

SEP 21 1948

# 申論

## 第二卷 第八期

中華民國三十七年九月十一日  
(每星期六出版)  
本定期價金五分  
上海新開路六〇六號  
申論週刊社發行

評 (一) 幣制改革後之金融與物價  
論 (二) 論法國開潮

談中學公民課程 ..... 陳定閔

航空與戰爭 ..... 徐近之

全球最大之水閘及水力發電工程——胡佛水閘 ..... 李天和

傷腦筋的首都交通 ..... 王小石

改進上海公共交通之管見 ..... 章志超

譯 美國二大黨的政綱比較 ..... 章瑞石

文 美國作家筆下之史太林 ..... 鄭彬

# 評 論

## (一) 幣制改革後之金融與物價

幣制改革後，就金融方面情形而論，相當順利。大額票面改小，配帳與取備均感便利，此為顯而易見者，還有鈔票因此解除，沒有大額鈔票走私之弊，及抑低了埠際匯水與貼水之巨大差額。(例如在改幣制前廈門走私美鈔價賤而法幣少，上海匯款到廈門匯水最高至百分之五十。上海便有大額現鈔私運到廈，換取美鈔到港私售，獲利極厚。)金銀外幣之兌換新幣金圓，各地均甚踴躍，這是兌換率定得適合市價的結果，政府與人民雙方皆覺滿意。因此市場銀根寬鬆，利率大見抑低，不但是金融業遵守法令的關係，事實上也是一種自然趨勢。外匯方面因匯率調整，黑市消滅，備匯自然有增加之可能。大體言之，結果可稱順利。

至於物價方面，各地情形不一。就滬市而論，當局採取限價辦法，執行法令，雷厲風行，大體上尚能在控制之中。因為新幣制方案中所規定的金銀外幣兌換率，與實際市價不甚相遠，故一般商人暗中以黃金外幣計算其貨值者，自無甚影響。西南內地金銀價較賤，如四川銀元市值為法幣四百餘萬元。廣州港幣暗中流通額甚巨，市價為法幣一百二十餘萬元。改幣後銀元與港幣規定兌換率較高，故在西南以銀幣計算貨值及在廣州以港幣計算貨值者，便起波動。這是在改革過程中難免之現象，各地方當局必另籌補救與穩定之方法。但在本市是能前後銜接適合環境，故一般物價應當易於穩定。

物價的漲跌，是由於供需不均的關係，即是供給多，需要少，則物價跌，反之供給少，需要多則物價漲；大概是一般人所能了解的。不過這不均衡之中，有人為者與非人為者的關係。非人為者是由於非人力所能抗之天災人禍，致生產供應不足，或一時消費的數量陡增；這是可從國內寬取替代品或國外獲取供應來增加供給量，不然便是節約消費以適合供需之均衡。至於人為者即是原來實際供量及存貨並未見少，但在投機與囤積者操縱之下，市面上顯見供不應求，因而引起物價之上漲。

看今日滬市情形，金銀外幣與金圓券之兌換率是適合實際價格，而本

市存積物資又相當豐富，物價應當易於穩定。然而人為的弊病，不可不預防。第一點：近年來物價月月看漲，甚且日日看漲，已成習慣。一旦停限，商人的心理，便覺吃虧。而且在銀根寬鬆之際，難免有囤不出賣甚至乘低吸收情事。第二點：商店以次等貨應市，而以上等貨藏起，供量既見減少，而價格亦暗漲。又貨物來自內地者，內地之運商，及本市之收購商，鑒於本市在限價控制下，暫時將在手貨物，囤積內地，觀望待時，勢必影響本市供量之增加。如此種情形實現，正好為商人藉口加價之資。總之一般商人觀念是以私人利益為出發點，而新經濟學說之要義，是以公共利益為前提。今欲商人犧牲小我，遵守限價，出售存貨，短期內或易於控制。如欲長期物價穩定，最好政府能掌握物資，直接控制物資之供應與分配，勿使其權落於中間商人之手，似乎事半功倍。是以限價政策，乃治標之計，而配給制度，乃治本之圖。必也政府能處理物資，由生產到消費，秉公分配，減少或消滅中間商人之不法利潤，則投機囤積之徒，即無所施其技。(納)

## (二) 論法國閣潮

法國閣潮原是常事，但這次閣潮更覺嚴重，伏着極大的政治危機。現在，由於許曼再度組閣之失敗，這項危機一時不易消除。

這次閣潮之發生，是為了法國財政經濟難關之不易打破。前月底，馬利內閣計劃打破這一難關，由財長萊諾提出改革方案；但社會黨團員堅持異議。該內閣乃不得不提出辭呈，而告垮台。法總統授命賴馬迪出面組閣，而賴氏知難而退，辭職不幹。總統乃請馬利總理之前任許曼組閣。許氏會得國民議會之信任，並發表施政大綱；其中最要緊的，是抑平物價與制定工資辦法。(即逐步回復到勞資雙方協議辦法)，但拒絕全國性工資增加的要求。這項工資辦法，不但遭到社會黨的反對，並且引起工人的不滿。全國工人，不啻屬於左派的職工聯合會，或右派的「勞工力量」，均要求提高基本工資之最低限度，從每月一〇·五〇〇到一三·五〇〇法郎。工人發動罷工風潮，遊行示威。許曼組閣，因此擱起；而法國的政治危機更趨尖銳化。許曼遂向總統辭職，而總統又不能得到適當的新總理。所以法國閣潮已有拖延之勢。

但是這項閣潮決不能繼續拖延下去。許曼的初次組閣失敗，是表明法國中間路線力量的薄弱。前次內閣都以中間政黨為基礎的，許曼亦曾表

示「擬組成中間性的內閣」；但因為社會黨，由於許曼不允勞方加薪要求，而拒絕入閣，他遂無法完成其組閣使命。同時極左的共產黨和極右的戴高樂派，都想趁機活動，取得政權；雙方可能發生全面鬥爭，雙方都要求解散議會，舉行普選。倘使法國內閣不能立刻組成；總統勢必採用解散議會之一法，開始普選，以視民意之推屬。倘使這樣做去，法國政局不是走向左方，便是走向右方。中間派的失勢，更足以加深法國政治上的危機。在這種情勢下，總統再命許曼試組內閣。他再度努力，拉攏社會黨，而社會黨允予合作，但需要許曼在若干方面，同意該黨所提出之經濟計劃，就是解決生活費日漲問題之政策。因為社會黨的合作，許曼中間路線的內閣，曾告組成。不料該內閣僅僅三天，又告傾覆。這是使法國政局，更形動盪，並且對於國際，有極大的影響。

法國在西歐方面，是一個領袖國家。法國政局的動盪，足以影響到歐

# 談中學公民課程

陳定閔

四川大學胡德民教授，最近曾向中國社會學社提出改革中學公民課程問題，主張高中應選讀社會學概論以代替現在的公民教本。由該社理事會推定幾個人來研究這個問題，筆者也是被推定的人員之一。關於這個問題在我們未集議出具體的方案之先，筆者願先抒己見。

胡氏提出這個問題，確具有值得注意的地方。因為現在中學的公民課程尤其是高中的公民課，無論從內容上，從教學上，俱有改革的必要。筆者對於教育雖屬外行，然而耳濡目染，亦頗有不少的感觸，現在願以一個社會學人的立場，試一申論之。

從內容上論，高中三年都有公民，第一學年是社會問題，經濟概要，第二學年是法律概要與政治概要，第三學年是倫理概要。三年以內，社會科學主要的部門已屬包括在內，論廣博，真是無所不包，但實際上這幾本書，往往不是一個人編的，社會問題的內容，未必與經濟概要或倫理大意相照合，也許有矛盾的地方。就是一個規規矩矩的學生，對這門課毫不馬虎，結果僅能獲得零零碎碎各種常識，到底整個的社會生活，社會結構是什麼性質，應如何應付之，改革之，還是實實在在。筆者以為做一個高中的學生，將屆成年，行將成為社會的一員，國家的一個合法的公民，與應盡的義務，也有其應享受的權利。在初民社會之中，對於一個青年將要跨

洲全局。在目前狀態下，法國極左派或極右派之得勢，均將加重歐洲現有之政治危局。柏林危機雖告和緩，但是整個德國問題尚未解決。西方陣線，因為法國內閣之不穩，變為荏弱。歐洲和平尚須有賴於東西集團間之均勢；為維持均勢，法國政局的安定，是必要的條件。但是現在許曼內閣因不能得到議會之信任，又不能維持了。此中癥結仍舊是在於當前經濟難關。目前法國財部幾已囊無分文，政府曾向法蘭西銀行借貸鉅款，以付急需。新內閣第一次會議已決議：將一切薪給每月一律增加二·五〇法郎，藉以彌補漲高之生活代價。這是新內閣解決工潮的一種措施，但是法國的財政負擔，又須加重；預算平衡，更覺困難。這是新內閣無法解決的難題。新內閣之不能，姑定大約就是為了對這個難題沒有辦法呢。（竹）

