

教育部審定

新學制適用

新小學教科書

地理課本教授書

高級第三冊

中華書局出版

書叢義主家國

國防與外交

謝彬著 一冊一元

本書重要篇名如下：  
 論阿爾泰現勢  
 西北外蒙問題  
 西藏問題  
 四篇題片  
 發建議政  
 在華均屬  
 等篇現也  
 必讀之書也  
 全書將近二十萬言  
 一查考

西藏交涉略史

謝彬著 一冊二角

英人經營西藏，積極進行，有不達目的，誓不罷休之勢。英人經營西藏，積極進行，有不達目的，誓不罷休之勢。英人經營西藏，積極進行，有不達目的，誓不罷休之勢。

常識中國喪地史

謝彬著 一冊四角

本書為衡陽謝彬著，謝氏足跡遍全國，研究地理極多，心得無窮，專於我國外生及愛國而從之，乃搜集成書，圖籍條約數百種，編成此書，圖籍條約數百種，編成此書，圖籍條約數百種，編成此書。

中國國恥地圖

一幅一角

是圖以我國盛時之版圖為底，將歷次喪失之領土，置於底圖，以標明之，家置一幅，心以國者允宜置一幅。

中華書局發行

mt  
6623.45

7

1

新小學高級地理本教授書

新小學  
教科書  
地理課本教授書 高級第三冊

目次

一	東鄰的 <u>日本</u> .....	一
二	<u>南洋羣島</u> .....	一三
三	<u>印度支那半島</u> 上的 <u>華僑勢力</u> .....	二四
四	<u>恆河</u> 和 <u>印度人</u> 的 <u>迷信</u> .....	三二
五	<u>亞洲西部</u> 的 <u>新形勢</u> .....	四二
六	<u>高加索</u> 的 <u>石油</u> 和 <u>西伯利亞</u> 的 <u>大鐵路</u> .....	五二
七	<u>蘇維埃</u> <u>俄羅斯</u> .....	六五
八	<u>瑞典</u> 的 <u>森林</u> 和 <u>挪威</u> 的 <u>大漁場</u> .....	七二
九	<u>戰敗後</u> 的 <u>德意志</u> .....	八〇
一〇	<u>奧匈</u> 和 <u>中歐</u> 的 <u>新興國</u> .....	九一



3 1764 2740 3

一一	荷蘭人與水	瑞士人與山	一〇〇
一二	歐洲最忙的商店	比利時	一一〇
一三	法國的巴黎		一一八
一四	世界商業中心	倫敦	一二六
一五	英國三大工業地		一三七
一六	意大利和地中海		一四三
一七	希臘和埃及		一五四
一八	撒哈拉大沙漠和黑人		一六七

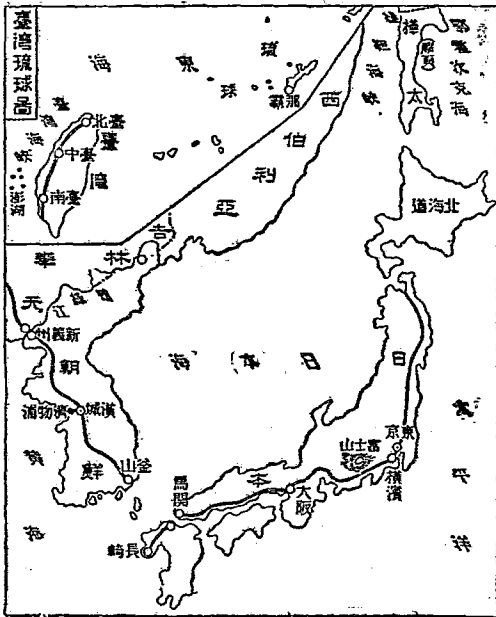
新小學教科書 地理課本教授書 高級第三冊

一 東鄰的日本

課文

從奉天乘安奉火車東南行，渡鴨綠江，就到日本的屬地朝鮮。朝鮮本是我國藩屬，自被日本合併以後，日本人就以此為「渡海之橋」，從釜山築鐵路到新義州，和安奉鐵路相接，可以直入我滿洲。日本人的膚色面貌，和我們差不多，不過體格較為短小。他們著和服，穿木屐，愛吃生魚、蘿蔔、席地而坐，不喜用椅。住宅大都全用

日本圖



木料構成，不蓋磚瓦，這是因為國內多火山，常患地震的緣故。他們的性質，善於模仿，勇於進取，如絲和茶，本來由我國傳入，現在改良培養的方法，運售歐美各國，奪去我國絲茶的銷路不少。工業製造品，也能和歐美各國競爭；我國市上流行的各種洋貨，大都是日本貨居多。商業從歐戰以來，進步極速，他和各國間的貿易額，第一算美國，第二算我國。不過對於美國，輸入多於輸出；對於我國，輸出多於輸入。日本的國都，叫做東京，宮城在全市中央；其西北學校林立，我國留學生極多。由東京乘火車南行，就是橫濱，再西行可到大阪。橫濱扼東京的門戶，形勢好像我國的天津，是日本第一商埠，和歐美各國都有航路相通。我國江浙粵三省的人，在那裏經商的，有四千多。大阪是日本第一工業地，市內煙突如林，棉紗棉布的工廠尤多。日本每年運銷我國的棉貨，大半從此出口。日本原是太平洋中一個很小的島國；近幾十年來，改良政治，振興教育，擴張軍備，發展工商業，增加了許多新領土（朝鮮、臺灣、琉球……等），居然成爲世界強國。

### 參考資料

【朝鮮】朝鮮地形，如一老人向西拱揖狀。自唐以來，世爲我藩屬。中日戰後，日本要求我承認朝鮮爲自主國；日俄戰後，日本自稱爲朝鮮之保護國；民國前二年，日本合併其地，而設朝鮮總督府於漢城以統治之。歐戰期內，朝鮮人竭力運動獨立，因此而死者甚多；戰後，曾派代表欲控訴於華府會議，卒以列強

之祖護日本，不能達其目的。

【渡海之橋】朝鮮半島突出於日本海黃海間，東南隔朝鮮對馬兩海峽而對日本，日人可由此越海登亞洲大陸，故稱之爲「渡海之橋」。

【從釜山至新義州】釜山在朝鮮東南海岸，扼航軌聯絡之要點，爲朝鮮之大商港，華商居此者甚多，有地曰草梁者，我國租界在焉，日人從釜山築鐵路至漢城——朝鮮京城——謂之京釜鐵路，復由漢城延長而達新義州，謂之京義鐵路，新義州瀕鴨綠江，對我奉天之安東縣，以鴨綠江大鐵橋，聯絡京義安奉兩鐵路，爲我東三省與朝鮮交通要地，亦朝鮮重要之商埠也。

【日本人】日本人種，大別爲大和、熊襲、蝦夷三種，大和種爲數最多，征服熊襲、蝦夷諸族，繁殖於國內全部，其膚色黃而褐，面部扁平，髮黑眼斜，軀幹矮小，大概日本成年男子，身長平均不滿四尺，女子尤短，全國人口凡四千七百餘萬，近三十年間，增殖頗速，每年平均約增殖六十萬人，國內人口最密處，如關東畿內諸平原，每方哩約達一千六百餘人，其最稀處爲北海道，平均每方哩約有二十八人。

【和服與木屐】日本民族以大和種爲主，故自名其文字曰「和文」，衣服曰「和服」，和服寬大，有上衣下裳之別，上衣無鈕扣，而於腰際束帶，女子衣裳與男子同，惟袖較大，而背上負一大囊作駝背狀，蓋日人以此爲美觀也，木屐（音劇）無論男女皆着之，以木板爲底，底之上面一端，綴以皮帶，行時，以足

趾銜皮帶而前，其聲窸窣然。

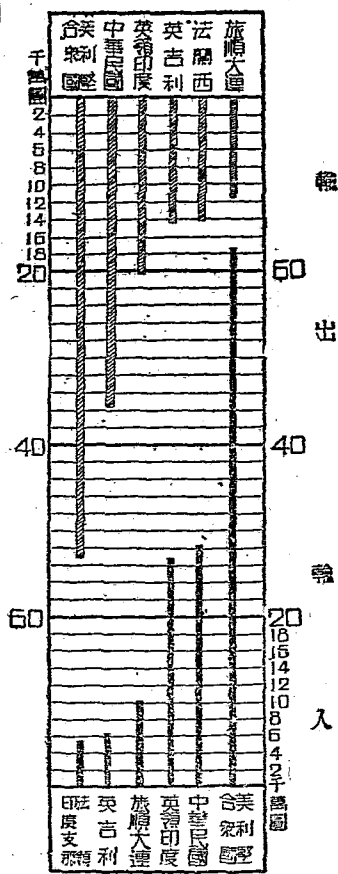
【日本人之居處】日本房屋有瓦屋茅屋板屋木皮屋等。瓦屋多在郡邑，鄉間之屋，則皆以茅板木皮葺之。室內布置極單簡，惟皆設莞席，席以布爲緣，名曰疊上；設坐褥曰蒲團，爲敬客之用。日人坐起皆席地，坐時，須膝據地，而以足承尻，後伸腰危坐；若蹲坐，若跌坐，若箕坐，皆爲不恭。

【日本的火山】日本爲有名之火山國，其火山脈有橫斷的，爲富士火山帶；有縱斷的，爲千島火山帶與露島火山帶。諸火山皆至本州中部而會合。就中以富士山爲最高，約萬二千餘尺，山頂終年積雪，山麓瀑布極多。日本境內既多火山，故亦多因火山作用而起之地震。地震時，往往土地陷裂，人畜傷亡，日人患之，無異我國人之患河決也。日本人多住板屋而少瓦屋，亦即因國內多火山，常有地震之患故。

【日本的農產物】日本因地味氣候適於農耕，故自來以農業國稱。耕種約占全面積百分之三十五，農產物，米最多，每年產額約值五萬萬二千七百萬圓；繭與茶亦極豐。繭，每年產值約五萬萬餘萬圓，而自岐阜、愛知、經長野、羣馬、埼玉，而至福島、山形諸縣一帶，皆爲其主產地；茶，每年產值約二千三百萬圓，以靜岡所產爲最多，約占內地茶產額之半，他如三重、京都、埼玉、奈良等處所產亦不少。絲、茶，本非日本產，皆自我國傳入者也。蓋日本與我國交通極早，自漢以後，我國之論語、千字文、佛像佛經以及縫織、陶器、木工、繪畫等術，已陸續傳入；至隋唐間，日本僧侶學生留學於我國者甚多，制度典則亦多傳入；日本文明，實皆



日本輸出輸入比較表



導源我國，固不獨絲茶之傳入已也。

【輸入我國的日貨】日本製造品種類繁多，其輸入我國者，如棉紗、棉布、陶瓷器、珐瑯器、洋傘、紙張、火柴、砂糖、人造革、機械、鐘表、藥品、海味……等，不可指數，就中以棉織物為最多。

【日本對於各國的貿易】日本近年以工業發達，海運進步，與各國貿易總額年達三十八萬萬圓。其與美國貿易額為最巨，從美輸入者，達六萬萬二千餘萬圓，而輸出美國者，達五萬萬二千餘萬圓，輸入超過輸出；至與我國貿易則次之，年從我國輸入者，約二萬萬六千餘萬圓，而輸出於吾國者，達三萬萬五千餘萬圓，輸出超過輸入。

【東京】東京地據東京灣北岸，跨隅田川之西岸，人口約二百餘萬，爲日本國都，蓋明治元年由西京遷都於此。宮城在其中央，繞以重濠而綠樹籠之，風景甚佳。大小官署議事堂及各國使館等，皆在宮城近傍。東京帝國大學及各種高等專門學校圖書館博物館等，亦皆在焉。公園，如上野淺草日比谷等皆甚有名，又有靖國神社者其中陳列甲午年我國戰品甚多，是亦我國國恥紀念地也。

【橫濱】橫濱據東京灣西岸，距東京西南十八哩，爲東京門戶。港內水深，可泊大船，貨物輻輳，商賈雲集，爲日本第一大商埠。有鐵路東北達東京，西南達靜岡名古屋諸處；有航路東通美國之舊金山，英領加拿大之溫哥武，西通中國諸港；歐洲各國，亦皆有船舶出入焉。其輸出品以手巾、絲、茶、絹、布、生銅爲大宗，輸入品則以棉紗、砂糖、石油爲大宗。

【大阪】大阪地位於淀川口之三角洲，河溝縱橫，俗稱「水都」。自豐臣秀吉築城以來，商況日盛，而工業尤發達，爲日本第一工業地。如礮兵廠、造幣廠、造船所及其他公私之工場林立；而棉紗、棉布、煙管、砂糖、火柴、及硫酸、曹達等之製造亦頗盛。

【日本的領土】日本位於亞洲之極東，其原有之國土，爲蝦夷（北海道）本州四國九州及千島諸島；後復續得臺灣澎湖琉球樺太（我國人向稱樺太爲庫頁）及德國殖民地馬利亞納加羅林馬紹爾等太平洋中諸島，合朝鮮半島而計之，面積約二十四萬三千餘方哩，約當我國面積十七分之一。

【日本的政治】日本統治於萬世一系之天皇，政治爲立憲君主制，天皇下有立法、行政、司法，三大機關。立法權在帝國議會，司法權屬裁判所，行政權則政府司之。地方政治，府縣設知事，北海道樺太設長官，臺灣朝鮮設總督，於租借地旅順大連（彼稱關東州）則派都督治之。

【日本的教育】日本的教育，進步甚速。其小學教育，行義務教育制，全國學齡兒童，幾無不就學者；中等高等教育亦極發達；凡關於特種的學術技藝，則皆設有專門學校。我國人之留學日本者甚多。

【日本的軍備】陸軍，全國分十九師團，置師團司令部於各管區，師團長以中將任之，佐以參謀長。別於東京置近衛師團，於臺灣置守備隊，於朝鮮南滿洲等處派駐屯軍。海軍，全國共分五區，各區皆置鎮守府。第一區在神奈川之橫須賀，第二區在廣島之吳港，第三區在長崎之佐世保，第四區在東京之舞鶴灣，第五區在朝鮮之鎮海。又於遼東半島設旅順鎮守府，於澎湖島建媽宮軍港，海軍之盛，足握東洋海上之霸權。

【日本之工商品】日本工業中之重要者，爲繅絲、紡織、造瓷、製茶、煉瓦、製革，及製造軍器、船舶、機械、鐘表、洋傘、車輛等；他如曹達、硫酸等之化學工業，及麥酒、葡萄酒、醬油等釀業次之。日本每隔二三年，開物品展覽會一次，工藝品之種類，必屢次增加，其式樣翻新，亦層出不窮。至於商業，可分國內的和國外的而言。國內的商業，近年得運輸通信之便，商業勃興，自舊有市場外，更開許多之新市場。橫濱爲國內商業地

之領袖；其他商業地，凡商業上之機關：如商業會議所、貨物交易所、銀行等，組織亦皆完備。國外的商業，以大阪、橫濱、神戶、長崎、新瀉、函館、六港為普通貿易港，各設稅關，對輸入品而徵收其稅金。其他諸港，或為朝鮮貿易港，係專與朝鮮貿易者也；或為特別貿易港，則由大藏大臣指定限於某種物品之貿易者也。日本輸出國之重要者，為美、中、法、英、朝鮮、印度等。輸入國之重要者，為英、美、中、德、印度等。輸出貨物，以生絲、棉紗、石炭、熟銅、綠茶、絹布、火柴、草帽、籐、米、樟腦、木才、陶瓷器、漆器等為大宗。輸入貨物，以纜棉、銅鐵器、砂糖、穀類、棉布、毛織物、絲織物、機械類、肥料類、藥品、食品、燃料為大宗。

【教便物】 世界全圖、日本國圖、日本人照片、日本工商品的標本。

## 教學方法

【引導學習】 板畫一蝦，問：前講何國地形若蝦？ 世界各國與太平洋有關係者，自我國外，僅有英、法、荷、諸國乎？ 我國之屬國朝鮮，割給何國，能述其歷史否？ 我國東北邊防，所防者僅俄國乎？ 諸生曾見日本人否？其膚色面貌體格較吾國人如何？ 試就所知述地震之原因。 我國絲、茶、出口貨額大減，究受何種影響？ 近來愛國學生何故要抵制日貨？ 本地人有赴日本經商者否？ 欲國之強，當如何設施？ 就所見陳述之。 日本為我鄰國，利害關係甚切，其民生國勢，吾人應否注意？ 板書「東鄰的日本」就課文內容與兒童談話。

【談話要點】 教師板畫日本暗射圖，隨談隨將重要地名填入；並於適當機會，將日貨標本、日人照片、提示或傳觀。談話要點如下：（一）日本以朝鮮為渡海之橋——注意日本人可由此直入我滿洲。

（二）日本人的容貌體格及其生活狀況——注意與我國人比較。（三）日本的地質物產。（帶說日本文明，多由我國傳入，以激發兒童的愛國心。）（四）日本輸入我國的主要貨物。（五）日本與各國間的貿易——注意日本對於我國貿易額，輸出多於輸入。（六）東京是日本的首都。（七）橫濱為日本

第一商埠。（八）大阪為日本第一工業地。（九）日本在太平洋中的地位。（十）日本致強的原因。

### 【研究】

（一）日本何故以朝鮮為渡海之橋？日本以其國境褊小，民生艱困，急圖進取；自明治維新以來，益欲西渡，發展其勢力於亞洲大陸，因視突出於日本海黃海間的朝鮮半島，為惟一之捷徑。以為既得朝鮮，即可由此逐步而進，不難償其所願，故日人視朝鮮為渡海之橋，於此可知其前途固大有目的地在。其目的地固為何國乎？

（二）朝鮮鐵路，與我國東北邊防之關係如何？窺人之國，鐵路實為捷徑。日本既得朝鮮，而伸其足於亞洲大陸，更欲有所進窺，自不得不向其目的地而築鐵路，於是釜山至新義州之鐵路以成。蓋自此鐵路告成後，則日人由門司渡海，至釜山乘火車西行，止須三十二小時，即可抵我奉天之安東。於是

我東北邊防，遂生極大之漏隙焉。

(三)吾人對於日人進步之速，作何感想？日本當明治初年，屢受歐美之侮，與我清道光咸豐間之國勢相同；自明治維新後，日人以爲救國之策，首在振興工商，遂竭力模仿西洋，從事經營各種實業，而教育軍備，亦大加改良擴充，不數十年，即能一戰勝中國，再戰勝俄，三戰勝德，而爲世界五大強國（即英美法日意）之一。我國地大物博，遠過日本，倘國民果能急起救國，國之富強，可立而待，是在吾國民之努力而已。

(四)我國民經商日本者，以何省人爲最多？我國民經商日本者，在橫濱多閩粵幫；長崎則閩粵幫外，更有江浙幫；東京神戶等處，亦有華人逐其什一之利於市場者。但如橫濱大阪神戶等處之工商物品，多運銷於我國；我國財源之被吸者，且數百倍焉。

(五)日本與我國地理上關係如何？太平洋岸諸國與我爲鄰者，日本最近。自上海至長崎，海程不過三日，往來已便；甲午戰後，吾國之朝鮮臺灣等地，先後被并於日本，相處益逼；而日本又得寸進尺，借軍港，攬路權，侵航路，攫礦產，取森林，（東三省森林抵押日本）在在露其侵略之野心；將來中日兩國，在地理上更不知發生如何關係也。

(六)日本與我國經濟上之關係如何？

日本實業雖頗發達，然其製造之原料，多取於我國；其人

民之消費力，亦至有限，製造之物品，又大半運銷於我國；故自經濟上言之，日本實亦不能與我國斷絕關係也。

【演述】使兒童演述日本所以富強之原因，或我國屢受日侮之歷史。

【作表】將日本概況作表。

位置——太平洋中

地質——多火山常患地震

原是太平洋中一個小島國

國勢——近幾十年來增加許多新領土

居然成爲世界的強國

東京——是日本的國都宮城在全市中央

學校林立我國留學生極多

橫濱——扼東京門戶形勢好像我國的天津與北京

是日日本第一商埠和歐美各國都有航路相通

都會——我國江浙粵三省的人在那裏經商的有四千人

日本

實業

人民

大阪

是日本第一工業地市内煙突如林

多棉紗棉布的工廠

日本每年運銷我國的棉貨大半從此出口

狀態

膚色面貌和我國人差不多不過體格較為短小

性質

善於模仿勇於進取

衣

著和服穿木屐

食

愛吃生魚蘿蔔

坐

席地而坐不用椅

住

住宅大都全用木料構成不蓋磚瓦

絲和茶改良培製的方法運售歐美奪我國絲茶銷路不少

製造品也能和歐美各國競爭

工業

我國市上流行各種洋貨是日本貨居多

和各國的貿易額第一算美國第二算我國

商業

對於美國輸入多於輸出對於我國輸出多於輸入



【應用】試作從瀋陽出發，周遊朝鮮及日本各大都會之計畫。我國欲謀絲茶業之發達，應取何法？家中所用各種工業製造品，爲國貨歟？抑日貨歟？日本有何可爲我國取法之處？我國內地商人，當如何與僑日華商聯絡，推廣國貨銷路？中日邦交如何始爲正當。

【聯絡】使兒童作『東遊日本記』，可與國文科聯絡。使口述朝鮮臺灣等處被割之原因，以與歷史科聯絡。使研究培養製絲茶的方法，以與理科聯絡。使照課文所記日本人之狀貌繪出之，可與圖畫科聯絡。

## 二 南洋羣島

### 課文

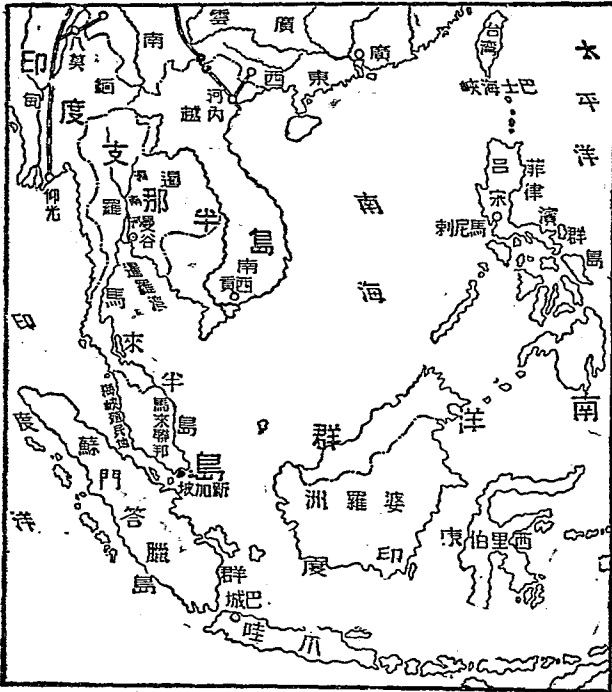
從日本向南航行，就到南洋羣島。南洋羣島在太平洋印度兩洋的中間，大小島嶼共有數千；其中以美屬菲律賓羣島、荷屬東印度羣島及英屬新加坡爲最重要。菲律賓羣島中，呂宋最大，北隔巴士海峽，和臺灣相望，是太平洋內美日兩國勢力的接觸點。我國僑民住在菲律賓的，約有十萬多人，能穀操縱全島的商業。不過他們所販賣的多是西洋貨和日本貨，中國貨只有少數絲織品。荷領東印度羣島，都是天產豐富的地方；其中爪哇島的蔗糖、咖啡、產額最大，椰、橡、香料之類也很豐盛。我國僑民住在這羣島上的非常多，並且富有產業的也不少，因此引起荷蘭人的妒忌心，常常受他們的虐待。近年荷蘭政府又規定

期限，要將華僑種植的椰橡，強行沒收。新加坡的地形，很像一隻獅子，由英人闢為自由港。地扼印度太平洋兩洋的咽喉，凡往來東西洋的汽船，都必須由此經過，所以商務很發達，每年貿易總額，多到十萬萬元。輸出品，錫最多，是從英屬馬來聯邦和海峽殖民地開採出來的。住民有二十多萬，大半是華僑。

**參考資料**

【南洋羣島的境域】

南洋羣島及印度支那半島圖



南洋羣島，亦名馬來羣島，或馬來西亞，因其土人為馬來種也；我國人以其地

在南海之南，故謂之南洋羣島。全域作三角形：東自阿盧（東經一百三十三度）西至蘇門答臘（東經九十五度）爲其弧線；菲律賓羣島北端爲其頂點。面積合海陸而計之，約八百萬方杼；而陸地之積，則僅二百餘萬方杼。

【南洋羣島的區畫】本羣島散布亞澳兩洲間，屬亞屬澳，實難區畫。大概西自蘇門答臘起，東南經爪哇至巴厘，再由巴厘北經婆羅洲至菲律賓西南之巴拉望，海底露臺地，全與亞細亞大陸相連，而於動植物之分布上觀之，此等島嶼，亦與亞洲大陸有密切關係，故可認爲屬於亞洲的。此外如小巽他（浪波克以東至的摩爾島）西里伯，摩鹿加，阿盧等羣島，其生物有特種之狀態者，姑弗論；就其氣候及他點言之，皆有類於澳大利亞，故可認爲屬於澳洲的。若就政治而區畫南洋羣島，則爲美屬（菲律賓羣島）英屬（婆羅洲北部及新加坡檳榔嶼等）荷屬（東印度羣島）三部。

【美屬菲律賓羣島】菲律賓羣島，昔爲西班牙屬地，菲律賓之名，卽爲西班牙王查理斯第一所命。蓋卽以其嗣王菲律賓之名名之也。地占南洋羣島之北部，合一千二百餘島而成，可分五大羣：第一羣，以呂宋爲領袖；第二羣，以撒馬爲領袖；第三羣，以民答那峨爲領袖；第四羣，以巴拉望爲領袖；第五羣，以蘇祿爲領袖。就中以北之呂宋，南之民答那峨爲最大。境內氣候，雖無酷暑，而屢苦地震及颶風。我國粵、閩、江浙諸省所有颶風，卽來自菲律賓也。菲律賓之農產物，以麻、椰子、煙草、砂糖爲大宗；木材、蚌殼、橡膠、珍珠等，亦

不在少數；米產不足，棉則完全無之；蠶桑近雖極力研究提倡，然其絲質甚劣；故進口貨，米、棉、絲三項為數頗巨。工業未臻發達，出口貨多係農產原料；境內所用的製造品，則待美日諸國輸入。此等貨物之輸出輸入，多經華人之手，故非島可謂為我國民海外之大市場。

【荷領東印度羣島】本羣島所以稱為東印度者，對於美洲之西印度羣島而言也。然荷蘭人現多呼之為印度。其領域西起大巽他羣島之蘇門答臘，隔麻刺甲海峽與英領海峽殖民地為界；東訖澳洲之巴布亞西部與英領巴布亞為界；中間包含婆羅洲，西里伯，爪哇，三，大島，及摩鹿加羣島，小巽他羣島……等，除婆羅洲北部屬英，的摩爾東部屬荷外，餘皆荷領也。合計面積，約共一百九十一萬五千四百餘方呎。其地位於熱帶，植物繁茂，農產物以甘蔗、咖啡為大宗；米及椰橡胡椒之類，亦皆有之。礦產以錫與石油為主，雖工業不甚發達；而荷蘭人則視為寶庫也。出品之重要者，為砂糖、煙草、錫、咖啡、石油、椰乾、橡膠、巖那（金雞納霜）、茶、胡椒、皮革、籐肉、豆蔻、印度藍等。

【爪哇島的名產】島在荷領東印度羣島南方之中央，面積約五萬五百五十餘方哩；而人口約二千八百七十餘萬，平均每方哩約五百六十八人，故人口極密。境內多平原，土地肥沃，不施肥料可以豐收，其重要產物如下：(1) 蔗糖 爪哇產糖之富，次於古巴，而位世界第二。全島製糖廠三百餘處，年產糖約百六十餘萬噸，大半運銷於我國。(2) 咖啡 爪哇為荷領東印度咖啡之產地。爪哇咖啡分三種：曰爪哇

種，荷蘭種，花旗種。三者之中，爪哇種爲老種，收成不佳；荷蘭種之收成，亦不甚良；惟花旗種近二十年自美國移植於此，收成最優。故種咖啡者，多去老種而栽新種。因此，爪哇種日少，但爪哇種味最佳。咖啡種植在山頂，樹高丈餘，葉橢圓，種後五六年，方開花結實。外果皮色黑而厚，中果皮色白而薄，內果肉色綠，分兩片如豆狀，用鍋炒黑，研爲粉末，可以代茶。咖啡大都運銷歐洲，其運銷於亞洲非洲者亦不少。(3)椰子 南洋椰子，種類不一，有可可椰子，竹椰子，大實椰子，行李椰子之四類；此外又有虎尾椰子，扇椰子，海椰子，砂糖椰子等。橡樹種植後，須七年方能開割。割時，割開樹皮爲人字形，用梓皮作舌，插入割處，其白膠卽由此流出，如是者可割十餘年。我華僑在爪哇種椰橡者甚多；近荷蘭政府，規定期限，凡華僑手植之椰橡，自一九一四年起，越五十年，概歸其管領，華人不得過問云。

【香料】 香料不獨產於爪哇，婆羅洲等處所產，亦皆豐富。香料植物，以香蘭、檸檬、香草、丁字木、胡椒、薑等爲主；藥料用之肉桂、豆蔻等亦屬之。

【荷蘭人之待遇華僑】 華僑之在爪哇者，多擁有富厚之財產，以故頗受荷蘭人之妒忌與虐待。一九一六年一九一七年兩年間，爪哇土產因歐戰故，不能出口，糖價驟落，華僑營糖業者，共虧資五千餘萬。戰後，糖價驟漲，華僑乃毫無顧慮，大批屯購，不數月，又以價落虧資至七千餘萬。華僑經此挫折，富者多變而爲貧，但荷人之課稅於華僑，其例益苛。釐者居爪哇之華僑，須擔負四種稅，一爲商稅，二爲人頭稅，（凡

生利之男子均須納之，每百抽四分半。）三爲房屋地土稅（每百四分半。）四爲租房屋備傢具養車馬之稅；（譬如甲租屋，每月租金百元，須另以四元半納稅，家中用具價值千元者，須另以四十五元納稅，如備有汽車，每年報稅六十元，車爲十二元，馬爲六元，養狗每隻每年報稅十二元。）歐戰之際，每稅增加二成，未幾，又增地方市政廳稅及歐戰稅。——凡在歐戰期間，會獲利萬元者，應以三千元報效荷政府，多則類推，其獲利之年，以一九一五至一九一七年三年間計算之，如有虛報者，一經派員查出，即可將其財產拍賣，或將本人監禁。華僑中已有數人被拍賣或監禁矣，其他不均等之待遇，不可勝舉；舉其大者，如下：

