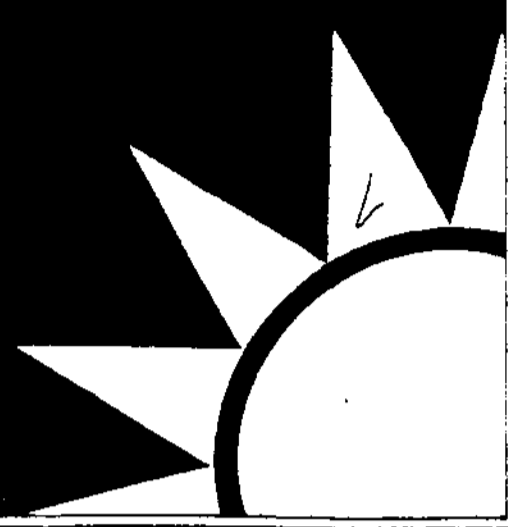
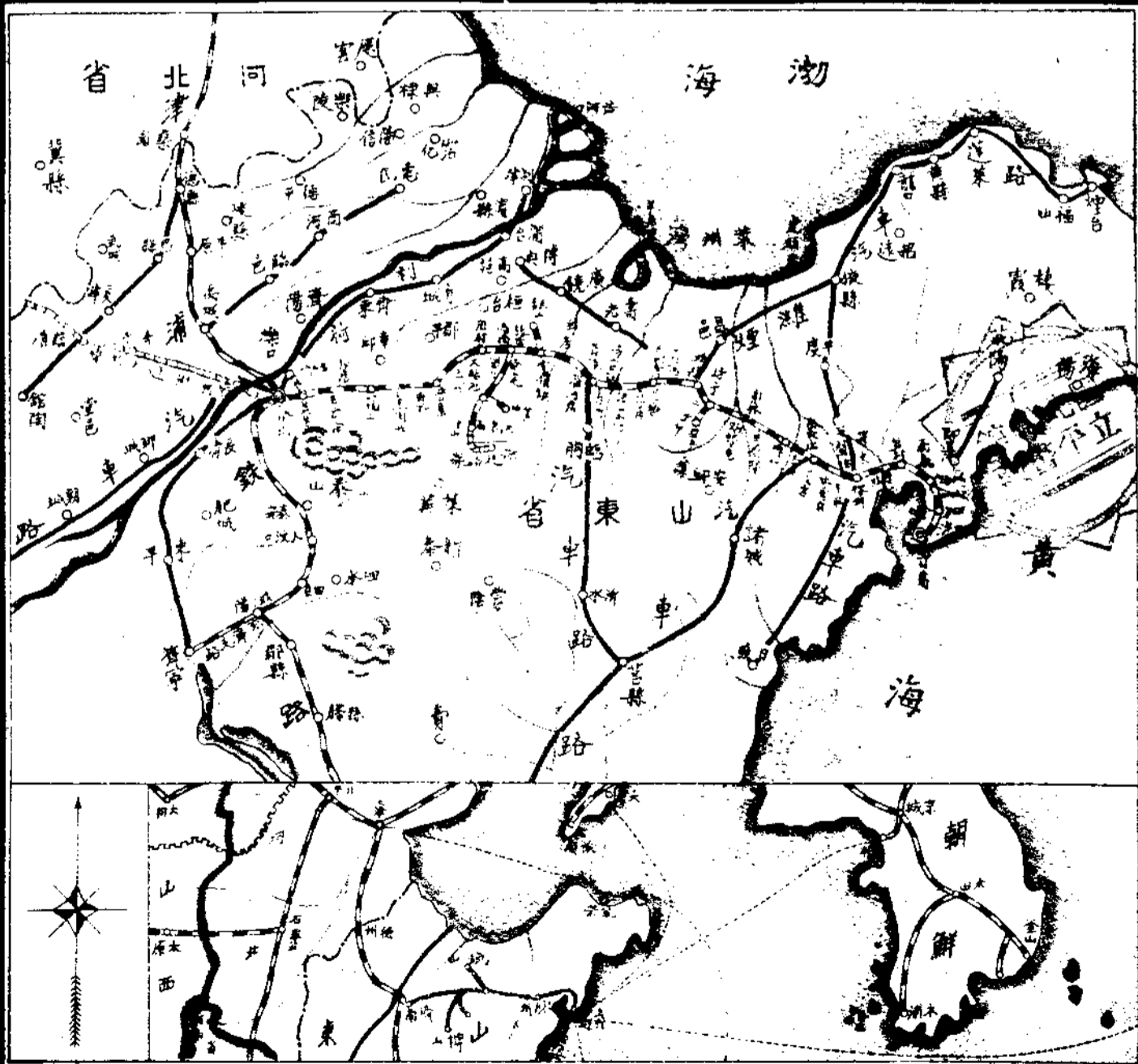


# 刊月路鐵

## 線濟膠



期 玖 第 卷 貳 第



中華民國二十五年五月

# 總理遺像



余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的非喚起民眾及聯合共同奮鬥上層社會及國民革命軍之共同奮鬥不為功現任革命尚未成功凡我同志務須依照余所遺方針繼續努力到底誓不達目的誓不罷休此言及於國民革命軍之共同奮鬥及於國民革命軍之共同奮鬥及於國民革命軍之共同奮鬥

總理遺囑

# 膠濟鐵路月刊第二卷第九期目錄

## 插畫

本路6號六聯式(S)機車 附說明

## 法制

### 部頒

全國鐵路沿線出產貨品展覽會徵集出產貨品辦法

鐵道部國有鐵路警察與沿線駐軍及地方警團聯絡互助辦法

國有鐵路警察禮節暫行規則

鐵道部獎勵實行貨物負責運輸各鐵路人員辦法

### 局頒

棚工出差津貼辦法

膠濟鐵路工會工人補習學校徵集學員辦法

膠濟鐵路工會工人補習學校學員獎懲辦法

膠濟鐵路工會工人補習學校學員獎學金辦法

膠濟鐵路負責貨物運輸暫行辦法

貨車負責運輸車務警察交接暫行辦法

## 命令

膠濟鐵路月刊

第二卷 第九期

錄 目

1

膠濟鐵路月刊 第二卷 第九期

局令

● 訓令

- 令六處、秘書室、警察署、公布全國鐵路沿線出產貨品展覽會徵集出產貨品辦法仰遵員組織本路出品協會由
- 令車務處、會計處、奉部令山東豐華製針廠出品除作包裹遞寄外照分等表原等級減低一等核收運費以兩年為限由
- 令會計處、修改本路貨車運輸附則第三十一條條文由
- 令六處、秘書室、奉部令修改本路編製專章內列醫務人員名稱由
- 令六處、秘書室、警察署、奉部令頒貨車負責運輸通則章程細則由
- 令會計處、警察署、公布本路負責貨物運輸暫行辦法由
- 令車務處、會計處、奉部令負責運輸通則第十九條特種貨物加列鮮蛋一項由
- 令車務處、會計處、濰縣土布運費按五等收費由
- 令六處、秘書室、警察署、本路工役特等加辛照車工機三處意見辦理由
- 令車務處、會計處、奉部令英美煙公司莫乃斯捲煙列入優等核收運費由

公牘

呈文

呈鐵道部呈復本路對於車輛消毒辦理情形由

布告

國難期間各站租地酌減租價或延長租期以恤商艱由

統計圖表

- 本路員司升降調免及新委彙報表 二十一年九月份
- 本路員司獎勵一覽表 二十一年九月份
- 本路員司懲罰一覽表 二十一年九月份
- 本路發給員工恤金一覽表 二十一年九月份
- 本路各處僱傭進退月報表 二十一年七月份
- 本路員司人數統計表 二十一年八月份
- 本路工役人數統計表 二十一年八月份
- 本路營業進款概數旬報表 二十一年六月份
- 本路二十一年九月份收支狀況表
- 本路二十一年五月份訂購國內外材料分類及價值統計表
- 本路二十一年五月份材料處收發及結存材料價值總表
- 本路二十一年五月份材料處收入材料之價值及分類細表
- 本路二十一年五月份材料處收各處退回材料價值表
- 本路二十一年五月份材料處發出材料之價值分類細表
- 本路二十一年五月份車工機三處備用材料收發及結存價值統計表
- 本路二十一年五月份各處實用材料之價值列銷項目總表
- 本路二十一年五月份各處由材料處領用材料列銷項目及價值統計表
- 本路二十一年五月份車工機三處及機廠備用材料列銷項目統計表

膠濟鐵路月刊 第二卷 第九期

本路二十一年五月份支付材料價款表

本路二十一年五月份煤斤收發結存噸數及價值總表

本路消費合作社營業狀況統計表 二十一年九月份

本路收到刊物一覽表 二十一年九月份

本路二十一年六月份醫務統計表

研究資料

運輸管理(續)..... 煒 然 譯

客運撮要(續)..... 虎口餘生譯

調查報告

調查

膠濟鐵路新設林場造林計畫書

史料

本路大事記 二十一年九月份

會議紀錄

本路車務處第十三次分段聯合會議紀錄

文藝

焚書歎..... 履韶齋主

新書	劍南舊主
前題	淨 悟
前題	亞東老俠
寓中有感	劍南舊主
春草	大庚過客
前題	述 齋
前題	酒谷散樵
前題	笑 髯

# 補 白

- 鷄子運輸
- 分期付款之長期票
- 安全最高紀錄
- 車輛刷洗機
- 幼童快車
- 無水機車
- 平面交岔
- 離婚
- 嚴厲履行規章
- 火車旅行治失眠
- 列車上之無線電
- 軌間與用費之關係



插畫

# 青島大陸銀行廣告

## 貨棧部

新式建築 交通利便  
貨單押款 費率低廉

地址 上海路四十九號  
電話 五〇四三號

## 儲蓄部

解決經濟問題 須以儲蓄為先  
現在國難臨頭 尤宜厲行節儉

本行以服務社會之宗旨辦理各種儲蓄  
存款利息優厚運用穩健

青島支部 河南路十六號  
電話 營業室三五五一  
經理室二八九二

## 營業部

辦理 各項存款放款  
國內外各埠匯兌  
代理 收付各種款項  
買賣生金銀及證券

青島分行 河南路十六號  
電話 營業室三五五一  
經理室二八九二



# 保障

小言之，如傘之避雨，  
大言之，如金城銀行之

## 金城銀行之 保護儲戶

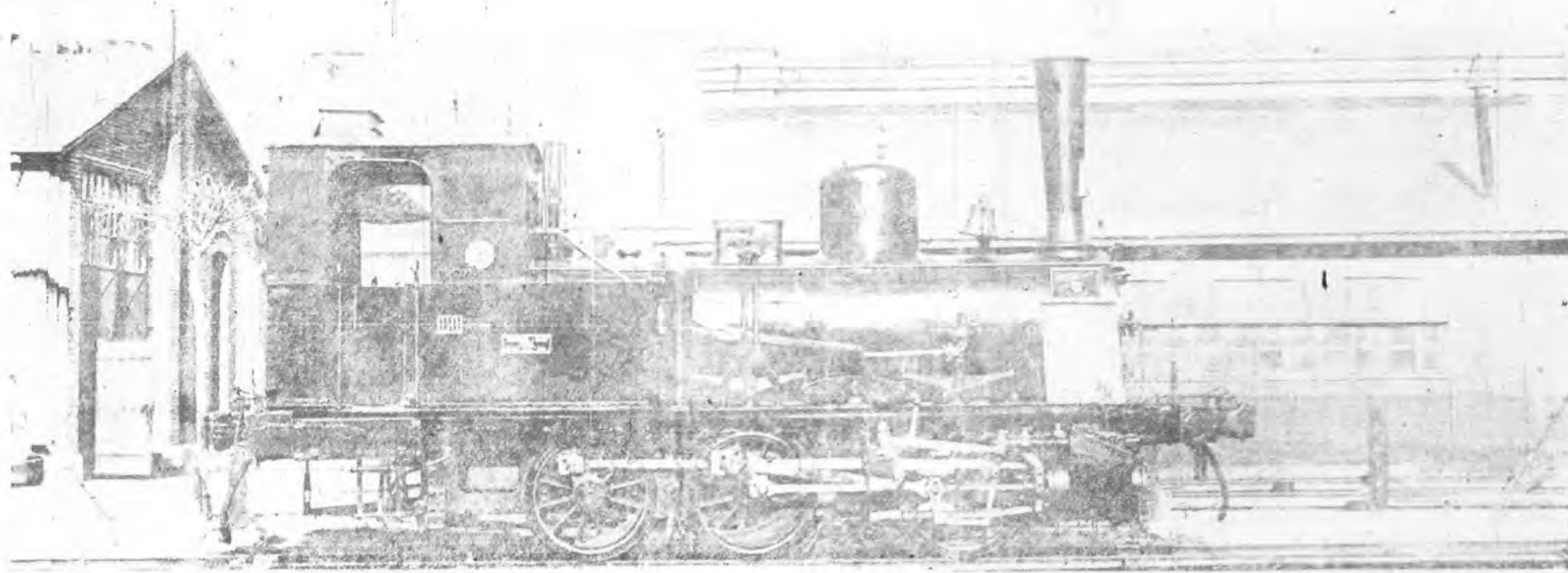
儲款於金城銀行者，雖時局  
不靖，亦可絕不擔心。  
其故安在？

蓋金城銀行其存款達八  
千四百七十萬元，花穩健  
主義，不營任何投機事業，  
故絕對不致受外界任何  
影響，儲款於金城銀行，有  
穩妥切實之保障。

儲蓄章程  
承索即奉

青島金城銀行謹啟

天津路，電話 五一八〇  
三七三八



本路 6 號 六 聯 式 (S) 機 車

動 輪 直 徑	1100 公 厘	火 箱 受 熱 面 積	5.01 平 方 公 尺
機 車 定 軸 距	3000 公 厘	鍋 爐 受 熱 總 面 積	65.49 平 方 公 尺
機 車 總 軸 距	3000 公 厘	機 車 淨 重	23500 公 斤
機 車 煤 水 車 總 軸 距	3000 公 厘	動 輪 上 所 受 之 總 重 量	30800 公 斤
汽 缸 尺 寸	350 × 550 公 厘	裝 水 量	4 立 方 公 尺
汽 壓	12 公 斤 / 平 方 公 分	裝 煤 量	1670 公 斤
爐 籠 面 積	1.35 平 方 公 尺	牽 引 力	6249 公 斤
小 煙 管 受 熱 面 積	60.18 平 方 公 尺	粘 着 係 數	4.93

法

未了

集禮麗  
碑字

# 中魯銀行儲蓄部

為鞏固儲戶保障之

優點種種

- 一：會計完全獨立
- 二：資本另撥十萬元
- 三：公積金一萬元
- 四：全體董事監察人暨總經理負無限責任
- 五：利率活期週息六厘
- 六：投資限於穩固可靠

電話 三三八〇 三七八〇  
三六〇五 四三二二

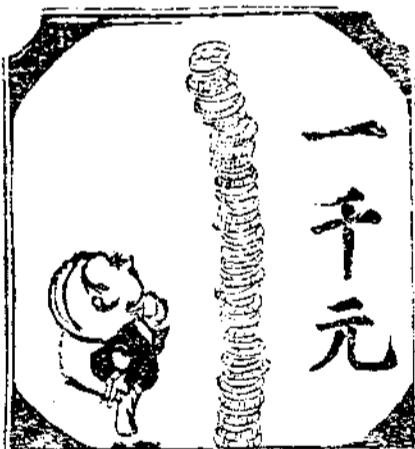
行址 青島天津路河北路轉角

詳章索即奉

## 膠濟鐵路管理局廣告

第一八號

查本路旅行指南現經出版所有沿線商情風景名勝無不備載並精製彩色圖畫用裝美觀實為商旅之所必需本局編查課本路各大站本路飯店及沿綫小賣商暨上海濟南本市中國旅行社濟南商務印書館本市中華書局均有出售定價從廉每部五角各界如有需用此書者請向上列各處購用再青島濟南兩地各商如有願意代售者照價八折請逕回編查課接洽可也



一千元

每月存入洋四元六角四分  
五年期滿可得一千元之整數  
一年期滿可得八百九分至十  
三百七十六元  
一次存入洋

印行詳章索即奉  
青島中山路二十八號  
中國實業銀行儲蓄部

# 部 頒

## 全國鐵路沿綫出產貨品展覽會徵集出產貨品辦法

九月二日訓令第二〇六九號奉 部辦專處展字第  
一七〇七號訓令頒行

(一) 全國各鐵路沿綫出產貨品與本會組織大綱第四條第一項所列各項相符並不違背第五條之規定者均得應徵送本會展覽

(二) 凡應徵各項貨品在可能範圍內均應附各該貨品之整個及分析圖形並按照本會所備之調查表式詳細填註如有必要時應附送照片並詳細說明書以資查考

(三) 凡應徵貨品其不能經久或容易變化者如果品菜蔬之類則應做成標本或攝成照片並將其性質註明

(四) 徵集貨品每種之數量應以適合於陳列並能將其整個形性表示以及便於巡迴運送為標準其最低限度約如下列 (甲) 整者按照體積以約十二公分或約五市寸立方為限若按照重量則以約一公斤或約二市斤為限但其物質數量較重或體積較大非若干度量不適陳列之用者不妨稍越前項範圍以適觀而能表示其形性為度 (乙) 散者以約一公斤或約二市斤為限

(丙) 機械化學及手工製造品以及美術品等項應以全件為限 (丁) 紡織品應以十市尺為限 (戊) 罐頭或裝瓶等貨品應以整罐或整瓶為限 (己) 凡貴重或特別物品其數量應以能顯示其本體之形性為度

(五) 凡應徵各項貨品之包裝方法或箱或匣或包裹須便於啓閉即雖經拆卸仍屬完整以便巡迴運送之用

(六) 凡應徵各項貨品在運送之前應包裝妥善如係容易破壞之品應於包裝封面用紅色標明小心運送字樣以免破壞之虞

(七) 凡應徵各項貨品須由經徵機關或團體審度各該貨品之情形或裝木匣或盛玻璃瓶或繫彩線其裝璜方法以適宜美觀而

制 法  
(1) 頭 部

法 部

不甚耗費為度

(八) 凡應徵各貨品得由經徵機關或關備備函交路站免費運送其願郵寄者聽

(九) 凡應徵貨品除寄存者外其餘概不發還寄存品之寄存期間須於徵集時聲明之屆期則將原品歸還但發還時應將該項貨品攝成照片以代原品之陳列

(十) 凡應徵貨品送達到處時其寄存品由本處發給正式收據將來交還時須憑原正式收據領取其贈送品由本處備函具覆不另給收據

制 額

制 法

(3) 類 部

膠濟鐵路月刊

第二卷 第九期

鐵道部全國鐵路沿線出產貨品展覽會展覽品調查表式

×種	類	×等級	貨名	備 考
商 標				
用 途				
產 上 年 數 目				
量 過 去 五 年 平 均 數				
出 產 地			出 產 時 季	
銷 行 地	甲地	銷 行 數 量	運 費	捐 稅
	乙地			
	丙地			
	丁地			
價 值	出產地	最高額		
		最低額		
值	銷售地	最高額		
		最低額		
運 輸 方 法				
鐵 路 所 運 之 數 量				
廠 家 地 址			資 本	
經 理 人 姓 名			製 品 人 姓 名	
贈 送 者 姓 名		商 號	地 址	
寄 存 者 姓 名		商 號	地 址	
△ 徵 集 者 姓 名	某 路	某 站	某 機 關	

注 意 (一)價值以填報月市價為標準(二)有此×符號者係本會自填(三)有此△符號者由路局或各機關填註(四)其他均由出品人自行詳細填註



制 法  
由 頭 部

膠濟鐵路月刊

第二卷 第九期

# 鐵道部國有鐵路警察與沿線駐軍及地方警團聯絡互助辦法

九月十九日訓令第二二三六號奉  
部辦事處參字第二〇七四號頒行

第一條 凡國有鐵路警察與沿線駐軍及地方警團應不分畛域切實聯絡互相協助

前項所稱警團凡地方警察保甲民團及一切維持治安之地方團體皆屬之

第二條 鐵路沿線駐軍及警團對於路線區域遇有匪耗均有協助路警切實防剿維護安全之責

第三條 游勇散兵災民無票乘車包庇客貨或強迫開車防碍路務為路警能力所不能制止者得請求各該駐在軍隊及警團協助

嚴厲取締該駐軍警團不得諉卸

第四條 行車發生特別事變或因路軌橋梁或機車損壞中途不能行駛時得由路警請求駐軍及警團派隊協助嚴密保護

第五條 路警與駐軍及警團如發現形跡可疑之人潛入各該管地方內應立時互相通知注意防範查緝

第六條 鐵路沿線如有匪徒竄匿路警或駐軍及警團應互相通知派探偵緝

第七條 路警或駐軍及警團至各該管地方內查訪案件或逮捕人犯應互相協助予以便利

第八條 路警或駐軍及警團在該管地方內如查覺曾在各該管地方內有案之逸犯應立即捕送

第九條 路警或駐軍及警團於該管地方內查獲人犯或明曾在各該管地方有案者應隨時通知歸案辦理

第十條 鐵路沿線地方警團及各村莊村長村董對於該管地方內危害鐵路之人犯或贓物應負檢舉責任其有逃亡或滅失之虞

者應即報告就近駐軍路警或地方警團速捕如情勢急迫并得先予扣留解送主管機關核辦

第十一條 路警或駐軍及警團如有違背本辦法之規定者應由各該主管機關分別予以懲處

第十二條 路警或駐軍及警團聯絡互助確有成績者應由各該主管機關會核從優獎勵之

第十三條 本辦法由鐵道部會同內政部軍政部分別通令施行如有未盡事宜由鐵道部會商修正之

制 法  
(5) 廣 部

制 法  
-----  
(6) 頭 部

膠濟鐵路月刊

第二卷 第九期

# 國有鐵路警察禮節暫行規則

九月二十一日訓令第二三五號奉 部辦事處參字第七九五號令頒行

## 第一篇 總則

第一條 凡鐵路警察單人或隊伍之敬禮鐵路警察之儀節及鐵路警察之喪禮均依本規則之規定

第二條 本規則稱警察者指一般在鐵路警務機關服務服用鐵路警察制服之警官員司及警士稱上官者指官階在上者稱隊伍者指多數警察在同一地點作有規則之集合者

第三條 警官執行上級職務或暫行代理時仍用原有官階之禮節但執行職務之際其部下應對之行職務上之禮節

第四條 警察因公會晤海陸空軍軍人時均依其所定之禮節行之

## 第二篇 敬禮

### 第一章 通則

第五條 警察除別有規定外對於上官均應行禮上官應即時答禮其同級者應互相敬禮敬禮者應俟受禮者答禮後方為禮畢

第六條 警察相遇如官階等級不易辨別之時均應不分先後互相行禮

第七條 對於素日相識之上官不問其是否服制服均應行禮

第八條 對於海陸空軍軍人地方警察或友邦之軍官均依照本規則分別行禮

第九條 對於二人以上之上官除別有規定外如係在隊伍僅向最高級者行禮如係單人先向最高級者行禮再向以次之各上官行禮

第十條 檢閱整列之隊伍除對於國家元首鐵道部部长次長鐵路警察最高級長官及奉命檢閱之官外概不行禮

第十一條 在隨從服務中之隨從警士除別有規定外概不行禮

第十二條 隊伍在停止間行敬禮時應目迎目送如應舉刀或持槍敬禮時即於動作完畢後頭向右(或向左)轉向受禮者注目聞

法 部

規 項

制 (7)

法 部

制 規

抱刀或禮畢之口令再將頭部轉向正面即就抱刀持槍之姿勢行禮或僅行立正禮時應依向右看或向左看之口令爲目迎目送  
聞向前看之口令頭轉正面

第十三條 隊伍或守衛警士亦別有規定於夜間概不行禮

## 第二章 單人之敬禮

### 第一節 室內之敬禮

第十四條 居室寢室辦公室接待室車廂內等均謂之室內守衛所守望所炊事場屋廊下車站月台及馬廐等均謂之室外

第十五條 室內之敬禮應立正向受禮者注目將體之上部前傾約十五度以右手持帽之前簷帽裏向內附於右股佩刀時將刀柄向後手握鞘上兩環之間

第十六條 入上官之室應先將外腔手離上官約六步之前依照前條行禮出室時亦同但持槍時應依照室外之敬禮行之

第十七條 警官入警士之室或用脫帽受禮後依照室外之敬禮答禮

第十八條 領受上官之物件或在遞物於上官時應依照第十五條第十六條行禮再至適宜之處將帽夾於左脅以右手捧受或呈遞之授受完畢再退至適宜之處將槍或持棍時以左手捧受或呈遞之其有須取回信或收據時應退至適宜之處待之

又受領上官書類若應在該處閱者應在該處閱之狀補官警士及勳章等)以左手持之右手披閱持槍時將槍依於體旁以右腕支之  
用右手持物左手披閱持槍時將槍依於體旁以左手持物右手披閱受領命令訓令或呈遞報告等其敬禮均與前項同

第十九條 上官入室時應起立行禮警士各服勤務上官出室時再起立行禮但與上官問答時均應起立

第二十條 警官入警士之室或由先見者致敬禮口令凡在室內者均就原位取立正姿勢行禮得上官許可後再各服勤務但檢查或點名時由高級者喊口令爲立正姿勢行禮受禮者如未脫帽依照室外之敬禮答禮

在講堂授課或在作業中僅由教官或監視者行禮

第二節 室外之敬禮

第二十一條 在室外除別有規定外均行舉手注目禮如持有物件或因他故不能舉手時僅向受禮者立正注目將體之上部稍向前傾行舉手注目禮時應舉右手手指併合伸直將中指與食指倚於帽簷之右側手掌微向外方肘與肩齊高向受禮者注目

第二十二條 警官抱刀時對於國家元首除別有規定外應行撒刀禮其餘均就抱刀姿勢向受禮者注目將體之上部微向前傾但同等官不用撒刀行禮

第二十三條 警士持槍或抱刀時其敬禮如左

一、對於國家元首上刺刀持槍或舉刀並目迎目送

二、對於鐵道部長次長及路警最高級長官應持槍或舉刀並目迎目送

第二十四條 國家元首或特任官及本管最高級長官所乘坐之火車通過時應行敬禮

第二十五條 途遇上官時須避讓於側於相離三四步處行禮上官經已之站立地方或到上官站立之地方時亦同

第二十六條 途遇上官於橋梁迴廊等狹隘地方須站立路旁候上官前進然後再行

第二十七條 有緊急公務欲超過上官之先者須先行敬禮陳明其故然後通過

第二十八條 在室外見上官在廳牖內時應向之行禮在室內見上官在廳牖外時亦同

第二十九條 乘坐車船遇見上官或經過其旁或在車船內均就原姿勢行禮並應讓坐於上官如因行禮而致危險或乘腳踏車時

僅行注目禮

遇見上官乘坐車船或經過其旁時均應行禮

第三十條 途遇上官所帶領之隊伍或經過該隊伍時均應向帶隊官行禮受禮者只由帶隊官答禮

第三十一條 演習中遇上官或經過其旁時僅陳明事由不用行禮

法 部  
(9) 項

法 部

第三十二條 凡遇救火及捕押人犯等緊急之時得免行禮

第三十三條 多數人同行之際途遇上官或上官經過其旁時均由先見者喊敬禮口令

第三十四條 與上官同行應在其左側二人以上應分列兩側或後方不礙上官之行進並應取與上官相合之步度但為前導者不

在此限

制 頒

(10)

