

鐵路公報

北甯綫

第四十四期



中華民國十八年九月二十日

本報招登廣告啓事

商賈之發展首重招徠招徠之方法多恃廣告東西各國商業興隆固由於貨物精良經理得法而收效於廣告宣傳尤爲特著本報自改良編輯增加篇幅以來極蒙各界歡迎凡全國鐵路以及通商大埠函購電索紛至沓來每期增刊千冊尙覺不敷分配於此刊登廣告則傳佈之遠收效之宏概可想見本報近因商登廣告日見增多爰開一欄以備登載宗旨不在謀利定價特別從廉可以最低之代價獲最大之效果另訂價表附列於後如荷委登希逕向天津本局編譯課接洽函示面商均無不可此啓

本報廣告價目表

面	積一個月	三個月	九個月	半年	十八期	全年	三十六期
全面(一頁)	五元	十四元	二十四元	四十元	十元	十元	十元
半面(半頁)	二元	八元	十四元	二十四元	四元	四元	四元
四分之一	二元	五元	八元	十四元	三元	三元	三元

底封皮內外加收二倍以全面或半面登載半年全年爲限
繪刻圖畫或製銅版鋅版及用上好彩色紙張者均須另議
在登載廣告期內每期贈報一冊

本報發行簡章

- 一 本路公報現經力求改良增加篇幅仍照章定爲旬刊准在每旬之末一日出版
- 二 本報發行局內以收發簿爲憑全線以站長簽字單爲憑概不補發(全線遞送辦法另定之)
- 三 公報爲本路文書之一員可領到應一律重視妥爲保存遇有更替時須全份移交不得缺漏
- 四 本報除照章發閱及其他各機關各路互相交換外有願訂閱本報者逕向總務處編譯課接洽按照定價先繳報郵各費即可照寄但以三個月半年全年爲限概不零售
- 五 本路局內外員司如願訂閱本報者得按照定價減半收費以示優待

R
573.05
926.2

北甯鐵路公報第四十四期目錄 民國十八年九月中旬

總理遺像

總理遺囑

插圖

高局長肖像

勞副局長肖像

命令

鐵道部令十二件

本局令十八件

公牘

呈文

呈鐵道部文九件

公函

平漢路局來函一件

北甯鐵路公報

第四十四期



北平警備司令部來函一件

河北印花稅局來函一件

正太路總工程司來函一件

交通大學北平鐵道管理學院來函一件

第三編遣區平奉鐵道運輸處來函一件

致車務處函一件

致天津警備司令部函一件

致北平警備司令部函一件

致會計處函一件

致本路特別黨部籌委會函一件

致正太路局函一件

致平漢路局函一件

致機務處函一件

致工務處函一件

致河北印花稅局函一件

致各扶輪小學校函一件
特黨部籌委會

致車務處函一件

致唐山市黨務指導委員會函一件

公電

呈鐵道部電一件

致各路局代電一件

本局通電一件

佈告

本局通告二件

傳單

本局傳單一件

本局車務處傳單一件

批示

本局批示一件

法制章程

鐵道部直轄國有鐵路管理局編制通則

鐵道部直轄國有鐵路局行政權限規程

特載

本路局長就職宣誓典禮紀

附監督員訓詞

來賓演說詞

黨代表演說詞

高局長答詞

勞副局長答詞

調查報告

本路十八年八月中旬營業進款概數旬報表

本路十八年九月上旬機車報告

本路十八年九月上旬軍運報告

本路十八年九月上旬由唐山至天津運輸石渣報告表

本路警務第一總段十八年八月分檢獲遺失物品報告表

本路警務第五分段十八年八月分檢獲遺失物品報告表

本路警務第七分段十八年八月分檢獲遺失物品報告表

本路警務第一總段十八年八月分竊案報告表

統計圖表

本路十八年二月分各站進款總計表

研究資料

滿蒙鐵道網 (八續)

鐵路運輸總論 (續)

國有鐵路軍運沿革略 五續

會議記錄

本局車務處第二次會議記錄

黨務

九月九日總理紀念週記錄

本路特黨部廢約宣傳大綱

目 錄

專載

鐵路安全設備建議

路政新聞

路政新聞五則



孫 總 理 遺 像

總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的
在求中國之自由平等積四十年之
經驗深知欲達到此目的必須喚起
民眾及聯合世界上以平等待我
之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務
須依照余所著建國方略建國
大綱三民主義及第一次全國代
表大會宣言繼續努力以迄世
所傳不平等條約尤須切實
剷除向使其實現言之而止焉

孫文

中華民國十四年六月三日

孫文

宋子文

孫文
宋子文
陳延炯
陳延炯



本局高局長紀毅



本局勞副局長勳

命令

部令

●鐵道部訓令 第一六五三號 八月二十六日到

令北甯鐵路管理局

茲派交通大學本屆畢業生費世圻王建珊二名赴滬甯路宋廉生張堅二名赴津浦路潘廉甫蕭濟川二名赴北甯路施洪熙丁文沼二名赴平漢路徐師爽張創二名赴膠濟路實習除令該校轉飭各該生遵照前往報到外仰即照章分配事務給予津貼隨時認真考核爲要此令

中華民國十八年八月二十日

部長孫科

●鐵道部指令 第二〇四九號 八月二十九日到

令北甯鐵路管理局

電呈一件奉派北平鐵路大學畢業生沈達宏等來路實習每月生活費等是否應照交大通則辦理抑或另定之處乞示由

呈悉北平鐵路大學畢業生實習津貼仰照交大實習通則辦理可也此令
中華民國十八年八月二十四日

部長孫科

●鐵道部訓令第一七二二號 八月三十一日到

令北甯鐵路管理局

爲令飭事查鐵道部直轄國有鐵路管理局編制通則業經制定明令公布亟應通飭施行茲將原條文抄發除分令外合行令仰該局即便知照並轉飭所屬一體知照此令

計抄發鐵道部直轄國有鐵路管理局編制通則一份

中華民國十八年八月二十六日

部長孫科

●鐵道部訓令第一七二三號 八月三十一日到

令北甯鐵路管理局

爲令飭事查鐵道部選派留學規則業經制定明令公布亟應通飭施行茲將原條文抄發除分令外合行令仰該局即便知照並轉飭所屬一體知照此令

計抄發鐵道部選派留學規則一份

中華民國十八年八月二十六日

部長孫科

●鐵道部訓令第一七二四號 八月三十一日到

令北甯鐵路管理局

爲令飭事查鐵道部直轄國有鐵路局行政權限規程業經制定明令公布亟應通飭施行茲將原條文抄發除分令外合行令仰該局即便知照並轉飭所屬一體知照此令

計抄發鐵道部直轄國有鐵路局行政權限規程一份

中華民國十八年八月二十六日

部長孫科

●鐵道部訓令第一七二七號 八月三十一日到

令北甯鐵路管理局

爲令遵事案奉行政院轉奉國民政府訓令以中央執行委員會對於共產黨徒及一切反動份子行爲狡詐司法機關處理此項案件每因不得充分證據未能嚴厲制裁經議決補救辦法函府行院分別密飭遵辦等因轉行到部查辦法第一項內載各級黨部檢舉反革命案件時應注意搜集證據第三項內載首都及各省設置反省院俾法院辦理反革命案件對於被告證據不足致不起訴或判決無罪或依

法免刑而認被告爲確保不良份子得送入反省院看管以求悔悟而杜傳播等語均應遵照辦理除分行外合行令仰遵照轉函該特別黨部遵辦爲要此令

中華民國十八年八月二十七日

部長孫科

●鐵道部指令第二〇七〇號 八月三十一日到

令北甯鐵路管理局

呈一件違論籌款撥存銀行以備提用並檢附會計處原呈仰祈鑒核示遵由第四五二號呈暨附件均悉會計處所陳各節俟購料辦法定妥後再行令知仰即知照此令
中華民國十八年八月二十七日

部長孫科

●鐵道部訓令第一七五九號 九月三日到

令北甯鐵路管理局

爲密令事案奉國民政府第七八四號訓令據本府文官處答呈准中央執行委員會秘書處函以據上海特別市黨部查獲假借該部名義寄發之反動刊物民主週刊一種簽請查禁等情令飭照辦等因奉此除分行外合亟令仰遵照嚴密查禁以遏亂萌此令

中華民國十八年八月二十日

部長孫科

●鐵道部訓令第一七七零號 九月六日到

令北甯鐵路管理局

查各路十七年以前交大畢業分發實習各生成績及狀況曾經通令詳查具報在案嗣據各該路先後列表呈復到部惟查所呈各表格式頗不一致且欠詳明殊難統計茲特製就詳明調查表一種令發各該路仰即轉發各生依照格式將實習成績及狀況重行填報并於畢業何校何科欄內加填畢業成績俟各生填就後應由各主管長官署名蓋章以昭鄭重再此項調查表各該路務於奉令後一星期內辦妥呈部是為至要此令

中華民國十八年八月三十一日

部長孫科

●鐵道部指令第二二七二號 九月十日到

令北甯鐵路管理局

呈一件遵將指定之軍運賬款在盈虧賬內分期劃銷其與此類似久懸莫結之軍運賬款應如何辦理之處請示祇遵由

據第四九二號呈稱軍運車電費經由前北京交通部轉帳者截至民國十五年十一月份為止其十七年十二月份者計銀元六十萬〇〇五百七十九元七角十六年一月份者計銀元四十萬〇一千四百

一十八元七角一分十六年二月份者計銀元二十三萬八千零二十二元二角六分又八九兩年前北京陸軍部迭次運輸無線電話機記賬車費共計銀元一千零四十三元九角五分均經照章分別開單連同照據等項報送前北京交通部各在案但迄未予分批撥案轉賬虛懸多年實於辦理賬務上極感困難等情查上列各款均與此次令飭在盈虧賬內劃銷之軍運各賬款性質相同應准撥案辦理在盈虧賬內分期列銷以清懸賬此令

中華民國十八年九月六日

部長孫科

●鐵道部訓令第一八一五號 九月十日到

令北甯鐵路管理局

據材料考辦委員會駐平辦事處呈報調用該局課員張世增王履仁到處辦事保留原資原薪仍兼辦各該路原充職務等情除指令照准外仰即遵照並轉飭各該員遵照此令

中華民國十八年九月五日

部長孫科

●鐵道部訓令第一八一九號 九月十日到

令北甯鐵路管理局

爲令知事現奉行政院訓令轉奉國民政府訓令據國軍編遣委員會呈請更正中央直轄各部隊編遣辦事處名稱改爲中央編遣區辦事處以資區別等情應准照辦並通令知照等因由院轉行到部除分令外合行令仰知照此令

中華民國十八年九月六日

部長孫科

局令

●本局通令第一五三二號 八月二十八日

爲令遵事本月二十六日奉鐵道部第一六七一號訓令開嗣後各局呈部文件凡有關於工程及材料等項其名稱係從英文逐譯者應於中文之外另紙附列英文原名如遇說明書清單圖說等件列有多數該項名稱並應將該項華文附件之外隨附英文書單圖件全份以資參證除分令外仰即遵照此令等因奉此合亟令仰一體遵辦爲要此令

●本局令第一五四七號 八月二十九日

令車務處

爲令遵事案奉鐵道部第一六零零號訓令以據北平鐵路大學造送本年六月間專門部鐵路管理本

科第二班畢業各生名冊請擇尤分發部局實習以示鼓勵等情應准選瀟沈遠宏王治楠赴北齊路實地練習除令知該校外仰即查照辦理等因合將該生等發交該處俟其報到時應即分派練習至此項學生實習期內之一應待遇是否應照交大畢業學生實習通則辦理抑或另行規定已電部請示應俟覆到另行飭遵仰即知照此令

●本局訓令 第一六九二號 九月二日

令第一總段長

為令飭事查前據呈稱司機劉印張玉清等私運貨物經駐站鐵路稽查處在前門車房工人房內查出布疋多件及水關稅局與稽查官兵衝突情形請鑒核等情當經令飭機務處查明具復去後茲據復稱據前門豐台天津各機務段復稱該司機等對於偷運布疋一層皆不承認是日駛六次車本路機車一九二號司機乃趙春成（第二一一號）而非劉印至此案究係何人所為據前門機務副段長潘詠進陳稱據車房監工辛永報稱彼於是日應在下午六時接直夜班故當日六次到前門時是否帶有布疋一概不知然據當日班監工喬秉正聲稱是日彼亦未查見六次車司機有偷運私貨等情弊是日駛六次車司機雖係趙春成然不能謂此案即彼所為又據當日班夜班更夫韓春德李會報告當韓春德值日班六次車為一九二號機車入車房時並未發生此項事件迄李會值夜看守車房時忽來稽查兵數名用手車推出白布包二車然並不知係在何處取出等語應據實陳報仰祈鑒核等情查該副段

長報告對凡與此案有關之前房車房各人員皆業經詳詢理合附呈前門機務副段長豐台天津兩機務段長各原報告懇請鑒察等情到局查私運貨物有關路譽仰將當日私運及該稽查處破獲情形詳細查復以憑核辦毋稍徇隱是為切要此令

●本局訓令 第一六一一號 九月五日

令車務處

案據該處呈報天津東站磅橋損壞等情查各站磅橋關係甚重一有損壞在商人方面既易藉端取巧裝貨逾量而所裝之車以載量過重最易發生危險嗣後各站如有損壞磅橋情事應由該站站長即時電知本段工程司趕速修理以資應用并飭令貨票司事在磅橋未經修好之前所有該站起運貨物均於貨票上加蓋未經過磅之戳記俾便到達站過磅如果到達之站未備磅橋即由站長電知經過磅橋之站辦理以免弊混除分行工務處將該站損壞磅橋從速修理以便應用外仰即遵照辦理此令

●本局訓令 第一六一七號 九月六日

令車務處
警務第五一六七分段

前據調查員報告各次客車稽查兵士時常佔據頭等包房有礙旅客乘坐等情經分函北平天津各警備司令部請其查明當日值班員兵加以懲戒並嚴飭稽查兵士此後勿得佔據包房遇有其他軍人違

乘車時一併協助路員加以制止在案茲准北平警備司令部函復除令三十八師嚴行查辦並嗣後

不得再有上項情事發生外希查照等因除分行外合亟令仰該

處
隨車稽查及查票員
段
轉飭各
段
押車長
警

有此項情事務須加以制止如仍不服隨時報局為要此令

●本局通令第一六三一號 九月七日

為令飭事本年八月三十一日奉鐵道部訓令開查鐵道部直轄國有鐵路管理局編制通則業經制定
明令公布亟應通飭施行茲將原條文抄發除分令外合行令仰該局即便知照並轉飭所屬一體知照
此令等因計抄發鐵道部直轄國有鐵路管理局編制通則二份奉此合亟照錄奉頒編制通則條文通
令行知仰即查照此令

●本局通令第一六三九號 九月九日

令各處課段

為通令事本年八月三十一日奉鐵道部訓令第一七二四號內開查鐵道部直轄國有鐵路局行政權
限規程業經制定明令公布亟應通飭施行茲將原條文抄發除分令外合行令仰該局即便知照並轉
飭所屬一體知照此令計抄發國有鐵路局行政權限規程等因奉此合行抄發規程令仰知照此令

●本局訓令第一六四一號 九月九日

機
工務處 營業課
令
車會計

爲令遵事本月六日奉鐵道部第一七七〇號訓令開查各路十七年以前交大畢業分發實習各生成績及狀況曾經通令詳查具報在案嗣據各該路先後列表呈復到部惟查所呈各表格式頗不一致且欠詳明殊難統計茲特製就詳明調查表一種令發各該路仰即轉發各生依照格式將實習成績及狀況重行填報並於畢業何校何科欄內加填畢業成績俟各生填就後應由各主管長官署名蓋章以昭鄭重再此項調查各該路務於奉令後一星期內辦妥呈部是爲至要此令計發調查表一百四十張等因奉此除分令外合亟分發該項表紙令仰轉飭所屬十七年以前部派交大畢業服務人員按照格式逐項填就由各該主管長官分別最優優良尙優平常四種認真評定并署名蓋章限文到五日內造齊送局以憑彙呈萬勿延緩爲要此令

●本局通令第一六四四號 九月九日

爲通令事本年九月五日奉鐵道部第一七五七號訓令開現奉國民政府令發 總理遺像張設地點辦法一件飭令遵照辦理等因除分行外合就抄發上項辦法令仰遵照辦理並轉飭所屬一體遵辦爲

要計抄發 總理遺像張設地點辦法等因奉此合行抄發上項辦法令仰遵辦爲要此令

計抄發 總理遺像張設地點辦法一件

總理遺像張設地點之辦法

一張設 總理遺像之地務須光明潔淨

二張設 總理遺像須擇正中適當之地點

三凡團體或機關之禮堂會議或其他公共場所均得張設 總理遺像

四各種集會會場均須於主席台之上方設置 總理遺像

五黨員或景仰 總理者之住宅亦得於其廳堂張設 總理遺像

六張設 總理遺像之地點不得夾設其他污穢物件

七非上列地點一律禁止張設 總理遺像

●本局訓令 第一六四五號 九月九日

令 警務第 五分 一總
六分 段長

七分

爲密令事奉鐵道部訓令開奉國民政府第七八四號訓令據本府文官處簽呈准中央執行委員會秘

書處函以據上海特別市黨部查獲假借該部名義寄發之反動刊物民主週刊一種簽請查禁等情令飭照辦等因轉行到局除分行外合亟令仰該總分
段長轉飭所屬一體遵照嚴密查禁以遏亂萌此令

●本局訓令第一六五六號 九月十日

令機務處

爲令知事查唐山市黨務指導委員會來函以唐山市總工會職員李義山係北寧路唐山機務處作工現在不能兼顧請發給生活費以資維持任期滿六個月後仍回廠報効一案經據情呈部核示茲奉鐵道部第二一五三號指令開呈悉該路工匠李義山既被選爲唐山市總工會職員每月生活費當然由服務機關發給所請仍由路局按月發給工資一節碍難照准仰即知照等因除函復唐山市黨務指導委員會外合行令仰知照此令

●本局指令第一六五七號 九月十日

令工務處

函一件陳覆塘沽郵局所佔房屋未便收回撥交工人子女學校應用由
第九三五號呈悉郵局所佔房屋既爲安置上陸郵件所必需應准仍由郵局繼續租用惟憲兵所住之房係何時佔用已否呈局核准該憲兵原係地方人民所請派應由地方另覓住宅即將該房撥交學校

應用仰再飭塘沽總段工程司商令設法遷移具報爲要此令

●本局通令第一六九號 九月十一日

爲通令事本月五日奉鐵道部第一七七一號令開爲密令遵照事現奉國民政府密令據廣東各部隊編遣特派員陳濟棠呈報該部政訓處查獲近由香港印發蔣中正叛黨緝國證之反動刊物請通令嚴密查禁以遏亂萌等情飭令遵照辦理等因除分行外合行令仰遵照轉飭所屬一體嚴密檢查務期禁絕爲要等因合亟令仰一體遵照辦理此令

●本局指令第一六六九號 九月十二日

令警務第一總段長鄧尉丞

呈一件呈報遵飭收回開除在逃工頭張步振竊用路料做成之箱物請核示由

第四五號呈悉該開革工頭所竊道木做成衣箱一隻鋪板四塊既經收回應即解局交內庶務課收存除飭庶務課查照點收外仰即轉飭遵照辦理此令

●本局令第一六七四號 九月十二日

令會計處

案奉鐵道部第二一七二號指令內開據第四九二號呈稱軍運車電費經由前北京交通部轉賬者截至民國十五年十一月份爲止其十五年十二月份者計銀元六十萬零零五百七十九元七角十六年

一月份者計銀元四十萬零一千四百一十八元七角一分十六年二月份者計銀元二十三萬八千零二十二元二角六分又八九兩年前北京陸軍部迭次運輸無線電話機記賬車費共計銀元一千零四十三元九角五分均經照章分別開單連同照據等項報送前北京交通部各在案但迄未予分批撥案轉賬虛懸多年實於辦理賬務上極感困難等情查上列各款均與此次令飭在盈虧賬內劃銷之軍運各賬款性質相同應准撥案辦理在盈虧賬內分期列銷以清懸賬等因奉此自應遵辦合仰該處查照本局第一五三九號令併案遵照辦理可也此令

●本局訓令第一六七五號 九月十二日

令 工務處
庶務課

前據本路各地工會聯合會轉據豐台工會呈控張莊飛班工頭張步振私吃黑工尅扣工資並竊用道木做成箱物一案業經派員查明屬實張步振已情虛潛逃經飭警務第一總段飭警查緝並將其竊用道木做成之箱物收回開單具報去後茲據該總段呈稱遵即飭令第二分段會同董監工點收該工頭在楊村鍋伙內所存衣箱等件具報並令各段查緝在案茲據第二分段長高少捷呈稱遵經飭由駐楊村站巡官張濟桐會同董監工前往該班鍋伙查明該潛逃開革工頭張步振現在福有道本做成衣箱一隻鋪板四塊存於該處當即點收移置張莊站派出所暫存并詢據工人孔憲珍聲稱張步振衣物等

件早已携去現在祇剩此物等語除飭屬隨時查緝該工頭解究并點收暫存之箱物如何辦理聽候示遵等情據此查該開革在逃工頭張步振在楊村鍋伏所存衣箱等物業由第二分段會同董監工遵令收回暫存該段除仍飭查緝外所有收回各物應如何辦理之處理合據情呈請鑒核示遵等情所有收回該開革工頭竊用道木做成之衣箱一隻牀板四塊應即解局由該課收存除指令該總段轉飭遵照

外合亟令仰該處課仰即查照點收以備公用 此令

●本局訓令第一六七七號 九月十二日

令材料課

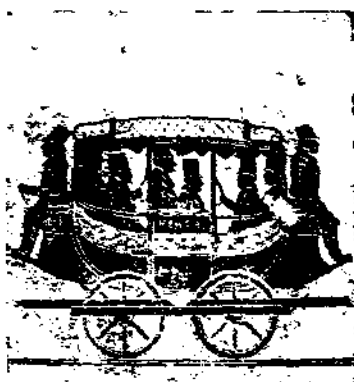
本月十日奉鐵道部第一八一五號訓令開據材料考辦委員會駐平辦事處呈報調用該局課員張世增王履仁到處辦事保留原資原薪仍兼辦各該路原充職務等情除指令照准外仰即遵照并轉飭各員遵照等因奉此仰即遵照飭知此令

●本局通令第一六八二號 九月十三日

為通令事本月十日奉鐵道部第一八一五號訓令開現奉國民政府密令開案據總司令蔣中正呈稱案據湖北各部隊編遣特派員劉峙元代電稱須據第十三師師長兼第一綏靖區主任夏斗寅電稱據職師萬旅長耀煌報稱在黃安城南門查獲共匪二名嚴訊供稱共匪服裝均為白短褲褂戴麥草帽所

佩符號黨首爲紅色黨徒爲白色其暗記號係用藥水筆在左腕下書一共字謹呈察核等語據此除分令各綏靖區主任飭屬一體知照嚴密查察外理合呈請鈞座察核爲禱等情據此除指令並分令外理合據情轉呈鈞府鑒核等情據此除函中央黨部並分行外合行令仰查照並轉飭所屬一體查照此令等因除分令外合行令仰知照并轉知所屬爲要等因合亟令仰一體注意此令

◆◆局令



公牘

呈文

●呈鐵道部國營鐵路是否適用勞資爭議處理法請核示遵文 第四九六號 八月三十日
爲呈請示遵事案奉鈞部第一三四四號訓令以奉國民政府令勞資爭議處理法試行期間自十八年六月九日起展期六個月轉行遵照等因并呈奉鈞部抄發勞資爭議處理法一份到局奉此查此項處理法第一章第四條第三項雖定有鐵路事業在內惟鐵路有國有民有之別國家營業之鐵路是否適用本法亦得以資方論似屬疑問在國家鐵路則上自局長下至工人同爲國家服務不若民業鐵路有僱主與勞工可分且國有各路係有統系之組織關於工人待遇問題如處廠主管人員不能解決時向得請示局長重大者並由局呈請部示辦理似無須請求地方行政官署處斷付以仲裁對於本法第四條第三項條文應如何附加按語聲明之處理合呈請鑒核示遵謹呈

●呈鐵道部陳報存發紀念章及哀思錄清單陳祈鑒核備案文 第五〇二號 八月三十日
爲呈報事案奉鈞部訓令第一三八六號內開查關於本路及各路襄理迎機奉安大典工作人員請領紀念章一案迭經由部函請總理奉安委員會核發現准復稱此項紀念章爲數有限未能編發祇可酌