- 一、荷人待遇境內僑民，分高等待遇，普通待遇二種。前者，爲對於歐美各國人及日本人之待遇；後者，爲對於華僑及印度人馬來人之待遇。
- 二、華僑到埠逾二十四小時，無人擔保，則監禁一日。無論海陸，不備護照者，罰銀五十盾，無款可罰，則驅逐出境。
- 三、華僑從土人購得土地，只准建住宅，照例納稅，不得作田園及培養森林。
- 四、華僑不得自由建設製造廠屋。
- 五、華僑不得自由捕魚。
- 六、華僑無論各種契約，皆須納若干保證費，經荷人保證，否則無效。
- 七、華僑結婚，必經荷人證婚；否則，夫死其婦不能承受遺產。
- 八、華僑生子，必須其地家長呈報荷官署註冊；否則，父母死其子不能承受遺產。
- 九、華僑不准開礦；已開者，亦爲荷人所封。

【新加坡】

新加坡，馬來人語「獅子街」之意，以其地形如獅子也。昔爪哇人嘗殖民其地，至十四

世紀末，居然爲東洋商業之要區。後漸衰落，至十九世紀初，全島人口，僅一百五十人。旋經華僑及荷蘭人之開闢經營，又轉隆盛。至一八二四年，英以現金六萬元及年金二萬四千元向柔佛購得其地，闢爲自由商港，遂有今日之新加坡。街市在島之南端，曰歐羅巴街者，常貿易之中心，頗極興盛。距市之中心西南二哩有棧橋，爲各公司繫留船舶之所。其前面臨海峽，有二船渠焉：一曰維多利亞，長四百五十呎，寬六十五呎，深二十呎；一曰亞多勃，長四百七十呎，寬六十呎，深二十一呎。

【馬來聯邦和海峽殖民地的錫礦】馬來半島盛產錫、鐵、銀、金等礦物，而錫最富錫之產地，以霹靂

(馬來聯邦中之一邦)之怡保、太平二處爲主。華僑以開錫礦起家者，均有產業在此。自怡保至太平約百里，太平爲霹靂之首埠，居兩山之間，山多產錫。霹靂、馬來語銀之意，因馬來人誤錫爲銀，故有是名。其他如荷屬之邦加、比利敦、霹靂盾、諸小島，亦以產錫著名，其錫礦要皆由華工開採。

【教便物】世界全圖、南洋羣島圖、新加坡圖、咖啡、椰橡、及香料等標本。

## 教學方法

【畫圖複習】教師先板畫日本全國暗射圖，發問：何謂渡海之橋？奉天與朝鮮之交通若何？

我國有何種農產品之銷路，爲日本所奪？日本對外之貿易如何？日本所以成爲世界強國之原因何在？

問畢，指名兒童輪填前課各地名，并使以實線表示由釜山至新義州間之鐵路。

## 【引導學習】

太平洋西部，僅有日本羣島乎？

我國民至海外營生者，多在何處？

何謂南洋？南洋

在臺灣何方？諸生猶記憶之否？

我國有無蔗糖之出產？其產地又何在？

板書咖啡二字，問：諸生會飲咖啡茶否？

華僑在海外者，頗占經濟上優勝之位置，但何故時受外人虐待？

以一、小島能占世界交通上商業上之重要位置者，諸生能舉其一例否？

我國雲南箇舊縣產何礦物？前講我國海外之僑民，以在

南洋羣島者為最多，則南洋羣島非吾人所當注意之地域乎？

板書南洋羣島圖，與兒童談話。

【談話要點】（一）南洋羣島的區劃——教師於板畫圖中，以虛線表示政治區劃；并於圖之周圍，

## 【研究】

（一）美英荷分占南洋羣島，其於太平洋之勢力則何如？

在太平洋中占有勢力之國家，除日法

外，厥惟美英荷。美以菲律賓濱聯絡檀香山，為其勢力範圍；英以新加坡聯絡大洋洲，為其勢力範圍；荷之

東印度屬地，介於英美兩國屬地之間，雖為英美所約束，不能大展其勢力範圍；然其地占南洋羣島之

畫實線作三角形，以示南洋羣島全域的地形。（二）菲律賓濱羣島中的呂宋——注意呂宋在太平洋中

形勢之扼要，及華僑在商業上之地位。（三）荷屬東印度羣島中的爪哇——注意爪哇農產的豐盛，及

荷人待遇華僑的情形。（四）新加坡在世界交通上商業上之重要——注意新加坡為我南洋羣島華

僑的集中地。

【研究】

（一）美英荷分占南洋羣島，其於太平洋之勢力則何如？

在太平洋中占有勢力之國家，除日法

外，厥惟美英荷。美以菲律賓濱聯絡檀香山，為其勢力範圍；英以新加坡聯絡大洋洲，為其勢力範圍；荷之

東印度屬地，介於英美兩國屬地之間，雖為英美所約束，不能大展其勢力範圍；然其地占南洋羣島之

畫實線作三角形，以示南洋羣島全域的地形。（二）菲律賓濱羣島中的呂宋——注意呂宋在太平洋中

形勢之扼要，及華僑在商業上之地位。（三）荷屬東印度羣島中的爪哇——注意爪哇農產的豐盛，及

荷人待遇華僑的情形。（四）新加坡在世界交通上商業上之重要——注意新加坡為我南洋羣島華

僑的集中地。



大部分，而扼東西洋往來之要衝，其勢力亦不爲小。因此，太平洋中之汽船、海電、商埠，以及貯煤所，給水所，多由英、美、荷三國經營，而爲日法之勁敵。

(二)今日在菲律賓之華僑，當有何種覺悟，庶不致失其故有之地位？數百年來，在菲律賓所以能獲厚利者，以菲人能力薄弱耳！然自美人以五百萬金鎊購得菲島後，其治菲也，與日本治朝鮮不同，與教育，以植其人才；講農業，以開其財源；故現在菲島之民智物質，皆甚進步，排華運動，時有實現。若在菲華僑不思所以自厚其勢力，改善其貿易方法，將不復能占優越之地位矣。

(三)僑菲華商，何故不多販賣國貨？僑菲華商所販賣者，多係歐美及日本製品。其所以不多販賣國貨者，實由本國實業家，與僑民鮮有聯絡，不知菲人需要之故耳。

(四)荷人虐待華僑，果爲妒忌華僑富庶之故歟？華僑既無政治之能力，而占經濟上之優勢，其招人忌而受人侮也固宜；但其主因，實不在此。蓋海外僑民，素爲中國政府所不容，或視爲海盜之變相，或視爲叛臣之餘孽，方恨剿滅之無從，更何保護之可言，故荷人遂得肆意凌虐，而尤以人頭稅之戰爭爲最慘。乾隆五年之役，我華僑被戮者，至數十萬人，血流成渠，今巴城之紅河，卽我華僑流血之紀念地也。民國初年，荷議院亦曾有優待華僑之議案通過，旋因我國內政紊亂，外交失敗，終無保護海外僑民之能力，遂亦不執行。至民國七年，且有沒收華僑椰椏業之宣布，是益可見荷人之敢於虐待華僑者，其

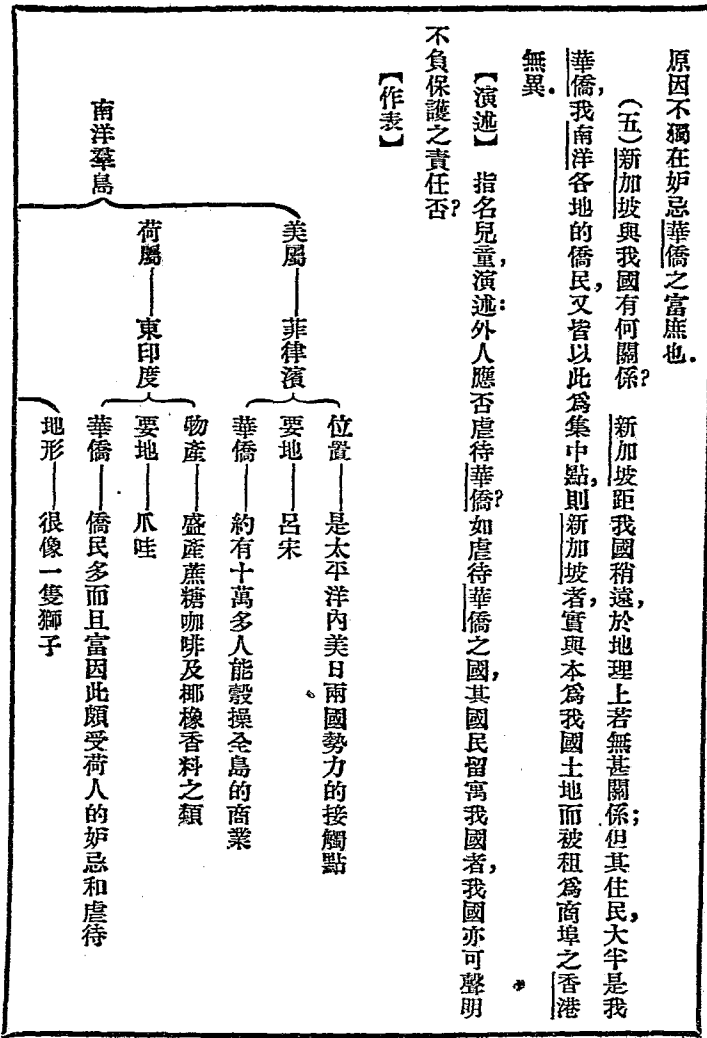
原因不獨在妒忌華僑之富庶也。

(五)新加坡與我國有何關係?

新加坡距我國稍遠，於地理上若無甚關係；但其住民，大半是我華僑，我南洋各地的僑民，又皆以此為集中點，則新加坡者，實與本為我國土地而被租為商埠之香港無異。

【演述】 指名兒童演述：外人應否虐待華僑？如虐待華僑之國，其國民留寓我國者，我國亦可聲明不負保護之責任否？

【作表】



【比較】

(一) 菲律賓濱和舟山的比較：(1) 皆為羣島。舟山羣島散布於東海，而菲律賓濱羣島散布於南洋。

(2) 舟山羣島以舟山為最大，定海縣治在焉；菲律賓濱羣島以呂宋為最大，首府馬尼刺在焉。(3) 舟山為我國屬島，在我國海岸附近；菲律賓為美國屬島，離美國海岸甚遠。

(二) 東印度羣島和日本羣島的比較：(1) 日本羣島在日本海的東面，地當溫帶；東印度羣島在

印度洋的東面，地當熱帶。(2) 日本羣島西南對着朝鮮半島，東印度羣島西北對着馬來半島。(3) 日

本羣島合建日本帝國，東印度羣島多為荷蘭殖民地。

英屬——新加坡

作用——為自由商港

地位——扼印度太平洋兩洋的咽喉，凡往來東西的汽船都由此

經過

商務——每年貿易總額多到十萬萬元

輸出品——錫最多，都從英屬馬來聯邦和海峽殖民地開採出

來

住民——二十多萬人大半是華僑

(三)新加坡和香港的比較：(1)香港在珠江的東口，扼珠江的咽喉；新加坡在麻刺甲海峽的東

口，扼麻刺甲海峽的咽喉。(2)香港北面對着九龍半島，有鐵路通內地；新加坡北面對着馬來半島，亦

有鐵路通內地。(3)香港原為中國領土，後割讓於英；新加坡原為柔佛領土，後賣給於英。(4)皆為亞

洲沿岸小島。(5)皆為英國所關的自由商港。(6)位置皆當東西洋航路的要衝。

【應用】一國之強弱，與在海外之僑民有何關係？政治能力與經濟能力孰為重要？兩者之關係

又如何？如何可以養成國民自治之能力？試為在菲華僑謀一保持商業上優勢之方法。

【聯絡】使兒童將前「南洋的華僑」課與本課的事實合併，另作一文，以與國文科聯絡。使比

較華僑在南洋羣島今昔地位之不同，以與歷史科聯絡。使考察咖啡、椰、橡等植物之品質及作用，以與

理科聯絡。

### 三 印度支那半島上的華僑勢力

#### 課文

從新加坡向北，渡過暹羅灣，可以到暹羅的國都曼谷。此地在湄南河口，人民多住在船中，過水上生活，和我廣西梧州人相彷彿，所以此地有「船城」的名稱。華僑在曼谷經商的極多，並且很有勢力。單就米業論，全市大碾米廠共二十六家，其中為華僑所有的，竟有二十二家之多。暹羅是印度支那半島上

惟一的獨立國。暹羅東面的越南屬法，西北的緬甸屬英。這兩處地方，本來是我國的藩屬，我國人移住在那裏的很多。越南的河內、西貢、緬甸的仰光、八莫，都有許多華僑在那裏經商。但是兩地政府待華僑都不能平等；法對越南並且要徵收華僑的人頭稅。

### 參考資料

【印度支那半島】印度支那半島突出於亞洲之東南方，亦稱後印度，為亞洲南部三大半島之一。面積約八十七萬五千方哩。其西部與南部，為英領印度支那，即緬甸及馬來聯邦、海峽殖民地也；東部，為法領印度支那，即越南也；中部，則為暹羅獨立王國。

【暹羅】暹羅占印度支那半島中部，東鄰法屬越南，西鄰英領緬甸，南瀕暹羅灣而有馬來半島之一部，面積約十九萬八千九百方哩。暹羅人自稱其國曰「芒格太」，芒格太者，暹語自由極樂國之意。暹羅現時之政體，雖為君主獨裁制，惟自建國以來，深受佛教感化，上下官民，均甚寬和，且能利用西洋之文物，整軍備，改財政，國勢頗有起色。

【曼谷】曼谷，又稱盤谷，為暹羅國都。地跨湄南河，距河口約二十五哩。城內王宮、官廨、邸第、寺院，等建築，均極壯麗。沿西河岸為市街，有水陸之分；陸街以美石砌成；水街以無數之舟筏組成，浮於水面，謂之「浮店」，因此曼谷有「船城」之名。住民六十萬，華僑居其半數。

【華僑與暹羅米】暹羅國內，人口通稱八百萬，暹羅人外，最多者爲華僑，占總人口三分之一。其實所謂暹羅人者，亦多與華僑有血統關係。蓋當紀元前三四世紀之頃，已有中國中部（卽今湖南）人向南侵入暹羅，自號太羅族，後又征服諸部落，而於北部暹羅設一帝國——以印度支那考古學者及立尼之說，謂此族人之言語，全部與住於揚子江南岸之中國人同，則我國人固宿有建國於暹羅者。其後暹羅屢爲我國國，至近世紀阿由提亞王朝有英傑名批他克新者，其父亦中國人也。夫暹羅與我國壤地相接，又以歷史上關係之密且久，故我國人之僑居暹羅者極多，且能總攬其商業上之大權。暹羅產業豐盛，林業以「恰奇」木（恰奇樹屬於落葉性喬木類，通常高自二〇呎至四〇呎，周圍四呎至八呎，有黃褐色之外皮，其幹直，其質硬，爲造船建屋最佳之材料）爲代表，礦業以錫爲代表，而農業則以米爲代表。所產之米，除應國內消費外，每年有百萬噸之輸出，其價格約一億萬銖內外。米之主產地，在湄南河兩岸平原，以湄南河水每年定期漲溢，沈澱泥沙，積成肥土；且暹羅自昔有無數人工開鑿之運河，以便農田灌溉；近數十年來，政府又投巨資添開運河，故良田歲增，米產益盛。碾米廠，現今在曼谷者，大小有六十四所，大部分於湄南河邊，各自有二三之繫船橋，以備外來運穀之船停泊。米之買賣權，多操諸華僑之手，故僑商所經營之大碾米廠，有二十二所焉。大碾米廠一日之碾米力，可達四千擔云。

【越南】

越南占印度支那半島之東部，地形如英文文字母中之S，面積約二十五萬六千方哩。自宋

以來，世爲我藩屬；至清光緒十一年，始滅於法，法置安南總督及殖民總督治之。境內以湄公河富良江之灌溉，土地肥沃，農產物，亦以米爲大宗，每年收穫兩次，以東京西貢爲兩大輸出口，故有東京米西貢米之稱，多運銷於我國日本及法國。其木材之輸入我雲南廣西者亦不少。

【河內與西貢】河內在紅河右岸，爲東京及法領印度支那之首府，法總督署在焉。地當水陸要衝，商況頗盛，市街分三區，曰軍街，即古城塞地，有官衙兵營等。曰法蘭西街，道路整齊，房屋壯麗，有一「小巴黎」之稱。曰舊街，分米市、紙街，在此買賣雜貨者亦甚多。西貢位於西貢河口北岸，爲法領印度支那殖民地之首府，法國殖民總督駐焉。南部有城塞造船所等，西部有棧橋新港等，市街在其中部，道路寬整，有莊麗之王宮及植物園動物園等，故法人稱西貢爲「極東之真珠」。法之東洋海軍根據地亦在此。

【緬甸】緬甸占印度支那半島之西部，面積約二十三萬六千七百餘方哩。亦曾爲我藩屬；（前清乾隆五十五年命將征服之）至清光緒十一年，始滅於英，爲印度政府管轄地，別置副總督治之。境內大河二，西爲伊刺瓦底江，東爲薩爾溫江。江畔均係肥沃之農產地，故米之出產，亦甚著名。

【仰光與八莫】仰光，亦稱蘭貢，據伊刺瓦底江之分流點，距海七十里，而大汽船可以自由出入。近數十年來，商業上之進步，異常神速，米之輸出額甚高，世稱爲仰光米。城中多名寺，東自暹羅，西自印度，來此頂禮者，踵相接也。八莫，一名新街，當伊刺瓦底江汽船航路之終點；又有鐵路西至蠻德勒，北通密芝那。

南通仰光等處，中國商人，由雲南來者甚衆。

【人頭稅】即人口稅，按人口所徵之稅，與丁賦同。凡華僑在南洋羣島及澳洲美洲等處，皆須納人頭稅，不但越南如是也。

【教便物】印度支那半島、全圖、越南、暹羅、緬甸等分圖。

## 教學方法

【複習及引導學習】前講的『南洋的華僑』，諸生尙記憶之否？試說其散布南洋的所在地。前講的『西南邊防要地』，諸生亦尙記憶之否？試說其所防者爲何國人？諸生曾坐船否？坐在船中比坐在屋中，苦樂如何？梧州住民的生活狀況，有何特點？我國米產以何流域爲最多？本地有無碾米廠？如無碾米廠，則精米之法如何？何謂獨立國？何謂屬國？從前我國之屬國，僅有朝鮮琉球乎？海外僑民，多受外人不平等之待遇，其故何在？諸生欲知在印度支那半島上的華僑之情形乎？

【談話要點】教師板畫印度支那半島圖，與兒童談話，其要點如下：（一）印度支那的政治區畫。

（二）暹羅的首府曼谷。（三）曼谷人之水上生活。——注意與梧州住民相比較。（四）曼谷華僑所

經營的大碾米廠。（五）越南、緬甸，昔皆爲我屬國。（六）河內、西貢，在越南的地位。（七）仰光、八莫，在

緬甸的地位。（八）越南、緬甸兩地政府，待遇華僑，皆不平等。（參考第二冊第十九課參考資料）



## 【研究】

(一)暹羅以小國介乎英法屬領間，果能完全獨立乎？暹羅雖為亞洲之獨立國，但自越南滅於法，其東部東北部之地，漸入法國勢力範圍；自緬甸滅於英，其西部西南部之地，漸入英國勢力範圍；而湄公河右岸，（幅二十五籽）又畫為中立地帶；暹羅獨立地方，僅有湄南河流域而已。其所以不即滅亡者，為英法均勢之局所牽制耳。

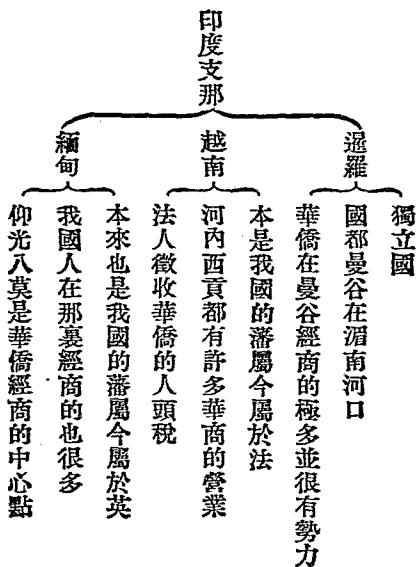
(二)暹羅之米，尚可增進其產額乎？米為暹羅之主要產物，品質之優，勝於中國產日本產。其主產地，多在湄南河流域；但以全國農耕地計算之，則產米地不過占其二十分之一。若使全國農耕地，盡墾為稻田，則米之產額，當大增加；即我華僑之米業，亦不知當若何發達也。

(三)華僑在印度支那半島，何故能有勢力？印度支那半島氣候炎熱，天產豐富，居民因不必勞動，可以生活，故俗尚游惰，一切事業，皆不振作。我克勤耐苦之華僑，因得取而代之，或農，或商，或工，無不能確立基礎，從事競爭。雖近世歐人東來，分據其地而為之主；其地土著，亦時有排華之舉動；然終不能動搖華僑固有之地位。是亦可見我華僑之苦心毅力矣。

(四)越南緬甸西地政府，何故薄待華僑？越南、緬甸，與我國壤地相接，又以歷史政治上的關係，華僑之移居者，已極多數，且能操其各種實業之權；自法人由河內築鐵路至我雲南之昆明廣西之龍

州，英人由仰光築鐵路至八莫，復以船舶由八莫通我雲南之騰衝，交通益形便利，我滇粵商人結隊而往者，更絡繹不絕。兩地政府，深忌故居華僑之有實力；又懼新來華僑之分厚利；故皆苛其待遇之律，以排斥之。

【作表】



【比較】

## (一) 暹羅和日本的比較？

(1) 日本在日本海的東面，地當溫帶；暹羅在暹羅灣的北面，地當熱帶。  
 (2) 日本、暹羅，皆為亞洲的獨立國。  
 (3) 日本的國都東京，有我國留學生甚多；暹羅的國都曼谷，有我國實業家甚多。  
 (4) 日本西部的屬地，（朝鮮）與我奉吉兩省毗連；暹羅北部邊境，與我滇桂兩省相近。  
 (5) 日本所產之米，不足供全國人民的食用；暹羅所產之米，除給全國人民食用外，尚有餘額輸出國外。

## (二) 越南和朝鮮的比較：

(1) 朝鮮東臨日本海，隔朝鮮海峽與日本羣島相望；越南東臨中國海，以東京灣與我國廣東相連。  
 (2) 朝鮮的鐵路，從釜山經舊都漢城而達新義州，復渡鴨綠江鐵橋，經我安東縣而至奉天省城，與我國東北邊防，大有關係；越南的鐵路，從海防經首府河內而達勢開，復渡南溪河鐵橋，經我河口鎮而至雲南省城，與我國西南邊防，大有關係。  
 (3) 朝鮮、越南，昔皆為我藩屬；今則一讓於日，一滅於法。

## (三) 緬甸和越南的比較：

(1) 越南在印度支那半島的東部，東南臨太平洋；緬甸在印度支那半島的西部，西南臨印度洋。  
 (2) 越南的大都會，曰西貢，在西貢河口；緬甸的大都會，曰仰光，在伊刺瓦底江口。  
 (3) 越南的河內，東北近我廣西的鎮南關，入關可到龍州；（有龍州鐵路）緬甸的八莫，東北近我雲南的虎踞關，入關可到騰衝。  
 (4) 緬甸越南本昔皆為我藩屬；今則一滅於法，一亡於英。  
 (5) 兩地

華僑皆極多。

【應用】 試擬旅行印度支那之路程。

印度支那之米產，與我國有何關係？

如何可使在越南緬

甸的華僑，不受他人之虐待？

【聯絡】 以『水上生活』爲題，使兒童合第二冊第十五課之事實作文，以與國文科聯絡。

使述

印度支那半島所以多華僑之原因，以與歷史科聯絡。使研究印度支那產米極豐之原因，以與理科聯絡。

#### 四 恆河和印度人的迷信

課文

從仰光向西航行，渡過孟加拉灣，可以到英屬印度的首府加爾各答。

加爾各答，在恆河口的大三

角洲上。恆河是亞洲南部第一大水，其流域就是廣漠的印度平原。每年河水漲後，遺留在兩岸的泥土，都是天然肥料，所以印度平原的地味極厚，農產極富，稱爲「世界大穀倉」。

印度人，崇奉婆羅門教的最

多，佛教雖也出於印度，但是勢力很小。婆羅門教聖地班拿勒斯，靠着恆河北岸；印度人就以恆河爲「聖水」。

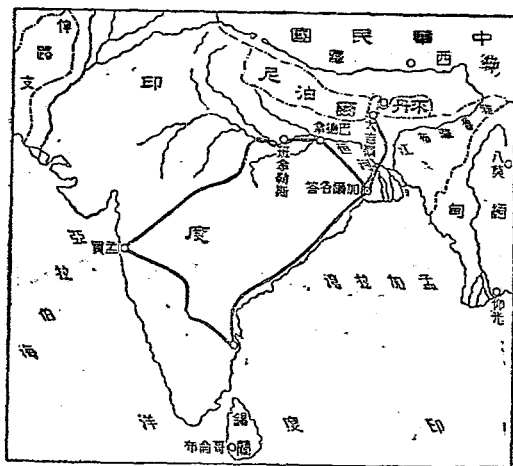
傳說在恆河裏洗個澡，一生的罪惡都可消除，所以他們沿着河岸，建築許多神廟。無論男女老幼，從廟裏朝拜了出來，就都爭先恐後的躍入水中。每日在那咖啡色的恆河水面，正不知有多少人頭，好像西

瓜似的浮着呢！此外還有什麼猴廟和牛廟，有些印度人也常去朝拜。朝拜的時候，往往取些鮮果，端些河水，供奉廟裏的許多猴子和牛。如果猴子和牛不把他們所供奉的食物飲料吃盡，他們總恭恭敬敬的在那裏跪着，不敢起來。——原來印度地方既有高山大河，又多陰森蔽天的大樹林，出沒殺人的毒蛇猛獸。印度人常常感觸這些自然界的偉大和危險，不由得疑惑恐怖起來，所以發生種種不可解的迷信。從加爾各答航海向西南行，可以到錫蘭的哥倫布。此地輸出茶葉極多，是我國茶葉的勁敵。從哥倫布航海向西北行，可以到亞拉伯海岸的孟買。此地輸出棉花極多，為世界三大棉市之一。

### 參考資料

【孟加拉灣】

印度半島突出於印度洋中，西臨一海，曰亞拉伯海；東抱一灣，即孟加拉灣也。孟加拉



灣，因其北岸有孟加拉州故名。

【印度的境域】

印度我國歷史上稱之爲天竺國地爲三角形之半島，

——亞洲南部三大半島之

一其面積合屬島計之約百四十九萬八千餘方哩。開化極早，在四千年前，已與中國、猶太、敘利亞、巴比倫、腓尼基，同爲亞洲之文明國。漢時始通我國，傳入佛教。唐時屢來朝貢。至元明間，蒙古、帖木兒侵入印度，其遺孫巴卑爾更平定印度，而建莫臥兒大帝國。至清初，莫臥兒諸子爭立，各會長乘間獨立，國漸瓦解；英法等國，亦遂乘其衰運，各占要地，開設商館。後英又逐法，單獨經營，設印度總督，莫臥兒帝國即受其保護；旋且覆滅莫臥兒朝，而歸其政權於英政府。清光緒三年，英女王維多利亞，遂兼印度皇帝之號。

【加爾各答】

加爾各答在恆河口，距海約八十哩。人口一百數十萬，爲印度第一大都會，亦印度第

一大商埠也。其發達之原因有六：一爲沿恆河之良港，船舶在此碇泊，非常安全。二以溯恆河而上，可通印度大平原，順恆河而下，可通孟加拉灣，爲聯絡河海之總樞。三爲印度大平原之門戶，凡號稱「世界寶庫」的印度平原之物產，皆以此爲吐口。四因德干高原東部，貨物出入，皆以此爲門戶。五因水有汽船往來河海，陸有鐵路分達各都，爲印度交通之中心。六以英之印度總督向駐在此，爲印度政治之中心。加爾各答有此地理上之優點，雖地處卑濕，時有惡疫流行，而繁盛富庶，卒爲印度的倫敦。

【恆河】

恆河發源於喜馬拉雅山系之南側，奔流約十哩，卽落平地，會合無數澗水，東南流，至阿拉

哈巴，會朱木拿河，水量益增。至班拿勒斯附近，河幅約九百米突。自此以下，經巴德拿以東，入孟加拉地方，會雅魯藏布江。於是河流分數道，以沖積作用成一所謂世界最大之三角洲，而注入於孟加拉灣。河之全長，雖不過千六百八十餘哩，然大小支流甚多，其流域面積，約四十五萬三千七百方哩，極有水運之便，灌溉之利。且河水以時漲溢，遺留泥土，使兩岸地味肥沃，物產豐盛。故印度大平原之富庶，實多受其賜。

【印度平原的物產】印度自昔以農業國稱，住民約二億九千四百萬，其直接間接從事於農業者，約一億九千六百萬，約當全人口百分之六十八。農產主要地，在印度平原。農產物，以米為最多。米之產額，年約七百二十萬萬磅，為世界第一。（世界米產額一千六百萬萬磅。印度第一，約七百二十萬萬磅。中國次之，約四百七十萬萬磅。日本第三，約一百六十萬萬磅。其他約二百五十萬萬磅，如下表。）故此平原有『世界大穀倉』之稱。

【婆羅門教與恆河】印度之宗教，派別甚多，而以婆羅門教為最盛行。婆羅門教，亦名印度教。其信徒之多，約二億七百十五萬人，崇奉「造物者」「保存者」「破壞者」三神；且嚴守階級制度，無論結婚職業等，皆受階級之限制。班拿勒斯為其聖地。班拿勒斯，位於恆河北岸，拔海七十七米突之高地，有寺廟一千四百五十餘所，結構皆極壯麗。寺廟多面恆河，信徒之往來朝拜者，無論男女老幼，皆以得浴於恆河中流為快。——婦女入浴，

他其	本日本	國中	度印
二·五	一·六	四·七	七·二

自爲一羣，不與男子同，且以物蔽其面目，所以避男女之嫌也。婆羅門教徒對於恆河的敬仰，不獨以入浴爲快而已，凡恆河之流，自源至委，在教徒視之，無非聖靈，無非功德，僧人剃度之髮，則投之恆河；死者火葬之灰，則投之恆河；一花一菓，亦有投之恆河以求幸福者。

【佛教】佛教以釋迦牟尼爲祖，以成佛超凡爲旨，本盛行於印度；近已衰微，印度人信奉之者，僅九百四十餘萬人。釋迦牟尼產生之地，曰巴德拿，在恆河南岸。

【印度的大樹林與毒蛇猛獸】印度氣候炎熱，土地肥沃，生物易於繁殖，故綠樹叢鬱，多蔚爲森林，若麻栗樹、沙羅雙樹、白檀、黑檀、鐵樹、菩提樹……等，在在濃蔭覆地；而毒蛇猛獸，遂營窟宅於其間。蛇有陸蛇、水蛇，獸有象、犀、虎、豹、熊、豺之類，印度人每年之葬身虎腹者，達三四千人；而被蛇害者，每年約達二萬人。蓋虎居於野，人防之尙易，蛇則爲體較小，牆壁之間，屋宇之中，無不可潛伏者，故其害人也尤易。