第三十五條 在室外受領上官物件或呈遞物件於上官時除行室外之敬禮外其動作與室內同

第三十六條 在途中遇海陸空軍人或地方警察之葬儀無論其官職如何均應行禮

第三章 隊伍之敬禮

第一節 停止間之敬禮

第三十七條 對於國家元首應向其經過之路整隊上刺刀持槍行禮警吹奏番號

前項敬禮應於受禮者距離部隊約三十步處行之去時距離部隊約十五步後停止

第三十八條 對於鐵道部部长次長及路警最高級長官應整隊就持槍之原姿勢行禮

第三十九條 對於其他隊伍應整齊隊列互相行禮其帶隊官階級較低者應先行禮同級者不論先後互相行禮

第四十條 如隊伍未服武裝時除關於槍及刀之動作外其敬禮與服武裝時同

第四十一條 警官帶領之隊伍對於警士帶領之隊伍不行隊伍之敬禮僅由帶隊官答禮

第四十二條 舉行祭典時應於祭座前整列行最敬禮

第四十三條 隊伍步行解散列在一處休息時不行隊伍之敬禮其離開隊伍者依照單人之敬禮行之遇國家元首或高級長官隨

場時不用整隊即由該隊最高指揮官發口令或令號警吹奏立正號音均就所在之地行禮

第二節 行進間之行禮

第四十四條 對於國家元首應沿道旁停止依照第三十七條之規定行禮俟過去後再行前進

第四十五條 對於其他隊伍不用停止僅由帶隊官以向右看或向左看之口令向對方或其帶隊官行注目禮帶隊官如係警官應行撥刀禮如係警士應向對方注目

前項敬禮由該隊伍先頭距對方約八步處行之俟對方過去八步後喊向前看之口令一律頭向正面

第四十六條 第四十條至四十二條之規定行進間均適用之

### 第三節 教練間之敬禮

第四十七條 路警最高級長官親臨操場時其在場之最高級教官喊立正口令或令號警吹奏立正號音各隊停止教練就原位置

不動由最高級之教官行禮并稟陳教練項目及次序非奉有命令或長官離去操場不得開始教練

第四十八條 奉派校閱之上官或各署署長親臨操場時敬禮與前條同但行禮畢如無特別命令仍照常教練

第四十九條 前二條受禮者離去操場時各隊仍在原位置不動由最高級之教官指揮行禮恭送出場

第五十條 在講室內時得依照前數條之規定行禮

### 第三篇 儀節

#### 第一章 通則

第五十一條 本規則所稱儀節如左

##### 一、隨扈

##### 二、儀隊

第五十二條 關於儀節之執行由派駐各路之警察署主管長官命令行之

#### 第二章 隨扈



法 部  
(12) 順

第五十三條 國家元首或五院院長及鐵道部長乘車來去各地時應派遣隨扈警

第五十四條 隨扈分左列兩種

一、隨扈隊 任車站上之保護

二、隨扈衛警 任車廂中之保護

第五十五條 隨扈隊及隨扈衛警之敬禮均依照隊伍之敬禮行之

第五十六條 凡應派遣隨扈警者不論晝夜均應派遣

第三章 儀隊

第五十七條 國家元首或五院院長及鐵道部長乘車來去各地時該地之路警署應派遣儀隊迎送之

第五十八條 儀隊應於車站內整列以受禮者蒞臨之方向為前端

第五十九條 儀隊當受禮者經過時應行隊伍之敬禮

第四篇 喪禮

第一章 通則

第六十條 現役鐵路警察之喪禮依照本規則之規定

第六十一條 喪禮以死者高一級之直屬長官為主喪人但有特殊情形時得由高級長官指派之

第六十二條 委任級以上之警官員司之喪禮得設喪禮委員若干人受主喪人指揮掌理一切喪禮事務

遇有特殊功績之警士亦得酌設喪禮委員辦理喪事

第六十三條 喪禮委員由主喪人指派與死者同級或次一級之警官或員司充當之於必要時得以警士料理一切

第六十四條 死者由死時起簡任官三日薦任官二日委任官以下一日即應殯葬如有特別情形時不在此限

制 法

(13) 頌 部

第六十五條 死者如有親屬收殮殯葬時由其親屬舉辦喪事但其所屬部隊仍依照本規則之規定酌行喪禮

第六十六條 喪禮分左列三種

一、祭奠

二、儀仗警

三、喪章

第六十七條 凡休職或停職中警察之喪禮概不適用本規則之規定但有特別命令者不在此限

第六十八條 凡喪禮如在特別時期中不能依照本規則施行時得由主喪人酌量省略之

第二章 祭奠

第六十九條 死者就殮後由主喪人指定安放棺柩位置舉行祭奠

第七十條 祭奠時主喪人為主喪死者之部屬按序面柩整列行相當敬禮

第七十一條 死者之親屬為主祭時主喪人即為陪祭位於主祭之側

第三章 儀仗警

第七十二條 儀仗警於死者出殯時應先至喪家或病院門外整列於道路一側俟棺柩運出時即對之行相當敬禮分列於柩之前後沿途護送但護送路程不得逾半日以上

第七十三條 儀仗警行進之步度應準柩行之速度武裝時將槍背於右肩槍口向下右手握住槍床

第七十四條 儀仗警護送到葬場時面柩整列對死者行相當之敬禮如死者為警士時儀仗警無須沿途護送可先至葬場待棺柩到時再行敬禮

第七十五條 儀仗警之人數按死者之階級酌量派遣之

第四章 喪章

第七十六條 喪章以黑布爲之

制 續  
(14) 續 部

第七十七條 凡殯喪行列中之儀仗警輿送葬者之左袖以及軍刀樂器俱綴喪章

第七十八條 凡委任官以上之死者由其死亡之日起其所屬應按死者之階級簡任官十四日薦任官七日委任官一日綴佩喪章

第七十九條 委任官以上之死者其棺柩於就殯時起棺上應覆以黑布

第八十條 凡出殯時應製就白布寬二公尺長六十分之銘旌將死者之所屬番號官階姓名書於其上其上下兩端各縫一套用竹套進背面正中另用竹竿一根繫以繩以一人擎舉在柩前先行

第五篇 附則

第八十一條 本規則自呈准公布之日起施行

## 鐵道部獎勵實行貨物負責運輸各鐵路人員辦法

九月二十八日訓令第二三二八號奉 部辦事處參字第八二五號令頒行

第一條 本部為鼓勵各鐵路早日實行貨物負責運輸起見對於首先實行各路之關係人員特訂此辦法以獎勵之

第二條 前條所稱關係人員以各路高級人員及與辦理負責貨運有直接關係之車務機務警務人員為主其他總務工務會計如有特別出力人員亦得由各該路長官列舉其職務姓名詳細事實呈請獎勵

第三條 民國二十一年十一月一日以前各鐵路遵照部頒貨車負責運輸通則及各項附屬章程細則等完全籌備妥善全路或全路之一部份開始實行負責貨運者均作為首先實行之路得依本辦法獎勵之