進為社會成員之一時，有一套極繁重莊嚴的成年禮，經過各種嚴格的考驗，他才被認為是部落中的一個成年人，一個合法的成員，才可以享受婦孺子所不能享受的權利。但在未行成年禮以前，每一個兒童總由於社會傳統的民俗給予若干教訓，使其明瞭在成年後應盡的責任與應守的行為法則，成年禮的舉行，更加重其參加社會生活的意義與作用。中國古代的冠禮，也頗有這種含義，近代社會中沒有成年禮，一個青年成為成年人的時候，有時真明其妙的責任就加到身上來，自己才莫明其妙的體念到，原來是「年屆成人」了。因之，對於所應盡的責任也不會感到其重要性，即其應享受的權利亦多忽略。其所以如此的，是在未跨進為社會合法的成員以前少了一段訓練少了一些深刻的認識，使其了解，其所處的社會國家是一個什麼性質；是一種什麼結構；羣體生活是什麼功能，個人在羣體生活之中，是什麼一種地位；個人與他人，與羣體是一個什麼關係；如何可以維持住羣體生活的平穩和諧；如何才可以使個人以適應羣體；如何才可以使個人生活同羣體生活之進步而有所改進；再說得乾脆的，如何使成年以後，在社會生活之中，成為一個正常有能貢獻相當力量的成員之一。這是每一個社會成員在未成年以前應該明瞭的，尤其是高中的學生。高中的學生是國家的中級幹部，社會結構中比較不太平凡份子，對於這種認識更屬不

可忽略。公民一課程的根本目的，就應該負起這種責任，使每一個高中的青年，在未成年以前，先了解自己所在的社會之性質，結構；再明瞭自己在此個團體之中人與人的關係如何，應如何；個人與社會的關係如何，應如何；然後再使之明瞭，如何應付社會生活，與別人共同促進社會生活以謀個人生活。羣體生活之幸福。如何一個青年缺乏這種認識，算不得是一個青年，更算不得是一個現代時代的青年。

從這個原則看來，現在公民的課程內容，是大大的有問題了，第一，三年的公民課程中，搜羅雜廣，其中多少也能含有上述的意義，但始終沒有給他們有過一個整個的訓練認識，上半年來了一套馬爾薩斯的人口論中國的人口問題，下學期又來了一套民法，刑法的常識，前後不接氣，到底中國社會是什麼玩意兒，是一個什麼性質，各制度是一個什麼功能，結果一無所知。第二，公民課程這一套繁瑣的概要大意，除了告訴青年一點常識而外，使青年始終無法體驗到社會生活的重要，自己在社會生活中的地位人與人的關係若何。結果一個高中的學生，算他是用功的，頂多也不過略知一些零星的社會科學的名詞而已，這些名詞對他，對社會，對國家，可以說，是一點用處沒有。有一次，筆者乘公共汽車，車中有三個流亡的學生，但看樣子並不像是流亡的，因為他們頭上光可鑒人，足上是新的回力牌籃球鞋，都一致的不肯買票，他們的理由是「我們是流亡的，連飯也吃的國家的，公共汽車也不該坐嗎？」售票員一再解釋的說，「汽車是私人辦的，我們工作人員也要吃飯的」。雙方爭執甚久，結果還是未購票。這一回事的是非，我們雖不欲在此評論。流亡的青年，受着戰禍所迫，當然其情可憫。但是高中的公民在這三個青年的言論中完全失敗了。他們以為連政府的飯是應該吃的，從而推論到，應享受一種特殊的待遇是應該的。筆者事後和他們談話，看樣子並不像是流亡的青年，大概屬於冒充一流的人物，但他們却自認都受過高中的教育，筆者也相信他們受過高中的教育。因之，我們的結論是高中的教育，至少高中的公民教育是完全失敗了。他們始終沒有發見自己與別人的關係，也始終沒有發見個人與羣體的關係，當然更沒有明瞭自己在羣體中的地位。少數大學生為一己的私慾，而倡吃光運動，也可以推論是與這一種現象一邱之壑。說者以為以一二不守法的青年即推斷高中公民教育的失敗，是膚淺的論斷。筆者不過是舉這一個例子而言，實際這種例子俯拾即是，只要你耐性觀察，一定可以有令你不能置信的豐富的收穫。再舉一個例子，昨天筆者向郵局取款，照例依次排隊，忽然來了兩個青年，因為他們身上都佩帶章，是××中學按照年

齡身材，舉止看來，受着高中教育是無疑的，其中一人，看大家都排隊，即主排隊，但另一個却以為不必排隊，一定要那一個主讓排隊的也不要排隊，結果是為一個青年的軍官拉下來，還是依次排隊。筆者當時的感想是幸而這位軍官有魄力，否則別人也不敢拉他們站在後面，目前會受過教育的青年，好像仍保存一種傳統的看法，應享有特權。這是很明顯的告訴我們，公民的訓練，對他們一點影響沒有。否則為什麼我們可以常常看打報館，打車站，打戲院，都是自命為民主而實際享受特權的青年人物。這是明顯的告訴我們，現行高中公民課程，是需要大大改革其內容，應使其基本的認識到與人的關係，人與社會的關係，自己在社會中是什麼地位，對自己在社會應如何的應付之，維持之，促進之。現行的什麼人口問題，青年問題，經濟常識，法律常識，先聖先賢的倫理大道理，顯屬重要，究竟對於目前青年是格格不入，零零碎碎，無絲毫效用。

公民課程之所以不為青年所重視的，不但內容應修改，在教學上也是應分擔一部過失的。現在高中的教育是教育青年如何升學，畢業以後，能全部考入著名的大學，便是好教育，一個校長，只要能請幾位名教授，嚴格考驗學生成績，便是好校長。中學裏從沒有訓練過學生如何做人，如何成為社會成員後應盡的責任。甚至校長本身是貪污的名手，仍引之為教育專家，豈非笑談。高中公民課，從課程排列的次序上看倒是位列諸科之首，但因為重視升學，學生們看來，倒不是這位列諸科之首的公民，而是國文，算術，理化，甚至有時國文也被排斥於為人所不重視的冷門之中，在中學校裏，也只有這幾門課的教員可以享受較高的待遇，優厚的禮貌，談到公民，則往往為應付教員湊錢點的禮品。照教育部的規定，公民一科，應由訓育主任擔任，但擔任訓育的，不一定就能教公民，教公民也不一定好，往往公民一科，成為無人問的冷課。當然公民教員之中，也不乏有優良成績的，憑着他們豐富的社會科學常識也可以為一部份學生所敬佩，但仍不過是常識的介紹而已。大學裏的入學考試，雖有公民一項，所佔的百分比也有限；當然不如英，算，理，化重要，學生對於公民課，視為極不重要的。有時或請公民教師講解一點時事常識，有時則偷看他書。反正教學兩者，均以這種心情對付之，於是公民一課，成為敷衍，鬼混的犧牲品。如此局面，欲求常識且不可能，遑論其他。在舊式的教育之下，所讀的書，不啻就是一種公民訓練，時時刻刻在訓練你如何忠於君國，孝敬父母，這一套理論，使你耳濡目染，結果成為君主政制下一個規規矩矩的讀書人，當然也不乏讀書人違背這番道理的，究屬為數不多。我們當然

決不是主張再來一套這種教育，也決不是替這種教育宣揚德義，而是說，公民的教育，決不是在敷衍，鬼混的教學的態度下可以成功的。應該在日常的生活中訓練之，在整個的教育制度下，實行考慮其地位與價值。

前面所提出來的公民課程的改革問題，如此談來，是確有意義的。關於教學方面，筆者未教過高中公民，也不懂教育法，更不明瞭中學課程的配置方法，這一套只好缺而不論。現在所要提出的，當然還是內容問題。筆者前面曾指諸公民的目的，是應該使一個未成年的青年在成年以前，了解其所處的社會的性質與結構，（國家亦包括在內）個人與他人，個人社會的關係如何，個人在社會中的地位如何，如何可以維持整個社會生活，使之能和諧而前進，個人又如何應付此社會生活，盡如何的責任，才可以促進全體的幸福與進步。這個原則，即雖在初民社會之中，無明文規定，但種種民俗，德型，制度亦無不訓練青年合於此原則。筆者以為，處茲大社會之中（社會學家稱我們的社會為大社會），處茲大時代之中，每一個青年尤應對於其所存在的社會有深刻的認識的。方能了解自己在社會世界之中所處的地位及應盡的責任。根據此原則，筆者以為現行的一套高中公民課程應改為「人與社會」或「社會科學概論」。課程的名稱仍不妨稱之為「公民」，內容須改為另一套有體系的教材。

- （一）「人與社會」，或「社會科學概論」的內容應該至少包括下列幾項：
- （二）社會生活的源起；
- （三）社會生活的性質方式及其維繫的方法；
- （四）社會的結構及其對於社會生活的功能；
- （五）個人與社會的關係及個人在社會中的地位；
- （六）社會生活的問題及其解決的途徑；
- （七）社會生活的演進及近代社會生活的特質；
- （八）社會生活的改進與個人應有之責任。

此八項為可以包括現行課程中的社會問題，法律，政治，經濟，倫理等項，但因是一貫的，自成體系，不致使高中青年如墮入五里霧中，而毫無所獲，多少可以告訴他們，整個社會生活的性質與意義，多少也可以指導他們如何正常的應付社會生活。