爲分配計鐵道工作人員共應發一百五十份合將紀念章一百五十枚暨哀思錄一百五十部送請查收酌發等由茲查該路應派領前項紀念章四十枚哀思錄四十部即予如數檢發仰即查收將此次襄理奉安大典工作人員擇其最出力者量予頒發俾資紀念並開列具領各員名單呈部轉送備案爲要計發奉安紀念章四十枚哀思錄四十部等因遵就此次辦理奉安迎輓專車人員擇其最出力者三十九員各予頒發紀念章一枚哀思錄一部飭發各員祇領其餘紀念章一枚哀思錄一部發交編譯課保存以備將來組設本局圖書室時陳列藉得永久紀念理合開單呈報敬祈鑒核轉送備案謹呈

●呈鐵道部爲天津南開學校請免開灤捐煤運費文 第五〇四號 八月三十日

呈爲天津南開學校請免開灤捐煤運費據情呈明仰祈鑒核事竊查上年四月間天津南開學校因開灤礦局捐助該校烟煤二千五百噸請求免費代運當經由局呈奉交通部常前部長函開以該校成績斐然在北方爲一難得之學校其經費均由募集而來此次請運之煤復係開灤捐助究與普通性質不同應准特別通融辦理所有該項烟煤二千五百噸之運費即由局核算數目作爲路局捐助該校之款等因分行遵照嗣以時局關係該煤即中止運輸計運過一千二百三十五噸核運費洋二千五百六十二元七角查照原案作爲捐助開具帳單換取該校捐款收據存案旋據該校以未運之一半煤飭請照前案繼續免費運送呈蒙鈞部電飭查明具復當將經過情形呈蒙鈞部於本年三月二日指令碍難照辦等因函復該校並令行知照各在案茲復據該校來函以校費奇窘請將開灤捐助上項煤飭仍照原

案免費運送情詞極爲懇摯查上項開灤捐助該校之煤艸本係奉准將運費全數作爲路局捐助其間僅以時局關係尙有半數未曾運竣該校成績斐然誠爲北方難得之學校所稱經費奇窘亦係實在情形所有此項半數煤艸之運費可否依照原案一併作爲路局捐助該校之處職局未敢擅便理合據情呈明伏祈鈞部鑒核示遵謹呈

●呈鐵道部呈爲奉飭籌解建築費文第五〇五號 八月二十日

呈爲奉飭籌解建築費三十萬元擬自九月份起按月清解具文呈復仰祈鑒核事竊奉七月二日鈞部第一二五二號訓令開查本部現在本京薩家灣地方新建部署規模宏大需款至鉅所有一切工程經費亟應預爲規劃派由各路負擔茲查該局除已解十萬元外應再派籌三十萬元即從本年七月起分六個月清解計每月五萬元此係本部基於前項工程經費預算通盤籌劃指定應用之款該局務須照額按月清解俾濟要需並將奉文遵辦情形先行呈復此令等因奉此當以職路適逢淡月收入短絀以致未能遵期照解茲查本路收入現狀較前略有起色此項建築費亟應籌解以濟要需擬自九月起實行清解每月五萬元分六個月解除飭會計處遵照辦理外理合具文先行呈復仰祈鑒核謹呈

●呈鐵道部遵將本年上半年各國公使乘車記賬車費彙開總單文第五一四號 九月三日

呈爲遵飭將本年一月至六月各國公使在職路乘車記賬車費彙開總單呈請鑒核事案奉鈞部第一九〇八號指令開呈覽清單均悉查各國公使記賬乘車自本年一月一日起至六月底止所有車租票

價等項業經第一二〇三號令飭彙列清單呈部核轉收取在案現該局祇將六月份清單列呈其一月至五月各賬未據呈報合再令仰遵照前令將本年一月至六月各賬彙列總單呈部勿延爲要等因奉此當飭會計處遵辦去後茲據該處呈稱查各國公使在本路乘車本年一月至三月並無記賬車費四五六三個月有英法兩公使記賬乘車除五月份英公使車費業於七月間照收歸賬外其法公使四六兩月份記賬車費共計洋一千四百二十一元四角開列總單一份呈請核轉前來查法公使上項車費曾經職局呈報在案茲奉前因理合備文呈覆並將總單附送伏乞鈞部鑒核謹呈

●呈鐵道部呈爲製發車務處冬季制服文 第五一五號 九月三日

呈爲製發車務處冬季制服呈請鑒核示遵事茲據職路車務處呈稱現屆製發本年冬季服裝之期請將自北平前門至灤縣各站員司應予發給者先行提前招標定製以便屆時分發應用開單呈核前來查車務各段站員司冬季服裝向例第一年製發制服次年製發大氅歷經辦理有案現奉鈞部公布鐵路員工制服條例所有制服式樣及應用國產質料自應按照新章另行製發全套以歸一致而肅觀瞻按該處單開服裝計制服連帽五百二十五套大氅五百五十二件係爲北平前門至灤縣車務段長稽查站長列車長貨廠長車隊長驗票員號誌員司巡查等用估價約共華幣二萬二千零六十五元理合將請購清單呈送敬祈鑒核轉飭材料考辦委員會駐平辦事處考辦並乞指令祇遵再灤縣以東各段站員司應發冬季制服容俟查明續行開單呈報招標製發合併陳明謹呈

● 呈鐵道部呈爲法國公使車費可否照天津警備司令部函請記入軍運賬文

第五三五號 九月七日

呈爲法國公使於本年三月三十一日由塘沽赴北平車費應否記入天津警備司令部軍運賬內謹將經過情形據實呈明仰祈鑒核示遵事據職局會計處呈稱本年三月三十一日法國公使由塘沽至北平所乘專車係天津警備司令部借給所有車費照章應由本路收取當將賬單寄送在案茲於上月二十八日准法公使署兼天津領事署秘書來函以該車爲天津警備司令部所備用請敝公使乘坐一概費用當然與敝公使無涉等因究應如何辦理請核示等情據此查此案前於本年三月三十一日職局准天津警備司令部公函內開茲有法國公使於本月三十一日由塘沽來津轉赴北平由本部備妥一五四號機車一輛附掛五五六號鋼車一輛前往塘沽迎送請飭站於是日早六點由津開往塘沽九點由塘沽開回天津送往北平等因即經飭站照辦此項車費計洋一千零零二元四角因臨時未及收取暫行記賬旋由職局會計處照章開具賬單逕向收取一面彙入各公使車費案內報部在案旋准天津警備司令部復函以法公使由塘至平所需車輛係由該部代備請將此項車費記入該部軍運賬內經職局以法公使所乘之車雖由該部借給但既非軍人未便作爲軍運記賬函復去後嗣又准天津警備司令部公函復開查本部於三月三十一日曾備一五四號機車一輛附掛坐車前往塘沽此行原爲本部參謀長隨帶隨員等赴塘沽軍糧城豐台北平等處檢閱北甯路沿綫駐軍往返之用并非專爲法國

公使而備當時法國公使不過遇便乘坐此項運輸仍應列入本部運費項下不能視為法國公使專車核收車費仍希記入本部軍運賬內以清手續等因正核辦間據呈前情查此次法公使所乘之車照天津警備司令部初次來函本係專車性質雖機車車輛係由該部所備但既非軍運照章應由路局收費乃天津警備司令部最近來函謂該車係該部參謀長檢閱駐軍往返之用法公使不過遇便乘坐堅請記入該司令部軍運賬內此事糾紛已久該司令部又堅持已見應否姑如所請將此項車費記入該司令部軍運賬內俾資結束之處職局未敢擅便理合將經過情形據實呈明伏祈鈞部鑒核示遵謹呈

●呈鐵道部呈送所欠內外債及料價照表詳細填註文 第五五三號 九月十一日

為呈送事案奉鈞部第一四一四號訓令內開各路送部之截至十七年底止所欠內外債外債料價各總表內容及性質獨未詳盡仰依照附留之再訂債款分晰表式分別填註等因奉此查此項表式經飭會計處遵照填註茲據該處將本路截至十七年底止所欠內外債及料價照表詳細填註四張送請核轉前來理合檢同原表具呈敬祈鑒核謹呈

●呈鐵道部擬具兩局合併甄用人員辦法並擬組設本路改進委員會文 第五六七號 九月十六日

呈為擬具兩局合併甄用人員辦法並擬組設本路改進委員會仰祈鑒核事竊查職路現已統一津瀋兩局合併後人員自有多餘為經濟計勢難完全留用而路才培養匪易且多徵調而來裁棄實覺可惜於心亦有不忍查職路歷經紛擾年來幼維現狀已費經營於一切改進事項仍多未遑顧及此後運輸

業務工作制度管理設備會計方法諸大端均須適合革新原則一應積弊陋習尤須努力剷除所有進行方案亟宜詳爲規定惟各部分當事人員每苦簿書鞅掌無暇作深切之討論擬就兩局原有人員詳加甄別除公平量予調派並酌留一部分爲駐藩辦事處任用外另擇學有專長或經驗甚深而無相當位置各員組設本路改進委員會酌給薪資俾於各項專門事務分組調查研究籌擬具體縝密計畫隨時審核實施以資改進並可爲東北各新路儲材張本其實係冗濫各員當即隨時淘汰以節虛糜藉副鈞部愛護人材樽節路帑之主旨是否有當伏乞鑒核指令遵行謹呈

公函

●平漢路局來函 第八三一號 八月二十九日到

逕啓者敝路舊訂長警撫卹章程沿襲已久頗多可商亟應博採成例酌予修正以期推行盡利除分函外相應函達貴局即將關於巡警撫卹之規定抄示一份以備參考而資修訂實緝公誼此致

●北平警備司令部來函 第二九〇號 八月三十一日到

逕啓者接准大函以稽查員兵不得擅自佔據包房並於其他軍人違章乘車時一併協助路員加以制止等因除令第三十八師嚴行查辦並嗣後不得再有上項情事發生外相應函復即希查照爲荷此致

●河北印花稅局來函 第三二八號 九月二日

逕啓者案據敝局所屬第三區分局呈稱竊查北甯鐵路唐山製造廠雖屬官家設立含有營業性質其各種契約簿據及一切人事憑証咸未照章貼花值此整頓稅收之際亟應力謀普及業由職局檢同條例函送該廠請予查照遵貼在案惟事隔月餘既未得有該廠復函又據檢查員報告該廠各項憑証迄未照章實貼除再函催仍須照貼外理合具文呈報仰祈鈞鑒俯賜函請北甯鐵路管理局轉令該廠按照條例粘貼印花以裕稅收而重國課等情據此相應函請貴局查照轉令該廠照章貼花至飭公誼並希見復爲荷此致

●正太路總工程司來函 第四六號 九月二日到

敬啓者近接八月十七日大函敬悉現貴路不願彼此兩路情形之不同終不肯按照十三年七八月間兩路共訂之辦法辦理敝路深引以爲異惟敝路素重契約此後對於貴路在敝路運輸仍按前定之優待運價計算即每噸每公里計洋一分至於貴路對於敝路運輸是否仍用同樣運價以代六釐運價請由貴路作最後之決定可也惟是如仍用同樣運價則敝路亦經以爲變更原有協定無甚理由且爲有傷感情之舉也此致

●交通大學北平鐵道管理學院來函 第四七九號 九月四日到

啓者本院前遵鐵道部令派本科三年級學生王家祐等二十二人赴貴路短期實習業經於七月間報到並承派員詳勤指導感荷莫名茲因本院定於九月十一日開學該生等實習事項屆時計將完畢擬

令其於九月二十日前一律返院受課附寄通知書二十二件敬祈轉給該生等俾知如期來學至緝公誼此致

●第三編道區平奉鐵道運輸處來函 第八號 九月六日到

逕啓者案奉第三編道區鐵道運輸處總字第二八號訓令內開爲令遵事案據該處長程侍墀迭次因病懇請辭職當經據情轉呈並請以本處車務股股長段葆璠及熊金鉞等分別繼任在案茲奉總部務字第一零五七九號指令內開呈准如所擬辦理隨發任命狀二份仰即轉給祇領並將各該員離到差日期及應出具之絕無嗜好犯者連坐保結暨履歷印查冊限接委後五日內一併造報備查此令等因計發任命狀二份奉此除熊金鉞任命狀逕發外合亟檢同任命狀令發該處仰即遵照妥速交接具報此令計發任命狀一份等因奉此敝處長遵於九月三日到差視事除呈報並分函外相應函達貴局查照爲荷此致

●致車務處函 第三一九二號 八月二十八日發

逕啟者第二零六，七，二九號函暨附件均悉查員司服務應以不請假爲原則無論何項事假自當以確有必要理由爲準不能以請假爲待遇上之一種利益既據呈稱外段情形與總局不同自屬實情現在關於員工待遇各問題業由鐵道部召集各路人員開會討論所有路章亦經由鐵道法規編訂委員會從事審訂在未奉到部頒新章以前所有該處現擬之假章暫准以外段員工爲限其條文內回籍

假之國籍二字並應改爲長期二字以資概括統仰遵照此致

附請假規則

●北甯鐵路車務處員司工役請假規則應另訂專章之意見

一普通員司每年得五十二日之星期休假及十天左右之紀念例假每年總有六十天之休息而外站員工於星期例假概無休息

二普通員司每年事假固同以十四天爲度而不限次數外段員工每年祇限准請事假一次故員工凡請事假時必請足十四天以免放棄因而發生兩種至不公允之事實其一員工每次事假既係五日以上則三年之兩個月回籍假即無享受之日其二在第一次請事假時本不必需請十四天之多第以每年祇准一次事假之規定不得不然而以後如遇真有要事必須請假時則受扣薪之待遇

三本路外段員工每年應得事假及每三年之回籍假日數與他路同等員工比較相差太鉅試舉滬甯滬杭甬兩路以証之該兩路外段高級員司除星期日不計外每年有一月之長期假十日之事假而中下級員工每年有十五天之長期假五天之事假又二十四天之休息假每年共有四十日及四十四日之多三年共計一百二十日及一百三十二日在本路員工照從前辦法每年祇得五日之事假三年方得兩個月之回籍假三年共得假日七十五日與滬甯等路相較僅其半數而已假定本路取消每年事假超過五日時即不得享三年兩月回籍假之規定換言之每年請十四天事假仍可得三

年之兩個月回籍假之權利則三年之內事假共得四十二日回籍假二月計一百零二日尙與滬甯路相差一月之多

四機務處請假規則每年事假十四日又每三年回籍假二月

北甯鐵路車務處員司工役請假章程

第一條

本處員司工役請假悉依本章程辦理

第二條 事假

一 員司工役服務滿一年以上每年准予事假十四日

二 爲保持工作秩序起見除總局員工及各段長副段長外不得分兩次以上請假

第三條 回籍假

一 員司工役服務滿三年以上並未請過第四第五條長期假者得酌給回籍假兩個月仍支原薪

二 回籍假得分兩次請求之

第四條 婚喪假

一 員工有左列情事之一者准予給假並免扣薪

(甲)父母喪 (乙)承重祖父母喪各一月 (丙)本生父母喪

(丁)妻喪 (戊)本身婚娶各半月

- 二 前項假期係就駐在地計算如回原籍得按路程之遠近臨時酌增之
- 三 婚喪假滿後除再遇一項所載其他事故外如有續假者一律扣薪
- 四 婚喪假如查有捏報情事應即撤差並追繳假期內免扣之薪水

第五條 病假

- 一 凡請病假必須取具本路醫員診單註明病狀及應須休養日期無診單者悉以事假論如係花柳病應由醫員具實報局立即開除倘爲扶同徇隱一經覺察併將醫員停薪
- 二 員工因公受傷者支領全薪非因公患病者第一月准支全薪第二第三月減支半薪以後停支薪水如係在差多年有每三年兩月之回籍假未請者得以抵扣寬免減停

第六條 替班

凡員司工役請假除正副段長客貨票站務稽查等由處長酌派替班人員外其餘員工概由段長派定替班人員於請假單上註明呈請處長核准施行

第七條 告假手續及登記

- 一 員工請假應填請假單三張第一張送段長核轉處長第二張在員工滿假註明回差日期照

第一張手續送段長轉呈處長第三張留站備考在未奉批准以前不得離職違者以擅離職守論

二 員工請假單送處後由本處主管員查核畢轉呈處長或再轉呈局長批准後登入請假登記簿並由本處每月將所有員工請假性質日期列單呈局備考

第八條 續假手續

一 按照第二第三第四各條之規定如假滿後不續展假期逾期十五日仍未回差或疊經續段逾四十日者應即開差因中途阻滯確有特別原因得以證明者當酌核辦理

二 續假應另填請假單其手續與第七條同於續假期滿註明回差日期將第一次假單第二份暨續假單第二份一併呈處備考

第九條 本章程如有未盡事宜得隨時修正之

第十條 本章程自公布之日施行

●致天津警備司令部函 第三一八號 八月二十九日發

逕啓者據敝局調查員呈稱職於八月十六日午前九時由張莊乘第七次車回津當上車時見此次車只有頭二等聯合車一輛頭等包房兩間其一滿坐軍人其一兩邊各臥一軍人又坐睡一軍人只餘一人坐地正擬暫時落坐忽又來一軍人令職往別處去并云此房間係押車人所用他人不得擅入職因

告以係本路職員持有頭等乘車証正言論間忽又有天津警備司令部憲兵特務連袁姓入來向職追問姓名并言此房間乃押車憲兵辦公之所本不能讓別人參入汝既係路員不妨通融云云職見其言詞無理乃告以此房既係汝等辦公之所余亦不必一定在此參坐遂即避往二等房內并問本路客票稽查王茂生該項頭等包房是否應為押車憲兵辦公之所據言押車憲兵佔用頭等包房久成習慣當由該客票稽查將天津鐵路稽查處周副官引來聲言此係新來憲兵實屬無法約束惟請原諒等語查是日押該次列車者計共六人內有北平警備司令部憲兵二人天津警備司令部稽查處周副官率兵士三人其一即特務連袁姓兵士等情據此查鐵路稽查處稽查規則於軍人違章乘車取締綦嚴稽查人員軍人違犯路章擾及行旅起見貴部前訂鐵路稽查處稽查規則於軍人違章乘車取締綦嚴稽查人員應守定則內並有明文規定隨車稽查應遵照固定位置坐車不准擅佔包房或坐頭等客車據報前情該稽查處副官兵士不惟於其他軍人佔坐頭等包房不予照章制止且復目佔一間並拒絕他人參坐而新來憲兵長官竟謂無法約束殊多未合擬請貴部轉飭該管長官嚴加約束並飭毋再佔用包房一面查明十六日七次車值班押車官兵員名酌加懲罰俾資儆戒不惟路務得賴維持行旅往來同被德澤除分函北平警備司令部外相應函請查照施行此致

●致北平警備司令部函 第三二八六號 八月二十九日發

逕啓者據報各次客車稽查兵士時常佔據頭等包房有碍旅客乘坐等情查貴部稽查兵士暨北平憲

兵司令部天津警備司令部稽查員兵押車往來原爲察詰奸宄及防止其他軍人違章乘車擾害旅客起見照章須在車內梭巡並就指定地位憩息不得擅自佔用包房據報本月十六日七次車只有頭二等聯合車一輛頭等包房兩間其一滿坐軍人另一間爲貴部稽查兵士二人天津警備司令部押車員兵四人完全佔用值有敝路調查員持頭等乘車證擬入房間參坐該員兵等竟聲稱此係辦公之所他人不得擅入予以拒絕似此情形殊失派遣員兵押車之本旨應請嚴飭該項稽查兵士此後勿得佔踞包房并於其他軍人違章乘車時一併協助路員加以制止除分函天津警備司令部查明當日值班員兵加以懲戒外相應函達即祈查照辦理見復爲荷此致

●致會計處函 第三三二七號 九月三日發

逕啓者前據第 DIB 5011 號呈報籌墊部款困難情形當經據情呈報鐵道部鑒核在案茲奉鐵道部第二〇七〇號指令內開第四五二號呈暨附件均悉會計處所陳各節俟購料辦法定妥後再行令知仰即知照此令等因奉此合行函知仰即查照此致

●致北甯路特別黨部籌備委員會函 第三三三三號 九月四日發

逕啓者本年八月三十一日奉鐵道部第一七二七號訓令開案奉行政院轉奉國民政府訓令以中央執行委員會對於共產黨徒及一切反動份子行爲狡詐司法機關處理此項案件每因不得充分證據未能嚴厲制裁經議決補救辦法函府行院分別密飭遵辦等因轉行到部查辦法第一項內載各級黨

部檢舉反革命案件時應注意搜集證據第三項內載首都及各省設置反省院俾法院辦理反革命案件對於被告證據不足致不起訴或判決無罪或依法免刑而認被告為確係不良份子得送入反省院看管以求悔悟而杜傳播等語均應遵照辦理除分行外合行令仰遵照轉函該特別黨部遵辦為要此令等因奉此相應函達即希查照此致

●致正太路局函 第三三三五號 九月四日發

逕啓者接准貴路總工程司來函以貴路代做路運輸仍按前定運價每噸每公里一分計算至做路代貴路運輸是否仍用同樣運價以代六厘運價由做路作最後之決定等因查兩路互運材料價率前經做路函開兩項辦法請擇一示復准函前因做路自應仍本同等待遇之宗旨以昭公允茲將貴局前次退還帳單仍行寄上即請貴局查照如數收帳為荷此致

●致平漢路局函 第三三三九號 九月五日發

逕復者案准函開敬悉貴路修正長警撫郵章程屬將做局關於巡警撫郵之規定辦法抄送以備參考等因查做路關於路警撫郵辦法係自民國十年呈奉前交通部令准援用地方警察官吏郵金條例辦理嗣以該項條例關於在差病故之警察官服務須滿十年以上巡官長警服務須滿二十年以上始准給郵限制給郵年分核與路局各處員工撫郵辦法未能一律殊欠公允因復於民國十一年規定遇有勤勞官警未滿七列年限病故者准其依照員司工人給郵成例辦理以資補救歷經照辦在案茲准前

因除地方警察官吏卹金條例載在法令各編員司卹金給予規定載在前交通部頒佈之救濟儲金條例草案無庸抄送外相應將敝路警察援用之工人病故卹金辦法抄錄一分函達貴局即希查照爲荷此致
附抄件

工人病故卹金

工機兩處照每服務一年給卹薪半個月此係該兩處自定之慣例其餘各處均按部令工人卹金草案三年以內每年一個月三年以上每年加半個月均以十二月爲最多數

警察官員長警按普通地方警察撫卹條例辦理如年限不足則分別依照員司工人給卹成例辦理

●致機務處函 第三三四三號 九月五日發

逕啓者據已字第一〇五四暨一〇五一並一〇五六號函及附單均悉查該處定章小工升匠副及匠副升工匠均須遇有空額並經考驗合格方得升級李樹芳劉春芳李樹春劉建義等四名既稱現有空額應准升補豐台花車房油漆匠吳慶臣等七名升補該花車房木匠一節有無空額未據聲明應由該處查明辦理至七七四號函內所請提升塘沽唐山古冶各車房工人既稱現支工資已達其應升階級之薪率或已超過並經該處考驗合格准先存記遇缺依次升補又古冶車房請添工人一節應由該處就所屬廠段通盤考察擇其有餘者酌量調撥以免另派新人增加支出仰即遵照辦理此致

●致工務處函 第三三五五號 九月五日發

逕啓者案查本局前擬擴充並添設沿綫各站扶輪小學及附設工人夜校業將所擬各項辦法列單呈請鐵道部核示並抄單行知該處分別辦理在案茲奉鐵道部第二一〇七號指令開呈及清單均悉該局關於擴充並添設沿綫各站扶輪小學暨附設工人夜校等項規劃尙屬周詳應即照准除飭總務司分別函復并飭各該校遵照外合行令仰知照此令等因奉此除分行外合亟函知仰即查照此致

●致河北印花稅局函 第三三六三號 九月六日發

逕復者准貴局第三一八號公函以據所屬第三區分局呈唐山製造廠雖屬官家設立含有營業性質其各種契約簿據及一切人事憑証咸未照章貼花請函知敝局轉令唐山製造廠按照條例粘貼印花囑即查照轉令等因查敝局所屬唐山機廠係專備本路機車車輛修理裝配而設並不製造出售品物毫無營業性質所用簿記冊籍亦僅登記工人之工作材料之收發便於有所考核純屬管理業務上應有之記載並無對外之人事証憑該廠之簿冊當不在粘貼印花之列茲准前因相應函復即希查照轉飭該分局對於唐山機廠所用之簿據冊籍免予貼花至緝公誼此致

