、以毀滅敵人的轟炸飛機。

美國因為海岸線沿長、較任何國家皆易受空軍襲擊。近年來飛機設計家說、飛機將能攜帶炸彈、往返重洋。攜帶炸彈去一次、現已可能。最近法國飛行家抵此、負較兩噸汽油橫渡大西洋、已是證明

新式飛機的載重力量。

海軍將永遠為實際侵略的防衛工具。美國的海軍飛行較任何國皆發展。美國軍艦攜帶飛機較多、運用比較有效率。海軍可以截擊敵人航空母艦、在遼遠的距離中即遭毀滅。海軍飛行的理論如此、就是能海岸線很遠的地方、比方說一千英里、從事巡察。攜帶的飛機更能作很大面積的偵伺察候。美國海軍飛至火奴魯魯活動半徑已經很大了。

但是雖然如此、敵人飛機仍可越過海軍防線、惟一可能的防衛就是陸上飛機。陸軍空軍將校認為敵人的航空母艦以現在的飛機可以進入二百五十英里。在黑暗中遣起飛機、防守飛機要想截擊這個航空母艦活動半徑至少要有五百里。

現時美國的轟炸飛機很少能作這種工作、舊的轟炸機每小時只能飛一百英里、或則能截擊敵人的航空母艦而毀滅之、但是駕駛人員恐怕只能游泳回來。現在新式的轟炸機尚不多。防空戰線、在美國東西兩岸業已設立、但在戰時皆需要多數的長距離及高速度的轟炸機。

問題似乎簡單化了、因為多數工業皆集中在一個區域、敵人飛機一定要接近距這些區域最近的海岸。但是大型高速飛機的演進、這種安全也消逝了。空戰武器的發展、遠超過人類設計防衛的能力。顯明確定的是在戰爭氣壓之下、空軍活動範圍、毀滅區域及演變、將更迅速、(譯自紐約時報)

德國進攻倫敦與巴黎的軍事計劃

這個驚人的計劃、如果是由平常的一個新聞記者揭穿出來的、大家也許付之一笑、不幸而發表這

計劃的、是聞名藉盛的史諦德君、是這位素來態度謹嚴的前泰晤士報總理、所以他的報告、一見於「十九世紀以後」、這雜誌立刻掀動了歐美的輿論、成了各方面討論的資料、在這篇文章中、史諦德君揭載一部分德國秘密文書、加以詮釋、這些秘密文書的來源、他不肯發表、內容關係對於倫敦與巴黎施行空軍襲擊計劃的研究、這些文書似乎並不完全、然而研究的目的、則顯然是、如何最新科學的方法、取倫敦的匹卡狄里、與巴黎的協和大院作中心、不但在地面上、而且在地底下、在這兩都市的地下單道程內、將倫敦與巴黎的一切生物殺盡。

德國軍政部內 有兩局、都是秘密機關、一個名瓦斯攻擊局、另一個是瓦斯防禦局、這兩局、同幾個以製造某種化學物品為職務的技術工場所、交換了一些信件及說明書、史諦德君所得到的、便是這個、據這方面瓦斯攻擊局的技師（大約是派在法英實地工作的偵探）所報告、他們對將來用空軍襲擊倫敦與巴黎時所應用的策略、都有綿密的研究與準備、另外在德國也有過種種的實驗、「爲不使工場裏稍有科學知識的職工們、猜疑計、這種實驗的舉行、都守極端的秘密。

據文書裏所說 這些實驗的目的、在於檢查德國偵探、在英法所得結果、同考求防禦的方法、從科學上看來、曾經被研究的主要題是、毒瓦斯放射法與分佈法、放射管必需的口徑、黴菌汁每滴應有的大小容量等、毒瓦斯中有所謂「黃十字」瓦斯、或芥末瓦斯、或硫化埃第爾瓦斯、同毒菌瓦斯、放射這種瓦斯時、因飛機所飛高度不同、而放射管的口徑、應有伸縮、再則毒瓦斯噴灑到地上時、隨風力的大小而效力有增減、所以這些問題、研究時固很困難、這種攻擊方法實施時、也很不容易、文件上面載的年月、起於一九三一年、止於一九三三年底、一九三三年五月十六日、希特拉執政後沒幾