說者或謂這個內容大綱，似乎太偏重「社會」方面，而現在的社會生活是多方面的，如政治，經濟，皆應使青年了解之。誠然，社會生活是多方面的，政治經濟，也却為青年所應了解的。關於政治的制度，經濟的制

度在社會的結構及其於社會生活的功能一項內俱有所討論，一個青年不但要了解國家的組織，經濟的制度對於社會生活的重要性，同時也要使他們了解到家庭。（尤其是中國的青年）社區（Community）在社會生活中的地位，現行的公民課程中未論及，我們所提出的內容則也一併論到的。

說者更或以為，現代青年應使之養成守法的精神，故現行公民教材之中，法律一項是不可少的，事實是受過訓練的一樣不守法，而且現行教材之中那一套法律常識對於青年也毫無興趣。而且守法一事的訓練，不但高中應明瞭之，即任何公民也應明瞭之。現行的教材中「法律」一項，在某一方面看來不夠，在另一方面看來，又是嫌多餘，所以教材之中大可不必。但前不能不使之明瞭法律對於整個社會生活之重要，守法之重要性，故在前列大綱第三項中，有社會生活維繫的方法，即說明法律的重要性，不但說明法律的重要性，更說明道德，教育等的重要性，此又為現行公民教材中之所易忽略的。

說者也可能謂，前所擬大綱是社會學概論而不是社會科學概論。筆者以為社會學是專研究人與人之間的關係與活動的科學，所討論自然與前大綱有相同的地方，但前擬大綱則不能即視之為社會學概論。且所謂社會科學概論並非社會學概論要加經濟學概論，加政治學概論，加法學概論，加倫理學概論，而應該有一個以社會生活為中心的體系，公民一課不是各種社會科學常識的提要，而是以社會生活為中心的一種說明。故所以我們以為也可以名之為「人與社會」。人是離不了社會而生活的，你說一個青年不應該知道這種現象，這種生活的本質嗎？正因為缺乏這種認識與訓練，所以才產生目前這種令人可嘆的風尚，才產生令人不寒而慄的教育危機。筆者以一個在大學裏執教的一份子，以一個研究社會現象的學人，寫這篇東西，其根本的目的，是希望中國的教育制度有一個徹底的改革，希望對於青年的訓練重有一套方法，公民課程問題的提出不過是其中之一而已。

歡 歡  
迎 迎  
投 批  
稿 評

# 航空與戰爭

徐近之

移運性的大小，在軍事上是古往今來都極端重要的，成吉思汗和羅馬帝國的部隊，都比他們的敵人快得多，短時期內能有多數強有力的部隊趕到進攻，所以易於勝利，近代戰爭着重火力，如果對抗的兩軍火力大致相等，援軍先到的多半勝利，英國以帆船航海的發展，變成盛大海軍國和世界強國，也就是因為她在軍事行動上，尤其是在征服遼遠的殖民地時候，來得比誰都迅速的原因，鐵路的发展，增加陸軍的移動性和火力的範圍，普法戰爭，美國南北戰爭和第一次世界大戰俄國的敗退，充分證明了這種事實。

陸權和海權的爭奪世界，是同樣的情勢，現在有了飛機和原子彈應用到戰爭，在軍事上是從兩度空間增加到三度空間了，換句話說是從平面變成成立體或垂直的鬥爭了，不祇是敵人來的方面加多，敵人的火力差不多難於估計或抵抗。這是對於固有陸權和海權絕大的威脅，甚至於可說把以往的平衡和均勢全都失掉了。

飛機是賴氏兄弟 Wright Brothers 一九〇三年十二月十七日正式發明，直到一九一五年始正式應用到軍事上來，初次空中的死傷是德國人，他的飛機被英國人槍擊，受驚強迫降落的。

真正的空戰是在首次世界大戰裏，那時機關槍發明了，架設在飛機裏很便於射擊，軍事航空隨着首次世界大戰進展，一九一六年七八兩月索姆之戰 Battle of the Somme，陸上支持的空軍 Ground support aviation 大為活躍，英國軍事方面把飛機的發明對於軍事的重要，好像火藥的發明的影響一般大！並且認為陸軍攻擊敵人，必須考慮到三度空間的戰事。

到一九一四年大戰快結束的時候，已經認為空中偵察是最必要了，至於戰鬥機，戰鬥轟炸機，放射魚雷機等，都早已想像到的，德國長距離轟炸機已經在倫敦上空出現過，英法同樣機已會到達柏林，第一次世界大戰裏，總共有兩萬次空戰。

有遠見的人，在初次世界大戰裏，便知道在軍事思想和設計上是新時代的產生，很顯然飛機不是戰爭的新武器，而是戰爭的新方法，普通一般人不特不明瞭這種關係，還要漠視加以非笑，兩次世界大戰相隔二十多年，德日意軸心國家對於戰法總算很講求了，他們軍事當局，始終把飛機當

作武器，不曾注意到新的戰爭方法，英美方面還是注意到的，尤其是在德國特別讓軍事空權滋長着，祇可惜都不曾早把思想變成事實，來保障和平，抵抗第二次大戰裏的侵略者，遲到一九三九年秋天和一九四一至一九四二年冬天，英美總於把思想變成實際，第二次大戰纔有了決定的影響，和歐美文明的途徑，現在要看第三次大戰裏他的影響如何了。

德國和日本在第二次世界大戰裏最近似的空權表演，算不列顛之戰裏的空戰，和攻擊珍珠港，日本的攻珍珠港，實際上祇能算是空襲，美國太平洋艦隊和海外空軍雖則多被摧毀，然而日本不能繼續攻擊，把美國建築艦隊和空軍的種種設備消滅，那時日本空權，很可能繼續太平洋，美國保留的六百架戰鬥機是無法抵抗的，如果這樣，日本不會在四年以後無條件投降的。軍事空權的策略觀念，須有平衡的空軍軍力，能獨立作戰，在戰爭上發生決定性的結果，這是到戰事完結以後日本方面纔知道的。

德國空中策略在一方面是可以和日本相提並論的，便是注重作戰觀念，祇有不列顛戰爭裏算是例外，他的閃電戰失敗，由於沒有周詳計劃，何況沒有大多數的飛機，不能使空戰進到決戰的結局，德國的閃電戰術攻英失敗，是由於英國空軍實甚優良，能控制空間，使德國空軍不能達到策略空戰目的，所以無法侵略，空中既不能控制，海上更談不到了。

從不列顛之戰，證實了空權家的說法，單憑轟炸產生恐怖，不會產生軍事上的決定結果；因為軍事空權的策略是選擇敵人某種重要經濟元素，加以不斷轟炸，等到供給量毀滅至無法復興，勝利是必然的。

戰鬥機是用來保護國內外軍事設備心腹地帶，戰鬥機和戰鬥轟炸機多始能佔空中優勢，用機槍掃射和轟炸敵人交通，軍士集中地點，軍火，汽車運輸庫，機場等，簡言之，便利地面部隊前進，這些行動通稱爲空中支助，要空權效力能顯，須有長短距離的運輸機，調遣部隊，撤退傷兵，在軍事上稱爲空中服務，各種長短距離飛機，都需用偵察，這名叫空中偵察，目前空軍觀念，可說已登峯造極，長距離重轟炸機能毀滅敵人的機械化軍事權力的真正資源，使後方出產減少，無法供給前方，軍事空權的策略所根據的教義是：戰爭的勝敗不祇一方面的關係，然而某方面有失就會失敗的，珍珠港和不列顛不是軍事空權的失敗，而是德國日本沒有把軍事空



權充分瞭解，應用不當，所以失敗。

聯軍方面不使德、意、日，完全把空軍和陸軍海軍直接共同使用，把戰略空軍，和陸海軍配合行動，又把戰略空軍獨立使用；戰略空軍具有獨立攻擊能力，所以能產生決斷的結果，軍事空軍因以充分發達。聯軍在這方面受到最大的革命效果，在戰場上的移動性遂大，火力也就奏效。

聯軍戰略空軍在歐洲和太平洋各次出征，使用得當，收效宏大，是軍事空軍具有決斷性的明證，二次世界大戰裏的空戰，如艾森，柏林，史外恩富爾特，諾也納，東京，名古屋，神戶等處的空戰的影響，是可以和第一次世界大戰索姆戰，和第二次大戰末期德國反攻，奪回失地成一大突出部份那種真正戰爭一樣，戰略空軍的出動，襲擊歐洲產油區域，日本都市區，商船和飛機製造廠，對於二次世界大戰勝利的決斷性是和任何單獨海軍出征相等，所以軍事空軍已一躍而為戰爭裏的主要力量。一個國家在空中佔了優勢，空軍在軍事上又用得合宜，當他用來對付別國的時候，和陸海軍同心協力，一定成功，德國和日本的無條件投降，便是從這樣得

地	名	機數	炸彈量	每方哩人口密度	破毀平方哩數
廣	島	一	原子彈一顆	四萬六千人	四，七
長	崎	一	原子彈一顆	六萬五千人	一，八
東	京	二七九	一六六七噸	十三萬人	一五，八
平均炸城區	九三次	一七三	一一二九噸	不詳	一，八