【錫蘭島的哥倫布】錫蘭島在印度半島之東南，英政府直轄之殖民地也。面積約三萬五千三百餘方哩，產茶極富，年達二萬萬磅。茶種本傳自我國，今與印度阿薩密之茶，皆反能奪我國茶業之利源矣。首府哥倫布，在島之西岸，人口約二十二萬，港內水深約達七呎以上，船舶出入甚便，輸出品以茶爲大宗。【孟買】孟買在印度西海岸之中央，爲印度第二大會，亦第二貿易港也。印度大平原西部及德干高原之產物，皆集散於此。輸物以棉花爲大宗，印度棉產主要地，在德干高原，每年全產額約二十萬



萬磅，當世界棉產總額五分之一而強。此多量之棉花，每年輸出的總額，在孟買者，要占十分之七以上，故孟買與美之紐約、英之利物浦，並稱為世界三大棉市。

【教便物】印度圖、泥塑小佛像、及毒蛇猛獸等畫片、印度人膜拜聖水的照片。

### 教學方法

【繪圖複習】令兒童照第二課中插圖，另將印度支那半島擴大而重繪之。圖中除原有之地名外，其餘如東京、海防、諒山、順化、勞開、西貢河、湄公河、東京灣、（皆在越南）廣州灣、鎮南關、龍州、河口、騰衝、虎踞關、片馬、（皆在中國）蠻德勒、密芝那、伊刺瓦底江、孟加拉灣、（皆在緬甸）柔佛、檳榔嶼、麻刺甲海峽、（皆在馬來聯邦）等地名，酌量加入。

【引導學習】所謂鴉片者，其初來自何地？我國江河以何者為最大？其於我國生產上，有何利益？我國長江流域之米產，以何處為最富？且其故何在？諸生知和尙所奉之教為何教？亦知此教從何地傳入我國乎？諸生亦嘗入浴否？入浴自潔身外，有無他種用意？猴與牛，皆屬於何類？如有人焉，在牛猴之前而行跪拜禮者，諸生見之，將以為何如人？諸生曾遇毒蛇與猛獸否？遇之則如何？茶葉、棉花，非我國之大宗出口貨乎？近來能奪我茶葉棉花之利者，僅有日本乎？（板畫印度地圖并書印度二字）今為諸生演述繁富奇怪之印度。

【談話要點】（一）印度的大略——印度的面積，人口，及其興亡的歷史，與我國之關係，皆當略述之。（二）加爾各答為印度的首府。——注意其所以繁盛之原因。（三）恆河的功德與神聖。（四）印度平原稱為世界大穀倉。——注意此平原多受恆河之賜。（五）婆羅門教與佛教的起源。——於圖中

填註婆羅門生地班拿勒斯，釋迦牟尼生地巴德拿。二地，皆在恆河沿岸。（六）印度人迷信宗教的特習。

——敬猴，拜牛，入浴聖水。（七）印度人所以迷信宗教的原因。（八）我國茶葉的勁敵錫蘭。（九）世界三大棉市中的孟買。

【研究】

（一）加爾各答與我國有何關係？加爾各答有鐵路北通大吉嶺；近年英人擬延長此路，入我西

藏亞東關，經拉薩，又東北止於四川之成都，築一川藏鐵路。可知加爾各答實為英人由印度入我川藏惟一之根據地；平日我西藏物品之輸出輸入，亦有取道於加爾各答者，故加爾各答與我國頗有關係。

（二）印度人之崇奉婆羅門教，與其國家之存亡，有何關係？印度地大物博，又開化最早，如人民

稍能振作，自不難為亞洲富強之國家；但其人民，大多數崇奉嚴守階級之婆羅門教而流於迷信，迷信既深，則多從事於無謂之朝拜祈禱，不復有所進取；階級既嚴，上下隔膜，休戚漠不相關，夫一國之民，既如一盤散沙，而又頑愚不競，則其國不亡何待！故印度之亡於英也，其主要原因，實在婆羅門教之盛行。

(三) 印度之茶，與我國關係如何？我國之茶，在美洲之銷路，既被日本茶所奪；在澳洲之銷路，又被爪哇茶所奪；而在歐洲之銷路，即被印度茶所奪。印度茶，盛產於錫蘭島及其東北部 阿薩密、孟加拉諸地，產額既大；而英人更發明製茶篩茶等機器，以改良其焙製之法，故出口之茶，色味俱美，大為歐人所歡迎，而我國茶業，遂大受其影響矣。

(四) 印度之棉，與我國關係如何？印度與美國、埃及同稱爲世界三大棉國。我國棉種，古時由印度孟買傳入，故印度棉種與中國棉種，同著於世；我國現時進口之棉花棉紗，除來自美國、埃及外，大都爲印度產；即日本棉紗之輸入我國者，其原料亦多取之印度；可見印度之棉，與我國有直接間接之關係。

【提問大要】印度平原何故農產極富？印度何故多宗教上的迷信？印度茶與棉花的主產地何在？又從何口輸出？

【演述】使兒童演述印度人迷信宗教的怪象，并下以批評。

【作表】

地勢

多高山大河

恆河流域就是廣漠的印度平原

印度

土質——印度平原的地味極厚

農產極富稱爲世界大穀倉

陰森蔽天的大樹林

出沒殺人的毒蛇猛獸

物產

棉 茶

加爾各答

在恆河口的大三角洲上  
爲印度首府

班拿勒斯

靠着恆河北岸  
爲婆羅門教的聖地

都會

哥倫布

在錫蘭島的西岸

輸出茶葉極多是我國茶業的勁敵

孟買

在亞拉伯海東岸

輸出棉花極多爲世界三大棉市之一

## 宗教

印度人崇奉婆羅門教的最多

佛教雖也出於印度卻是勢力很小

印度人視恆河爲聖水

## 迷信

到恆河裏洗個澡以爲一生的罪惡都可消除

有猴廟和牛廟印度人也常去朝拜供奉

## 【比較】

(一) 印度與我國之比較：

(1) 我國與印度，皆爲文明古國；惟印度已亡，而我國爲獨立國。

(2) 我

國之黃河長江，沿岸多大平原，物產富饒；印度之恆河流域亦然。

(3) 我國米、茶、棉等農產物，非常豐富；

印度亦然。

(4) 我國民性勤儉；印度則民性怠惰，且多迷信。

(二) 印度和印度支那的比較：

(1) 都是亞洲南部的大半島。

(2) 印度支那半島，突出太平洋印

度洋間；印度半島，突出孟加拉灣亞拉伯海間。

(3) 印度支那半島的南端，有新加坡；印度半島的南端，

有錫蘭島。

(4) 印度支那有湄公河湄南河等大流域，印度有恆河印度河等大流域。

(5) 印度支那之

物產，米爲最多；印度亦有世界大穀倉之稱。

(6) 印度支那有河內西貢曼谷仰光等大都會，印度有加

爾各答班拿勒斯孟買等大都會。

【應用】宗教上之迷信，應如何破除？我國西藏之邊防，當如何急謀鞏固？我國如何能推廣茶葉之出口，抵制棉紗之進口。

【聯絡】以『自然界與人生之關係』為題，使兒童作文，以與國文科聯絡。使述印度為宗教產生地之事實，以與歷史科聯絡。使研究印度自然界之偉大，以與理科聯絡。使以意象擬繪婆羅門教徒入浴恆河之景狀，以與圖畫科聯絡。試以泥土塑佛像，以與手工科聯絡。

## 五 亞洲西部的新形勢

### 課文

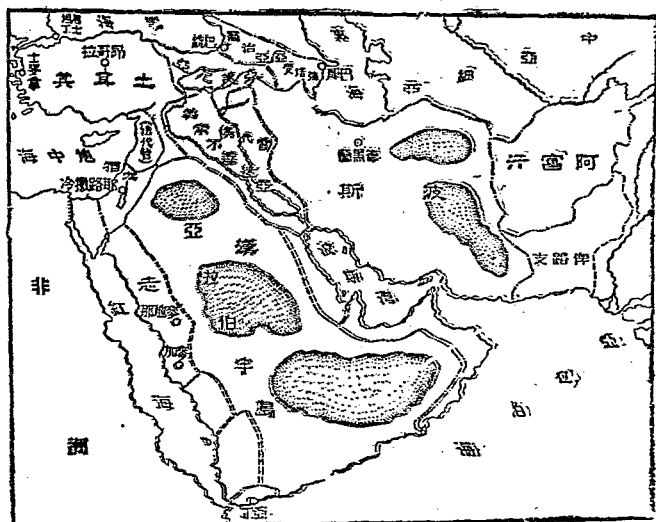
從孟買乘汽船，向西北行，入波斯灣。灣的北岸是波斯，灣的南岸是亞拉伯。這兩處地方，都有沙漠，旅客往來，多騎駱駝。波斯地味燒瘠，住民的四分之一，以游牧為生活，沒有固定的住宅。物產有著名的波斯，樹高五六丈，葉大如芭蕉，果實纍纍如葡萄。果實可食，葉可編籃，藤樹木可供建築。用途甚廣。亞拉伯多產良馬，住民愛馬有如珍寶，雖給千金，也不肯出賣。境內宗教上的名勝很多，謨罕、默德生於麥加，葬於麥地那。這兩處是回教的聖地，現屬新興的漢志國。耶穌基督生於伯利恆，葬於耶路撒冷。這兩處是基督教的聖地，現屬復興的猶太國。亞拉伯和波斯的中間，有美索不達迷亞平原，是亞洲西部最肥沃的地方，自古稱為「世界之樂園」。現為英國所管理。過此以西，就是土耳其了。土耳其是個回教國，強大

時，地跨歐亞非三洲；後漸弱小。大戰告終，土耳其在歐洲的領土，完全喪失，舊都君士坦丁堡歸國際管理；就是在亞洲的，也四分五裂了。像那漢志猶太二國，和美索不達迷亞平原，戰前也都是他的領土。但最近土耳其戰勝希臘，舊時他在歐亞二洲的領土，都恢復了一部分，大有中興之望。

### 參考資料

【波斯的位置及國勢】 亞洲南部，自印度河以西，底格里河以東，南盡亞拉伯海波斯灣，北限裏海及俄領中亞細亞之地，謂之伊蘭高原。波斯占此高原西部之大半，面積約六十二萬八千方哩。波斯本亦世界古國；近世以受英俄勢力之壓迫，不能發展；歐

亞 西 部 圖



戰告終，於一九一九年訂立『英波條約』，而波斯且爲英之保護國矣。

【波斯的住民及物產】

波斯位於高原，氣候大抵寒暑並烈。沿海之地，山脈聳峙，自海上吹來之溫風，皆被遮蔽，內地空氣，乾燥異常，故境內多屬不毛之地。其爲含鹽分之沙漠，約占全面積三分之一；而可耕之地，僅占五十分之一。物產，果實（棗、葡萄、無花果）、樹膠、馬、騾、駝等皆有。工業品，有絲織物與毛織物等，毛氈尤有名。精工雅緻，歐洲諸國，皆視之爲珍物。全國住民約九百五十萬人，可分遊牧、農工、兩族，而以遊牧爲生活者，約二百五十萬人，皆無一定之居室；而業農工者，則亦愛村居。惟波斯多馬賊，出入沙漠，以剽掠爲生計，故村居者頗有戒心，未及日暮，即閉其柵而固守之。

【亞拉伯】

亞拉伯突出於波斯灣紅海間，與印度支那，並稱爲亞洲南部三大半島。面積約百二十萬方哩，實世界第一大半島也。山脈蜿蜒，繞其國之四境，東南兩隅尤高，達八千呎或一萬呎；境內大半爲沙漠地，雨量甚少；因此生物亦不能生育。惟波斯灣沿岸及紅海沿岸，間有低地，爲棗、葡萄、無花果、椰、球、橡皮等之生產地。

【亞拉伯的良馬】

亞拉伯之內惹德，產良馬最多，骨格神駿，性質伶俐，能耐苦行遠，故居民寶之。雖亦有售於鄰國者；然有壯而無牝，馬死，鄰國仍不能得其種。

【回教的聖地】

回教，一神教也，爲亞拉伯人謨罕默德所創，宋時回回諸國奉之，故曰回教。回教本



名伊斯蘭教，即「從善神」之意；又以教祖之名，稱為謨罕默德教。有經典，曰可蘭，其材料多取自舊約全書，文詞高雅婉美，有詩歌形容之妙。佈教之法：謨罕默德左捧可蘭，右執寶劍，頗取殺伐之義。謨罕默德歿後，分爲數派，而以仲那派爲正宗，今盛行於亞洲西南部。麥加，在亞拉伯半島西岸，距紅海約七十五哩，西曆五七一年謨罕默德生於此。麥地那，亦在亞拉伯西岸，西曆六三二年，謨罕默德歿，葬於此。是二地，回教徒皆尊爲聖地，每年來朝拜者，十餘萬人。

【耶教的聖地】基督教亦一神教也，爲猶太人耶穌所創，以博愛爲宗旨。耶穌基督生於伯利恆。伯利恆有鐵路五十哩，通西北海岸之雅法聖地，耶教徒之來伯利恆禮拜者，即由此登陸。耶路撒冷距伯利恆北五哩，地勢甚高，位於高海面二千五百五十二呎之山頂，圍以城壁，其內住民凡六萬餘，爲猶太國都。耶穌基督之墓在焉，亦爲回教祖謨罕默德之升天處，故耶回兩教徒，皆尊之爲聖地。

【復興的猶太】猶太本亞洲文明古國，因其人民迷信一神教，愛國思想極衰，在二千四百餘年前，屬於波斯，繼爲埃及所征服，最後乃亡於羅馬帝國，人民遂散居各處。但猶太人自亡國後，能忍辱耐苦，且善經商，握世界之金融權，歐戰時，又能乘機崛起，脫離他人之羈絆，力助協約國作戰，故歐戰告終，各國承認猶太爲獨立國。

【美索不達迷亞的平原】

美索不達迷亞平原原爲底格里河與阿付拉底河之流域，因兩河時時氾

沿海岸地方，互數百哩，成爲沃土，農牧業皆極盛，實亞細亞西部中最富饒之地也。昔巴比倫曾建國於此，文物燦爛，稱爲古代文化之發源地。報達位於底格里河岸，亦近阿付拉底河，當水運之要點，爲美索不達迷亞交通商業之中心。

【土耳其的今昔】土耳其盛時，地跨歐亞二洲，勢力并及於非洲北部；其後漸衰，在歐屬地，紛起而獨立。歐戰時，土耳其加入德奧戰團，與協約國抵抗，戰敗後，所有歐洲屬地，鏟削盡淨；亞洲屬地如土麥拿及附近諸島，割讓於希臘；亞得里亞海岸哥尼亞地方，割讓於意大利；敘利亞，歸法管理；耶路撒冷地方，復與爲猶太國；亞拉伯半島，新建爲漢志王國；亞美尼亞，則建設自治國；美索不達迷亞，則歸英保護；於是土耳其僅有小亞細亞一隅之地，以昂哥拉爲國都，苟延殘喘而已。至民國十一、十二兩年間，又與希臘交戰，頗占優勝，得恢復從前被割於希臘之地。

【漢志】一九一六年，土耳其以德皇帝，運動所屬亞拉伯回教主號，召教徒助攻協約國，教主不爲動，且宣佈獨立，自號漢志王；其子復率亞拉伯軍，助協約國擊土耳其。歐戰告終，協約國因承認漢志國之成立，歸英保護。回教聖地麥加及麥地那，即在其版圖中。

## 教學方法

【教便物】

亞細亞洲地圖、波斯亞拉伯土耳其等分圖、謨罕默德耶穌等照片。

【複習及引導學習】我國蒙古新疆間，非有所謂戈壁者乎？戈壁中之情形如何？旅客之往來戈壁中者，以何代步？我國民中有僅以游牧為生活者乎？游牧者，何故不改業耕稼？試就地理上已得之知識演述之。諸生曾得粟而食之乎？粟之形狀滋味如何？提示地圖，并問：亞洲南部有三大半島，為諸生所已知者有幾？其未曾知者，試就圖中指出之。馬有何功用？我國之馬，產於何地為最良？本地人有奉回教與基督教乎？（基督教分兩派：新派即耶穌教，舊派即天主教。）諸生既知佛教產生於印度，亦知基督教回教產生於何地乎？亞洲東南部有何肥沃之平原？試觀察地圖，就平原構成之原因，推想亞洲西部亦有之否？唐代我國之西北，有突厥乎？突厥被逐於唐，其後裔以漸西遷，曾建地跨歐亞之大國，諸生亦知其名稱乎？何謂歐戰？歐戰之影響於世界者甚大，諸生亦欲知其一二否？

【談話要點】（一）揭示亞洲地圖，又板書「波斯灣」，使兒童就圖中認識波斯灣與何海相通。

（二）板書「波斯及亞拉伯」，使兒童就圖中認識沙漠所在地，然後為下列之談話：（1）沙漠中的動物——注意旅客往來沙漠，必利賴駱駝，可連舉我國戈壁中之情形為證。（2）波斯人的生活——注意波斯的地勢土味，不利於農，與我蒙古新疆各地相似。（3）波斯的粟——注意波斯粟，即粟，宜於乾燥地，與我國之棗樹不同。（4）亞拉伯的馬——注意馬之功用，視其所產地而各異，例如我國所用之戰馬，口馬（蒙古產）利於平原，川馬利於山地。（5）回教的聖地——麥加麥地那。（6）基督教的聖地——

——耶路撒冷伯利恆。——注意各宗教聖地，每年皆有無數之信徒往來朝拜，足見宗教與人類關係之密切。又伯利恆附近有死海，鹽分甚富，魚類不生，人溺水中，亦不下沈，爲世界最鹹之湖。（三）板書「美索不達迷亞平原」或「世界之樂園」。談話時，注意此平原爲底格里河阿付拉底河流域，並舉我國長江珠江沿岸諸大平原，以證此平原之所以爲世界之樂園者，實非偶然。（四）板書「土耳其」語以土耳其在歐戰前與在歐戰後國勢之不同，尤須注意漢志猶太等國之崛起，與土耳其之削弱，互成消長之勢。

### 【研究】

（一）旅行沙漠中，何故必利賴駱駝？波斯亞拉伯之沙漠，東與伊蘭新疆蒙古間之大戈壁，西與非洲撒哈拉大沙漠，遙相連續。此等沙漠，皆由風化作用而成，沙邱沙原，在在皆是；漠中氣候乾燥，終年無雨，而猛烈之颶風，又往往挾砂礫以埋沒人畜；故往來其間之隊商，非用駱駝不可。蓋駱駝一飲可七日不渴，一食可數日不飢，辨方向，負重疾行，風災未起，即知預防，用以爲渡漠之舟，可免諸危險也。

（二）回教與我國之關係若何？回教，以崇天道懲惡魔爲宗旨，初盛行於新疆；而甘肅陝西雲南等省，亦漸行之。信徒大都爲回族。（一名土耳其族，亦稱突厥族。）回族爲我國五大民族中之一。

（三）基督敎與我國之關係若何？基督敎，以敬天愛人爲宗旨，分新舊兩派：舊派爲天主教，傳教者，曰神父，多法人。新派爲耶穌敎，傳教者，曰牧師，多英美人。近年我國人之信奉耶敎者，較信奉天主教

者爲多，耶教徒在我國設立學校，組織會社，以從事於慈善事業與教育事業者，所在皆是。

(四) 波斯棗可移植於我國否？  
波斯棗，又名棗椰，爲核果，屬棕櫚科。其性宜於熱帶之乾燥地，故波斯與印度亞拉伯北非洲等處，栽培最盛。我國氣候土質與之相宜者，莫如兩廣雲貴閩浙等省之山地，若蒙古新疆陝甘等處，土雖乾燥，而天氣寒暖不均，似不相宜。

(五) 猶太復興之後，能保持其獨立否？  
猶太亡國已二千餘年，忽能復其故土，以獨立國現於二十世紀之世界者，雖因其人民之振作有爲，亦幸遭遇之特佳而然。設無世界大戰之暴發，則此失國之猶太人，縱欲竭其力謀祖國之復活，微論土耳其其尙無隙可乘，卽能脫離土軛，而欲列強之承認其獨立，亦大不易。故猶太之復興，實其所遭際者佳也。然猶太僻處地中海東岸一隅之地，而土耳其亞拉伯希臘及英意等國的屬地，環列其四境，欲不爲他國勢力所壓迫也，恐亦甚難。

(六) 任何平原與文明皆有密切之關係，如美索不達迷亞平原則如何？  
美索不達迷亞平原，在四千餘年前，曾爲巴比倫之國土，至今古渠之遺跡，猶如蛛網，而有名之巴比倫城，亦尙在阿付拉底河中流的西岸。此城工程之浩大，甲於全球。底格里河中流的東岸，又有尼尼微城遺迹，卽古亞述京城也。巴比倫與亞述皆古代文明國，爲西洋文化之淵源地，則此平原之價值亦可想見矣。

(七) 土耳其究竟能中興否？  
土耳其人素尙武力，其政治學術之思想，均極薄弱。際此科學昌明

經濟競爭之世界，徒恃武力以爲立國之本，殊不相宜；且土耳其自歐戰後，國土既等彈丸，經濟亦極困難，培養國本，實不甚易。雖近亦能戰勝希臘，恢復片土，亦僅以見回教勢力之偉大，而去中興之途程尙遠也。

### 【提問大要】

波斯住民之生活狀況如何？

波斯棗之功用如何？

亞拉伯有何特產？

回教之聖地何在？

基督教之聖地何在？

如何可以稱爲「世界之樂園」？

土耳其之國勢如何？

亞洲西部諸國，何國爲新興？何國爲復興？何國有中興之望？

### 【摘記特點】

使兒童將本課內容的特點，摘記之如下：

波斯棗

亞拉伯馬

謨罕默德之生地

麥加葬地麥地那。

耶穌基督之生地伯利恆葬地耶路撒冷。

亡而復興的猶太國。

世界樂園的美索

不達迷亞平原。

颯然新興的漢志國。

地跨三洲的土耳其一蹶難振。

### 【填圖】

教師板畫亞洲西部暗射圖，指名兒童填註本課插圖上之各地名。

此外應添註的，教師可採取參考資料中重要地名，指導兒童添註之。

### 【比較】

(一) 波斯和暹羅的比較：

(1) 暹羅的西南，有暹羅灣；波斯的西南，有波斯灣。

(2) 暹羅西南隔暹

羅灣而對馬來半島；波斯西南隔波斯灣而對亞拉伯半島。

(3) 暹羅，是印度支那半島的獨立國；波斯，

是伊蘭高原的英國保護國。(4) 暹羅居民多業農；波斯居民則有四分之一，以游牧爲生活。(5) 暹羅物產米最有名，而波斯則有聚之特產。

(二) 亞拉伯半島和印度半島的比較：(1) 印度半島突出於亞拉伯海與孟加拉灣之間，亞拉伯

半島突出於波斯灣和紅海之間，同爲亞洲南部之大半島。(2) 印度半島歸英國統治，亞拉伯半島有

漢志王國，亦受英國之保護。(3) 印度半島有土肥物富的大平原，而亞拉伯半島則多沙漠。(4) 印度

半島爲婆羅門教佛教產生地，而亞拉伯半島爲回教耶教產生地。

(三) 美索不達迷亞平原和印度平原的比較：(1) 印度平原，是恆河印度河之流域；美索不達迷

亞平原，是底格里河阿付拉底河之流域。(2) 印度平原，是亞洲南部的沃壤，農產極富，稱爲世界之大

穀倉；美索不達迷亞平原，是亞洲西部的沃壤，農產極富，稱爲世界之樂園。(3) 二平原皆在英國政治

勢力範圍之內。

【應用】吾人如欲遊歷回教及基督教的聖地，取道當如何？（與二三四等課聯絡）漢志猶太

皆因歐戰時助協約國故，能興復其國；我國非協約國之一乎？所得利益則何如？土耳其被協約國分割

之地，現已恢復一部分；我國從前被各國所割去或租借之地，則當如何亟謀恢復之？

【聯絡】以『朝拜聖地』爲題，使兒童參看已經前講的蒙古西藏等課的事實作文，以與國文科

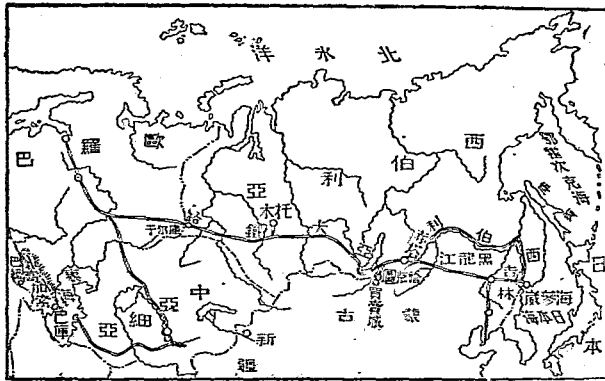
聯絡。使以沙土堆成沙漠雛形，並用石膏等製成駱駝雛形，以與手工科聯絡。使研究波斯畫之質性與用途，以與理科聯絡。使以想像所得，繪一亞拉伯馬，與圖書科聯絡。使參考猶太與土耳其盛衰興亡之歷史，則可與歷史科聯絡。

## 六 高加索的石油和西伯利亞的大鐵路

### 課文

從土耳其向東北行，可到高加索。高加索山橫互於裏海和黑海的中間，是亞洲和歐洲天然的分界線。山的南北兩面，隨處有石油湧出；裏海西岸的巴庫附近，出產尤旺。步行時落腳略重，就有石油上浮，濡着鞋面；海濱的水，差不多和石油不可分別。由巴庫載石油運銷裏海沿岸各地的汽船，多至五百餘艘。又有一千八百里長的運油大鐵管，由巴庫把石油直灌送至黑海沿岸的巴統，再轉銷到各處去。

西伯利亞圖





從巴庫東渡裏海——世界第一大鹹湖，就到中亞細亞、中亞細亞和西伯利亞相連接，兩地都屬俄羅斯。

西伯利亞是世界第一大平原，氣候雖冷，但南部的草野帶，地質膏腴，產麥極多；中部的森林帶，木材、獸皮也很豐富。這大平原中，橫貫着一條鐵路，就是西伯利亞大鐵路。

東從日本海岸的海參崴起，西到亞歐交界的庫爾干止，大約有五千英里長。西伯利亞自從有了這聯絡亞歐二洲的大鐵路以後，非但交通便利，生產地的墾闢，也一年進步一年。沿路多大都會，赤塔最為著名。從赤塔分出一條支路，斜貫我黑吉二省的，就是中東鐵路。

### 參考資料

【高加索與高加索山脈】俄領亞細亞大別為三部，曰西伯利亞、中亞細亞、高加索，是也。高加索亦稱高加索，在裏海、黑海之間，有高加索山脈橫互中央。此山脈西起於黑海岸之南達曼半島，東迄裏海岸之亞浦歇倫半島，分域內為南北兩部：北部曰內高加索，為歐洲境；南部曰外高加索，為亞洲境。高加索山脈多高峯，在雪線以上者凡九，其名厄爾布爾士山者，高達一萬八千餘尺。

【裏海與黑海】裏海為歐亞兩大陸間之鹹水湖，面積約十四萬方哩，世界湖沼，無與倫比。湖上汽船往來自由，交通極便；自外裏海鐵路告成，此湖在商業兵事上益受俄國人之重視。歐洲著名大河如窩河及烏拉爾河等，均注入之，但湖無出口，故其水含鹽分甚多。黑海為歐亞兩大陸間之內海，因其沿岸

巖石皆作暗黑色，故名。面積約十一萬二千方哩。其與地中海相通之口，爲博斯波羅斯海峽，自來爲軍事重地。

【石油】石油之成因，有二說：或謂太古時的海棲動物，埋沒地下，受極重之壓力及酷烈之地熱，乃起蒸溜作用，液化而成。或謂矽藻類因地變而埋入地中，受強壓及高度之地熱，次第變化而成。其液體輕於水，常隨源泉而湧出；其貯留地層中者，可鑿井而汲出之。初汲出之石油，曰「原油」，亦名石腦油，色黃。如將原油置於鐵製之分溜器中，加熱在七十度以下而溜出者，曰「油精」；加熱自七十度至百二十度而溜出者，曰「揮發油」；加熱自百二十度至二百八十度而溜出者，曰「燈用油」；加熱自二百八十度至四百度而溜出者，曰「重油」；其油質既盡蒸發，有黑物遺留器中者，曰「瀝青」。

【巴庫的石油】高加索山脈南北兩側，隨地有石油湧出，大別之爲四處：曰亞浦歇倫半島油田，曰哥羅索尼油田，曰達曼半島油田，曰地府利油田。現在石油業之最盛者，爲亞浦歇倫半島油田，巴庫地在亞浦歇倫半島，故巴庫爲高加索石油業之中心。巴庫或譯白肯，距今三十餘年前，不過爲裏海西岸一漁村；自石油發見以來，逐漸發達，成爲都市。市北六七哩之巴拉加尼，撒奔啟，及東北七哩半之羅馬尼，南約三哩之維維耶特，皆其著名之油田也。按巴庫之油業，爲挪威資本家拿卑爾兄弟所開發，同時並規設交通事業，自一八八〇年至一八八七年間，二人之經營巴庫油業，產額自每年二千五百萬至一萬六千五

百萬下特，（下特等於三六・〇七磅）至大戰時，二人投資總額，達四千萬盧布；（常時一盧布等於美金五一・五分）而法英德比諸國之資本家，亦皆相繼投資從事經營；蓋自一八九八年先後數年間，巴庫油業，臻於極盛，後因俄國革命，屢經兵燹，油業遂受其打擊，產額減至一千六百五十餘萬下特，而油井亦自一五一八所減至七八〇所。

【巴統】巴統，或譯作巴透，在波的之南，為黑海東岸之良港；又為海軍要區，輸出品以石油為大宗。

【中亞細亞】中亞細亞者，乃西土耳其斯坦之主要部，西伯利亞之一部及外裏海地方之總稱也。東接我國，西臨裏海，北面西伯利亞，南隔帕米爾高原而鄰印度，面積約百五十四萬八千餘方哩。境內多礫不毛之曠原或沙漠，惟西爾及阿姆兩河流域，適於農耕。中亞境內，既多荒原沙漠，河流之可通航者亦極少，往來交通，惟恃駱駝，極為不便，故俄政府在此敷設外裏海鐵路中亞細亞鐵路以與西伯利亞鐵路高加索鐵路聯絡。

【西伯利亞】西伯利亞占北亞細亞之大半，其東南部多山，次第傾斜而向西北，以勒拿河煙尼塞河鄂畢河三大流域而成此西伯利亞大平原。全境面積約四百八十三萬三千餘方哩，以地勢氣候可分為四帶：曰凍土帶，曰森林帶，曰草野帶，曰山岳帶。凍土帶，即北冰洋沿岸一帶之地，多為冰雪所封；山岳帶，即在南部及東西兩部之山地，富金銀等礦產；至若森林帶，喬木叢生，一望無際，而猛獸繁殖其間，為