夫、因一個德國公司的請求、他曾批准德國軍政部、通知這個公司一種化學品的配製方式、這種化學品的用途、是敷在一種實驗板上、可以接受空中放射的徽菌團、因而調驗這徽菌團、在某時某地的蕃殖力、試驗用的徽菌、是普通實驗室中為學生講解結核菌蕃殖的危險性時所用、最奇怪最使倫敦人同巴黎人詫異的是、這種實驗、曾經由德國偵探在倫敦同巴黎實行過、他們並在兩處為有實驗結果的報告、八個巴黎的報告、六個倫敦的報告。

在這些報告中 他們說明倫敦同巴黎的幾個重要區域毒菌散布的範圍同效果、以及地下車站各個入口空氣流動的影響、大凡倫敦巴黎的幾個重要地下車站入口、都經過一番縝密的測驗、測驗的時期、是去年八月間、正當倫敦巴黎人大半避暑去的期間、測驗的結果、有一些地方、似乎很令人失望、另外一些地方、則使測驗者甚為滿意、譬如說、測驗者在巴黎散放徽毒的地點、便是協和院的那座興碑、而一個小時之後、檢查結果、在巴士特爾地下車站、得到的成績最好、測驗板上、有了九萬五千七百七十八羣徽菌、至於衆議院地下車站的成績、那更是驚人的美滿、不過吾們也要知道、這個地下車站、去協和院興碑最近、僅僅五百米突、關於每個地下車站空氣的壓度、熱度、風的速度、風力方向、都有詳細的記載、此外巴黎近郊外的堡壘、及要市。

同樣經過試驗 一九三三年七八九月間有許多發往柏林報告這些成績的電報、十月裏、瓦斯攻擊局便製了一個圖、照這個圖、瓦斯攻擊的地點、並不限於巴黎同近郊、而且遍及法國全國各重要中心、如麥市、南西、凡爾登、里昂、馬賽、等都在內、總共有三四十個地方、都在被攻擊之列、不過在巴黎、如果可以用地下車的氣流系統、以傳播徽菌及毒瓦斯全巴黎、在巴黎以外的地方、因為沒

地有下車的便利、所以不得不另研究各地的主要風向。

史諦德君所宣布德國的祕密計劃、大致如此、計劃的內容、太奇突了、幾令我們不敢相信、事實上恐又不能不相信、英法人士得見史諦德的文章之後、深怪他們的當局、何以對德國偵探這樣公然散佈微菌作異日空軍攻擊的試驗。

迄今沒有發覺 同時尤感到、未來戰爭的慘酷、有人說、德國偵探去年所造種種試驗用的微菌、幸而是 *Micrococcusprodigiosus* 是無害的、所以去年夏天的試驗、當不至毒害了倫敦與巴黎的空氣、有人說、去年十二月到今年正月間、巴黎流行的室瓦斯熱、也許即是這番試驗的結果、據專門家的意見、這種毒瓦斯與毒菌的攻擊效果、於各地各時的氣象、大有關係、所以很難預算、預防的方法、正在各專家的研究之中、巴黎巴士特爾研究所的狄亞教授的空氣種痘方法、便是其中之一、一般認為微菌的傳播繁殖、隨各人的身體同各人所處的地方和那時的氣象而變化、換言之、它的效果很微小、防禦也比較容易、所以不十分可怕、最可怕的、還是毒瓦斯、上述預防方法的空中種痘、對於毒瓦斯的攻擊、雖不失為一種辦法、然而並沒十分把握、截至現在為止、防禦這種空軍襲擊的最有效方法、大家以為還是航空軍的組織、也就是因為這個緣故、所以英國

政府新近決定 積極擴充英國空軍的實力、作國防的重要基礎、所以國際間有組織空中警察隊的提議、巴黎市最近關於這種性質的市轄警察、即保障巴黎市空中安全的航空隊、似乎已有實行設置的決議、今日平時如此、將來戰時的情形、可想而知。

記者為讀者寫這個簡單的報告、希望國人覺誤到無論東西、都潛伏着可怕的戰爭危機、覺誤到自

已努力圖存的刻不容緩，覺悟到團結一致、集中國力、然後能納政治於正軌、然後能有國防可說、然後能救危亡、人類生活、時時在那裏遞變、國際的形勢、時時在那裏有新的發展、一個國家有堅實不可侮的國防、便沒有資格同人家談和平、更沒資格與人論曲直。