投在廣島長崎的兩顆原子彈，對於整個軍事局勢，幾乎無大影響，投擲時期是一九四五年八月，然而那年的五月，日本最高指揮打戰評議會裏，早已承認日本已在策略上敗了；原子彈投了以後，日本軍事當局，並沒有承認國土的保衛是不可能，可見原子彈祇使日本內閣心理上發生了影響，當然沒有原子彈日本不會立刻無條件投降；因為這種關係，日本投降，並不最妥當。

據研究廣島那顆原子彈的破壞力，等於普通炸彈二千一百噸，長崎這顆原子彈的破壞力，等於兩千噸普通炸彈，那兩顆原子彈除增加了火力之外，在未來戰爭裏沒有別的影響。

原子彈本身沒有絲毫動性，必得靠飛機能帶到目的地，必得有飛機保護能安全投擲，祇有原子彈沒有強大的空軍，仍然不會顯出他的威風來，所以未來戰爭裏，軍事空軍無比重要，原子戰爭和軍事空軍是分不開的。

來的，所以軍事空軍雖然有決斷性，陸軍海軍仍然有他存在的價值，並不是像一般的說法，自有空軍，陸軍海軍便完全無用，理由很是簡單，好比有了火車汽車，馬車在若干地方還很普通。

要空軍有軍事上發生效力，使牠到決斷性，必須佈置就緒，隨時可以進攻，在第二次世界大戰裏，達到這方面的完備佈置，無論在歐洲亞洲，都需要陸軍海軍的全部支持，長期的支持，因為空軍的進攻，是要繼續許久機會發生決斷結果的，那時須得佔領敵人國土，詳細佈置，這是陸軍和海軍的事，所以儘管空軍在大戰裏具了宏效和決斷，陸軍海軍不會因此失掉他的地位。

一九四五年八月六日第一顆原子彈消滅了廣島，三天以後，第二顆毀去了長崎，似乎軍事空軍和陸軍海軍又失了平衡，帶這兩顆原子彈的飛機，都不會遇着空中阻擊，所以能平安投擲，發生最大破壞作用，然而未必像普通轟炸在大城市那麼大，據研究，原子彈對於房屋損壞，和工廠機械損壞，同普通轟炸是類似的，炸後廿四小時人民仍回去城裏，從下表可以比較原子彈和一般大規模轟炸的結果。

死亡數	受傷數	每方哩死亡率	每方哩死傷
七至八萬人	七萬人	一萬五千人	三萬二千人
三萬五千至四萬	四萬人	二萬人	四萬三千人
八萬三千六百人	十二萬二千人	五千三百人	一萬一千八百人
一千八百五十人	一千八百三十人	一千人	二千人

即使沒有原子彈，軍事空軍在戰爭裏也有決斷的結果，這種事實，第二次世界大戰業已顯示明白，儘管軸心國家有了原子彈，聯軍還是會勝利；原因是英美兩國能夠控制自己和敵人的天空，那嗎就沒有原子彈，遲早也會勝利的，誰都知道控制了天空不祇來去絕對自由，而且任意毀滅敵人備戰一切機構，當然包括原子能工業和原子彈存放處。

有了空軍以後，沒有一個國家是絕對安全的，因為有訓練的空軍，是不受時季和天氣支配的，現在要談國防，真是防不勝防，好比下棋，彼此實力形勢，瞭如指掌；所以除掉戰略策略之外，非講求人民素質，訓練，大規模和長時期的訓練不可，假定資源和各種工業都很不錯，長期對抗，是專靠人民素質訓練了。

像美國和蘇聯這種大國，不是幾顆原子彈能夠屈服的，尤其是美國，空軍又強，原子彈又多，真是空前的強國！水陸運輸工具效率的驚人，很短時間他大軍便運到，不可一世的軸心諸國，都遭慘敗，是未來勇兵類武

國家會領教到的。

未來的軍事空權是多方面的，因為武器種類愈多起來了，飛彈，無線電導制火箭，噴射推進等等，現在都不過在萌芽時代，已經有的空中堡壘機，有三種之多，因為工業進步，不久都會被淘汰，祇能保存在博物院裏，供衆人觀賞，未來的轟炸機，據安諾德將軍說，是能載重五十噸，飛機上裝着放射管和火箭馬達，飛航實球的速度是超聲速的，慢慢在見之於事實呀。

大轟炸機未來會不存在，有駕駛員的飛機也許遭到同樣命運。未來戰爭裏，速度愈大愈好，小號和中號轟炸機便於高飛低飛，定會大發展；因為造起來比重轟炸機經濟得多，作戰時候，戰鬥轟炸機投彈以後，終可以跟敵人戰鬥機應戰，又因為有了原子彈之後，不必造大轟炸機載重的普通炸彈了。

未來的軍事空權，甚至於可以全不用飛機，要是每小時能行三千哩的飛彈是可以被控制，專向指定目的放射，不致有大的差誤的話，誰都不能

反對說沒有這種可能，因為還有其他別的可能呢。一旦有這些武器，又把原子彈附加在上面，那真是無敵呵。

還沒有用原子能，噴射推進和火箭已經驚人，我們不應專談軍事空權的原理了，現在已經有能飛萬哩轟炸機。載六十噸的貨機便可載七百人，可能未來運輸機是決勝的工具，因為他可高飛到平流層裏，要等到下降時終可發現，那真是神軍呢，空權時代，時間重要，所以新的時間防守式爭取成了決定性的策略，這叫第四度空間！

總之因為空權的發展，空中新武器的加多，向敵人某一要害區集中火力，使他沒有招架還手的可能，戰法就完全革命了，那才是真正的閃電戰。廿世紀的工業新發明，使空權和原子彈改變了所有以前移動性和火力的觀念，破壞力比過去戰爭不知大了多少，也許因為這樣國際間發生新的生命。

本文多半是洛氏 (J. H. Love) 航空與戰爭專文的要點，謹此附告。

# 全球最大之水閘及水力發電工程……胡佛水閘 李天和

## 一，建築之歷史

胡佛水閘原名博爾德水閘，位於美國內華達州西南部黑谷中。其地適當加利福尼亞州，猶他州及亞利桑那州三州交界，科羅拉多河由此蜿蜒南流。該河發現於公元一五四〇年，其時往往於每年春季洪水為災，氾濫農田中，夏末秋初時，該河又告乾枯，遂使美國西南部之農田無法耕種。一九二二年，美政府派人與科羅拉多河流域中七州之代表在新墨西哥州之聖他非舉行會議，起草建築水閘計劃。一九二八年，國會通過此著名之博爾德谷計劃。一九三〇年簽就契約。一九三一年聖他非局開始建築。歷五年始完成。一九四七年四月卅日，國會正式決定易博爾德水閘名為胡佛水閘。

至一九四六年六月卅日為止，美政府所用於建築水閘之款項，共達一億三千七百萬美元，除其中之二千五百萬元為防止水災費用外，餘款大部應於一九八七年六月一日前加百分之三之利息歸還美政府，其餘凡用以購買機器設備之款，則於一九八七年後加百分之三之利息陸續歸還。然水閘其水電之收入不獨能自給自足，且可每年付給內華達州及亞利桑那州

捐卅萬美元，另再撥付開發科羅拉多河費用每年五十萬美元，直至一九八七年為止，水閘每年收入約八百萬美元。是以於一九四六年五月卅一日水閘已有能力歸還政府本息共四千二百萬美元。

## 二，水閘之電力及水力

水閘之發電設備，裝置山下U字式建築中。現共有八萬二千五百瓩之發電機十二具，四萬瓩者一具，二千四百瓩者二具，共可發出「百零三萬四千八百瓩之電原動力。水力渦輪有十一萬五千匹馬力者十五具，五萬五千匹馬力者二具。該建築中尚有地位裝置八萬二千五百瓩之發電機三具及四萬瓩者一具。如全部裝置開動，共計可發電達一百卅二萬二千三百瓩，渦輪達一百八十四萬二千匹馬力。羅斯福總統於一九三六年九月十一日在華盛頓舉一金質開關，使水閘之第一具發電機開動發電。

目前水閘所發之電力，估計可供給波士頓，曼茲堡及華盛頓三大城市之全部需要。如全部發電機裝置竣事，則估計可供給洛杉磯與底特律之全部需要，水閘已與洛杉磯，派利第那，波班，格林城，南加利福尼亞電力公司，加利福尼亞電力公司，南加利福尼亞用水區，博爾德市，及內



華達亞利桑那二州，簽有合同，在未來五十年中，供給以上各地之水電，估計在未來五十年中每年可出管四十億瓦的電力。

因水閘之龐大，而低廉之電力，頗使洛杉磯增加一百萬以上之人口，新添一千八百零以上之工廠，而成為美國飛機及油類產量最大之城市。其汽車橡膠成品及車胎之產量，亦達全美第二位。在第二次大戰中，水閘更增加其發電量百分之五十，以供給加利福尼亞南部，內華達南部，及亞利桑那之戰時工廠，包括造船飛機橡膠及偉大之鋼鐵廠，對戰爭極有幫助。