松、梓等木材與狐、貂等獸皮出產極富之地；森林帶之南，爲草野帶，橫於西伯利亞諸大山脈之間，土地肥沃，氣候溫和，產麥極多，其中密美新一部，夙稱西伯利亞之倉廩。

【西伯利亞的大鐵路】西伯利亞大鐵路，造端於一八九一年，經營十餘年而始告全功。此路西自烏拉嶺山麓起，東經庫爾干鄂木托木（另設支線）克拉納伊下烏丁伊爾庫上烏丁至赤塔，轉而東北沿黑龍江北岸，經尼布楚雅克薩海蘭泡而至哈巴羅甫，接烏蘇里線，折而南，乃至海參崴，全長約五千英里，爲世界最長之鐵路。此路由海參崴而西，接中東鐵路，可通我國之寧安（寧古塔）哈爾濱等大會；由烏拉嶺而西，接歐俄之鐵路，可通莫斯科彼得格勒等大都會。

【海參崴】海參崴本我舊壤，一八六〇年——清咸豐末年，以北京條約讓與俄國。南臨日本海，港內廣大安全，可泊四五千噸以上之船舶數十艘；地形險要，適於防衛，故有西伯利亞第一軍港之稱。然氣候不良，夏季多雨，冬季嚴寒，每年十二月至四月間，港水結冰，須用碎冰船得以通航。港之北岸爲市，街道整齊，工廠船塢，莫不設備；西伯利亞鐵路之烏蘇里線，起點於港之西北岸，與中東鐵路相接；水陸交通，皆極便利，故商務日形發達。我國人經商於此者甚衆，惟近年變亂迭興，華商損失甚鉅。

【赤塔】赤塔位於什勒喀河（即黑龍江上游）北岸，拔海七百米突之高，地，爲俄屬後貝加爾州首邑。地當西伯利亞鐵路與中東綫之分支處，又當黑龍江航路之終點，交通極便。歐戰後，俄人紛起革命，

曾設遠東共和國政府於此。

【庫爾干】庫爾干當西伯利亞鐵路的終點，人口約二萬，庫爾干歲舉大集一次，例以耶穌復活節行之，斯時凡屬於俄國之農夫，各以其物來此求售，不獨五穀，亦有金銀之器，雕文刻鏤之飾。

【中東鐵路】中東鐵路可分橫綫、縱綫、橫綫，由黑龍江之滿洲里（臚濱）站起，經呼倫江（舊齊齊哈爾）及吉林之濱江寧安，而達俄屬沿海州之海參崴（俄名海參崴終站為務納的俄司托克）縱綫，自哈爾濱至長春；（長春以南為南滿鐵路）兩綫相接，如一丁字形。

【教便物】亞洲地圖、東三省地圖、巴庫石油坑照片、海參崴附近圖、石油及獸皮等標本。

## 教學方法

【複習及引導學習】我國陝西有何著名之礦物？吾人燃燈用之煤油，來自何處？我國新疆省之西為何地？我國東三省及蒙古之北為何地？試就所知述氣候、地勢、交通與物產之關係，并舉例證之。諸生知我國第一大湖為洞庭湖，亦知世界之第一大湖乎？橫貫歐亞二洲有一大鐵路，諸生能舉其名否？東三省之鐵路，昔由外人建築而今由我國收回管理者，是為何路？板書「高加索的石油和西伯利亞的大鐵路」就課文內容與兒童談話。

### 談話要點

（一）高加索山脈——注意此山脈不獨橫分高加索為南北二部，且為歐亞間天然

之界線。(二)高加索石油業的中心巴庫——石油的性質用途，及其提煉之法，皆須帶說。巴庫之位置，與各資本家經營巴庫石油業之情形，及石油如何輸出，尤須說之詳明。(三)裏海黑海皆為高加索石油轉運之大路——裏海黑海自身的地理，亦須詳加說明。(四)中亞細亞的界畫。(五)西伯利亞的地勢與物產。(六)西伯利亞鐵路與西伯利亞交通上經濟上的關係。(七)西伯利亞鐵路附近的都會——注意西伯利亞鐵路附近的都會，與我國最有關係者，為伊爾庫次克、上烏丁、赤塔、哈巴羅甫（華人呼為伯利）、海蘭泡、海參崴等。上烏丁有支路通我恰克圖，赤塔、海參崴皆為我中東鐵路與西伯利亞鐵路之交點，關係尤大。

### 【研究】

◎ (一)高加索的石油，與我國有無關係？我國人日用之石油，自己產外，多來自美國，而自高加索輸入者亦不少，但我國距美遠，而距高加索較近，第以與高加索間之交通機關，未臻便利，故石油之輸入，讓美獨旺；倘將來外裏海與中央亞細亞等鐵路，延長入我新疆，則高加索石油必將灌注我西北內地各省，如此，不獨美油銷路，受其影響；而我延長石油業，亦將受其打擊也。

(二)俄人築西伯利亞鐵路之目的何在？俄自彼得大帝以來，以膨脹勢力為國是。然在東歐為國際均勢所限制；在黑海及波羅的海方面，又受附近諸國之阻扼，不能滿其希望；故亟思出太平洋而

展其壯圖於遠東，遂決議以巨資於曠漠荒寒之西伯利亞，建此長五千英里之大鐵路而達太平洋岸之海參崴。俄人之築此路，其初目的，固在侵略；但此曠漠荒寒向爲流徙罪人之西伯利亞，自此路築成後，乃得以無盡藏之礦物，數千里之森林，不可勝食之家畜野獸，供給世用，則此偉大之鐵路，實亦爲開闢西伯利亞之利器也。

(三) 西伯利亞及中亞細亞與我國國防上之關係如何？我國與外國之界線，俄爲最長，且皆以大陸直接，沿新疆外蒙北滿之邊境，而成一弧線。——俄之塔什干，對我疏勒；俄之威爾尼，對我伊犁；俄之塞彌巴拉，對我塔城；俄之上烏丁，對我庫倫；俄之赤塔，對我臚濱；（俗稱滿洲里）俄之海蘭泡，對我愛琿；俄之哈巴羅甫，對我臨江；俄之海參崴對我琿春；要皆與我國國防上極有關係也。

(四) 東俄諸地之華僑者何？華人之移居國外者，大抵分海陸兩路。陸則北往西伯利亞朝鮮，南往暹羅緬甸越南；海則往南洋羣島及東西洋各國。華僑最多之國，首推日本，次爲暹羅及南洋羣島，而俄屬亞洲諸地，每年華人由東三省及蒙古新疆往者，尤絡繹不絕。自一九一七年俄國革命後，俄屬亞洲諸地，亦紛起獨立，華人僑寓其地者，所受損失甚巨。

【提問大要】 高加索山石油，何處開採最盛？ 巴庫輸送石油的機關如何？ 中亞細亞在高加索何方？ 中亞細亞東北爲何地？ 西伯利亞之物產，何種最富？ 歐亞陸路交通，有何捷徑？ 西伯利亞大

都會，何處最著名？斜貫我黑吉二省者，有何鐵路？

【作圖】

(一)使

兒童先

做本課第

中插圖

合繪西一

伯利亞、

中亞細亞圖

亞、高加

索三地

方輪廓，

然後視其地形像何種生物，而繪一像生圖。例如第一圖：

(二)試將西伯利亞鐵路與外裏海中亞細亞中東南滿等鐵路，以實線合繪一圖，并將沿線重要地名

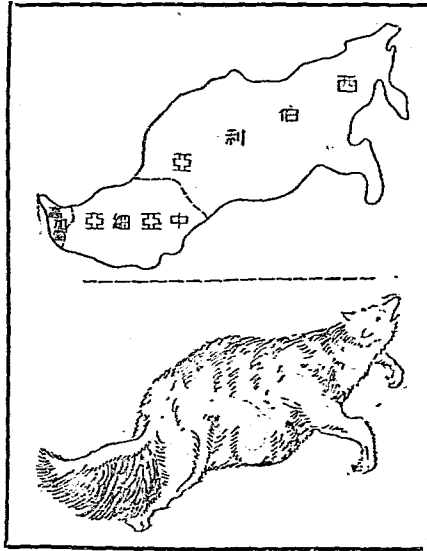
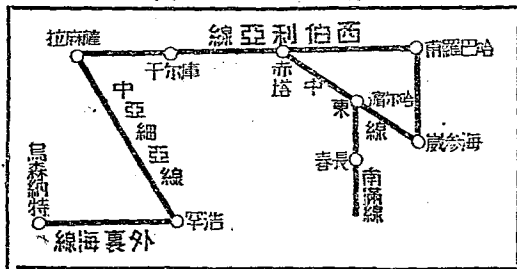


圖 二 第





註入其式如第二圖：

【比較】

(一) 巴庫與延長的比較：

(1) 延長為我國石油產地，巴庫為俄國石油產地。(2) 延長東近黃河，巴庫東臨裏海。(3) 延長石油，水陸運送皆不便；巴庫石油，水陸運送皆極便。(4) 延長石油業尚未發達，巴庫石油業已臻極盛。

(二) 西伯利亞鐵路和京漢鐵路的比較：

(1) 京漢鐵路是縱線，縱貫中國本部中心；西伯利亞鐵路是橫線，橫貫西伯利亞南部中心。(2) 京漢鐵路的終點漢口，是我國內地第一商埠；西伯利亞鐵路的終點海參崴，是俄國東方第一軍港。(3) 京漢鐵路經過的地方，皆係繁盛都市；西伯利亞鐵路經過的地方，多是荒涼曠野。(4) 京漢鐵路在石家莊地方，接正太鐵路而西，直通山西省城；西伯利亞鐵路在赤塔附近，接中東鐵路而東，可通我黑龍江省城。

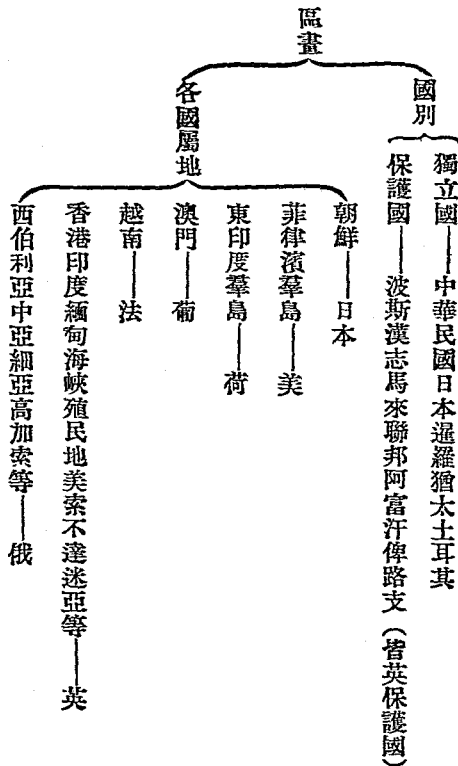
(三) 中東鐵路和津浦鐵路的比較：

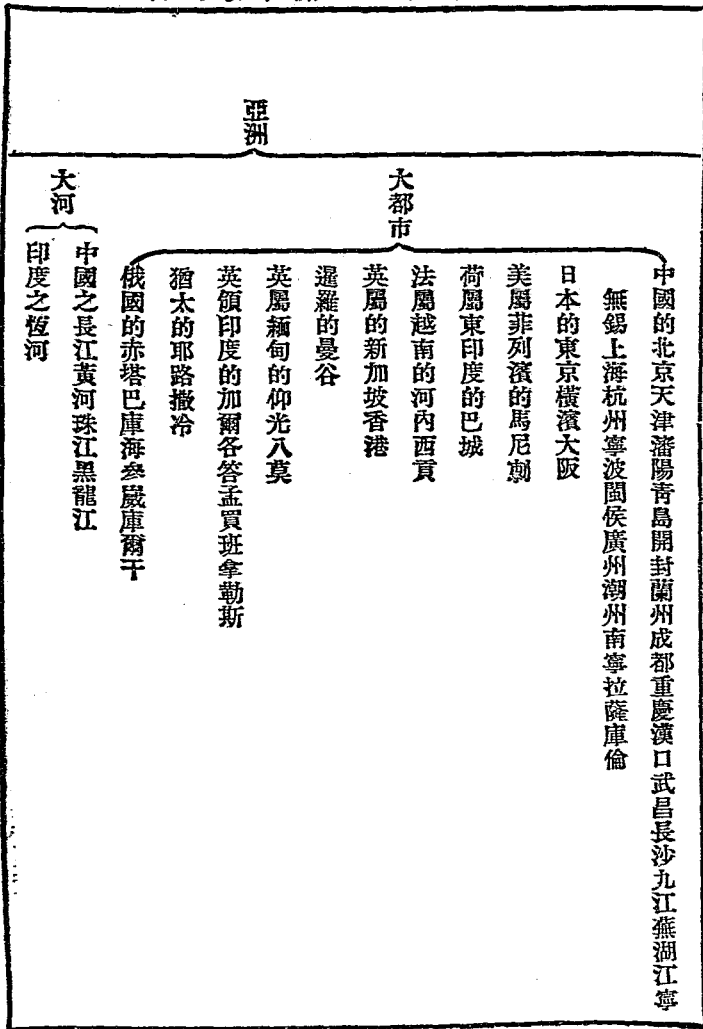
(1) 津浦路是縱線，直貫直隸山東安徽江蘇四省；中東路是橫線，斜貫黑龍江吉林二省。(2) 津浦路渡黃河淮河，皆有大鐵橋；中東路渡嫩江松花江，亦皆有大鐵橋。(3) 津浦路北接京奉路，南接滬寧路，東接膠濟路，西接隴海路，(將來隴海東段告成，則在銅山東西交接) 中東路北接齊昂路，(自齊齊哈爾至昂昂溪) 南接南滿路，東接烏蘇里路，西接西伯利亞

路。(4)津浦路經過的都會，歷城（濟南）最大；中東路經過的都會，濱江（哈爾濱）最大。

【概括】亞洲地理，教授至本課已完，可使兒童就各課中已習之重要事項，概括列一簡表。——左表僅舉其例，儘可增詳，兒童能添入其他之事項最妙。

位置——在東半球的東北部





大湖  
淡水——洞庭鄱陽  
鹽水——裏海

著名平原——西伯利亞平原印度平原中國平原

著名半島——亞拉伯印度支那朝鮮遼東山東

著名高原——西藏為世界第一高原

著名島嶼——臺灣瓊州華太日本諸島香港新加坡錫蘭

宗教  
佛教  
耶教  
回教  
皆產生於亞洲南部

大鐵路  
俄國之西伯利亞線  
中國之京漢線津浦線

朝鮮之釜新線

中國日本之絲茶

著名物產  
印度暹羅之米

俄國之森林石油

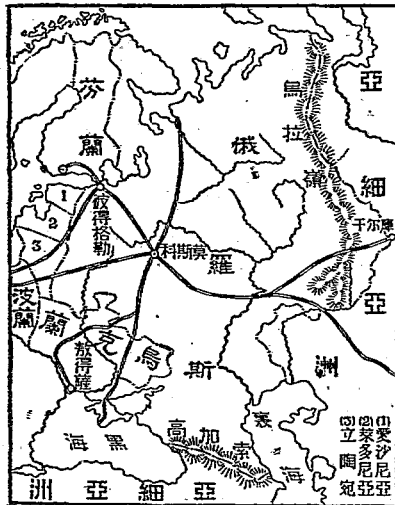
# 七 蘇維埃俄羅斯

從庫爾干乘火車向西行，便入歐洲蘇維埃俄羅斯境。

俄羅斯從前施行專制政治，歐戰時，國民突

起革命，廢帝制，建設蘇維埃政府，施行共產制度；就是將國內各種產業一律歸公，凡是國民都要工作，工作的產物不得作為私有，一切衣食住用所需要的東西，完全由國家平均支配。——這種制度的好歹，現尙在試驗中。蘇維埃就是「協議會」的意思。現在俄國各地方，都有蘇維埃，是由各地方的勞工和農民等，選舉議員組織的。再由各地的蘇維埃，選出議員，組織全俄蘇維埃，握國家最高權，立法行政，都歸統轄，就叫做蘇維埃政府。莫斯科是蘇維埃政府的所在地，全國鐵路，集中於此。西北波羅的海的彼得格勒，為彼得大帝所建，向來為西歐文明輸入。俄羅斯本是東歐的惟一

俄羅斯



大國革命以後，領土四分五裂，出現許多新興國；其中最重要的，在北部有芬蘭，住民是黃種的芬人；在南部有烏克蘭，占據着號稱「歐洲穀倉」的黑土帶地方。烏克蘭獨立以後，蘇維埃俄羅斯很受經濟上的打擊。但最近烏克蘭政府和蘇維埃政府，已經互相聯合了。

### 參考資料

【俄國從前的專制政治】 俄羅斯在革命以前，為專制君主國。俄人稱其帝曰「撒」，俄帝有莫大之常備軍，百事武斷，帝之意志，即為法律。

【俄國革命的經過】 俄國革命，蘊釀已久。歐戰之第四年（一九一七年），俄國國會議員，討論糧食問題，民黨議員痛詆俄政府之失策，俄帝尼古拉斯第二，即下令解散國會。於是俄京彼得格勒革命軍突起，官軍應之，電勸俄帝退位。俄帝以大勢已去，交出政權。革命軍遂組織臨時政府，放逐尼古拉斯於西伯利亞而旋殺之。俄人既推翻君主專制之政府，復幾經改革與組織，而為現在施行共產制度的蘇維埃俄羅斯。

【共產制度】 俄國革命黨中之重要人物，如列寧脫洛斯基等，皆迷信馬克思的社會主義，而欲實行此主義者也。彼等以為政治組織不更變，則社會制度與生產組織亦不能望其更變。及俄帝退位，政治革命，已告一段落，乃更實行社會的革命——務與封建制度之遺物如軍閥、地主、資本家等挑戰，惟澈底

的主張勞動階級之權利，其所發表之政綱，謂：(一)俄國必須爲勞農兵代表者組織之共和政治。俄國之共和政治，由各民族之自由結合而成。(二)禁土地私有。——土地皆爲民衆之財產，分配之於實際勞動者，不取價值。森林、水利、家畜及農業之企業，均爲國有。(三)凡銀行財產，均爲勞農政府之所有。(四)使經濟生活爲秩序的，創強制勞動之制度，以防遊民階級之發生。

【莫斯科】莫斯科本俄國舊都，地當窩瓦河頓河地厄伯河等大川之要衝，白海（亞速海）、黑海、波羅的海、裏海等內海之中央，實歐亞陸路交通之中樞也。全城區域約四十方哩。城之中央，有克列莫林宮殿，建築宏麗，在昔俄帝每於此行加冕及葬祭之禮；而其他壯大之寺院，約數百所。莫斯科在宗教上歷史上，固極有名；而尤於商業上占重要位置。蓋俄國鐵路，以莫斯科爲中心：一線西北達彼得格勒，一線北達亞爾干日爾，一線西南達瓦薩，一線南達古爾斯克，更南分達彼得薩及克里米半島，一線東南至利森分而爲二，一東南經羅斯多佛達巴庫，一直東經薩馬拉與西伯利亞鐵路相接。

【波羅的海】波羅的海一名東海，沿岸線甚屈曲，約長一千英里，在其北灣入者，爲波的尼亞灣；在其東灣入者，爲芬蘭灣。此海三面繞以陸地，西爲瑞典，南爲德國，大戰後，東岸俄境爲芬蘭愛沙尼亞萊多尼亞等共和國所有，而屬莫斯科蘇維埃政府者，僅彼得格勒附近之一部分海岸而已。海岸低窪，沼澤頗多，全年中約有五月之冰凍期。

【彼得格勒】彼得格勒，舊名聖彼得堡，一七〇二年，俄帝大彼得由莫斯科遷都於此；歐戰時，俄國對德宣戰，因其舊名為德語，遂易今名。彼得格勒臨芬蘭灣頭之列牙河口，地勢卑溼，每當西風大作時，芬蘭灣之風潮，衝入城內低處，恆成澤國。

【俄國革命後的新興國】自舊俄帝國傾覆以後，新興之國為數甚多，其已得國際承認者，有波蘭、芬蘭、愛沙尼亞、萊多尼亞、立陶宛等共和國；其未經國際承認者，則有烏克蘭、高加索等，近年已聯合於莫斯科蘇維埃政府，而為蘇維埃俄羅斯。世界各國視蘇維埃俄羅斯為過激黨的政府，亦未肯輕易承認。【芬蘭】芬人為黃色人種，初居於現在歐洲俄羅斯之中部，後與斯拉夫族殖民互通婚姻，化為所謂「大俄羅斯人」；其一部分則向北俄羅斯移殖，而為今日之芬蘭人。芬蘭昔為大公國，曾隸於瑞典。一八〇九年以來，始處於俄羅斯政府之下。至一九一七年，乘俄有革命之役，宣告獨立，而為芬蘭共和國。赫爾森法斯為其首都。芬蘭位於北歐，不適農耕；惟饒水產及森林之利。

【烏克蘭的黑土帶】歐俄北部為不毛之凍原；中央平原，所謂大俄羅斯者，森林繁茂，多木材、毛皮獸之產；南部為古時森林地方，今則樹木朽腐，化為黑土，利於植物之生長，是曰黑土帶。黑土帶為歐洲第一沃壤，其中最肥沃之地，約二十一萬方哩，麥、類、麻、（大麻亞麻產額占世界第一）、甜菜、烟草等產額甚豐，有「歐洲穀倉」之名稱。烏克蘭即領有其地，住民約三千餘萬。烏克蘭人與大俄羅斯人本不同種，數



百年來屈服於俄羅斯帝國之下；當俄國革命起時，曾乘機宣告獨立，侵拓土地，建爲新邦，首府基輔，爲俄國最古都會之一，但今則烏克蘭復與俄羅斯聯合矣。

## 【教便物】

俄國最新地圖、莫斯科彼得格勒等附近圖。

## 教學方法

【複習前課】西出我國新疆邊界，可到何國？哈爾濱有何鐵路經過？乘中東火車而東，可至何處？而西可至何處？中東鐵路在俄境與何鐵路相接？世界石油產額，次於美國者爲何處？

【引導學習】國家政治不良，人民欲改善之，急激者恆操何種手段？我國現爲何種政體？吾人一切衣食住用所需要之物，從何取給？是否由政府支配而來？吾國人民私家之產業，是否父遺於子，子遺於孫？此種遺產制度，其利害如何？如今全國之民，將私產一律歸公，則人民當有何種反響？前言西伯利亞鐵路東起海參崴，西行可直達何處？（提示地圖）試觀歐洲俄羅斯境內，有爲鐵路集中之地點乎？以數不同種族的人民，受治於一國政府之下，固能永久和合乎？俄羅斯與我國於歷史上地理上皆有密切之關係，則其國勢民生，吾人不當加以考究乎？

### 【談話要點】

（一）俄國革命之原因——注意此次革命，係政治革命而兼社會革命。（二）蘇維埃政府之建設——注意最初革命政府，爲自由主義的克爾斯機等人所組織，後八閱月，始由共產主義

的列寧與脫洛斯基等組織蘇維埃政府。(三)共產制度之解釋——注意此等制度，現為世界各國所無，且為世界各國所忌，時常防止其種子之傳播。(四)莫斯科的蘇維埃政府——注意此處蘇維埃政府，轄地最廣，足以代表全俄蘇維埃政府，可謂全俄蘇維埃之中心點。(五)彼得格勒向為西歐文明輸入口——注意俄國國都，原在莫斯科，自彼得大帝竭力維新，始遷都於聖彼得堡（即彼得格勒）以其地西出波羅的海，可通西歐諸文明國也。(六)新興國芬蘭——注意歐俄新興國不止一國，其餘如愛沙尼亞、萊多尼亞、立陶宛等共和國，亦須擇要帶說。(七)烏克蘭與大俄羅斯的重要——注意烏克蘭所領的黑土帶，實為全俄惟一之生產地。

### 【研究】

(一)現世界尚有專制政治存在之餘地否？自十九世紀民族主義活動以來，世界各國漸由君主專制政治進而為君主立憲政治，再進而為民主立憲政治。大戰以前，尚有俄羅斯、土耳其等國，施行專制政治；大戰以後，不但專制政治一掃而空，即德奧匈意等國之君主立憲政治，亦一變而為民主立憲政治。且自蘇維埃俄羅斯施行共產制度以來，世界民族受其感化，將更有為進於民主立憲政治之運動者。

(二)共產制度究竟可以通行世界否？共產制度實由「馬克思主義」蟬脫而來。此種主義，敵

底的主張勞動階級之權利。然勞動階級非得有充分之智識，必不能為神聖的勞動階級，故各國多反對之，恆防其主義之傳入。即以俄論俄，亦以教育尙未普及故。（九齡以上之國民，能讀書作字者，百人中止二十七人。）而列寧與脫洛斯基等急欲實行其主義，卒陷蘇維埃俄羅斯於紊亂不可收拾之地位。然據列寧等之觀察，以為俄國革命成功以來，影響所及，世界之勞動階級已知互相聯絡；其主義風靡世界之時代，必將不遠云。

（三）俄羅斯帝國推翻後，何故各地多崛起而組織新興國？舊俄羅斯帝國，本由征服多數小國及各種民族集合而成。土地既大，民族又雜，其統治上之困難，不亞於奧斯馬加。歐戰既作，人民困於兵役，生計日艱，反抗皇室之思想益強；民國五年末，俄軍又大為德奧聯軍所敗，國民看破皇室之無能，勃起革命，其不與俄羅斯人同民族者，因得乘機脫其羈勒，而建新國。

（四）所謂黑土帶者，究竟如何肥沃？黑土帶以古代植物之腐朽雜質，掩於地面有深至三尺至二十呎者；故土質異常膏腴，雖歷七十年不施肥料，而穀類、麻等，仍得於此種植而收豐稔之利。世人稱之為「歐洲的穀倉」，真非溢譽。

【提問大要】何謂蘇維埃？何謂共產制度？歐俄新興國中最重要者，北部是何國？南部是何國？何謂黑土帶？烏克蘭與蘇維埃俄羅斯有何關係？

【演述】 令兒童分甲乙兩組，演述共產制度之利害。

【作表】 令兒童作蘇維埃政府簡表：

蘇維埃政府

名稱——蘇維埃就是協議的意思

制度——施行共產制度

組織——現在俄國各地方都有蘇維埃由各地方的蘇維埃選舉議員組織蘇維

埃政府

權位——握國家最高權立法行政都歸統轄

政府所在地——莫斯科

【繪圖】 令兒童就插圖截繪一波羅的海附近圖，須註明芬蘭愛沙尼亞萊多尼亞立陶宛彼得格勒等地名，或繪莫斯科附近圖，須將集中於此的各鐵路，以實線表其位置；能將沿鐵路之著名都會注明，則更佳。

【聯絡】 以「歐俄旅行記」為題，使兒童作文，可與國文科聯絡。使述俄國革命的原因，以與歷史科聯絡。使研究黑土帶之成因，以與理科聯絡。

### 八 瑞典的森林和挪威的大漁場

## 課文

乘汽船離開彼得格勒，西渡波羅的海，就到斯堪的納維安半島。這半島的北邊靠着北冰洋。每當夏季，有晝無夜，常受太陽光照着；到了冬季，便長夜沈沈，數月不見天日。自北而南，縱貫這半島的，有一條基阿連山。山的東麓是瑞典，山的西麓是挪威。瑞典境內，一半是森林地。住民時常利用山間的急流，將木材輸運出來。每年銷售到歐洲各地去的，價值有二萬萬元之多。歐洲市上的木材，大如造船料，小如火柴木，多半是此地的出產。還有那些樹皮木屑之類，瑞典人又利用他來造紙，瑞典的紙，運銷到我國來的很多。挪威的森林，比較瑞典略少。但是漁業之盛，要算世界第一。因為大西洋中有一股「暖流」，是向挪威西海岸流過的。挪威西海岸一帶，受這暖流的調劑，氣候溫和，冬季水也不結冰，魚類樂居於此；此地便成世界第一大漁場。每到漁期，十幾萬漁夫，駕着三萬多隻漁船，往來海上，好像雨後的蜻蜓似的。全國每年水產總額，約值銀三千萬元。



## 參考資料

【斯堪的納維安半島】斯堪的納維安半島突出於大西洋及波羅的海間，歐洲西北部之一大半島也。其境界北瀕北冰洋，西控大西洋，南隔斯喀基爾拉克峽波羅的海與丹麥德意志波蘭等國相對，東臨波羅的海的尼亞灣而接萊多尼亞愛沙尼亞芬蘭諸國境。地形南北狹長，形似下垂之長形芭蕉葉。面積約二十九萬三百餘方哩。基阿連山脈縱貫其中央，地勢為高臺性，愈近南方，其高度愈增。地勢既頗急峻，故河道所經，多成瀑布。其中麻恩河間之溜阿坎瀑布，高約二千尺，為歐洲最美觀之瀑布；麥爾須瀑布，高一萬四十呎，為歐洲最高之瀑布。

◎【斯堪的納維安半島之晝夜】斯堪的納維安半島，世稱之為夜半日出之處。蓋其北境位於北極圈內，晝夜失中。雖有數處夏日之晝，不過較我之晝稍長，冬日之晝，不過較我之夜稍短；而逼近北冰洋之境，每當夏季，則無所謂朝暮也，一輪紅日，徧照於二十四點鐘以內，縱極南之城，如挪京克利斯底安瑞京斯德哥磨於夏季下午十點鐘後，餘光猶能照人。至冬季，則長夜漫漫，不知何時達旦，大地山河均在睡夢中。此斯堪的納維安半島之特色也。

【基阿連山脈】基阿連山脈縱貫斯堪的納維安半島之中央而稍偏於西，故西半部地較狹而高山岳之高部，終古有雪。其在高地之峽谷，則多廣大之冰河，就中周斯特達爾山之冰河，尤為著名，長三十

五哩，幅二哩乃至十哩，面積五七十三方哩。蓋斯堪的納維安半島以基阿連山脈之盤互，峰巒雄秀，豁谷幽邃，雪嶺冰河瀑布，在在成爲奇觀；其天然風景，實勝於亞爾伯山而爲歐洲最。

【瑞典挪威的森林】森林爲斯堪的納維安半島之一大寶藏。其屬瑞典者，產地占全國面積約十分之五；在挪威者，產地占全國面積約四分之一。森林之分布，大概北部爲松帶、杉帶，南部則爲毛櫟帶、榆帶及各種堅木。

【挪威的漁業】挪威水產之富，爲世界各國冠，故捕魚爲其國民之主要生業。每年以二月至四月間爲漁期，時漁船散布海面，可以萬數，而法丹荷德之漁船，亦輻集焉。魚類之主要者爲鱈，鱈產於北海及極海沿岸，而羅佛敦羣島附近所產尤多。此外鮭鱈及海獸等，亦極豐富。挪威人自古以巧於漁業稱，而魚族又多聚集於挪威沿海，宜乎挪威爲世界第一漁場。挪威漁業，以卑爾仁爲中心。

【暖流】海洋之水，運動不息，其運動有一定之時間者，謂之潮汐；有一定之方向者，謂之洋流。洋流有二種：赤道附近海洋之水，受熱上漲，流向兩極者，爲暖流；兩極附近海洋之水，因寒下潛，流向赤道者，爲寒流。北美墨西哥灣位於赤道，故其所發出之海流爲暖流。——世皆簡稱之曰「灣流」。灣流流向東北，經英吉利諸島而刷挪威西岸，故挪威西岸海水，受其調劑，終年不冰。