●致各扶輪小學校函 第三三七〇號 九月六日發
特別黨部籌備委員會

逕啓者案查本路前擬擴充並添設沿綫各站扶輪小學及附設工人夜校業將所擬辦法列單呈請鐵

道部核示並將原呈暨清單抄送貴校校在案茲奉鐵道部第二一〇七號指令開呈及清單均悉該局關

於擴充並添設沿綫各站扶輪小學暨附設工人夜校等項規劃尙屬周詳應即照准除飭總務司分別函復並飭各該校遵照外合行令仰知照此令等因奉此除分行外相應函達貴校查照辦理此致

●致車務處函 第三三七三號 九月六日發

逕啓者准交通大學北平鐵道管理學院函以該院定於九月十一日開學附寄王家站等通知書二十二件囑爲轉發令其於九月二十日前一律返院受課等因查該生等來路短期實習係於七月二十報到其實習期限部章本爲兩月現該院既令其九月二十前回院受課應即飭知各實習處轉飭該生等遵照食宿費亦即於離去實習之日截止該生等實習成績應由指導員出具報告送局彙轉其回平之免費車証即由該處分別填發仰即遵照辦理通知書附發並即分別轉交此致

●致唐山市黨務指導委員會函 第三四一八號 九月十日發

逕啓者前接貴會公函以唐山市總工會職員李義山係在北甯路唐山機務處作工現在不能兼顧請發給生活費以資維持任滿六個月後仍回廠報効等因當以工人充任工會職員照給工資事屬創舉經據情呈部核示茲奉鐵道部第二一五三號指令開呈悉該路工匠李義山既被選爲唐山市總工

會職員每月生活費當然由服務機關發給所請仍由路局按月發給工資一節碍難照准仰即知照等因除飭知機務處外相應函達即希查照轉知是荷此致

公電

●呈鐵道部支電第一〇六三號 九月四日發

南京鐵道部鈞鑒上月電奉悉當經轉飭機務車務等處分別查明本路所存各路損壞機車車輛以便送還原路茲據機務處查明分別開單呈復前來即經分電平漢平綏津浦隴海道清汴洛膠濟各路一併查明遵照鈞部電開辦法同時掛至聯站以便交換各在案謹先電呈報伏祈鑒核支

●致各路局代電第一〇六九號 九月四日發

平綏津浦隴海道清汴洛膠濟各路局均鑒案奉上月鐵道部電內開各路所存他路損壞機車車輛多棄置沿路站廠亟應分別路屬悉數掛至聯站轉送原路自行修理倘有損壞過重之車無法掛行者即與所屬之路商洽派員前往配修掛行等因奉此當經轉飭查明以便分別掛還原路茲將貴路現存敝路之損壞車輛列表奉達至敝路損壞車輛之在貴路者亦希查明轉運聯站並請隨時電知以便將貴路損壞車輛同時掛往彼此交換特此電達即希查照見復爲荷支

●本局通電 九月十八日

本局各處課全綫廠段站本路現已全路統一原有瀋陽北寧鐵路管理局名義應即取消改爲北寧鐵路管理局駐瀋辦事處自十月一日實行在未實行以前所有瀋局對內對外例行事務暫仍照舊辦理其有關重要者商承本局核辦瀋縣以東各廠段站各項報告除關係各站進款日報單已規定於本月二十日逕寄津局外餘仍暫寄瀋局台亟通電遵照局長高巧

佈告

●本局通告 第二二八號 九月五日

查本局辦公鐘點前因天時炎熱曾將上午入值及下午散值時間提早業經通告在案現屆秋涼自九月九日起辦公時間仍改爲上午九點至十二點下午二點至五點所有各處課員司均應嚴守法定鐘點到值散值毋得遲到早散以維法紀除公事車開行鐘點應由車務處規定通知外特此通告

●本局通告 第二三三號 九月十四日

爲通告事案奉 鐵道部第六九三號令開任命高紀毅爲北寧鐵路管理局局長此令等因高局長即於九月十四日上午十時宣誓就職除呈報并分行外特此通告

傳單

●本局傳單 第一三二號 九月十一日

為傳知事奉 鐵路部第一七六八號訓令開該局總務處處長張祖訓着另候任用所遺總務處處長一職以許文國接充等因許處長已於九月十一日到差特此傳知

●本局車務處傳單第九六，二九號 九月六日

案奉 局長諭總局公事車定於下星期一即九月九日起仍改回原定時刻開行希各處課長轉知所屬員司一體知照為荷

計 開

東站	上午八點五十分	開	總站	上午九點到
總站	上午十二點	開	東站	下午十二點十分到
東站	下午一點五十分	開	總站	下午二點到
總站	下午四點四十八分	開	東站	下午五點十分到

批 示

●局批第一三〇號 九月十二日

原具呈古冶鐵路同仁小學校董事姚立安等

呈一件請將前准撥助擴充校舍之工資洋三百五十元照發給領由

呈悉所請已飭會計處照發仰即知照此批

法制章程

●鐵道部直轄國有鐵路管理局編制通則

第一條 國有鐵路管理局直隸於鐵道部其各局名稱及所轄路線於各該局編制專章定之

第二條 管理局掌理全路運輸修養營業會計及其他附屬事項展築新綫或增修支綫由該管理局兼理之

第三條 管理局依路線之長短事務之繁簡分爲一等局二等局三等局其等第及職員員額表另定之

第四條 管理局設左列各處分掌第二條所列事項

- 一 總務處
- 二 工務處
- 三 車務處
- 四 機務處
- 五 會計處

六 材料處

前項所列各處依各該局情形得酌量併設或以該局其他職員兼理之
遇必要時得由鐵道部核准在本綫衝要地點設辦事處

第五條 管理局置職員如左

局長

副局長

處長(總管) 副處長(副總管)

總工程司 副總工程司

總稽核

總查賬

助理員(各處)

秘書

課長

總段長 副總段長

廠長

醫院院長

分段長 副分段長

所長

副課長

課員

站長 副站長

車隊長

工程司

工務員

第一項所列職員得依各該局情形酌量設置之

凡一等局由鐵道部酌量事務繁簡設置副局長副處長副課長

凡二等局由鐵道部酌量事務繁簡設置副局長副處長

第一項所未列之其他職員名稱非呈經鐵道部特別核准不得設置

第六條 局長由鐵道部長派充承鐵道部長之命管理全路事務指揮監督所屬各職員

第七條 副局長由鐵道部長派充輔助局長處理事務

第八條 處長副處長正副總工程司總稽核總查賬助理員課長機廠廠長材料廠廠長正副總段長由鐵道部長派充承長官之命分掌該管事務

第九條 秘書由局長呈請鐵道部長派充承長官之命掌理機要事務

第十條 正副分段長工程司醫院院長各廠廠長所長副課長課員工務員正副站長車隊長由局長委派呈報鐵道部核准備案承上官之命分任該管事務

第十一條 管理局得酌用司事及書記

第十二條 國有鐵路管理局編制專章國有鐵路局行政權限規程職員任用章程等級薪費章程司事及書記雇用章程另定之

第十三條 國有鐵路除法令契約另有規定外概依本通則之規定

第十四條 本通則自公布之日施行

●鐵道部直轄國有鐵路局行政權限規程

第一條 各路局處長課長及其他高級職員依國有鐵路管理局編制通則第八條及工程局組織規程第六條之規定由鐵道部直接任免之

前項所稱高級職員指正副總管正副工程司正副總段長機廠廠長材料總廠長正副總稽核總查賬助理員及其他相等地位而言

第二條 各路局處長課長及其他高級職員缺額時均由鐵道部就部局及其他相當合格人員中遴選派充不得由局長指名請派

第三條 各路局局長對於處長課長以下人員處監督指揮地位遇有處長課長等違法瀆職情事應隨時據實登請鐵道部核辦其情節較重者局長得臨時處置先行停職列舉証據呈鐵道部查辦

第四條 各路分段長副分段長工程司所長醫院院長材料分廠長車廠廠長修理廠廠長及月薪在三十級以上之職員在定額以內應行添派或裁撤或更換時依國有鐵路管理局編制通則第十條及工程局組織規程第七條第八條之規定先由局長將任免詳細緣由及應派應換各員資歷成績列舉呈鐵道部核准後再行派充在呈派未經核准以前職務不能暫停時得由局長暫行派人代理如屬裁撤機關應俟呈鐵道部核准後將被裁未調用人員擇尤呈鐵道部存記

凡月薪在三十一級以下之職員在定額以內遇有應行添派或裁撤或更換時得由局長分別任免一面按月呈鐵道部備案

第五條 各路局處長課長及其他高級職員遇有辭職及因故去職時應由局長於三日內電陳鐵道部在鐵道部未派員以前得由局長臨時派員暫行代理俟部派定人員到差即行交卸

第六條 凡課員或同等以下職員之選用以攷試爲原則如路局在法定員額內同時需補充較多人員時必須依據考試院所定辦法及第四條之規定分別辦理

第七條 各路局存款應用鐵道部直轄某鐵路局名義存放鐵道部指定之銀行不得以私人名義存放路款

第八條 各路局每日進款應按日解存銀行其有特別情形之路存款辦法另定之

第九條 各路局提取銀行存款時其在預算以內者應憑鐵道部預發之支付命令由該路局長署名會計處長副署其在預算以外者應先請鐵道部核示

第十條 各路局支出須嚴守鐵道部定預算不得率請追加其所造決算應依限呈報

第十一條 各路會計處賬目及出納情形每月由鐵道部派員稽查如有不合法令手續局長會計處長應同負其責

第十二條 各路局遇有締結借款契約事件或與銀行締結透支契約事件均應呈鐵道部核辦

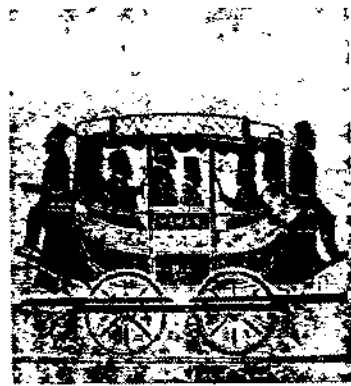
第十三條 各路局遇有償還舊欠內外債款及積欠料價等項本息時應先行呈鐵道部核辦

第十四條 各路局購料須遵照現行購料各專章手續辦理

第十五條 違反本專章之規定除其行爲如已構成犯罪應由法院依法辦理外其餘因其情節之輕重處以撤差降級記過等處分

第十六條 各處長或課長對於本管職務倘因局長有違背法令之行為或不行為以致發生窒碍時逕行報告鐵道部核辦如徇同不予舉發並應同受第十五條之處分課長對於本管職務因處長有違背法令行為或不行為以致發生窒碍時其責任准用前項之規定但須先向局長報告如局長不依法辦理時應即呈鐵道部核辦

第十七條 本規程自公布日施行



特 載

◎本路局長就職宣誓典禮紀

編譯課員 孫之藩 澄記 錄

時 間 十八年九月十四日上午十時

地 點 本局後樓大禮堂

出席人員 局長 高紀毅

副局長 勞 勉

監警員 崔廷獻

來 賓 曾延毅

來 賓 錢振榮 吳篤仁

來 賓 陶敦禮 楊德森

本路特別
黨部代表 單成儀 鄧少銘 梁其渡 龐鏡塘

特 載 本路局長就職宣誓典禮紀

天津市黨部代表 劉不同

津浦特黨部代表 劉中稷

新聞記者 約二十人

本路全體職員 五百餘人

閉會秩序

- 一 全體職員入席
- 二 來賓入席
- 三 局長副局長就位
- 四 監誓員就位
- 五 奏樂
- 六 全體肅立
- 七 向國旗黨旗及總理遺像行三鞠躬禮
- 八 監誓員恭讀總理遺囑
- 九 靜默三分鐘
- 十 局長宣誓

十一 副局長宣誓

十二 監誓員致訓詞

十三 來賓演說

十四 局長副局長答詞

十五 全體職員向 局長副局長行一鞠躬禮

十六 局長副局長答禮

十七 奏樂

十八 禮成

十九 全體攝影

二十 茶叙

局長副局長誓詞

余謹敬宣誓余將恪遵總理遺囑服從黨義奉行國家法令忠心及努力於本職並節省經費余決不任用無用人員不營私舞弊及授受賄賂如違背誓言願受本黨最嚴厲之處罰

監誓員崔市長訓詞

今天北甯鐵路局高局長勞副局長二位宣誓就職，兄弟奉命監誓，得與盛典，殊覺欣幸，高

局長道德學問之高尙，經驗之湛深，不但兄弟所深知，北方民衆知之者亦很多，高局長在東省努力於政治，極有成效，是改革東省政治最早之一人，在東北交通委員會，任副委員長，辦理一切事務，實事求是，勤勞卓著，交通委員會爲東北交通最高機關，所轄不祇一路，各種新建設甚多，事務異常繁重，高局長措置裕如，成績優良，並且擔任省政府委員，對於東省政治，頗多貢獻，此次北甯鐵路統一，今日來就局長之職，我們大家均拘十二分之熱忱以歡迎，從此整理舊路，發展新路，必有最好的成績，吾人當拭目以觀，蓋必須整理舊路，始能發展新路，否則舊路尙未整理，空言建設新路，決難收到實效，勞副局長與兄弟爲舊交，深知其人，勤苦耐勞，實事求是，在南方辦理銀行及路政有年，成績卓著，現在來北甯路，與高局長合作，以高局長高深之道德學問經驗，以勞局長之堅苦卓絕精神，路政之發展，指日可待，北甯路能發展，天津商業亦因以發達，於天津市政，自必有莫大利益，因此對於高勞二位之就任，不特本人極誠歡迎，並可代表天津市民，一致慶幸，

公安局長曾延毅演詞

今天高勞二局長宣誓就職，鄙人參加盛會，深覺榮幸，高局長之道德學識經驗，勞副局長之勤苦耐勞，方才已經崔市長說過，不再贅述，鄙人昨見報載高局長談話，對於整理路政

發表二項意見，（一）使鐵路商業化（二）增加車輛以利運輸，現在高局長統一路局，鄙人認定第二項之增加車輛，當然不成問題，最堪欽佩者，是第一項之商業化，實爲整頓鐵路之要訣，年來我國政治，未入正軌，各項官營事業，弊竇百出，尤以鐵路爲甚，鐵路本是商業性質，乃辦事人以爲國家經營，處處充滿官場惡習，各地民衆，因乘車運貨，受鐵路上種種之痛苦，不可言狀，即鐵路本身，亦因不按商業原則做去，所受影響甚鉅，今以日本之南滿爲例，其路線較平漢路爲短，而平漢路每年淨餘尙不及南滿十分之一，考其原因，一則因能商業化，所以日見發達，一則不能商業化，所以迄無進步，即以查票一事而論，日本路查票員上車查票時，必輕啓車門，先行脫帽鞠躬，再用和靄之聲音容貌，請乘客繳票查驗，這是何等的謙恭，與乘客何等接近，蓋彼等自己認定鐵路是商業化也，反觀我國鐵路查票員則大不然，上車之後，猛啓車門，轟然有聲，頻作輕慢之手勢，高喊查票，乘客被擾，幼孩受驚，比比皆是，這是何等的粗厲，考其原因，查票員等不但不知鐵路應商業化，卽其自己行動，是一種什麼化，彼等亦不自知也，然而人民所感受之痛苦深矣，高局長整理路政先從商業化入手，可謂得其綱領，鄙人向來率直，不善恭維，不唱高調，仍以商業化三字，請高勞二局長努力，並祝商業化之前途無量。

特別黨部代表單成儀演詞

今天高勞二局長宣誓就職，兄弟參與盛典，不特異常榮幸，而且十分愉快，在愉快中有三項希望，（一）路政統一，力謀改善，（二）全路員工合作，協助局長努力整理，（三）路黨合作，關於第一點，現在全路業經統一，希望努力向改良上工作，第二點，高局長抱整頓路政之決心，但一人之力有限，仍望全體職員一致努力，共同合作，俾成模範鐵路，第三點，路局與特別黨部，在表面上雖係分立，在工作上本屬一致，關係至為密切，應互相聯絡，以收合作之效，本路員工有數萬人之多，必須有中心信仰，嚴密組織，始免外界之挑撥破壞，希望諸同志，群策群力，在黨的指導下，共謀發展光大之途，以實現統一之效果，

高局長答詞

今日宣誓就職，蒙道德最高，經驗最深之崔市長，惠臨監誓，並承各位來賓，參加指導，非常榮幸，對於崔市長暨各位來賓之訓話，當敬謹接受，奉為圭臬，惟對於過獎之處，實不敢當，曾局長所說鐵路商業化，並舉日本南滿路為比例，語語肯要透切，實為切中鐵路時弊之論，兄弟在交通傳習所求學時，便有此種鐵路商業化之志願，現在到路就職，總算到了實行時期，希望本路同人，抱定商業化三字，革除從前官僚惡習，按着商業辦法，努力做去，

黨部代表所論黨路合作，實爲兄弟的素志，此後自當循此進行，

建築鐵路網，開闢北方大港，爲先總理原定計劃，吾人從事路界，職責何等重大，自應謹遵先總理遺教，並在黨的指導下，一致努力，

北甯路從前分爲兩段，一路有兩個管理局，事實上深多不便，此次孫部長與張司令長官在瀋會晤時，便討論此事，二位俱是中國大有爲的英俊，素抱同一之政策，故見面數語，即解決歸併路局之辦法，並蒙委派兄弟爲局長，兄弟在東北，担任交通委員會事務，職責繁重，並兼任省政府委員及警務處事務，故對於現職，初以學識經驗淺薄，及時間不敷分配，本不敢担任，繼思先總理天下爲公之遺訓，抱定勇往直前之精神，本諸良心做法，何事不可爲，況有在路經驗多年之諸同人，相助爲理，故將東省警務處事務，請人担任，即決然來津就職，此後對於用人行政，一秉大公，以人才操守爲標準，決不任用私人，即如現在車務副處長劉君，本屬素昧平生，因兄弟前在交通傳習所卒業，派赴津浦路見習，始知其人，操守清廉，故在交通委員會時，即多方物色，聘其到瀋助理，承其不棄，匡助甚多，希望諸同人此後各自勉勵，實行廉潔二字，即兄弟亦以身作則，決從廉潔做起，並堅決的聲明，除本人應得薪費外，決不妄取分文，

現在兩局合併，人員衆多，接諸事理，裁員自係當然之舉，惟兄弟之意見，使多人失業，

殊肯先總理之民生主義，爰籌補救之法，擬羅集各專門人才，如車務工程機械會計電務等，組織一委員會，假定名稱爲北甯鐵路改進委員會，專門討論一切建設改良諸問題，以謀本路之改進，俾予補救員司之中，寓以延才益路之意，此事不日呈部，一經核准，即當實行，

此外對於本路之整理，及對於全路職員工友之希望，略有數端，茲分述於後，我們中國這十幾年來，因爲受有戰爭的影響，凡百事業，只有破壞，沒有建設，所以在實際方面，幾乎成了一個落伍的國家，牠的環境和前途，都是非常惡劣，幸而全國民衆在國民黨的指導之下，一致奮鬪，完成統一，並且遵照先總理的「建國大綱」成立國民政府，實行黨的政治，環境已見一線光明，前途開闢一條新路，在這軍事終結訓政開始時期，凡是國民一份子，都應該抱着革命的精神，去努力完成自己的責任，何況我們服務鐵路方面的人員，既然應盡個人的天職，並且負有爲公家謀利益的使命，那是更應當急起直追，要本着這個目標，向前做去的，不過本局的同人，有在黨歷史很久遠，而且於黨義的研究很深的，也有對於黨綱已有相當的認識，而尙未入黨的，總要希望大家此後對於黨義和黨綱，要切實的去研究，並且要一致的服從，成爲本黨忠實的同志，共同站在一條線上，努力前進，這是鄙人首先請諸君注意的一點，

再說「鐵路救國」，本是先總理「物質建設」上「四大要素」之一，在沒有鐵路的地方，我們應當用大眾的力量，去建設起來，至於已經造好的鐵路，那更應該好好的去整理，使牠充分的發展，因為鐵路是「文化的前驅」，「經濟的脈絡」，關係國家的強弱，全在這個上頭，先總理所著的「建國方略」上，已經說得明明白白，用不着再來解釋了，

講到我們北甯路，在我國交通地位上，實佔着極重要的位置，只因連年軍事影響，分裂多時，不但沒有發展的機會，求維持現狀，已經很難，所以「東北張司令長官」，與「鐵道部孫部長」一商協結果，認為必須趕緊將全路統一，一面慢慢加以整頓，恢復元氣，再設法擴充，使牠完完全全成爲北方唯一的主要幹線，

此次派了鄙人前來兼領局長，自問雖然在交通傳習所念過三年書，在鐵路上實習過一年，但是才識譴陋，深恐不能勝任，後來一想，本路關係外交・民生・政治・經濟・都非常重大，既然把這個責任加到我們身上，便不應當計較個人的進退，雖然北甯路元氣耗傷，整理發展很不容易，可是天下事怎樣叫做好辦，又怎樣算是難辦呢，這得先問問辦事的人，有沒有犧牲的精神，能不能抱定堅強的意志，要是兩樣都不成，那麼無論什麼事，當然沒有幹得好的道理，還分什麼難易呢，

鄙人生平辦事沒有別的，只知道用誠懇的真意，腳踏實地的去做，至於做得好與不好，那

是另一問題，我想本着這種精神，又得到很有學識經驗的諸同人來幫助，如果大家一致努力，把一件事辦得有條有理，那我們對於國家的責任，也就算略盡了，所以這一次「北寧路」的局長一席，鄙人也就擔任下來，鄙人對於北寧，抱有一種企望，是預備先下一番仔細考察工夫，然後再規定一種根本整理的計畫，一方面把不好的現象，切實改革，一方面在可能範圍內，謀相當的進步，只是無論做什麼事，決不是一個人的聰明，才力所能辦得好的，尤其是物質方面，全仗着大家的努力，這是鄙人以十分的誠意，希望諸君竭力幫忙，所謂「衆擎易舉，獨力難支」，就是鄙人今天要鄭重聲明的本意，還有一節，鄙人此次來長北寧，諸君千萬不要把我當做了「官僚」，要認定鄙人是一個商店的「掌櫃」，諸君便是夥友，彼此互助，來發展這條鐵路的，好比開個舖子一樣，本來鐵路是營業性質，用不着模仿那些官樣文章，況且舊式官僚種種陋習，早已在打倒之列，我們鐵路上更沒有這些腐化存留的餘地，總而言之，希望大家把職務看得如同自己的事一樣，共同奮鬥起來，把那些因循敷衍吃私舞弊的惡習氣，都要根本革除，至於鄙人對於用人方面，服務方面，以及工友方面，都有小小意見，分述在下面：

(一)關於用人方面，鄙人生平用人主張，都是絕對的人才主義，一方面並且很贊成用公平考試的方法，來拔取真才，此次承乏北寧，當然也抱着同一的目的，鄙人最反對我國各機

關向來的惡例，每逢長官遷調，照例必定更換大批人員，要是所引用的是真正人才，並且和自己合作確有成績的，倒還罷了，但是實際有大半是位置私人的，這種現象，固然關係着中國人職業問題，也有難於苛求責備的地方，然而一種法定機關辦事人員，如果沒有相當的保障，老是朝三暮四，那如何能得到真正人才的贊助，照這個樣子，事體怎樣能辦得好呢，鄙人雖然不敢自詡，可是用人素來十分慎重，只問品學好不好，不問認得不認得，如果品學都不見佳，縱然生平至交，也決不客氣，只有請他另行高就，像這樣辦法，在專講情面的人看起來，似乎太過了一點，其實試想我們服務公職的人，那裏應當把公家的職務，來做我私人酬應的物品呢，不過在別人或者說出來還不十分認真，但是鄙人却決沒有什麼通融客氣的，

此次鄙人前來就職，除了約請幾位素來辦事可靠的，同來幫忙之外，對於將來用人，決定儘兩局內舊有人員，保留委用，至於各方薦舉人，雖然很多，外傳將要大批裁員，都是些捕風捉影之談，那是絕對不可信的，所以我望大家安心工作，不必懷疑，只要對於職務沒有什麼不盡責的地方，鄙人決不屈抑人才，倘然品行·學問·資格·成績樣樣都好，鄙人還要特別延攬，以資贊助，這些都是鄙人此次人用最要的宗旨，