水閘除供給以上所述之電力外，並將科羅拉多河波薩海湧之水過去氾濫為災者，改為灌溉之用。加利福尼亞南部及亞利桑那區域，地雖肥沃，然因每年平均雨量不過三吋，是以若無良好之灌溉，即無法耕種。過去春耕時節，科羅拉多河水亦適於此時發生，以致該區域成為荒地，毫無出產可言。自水閘建築完成後，下游二三百哩有五十萬畝以上之農田，即因之有豐富之出產。科羅拉多河下游之穀類，遍銷全美，直達東部；蔬菜更為全美冬季主要之食品。一九四六年，科羅拉多河下游出產之穀類，已近一億美元，其他通銷全國之蒞苜，甜瓜，西瓜，文旦，紅蘿蔔，卷心菜，番茄，青豆，椰子等水果蔬菜，尚不在內。戰時更證明水閘對農田之灌溉，因增加食物及棉花纖維等產之出產，對戰爭極為重要。更因水閘之管理科羅拉多河以後，洛杉磯等十四城市，均可從水閘下游取得川戶工廠所需要之自來水。此亦美國西南沿海各城市所以能容納大量人口及開設大量工廠之主要原因。

### 三，水閘之建築

水閘共高七二六·四英尺，臂長一二四四英尺，頂闊四十五英尺，底闊六百六十英尺。建築共用三和土達四百卅六萬磅，鋼鐵金屬一億八千五百萬磅。門起重機重達三千三百萬磅。自開頂至開底，有電梯載送遊客及工作人員，行程共計五百廿八英尺，相等於一個四十四層樓之建築。閘底水壓力最大達每平方英尺四萬五千磅。共有輸水管二個，每管長二千二百英尺，直徑五十英尺，為全球最大之輸水管。每輸水管每秒鐘可輸送二十萬立方呎之水。進水塔高三百九十五英尺。全閘建築新穎，且因處於山水之間，壯觀異常。

### 四，水閘之儲水池——米德湖

米德湖為紀念一九二四至一九三六年間主持建築水閘之舉荒局長米德

博士而命名，為全球最大之儲水池，長達一百十五英里，週圍五百五十英里，容水量為三千二百三十五萬九千畝呎，（按每一畝呎之容量即為在一畝之面積上儲水一呎之謂）洪水管制儲水量九百五十萬畝呎，最深處達五百八十九呎，面積為十四萬六千五百畝。

水閘及米德湖建築以前，因山間積雪，於春季溶化，於是大量洪水衝入科羅拉多河中，每秒鐘達二十四萬立方呎，以致釀成水災，而經過夏季秋季以後，因地區乾燥，雨量極少，科羅拉多河又告乾枯，是以不但農民無法耕種，科羅拉多河下游之農田，即居民亦無法自該河中取得經常所用之水，若無一大量之儲水池則水閘於冬季亦無法利用水力發電，於是水閘之水，同時建築此偉大之米德湖。自該湖建築完成以後，科羅拉多河中之水，得能終年有平均之水量，因而使各處用水供給得以無虞。即使附近各處居民俱可駕一葉扁舟，由該湖來水閘觀光，且因建築該湖時，竭力使其符合風景區之原則，庶使水閘不獨為一偉大之發電工程，更使其成為美國西南一名勝。湖中可游泳釣魚划船，山清水秀，與過去之一片荒涼積景迥異，是以春秋之間，游人極衆。

### 五，水閘建築時之行營——博爾德市

博爾德市為一政府所建築之小城，因供建築水閘之工作人員住居之用而建。全城在水平上二千五百英尺之山上，離水閘僅七英里，其地本為沙漠中之一沃壤，夏季天氣炎熱乾燥，冬季極為寒冷，且樹木極少，是以建築該市時，頗為棘手，舉凡墾土植樹開水等項，無一不需舉辦。全城建築採用西班牙式，可使夏季較為舒適，冬季則每一房屋內均有電熱設備，使該城居民全然不覺置身沙漠之中，而享受應有盡有之物質設備。全城人口共四千五百人，政府另設有遊客招待站，放映水閘建築電影，詳述當時建築水閘之經過，歷時達四十五分鐘，遊客均可免費參觀。自該招待站每日有公共汽車載送遊客，水閘中經常有人專司陪同遊客遊覽並解開閘中情形之職務。每年遊客往水閘觀光者，平均近百萬人之多。

### 六，附言

我國工業落後，電力之缺乏，可謂為最大原因之一。最近全國工廠無時不在感覺電力昂貴，增加成本，影響實銷，而無辦法與外貨爭取市場。更有遭受限制用電或斷電之可能，遂使有心興辦工業者裹足不前。然我國水力之可以應用如科羅拉多河者，不在少數。如能均照湖佛水閘方法，化

害為利，不獨使固有農業增加出產，且對工業建設裨益極深。國內識者早見及此，且聞已在籌備之中，固無庸贅者。惟筆者因月前曾往胡佛水閘參觀，與閘中人員詳細討論該閘情形，最近又在美奇異電氣公司廠中，試驗一胡佛水閘所用之儲電器，深覺美國雖已有此龐大之水閘，仍無時不

# 傷腦筋的首都交通

王小石

當我們的「貴賓」從上海出發，乘坐冷氣流線型飛快車五小時趕到南京，下車便瞥見落成未久的下關車站大廈，高聳雲天，美奐美倫，極盡豪華的龐大建築物，這是象徵了首都交通事業的發達；然後徐步踏上守候在站的一九四九型美式小包車，舒適地滑過新近翻修工竣的中山北路，車子從新街口的圓場轉彎時，可以望見四圍都是現代化的鋼骨水泥工程，高樓大廈，鱗比鱗立，不得不慨嘆南京市政的「飛猛晉」；此去行經中山東路，太平路，白下路，打道中正路轉來，半小時的兜風，誰不讚嘆首都的商業繁盛，簡直可和大海媲美。可是，也只有半小時的兜風吧了，名為「首善之區」的建設。交通。商業。豪華……都好像專替貴賓們的半小時「遊程」而設計了的，反正貴賓們煩忙得很，能夠抽暇三十分鐘「觀光」首都的「建設」還嫌「少」嗎？

但不幸你是被高物價壓得早已喘不過氣來的「小市民」中的一個，假使你為了迫不得已的原因需要到一次南京，你在買火車票的時候便已先有「存見」，極力節省一點買的是「三等慢車」，早晨五點鐘車子已在京滬道上飛行，裏面擠得沙丁魚般蒸發出陣陣汗臭，逢站必停，讓過「有錢人」乘坐的車輛，挨得腰疼腿酸，忍飢耐渴，直到傍晚六時抵達下關，足足十三小時，那還是「幸運」；要是「脫班」的話，拖到更深半夜也訴不了冤！誰教你窮，誰教你坐三等的慢車？活該受罪，去你的！

你頭昏眼花的走出窺窺的下關站，千萬不要在大門口逡巡徬徨，值崗的警士照到你那副酸酸氣息，會敏感地意識到你的「行跡可疑」，逼緩一步就得下「逐客令」啦！現在你應該趕快決定路線，如果不怕再坐火車，左手轉彎就是京市小火車站，那條路可以通到三牌樓，丁家橋，鼓樓，國府路，白下路，直到武定門。票價一年來雖從二百元漲到了十萬元，論倍數是可驚，論物價還不過大餅條油一副，擠軌上車要化點氣力，下車時候千萬當心，因為性急或被人推跌而軋斷腿子枉送性命的，報上常有記載，所以「老弱婦孺」，還是不宜食此「便宜」。

在改良擴大，我國在此建設期中，豈可不迎頭趕上。故思將水閘情形介紹國人，使國人普遍瞭解水力為用之大，為特搜集材料，寫成此篇。惟願我國早日完成偉大水閘，使龐大之自然力能引用於建設工作之中。

中華民國卅七年八月十五日寫於美國紐約州寓中

如果你不坐小火車的話，當然只有到公共汽車站去候車，紅車子是「首都公司」的，藍車子是「江南公司」的，那掛着「直達快車」的不可去搭乘，因為那是直奔中華門的，中途只停真武樓新街口二處，要到的地方不能中途跳車的，況且價錢大過一倍，這是專為「頭二等旅客」服務的車子呀！也許你見了要大為慌急，那兒長達數百人的隊伍，什麼時候可以換得到你上車？那個急也無用，小市民就該耐着性子去排隊候車，儘管每隔二十分鐘開來一輛，儘管開來的一輛只是擠上去了十多個人，「砰」的一聲關上了門，眼望着牠開走啦！你不要愁煩，再等吧，再接再厲的等下去，說不定等它二三小時，我可以保證說：「你最後總可以擠上車去的！」

當你容易真的擠上了公共汽車，三十萬一張票子你不可「嫌貴」，這票價等不上半個月又要「調整」，汽車公司的老闆天天在嘆嘆嘆氣，抱怨着賠貼不起血本！你幸虧沒有去光顧人力車，三輪車，和馬車，牠們都起碼要比公共汽車貴個一二倍，如果難見的不是「土生土養」的南京人，欺侮「生客」更是車夫們的「看家手段」！

但是不幸得好，你也許還沒有等着公共汽車，突然幾陣狂風，飛沙撲面，如豆粒般粗大的雨滴，直向你滿身亂彈；一下子烏雲滿天，大雨傾盆，這種天氣，在南京原是不足為奇；你那時必須領領應付，不然的話，方才討價一百五十萬的人力車，現在起碼三百五十萬，前後距離「五分鐘」，車夫們已是「利市三倍」了。