【教便物】歐洲全圖、瑞典挪威兩國分圖、瑞典人運送木材及挪威人捕魚等畫片。

## 教學方法

【複習前課】教師先板畫蘇維埃俄羅斯暗射圖，使兒童照以下提問所及填註。圖中據鐵路之中心者，爲何地？鐵路從莫斯科往西北通何地？往東通何地？芬蘭烏克蘭在圖中何方？填註既畢，並指名兒童使略述莫斯科在俄國地位之重要，及俄國聯合烏克蘭後所得之富厚。

【引導學習】何謂半島？在亞洲之大半島，爲吾人所已知者，試列舉其名。亦知歐洲有大半島乎？

芬蘭在何處？與芬蘭隔海灣東西相對者，爲何地？其地非一大半島乎？試就圖中認識之。諸生知晝夜之成因乎？一晝一夜，共有幾小時？諸生亦信地球上有一半年爲晝，半年爲夜之地乎？如吾人生於其地，則當如何？我國所產森林，以何處爲最盛？其木材之採運與貿易，情形如何？試就所知舉例說之。本地有無魚之出產？捕魚之法如何？諸生亦能駕船捕魚乎？今試研究斯堪的納維安半島之森業與漁業。

【談話要點】（一）斯堪的納維安半島的形勢。——半島中之山岳皆雄偉奇拔，其西側挪威海濱，多懸崖絕壁，其罅隙則成無數的峽灣。瑞典方面有幾十階的段邱，向波羅的海緩斜，山間有廣大的鑿裂，成無數狹長的豁谷，縱橫貫通，激流從此奔下，隨處懸爲瀑布。（二）斯堪的納維安半島的晝夜。（三）瑞典的林業。（四）挪威的漁業。

【研究】



(一) 斯堪的納維安半島北部，何以夏季有晝無夜，冬季數月不見天日？地球自轉之時，有若干部分向日而明，爲晝；若干部分背日而暗，爲夜；自轉循環不息，明暗二面之部分，即常移動，而爲晝夜之交代。然何以晝夜有長短，且有永晝永夜之變化？此因地球依其軌道斜繞太陽而爲公轉，每年自春分至於秋分，日光直射北半球，北半球有大部分向太陽，故北半球日長，北極地方致終日常見不沒之陽光，而南半球則反是。自秋分至於春分，日光直射南半球，南半球有大部分向太陽，故南半球日長，南極地方致終日常見不沒之陽光，而北半球則反是。斯堪的納維安半島位於高緯度之地，北部已入北極圈內（距北極二十三度二十七分之緯綫曰北極圈）。故夏季日光偏照北極時，半島北部有二三月常見太陽不沒於地平線下，而成永晝；冬季日光偏照南極時，半島北部互有二三月不見太陽出於地平線上，而成永夜。

(二) 瑞典人輸運木材，何故可利用山間的急流？瑞典地方，以生產論，可分三部：北部多森林，中部多礦物（煤、鐵、銅、亞鉛，最爲重要），南部多農產。瑞典地勢自北而南，漸向波羅的海而傾斜，傾斜中成數十階級之段邱，而北部尤陡急。故北部盛產之木材，可利用此陡急各段邱間的急流，以高屋建瓴之勢，運至波羅的海。首都斯德哥摩，實爲瑞典木材輸出的總口。

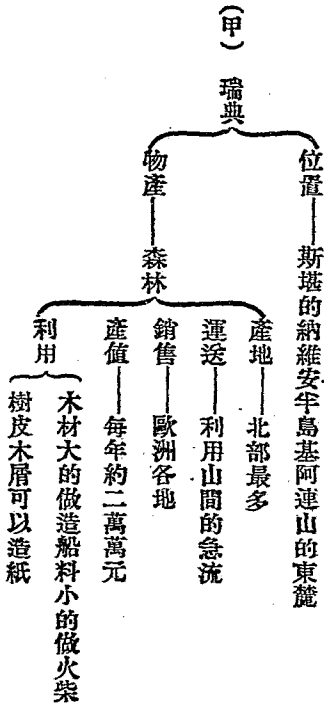
(三) 挪威漁業之盛，何故爲世界各國冠？挪威西海岸因受墨西哥灣暖流之調劑，海水終年不

冰，適於水族之生殖；而附近海洋中之水族，亦皆樂遊於此；故產魚獨多。加以挪威全國，殆皆山岳，僅有沿海岸各峽灣之濱，宜於人民之住居；人民就地營生，自不能不注重於漁業。於是挪威以天產之優厚，人事之促進，而其漁業之盛，遂為世界三大漁場冠。

【提問大要】波羅的海之西，有何大半島？此半島中，有無大山脈？此半島的東側是何國？西側是何國？  
 瑞典的木材，多運銷於何處？  
 挪威漁業的現狀如何？

【演述】使兒童演述林業漁業與國家之關係。

【分組作表】令兒童分甲乙二組，甲組作瑞典簡表，乙組作挪威簡表。



(乙)

挪威

位置——在斯堪的納維安半島基阿連山的西麓

發達的原因——挪威西海岸因受暖流的調劑水不結冰為魚類所樂居

漁場——在西海岸占世界第一的位置

漁期——每年二月初至四月

漁船——三萬多隻

漁夫——十餘萬人

產值——每年約三千萬元

漁業

【比較】

斯堪的納維安半島和亞拉伯半島的比較：(1)亞拉伯半島，西北連亞洲大陸，東南伸入

紅海與波斯灣間；斯堪的納維安半島，東北連歐洲大陸，西南伸入大西洋與波羅的海間。(2)亞拉伯半

島內部有大沙漠，成為高原，空氣乾燥；斯堪的納維安半島內部有大山脈，成為高地，空氣亦乾燥。(3)亞

拉伯半島南跨熱帶，晝夜長短適均；斯堪的納維安半島北跨寒帶，晝夜長短大差。(4)亞拉伯半島住民，

多營牧業農業；斯堪的納維安半島住民，多營林業漁業。

【應用】

我國何地，可以取法瑞典廣植森林？我國沿海氣候，非較挪威為溫和乎？則沿海漁業，如

何可以使之發達？樹皮木屑之類，吾人當如何利用之？

【聯絡】以「挪威人捕魚記」爲題，使兒童作文，以與國文科聯絡。使以泥土堆成斯堪的納維安半島之模型，以與手工科聯絡。使研究樹皮木屑何以可造紙，魚類何故築居於挪威西海岸附近海洋中等問題，以與理科聯絡。使計算三千萬元與二萬萬元相差若干，以與算術科聯絡。

## 九 戰敗後的德意志

### 課文

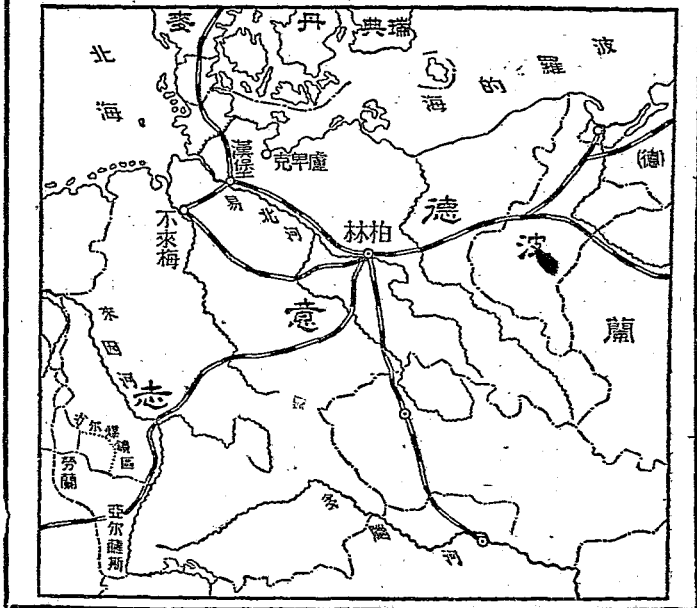
挪威南面，隔海就是丹麥。由丹麥乘火車向南行，可到德意志共和國。德意志在歐洲的中央，本來是個很富強的帝國。自從被協約國戰敗以後，割地，賠款，國勢就大不如前。戰前德國產煤鐵極富；國民又善於應用科學，從事製造；所以各種工業如製鐵業、機織業、化學工業等，都非常興盛。戰後所有著名的煤礦區和鐵礦區，多割讓給法國。全國鐵的產額，要減少四分之三；煤的產額，也要減少半數；工業大受打擊，不易恢復原狀。對外貿易，戰前也很發達，要算世界第二商業國。戰後因爲商船多半喪失，經濟又枯窘異常，商業也就一蹶不振了。只有農業和林业，還能保持原狀。農產，麥類最多，可以製啤酒；又有一種甜菜，形狀好像蘿蔔，含糖質極多，可以製糖，是德國重要的出產。南部有大森林，也是德國重要的財源。德國境內，鐵路密布如蛛網。國都柏林就據着鐵路網的中心；從國內各都會到柏林，最多不過十四小時，可見交通的靈便。市中有柏林大學，生徒九千餘，教授五百人，被推爲世界學術的發源地。從柏林乘火車向西北

行，就到漢堡。此地可由易北河出北海，由基爾運河通波羅的海，是德國第一商埠；和我國上海也有汽船往來。我國的絲、茶，運銷德國的，多從此上陸。

### 參考資料

【丹麥】丹麥據有日德蘭半島（半島南部石勒斯維格之一部係新得於德國）及其附近大小諸島，南鄰德意志，北隔斯喀基爾拉克海峽與斯堪的納維安半島相對。地當波羅的海北海之間，頗稱扼要。境內雖無著名山川，而湖澤甚多，故土地肥沃。居民多務農牧，但行強迫教

德意志圖



育，全國幾無一人不識字者。哥平哈經位於西蘭島東岸，扼波羅的海之咽喉，為丹麥首府，亦主要之商港也。——每年船舶由此出入者，不下萬六千艘，輸出品以陶器著名。

【戰前德意志的國土兵勢】德意志在歐洲中部，北臨波羅的海與北海，而波蘭捷克斯洛佛克與地利瑞士法蘭西荷蘭丹麥諸國，皆與之接壤。在歐戰以前，德意志帝國合二十五邦（四王國六大公國五公國七侯國三自由市）一帝領（亞爾薩斯與勞蘭二州）而成，面積約二十一萬一千方英里；於非澳二洲又有五倍於其本國之殖民地；其在亞洲，則更租我膠州灣；領土固甚大也。而德皇威廉第二又素以尚武為國是，陸軍之精銳，甲於全球；（一九一五年時，常備兵約八十二萬，戰時可得五百四十萬。）海軍力亦頗強大，次於英國，而位世界第二。（威廉第二計畫於二十四年內，造成戰鬥艦三十八艘，大巡洋艦二十艘，小巡洋艦三十八艘，水雷艇一百四十四艘。一九一二年更有新計畫，每年欲投資一千萬鎊，專作造船之用。）當時德意志之強盛，實駕乎英美俄法日奧意諸國之上。

【戰後德意志的割地賠款】德意志自建立聯邦帝國以來，既以實業發達，軍備強固，雄視全球；其帝威廉第二，又好大喜功，欲以武力統一世界，而啟此次歐洲之大戰。戰敗後，威廉出奔荷蘭，政改共和，與協約國締結凡爾塞和約，出償金六百億馬克，并割本國領土約三萬方哩，其在他洲之領土及租借地亦盡放棄。（1）賠款——凡爾塞和約，德國須償英法比意諸國金凡六百億馬克，（德幣名）分三十年償

清。並由協約國組織賠償委員會，審查監督一切德國應賠償之事務；德政府未經該會允許，并不得使用或輸出金幣。從此德國破產，至今不能按期照付。法比之軍，致有攻入沙爾（沙爾或譯作魯爾）之事。

(2) 割地——東部——波森、西普魯細亞、上西里西亞之一部（上西里西亞由住民投票決定大部分仍

屬德國）割與波蘭；（東普魯細亞之地，亦由其住民投票自決，仍屬法國）但澤為獨立市，歸國際保護；

默麥爾則歸國際管理。——西部——亞爾薩斯及勞蘭二州，還附於法；來因河西岸地方，為協約國軍所

駐屯，設為中立地帶；來因河東岸五十基羅米突以內之地，為禁設軍備地帶；沙爾河流域，歸國際管理，十

五年後，再由人民投票公決所屬；又割讓毛來斯納得歐本馬爾美的於比利時。——北部——石勒斯維

格之北半，由公民投票決屬丹麥。——統計德之割讓地及中立地，約共三萬方哩。其在非洲之殖民地，本

有九十三萬方哩；亦因此分割於英法。在太平洋之殖民地，凡九萬九千一百五十方哩，則亦割讓在赤道

以南者於英，以北者於日。在膠州灣的租借地，則由日本間接受還我國。

【戰前德國的工業】德國之製造工業，戰前非常發達，與英美同為世界三大工業國。製鐵業、化學

工業、及電氣工業等，皆極發達；他如棉織、毛織、麻織等工業，亦頗盛。製鐵業及製鋼業，多行於普魯細亞

爾薩斯勞蘭巴伐利亞薩克遜等處，其產額年達七百六十萬噸；而以埃森克虜伯鋼鐵廠所出為最。化學

工業，亦位世界第一，其產物以藥品、染料、人造樟腦為主；僅染料一項，每年輸出值達六萬萬圓，我國所用

者，亦多取給焉。

【戰後德國割讓的煤鐵礦】德國素以工業國商業國稱雄於世，但工業主要原料為煤鐵，德國所用的煤鐵，多產於波森威斯特布利亞里尼治普魯細亞西里西亞薩克遜亞爾薩斯勞蘭等地，而沙爾河流域之煤田，哈士山地方之煤鐵礦，尤為其重要取給所。自德國敗後，亞爾薩斯勞蘭二州，皆割還法國；沙爾河流域，又歸國際管理十五年，其煤鐵則永遠歸法國開採；西里西亞及波森等處，亦復割歸波蘭；其他煤鐵各礦，又多作為協約國之賠償品矣。

【德國的商業】德國交通機關，本極完備，而商船尤多。民國二年，其對外貿易額，約百零七億圓，次於英國而占世界第二。民國六年，其貿易額亦達百億圓，次於英美而位世界第三。及戰敗後，本國的領土被割，而生產物之收入頓減；海外的屬土盡失，則工商品之輸銷無路；所有商船，又多被協約國沒收抵充賠款。故德國之商業，遂一落千丈。且和約規定：德國對於協約國在德國的輸出輸入，不許加如何限制，德國出入的貨物，亦不得任意加高稅率。於是德國商業上之設施，且無處不受人之拘束矣。

【現在德國的農業與林業】(1) 農業——德國北部易北河流域，及西部萊茵河流域，皆為平原，土沃宜農，盛產麥類、甜菜、麥製啤酒，以品質優良著，年產額四千餘萬石。甜菜製糖尤為有名，年出百二十萬噸，產額位世界第一。(2) 林業——德國為世界森林之模範國，森林之面積，約占全面積四分之一。且政



府對於山林保護之制度，頗爲完備，故林業極盛，年產額約二十三萬萬圓。森林主產地爲南部高地，大抵利用不宜耕作之地爲之，如波希米森林、紹倫吉森林，皆其著名者也。

【德國的鐵路】德國鐵路，向來多屬國有，總長約三萬八千哩，或貫通國內各重要都會，與北海沿岸諸港、波羅的海沿岸諸港、聯絡；或分達瑞士奧地利捷克斯洛佛克諸國，而與亞得里亞海諸港、地中海諸港、聯絡；其東又有通波蘭及俄國之大鐵路。蓋德國地據歐洲中央，當歐陸諸國交通之會，故境內鐵路縱橫，不可指數，真有如蛛網之密布者。

【柏林】柏林爲德國京城，跨斯普利河兩岸，市街廣潔，各種建築，均極壯麗之觀。向爲歐洲政治及工商業之要樞，而位於邱嘉爾敦公園中之柏林大學，實爲世界學術的淵藪。德國鐵路如網，而以柏林爲中心。由柏林而西北者，有二線：一通漢堡，一通羅斯多克。由柏林而東北者，亦有二線：一通但澤，一通波蘭。由柏林而東南者，有一線通布勒斯勞。由柏林而南者，有一線通德勒斯登。由柏林而西南者，有一線通勃不士格。再由勃不士格分出二線：一南出慕尼克而通奧地利，一西南通沙爾煤礦區。由柏林而西者，有一線通馬德堡，再由馬德堡分出二線：一西北通不來梅，一西通埃森。以上各線，不但通全國各重要都會，即與鄰國各重要都會，亦皆可以互相聯絡。

【漢堡】

漢堡，或譯作昂不爾厄，在易北河下流，距河口約六十哩，與不來梅庫東克共稱爲德國三

大自由市。市有自定之憲法及法律，商務極盛，貿易額占全德國三分之一以上，實歐洲內陸最大之商港也。河港深廣，當高潮時，任何大汽船可以由此自由出入。

### 【基爾運河】

德國河道交通之利，最爲完全，各海口與內地，皆有運河相通，運河之最著名者，爲基爾運河。基爾運河，自北海之易北河口，橫截日德蘭半島而至波羅的海之基爾灣，全長六十一哩，深二十九呎，表面寬約二百十三呎，河底寬約七十二呎，與蘇彝士運河巴拿馬運河同爲世界水路交通的捷徑。蓋自此河告成，從波羅的海而達北海，不必繞行日德蘭半島矣。（倫敦與彼得格勒間，水道短縮二百三十八哩；漢堡與彼得格勒間，則短縮至四百二十四哩。）大戰後，基爾運河歸國際公有，波羅的海沿岸之基爾地方及其西北北海中之希黑哥蘭島，協約國亦皆不許德國有軍事上之設備。

## 教學方法

【教便物】 德意志地圖、柏林漢堡等附近圖、柏林大學照片、及啤酒（即麥酒）甜菜糖等標本。

### 【複習及引導學習】

斯堪的納維安半島爲何國地？其物產又如何？試回想收回膠州灣之歷史，有何感觸？煤鐵與工業有何關係？我國之東三省與斯堪的納維安半島之瑞典，有無著名之產業？試說之。製糖原料，除甘蔗外，尙有何物？亦知何國爲世界上科學最發達之國家乎？運河有何功用？世界著名之運河，爲諸

生所已知者，有幾？歐洲大戰時，我國在國際上持何種態度？歐洲大戰，何國為協約國之對敵？大戰結果，德國非失敗乎？其失敗後之情形，諸生欲知之否？

【談話要點】（一）挪威德國間之丹麥。（二）德意志政治之改革。（三）德意志之割地賠款。

（四）德國工業不易恢復原狀，由於煤鐵產地之割讓。（五）德國大戰前後的工商業狀況。（六）戰後德國惟農林業尚能保持原狀。（七）柏林的交通與教育。（八）漢堡的商業與交通。

【研究】

（一）從挪威赴德國，必取道於丹麥乎？丹麥有縱列的鐵路，南通德國，故從挪威渡斯喀基爾拉

克峽取道丹麥而赴德國也，行甚便捷。若由北海而進易北河口，亦為大道。

（二）德國既以富強雄視世界，何故一敗塗地？德意志雖自建設聯邦帝國以來，實業發達，軍備強固，足以雄視環球。然其帝威廉第二，欲以武力統一世界，勞民傷財，盡一國之力而與世界列強戰，其勢自不能相持以久；且暴啟戰端，因而犧牲世界無數生命，以逞其一己之野心，是尤大背人道，違反公理；故德意志帝國卒以外受列強之合擊，內起國民之革命，一敗塗地，不可收拾也。

（三）戰後，英法力奪德國之煤鐵，其故何在？德國在戰前富於煤鐵，其國民又善於應用科學，從事製造，與英美並為世界大工業國，而養成威廉第二之野心，亦即在此。大戰結果，英法諸國，深憐德國

工業之復興，將不利於世界和平之局，故其謀分奪其煤鐵，使無實力恢復工業之原狀，亦所以自厚其國力也。

(四) 德國的化學工業，何故極發達？德國的化學工業，為世界各國所不能及，現世界取用之人

造染料人造樟腦及加里鹽之大部分，皆為德國所製造，此實有足令人驚異者。究其發達之原因，則有三種：(1) 德人氣質堅忍，不屈不撓，適於研究科學或經營困難事業。(2) 政府對於研究各種化學，多予以補助而獎勵之。(3) 化學家及製造家，能協同而為大規模的研究。

(五) 甜菜之性狀及其功用如何？甜菜為二年生草，其根如蘿蔔，富糖質。糖質之榨取，始於一七五七年為化學家馬爾泰拉浦所發明；其後德奧俄法等國，相繼設廠製造甜菜糖。今日歐洲甜菜糖之產額，德占第一，俄與次之。

【繪像生圖】現在德意志全境地形，略似獅子頭，可令兒童繪一像生圖。然亦不必拘定獅子頭；可任擇其近似者而繪之。

【演述】使兒童就所知，演述德國戰後之損失。

【提問大要】戰前之德意志，其富強之道何在？

戰後之德國，其工商業何以大受打擊？德國現在尚有何種實業，可以保持原狀？柏林鐵道網能言其大略否？柏林大學，何以被推為世界學術的發

源地？  
漢堡之交通及貿易，與我國有何關係？

【分組整理】 分兒童為甲乙兩組，使甲組記錄德國的特色，乙組作戰後德國的概況表。——注意  
凡課文以外的重要事件，須由教師揭出添入之。

(甲)德國的特色：(1)占歐洲之中央地方。(2)國民善於應用科學，能製造各種很好的物品。

(3)是世界林業模範國。(4)啤酒與甜菜糖的產額，皆位世界第一。(5)國內鐵路如網。(6)國都柏林

為歐洲交通的中心。(7)漢堡為歐洲內陸最大的商埠。

政體——革命以後改做共和

割地——在本國的割去三萬方哩在他洲的也都失掉了

賠款——凡六百萬萬馬克

礦產——煤鐵礦或作賠償品或讓給法國開採

(乙)戰後的德國  
工業——因為煤鐵減少的緣故大受打擊不易恢復原狀

商業——因為商船多半喪失經濟又困苦異常所以一蹶不振

農林業——尚能保持原狀  
農產物麥類可以製啤酒甜菜可以製糖  
尚有大森林在國之南部

軍備——受人限制

## 【比較】

(一) 柏林和北京的比較：(1) 北京東南從天津出渤海，有沽河之航路；柏林西北從漢堡出北海，有易北河之航路。(2) 兩城都是據着全國鐵路的中樞。(3) 北京有北京大學，是我國著名的大學；柏林有柏林大學，是德國著名的大學。

(二) 漢堡和上海的比較：(1) 上海在黃浦江的西岸，漢堡在易北河的北岸，大汽船皆可到埠。

(2) 上海從吳淞口出東海，漢堡從易北河口出北海，皆可與世界各大埠通航。(3) 上海是我國的第一商港，我國貨物，大半從此集散；漢堡是德國的第一商港，德國貨物，大半從此出入。(4) 兩埠間有汽船往來，我國的絲、茶、皮毛等，從上海輸往德國者，即從漢堡進口；德國的機械、砂糖、染料等，從漢堡輸入我國者，即從上海進口。

【應用】 觀於德意志帝國戰後之結果，有何感想？今後之德國，尚有強盛之希望乎？試據其產業學術而推論之。自由市之利益如何？我國應否仿行？

【聯絡】 以『煤鐵與工業』為題，使兒童作文，以與國文科聯絡。使略述德國戰前戰後之情形，以與歷史科聯絡。使研究啤酒與甜菜糖之製法，以與理科聯絡。使繪一蛛網圖，以俟德國境內的路線，則可與圖畫科聯絡。

課文

一〇 奧匈和中歐的新興國

歐戰時和德意志協同作戰的，有中歐的奧匈帝國。這帝國的人民，種族極複雜，人多稱他為「民族的雜貨鋪」。歐戰敗後，境內各民族紛紛獨立，奧地利、匈牙利分離為兩共和國，波蘭、捷克斯洛佛克、巨斯拉夫、等三新興國，也因而成立。奧地利人和德意志人同族，戰後生計非常困苦，國都維也納，從前風俗很繁華，現在也衰落了。匈牙利人是我國漢時匈奴的後裔，國都有兩城，跨多瑙河兩岸，在東岸的叫做布達，在西岸的叫做佩斯，中間用吊橋聯絡。市內磨麥廠之多，在歐洲要算第一。波蘭本是個古國，曾經被俄德奧所瓜分。歐戰後，恢復故土，施行共和政治，國民無論男女都有選舉權。領土大半是良好的耕地，所以住民多務農。捷克斯洛佛克是捷克人和斯洛佛克人組織的新共和國。所有領土，戰前都屬奧匈。捷克人和奧地利人，世相仇視，平日如有口操奧語的人，到他們的商店裏來買貨物，他們便掉頭不睬。捷克人居住的地方，是奧國舊領土中最精華的幾省，天產物和製造品都非常豐富。戰後，奧人生計異常困難，就是

中歐諸國圖



受他們獨立的影響。巨哥斯拉夫爲南斯拉夫夫人所組織，其領土大半是舊奧國西南部地方。歐洲新興諸國，都是順應世界潮流，採用共和制的；獨有他，仍然是舊式的王國。

### 參考資料

【奧匈帝國與德國協同作戰的原因】德奧協同作戰之原因，凡三：奧匈帝國與德國曾於一八七九年間，在維也納締結同盟條約，爲同盟國，（一八八一年奧國復請意國加入，是爲三國同盟。）其原因一、奧匈帝國民族中有日耳曼系，德皇威廉第二提倡「大日耳曼」主義，因此德奧國民，頗相聯絡，其原因二、德奧意三國同盟既成，而俄與法以利害關係，不容孤立，因謀所以抗之；而英國雄據海上，亦深以德勢之擴張爲腹心患；於是有英法俄三國協商之出現。同盟協商兩相對峙，其勢已積不相容；至一九一四年六月二十八日，奧太子斐迪南夫婦被塞爾維學生所暗殺，於是諸國數十年之積憤，遂藉端暴發，德助奧，而英法助塞，兵連禍結，甚至牽動世界全局。

【奧匈帝國人民種族的複雜】一八八六年後，奧地利與匈牙利聯合組織奧斯馬加帝國。全國人口約四千六百餘萬，內屬奧地利者，約二千五百九十餘萬；屬匈牙利者，約一千九百二十餘萬。但國內民族極雜，其主要者，有斯拉夫族、德意志族（即日耳曼族）、馬札兒族（即匈牙利族）、意大利族、拉族、猶太族等，此外如幾普西族、亞美尼亞族、不里格里族、希臘族等，人數較少。諸族雜居一國，其風俗習慣



言語皆互異，就斯拉夫族，幾占全國人口十分之五，因分居各地，少於接觸，其同族中之風俗習慣言語亦互異也。

【奧匈帝國的崩壞】一九一七年——歐戰之第四年，奧匈帝國戰既失利，國內物力財政，又極竭蹶，各民族遂乘之而起革命，次年十月間，獨立黨加洛利依伯一派，於匈牙利首都布達佩斯與匈牙利國民議會聯合，推翻帝國政府，正式宣布匈牙利之共和制，當布達佩斯革命之起也，維也納人民亦以是年十月間運動革命，旋奧帝甲爾一世退位，其國民議會亦公布奧地利之共和制，於是奧斯馬加帝國復分為奧地利與匈牙利二國，而各民族之乘機紛起建新國者，自波蘭外，北部則為捷克斯洛佛克，南部則為巨哥斯拉夫。

【奧國現狀之悲觀】歐戰後，奧匈割地最多，現在奧國領土，僅存德意志族所居之西部一隅，面積約二萬五千方哩，且其地為亞爾伯山脈所橫貫，惟山之南北兩麓為多腦河上游支流諸谷，尚稱肥沃，其餘皆不宜農耕，而出海之口如波拉軍港，的黑雅斯德商港等，亦皆割屬於意大利，國都維也納，地當中欧諸鐵路之中心，多腦河航路之要衝，雖素稱繁華，今亦一落千丈矣。

【匈牙利是匈奴的後裔】東漢時，北匈奴為竇憲所破，自漠北遠走西方，後乃奠其新邑於窩瓦河沿岸，更轉輾至多腦河流域，其子孫即建今日之匈牙利，匈牙利地占多腦河流域，為一大平原，土肥宜

農，產麥極富，國內交通便利，惜無通海之港灣，國都布達佩斯二城，跨多腦河岸，中有吊橋六座，以相聯絡，多腦河流域之麥，多集散於此，故市中磨麥廠之多，為歐洲第一。

### 【亡而復興的波蘭】

波蘭，本為歐洲古斯拉夫王國之一，以貴族植黨相爭，政綱紊亂，內訌既劇，外患遂多，於十八世紀間，屢受俄普奧三國之分割而亡。其人民雖嘗起圖恢復，然不能得志，及歐戰起，俄國因圖作戰之利益，對於居住俄德奧三國之波蘭人宣言，謂當復興波蘭為俄保護國云。旋因俄敗，波蘭遂為德軍所占領，德人亦宣言允波蘭獨立，以保護人自任。然波蘭人希望併合德奧所領波蘭地（即西里西亞及加利西亞等）而一統之，并欲於波羅的海沿岸得一出口，而德人皆不之許，且驅逐波蘭壯丁盡赴戰場，於是波蘭人不勝憤慨，多投身協約國軍中效力；又於巴黎及彼得格勒設立波蘭委員會，從事運動祖國之獨立，及德軍敗退，遂乘機組立政府，而成波蘭共和國。時一九一八年也。新波蘭共和國之主要住民，為西斯拉夫族之波蘭人，領土有舊俄領波蘭全部，奧領加里西亞、德領波森西普魯西亞及上西里西亞之一部，其地為維斯杜拉河流域，肥沃宜農，盛產麥、麻、鈴薯等，首都瓦薩，故波蘭舊都也，地據維斯杜拉河航路之樞紐，與彼得格勒柏林維也納等都會，皆有鐵路相聯絡，紡織、製鐵、及皮革、羊毛等貿易甚盛。

### 【捷克斯洛佛克創建新國之經過】

舊時奧國北部之波希米亞、摩拉維亞兩州間，捷克人最多，約有

七百餘萬人。匈國北部之加爾巴德山系各地，斯洛佛克人最多，約有二百餘萬人。二者亦皆爲斯拉夫族，以累世受奧匈之羈軛，蓄恨已深；大戰初起，即共謀獨立，及奧匈瓦解，遂於波希米之首府巴拉加宣誓獨立，而建捷克斯洛佛克共和國，協約國以其人民助戰有功，皆承認之。

【捷克斯洛佛克與奧國】捷克斯洛佛克，乃包括奧國北方之波希米、摩拉維亞、東北之下西里西亞地方，及斯洛佛克人所居匈牙利之西北部等地。其面積則捷克人所居地之波希米、摩拉維亞、下西里西亞三區，約三萬方哩；斯洛佛克人所居之斯洛佛克，約二萬五千方哩。以面積論，固一小國也。然波希米、摩拉維亞、下西里西亞等區，均爲沃土，富農產；而波希米尤爲菁華所萃，礦產富煤、鐵、金、銀等，工業如製鐵、煉糖、陶器、玻璃等，亦皆發達，實爲舊時奧匈經濟命脈所在地。捷克人有言曰：『無捷克，即無奧匈。』殆非過言。