而國防的需要 也隨着時代而改換、舉一個例罷、英國素來以海軍立國、也靠他的海軍、所以能長久享有散在全球的各殖民地、現在英國在殖民地的勢力、仍賴他的海軍、在那裏支撐着、但英國人沒想到、可以保障他們的殖民地的海軍、反不能保障他們本國的英倫三島、歐洲如果一旦再發生大戰、大陸的敵人、從英國對岸的沿海地帶空軍根據地出發、時時可以轟炸倫敦、可以由空中攻打全英國本土、而英國海軍、却無法作萬全的防禦、英國人新近、澈底覺悟到這個慘酷的事實、因而知道萬一大戰再發、英國人不能枯守三島、必須向大陸派遣軍隊、至少須防止敵人在面對英國的海岸、建設空軍根據地、這問題、記者鄭重為我國軍事當局提出、因為無論攻守、這問題於吾們、都有重要的意義。

第二次日俄戰爭的戰略

日俄武裝衝突之緊張、與無法避免之趨勢、已成公開之事實、作者對此、頗抱憂慮、如戰事不幸暴發、作者亦以充分之自信、可將其開始步驟斷定、同時以三種潛伏之因素、說明此次戰爭之性質、

第一、最初之暴發戰爭者、須為日本、蓋就蘇俄方面之觀念、以遲戰為最有利也、戰爭遲暴發一、則蘇俄即可多得一日之機會向前線輸送軍隊、並完成工業之組織、再進一步而言、俄國首領已充

分了解防衛戰爭之便利、與國際協和之價值、延緩戰爭之暴發、靜補日人之衝動、乃蘇俄之政策也、

第二、日俄戰爭中、海軍之複雜關係、祇佔微弱之成分、日本之海軍雖在遠東佔明顯之優勢、然俄國則祇宜於海參崴外運用潛艇政策、若海底戰術在海參崴運用後、俄國即可將日人之艦隊與航空母艦、驅於相當距離之外、切斷日本內地與大陸交通、至於俄人在歐洲之海岸線、則日人無法達到、至為明顯、故欲以軍事力萬行封鎖輸人之政策者、非藉政治之力量、即失却效用、

第三、戰事之暴發、亦需相當之經營、以事實而論、未來之戰場、應在貝加爾區域、該地處於羣山包繞之中、東南有大沙漠之障礙、東北成威提穆河之高原、與此區域平行而高於西伯利亞大鐵道者又有外興安嶺之綿亘、在此區域內、極易防守、而可視為戰略中之困難點也、日人在滿洲西北部之軍力、如在此天然障礙物週圍、作仇視之鬥爭、恐無擔保、日人如得不到此項天然障礙、雖作戰亦無結果、再就他方言之、日人亦無再進之需要、貝加爾區域不論由東或西進攻、均可作為天然障礙、易守難攻、日人如越山西進、徒延長交通、於戰術毫無補助、就日人而言、若能迅速佔領此區、即可獲戰略上之勝利、以俄人而言、最後之勝利、亦在能保守此區、日俄兩國員後之決戰區、當在此地、

觀察地圖、即可了解貝加爾區東方、與滿洲西北之關係、在此廣大帶內、除西伯利亞與其支線烏蘇里鐵道外、實無工業之發展可言、空中之運輸既少、汽車道之交通、亦漫無系統、俄人在東亞所用之武器與彈藥、實際全由火車運輸、如能在貝爾湖之東方、將西伯利亞鐵道切斷、則在鐵道切斷之東方、所有軍隊之抵抗力、全視彈藥供給之繼續量而定、因再無別法可以補充也、西伯利亞鐵道甚長、如欲斷其一部、至屬容易、在波格瑞尼奇納耶與滿洲里二地、日人已握有鐵路權、準備向西伯利

亞進兵、另一鐵道則趨於愛璉、此外則由松花江而下、可直趨伯力、俄人由上烏丁斯克至恰克圖建設一鐵道、足以證明俄人極恐日本繞道蒙古而進攻、切斷中心之聯絡也、東部西伯利亞非俄人用武之地、最後之決戰、不論日本或蘇俄、均以能否握有貝加爾區爲定也。

如余以上所述、即謂俄人不發一彈、而棄數千里之地與日本乎、非也、余所言、係按照兵法原理、誘敵深入、一舉而殲滅之耳、俄人在戰略上、受戰綫延長之累、應後退一決雌雄、如何完成此項任務、第一步、彼現西伯利亞太平洋斜坡上、作廣大之防禦、彼必然出此、然戰事延長後、彼必然感到地理上之困難、一如余言、第二步、紅軍當同時防禦海參威。