其已實行負責貨運之各鐵路能於前項限期以內遵照部頒貨車負責運輸通則及各項附屬章程細則等項更求擴充改良積極進行并籌備完妥實施辦理者亦得適用本辦法獎勵之

第四條 各鐵路遵照前條規定籌備完妥開始實行負責貨運者應將籌備詳細經過情形呈報本部由部酌核頒給匾額或其他表彰之物品

第五條 實行負責貨運之各鐵路定自民國二十二年一月一日起至同年十二月底止為考績期間

第六條 獎勵分為左列各種

甲、獎章

乙、進級或加薪

丙、記大功

丁、記功

戊、一次獎金

第七條 各路屆二十二年底考績時經本部考核其負責貨運數量進款賠償損失及推行提貨單等成績認為確屬優良者得呈請

制 法 部  
(15) 版

法 部

制 (16) 頒

國民政府特令嘉獎并得由本部製就獎章分別頒給各該路辦理負責貨運出力之高級人員

如期內各該員等有調任轉任或離職者則就新舊員中擇其任期較長或功績較著者頒給或均頒給之

第八條 各路於二十二年份負責貨運營業比較以前三年貨運數量進款均有增加者得呈由本部考核其增加程度酌量給予各

該路辦理負責貨運關係人員以一次獎金其金額以一個月內之薪俸為標準但此項人員以辦事勤慎而未受懲處者為限

本條所指未受懲處者係指依其他專章未受懲處者而言

第九條 各路辦理負責貨運關係人員有特別勞績者除依第七第八兩條之規定予以獎勵外并依左列規定獎勵之

甲、有左列情事之一者應酌量事實予以進級或加薪或記大功一次至二次

一、關於計劃推行改良負責貨運有特殊貢獻經採用後確著成效者

二、督率有方便辦理負責貨運人員有所遵循獲得優良之效果者

三、指導得力使負責運輸之機車貨車調度效率較以前歷年增加者

四、有水陸及其他運送機關競爭之處能招致大宗貨物負責運輸者

五、辦理負責貨運奉公祛弊為貨商謀利益者

六、辦理負責貨運不避艱險為鐵路消除障礙者

七、辦理負責貨運臨時應變為鐵路預泯重大危害損失者

八、其他比照上列各項事實情形相等者

乙、有左列情事之一者應予記功

一、負責貨運臨時發生事故偵察有方處置得宜減免鐵路損失者

二、辦理負責貨運作事敏捷並出力甚勤者

三、關於負責貨運職掌事務經切實考核成績卓著者

四、其他比照上列各項事實情形相等者

第十條 記功三次者作一大功計算記大功三次者得進級或加薪

第十一條 凡各路應予獎勵時依左列次序辦理

各課暨各段站員工警察由各該管直接首領負責考核遞次呈由該管處長或署長轉呈局長或委員長

課長以上由該管處長或署長負責考核呈請局長或委員長處長或署長由局長或委員長負責考核彙總呈請部長核奪

第十二條 各路局長副局長委員長及委員等辦理負責運輸著有特別勞績者由部直接考核優予獎勵

第十三條 各路首領於呈請獎勵時應切實聲敘應受獎勵之事實援引條文臚列證據不得含混

第十四條 辦理負責貨運人員依照別種懲罰專章已受他項懲罰者得以依本辦法所得獎勵抵銷之

第十五條 凡依本辦法記大功或記功之獎勵得與依別種專章所記大功或記功之獎勵一併積算

第十六條 凡因同一情事得依別種專章受他項獎勵者得依本辦法併按獎勵之

第十七條 本辦法於考績給獎後廢止之

本辦法廢止後各路關於員工獎勵事項應照各該路向章辦理

第十八條 本辦法自公布之日施行

制 法  
-----  
(18) 類 部

膠濟鐵路月刊

第二卷 第九期

# 局 頒

## 棚工出差津貼辦法

九月三日訓令第二〇九〇號頒行

第一條 凡棚頭棚工臨時調派他棚工作者得照下列數目支給津貼

(甲) 棚頭每日四角 (乙) 棚工每日三角

第二條 凡棚頭棚工出差滿一日(即二十四小時)以上者方可按日支領津貼其當日往返已過八小時者按半日計算不及八小時者免支

第三條 凡棚頭棚工除因要公奉該管分段長之命離開原棚工作者外一概不給津貼

第四條 棚頭棚工奉派赴他棚幫工在規定工作時間以外如有加工及夜工除照章另給加班費外其每日所支之津貼仍以本辦法第一條規定之數目為限不得按工作時間比例增加之

第五條 凡支領津貼仍用現用之工役出差津貼證以資劃一而免重複

制 法  
(1) 頒 局



制 法  
~~~~~  
(2) 類 局

膠濟鐵路月刊

第二卷 第九期

## 膠濟鐵路工會工人補習學校徵集學員辦法

九月十七日訓令第二二一四號頒行

第一條 凡本路工人年齡未滿四十歲者須一律入學至高級畢業為止未滿四十五歲者須一律入學至初級畢業為止四十五歲以上者可自由入學

第二條 本路工會應督同補習學校先行調查工人年齡教育程度及人數凡合於前條入學之規定者分期編級入學

第三條 凡被編級入學之工人因職務關係不能入學經主管長官證明者或有他項正當理由不能入學經工會調查屬實者均得延期入學

第四條 凡被編級入學之工人無正當理由抗不入校者由工會呈請管理局飭令入校

第五條 凡被編級入學之工人接到前條規定之管理局命令後仍不入學且未聲敘理由者應由學校陳明工會轉呈管理局暫停其提升及加辛之待遇至入學校為止

第六條 凡工人入校後中途無故輟學者得按本辦法第五條之規定辦理

第七條 凡工人編級入學時補習學校應商承其主管長官之同意以免妨礙路上工作

第八條 本辦法自管理局核准後施行如有不適宜之處得隨時修改之

制 法

(3) 頭 局

制 法  
-----  
(4) 類 局

膠濟鐵路月刊

第二卷 第九期

## 膠濟鐵路工會工人補習學校學員獎懲辦法

九月十七日訓令第二二四號頒行

第一條 各工人補習學校爲督促學員勤奮求學起見其獎懲應按本辦法辦理之

第二條 獎勵之種類如左

一 獎狀

二 獎品

三 呈請路局發給獎學金

第三條 凡學員具有左列事項之一者得由學校發給獎狀

一 每學期請假積計未逾五日者

二 努力求學者

前項獎狀格式由學校定之

第四條 凡學員具有左列事項之一者得由學校酌給獎品

一 每學期考試總平均分數在八十分以上者

二 每學期考試總平均分數在七十分以上且請假積計未逾七日者

三 每學期考試總平均分數在六十分以上且并未請假及曠課者但以未受工人補習學校學員獎學金辦法第四條之獎勵者爲限

四 對於各項功課之一門著有特殊成績者

前項獎品之種類由學校定之但本條第一二三各款之獎品須分別以價值五元以上七元以下之物品充之

第五條 凡學員具有異常成績者得由學校呈由工會轉請管理局核給獎學金

法 局  
制 頒 (5)

法 局  
制 項  
(6)

前項獎學金辦法另定之

第六條 懲戒之種類如左

一 訓誡

二 記過 記大過

三 留級

四 呈請路局扣辛或由路局以其他方法懲戒

第七條 凡學員具有左列事項之一者得由學校訓誡之

一 在教室內喧譁或吸烟者

二 無故遲到或曠課者

三 不努力求學者

四 欺侮同學及侮慢師長者

五 不守校規者

第八條 凡學員具有左列事項之一者得由學校酌量情節分別記過或記大過

一 屢經訓誡尙不悛改者

二 故意破壞校具者除記過外并按照物價責令賠償

三 破壞校風累及校譽者

第九條 凡學員具有左列事項之一者得留級

一 每學期考試總平均分數不及五十分者

二 每學期請假超過授課時間三分之一以上者

第十條 凡學員具有左列事項之一者得由學校呈由工會轉請管理局酌予扣辛或由路局以其他方法懲戒之

一 每學期無故曠課連續至七日以上者

二 每學期曠課日數積計滿一個月者

三 記大過三次者

四 求學不力且滋生事端者

五 言論行動逾越正軌者

第十一條 按照前條規定所扣之辛資應專款存儲全數撥充獎學金

第十二條 凡學員有應行獎懲事項而為上列各條款所未列舉者得比照相當條款獎懲之

第十三條 凡學員因公請假不在校請假論

第十四條 每記過一次扣每學期考試總平均分數三分每記大過一次扣每學期考試總平均分數十分

每記過三次作記大過一次論

第十五條 凡學員受記過或記大過處分者應由學校隨時察看如確知悔改得於其受前項處分滿三個月後將其原受記過或記

大過處分撤銷

第十六條 本辦法所定之獎懲及撤銷處分均應於執行後由學校公告之

第十七條 本辦法自管理局核准公布後施行如有不適宜之處得修改之

制 法  
-----  
(8) 噸 局

膠濟鐵路月刊

第二卷 第九期

## 膠濟鐵路工會工人補習學校學員獎學金辦法

九月十七日訓令第三二一四號頒行

第一條 本辦法根據本路工會工人補習學校學員獎懲辦法第五條之規定訂定之

第二條 獎學金用款除按工人補習學校學員獎懲辦法第十一條之規定以扣辛撥充外并由管理局撥款充之

第三條 凡學員具有左列條件之一者得由學校呈由工會轉請管理局按照下列規定給予獎學金

一 每學期考試列第一名其總平均分數在八十分以上者每名給予獎學金二十元

二 每學期考試列第二名其總平均分數在八十分以上者每名給予獎學金十五元

上列應行給獎之第一二兩名每校(包括所屬分校在內)做此(初級各一人中級各一人高級各一人每校合計共為六人)如合於前兩款條件者多於六人時則儘考試分數較多者給獎其餘則按工人補習學校學員獎懲辦法第四條規定獎勵之

第四條 凡學員具有左列條件之一者得由學校呈由工會轉請管理局按照下列規定給予獎學金

一 每學期考試總平均分數在七十分以上且並未請假及曠課者每名給予獎學金二十元

二 每學期考試總平均分數在六十分以上且並未請假及曠課者每名給予獎學金十五元

前兩項合計應行給獎人數每校以三人為限以分數較多者獎給之但第一項之給獎人數不得超過二人如超過時按第二項給獎之其餘按工人補習學校學員獎懲辦法第四條規定獎勵之

第五條 每學期考試總平均分數在八十分以上且並未請假及曠課者得由學校呈由工會轉請管理局特給獎學金四十元但每

校以一人為限合於上項條件有數人時以分數最多者給獎其餘按工人補習學校學員獎懲辦法第四條規定獎勵之

第六條 已給本辦法第五條之獎學金者不得再給本辦法第三條或第四條之獎學金

第七條 凡學員受記過或記大過處分尚未撤銷及本學期受留級或受工人補習學校學員獎懲辦法第十條之處分者不得發給

獎學金

局  
法  
頭  
(9)



法 規  
(10)

第八條 工人補習學校學員獎懲辦法第十三條之規定本辦法適用之

第九條 各校每學期考試應於考試日期前呈報工會以便屆期由工會派員前往監視

第十條 每學期考試完竣評定分數後應由各校將應給獎學金學員姓名在路職務在校成績應給獎學金數目及合於本辦法某條規定分欄列表連同試卷一併呈由工會派員核轉請管理局核准發給獎學金

第十一條 管理局核准發給獎學金後即應將獎學金存儲工會具前轉發各校召集應行給獎學員按名發給由受獎者出具簽字蓋章收條存校備查

前項獎學金不得情人代領

第十二條 每學期各校發給獎學金須由工會派員監視

第十三條 每學期獎學金發竣後應由學校將受獎學員姓名給獎事由及獎金數目於校內榜示公布一面呈由工會轉呈管理局備案

第十四條 本辦法自管理局核准公布後施行如有不適宜之處得修改之

## 膠濟鐵路負責貨物運輸暫行辦法

九月二十一日訓令第二二五四號頒行

- 一 本路貨物運輸除負責通則第四十條之規定外無論以棚車敞車裝運者一律負責但敞車必須用篷布遮蓋嚴密方准照辦
- 一 凡用篷布遮蓋之敞車由本路負責運輸者貨主不得派人押運如必須隨車照料時須照購車票參看負責通則第二十三條第二十四條
- 一 本路現有篷布繩索不敷應用在未添購以前凡專營或兼營轉運業各商號須暫行自備
- 一 敞車運輸如無篷布遮蓋者仍歸貨主負責得派押運人仍照舊章免費押運
- 一 整車貨物仍照本路向例一車內聽由商人隨便裝運若干種按照車務處十九年十月二十日第二〇七號通飭擇其中等級最高數量最多之四種填列貨物收據負責通則第八條規定之限制種數本路暫不實行
- 一 負責通則第十一條第十二條規定之存場貨物保管收據及發行提貨單本路暫不實行
- 一 本路貨物負責運輸仍暫免加一成負責費並負責通則第十四條規定之優先最優先裝運加收三成六成運價亦暫不實行
- 一 負責通則第十五條規定之裝卸費檢查費保火險費溫暖費冷藏費本路暫不照收
- 一 本路車輛充足調度極便負責通則第十九條規定之優先最優先裝運暫不實行
- 一 除不滿整車貨物由零担夫裝卸外凡整車貨物仍暫由貨主自行僱工裝卸參看負責通則第二十條
- 一 貨場辦公時間仍照本路貨運附則第三十三條辦理負責通則第二十二條規定之時間本路暫不實行
- 一 本路既不加收一成負責費所有負責通則第二十五條規定託運之變更項目中遇有應行更換貨物收據者仍照收換票費不收變更費
- 一 負責通則第二十五條規定之第十項變更裝運之順序本路暫不實行
- 一 負責通則第二十八條規定之變更到達站計算運費方法係將原起運站至貨物所在站間應收運費再將貨物所在站至新定到達站間應收運費相加計算

法 局  
制 (12) 頒

- 一 負責通則第二十九條規定之第一項第二項本路暫不實行
- 一 貨車火險由商人自行辦理本路暫不代辦 參看負責通則第三十七條
- 一 凡整車貨物在未裝車以前卸車以後仍暫歸貨主負責 參看負責通則第三十五條
- 一 本路負責期限

甲 整車貨物發出者須裝車完畢經路員蓋視封鎖妥協照起貨票後為負責之開始運到者經路員會同貨主檢驗封鎖遮蓋無異交出貨主領卸時為負責之終了倘貨主不按時卸車本路負責期限至起算延期費為止

乙 不滿整車貨物發出者以送入貨房經路員過磅起票為負責之開始運到者以卸存貨場交貨主領取時為負責終了倘貨主不按時領取本路負責期限至起算囤存費時為止 參看負責通則第三十五條

一 凡裝運六等貨物及篷布遮蓋之敞車並負責通則第四十條規定鐵路不負責運輸之貨物其貨物收據上須加蓋貨主負責戳記

一 本辦法自二十一年十月一日實行

## 貨車負責運輸車務警察交接暫行辦法

九月二十八日車務處通飭第二一八號

- 一 貨車裝妥用鉛印封誌完固後由站員驗交廠警(或站警)妥為看管至掛出未開半小時以前由站員填就警察押運報告表(即責式二二表)會同站警驗交護運長警接收後查封誌無異隨即簽字於表上
- 一 貨車到達青坊張博濟各站由護運警將負責各車驗交廠警(或站警)及站員查驗鉛封無異即簽字於責式二二報告表第四聯

一 蓬車以門鎖封誌鉛印完整及車之四周上下無破損為標準敞車以蓬布完整繩索堅固鉛印封誌及貨物形狀整齊為標準原末煤車以石灰水周密無變動為標準焦炭塊煤上面蓋以原煤再用石灰水密灑為標準

一 凡負責貨車在中途各站發覺封誌繩索損斷車警雙方須在發覺站請求站長重加鉛印封誌并將原因情形記入報告表至調達站驗交時經貨主點查如有短少應歸發覺站之護運警察負責查緝

一 負責貨車在中途摔掛(或遇燃軸及輪機損壞)應由車警雙方於報告表上簽字并將情形詳記表內

一 每日貨車如有取消或臨時加開出報時應抄送有關各警務段

一 客貨車附掛之零擔負責貨物於裝妥封誌後即交廠警看管至掛行以前由押運司事簽字驗收護運長警但負責普通保護之責不經任何交接手續直達終止站亦同簽字單據格式另定

一 直達各次列車行經坊子張店兩站時除應摔應掛之貨車外其原列車完全由護運警看管不作任何交接手續

一 凡列車遇有盜竊災害致有損失貨物情事應即迅速清理重加封誌并出報訖站聲明原由俾維定點

一 本辦法經呈准後由車警兩方遵照試辦俟本路貨運附則修正後再為呈請修改

制 法  
-----  
(14) 頁 局

膠濟鐵路月刊

第二卷 第九期

命  
令

集張乙方碑

# 膠濟鐵路消費合作社

## 第一售品室

（米麵雜貨部）

專辦濟南上等麵粉各種大米雜糧  
雜糧麵食物罐頭諸品茗茶各色露  
酒香烟粗細瓷器日用雜貨一應俱  
全

\* \* \* \* \*

## 第二售品室

（布疋綢緞部）

揀選國貨布疋呢絨絲羅綢緞江西  
夏布並聘技師定做西服制服便服  
工精料美價值從廉

\* \* \* \* \*

## 第三售品室

（廣貨器具有部）

採辦津滬化粧用品皮帽禮帽草帽  
桌毯被單旅行箱篋家用器具絨毛  
衛生衣褲男女手巾襪子日用百貨  
無不齊備並聘技師定做男女時式  
皮鞋布鞋工精價廉定期不誤

\* \* \* \* \*

## 社址

### 總社

青島市湖南路三十一號

商電：四七五〇號

路電：二〇四、二五九號

第一分社——四方站

第二分社——高密站

第三分社——坊子站

第四分社——張店站

第五分社——濟南站

# 局 令

訓令第二〇六九號

秘書室  
會計處  
車務處  
總務處  
工務處  
機務處  
材料處  
警察署

爲令行事案奉 鐵道部南京辦事處八月十二日展字第一七零七號訓令內開爲令行事一國鐵路營業之盛衰繫乎沿線農工商礦業之隆替而沿線農工商礦業之隆替又每依原料之豐澀及製造品行銷之廣狹爲轉移吾國民衆物博在勢必銷用多而原料廣乃出產之處或多過剩銷用之處竟至闕如遂令外貨舶來壟斷吾利考其原因固極複雜而各地之原料及製造品未能酌盈劑虛盡量分配要爲主因之一且吾國對於各地之出品暨銷行之區域迄無確切之調查與統計更無陳列展覽與宣傳商人對於各地出品茫然不知無法運銷故此地所廢棄之物即彼處所需要之品此地有過剩之國產彼處有類似之外貨供給需要失其平衡坐令國產廢棄實業衰落而鐵路以商貨運輸不振之故致運量日減收入日絀而各路業務亦直接受其影響殊可慨也茲爲設法喚起商人注意增加商貨運輸改

命 令

1



命

2

令

進鐵路營業發展國民經濟調劑供求平衡起見計惟有舉辦全國鐵路沿線出產貨品展覽會之一法以巡迴展覽辦法分期在各大商埠各大都市舉行以實物圖表表示全國鐵路沿線出產貨品之標樣產量及運輸方法價值以及盈利把握其結果自必促進各埠商人之營運較之任何商運會議其效力為廣且鉅本部有鑒於此期在速行所有全國鐵路沿線出產貨品展覽會章程暨辦事處規則業經先後公布在案茲特製定該展覽會徵集辦法及調查表式頒行各路仰該委員會分別飭知沿線各站並轉知各支路及專用鐵路即將所屬各種出產貨品分類徵集齊全裝潢停當按照徵集辦法並依調查表式逐一詳細填註限文到兩個月內呈送本部以便彙齊展覽除分令外合行附發該展覽會章程及徵集辦法調查表式等令仰該路迅即遵辦是為至要此令等因附章程辦法暨表格各一份奉此查全國鐵路沿線出產貨品展覽會章程前奉 鐵道部南京辦事處七月二十六日參字第六五一號訓令公布業經八月二日第二七九七號訓令知照在案奉令前因合將全國鐵路沿線出產貨品展覽會徵集出產貨品辦法暨鐵道部鐵路沿線出產貨品展覽會展覽品調查表格各一份隨令抄發仰由該處(車)商同各處暨警察署遴選人員組織本路出品協會辦理一切出品事務並將遴選各員開單呈派除分行外合行令仰遵照此令

附抄件(見本期法制門)

中華民國二十一年九月二日

訓令第二〇七三號

令  
車務處  
會計處

爲令行事案奉本年八月二十六日 鐵道部南京辦事處業字第一八四七號訓令內開爲令遵事案准實業部咨據獎勵工業審查委員會第十一次會議決議擬將山東豐華製針廠出品豁免運輸費兩年以資提倡經本部復核無異應准如擬辦理請查照見復等由查豐華製針廠出品既經獎勵工業審查委員會審查合格應准予將該廠出品除作包裹遞寄外照分等表原定等級減低一等核收運費以兩年爲限除咨復並分行外合行令仰該會自十月一日起遵照辦理具報備案此令等因奉此除分行外合行令仰該處即自十月一日起遵照辦理具報以憑轉呈並仰轉飭所屬一體遵照爲要此令

中華民國二十一年九月二日

訓令第二一〇七號

令  
會計處

爲令行事案據車務處呈稱案查貨車裝卸時間按部頒貨車運輸通則第三十一條規定如超過六工作小時即照收延期費本路貨車運輸則第三十一條亦規定須於六小時以內裝卸完畢各等語而實際上貨車之裝卸需一二小時即可畢事祇以裝卸時間規定較寬裝卸工作不免因之遲緩爲增加車輛運用效率起見特提出本處第十二次分段聯合會議議決自本年十一月一日起本路貨車一律改爲四工作小時以內裝卸完畢無論裝車卸車凡超過四工作小時時即照收延期費理合呈請鑒核

命  
令

3

命 令

4

如蒙俯准並乞轉呈備案等情據此業經提出管理委員會第一百五十一次臨時會議決照准紀錄在案除將本路貨車運輸附則第三十一條內關於裝卸時間六小時各規定分別改爲四小時抄呈 部辦事處備案並指令遵照即自本年十一月一日起實行暨分行外合行抄發修改貨運附則條文一紙仰即知照此令

附發抄件一紙(附後)

中華民國二十一年九月五日

修改膠濟鐵路貨車運輸附則條文

計 開

第三十一條 甲項內「六小時以內」字樣改爲「四小時以內」

乙項內「六小時以內」字樣改爲「四小時以內」

「不足六小時」字樣改爲「不足四小時」

「六小時內」字樣改爲「四小時內」

訓令第二一四四號

會計處  
車務處  
總務處  
工務處  
機務處  
材料處  
秘書室

爲令行事案查前奉 部辦事處令發鐵路醫院及診療所組織規程經 於局令一七五六號轉行遵照并分行即登載本路第四七四期日刊并分行

(總用) (五處祕用) 各在案當以奉發規程內列醫師名稱與本局現行編制專章所列醫官一項職名互異經即

呈奉 部辦事處參字第三九九一號指令內開呈悉該路編制專章第十一條第十一欸總醫官應改

爲醫務長第十三欸醫官應改爲醫師除修正公布外合亟令仰遵照此令等因復以編制專章內列醫

官自應改爲醫師至總醫官一項早已奉令取銷無憑修改等情電奉 部辦事處參字第四四二零號

指令准予備案等因奉此除分行外 合行令仰遵照并轉飭遵照 此令 (總) (五處祕)

中華民國二十一年九月九日

訓令第二二四一號

秘書室  
會計處  
車務處  
總務處  
工務處  
機務處  
材料處  
警察署

命  
令  
爲令行事案奉 鐵道部南京辦事處參字第六二三號令開茲訂定中華民國鐵路貨車負責運輸通  
則公布之此令等因附通則一份奉此正轉行間又奉參字第一四五八號訓令內開查鐵路貨車負責  
運輸通則業於本月十三日部令公布施行所有民國十九年七月一日公布之貨車運輸負責通則應  
即廢止此令奉參字第六六七號 令開茲制定鐵路貨車負責運輸提貨單章程提貨單處理細則公

命  
6  
令

布之此令附章程細則等件奉參字第七四一號 令開茲依據鐵路貨車負責運輸提貨單章程第十條第十三條第十四條第十五條暨提貨單處理細則第三條第十條制定提貨單遺失聲明書提貨單遺失聲明書收據到期提貨請求書押款提貨請求書提貨押款收據銀行保證狀銀行保證狀提貨請求書銀行保證狀收據提貨單領用登記簿提貨單發行登記簿提貨單遺失事故登記簿等格式十一種公布之此令附格式奉參字第七四三號 令開茲制定鐵路貨車負責運輸辦事細則暨附屬單據表冊格式三十七種公布之此令附細則暨單據表冊格式奉業字第一九七八號 訓令內開爲令遵事查本部公布之鐵路貨車負責運輸通則第三章第十四條負責運價條文內有「凡託由鐵路負責運輸之貨物其運價照普通運價或特價加收一成」之規定惟普通運價在去年因抵補金貴損失曾由本部飭令各路於五月一日起分別按成增加有差則負責運價條文內所稱之普通運價是否指去年五月一日以前之各路運價而言抑指去年五月一日加價後之運價而言自應亟爲決定現本部以負責運價所以照普通運價加成者因實行負責則鐵路之運輸成本加重故酌加一成運價以資彌補既非以加成為主要之收成則對於貨商之擔負凡可以設法減輕者自當力求減輕故關於鐵路貨車負責運輸通則第三章第十四條負責運價條文內所稱之「普通運價」應解釋爲去年五月一日以前之各路普通運價至其計算負責運價之法應照去年五月一日以前之各路運價加一成再加各路在去年五月一日以後所加之運價即等於負責運價庶於顧全鐵路成本之中仍寓體恤貨商之意合行令仰該路會即便遵照辦理此令各等因奉此除

分  
飭由車務處擬具本路施行辦法及實行日期呈候核定另案公布並分

行(令車務處) 外合行檢發通則章程細則暨各種格式等件  
行(五處秘警) 仰即遵照擬具本路施行辦法及實行日期呈候核定公  
知  
布施行 (車) 照 此令 (五處秘警)

計發貨車負責運輸通則 一百九十本(車) 貨車負責運輸提貨單章程附處理細則及格式 一百九十本  
一本(五處秘警) 貨車負責運輸辦事細則 一百九十本(車) 貨車負責運輸各項單據表册格式 一百九十份(每份  
秘警) 貨車負責運輸辦事細則 一本(五處秘警) 貨車負責運輸各項單據表册格式 一份(五  
共四十一張)(車) (各項章則表式均已另印單行本分發故均從略)  
處 秘 警)

中華民國二十一年九月二十日

訓令第二二五四號

令會計處  
警察署

為令行事案據車務處第六二二號呈稱案奉鈞局發下 鐵道部南京辦事處本年七月十三日參字  
第六二三號及八月二十六日參字第七四三號令公布中華民國鐵路貨車負責運輸通則辦事細則  
暨附屬單據表册格式飭令遵照辦理等因奉此查本路貨物運輸向以負責為原則祇以設備未週故  
以裝用棚車者為限通則規定加收一成之負責運費亦向不徵收惟本路車輛以敞車較多部章既規  
定全體負責運輸本路自應於敞車運輸亦予負責惟按新頒負責通則與本路現行辦法頗有出入則  
本路貨運附則必須遵照另行改訂已由本處遴派人員從事修改祇以工作需時急切難期告竣且部  
頒表格印刷亦需時日以部頒新章責令各路實行甚促本路若待附則改定勢必多延時日且各路多  
已布告定期實行本路未便落後為遵重功令便於迅速實行起見茲特擬具暫行辦法連同部頒新章

命 令

7

則擬於本年十月一日實行除本路貨運附則修訂完竣再行呈核並趕印各項表格外所有擬訂辦法提前實行負責貨運是否有當理合呈請鑒核等情附暫行辦法一份據此查前迭奉 部令頒發貨車負責運輸通則章程細則及各項格式等件業經抄發知照並分行各在案據呈前情當經提出管理委員會參一三一次常會議決准予試辦等因除指令並分行暨呈 部辦事處備案外合行抄發本路負責貨物運輸暫行辦法一份仰即 知照並轉行知照 此令 (會警)

計發膠濟鐵路負責貨物運輸暫行辦法一份(見本期法制門)

中華民國二十一年九月二十一日

訓令第二二七六號

令 車務處  
會計處

為令行事案奉 鐵道部南京辦事處業字第二零九五號訓令內開為令遵事案據上海特別市蛋業同業公會函請將負責運輸通則第十九條後段特種貨物內加列鮮蛋一項等情據此應即准予照辦除函復並分令外合行令仰遵照並通飭各站一體遵照此令等因奉此除分行外合行令仰遵照 并轉

飭遵照此令(車)  
令(會)

中華民國二十一年九月二十二日

訓令第二二七七號

令 車務處  
會計處

為令行事案查前據濰縣商會函請將運輸本縣手織土布運費減輕按五等收費一案經飭據該(車)處簽呈以改訂分等表內添列本國土布五等按之濰縣出品確合於本國土布之性質可否准予照改請示遵等情前來經提出管理委員會第一三一次常會議決照准所請呈 部備案紀錄在案除呈部辦事處備案并函復該會查照暨分行外合行令仰 遵照并轉飭遵照仍將實行日期報局備查 此令 (車) (會)

中華民國二十一年九月二十二日

訓令第二三一五號

令 秘書室  
會計處  
車務處  
總務處  
工務處  
機務處  
材料處  
警察署

為令行事案查前以本路工役加辛規則所定特等加辛「須有特別技術及特殊勞績者」是否須兼具兩項成績並是否須有顯著事實以前尚無明白解釋經令由各處簽註意見呈復核奪去後茲據各該處陸續呈復前來據工務處呈稱按須有特別技術及特殊勞績語氣似指兼具兩項成績而言至顯著事實一層似可由主管長官於呈請特等加辛時聲叙明白並加具考語以昭覈實等語車務處呈稱查特等加辛須有特別技術及特殊勞績者其及字實係連接之詞本處擬作兩項兼具之解釋並應有顯

命 令

9



命 令

10

著之事實以憑考核等語機務處呈稱本處所屬工役按特等加辛者自十九年加辛規則公布以來僅有一二人均係具有兩項成績並於專案呈局時將顯著事實臚列聲明等語總務會計材料三處所呈均擬分作兩項解釋經彙案提出管理委員會第一百五十三次臨時會議決照車工機三處意見辦理等因紀錄在案除分行外合行令仰該處遵照嗣後所有工役特等加辛必須兼具特別技術及特殊勞績兩項始准呈請並須具有顯著之事實於專案呈局時臚列聲明以資考證為要此令

中華民國二十一年九月二十七日

訓令第二三三七號

令 車務處  
會計處

為令行事案奉 鐵道部南京辦事處業字第二二七七號訓令內開為令遵事據英美烟公司函稱敝公司新牌莫乃斯捲煙大號念枝包一萬枝箱每五萬枝售價五八零元應繳一等運費請通知國有鐵路以便運輸等情並附財政部稅務署捲煙登記証一紙前來除批示並分行外合行令仰該路遵將莫乃斯捲煙列入優等核收運費並通飭各站遵照辦理此令等因奉此除分行外合行令仰

照此令 (車會)

中華民國二十一年九月二十九日

遵照並轉飭遵知

公  
牘

# ◎ 膠濟鐵路消費合作社廣告

本社經售上海大中華自來水筆廠製造博士牌自來水筆式樣新奇材料真實製造精良價目低廉完全國貨茲將種類及價目列表如左以供社員採購

| 號別 | 桿色 | 尺寸    | 筆號  | 筆尖 | 夾或圈 | 環   | 吸水式 | 定價 | 備註 |
|----|----|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|
| 一  | 黑色 | 磨光四·七 | K14 | 6  | 金夾  | 單金  | 派克  | 六元 |    |
| 二  | 黑色 | 磨光四·五 | K14 | 5  | 金夾  | 單金  | 派克  | 五元 |    |
| 三  | 黑色 | 磨光四·二 | K14 | 4  | 金夾  | 單金  | 派克  | 四元 |    |
| 四  | 黑色 | 磨光四·〇 | K14 | 3  | 金圈  | 單金  | 派克  | 四元 |    |
| 五  | 黑色 | 浪紋四·二 | K14 | 4  | 銀夾  | 無   | 卡得  | 三元 |    |
| 六  | 黑色 | 磨光四·八 | K14 | 6  | 金夾  | 雙金  | 派克  | 七元 |    |
| 七  | 黑色 | 磨光四·五 | K14 | 5  | 金夾  | 雙金  | 派克  | 六元 |    |
| 八  | 紅色 | 磨光四·二 | K18 | F  | 金夾  | 雙金  | 派克  | 八元 |    |
| 九  | 紅色 | 磨光四·二 | K14 | 4  | 白金夾 | 單白金 | 派克  | 五元 |    |
| 十  | 黑色 | 磨光四·五 | K18 | F  | 金夾  | 雙金  | 派克  | 八元 |    |
| 十一 | 黑色 | 磨光四·二 | K14 | 4  | 白金夾 | 單白金 | 派克  | 四元 |    |
| 十二 | 黑色 | 磨光四·〇 | K14 | 3  | 金圈  | 雙金  | 派克  | 五元 |    |

# 呈文

呈第六二八號

呈爲呈復本路對於車輛消毒辦法辦理實在情形仰祈 鑒核備案事竊奉本年六月二十一日 鈞處總字第一〇八一號訓令內開爲令遵事查本部前由衛生處擬具各路車輛根本消毒原則九條於去年衛字第七二〇〇號部令通飭各路參照辦理在案嗣後各路除京滬滬杭甬膠濟平漢隴海南潯道清六路先後呈復參酌遵辦外其他各路迄未呈復到部辦法無從詳悉卽呈復各路實際是否舉辦亦須重加查考以符功令丁茲上海南京天津各地疫病猖獗之際對於車輛消毒一事極關重要更聞各路每屆夏令臥車蚤虱叢生此不特妨礙旅客之睡眠尤繫路政之聲譽若不加撲滅何以重衛生而安行旅爲此重伸前令對於車輛消毒辦法及撲滅蚤虱一節務須切實舉辦毋稍玩忽並仰將辦理情形詳報備考此令等因奉此查此案本路前擬車輛消毒辦法草案業經呈奉上年九月三日業字第一四一〇號 鈞部指令准如所擬辦理等因當經轉飭各主管處切實舉辦在案奉令前因復經分令飭將辦理情形詳細具報去後茲據車務處呈稱遵卽轉飭青島坊子張店濟南各車務分段將所屬各站辦理車輛消毒情形詳查具報去後茲據各該段先後報稱查每次新車出廠掛送到站當卽派員將車內應行清潔各點詳加考驗並遵照清潔客車規則將內外車牆及地板用水沖刷潔淨門窗玻璃廁所

公 續

1

痰盂以及車門外銅活抓手等項均擦抹光亮然後銷閉車門以備掛用此爲遵照車輛消毒辦法第二條所定辦理情形凡停站車輛每日由工頭督率夫役施行掃除在掃除之先將車門緊閉用石炭酸水噴灑一次逾十五分鐘將窗門洞啓然後掃除擦拭以清潔爲度其頭三等客車之臥具棹椅並噴以除蟲藥水使蚤虱絕跡清潔完畢關鎖車門停站備用此爲遵照第三條所定辦理情形至清潔工具如笤帚墩布棉紗之類地質柔軟頗爲適宜均不致損傷車輛工作之際且由工頭督率不令磨擦過甚以免傷及車輛並誡飭工役如遇車輛內外有所損壞立即報告以便轉請修整各車清潔完畢仍由工頭檢查一週期臻妥善此爲遵照第四第五兩條所定辦理情形至第八條所定車內用具消毒一節除關於建築消毒房設備消毒器將臥具等項定期消毒一節現尙未能舉辦外所有頭等客車之被單枕套等項每用一次卽行更換惟毛氈一項每經半年洗刷一次其被單枕套等件隨換隨洗並分已用未用隔離存放藉保清潔各車之痰盂亦係用後卽行沖刷並注以石炭酸水以防傳染綜上所陳關於車輛消毒凡屬於車務主管範圍以內者自當恪遵功令辦理以重衛生並據機務處呈稱遵經分飭機廠暨機務第一第五兩分段按照車輛消毒原則及上年議定辦法九條將屬於機務範圍之一四六七各條分別妥慎辦理具報去後茲據四方機廠復稱遵查第一條所定新造之車自應儘量設法減少條縫及洞孔至原有舊車有關經費似以仍維舊樣爲宜第四條本廠自應遵辦請通知車務處隨時與機廠接洽又第七條本廠向來修理均係照此辦理等語復據一五兩分段報稱奉飭後遵卽派職段驗車事務員劉鳳鳴趙德法按照六七各條切實檢查去後茲據復稱現用客車均屬完整尙無損壞各等情前來復經

鷄子運輸

英國大西鐵道，由圖羅魯地方，裝運鷄子至巴丁敦，十二個月內，共運一百萬枚，損壞者不過一百二十枚，蓋裝箱運輸二者均能合法，始能有此成績。

(至 正)

本會詳加查核均屬實在情形除仍飭各主管處切實辦理外理合備文呈復伏祈  
鑒核備案謹呈

鐵道部南京辦事處  
中華民國二十一年九月十日

# 布 告

## 布告第二號

為布告事查本路修正特種及普通租地暫行規則改訂各站租價等級經於本年一月一日公布施行  
 在案茲以國難期間為體恤商艱復將各站租地分別酌量或減低租價或延長租期其譚家坊子一站  
 土地需要較殷係屬特殊情形並將原定租價另為改訂以昭核實業經呈奉 鐵道部令准暫通融辦  
 理等因合將本路各站暫行減收地租表附列於後俾便週知特此布告

附膠濟鐵路各站暫行減收地租表(附後)

中華民國二十一年九月二十一日

| 改訂減收徵收地租表 |      |         | 站 名   |
|-----------|------|---------|-------|
| 租地種類      | 等 級  | 每公畝每年租價 | 年 限   |
| 特 種       | 甲種三等 | 三十二元    | 三 十 年 |
| 普 通       | 甲種四等 | 二十八元    | 十 年   |
| 普 通       | 甲種五等 | 二十四元    | 五 年   |

|                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                     |                                                                     |                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 濟南 北關 博山<br>大崑崙 四方 滄口<br>膠州 高密 坊子 二十里堡 濰縣 青州<br>張店 周村 黃台 黃台橋 淄川 女姑口<br>城陽 南泉 藍村 昨山 丈嶺 黃旗堡<br>蝦蟆屯 譚家坊子 楊家莊 辛店 明水<br>龍山 南定 嶺山 鐵山<br>李哥莊 膠東 芝蘭莊 姚哥莊 辛莊 蔡<br>家莊 塔耳堡 南流 大圩河 朱劉店 昌<br>樂 堯溝 普通 淄河店 金嶺鎮 湖田<br>馬尚 大臨池 王村 普集 桑園莊 郭店<br>王舍人莊 | 普通<br>普通<br>乙種四等<br>乙種五等<br>二十元<br>二十四元<br>十年<br>五年或五年以下<br>十年或十年以下 | 普通<br>普通<br>乙種四等<br>乙種五等<br>二十元<br>二十四元<br>十年<br>五年或五年以下<br>十年或十年以下 | 普通<br>普通<br>乙種四等<br>乙種五等<br>二十元<br>二十四元<br>十年<br>五年或五年以下<br>十年或十年以下 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|



分期付款之長期票

(正 至)

英國近中有鐵道分期付款長期票公司之組織，自六月間已開始售票，凡在國內任何兩車站間，均可購買長期票，於第一次交款後，二十四小時內，即可乘車，其營業方法極為簡單，蓋公司代購票人購買長期票，每星期付款一次，票價則照每月之票價計算，季票價與月票價所差之數，即為公司之餘利，購票者則執有季票，所享利益，與月票同，而每星期付款，即如倫敦至安納瑞之星期票，每張七先令，由鐵道分期付款長期票公司購買，則每星期僅費五先令十本土，如是購票者每季可省十四先令，公司則獲得七先令之餘利，執票人之權利保障甚為完密，蓋購買季票於第一次付款之後，雖本鐵道亦不能將其票權取銷，此公司未組織之先，已取得各鐵道之同意，將來營業發達，擬在各大市鎮設分公司，並在各車站設售票收款亭。

統計畚表

## 簡 易 的 國 音 字 母 表

| 《X ㄛ<br>國 音 | ㄣ<br>音 | P<br>字     | ㄣ X'<br>母 | (Gwoin<br>Tzyhmuu) |      |       |            |
|-------------|--------|------------|-----------|--------------------|------|-------|------------|
| ㄅ B         | 博      | ㄆ P        | 發         | ㄇ M                | 莫    | ㄈ F   | 佛 ㄨ V 復(蘇) |
| ㄉ D         | 德      | ㄊ T        | 特         | ㄋ N                | 訥    |       | ㄌ L 肋      |
| ㄍ G         | 格      | ㄎ K        | 客         | ㄋ* NG              | 額(蘇) | ㄏ H   | 赫          |
| ㄐ J         | 基      | ㄑ CHi      | 欺         | ㄍ* GN              | 尼(蘇) | ㄒ SHi | 希          |
| ㄐ J         | 知      | ㄑ CH       | 痴         |                    |      | ㄑ SHI | 詩 ㄩ R 日    |
| ㄗ TZ        | 資      | ㄗ TS       | 雌         |                    |      | ㄗ S   | 思 (以上聲母)   |
| ㄚ A         | 啊      | ㄛ O        | 窩(蘇)      | ㄛ E                | 鵝    | ㄛ E   | 哀(蘇)       |
| ㄚ AI        | 哀      | ㄚ EI       | 呢         | ㄜ AU               | 熬    | ㄜ OU  | 歐          |
| ㄚ AN        | 安      | ㄚ EN       | 衣恩        | ㄞ ANG              | 昂    | ㄞ ENG | 亨          |
| ㄚ EL        | 兒      | ㄚ I (直行作一) | 衣         | ㄟ U                | 烏    | ㄟ IU  | 迂          |

(ㄛ, ㄑ, ㄑ, ㄩ, ㄚ, ㄛ, ㄜ. 用第二式時, 加 Y 作韻母。) (以上韻母)

ㄅ, ㄆ, ㄇ 等是第一式, 名注音符號, 七年十一月二十三日 教育部 公布 (舊名注音字母, 十九年四月二十九日 國民政府 令改今名)。

B, P, M 等是第二式, 名 國語羅馬字, 十七年九月二十六日 大學院 公布。

注的漢字, 是字母的讀法; 照 北平 音讀; 北平無相當的字可注, 則加 □。(國音不用來拼音的字母, 作 \* 爲記。)

第一式的聲調: 陰平無號; 陽平, ' ; 上聲, ∨ ; 去聲, \ ; 入聲, ˙ (國音不用)

第二式的聲調: 不用符號, 改變拼法來表示, 另有說明。

◎ 膠濟鐵路管理局二十一年九月份職員升降調免及新委彙報表

統計圖表

1

| 姓名  | 原有職務       | 現任職務       | 升降調免 | 原有薪津    | 現有薪津    | 日期   | 備     | 考 |
|-----|------------|------------|------|---------|---------|------|-------|---|
| 侯瑞卿 | 王村站客貨司事    | 車務第四分段統計司事 | 對調   | 薪四十元    | 薪四十元    | 九月三日 | 補孫玉元缺 |   |
| 孫玉元 | 車務第四分段統計司事 | 王村站客貨司事    | 同    | 薪三十五元   | 薪三十五元   | 同    | 補侯瑞卿缺 |   |
| 張倜臣 | 車務第四分段實習   | 車務處文牘課服務   | 調在   | 生活費六十五元 | 生活費六十五元 | 九月五日 |       |   |
| 丁壽恩 | 周村站客票司事    |            | 病故   | 薪四十元    |         | 九月六日 |       |   |
| 華文禧 | 周村站客貨司事    | 周村站客票司事    | 調充   | 薪三十五元   | 薪三十五元   | 九月六日 | 補丁壽恩缺 |   |
| 李百濤 | 大崑崙站站務司事   | 周村站客貨司事    | 升充   | 薪三十元    | 同       | 同    | 補華文禧缺 |   |
| 徐元甫 |            | 大崑崙站站務司事   | 派補   |         | 薪二十五元   | 同    | 補李百濤缺 |   |
| 楊北溪 | 淄川站車長      | 嶺山站車長      | 改為   | 薪五十元    | 薪五十元    | 九月七日 |       |   |
| 林鳳照 | 濟南站車長      |            | 長假   | 薪五十五元   |         | 九月八日 |       |   |
| 陳春溪 | 張店站車長      | 濟南站車長      | 調充   | 薪四十五元   | 薪四十五元   | 同    | 補林鳳照缺 |   |
| 王敏俊 | 博山站貨物司事    | 張店站車長      | 試充   | 同       | 薪五十元    | 同    | 補陳春溪缺 |   |
| 蕭鳳傑 | 張店站車號司事    | 博山站貨物司事    | 升充   | 薪四十元    | 薪四十五元   | 同    | 補王敏俊缺 |   |
| 王壽林 | 張店站站務司事    | 張店站車號司事    | 調充   | 薪三十元    | 薪三十元    | 同    | 補蕭鳳傑缺 |   |
| 丁鏡海 |            | 張店站站務司事    | 派補   |         | 薪二十五元   | 同    | 補王壽林缺 |   |
| 陳錫福 | 青島站查票員     | 坊子站車長      | 改充   | 薪五十五元   | 薪五十五元   | 同    | 補傅寶田缺 |   |

表圖計統

膠濟鐵路月刊 第二卷 第九期

|               |               |               |               |                |                       |                       |                       |                       |     |             |         |         |                 |                           |       |        |
|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----|-------------|---------|---------|-----------------|---------------------------|-------|--------|
| 侯玉琦           | 周玉章           | 高俊            | 李溢文           | 吳保庚            | 龔清浩                   | 殷關元                   | 陳晨                    | 楊順麟                   | 劉文裕 | 陳銘範         | 丁召南     | 高士炎     | 于慶芳             | 張光凱                       | 傅寶田   | 劉杞     |
| 周村站行李司事       | 濟南站行李司事<br>隨車 | 藍村站貨物司事       | 青島站行李司事<br>隨車 | 車務處運輸課代辦課<br>員 | 會計處綜核課實習              | 會計處檢查課實習              | 本路衛生稽查                | 本路衛生稽查                | 同   | 材料處實習期滿     | 青島材料廠司事 | 青島材料廠司事 | 材料處帳務課司事        | 材料處帳務課司事<br>計處辦理養老儲金<br>日 | 青島站車長 | 青島站車長  |
| 濟南站行李司事<br>隨車 | 周村站行李司事       | 青島站行李司事<br>隨車 | 藍村站貨物司事       |                | 會計處綜核課實習              | 會計處檢查課實習              | 本路衛生稽查<br>辦理醫<br>師任務  | 同                     | 同   | 材料處實習期滿     | 青島材料廠司事 | 青島材料廠司事 | 會計處辦理養老儲金<br>事務 | 材料處帳務課司事                  | 青島站車長 | 青島站查票員 |
| 同             | 同             | 同             | 對調            | 長假             | 同                     | 加新                    | 補充                    | 停職                    | 同   | 加新          | 派補      | 病故      | 派在              | 調回                        | 同     | 調充     |
| 新三十五元         | 新四十元          | 新三十五元         | 新四十元          | 津九十九元<br>津二十元  | 同                     | 新九十元                  | 薪未定                   | 薪一百五十元<br>津三十元        | 同   | 生活費<br>六十五元 | 薪四十元    | 薪五十元    | 薪六十元            | 薪四十五元                     | 薪五十元  | 薪五十五元  |