【巨哥斯拉夫的建立】巨哥，譯言南，故亦稱巨哥斯拉夫。爲南斯拉夫。當一九一四年以還，南斯拉夫人之建獨立國者，祇塞爾維亞與門的內哥羅兩國。及大戰時，奧匈崩裂，奧南斯拉夫人以一九一八年八月間，開國會於來巴克，建設獨立王國。十月，於哥羅的亞首府亞哥郎組織南斯拉夫臨時政府。門的內哥羅亦欲取法德意志聯邦制度，與之併合。及哥羅的亞軍與匈牙利兵圍於阜姆，匈牙利知大勢已去，下令撤回阜姆守兵，以城贈與南斯拉夫。任其自治，奧國亦宣布海軍全隊贈與南斯拉夫。政府。南斯拉夫政

府既得勢，乃要求塞爾維亞合併，而門的內哥羅國會亦議決合併案，於是奧國南部斯拉夫人各省，南與塞門兩國聯合而為巨哥斯拉夫王國，塞京伯爾格亦得為其首府。

【巨哥斯拉夫的國土及民生】巨哥斯拉夫領塞爾維亞門的內哥羅二王國，及舊屬奧匈之喀尼鄂拉波斯尼亞黑塞哥維那達爾馬地亞斯拉窩尼亞哥羅的亞及巴納得之一部，保加利亞之西方邊境，其總面積約九萬二千餘方哩，境內多山岳，森林殊富，沿多腦河支流，亦多農耕地，故其人民多以農牧為業。

【教便物】歐洲全圖、中歐諸國——波蘭奧地利匈牙利捷克斯洛佛克巨哥斯拉夫等國分圖。

## 教學方法

【複習及引導學習】歐洲大戰，以何為導火線？前講我國新疆的住民，種族甚雜，尙能述其大略乎？憶意志於大戰後，改為共和國；在奧匈則何如？大戰後，歐洲各國最感困難者，為何種問題？（經濟問題）凡國都多在河濱或跨河流，試就所知各舉其例？匈牙利民族，在歷史上與我國曾有何種關係？我國麪粉業以何處為最發達？大戰後，亞洲有猶太古國之復興；在歐洲則如何？共和國公民之參政權，最重要者為何？俄國住民屬何種族？不與俄同民族者，亦有在舊俄境內建立國家者乎？大戰後，歐洲諸大帝國多崩裂改組，而古國復興，新國興與，歐洲政治區域為之大變，諸生欲研究其大略乎！

— 遂板書「奧匈和中歐的新興國」與兒童談話。

【談話要點】

(一) 奧匈帝國與德意志協同作戰。(二) 奧匈帝國民族之複雜。(三) 奧匈之分裂。(四) 奧地利戰後之困苦。(五) 匈奴後裔所建設的匈牙利國及其國都。(六) 復興的波蘭及其國民的權利與生業。(七) 捷克斯洛佛克共和國之成立，及其與奧地利經濟上的關係。(八) 巨哥斯拉夫的領土及其政體。

【研究】

(一) 民族與統治之關係如何？如合數民族而使受治於一國統治之下，於勢實不可能。蓋各民族各有其風俗習慣，而言語思想，亦皆互異，即強為湊合而統治之，終必各感受治之不便，私抱怨憤，一遇有可乘之隙，即起獨立運動。芬蘭捷克斯洛佛克巨哥斯拉夫等，非皆由不同民族之政府下分立而建新國乎？則凡民族複雜之國家，終必陷於分崩之危地者，勢當然也。

(二) 何為新興國，何故奧地利較匈牙利為困苦？

奧地利固有之生產地，皆分屬於捷克斯洛佛

克巨哥斯拉夫波蘭諸邦，而僅剩現有之領土，又多不宜農耕之山地，故經濟困難，達於極點。若夫匈牙利，雖因戰後國內物價大增，民生亦甚艱難，但因地位優勝，得多腦河之灌溉，土肥產豐，經濟狀況，遂不至若奧地利之無恢復希望也。

(三)波蘭在歐洲地位如何？波蘭爲歐洲諸新興國中之大國，據維斯杜拉河流域之大平原，土肥物豐，得其地，誠足以富國。彼東鄰之俄，西鄰之德，南面之奧，於大戰後，皆感經濟之困難，未始不欲復施瓜分之手段於波蘭，而獲得生產地也。但協約國惟恐俄德奧之分有波蘭而得其助；復恐無波蘭立國其間，俄德奧將易於聯合也，遂竭力援助波蘭，則此久已亡國之波蘭，得慶復活者，亦足見其在歐洲諸國中地位之重要矣。

(四)捷克斯洛佛克之獨立，與奧國有何關係？奧自捷克斯洛佛克獨立後，就表面論，國土既削，人口又減，創鉅痛深，以言恢復，自不容易；但一探其實際，奧人反因此四顧旁皇，知非自覺自悟，斷不能自拔自立，遂愈固其同民族之團結力。蓋異民族愈分離，則同民族愈團結，此實事理之常。倘奧人果能羣策羣力以謀國，則奧國之前途，正未必無良好之希望也。

【演述】使兒童演述民族複雜的國家，有何危險？宜如何統治？

【比較】波蘭與捷克斯洛佛克之比較：(1)兩國位置皆在歐洲中部。(2)兩國人民，皆屬斯拉夫族。(3)波蘭昔爲俄德奧三國所瓜分，今復興而爲共和國；捷克斯洛佛克本爲奧匈帝國之領土，今亦崛起而建共和國。(4)兩國之土地，皆頗肥沃，富於農產物。

【作表】令兒童就本課內容作一簡表。

國名	疆域	人	民	政治	首都
奧地利	在奧匈帝國德意志族所住西部地	與德意志同為日耳曼人戰後生計非常困苦		共和	維也納風俗已不若從前之繁華
匈牙利	多瑙河流域的大平原	是匈奴的後裔		共和	布達佩斯市內磨麥廠之多為歐洲第一
波蘭	曾被俄德奧所瓜分歐戰後恢復故土而建國國內多良好的耕地	農男女都有選舉權多務		共和	瓦薩
捷克斯洛佛克	捷克人與斯洛佛克人所居之各洲	捷克人與斯洛佛克人皆仇視奧地利人		共和	巴拉加
巨哥斯拉夫	大半是奧國西南部地方	南斯拉夫人		聯邦王國	伯爾格來得

【摘要詞】名詞如：中歐，奧匈帝國，民族雜貨鋪，奧地利，匈牙利，波蘭，捷克斯洛佛克，巨哥斯拉夫，維也納，匈奴，多瑙河，布達，佩斯，捷克人，斯洛佛克人，南斯拉夫人

佛克，事實如：奧匈帝國之民族極複雜。奧地利匈牙利分離而為兩共和國。奧地利人和德意志人同族。奧都維也納已衰落。匈牙利是匈奴的後裔。布達佩斯隔多瑙河東西相望，中有吊橋相聯絡。匈都磨麥廠之多，為歐洲第一。復興的波蘭，國民無論男女，皆有選舉權。捷克斯洛佛克，即捷克人與斯洛佛克人所組織之新共和國。捷克斯洛佛克獨立後，奧國經濟即大受其打擊。巨哥斯拉夫為南斯拉夫人所組織。巨哥斯拉夫仍為舊式的王國。

【聯絡】 試以小說體敘述捷克人仇視奧地利人之一斑，以與國文科聯絡。使述奧匈離合，波蘭與亡之事實，以與歷史科聯絡。使研究麥粉之品質，以與理科聯絡。使以意象繪一布達佩斯風景圖，以與圖畫科聯絡。

一 荷蘭人與水 瑞士人與山

課文

歐洲有一「低地國」，叫做荷蘭；又有一「山嶽國」，叫做瑞士。荷蘭在德意志的西面，國土的大

部分比海面低，人民常受水災。他們為要免除水災，不得不和水戰爭。他們一面在海岸築起長隄，當做禦水的城堡；隄上派有看守的人，晝夜巡視；隄身一有漏隙，便鳴鐘警告大眾，合力修補。一面在內地開鑿許多運河，利用二萬多架的風車，排泄過積的水。政府中特設水路部，管理治水的事業；學校中也有水利的課程，研密治水的方法。近來他們又正在把須德海的

圖 時 利 比





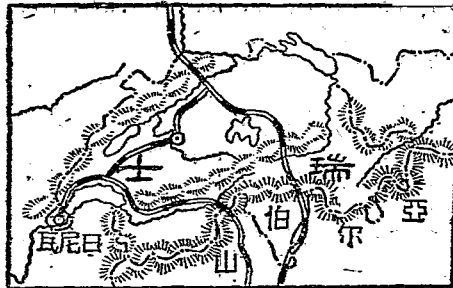
水排去，使變爲農田；預計工程完成以後，荷蘭本國的領土可以增加十六分之一，所以他們說：『上帝造海，荷蘭人造陸。』瑞士在德意志的西南，亞爾伯山脈盤踞全國，阻礙交通，住民便開鑿幾條數十里長的大隧道，通行火車；或在山間敷設鐵路，所用火車，輪上都有齒，使上山下山，不致發生危險。山間有大瀑布和急激的水流，他們就利用水力，振興工業，所製造的鐘表，非常精巧。國內風景優美，外來遊客極多；他們便在重山疊嶺間，闢草萊，修道路，開設旅館，就是陡絕的孤峯，也鑿出羊腸石徑，上設旅館，招徠遊客。他們如此經營，所以各國人士來遊覽的，絡繹不絕，稱瑞士爲「歐洲公園」。

### 參考資料

【荷蘭的地勢】 荷蘭，亦名尼柔蘭，即低地之義。蓋荷蘭位於歐洲大平原之最西最低之部分，其土

壤多由來因河、費士河、些耳德河等巨川，自亞爾伯及德意志高地所搬運而來之土屑沙片沖積而成。故全國地勢平坦，向西北爲極緩之傾斜。境內最高地，不過高出海面二百四十米，其大部分則在海面下，海岸最低之處，當高潮時，較海面低至二十五呎云。

瑞士圖



【荷蘭的水災】荷蘭地勢既極低窪，故常患水災。就中最慘烈者，則如一二八二年間，大地驟陷，化成為須德海；一四二一年間，來因河隄防潰決，陷沒七十二村，溺死者至十萬人，今猶稱其地為「蘆葦之叢林」；至一八二五年，又起極可怖之海嘯，四十村之住民，皆逐波而去。蓋荷蘭之受水災，較之我國黃河下游沿岸住民之患河決為尤甚。

【荷蘭人和水戰爭】荷蘭人既屢患水災，為生存競爭計，自不得不與水相搏戰。政府設有水路部，以管理治水之事務；學校設有水利課，以研究治水之方法。——有人旅行荷蘭某州，見有一旗，畫獅作游泳狀，而附書格言於其下，曰：「勉哉余也，出余頭於水中。」是亦可見荷蘭人對於治水問題之努力矣。其治水法如下：

(1) 築隄。沿海岸與沿河岸皆築有隄防。海岸隄防，有高三十呎，闊七十呎乃至三百五十呎者；工程堅固，隄頂廣平，車馬可並行馳走於其上。其最堅牢者，為帖耳舍林島西海岸之威斯得瓦赫爾隄防。全國隄防之長，凡一千五百五十哩。其供建築用之木材大理石等，多由他國輸入，故建築之費殊巨。此等隄防建築維持等事，皆歸水路部主管。當淫雨大雪河海水漲時，水路部員在隄畔晝夜警備不怠。

(2) 開運河。隄防所以拒水之侵入，運河所以分水之力量。荷蘭國內，運河縱橫，全長約一千八百九十餘哩，河海藉以聯絡，故由海入陸，不難乘船以周遊荷蘭全國。

(3) 裝置風車。運河之旁，多裝置風車以供排除水之用。其裝置法，利用一定之風向而建高臺，臺大如塔，上置白羽，隨風迴轉。全國風車數約二

萬架以上，近年又用磚造之蒸汽機關以代之矣。

【荷蘭人的造陸】荷蘭人既以種種方法抵禦洪水，於一八一五年至一八七五年間，由填塞水面而得之良田，約十四萬三千餘畝。此種填塞工程，最著成效者，在亞摩斯德丹列丁及哈連姆三州間。有哈連姆湖者，深達十五呎，荷蘭人因其屢次氾濫，遂投一千萬圓之經費，於一八三九年至一八五六年間，用蒸汽力排出其水而成陸地。此新陸地之買價，約值八百萬圓云。近年又從事須德海排水之工程，須德海南海之意，深僅七八呎，最深處，不過三十呎。若此排水之工程完成，約可得千餘方哩之陸地。

【荷蘭】荷蘭為聯邦王國，本國面積，約一萬二千餘方哩，人口凡六百萬，其人口密度，次於比利時而位歐洲第二。都城海牙，在西南海岸，王宮議院，皆極壯大，其地為一八九九年至一九〇七年開萬國平和會之地，我國公使館在焉。

【瑞士的地勢】瑞士據歐洲大陸之最高部，為一山國，境內三分之二，皆係高峻之山岳，幽深之豁谷，其他三分之一，為臺地。臺地位於國之中央，即在亞爾伯山脈與猶勒山脈之間，而山岳則環繞國之東南西北四部。

【亞爾伯山脈】亞爾伯山脈為歐洲第一大山脈，其最複雜之亞爾伯山嶺，即在瑞士南部及東部，縱橫蜿蜒，羣峰簇立，其中如猶果弗拉山高約四千一百六十七呎，羅薩峰高約四千六百三十八呎，賽爾

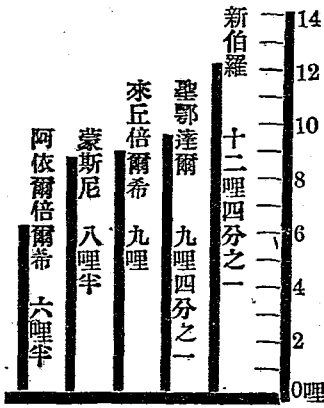
維恩峰高約四千四百八十二呎，皆有有名。有聖勃納嶺者，為瑞士通意大利之要道，高出海面約二千四百五十餘呎，每至隆冬，積雪達四十呎，時有住在嶺上之教士，不分晝夜，相與巡視，以防旅客之瀕危；並有著名之聖勃納犬，為教士所畜，能助教士救濟行人。——一歲之中，旅客之被救者，約二萬五千餘人。

【瑞士的隧道】 瑞士四境以高山之圍繞，與四

鄰諸國，往來極不便利，故居民不憚工程之艱巨，擇要開鑿大隧道。隧道之最有名者，曰新伯羅隧道，鑿自一八〇二年，成於一八〇六年，長凡十二哩，為瑞士最長之隧道，自此隧道成，則東南與意大利西南與法蘭西，皆可由此聯絡鐵道；曰聖鄂達爾隧道，鑿自一八七二年，成於一八八〇年，長約九哩餘，為螺旋狀之隧道，自此隧道成，則南與意大利北與德意志，皆可由此聯絡鐵道。此外如來丘倍爾希、蒙斯尼、阿依爾倍爾希等隧道，亦有名。

【瑞士的瀑布與急流】 瑞士國土狹小，其河流雖皆經流他國而入海，然以占歐陸中央最高地，故為諸大河之所發源。聖鄂達爾嶺稱為歐洲主要之分水嶺，多瑙河流出於其東，萊因河流出於其北，羅尼

瑞士隧道長比較圖



河流出於其西，淡河流出於其南，諸大河既皆發源於瑞士，奔走峽谷中，隨處懸為瀑布，湍為急流。故瑞士國內瀑布頗多，就中最高者，為斯太烏哈德瀑布；而羅尼河上游，尤為諸河中最澄清最急激之水流。

【瑞士的工業】 瑞士無煤鐵等礦產，工業之原動力，即賴急流與瀑布，且利用急流及瀑布以運轉機械，發生電氣，費廉而功倍。工業之主要者，有絲織、棉織、寶玉細工，及金屬製品之鐘表等；而鐘表之製品，尤為著名，日厄瓦即為製造鐘表業之中心點。

【瑞士的風景及遊客】 瑞士夙以「歐洲公園」著名於世，其雪山雲嶺之壯麗，冰河瀑布之奇偉，以及其他明湖秀谷自然之風景，在在可以招致遊客；而瑞士人所以招致遊客者，設備之完全，又為世界各國所不及。——或鑿隧道通行火車，或在山間敷設鐵路，以便遊客之往來；宿舍旅館，所在多有，雖孤峯極頂，亦建逆旅三間，亭亭孤峙，以便遊客之休息；至若就礦泉所在而建浴場，就大湖之旁而闢公園，其一切布置，亦極雅適，故歐美人之來遊覽者，年約數百萬人，其費用金額，達一萬萬圓，是實瑞士人主要之富源也。

【瑞士】 瑞士政體共和，於一八一五年維也納會議，由列國認為永久局外中立國。面積約一萬六千方哩，人口凡三百七十萬。首府曰伯爾尼，位於國之西北部，萬國聯合郵便事務局在焉。

【教便物】

歐洲全圖、荷蘭瑞士分圖、荷蘭風車照片、瑞士亞爾伯山風景照片、及鐘表標本。

## 教學方法

【繪圖複習】令兒童照第十課中插圖放大而繪一中歐諸國略圖，并須註明何者爲新奧國，何者爲復奧國，何者爲王國。

【引導學習】本地近海否？地勢高低如何？我國之黃河，非時有潰決之患乎？沿河居民，以何法防禦之？試懸想洪水泛濫時之慘狀？我國有無運河，運河之功用，僅便利交通與灌溉乎？欲使內海或湖泊變爲陸地，當用何法？我國的山脈，如何分布？我國的鐵路，亦有通過隧道者乎？江河上源的水勢，多如何？試舉例說之。何謂瀑布？我國有無著名風景地？風景著名，遊客紛至，於其地之住民有何利益？工業重要之原料爲何物？一國如無煤鐵的出產，可以謀工業之發達乎？瀑布急流，有何利用之處？歐洲有二國：一爲水國，居民常與水戰；一爲山國，世稱之爲公國；諸生欲一遊其地乎？

【談話要點】（一）荷蘭地勢大部分低於海面。（二）荷蘭人的治水——築堤、開河、架風車。我國之治河法，亦可參述一二，以相比較。（三）荷蘭人的造陸——注意須德海排水的工程，并可舉我國沿海沿江沿湖等處農民，淤地爲田之事實作證。（四）瑞士的地勢——注意亞爾伯山脈之分布。（五）瑞士的隧道——注意瑞士四境，皆有高山圍繞，與鄰國聯絡鐵路，必鑿隧道而通過之，并可參述我國之京漢（武勝關隧道）、京綏（八達嶺隧道）等路所通過之隧道以證之。（六）瑞士人利用水力——注

意瑞士無煤鐵等礦產，故借用水力以代工作。我國山西甘肅等省之水磨，江西湖南等省之水碓，雖工業之大小不同，而利用水力則同，亦可參述之。(六)瑞士的工業品——鐘表。(七)瑞士的山景——注意瑞士以山景之勝，遊客甚多，頗得經濟上之補助；即鐘表等物，賴以銷售者亦頗夥。可舉杭州之香市爲之比例。

### 【研究】

(一)荷蘭的水災，僅以築隄開河裝置風車等法，而能消弭之乎？荷蘭爲來因賣士些耳德等河之入海處，土地受河水海濤之衝刷沈積，滄桑無定。蓋荷蘭面積之大部，爲河口之三角洲而成；而灣入中央之須德海，及東北之獨郎特海，皆因海嘯而陷落。(須德海以一二八二年海嘯而成，獨郎特海以一二七七年及一二八七年兩次海嘯而成。)故荷蘭水災之來，實有爲人力備防所不及者，築隄開河裝置風車等法，僅能拒外水之侵入，及內水之泛濫而已。

(二)荷蘭人時患水災，然亦受水之厚賜乎？荷蘭住民以條頓種爲多，性質大抵質樸勤勉，因日與水居，尤習水性，故荷蘭人航海事業，夙稱發達。當十六十七兩世紀間，能操縱世界海上之運輸權，其商船之多，幾與其餘歐洲諸國總船數相敵，有世界第一商業國之號。後因其他航海諸國勃興，荷蘭海上商業，遂漸衰落。然荷蘭以地勢關係，猶扼中歐各國商品出入之總樞；而其海外屬地，如荷領東印度

諸島，荷領西印度諸島等，面積總計約大於本國六十餘倍，農牧工商等物品，每年取給於此等屬地者甚夥，是則荷蘭人受水之賜，亦甚厚也。

(三) 瑞士人何故不吝巨款，開鑿隧道？

瑞士四面環山，交通既不便，天產亦不足，農工商各業，實無甚希望，所以自豪者，雄秀之風景耳。然以地勢之阻絕，亦不足以招徠外人之遊覽，故不得不開鑿大隧道，通鐵路，以與鄰國聯絡。交通既便，遊客屢至，而其他所以招徠遊客與供給遊客等事物，在所必備，於是工商業亦隨以發達矣。

(四) 瑞士獨以鐘表等細工業著名，何故？

瑞士人因地勢不便於運輸，粗大之製品，殊為不利，故多製造細緻精巧之工藝品，自鐘表外，如絲絹、寶玉等，亦皆以精雅名。蓋此等精雅之物品，尤為外來遊客所樂購也。

【提問大要】

荷蘭何故時患水災？

荷蘭人造陸之方法若何？

瑞士交通與工業，其特別之處何在？

瑞士人如何招徠遊客？

【分組作表】

分兒童為甲乙兩組，甲組作荷蘭簡表，乙組作瑞士簡表。

位置——在德意志的西面

地勢——大部分比海面低



(甲) 荷蘭

治水

海岸築長隄隄上派有看守的人晝夜巡視  
內地開鑿運河利用風車排洩積水  
政府中特設水路部  
學校中也有講水利的課程

造陸

把須德海的水排去使變為農田

位置

在德意志的西南

地勢

亞爾伯山脈盤踞全國

(乙) 瑞士

交通

鑿隧道通行火車  
在山間敷設鐵路

工業

利用水力  
製造鐘表

風景

有「歐洲公園」的名稱外來遊客極多

【比較】

(一) 荷蘭與暹羅的比較 (1) 暹羅在亞洲南部, 荷蘭在歐洲西部, 皆為王國。 (2) 暹羅南部面海,

地勢彎曲，抱一暹羅灣；荷蘭西部面海，地勢彎曲；抱一須德海。(3) 暹羅地勢由西北向南傾斜，多高原地；荷蘭地勢由東南向西傾斜，地皆低窪。(4) 兩國內地，都有運河。(5) 暹羅沿南河下游，人民多過水上生活；荷蘭須德海一帶，人民多與水作戰。

(二) 瑞士和西藏的比較：(1) 西藏為亞洲最高地，瑞士為歐洲最高地。(2) 瑞士有隧道、鐵路，而西藏無之。(3) 瑞士雖無煤鐵等礦產，而能利用水力，振興工業；西藏雖為著名產金地，而人民不能開發，故富力反遠不及瑞士。(4) 瑞士之風景，著稱於世，人皆以「歐洲公園」目之；西藏內地之狀況，則世鮮知者，而有「世界秘密國」之名稱。

【應用】本地亦有水災乎？其治水之法，當如何？我國海防河防，其工程與方法比荷蘭如何？吾人所用的鐘表，來自何處？本地有何勝景，當如何經營，以招徠遊客？

【聯絡】以「荷蘭人治水之努力」或「遊瑞士記」為題，使兒童作文，可與國文科聯絡。使以泥土堆成隄防、隧道等模型，或以竹木片製成風車模型，皆可與手工科聯絡。

## 一一 歐洲最忙的商店比利時

### 課文

荷蘭的南面，就是比利時。比利時地狹人衆，人口的密度，為世界第一。境內田地肥沃，農產豐富，足以

供給住民的食用。煤鐵也十分富足，住民便利利用汽機，振興各種工業。農工既很發達，住民又善於經商，和歐洲各大都會，都有鐵路或汽船，互通往來，轉運貨物。那四鄰諸國，如北面的荷蘭，西面的英吉利和東面的德意志，都是世界的商業國；南面的法蘭西人，又多厭舊喜新，常做他的好主顧；因此比利時便成爲「歐洲最忙的商店」。布魯捨拉是比利時的國都，也就是比利時工商業的中心。市中婦女以刺繡爲生，活的，有幾萬人。最精的繡品，寸幅之中，所用絲的顏色，多至幾百種；借綠色的濃淡表出景物的明暗，無論花、鳥、草、蟲，都能繡得維妙維肖。繡衣一件，往往值銀至數千元。就此一端，可以知道比利時工商品的名貴，能受歐洲人的歡迎了。

比利時和瑞士，本來同爲歐洲的「永世局外中立國」，受各強國的保護。不過當大戰的時候，比利時因爲仍受德國殘暴的侵略，所以在「巴黎和會」中，求得各國的許可，以後得自由行使主權。於是戰後的比利時成爲完全獨立王國，國際地位增高了。

### 參考資料

【比利時地狹人衆】比利時地瀕北海，當一八三一年，英法俄德奧諸國訂約，公認比利時爲永久局外中立國，列國當予以保護。此次大戰，德國竟悍然違反國際公法，破壞比國之中立。大戰結果，比國在戰爭中之損失，由德國賠償之；且求得各國的許可，成爲完全獨立王國。本國面積僅一萬一千三百七十餘方哩，而人口約達七百六十餘萬，平均每一方哩約七百人，素稱爲世界人口稠密之國。惟大戰後，由和

會議決，將德國之馬來斯納德（面積二百方哩，人口三千五百）歐本（面積六十八方哩，人口一萬四千）馬耳美弟等（面積三百十四方哩，人口五千），割與比利時；德領東非洲之一部——魯安達烏隆的——面積約一萬八千方哩，亦於同時割讓與比，今已併入比領剛果；（總計比國在中非洲之領土已達一百萬方哩）則比利時領土與人口之比較，稍有變動。然以歐洲本國論，其稠密之度當不差也。

【比利時的農產】 比國境內，除東南境為邱陵地外，餘皆平坦，賈士河些耳德河貫流其間，土味肥沃，曰瓦愛士者，由沼地乾涸而成，地尤饒厚。比國全境，不生產之地，不及百分之八，而耕地至占百分之六十，故農產物如穀類、亞麻、甜菜等，皆非常豐富，自供給本國外，其餘多輸出外國。

【比利時的煤鐵與工業】 比國礦物最多，其東南部高原之外緣，互德之西部，法之北部，有廣闊之煤田，豐富之鐵礦，其產額次於英美德法而位世界第五。鐵質佳良，主要煤田二：曰哈諾，曰黎威紐。當民國八年間，比國礦業，雖經德軍蹂躪之後，未全恢復原狀，但探煤礦夫有十五萬五千人，每日出煤約七萬五千噸；而探鐵礦夫，亦有二萬人，每日出鐵約六千七百噸。比國既富煤鐵，而其人民又能善用汽機與英人同，故製造工業發達，有「小英國」之稱。布魯格拉美克林（馬里尼斯）布魯日產線帶，其品質精巧，稱為世界無雙；東部賈士河岸地方，鐵器製造盛行，鎗砲、機械、鐵具、鋼鐵，皆著名；列日亞倫西阿黎羅伊所製之玻璃，為歐洲第一；他如毛織業盛行於限爾威黎，棉織業、麻織業則盛行於干德。

## 【比利時的商業】

【比利時的商業】比國位於英荷德法諸文明國之間，自中古以來，為歐洲交通商業之要樞，與外國貿易極盛，其國民素有「運送業國民」之稱。比國戰前之總貿易額，達三十三億圓，輸入主要品，為麥類、木材、皮革、咖啡、等；輸出主要品，為鋼鐵類、機械類、及毛織物、絲織物、玻璃、等。但在大戰中，比國全部為德軍所蹂躪，產業荒廢，如國內唯一之大商港安凡爾（戰前貿易總額約二十五億圓），亦被摧殘；而為其大顧主之英德法等國，亦皆受大戰之影響，失其購買力，故比國之商業，至今尚不能恢復其戰前之原狀。

## 【鐵路與汽船】

【鐵路與汽船】比國鐵路航路，均甚發達，鐵路以美克林為起點，自此四向敷設，如光線狀。——北

通安德威伯，西通干德布魯日，奧斯坦德，東通實士的里支列日及德國，南通布魯格拉蒙斯及法國。其鐵路之長與面積比較，為世界第一。蓋比國共有鐵路二千八百七十餘哩，每方哩可得三哩餘也。至若航路，雖比國自有之商船極少，海上貿易，多賴外國汽船；而國內各大河，有運河縱橫聯絡，其航路則甚長也。

## 【布魯格拉】

【布魯格拉】布魯格拉位於國之中央，臨些耳德河支流森內河，人口約六十八萬，市街美麗清潔，有「小巴黎」之稱，我國公使館在焉。近傍勝地頗多，滑鐵盧之古戰場，在其城南約五哩。

## 【教便物】

【教便物】歐洲全圖、比利時圖、布魯格拉附近圖。

## 教學方法

## 【複習及引導學習】

人口的密度如何計算之？

我國人口何省最密？亦知世界人口最密之國乎？

人口稀密，與其地之土味物產有何關係？我國山西非富煤鐵乎？而其工業則如何？我國鐵路有同鄰國相聯絡者乎？欲使對外商業發達，當有何種設備？我國人喜用舶來品，豈非常為東西洋各國的好主顧乎？諸生曾見婦女刺繡乎？其花樣如何？我國之湘繡、蘇繡，不亦為外人所歡迎乎？世界諸國，其國際上之地位，共為保護國，即為獨立國，而又有所謂中立國者，諸生亦知其性質乎？（凡一國經數國特訂條約，保其獨立，永不侵其領土；而其國於他國交戰時，亦有永久嚴守中立之義務者，謂之永世局外中立國。）市中最忙之商店，其情形如何？諸生亦欲知歐洲之最忙商店——比利時乎？遂板畫比利時略圖，就課文內容與兒童談話。

【談話要點】（一）比利時的國土。（二）比利時的人口。（三）比利時的農產。（四）比利時的礦產。（五）比利時的工業。（六）比利時的商業。（七）比利時的交通。（八）比利時的首都。（九）比利時的女工。（十）比利時的國權。

【研究】

（一）比利時得毋有人滿之患乎？比國境內土地肥沃，物產豐富，農工商業皆甚發達，人民生活所需，不患缺乏；且海外屬土，又甚廣大，每年由屬地輸入之貨物亦不少，故比國人口雖密，尚無人滿之患。

(一)比利時各種工業，何以能如是發達精奇？比利時之工業，所以能著名者，不但因工業原料之富足，亦因其國民對於各種工業上之學術，多設有專門學校從事教育故也。且此國住民，南部爲拉丁族，北部爲日耳曼族，宜其人民勤於工業如德意志，精於製造如法蘭西，而其婦女之善刺繡，尤具有法人之美感，德人之匠心焉。

(二)比利時經大戰後，商業蹶蹶，尙能爲歐洲最忙之商店乎？比利時之商業，近年雖猶不能恢復戰前之原狀；但其地適當英荷法德交通貿易之要路，其出口進口之貨額，及國內關於商業上之事業，終較其餘戰後諸國爲有起色，故比利時在歐洲，仍不失爲最忙商店之地位也。