(二)關於服務方面，希望大家要有一種振奮的精神，怎樣就有精神呢，第一要嚴守規則，

第二要革除官習，第三要屏絕嗜好，第四要力祛積弊，這四點首先都應該特別注意的，此外凡是公務員應具人格上的修養，那更是十分重要，這裏先把前列四點略為講講，設起遵守規則，本來是服務的要素之一，何用再三的誥誡，但是以中國鐵路上最壞的毛病，就是有規則不實行，結果是規則不規則，辦事是辦事，就以路餐說罷，如何重要，關係公家的財產，車上的生命，規則上是站長親自付遞的，確實奉行的固有，而委託常夫辦理居多，這有多大的危險，鄙人前次在錦州站撒了一個值班站長，就是爲了這種事，此後望大家對於各種規章，必須切實的遵守纔好，在這個上頭，就可以看出辦事有沒有精神，所以要請大家特別注意，其次官僚習氣，辦事的時候敷衍塞責，專講如何應酬聯絡，相習成風，以致一舉一動，都表示出官僚色彩來，這不僅是無聊，並且還要誤事，鄙人前面已經說過，這種官僚腐習，實在有澈底革除的必要，望大家更要多多的注意，從此各自奮勉，振作精神，把種種敷衍長官的心理，一齊打倒，因爲我們這北寧路，不是這樣就算止境，還要極力的向前發展，那必須大家共同努力，方纔能夠趨向建設的正軌，免去落伍的危險，講起嗜好，尤其應當根本屏絕，試想一個人給嗜好束縛住了。那裏還能振作精神，大則貽誤要公，小則禍害自己，細算起來，未免不值，鄙人對於這件事，最是深惡痛絕，將來爲慎重公務起見，還要從嚴的考核。

至於積弊一層，是黑暗時代的產物，那非把牠根本剷除不可，要除積弊，必須「崇尚廉潔」，我們鐵路界上對於這一點，有許多受人譽議的地方，現在正當事事革新，這種「惡化」，尤其不容存在，鄙人服務軍政方面二十餘年，雖然不敢自詡「清廉」，但是生平對於非分的錢，向來不要，這可以問心無愧的，此次到北寧，決計先從「力祛弊端」四個字上，盡力做去，希望諸君要特別注意，以前種種，不必再提，從今天起，便是大家「除舊布新」「滌瑕盪穢」的日子，鄙人這裏預先鄭重聲明，千萬不要把這一條當作了照例話頭，這是鄙人所期望於諸君，并且拘着「澈底整頓事在必行」的決心照上面所說這四點，諸君都是任職有年的人，豈有不明白的道理，不過這種過失，雖然賢者，恐怕有時候還不能免，所以不妨特別提出來，請大家注意，無非是「有則改之無則加勉」的意思，總要大家打起精神，認真工作，把從前的陰霾撥開，露出光明來，那就是鄙人所馨香禱祝的了。

(三)關於工友方面，我們工友為保護團體的利益，和輔助鐵路的發展，組織工會，那是很正當而且非常重要的，此次鄙人來長本局，既是為公家服務，當然也是職工一份子，鄙人從前曾經學過工程，並且也曾工作過革命事業，對於一般工友的生活狀況，極為明瞭，早就認為應當設法解決同改善的，而況路局與工會本是一體的分化，當然要互相維持，大家全要拿發達鐵路作唯一的目標，工友有了困難，路局就給設法，路局要有困難，工友也能

原諒，雙方開誠佈公，披肝見胆，大家對於工作上，都要本着忠實服務的精神，努力做去，能夠這樣才算對得起國家。對得起鐵路，對得起自己了，

現在全國雖然統一，革命雖然告了一個段落，但是反動的勢力，仍然環視我們左右，時時的要想乘隙而入，我們爲徹底完成革命事業，和積極圖謀鐵路發展，首先就得把這反動的勢力打倒，要想達到這種目的，必須路局和工友站在聯合線上，我們自己團結堅固，反動勢力自然就攻不進來，內外要能一心，將來北寧我敢說絕對能有很好的成績的，工友對本局如果有建議或有要求的時候，只要循着正當的途徑，而且是本局力量所能辦到的，我沒有不虛衷採納，或商榷的，因爲本路工會宗旨是很正大，份子是很純潔，其組織上，並無任何雜素，所以鄙人敢用十二分的誠意，同工友們這樣演說，我們彼此間如果一點隔膜都沒有，那種慣以煽惑同挑撥的宵小們，自然就無從施其伎倆了，至於工友們生活改善的問題，在我國目前生計困難生活程度日高的環境中，當然有急圖解決的必要，鄙人對於這個問題，曾經加過相當的考慮，打算於可能的範圍內，定一相當辦法，例如工友本身教育及工友子弟之教育等事，都要入手辦的，使大家能夠稍得安慰，免去許多後慮，至於詳細的辦法容後再說，

鄙人此次講話，乃臨時感想所及，隨便說些出來，當然說不到什麼精義，尤其說不到計畫

，這還要請諸君原諒，鄙人極願「以身作則」，與諸君「同舟共濟」，以後鄙人有什麼錯誤地方，諸君自管指摘，諸君有什麼不對，鄙人也必定隨時加以勸導，試想朋友還有互相規過的義務，現在我們難得一堂共事，更應當利衷共濟，纔是這「開誠布公」四個字，便可算是我們大家遵守的信條，諸君努力，一致奮鬥，

勞副局長答詞

今日補行宣誓，蒙崔市長惠臨監督，諸來賓之指導，不勝感激，各方訓詞，當敬謹接受，關於本路之整頓方案，高局長已有極詳盡之演說，鄙人惟有本高局長之計畫，領率全路員工，輔佐進行，但整理路政，固須由內部做起，然亦須各界人士之協助，鄙人有一種感想，記前在廣九路局時，一日赴車站視察，偶遇見省府主席陳銘樞氏，陳主席即以車票示我，言已自行購備，並云我亦尋常乘客不必招呼等語，竊維陳主席此番言動，在理本平平無奇，然實不可多得，故至今仍印之腦海，我國人以免票乘車爲榮，究是錯誤，且往往因小小事故，彼此發生惡感，殊屬無益，社會上之有勢力者，本應以身作則，以指導羣衆，苟社會上之有勢力者，尙不恪守規則，而月薪數十金之小職員，則責以潔已奉公，未免有竊國者侯，竊鈎者誅之誦，同時吾人對於職員之訓練，亦殊感困難，蓋社會教育不良，斯公民教育必受其惡化，且以中國面積之大，而全國鐵路僅得六千餘英里，凡我國人，本應同

深愛護，然後路局方面方易整理，不然者，路局方面即如何努力改良，而社會上之有勢力者，輒不肯遵守路章，斯先總理之鐵路政策，將何以實現，可知整理路務，路局同人固須克盡天職，然非外界協助，亦未易奏效，此後路局方面，苟管理不得其法，敬盼各界人士隨時指導，並望各界人士，本社會互助之精神，以維護區區之國有鐵路，則感激靡既矣。

北 甯 鐵 路

中 國 國 有 鐵 路

營 業 進 款 概 數 旬 報 表 自 十 八 年 八 月 十 一 日 至 八 月 二 十 日 止 計 通 車 路 程 六 六 八 英 里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共 計 進 款	列 車 經 行 英 里 數		
	人 數	銀 數	噸 數	銀 數			客	貨	共 計
本 年 八 月 中 旬 共 計	112,001	187,852	163,516	259,930	2,936	450,718			
每 通 車 英 里 均 計	167.67	281.22	244.78	389.12	4.39	674.73			
至 是 日 止 共 計	2,111,219	4,904,445	4,275,834	6,987,321	239,492	12,131,258 ^X			
上 年 八 月 中 旬 共 計	83,790	201,703	25,832	92,247	3,096	297,046	5,221	11,594	16,815
每 通 車 英 里 均 計	125.43	301.95	38.67	138.09	4.63	444.67	7.81	17.36	25.17
至 是 日 止 共 計	3,011,268	6,464,678	3,216,898	9,102,269	146,634	15,713,581	839,227	1,206,423	2,045,650

表 內 有 X 記 號 者 係 指 明 該 數 內 尚 有 八 十 三 萬 五 千 三 百 七 十 六 元 未 能 收 入

●北寧鐵路十八年九月上旬機車報告

車別	輛數	日期	九月一日	二日	三日	四日	五日	六日	七日	八日	九日	十日
運客機車	輛	八	七	八	八	八	八	八	八	九	八	八
牽引混合車機車	輛	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二
運貨機車	輛	八	七	八	七	八	九	九	九	七	七	六
他路運材料機車	輛	一	一				一	一				
關外機車在關內者	輛	三	二	二	二	三	三	三	六	四	五	八
運煤機車	輛	二	二	三	二	三	一					
軍隊佔用機車	輛	一	五	一	五	一	六	一	七	一	六	一
調車機車	輛	二	五	二	六	二	四	二	四	二	四	二
運開灤礦煤機車	輛	一	八	一	八	一	八	一	八	一	八	一
各廠修理機車	輛	二	五	三	四	三	二	三	四	六	六	六
唐廠修理機車	輛	九	七	八	八	八	八	七	七	七	六	七
共計本日機車	輛	九	三	九	二	九	二	九	三	九	二	九

●北寧鐵路十八年九月上旬軍運報告

日期項別	軍隊名稱	車數	起站	訖站	附記
九月一日	第十一路軍	六	東站	豐台	重
二日	第五路軍	十六	新站	東站	空
全	第十一路軍	三	前門	豐台	空
全	第三十八師	一	前門	東便門	重
全	河北剿匪司令部	一	前門	東便門	空
全	第五路軍	一	東站	新站	空
全	第三集團運輸處	二十五	豐台	東站	空
三日	第五路總指揮部	一	新站	東站	空
四日	第三十九師	十一	東站	豐台	重
	第三十八師				
五日	何成濬代表	六	東站	前門	重
全	河北剿匪司令部	一	東便站	前門	空
全	第五路軍	一	東站	豐台	空

全	何成濬代表	六	遼寧站	東站	重
六日	第三集團運輸處	十	豐台	東站	空
八日	北甯運輸處	一	前門	黃村	空
全	北甯運輸處	一	黃村	豐台	空
全	第三集團	二十三	東站	豐台	重
九日	山西採運處	二十二	東站	豐台	重
全	第二糧服局	八	東站	豐台	重
十日	河北剿匪司令部	四	前門	豐台	空
全	北甯運輸處	十九	豐台	東站	空

●北甯鐵路十八年九月上旬由唐山運至天津石磙報告

日期項別	運石磙機關	車數	噸數	起站	訖站	附記
九月一日	特別市政府	十輛又二分之一	二百十噸	唐山	天津	本報告內車輛
二日	特別市政府	十輛又二分之一	二百十噸	唐山	天津	均以二十噸計
三日	特別市政府	十輛又二分之一	二百十噸	唐山	天津	算
四日	特別市政府	十五輛又二分之一	三百十噸	唐山	天津	

五日	特別市政府	十一輛	二百二十噸	唐山	天津
六日	特別市政府	十輛又二分之一	二百十噸	唐山	天津
七日	特別市政府	十一輛	二百二十噸	唐山	天津
八日	特別市政府	十輛	二百噸	唐山	天津
九日	特別市政府	十輛	二百噸	唐山	天津
十日	特別市政府	十輛	二百噸	唐山	天津

以上合計運石礮二千一百九十噸

本年累計共運石礮三萬〇一百十四噸

●北甯鐵路警務第一總段民國十八年八月份檢獲遺失物品報告表

檢獲日期	檢獲地點	分段	物品種類	檢獲情形	曾否認領	處理情形	認領人及保人姓名住址	報局日期	備考
十一月十一日	前門站	第一分段	木帽盒一個 內小帽一頂 舊鞋三雙 銅鎖一件	巡警吳清和 在四次車上檢獲	未領	由該段存儲招領			
十二月十二日	全全	全全	舊破衣服一捆 內藍布棉袍布大褂 一件破灰色 美國帽一頂	看車役李升 在四次車上檢獲	未領	全			

日期	地點	物品	數量	檢獲人
十二月十四日	天津車站	藍布路員制服上身一件	未給領	全
	第三分段	巡警趙金魁在站台下檢獲		
十二月十七日	全	手巾包一個內小孩草帽二頂	未給領	全
	全	巡警王兆熊在八次車上檢獲		
十二月三十日	全	白布包一個內青布襖 馬褂青布棉馬褂青布 小袄青布單褲白布 小褂各一件鞋一雙 二雙	未給領	全
	全	巡警趙長陸在八次車上檢獲		
十二月三十日	全	紙帽盒一個內緞小帽一頂	未給領	全
	全	巡警劉瑞林在四次車上檢獲		

調查報告

一 天 第

津 四

東 分

站 段

日 全 全

日 三 全 全

雙價院一粟皮破手雙套毛件舊破舊舊破灰絲萬一內舊
票判元一夾毛套手帽絨美破棉毛破青麻萬一內舊
一張決銅子角一洋付燈頂巾舊絨小線綫夾袂杖一舊破
破青紙十票個交一洋襪一膠條帽布小褂一件舊破
呢小北角通雙襪二破鞋毛頂褂一件舊破
鞋該平現五昂雙白一絨舊一件舊破

法國式白布帽一頂

一鞋坤蒲
雙一鞋包
舊雙三一個
破舊舊內
白破舊破
帆布帆黃破
布皮皮皮
鞋坤皮

巡警章世榮在
南站台檢獲
未

給 全

領

交客人張仁齋檢
領給未
全

本月合計

共給領 已呈繳 未給領 變通處置 現存無主認領

九無九無無九

起起起起起

計合前連

自本年一月一日起至八月底止共 已給領 已呈繳 未給領 變通處置 現存無主認領

七十四 三十一 三十三 二十八 三十八

起起起起起

說 按連前合計欄內已呈繳二十三起除上月第一四兩分段奉令呈繳計共十九起外其餘四起係於本月份第三分段奉令呈繳所存本年一四兩月份之遺物故列入本月表內開除至第二分段在本月遺繳遺物二起均係上年十月十一月所存之遺物已於上年十二月份表內結束本表係自本年一月一日起算當未加入本表計算合均聲明

●北寧鐵路警務第五分段民國十八年八月份檢獲遺失物品報告表

檢獲日期	檢獲地點	分段	物品種類	檢獲情形	曾否給領	處置情形	認領人暨保人姓名職業住址	報局日期	備考
十八日	三車次	第五分段	女人像片鏡子一個 白銀筒一個 小孩白布褂五件 褲四件 藍洋襪四雙 破爛布一捲	押車警李世傑在三車內檢獲	未給領	出示招領		十二日	

調查報告

八

日五十二

田莊車站附近

第五分段

八音手槍二枝子彈共四十粒

分段長暨長警在站台附近草地檢獲

未給領

因防務吃緊請准暫留分段備用

無

課報日六十二

計台月本

共給領
未給領
變通處置
現存無主認領

二無二無二
起起起起起

連前合計

自本年一月一日起至八月止共
已給領
未給領
變通處置
現存無主認領

八無八二七

起起起起起

北寧鐵路警務第七分段民國十八年八月份檢獲遺失物品報告表

日檢獲

地點

分段

物品種類

檢獲情形

會否給領

處置情形

認領人及保人姓名職業住址

日報局日期

備考

日一十二

站東軌道

灤縣站

蝦青色伏網大褂一件

行路人施得勝檢拾即交帶班巡長李寶山携回呈交

未給領

存段出示招領

日二十二

日四十二

三十七號遺房

古冶站

蘆席八領

二十七次客貨車遺落巡警劉文元找回

未給領

存段出示招領

日五十二

日八十二

站東台站

站平開

破布錢口袋二件銅元
一百四十六枚

加班守望巡警
盧世玉檢獲

領給未

存段批示
招領

日九十二

計台月本

現變未己共
存通給給
無處領領
主處
認道
領

三 三 三

起起起起起

計合前連

現變未己自
存通給給本
無處領領年
主處
認道
領

十三 十三 十三
起起起起起

●北甯鐵路警務第一總段民國十八年八月份竊案報告表

日期	被竊 處所	被竊 分 段	被竊 人姓名 及 職業 住址	被竊 情形	被竊 物品	偵緝 情形	已未 破獲	曾否 認領	懲辦 情形	報局 日期	備考
----	----------	--------------	----------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----

北甯鐵路公報

第四十四期

九

調查報告

二前第

北平特務稅局朱世偉

該客下車時被入乘間行竊

門

一分一

車站段

日四全全

本站脚夫王得利

竊犯吳印傑登車乘間行竊

懷表一只

查登經獲時警

獲破已

領失贓經

懲解竊辦局犯

日十

日四全全

旅客王永官

竊犯孫成乘間行竊

皮夾一個內錢鈔等物

查登經獲時警

獲破已

領失贓經

懲解竊辦局犯

日九十

手包一本、內計名、人名、北平、片稅、烟稅、查稅、天稅、稅局、員執、任執、本執、洋十、浦元、金收、張浦、嚴儲、券六、直省、絲銀、鈔百、元餘、鞋及、等件

已飭警上聚嚴密查緝

未破獲

計合月本	日 六	日 五	日 四 十
待未已未已共 緝給給獲獲 領領	站東津天	房公站東天 內事長站津	站 總 津 天
	全	段分四第	段 分 三 第
	經商人孫雲峯 往遼寧	錫路局遼弁宋	
一無六一八九	竊九竊 乘犯李 間榮行	入竊竊 行乘犯 竊間劉 潛潛同	警車下身鄧到六載 查行欲小女站次貨 獲竊行洋治慣加四 經登旗伏竊車十
起起起起起	六十子內皮 枚票奉夾 一一天一 百銅個	雨帽一頂	
計合前連			
待未已未已自 緝給給獲獲本 領領	抓登輕 獲時警	交二人經 獲陳工	獲查邏巡警經
	獲 破 已	獲 破 已	獲 破 已
	領失贖 訖主經	訖主經贖 領失物	
	懲解竊 辦局犯	辦懲局解犯竊	辦懲局解犯竊
	全	全	局報巡段分該
四 六 七 十 十 十 二 一 二 二 五 七 起 起 起 起 起 起			

統計圖表

本路各站進款總計表 十八年二月份

站名	別	旅客業務	貨運業務	雜項	總計
通縣	縣	二,〇五八·五九	八六·六五	·一五	二,一四五·三九
通縣東	縣	一,四二六·六二	三五·一五〇	五·九五	一,七八四·〇七
東便門	橋	一,三四六·二〇	一,一八二·一五	一一·九〇	二,五四〇·二五
雙橋	橋	三二五·七五		·七五	三二六·五〇
正陽門	門	一一〇,八五三·九六	八,六五二·三九	五,五六三·八五	一二五,〇七〇·二〇
水關	關	二二,一〇〇·一〇		一,〇六六·八五	二二,一六六·九五
永定門	門	六一〇〇〇	二,六六八·四〇	六·八五	三,二八五·二五
豐台	台	三六,一六五·五一	四五,五八六·二五	二七九·二五	八二,〇三一·〇一
黃土坡	坡	五五·〇五	三四·二〇	一·四〇	九〇·六五
黃村	村	四〇〇·五〇	二二七·一〇	六三·三〇	六八〇·九〇
魏善莊	莊	三二二·九〇	七·四〇	二·八〇	三二三·一〇
安定	定	六七七·四〇	一一五·二二	二四·八六	八二七·三八
瓦莊	莊	六七五·三二	九九·七一	三〇·三二	八〇五·三五
郎坊	坊	二,八〇一·九八	七五一·〇〇	一七四·四六	三,七二七·四四
落垡	垡	一,九九〇·四四	一三六·三三〇	一〇六·二三	三,四九九·九七
張莊	莊	七九八·二二	一·八五	八·三一	八〇八·三八
楊村	村	二,八二八·二二	一五〇·五五	九三·四〇	三,〇七二·一七
西沽	沽		一三三〇·六〇		一,三三〇·六〇
北倉	倉	二八·八〇	六一·五〇	一·五〇	九一·八〇
天津總站	站	四三,五七四·五一	七,一三九·八五	一,八四二·六八	五二,五五七·〇四
天津東站	站	一三二,九九二·八三	一四六,三七六·一八	一〇,一八五·四四	二八九,五五四·四五
軍糧城	城	一,七四七·九八	·六五	四二·七〇	一,七九一·三三
新河	河	五九三·二四	五,五二三·〇〇	一一·五五	六,一三七·七九
塘沽	沽	一八,〇〇〇·三三	一七,三九六·七七	四八三·二四	三五,八八〇·三四
北塘	塘	八三三·六三	二一·一五	三六·二六	八五二·一四
茶淀	淀	一七七·五一		一四·〇一	一九一·五二
漢沽	沽	九五八·七〇	八,八一三·一〇	一二九·九七	九,九〇一·七七
盧台	台	七,四〇一·三二	一〇,五三三·一七	二六八·七八	一八,二〇三·二七
田莊	莊	一五五六〇		九·四〇	一六五·〇〇
唐坊	坊	五八二·二〇	六五〇·八〇	二四·〇三	一,二五七·〇三
晉各莊	莊	六,四四二·六三	二八一五·九〇	二五五·五一	九,五一四·〇四
唐山	山	三〇,一九九·〇八	一四,一六五·六六	一,二三九·一九	四五,六〇三·九三
唐山岔道	道		二九,三三二·五〇		二九,三三二·五〇
開平	平	三,三六七·四四	五八,三四二·九九	六三·四五	六一,七七三·八八
窪里	里	三〇二·三七	一一三·九〇	二四·〇二	四五〇·二九
古冶	冶	八,二四三·〇五	二二九,三三二·二六	一七四·一八	二二七,七四九·四九
碑家店	店	四八四·一〇		一一·七〇	四九五·八〇
雷莊	莊	一,〇七九·九八	八〇六·二三	四七·一〇	一,九三三·二一
坨子頭	頭	三三二·四七	一〇六·二五	一八·一〇	四五六·八二
樂縣	縣	二七,九三二·六七	二一,三六四·一五	七二·五四	五〇,〇一九·三六
秦皇島	島	三三〇·六五		一六·二五	三二六·九〇
總計	計	四八〇,一四七·八五	六二五,二九九·〇八	二二,〇六二·三三	一,一八,五〇五·二六

研究資料

滿蒙鐵道網 續第四十三期

王若侃譯

第二節 未成之二線

(甲)蒙古橫斷線 (乙)蒙古縱斷線

本線在所謂滿蒙鐵道網之最西端 即蒙古之二大鐵道 兩線均長一千餘哩 爲東亞諸地方交通革命之一大綫路 距今二十餘年前 即已從事調查 其大庫倫地方係一高原 爲達海面七千餘尺之分水嶺 距離甚高 不覺其傾斜 惟兩鐵道之預定地內 有沙漠數處 如天氣清和 自於運轉上並無障害 一但起風 則勢必埋沒路綫 有碍進行 故必須有防沙設備 其他頗少丘岳河川 於路線之敷設費用較省 惟列車之進行雖易 而煤水之供給頗艱耳

按本線沿路地方生活狀況 仍有原始時代之感 居民多以家畜爲本位 恃爲唯一財源 故水草爲其重要之需用品 至人類生活本源之水與燃料二者 水則冬季求之於雪 夏季集之於雨 燃料則以牛糞代薪 以羊肉爲常食之品 草之發育極不佳 氣候頗寒 夏季亦有寒意 尤以晝夜寒暖之差甚多 故無一定之居所 常逐水草而轉移也

內外蒙古一帶 地面極廣 自張家口經庫倫由恰克圖以出烏丁斯克 又自海拉爾經庫倫以達科布多 均不下一千哩 現在係藉駱駝馬背牛車運輸 畜產及其副產物 頗有急須建設交通機關之感 此等鐵道告成後 則冬季搬運牧草 以作家畜之食料 改良牧種 而得其副產物 均得藉此運輸之便 殊有大利存焉 現在天津之獸毛皮革 輸出海外之數量 實可驚人 又以綿業品交換輸入該地者 爲數亦不少也

(甲)蒙古橫斷綫

本綫起於中東西部綫之海拉爾 經庫倫至達科布多 長一千餘哩 俄國勞農政府 對於輸入俄國各地之貨物 均在西伯利亞綫之國境滿洲里 課以重稅 故所有貨物 均由滿洲里之前一站海拉爾 用陸路馬車輸送 橫斷蒙古 再移入極東俄羅斯 一俟本綫告成 即不受俄國之干涉 可自由運輸於蒙古內地 又現在馬車運費雖高 然與禁止之稅額相當 尙稱有利 而貨物中尤以煙草一項 課稅最重也

蒙古橫斷綫站名表

站名	戶數	人口	產物
海拉爾	一二〇〇	七〇〇〇	農產 畜產 鹹 魚類 乾草

庫倫	八〇〇〇	七〇〇〇〇	羊牛馬駱駝山羊毛皮革麝香鹿茸松材藥料鹿角
烏蘇里(邪台)	五五〇〇	二〇〇〇	畜產及副產物
科布多	三〇〇〇	一〇〇〇	畜產及副產物

(乙)蒙古縱斷線

本綫起自京綏鐵路之張家口 經內蒙古察哈爾 又經明安烏蘭諾爾庫倫恰克圖 以出西伯利亞線 貝加爾湖畔之烏丁斯克站 長凡一千數百餘哩 此線沿路與橫斷線相同 居民多逐水草而居 農產雖少 而畜產尚多 將來路線告成 或可望其增加也