| 薪三十五元         | 薪四十元          | 薪三十五元         | 薪四十元          |                | 同                     | 薪一百元                  |                       |                       | 同   | 薪八十元        | 薪四十元    |         | 薪六十元            | 薪四十五元                     | 薪五十元  | 薪五十五元  |
| 同             | 同             | 同             | 九月十三日         | 同              | 同                     | 九月十日                  | 九月十日                  | 九月十日                  | 同   | 九月十日        | 同       | 同       | 同               | 九月九日                      | 同     | 九月八日   |
| 補周玉章缺         | 補侯玉琦缺         | 補李溢文缺         | 補高俊缺          |                | 業奉 鐵道部總字五<br>二六八號指令照准 | 業奉 鐵道部總字五<br>二六七號指令照准 | 業奉 鐵道部總字四<br>八四一號指令照准 | 業奉 鐵道部總字四<br>八四一號指令照准 | 同   | 業經呈報鐵道部核示   | 補高士炎缺   |         |                 |                           | 補劉杞缺  | 補陳錫福缺  |

統計圖表

膠濟鐵路月刊 第二卷 第九期

|                     |         |         |         |               |               |         |         |         |       |                 |          |          |         |         |         |         |         |
|---------------------|---------|---------|---------|---------------|---------------|---------|---------|---------|-------|-----------------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 周世幹                 | 馬向榮     | 鄒劍光     | 臧毓臣     | 施致和           | 李樹華           | 劉雲泮     | 邵慶華     | 邵光華     | 袁鴻臚   | 楊信福             | 常承恩      | 鞠國柱      | 胡來賓     | 丁原林     | 林佐漢     | 單以諾     |         |
| 青島站代理站長兼<br>管貨物主任事務 | 青島站站務司事 | 青島站過磅司事 | 青島站過磅司事 | 機務處計理課練習員     | 秘書室書記         | 青島站站務司事 | 青島站站務司事 | 淄川站貨物司事 | 張店站車長 | 青島站代理試充車長<br>職務 | 淄河店站站務司事 | 張店站站務司事  | 張店站站務司事 | 南定站站務司事 | 坊子站站務司事 | 膠州站站務司事 | 張店站站務司事 |
| 大港站副站長              | 青島站站務司事 | 青島站過磅司事 | 青島站過磅司事 | 接辦機務處計理課練習員事務 | 接辦機務處計理課練習員事務 | 青島站站務司事 | 淄川站貨物司事 | 張店站車長   | 張店站車長 | 青島站代理車長職務       | 張店站站務司事  | 淄河店站站務司事 | 坊子站站務司事 | 南定站站務司事 | 張店站站務司事 | 膠州站站務司事 |         |
| 對調                  | 派補      | 調充      | 開革      | 停薪留資          | 接辦            | 派補      | 升充      | 試充      | 開差    | 改為              | 同        | 同        | 同       | 同       | 同       | 對調      |         |
| 薪六十元                | 同       | 薪二十五元   | 薪三十元    | 薪四十五元         | 薪四十元          | 薪二十五元   | 薪三十元    | 薪四十元    | 薪五十五元 | 薪四十元            | 薪三十元     | 薪二十五元    | 薪三十五元   | 薪二十五元   | 薪三十元    | 薪三十元    |         |
| 薪六十元                | 同       | 薪二十五元   |         |               | 薪四十元          | 薪二十五元   | 薪三十元    | 薪四十元    |       | 薪四十元            | 薪三十元     | 薪二十五元    | 薪三十五元   | 薪二十五元   | 薪三十元    | 薪三十元    |         |
| 同                   | 同       | 同       | 九月二十九日  | 同             | 九月十八日         | 同       | 同       | 同       | 九月十六日 | 同               | 同        | 同        | 同       | 同       | 同       | 九月十三日   |         |
| 補張文奎缺               | 補鄒劍光缺   | 補臧毓臣缺   |         |               | 接辦施致和所遺職務     | 補邵慶華缺   | 補邵光華缺   | 補袁鴻臚缺   |       |                 | 補鞠國柱缺    | 補常承恩缺    | 補丁原林缺   | 補胡來賓缺   | 補單以諾缺   | 補林佐漢缺   |         |

|     |             |                |    |       |       |   |   |         |
|-----|-------------|----------------|----|-------|-------|---|---|---------|
| 張文奎 | 大港站副站長      | 青島站副站長         | 同  | 薪八十元  | 薪八十元  | 同 | 同 | 補周世粉缺   |
| 藍孝鑑 | 青島站副站長      | 青島站副站長兼管貨物主任事務 | 兼管 | 薪六十元  | 薪六十元  | 同 | 同 |         |
| 王祥德 | 高密站車號司事     | 張店站車號司事        | 對調 | 薪四十元  | 薪四十元  | 同 | 同 | 補林志善缺   |
| 林志善 | 張店站車號司事     | 高密站車號司事        | 同  | 薪三十元  | 薪三十元  | 同 | 同 | 補王祥德缺   |
| 王開儒 | 青島站站務司事     | 姚哥莊站站務司事       | 同  | 同     | 同     | 同 | 同 | 補李爾材缺   |
| 李爾材 | 姚哥莊站站務司事    | 青島站站務司事        | 同  | 薪二十五元 | 薪二十五元 | 同 | 同 | 補王開儒缺   |
| 相鴻勛 | 大港站車號司事     | 張店站車號司事        | 同  | 薪三十元  | 薪三十元  | 同 | 同 | 補王壽林缺   |
| 王壽林 | 張店站車號司事     | 大港站車號司事        | 同  | 同     | 同     | 同 | 同 | 補相鴻勛缺   |
| 王兆昇 | 藍村站客票司事     | 代理濟南站客票司事      | 代理 | 薪四十元  | 薪四十元  | 同 | 同 | 補張清華缺   |
| 于晴川 | 大港站客票司事     | 藍村站客票司事        | 調充 | 薪三十元  | 薪三十元  | 同 | 同 | 補王兆昇缺   |
| 孫興謙 | 青島站貨物司事隨車服務 | 大港站客票司事        | 同  | 薪四十元  | 薪四十元  | 同 | 同 | 補于晴川缺   |
| 張清華 | 代理濟南站客票司事   | 青島站貨物司事隨車服務    | 同  | 薪三十五元 | 薪三十五元 | 同 | 同 | 補孫興謙缺   |
| 陳鳳滋 | 大港站站務司事     | 四方站站務司事        | 同  | 薪三十元  | 薪三十元  | 同 | 同 |         |
| 邵炳義 | 青島站車號司事     | 青島站貨物司事        | 代理 | 薪三十五元 | 薪三十五元 | 同 | 同 | 九月三十日添缺 |
| 紀進文 | 青島站車號司事     | 青島站貨物司事        | 同  | 薪三十五元 | 薪三十五元 | 同 | 同 |         |
| 臧延統 | 藍村站站務司事     | 同              | 同  | 薪三十元  | 蓋三十元  | 同 | 同 |         |
| 何恒修 | 車務第一分段統計司事  | 同              | 同  | 薪四十五元 | 薪四十五元 | 同 | 同 |         |

表圖計統

|     |                 |          |    |       |       |       |    |
|-----|-----------------|----------|----|-------|-------|-------|----|
| 汪經文 | 大港站車號司事         | 大港站貨物司事  | 代理 | 薪三十元  | 薪三十元  | 九月三十日 | 添缺 |
| 景彪  | 同               | 同        | 同  | 薪三十五元 | 薪三十五元 | 同     | 同  |
| 孫警民 | 同               | 同        | 同  | 薪三十五元 | 薪三十五元 | 同     | 同  |
| 丁巽詳 | 代理大港站車號司事<br>職務 | 同        | 同  | 薪三十元  | 薪三十元  | 同     | 同  |
| 姜文運 | 大港站站務司事         | 同        | 同  | 同     | 同     | 同     | 同  |
| 何崇基 | 青島站站務司事         | 滄口站貨物司事  | 同  | 薪二十五元 | 薪二十五元 | 同     | 同  |
| 樂守正 | 四方站站務司事         | 同        | 同  | 薪三十元  | 薪三十元  | 同     | 同  |
| 高成義 | 四方站車號司事         | 四方站貨物司事  | 同  | 薪三十五元 | 薪三十五元 | 同     | 同  |
| 李錫德 | 大港站車號司事         | 藍村站貨物司事  | 同  | 同     | 同     | 同     | 同  |
| 李允治 | 同               | 膠州站貨物司事  | 同  | 薪三十元  | 薪三十元  | 同     | 同  |
| 張永清 | 車務第一分段統計司事      | 高密站貨物司事  | 同  | 薪三十五元 | 薪三十五元 | 同     | 同  |
| 劉雁東 | 濰縣站站務司事         | 濰縣站貨物司事  | 同  | 同     | 同     | 同     | 同  |
| 朱寶德 | 坊子站車號司事         | 同        | 同  | 同     | 同     | 同     | 同  |
| 金逢模 | 昨山站站務司事         | 黃旗堡站貨物司事 | 同  | 薪三十元  | 薪三十元  | 同     | 同  |
| 張遷  | 坊子站車號司事         | 蝦蟆屯站貨物司事 | 同  | 薪二十五元 | 薪二十五元 | 同     | 同  |
| 李玉成 | 濰縣站站務司事         | 坊子站貨物司事  | 同  | 薪三十元  | 薪三十元  | 同     | 同  |
| 王天璽 | 張店站車號司事         | 青州站貨物司事  | 同  | 同     | 同     | 同     | 同  |

膠濟鐵路月刊

第二卷 第九期





統計圖表

7

膠濟鐵路月刊 第二卷 第九期

|     |           |           |    |       |       |       |       |
|-----|-----------|-----------|----|-------|-------|-------|-------|
| 鄒鑫滋 | 青島站站務司事   | 大港站車號司事   | 調充 | 薪三十元  | 薪三十元  | 九月三十日 | 補景 彪缺 |
| 解啓業 | 大港站站務司事   | 同         | 同  | 薪二十五元 | 薪二十五元 | 同     | 補孫警民缺 |
| 宋克緒 | 城陽站站務司事   | 同         | 同  | 薪三十元  | 薪三十元  | 同     | 補李錫德缺 |
| 法志功 | 女姑口站站務司事  | 同         | 同  | 薪二十五元 | 薪二十五元 | 同     | 補李允治缺 |
| 張慎儀 | 滄口站站務司事   | 同         | 代理 | 同     | 同     | 同     | 補丁巽群缺 |
| 周子容 | 藍村站站務司事   | 四方站車號司事   | 調充 | 薪二十五元 | 薪二十五元 | 同     | 補高成義缺 |
| 康 溪 | 譚家坊子站站務司事 | 坊子站車號司事   | 同  | 薪三十元  | 薪三十元  | 同     | 補張 遷缺 |
| 劉景訓 | 昌樂站站務司事   | 同         | 同  | 同     | 同     | 同     | 補朱寶德缺 |
| 張寶恕 | 金嶺鎮站站務司事  | 張店站車號司事   | 同  | 薪三十元  | 薪三十元  | 同     | 補王天璽缺 |
| 孫良臣 | 嶺山站站務司事   | 同         | 同  | 薪二十五元 | 薪二十五元 | 同     | 補矯恆言缺 |
| 趙英奎 | 辛店站站務司事   | 同         | 同  | 薪三十元  | 薪三十元  | 同     | 補郝樹杞缺 |
| 張茂桐 | 博山站站務司事   | 博山站車號司事   | 同  | 薪三十元  | 薪三十元  | 同     | 補劉序誠缺 |
| 孫寶珏 | 同         | 同         | 同  | 薪二十五元 | 薪二十五元 | 同     | 補馬德英缺 |
| 國慶銘 | 嶺山站站務司事   | 嶺山站過磅司事   | 同  | 薪三十元  | 薪三十元  | 九月三十日 | 補李燦勻缺 |
| 關嘉祥 | 濟南站站務司事   | 濟南交通站車號司事 | 同  | 薪二十五元 | 薪二十五元 | 同     | 補張希聖缺 |
| 楚錫璜 | 黃台站站務司事   | 同         | 同  | 同     | 同     | 同     | 補莊鎮堃缺 |
| 韓 順 | 濟南站站務司事   | 濟南站車號司事   | 同  | 同     | 同     | 同     | 補蘇芳洲缺 |

◎膠濟鐵路員司獎勵一覽表

二十一年九月份

| 受獎勵者之職務 | 姓名  | 獎勵原因     | 獎勵事項     | 奉令日期及號數       | 備考 |
|---------|-----|----------|----------|---------------|----|
| 青島站副站長  | 劉秉彝 | 奮勉從公勞績頗著 | 撤銷即受記過一次 | 九月十五日指令第二一〇六號 |    |

◎膠濟鐵路員司懲罰一覽表

二十一年九月份

| 受懲罰者之職務        | 姓名  | 懲罰原因     | 懲罰事項         | 奉令日期及號數        | 備考                       |
|----------------|-----|----------|--------------|----------------|--------------------------|
| 北關站客貨司事        | 李荀  | 誤售客票辦事疏忽 | 罰薪一日         | 九月二日指令第一九七三號   | 八月十六日四次車售賣大臨池不停站三等客票一張   |
| 青島站查票員         | 陳錫福 | 玩忽職守     | 罰薪一日         | 九月八日指令第二〇四九號   | 八月廿四日一次車在青州張店間竟因酣睡未經執行職務 |
| 青島站代理車長        | 沈蔭謨 | 同        | 記大過一次派在貨車上服務 | 同              |                          |
| 坊子站車長          | 張筱堂 | 怠忽職務     | 罰薪三日         | 九月二十四日指令第二一二號  |                          |
| 張店站車長          | 袁鴻臚 | 擅不到班     | 開差           | 九月二十六日指令第二二二三號 |                          |
| 青島站過磅司事        | 戚鏡臣 | 串同商號舞弊之嫌 | 罰薪           | 九月二十九日指令第二二四六號 | 益成永商號報運雜貨以高等貨物捏報低等一案     |
| 青島站副站長兼管貨物主任事務 | 周世幹 | 督察未周     | 記大過一次調六港站報務  | 同              |                          |

◎膠濟鐵路發給員工卹金一覽表

二十一年九月份

| 受撫卹者之職務 | 姓名  | 撫卹原因 | 援照撫卹通則之條款    | 在職之年限    | 應領卹金之數     | 承領卹金人之姓名及關係 | 奉令日期及號數      |
|---------|-----|------|--------------|----------|------------|-------------|--------------|
| 青島站站長   | 邵廷誌 | 病故   | 通則第八條四個月平均薪資 | 九年以上十年未滿 | 二百一十一元六角七分 | 妻邵徐氏        | 九月二日指令第一九七八號 |

|       |     |   |                   |       |        |      |                    |
|-------|-----|---|-------------------|-------|--------|------|--------------------|
| 四方機廠鑄 | 張玉順 | 同 | 通則第八條七個半月<br>平均薪資 | 十六年以上 | 二百三十四元 | 妻張田氏 | 九月十二日指令第<br>二〇八一號  |
| 大港站站夫 | 宋長山 | 同 | 通則第八條三個半月<br>平均薪資 | 八年以上  | 六十六元五角 | 妻宋苗氏 | 九月十三日指令第<br>二〇八三號  |
| 四方機廠鍋 | 陳仙元 | 同 | 通則第八條五個月平<br>均薪資  | 十一年以上 | 一百五十九元 | 妻陳金氏 | 九月十四日指令第<br>二〇九九號  |
| 煤店站行李 | 丁壽恩 | 同 | 通則第八條六個月平<br>均薪資  | 十三年以上 | 二百四十元  | 妻丁張氏 | 九月十六日指令第<br>二一〇四號  |
| 機務第一分 | 薛金堂 | 同 | 通則第八條二個半月<br>平均薪資 | 六年以上  | 四十四元二角 | 父薛亭池 | 九月二十六日指令<br>第二二二二號 |
| 段煤夫   |     |   |                   | 七年以上  | 五分     |      |                    |

◎膠濟鐵路管理局各處雇傭進退月報表

二十一年七月份

| 職役名稱及地點           | 姓名  | 進退日期    | 事由       | 由 | 辛數    | 備 | 考 |
|-------------------|-----|---------|----------|---|-------|---|---|
| 警察署夫役             | 章海波 | 七月十四日進  | 詳訓令一六三六號 |   | 一四〇〇  |   |   |
| 傳達室聽差             | 喬福綬 | 七月三十一日退 | 請長假      |   | 二〇〇一〇 |   |   |
| 警察署警務第一分段三<br>等巡警 | 馬孟麟 | 七月二十二日退 | 體弱多病     |   |       |   |   |
| 同                 | 張家義 | 七月三十一日退 | 請假逾期     |   |       |   |   |
| 警察署警務第二分段三<br>等巡警 | 趙福泉 | 六月二十八日退 | 病故       |   |       |   |   |
| 警察署警務第二分段一<br>等巡警 | 全泰  | 七月二十二日退 | 因侍親疾     |   |       |   |   |
| 警察署警務第二分段二<br>等巡警 | 張玉陞 | 七月三十一日退 | 私自離所     |   |       |   |   |
| 警察署警務第三分段三<br>等巡警 | 梁杏村 | 七月二十五日退 | 回籍侍親     |   |       |   |   |
| 同                 | 姜其浦 | 七月三十一日退 | 料理家務     |   |       |   |   |

|               |     |         |              |       |                    |
|---------------|-----|---------|--------------|-------|--------------------|
| 警察署警務第六分段三等巡警 | 王明順 | 七月二日退   | 回籍侍親         |       |                    |
| 警察署警務第八分段一等巡長 | 松志  | 六月三十日退  | 久病不愈         |       |                    |
| 警察署警務第九分段一等巡長 | 富鳳奎 | 同       | 料理家務         |       |                    |
| 警察署前第一中隊三等班長  | 朱慶鏗 | 七月二十六日退 | 同            |       |                    |
| 警察署前第一中隊三等巡警  | 安成祿 | 七月三十一日退 | 同            |       |                    |
| 警察署前第三中隊二等巡警  | 李柏堂 | 七月三十日退  | 回籍侍親         |       |                    |
| 警察署警務第一分段夫役   | 王紹龍 | 七月八日退   | 另謀他就         |       |                    |
| 警察署警務第八分段夫役   | 韓忠  | 七月四日退   | 料理家務         |       |                    |
| 工務處工務第一段泥工    | 李振祖 | 七月七日退   | 自行告退         | 三〇六〇  |                    |
| 工務處工務第一段雜工    | 陸雲山 | 七月一日進   | 補師殿銘缺        | 一四〇一〇 | 生活補助費二元            |
| 工務處工務第一段植樹工   | 王林貴 | 七月二十七日退 | 病故           | 一八六〇  |                    |
| 車務處膠州站轉轍夫     | 冷金城 | 七月五日退   | 請長假          | 二二九〇  |                    |
| 車務處膠州站站夫      | 冷蘭生 | 七月五日進   | 補冷金城缺改為站夫    | 一四〇〇  | 查新派站夫冷蘭生為職務上必需者合註明 |
| 機務處機務第一分段電機小工 | 張星甫 | 七月十一日進  | 因電機小工減額調升管   | 一四〇〇  | 生活補助費二元            |
| 機務處機務第一分段管料生  | 姜公才 | 六月二十七日退 | 奉局令一四二八號提升書記 | 二四六〇  |                    |
| 機務處機務第一分段煤夫   | 馬厚德 | 七月三日退   | 因盜竊官煤開革      | 二四三〇  |                    |
| 同             | 陳學聖 | 同       | 同            | 二二八〇  |                    |

|                        |             |                      |              |                         |                    |                    |                      |                        |                |              |               |                       |                  |                |               |
|------------------------|-------------|----------------------|--------------|-------------------------|--------------------|--------------------|----------------------|------------------------|----------------|--------------|---------------|-----------------------|------------------|----------------|---------------|
| 機務處機務第一分段擦車夫           | 機務處機務第一分段油夫 | 機務處機務第四分段擦客車夫        | 機務處機務第四分段擦車夫 | 機務處機務第四分段火              | 機務處機務第五分段擦車夫       | 同                  | 機務處機務第五分段小工          | 機務處機務第五分段副司機           | 機務處四方機廠第二場旋工學徒 | 機務處四方機廠第三場鑄匠 | 機務處四方機廠第三場鑄型匠 | 機務處四方機廠第三場鑄匠          | 機務處四方機廠第四場木匠     | 機務處四方機廠第四場中台副工 | 機務處四方機廠第五場電機匠 |
| 劉仁洪                    | 王興洲         | 孫玉唐                  | 宋岷江          | 張守信                     | 張寶平                | 王其藩                | 王恩吉                  | 蔣慶雲                    | 邢國英            | 鄧長來          | 王金相           | 李元魁                   | 徐在勤              | 法志勵            | 潘客錫           |
| 七月一日進                  | 七月十七日退      | 七月五日進                | 七月七日退        | 七月二十日進                  | 七月十一日進             | 同                  | 同                    | 七月十六日進                 | 七月四日退          | 七月十五日退       | 七月十九日退        | 七月二十日退                | 七月二日退            | 七月二十三日退        | 七月十日退         |
| 因擦車夫趙天升調升後所<br>有人數不敷支配 | 因曠職逾期限開革    | 因工作頗忙人數不敷分配<br>補曹建敏缺 | 毆打司機領班開除     | 因工作繁忙人數不敷分配<br>准復職補李代治缺 | 因本段擦車夫不敷支配<br>傅瑞清缺 | 因本段擦車夫不敷支配<br>王恩慶缺 | 因本段機匠小工不敷分配<br>補張恩光缺 | 因事務繁忙人數不敷分配<br>復撤補冷金吾缺 | 請長假            | 病故           | 自辭            | 因訟事一時不能到廠工作<br>自請停職留資 | 該匠久病不愈假滿照章停<br>職 | 因事自辭           | 該匠久病不愈照章停職    |
| 一四〇〇〇                  | 一八三〇〇       | 一四〇〇〇                | 一七二〇〇        | 二七三〇〇                   | 一四〇〇〇              | 一四〇〇〇              | 一四〇〇〇                | 四二〇〇〇                  | 一七四〇〇          | 五七〇〇〇        | 三六〇〇〇         | 三六九〇〇                 | 四〇二〇〇            | 一八六〇〇          | 三五四〇〇         |
| 生活補助費二元                |             | 生活補助費一元              |              | 生活補助費一元                 | 生活補助費二元            | 生活補助費二元            | 同                    |                        |                |              |               |                       |                  |                |               |

|                  |             |                                                                          |       |             |
|------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|
| 機務處四方機廠事務所<br>聽差 | 王文濬 七月二十五日進 | 查該廠工務室聽差楊金德因久病不愈業經停職留資惟該室事務繁忙非另派人補充不足以資分配廠內雖有聽差又因各有職務不能兼顧擬請准以王文濬補充遺缺以利公務 | 一四〇〇〇 | 生活補助費二元     |
| 材料處四方材料廠吏夫       | 宋福學 七月十二日退  | 因處理家務呈請辭職                                                                | 一七二〇〇 | 奉處第二〇二九號函准辭 |
| 同                | 劉學好 七月十三日進  | 因本廠吏夫只有二名宋福學既已辭職下缺一名勢難照願周到故請以劉學好補宋福學缺                                    | 四〇八〇  | 奉處第二〇二九號函准補 |

### 安全最高紀錄

\*\*\*\*\*

美國兩太平洋鐵道，調查歷年統計，據事實上所得，每列車裝滿旅客，駛行每小時四十英里之平均速率，可以旅行七百八十九年，而不至因行車事變死亡一人，該鐵道自上次因行車事變而死亡旅客之後，至今已有一十二年，未傷亡一人，此十二年中，共載旅客，四萬六千四百七十二萬七千四百六十八人，所行哩數，為一百八十五萬萬六千七百九十六萬二千六百三十五英里，計環繞地球七十四萬五千六百六十一週。

(至正)

### 膠濟鐵路員司人數統計表

二十一年八月份

膠濟鐵路月刊

第二卷 第九期

| 處別       | 數別 | 本月末日<br>人 數 | 上月末日<br>人 數 | 人數增減比較 |   | 備 考           |         |
|----------|----|-------------|-------------|--------|---|---------------|---------|
|          |    |             |             | 增      | 減 |               |         |
| 管理委員會    |    | 5           | 5           |        |   | 內有學校教職員 144 人 |         |
| 秘書室      |    | 11          | 11          |        |   |               |         |
| 總務處      |    | 346         | 344         | 2      |   |               |         |
| 工務處      |    | 137         | 136         | 1      |   |               |         |
| 車務處      |    | 1,073       | 1,073       |        |   |               |         |
| 機務處      |    | 181         | 181         |        |   |               |         |
| 會計處      |    | 105         | 105         |        |   |               |         |
| 材料處      |    | 110         | 110         |        |   |               |         |
| 黨義研究會    |    | 4           | 4           |        |   |               |         |
| 購料審查委員會  |    | 1           | 1           |        |   |               |         |
| 職工訓練所    |    | 4           | 4           |        |   |               |         |
| 部派專員在路辦事 |    | 7           | 8           |        | 1 |               | 專員郭培青回部 |
| 各項職員     |    | 6           | 6           |        |   |               |         |
| 共 計      |    | 1990        | 1988        | 3      | 1 |               |         |
| 駐路總稽核室   |    | 18          | 17          | 1      |   |               |         |
| 警 察 署    |    | 148         | 148         |        |   |               |         |
| 總 計      |    | 2,156       | 2,153       | 4      | 1 |               |         |



膠濟鐵路工役人數統計表 (二十一年八月份)

| 處 別     | 人 數   |       | 上月與本月人數增減比較 |    | 備 |
|---------|-------|-------|-------------|----|---|
|         | 七月份   | 八月份   | 增           | 減  |   |
| 總 務 處   | 319   | 319   |             |    |   |
| 本局內     | 230   | 230   |             |    |   |
| 各學各     | 53    | 53    |             |    |   |
| 各醫各     | 36    | 36    |             |    |   |
| 工 務 處   | 1,072 | 1,071 | 1           | 2  |   |
| 第 一 段   | 100   | 100   |             |    |   |
| 第 一 分 段 | 172   | 172   | 1           | 1  |   |
| 第 二 分 段 | 131   | 131   |             |    |   |
| 第 三 分 段 | 140   | 140   |             |    |   |
| 第 二 段   | 61    | 60    |             | 1  |   |
| 第 四 分 段 | 134   | 134   |             |    |   |
| 第 五 分 段 | 178   | 178   |             |    |   |
| 第 六 分 段 | 148   | 148   |             |    |   |
| 產 業 課   | 8     | 8     |             |    |   |
| 車 務 處   | 1,397 | 1,396 | 5           | 6  |   |
| 第 一 分 段 | 398   | 397   | 1           | 2  |   |
| 第 二 分 段 | 278   | 278   | 1           | 1  |   |
| 第 三 分 段 | 340   | 340   | 2           | 2  |   |
| 第 四 分 段 | 246   | 246   | 1           | 1  |   |
| 電 務 段   | 135   | 135   |             |    |   |
| 機 務 處   | 3,193 | 3,191 | 9           | 11 |   |
| 第 一 分 段 | 310   | 311   | 3           | 2  |   |
| 第 二 分 段 | 235   | 235   |             |    |   |
| 第 三 分 段 | 328   | 328   | 1           | 1  |   |
| 第 四 分 段 | 465   | 464   | 3           | 4  |   |
| 第 五 分 段 | 297   | 297   |             |    |   |
| 四 方 機 廠 | 1,558 | 1,556 | 2           | 4  |   |
| 會 計 處   | 3     | 3     |             |    |   |
| 檢 查 課   | 3     | 3     |             |    |   |
| 材 料 處   | 262   | 262   |             |    |   |
| 青島材料廠   | 62    | 62    |             |    |   |
| 四方材料廠   | 108   | 108   |             |    |   |
| 濟南煤筋收發所 | 5     | 5     |             |    |   |
| 魯山煤筋收發所 | 21    | 21    |             |    |   |
| 崑博煤筋收發所 | 22    | 22    |             |    |   |
| 印 刷 所   | 44    | 44    |             |    |   |
| 總 計     | 6,246 | 6,242 | 15          | 19 |   |

膠濟鐵路月刊

第二卷 第九期

# 膠濟鐵路管理局

號數 16

統 9

營業進款概數旬報表自民國 21 年 6 月 1 日至 6 月 10 日止 計通車路程 469 公里

| 摘要           | 旅 客       |           | 貨 物       |           | 雜 項    | 共計進款      | 列 車 經 行 公 里 數 |         |           |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|---------------|---------|-----------|
|              | 人 數       | 銀 數       | 公 噸 數     | 銀 數       |        |           | 客             | 貨       | 共 計       |
| 1            | 2         | 3         | 4         | 5         | 6      | 7         | 8             | 9       | 10        |
| (本 年)        |           | 元         |           | 元         | 元      | 元         |               |         |           |
| ...月.....旬共計 | 75,772    | 90,774    | 45,472    | 199,676   | 1,215  | 291,665   | 33,268        | 44,984  | 78,252    |
| 每通車公里均計      | 162       | 193       | 97        | 426       | 3      | 622       | 71            | 96      | 167       |
| 至是日止共計       | 1,481,332 | 1,829,846 | 1,039,049 | 4,474,671 | 15,291 | 6,319,808 | 555,352       | 813,228 | 1,368,580 |
| (上 年)        |           |           |           |           |        |           |               |         |           |