(四)比利時何故不願爲永世局外中立國？比利時以小國介於歐洲諸大強國之間，得爲永世局外中立國，不必患外侮之四集，可一意謀實業之發達，原爲幸福。但比利時以受德軍蹂躪後，不惟恨列強之不可恃；且懼地處中立，不及備禦，復受不測之禍，如此次大戰之慘者，故於和會中求得各國之許可，取銷中立，而爲獨立之王國。

【提問大要】比利時農工商之發達，原因何在？比利時四鄰爲何國？布魯捨拉之繡品，何故受人歡迎？  
比利時主權，戰後較戰前如何？

【作表】

比利時

位置——在荷蘭的南面

疆域——狹小

北面——是荷蘭

西面——隔海是英吉利

東面——是德意志

南面——是法蘭西

人口密度為世界第一

住民——能利用汽機

善於經商

土質——肥沃

農產——很豐富足以供給住民的食用

礦產——煤鐵都很富足

農工商礦都很發達

布魯捨拉業刺繡的婦女有數萬人

生業



交通——鐵路汽船都和歐洲各大都會互通往來

國體

戰前是永世局外中立國

戰後為完全獨立王國

【填圖】 教師將原有板畫比利時略圖改為暗射圖，使兒童填註布魯捨拉及魯凡爾美克林滑鐵  
盧……等地名。

【比較】 比利時和瑞士的比較：(1)兩國本皆永世局外中立國；大戰後，比利時已由中立國而為  
獨立王國。(2)瑞士在歐陸內部，地勢高；比利時在北海沿岸，地勢平。(3)瑞士少煤鐵，而利用水力；比利  
時多煤鐵，可利用汽機，工業皆頗發達。(4)瑞士交通專賴鐵路，比利時則除鐵路外，河海航路皆四通八  
達。(5)瑞士人能造極巧的鐘表，比利時婦女能製絕美的繡品。(6)瑞士以風景著名，有「歐洲公園」  
之稱；比利時以工商著名，有「歐洲商店」之稱。

【應用】 本地農產物，足供住民的食用否？ 本地有何工業，當如何設法振興之？ 商店之發達，其  
原因何在？ 鐘表與刺繡，以何者較有實用？ 交戰國如侵犯中立國，中立國應如何對待？

【聯絡】 使計算比利時人口的密度，每方哩可有若干人，以與算術科聯絡。 使研究比利時國際  
地位的變遷，以與歷史科聯絡。

# 一三 法國的巴黎

## 課文

從布魯捨拉乘火車，向西南行，可到法國的都城巴黎。

又有許多鐵路，直達歐洲各大都會。法人的天性，長於美術；所以巴黎全市好像一座極大的美術陳列館。街道廣潔幽麗；所有宮殿、寺院、劇場，以及圖書、繪畫等館，外觀、內容，都極宏大美富。巴黎西南的凡爾塞宮——

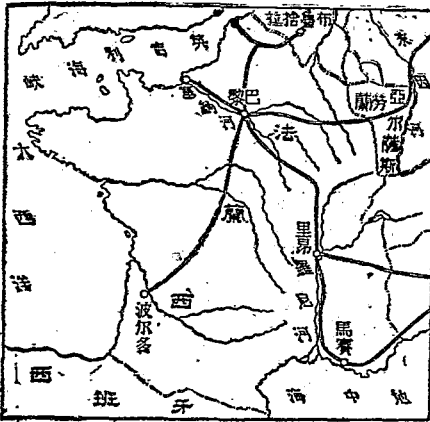
歐戰前和地，建築尤其壯麗。教育以巴黎大學為最著名。學術上研究的資料，收藏很富，像我國的四書五經這些書籍，也都有譯本。法人又富於愛國心，從前巴黎市中有女銅像兩尊：一尊題名「女神亞爾薩斯」，

一尊題名「女神勞蘭」，胸前都佩着一方大喪章，上寫：「一日不恢復自由，一日不除去此章。」這是因為法國東部的亞爾薩斯勞蘭兩州被德國割去的緣故。歐戰以後，二女神佩着的喪章，已經都除去了。

法國在歐戰後，既恢復產鐵地亞爾薩斯勞蘭，又得

巴黎跨塞納河的兩岸，便於海外通航；陸上

法 國 西 圖



沙爾煤礦的開採權，將來工商業必大有進步。巴黎的東南，有里昂和馬賽二大都會。里昂是世界第一絲織工場，附近的羅尼河流域，宜於育蠶，和我國江浙地方相同。馬賽南臨地中海，是法國第一商埠，輸出絲織品和美術工藝品極多。我國人到法國去的，多由此上陸。

### 參考資料

【法國】法國在歐洲西部，實當全歐之肩背。全國疆域，若不正之六角形，面大西洋而臨地中海，面積約二十一萬方哩。其海外領土，（約四百六十八萬方哩）大於本國約二十二倍。加以歐戰後，於非洲則舊德領之喀麥隆、土哥倫歸其管理；於亞細亞土耳其則敘利亞地方歸其佔領；於歐洲則恢復其亞爾薩斯勞蘭二洲；於是法國在歐陸諸國中，為領土最大之國家矣。

【法國人】法國人民，最愛文學美術。雖其風俗多尚浮華，傾於奢靡；然中流以上，富於勤儉貯蓄之風。且愛公理，好平等，名譽心及愛國心極強。其言行皆坦白無所含蓄，與英人之沈着莫測者比，性情正復相反。

【塞納河】塞納河發源於哥脫多爾，西北流四百七十哩，至哈佛入海。從河口至脫羅環三百四十哩間，可通舟楫。從哈佛至盧昂，可通二千噸之大汽船。其上流與因河、羅尼河、塞耳德河、賣士河等，皆有運河以相聯絡。

【鐵路】法國交通機關甚爲完備。鐵路以巴黎里昂波爾多爲三大中心，東南更由西尼斯隧道通亞爾伯山系以入意大利。鐵路總延長約二萬五千哩，多委私立公司經營，政府不過監督之補助之而已。其集中於巴黎之鐵路，約有二十餘條，今舉其重要者：北通加來，東北通比利時之列日，東通勞蘭亞爾薩斯及德國，東南通里昂馬賽及瑞士，南通里摩日都盧森及士倫軍港，西南通波爾多及西班牙，西通凡爾塞奈得及布拉斯特港，西北通盧昂、哈佛及查爾堡軍港。

【如美術陳列館的巴黎】巴黎跨塞納河之中流，人口凡三百萬，周圍繞以三重之堅城，而設礮臺十六座於其附近，形勢險固，街市壯麗，推爲世界第一。道上鋪以堅密之文木，蔭以參天之古樹，雖車水馬龍，不覺塵囂，仍含有靜穆之氣象也。街市中有名孔薩爾多廣場及襄則理之者，尤以繁華稱。建築物之最有名者，如伊符鐵塔（可以登覽巴黎全城）凱旋門（築於一八〇六年，所以表章拿破侖第一之武功）梅臺林寺（壯麗爲世界第一）羅魯布爾之博物院等，在在皆足以表現法人美術文藝之特長。且巴黎習俗奢華，歐美諸國男女時裝之服色，多取法於此；每一樣出，風靡全歐。人謂之「巴黎式」。而各種裝飾品如寶石、白粉、香水、肥皂，皆極精雅，故巴黎有「世界花都」之名。

【凡爾塞】凡爾塞在巴黎西南十二哩，居民約五萬，爲一小都市。厥巴黎塵囂者，多卜居於此。有一古宮，即凡爾塞宮，係法王路易十四時所築，中藏古代繪畫、雕刻，及沙爾門大帝以降至路易十六諸王之

肖像，與歷代戰勝之油畫甚多，宛如一美術館。一八七〇年，普法之役，普軍攻圍巴黎時，即據此宮爲總司令部。及法既求和，普王維廉第一藉戰勝餘威，被德意志聯邦推爲德國皇帝，遂在此宮正殿行即位式。法人引爲大辱，故此大議和地點，法人力主此宮，蓋欲雪舊恥也。計此宮爲國際講和地點者，前後凡三次：(1) 美國獨立戰爭後，英美和約，曾締結於此。(2) 普法戰役後，普法和約，亦締結於此。(3) 即此次一九一八年間，解決歐洲大戰之和會是也。

【四書五經】 大學中庸論語孟子謂之四書。詩經書經易經禮記春秋謂之五經。

【亞爾薩斯勞蘭】 法蘭西爲歐洲共和先進國，自一七九三年大革命以後，自由平等之說，深入人心，且其國民又富愛國思想，勇於爲國而戰，故歐戰之初，德軍雖深入法境，法人終不甘屈服於德人武力之下，與協約國英美等力戰敗之。後締結凡爾賽和約，前普德戰爭時東部被割於德之亞爾薩斯勞蘭二州，亦恢復焉。(當二州割讓德國後，二州人民不忘祖國，每逢節會往往唱法蘭西國歌，以爲紀念。而巴黎市民亦爲立亞爾薩斯勞蘭二女神銅像以表示恢復二州之決心。) 二州全面積約五千六百二十方哩。其地沿萊因河之西岸，製造採礦及農耕之業，均極繁昌。亞爾薩斯自產鐵外，實爲有名之棉產區域，紡織業極盛，有織機五十六萬八千株。勞蘭鐵產，年約一千四百萬噸。前屬德國時，要占德國鐵全產額十分之七云。

【沙爾煤礦】沙爾河，亦稱魯爾河，即萊因河第一支流也。此河流域之煤礦，在勞蘭州之北，向爲德國產煤最富之區；大戰後，讓歸法國自由開採。所產焦煤之多，年達二千二百餘萬噸。

【羅尼河】羅尼河發源於瑞士之亞爾伯山脈，西南流於高地之間，過日尼瓦湖入法國境，至里昂折而南流，注於里昂灣。長約五百三十哩，水勢急激，不修行舟。

【里昂】位於塞納河與羅尼河之會流點，爲法國第二都會。法國工業，首推絲織；羅尼河流域所產之蠶絲，不足敷用，故其原料多自我國及意日諸邦輸入。法國絲織業中心地，即里昂也。年出絲織品約三億圓，爲世界第一；花樣之新，染色之麗，世界亦莫與倫比。近年中法合辦之大學，亦設於此。

【馬賽】馬賽西近羅尼河口，爲地中海岸第一良港，與東洋及地中海岸諸國貿易極盛，每年輸出入總額，達十五億圓。往西歐及英國之旅客，多於此登陸，故各國多有汽船定期到港，與我國上海亦有汽船往來。

【教便物】法蘭西地圖、巴黎里昂馬賽等附近圖、法國絲織物標本。

## 教學方法

【複習及引導學習】歐洲各國的京城，地當航路鐵路之要衝者不少，試就已知者列舉其名，并指明其所在地。何謂美術？諸生學習繪畫、手工，有何用處？租借我國廣州灣及滅我屬國越南者，爲何

國？本地有公立的圖書館乎？諸生曾讀四書五經乎？試就所知述歐戰中協約方面之國家。我國

舊有「上有天堂，下有蘇杭」之諺，言蘇杭之繁華也。然世界尚有最繁華之都會，十倍於我蘇杭者，諸生抑知其爲何地乎？吾國人近年對於外交問題，往往遊行街市，是否富於愛國心？前講我國之臺灣

被割於日本，諸生亦想恢復之乎？我太湖流域非育蠶最宜之地乎？而絲織工場，則在何處最盛？諸生將來願往法國遊歷乎？今日先與諸生講法京巴黎的情形。

【談話要點】（一）巴黎的交通。（二）法人的天性。（三）巴黎的美術工藝。（四）歐戰議和地

凡爾塞宮。（五）巴黎的教育。（六）法人的愛國心。（七）法國新得的煤鐵礦。（八）里昂的絲織業。

（九）馬賽的輸出品。

【研究】

（一）美術與風俗的關係如何？人皆有好美性，如遊壯麗之市街與莊嚴之寺院，必有留連而忘

反者；其衣蔽襪袍與衣狐貉者立，而不自慚形穢者，則更鮮。法人天性最愛美術，其意匠之精妙，冠絕世界，巴黎市中各種建築，及一切服用之品，無不競巧闢妍，故巴黎風俗，遂習成奢華。

（二）吾人對法人之恢復亞勞二州，有何感想？法自割讓亞勞二州於德後，立銅像，榜警語，無時不以恢復二州是期，而今果達其目的，英屬之香港，日屬之臺灣，非皆由我國割讓之乎？則我國人自香

港臺灣割讓後，亦時存恢復之心，以自奮自強歟？吾恐吾國人皆當有愧於法人！

(三) 巴黎有我華僑乎？

我國人僑寓巴黎者，多營洗衣理髮及傭工等事業，而所經商業則以豆腐公司爲著。該公司成立已久，規模宏大，惟近受大戰之影響，難以維持其原狀。我留學生界因請撥海外大學經費之一部分，存儲該公司，俾得從事擴張，將其年利充作我國與法國在里昂合辦大學之常年經費，誠一舉而兩得也。

(四) 戰後法國工商業之前途如何？

法國之勞亞二州，現已恢復。勞蘭年產鐵一千四百萬噸，而亞爾薩斯又爲有名之棉產區，紡織業極盛。但使法國僅有鐵與棉花等產物之增加，而製鐵練鋼……必需之煤，依然缺乏，亦一困難問題也；無如法人自恢復勞亞二州外，又得沙爾河流域之煤礦，是礦產焦煤極富，且其地位與勞蘭相毗，取攜尤爲便利，故戰後法國工商業之前途，正未可限量也。

【分圖整理】

(一) 作巴黎概況表如左

位置——跨塞納河的兩岸

交通

便於海外通航

陸上又有許多鐵路



巴黎

街道廣潔幽麗

美術

宮殿寺院劇場以及圖書繪畫等館都極宏大美富

凡爾塞宮（歐戰議和地）建築尤其壯麗

教育

巴黎大學為最有名

學術上研究的資料收藏很富

(二) 法蘭西的特色：

(1) 法人長於美術。 (2) 法人富於愛國心。 (3) 巴黎全市好像一座極大的

美術陳列館。

(4) 里昂是世界第一絲織工場。 (5) 馬賽是法國第一商埠。

(三) 巴黎和柏林的比較：

(1) 柏林是德國的國都，巴黎是法國的國都。 (2) 柏林跨斯普里河，便

與海外通航，巴黎跨塞納河，亦便與海外通航。

(3) 柏林據德國鐵路網的中心，巴黎據法國鐵路網的

中心。(4) 柏林有柏林大學，巴黎有巴黎大學，皆為世界著名之學府。

(5) 柏林西北有漢堡，巴黎西北

有哈佛，皆為極盛的商埠。

(6) 柏林巴黎的美術品建築物，皆很美富。

【填圖】

教師板畫法蘭西暗射圖，使兒童填註巴黎里昂塞納河亞爾薩斯勞蘭沙爾里昂羅尼河

馬賽等地名。

【應用】

我國煤鐵礦之為外人所經營者，當如何設法收回之？

我國欲恢復香港臺灣等地，國民

應先有何種決心？吾人如欲研究美術文藝，當赴何國？我國何地可比法國里昂？我國江浙二省，蠶業極盛，何故絲織業不能如里昂之發達？

【聯絡】以「遊巴黎記」為題，使兒童作文，以與國文科聯絡。使以石膏或泥土製成一名臺灣一名香港二女神像的雛型，以與手工科聯絡。使述凡爾塞宮在世界歷史上的重要，以與歷史科聯絡。

使以想像繪一宮殿或寺院，以與圖畫科聯絡。

### 一四 世界商業中心倫敦

#### 課文

從巴黎出塞納河，渡過英吉利海峽，可以到

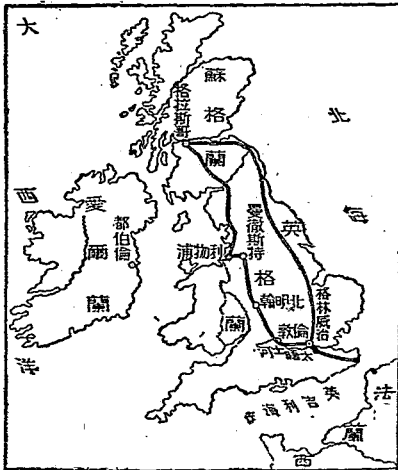
英國的都城倫敦。

英國雖是一個島國，因為屬

地極廣，世界各地的原料都容易採集；國內所產的煤鐵又很豐富，足以供給製造的用途；所以紡織、製鐵、造船……等工業，都非常發達。工業的出

品既多，又用多數的商船運銷於全世界；世界各國，也各用商船，滿載所產貨物，來和他交易；其集

英 吉 利 圖



中的地方，就在倫敦。因此倫敦富庶異常，成爲世界第一大都會。倫敦跨太晤士河兩岸，河底鑿隧道，通行火車和電車；河上也架着許多大橋。就中倫敦橋一帶地方，恰當全城要衝，尤爲繁盛。橋以北，鱗次櫛比的，都是大公司、大銀行。凡貨價高低，金融漲落，有左右全世界的勢力。著名的英格蘭銀行，就在這裏。橋以南，工廠林立，煤烟蔽天。離倫敦東南五英里，有格林威治天文臺，歐美各國的算經度，都從此起算。倫敦和我北京相去一百十六經度三十八分，和上海相去一萬五百四十一哩，我國人在那裏作工經商的有五千人。

### 參考資料

【由法至英】從巴黎乘火車北行，可至加來斯，加來斯與對岸英國之多維爾，只隔二十餘哩之多。維爾海峽，晴明時，雲樹隱約可望，乘船橫渡，僅須一小時，此英法間海岸最接近處也。如乘船由巴黎出塞納河口，則可橫渡英吉利海峽而至英之蘇富波敦或埃格斯得。

【英吉利是一個島國】歐洲西北北海與大西洋之間，有二大島，東曰大不列顛，西曰愛爾蘭；又合其附近五百小島，稱爲大不列顛羣島。建國於其上者，爲英吉利王國也。（若合其在他洲領地則稱大不列顛帝國）英吉利本土之面積，不過當日本之半，而併其屬地計之，則占世界全陸五分之一而強。

【英國的屬地】世界各大陸，皆有英國屬地，故世稱之爲「國旗不夜之邦」。茲舉其主要者在亞

洲，有香港印度緬甸馬來聯邦海峽殖民地錫蘭亞丁婆羅洲之北部等；在大洋洲，有澳大利亞聯邦新西蘭巴布亞之東部等；在歐洲，有直布羅陀馬耳他島；在非洲，有南非利加聯邦英領東阿非利加上幾內亞地方之一部蘇丹之一部等；在北美，則有加拿大紐芬蘭英領開都拉斯巴哈馬羣島等；在南美，則有圭亞那之西鄰。歐戰後，如亞洲之美索不達迷亞巴勒士登，（舊皆屬土耳其）大洋洲之奈拉島薩毛亞島畢士麥克羣島沙羅蒙羣島，（舊皆屬德）非洲之東非洲南西非洲等，（舊皆屬德）皆為英屬；而波斯漢志二國，亦歸其保護。

◎【世界各地的原料都容易採集】英吉利本國，始居各大陸之中心，四面環海，與各大洋均有直接之關係；且有占世界最多數之船舶，航通世界各國及其東西洋各殖民地；又與人口最密產業最盛之歐洲平原，僅隔一水，故其工商業原料，皆便於採集。如美國埃及印度之棉花，澳大利亞新西蘭南非洲之羊毛，中國日本之絲，中國印度之茶，俄國印度之麻，美國加拿大匈牙利之麥，俄國澳洲南美之穀，美國之菸草木材，及其他熱帶物產，每年輸入甚多。

【英國的煤鐵】英國礦業甚盛，國民以礦夫為生者，約一百餘萬人。礦產中以煤鐵為大宗，煤之產額，年約二萬萬六千餘萬噸，占世界全產額四分之一而強，其產地以威爾士南部為最有名，且其煤質堅而煙少，可供造酒廠之用，兵艦中亦專用之。鐵之產額，銑鐵年約九百萬噸，鋼鐵年約七百八十餘萬噸，鐵

礦之最大者，在福斯河克來特河間，及推恩河梯士河間等處。

【英國的商船】英國素以「海王」稱，商船之多，世界無敵。以民國三年之調查，達二千〇五十萬噸，約占世界總噸數之半。大戰時，被德國潛艇之攻擊，頗受損失，民國六年，減至一千七百七十萬噸，然猶位世界第一。汽船公司之最大者，置商船至百九十餘艘，占八十六萬餘噸。今列世界各國商船比較表如下：（據民國六年之調查）

【紡織製鐵造船……等工業】英國工業中之最盛者為紡織業。織棉布機凡七十五萬餘臺，占全世界織棉布機數十分之四。從業者，約一百萬人，綿絲的紡錘數，約五千六百萬株，亦占全世界紡錘數十分之四。綿布綿絲之輸出額，年達十四萬萬六千萬圓。製鐵業亦極盛。從業者，約一百四十萬人，每年輸出鐵材鐵製品約達四萬萬五千萬圓。至於造船業之盛，尤為世界各國所不及，凡千噸以上鋼船造船所，約九十二百噸以及千噸之造船所，約百四十四；若合其殖民地各造船所計之，實達二百九十四所，要占世界造船所總數三分之一。

民國六年世界各國商船數

三千九百三十三萬噸

英	美	德	日	其他
177	59	27	19	111

而強。今列世界造船所比較表如下：

【英國的商業】

英吉利為自由貿易國，除茶、酒、菸草、咖啡等耗

費品外，其餘輸入品，皆不課關稅；加以工業之盛，商船之多，冠絕全球，故商業極盛，與美國並雄於世。輸出品之重要者，為棉布、毛織物、鐵器、石炭等。輸入主要品則為穀類、肉類、砂糖等食料品，棉花、羊毛、絲、麻、木材、礦石等製造原料品。以民國六年之調查，全世界貿易總額為八百億圓，美占一百九十億圓，位第一；而英占一百六十億圓，（輸入一百萬萬圓，輸出六十萬萬圓，輸入超過四十萬萬圓）位第二。

【倫敦】

倫敦跨太晤士河，距河口約二十四哩，（河上架大橋

二十座，而倫敦橋最著名。）合昔契西米德格林威治等街市而成。全

市長十五哩，廣十里，大部在太晤士河左岸。人口，合附郭之民計之，達

七百九十餘萬人。若以倫敦之房屋，排成一列，其長可以橫斷歐亞二

洲。港內水深，任何大汽船皆能自由出入，年出入船舶凡一千五六百

萬噸。輸出機械及織物等約值十三萬萬，五十餘萬圓，輸入食品及原料品等約值二十五萬萬圓，為世界

世界造船所數

英	荷	德	美	日	其他
236	105	51	48	25	215

第一輸入港。凡我國之絲、茶，印度之咖啡、茶，澳洲之羊毛、黃金，非洲之樹膠、金剛石，南美之橡皮，北歐之木料等，靡不萃焉。故倫敦真不愧為世界商業之中心。

【英格蘭銀行】英格蘭銀行建於一七三四年，基地凡六萬方呎，資本一億五千萬圓，行員之多殆千餘人，曾為世界唯一之大銀行。其一日之中所兌換世界各國之貨幣，凡一萬五千種云。當一六九四年，英法交惡，政府向貴族貸軍費，交易之間，殊乏一總匯之區，於是政府予以特權，命貴族組織此英格蘭銀行。銀行事務所建築極固，或有穴牆而盜庫者，銀行管事知而笑置之，則盜亦無功而去。故英人言事之，不須過慮者，輒曰固於「英格蘭銀行」。

【大晤士河】英格蘭西境有諸小河，從高資山流出，匯成泰昔斯河，亦稱上太晤士河，向東流於斜坡高原之間，至奧克斯福，又有勸惠爾河自北來，與之合，改向南流，至瑪爾布羅與吉爾拿恩爾山之間，稱為大晤士河谷，從此東流，經新漲地，入於北海。長凡二百十五哩。此河下游流勢舒緩，河口闊大，亦無障礙物，足常商業上大河流之選。惟南福爾爾角之東北海面有一大沙礁，名古德溫沙，界於多維爾海峽與太晤士河口之間，每年船舶之在此擱淺者，往往有之。

【格林威治天文臺與經度】吾人在地球表面，欲定位置記道里，非得有一標識不可，故地理學者有緯線與經線的假定。其起點於南北兩極，與赤道正交者，為經線。全球凡三百六十度，每度六十分，每分

六十秒，在赤道近處爲最寬。經度每度相距二百里，漸向南北則經度漸狹，里數亦漸減，至兩極則集於一點。此線起算之點，初無一定；但欲施測量，必先定一中線。（或稱本初子午線）自中線而東，稱爲東經若干度；自中線而西，稱爲西經若干度；均至一百八十度爲止。在昔各國各以其京城爲中線，如我國則以北京之觀象臺當之。民國紀元前二十八年，（西曆一八八四年）美國華盛頓開萬國子午線會議，始定經度中線以格林威治天文臺爲準。自此線以西二十度，以東一百六十度，合一百八十度，爲東半球。其反對之面，爲西半球。

## 教學方法

【教便物】英吉利圖、倫敦附近圖、格林威治天文臺照片。

【複習及引導學習】日本非太平洋之島國乎？而在大西洋中亦有島國否？我國的臺灣，割讓於日本；而香港則割讓於何國？煤鐵非工商業重要之原料乎？世界各國，以產煤鐵著者，諸生其知之否？美國的紐約，法國的巴黎，非皆世界著名之大都會乎？其位置上有何特點？工廠與商船，有何關係？上海爲我國第一商埠，亦知世界第一商埠爲何處乎？橋的功用如何？地理上著名之橋，爲諸生所已知者，試說之。本地有無銀行，其名云何？何謂天文臺？諸生曾見之乎？距我上海一萬五百四十一哩有一大都會——世界第一大都會，我國人有五千人作工經商於其地，諸生欲略知其情形否？



【談話要點】(一)巴黎倫敦間的交通。(二)英國本國的位置，及其屬地之廣大。(三)英國製造原料的來源。(四)英國富於煤鐵。(五)英國的重要工業。(六)英國的商船。(七)世界第一大都會倫敦的位置及交通。(八)倫敦橋一帶的盛況。(九)英格蘭銀行及格林威治天文臺。(十)倫敦與我國的關係。

## 【研究】

(一)英國屬地既極廣，於統治上得無有鞭長莫及之慮乎？英國屬地，散布各大陸，統治自不容易；但英有強大的海軍力，於東西洋中如科查末斯（在英本國）馬耳他島（在地中海）亞丁新加坡香港悉尼（在澳大利亞）羅多利亞（在加拿大）等處，皆為英之海軍根據地，故英國屬地雖散而且廣；有此偉夫之海軍，協巡統攝其間，不但故有之屬地，不易叛離，而其他東西洋諸國，亦且慮其逼人，以「海王」號之也。

(二)英國商業，輸入實超過輸出，然其國內經濟，仍甚富庶，何也？英國商業，輸入雖超過於輸出；然其投資於外國之利息，及其商船收入之運費，足以補償之，而有餘。且輸入者，僅食料品，輸出者，則悉為製造品，其貿易三十分之八，又由本國商船運送，故雖輸入超過，於國家經濟，不僅無損，且有裨益。若在資本不足，運輸力缺乏之國家，則輸入超過，實足使國計民生，兩受窘迫。

【三】英國因工商業之發達而富庶，亦因工商業之發達而發生困難乎？英國工商業雖發達，而農業則殊不振。耕地僅占本國全面積百分之十九，所產穀類，僅足供本國人二月之食用，故食糧常慮缺乏，多仰給於他國及殖民地。倘殖民地如印度、澳洲、加拿大等處，相繼獨立，實不難立陷英國於死地。且因工商業之發達，資本集中，國內一般農民及工人，生活日艱；而尤以在愛爾蘭南部蘇格蘭高地者為甚。蓋愛爾蘭南部，農田強半為大地主所有，收租極重；蘇格蘭高地之土地，亦半為大地主私有之獵場，不利用以生產，故其地民生異常艱苦，將來人民因此不平，驟起反動，亦英國極大之患也。

【四】倫敦在地理上發達之原因何在？(1) 跨泰晤士河，距河口僅二十四哩，港內水深，大汽船可以自由出入。(2) 在英格蘭東南部之平原。(3) 附近為煤鐵之產地。(4) 為自由貿易港。(5) 為英國政治上之中心。(6) 東控歐洲大陸，南控亞非利加，西隔大西洋通南北美洲。

【提問大要】何謂島國？英國工商業發達之原因何在？倫敦何故能成爲世界第一大都會？倫敦市況，在何部分最爲熱鬧？大銀行有何種勢力？何謂經度？經度又從何處起算？我國人在倫敦者有若干人？作何生業？

【演述】使兒童演述倫敦之商業。

【作表】

(一) 英吉利概況表

位置——在歐洲西北是一個島國

疆域——屬地極廣

礦產——煤鐵很富

工業——世界各地的原料容易採集

——本國煤鐵足以供給製造的用途

——紡織製鐵造船……等業都非常發達

商業——有多數商船運銷工藝品於全世界

——世界各國各載所產貨物來和他交易

集中的地方就在倫敦

首都——倫敦

(二) 倫敦概況表

位置——跨大晤士河兩岸

倫敦

交通

河上也架了許多大橋  
河中大汽船可以直到橋下

市況——倫敦橋一帶地方恰當全城要衝最是熱鬧

銀行——英格蘭銀行爲世界第一大銀行

天文臺——格林威治天文臺經度從此起算

【比較】

(一)英吉利和日本的比較 (1)日本是太平洋之島國,英吉利是大西洋之島國 (2)同爲君主

立憲國 (3)同爲海軍國,惟日本海軍之勢力,限於東洋,而英吉利則在東西洋中,皆有海軍之根據地

(4)工商皆發達,惟英吉利尤盛 (5)日本爲我東鄰,英吉利之屬地印度緬甸,亦爲我南鄰,在國際地

位上,皆與我國有密切關係 (6)皆有我國人作工經商於其地

(二)倫敦和巴黎的比較 (1)巴黎跨塞納河,倫敦跨太晤士河 (2)巴黎爲世界美術的中心,倫

敦爲世界商業的中心 (3)巴黎爲法國國都,倫敦爲英國國都 (4)巴黎西南有凡爾塞宮,爲歐戰議

和地,倫敦東南有格林威治天文臺,爲經度起算處

【應用】我國之領土或屬國，有被英國所割據者，能舉其名乎？我國工商業之原料品，是否從他處採集而來？我國亦富煤鐵乎？當如何利用之？如從新加坡起程西航，可以直達英之倫敦否？我國北京之富庶，比倫敦如何？我國之國家銀行為何？亦如英格蘭銀行之鞏固否？

【聯絡】以「倫敦在世界商業上之位置」為題，使兒童參看各課關於美國紐約德國柏林我國上海的記述作文，以與國文科聯絡。使以木片構造倫敦橋之模型，或以泥土堆成河底隧道的模型，以與手工科聯絡。使將經線一百十六度三十八分化為分，一萬五百四十一哩化為華里，（哩即海里，每海里約合華里三里。）以與算術科聯絡。