海參威城已有堅固之防禦、如俄人堅守、則日人須派兵包圍、其人數至低限度、須在守者之一半以上、封鎖與孤困、經過相當期間、當可攻下無疑、守者之時間能延長若干、全視存儲之軍火、而不在于人力也、但該地堅守之時間愈長、則延誤日人前進之機會亦愈久、再進一步而言、海參威郊外、係一改好港灣、與各方交通、極爲便利、於時地設置潛水艇、即可擾亂與切斷日本向大陸輸送之軍隊與軍火、最後、俄人堅守鐵道終點之一重要之交通線、日人加欲獲得此港、非分配朝鮮與大連之軍力不可、俄人視海參威爲東方之砲台、海軍根據地、鐵道終止點、於二年來防禦之報告中、即可窺見一般、如以舊日之平面戰術觀檢、今日之海參威即第一次日俄戰爭中之旅順口也、在目前之情勢下、加以空軍、使之更加重然、更加有力、空軍雖非主力、亦與戰爭有極大之影響也、

於此當轉一方向、試一比較日俄兩國所競爭之空軍、俄國可集中飛機五百架至遠東（日前已飛至前方）、內中有一百架已下、四十架以上係重轟炸機、日本亦準備海陸飛機一千架、以備決戰、兩國

之空軍力量、均未證明、但均可認爲精良、兩國防空之武器均覺不足、日人防備薄弱、較俄國尤甚、日本之城市、均由木頭與紙所造成、故極易受飛機之破壞、因此日本之謀國事者、均努力增加軍備預算、然以作者之眼光觀察、則日人必不出此、近代俄國之領袖、對於戰時人民之心理、有深切之了解、運用此種心理者、亦無人可與俄國比較、俄國之目的、乃在引起厭戰之心理、產生共產主義國家、企圖作推翻整個社會之準備、非斤斤於戰場上較量耳、俄人當以共產主義之方略、麻醉日本、非硬幹而打擊日人也、固然、海參威不陷、則轟炸日人之時間、絕無終止、然日人亦有空軍之訓練、不懼戰禍之重演、但以百架飛機、轟一城市、實非最佳之戰略、根據上述理由、謂俄人將不分皂白、轟炸日本之城市、恐未必然。

進一步言之、俄人可將海參崴作爲空軍根據地、以軍事要害之地爲目的、而大肆活動、該地與日本之軍事工廠、朝鮮各海港、瀋陽、大連、長春、均極接近、俄人之飛機、可在此等區域內活動、如能選擇適當之地點、俄人即可將日人之軍火、給養、軍隊等項之運輸、完全破壞、如技術更佳、可以使日本之飛機無法動員、此外日本防空戰術之幼稚、早已有指出、俄人如在飛機活動之中心、加以數次之攻擊、則日人之飛機、除防守外即絕無反攻之能力、結果日人在戰區必一蹶不振、至於日人欲將飛機包圍於海參崴、則毫無把握、即退一步、認日機可至該地、然無戰鬥力、仍可被俄人驅散。

空戰之潛力、即可增加海參崴之價值、空戰之必要、亦可使問題更加複雜、然軍用機四分之三的時間、係着於陸地、如非飛翔之時、飛機極易破壞、結果、須將飛機分成二、三十架之小隊、以免爲敵人所見、以便迅速多動、減少損失欲達到此項目的、須準備多數之飛行廠、已有的、準備的、甚至

虛造的以迷惑敵人、飛機廠須設於鐵道與汽車道之附近、以便漆油與補充武器、但各廠距離不必過近、因過近則失去分散之效力也、結果、俄人之飛機、不但可保護海參崴、且可保護西伯利亞全區、如完成舊戰術平面戰爭、則有五萬人守海參崴即可、但維護飛行廠根據地、非十五萬人不可、

俄國之空軍目的、既在破壞日人之給養與運輸、則日人亦同樣設法以破壞蘇俄之空軍、如蘇俄之飛行廠散佈於各地、即可避免日本之驟然攻擊、且蘇俄之防空設備、祇禦於少數地帶、故較日人之防禦有爲力、蘇俄更可利用海參崴與日人地勢接近之機會、轟炸各重要地點、使日人之飛機、祇作防禦之術、而無進攻之暇、余所言者、係屬於可能性非再無其他方法也、有人謂、日人宣戰後、第一步即掃蕩蘇俄之空軍根據地、一九零四年二月八日以魚雷艇攻佔旅順口之方法、仍可應用於海參崴、如此即可掩護空軍、轟炸蘇俄之空軍根據地、此種論調、固不能謂不合邏輯、然此僅係表面之觀察、不知蘇俄之飛機、不至戰事開始後、不集結於海參崴也、戰事開展後、現有之飛行場已足、固不必再事建築、就得到可靠之消息、即可斷定、蘇俄在加威羅夫斯克之西北兩方、亦均保有良好之飛行場。