| 月.....旬共計    | 84,589    | 96,644    | 58,406    | 222,268   | 935    | 319,847   | 43,946        | 49,820  | 93,766    |
| 每通車公里均計      | 180       | 206       | 125       | 474       | 2      | 682       | 94            | 106     | 200       |
| 至是日止共計       | 1,576,875 | 1,974,356 | 999,099   | 4,244,460 | 8,995  | 6,227,811 | 599,091       | 794,512 | 1,393,603 |

上年通車路程 469 公里

表圖計統

15

# 膠濟鐵路管理局

號數 17

統 9

營業進款概數旬報表自民國 21 年 6 月 11 日至 6 月 20 日止 計通車路程 469 公里

| 摘要           | 旅 客       |           | 貨 物       |           | 雜 項    | 共計進款      | 列 車 經 行 公 里 數 |         |           |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|---------------|---------|-----------|
|              | 人 數       | 銀 數       | 公噸數       | 銀 數       |        |           | 客             | 貨       | 共 計       |
| 1            | 2         | 3         | 4         | 5         | 6      | 7         | 8             | 9       | 10        |
| (本 年)        |           | 元         |           | 元         | 元      | 元         |               |         |           |
| ...月.....旬共計 | 63,459    | 77,370    | 39,271    | 166,654   | 1,190  | 245,214   | 33,372        | 41,236  | 74,608    |
| 每通車公里均計      | 135       | 165       | 84        | 355       | 2      | 522       | 71            | 88      | 159       |
| 至是日止共計       | 1,544,791 | 1,907,216 | 1,078,320 | 4,641,325 | 16,481 | 6,565,022 | 588,724       | 854,464 | 1,443,188 |
| (上 年)        |           |           |           |           |        |           |               |         |           |
| ...月.....旬共計 | 60,755    | 77,281    | 66,496    | 256,067   | 958    | 334,306   | 32,107        | 52,642  | 84,749    |
| 每通車公里均計      | 130       | 165       | 142       | 546       | 2      | 713       | 68            | 112     | 180       |
| 至是日止共計       | 1,674,961 | 1,973,606 | 1,073,341 | 4,834,033 | 13,100 | 6,820,739 | 569,800       | 858,812 | 1,428,612 |

上年通車路程 469 公里

# 膠濟鐵路管理局

號數 18

統 9

營業進款概數旬報表自民國 21 年 6 月 21 日至 6 月 31 日止 計通車路程 469 公里

| 摘要         | 旅客        |           | 貨物        |           | 雜項     | 共計進款      | 列車經行公里數 |         |           |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|---------|---------|-----------|
|            | 人數        | 銀數        | 公噸數       | 銀數        |        |           | 客       | 貨       | 共計        |
| 1          | 2         | 3         | 4         | 5         | 6      | 7         | 8       | 9       | 10        |
| (本年)       |           | 元         |           | 元         | 元      | 元         |         |         |           |
| ...月...旬共計 | 73,015    | 91,705    | 48,941    | 203,282   | 862    | 295,849   | 33,887  | 45,779  | 79,666    |
| 每通車公里均計    | 156       | 196       | 104       | 433       | 2      | 631       | 72      | 98      | 170       |
| 至是日止共計     | 1,617,806 | 1,998,921 | 1,127,361 | 4,844,607 | 17,343 | 6,860,871 | 722,611 | 900,243 | 1,522,854 |
| (上年)       |           |           |           |           |        |           |         |         |           |
| ...月...旬共計 | 66,558    | 82,949    | 67,989    | 243,481   | 964    | 327,394   | 32,093  | 53,277  | 85,370    |
| 每通車公里均計    | 140       | 177       | 145       | 519       | 2      | 698       | 68      | 114     | 182       |
| 至是日止共計     | 1,741,519 | 2,056,555 | 1,141,330 | 5,077,514 | 14,064 | 7,148,133 | 601,893 | 912,089 | 1,513,982 |

統計圖表

17

上年通車路程 469 公里

膠濟鐵路二十一年九月份收支狀況表

|           |              |              |               |
|-----------|--------------|--------------|---------------|
| 上月結餘可以動用款 | 388,997.57   |              |               |
| 不能動用款     | 793,460.09   |              |               |
| 本月收入      |              |              |               |
| 客運        | 300,830.38   |              |               |
| 貨運        | 590,340.46   |              |               |
| 雜項        | 41,116.47    |              |               |
| 其他        | 46,755.57    |              |               |
| 借入        | 200,000.00   |              |               |
| 移轉        | 152,267.00   |              |               |
| 本月支出      |              |              |               |
| 工費        |              | 357,115.08   |               |
| 薪用        |              | 30,251.62    |               |
| 經費        |              | 30,000.00    |               |
| 費費        |              | 2,900.00     |               |
| 費費        |              | 1,500.00     |               |
| 費費        |              | 2,670.00     |               |
| 辦支        |              | 299,885.36   |               |
| 帳支        |              | 6,766.56     |               |
| 帳支        |              | 14,646.69    |               |
| 等工        |              | 52,626.51    |               |
| 等工        |              | 3,256.14     |               |
| 款         |              | 18,333.91    |               |
| 他         |              | 79,189.38    |               |
| 價         |              | 93,252.70    |               |
| 金         |              | 45,468.00    |               |
| 轉         |              | 152,267.00   |               |
| 本月結餘      | 2,508,767.54 | 1,190,128.95 |               |
|           |              | 1,318,638.59 | 內有不能動用款       |
|           | 2,508,767.54 | 2,508,767.54 | \$ 767,251.88 |

膠濟鐵路月刊

第二卷 第九期

民國二十一年五月份訂購國內外材料分類及價值統計表

| 類別<br>料別   | 國內材料價值    |    |            | 國外材料價值   |          |            |        |            |          |            | 國內外材料<br>價值國幣合計 |    |            |           |
|------------|-----------|----|------------|----------|----------|------------|--------|------------|----------|------------|-----------------|----|------------|-----------|
|            | 國幣        | 銀兩 | 折合國幣<br>數目 | 國幣       | 銀兩       | 折合國幣<br>數目 | 日金     | 折合國幣<br>數目 | 美金       | 折合國幣<br>數目 |                 | 英金 | 折合國幣<br>數目 | 國幣總計      |
| 化學及藥品類     |           |    |            | 916.19   |          |            |        |            | 8.85     | 42.39      |                 |    | 958.58     | 958.58    |
| 電料類        |           |    |            | 2,386.00 | 387.86   | 564.16     |        |            | 8,658.80 | 41,479.28  |                 |    | 44,079.44  | 44,079.44 |
| 釘栓類        |           |    |            | 247.00   | 4,174.00 | 6,971.27   |        |            |          |            |                 |    | 6,318.27   | 6,318.27  |
| 油薪類        |           |    |            | 307.92   |          |            |        |            |          |            |                 |    | 307.92     | 307.92    |
| 機械及工具類     |           |    |            | 50.00    |          |            |        |            | 1,160.70 | 5,560.24   |                 |    | 5,610.24   | 5,610.24  |
| 五金類        |           |    |            | 1,802.31 |          |            |        |            | 27.12    | 129.92     |                 |    | 1,932.23   | 1,932.23  |
| 油漆類        |           |    |            | 517.79   |          |            |        |            |          |            |                 |    | 517.79     | 517.79    |
| 管子及配件類     |           |    |            |          |          |            |        |            |          |            |                 |    |            |           |
| 車輛類        |           |    |            |          |          |            |        |            |          |            |                 |    |            |           |
| 辦公室及車站設備品類 | 146.00    |    | 146.00     |          | 370.00   | 538.18     |        |            |          |            |                 |    | 538.18     | 684.18    |
| 文具及格式類     | 579.00    |    | 579.00     | 861.94   |          |            | 135.70 | 208.77     |          |            |                 |    | 1,070.71   | 1,649.71  |
| 軌道材料類      |           |    |            |          |          |            |        |            |          |            |                 |    |            |           |
| 木頭類        |           |    |            |          |          |            |        |            |          |            |                 |    |            |           |
| 雜品類        | 10,871.96 |    | 10,871.96  |          | 438.15   | 637.31     |        |            | 62.50    | 299.40     |                 |    | 936.71     | 11,808.67 |
| 總計         | 11,596.96 |    | 11,596.96  | 6,739.15 | 5,370.01 | 7,810.92   | 135.70 | 208.77     | 9,917.97 | 47,511.23  |                 |    | 62,270.07  | 73,867.03 |

註一 上表折合國幣數目係按本月份平均兌率計算

註二 兌率 \*68.75 G¥65 G\$20

民國二十一年五月份材料處收發及結存材料價值總表

| 類<br>別    | 上月底結存材料價值   |              |          |              | 本月收入材料價值   |           |           |           |          |            | 本月發出材料價值   |            |           |           |           |            | 本月結存材料價值    |              |            |              |
|-----------|-------------|--------------|----------|--------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|--------------|------------|--------------|
|           | 青島材料廠       | 四方材料廠        | 濟南煤礦所    | 合計           | 青島材料廠      | 四方材料廠     | 雲山煤礦所     | 崑博煤礦所     | 濟南煤礦所    | 合計         | 青島材料廠      | 四方材料廠      | 雲山煤礦所     | 崑博煤礦所     | 濟南煤礦所     | 合計         | 青島材料廠       | 四方材料廠        | 濟南煤礦所      | 合計           |
| 化學及藥品部    | 7,309.94    | 17,841.15    |          | 25,351.09    | 1,697.15   | 2,287.92  |           |           |          | 3,985.07   | 1,673.59   | 2,819.62   |           |           | 4,493.21  | 7,533.50   | 17,309.45   |              | 24,842.95  |              |
| 電料部       | 54,284.27   | 237,015.92   |          | 291,300.19   | 1,523.95   | 16.00     |           |           |          | 1,539.96   | 1,008.31   | 3,514.86   |           |           | 4,523.17  | 54,799.92  | 233,517.06  |              | 288,316.98 |              |
| 釘栓部       | 15,946.27   | 95,418.93    |          | 111,365.20   | 105.19     | 1,357.46  |           |           |          | 1,462.65   | 926.19     | 3,299.97   |           |           | 4,226.16  | 15,123.27  | 93,476.42   |              | 108,601.69 |              |
| 油薪部       | 13,396.07   | 63,913.19    | 700.13   | 78,009.39    | 18,365.18  | 12,628.21 | 57,776.99 | 26,858.13 | 2,090.83 | 117,719.34 | 14,837.05  | 20,108.44  | 57,776.99 | 26,858.13 | 2,255.15  | 121,835.76 | 16,924.20   | 56,432.96    | 535.81     | 73,892.97    |
| 機械及工具部    | 28,560.96   | 66,267.46    |          | 94,828.42    | 653.25     | 524.66    |           |           |          | 1,177.91   | 2,516.37   | 18,278.49  |           |           | 20,794.86 | 26,697.84  | 48,513.63   |              | 75,211.47  |              |
| 五金部       | 120,713.61  | 481,045.34   |          | 601,758.95   | 5,753.73   | 6,370.91  |           |           |          | 12,124.64  | 8,988.93   | 15,285.37  |           |           | 24,274.30 | 117,478.41 | 472,130.88  |              | 589,609.29 |              |
| 油漆部       | 87,338.48   | 40,254.29    |          | 127,592.77   | 2,279.09   | 446.37    |           |           |          | 2,725.46   | 4,873.62   | 3,506.02   |           |           | 8,379.64  | 84,749.95  | 37,194.64   |              | 121,938.59 |              |
| 管子及配件部    | 57,146.70   | 61,447.02    |          | 118,593.72   | 835.77     | 733.05    |           |           |          | 1,568.82   | 26,204.51  | 1,087.35   |           |           | 27,291.86 | 31,777.96  | 61,092.72   |              | 92,870.68  |              |
| 車輛部       | 18.00       | 721,043.65   |          | 721,061.65   | 533.00     | 15,783.79 |           |           |          | 16,316.79  | 234.42     | 39,339.55  |           |           | 39,573.97 | 316.58     | 697,487.89  |              | 697,804.47 |              |
| 辦公室及車站設備部 | 8,270.60    | 5,755.95     |          | 14,026.55    |            | 219.92    |           |           |          | 219.92     | 1,022.66   | 118.46     |           |           | 1,141.12  | 7,247.94   | 5,857.41    |              | 13,105.35  |              |
| 文具及格式部    | 125,200.90  | 5,878.09     |          | 131,078.99   | 12,204.61  | 60.90     |           |           |          | 12,265.51  | 10,518.81  | 106.21     |           |           | 10,625.02 | 126,886.70 | 5,832.78    |              | 182,719.48 |              |
| 軌道材料部     | 202,819.64  | 50.64        |          | 202,870.28   | 140.78     |           |           |           |          | 140.78     | 14,532.61  |            |           |           | 14,532.61 | 188,427.81 | 50.64       |              | 188,478.45 |              |
| 木頭部       | 18,759.60   | 91,268.45    |          | 110,028.05   |            | 2,606.96  |           |           |          | 2,606.96   | 2,684.59   | 12,135.04  |           |           | 14,819.63 | 16,075.01  | 81,740.37   |              | 97,815.38  |              |
| 雜品部       | 109,994.82  | 219,950.42   |          | 329,945.24   | 13,994.63  | 8,854.38  |           |           |          | 22,849.01  | 18,754.24  | 8,437.83   |           |           | 27,192.07 | 105,235.21 | 220,366.97  |              | 325,602.18 |              |
| 廢料部       | 29,825.90   | 87,247.70    |          | 117,073.60   | 2,075.00   | 2,341.06  |           |           |          | 4,416.06   | 49.03      | 740.77     |           |           | 789.80    | 31,851.87  | 88,847.99   |              | 120,699.86 |              |
| 總計        | 879,785.76  | 2,194,398.20 | 700.13   | 3,074,884.09 | 60,161.34  | 54,231.59 | 57,776.99 | 26,858.13 | 2,090.83 | 201,118.88 | 108,824.93 | 128,777.98 | 57,776.99 | 26,858.13 | 2,255.15  | 324,493.18 | 831,122.17  | 2,119,851.81 | 535.81     | 2,954,509.79 |
| 比較上年同月    | 1044,837.43 | 1849,422.21  | 2,597.78 | 2,896,857.42 | 133,151.68 | 98,233.17 | 45,120.35 | 22,602.31 | 621.66   | 350,029.17 | 111,677.66 | 79,931.44  | 45,120.35 | 22,602.31 | 1,552.30  | 260,894.06 | 1066,611.45 | 1867,713.94  | 1,667.14   | 2,935,992.53 |
| 增         |             | 344,975.99   |          | 344,975.99   |            |           | 12,656.64 | 4,255.82  | 1,469.17 | 18,381.63  |            | 48,836.54  | 12,656.64 | 4,255.82  | 702.85    | 63,451.85  |             | 252,137.87   |            | 252,137.87   |
| 減         | 165,051.67  |              | 1,897.65 | 166,949.32   | 73,290.34  | 44,001.58 |           |           |          | 117,291.92 | 2,852.73   |            |           |           | 2,852.73  | 235,489.28 |             | 1,131.33     |            | 236,620.61   |

民國二十一年五月份材料處收入材料之價值及分類細表

| 料 值 項 別     | 購入材料       | 機廠製造品     | 印刷所印刷品   | 員工購煤運費 | 售出材料盈餘 | 轉帳材料      | 退回材料      | 雜 項 | 合 計        |
|-------------|------------|-----------|----------|--------|--------|-----------|-----------|-----|------------|
| 化 學 及 藥 品 部 | 3,985.07   |           |          |        |        |           |           |     | 3,985.07   |
| 電 料 部       | 1,523.96   | 16.00     |          |        |        |           |           |     | 1,539.96   |
| 釘 栓 部       |            | 1,193.81  |          |        |        | 163.65    | 105.19    |     | 1,462.65   |
| 油 薪 部       | 93,834.38  |           |          | 393.53 |        | 23,491.43 |           |     | 117,719.34 |
| 機 械 及 工 具 部 | 791.54     | 386.37    |          |        |        |           |           |     | 1,177.91   |
| 五 金 部       | 5,142.25   | 2,706.78  |          |        |        | 1,133.61  | 3,142.00  |     | 12,124.64  |
| 油 漆 部       | 2,593.12   |           |          |        |        | 126.34    | 6.00      |     | 2,725.46   |
| 管 子 及 配 件 部 | 989.50     | 109.50    |          |        |        |           | 473.82    |     | 1,568.82   |
| 車 輛 部       | 539.28     | 13,977.51 |          |        |        |           | 1,800.00  |     | 16,316.79  |
| 辦公室及車站設備品部  |            | 219.92    |          |        |        |           |           |     | 219.92     |
| 文 具 及 格 式 部 | 5,875.77   |           | 6,389.74 |        |        |           |           |     | 12,265.51  |
| 軌 道 材 料 部   |            | 35.53     |          |        |        |           | 105.25    |     | 140.78     |
| 木 頭 部       |            | 2,606.96  |          |        |        |           |           |     | 2,606.96   |
| 雜 品 部       | 22,448.68  | 251.15    |          |        |        |           | 149.18    |     | 22,849.01  |
| 廢 料 部       |            |           |          |        |        |           | 4,416.06  |     | 4,416.06   |
| 總 計         | 137,714.55 | 21,503.53 | 6,389.74 | 393.53 |        | 24,915.03 | 10,202.50 |     | 210,118.88 |



民國二十一年五月份材料處收各處退回材料價值表

| 料<br>處  | 項<br>目<br>廠<br>別 | 退 回 材 料 價 值 |          |           |
|---------|------------------|-------------|----------|-----------|
|         |                  | 青島材料廠       | 四方材料廠    | 合 計       |
| 總 務 處   |                  | 3.00        |          | 3.00      |
| 工 務 處   |                  | 2,704.44    |          | 2,704.44  |
| 車 務 處   |                  | 14.50       |          | 14.50     |
| 機 務 處   |                  | 197.50      | 354.71   | 552.21    |
| 四 方 機 廠 |                  |             | 6,928.35 | 6,928.35  |
|         |                  |             |          |           |
|         |                  |             |          |           |
|         |                  |             |          |           |
|         |                  |             |          |           |
|         |                  |             |          |           |
|         |                  |             |          |           |
|         |                  |             |          |           |
| 總 計     |                  | 2,919.44    | 7,283.06 | 10,202.50 |

民國二十一年五月份材料處發出材料之價值分類細表

| 料價<br>料別   | 處別        | 總務處       | 工務處       | 車務處      | 機務處       | 四方機廠       | 會計處      | 材料處       | 總稽核室   | 購料審查<br>委員會 | 職工訓練所 |   |   |   | 售出材料      | 共 計        |
|------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|-----------|--------|-------------|-------|---|---|---|-----------|------------|
| 化學及藥品部     |           | 1,333.61  | 59.81     | 270.61   | 104.75    | 2,722.80   | —        | 1.63      | —      | —           | —     | — | — | — | —         | 4,493.21   |
| 電料部        |           | —         | 30.24     | 978.07   | 803.36    | 2,711.50   | —        | —         | —      | —           | —     | — | — | — | —         | 4,523.17   |
| 釘 栓 部      |           | —         | 839.46    | 13.52    | 184.80    | 3,023.97   | —        | 164.41    | —      | —           | —     | — | — | — | —         | 4,226.16   |
| 油 薪 部      |           | 2,884.38  | 697.80    | 3,341.16 | 71,445.50 | 7,545.38   | 20.02    | 23,587.09 | —      | —           | 9.85  | — | — | — | 12,304.58 | 121,835.76 |
| 機械及工具部     |           | —         | 2,446.20  | 67.05    | 433.36    | 17,845.13  | —        | 3.12      | —      | —           | —     | — | — | — | —         | 20,794.86  |
| 五金部        |           | —         | 7,829.87  | 25.45    | 173.44    | 15,107.60  | —        | 1,137.94  | —      | —           | —     | — | — | — | —         | 24,274.30  |
| 油漆部        |           | —         | 4,772.53  | 12.00    | 22.49     | 3,483.53   | —        | 89.09     | —      | —           | —     | — | — | — | —         | 8,379.64   |
| 管子及配件部     |           | —         | 26,204.51 | —        | 492.02    | 595.33     | —        | —         | —      | —           | —     | — | — | — | —         | 27,291.86  |
| 車輛部        |           | —         | 11.22     | 234.42   | 6,047.85  | 33,280.48  | —        | —         | —      | —           | —     | — | — | — | —         | 39,573.97  |
| 辦公室及車站設備品部 |           | 537.87    | 379.39    | 87.88    | 12.14     | 118.46     | 5.10     | .28       | —      | —           | —     | — | — | — | —         | 1,141.12   |
| 文具及格式部     |           | 3,554.76  | 333.75    | 3,476.26 | 747.44    | 93.94      | 1,236.84 | 1,074.30  | 105.16 | 2.57        | —     | — | — | — | —         | 10,625.02  |
| 軌道材料部      |           | —         | 14,532.61 | —        | —         | —          | —        | —         | —      | —           | —     | — | — | — | —         | 14,532.61  |