由交通上觀察之 對於中歐連絡 較之現在經中東滿鐵京奉而出京綏線 其距離可減少半數 以此不毛之地 使之沐浴文化 當可望產業之發展也

蒙古縱斷線站名表

站名	戶數	人口	產物
張家口	五〇〇〇	三五〇〇〇	畜產及農產之聚散市場
烏蘭諾爾			
庫倫	八〇〇〇	七〇〇〇〇	畜產

件羅

買賣城 二〇〇〇 一〇〇〇〇 畜產

上烏丁斯克

以上略述滿蒙鐵道網之概況 至對於此類之感想 當於結論中申述之

人口在一千名以上之各站一覽表

站名	人口數	鐵道名	站名	人口數	鐵道名
大連	二六〇〇〇〇	滿鐵	安東	一一〇六九一	滿鐵
吉林	八六一〇〇	滿鐵	安達	四五〇〇	中東
奉天	二八五五八〇	滿鐵	遼陽	五一五五七	滿鐵
哈爾濱	三二五三八二	中東	長春	六八〇〇〇	滿鐵
泰來	一四〇〇〇〇	洮昂	齊齊哈爾	七〇〇〇〇	中東
敦化	一〇〇〇〇〇	吉敦	黑河	二〇〇〇〇	對黑
呼蘭	三三〇〇〇	對黑	綏蘭	三三〇〇〇	對黑
草家口	一二二一七	滿鐵	寬城子	二二〇〇〇	中東
瀋賴昭	一六〇〇	中東	雙城堡	一三〇〇	中東

撫順	六七〇〇〇	滿鐵	海龍	一二〇〇〇	吉海
鐵嶺	三八七九〇	滿鐵	金州	九〇〇〇〇	滿鐵
營口	七五六四〇	滿鐵	瓦房店	五〇五六	滿鐵
錦州	五六〇〇〇	京奉	海拉爾	七〇〇〇	中東
鄭家屯	五二六〇〇	四洮	通遼	五〇〇〇〇	四洮
龍江	七〇〇〇〇	對黑	庫倫	七〇〇〇〇	蒙古
買賣城	一〇〇〇〇〇	蒙古	恰克圖	一五〇〇〇	蒙古
旅順	二二〇〇〇	滿鐵	博古塔	三五〇〇〇	海吉
盤石	一〇〇〇〇〇	吉海	羊圈子	三七九〇	京奉
普蘭店	五九〇〇〇	滿鐵	高橋	二五〇〇	京奉
熊岳城	六九〇〇	滿鐵	綏中	一八〇〇〇	京奉
海林	五〇〇〇	海吉	前所	一二〇〇	京奉
開魯	八〇〇〇	洮熱	赤峯	二九〇〇〇	洮熱
熱河	二五〇〇〇	洮熱	多倫諾爾	二二〇〇〇	張赤
張家口	三五〇〇〇	蒙古	扎蘭屯	二五〇〇	蒙古

五站	二七〇〇	蒙古	巨流河	一〇〇〇	京奉
大凌河	二五〇〇	京奉	鐵開原	一七七六四	滿鐵
連山	二〇〇〇	京奉	四平街	一〇〇〇	滿鐵
前衛	二〇〇〇	京奉	范家屯	二〇四〇〇	滿鐵
卞倫	一三〇〇	吉長	鳳凰城	一六〇四〇	滿鐵
營城子	三五〇〇	吉長	樺皮廠	三五〇〇	吉長
九站	一八〇〇	吉長	蓋平	二四〇四〇	滿鐵
大石橋	一〇〇〇〇	滿鐵	海城	一〇六一五	滿鐵
鞍山	一〇〇〇〇	滿鐵	開原	三二七二六	滿鐵
昌圖	二五二一五	滿鐵	立山	三二七六	滿鐵
公主嶺	一一九〇〇	滿鐵	蘇家屯	一四〇〇	滿鐵
本溪湖	二〇〇〇〇	滿鐵	鐵昌圖	一三〇〇	滿鐵
興安	一二〇〇〇	中東	火連寨	一八四三	滿鐵
滿洲里	一三〇〇〇	中東	洮南	一四〇〇〇	四洮
樂平	七〇〇〇	京熱	頭道溝	五〇〇〇	吉敦

龍井村	八六〇〇	吉敦	水師營	二八〇〇	滿鐵
周水子	三三〇〇	滿鐵	松樹	一三六〇	滿鐵
煙台	一〇〇〇	滿鐵	對青山	一五〇〇	對黑
新台子	一四〇〇	滿鐵	小庫倫	一六〇〇	錦洮
雙廟子	一一九四	滿鐵	烏里邪蘇台	二〇〇〇	蒙古
橋頭	二八〇〇	滿鐵	昂昂溪	四五〇〇	中東
連山關	一三四〇	滿鐵	八面城	一〇〇〇〇	四洮
錢家	一〇〇〇	四洮	開通	二三〇〇	四洮
鎮東	一四〇〇	洮昂	興隆	一五〇〇	洮昂
天寶山	二〇〇〇	吉長	克山	四〇〇〇	對黑
建平	一四〇〇	巴連			
大虎山	一三〇〇	大壕			
科布多	一〇〇〇	蒙古			
林西	一〇〇〇〇	巴連			

滿蒙鐵道網各線名戶數人口哩數表

北蒙鐵路公報 第四十四期

已成線

線名	站數	戶數	人口	哩數	摘要
滿鐵	一一二	一八七七三三	一二八〇六三六		六九五
中東	四五	七三四一四	四七〇六八二	一〇七〇	
京奉	二二	二三〇〇八	一三二八〇〇	三〇〇	山海關東部
京綏	一一			三〇〇	
吉長	一一	一七三八七	九六二〇〇	七九	滿鐵關係線
四洮	二九	二四九七〇	一七四二〇〇	二三〇	
洮昂	一〇	三三〇〇〇	三一四〇〇	一四四	
吉敦	四	四四〇〇	二五六〇〇	四〇	
金福	一一	二一〇〇〇	一〇〇〇〇〇	六三	中日合辦
奉海	一八			二三五	
共計				三一五六	

未成線

線名	站數	戶數	人口	哩數	摘要

對黑	一六	二七九〇〇	一七九三〇〇	三五〇
海吉	四	八一七〇	四九七〇〇	五〇
吉海	四	三五〇〇	二三三〇〇	七〇
吉會	九	七〇四〇	三七六〇〇	一五〇
開海	五	五〇〇〇	三五〇〇〇	八〇
巴連	六	一七一〇〇	七三六〇〇	一二〇
洮熱	七	一六〇〇〇	一〇一〇〇〇	二五〇
錦洮	四	二一〇三〇	一一八六〇〇	二二〇
張赤	四	六一〇〇	五一〇〇〇	七〇
張熱	五	九九〇〇	四四五〇〇	一二〇
京熱	五	三九〇〇	三二〇〇〇	八〇
錦熱	四	一二二五〇	八一〇〇〇	八〇
錦赤	三	六三〇〇	一〇七〇〇〇	一〇〇
大溝	四	三四〇〇	二四八一五	三〇
大壕	二	二三三二〇	二三三〇〇〇	二〇

條約關係問題線

全上

全上

全上

打通線

打通線之一部

蒙古橫斷	四	一〇〇五〇	八三〇〇〇	一九〇〇
蒙古縱斷	七	一八〇〇〇	一三〇〇〇〇	一五〇〇
總計	三六九	五一四一七一	三四一二六三三	八三四六

第四章 結論

將來之鐵道敷設

前數章對於已成鐵道及未成綫 已畧述其大概 而已成綫業經具體完成 無須多言 茲聊就將來之鐵道敷設 一爲論及 並申述滿鐵之現勢如左

鐵道與地方之發展及文化之增進 有極大關係 今已毋庸贅言 試就過去十九年間鐵道之運輸數量察之 明治四十年度 貨物之數量爲一百四十八萬六千噸 大正十四年度 爲一千五百萬餘噸 至於金額則收入一方 在四十年度 爲九百七十六萬九千圓 十四年度 爲九千七百三十九萬五千圓 可見十四年度之運輸數量與營業收入 均較四十年度增加約有十倍 是可知鐵道對於地方之發展 其力如何偉大也 又調查鐵道自身之營業 則滿洲鐵道 較之以外鐵道 尤有良好之成績 又支出對於營業收入之比 計日本國有鐵道爲十分之五・三 即支出爲總收入十分之五・三 英國鐵道爲十分之七・九七 加拿大爲十分之八・九四 即支出約居收入十分之九 合衆國約爲十分之八 如法國則爲十分之一一・四七 支出關係非

常之高 然而滿鐵之支出 僅爲收入十分之四 中東鐵道爲十分之五·二 京奉鐵道爲十分之六·二 四洮鐵道爲十分之五·一 吉長鐵道爲十分之六·七 更就滿鐵與四洮吉長共同計算 則其收入與支出之比爲十分之四·二 可見滿蒙鐵道經營之有利也 晚近滿洲之中國官民 鐵道熱勃興 頗有注意之價值 卽如奉海鐵道 不用外國資本 而以民國本國之支出敷設之 除京綏鐵道以外 實爲稀有之事 其後又有呼海鐵道及海吉鐵道之計劃 若乘此機運而善導之 大可見滿蒙鐵道之發展 然此項鐵道之立足點 絕不可着重於軍事或經濟 蓋今日滿洲之形勢 與建築中東鐵路時完全不同 所謂滿洲之鐵道 必須注意於地方關係 而以啓發地方爲主 必使資本之利用 能達最大之效率 避去競爭綫之名稱 依共存共榮主義而行之

查滿洲之鐵道網 向來公表於世界者 卽所謂滿蒙四鐵道 及濱黑鐵道 吉會鐵道等 其中除洮熱線外 或在工程之中 或尙未着手動工

竊嘗考之 凡河川之大者 與其流域間宜於生產地面之廣袤 成正比例 例如松花江流域較遼河流域爲大 而滿洲之生產 以松花江致力爲多 故地方之啟發 決不可視河流爲等閒 據此以察滿洲之河流 遼河及松花江之本流無論矣 此外如遼河上流之喜拉摩林河流域 洮南之洮兒河流域 嫩江一帶流域 牡丹江流域 均尙待啓發也

次爲鄰接之朝鮮 現雖在安東及會寧與滿洲連結 而年來唱導之朝鮮鐵道計劃 其機漸熟 此次議會當可議決 即在朝鮮延長鐵道至滿浦鎮而接滿洲 更在惠山鎮與滿洲相連 至少須將此兩線與滿洲之鐵道接續 曩在本論時已言之 試以現在北海道之地積 與鐵道哩數之比 施之於滿蒙 則在興安嶺以東之滿蒙 必須有二萬哩之鐵道 現在已成線僅約三千哩 故今後須新設一萬七千哩之鐵道 但歷來唱導之鐵道網 未經完成之部份 及前述各區域之鐵道 即使完全告成 亦尙不滿三千哩 故必須盡力設法擴充鐵道 實爲開發滿蒙必要之舉焉

對於以上鐵道 試加考察 而究其所極 第一 今日滿蒙之經濟發展 以敷設鐵道爲主 其問題在普及促進之方法如何 換言之 即如何而能大建鐵道也 如前所述 以滿蒙之鐵道網 與今日北海道相比 尙須有一萬七千哩之鐵道 照曩述中東鐵道之例 俄國於五年間 敷設鐵道一千六百哩 以此比例建築之 尙需五十餘年 始克告成 當今日財政窮乏之民國 欲以獨力担任 更未知在何時 我日本與滿蒙有特殊之利害關係 似不可不負責援助 現在中國對於鐵道 亦盛唱民國事業應以民國資力經營之說 然鐵道係生產事業 將來有利可圖 利用外資以濟本國財力之不足 民國有識者亦頗爲諒解 雖外資備款條件 從來對於鐵道借款 均以英國爲主 其目的在獲得利權 若日本之於滿蒙鐵道 則有所期待 與英國及

其他歐美諸國在中國各地建築鐵道 完全異趣也

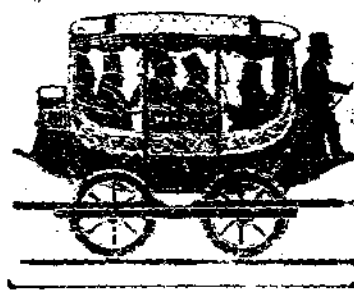
我日本對於滿蒙鐵道之關係 殆與建築本國鐵道相似 故如借款條件 均大加考察務使民國人樂於利用日本之資本 並在民國政府之下獎勵民營 第二 則因鐵道之普及路線較多 鐵道相互之關係 更爲複雜 故將來必須注意鐵道用若何方法以自衛 此項自衛方法 即在改善鐵道自身之營業狀態 使各種設備完全 實質充實 更整理港灣之設備 以保持其競爭之力量 如是而已

世人均以爲鐵道云者 無論任何鐵道 莫不有同一之作用能力 殊不知其亦視設備與實質如何 而有非常之差異 恰如成人與童子之別 如同有競爭線之形式 而其實力不同 則強者反可利用弱者而導之成培養綫 要在鐵道實質之涵養耳

總之滿蒙鐵道網之現狀 實屬渾沌 欲期調查正確 頗感困難 現在列於未成線之鐵道 因民國官民鐵道熱勃興之故 秘密設法 從事敷設 乃發見其違反中日條約等諸問題 由滿鐵提出抗議 又有不屬於未成線 而僅爲豫定線者 亦復着手興工 將來形勢若何變化 尙難逆觀也

研究資料

滿蒙鐵道網



一百一十

鐵路運輸 · 續第四十三期

經濟博士金士宣著

第三章 運輸之性質及義務

運輸之公共性質

運輸爲人人所必需，與衣食住同，農工商業賴以發展，社會賴以進化，與國計民生有密切之關係，爲公共性質之事業也。昔日國家開河築路，以利人民交通，由來已久。人民使用此項河路，政府並不徵費，或僅收修理費而已。今日河道之開濬，海港之改良，以及市街道路縣道國道之修築，仍多由國家經營之，郵局爲昔日驛站之變相，自始即由國辦，寄遞信件，收費甚微，並非營利事業，電報電話之性質，與郵局較近，各國除美國外，均由國辦，水道大道，雖由國家建築，而輪船汽車均屬民辦，惟鐵路事業，有國有者，有民有者。

運輸事業之公共性質，不特因其爲社會人民全體所必需，亦因其必需政府之補助也，蓋運輸事業雖屬民有，非由國家多方提倡或補助，不能成功，例如建築鐵路，必需用大宗公地或民地，假若國家不予保護，任地主之敲詐，鐵路決不能造成。故各國均製定法律，對於鐵路創辦人，給與以公允價目購用民地之特權，而鐵路創辦人必將測量之路綫，估計之工費，籌集之資本，呈報政府，請領開辦執照後，方可開辦，該執照註明該創辦人之特權，及應負之義務，卽爲將來營業之張本。國家對於民有交通，不特給予購用公地之特權，且每給以金

錢上之援助，例如撥給大宗公地，准予變賣爲資本，認購股票債票，担保利息，皆所以提倡便利民衆之交通也。

再有進者，國家對於已成之民有交通事業，必加以相當之節制或監督，普通商店或工廠，其製品之種類，價目之釐訂，顧客之選擇，招待之殷勤，均自由處置，國家未嘗干涉，人民亦未要求政府加以干涉，然各國對於民有交通，則不得不加以節制或監督。蓋交通既爲公共事業，必具有穩固之組織與基礎，對於民衆必給以完善之業務，低廉之運價，且民有交通不發生獨佔，即發生激烈競爭之狀態，獨佔則操縱營業，運價必昂，業務不能改良，民衆將受其害，激烈競爭，則爭奪營業，運價必低，收入減少，業務不能發展，民衆將仍受其害。是故欲求交通業務之完善，運價之低廉，基礎及組織之穩固，必由政府監督其管理營業及運價，並調劑其與民衆之關係而後可。

公用與自用運輸

綜上論之，人民自辦之交通，其所有權雖屬於私，而其性質則係公共。故民有交通，每稱爲半公半私的營業。然民有交通，亦有公共與自用之別，公共交通，各國均認有一定之要件，（一）其營業必公開，（二）除能力不及外，無論何人，得請求運輸或通信，不得任意拒絕，（三）必征收運價，不得任意免費，（四）應將接收客貨平安迅速運至目的地，凡個人或公

司開辦交通專爲自用，或與他人訂立合同專備其使用，並不訂明運價，接收公眾營業者，謂之自用交通，前述交通之公共性質，及必由政府加以補助及監督者，係指公共交通而言也。

國有運輸

交通事業若屬國有或國辦，則其公共性質，更爲明顯，國家經營鐵路，電報，郵政等等，以便利民衆交通，促進社會政治之進步，爲最要目的，並非爲營利，亦非與民有交通爭利，故國有交通爲公共事業，其所雇用者，即爲民衆之公僕，民衆必給以相當之援助及監督，使交通事業脫離政治，而以經濟商業原理爲營業之方針，則民衆方可得組織穩固之交通，完善之業務，低價之運價也。

營業性質

國有交通何以必以經濟原理爲營業之方針耶，交通既係公共事業，而爲人人所必日日需要，則必以最少之資本勞力，得最大之效果，亦即以最少之資本勞力，求最多之交通設備，最完善之業務，最低廉之運價也。是故建築交通，需資浩大，必以最經濟之方法籌募之，又必選擇於民衆最有益之路綫先期建築之，及築成營業後，交通設備時有損壞，且逐年折舊，每年必籌大宗款項，以爲修理或維持之用。人口愈增，需要交通之設備亦愈大，其構造之改良亦愈精，每年又必籌大宗款項，以爲改良或擴充設備之用，且國家建築交通，投資已鉅，此

後交通之營業，維持，改良，擴充等浩大費用，政府既不能源源供給，必使交通本身負擔之。不特此也，國家對於已投資本，亦必期望其逐漸付息還本，以爲他項國家事業之用，是故交通事業除特別情形外，必使之自給生利，如有未能自給生利者，應籌集新資本，爲之改良或擴充也。

交通事業既必使之自給生利，則必將其運輸或通信業務，售與民衆，徵收運費，尤必採用營業政策，訂定適宜運價，招徠客貨，務得大宗之收入，以爲維持財產營業之用，又必實行營業之組織，節省營業之費用，增加管理之效率，使得大宗盈餘，以爲改良設備及付息還本之用，故交通之營業性質，實與現代普通商店之性質無異也。

不以營利爲最要目的

交通雖爲有利之營業，但因其公共性質，不許以營利爲最要目的，故各國對於民有交通，均實行監督政策，規定交通之義務，訂定其運價，限制其餘利。至國家經營交通，雖或先擇有利者以從事，其主要目的，實爲便利公共之交通，且每因國防或政治關係，明知有巨大損失，政府亦不惜出巨資建築之，或補助民有公司以經營之，蓋交通之直接間接利益，在發展經濟，進化社會，修明政治，充實國防，而不在區區之餘利也。

運輸之義務

運輸事業之公共及營業性質，既如前述，其應負擔之義務，則可分爲左列三項。

- 1 對於使用交通之民衆，應給以完善之業務，及低廉之運價。
- 2 對於服務交通之勞工，應給以公平之工資及工作。
- 3 對於投資交通者，應給以公平之資本報酬。

對於民衆之義務

交通事業之根本目的，爲便利民衆之交通，故與民衆之關係，最爲密切，交通對於民衆之義務，要有四端。

(一)完善業務 交通設備必求完備，且必與人口及工商業同時並增，使民衆不感交通缺乏之痛苦，交通業務又必求敏捷平安經濟，服務人員對待民衆，必持恭謙，使民衆享受交通便利之利益。

(二)不得停業 交通既爲民衆所日需，必求繼續不斷的營業，不能因財政困難，或他種障礙，停止營業。

(三)公平運價 交通運價，應以民衆之負擔能力爲限制，交通若以營利爲目的，則必提高其運價，運價愈高，商貨成本愈重，不能暢銷，農工商業即不能發展矣。且交通最有獨佔之趨勢，不特可提高運價，且有操縱農工商業之勢力，爲害至大，反之，若同項交通，或

此項與彼項交通，發生激烈競爭時，則運價必減，運價過低，收入減少，交通業務不能維持，民衆仍受其害，故爲保護民衆之利益起見，交通事業必訂定公平之運價也。

(四)待遇不得差別 運輸事業，每因營業經濟之趨勢，願得大商之大宗貨物，而不願接收許多小商之零星貨物，又願得大市之大宗營業，而不願接收小市之零星營業，又願得大宗運輸之貨物，而不願接收零星運輸之多數貨物，故運輸運價，每因人、因地、因貨而差別，使小商不能與大商，小市不能與大市。此貨不能與彼貨競爭，交通雖爲必需之物，而民衆每懷怨恨，視爲大敵者，卽此故也。

對於勞工之義務

交通爲大規模之實業，雇用人工甚夥，對於使用交通之民衆，固應負上述之義務，對於服務交通之勞工，亦應給以公平之工資及工作，交通若以營利爲目的，對於勞工或給予過低之工資，或實行長時間之工作，或缺乏工作必需之衛生設備，難免有壓迫或利用之趨勢，故爲保護勞工之利益起見，交通事業應製定公平之工資，限制工作之時間，並規定工作之情形也。但因工資工時或工情之爭執，而發生罷工或罷業，交通停止，民衆必受其痛苦，故交通事業又應訂定勞資兩方之調解方法，免除罷工罷業之危險，或更進一步，提倡勞資兩方之合作，以求交通營業之發達，費用之減省，則兩方均可獲得最大之利益也。

對於投資者之義務

交通事業之建築，既需大宗資本，開始營業後，必得大宗收入，以爲營業養路及付息還本之用，又因民衆需要之增加，必添籌新資本，以爲擴充或改良設備營業之用，此爲投資交通者之義務，且交通爲有利事業，此亦其所樂從也。交通既因民衆之要求，給予完善之業務，低廉之運價，其營業收入，不啻已加以限制，而又應勞工之要求，提高待遇，增加工資，減少工作時間，其營業費用，則必大增，若此交通餘利必縮，資本報酬必減，或無着落，投資者裹足不進，或竟提回其舊有資本，安能望其再投新資本，以爲交通之擴充或改良，新資本即改投他項事業，交通事業即不能發展。是故交通事業不特應保護民衆及勞工之利益，且應維持投資者之正當利益，不特使獲得公平之報酬，且使交通事業之信用，達於穩固，使新資本源源而來，則交通設備，可以改良或擴充，而民衆及勞工，可獲得最大最久之利益也。

交通法律之原起

上述交通事業之三大義務，無論國有或民有，均應遵守，民有交通既以營利爲主要目的，必求最高之資本報酬，不願減低其收入來源之運價，更不願增加勞工之工資，故政府不得不訂定法律，以保護民衆及勞工之利益，嗣因民衆要求低廉之運價，或勞工要求優異之工資，過於奢侈時，政府又不得不訂定法律，以保護投資者之正當利益，此交通法律之所由來也。至

國有交通既非以營利爲主要目的，則其對於民衆及勞工之利益，固當善爲保護也。

交通事業無論國有民有，均具公共性質，以便利民衆交通爲最要目的，且必採用營業政策及組織，對於民衆勞工及投資者，又必負三大義務，均既如前述，然吾國人確已認識此種觀念者，殆屬寥寥，吾國國有鐵路郵政電報電話之主管人員，多非專門，對於業務，不求改良，對於運價任意增加，而服務人員又視營業之盈虧，不關痛癢，謹厚者因循，不肖者舞弊，民衆對於交通機關，怨聲載道，多視爲肥缺之國家機關而已，吾人欲整頓現成之交通，或發展將來之交通，必先將交通之公共性質及義務之觀念，注入吾國人民及服務交通者之腦中也。

第四章 中國鐵路歷史及政策(清代)

中國古代交通

中國立國四千年，以交通事業而論，實不足與日新月異之歐美交通史相提並論，蓋我國以農立國，自給自足，既無藉域外之求，加以歷代戰亂頻起，設險守國，與便利交通之性質適相反，數千年停滯不進之原因，即在掌國者未嘗移其注重政治之觀念於經濟也。及中西交通開發，情見勢拙，五十年前新式交通，如鐵路電報輪船等，始同時輸入。

中國水路交通之濫觴，爲夏禹之治水九州，以通貢道，堯時洪水汎濫，貢道阻塞，命禹治之，八年而成。天然江河而外，有人鑿之河渠，最著名者爲隋之南北運河，隋煬帝恣情遊觀，大開水陸交通。我國爲大陸國，經濟自足，從未注重海外事業，有之尙自元明始，最著爲明之鄭和七次航行南洋，建功最偉，故當時有三保太監下西洋之說，和造大船六十二艘，修四十四丈，廣十八丈，爲汽船未興時代之惟一鉅觀。