俄國亦有致命傷、但其爲物質的、而非財政的、紅軍平時之數目爲七十萬、動員時可達至六百萬、彼對於武裝、管理工業、生產、等項、均無問題、惟在未戰之前、如何將此大量軍隊輸送至前線、輸送後又如何補充武裝、均成問題、實際上、不論軍隊武器等項、均須在狹窄之鐵軌上送至前線、故俄國最後決戰之效力與戰鬥力、全視西伯利亞鐵道之運輸功用而定、

火車運輸力之計算、頗爲不易、如計算此項能力時、不僅將火車由貝加爾來往開至軍事工業中心之時間、計算清楚便爲完畢、尚須將其他因素、亦計入在內、如車輛與火車頭之供給、開駛之速率、

駛行時之磨擦、等等問題、均佔極大部份、關於此等問題、無確實可用之報告、在一九零五年日俄戰爭時、西伯利亞鐵道係單軌、以極大技能開行、於一年內、使俄國軍隊由十萬增至三十餘萬、此項數目已達至最高點、俄將克魯泡特金即以三十一萬人與日本在瀋陽決最後一戰、隨近西伯利亞鐵路鐵道已修成雙軌、運輸力量當然增加、開駛之速度亦有增加、自羅曼納夫倒台後、軍火工業中心、亦極力向東移動、今日之貝加爾區與昔日作戰之瀋陽、相距為一千二百哩、較前次距離、縮短不少、就另一方面而言、近代戰爭品之增加、已一躍至以往之三倍或四倍以上、以作者之意識判斷、俄人可在貝加爾區集中四十萬大兵、目前紅軍在遠東之數目、即在此項數目之內。

吾輩既設俄人能供給四十萬陸軍之武器、為何俄人不向海參崴核心留守大兵十五萬、以之作犄角之勢、而壓迫滿洲西北部日軍？此問題、一翻地圖極易解答、如彼欲保持彼之交通線、則必向前進攻、至於中東路為止、在此項戰爭期中、彼必須以無數之大砲轟擊與安嶺、此時彼自身所處之地位、適與彼欲將日人誘至貝加爾區而殲滅之戰術相同、故不能出此、在亞細亞之戰爭中、吾輩預料在俄國境內有遭遇戰、此項遭遇戰、如能以事實證明、則不過僅係攻擊之遭遇戰而已、一種問題、如能多加檢討，則其根基之因素、亦愈加明顯、日人如有膽量敢向前進攻、則連續之戰爭、與最後之勝利、均於貝加爾區決定也。

未來之推演、將達至何種程度、俄人保持貝加爾湖、有無把握、以作者觀察、則俄人之缺點極多、即以飛機論、如在初次戰爭中、施用過多、則在主要戰時、將感覺力量薄弱、况彼在戰略上、受陣綫過長之累、日人可任意切斷一點、彼之利益僅在防守支離破碎之面積、而尋覓機會予日人以迎頭痛

要、若以交通論、彼在初期戰爭中、極感不利、日人一方有切斷西伯利亞鐵道之利、另一方有促成滿洲西北方交通網之便、在此種狀況下、蜿蜒於西伯利亞之鄂霍次克海鐵道、與上烏丁斯克至恰克圖鐵道、將感到嚴重之威脅、以所有之情形言、日人確佔優勢、但以戰爭之凶事、非紙上談兵、所能決定。

在最近將來之戰爭中、日俄兩國之軍事目的、絕不相同、故不能以「攻心爲上」之政策演明、日人之目的、志在得東部西伯利亞、故抱定殲滅俄軍武力、威嚇俄人之政策、俄人祇打擊日人侵略之野心、並煽動工農兵以推翻日人之財政、經濟、道德、與軍事上之勢力、俄人如能達至此項目的、雖退至貝加爾區域、亦屬勝利、至於日人、除於疆場上決勝負外、似無其他途徑可尋。

余估量日俄戰爭之潛力、至此爲止、此外則屬於政治家之範圍、非余所能斷定、然處於目前之世界、每一兵士、亦與政治有關、日人目前祇有與別國平衡之軍力、並無必勝之把握、同時於作戰時、亦希望其國內之政治組織、與社會秩序、凶事時出於意料之外、此層希望日人注意、俄皇之刺刀放光時、及蘇俄之飛機力量不能達於黑龍江時、日人不動、而於今日欲與俄人決勝、未免稍嫌遲晚矣。（譯自美國外交季報七月號）