| 木頭部        |           | —         | 2,642.72  | 41.87    | 126.99    | 12,008.05  | —        | —         | —      | —           | —     | — | — | — | —         | 14,819.63  |
| 雜品部        |           | 10,555.58 | 6,946.10  | 987.41   | 1,607.14  | 6,817.49   | 6.28     | 272.07    | —      | —           | —     | — | — | — | —         | 27,192.07  |
| 廢料部        |           | —         | 29.15     | 18.00    | —         | 718.72     | —        | 22.05     | —      | —           | 1.88  | — | — | — | —         | 789.80     |
| 總 計        |           | 18,866.20 | 67,755.36 | 9,553.70 | 82,201.28 | 106,072.38 | 1,268.24 | 26,351.98 | 105.16 | 2.57        | 11.73 | — | — | — | 12,304.58 | 324,493.18 |
| 附 註        | 上項總計內含備用料 | —         | 39,507.05 | 1,399.84 | 82,201.28 | 106,072.38 | 919.00   | —         | —      | —           | —     | — | — | — | —         | 230,099.55 |
|            | 上項總計內含轉帳料 | —         | —         | —        | —         | —          | —        | 24,877.78 | —      | —           | —     | — | — | — | —         | 24,877.78  |
|            | 上項總計內含即用料 | 18,866.20 | 28,248.31 | 8,153.86 | —         | —          | 349.24   | 1,474.20  | 105.16 | 2.57        | 11.73 | — | — | — | 12,304.58 | 69,515.85  |

民國二十一年五月份車工機三處備用材料收發及結存價值統計表

| 處 別   | 本 月 收 入    |                |                 |                | 本 月 發 出    |                |              |               | 本 月 底 結 存<br>材 料 價 值 |            |
|-------|------------|----------------|-----------------|----------------|------------|----------------|--------------|---------------|----------------------|------------|
|       | 上月底結存材料價值  | 材料廠及煤<br>所材料價值 | 公務運費及其<br>他雜項價值 | 各段退河材<br>料 價 值 | 共 計        | 各段領用材<br>料 價 值 | 其他領用<br>材料價值 | 退回材料廠<br>材料價值 |                      | 共 計        |
| 車 務 處 | 35,413.85  | 1,399.84       |                 | 8.00           | 1,407.84   | 6,968.56       |              | 14.00         | 6,982.56             | 29,839.13  |
| 工 務 處 | 685,331.89 | 39,507.05      |                 | 4,358.59       | 43,895.64  | 42,836.63      |              | 2,344.82      | 45,181.45            | 684,016.08 |
| 機 務 處 | 233,828.25 | 82,201.28      | 4,490.85        |                | 86,692.13  | 92,483.53      | 5,799.82     | 552.21        | 98,835.56            | 221,684.82 |
| 總 計   | 954,573.99 | 123,108.17     | 4,490.85        | 4,366.59       | 131,965.61 | 142,288.72     | 5,799.82     | 2,911.03      | 150,999.57           | 935,540.03 |

民國二十一年五月份各處實用材料之價值列銷項目總表

| 料價項目<br>處別 | 資 本       | 營 業        | 印 刷 所  | 發 電 所    | 飯 店    | 軍 事 暫 記 帳 | 共 計        |
|------------|-----------|------------|--------|----------|--------|-----------|------------|
| 總 務 處      |           | 18,866.20  |        |          |        |           | 18,866.20  |
| 工 務 處      | 30,524.73 | 40,560.21  |        |          |        |           | 71,084.94  |
| 車 務 處      |           | 14,974.68  |        |          | 147.74 |           | 15,122.42  |
| 機 務 處      |           | 92,483.53  |        | 4,710.17 |        | 1,089.65  | 98,283.35  |
| 四 方 機 廠    | 1,350.93  | 97,793.10  |        |          |        |           | 99,144.03  |
| 會 計 處      |           | 349.24     |        |          |        |           | 349.24     |
| 材 料 處      |           | 845.56     | 628.64 |          |        |           | 1,474.20   |
| 總 稽 核 室    |           | 105.16     |        |          |        |           | 105.16     |
| 購料審查委員會    |           | 2.57       |        |          |        |           | 2.57       |
| 職 工 訓 練 所  |           | 11.73      |        |          |        |           | 11.73      |
| 總 計        | 31,875.66 | 265,991.98 | 628.64 | 4,710.17 | 147.74 | 1,089.65  | 304,443.84 |

民國廿一年五月份各處由材料處領用材料列銷項目及價值統計表

表圖計統  
26

| 料價<br>項目  | 總務處       | 工務處       | 車務處      | 會計處    | 材料處      | 秘書室 | 購料審查<br>委員會 | 總務處室   | 職工<br>訓練所 | 共計        |
|-----------|-----------|-----------|----------|--------|----------|-----|-------------|--------|-----------|-----------|
| E5-1-3    |           | 970.63    |          |        |          |     |             |        |           | 970.63    |
| E5-9-1    |           | 56.73     |          |        |          |     |             |        |           | 56.73     |
| E5-8      |           | 1,481.74  |          |        |          |     |             |        |           | 1,481.74  |
| E5-9-2    |           | 2,261.00  |          |        |          |     |             |        |           | 2,261.00  |
| E5-11     |           | 374.60    |          |        |          |     |             |        |           | 374.60    |
| E5-6      |           | 136.44    |          |        |          |     |             |        |           | 136.44    |
| E5-7-3    |           | 434.52    |          |        |          |     |             |        |           | 434.52    |
| E5-5-2    |           | 4.92      |          |        |          |     |             |        |           | 4.92      |
| E5-7-2    |           | 683.04    |          |        |          |     |             |        |           | 683.04    |
| E5-4      |           | 135.20    |          |        |          |     |             |        |           | 135.20    |
| E5-5-3    |           | 374.74    |          |        |          |     |             |        |           | 374.74    |
| E5-2      |           | 127.95    |          |        |          |     |             |        |           | 127.95    |
| E2-4-2    |           | .51       | 184.38   |        |          |     |             |        |           | 184.89    |
| E5-7.4    |           | 70.07     |          |        |          |     |             |        |           | 70.07     |
| E2-5      |           |           | 1,597.39 |        |          |     |             |        |           | 1,597.39  |
| E2-4-1    |           |           | 3,959.28 |        |          |     |             |        |           | 3,959.28  |
| E2-1-3    |           |           | 579.23   |        |          |     |             |        |           | 579.23    |
| E2-3      |           |           | 40.82    |        |          |     |             |        |           | 40.82     |
| E5-14-1-3 |           |           | 1,619.09 |        |          |     |             |        |           | 1,619.09  |
| E2-8.4    |           |           | 25.93    |        |          |     |             |        |           | 25.93     |
| E1-11-4   | 1,781.54  |           |          |        |          |     |             |        |           | 1,781.54  |
| E1-2-3    | 108.52    |           |          |        |          |     |             |        |           | 108.52    |
| E1-11-3   | 10,415.98 |           |          |        |          |     |             |        |           | 10,415.98 |
| E1-9-4    | 254.48    |           |          |        |          |     |             |        |           | 254.48    |
| E1-12-2   | 1,136.31  |           |          |        |          |     |             | 11.73  |           | 1,148.04  |
| E1-6      | 2,152.89  |           |          |        |          |     |             |        |           | 2,152.89  |
| E1-9-2    | 1,681.43  |           |          |        |          |     |             |        |           | 1,681.43  |
| E1-9-3    | 40.95     |           |          |        |          |     |             |        |           | 40.95     |
| E1-7-2    | 1,048.33  |           |          |        |          |     |             |        |           | 1,048.33  |
| E1-2-4    | 231.00    |           |          |        |          |     |             |        |           | 231.00    |
| E1-5.3    |           |           |          |        | 845.56   |     | 2.57        |        |           | 848.13    |
| 印刷所       |           |           |          |        | 628.64   |     |             |        |           | 628.64    |
| E1-4.3    |           |           |          | 349.24 |          |     |             |        |           | 349.24    |
| E1-1-1    | 14.77     |           |          |        |          |     |             | 105.16 |           | 119.93    |
| 飯店        |           |           | 147.74   |        |          |     |             |        |           | 147.74    |
| C11-4     |           | 381.99    |          |        |          |     |             |        |           | 381.99    |
| C11-5     |           | 18,806.46 |          |        |          |     |             |        |           | 18,806.46 |
| C6-2      |           | 73.65     |          |        |          |     |             |        |           | 73.65     |
| C10-2     |           | 411.89    |          |        |          |     |             |        |           | 411.89    |
| C9-2      |           | 1,160.32  |          |        |          |     |             |        |           | 1,160.32  |
| 更橋        |           | 301.91    |          |        |          |     |             |        |           | 301.91    |
| 總計        | 18,866.20 | 28,248.31 | 8,153.86 | 349.24 | 1,474.20 |     | 2.57        | 105.16 | 11.73     | 57,211.27 |

民國二十一年五月份車工機三處及機廠備用材料列銷項目統計表

| 車 務 處    |          | 工 務 處     |           | 機 務 處     |           | 四 方 機 廠 |           |
|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|
| 項 目      | 料 價      | 項 目       | 料 價       | 項 目       | 料 價       | 項 目     | 料 價       |
| E-5-14-2 | 6,877.34 | E-1-2-4   | 46.39     | E-3-1-2-1 | 59,348.10 | 營 業     | 97,793.10 |
| E-5-14-3 | 91.22    | E-5-1-3   | 429.32    | E-3-1-2-2 | 4,077.27  | 資 本     | 1,350.93  |
|          |          | E-5-2     | 398.29    | E-3-1-2-4 | 3,999.98  |         |           |
|          |          | E-5-4     | 264.95    | E-3-1-3   | 3,694.09  |         |           |
|          |          | E-5-5-3   | 2,324.66  | E-3-1-4   | 7,603.89  |         |           |
|          |          | E-5-6     | 2,806.31  | E-3-1-5   | 2,467.53  |         |           |
|          |          | E-5-7-1   | 262.35    | E-3-2-2   | 3,254.35  |         |           |
|          |          | E-5-7-2   | 3,433.50  | E-3-2-3   | 192.96    |         |           |
|          |          | E-5-7-3   | 4,296.79  | E-3-4-2   | 285.56    |         |           |
|          |          | E-5-7-4   | 964.16    | E-4-1-3   | 542.62    |         |           |
|          |          | E-5-8     | 38.90     | E-4-2-1-2 | 3,236.78  |         |           |
|          |          | E-5-9-1   | 19.98     | E-4-3-1-2 | 279.68    |         |           |
|          |          | E-5-9-2   | 705.68    | E-4-4-1-2 | 1,457.21  |         |           |
|          |          | E-5-12-2  | 37.14     | E-4-6     | 105.28    |         |           |
|          |          | E-2-4-2   | 137.47    | W-4-8-1   | 279.33    |         |           |
|          |          | E-5-11    | 12,285.10 | E-4-8-2   | 324.96    |         |           |
|          |          | E-5-12-4  | 228.86    | E-4-11-2  | 309.60    |         |           |
|          |          | E-1-1-1   | 20.19     | E-4-11-4  | 830.89    |         |           |
|          |          | E-5-5-4   | 13.54     | E-5-6     | 55.59     |         |           |
|          |          | E-1-11-3  | 24.34     | E-5-7-4   | 7.74      |         |           |
|          |          | E-5-5-2-1 | 5,001.20  | E-3-1-1-4 | 199.86    |         |           |
|          |          | 共 計       | 33,448.12 | E-4-11-1  | .26       |         |           |
|          |          | 更 橋       | 5,248.44  | 共 計       | 92,483.53 |         |           |
|          |          | C-9-1     | 157.50    | 發 電 所     | 4,710.17  |         |           |
|          |          | C-10-2    | 119.33    | 軍 事 營 記 帳 | 1,089.65  |         |           |
|          |          | C-9-2     | 50.91     |           |           |         |           |
|          |          | C-11-4    | 209.84    |           |           |         |           |
|          |          | C-11-5    | 924.50    |           |           |         |           |
|          |          | C-6-2     | 2,276.51  |           |           |         |           |
|          |          | C-6-3     | 170.68    |           |           |         |           |
|          |          | C-11-2    | 230.80    |           |           |         |           |
|          |          | 共 計       | 9,388.51  |           |           |         |           |
| 總 計      | 6,968.56 | 總 計       | 42,836.63 | 總 計       | 98,283.35 | 總 計     | 99,144.03 |

民國二十一年五月份支付材料價款表

表圖計統

28

| 項 目                 | 料 價 |            |             | 附 註                                                                         |
|---------------------|-----|------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|                     | 幣 別 | 各 幣 數 目    | 折 合 國 幣 數 目 |                                                                             |
| 上月底已開單未撥付<br>之材料價款  | 國幣  | 26,458.48  | 26,458.18   | 此項內之折合國幣數目係<br>按上月平均兌率計算<br><br>銀兩 65.99<br>日金 21.7708<br>美金 1/1.8568       |
|                     | 銀兩  | —          | —           |                                                                             |
|                     | 日金  | —          | —           |                                                                             |
|                     | 美金  | 3,232.48   | 14,807.78   |                                                                             |
|                     | 英金  | 21-17-6    | 378.88      | 國幣 41,684.84                                                                |
| 本月份材料處開單請<br>付之材料價款 | 國幣  | 199,432.79 | 199,432.79  | 此項內之折合國幣數目係<br>按本月平均兌率計算<br><br>銀兩 68.75<br>日金 65.00<br>美金 203<br>英金 1/1.45 |
|                     | 銀兩  | 446.60     | 649.60      |                                                                             |
|                     | 日金  | 43.70      | 67.23       |                                                                             |
|                     | 美金  | 1,745.12   | 8,359.86    |                                                                             |
|                     | 英金  | 73-11-2    | 1,312.57    | 國幣 209,822.05                                                               |
| 本月份會計處付出之<br>材料價款   | 國幣  | 192,396.36 | 192,396.36  | 此項內折合國幣數目係會<br>計處按市價付出                                                      |
|                     | 銀兩  | —          | —           |                                                                             |
|                     | 日金  | —          | —           |                                                                             |
|                     | 美金  | 3,660.80   | 16,632.59   |                                                                             |
|                     | 英金  | 56-7-6     | 970.00      | 國幣 209,998.95                                                               |
| 本月底已開單未撥付<br>之材料價款  | 國幣  | 33,494.61  | 33,494.61   | 此項內折合國幣數目亦係<br>按照本月平均兌率計算                                                   |
|                     | 銀兩  | 446.60     | 649.60      |                                                                             |
|                     | 日金  | 43.70      | 67.23       |                                                                             |
|                     | 美金  | 1,316.80   | 6,308.02    |                                                                             |
|                     | 英金  | 39-1-2     | 6,969.51    | 國幣 47,488.97                                                                |

本月份魯大公司煤價共計國幣 55,004.70 係由會計處在運費項下扣抵轉帳故未列入表內

### 民國二十一年五月份煤筋收發結存噸數及價值總表

| 煤別 | 商號   | 上月結存數量及價值 |    |       |        |       |         |       |         |       |         | 本月收入數量及價值 |      |          |         |        |    | 本月發出數量及價值 |       |          |      |         |       | 本月結存數量及價值 |       |          |     |    |    |     |     |        |      |         |      |         |       |          |
|----|------|-----------|----|-------|--------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-----------|------|----------|---------|--------|----|-----------|-------|----------|------|---------|-------|-----------|-------|----------|-----|----|----|-----|-----|--------|------|---------|------|---------|-------|----------|
|    |      | 魯山收發所     |    | 崑博收發所 |        | 濟南收發所 |         | 青島材料廠 |         | 四方材料廠 |         | 合計        |      | 噸數       | 價 值     |        |    |           |       | 噸數       | 價 值  |         | 噸數    | 價 值       |       | 噸數       | 價 值 |    | 噸數 | 價 值 |     | 噸數     | 價 值  |         |      |         |       |          |
|    |      | 噸數        | 價值 | 噸數    | 價值     | 噸數    | 價值      | 噸數    | 價值      | 噸數    | 價值      | 噸數        | 價值   |          | 噸數      | 價值     | 噸數 | 價值        | 噸數    |          | 價值   | 噸數      |       | 價值        | 噸數    |          | 價值  | 噸數 |    | 價值  | 噸數  |        | 價值   | 噸數      | 價值   | 噸數      | 價值    |          |
| 塊煤 | 魯大   |           |    | 56½   | 554.00 | 213   | 2097.65 | 129½  | 1277.86 | 399   | 3929.51 | 3015      | 9.38 | 28280.70 | 1414.10 | 225.15 |    | 29919.95  | 1003½ | 9881.01  | 663½ | 6534.82 | 974½  | 9825.48   | 2641½ | 26241.31 |     |    |    |     | 5½  | 54.17  | 489½ | 4818.46 | 277½ | 2735.52 | 772½  | 7608.15  |
|    | 魯大無煙 |           |    | 14½   | 119.25 | 255   | 2061.77 | 16½   | 133.40  | 286½  | 2314.42 |           |      |          |         | 12.29  |    | 12.29     |       |          | 10   | 80.86   | 39    | 327.60    | 49    | 408.46   |     |    |    |     | 11  | 88.94  | 213  | 1722.19 | 13½  | 107.12  | 237½  | 1918.25  |
| 原煤 | 魯大   |           |    |       |        |       |         |       |         |       |         | 3385      | 6.40 | 21664.00 | 1083.20 |        |    | 22747.20  | 3385  | 22747.20 |      |         |       |           | 3385  | 22747.20 |     |    |    |     |     |        |      |         |      |         |       |          |
|    | 悅昇   |           |    | 4     | 26.88  | 29½   | 198.23  | 29½   | 144.64  | 62½   | 369.75  | 3995½     | 6.40 | 25571.20 | 1278.56 | 76.30  |    | 26926.06  | 3783½ | 25425.12 |      |         | 198½  | 1410.21   | 3982  | 26835.33 |     |    |    |     | 31½ | 210.00 | 15½  | 105.84  | 29½  | 144.64  | 76½   | 460.48   |
| 粉煤 | 魯大   |           |    |       |        |       |         |       |         |       |         | 1265      | 4.00 | 5060.00  | 253.00  | 79.79  |    | 5392.79   | 491½  | 2064.30  | 91½  | 582.74  | 157½  | 741.29    | 740½  | 3188.33  |     |    |    |     | 43½ | 182.70 | 36½  | 153.06  | 524½ | 2198.30 | 605   | 2534.06  |
|    | 悅昇   |           |    |       |        |       |         |       |         |       |         |           |      |          |         |        |    |           |       |          |      |         |       |           |       |          |     |    |    |     |     |        |      |         |      |         |       |          |
| 總計 |      |           |    | 75    | 700.13 | 516½  | 4435.11 | 237½  | 1808.04 | 828½  | 6943.28 | 11660½    |      | 80575.96 | 4028.86 | 393.53 |    | 84998.29  | 2663½ | 60117.63 | 765  | 6998.42 | 1369½ | 12304.58  | 10798 | 79420.63 |     |    |    |     | 91½ | 535.81 | 754½ | 6799.55 | 844½ | 5185.58 | 1690½ | 12520.94 |



膠濟鐵路消費合作社營業狀況統計表

民國二十一年九月份

表圖計統

20

| 日期 | 總社       |        |        |          | 分社       |          |          |           | 共計        | 總社     |        |          |          | 共計     | 總計       |          |          |          |          |          |           |           |           |
|----|----------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|--------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
|    | 現金       |        | 記帳     |          | 現金       |          | 記帳       |           |           | 現金     |        | 記帳       |          |        |          |          |          |          |          |          |           |           |           |