上述三事，爲我國水路交通歷史之三要事，一以除害，一以游觀，一以揚威，雖非爲便利人民而設，其影響於後世水利甚鉅，我國天然江河，可供航行者甚多，如遼河，白河，黃河，淮河，揚子江，錢塘江，閩江，珠江等，均可直通入海，人鑿運河，除南北運河外，最多而最便利者，爲東南各省。

我國陸路交通，始於秦，秦始皇統一六國，乃治馳道於天下，東窮燕齊，南極吳越，道廣五十步，三丈而樹，隱以全椎，樹以青松，又使蒙恬除直道，通九原，抵雲陽，塹山堙谷，千八百里，數年不就（見賈山玉言）前者爲御蹕而設，後者則爲軍事之用，此二者實爲我國國道之始。

陸路運送之法，不以人力，卽以畜力，大都日行二三十里，至百里而止，馬行最速，然道遠則力不繼，故長途運送，有以馬接替者，謂之「驛站」。我國「驛站」之制，由來甚久，唐時卽已完備，有清一代，版圖最廣，「驛站」更爲完備，「驛站」爲古代交通最敏捷之法，然專爲行政軍事而設，非可供普通客貨之用，清末郵政發達，驛站漸廢，既無專官，又缺經費，驛路遂因循失修矣。

中國鐵路發展之各時期

中國鐵路始於五十年前英人所築之滬滬鐵路，（一八七六年），然因國人反對，一八八八年政府方正式創辦唐閩津沽鐵路，一八九四年中日開戰時，僅由天津通至昌黎，中日戰後，大借外債築路，而列強劃定勢力範圍，要求自築，喪失權利甚鉅，一九〇四年國人羣起反對外款，主張自辦，各省官商公司紛紛成立，然紳商實力有限，築路無幾，一九一一年政府收歸國有，清代卽亡。民國成立，政府仍將商路收歸國有，並大借外款造路，希望頗大，惜歐戰起

，外款斷絕，不得不募內債，安福當國，假名造路，大借日債，爲軍政費，喪權甚鉅。民國成立以來，新築路綫雖少，管理制度日趨統一，並漸改良，然自民國十三年起，連年戰爭，運輸停頓，進款減少，各路財產損失極鉅，必將鐵路全般整理，使運輸恢復常狀後，方可再進一步，討論鐵路之建設也。

由上綜述，中國鐵路歷史，可分左列各時期。

- 一、國人反對鐵路時期——光緒二年至十四年（一八七六—一八八）
- 二、政府正式創辦時期——光緒十五年至二十年（一八八九—一九四）
- 三、借債造路及外人自辦時期——光緒二十一年至二十九年（一八九五—一九〇三）
- 四、商辦時期——光緒三十年至宣統二年（一九〇四—一九〇）
- 五、國有時期——宣統三年（一九一一）
- 六、國有成功及借債築路時期，民國元年至三年（一九一二—一九一四）
- 七、停頓時期——民國四年至十二年（一九一五—一九二二）
- 八、破壞時期——民國十三年至現在

- 一、國人反對鐵路時期——光緒二年至十四年（一八七六—一八八）

淞滬鐵路 洪楊之亂將息，厲滬英商提議建築由滬至蘇之鐵路，爲江督李鴻章所阻，一八

六八年英人史梯芬生 M. MacDonald Stephenson 來滬，復大唱造路之說，一八七六年（光緒二年）方由英商怡和洋行經營，由英人毛立生 G. I. Morrison 造成淞滬鐵路，是為中國有鐵路之始，距英美始有鐵路，尚不及五十年。英人積數十年之經驗，發明鐵路運輸之方法，尚欲試行於我國，我若能應時效法，用力甚少，而成功甚多，可謂不勞而獲矣。

淞滬鐵路自上海之天后宮，通至吳淞口，長十英里，軌間僅二英尺六英寸，其機關車響導號 *Plough* 重僅二千二百磅，載運旅客，頗稱便利，顧其時朝野目為創見，且以怡和洋行贖請訂約租路，事近詭詐，適有壓斃華人之事，李鴻章命盛宣懷與之交涉，議定由中國照英商原價收回自辦，定價規平銀二十八萬五千兩，嗣又變更計劃，掘去軌道，將車輛材料棄之台灣，時台灣總督劉銘傳曾擬利用之以築路，進步甚微。

唐胥鐵路 淞滬鐵路取消十年後，英人又在北方建造唐胥鐵路。一八七八年直隸之唐山，發見煤礦，時李鴻章為直督，方從事建設新海軍，且方開辦招商輪船局，極力提倡開採煤礦，以為輪船海軍之用，因准招商局總辦粵人唐景星設立開平煤礦公司，聘英人為工程師。繼因運輸不便，請築由該礦至北塘河口之鐵路，政府以其過長，改令造至胥名莊之運河邊為止，長六英里，且祇准用騾馬拖載，不許用機關車。一八八一年（光緒七年）礦師金寶 C. W. Kim 潛造軌間距離為四英尺八英寸半，復密造機關車。名為中國之羅克脫 *Rocket of China*。（此機

關車現存在北京交通博物館），私自行駛，是爲京奉鐵路之始。

二、政府創辦鐵路時期（光緒十五年—二十年）（一八八九—一九四）

淞滬路設於外人，唐胥路私設於公司，均不足爲政府政策之表示，而其推毀阻抑，適足爲反對鐵路之徵，後此促起當局之覺悟，使注意鐵路，實由外事之棘手，亟圖自救而起。

唐閻津沽鐵路 唐胥鐵路成功後，鐵路之功用益顯著，以運煤不便，復呈准展造至蘆河邊之閻莊，長二十英里，此爲自京師門戶北塘至軍事要區山海關間運兵必經之路。又以大沽口內河水涸淺，輪船運貨運漕不便，李鴻章乃請築自閻莊經蘆台至大沽再至天津之路，時方法越戰後，政府力籌善後之際，李奏遂准，此綫自津至閻莊長六十英里，用銀一百三十萬兩，招集商股，暫借洋債，並動支公款，湊合爲之，與原有二十六英里之唐閻路，統由開平煤礦公司經辦，此爲我國正式鐵路倡辦之始，時在一八八八及八九年也。

津通鐵路 津沽路既成，李又奏築自天津至通州之路，總署注重海防，據情轉奏，朝議復紛起，諸臣交章諫阻，大致不外資敵，擾民，失業三者，然亦有言宜於邊防，或設於德州濟甯以通河運者，粵督張之洞請緩辦津通，改設腹地幹路，台灣撫劉銘傳請由津沽造路至京師，護蘇撫黃彭年請先辦邊防漕路，緩辦腹地，及沿江沿海各省，而試行於津通。

蘆漢鐵路 李鴻章之津通路，反對者既多，調停其間最有力者，爲粵督張之洞之請設自蘆

溝橋經過河南至漢口之路，一八八八年（光緒十五年）朝廷遂下毅然興辦蘆漢之旨，並調張爲鄂督，與直督分辦。時俄事緊急，翌年總署與李鴻章又奏准先辦關東鐵路，以圖抵制，緩辦蘆漢，蘆漢撥款移作關東之用，故蘆漢之議乃罷，張之洞遂專辦煤鐵鍊鋼，成立漢冶萍煤鐵公司，大冶鐵路亦成於此時。

關東鐵路 一八八九年（光緒十六年）津沽鐵路公司（即開平煤礦公司改名）已由唐山展修至灤州境內，關東鐵路即由灤州至山海關，再至瀋陽，以達吉林，並造支路至牛莊營口，除將戶部歲撥蘆漢銀二百萬兩移作關東之用外，又庫撥一百二十萬兩，此外又指定十五省各歲撥銀五萬兩，共銀七十五萬兩，先修關內一段，因經費困難，工程甚慢，至中日戰爭時，僅築至昌黎，戰起即停止。

中國造路之議，起於洪楊亂後寓滬之英人，政府正式倡辦鐵路，始於唐山至閻莊之路，計已歷二十五年之久，又七年至中日戰時，僅成天津至昌黎一百三十英里之路。

三、借債造路及列強攘奪政權之時期——光緒二十一年至二十九年（一八九五—一九〇三）中日戰爭之失敗，影響於鐵路者甚大，戰後朝野均以國內鐵路不通爲徵兵籌餉遲緩之最大原因，主張大築鐵路，以固國防，一也，戰後賠款過鉅，財政告匱，無力造路，不得不借外債，二也，中日和約引起俄法德之抗議，列強侵入要區，自築鐵路，三也，在此時期，辦理鐵

路之中心機關，爲以盛宣懷爲督辦之『鐵路總公司』。

鐵路總公司 一八九五年（光緒二十一年）政府籌辦蘆漢時，曾聲明該路綫長費鉅，准商承造，不准洋商入股，蓋是時國庫空虛，群以招商承辦爲得計，然應之者都非殷實之商，志在影射洋股以漁利耳。一八九六年（光緒二十二年）前建議蘆漢之鄂督張之洞現任江督，奏請暫借洋債，陸續招股歸還，且以鐵路係商務，欲責成華商，見小欲速，勢散力微，當專設大員，官督官辦，並由公司招股借款，政府乃派盛宣懷爲督辦鐵路大臣，設立『鐵路總公司』於上海，自是以後，總公司遂出而當借款之衝，如蘆漢，正太，滬甯，汴洛，粵漢，各借款合同，以及蘇杭甬，澤襄，浦信，廣九諸草約，泰半皆成於盛氏之手，惟關內外及津浦，則由胡燏燾辦理，茲分別畧述之。

關內外鐵路 英國與我國鐵路之關係，最爲密切，滄滬唐胥既設於英人，卽我之借外債造路，亦自英始，中日戰後，政府毅然排置衆議，開辦自天津至蘆溝橋鐵路，派胡燏燾爲督辦，先由北洋借一百萬興工，旋以撥款無着，奏借英款四十萬磅，繼因接造關內外需款甚鉅，不得不借外債，一八九九年（光緒二十五年）乃與中英公司訂立借款合同，借額爲二百三十萬磅，管理權屬之英人，卽關內官款已成之路，亦抵押於英人，一九〇三年已造至新民屯，一九〇四年日俄戰起，日人乃築新民屯至瀋陽之路，後仍歸併，成爲京奉鐵路。

滬甯等五路 一八九八年（光緒二十四年）英人以俄在東省，德在山東，法在雲南，各佔路權，乃以最惠國及利益均霑之條件，向我索五路借款權，以達其經營揚子江之目的，此五路，即滬甯，滬杭甬，浦信，道清，及廣九是也。滬甯鐵路由盛氏與中英公司商議，一九〇三年（光緒二十九年）訂立正式合同，借款二百二十五萬磅，續訂購地借款二十五萬磅，管理權完全屬之英人，各路主權之損失，以此爲最。

一八九八年政府以山西及彰德衛輝懷州之採礦權，許之英之福公司，並許修路通至最近水口以運煤礦，嗣英人要求五路借款權，其一即由河南以達長江，後改由道口至澤州，先修至清化鎮，一九〇四年竣工，一九〇五年英人要求併入京漢，盛氏與訂合同，由總公司接收。一八九八年（光緒二十四年）盛氏又與中英公司訂定蘇杭甬及浦信草合同，一八九九年又訂廣九草合同，均聲明將來比照滬甯辦理。

蘆漢鐵路 自政府決移津通以辦蘆漢，迄籌辦蘆漢之總公司成立，已遷延八年，又一年有半，方與比成立借款，故蘆漢之曲折甚多，盛於一八九六年（光緒二十二年）得官款千萬兩，蘆保段當即興工，一八九七年（光緒二十三年）從事借款，先與美英德接洽，均未成議，惟比利時銀行工廠合股公司以條件輕易，且國小無野心，志在雇工購料，遂與訂草合同，借款爲英金四百五十萬磅，然比之背後有法與俄，英因抗議，卒因當時政府與俄親近，得勝利。嗣

以德人膠州案起，國勢更改，日國債以鹽課釐金抵押，歸稅務司管理，與前訂之蘆漢債票，相形見絀，比人遂翻議不付款，及一八九八年（光緒二十四年）方續訂合同借款爲一萬一千二百五十萬法郎，又與訂行車合同，於是購料用人行車一切事權，統歸比人掌握。嗣後法比系借款，大都以此爲張本矣。

正太鐵路 俄人於一八九七年（光緒二十三年）要求正太鐵路之敷設權，總署允之，與華俄道勝銀行訂定合同，已而拳亂未實行。一九〇二年（光緒二十八年）道勝又以舊約來請，盛氏與訂借款四十萬法郎，採用一公尺之狹軌，其權限辦法，悉與蘆漢同。

汴洛鐵路 一八九九年（光緒二十五年）盛氏奏築自黃河南岸東至開封西至洛陽之路，作爲蘆漢支路，與比商籌議，一九〇三年（光緒二十九年）與比國鐵路合股公司訂合同，借款二千五百萬法郎，條件悉按蘆漢。

粵漢鐵路 一八九六年（光緒二十二年）總署奏辦蘆漢時，聲明粵漢須次第舉行，一八九八年（光緒二十四年）美國合衆公司請辦粵漢，駐美公使伍廷芳允之，一九〇〇年（光緒二十六年）盛氏與訂合同，由伍氏簽字，借款美金四千萬，時俄法比皆阻撓其事，卒無效。

津浦鐵路 一八九六年（光緒二十二年）政府擬借美款修築天津至鎮江鐵路，以限制德人膠濟之西展，嗣以美款不足，轉借英款，而德人以爲與膠濟有碍，極力抗議，卒由英德合築，

一八九八年（光緒二十四年）政府派許景澄爲督辦，翌年與德華銀行中英公司訂立草合同，一九〇二年（光緒二十八年）改派袁世凱爲督辦，議訂正合同，以德人添索德州至正定，兗州至開封二支線，卒無成議。

吾國與各國所訂鐵路借款合同，大都以建築管理權，盡授債權者，借款辦路，混而爲一，此爲後世最詬病之一端，當時以人財兩缺，不得不權借外人，固頗以爲得計耳。

各國自辦鐵路

借款造路，尙爲我國自動之政策，然甲午戰後，列強洞悉中國之外強中乾，各自劃定勢力範圍，要求租地採礦築路之權利，實行政治經濟之侵略，而我國坐受其害，爲中西交通有史以來最可痛恥之時期，茲將關於鐵路者，略述於左。

俄之中東 中日講和條約以遼東半島割於日，而俄以其侵入滿洲勢力範圍，約同德法爭回遼東，而換以台灣，又賠款若干，時政府方親近俄，引之爲後援，准予自西伯利亞經過北滿至海參威之鐵路，一八九六年政府派許景澄與俄之道勝銀行訂立東清鐵路合同，旋俄以退還遼東有功，要求報酬，卒租與奉天之旅順大連，一八九八年續訂自哈爾濱至大連之支路合同。

德之膠濟膠沂 德人亦以甲午有功，要求報酬，會山東教士被害，德人強佔膠州灣，並索

膠州至濟南及沂州之路，政府不得已，於一八九八年與訂合同。

法之龍州滇越赤安 一八九五年法人堅索廣西龍州至越南河內鐵路，翌年政府與訂合同，一八九七年法亦以甲午有功，索租廣州灣，並要求自越南界經蒙自至雲南省城之路，以抵制英人，翌年訂立滇越鐵路合同，且索廣西北海至西江修路權，訂明或至南寧或至別處，均應由法人承辦，而法人廣州灣之約，復允其修赤坎至安鋪之路，一八九九年中法協約成立，又允法國有建造東京至雲南省城之權。

英之緬緬 同時英人要求與法均露，索修雲南境內鐵路之權，政府亦許之，一九〇一年（光緒二十七年）英人又請將緬甸鐵路展進華境，以踐英法無別之約。

日之新奉安奉 一九〇四年日俄戰爭時，日人擅造安東至奉天及自新民屯至奉天之軍用輕便鐵路。

以上各路，實際築成者，爲俄之東清及支路，德之膠濟，法之滇越，及日之軍用路，凡各該路一切用人行政，我國不能過問，且各有探礦築港設警等特權，實行政治經濟之侵畧，儼成各該國之領土，然俄之東清支路，日俄戰後，割於日，改稱南滿鐵路，歐戰後其幹路亦由中俄合辦，德之膠濟，歐戰時爲日所佔，華盛頓會議後，由中國贖回，日之新奉，併入京奉，其安奉併入南滿，故外人自辦鐵路，今日僅存南滿及滇越而已。

此時期尙有一二官商自辦之短路，一爲江西萍鄉至湖南湘潭專爲漢陽鐵廠運煤之用，二爲直隸高碑店至梁格莊專爲皇室謁陵而設，三爲粵商自辦之潮州至汕頭。

借款造路實爲此時期之國家政策，盛宣懷實主其事，當時任洋務者，無不被人指摘，而盛氏以通敏之才，熟識時務，頗爲南北洋兩督張之洞李鴻章所賞識，先從李經辦輪船電報，繼由張薦任鐵路督辦，經理借款，雖屢受局外之吹求，卒因李張之左提右絜而得竟其志，一時難得之遭遇也。

四、拒款廢約自辦時期（光緒三十年至宣統二年）

借款造路及外人攘奪路權之不已，國人親見喪權失地，深惡清廷之無能，外人之強暴，急謀自救，民氣激發，卒於一九〇〇年發生拳匪之亂，然辛丑和約，喪權更鉅，各省紳士羣起拒絕外債廢除成約之運動，而集款自辦之局成。拒債廢約之動機，發於粵漢，而蔓延全國，粵漢廢約而外，又有滬杭甬之改約，及各路借款條件之改善，京漢之完全贖回，各省官商自辦公司之風起，試一一述之。

1. 粵漢鐵路之廢約及漢粵川鐵路借款。此爲本時期最大之一事，一九〇〇年盛宣懷與美國合興公司訂立合同，借款美金四千萬，一九〇三年廣州至三水段竣工，一九〇四年該公司私將股票轉售比人，鄂督張之洞以比與法通，法與俄聯，東清既由俄人自辦，京漢由比法合

辦，若粵漢再入其手，則南北幹路聯成一氣，爲患必大，提倡廢約，鄂湘粵三省紳士羣起附和，美公司知中國廢約甚決，購回比股甚多，並聲言合同不能廢，祇允修改，張氏與爭甚力，卒於一九〇五年議定贖價美金六百七十五萬，另給利息，合同遂作廢。

三省紳士雖倡廢約，而實無的款，此六七百萬美金，亦無從出，第一期還款，即由湖北官錢局向英商匯豐銀行借銀三百萬兩，另集銀二十餘萬，嗣又與香港政府成立一百十萬磅之借款（一九〇五年），以三省煙土稅捐作抵，惟張氏給英領照會有湖北湖南境內，再需外款先儘英國之語，論者譏爲去美來英。政府乃令張拒絕外債，自行修造，張與三省紳士議定分省修路辦法，粵路因集股甚多，粵督岑春煊准予商辦，湘路則由官督商辦，鄂路完全官辦，然粵路糜費鉅款，路成無幾，鄂路湘路，更無成績可言。

川漢一路先爲英法所要求，一八九七年法人要求滇越鐵路，再展至四川成都，英人亦要求滇緬鐵路展至成龍，再至重慶，嗣美人亦要求自成都至漢口之鐵路，川人皆阻之，川督錫良竭力提倡自辦，一九〇三年設立川漢公司集股自辦，一九〇六年張之洞與錫良會奏自漢口至宜昌之幹路，由鄂省修之，自宜昌至成都之幹路，由川省修造焉。

一九〇八年政府以各省公司事權分歧，造路艱難，特任張之洞爲粵漢督辦，統籌全局，認真辦理，張即與英人商議湘鄂兩省借款，一九〇九年草合同簽字，旋因張氏出缺，粵漢鐵路及

鄂境川漢鐵路，改歸郵傳部辦理，然以各省反對借款，遂延置，而英德法美四國均要求借款，屢催正約，卒於一九一一年由郵傳部大臣盛宣懷與之訂立粵漢川鐵路合同，借款六百萬磅，清室因之而亡。

2 滬杭甬之改約 一八九八年盛宣懷與中英公司訂立蘇杭甬草約，一九〇五年江浙人士大倡拒債自辦之議，並籌集款項，組織蘇路浙路公司，拒絕外債，一九〇七年政府又與銀公司商議，劃分借款辦路爲兩事，路由中國自造，除中國原有股款儘數備用外，不足再向銀公司籌借，並另指的款爲抵押，銀公司不能藉口干預路務，比較原議之照滬甯合同辦理，挽回權利甚多，且許江浙人士分購股票，風潮始息。蓋國人所反對者，爲外人之辦路，非外款也。一九〇八年按津浦合同底稿，訂立合同，借款一百五十萬磅，不用本省押款，不須洋員查賬，總工程司由我自選，餘利用銀包括報酬費內，路線改蘇爲滬，政府並與江浙紳商議定，由郵傳部承借外債，轉撥兩省公司爲築路之用，於是蘇路浙路分由商辦，而蘇杭甬合同，僅成爲價約上之一名詞。

3 津浦鐵路借款 津浦因德人之要求，借款迄未成立，前已述之，一九〇六年全國鐵路收回自辦之說起，直魯蘇三省京官籌商自辦，直督袁世凱鄂督張之洞奏派梁敦彥相機與英德磋商，將借款辦路分爲二事，卒於一九〇八年訂立天津至浦口鐵路合同，借款五百萬磅，分兩

北兩段，直魯段借德款，蘇皖段借英款，建築管理行車之權利，均由中國保存，毫不授人以柄，較之他路合同，優勝已多，此後各路借款條件，均得改善，不若前次借款喪權失利之甚也。此時期借款成立者，尙有一九〇七年與中英公司訂立之廣九鐵路，及自日人收回之新奉鐵路。

4 京漢鐵路之贖回 京漢合同曾訂明自一九〇七年九月一日起，無論何時，款可還清，一九〇六年國人羣請贖回，郵傳部主張於一九〇九年一月一日以前贖回，由度支部撥款五百萬兩，郵傳部募債一千萬元，並與英之匯豐法之匯理兩銀行借款五百萬磅（一九〇八年），以八成還此款，二成自辦實業，該銀行聲明不干預此款所辦之鐵路及實業。比人以京漢之拳亂賠款未清，又藉口分攤公債金，屢加阻撓，卒於一九〇九年一月一日交付比交司本息經手費共計一萬二千七百四十萬零一千零四十一法郎三十三生丁，又蘆保段三年官息二成，共二十四萬零一百二十九元九角，該合同遂註銷，而該路管理權遂收回。

5 官商自辦鐵路 自拒款廢約之說起，各省官紳紛請設立公司，創辦鐵路，官辦最著者，爲北京至張家口之鐵路，京張早爲俄人所覬覦，一九〇五年直督袁世凱以京張與國防有極大關係，奏准由關內外鐵路餘利項下撥款建築，派詹天佑爲工程司，一九〇九年完工，嗣又展至綏遠，是爲我國以已款已人築路之始。

此外官辦者，尙有北京之永定門至黃村鐵路，南京之江寧省城鐵路，人民請辦之鐵路最著者，爲蘇路，浙路，鄂路，皖路，湘路，川路，豫路，西潼，同蒲，南潯，新甯等，顧拒用外款，名非不美，要視官商之實力如何，是時徒驚虛名，如南潯私借日債，潮汕亦有日股之嫌，且招股既難，進行甚緩。

五，鐵路國有政策時期（宣統二年）

一九〇八年郵傳部派員分往各商路，確實查勘其已籌集之資本，及已建之工程，並限期完工，而各商路辦理不善，受人攻擊，且其集款最多者，舞弊最甚，如廣東粵漢之侵蝕浮糜，帳目弊混（見於鄂督袁樹勛之揭參），四川川漢之股款虧倒，閱七八年僅築宜境數十里，此外如南潯同蒲，或弊竇叢積，或辦理失宜，大抵一邱之貉。

一九一一年盛宣懷爲郵部大臣，奏請各省幹路均歸國有，而自粵漢粵境，川漢川境着手，爲民力國情兼顧計，規定辦法如左。

- 1，各省願領國家保利股票者，一律換給十成股票。
- 2，願領現銀者，先審量各路之有無虛糜，股價成數若干，分別釐定辦法。
- 3，川漢彩票股另發國家無利股票。
- 4，例帳無着者，國家不任其咎。

漢粵川鐵路借款草約，一九〇九年由張之洞簽字，張卒由郵傳部接辦，各省人士堅欲拒款毀約，同時四國屢催訂正合同，對內對外，迄無兩全之策，在再兩年，延置不辦，卒至一九一一年簽訂正合同，各省人士以力能自辦，不甘借債，羣請緩收，政府遂有格殺勿論之論。川督趙爾豐禁錮保路會長及咨議局長，又槍斃多人，民軍紛起，爾豐被害，旋武昌起義，各省響應，政府以盛宣懷之國有政策誤國，革其職，然國事已不可為矣。