即使這「臨急」也會「忍痛犧牲」，雇了輛車就走，你被敲詐了高價不算，更使你頭痛的是「慢車道」崎嶇不平，尤其是暴雨方過，積水不還，低窪的馬路皆變成「小河」，就是繁華中心的中央商場門前，也是一片汪洋，車子往往有「朝天」的危險，汽車在旁駛過會濺得滿身泥漿！疾駛而來的「吉普卡」，它們最喜歡衝衝直撞，你的車夫在轉彎抹角的時候，最容易碰上障礙，你就是枉送了命也徒然，吉普卡早已一溜煙的飛跑了！

在這種場合你不會再咒詛車夫們「黑心」，他們都是拚了性命在「虎口」奔逃，何況，下關拉你到新街口三百五十萬，下了大雨便不算過貴，你知道「馬路擺渡」的「市價」嗎？較狹的中正路每次三十萬元，較闊的淮海路每次五十萬元，拖了你這麼久的時光，那些「擺渡」的車夫們，每個人至少已賺了五千萬元！只怪南京的「下水道」都是「有名無實」，小市民遇到落雨天也惟有自認晦氣，多損失幾個冤枉錢！

你也許事後想起來，後悔不在下關車站借打一個電話，像上海一般的喊一輛「祥生」或者「銀色」的「出差汽車」，有的是「規定價格」，下雨天也不會「多收分文」，豈不既可省錢，又可舒適減少受罪嗎？朋友，你錯了，在南京，就沒有所謂「出差汽車」，有的是「野雞汽車」，他們最會「逢雨偷雞」，動輒數百萬一敲，你能受得了嗎？

受不了的事正多着呢！你到達南京以後，我勸你不要隨便「散步」，「熱鬧的馬路去不得，這兒的交通管制太不安全，因為有些部隊的「軍車」不肯接受「交通警」的指揮，他們以「上火線」的姿態行車，連性急出名的「救火車」也只好「自嘆不如」！每天有人「惹晦」被撞死，報紙上也不以為是「新聞」了。那末，你在那條「鬧馬路」的小街小巷走走吧，高一脚低一脚的石子路果然容易絆跌，更有終年陰濕不乾的爛泥路，踏上去便陷入尺許，拔起腳來污臭不堪，原來南京的衛生當局「喫飯不管事」聽憑小市民們將糞便垃圾在街頭巷尾亂倒，還有二百多個臭水塘，散佈在全城，到處成爲藏污納垢的總匯了。反正這些地方是「貴賓」們永遠不會光臨的，所以向來未引起「大人先生」們的注意。只有人力車夫最喜歡「抄近路」，他們的路線和貴賓們兜風的行程完全「背道」，你來南京後只要多雇幾次人力車，這些「有失體面」的地區就可以「飽覽無遺」啦！

這幾天你也來得太不巧，到名勝地區的公共汽車，爲了汽油太貴減少班次，像燕子磯和湯山二線，已是乾脆的停駛了。到陵園的車子呢，表面上還是維持，實際上要等上大半天見到一輛，車少人多，你休想能夠上去，所以「遊玩名勝」已不是「時候」了，除非你自己是「包車階級」。

說起「包車階級」的確夠人羨慕，尤其是擠在守候公共汽車的隊伍裏，眼瞧着牠們一輛連接一輛的駛過，好不「神氣」？南京畢竟是國都，有大官有中官，有外賓，有豪富，有巨賈，有暴發戶……他們不用說，有的是小包車，吉普卡……此外，南京各級機關林立，大都上班下班，都寄

「交通車」接送，上面「皇皇」地標明「××機關交通車」，候公共汽車的也唯有朝它看看，讓牠過去了。現在連學校銀行大商家也「自備」交通車啦，據說就爲了「首都交通」太傷腦筋的緣故。

其實，單就江南，首都二個公司來說，就不見得真的「沒有新車」；「新車」我是看見過的，因爲你來得太遲，所以你是不知道；在「國民大會」召開的時候，在「立法院」開會的時候，二個公司都有百餘輛嶄新的車子「租給政府」專用，「代表」們和「委員」們「稀稀落落」坐在裏邊，「招徠過市」，那一個小市民不「難羨」有此「車福」？會場何時，新車不見得就停駛了，可是真的「一輛」也沒有「出版」，那才是「怪事」呢！

誰教你我都是小市民呢！只有小市民在南京，出門就得傷腦筋，傳說「公共汽車」爲了「無票乘坐」的軍警太多，連軍事機關的女職員也要「硬買半票」，參議會好像是「爲民說話」，不准許公司加票價在小市民頭上，所以迭次公司方面提出的「調整數字」，「參議員」們一陣子「開會討論」，總要大大的打過折扣，強請社會局「如議執行」，現在公司方面已下了最後決心，第一步是縮短路線，第二步是減少車輛，第三步是逐步停駛，最後一步全部停駛。不是嗎？眼看雙方不讓步，公司方面真的來一個全部停駛，倒霉的還不是小市民受災？

朋友，我勸你早離開南京吧，免得真的公共汽車一停駛，換留在南京「寸步行不得」，那才苦呢！

想想看，也真教小市民嘆息，聽說現在的沈市長是「水利專家」，是一位「頂括括」有名的「工程師」呢！你會相信工程師竟辦不好南京市的「交通」？水利專家也修不好南京市的「下水道」？在前任馬市長的時候，還誇過一句大口，說是在三年之內，要發設京市電車網，和展築京市環城鐵路，現在二年過去了，交通情況愈來愈傷腦筋了，我好像做了一場大夢，這還有什麼話說？

本來，什麼事「空談」無補於「實際」，在南京，更好笑的還許許多大人先生在暢談「中國的建設」，其實，連一個市區的交通情形無法改善，要使小市民傷腦筋，比較更遠大的「不兌現計劃」，還是少談的好。總之，「貴賓」們在南京，只可以兜風半小時，那還不打緊，如果「停留」過久，難保不「露出馬脚」來的。至於經濟窘困的你，趕快回去是

上策，我特向你警告，最近有許多「學生」來「趕考」，帶來的錢已是不多，公共汽車擠不上，恐怕就誤了時間，趕不進「考場」，他們忍痛坐洋車，搭馬車，雇三輪車，喊野雞汽車，所有的錢都是耗費在「交通」上面，有的人連同鄉的「路費」無着，流落在「首善之區」受難，一點救濟也沒有，有的「求乞」，有的「自殺」，那才慘呢！

## 改進上海公共交通之管見

章志超

自復員以來，上海市政當局對於公共交通之改進，至為努力，且已收成效。例如公共汽車路線之增闢，以及乘客擁擠情形之改善等等，均其顯著者也。惟求其盡善盡美，爰再就管見所見，提供下列數點，以資參考。

一、自租界收回以來，已歷數載，在種種方面，固已使上海市漸臻一元化之境。但在公共交通方面，始終仍保持支離割裂之現象，即往來於舊法租界及公共租界之乘客，仍須分兩次購票。按現行票價制度，長程較短程為廉，但因跨越兩租界之地區，舉行行程甚短，但需兩次車資，遂使乘客須兩倍負擔。此不特使人精神上感覺租界之儼如存在，抑且在經濟上有所損失。固然因營業之公司各別，似應分別購票，不無可謂事實之需要。且以其由外商承辦，更非一時所能收回。但為乘客着想，理應設法改善。試觀以往德國鐵道，由各邦分別經營，但旅客亦僅須於出發站購票一次，雖通過數邦並不需要逐段換票。即以全部歐洲而言，購票一次亦可越國境而達目的地，而無須分段買票。祇須各邦或各國之鐵道公司彼此商定一結算之方式，則旅客稱便多矣。此雖與上海公共交通之規模，大小懸殊，然其原理則一。似不妨參考各國鐵道結算之規定，以廢除分段購票之方式。月季票之適用範圍，尤應擴充至全市公共交通工具，以宏其用，而便乘客。結算手續或在各公司辦事上感覺麻煩，但交通事業之目的在為乘客服務，不宜因噎而廢食也。

二、現行票價制度，長程較短程為廉，已如上述。故乘客之需中途下車，或購買零星物品，或訪親友面洽瑣事，其所費時間僅數分鐘者，亦必須另行購票方可乘車。又有因規定路線之限制，不能直達目的地而必須換車者，亦必須分段買票。凡此種種，均足以使乘客感覺不便，而增加經濟上之負擔。似應斟酌情形，規定每一車票之有效時間，例如在一小時或半小時以內，仍可利用。即規定中途下車不得超過一次或兩次，亦無不可。

朋友，我勸你回到上海後，好好的替南京的交通「多多宣傳」，免得再有人像你那麼的來受苦上當，那正是「功德無量」的事哪！

（作者按：本文撰時政府尚未發行「金圓券」，故文中車費均以法幣計算，但「金圓券」發行以後，車費還是仍以法幣計算，故不再加以修正。）

此外並允許每一車票，在規定有效時間內並在同一方向內，得換車一次或兩次以利乘客。若能如第一節所言，全市交通工具確能一元化，或至少統算制度確已建立，則本節所建議之充分利用車票之辦法，對於公司並無重大困難。至於車票之格式應如何改良，使適應於充分利用之原則，則各國先例甚多，不難借鏡也。