|    | 第一室      | 第二室    | 第三室    | 合計       | 第一室      | 第二室      | 第三室      | 合計        |           | 第一分社   | 第二分社   | 第三分社     | 第四分社     |        |          | 第五分社     | 合計       |          |          |          |           |           |           |
| 1  | 89.03    | 5.37   | 14.57  | 108.97   | 215.42   | 46.57    | 31.04    | 293.03    | 402.00    | 14.93  | 27.19  | 45.97    | 51.86    | 46.99  | 186.94   | 87.83    | 32.81    | 79.00    | 111.82   | 91.59    | 403.05    | 589.99    | 991.99    |
| 2  | 39.39    | 19.85  | 6.90   | 66.14    | 1,150.36 | 166.20   | 94.23    | 1,410.79  | 1,476.93  | 17.25  | 7.09   | 51.73    | 55.36    |        | 131.43   | 1,396.22 | 509.59   | 1,181.95 | 1,757.25 | 1,467.08 | 6,312.09  | 6,443.52  | 7,920.45  |
| 3  | 68.84    | 4.63   | 7.15   | 80.62    | 530.43   | 135.45   | 108.41   | 774.29    | 854.91    | 6.45   | 9.27   | 38.45    | 41.31    | 33.01  | 128.49   | 1,016.92 | 356.69   | 604.74   | 719.51   | 553.91   | 3,251.77  | 3,380.26  | 4,235.17  |
| 4  | 71.99    | 4.43   | 5.99   | 82.41    | 489.76   | 225.12   | 114.11   | 828.99    | 911.49    | 21.20  | 5.69   | 39.08    | 31.79    | 3.46   | 101.22   | 935.31   | 219.62   | 313.68   | 537.23   | 1,231.79 | 3,237.63  | 3,338.85  | 4,250.25  |
| 5  | 星期一休息    |        |        |          |          |          |          |           |           |        |        |          |          |        |          |          |          |          |          |          |           |           |           |
| 6  | 63.34    | 14.63  | 4.40   | 82.37    | 422.43   | 115.39   | 63.48    | 601.30    | 683.67    | 116.82 | 16.75  | 49.65    | 71.33    | 42.65  | 291.20   | 258.48   | 175.53   | 406.42   | 536.25   | 380.50   | 1,757.18  | 2,948.38  | 2,732.05  |
| 7  | 56.83    | 8.80   | 2.91   | 68.54    | 317.47   | 95.22    | 36.70    | 444.39    | 512.93    | 9.12   | 30.78  | 25.21    | 52.45    | 33.13  | 150.69   | 571.04   | 143.92   | 302.35   | 364.20   | 285.11   | 1,666.62  | 1,817.31  | 2,330.24  |
| 8  | 19.36    | 6.65   | .38    | 26.39    | 241.42   | 217.06   | 24.45    | 482.93    | 509.32    | 2.53   | 10.13  | 22.74    | 58.29    | 10.86  | 104.55   | 253.49   | 121.02   | 171.10   | 544.59   | 326.46   | 1,416.66  | 1,521.21  | 2,030.53  |
| 9  | 28.11    | 1.47   | 1.42   | 31.00    | 199.71   | 62.78    | 45.58    | 308.07    | 339.07    | 32.63  | 3.78   | 26.74    | 21.90    | 22.84  | 106.89   | 268.68   | 83.00    | 159.14   | 470.19   | 141.69   | 1,122.70  | 1,229.59  | 1,568.66  |
| 10 | 28.40    | 5.77   | 10.19  | 44.36    | 227.78   | 136.27   | 62.55    | 426.60    | 470.96    | 6.95   | 9.68   | 20.29    | 27.19    | 19.36  | 83.47    | 291.32   | 126.27   | 252.47   | 214.92   | 134.33   | 1,019.31  | 1,102.78  | 1,573.74  |
| 11 | 45.87    | 22.82  | 2.76   | 71.45    | 276.76   | 47.06    | 65.23    | 389.05    | 469.80    | 3.84   | 51.87  | 38.69    | 61.87    | 4.29   | 169.56   | 434.00   | 177.79   | 274.32   | 464.61   | 272.44   | 1,623.16  | 1,783.72  | 2,244.22  |
| 12 | 星期一休息    |        |        |          |          |          |          |           |           |        |        |          |          |        |          |          |          |          |          |          |           |           |           |
| 13 | 88.08    | 11.55  | 2.42   | 102.05   | 310.59   | 45.75    | 28.24    | 384.49    | 486.54    | 72.89  | 17.60  | 126.89   | 51.25    | 27.58  | 296.21   | 191.15   | 191.85   | 338.98   | 379.33   | 255.84   | 1,357.15  | 1,633.36  | 2,139.90  |
| 14 | 40.24    | 6.10   | 1.00   | 47.34    | 287.95   | 53.70    | 46.17    | 387.82    | 435.16    | 10.76  | 49.68  | 31.07    | 63.09    | 6.82   | 161.42   | 402.45   | 141.55   | 294.65   | 346.65   | 117.60   | 1,302.90  | 1,464.32  | 1,899.48  |
| 15 | 31.24    | 1.45   | 2.60   | 35.29    | 172.86   | 44.49    | 30.24    | 247.59    | 282.88    | 11.22  | 6.18   | 14.53    | 35.46    | 5.42   | 72.81    | 296.06   | 63.00    | 84.85    | 244.39   | 173.30   | 863.60    | 936.41    | 1,219.29  |
| 16 | 34.30    | 15.09  | .65    | 50.04    | 581.75   | 193.54   | 89.18    | 864.47    | 914.51    | 16.20  | 8.99   | 31.70    | 25.98    | 21.32  | 104.19   | 168.20   | 90.54    | 91.49    | 259.67   | 86.45    | 696.35    | 800.54    | 1,715.05  |
| 17 | 73.57    | 23.15  | 3.42   | 100.14   | 526.48   | 133.61   | 65.59    | 725.68    | 829.82    | 47.55  | 27.33  | 52.66    | 31.39    | 11.12  | 170.10   | 229.42   | 80.11    | 147.65   | 151.61   | 126.94   | 735.73    | 905.83    | 1,731.65  |
| 18 | 57.87    | 9.42   | 3.68   | 70.97    | 523.81   | 112.57   | 96.85    | 733.23    | 804.20    | 7.06   | 34.37  | 35.40    | 75.61    | 20.33  | 172.77   | 265.74   | 167.91   | 103.26   | 248.19   | 255.05   | 1,040.15  | 1,212.92  | 2,017.12  |
| 19 | 星期一休息    |        |        |          |          |          |          |           |           |        |        |          |          |        |          |          |          |          |          |          |           |           |           |
| 20 | 110.24   | 2.04   | 4.23   | 116.51   | 516.43   | 179.36   | 87.94    | 777.73    | 894.24    | 15.31  | 77.16  | 54.17    | 63.14    | 4.86   | 214.46   | 251.35   | 112.96   | 146.22   | 216.87   | 111.99   | 839.39    | 1,053.85  | 1,948.09  |
| 21 | 17.14    | 7.15   | 2.24   | 26.35    | 344.46   | 97.03    | 53.40    | 494.89    | 521.42    | 7.48   | 11.92  | 38.58    | 62.34    | 29.89  | 150.21   | 194.72   | 53.65    | 224.56   | 364.27   | 219.72   | 1,056.92  | 1,207.13  | 1,728.55  |
| 22 | 23.35    | 7.17   | 6.73   | 37.25    | 403.44   | 125.13   | 105.27   | 633.84    | 671.09    | 8.17   | 13.18  | 35.41    | 78.08    | 33.54  | 168.38   | 194.51   | 82.08    | 218.50   | 301.44   | 366.58   | 1,163.11  | 1,331.49  | 2,002.58  |
| 23 | 57.14    | 5.51   | 3.60   | 66.25    | 351.57   | 163.30   | 72.89    | 587.76    | 654.01    | 15.98  | 18.12  | 49.75    | 57.88    | 19.12  | 169.85   | 171.37   | 71.73    | 145.81   | 222.88   | 128.10   | 739.89    | 960.74    | 1,554.75  |
| 24 | 34.95    | 22.89  | 1.81   | 59.65    | 256.08   | 79.07    | 22.29    | 357.44    | 417.69    | 65.50  | 25.20  | 22.53    | 50.97    | 7.93   | 172.13   | 211.35   | 80.08    | 165.65   | 140.95   | 124.98   | 723.01    | 895.14    | 1,312.23  |
| 25 | 56.66    | 14.86  | 7.84   | 79.36    | 380.97   | 165.24   | 132.98   | 679.19    | 758.55    | 19.59  | 17.55  | 52.68    | 46.78    | 12.41  | 149.22   | 264.13   | 67.65    | 108.30   | 264.13   | 170.05   | 874.26    | 1,023.48  | 1,782.03  |
| 26 | 星期一休息    |        |        |          |          |          |          |           |           |        |        |          |          |        |          |          |          |          |          |          |           |           |           |
| 27 | 122.87   | 13.57  | 11.82  | 148.26   | 461.49   | 130.99   | 88.42    | 680.90    | 829.16    | 15.87  | 13.33  | 81.29    | 80.96    | 14.51  | 205.96   | 106.93   | 67.85    | 170.11   | 245.96   | 131.62   | 721.57    | 927.53    | 1,756.69  |
| 28 | 36.01    | 6.73   | 7.87   | 50.61    | 207.49   | 91.63    | 35.73    | 334.85    | 385.46    | 58.62  | 13.08  | 66.71    | 80.88    | 8.88   | 228.17   | 186.34   | 64.62    | 106.70   | 128.32   | 66.39    | 552.57    | 789.74    | 1,166.20  |
| 29 | 18.38    | 9.98   | 7.84   | 36.20    | 170.94   | 99.30    | 20.39    | 289.73    | 325.93    | 28.36  | 16.63  | 43.93    | 58.37    | 18.04  | 165.33   | 84.03    | 40.13    | 86.42    | 184.35   | 89.39    | 484.32    | 649.65    | 975.58    |
| 30 | 57.32    | 36.08  | 4.40   | 97.80    | 221.12   | 37.13    | 24.84    | 283.09    | 380.89    | 5.71   | 18.48  | 46.44    | 81.91    | 27.90  | 174.44   | 77.27    | 28.16    | 106.82   | 144.39   | 60.56    | 417.20    | 591.64    | 972.53    |
| 31 |          |        |        |          |          |          |          |           |           |        |        |          |          |        |          |          |          |          |          |          |           |           |           |
| 合計 | 1,370.52 | 287.16 | 128.82 | 1,786.50 | 9,781.98 | 2,993.96 | 1,649.20 | 14,422.14 | 16,208.64 | 637.90 | 535.38 | 1,136.29 | 1,416.44 | 486.08 | 4,212.69 | 8,808.51 | 3,352.11 | 6,285.14 | 9,563.07 | 7,369.46 | 35,378.29 | 39,590.38 | 57,799.02 |

本路收到刊物一覽表 二十一年九月份

| 書名                   | 卷  | 期               | 號       | 月份    |
|----------------------|----|-----------------|---------|-------|
| 軍政公報                 |    |                 | 一三八     |       |
| 工商半月刊                |    |                 | 一七至一八   |       |
| 鐵道公報                 | 四  |                 |         |       |
| 平綏鐵路旬刊               |    | 三三四至三六一         |         |       |
| 北甯鐵路月刊               | 二  | 一四九至一五二         |         |       |
| 津浦鐵路月刊               | 二  | 二六、七合           |         |       |
| 津浦鐵路日刊               |    |                 | 四〇七至四三二 |       |
| 青島鐵路公報               |    | 四一六、四一九、四二〇、四二七 |         |       |
| 平漢鐵路月刊               |    | 二七              |         |       |
| 平漢鐵路日刊               |    |                 | 四六一至四八七 |       |
| 粵漢湘鄂線旬刊              |    | 一、二             |         |       |
| 南潯鐵路月刊               | 一〇 | 四、五、六合          |         |       |
| 隴海鐵路漢西工程月刊           | 二  | 二六              |         |       |
| 隴海鐵路週報               |    | 八一至八三           |         |       |
| 隴海路工月刊               |    | 二               |         |       |
| 廣韶鐵路月刊               | 二  | 二六              |         |       |
| 道清鐵路旬刊               |    | 四二至四四           |         |       |
| 道清鐵路日刊               |    | 一至五八            |         |       |
| 山東省政府公報              |    | 一九四至一九七         |         |       |
| 山東民政公報               |    | 一一九至一二〇         |         |       |
| 山東財政公報               | 三  | 一一              |         |       |
| 財政旬刊                 | 四五 | 一一、一至三          |         |       |
| 山東司法公報               | 二  | 二七              |         |       |
| 山東省建設月刊              | 二  | 二七              |         |       |
| 山東實業公報               |    | 一一              |         |       |
| 青島市政公報               |    | 二四至二五           |         |       |
| 青島市政週刊               |    | 一七至二一           |         |       |
| 青島市港務局業務經過概要旬報       |    |                 |         | 七     |
| 港務月報                 |    |                 |         | 六     |
| 警務週刊                 |    | 八三至八七           |         |       |
| 青島大學週刊               |    | 六一至六二           |         |       |
| 鐵工旬刊                 | 二  | 一四至一五           |         |       |
| 鐵路職工週報               |    | 九至一五            |         |       |
| 統計月報                 |    |                 |         | 七、八合  |
| 中國經濟月刊               |    |                 |         | 七、八、九 |
| 中國經濟週刊               |    | 一〇至一二           |         |       |
| 海關進出口貿易統計月報          |    |                 |         | 七     |
| 海關中外貿易統計年刊二十年上卷      |    |                 |         |       |
| 國際貿易導報               | 四  | 四               |         |       |
| 土木工程學會會刊             | 四  | 一               |         |       |
| 民智月報                 |    | 八               |         |       |
| 南鍼                   |    | 一〇              |         |       |
| 鐵路協會月刊               | 四  | 一、二合            |         |       |
| 工程週刊                 | 一  | 一四、一五           |         |       |
| 時兆月報                 |    | 九               |         |       |
| 粵路聲聲                 |    | 九八、一〇一          |         |       |
| 國立北平師範大學校務彙報         |    | 一三、一四           |         |       |
| 齊大旬刊                 | 三  | 一一、一二、一三        | 六二至六三   |       |
| 金陵大學校刊               |    | 三三              |         |       |
| 燕京大學圖報               |    |                 |         |       |
| 中華國有鐵路國內聯運簡明時刻表及規章摘要 |    |                 |         |       |
| 道清鐵路管理局組織系統及首領姓名一覽表  |    |                 |         |       |
| 本路消費合作社第二期結算報告書      |    |                 |         |       |
| 霍亂及其預防法              |    |                 |         |       |
| 辭源續編                 |    |                 |         |       |
| 民衆的血淚                |    |                 |         |       |
| 日本侵略中國滿蒙地圖           |    |                 |         |       |
| 上海血戰區域詳細形勢地圖         |    |                 |         |       |
| 津浦職員錄(二十一年)          |    |                 |         |       |

表圖計統

膠濟鐵路自辦及特約各醫院民國二十一年六月份醫務統計表

Main data table with columns for hospital types (e.g., 青島醫院, 四方醫院), medical categories (e.g., 呼吸器病, 消化器病), and patient statistics (e.g., 門診, 住院, 死亡). Includes a '各院所診病人數比較圖' (Comparison of patient numbers by hospital) on the right side.

說明

- 一、住院數目以住院一月為一人
一、門診數目以到院掛號一次為一天
一、凡死亡者無論在院內或院外均須列入表中其在院內死亡者須於核欄內註「院」字
一、凡死亡者須將其病名及致死原因註明於附註欄內
一、凡死亡數目無須列入合計及總數欄內與門診或住院人數重複
一、本表傳染病類係根據衛生部之規定 傷寒 Typhus abdominalis 斑疹傷寒 Typhus exanthematicus 白喉 Diphtheria 天花 Variola 鼠疫 Pest 霍亂 Cholera 赤痢 Dysentaria 猩紅熱 Scarlatina 流行性腦脊髓膜炎 Meningitis Cerebro-spinalis epidemica
一、本表每月填寫一份呈局備案

附註
1. 實線表示診病人總數每格二百人
2. 虛線表示住院病人總數每格二百人
3. 門診數目掛號一次為單位
4. 住院數目以一月為單位

研究資料

## 膠濟鐵路月刊徵稿簡章

- 一 本刊徵稿以增進鐵路學識改革路務計畫或研究本路沿線各地工商業狀況之論著爲限
- 二 來稿無論爲自撰繙譯或介紹外國學說而附加意見者一律歡迎
- 三 如爲譯品請將原文抄寄或將原文題目著姓名原刊名稱出版地點及時期詳細註明
- 四 來稿務請繕寫清楚加以圈點如能照本刊行格繕寫尤佳
- 五 來稿無論掲載與否概不退還原稿惟長篇鉅作必須退還者請預先聲明
- 六 來稿請註明投稿人姓名住址掲載時之署名得由投稿人自定
- 七 來稿如經掲載酌致薄酬如左
  - 甲、每千字一元
  - 乙、每千字二元
  - 丙、每千字四元
  - 丁、特別稿件奉酬從豐
- 八 來稿經掲載後當專函通知領取稿費之日期投稿人如在外埠即逕行滙上但來稿已在他處發表者恕不給酬
- 九 來稿不願增刪者請預先聲明
- 十 來稿請寄膠濟鐵路局編查課

## 運輸管理 (續本卷第七期)

威爾遜 (G. Lloyd Wilson) 著

煒 然 譯

### (六) 運輸部之建設任務。

運輸部中之建設任務，非若營業組織之施行例常任務，而係研究工作，其旨在發明新運輸經濟方法，及減少實業公司營業與分配費用之方法。

一、選擇貨棧 選擇貨棧地址，即此種建設任務，以期分配貨物經濟，如造紙商由工廠中將其出產總量，分作不滿整車貨物，運送美國各處之主顧，貨棧應從運輸上之運價及作業標準方面，謹慎選擇適要地址。如是整車貨物可運至某種地點，設法將貨物卸下存儲，而後化作不滿整車貨物。再分配於各處之各個購貨者。又如一家大印書公司，將其刊物裝作整車貨物，照例運送於其國內各貨棧，其各棧地址均係經審慎選擇者，再由各棧將雜誌等件改爲小宗貨物，用郵寄法在各郵政區內分配，各郵政區者即各貨棧設在處，如是每年省若干萬元。

二、湊零担貨物爲整車貨物 收入之不滿整車貨物，亦可在貨棧化爲整車貨物發運至目的地。美國西南方幾家著名貨棧，有此種辦法，由沿北方大西洋口岸與紐約城之各處而來之不滿整車貨物，均化爲整車貨物，即將貨物停積，俟有整車之數量時，再化爲整車者發往目的地。不滿整車貨物之聯運運價，如與由當地至海口不滿整車運價，加由海口至目的地之整車運價，再加歸併後之一切裝卸費用相較，其差即運價之節省，許多收不滿整車貨物之大商家，

對於此種差數在貨物運費中計之，達若干萬元。

三、選擇工廠地址 選擇工廠之所在地，另為運輸主任之一種建設任務。運輸主任之幹部員司，須分晰某地方之運輸設備，並審查由供給者方面而來與發往將來市場上的各項運費，乃可於工廠地址，供獻專門的見解，如此選擇地址，不致鑄有大錯，亦或每年能以大省貨物運費與減少營業費用。本斯文義州費爾戴爾費亞城，有一大報紙印刷工廠，建築於在該城之一家鐵路線上，所需之白紙，由其廠內支線之貨車上運送至貯貨室，因此地址之關係，每年能省 \$85,000。此數係由貨車站至白紙廠，馬車運費中所省者，裝卸其他應用品時，有同樣之節省，尙未計及。美國鋼鐵公司之職員，選印第安州葛雷城為其工廠之理想地址，即因該處有鐵路航路運輸設備，並有利於運費之形勢，其所有之工廠，均建於所擬之地點，而環繞工廠之村鎮乃為核心，發展而成為全國最大鋼鐵出產中心之一。

四、研究運費 此亦建設任務，為許多組織完善之運輸部所必辦者。關於運費，凡各種路線與各個不同之運輸貫通物，包括鐵路，航路，捷運公司，道路運輸等，所用之運費，均須經運費專門家分晰之，以期發現最經濟之運貨方法。許多運輸部所作，又有過於此者，分晰現有之運費，並與已往之運費標準加以比較，或與國內他處同樣業務上所付之運費加以比較，或於同區內出發與達到地點間之運費加以比較，如發現有不調和之處，請運輸機關注意，以便設法補救之。為深悉其情形起見，輒備具運費圖解，表冊，曲綫圖解，以及其他單據等件。

五、辦理提呈委員會與法庭之事件 就所有大實業公司之運輸部而論，幾乎時時準備種種事件提呈州及聯邦監督委員會。聯邦商業上，以及實業公司間如有不正當之差別，則訴諸州委員會以革除之，如所訴情形，涉及實業公司之聯邦運輸，則訴諸聯邦商務委員會。訴訟中應用之材料，由運輸部準備之。提呈之事件內所需之運價單據與其他書面證明，均須備舉。運輸部之人員亦常被傳作證人，且有時提起訴訟連同辯論事項由運輸部辦理者；亦有準備起訴事項，由運輸部人員辦理。辯論事項，由法律部辦理者，故辦理提呈委員會之事件為許多大公司運輸主任之重要工作，凡事件包括許多同行實業公司，或許多同地方實業公司者，概共同辦理之。

(七) 運輸部之合作任務。

運輸部之第三種任務，因無較當名辭可稱之曰「合作」任務。此種任務，包含運輸部與公司中其他各部分間之種種合作活動。運輸主任，能與實業公司中其他部分之首領互相合作時，必能收最重大之成效也。

一、與銷售部合作，合作任務中運輸部之第一種工作。即與銷售部合作。在國內任何區域，銷售部之經營，能得有最好之結果時，運輸主任應予銷售部以專門報告。有許多運輸部分晰從工廠至所定市場之運價的配合，並對競爭者之工廠應用之相關的運價配合加以比較，所得結果完全通知，銷售部例如某市場，在實業公司貨物運價上得享利益，在某區域在公司可受



損失，如是銷售力量可集中於一有益之處。再運輸部與銷售部所合作者，即代銷售人員備辦行程指南，預備旅館與運輸必需品，並供備運價資料以備銷售人員需用，於是所有價目表（貨物在內）均可開給將來的主顧。至於某區域運價有變化，就運價而論，此時此區確為有利市場，以及某地方運價發生不利變化，均應通知銷售部。按上述情形，運輸部得與銷售部合作，計畫劇烈銷售競爭，以期最大銷售活動力，集中於最有利之市場。

如運貨取道於有定價之完全鐵路綫而運價過昂時，可擇取差別鐵路綫，或鐵路與航路，或完全航路，以利用其路線之較低運價。至於銷售部欲在競爭營業上開定運價，應時時詢問運輸部從自己工廠運至擬定的目的地之運價，以及從競爭者工廠而至擬定的目的地之運價。倘實業公司運貨，取道於有定價之完全鐵路綫而運價不利，運輸部可發明一種差別路線，使運價減低，情形既變，可將不利運價而變為有利者，或者至少可調濟不利，使公司與其競爭者得以平衡。

運輸部常實際佐助銷售部對主顧營業，而為公司養成一種善意利益。營業名譽之性質，多為公司得有交易，乃因業務而非價目。主顧定貨單之改革應報告於主顧，裝運日期應預先通知，建議工廠發貨敏速，矯正包裝與細心選擇路線使貨物運費減至最小限度，並確切報告主顧貨物運費如何。如遇有多付費用或損失事項，許多公司之運輸部為主顧之利益起見，供獻需要之合作，以整理之。於是善益利益得以養成，而成為公司中一有價值之財產。

二、與廣告部合作 因辦理公司中之公布事件，運輸部得與廣告部合作。初視之，此兩部分工作之關係似不相涉，而細察之，則在一種重要合作之立場上。廣告部所負之責任，在用廣告費，而得最大利益，運輸部能指導廣告部在某地方公司得享受運價之利益，或者至少與其競爭者抗爭亦無不利，廣告競爭集中於此種區域，化費廣告費，最能得有結果。著名橡皮糖製造公司即威廉來葛雷公司 (William Wrigely Jr. Company.) 其運輸銷售廣告三部主任，組織一非正式銷售計畫部，其任務在將其個人專門智識上之進益，供獻於公司，如此在國內某處或世界上某處，其運價或作業如有妨礙發展之情形，該處即可省去其無益之廣告費。

三、與採辦部合作 運輸部之另一種任務，即補助採辦部。採辦人員為便利起見，常自一處或一公司購辦生原料或應用品，多年相沿不變。但情形有時變更，如運價有變化或一種新路線可以採用，則可另開新區域作應用品之來源，並廢止舊來源，如此則運輸部能指導採辦部其變化之性質及結果，設法利用已變之狀況。且遇有變化，能在實現之前知之，即在最短期間，可免受損失，並不致忽略比較的利益。

運輸部與採辦部合作，不僅在廉價購辦應用品，且能整理運入材料，以便使公司出品工作有一定之速率，運輸部轉可處理大宗貨物，在所希望之情形下發貨。材料上之缺乏或餘剩，均可免除。且鐵路上發生積滯危險時，積貨可急行發出，不然廠內積貨甚多，可致延擱也。芝

加哥包裝商威爾遜公司 (Wilson & Company) 之運輸部即如上述情形與採辦部合作，以便處理公司大宗收入貨物，在營業上得有經濟與成效。

四、與出產部合作 運輸主任之與出產部主任合作，在使來貨運輸，出產速率，及外發貨運，調和，以免已成出產品之堆積過多。工廠內運輸調動，常定規路線，以防出產速率之漲落。合作者即調濟運輸速率與出產速率，此一部分担此項合作工作，工廠管理始能成功。

五、與運輸機關合作 實業公司之運輸部除與公司中之其他部分主顧以及供給商有合作之機會外，又與應用於工廠的運輸機關之運輸營業兩部合作，以謀運輸作業之優良。運輸職業者造成供給商與實業商及其主顧間之關係，而尤須注意運輸機關之利益，以保障適當運輸。改革的運輸部中其主任所要求於運輸機關者，僅為合理的業務，並有不可忽視者，即鐵路輪船汽車路等業為實業企業中之共同的扶助工具，惟有合法的要求可以提出，合理的業務可以堅求，公正的訓典可以承認，並須在公正下處理商業。矛盾已為過去之武器，敵對與厭惡已大半為合作與諒解取而代之矣。

有一例，足可證明此理，即在運輸管理上，在生活上，以及在其他情形上，忠實確為最好之政策。如有時運輸機關提出錯誤的貨單，運費有錯，運輸部有二法處之；第一，照單列錯誤發付，俟發現其錯誤，再請其改正。第二，運輸主任向運輸機關之經理人指明錯誤，要求一

正確單據，此種辦法，在商業立場上，即係忠實，亦即最善之辦法也。如已照錯誤單據付款，必須備有需要會計記錄，並將已付單據留作將來之參考。又一九二十年之運輸議案，定有運輸機關在三年之內可以追究少收之費用，此三年內任何時期，運輸機關得請實業公司償付錯收之費用與正確數目之差。此類事件，或有時忘之，至新需要發生，須視察舊帳，因而重新登帳，將錯誤糾正。如避付加收費用，既無利益，且不道德。運商與運輸機關間之合作價值，頗可援引多例證明之，然有上述一事，說明其原理亦足矣。

#### (八) 運輸部工作之範圍

此處所論運輸部之作業，建設，合作，各項任務，亦僅普通表明現代實業運輸部之任務而已。可注意者，其任務常為預防性質，故多難測度其業務上之價值。運輸部指出每年由運輸機關要求賠償損失與多付費用所得之數目，故係易事，而由適當包裝，標識，裝載，與發運，預防要求賠償之數目，則估計甚難。整理運價所省之數目易計，而由合作與建設上確定所得之數則甚難。鐵路在開發單據，延誤費用，以及諸如此類的例常事務中，無意中所做之小錯，大公司中糾正之，每年可省若干萬元。此種小錯遇公司生意衰落時，則為大損失。雖然，此又未能盡運輸管理之意也。實業運輸部者係為公司謀得實際利益，自有其相當功績，惟運輸部業務之真正價值，常難枚舉。故所有需用運輸之大公司均設有運輸部，固不待言，而較小公司為謀在公正運價下得適當運輸起見，又須效之，蓋必如此，始足以與大競爭者頡頏也。

## 車 輛 刷 洗 機

美國某大鐵道，近來以改良洗車方法，節省甚多，此項刷洗，多在油漆及重大修理之前為之，至改良方法，則為機械噴洗以代人工，其所用熱水內，含有化學藥料，一方噴洗，一方沖刷，另以一機以冷水噴洗之，如是工作及時間均見減少，即如鋼車刷洗內外部份，前用三十四人小時，使用機械僅用六人小時。刷洗外部，前用二十四人小時，茲則僅需四人小時，該鐵道又實行測驗此種工作四十四件，用人力需九百五十四人小時，用機械需四百十六人小時，計每件省十二小時有餘，平均每小時需英金二先令四本士半，則每件所省為三十先令，此尚僅指車身一事而言，如刷洗車盤，則所省尤多也。

至正

# 客運撮要 (續本卷第七期)

虎口餘生譯

## 第十八章 行車時刻表及時刻單

行使客運列車，製造行車時刻表，雖非最重要部份，亦爲其重要部份之先務，按各鐵道通行之鐵道規章，行車時刻表者，按照規則行使列車之許可權，表內有各列車之分類時刻單，並行使各列車特別規則，其時刻單則爲時刻表之一部份，而規定列車之種類等次方向次數者也。

行車表內除時刻單外，又有多數規則，爲鐵道規章內所未載者，並有分段之特別規則，及關於行使列車重要知識，如標準時鐘，通知牌，供水車站等之所在地，岔道之所在，及容量，號誌交岔等之所在地等，又有關於路線各段所用車輛最高重量，及經過彎路交鎖岔道等處速度之限制，多數時刻表內又有速率單。司機得藉此以知每兩站之間應用若干分鐘，並取何速度。

近世行車時刻表，當然爲往年舊時刻表所演出，而與其本鐵道隨同進化，近來各鐵道雖鮮有製造新時刻表之事，然追述當年製表各種原因，對目前各種問題之解決方法，亦足以資借鑑，時刻表最完善者，能充分的供給社會之需要，而又有經濟上之節省，自有鐵道以來，未有此種時刻表，已爲人所共知，蓋社會之要求無限，不能盡人而悅之，至經濟節省，則每爲社會要求而犧牲，故解決此問題，輒須營業運輸兩方面，最高人才，共同籌商，而又須一切員

工協力合作，運輸方面稔知社會之願望，沿途各點運輸之需要，應與他鐵道銜接各要點，及與我競爭各鐵道服務情形，營業方面則熟悉本路各種便利，各種能力之範圍及限度，與其他關於行使列車之重要份子，經濟之營業，須由營業部份負其責任，故該部應設法免除一切糜費之支出，與一切不經濟之狀況。

對此問題應討論各點可分為二，一社會所注意各點，即服務各問題，二鐵道以商人資格所注意各點，即收入支出各問題，社會與鐵道雖處於對方，實則彼此相倚爲用，惟權利既有其分界，則調和二者之間爲必要之事。

製造行車時刻表之首要，與根本規則，乃免除一切於旅客及雇員有危險之事，列車之編聯，不得使之增加撞車之危險，列車之行駛，不得使之相距太近，而發生危險，此種危險在今日已極微細，蓋不惟自動信號足以爲之保障，營業部份專家已優有閱歷，足以防患未然。

過度之速率，不論其佔列車程途一部份或全部份，爲一種正式危險，票價之競爭，已成爲往事，今日之競爭則在服務之優劣，故列車競尙富麗，行駛競尙迅速，即自此起，近數年來高速度之瘋魔，已以漸消滅，然路線長之鐵道，而與路線短之鐵道競爭，則前者之列車必有速率甚高或過高者，無論何鐵道，其列車雖非快車，然途中必有一部份須以高速率行駛，行駛高速率之列車則軌道車輛均須極完整，信號設置須極完備，機車須有富於經驗之人爲之司機，即使以上各點均能完備，過高速度之危險，亦不能悉數免除，故行車單內如有一部份爲

過高速率者，即不能免於譏評也。

客運行車時刻表第二要點，即供給社會上一切運輸之需要，欲使一鐵道而能應付社會上一切需要，固屬不可能之事，列車之開行，各站固各有其要求，即各個旅客，亦各有其要求，近郊各村，既需赴城市快車，又需本地列車，而早晚運輸，尤不可缺，於此則運輸部應以精利之眼光，審定各種要求之真偽，而辯別之，然後始可規定列車次數。停車站數，及時刻，社會各方面要求既多有衝突，則結果之時刻表，自不能盡人而悅之。鐵道於此惟有以「大多數之利益」為辦事方針。

旅客對鐵道是否滿意。多視列車之速率而定。普通旅客多以在車內時間愈少愈佳。故列車愈速停車次數愈少，旅客愈為滿意，惟須無事變無危險，且時刻常正確，其與支線他路各列車之銜接。亦須注意。

客運之收入，應擔負其營業直接之支出，並固定費，與管理費之一部份，每次列車亦應收入與其支出相抵，然多數鐵道家，皆知列車收入，多有不能與直接支出相抵者，其有特別原因者，此種情形固所難免，如支路上運輸甚少。每日僅一二次列車，則不問收入幾何，列車次數實不能再減，又為開拓內部提倡貨運起見，每不能計及客運之收入，蓋有此數次列車，則內部閉塞地方可以逐漸開通，工業發達，貨商藉此亦可往來，然在幹線運輸稍重，則列車之收入支出如不能相抵，誠為經濟上之錯誤，蓋不惟鐵道受損失，統全局而論，社會上亦終於



受損失，故自社會與鐵道兩方面言之，行車時刻表內收支不能相抵之列車，愈少愈佳也。

汽力鐵道以一機車掛二三客車之列車，在支路上行駛，實不能經濟，近郊電車與鐵道競爭而易得勝利，足爲之證，大約鐵道列車既少，而運費又昂，故對這種競爭最易失敗，客運小列車，直接支出。每列車哩約爲五角至六角，而支路運輸之收入，則每不及此數，其票價之無從再減，列車之無從再添，良有原因。即支路列車每以舊客車組成，時刻每視收入甚豐之貨車爲改移，支路列車之服務，每成爲困難問題，亦職是之故。