參考書

第五六兩章之事實取材於左列之華英文書籍

王偉著 交通史 商務印書館 民國十二年

曾鯤化著 中國鐵路現勢通論(兩卷) 光緒三十四年

又 中國鐵路史(兩卷) 民國十三年

北京交通部編 交通紀實 民國五年

關慶麟著 中國鐵路史(北京交通大學講義)

張鴻藻著 中國鐵路現勢紀要 中華鐵路協會 民國七年

H. Stringer: The Chinese Railway System, Tientsin Press, 1925

P. H. Kent: Railway Enterprise in China, 1906

研究資料

藤野野矢

四十六

國有鐵路軍運沿革略

續第四十三期

郭克興輯

十三年一月。陸軍部呈奉大總統令准。頒行陸軍部發給軍運護照規則九條。執行細則十三條。嗣經交通部咨商外交，財政，陸軍，農商部，稅務處。核定。中外官商運輸禁品。均須持陸軍部護照。如事實上確有碍難援照辦理之處。亦可暫時參用民國八年部處會訂禁運品辦法第二條。以及軍火章程項下第二條乙款規定辦理。惟起運時須經陸軍部核准轉咨飭運。均經分行各路遵照。

稅務處會同外交財政陸軍教育農商等部所訂禁運品辦法。

一，硫磺硝石白鉛。仍照條約作為禁品。其用硫磺硝石製成如硫酸硝酸等物。其性質仍與硫磺硝石無異。或更加烈者。亦視為禁品。此外鹽化水素鉀所成各酸，鹽，磷，顯微鏡，及測量繪圖儀器鐵鑊等。准予開禁。

二，凡視為禁品者。如報運進口。須照左列之辦法。

甲軍事機關購運禁品。應呈由陸軍部核准。發給護照。轉咨稅務處。令關放行。或呈由本省督軍咨明陸軍部。核准咨放。即由本省督軍發照。

乙非軍事機關購運禁品。為教育化學實業等類用者。其辦法分華官華商及各國官商。

子華官華商分京內京外辦法。一京內無論官商。由購主聲明數目用途。呈由主管機關咨明陸軍部核准。發照咨放。或將軍需總數。於年前呈由主管機關。咨明陸軍部核准發軍需總數護照。並轉咨稅務處。飭關先行立案。屆時即由各關驗憑護照。分批徵放。京外則由購主之聲明數目用途。呈由本省長官咨明陸軍部。及各主管機關。會同核准後咨放。即由本省長官發給護照。或將軍需總數。於年前呈由該省長官。咨明陸軍部連及各主管機關。會同核准轉咨。飭關先行立案。即由該省長官發給軍需數目護照。屆時由各關分批驗放。

丑各國官商或自用 或代運。須聲明數目用途。請各該國公使或領事。予以証明。照會外交部。或各監督。報明陸軍部核准。轉咨飭放。即由各關監督。發給護照。

丙凡請領禁運品護照者。其有效期間。以二年為限。

三、禁品名目另列軍宣布。但中國政府。可將禁品單內名目。隨時增減。

軍火章程項下禁品名目清單

一、甲已成軍械。乙軍械必須附屬品。丙軍用物品。丁軍械零件。

甲已成軍械

槍。礮。刀劍槍彈。礮彈。炸彈。火藥飛機。

乙軍械必需附屬品

槍刺。刺刀鞘。瞄準機外罩。彈夾。彈囊。礮架。礮之瞄準器。各種機關槍。並礮之駝鞍及其他皮配件。礮車。彈藥車。

丙軍用物品

預備品車。觀測車。製造及裝放彈子機器。靶輕汽及瞭望球。軍用電話電報。掘地器具。

丁軍械零件

槍砲子彈壳。各種槍砲彈頭。槍托。槍管。槍機。各種槍砲彈引信底火

二甲炸藥。乙爆發物料

甲炸藥

炸藥。甜油炸藥。知里奈(譯音)美里奈(譯音)雷管。藥綫

乙爆發物料

硫磺。硝石。磺強水。白鉛。畢格里克酸。墨邊油 凡少數之爆發物料。其重量在兩擔以內。如確係可靠商家呈請報運。爲實業或送藥用者。可由海關稅務司酌量放行。

三軍需各物

軍衣。軍用背包。軍用水壺。軍用飯盒。軍用鉛水碗。軍用望遠鏡

四樣槍樣彈。限制進口。

五防身槍彈。限制進口。

六獵槍獵彈。限制進口。

陸軍部發給運輸護照規則。

第一條 凡運輸軍運物料。應依照本規則請領陸軍部護照。以資証憑。而便稽核。

第二條 軍用物料之種類如左

一軍火及用以製造軍火應禁之物料

二軍用器材

三軍需物品

四軍用衛生材料

第三條 凡請領運輸護照。除軍事機關。應用該機關長官名義請領。及公共團體應呈由地方

長官出具文書請領外。公司商號商廠。須具有左列各項書類。經地方長官咨行本部

查核認可。方准發給。

一請求書

二 保證書

三 運輸說明書

但第三項運輸說明書。即軍事機關。及公共團體。亦應如式備具。於請領時隨文併送。以便查核。

第四條 運輸護照 共分正照備查存根三聯。正照證明運輸之用。其他二聯。以資考核備案之用。

第五條 第三條所列各項書類及護照。應行填注事項。如有不備及不符情形。概不發給。

第六條 運輸軍用物料。如無本部護照。或種類數量。與照不符。稅關釐卡路局。應即照章扣留。報部核辦。

第七條 請領運輸護照。應繳照費。但軍事機關。或正式軍隊。因公調遣運輸已成軍火。得請由本部 酌量情形。免繳照費。

第八條 除本規則所定外。所有報運手續。仍照向章辦理。

第九條 本規則執行細則另定之。

本規則自公布日施行。

陸軍部發給運輸護照規則執行細則

第一條 關於發給運輸護照執行事宜 依照本細則辦理

第二條 發給運輸護照規則第二條第一項之區分如左

一 兵器類 槍砲軍刀
及其附件

二 彈藥類 火藥砲藥槍彈砲彈其他裝慎火藥
爆炸之彈丸銅火帽導火線等類

三 用以製造軍火應禁之物料 硝磺白鉛紫銅硝
強水磺強水等類

第三條 發給運輸護照規則第二條第二項之區分如左

一 製造軍火機器

二 軍用橋梁工作器材

三 軍用電信電話電燈器材

四 航空器及其機件並附屬品

五 軍用汽車及其機件並附屬品

六 軍用車輛及其他軍用器材

第四條 發給運輸護照規則第二條第三項之區分如左

一 糧秣類

二 被服類

三 裝具類

第五條 發給運輸護照規則第二條第四項之區分如左

一 藥物類

二 器械類

三 消耗品類

第六條 運輸護照限量之規定如左

一 槍枝 每照以一百枝爲限

二 槍彈 每照以一萬粒爲限

三 器械 每照以二百件爲限

四 火藥爆藥 每照以二千斤爲限

五 銅火帽導火線 每照以二十個尺爲限

六 硝磺白鉛紫銅 每照以五千斤爲限

七 硝磺水磺磁水 每照以二千斤爲限

八航空器及其機件
並附屬品

每照以五架或五份爲限

九製造軍火機器

每照以製造一種軍火機器爲限

十運米

每照以五百石爲限

十一被服裝具

每照以價值一萬元爲限

十二運用衛生材料

每照以價值五千元爲限

第七條

運輸護照每照收照費洋五元

第八條

爲細則第六條之第二第三兩項。與第一項槍枝同運時。如一次所運合計總額未過二百之數。準其併填於槍枝照內

第九條

本細則第六條之第四第五第六第七各項。如一次所運合計總額未過二千之數。唯歸併填用一照

第十條

本細則未列各軍用物料。有應請領護照運輸者。其種類限量。得準第六條辦理

第十一條

軍事機關或正式軍隊。領運已成或移運舊存軍火軍需物品。軍用器材。衛生材料及軍餉行李等項。應預先聲明。經核准後。得免收照費。其運輸限量。得不依照本細則第六條之規定。但新購者不在此限

第十二條 本細則如有未盡事宜。得隨時修正。登載政府公報聲明

第十三條 本細則自公布日施行

請求書

爲呈請發給護照事茲因(用途)擬將(某物名稱及數量)自何地運往何地請領護照(若干)張以資証憑而利進行理合備文連同保證書暨運輸說明書呈請

鑒核發給俾便運行此呈

陸軍部

呈請者某公司(商號)(商廠)主管者職名章

中華民國年 月 日

保證書

爲出具保證書事茲有某公司(商號)(商廠)因(某用途)擬將(某物名稱數量)自何地運往何地其種類數量及用途均屬確實並無別情甘願具結保證理合呈請

鑒核備案此呈

陸軍部

具保證書人某公司(商號)主管者職名章

中華民國年 月 日

運輸說明書

發送處所及主管者職名
承收處所及主管者職名
押運者職名
種類
數量
用途(敘事由)
起運地點
到達地點
經過稅關路站
請發護照年月日
預計運畢時期

附記

請照者職名章

中華民國 年 月 日

會議紀錄

●車務處第二次車務會議記錄

日期 十八年九月二日

主席 代理副處長運輸課課長鮑錫藩

出席 計核課課長劉良澗

代理運輸課副課長軍運股股長吳應綸

文牘課副課長孫多甸

豐台段段長周金台

天津段段長巴爾瑪

唐山段段長馮建統

會議秘書寧樹藩

議案

第一案 運輸課提議 各段長應督飭各站長對於本處電令從速具復案

議決 由本處通告各段站切實遵行

第二案 運輸課提議 各站值班站長於收到本處電文時無論是否本人經辦應即查復不得延宕
案

議決 由本處通告各站切實遵行

第三案 運輸課提議 各站長對於軍運不得任意放行案

議決 由本處通告各站切實遵行

第四案 運輸課提議 各站長應親自察驗軍運數量案

議決 由本處通告各站切實遵行

第五案 運輸課提議 各大站加派調車員或調度員案

運輸課提議 在各大站加派調車員或調度員所有各該站車號司事登記司事均歸統轄
裝置行車圖牌於該員辦事室內關於各機車及車輛之所在地點隨時標示於行車圖牌以
期明顯此項調車員或調度員輪值長途電話計分三班每班工作八小時凡該站機車車輛
之調度及延誤事項均令負責試辦期間擬先由天津東站實行徐圖推展
各段長咸謂此項調車員或調度員在事實上既無設置之必要在職務上又與副段長之權
限衝突

議決 此案保留

第六案 計核課提議 查獲捏報貨物應予之處罰案（根據第一次會議議決交計核課研究）

計核課研究結果如下前次天津段長提議查獲捏報貨物時應予充公一案在貨主固蒙損失而鐵路方面又平添拍買種種手續殊非善法茲擬凡由低等貨品中查出夾帶一部份之高等貨品時如未及全批貨品十分之一者其查出之貨應按公斤運價補繳運費並加以十倍之罰金倘捏報之貨在全批貨品十分之一以上者應按貨物運輸通則第三十四條處罰之

議決 此案保留下次討論

第七案 天津段提議制止客車抵站時車上之紛擾案

列車抵站時車上之紛亂其制止之法應在車之兩端寫明「入口及出口」字樣車內走廊亦用箭端指示出路在車未到站時下車旅客將手携行李交車役移至出口之門車抵站時先開出口之門俟下車旅客走完之後再開入口之門俾旅客登車所有旅館接客脚行及送行人等一概不准登車旅客行李亦交車役代拿每車應派車役兩人

議決 交文牘課研究

第八案 唐山段提議 開灤煤運案

甲 運煤車輛之支配

一 開灤方面爲免除延車費起見每將空車無故駛行因此鐵路所受損失甚大現在唐山段已規定此項車輛之支配方法空車里程可以大減

二 唐山古冶開平之調車機車有屬本路者有屬開灤自備者因事權不一致車輛之周轉甚爲遲緩茲經整頓已見進步但開灤煤礦聲稱TRIP報單上之數目在彼簽字之後有所更改概不承認云云此節應請總局提出交涉

乙 運煤列車之調遣

煤車調遣之延誤每因開灤不能按時將軸數備齊延誤責任明明在彼而彼反責本路辦事疏忽現在唐山段規定開灤如要開駛煤車須於四小時以前通知本段同時本段通知機車房預備機車倘屆時或因機車未到或因軸數不足不能開車應由負責方面出具憑條以明責任實行以來結果甚佳

丙 古冶磅橋

此項磅橋早應設置現已呈准照辦將來裝置之後開灤取巧多運之事得以稽查

丁 機車用煤

開平之煤質不良應請局與開灤交涉將古冶每日所出之煤完全供給本路使用

戊(一) 關外車輛 開灤之煤爲推銷關外起見每利用開灤之運貨憑單(Consignment note)

不用現款起票應請總局設法制止俾使關外車輛用於關內本路有利之運輸

(二) 月台票 開灑人員不用月台票在車站自由出入路員習以為常無法制止此類事項亟應取締

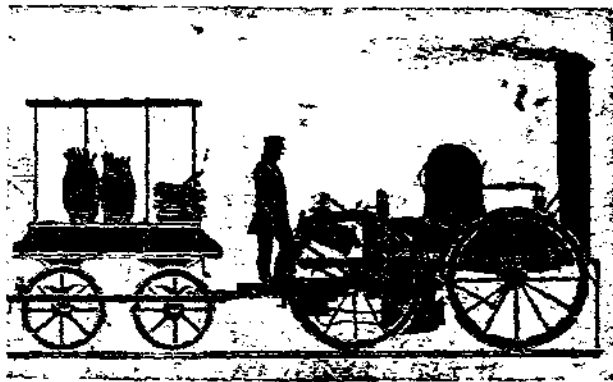
議決 由唐山段長具文呈請核辦

第九案 計核課提議 客票稽查日報案

議決 交計核課修正客票稽查日報所有站長及列車長或車上驗票司事簽字之規定應即取銷

第十案 代理副處長交議 客票稽查之休息案

議決 客票稽查每週應有一日之休息由各段客票稽查自行規定值班辦法務使每日至少有一人當班



黨務

●九月九日總理紀念週記錄

編譯課員邱之藩記錄

計到職員五百餘人

勞副局長主席

鄧委員報告黨務

十時開會行禮如儀

主席報告，略謂本席接任未久，本路一切情形，尙未盡悉，故於路務報告，暫仍從略，但乘此紀念週得與諸君相聚一堂之時機，將個人感想所及約略報告

現在一般人之心理，以爲我國國勢積弱到如此地步，對於國事前途，均抱悲觀，惟本席意見，祇要國內和平統一，各人負責努力，勵精圖治，非但不必悲觀，儘可樂觀，試舉例以証之，廣九鐵路由廣州至九龍，路線甚短，祇有八十九英里之長，歷年營業不振，收入不敷支出，每月須虧洋二萬元之譜，去年本席就任該局，對於路務力加整理，又加地方安謐，軍事停止，未及一年，該路收入每月增加六萬有奇，除抵補所虧二萬外，尙餘四萬作爲建設改良等費

舉此一例，足証地方安靜，軍事停止，各項建設事業，儘有發達的希望，而鐵路事業尤易發展，吾人似不必過於悲觀，雖然地方安靜，固爲最要問題，而辦事人員各盡其職，努力合作亦甚切要，

全局局務，局長不過總其大成，並非局長萬能，各事均由局長自辦，必須全人團結一致，各就應管職務，勤慎努力，上下合作，方得有美滿之效果，本席到局以來，對於路務，均本此宗旨辦理，此外尙有一事，堪告慰於同人者，本席辦理日行事件，無論是否緊要，每日均必辦結，始行散值，決不積壓一件，

上週間鐵道部曼爾德顧問來局調查，在歡迎席上對於路務有簡單之演說，其大意約分三點，（一）青年人躁進心理於事務未見有利（二）客貨運費太高（三）組織系統分別太清，雖有分工之利，難收合作之效，本席對此三點略有意見，（一）青年人好大喜功，希望躡取高位，一但營求既得，乃以經驗不足，因而僨事，確是我國青年之通病，蓋其進銳者其退必速也，然而青年有爲之士學識俱優者亦多，似難一概而論，（二）我國鐵路客貨運費，較諸各國略高，確是事實，但所以如此者，厥有故焉，其最要者莫如受軍事影響，運輸停頓，扣車提款不一而足，次則因公路尙未發達，致各地貨物不能買遷有無，因之貨脚不能增加，再次則因受上兩種影響，收入短絀，設備不易完全，車輛亦因之缺乏，故收入因之愈縮，有此種種故運價之

定率，一時不能過低，將來路線逐漸發展，經濟稍裕，各項運費自當酌減，不過稍需時日耳，(二二)在經濟原則上分工制度為最有利，然本席積多年事實上之經驗，以為凡事固應分工，惟分工必須合作，始克收美滿之效果，所以各國學者，現均注重合作，即以鐵路而論，假使工務與車務，各行其是，並不互相聯絡，則事實上必生許多困難，曼爾德顧問所主張之組織系統，不要太過分明，就是分工必須合作之意，確係肯要之論，希望諸同人本合作精神，一致努力，

我國人尚有一種積習，就是最好罵人，但我們只要自省，亦不必因此灰心，因我們從事路界，祇要廉潔自持，努力工作，能使路務日見發達，就是辦事人的成績，辦事既有成績，不特足以止謗，即所以保障一己之地位，則罵我者即所以玉我，又奚怨為，願同人共勉之，現請特別黨部鄧委員出席報告黨務，

鄧少銘委員畧謂今天紀念週，又係九九革命紀念日，總理於民國紀元前十七年(乙未)秋，命陸皓東鄧蔭南等同志，謀取廣州，以為革命根據地，不意於九月九日因運送槍械，被海關搜獲，陸皓東同志等就義而死，當時陸同志本可不死，因機關部中存有黨員名冊，陸同志恐運累多人，與革命前途大有阻碍，故回部携取名冊，以致被獲而死，今天為總理第一次起義日，又係同志為革命第一個犧牲之日，所以值得紀念

本路黨務籌委會，已派陳一郎同志赴中央領取黨証，一俟領到，即可組織下級黨部

中央以在黨治之下，尙有不甚明瞭黨義者，令行各處工作人員，組織黨義研究班，本路自應遵辦，現正籌備組織黨義研究會，所有詳細辦法，不久即可公佈

至於黨務與路政，雖各有各的責任，各有各的使命，然而不能無聯絡，若經分開，必生許多不便，希望諸同志諸同人從路黨合作上，一致努力，

●中國國民黨北甯鐵路特別黨部籌備委員會

廢除不平等條約宣傳大綱

(一)不平等條約的歷史：；我國和列強帝國主義者，訂立不平等條約的歷史，始於何時？起自何國？考查起來，破天荒的第一次即爲一八四二年（清道光二十年）鴉片戰爭的失敗與英國所訂立之南京條約；這就是中國受不平等條約壓迫的開端，產生了不平等條約的歷史的第一頁。從此以後，不平等條約事實，漸漸繼起，到了一八六〇年，法國聯軍之役，結果訂立北京條約；一八八五年中法締結天津條約；一八九五年中日締結馬關條約等等；無一非交戰失敗受列強之威脅壓迫而成。回溯十五世紀年前，我國向來抱的是閉關主義，只知夜郎自大，目空一切，好像普天之下，除了中國以外，再沒有別的国家了。一五一六年，始有葡人來到我國要求通商，起先在廣東上川電白澳門等處，後來浙江上海寧波等處，也有他們

的蹤跡；並百般運動中國官憲，得以每年二萬元的小款，租得了澳門，這是外人租借中國土地的開始。迨至一六八九年，俄國和我國訂立尼布楚條約，這就是中外國際協約的第一頁，以後所訂的約，都是不平等的，不是割地賠款，便是喪權辱國，完全是用武力的強制而迫訂的不平等條約，我們誓死不能承認！

(二) 不平等條約的解釋：甚麼叫做不平等條約呢？我們要解答這個問題，就先要明瞭什麼叫做條約？什麼叫做不平等？在條約二字意義上面講起來，「就是各個間因利害關係，意見一致，而用文字來表示留爲一種信物」所以國際條約，就是「此國與彼國間因利害關係，得雙方同意而用文字表示以爲日後左證」，其中值得注意者，有二點：一是雙方同意，一是文字表示，如果僅得一方面同意，或用口頭的習慣非文字表示，都不得算爲條約，因此凡訂立一種條約，如因利害關係，未經雙方同意，及又以威嚇壓迫，使之屈服者，謂之不等條約。大凡國際間成立一種條約，必具六大要素，(一)獨立的主權，(二)雙方的合意，(三)代表的承認，(四)最後的批准，(五)訂約的目的，(六)國際法的適合；如果以強弱不敵，使之屈伏承認，揆諸國際法理，其罪惡有五：(一)破壞國家主權，——違反國際平等原則，(二)條約成立由於威脅或欺騙——違反國際訂約原理，(三)妨害世界和平，——違反國際聯盟約章，(四)去經人民的批准，——不合國際訂約的手續，(五)片面最惠國條款，——有犯訂約的

掠奪行爲；查列強在一八四二年後與我國所訂之一切條約，不論其成立於滿清時代，或成立於帝國主義羽翼下之軍閥時代，要皆不外乎欺騙威迫而成之不平等條約，國人試一覆按，當知所以取舍了。

(三) 不平等條約的種類；：(一) 割地，(二) 賠款，(三) 外債，(四) 關稅協定，(五) 領事裁判權，(六) 租借地，(七) 租界及居留地，(八) 片面最惠國條款，(九) 通商航行權及製造權，(十) 勢力範圍，及優先權，(十一) 建築鐵路及開礦權，(十二) 內地旅行及貿易權，(十三) 駐兵及警察權，(十四) 傳教權。

(四) 不平等條約的弊害；：(一) 割地，鴉片戰爭之役，割香港於英；一八五八年因訂立愛璉條約，割黑龍江北岸於俄；一八六〇年中法聯軍之役，割九龍於英；又因訂立中俄北京條約，割烏蘇里江東岸於俄；一八七四年因台灣生番事件，日本佔領琉球羣島；一八八一年中俄訂立伊犁界約事，被俄換去新疆霍爾果斯河以西的土地；一八八五年中法戰爭之役，割安南與法；一八八六年英國佔去緬甸；一八八七年中葡協定，將澳門讓歸葡萄牙治理；一八九〇年英以暴力強取錫金；一八九五年中日戰爭之役割台灣澎湖羣島於日；是年日本並曠使朝鮮，離我而獨立；又因法藉口助我索回遼東半島有功；將雲南湄公河上流東岸地等讓於法；一九〇五年因中英兩國勘界，誤將雲南滇灘界鐵壁關諸地失於英；一九一〇年將朝鮮

併爲日本屬土。(二)賠款：一八四二年鴉片戰爭，賠款銀二千萬兩；一八六〇年英法聯軍，賠款一千六百萬兩；一八七〇年天津事件，賠款二十五萬兩；一八六九年台灣事件，賠款五十萬兩；一八七五年煙台事件，賠款二十萬兩；一八八一年伊犁事件，賠款九百萬盧布；一八九五年中日戰爭，賠款二萬三千萬兩；一九〇〇年八國聯軍，賠款四萬五千萬兩。(三)關稅協定：自從一八四二年南京條約成立，我國關稅由自主一變而爲協定；他們都因賠款的關係，一方面來把持稅務行政，一方面來干涉海關稅則。現在中國邊境，四十六個海關，十九個常關，所有重要的職務，都在一百幾十個洋員手中，所有進出口貨，並規定百抽五的協定稅則。照例外貨之輸入中國內地，除關稅外，尚須納一種子口稅；此種子口稅，在條約上也規定只能收百分之二五；所以外貨輸入中國只要收抽百分之「七」五的稅金，已可通行全國。查關稅政策的應用，乃控制外貨的輸入，保護國內工商業之發達，我國因關稅不能自主，因此有如下之損害：(A)不能發展國內工商業，(B)不能絕對的運用關稅政策，(C)對外貿易不能超出於輸入；(D)不能增加國庫的收入(四)領事裁判權之弊害：(A)破壞中國統治權，查近世法理，大都趨重於屬地主義，身在何國，應受何國法律裁判；此實根據主權，不可分裂的原則。中國則不然，一方面凡屬租借地內的我國人民，乃如釜中之魚，甕中之蠶，他方面外人不受中國法律之約束，任其飛揚跋扈，任意魚肉。(B)擾亂中國治安，外人得了領

事裁判權以後，對於中國法律，視若弁髦，於是勾結土匪流氓，私運軍火，助長中國內亂，開銀行，操縱金融，設學校，施行奴隸教育，舉凡有利於彼而有害於我者，行之惟恐不力，施之惟恐不極；以上各項，不過其犖犖大端，其他侵略行爲，罄竹難書，同志們！同胞們！吾儕生于斯，長于斯，食毛踐土，對此應作何感想？