三、最近數年中，各公署學校機關以及各銀行各錢莊甚至於各藥房等等，莫不有自備之交通工具。此誠對於都市公共交通便利之障礙。其機關僻處郊外，如江灣吳淞七寶閔行等地，公共交通非一時可能發展者，猶可說也。乃在中區之機關，而其員工之住所亦在人烟稠密之地，亦必自備交通工具，苟非公共交通工具之不足以滿足其需要，當不願有此現象。在公共交通事業之支持者，理應加以檢討，是否車輛過少，致擁擠而使乘客視為畏途，是否路線之不當，使人感換車之不便，是否票價之過昂，使薪水階級者不堪負擔。查交通工具如此分散於各機關，決不合於交通經濟之原則，無論在工具之充分利用上車輛保養上以及燃料消耗上，均有弊而無利。在中國不能自造車輛不產大量汽油之國家，尤不應如此浪費。國家任何措施，宜以國民經濟為最大前提，尤以交通為甚。苟經檢討之結果，而果有上述之各項缺陷，則在市政當局應加以改善，使人樂於利用公共交通工具，則此各自備車之風不禁自滅。苟改善至相當程度，而自備交通工具不以之而減少或絕跡，斯已奢靡成習，市政當局亦應謀取締之道。一方面足以節省外匯，同時亦可以減少路面上車輛之擁擠，此皆吾人朝夕所新求者。

四、不久之前為公用事業加價之案件，引起若干糾紛。各公司雖接受參議會之建議，但不無有難色。就公共交通方面而言，其難以維持之因素固多，但無乘車之弊，實亦重大之致命傷。須知公共交通事業以服務大

衆爲使命，固不應以謀利爲無上之目的，但爲求其能完成其使命起見，應絕對以商業方式經營之。使用者均爲顧客，皆應一視同仁，即所謂重更無欺。在使用者亦應明瞭乘車購票之當然性，以及任何徵收制不足以及代車票之必然性。苟某一機關因其有特殊情形，認爲其員工因公乘車買票有所困難，亦應商得公司同意，每次支付若干代價，而免零星購票，但絕無使

## 美國二大黨的政綱比較

### 民主黨的政綱

(一) 稅捐方面：如果不致使國家的經濟「不平衡」，則讚成減削捐稅。而共和黨的立場是不適合這主張的。

如果依民主黨的主張，它是希望減稅法案能使低收入的人民受惠。民主黨所攻擊共和黨的，就是說今年共和黨所主張實施的減稅法案，只是有利於收入較豐的人民而已。

所以，民主黨是主張改革捐稅上不平等的地方。

(二) 社會安全方面：老年人民的老養金收入，民主黨是希望予以增加目前的百分之五十。女子可以得養老金的年齡，民主黨是希望由六十五歲改爲六十歲。上面的政策，民主黨是希望各類工人皆能享受此種特權。

解雇保險制度，民主黨是希望能予以擴充。

由於因病或因受傷而使收入減少之保險，民主黨是主張予以實施。

同時，民主黨也讚成國家的衛生制度。

(三) 勞工方面：民主黨是主張絕對廢止塔虎——哈特萊法律，並且是把這法律稱爲失敗的法律的。

民主黨所讚成的合理法律，是希望決定勞工和雇員的適當利權，同時使各工會能脫離共產黨的勢力影響。

現在，美國最低限度的工資是每小時四十分。民主黨是主張把最低限度的工資標準增加到每小時七十五分。

民主黨主張推行男女工的工資平等。

民主黨主張改組勞工部和加強勞工部力量。

(四) 公權方面：聯邦選舉時的人頭稅，民主黨主張應該予以取消。國會所主張的私刑法律，它主張予以推行。

民主黨主張以聯邦法律來禁止現行關於雇工人時的人機歧視習慣。

公司損失，而轉嫁於一般市民之理也。

總之，市政當局有督導公用事業之責，公共交通當亦包括在內。有困難之處協助解決之，有不合理之處嚴格糾正之，其有不適當者公開取締之。督導之政策應以國民經濟爲前提，似不能僅囿於「求其不停不斷」而自貶也。

### 章福石

軍隊里的人種隔離制，市應予以廢止。

(五) 物價方面：現在的高生活費用，它認爲是由於共和黨經濟的國會之「通貨膨脹」政策所造成的。民主黨對國會的批評是如左：國會既不能接受社會門總統所推薦的管制政策，並且還不能對物價的抑制能有有效的辦法。

民主黨的意思，是假如民主黨能控制政府，則它就有辦法去阻止，這「不吉祥」的物價高昇。

(六) 住屋方面：民主黨讚成「廣泛」的住屋制度。他不違背聯邦法的清潔貧民區和低廉租金的制度，就是民主黨所主張的。

租金的管制，它是主張予以繼續，直等到國內是窮苦到有窮苦窮苦決時，才可以廢止。

(七) 農業方面：它主張推行恆久的支持物價，加強肥料保險制度，和擴張收成保險制度。

穩定的出口市場，它主張予以培養。

家庭農場，它主張予以鼓勵。

農村中的剩餘物資，民主黨主張用以拯濟貧苦者。

農村的電氣化，它希望推廣。

人造牛酪稅，民主黨主張廢止。

同時，它希望合作事業不因新法律而推行受阻。

(八) 外交政策方面：民主黨保證有充足的款子能應用於馬歇爾計劃。同時，它又擔保馬歇爾計劃是必定有輝煌的成績和能循人道主義的道路而行事。

馬歇爾計劃，在民主黨說起來是「一個最宏偉的走向和平和幫助復興之計劃」。現在，民主黨正在批評共和黨的對於準備款子以支持馬歇爾計劃的不踴躍。

(九) 老兵優待方面：住屋，民主黨主張老兵的住屋費用，當盡其可能支付的力量而定價。

因為生活費用的昇高，及民主黨現在是主張老兵所得的津貼，應予再審查。同時，老兵雇用和經濟安穩，它是以為最必要。

(十) 巴勒斯坦問題方面：民主黨主張如欲給以色列國以自衛的權力，則武器的禁止出口，應予以改正。

它保證能完全承認這猶太國家。培養以色列國經濟的援助，它也主張應予增許。

耶路撒冷，它主張在聯合國的機構下，能實行國際共管。

(十一) 國防方面：民主黨讚成原子彈國際共管。但是聯合國須接受美國所提議的管制辦法。

海，陸，空軍的軍力能足夠保護國家的利益和使國家安全，這是它所支持的。

(十二) 國際貿易方面：為八十屆國會所破產的交互貿易制度，民主黨是主張予以修補。

同時，它又主張批准依附國際貿易機關。

(十三) 共產黨方面：民主黨主張如果必要的話，關於對付叛逆活動的法律，應予加嚴。現行的法律，它主張加強能力，但是它主張能不違背憲法上的保障有出版自由，講論自由和正當的政治活動自由。