鐵道家對此問題，研究補救方法。欲使支路列車能應旅客之需要，而得相當之收入，曾提出數種方法，其一即改用電力。紐約鐵道：威士且士特包士敦鐵道，司浦肯印蘭鐵道，皮德芒北方鐵道，使用此法，而近郊及聯郊運輸因之發展甚速，成績甚優，足見此補救方法爲可恃。然改用電力成本極重，致多數鐵道未敢輕於嘗試。又有以汽車爲補救方法者，其車爲兩種，一爲自動汽車，用大汽油機爲動力。以鍊連於車軸而發動，一爲汽油電汽車。以汽油機轉動發電機，而通電力於摩托，此種車之最佳者，爲全鋼製，容旅客六十至八十人，有更設行李部份者，其機力之大者有時亦可拖帶一車，速率每小時在四十五英里以上，故能與高級快列車同行，據製造此項汽油車者言，其直接支出約爲每英里一角六至二角九分，此說根據於該公司有車四十三輛，共行七十五萬二千九百六十五英里，平均每英里費美金一角八分六厘九，詳數如下。

|               |                 |
|---------------|-----------------|
| 燃料            | 每列車哩<br>\$.0540 |
| 機器油           | .0062           |
| 修理工料          | .0282           |
| 薪工內含司機車掌車役關夫等 | .0885           |
| 淨車及冰煤等        | .0058           |
| 其他材料          | .0042           |
| 合計平均支出        | \$ .1809        |

用此種車則列車次數可以增多，車輛可為新式，並可與電車競爭。

有人提議使用較廉價之汽車，並有某鐵道家，在紐約鐵道俱樂部提議完全用運貨大汽車，以為此種運輸，各鐵道是否能於貨運客運重列車之前，添用此種輕車，亦為一問題也。

一列車或多數列車，其時間之分配，有數種原因限制之，最要者為列車沿途所停次數，停車僅能停於要站，而吸收通車旅客，次則視列車於停車時間之工作，尋常車站僅停二三分者，祇可上下客及行李，車站之運輸重者，則所需時間較多，在此種站列車上旅客或為完全之更換，而行李郵件快件亦甚多，則需時較久，至分段點，則須更換機車，檢查車輛，每更換機車一次，並試驗風閘，需時至少四分

列車行駛於兩站之間，未有能完全用最高速度者，以坡度彎度安全規則皆為之限制，各鐵道

皆定有列車最高速度，且於指定之段，將此最高速度改低，此種限制在時刻表中須為之留出餘地，列車於上坡時，不能用最高速度，此不過為速度多數限制之一，倘坡勢甚重，而須輔助機車，則添掛機車之時間，亦應於時刻表內預為留出，下坡時為安全起見，亦須限制其速度，有彎路時尤甚，落磯山一帶，鐵道有限制至每小時二十英里者。

以上為一箇列車之時刻關係，至多數列車行於一路，彼此間亦互有關係，如支路列車其時間之分配，應視幹路列車之時間，以便彼此可以銜接，幹路之與他路亦復如是，本地列車與快列車，亦當分配之，使小站旅客能就快車而至大城市，近郊鐵道時刻表，須取整齊統一之時間，以便利長期票客，其列車多用一定同一之速率，所停時間相同，所停之站亦同，如旅客於某時乘車至城市，則此後每十分或每十五分二十分以至三十分有列車一次。

列車按上法編輯，亦每為鐵道情形所限制，鐵道之路軌為固定的，因運輸繁重而欲增添軌道，非糜鉅款不可，其軌道大部份在戶口繁盛地點者，尤形困難，故軌道容量亦為限制份子，因在一定時間內，僅能為一定列車之動作，此種限制，在近郊運輸多之鐵道，極為重要，每有為終站，咽喉軌道所能容列車次數所限制者。

一日中運輸繁盛時間，機車客車數目亦有時為限制，此限制之為力尙小，以添購機車客車不至如添設軌道之困難，惟所用車輛數目，每日皆同，近郊運輸，則每日早間有人城市之重大運輸，晚間則為出城市之重大運輸，其餘時間亦須為各種列車之開行，遇有此種情形，無論

其解決方法如何，空機車空列車之往來，須減至最低程度，蓋此種往來極不經濟也。鐵道之用電汽機車及車輛者，中央發電所之容量，亦為限制份子，每日午間發電所能勝任而有餘，重要近郊運輸用電每超出最高度以上，其時間多在早八點半與晚五點半。此外復有兩事，雖於時刻表之編輯無關，然當附及之，即機車之指派，與機車工人之分配是也。此兩事均應慎重從事，以求經濟上之節省，機車應使之逐日有最高之哩程，最低之空車往返，機車缺乏之時，空車為不能避免之事，然在多數鐵道上。殊無空車之必要也。

### 幼童快車

(至正)

英國大西鐵道，近又舉辦幼童快車，專為幼童而設，並訂於聖靈節之星期一舉行，該列車自上午九點五十五分開行，由巴丁敦直放維斯登梅爾，凡屬搭客，均有座位，回程並備有意外贈品，全程二百七十五英里，十四歲以下幼童每票三先令九本士，父母叔伯亦准同行，每票七先令六本士。

## 無水機車

(正 五)

英國利志東北機車工程師學會，前中開會時，會長桑德士演講稿中言，無水機車如內燃機車之類，實為現代之需要品，鐵道所在地點，水質缺乏，或不佳者，此種需要尤為現然，蓋鐵道家之主要需要，乃使列車按時行駛，內燃機車須有充分之證明，確能如普通蒸汽機車之準確可靠，始可以為機車之代替，否則惟有裝載數千加崙之水，運送至無水之站，或每機車拖掛水煤車二輛而已，蓋無水機車在歐洲數國，頗為發達，數年前亦有人試用之，以為普通機車之代替，然用者究屬不多，近來其構造行駛亦頗屬可靠，信仰此種機車者，每謂有此機車則普通蒸汽機車可一舉而廢之，即就鐵道用電而言，為無水機車可省一半，其言殊不為無因也。

# 調查報告

# 調 查

## 膠濟鐵路新設林場造林計畫書

### 一 本路造林之起因

竊維植樹造林爲國建設之要政東西各國莫不皆然吾國所用木材多取給於歐美每年輸入已達七千萬元之鉅而鐵路枕木一項已逾六百萬元之數加以歐陸戰爭各國森林摧殘於兵火者不可以數計消耗於製造船艇戰具者不可以數計世界之木荒轉瞬可見吾國急宜隨時建設以圖補救查東省多山乃天然宜林之區如膠州灣租於德而青島無不樹之山威海衛租於英而羣山無不林之處我膠濟沿線荒山童嶺彌望皆是本路有見於此擬在青州以西舉行大規模之造林庶乎十年之後佳木蔥蘢地方人民藉以興感而本路亦可就近取材焉

### 二 本路造林之目的

查林業之種類不外經濟林保安林風緻林數種本路造林之目的實兼三者而併有之茲分述於左

(一) 本路造林之目的爲經濟林 查本路爲吾國重要交通機關之一每年所需枕木及建築材料爲數甚夥倘此次造林成功則五十年後不再取給外材而移資本於建設支路之用其利益有不可言者矣此本路造林所以以經濟爲目的也

調 查 報 告

1

(二)本路造林之目的為保安林 查本路經過大河數處每逢雨季則洪水橫流如值亢旱則水源枯竭蓋因附近山上無森林蔭蔽一經暴雨所有砂礫隨流而下遂致河水日淺河牀漸高倘沿山植林則既可涵養水源以利農田復無氾濫之虞危及路堤而氣候調和永無水旱之災因而農產豐收本路貨運亦可藉以發展於路務地方兩有裨益此本路造林所以以保安為目的也

(三)本路造林之目的為風緻林 查本路東達海濱西貫齊魯名勝古蹟隨在皆是十年樹木論著管子之篇牛山嘗美經傳孟子之言本路造林之後將見鬱鬱蒼蒼風緻宜人登二公四王之塚弔齊桓攘夷之偉績調管仲鮑叔之墓羨知交團結之精神墨人騷士行旅游客必以樂園是日流連而不忍去至於增加客運收入又其次焉此本路造林所以以風緻為目的也

### 三 勘定林場之概況

位置及面積 此次所勘定之林場計有三段(一)由青州城西南之岷子山起至淄河店之牛山止(二)自金嶺鎮南之金山起至湖田之荒山止(三)自周村以西之鳳凰山起至大臨池之荒山止查三段之山脈皆為泰山東伸之支脈為長白諸山之正脈是也所有三段林場皆在路線左方近者距鐵路約半里最遠者亦不過十里三段林場之總面積約有三萬餘畝

地勢 岷子山又名明祖山為甲段林場最高之一峯居高臨下形勢峻險山之東部蜿蜒連綿與雲門山相啣接山之西部岡陵邱壑相間與牛山毗連金山為乙段林場之主山亦為東西方向山勢平低如波濤起俯向西低窪丙段林場之主山為鳳凰山中峯突起左右邱陵環抱遠望之如鳳鳥之展翅以全



林場論之東部山勢高聳地瘠而險中部平伏西部低窪土壤較肥此其大概也

土壤 查三段林場之土壤各不相同甲乙二段均為水成岩係細粒砂石結成甲段全部土壤除山上高峯石骨齒立外其餘山之中部及下部均為黃色砂土深約四五寸其適宜之樹種除側柏一類外在山之下部尚可栽植楸樹桐樹君遷子大棗及棠梨等樹乙段林場與甲段性質略同惟其土壤較深約有六七寸且有灌木雜草繁殖叢生以護地面之土壤是以損失較輕舉其大概情形言之可分三帶山之頂部為礫石山之中部為黃色砂土山之下部含有腐朽植物質為細砂質土壤略呈黑色其生長力較甲段為優良丙段林場為火成岩雖山巔石骨暴露但覆土深厚生長力甚強無論針葉闊葉樹木均可栽植

氣候 山東居溫帶之中部除東部土股三面濱海外所餘之四分之三均為大陸氣候因觸目童山缺乏森林致氣候不調故有時河流氾濫洪水為災有時數月不雨旱魃為厲因而雨量溫度不如江浙之適宜而烈風暴雨冰雹嚴霜之患間或有之惟溫暖較長每歲植物之生長期約自三月中旬至十月止計有七個月又半月之久茲將山東農學院所測氣候之結果列表於左以為本路造林之參考

| 月份 | 溫度   |       | 雨量   | 風向 |
|----|------|-------|------|----|
|    | 最高平均 | 最低平均  |      |    |
| 一月 | 4.83 | -9.09 | 33.6 | NW |
| 二月 | 7.61 | -4.46 | 26.4 | NW |

|     |       |       |       |    |
|-----|-------|-------|-------|----|
| 三月  | 14.39 | 2.97  | 72.8  | NE |
| 四月  | 20.17 | 9.35  | 6.4   | NE |
| 五月  | 28.47 | 14.74 | 48.1  | SW |
| 六月  | 32.67 | 20.43 | 80.8  | SW |
| 七月  | 33.60 | 24.00 | 131.9 | NW |
| 八月  | 30.56 | 22.81 | 237.5 | NW |
| 九月  | 26.01 | 15.07 | 66.3  | NW |
| 十月  | 22.68 | 7.90  | 54.6  | NE |
| 十一月 | 12.93 | 2.08  | 00    | NW |
| 十二月 | 9.42  | 15.37 | 00    | NE |

#### 四 規定造林之方法

查所勘定之林場因土壤肥瘠不等礫石混雜及雜草暢茂並無原生大樹對於天然落種造林絕不能即進而施行人工播種造林亦非所宜惟丙段林場以土壤較深且為火成岩質對於播種橡櫟造林尚覺適宜總之三段林場造林之方法以設立苗圃養成三年生樹苗上山造林為最穩妥之方法

樹種之規定 本場造林選定之樹種有藉參考者二點一為附近野生之樹木可供選定之標識一為農民在該山附近植成之樹木足資切實之考證茲依此二點為根據再參酌土壤之性質氣候之乾濕

地勢之高低及木材將來之效用擇定造林之樹種如左

常青樹種

黑松 馬尾松 側柏 檜樹

闊葉樹種

楸樹 桐樹 三角楓 五角楓 板栗 橡櫟 杜梨 君遷子  
柿樹 棗樹 山楂 叢生灌木

林木之組織 依各段林場之位置土壤及管理之不同故單純林及混交林兩種皆用爲本場造林組織之方法至於何山取用何種組織將於各區實行造林時再依造林法酌量情形施行之

樹株距離之規定 茲規定全林植樹法統爲正三角形針葉樹之距離爲四尺闊葉樹之距離除菓樹須六尺至八尺外餘均爲五尺卽三角形之邊爲四尺或五尺是也此等距離雖覺較近因有以下之理由不得不如此也(一)造林者急望幼林生成樹冠鬱閉是以距離不得過遠(二)山之上部土壤淺無腐植物質應早使樹冠鬱閉既可增加林地之肥料又可防止沙土之沖刷(三)林場靠近市場小材可以利用故得早行疎伐以利收入(四)樹木密生可長成良好之木材

植樹之季節 以山東之氣候論早春及初秋二季爲造林之合宜時期因早春尙寒農事未興人工較多易於僱用卽工價亦較低廉又夏秋之間雨水較多乘雨季植樹既省灌溉之工而生長之成績亦佳故春秋二季爲造林之最好之時節也

樹苗之年齡 查山場造林時所用之樹苗如年齡過大尺度過高則初植之苗木易被風所搖動不易成活如苗木過小又易為草萊所侵蔽生長遲慢因之成績不良茲依各樹種及各段土壤之性質規定應用樹苗之大小年齡如左

常綠樹類

- 黑松 四年生 即播種一年移植三年
- 馬尾松 四年生 全 上
- 側柏 三年生 即播種一年移植二年
- 檜樹 四年生 即播種一年移植三年

闊葉樹及菓樹類

- 楸樹 三年生 播種一年移植二年
- 板栗 三年生 全 上
- 桐樹 三年生 全 上
- 三角楓 三年生 全 上
- 五角楓 三年生 全 上
- 橡櫟 直接播種造林
- 杜梨 三年生 播種一年移植二年

|     |     |            |   |
|-----|-----|------------|---|
| 君遷子 | 三年生 | 全          | 上 |
| 棗樹  | 三年生 | 全          | 上 |
| 胡桃  | 三年生 | 全          | 上 |
| 柿子  | 四年生 | 播種二年接穗移植二年 |   |

植樹工人之組織 我國林業尚在幼稚時代一般工人殊乏植樹之智識及技能故施行大規模之造林必須對於植樹工人之組織不得不使用精密之方法以免臨時混亂茲定規每三十人為一組每組派定領工一人司指揮檢查之責又分布樹苗一人其餘之二十八人為七小組每組四人二人司掘穴一人司栽植一人司担水澆灌其組織如下

|     |     |     |    |     |     |
|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| 掘穴工 | 十四人 | 植樹工 | 七人 | 澆灌工 | 七人  |
| 分苗工 | 一人  | 指揮工 | 一人 | 共   | 三十人 |

植樹時應用之器具 在山場植樹所應用之器具不外鋤頭水桶木椿草繩蒲包小旗以及應用小車以備運樹苗等項

造林之年限 查已勘得之林場共三大段約有三萬餘畝擬每年植樹二十萬株每畝植樹二百五十株計每年造林約八百畝如苗圃育苗充足則每年造林之面積可以擴大約三十年即可將林場完全造竣

五 每年造林之預算

依每年栽植二十萬株樹苗計用植樹工掘穴工担水工灌溉工起苗工搬運工看山工共用一萬五千零二十名每名工價以四角計六千零八元又加器具費如鋤頭水桶小車等零件約用九百五十五元又除本路苗圃所無者須另購買菓苗費約六百元以上三項約用七千五百六十三元詳細計算另附預算書說明之

#### 六 以牛山爲造林起點

嘗考牛山爲三千年前之古林區孟子言之詳矣降及戰國斧斤以伐牛羊以牧山性被摧取材無從茲查該山最近路線下臨淄河較易爲點綴風景及保安起見擬以該山爲本路造林起點敢期齊州大利從茲而復游客雅趣藉以興感焉

#### 七 苗圃之設備

本路苗圃計有五處除濟南周村四方三處因土壤關係及面積狹小僅能培養花卉及美觀樹以供站台花壇及公園庭園之用外餘爲黃台及青州兩苗圃面積較大土壤亦較肥沃對於培養造林苗木甚爲相宜惟每次養出二十萬上山之苗木尚不稱應用將來須將青州苗圃擴大再開關楊家莊附近之地作爲苗圃以備造林之用因所有林場多在青州附近對於掘取運搬苗木極爲便利又不易損傷

#### 八 將來收穫之利益

查森林之利益有直接及間接二種所謂間接者即調和氣候防禦水旱增加地方風景等皆是所謂直接之利益即將來供給有價值之木材是也

(一) 木材之價值 依本場造林之計畫擬於每年春秋二季植樹二十萬株以三十年計之共造林三萬畝約有六百萬株自三十一年起即行疎伐之工作(因森林經疎伐後其餘之樹得到相當之空隙及養光則易長成優美之木材)擬每年疎伐七萬株每株以最低之價值五角計之即可收入三萬五千元至五十年時所有樹株多已成材即可開始施行輪伐擬每年伐十五萬株每株以最低之價值二元計之則每年可收入三十萬元每逢伐完所空出之林場即趕造新林如此輪轉不已則林場之木材取之不盡用之不竭矣

(二) 副產之價值 查林場中爲利用山根肥土及圖早日增加收入起見擬選擇數種菓品同時栽植既可增加收入又可得到優良之木材更能點綴風景例如君遷子胡桃板栗柿子棗樹杜梨等因此項菓樹壽齡最長結菓年限約五十餘年之久且其木質堅韌可作有用之材此數種菓樹固喜生於肥沃之土壤但在山根較乾燥之處生長亦良本場擬每年栽植五千株十年以後則每株菓樹可以收入五分十五年後每株可收入一角五分二十年後每株可收入三角由此計之則二十年後只依副產之收入約二萬餘元則每年造林經費可由菓樹收入項下開支足有餘矣

#### 九 嚴定保護之方法

查我國公私林業之不振固爲經濟之缺乏但保護不周亦爲極大之原因例如一般小民雖無經營大規模森林之眼光而種植樹木足以獲利者固人人皆知之知而不肯行之者以無保護之方法也然有時偶見林木密佈儼然可觀者非係廟產即屬公有以其有負責保護者故山之成林倘只乘一時之

興趣即實行造林如無相當之保護則樵採者有之盜伐者有之芻牧者有之踏踐者有之似此未有不失敗者本林場將來對於保護一事須規定嚴密條例以臻完善

平面交岔

(至正)

各國鐵道線路日增，平面相交遂成爲複雜問題，其最甚者莫如法京巴黎附近，該處向來路線在平面相交者，極爲繁多，近由政府調查四處交岔情形，約計使用道路者，每年時間之損失約九十八萬五千佛郎，其核算方法，運貨汽車，每延遲一小時，作爲二十五佛郎，汽車每小時作爲十五佛郎，其他各車輛每小時作爲十佛郎，因此已着手設法疏通，或安設橋梁，或使道路經行軌道下方之涵洞，阿齊爾地方，一小段中有交岔三處，車輛至此如入陷阱，約需一小時，方能通過，值星期日，汽車之氣笛，嗚嗚不絕於耳，疏通工作經費，由國道局，地方，及鐵道，三方面負擔之，如阿齊爾此項經費約需五百萬佛郎，國道局担任一百四十萬，地方担任十萬，鐵道担任三百五十萬。



# 史料

## ◎本路大事記 自九月一日起至三十日止

- 一 日 奉部令廢止現行之本路管理委員會規程及會議規則辦事細則
- 二 日 奉部令飭材料處除舊存廢料尚可酌量利用者外一律標售以免積壓損壞
- 三 日 公布棚工出差津貼辦法
- 四 日 本路消費合作社選舉社員代表本日開票派總務處副處長宋鏘鳴蒞場監視
- 五 日 本路消費合作社在工會大禮堂開第二次全路社員代表大會派編查課課長梁煥鼎前往列席選舉結果陸夢熊卞昭麟李耀忠朱子洲周雲笙林則彬李鴻泰李樂昌祁鴻鈞馬德芳于松基王鳳山當選董事蔡書元樂精一鄭小琴韓爾樓許景瀛姜裕深丁振午許勉齋周世勳樂聖仲武考三萬承珪石培序傅瑞清當選監事
- 六 日 奉部令修改本路編制專章第十一條第十一款醫官等名稱
- 七 日 駐路警察署署長戴帥韓偕檢事員沈祖源赴京出席路警管理局警務會議由副署長吳尙炳代理署長職務
- 八 日 陳委員延炆因公赴北平部派總務處處長錢鏞暫行兼代委員職務

十七日 公布膠濟鐵路工會工人補習學校徵集學員辦法及工會工人補習學校學員獎懲辦法  
工會工人補習學校獎學金辦法

十八日 奉部令本日爲日兵侵畧東三省紀念日雖係星期仍照常辦公以志奇恥大辱

二十日 奉部令頒發鐵路貨車負責運輸通則鐵路貨車負責運輸提貨單章程提貨單處理細則暨單據表冊等格式十一種及鐵路貨車負責運輸辦事細則暨附屬單據表冊格式三十  
一種並廢止十九年七月一日公布之貨車運輸負責通則經令飭車務處擬具施行辦法  
及實行日期以便公布實行

二十一日 公布膠濟鐵路負責貨物運輸暫行辦法

管理委員會議決國難期內所有員司工警在九月一日以後應行加給薪資者一律停止  
一年以示共赴國難之意

二十三日 奉部令舉辦全國鐵路沿線出產貨品展覽會徵集各路出品特組設本路出品協會派車  
務處課員李應元營業課事務員關肇寧計核課課員宋銘文贖課司事丁升海總務處庶  
務課司事臧天吉王樹模工務處工程課幫工程司王德昌產業課書記崔金銘機務處事  
務課課員劉仙崑會計處檢查課課員汪珊綜核課事務員孫邦綏材料處帳務課課員王  
永熙警察署署員張學騫等辦理徵集出產貨品事宜

二十七日 管理委員會議決公推崔委員士傑爲消費合作社當然董事

二十八日 施行貨車負責運輸車務警察交接暫行辦法  
二十九日 陳委員延攸在平公畢回局視事

離婚

(至正)

美國特沙太平洋鐵道，為減政起見，特通知其女職員，凡已嫁女職員之夫，所得薪金在五十元以上者，自六月一日起，此項女職員一概停職，當時有女職員八人，遂至法庭，提出離婚訴訟，蓋以為有夫不如無夫也，事為該鐵道所聞，遂聲明此項停職命令，自五月十六日頒布之日起為有效，其夫婦關係，亦按照五月十六日之情形而定，女職員聞之不禁喏然若喪，譯鐵道世界。

## 嚴厲履行規章

(正 至)

奧國鐵道員工，以嚴厲履行規章命令方法，致陷鐵道系統於呆滯狀態之下，近則阿根廷國鐵道員工，因不滿意，亦沿用其法，該國鐵道規章係三十年前政府所編訂；目的為「保存阿根廷國有鐵道系統，使之為安全有能力之工作」自理想上言之，其規章極為完善，然一經全體履行，則旅行者及司鐵道之管理者，幾至無所措手足，如列車將開行時，員工態度極為安詳，毫無匆遽急速之狀，蓋規章中規定，「車守須以尋常態度，巡行列車之長度，查明各車門均已關閉，然後返至原來職守地位，」此次該國列車各車守，均實行此條，而其解釋「尋常態度」四字，則不注重於迅速方面，又規章中規定，「副站長須使用公司所備之警笛，車守司機須認明其為副站長不誤，方可開車，」車守每對於多年之副站長，詳細查問，故意延長時間，甚有因制服之是否吻合制度，而發生問題者，更有因警笛之是否公司所備，而爭論其是否合法者。

心儀紀

集書  
世字

# 交通界唯一定期刊物

## 交通雜誌 第一卷號二期 出版

插圖 世界最大之商船歐羅巴號 ..... 一幅  
 最新式自動電話機 ..... 一幅

最近中華民國公路全圖及其說明

薩福均

社評 取締免費乘車之感患

蔡圃

評 評國聯調查報告書

江波

航業政策與中國

蔡培

運輸事業應採取互相調和政策之原理與實施(上)

丁世祺

國有鐵道負債之實況及其整理之方策

章勃

鐵道貨物負責運輸之意義與實施

譚宗儒

無線電之過去與將來

聶傳儒

商港之研究

王洗

郵政簡易人壽保險制度之創設

王輔宜

航空保險問題

周鐵民

交通會計之烏瞰

張心激

我國電政固定資產之估價問題

陳其沛

我國交通機關幾個應當改良的問題

鄧德沛

統計 (郵政)

一月來之路政 ..... 陳震巽  
 一月來之電政 ..... 顧光賓  
 一月來之郵政 ..... 龐鴻賓  
 一月來之航政 ..... 志遠

(文藝) 犧牲

附錄：三路負責貨物聯運暫行辦法等

編輯後

江波

價目 每冊大洋三角定閱半年連郵費一元六角全年連郵費二元  
 總發行處 南京大豐富巷 交通雜誌社  
 淳德里四號

◎ 膠濟鐵路車務處第十三次分段聯合會議紀錄

日期 二十一年九月十日

地點 本處會客室

出席人員 車務處處長 加賀山學

車務處副處長 譚書奎

鐵道部專員 鄭狝尹

文牘課課長 隋卽吾

運輸課課長 曹昌麒

營業課課長 魏馨

電務課課長 陸家駒

計核課課長 李善堂

車務第一分段長 劉廸德

車務第二分段長 李鴻泰

車務第三分段長 馬德芳

車務第四分段長 蘇步濱

電務第一分段長 秦文藻

電務第二分段長 張清溪 未出席

列席人員 運輸課行車股主任 梅超任

運輸課行車股副主任 裘楚材

衛生稽查 楊順麟

客貨稽查 姜本恕

汪正元

溫念恕

車務處事務員 藤田榮

文牘課課員 孟琇瑋

運輸課課員 徐東

主席 車務處副處長 譚書奎

紀錄 文牘課課員 孟琇瑋

日語通譯 運輸課課員 徐東

議案目錄

一、主席提議討論本路實行負責運輸日期及切實核減各站需添員額案



- 二、請討論限制外站員工休班後請假並從嚴取締擅離職守各辦法以重公務(文牘課提)
- 三、變更零担車掛運車次以期迅速而便客商案(營業課提)
- 四、擬於青島濟南二站售票及收運行李包裹時間不加限制改爲整日發售以便行旅案(營業課提)
- 五、本路借給商人所用之篷布用完後隨零担車返送原站時零担夫應否向貨主索取裝卸費案(車務第一分段提)
- 六、擬請添製油布以便遮蓋由路代運旅客行李案(車務第四分段提)
- 七、擬請將大站副站長保証金改與小站相同以示體恤案(車務第四分段提)
- 八、擬請於蝦蟆屯站候車室門口添設柵欄一座以維秩序而利工作案(車務第二分段提)
- 九、轉轍夫所用之鉛粉質料甚劣請求換發較優者並所用之滑油向未發給亦請照發案(車務第二分段提)
- 十、貨票及行李包件票客人自行請求退票可否規定退票費案(車務第二分段提)
- 十一、十五噸棚車之車號彈簧薄弱請送廠更換案(車務第二分段提)
- 十二、請將四次車准在南流站停車一分以利商旅而便學童案(車務第二分段提)
- 十三、請將本路設有發電所各站之進站號誌及鬧燈一律改裝電燈以利行車案(車務第三分段提)

十四、請將各站閘燈桿向外展至相當距離以策安全案（車務第三分段提）

十五、請按照車牌袋尺寸印發車牌並將損壞車牌袋加以修理俾便裝插車牌案（車務第三分段提）

十六、請將客車玻璃賠償價目表製裝鏡框懸掛車內以便旅客觀察案（車務第三分段提）

十七、請將頭等客車座位及臥鋪床位於夏季加鋪涼蓆以重衛生案（車務第三分段提）

十八、現在所發鉛筆質料太劣不適於用請設法改良案（車務第三分段提）

九月十日上午八時

開會如儀

加賀山處長 茲趁開會之前略與諸君說說鐵路事業因有種種關係發展甚感困難本路自本年一

月底迄今業務現象不佳每屆會議均經提請討論籌謀補救辦法顧終未獲若何效果本年預算原較去年增加今反見減前值夏季貨運清淡各路同然尚不足慮乃入秋以來仍未見起色倘長此減退則滋可憂以前原冀秋間農礦產品運輸能於額外增多但就現狀推測恐已無甚希望矣本人現在惟一希望祇求於此自然現象之外努力經營開闢貨運來源如譚處長所擬提倡勞山石運輸之類本人對此計劃極端贊同想沿線各地類此者或尚不少本人於中國工商情形不甚明瞭祇望大家悉心研討為本路謀福利現當秋季之中正是大家為路努力之一機會茲者本人因有公私各務擬請假返國一行約須下月方能到局銷假在此期內深願大家共同努力能使業務轉為起色為幸

主席 頃加賀山處長所說皆屬切要之言本人謹代表出席諸君致謝同時並希望同人本向來方計對於鐵路對於本身職務努力爲要在議案以外應請諸位注意者近來營業銳減迭經籌謀開拓及救濟貨運辦法實施以來無若何效果可言足證其確爲環境之關係但本人常說努力還自努力效果如何暫且不必顧慮不能以環境惡劣而消極查本年貨運衰落當以煤銷不暢爲其主因而煤運不佳前已料及故特於六月間召集各段聯合會議藉以預籌救濟辦法此法去年行之頗著成效緣去年環境情形尙佳癥結祇在貨多車少加緊工作即可奏效今年所擬回扣辦法以資提倡煤運呈局後正值局方擬聯合各機關召集減輕煤炭各項費用會議暫未轉呈嗣經部令詢問卽已呈部現尙未奉批本路煤運現狀出口煤幾乎全停內銷煤銳減及外煤充斥市內之實在情形本席個人意見救濟煤礦卽屬救濟本路蓋本路貨運煤爲大宗礦商不振則路收隨之現在魯煤銷路幾陷絕境大家亟宜聚精會神研究救濟辦法纔好查魯煤之衰落實含有多數原因臨時救濟條件惟在此現狀之下鐵路幫忙礦商使各礦不致因外煤競銷而破產一旦煤銷起色礦商亦應幫忙鐵路現在本路煤炭運價已極低若再低減以謀救濟深恐將來援爲成例如爲救濟計予以援助則深盼彼此能互守信用以期相濟也煤運係本路貨運主幹現狀如此其餘不足道秋季如此冬季將更難同時須知煤銷之不振實與運價無關據查煤運最佳者爲民國十七年試將十七年煤炭運價與現在比較出口煤運價並不增加一分而內銷煤運價且見減少於此足證確非運價關係同時審查運費以外之其他捐稅等費用則現在比十七年份增加甚多可見煤銷衰落煤運不振其故實在彼而不在

此揆其根本原因不外生產費激增與乎環境情形惡劣兩端而已此兩端皆非鐵路能力所能挽救者故前已認定提倡貨運必於煤炭以外別闢蹊徑乃可如發展聯運貨物及設法與津浦洛口聯軌各節業已次第呈局辦理矣數日前本人感覺本路何不提倡勞山石料西運以補救本路回空車輛之運輸其向來不能外運之原因在前或為本路車輛不充之故今車輛既有餘賸大可提倡此類運輸已向委員會提及並經與加賀山處長商議同時復飭由各車務段查報沿線各地方有無需要及當地石料價格此事將來能否實現尚係問題（一）內地無甚建設需用恐不多（二）本路在德日管時代何以未見及此是否祇為缺乏車輛問題抑有別種緣故事亦經與本省張建設廳長談及甚蒙贊成當由張廳長示以本省各處建設道路橋梁等項均需用石料計所需數量至鉅現在應先明瞭勞山石之質料如何及其價格如何耳

張廳長並表示如石質與價格均見合宜則當令各縣建設局一律採購以廣銷路而資提倡且砂子亦在建築上需要之列儘可一併訂定運價云云本處現正在進行開闢此項運輸但即使實現效果亦在將來斷難立著成績大家務各悉心探討展拓貨運途徑庶幾生面別開

此次會議除解決各議案外尚須討論負責貨運一事考各國運輸機關未有不負責者最近 部令各路趕速實行本路在前對於棚車裝貨固已實行負責即敞車亦經負有一部分責任且不增收運費其負責範圍及數量均較各路為廣蓋各路凡加收一成運費者始負責而本路則一概不加收運費一概負責今茲實行負責貨運勢須連敞車一併負責仍不增收運費方免貽退化之誦擬將此項

情形呈局呈部對於負責貨運範圍除六等品貨物及未備篷布之敞車裝車暫不負責外其餘一律負責篷布則路備及商家自備均可茲應請諸位先行議定實行日期並切實核減因辦理負責貨運需添員額因在本路減政期內原不應添員但實行負責貨運事務增多關係亦鉅又不得不酌添人員各車務段所開各站需添人數雖係已經核實惟為仰體減政意旨起見應希再行議減

再關於國音電報前經分期訓練若不實用則將生疏查四字電碼各國無採用之者王博士景春及部中譚幫辦年前曾極力倡行國音電報意即在此本路訓練已屆第五期矣希望全路訓練完畢之後本處人員能有半數以上熟悉國音纔好並可由電務課編印簡單音訣說明分發各課人員應用以資輔助初實行時雖覺費時積漸便可流利本處已飭自本月五日起在指定各站凡非重要電報一律改用國音以資試行如無窒礙即當呈局請予推行全路

此外尚有各大站售票時間問題已飭營業課提案 此事頗堪注意蓋對於中國旅行社既准其隨時售票而鐵路本身反有時間限制不無矛盾之處外界暨各機關人員時來質問此節可於營業課提案中討論之

#### 甲、報告事項

上次會議決議案辦理情形（決議免討論者不錄）

第一案（貨車裝卸時間擬自本年十一月一日起一律改為四工作小時並酌擬改訂貨車行車時刻以期適應裝卸時間緊縮後之效果）

已呈奉局准並通飭各段站遵照依期實行至屆時貨車時刻有無改訂必要現正在審議之中

第三案（改良各站行李儲存票應由營業課長與車務第一分段長會擬具體辦法函商會計處照辦）已由會計處辦理

第四案（由各車務分段長分別調查與他路或其他代運機關有競爭之大宗貨物所需之鐵路運費碼頭搬費輪船費等數目報處覆核以資宣傳）已分函各車務分段長查報

第五案（呈局嗣後員工因續假關係致原領車證逾期應准由車務分段長發電放行再由隸屬機關補將適用車證送交著站）已呈奉 局准並通飭各段站分別遵照

乙、討論事項

一、主席提議討論本路實行負責運輸日期及切實核減各站必需添員人數案

議決 實行日期 應自十月一日起 各站就最低限度應添貨物司事名額如下 大港站五人

青島濟南兩站各四人 滄口濰縣青州博山四站各二人 四方藍村膠州高密黃旗堡蝦蟆屯坊

子辛店張店周村黃台等十一站各一人共計三十二人並請添夫役十名以資分配

二、請討論限制外站員工休班後請假並從嚴取締擅離職守各辦法以重公務案（又贖課提）

說明 查外站員工工作情形率為間日服務間日休班每有於休班日離站至當值日始用書信或電話向該管站長請假者亦有連上項手續亦無之此類事項近已迭見不鮮而以夫役為尤多因此每致發生意外糾紛而於職務上尤有莫大妨礙又外站員工各人各有職其於行車安危在在有關凡

無故擅離職守者向來懸爲厲禁規章具在但員工之遵章守法者固屬多數而翫法妄行者亦恐尙有其人嗣後對於擅離職守者似應於第三日後即須由該管段站長轉報到處並應從嚴取締庶足以矯惡習而重職務

議決 嚴飭各段站對於所屬員工如有擅離職守者應立即呈報以憑核辦藉資取締(文牘課辦)

三、變更零擔車掛運車次以期迅速而便客商案(營業課提)

(運輸課提)

說明 按現在零担車掛運車次坊子停留時間太多且青濟間來往貨物在青濟兩站裝卸時間與途中挂運時間合併計算計須四日似太遲慢客商深感不便刻擬變更掛運車次縮短時間爲兩日即青坊間改掛23次與40次坊濟間改掛21次與22次則青濟站當日裝車當日可掛當日到車當日可卸惟在掛運中有在夜間如行經各站能籌備人工與火把隨時裝卸則上擬辦法自可先行試辦如何之處尙希 公決

議決 全案通過再於1314兩次車附掛零担車輛以便輸運坊張間各站零貨(運輸課辦)

四、擬將青濟兩站售票時間改爲自早五點起至晚十一點止以便行旅案(營業課提)

說明 查鐵路售票限制時間有背便利旅客之旨况各埠中國旅行社代售客票均無時間限制而鐵路自身更宜隨時售票予旅客以便利是以東西各國鐵路均不分晝夜隨時售票本路現擬在青島濟南兩站客票房每日自早五點至晚十一點(三四次月台票售完爲止)隨時售賣各次車客票行李房亦須隨時接收行李包裹其他各站仍照普通之規定時間辦理有無窒礙請 公決

議決 青島 大港 濰縣 周村 濟南 五站應終日售賣客票惟須加車次限制但一、二、兩次車之客票在當日無論何時均得發售（例如青島站須待五次車開出方得售賣三次車客票之類惟一、二、次車之票不在此限）以防流弊（營業課辦）

五、本路借給商人所用之篷布用完後隨零担車返送原站時零担夫應否向貨主索取裝卸費案（車務第一分段提）

說明 本路零担貨物用零担夫裝卸者均由貨主照章付給相當之裝卸費即商人自備之站板雨布免費返送原發站時亦給相當之裝卸費而本路之篷布經貨商用畢交還到站返送原存站時零担夫應否亦向借用商人收取裝卸費請 公議

議決 既屬鐵路公物應不收取裝卸費

六、擬請添製油布以便遮蓋由路代運旅客行李案（車務第四分段提）

說明 查各站運送旅客行李大站預裝行李推車上小站堆積站台等候車到並無雨布設備一遇雨天則行李盡濕擬請按照各站需要情形製備油布以資維護

議決 由各車務分段分別查明需用張數及大小尺度報處彙案呈局請製發（計核課辦）

七、擬請將大站副站長保證金改與小站相同以示體恤案（車務第四分段提）

說明 查各小站正副站長尚有輪流負責解交公款情事惟大站副站長除兼管貨物主任事務者外多不經手銀錢而徵繳保證金反多例如濟南副站長須繳納二百二十元以每月扣十五元計算



須一年有三月方可扣足而每月支薪五十元之副站長除扣養老金水電費再加扣十五元之保證金所餘實寥寥無幾殊不足以維生活可否將全線副站長一律比照小站繳納保證金以示體恤之處請 公決

議決 呈局請示大站副站長兼管貨物主任事務者除外(計核課辦)

八、擬請於蝦蟆屯站候車室門口添設柵欄一座以維秩序而利工作案(車務第二分段提)

說明 查該站近年商業較前發達旅客日增每至列車到站候車者異常擁擠門口幾為閉塞剪收客票時頗難維持秩序且遇陰雨工作人員鵠立門外衣履盡濕尤感困難茲為慎重公務便利工作起見擬請在候車室門外添設柵欄一座上帶雨廈以維秩序而利工作

議決 函請工務處照辦(計核課辦)

九、轉轍夫所用鉛粉質料甚劣請求換發較優者並所用之滑油向未發給亦請照發案(全前)

說明 查檢查轉轍器辦法第八條轉轍夫應用之鉛粉及滑油兩項雖鉛粉每月照發但質料甚粗不堪應用滑油向未發給可否請求更換及照發之處謹提請 公決

議決(由計核課酌辦)

十、貨票及行李包件票客人自願退票者可否規定退票費案(全前)

說明 查貨票行李包件票三項有時已照寄貨人聲明書填妥票據之後客人因故請求退票因規章中無此規定殊難應付可否特予規定退票費以資限制而便客商(全前)

議決 客票退票費章程中已有規定貨票退票辦法詳見負責運輸章程將來本路實行負責貨運自可引用至於行李包裹等退票可無庸收費(營業課辦)

十一、十五噸棚車之車弓彈簧薄弱請送廠更換案(全前)

說明 查該項車弓彈簧間有發現薄弱者每逢裝載足量以致車弓與上邊之鐵板壓靠使車鈎較其他車輛之車鈎相低半數不但掛車時感覺困難且於行車之安全亦關係綦重可否請函機務處檢查送廠更換請 公決(全前)

議決 函請機務處檢查並設法更換(運輸課辦)

十二、請將四次車准在南流站停車一分以利商旅而便學童(全前)

說明 查該站發售客票以濰縣為最多赴濰商旅又以乘五次車者為最眾此等商旅多散居南流附近乃赴濰購買貨物或辦理其他事務者事畢仍須返回其回程以四次車為最宜但以四次車過站不停故不得不改乘翌日車次非特虛耗時日且亦多費川資往來旅客實感不便又查本站員工子弟肄業於坊子小學者本學期人數陡增為求食宿便利計必須朝夕返回程除隨四次車外他無相當列車昔日雖有三十六次取銷時則四次准在南流停車一分以便學童下車之規定然近以校內功課稍有增添散學之時較前略晚雖有三十六次亦不得乘坐故擬請准將四次車在南流站值車一分(全前)

議決 查普通站亦有同樣情形應由行車股規定將四次車在南流站三次車在普通站各停車一

分(運輸課辦)

十三、請將本路設有發電所各站之進站號誌及開燈一律改裝電燈以利行車案(車務第三分段提)

說明 查運輸繁忙之站調動列車無間晝夜各項號誌在晝間自易辨明如在夜間工作燈光偶欠分明則易滋誤會現本路一二次快車守車自改裝電燈側尾燈以來甚著成效而各大站進站號誌雖間有安設電燈者而於正附各線及調車場之甲乙開燈尙付闕如實多不便擬請凡有發電所各站之號誌燈及開燈均予改裝電燈以利行車而免誤會

議決 函請機務處設法辦理(運輸課辦)

十四、請將各站開燈桿向外展至相當距離以策安全案(全前)

說明 查各站分道間裝設之開燈桿與開夫距離太近當客車通行時尙無若何危險惟本路十五噸煤車及外路敞車經過時車門有被震開打毀開燈之虞至開夫站立地位適與燈桿相平亦恐發生危險茲爲保持安全起見擬請設法將各站之開燈桿向外展至相當距離較爲妥善(全前)

議決 由車務分段長酌量該管段內各站情形隨時商請工務分段移動不必全路各站一致

十五、請按照車牌袋尺寸印發車牌並將損壞車牌袋加以修理俾便裝插車牌案(全前)

說明 查本路各種貨車之裝插車牌袋均係長110公分寬30公分而所發車牌則係長152公分寬110公分袋小牌大極不適用又本路十五及三十噸煤車之車牌袋以年久失修頗多損壞脫

落每次車牌無處安插亦有未便擬請按照車牌袋尺寸印發車牌並將損壞車牌袋轉商機務方面加以修理以資整飭而便應用(全前)

議決 歸負責運輸案內辦理(運輸課存記)

十六、請將客車玻璃賠償價目表製裝鏡框懸掛車內以便旅客觀察案(全前)

說明 查各客車玻璃時有被旅客損壞情事如責令照價賠償頗多懷疑似應將該項賠償價目表製裝鏡框懸掛各客車內以便責令照價賠償而資根據

議決 各客車車窗玻璃價值已訂有詳表(不便懸掛)應再將該項清表續發各站俾作根據(運輸課辦)已辦

十七、請將頭等客車座位及臥鋪床位於夏季加鋪涼蓆以重衛生案(全前)

說明 查本路頭等客車座位及臥鋪床位向以毛絨鋪墊在春秋冬各季尚屬相宜惟一入夏令毛絨最易生熱頗不合用擬請在夏季之間加鋪草蓆以資涼爽而重衛生

議決 草蓆易於藏垢反礙衛生將來應添製蓆布套備於夏令應用(計核課辦)

十八、現在所發鉛筆質料太劣不適於用請設法改良案(全前)

說明 查近數月來所發鉛筆一項材料鉛質軟劣不適於用如貨票房行李房以之複寫四聯票據車號司事複寫三聯貨車登記簿等益感無法應用擬請轉函材料處嗣後對於購辦該項材料務請設法改良以求實用

議決 函請購料審查委員會注意慎選(計核課辦)  
下午五時散會

### 火車旅行治失眠

至正

美國鐵道雜誌言，約克應晚報新聞，近有美國女士，患失眠症二十餘年，昨乘倫敦東北鐵道之某次車，由英京赴艾丁埠，侍役於佈置臥鋪後，詢以早間欲用何種早點，女士答以不論何種均可，予向來終夜不眠也，侍役於次早屢扣包房之門，應而無人之，遂疾呼力敲，未幾女士睡眼朦朧，啓門而出，欣然謂侍役曰，予昨晚連睡七小時，真得未曾有，此車既平穩而舒泰，予深感東北鐵道公司也。

## 列車上之無線電

至 正

美國鐵道初次用無線電於列車者，為倫敦東北鐵道，時在一九二四年五月，成績頗佳，當時人多以為列車無設置無線電之必要，蓋世界最長之列車程途，不過三百九十二英里，列車既時時停止，則隨在均可與外方交通，非如輪船之在海中，動輒數星期與外界隔絕也，然為便利旅客起見，各鐵道皆以為列車亦當有此種裝設，故一九二四年，先在上言列車上試用，其發動機為電池式一千五百電壓，通電區域為一百英里，然相距二百英里之處，亦多有接到其電信者，一九二五年舉行鐵道百年紀念，自英京王十字車站開出之八點二十五分快車，特在機車上裝設廣播機，連於無線電車，車上設有天線三條，其收電台則在海特非車站候車室內，凡機車上水，收受郵件等聲音，由此台接到後，再行放送，一九二八年旅行輕便無線電機出現，自英至蘇格蘭之列車，遂裝設兩具，以備報告賽馬新聞，至今每年賽馬時均用之，一九二八年，有飛機向蘇格蘭飛行「飛空蘇人」列車之旅客，與該飛機曾交換電信，斯年五月，澳洲調查團由王十字車站，乘列車赴艾丁埠，在車上得聞澳洲梅本所發特別音樂，此為列車無線電之世界最高紀錄，一九二九年大賽馬時，列車上接得馬場之無線電影，斯年五月「飛空蘇人」列車上旅客與皇家飛機赫拉克利號之旅客談話，聲音極為清晰，一九三〇年，王十字車站開往里志之列車，初次裝設固定無線電機，其機設在車守車內，為三空管式，車內備有天線，由此接往各車，包房及飯車內，均備有插消，旅客納一先令之代價，即給以消毒耳機一付，隨時可聽，所聽音樂種類，由車守選擇，旅客聽者極多，故營業甚為發達。

文藝

集張遷碑字

## 焚書歎

寢韶盦主

烽火滬江濱披猖走狂獠未鑿赤壁兵先燒羽陵字毒焰播蒼穹祝融方蹈躪寒山連龍絕幸草竟難冀  
憶昔四庫書開閣供皮置匪特中秘藏私家爭羅致絳雲暨汲古百宋一塵備天一富琳瑯最後海源麗  
劫運扼紅羊滄桑幾回歷文匯與文宗六丁同時萃喋血黃金臺文淵海外逝松陽及弘農式微亦堪喟  
商館起春申旁搜良匪易緒正古逸書千百存一二裨官之所收藝文之所志宛委發禹陵金石讎魯壁  
襟帶闔閩間不盡操奇計一炬成焦土遜聽增歎歎暴秦燔諸書思以愚民智突厥下尼羅圖籍胥吐棄  
秦不二世亡土亦成旒綴軼聞說扶桑文明溯所自百濟走王仁魯論殷勤誨數典竟忘祖弗戢終自斃  
進蠡尙遺聲借馬闕文記官守溯九流賓興存六藝耿火炤神洲努力保國粹

## 新書

劍南舊主

著作翻陳說刊行令不禁琳瑯輝滿目珠玉結精心縮印巾箱本爭光翰墨林何如舊四部百讀味堪尋

## 前題

淨悟

蒲編竹簡迹成陳典册精裝巧樣新開卷應無蟬蝕朽譯文時見蟹行真奇篇未許深藏壁縮本爭傳有  
袖珍策略縱如賈大傳焚坑莫忘防亥秦

藝文

膠濟鐵路月刊

第二卷 第九期



前題

亞東老俠

新字新文新歷史 嶄新人物得真詮 知非孟德能千載 莫問長沙第幾篇 紀錄勝傳投轄筆 士林爭進買書錢 歐棻美藻終陳迹 一瞬滄桑輒變遷

寓中有感

劍南舊主

少不經營枉自廉 青衫依舊又何嫌 萬方鼓角任悲壯 一統車書守謹嚴 閱歷春秋復冬夏 料量柴米與油鹽 閒吟梁父無聊賴 罔想當年蔗境甜

春草

大廈過客

池塘夢醒記吟身 彌望平蕪綠似茵 到處東風吹不盡 連宵宿雨潤初勻 賜袍漢殿新承寵 走馬章台不着塵 游子天涯歸未得 萋萋愁殺踏青人

前題

述齋

雜花滿樹亂飛鶯 太息江南正被兵 野火願除非種盡 春風好復凍荳榮 出山未慰蒼生望 去國先憐帝子魂 夢想池塘歸不得 綠波空映夕陽明

前 題

酒谷散樵

春風吹綠遍天涯  
十里平原草色佳  
蔥蒨濃侵拾翠袂  
芊綿軟襯踏青鞋  
西塘康樂吟新句  
南浦文通賦別懷  
最是尋芳烟景地  
深深下有玉人埋

前 題

笑 髯

生意乍回原上草  
春風吹徹舊燒痕  
西堂曾助通神句  
南浦偏銷別客魂  
彼婦高樓愁蕩子  
有人遠道憶王孫  
安排好共踏青去  
轉眼榮枯且莫論

軌間與用費之關係

正 至

英國倫敦機車工程師學會，近中開會時，維廉氏言，建築鐵道，用費為重要問題之一，以普通情形而言，寬軌費用，較之窄軌為重，車站規模較大，橋梁較固，岔道等計畫亦較煩，然在特種情形之下，寬軌建築亦能較省，而窄軌較費，如錫蘭島有五尺六寸與二尺六寸兩種軌間，後者每英里約英金一萬鎊，而五尺六寸軌之路線，其中有一段長約二百英里，英里約四千鎊，此兩事不能為確正之比較，因窄軌有挖深工程頗多，普通窄軌較寬軌約省每十分之一，然軌之重量亦為重要份子，且車行速率亦有關係，因軌間愈寬，則速率之安全亦愈高也，國外鐵道速率限制，二尺六寸軌多以二十五至三十英里為度，一米達及三尺六寸軌間，則以四五十英里為度，惟東印度荷蘭屬地，三尺六寸軌間有行至六十二英里仍甚安全者，南非洲三尺六寸軌間，機車重二百十四噸，車輛多為四十五噸，每列車重至二千噸。

膠濟鐵路行車時刻表

民國二十年七月一日實行

Table of train schedules for the main line (幹線), including destinations like Qingdao, Zibo, and Jinan, with columns for train number, class, and departure/arrival times.

Table of branch line (支線) schedules, detailing routes like Jinan to Zhoucun and Zibo to Jinan, with specific train numbers and times.

注意：特別快車，客貨混合列車。十二點係指正午，二十四點係指午夜，零點係自二十四點後起算。

膠濟鐵路普通客車票價簡表

Table showing simplified fares for ordinary passenger trains on the railway, listing station names and fare amounts.

特別快車加價費表

Table detailing the additional charges for special express trains, categorized by route and station.

票價照表加收二成

# 乘車須知

- 一 所有票價及運費等項概收本地通用銀圓銀行鈔票須照本路所規定者爲限
- 二 凡孩童未滿四歲者免收票價已滿四歲至十二歲以下者減半核收已滿十二歲及十二歲以上者照收全價但免收票價之孩童不得用佔坐位
- 三 凡旅客乘坐頭等客車欲佔臥舖時須另購床舖票一張不論路程遠近概收現洋三元如孩童在減收半價者床舖票亦須全價如兩孩童合用一床舖者准其合購床舖票一張
- 四 青島濟南間之各次客車均掛有飯車備有中西食品及茶水點心以備旅客購用
- 五 凡持用免票及軍用乘車執照者不得乘坐一二兩次特別快車
- 六 所有旅客之行李如不超過左列重量免收運費  
頭等旅客 八十公斤 (一百二十四斤)  
二等旅客 六十公斤 (一百零半斤)  
三等旅客 四十公斤 (六十七斤)  
孩童購買半票者其行李重量當按其等次照上列各數減半免費
- 七 行李超過上列重量者以二十公斤(三十三斤半)爲單位計算運費不及二十公斤者亦作二十公斤核收運費
- 八 凡交由鐵路管理之尋常掛號行李如有遺失或損壞鐵路所負賠償責任無論何等旅客衣箱或皮包或皮箱其最大限額以一百元爲限舖蓋每捆最多以三十元爲限網籃全件遺失每件最多以十元爲限但網籃中所裝之物件如有遺失鐵路不負責任
- 九 行李自交給物主後如有短少情事鐵路概不負責
- 十 提包文書籍毯枕頭舖蓋及其他一切細小隨身行李能置於車座上之擱物架或坐位下不致妨礙他客者旅客可隨身攜帶入車自行照管並負意外之責除以上各物外均不得攜帶入車
- 十一 月臺票每張銀五分各站均有出售
- 十二 旅客如無票乘車或越級越站查出補票時按照尋常票價加收半數作爲罰金
- 十三 脚夫代旅客搬運行李由車站柵門送至車上或由站外送至行李房過磅處或由車上搬至柵門每件准脚夫收取銅元八枚
- 十四 旅客毀壞車上裝置物件者須照修配價目賠償
- 十五 旅客不得在客座任意躺臥及堆放行李侵佔他人座位
- 十六 旅客在車內不得隨意吐痰外吐痰以免傳染疾病並於列車停站時不得在車上廁所便溺
- 十七 旅客不得拋棄煙頭或自來火餘燧於車內或車窓縫內
- 十八 往博山支路者在張店站換車往費山者在博山支路淄川站換車往觀山者在金嶺鎮站換車
- 十九 往上海大連及日本者在青島車站或大港車站下車在大港碼頭上船(開駛門司神戶之輪船每三天或五天一次開駛大連及上海者每三天或四天一次)
- 二十 國內旅客聯運各站、青島、濰縣、周村、博山
- 廿一 旅客聯運各站、青島、高密、坊子、濰縣、青州、張店、周村、費山、博山、濟南