(五)廢除不平等條約的方法……一切不平等的弊害，及我們所受之損失和痛苦，和帝國主義者，侵畧壓迫之行爲，上面已經很切實地說過了，但是我們要研究一下，要用什麼方法，才可以打倒一切帝國主義，取消一切不平等條約，實現本黨救國救民之三民主義呢？一方面須我國全體人民有共同的覺悟，以及充實的準備！一方面須搜集帝國主義者對於我國軟化硬幹一切侵略壓迫的鐵証，向全國民衆以及全世界弱小民族盡量地宣傳；喚起他們的同情與公憤！使之聯合起來，站在我們同一戰線上，共同奮鬥！同時要求外交當局，秉著總理大無畏的精神，勇往直前，厲行革命的外交！取消一切不平等條約！更希望一切先知先覺，後知後覺的同志同胞們，厲行經濟絕交或「甘地」不合作主義，以抵抗一切帝國主義者！

(六)我們應有的努力……親愛的同志們！同胞們！一切不平等條約，是我國賣身契約，是我們頸上的鎖鍊，是我國國體的奇恥大辱，是我們歷史上的污點；我們一日不掙扎擺脫，那末我們便得不到人類在社會地光榮！尤其是本黨同志們，試一追念 總理在瀾留的時

候，猶發出微弱地聲息懇懇以務須於最短期間，廢除一切不平等條約爲囑，

現在北伐成功，已經二年了，不平等條約廢除了沒有？我們負著爲爭國際地位，政治地位，經濟地位之平等，爲民衆謀利益和解放的重大使命責任，所以廢除一切不平等條約，是我們目前刻不容緩的工作。換句話說廢除一切不平等條約，是我國民族存亡之生死關頭，同時也就是中國國民黨三民主義能否實現的一個大關鍵，同志們，同胞們，主義不行，黨員之恥，皮之不存，毛將焉附，我們要秉著奮鬥犧牲大無畏的精神，加緊我們的工作，喚起一切革命的民衆，站在中國國民黨指導之下，嚴密我們的組織，整齊我們的隊伍，向一切壓迫我們的帝國主義者反攻！努力取消束縛我們的一切不平等條約！我們的口號：

- (一) 全國民衆切實團結起來！
- (二) 打倒一切帝國主義！
- (三) 廢除一切不平等條約！
- (四) 努力收回關稅自主！
- (五) 收回外人租借地！
- (六) 取消領事裁判權！
- (七) 努力革命的建設！

黨 綱

(八)實現三民主義！

(九)中國國民黨萬歲！

(十)三民主義萬歲！

十

十八，九，五，

專載

●鐵路安全設備建議

送工程討論
會演講辭稿

瑞德著
楊昌國譯

今日得與諸君會集一堂 討論中國鐵路之發展 深爲榮幸 鄙人所擬商榷者 爲鐵路號誌及其安全設備 誠以此項問題 對於各路之安全運用其路線 關係綦鉅 非加以深切研究 不易爲功 安全運用路線者 不僅能以撙節經費 兼可吸收民衆之信用 營業收入 自亦隨之激增

欲達此種目的 號誌裝置 必須完備 以及需要之安全設備 亦屬重要 鄙人經驗 始於英國之巨大鐵路公司 關於鐵路安全設備之佈置及其改良 曾經負責進行多年 茲所提議 諒荷同情 且愚研究此種學術 俱從各地考察 除自中國現有之號誌外 兼由英國及非洲各路體驗而得 考鐵路號誌現行各種方法之歷史 按諸記載 多可追溯 其改進之程序 大概由於主管員對於列車安全通駛其所轄區域 負有專責 積有隨機調度之經驗 進而講求較良之方策 由此多法 組織規章 遂俾主管員以從容運用 并以匡人力之不逮焉 今請列舉數例如下

一 車站窗間燭光顯示 係指示司機 列車應即停止 搭載旅客 若燭光隱沒 則表示列車可以繼續開行

二 現行汽笛制 司機於駛近平交路處 鳴汽警告行人及車馬 來原亦可稽考 昔時 司機於駛臨平交路時 發現障礙 擬鳴號角 Mouth Horn 揭保安閥 Safety Valve 及開汽筒龍頭 Top of Cylinder 以促馬車御者之注意 但竟失敗 由此遂進而引用號筒 Trumpet 以爲汽笛 Whistle 之先導

三 據記錄所載 遠距號誌 Distant Signal 初建設時 號誌員 Signaller 每日必須往返多次 方能運用 一號誌員爲免除其煩勞 發明以鐵絲接於號誌 連以數段鋼軌 作爲回復均重 Back Balance Weight 即克自其已處 管理裕如

以上諸端 鄙人引喻之宗旨 蓋欲表示吾儕技術人員 於路線運用之方策 亟應力圖改善 藉期輔助人工之不及 敝路現行諸法 除原有建設外 新經採用者 如集中管理制

Concentrated Working 聯鎖器俱 Interlocking Facilities 鎖閉區截機 Lock & Block Apparatus 軌道電路 Track Circuling 電力運轉 Power Operation 及各種防險計畫 用以匡助號誌員之工作 而冀減少事變 鄙人職任所在 力行引用以上諸法 業於北甯路線 卓著成效 足資證明愚之提議 凡此諸法 均可履行於各路 非僅理論

採用此類辦法 須先教練此派工程人才 不幸各路學習工程司 實習號誌工程學者 殊屬寥寥 查際鐵道部統轄全國各路 鄙人極願提議 由鈞部創設號誌專門學校 俾各學習工程司 得以見習號誌工程學識

世界各國鐵路公司 均感需要此種深造人才 業均設立號誌學校 從事於訓練其學習工程司 俾於號誌學術及運輸管理 得有深刻之經驗

號誌學校之組織 應備有各種號誌機械 既以便利學習工程司之練習 復可用以教練號誌員 役 各路如能自行設立小規模之學校 訓練其員役 則更完善 確有經驗及學識人員 當用以教授於中央學校 或派赴各路 充作導師

敝路目下正在籌備創立號誌學校 逆料將來所獲之利益 必綽然足以償還此刻區區之開辦費 此外尚有一最有利益之事 鄙人所擬建議者 為全國各路所用號誌材料 亟應劃一 機械材料之類 中國統能自行製造 但今尚有路綫 不能設立專廠 或新綫於計畫之初 無力願及 故愚提議莫善於由鐵道部 審核其適於實際 由部設立中央號誌製造廠 材料既可一致 各路由此採購 亦較自製為廉 大會時間甚促 鄙人在勢不克將各種安全設備 及愚意以為 應行採用之諸類制度 縷晰述說 但極願將敝路用成績優良之制度 畧陳一二 中國國有鐵路 單軌居其多數 今請先行陳述單綫制度如下

單線運轉 Single Line Working 要素 自係禁止二相向列車 在一區截段 Block Section 內 同時發出 若區截車站 Block Section 之主管人員 確能措置妥善 施行手續 極爲簡易 所需難行者 僅爲告知司機 列車准許駛入次段 並轉發列車業經開入段內之訊號於次站 次站接收訊號後 不准任何列車 再行駛入該段 但事實所經 時與相反 重大變故 常時發生於錯誤 因而改用信物行車制度 Token System 信物者 係眼見之記號或憑據 用以表示允准列車駛行各段 式樣如同路簽 製以木質或金屬之類 各段所用之信簽 其彫刻式樣與顏色均不相同 藉以識別而免誤用於毗聯區段 任何機車或列車之司機 非執有相當段內之信簽 不得出發於該段 此制如奉行勿懈 甚爲完善 爲確保任何時在同一段內祇用一簽 電氣路燈機 Electric Staff Instrument 必須設備 每段兩端機內 各含有若干路簽 機內關鍵 同時只准一機發出一簽 取出之路簽 可以復置於原發之機 或携經區段放入彼端機內 每一放置該機立復其通常地位

路簽機種類繁多 但韋卜氏及湯姆森氏路簽機 Webb & Thompson's Instrument 最爲普通 且爲鐵路所採用者 今請述其功用 路簽均函於柱內 上駕鐵箱 箱內裝有電氣機關 機內含有鼓形輪數件 轄於電鍵 Electric Lock 並節制一整流器 Commutator 每次路簽之取出或復置 鼓形輪旋轉其副機四分之一 每一旋轉 卽顛倒其整流器 藉以管理其出發電流 Outgoing Current 之

歸極性 Polarity 及電鍵總線圈 Line Coil 之電流方向 本位線圈 Local Coil 則由本位電池 Local Battery 通電之 電鍵僅能舉起於二線圈合力發生強烈外部磁田 Magnetic Field 之時 此時非區段兩端二機總電路 Line Circuit 之總電池 電極 Pole 相同 不可而得 凡需路簽時 前站號誌員 手按響鑰 作為准許之訊號

總電路內設有電表 Galvanometer 及一斷續開閉器 Interrupter Switch 俾號誌員得於兩站機上之磁電針 Magnetic Needle 回復垂直部位時 表示路簽業經取出 路簽放入柱內 勿須通知毗連號誌房 實際一條線路 即足敷用 但有時為便利起見 另設一線 以作電鈴之用 原有一線 專為管理發簽 每段兩端之機 必須特製 以免鄰段之路簽 得以放入 普通單線運轉 此種制度 頗足應用 但敷路運輸殷繁 而財政支絀 不克全路改設雙軌 吾儕勢須計畫諸種方策 以濟急需 列車交換信物時 既不得耽擱過久 而同時須與司機以明瞭通知 及前段之充分保障

吾人時常知者 待開列車在區截站內 等候前段開來列車駛過該段 路簽夫於開來列車甫經到臨尙當通過之際 捉獲路簽 不復置簽於機內 即交與待發之司機 列車亦遂立刻出發 此種手續 非常危險 蓋開來列車通過前段時 每易脫開 或車輛業已逃逸 而司機尙未得知 救濟以上辦法 吾儕引用一種二號誌房制 Two Cabin System 二號誌房制 係於車站之

兩站端 各設一號誌房 今爲便於述說 稱之爲甲乙二號誌房 站內設有遠距號誌進站號誌 Home Signal 及出發號誌 Starting Signal 路簽鎖 Staff Lock 裝於出發號誌柄上 路簽非被釋於前站 出發號誌不能下落 二號誌房之遠距號誌 彼此以電力相互箝制 甲之遠距號誌轉於乙號誌房 乙之遠距號誌則轉於甲 其連法如下 (請參觀附圖)

甲站 B 號誌房之出發號誌 通常顯示險阻部位 乙站之 C 號誌房遵照循例方法 傳發准許抽取路簽或路牌訊號 甲站 B 號誌房 既經取出路簽或路牌之後 其出發號誌方能下落 然後列車始准開入區段 乙站 C 號誌房當給與甲站准許取簽或牌之際 同時通告本站之 D 號誌房 有一列車在 B C 段內 撥直開丙站 D 號誌房應向丙站之 E 號誌房 請求開放 D E 段內之路簽或路牌 既得釋放 D 號誌房降落其遠距號誌及出發號誌 司機駛近號誌時 發見遠距號誌顯示平安 即知前段並無障礙 列車可以安全通過該段 列車駛近乙號誌房時 司機減少速率 及駛抵 C 號誌房 司機將路簽或路牌 應即繳還 抵 D 號誌房 復行檢取前段路簽或路牌

C 接收路簽或路牌後 必須復置機內 否則出發號誌 不能降下 由 C 至 B 列車 亦無從開行

列車若擬停於該站 以上手續 亦須完備 凡前段開通時 該站之號誌及軌道 均應置於正

確位置 以備列車通駛 今請陳說吾僑雙綫鐵路號誌方法 該項裝設 竣工四年 絕未發生事故 是即簡單證明愚所提議 此程制度 應請大會訂為中國雙綫鐵路之標準號誌

雙綫小站之標準路線設置 包有下行正道 Down Main Line 下行槽道 Down Loop Line 上行正道 Up Main Line 及上行槽道 Up Loop Line 其號誌裝設如下

下行正道遠距號誌 Down Main Distant 下行外進站號誌 Down Outer Home 二內進站號誌

2 Down Inner Home 一用以節制正道 一用以管理槽道 在同柱上 並設一前段之遠距號誌

以備指示通車之司機 出發號誌 業已顯示平安部位 准許列車逕行通過 直達次站 每

道各設一出發號誌 外設一通行號誌 Advance Starter 并附以機械反轉器 Mechanical Reverser 轉

治其區段 上行軌道 建設相同 吾僑所採之此種制度 稱為電氣鎖閉區截制 Electric Lock

& Block System

電氣鎖閉區截制之目標 係阻止二列車同時駛行於二區截號誌房間之區段 欲達此種目標

必使區截號誌員 非俟前站之區截號誌員以電力開放之 無法置其出發號誌（號誌用以節制

前段者）於進行部位 但前段區截號誌員賦與後段釋放之先 應候在前之列車 通過其本

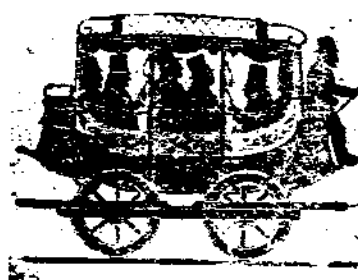
站之號誌時 運轉其區截開放踏板 Block Release Treadle 復置其號誌於停止部位 及區截機

Block Instrument 恢復其通常部位

區截機構造簡單 每組二機 機身置於鑄鐵座上 外附以有字遮蔽表示器 Shutter Indicator
 區截電鈴 Block Bell 手鉗 Plunger 鎖柄 Locking Handle 及特製註銷鑰機 Special Cancelling
 Mechanism 此機係電氣管治 須由本號誌房外二獨立原力開放之 方能施用 其運用法如下
 假設自甲站至乙站段內無車 及號誌房內所有號誌柄與機器 均在通常部位 甲區截號誌員
 擬將列車開往乙站 但非乙站供以電力開放 不克下落其通行號誌 甲應響鈴 請求乙站准
 許列車入段 乙以響鈴作答 若段內無有障礙 乙即按其區截機之手鉗 開放甲站通行號誌
 之電鐘 並使甲站區截機之指示器 由「上行道去乙站關鎖」Up Line Locked to B 改為「上行道
 去乙站開通」Up Line Free to B 及其上端之指示器 由「上行道去乙站閉塞」Up Line Closed to B
 換為「上行列車開往乙站」Up Line Train Going to B 乙機之表示 則由「上行道自甲站閉塞」
 Up Line Closed From A 換為「上行車自甲車開來」Up Line Train Coming From A 乙機遂即關
 鎖 必待列車通過其號誌並運轉其開放踏板後 不能再按 甲區截號誌員然後下落其通行號
 誌 命令列車開入區段 列車於駛抵本站通行號誌時 震動其反轉器 復置號誌臂至險阻部
 位於其後 甲遂將號誌柄推還通常部位而即鎖住 同時甲之指示器亦復回「上行道去乙站關
 鎖」列車開抵乙站時 站內如無梗塞 乙區截號誌員 應先將其內外號誌降落 (若道上有
 車 乙則不克下落其號誌) 令列車入站 蓋諸站均經敷設電路 道上如有車輛 該管號誌即被

電力鎖住 勢難低降矣) 今設軌道開通 號誌亦已落下 列車駛入車站並於經過其開放踏板時運轉之 後段既已通過 甲機上端之指示器 表示「上行列車開往乙站」者復回「上行道去乙站閉塞」而乙機表示「上行列車自乙站開來」者恢復「上行道自甲站閉塞」乙區截號誌員 必須將其內進站號誌 復置於險阻部位 并回復諸器原狀 方能再接收列車 由乙站開往甲站之列車 手續亦復相同 設列車既經乙站接收之後 因有事故 未能開行 或列車經過乙站之區截開放踏板 不能運轉 則段內雖無梗阻 因乙機已被封鎖 亦無從接收以後自甲開來列車 乙當此時 應以其註銷鈕 Cancellng Plunger 要求准許釋放 甲區截號誌員 及乙站站長各審查後 完全確知段內毫無障礙 各按其註銷鈕以開放之 乙既獲准許 方能手按其註銷鈕而得釋放以便再接其次列車 每次註銷 均自動登記 結論之先 鄙人畧述電路之原理及其價值 電路之功用包括(一)指示列車或車輛佔用曾經裝置之段落 (二)繼續表明軌道之實況 與(三)鎖閉或以別法駕馭段內之號誌及機器等 以防全段尙未開通 即行誤納其次列車 電路之駕馭力 非常敏捷 段內任何部分 即僅被一對車軸佔用 始終發生效力

專
載



十

路政新聞

●鐵道部派員調查中東路

鐵道部孫部長以中東路內部情形極為複雜若非實地調查不足以明真相特派陸夢熊赴哈調查一切云

●北寧路局撥助款料擴充古冶同仁學校校舍

古冶站鐵路同仁學校自開辦以來成績頗佳學生日見衆多校舍窄狹不敷應用該校董事姚玉安等早經添造房屋數間以資擴充但以款項無着迄未興工現經呈准北寧路局撥給材料補助工資乃克實行聞該校現已工竣開學入學者愈形踴躍云

●隴海路改用華文

隴海路係借比款修築前此路局公文均用法文茲聞鐵道部已令飭該路一律改用華文

●浦口貨棧失火紀詳

津浦鐵路浦口車站第二第三號貨棧於本月十一日下午不戒於火全部貨物房屋付之一炬損失約在百萬元以上實爲浦口空前未有之大火茲將當日情形探誌如左

起火原因。該路堆貨棧房，位於浦口車站以東，揚子江北岸之濱，共計設備十所，編爲一二三四五六七八九十等號，以資標識，前爲輪船碼頭，亦共設有十個，某號棧房之前，即爲某號碼頭，其棧之中間，則敷有行車之軌道，蓋爲謀起卸貨物之便也，此次起火地點，係在第三號貨棧門之東首，其起火原因，一說係因香烟頭誤拋於貨物上，一說係有某軍軍用汽車停於門首，唧添汽油，一時失慎所致，傳說紛紜，真相尙未判明。

火燒情形。當起火發燒之時，適在下午五時稍弱，按照該路例章，局中辦公人員，五時後即告休止，故是時各處課均已人去樓空，僅有總務處長葉叔穎，因在江口待渡，尙未離浦，聞訊此即奔回局中。飭派救火會前往施救，無如棧屋較高，內中所堆貨物，又係紙張棉紗布正牛皮油種等引火物件，雖係地臨江干，取水稍便，但火勢爲風威所助，灌救殊不易易，且其時西風漸大，火勢更猛。濃烟密佈，火光燭天，照耀直如白晝，未幾三號棧房落架，風力吹拂，大隕火星竟又跨過軌道，撲入第二號貨棧，無法制止，遂致亦遭延燒，火勢愈烈矣。

灌救戒備。火勢既烈，僅有該路警務處所備之救火機一架，自屬未克奏效，旋首都公安局浦口消防分隊聞訊趕至，分頭灌救良久，力猶未逮，復以陵通小輪駛赴下關碼頭，迎接下關消防分隊，到浦協救，同時停泊下關大阪碼頭之日本檣號兵艦，亦派遣中尉武官浦山千代三郎，率帶水兵十七名，及救火機件，另有美艦水兵數十名，先後乘輪趕至，加入撲救，直至晚

間九時左右，火勢始稍殺，但尙未完全熄滅，至戒備方面，除由該路警務處加派得力幹警，前往維護外，并有浦口公安局警駐浦衛戍團第三營，各派遺武裝軍警，蒞場彈壓，臨時并就路要道，及輪渡碼頭，分佈哨崗，搜檢登岸之小輪乘客，以防意外，當火盛時，曾有男子五人，婦女一人，被警捕入公安分局，聞係乘火劫物之竊犯，

損失約數 迨至下午五時三十分，火已不可嚮邇，適是時津浦鐵路管理局長孫鶴亭因公前往鐵道部，正謁孫部長，請示一切，聞警比即馳回下關，趕乘小輪赴浦，奔至火場，督率職工人等，奮勇灌救，一面指揮消防隊士，竭力救護，逼近之一四兩號棧房，幸免於難，而該處交岔軌道上，原停有北平號鐵甲車一列，滿貯械砲彈藥，亦經孫氏從容令其開往他處，未致爆炸，直至火熄後，始行回局，妥籌善後辦法，惟關於被火焚燒之損失數目，在此混亂狀態之下，尙未有準確調查，但據記者所知，該路因近日貨車缺乏。所有南北各公司貨物，均經堆置該棧，待車輸運，故內部直如山積，且貨物中大抵係棉紗布疋紙張等類，價值較昂，損失約數，當在百萬元以上，所幸路局方面，曾將棧房向太古公司，保有火險三萬四千兩，即各轉運公司之所存貨物，亦聞保有火險，倘能照保償賠，尙不無小補也；

● 滬甯鐵路二次被水

已停工搶修不日恢復

並設計根本防護辦法

洗昂路江橋大興兩站間，一八八公里便橋，七月間曾被水冲刷路基，當時即採徒步聯絡辦法，旋即修復，客貨車照常通行一節，本月八日，復因嫩江上流水漲氾濫，該一八八公里附近之第四六號便線，橋下椿木，又被水冲刷動搖，橋身中部，稍形塌陷，當日又實行徒步聯絡，旅客過橋後，分向南北，換車前往，據調查，該處便橋每年秋氾，橋基被冲，歷年均無根本救濟辦法，本年萬國賓接長該局後，原早注意此事，曾飭屬嚴密防護，並妥擬改建洩水大橋及築防水柳欄等工事，乃因夏雨連綿，水氾過早，此項計畫，未及實施，而路基即被冲刷，當時為維持交通計，一面實行徒步聯絡辦法，一面將該便橋趕修竣事，藉維交通，復變更設計，謀根本防水方法，即於此便橋外，再另修便橋，多加橋孔，以資洩水，並繞過水害區間，再循舊正軌道處，架橋鋪軌，以為一勞永逸之計，此項設計，甚屬完善，正擬實施間，乃因中俄關係惡化，邊防緊急，臨時輸送軍隊，均須經該路通過，該路以軍運重要，當加工補修舊便橋，以便通過，預計軍運完畢後，再實施上項工程設計，而秋水又至，遂將橋底砂礫冲深，再呈塌陷，所幸軍運期間，毫無阻礙，皆已安全通過，現該便線雖一時被上流水泛冲刷，聞已由路局方面，飭工晝夜搶修，不日即可通車，側聞該路局萬局長，日昨已由瀋返局，當飭車工人員，竭力維護交通，並再續密設計，求根本救濟辦法，務於早日實施工程，以絕後患云。

北甯鐵路通縣支綫行車時刻表

站名	列次數	下行			上行		
		列次數	到	開	列次數	到	開
北平正陽門	第廿一次	第廿一次甲	第廿三次	第廿二次甲	第廿四次	第廿四次甲	
北平東便門	六點三十分	十點三十分	四點十分	七點十五分	十點三十分	五點十分	
雙橋	六點三十分	十點三十九分	四點十九分	七點三十分	十點三十九分	五點十九分	
通縣	六點五十分	十點五十九分	四點三十九分	七點五十分	十一點四十分	五點三十九分	
通縣東站	七點	十一點四十分	四點五十四分	八點	十二點	五點四十分	
北平正陽門	八點五十分	十二點二十分	五點	九點五十分	十二點二十分	六點十分	

本報定價表

冊數	報費
三個月九冊	九角
半年十八冊	一元六角
全年三十六冊	三元
郵費每冊一分	

印刷者 天成印字館

天津南馬路健德里
電話總局二八一三號

編輯者 北甯鐵路管理局總務處編譯課
發行所 電話總局 六六二號
電話局 一三一五號

天津河北路總車站

北平鐵路行車時刻表

中華民國十八年八月一日重訂

站名	下行		上行	
	開	到	開	到
瀋陽	上午九點十分	下午七點十分	上午九點十分	下午七點十分
山海關	上午九點十分	下午七點十分	上午九點十分	下午七點十分
灤縣	上午九點十分	下午七點十分	上午九點十分	下午七點十分
唐山	上午九點十分	下午七點十分	上午九點十分	下午七點十分
塘沽	上午九點十分	下午七點十分	上午九點十分	下午七點十分
天津東站	上午九點十分	下午七點十分	上午九點十分	下午七點十分
天津總站	上午九點十分	下午七點十分	上午九點十分	下午七點十分
豐台	上午九點十分	下午七點十分	上午九點十分	下午七點十分
北平	上午九點十分	下午七點十分	上午九點十分	下午七點十分

說明

- 一第一、五次、六次係平遠直達特別快車所有公務乘車証優待券軍用護照等概不適用
- 一第二次通車於每星期二、四、六由北平開星期三、五、日由浦口開
- 一第三次通車於每星期一、三、五由浦口開星期二、四、六由北平開