(十四) 教育方面：民主黨提倡聯邦政府應幫助州管理下的教育。同時，它建議首先應撥出三億美元予以資助。民主黨的政綱，是主張每一個孩子皆應該有受良好教育的權利。

### 共和黨的政綱

(一) 捐稅方面：共和黨主張維護能鼓勵創設新實業和新工作的減稅。

聯邦和各州的雙重消費政策，它主張予以淘汰。遺產稅和國產稅的徵收，共和黨以為是地方政府的義務，所以它主張聯邦政府的徵收是項捐稅，必須予以廢止或減削。

(二) 社會安全方面：老年人的養老金制度必需擴充，付款必需能很切實際的標準。增加的數字，它沒有建議。

解雇保險，共和黨並不提及。

中央和地方的制度必需加強以使能建立更多面足夠適應的醫院，改進

醫神經的治療法，改良母和子的健康，和使全國進入很健康的階段。

(三) 勞工問題方面：共和黨說搭虎——哈特萊法案是「最聰明的改革」。所以它不主張修改該法案。

團體條約，它主張是為職工們所應平等議是義務。

罷工權利，它說是只能破壞公眾健康和安甯而已。

政府對勞工問題應盡的責任，它是主張盡能力地改良，鼓勵合作，避

免擾動，和必需服從各種法律。

共和黨也推行男女工資平等。

(四) 公權方面：共和黨也讚成廢止人頭稅。

反私刑法，它主張應予立即制定。

軍隊中的隔離制，它也主張廢止。

人民的工作權利，共和黨主張應該不受宗教，種族，色種和鄉土觀念的限止。

共和黨說：人民有平等的生活權利，自由權利和快樂的追求之權利。

這乃是美國基本的主義。

(五) 物價方面：它批評杜魯門政府不能應用政府的權力以與通貨膨脹鬥爭。共和黨所主張與通貨膨脹鬥爭的方法如此：

減削政府費用。

鼓勵生產是使物價減低的良方。

財政政策能鼓勵生產和節儉。

健全的貨幣和公衆貸款的減削也屬必需。

(六) 住屋方面：它主張是只有當私人企業和地方政府不能供應需要的時候，聯邦政府才可以幫助清潔平民區和行低租金的制度。

住屋事業，應該有私人企業供應和投資，但是政府也應該予以鼓勵的鼓勵。

(七) 農業方面：它主張應有彈性的支持物價以保護合理的市價。

為了保護農產品，它主張實行物品貸款和市價約定。

家庭農場，共和黨也主張予以鼓勵。

「善意」的合作，為農民所有的，由農民所工作的，它在本章上是予以支持的。

農村的電氣化，它也讚成。

上面這種主張，乃是共和黨所支持的長期農業制度中的一部分。

(八) 外交政策方面：本自助和互助之義，共和黨主張援助確受和平



的國家。按外，應該有條理有效果。

，鞏固友誼，是共和黨外交政策上的基本條件。

同時，它批評民主黨的外交政策是缺少清明，才幹和貫徹始終的精神

的需要。

(九)老兵優待方面：老兵的津貼必需調整，使之能夠得上生活費用

對老兵的法律，必需予以簡單化。

應給老兵選擇政府工作的優先權，以維持良好的信譽。

(十)巴勒斯坦問題方面：完全承認以色列國和援助培養其經濟，在

聯合國憲章的精神下，它主張予以贊成。  
共和黨對於民主黨的批評是如此：民主黨在巴勒斯坦問題上的「搖動

# 美國作家筆下之史太林

他和我們談話的時候，要把我們的問題翻譯成俄文，因為他不懂得其  
他任何國家的言語。他的回答是乾脆的簡單的而又平凡的。他的說話中沒  
有打趣和幽默的因素。他的武器是鎗子，不是長劍。在整個的長時間訪問  
裏，他的聲音是平靜的，他的全部姿態都十足表現着是個「鋼鐵的人」，  
正如他的革命同志們許多年前稱呼他一樣。約瑟夫史太林的大本錢是他那  
闊人和處事的本領。他沒有豐富的學識。但他學會了一切政治領袖們所須  
有的本領，怎樣去抓權和怎樣去保持着它。

在一九四五年二月間雅爾達會議時，史太林對羅斯福和邱吉爾兩人切  
實表白，他也得順應及公眾的輿論和他屬僚的意見的。這便揭穿了中和  
派面臨極端派的反對時的神祕。這神祕是有價值的，因為它能使史太林  
對外國領袖們說：「你們必須答應我的要求，否則，我們那班暴躁的人就  
要迫着我提出更多的要求的了」。

事實上他的權力是絕對的。史太林的技巧就是要最大的人物也變為  
小東西。一九四五年蘇聯朱可夫元帥克復柏林後不久，愛森豪華將軍在法  
蘭克福特歡宴這位蘇聯的領袖以表崇敬之意。那天他們有以下的一段對話  
：  
朱可夫：「我們在我們的佔領區裏接收得好像德國人的人工造油廠  
但我們沒有辦法使它們開工。可否由我派些專家來到貴區裏觀察一些你們

(十一)國防方面：它主張國內應保持大批的海，陸，空軍以保衛國  
家的安全。

軍事建設，必需達到有效的統一。

為了防止「惡意」，它主張萬國軍器限制和管制。

(十二)國際貿易方面：為了保護美國國內的工商業和國內需要品的  
進口受合法和有效的指示，它主張互惠貿易制度。

(十三)共產黨方面：為了揭發共黨的逆叛行為和擊敗受國外所控制  
的無神道的獨裁主義在美國建立起來，它主張加設新法律以管制。健全施  
行現存的反共法律，它是主張予以推進。

(十四)教育方面：共和黨沒有提及聯邦當局應補助教育當局。而它  
的政綱却是贊成人人有受同等教育的機會和獎勵教育事業的。

(譯自 U. S. News and World 七月二十三日版)

(續上期)

路易士菲查爾作  
鄭彬 節譯

貴方的工作情形如何進行呢？

愛森豪華：「當然可以，請即派來吧。我們一定告訴他它機關的方

法」。

朱可夫：很怪異的樣子說「你是用不着再向貴政府請示就行的嗎」？  
蘇聯的高級領袖間也常發生種種衝突，史太林也很鼓勵他們的。內部  
磨擦的結果迫使他們不得不上級申訴，醜聞要見家翁，一經爭到了史太  
林面前，一言為定，大家就不准再有異議了。史太林的言語高於一切，實  
出法隨，誰也不能說個不字的。在民主政治的國家中如美國般的，史太林  
可能成爲一家實業公司的大權在握的老闆。在血淋淋的獨裁制下的國家，  
他可能成爲首相或首領。蘇維埃式的獨裁制切史太林成功，就是歷來的內  
訌，嫉妬和卑鄙貪污所形成的。

史太林生於一八七九年十二月二十一日，地點是喬治安山的高里鎮。  
他的真名是 Josif Vissarionovich Dzugashvili 約瑟夫，維沙里諾維支，  
朱家斯惠里。他的父親是個窮苦的小販，又是個酒鬼。在史太林的正式自  
傳裏很少提及他的。史太林的母親，農奴之女，是個忠實的基督教徒，她日  
夜夢想把她的兒子教養成爲一位宗教家，傳道者。她首先送他入本地的教  
會預備學校讀書，後來又把他送到喬治亞的首都泰法里斯的神學院去攻

讀。

不久，史大林就給革命的地下工作人員吸收為黨徒，這一位神學院的學生就放棄了上帝和耶穌去相信馬克斯和列寧了。話雖如此，可是他仍繼續在神學院讀了五年，直到一八九九年五月二十九日被驅逐出學校為止。

從此之後史大林便把他所有的時間，放在組織工人政治團體，找尋布爾維克黨員，鼓動罷工，反對資本家和沙皇，教工人們搗亂的種種策略。警察把他拘捕，放逐到西比利亞去，他不久又逃了出來，回到高加索去。當工人運動缺乏錢時，他便糾集了幾位同黨去搶了一家銀行。年齡不過僅僅二十歲時，他在黨中的地位已冠於高加索同志。他的說話往往是簡而有力。一九〇五大暴動之先，他推開天窗對工人們演說：「我們實實在在需要的是什麼東西才可以獲得勝利呢？有三種，第一是武器，第二是武器，第三仍然是要武器，武器。」

「關於他固執的習慣，又有一件事。如一九三五年五月法國內閣總理賴伐爾，與史大林在莫斯科會商，請蘇聯當局對天主教人士稍加優待。賴氏說：「倘使你能這麼辦，那麼我在羅馬教皇面前說話便好得多，這可幫我不少的忙呢。」

史氏答道：「哦，教皇嗎，他究竟有多少派別呢？」

一九〇五年黨部派他到芬蘭去開會，一九〇六年又到荷蘭去，一九〇七年到倫敦去。每次他在國外耽擱只是幾星期。

史氏的故鄉喬治亞有一種中古時代的封建遺風，到現在依然保留着，這是血淋淋的傳統習慣，却是大家都尊重它，主題是：「仇人一定要追，死而後已。」史氏的從政手段也拿了這種傳統思想去應用的。他追尋敵人也是本着這種勇氣去幹的。布爾維克黨對他這種幹法一推推崇，但沙皇的祕密工作人員就到處搜捕着他。結果，史大林終於要把他一九一三年至一九一七年的生涯，消腫在荒涼無人烟的西比利亞區。

李魯夫太子和亞力山大加倫斯基所領導的中和派黨人，一九一七年三月迫尼古拉斯第二皇帝下野，史大林和一群同志立刻就被從監獄中釋放出來，重新領導革命工作。列寧也從瑞士回來，在聖彼得堡車站上，停了一部裝甲車，內新政府的中庸態度，未能停止戰事，又不讓俄國來一次根本改組，猛加攻擊。列寧根本要求成立一個新的，蘇維埃政府。史大林贊助他，從此之後他的意見總多半是和列寧是一致的。

李昂托羅茨基從美國回來，正在計劃打倒克倫斯基政府的一切，列寧

特選托氏為心腹。史大林雖也是他的左右手，但未免比托氏次要一點了。這對於史氏是一件不快樂的事。他知道他的缺點。列寧是個精明的思想家，他一手主持革命大計。托氏是個大演說家，又是一個機動的組織家。托氏煽動性的演說能操縱千萬羣衆，同時又是列寧的老伙伴，史氏在羣衆中的聲譽遠不及這一位飽學多能，多才多藝的布爾維克克巨。他又沒有寫過一本書。他又不是位演說家，實在他的說話還帶了一口重重的喬治亞土腔。他不知道外面的世界是怎樣的。但是他工作很堅苦，對一九一七年十一月七日布爾維克黨人奪取政權之舉貢獻極巨。

蘇維埃政府成立不久，史大林和托羅茨基間的對敵開始。這成爲二十世兩位最大人物的奮爭。這件事在俄國歷史上攪了許多時，在世界潮流上也發生了不少波折。史大林開始有很多不利之處，但他終獲最後的勝利。

(未完)

# 申 論

社址：新開路九〇六弄六號

申論週刊社編輯委員會

申論週刊社

時事新報印刷部

地址：中正東路一三〇號

電話：一五七〇〇

零售每份全圓三分訂閱八折郵費在內

每星期六出版全年四十八期

編輯者

發行者

印刷者

價目

出版日期