## 一五 英國三大工業地

### 課文

從倫敦乘火車，向西北行，依次經過三大工業地：就是北明翰、曼徹斯特和格拉斯哥。北明翰是英國製鐵業的中心，大的如軍械和各種機器，小的如鈕扣、鋼筆、別針之類，都有出品。曼徹斯特是世界第一棉織工場，大棉廠約有三百家，共用工人五十多萬，每一棉廠非經一星期的參觀，不能明白他內容的全部。棉織品的出產，每年多到二百萬噸。曼徹斯特之西，就是利物浦。美國、印度、埃及等處的棉花，多由利物浦輸入，運到曼徹斯特，織成布疋，再由利物浦輸出，因此利物浦就成為輸入棉花、輸出棉布的大市場。

我國人所用的洋布，如斜紋布、夕陞布等，大半由利物浦運來。極發達；發明蒸汽機的瓦特，便是此地人。

格拉斯哥是蘇格蘭的最大都會，造船業

### 參考資料

【北明翰】北明翰位於英格蘭之中央，距倫敦西北一百十二哩，人口八十七萬，英國之大都會也。北明翰在百餘年前，實為埃屯森林地，然其地本產鐵，村人始伐樹為薪，從事鍛鐵。雖所製者，不過釘、鏢、釜、鍬之屬；而固家冶工而戶鍛師矣。旋復發見煤礦，於是有用新機以製鐵者，其後逐漸發達，遂成今日英國製鐵業之中心。——世界第一鐵工業地。北明翰之鐵製品，固無物無之；而玩具之多，尤難名數，有「歐洲玩具店」之號。

【曼徹斯特】曼徹斯特在北明翰之北，利物浦之東，人口約七十八萬，亦英國大都會也。此地產煤極多；又與世界大棉市利物浦相去不過三十四哩，故棉織業之盛，為世界第一。其東北七哩窩爾特哈姆地方，紡織工廠甚多，其錘數約占全國三分之一云。

【利物浦】利物浦臨馬沙河之口，距倫敦西北二百哩，人口約八十萬，次於倫敦，而為英國第二商港。凡法德瑞、挪威諸國，以及地中海沿岸各地，遠及美國、印度，莫不裝載棉花而來而易棉布而去。蓋利物浦每年輸出棉織品，約值十六億七千餘萬圓；棉花之輸入，亦冠絕世界，合穀類計之，約值十六億二千

萬圓以上；故與美國之紐約、印度之孟買，同稱為世界三大棉市。

【曼徹斯特與利物浦間的交通】曼徹斯特與利物浦間，陸通鐵路，水通運河，交通甚便。此間鐵路，築於一八三〇年，實為世界鐵路之嚆矢。從前曼徹斯特所用之木棉，皆由利物浦登陸，只賴此鐵路轉運而來；其後因由汽車轉運，所費不資，曼徹斯特人遂鑿成一出利物浦通海之運河。運河長約三十五哩，寬一千二百呎，深二十六呎，於是滿載棉花之大汽船，可由海徑至曼徹斯特而下碇焉。

【格拉斯哥】格拉斯哥跨克來特河，距倫敦西北約四百餘哩，人口百餘萬，為蘇格蘭最大之都。會其地既跨克來特河口，為良港，且自濠漢後，得出入入水二十三呎之大汽船；其附近又多煤田及鐵礦，故造船業極盛。造船數約占全國五分之一，達三十餘萬噸。

【瓦特發明汽機】瓦特生於一七三六年，為英國之技師。在格拉斯哥大學時，偶見壺蓋因水沸而動，遂悟汽力之理。由是專心研究，至一七六四年，適能改良蒸汽機關，施之實用。

【秋便物】英吉利圖、北明翰、曼徹斯特、格拉斯哥、利物浦等分圖、瓦特照片、鈕扣、鋼筆、別針、斜紋布、夕陞布等標本。

## 教學方法

【複習及引導學習】

諸生知所用之鈕扣、鋼筆、別針等物，來自何處？本地有無棉織工場？其規模

如何？洋布夕咄布等，用毛織乎？用棉織乎？洋布夕咄布等，在我國市場上，賣買頗旺，諸生亦知其來自何處乎？我國何處產棉最多？我國所產之棉，多輸出何國？世界三大棉市，為諸生所已知者，試舉其名。

諸生曾見何種船舶？現在海航進步，船舶之利用益廣，而造船業亦隨發達，諸生知世界造船業最發達之地何在？板書「瓦特」問：諸生知此人乎？其歷史如何？亦知其誕生地乎？英國工業中，如製鐵、紡織、造船等，皆非常發達，其各業之中心地，諸生欲知之乎？由教師板畫英吉利圖，以次註明北明翰曼徹斯特格拉斯哥等地名，又以實線繪由倫敦達三大工業地之路線，然後就課文與兒童談話。

【談話要點】（一）英國製鐵業中心北明翰。——注意北明翰的位置，及其產鐵之盛。（二）世界

第一棉織工場曼徹斯特。——注意曼徹斯特的位置，及其產煤之盛。（三）曼徹斯特與利物浦間的交通。

——注意兩地間的距離，及其鐵路建築之早，運河水運之便。（四）世界大棉市利物浦的輸出入品。

——注意利物浦的位置，及其與曼徹斯特之關係。（五）格拉斯哥的造船業。（六）汽機的發明人——瓦特。

【研究】

（一）英國只此三大工業地乎？英國為世界工業國，國內如里子舍匪爾新堡等各都市，無不工場林立，就其最大者，且與世界工業上極有關係者而言，則自倫敦為英國國都外，固當推北明翰曼徹



斯特格拉斯哥耳。

(二)北明翰何故為英國製鐵業之中心？北明翰地多煤鐵，其人民又能利用煤鐵，以新法製造，故其工業，遂為他處所不及。

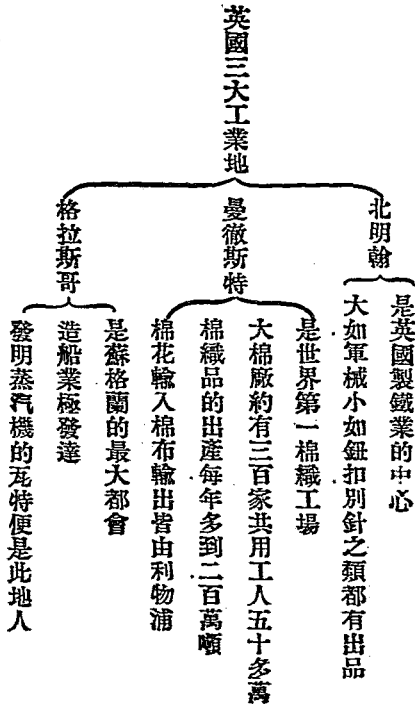
(三)曼徹斯特本無棉產，何故棉織業之盛，為世界第一？工業原與其地之物產有密切關係，如曼谷產米，則多碾米廠；古巴產蔗，則多製糖廠；但交通機關完備之地，因工業原料，轉運便利，則其工業亦不受本地物產之限制。曼徹斯特本地，雖無棉產；然與世界大棉市利物浦為比鄰，陸通鐵路，水通汽船，凡美國印度埃及各大產棉地之棉花，皆可滿載而來，供其取用。故曼徹斯特棉織業之發達，遂為世界第一。

(四)如何等地，始可謀造船業之發達？宜於造船業之地應具下列諸特點：(1)附近產煤鐵。(2)地臨大河入海口。(3)港內水深且穩，便於船隻停泊。——英之格拉斯哥能以造船業著名於世界者，即因其地理上具此特點也。

(五)發明汽機的瓦特，吾人當崇拜之乎？汽機，即以蒸汽之力，轉動機關，代人工作之器具也。蓋從前製造物品，皆用手工，自瓦特發明汽機之利用後，不但可省許多人，且其動力之大，成功之速，迥非尋常機器所能及。因此，世界工業遂大進步，其後應用此汽機而發明汽船的，則為美人福爾敦；發明

汽車的，則為英人斯梯芬遜。今則海上汽船絡繹，陸上鐵路縱橫，世界交通，賴以聯絡，世界文明，賴以增進，飲水思源，則不能不由福爾敦斯梯芬遜而歸功於瓦特。故吾人對於瓦特，當如何敬慕而則效之。

【作表】



【比較】

(一) 北明翰和漢陽的比較：(1) 漢陽在我國長江流域的中央，北明翰在英國蘇格蘭的中央。

(2)漢陽是我國第一的製鐵業地，鐵取之大冶，煤取之萍鄉；北明翰是英國第一的製鐵業地，煤鐵都從近地取給。

(二)曼徹斯特和里昂的比較：(1)里昂是世界第一絲織工場，曼徹斯特是世界第一棉織工場。

(2)里昂絲織原料，仰給於日本中國意大利；曼徹斯特棉織原料，仰給於美國埃及印度。(3)里昂絲織品，由馬賽輸出；曼徹斯特棉織品，由利物浦輸出。

(三)格拉斯哥和上海的比較：(1)上海跨吳淞江兩岸，為中國最大商埠；格拉斯哥跨克來特河兩岸，為蘇格蘭最大都會。(2)上海造船業，為中國第一；格拉斯哥造船業，為英國第一。

【應用】工業發達之主要原因何在？我國工業幼稚，是否因原料不足之故？鐵製品與棉織品二者孰最有用？我國頗缺乏鐵製品與棉織品乎？我國為太平洋之大國，對於造船業，應否注意？如欲在我沿海岸擇一造船業地，當以何處為宜？對於瓦特之發明蒸汽機，有何感想？

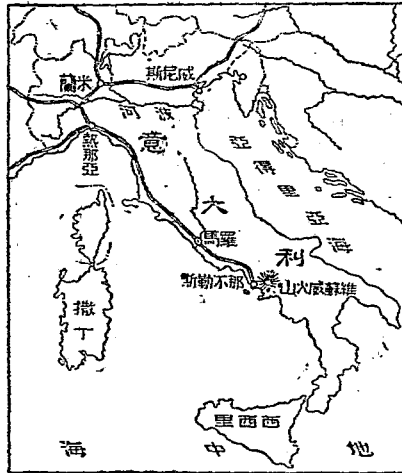
【聯絡】使兒童擬「勸告國民注重工業」書，以與國文科聯絡。使研究蒸汽機之原理，以與理科聯絡。使計算棉廠三百家共用工人五十多萬，則平均一廠，應用工人若干？以與算術科聯絡。使就所見造一蒸汽機的模型，以與手工科聯絡。

## 一六 意大利和地中海

## 課文

從倫敦乘汽船，出英吉利海峽，一直向西南航行，經過葡萄牙的西海岸，轉向東行，可到直布羅陀海峽。這海峽在西班牙和摩洛哥的中間，為歐非一洲的門戶。過峽就是地中海。地中海的四周有歐亞非三大陸圍著，是世界第一內海。北面有個半島，好像長靴似的，就是意大利。意大利在歐戰後，拓地甚廣，和英、美、法、日，共稱世界五大強國。國都羅馬為歐洲宗教的中心。城中有教皇所住的法迪坎宮殿，內分四千四百五十二室，要算世界最大的宮殿；還有一座全用大理石造成的聖彼得寺，也很偉大壯麗。從羅馬乘火車，西北行，可以到熱那亞。此地商務極盛，稱為「意大利的利物浦」。那發見新大陸的哥倫布，就是生長在這裏的。又北行，過絲業中心地米蘭，轉向東行，就到所謂「水國」的威尼斯。威尼斯全市是用數百座的長橋，聯絡許多小島而成，縱橫的溝渠，便是市街。住民往來，必須坐船。一到晚上，那萬家燈火隨着波光浮動，真是奇景。

圖 利 大 意



此地住民因爲與水爲鄰，從小便練習游泳，學童回家，多在門口洒水。——從前到我國元朝來做官的馬哥博羅，就是威尼斯人。

### 參考資料

【葡萄牙及西班牙】 伊比利半島突出於歐洲之南西部，介於大西洋地中海之間，面積約二十三萬方哩，次於斯坎的納維安半島，而爲歐洲第二大半島，西班牙與葡萄牙二國，分據其地。葡萄牙面積約三萬五千四百餘方哩，東北接西班牙，西南臨大西洋，位於歐洲之極西，首府曰里斯本，在德郁河北岸，距河口九哩，亦伊比利半島天然之良港，與南美交通頻繁，與我上海，亦有汽船往來。國內工業不振，農業亦呈衰象；惟葡萄酒之輸出尙多。西班牙占有伊比利半島六分之五，面積約十九萬四千七百餘方哩。國內產業，以農爲主，中部富麥類，地中海岸多種果樹，而栽培葡萄之地，達三萬方哩。首府曰馬德里，位於國之中央高地，我國公使館（兼葡萄牙公使）在焉。葡西兩國，既位於地中海大西洋之間，航海事業，發達最早；且因西北有比利牛斯山脈與大陸隔絕，其人民不得不向海外發展。自十六世紀初，哥倫布發見新大陸，麥哲倫環行地球一週以後，二國人民，皆努力東漸西進，拓其領土於全世界。其國勢之強，商業之盛，一時無與倫比。厥後荷蘭代興，英人繼之，二國之屬地，或被奪，或獨立，其勢頹衰。

### 【直布羅陀海峽】

直布羅陀海峽在歐非兩大陸間，爲地中海西出大西洋之咽喉，其最狹處僅九

哩，故近時有由此建築海底隧道，以聯絡歐非兩大陸之計畫。直布羅陀小半島，舊屬西班牙，後為英領。英於此設守兵，築砲臺，駐軍艦，以扼地中海之險而操霸權焉。

【摩洛哥】本北非一專制君主國，以其地北望直布羅陀，形勢之險要，足以管綸大西洋及地中海；德法二國爭欲得之，屢起國際間之軋轢。英國恐德人領此，危及其勢力範圍內之直布羅陀要塞，故竭力助法。一九〇九年，摩洛哥始定為法之保護國。境內土地肥沃，適於農牧工業。以製摩洛哥皮有名。——所製野生羊皮，多用以表裝書籍云。

【地中海】地中海為世界最大之內海，因位於歐亞非三大陸之間，故名。面積約一百萬方哩。其西以直布羅陀海峽通大西洋，其東以蘇彝士運河出紅海而通印度洋。北部以小亞細亞半島、巴爾幹半島、攔為黑海多島海；（愛琴海）以巴爾幹半島、意大利半島、攔為亞得里亞海；以意大利半島、伊比利半島、攔為第勒尼安海。島嶼以西西里撒丁干地亞為大；而馬耳他島當地中海航路之中點，尤為扼要。地中海之海權，則大都為英國所操縱。

【意大利在歐戰後拓地甚廣】意大利為歐洲南部中央大半島國，合其附近西西里撒丁諸島而成，面積約十一萬六千五百五十餘方哩；併其殖民地如非洲之厄立特利亞及意領索馬利蘭計之，共有二十八萬六千一百五十餘方哩。歐戰後，復益以奧之割讓地的羅爾、特倫特、及的里雅斯德（特萊斯特）之

沿邊地，伊斯得里亞，達爾馬地亞之一部，及其沿岸諸島；而土耳其之亞達里亞，復委其統治；至若阜姆，自港口爲列國公有，腹地屬於巨哥斯拉夫外，其餘亦歸意領。蓋意大利戰後所得之新領土，殆等於戰前本國之面積。

【羅馬】羅馬在意大利半島中央西部，昔羅馬大帝國在此建都者，凡數百年，世稱爲「永遠之都」，「世界之女王」，實當時歐洲文明之中心地也。自一八七〇年來，則爲意大利之國都，又爲羅馬教皇之居住地。故羅馬不獨爲現世繁盛之名都，在歷史上宗教上，更爲有價值之舊都也。城跨地伯爾河，距河口約十八哩，市街大部在河之左岸，聖彼得寺、法迪坎宮殿等大建築物，則皆在右岸。聖彼得寺以耶穌大弟子彼得之遺骸葬於此，故名。寺長六百呎，闊二百八十八呎，圓頂闊高四百三十二呎，約費金一千五百萬鎊，歷三百五十年之久，而始建築完成，爲世界最大之禮拜堂。寺之外觀，固極雄偉，其內部構造，亦極美麗，繪畫、雕刻、鑲嵌等工，無不窮極精巧。法迪坎宮爲羅馬教皇所居住，與聖彼得寺同爲教皇自治領域，意國權力不能及之。現在教皇僅住宮中之一部，其餘爲美術館、圖書館，公眾得入內觀覽。此外又有科黎塞亞馬戲場者，與聖彼得寺、法迪坎宮殿稱爲羅馬三大建築物。科黎塞亞馬戲場內，可容八萬人，高十層，今猶存其六，爲橢圓形之建築物。古代羅馬人觀覽勇士與野獸格鬪者，咸集於斯。

### 【熱那亞】

熱那亞臨地中海北岸之熱那亞灣，當橫斷亞爾伯山脈大鐵路與地中海連絡之點。西

經蒙塞尼隧道而通法國，爲西歐之門戶；北經新普倫聖鄂達爾等隧道而通瑞士德意志，爲中歐之門戶；且當地中海鐵路之中點，西與法之馬賽，東與威尼斯，北與米蘭，東南與羅馬，那不勒斯等大都會，皆相聯絡。故其地商業極盛，約占意大利海上貿易全額六分之一，爲意大利第一貿易港。人口約三十五萬。

【哥倫布】哥倫布堅信地圓之說，有志航海，欲發見由西方至印度之航路。於一四九二年，得西班牙女王伊利薩伯的贊助，遂橫大西洋而達瓦得林島。其後屢次航海，以次發見西印度諸島及南美海岸，而介紹所謂「新大陸」於世界。

【米蘭】在倫巴多平原中央，波河支流羅諾河之旁。意大利半島內，氣候溫和如春，宜於農業；而北部波河流域，地味尤宜蠶桑，年產絲約七百萬斤。米蘭又利用水力，製爲織物，其絲織物產額，年約值一萬萬三千萬圓，實爲意大利絲業中心。全市人口五十餘萬，街衢華麗，有著名白大理石所造之大寺，內可容四萬人，故世人稱米蘭爲「意大利之巴黎」者。

【威尼斯】威尼斯在亞得里亞海岸之盡處，全城築於羣島之上，重要島嶼凡七十二，加其餘小島，約在百二十以上。相通以橋，橋凡三百八十，有名里亞耳托者，兩旁皆市廛，中留大道，以通行人。中古時，意大利人因避蒙古族之西侵，始遷於此。因地之利，從事商戰，逐漸發達，遂爲東西洋貨物集散地，故當時威尼斯有「亞得里亞海女王」之稱。今人口約十六萬，商業亦盛，波河流域之物產，多由此輸出。



【馬哥博羅】馬哥博羅自幼從其父歷游中亞細亞印度，後入中國，仕於元世祖凡二十餘年。歸國後，以熱那亞之戰被捕，因於獄中記其在東方所聞見者爲書，曰東方聞見記傳於世，歐人始知中國之廣大富庶。歐人殖民事業之動機，實爲此書所引起也。

【教便物】歐洲全圖、意大利圖、羅馬熱那亞威尼斯等附近圖。

## 教學方法

【複習及引導學習】亞洲之大半島有幾？試舉其名。歐洲之大半島，亦能舉其一二否？何謂內海？何謂海峽？我國有無內海與海峽？我國有無偉大之建築物？秦之阿房，漢之未央，今猶存在乎？尋得新大陸者爲何人？其誕生地又何在？前講蒙古庫倫之活佛，爲何教教主？基督舊教，亦有教皇，諸生亦知其居於何處乎？我國太湖、瀋陽、江浙等處，以何業著名？在意大利國中，亦有與我江浙相似之地否？暹羅何地有「船城」之號？歷史科曾言元世祖時，有意意大利人來華做官，尙憶其名否？亦知其誕生地何在？板畫意大利及地中海圖，就課文內容與兒童談話。

【談話要點】（一）由倫敦入地中海——注意西葡二國在地理歷史上亦占重要位置，因不另立課文，須撮要帶說。直布羅陀海峽據要當險，英人以爲經營地中海之根據地，亦須說之詳明。（二）地中海之位置。（三）意大利的新領土。（四）意京羅馬的大建築物。（五）哥倫布生地熱那亞之商務。

(六) 米蘭的絲業——須與我國之江浙、法國之里昂相提並說。(七) 威尼斯人的水上生活。

【研究】

(一) 從倫敦至地中海，不由直布羅陀海峽，可取道何處？自倫敦乘汽船直赴地中海，必當由直布羅陀而入。若渡英吉利海峽入塞納河而至巴黎，換乘汽車，南達地中海岸之馬賽，則亦甚便。

(二) 地中海與歐洲之關係如何？地中海為世界最大之內海，歐洲古代之文化，多受其灌輸。

希臘羅馬能為歐洲文化發達最早之國者，無非受此海之賜。故羅馬人稱之為「我海」。其在近世，因航海事業日益發達，蘇彝士運河又告厥成功，此海遂當東西洋航路之總樞，於世界交通上商業上，益占重要位置，不獨與歐洲諸國有密切之關係而已。

(三) 戰後，意大利所得之地，何者最為重要？意大利於戰後新得之地，大抵在亞得里亞海東岸，

中以阜姆為最要。阜姆在戰前人口約五萬，為匈牙利唯一之要港。匈政府投巨費以建築此港，歷有年所，一八六八年輸出貨物，不過十三萬噸，至一九一三年，則達四百萬噸，其商業進步，可想而知。且其地扼巨哥斯拉夫、匈牙利、波希米亞、波斯尼亞、羅馬尼亞等地商業上軍事上之要衝，故意國頗欲領有之。然各國以此地如為意國所領有，則附近諸國，必當謀取出地中海之口岸，而破壞和平。故國際聯盟會議決，不以阜姆全地屬意。

(四)前代之建築物，應否保存？凡古代遺物，無論斷碣殘碑，皆有保存之價值，以前代文明，可於此考見其一斑也。況羅馬爲古代西洋文明之中心，其建築物如法迪坎宮聖彼得寺等，又極宏大富麗，爲人類美術之結晶，使人遊覽其間，不獨能考見其當時文明之盛，而畫壁雕樑，可觀可摹，其所以振發後世之美術於無窮，尤足使吾人起愛護之心焉。

(五)發現新大陸之哥倫布，遠遊東方之馬哥博羅，其事業與其生地有何關係？海國之人，往往具伶俐活潑之性質，富冒險進取之精神。哥倫布之生地熱那亞，馬哥博羅之生地威尼斯，地皆濱海。雖二人事業之成功，要亦由其他學養而致；然其性質精神，足使其事業之成功者，與其生地之靈，不無關係也。

【演述】使兒童演述地中海與歐洲之關係。

【作表】使兒童作意大利簡表

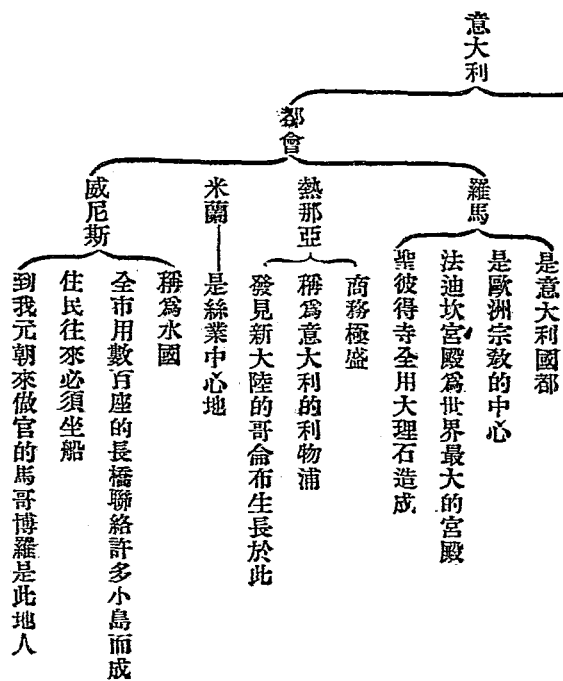
位置——在地中海的北面

地形——好像長靴似的半島

領土——在歐戰後拓地甚廣

國勢——和英美法日共稱世界五大強國

【比較】  
 (一)地中海和渤海之比較:



<p>渤海</p> <p>是中國最大的內海</p> <p>在直隸奉天山東三省的中間</p> <p>東有直隸海峽</p> <p>東有山東遼東兩大半島</p>	<p>地中海</p> <p>是世界最大的內海</p> <p>在歐羅巴亞細亞阿非利加三洲的中間</p> <p>西有直布羅陀海峽</p> <p>北有巴爾幹意大利伊比利三大半島</p>
<p>(二)意大利半島和印度半島的比較:</p>	
<p>印度半島</p> <p>在亞洲南面突出於印度洋</p> <p>東有印度支那半島西有亞拉伯半島</p> <p>境內恆河流域為著名米產地</p> <p>北面有喜馬拉雅山是亞洲最高的山脈</p> <p>古稱天竺是亞洲文明先進地</p> <p>班拿勒斯是婆羅門教的中心</p>	<p>意大利半島</p> <p>在歐洲南面突出於地中海</p> <p>東有巴爾幹半島西有伊比利半島</p> <p>境內波河流域為著名絲產地</p> <p>北面有亞爾伯山是歐洲最高的山脈</p> <p>古為羅馬是歐洲文明先進地</p> <p>羅馬為基督教的中心</p>

【作像形地圖】使兒童仿照意大利半島地形之輪廓，繪一長靴。且語兒童：如能獨出心裁，繪成別種物狀，則更妙。

【應用】我國受地中海之影響如何？（自蘇彝士運河成，東西兩洋間，得一捷徑，於是西人出地中海而至我國者日益衆，租港灣，開商埠，築鐵路，探礦產，……我國從此多事矣。）我國何地可稱為宗教

的中心？（西藏之拉薩，蒙古之庫倫。）世界產絲地，合意大利之米蘭，所已知者，共有幾處？習泗水術，有何利益？

【聯絡】以「半島與文明之關係」為題，使兒童作文，以與國文科聯絡。使述哥倫布及馬哥博羅之事蹟，以與歷史科聯絡。使仿哥倫布或馬哥博羅照片，另繪一像，以與圖畫科聯絡。

## 一七 希臘和埃及

### 課文

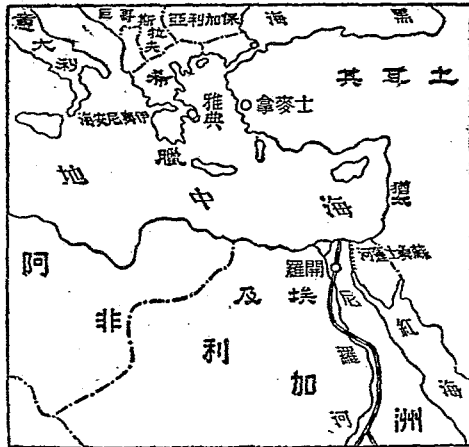
隔着伊奧尼安海，和意大利對岸相望的，就是巴爾幹半島南端的希臘國。希臘在歐戰以後，疆土大拓，但最近為土耳其所敗，在小亞細亞已經全失勢力了。全國地多濱海，拿海岸線和面積來比較，在歐洲各國中，算他為最長，住民善於航海，歡喜到外國去做買賣，而且精明活潑，那善於經商的猶太人，也比不上他們，所以有句俗話說：『兩個猶太人，不如一個希臘人的肥。』國都雅典，是西洋文化的發源地，古

跡很多；城外有一尊雅典奈女神的像，是用象牙和黃金造成的。離雅典，乘船南渡地中海，就到非洲的埃及及埃及國內，因有尼羅河的灌溉，土地很肥沃。自從蘇彝士運河開通以後，往來歐亞二洲間的汽船，都要從此經過，埃及在世界交通上的位置，也很重要了。埃及本是個文明古國，後來因為欠外債的緣故，致受外國的監督，到一九二二年，才對英國宣告獨立。首府開羅，為非洲第一大都會，附近有金字塔、女面獅身像等古代遺物。

### 參考資料

【巴爾幹半島】歐洲山脈，以亞爾伯山為主。亞爾伯山發於瑞士高原，由此東迤之一派，曰巴爾幹山脈，即巴爾幹半島之骨幹也。巴爾幹半島突出於地中海，在歐洲南部之大半島中，位置最東，故有稱之為東歐羅巴者。東臨黑海多島海，西臨亞得里亞海伊奧尼安海。立國於此半島者凡五：自南數之，曰希臘，曰亞爾巴尼亞，曰巨哥斯拉夫，曰保加利亞，曰羅馬尼亞。

圖及埃臘希



【希臘在歐戰後的疆土】希臘爲歐洲最古之文明國，後屬土耳其。距今八十餘年，藉英法俄三國之援助，離土獨立。面積約二萬五千餘方哩。大戰告終，布加利亞割讓塞拉斯及多島海岸；亞爾巴尼亞割讓瓦羅那南部一帶地；更佔取土領小亞細亞之士麥拿與附近地中海沿岸之地；疆土於是大拓。惟於民國十一年十二月間，爲土軍所敗，凡所得於土耳其之土地，大半已還附土耳其矣。

【希臘的海岸線】希臘位於巴爾幹半島南部，爲半島中之半島。又因科林斯灣分其全土爲南北二部；北部東南端突出爲亞的加半島；南部莫利亞半島，其南及東，又突出而成四半島；其附近島嶼，則星羅棋布，不可指數。故希臘海岸線，全長達二千餘哩以上；以面積比較，每十方哩可得海岸線一哩云。

【希臘人善於航海經商】希臘地勢，既多面臨海，港灣甚富；且與四鄰諸國，相隔皆近，故其人民習航業，不以離鄉背井爲苦，而樂於出外經商。希臘人之留居於本國者，僅十分之二，餘皆經商於四方。其商船之多，勝於俄，亦倍於比。所在經商之口岸，皆設有銀行，以調護其經濟。今試遊地中海東部各名城大市，到處可見希臘之商人，及其所設之商店也。且希臘人敝履故國，經商海外，爲日不久，即能自立，故雖僑聚之猶太人，亦不能與之競。

【雅典】雅典位於亞的加半島之西側，距海僅五哩，有鐵道通比列尼斯港。雅典在歷史上極著名。英人彌兒登嘗謂：「雅典者，希臘之目，希臘者，學術之母。」蓋古昔西洋學術，道源希臘，而希臘學術，則以



雅典爲中心也。即在今日，學校、圖書館、博物院等，皆林立其間，世界各國人之來此習文學藝術者，亦踵相接。雅典城外有一山，名亞羅普列斯者，山頂平廣，多希臘古代之石刻；而雅典奈女神像即其一也。像高三十八呎，爲主戰之女神，希臘人極尊敬之。其餘古物陳跡，觸目皆是，若徧考之，恐經年累月而不可盡。

【埃及】埃及在非洲之東北部，全境分爲二部：曰下埃及，曰上埃及。埃及本爲西洋文明發源地，五千年前，已與希臘交通，化及南歐，燦然有光榮之歷史；惟自亡於巴比倫後，遞屬於歐亞各強國；而近世以外債之故，由土屬又轉受保護於英。蓋此文明古國沈淪於被治線下，已數千年於茲矣。至一九二二年三月十五日，始復爲獨立君主國，英政府向列強正式布告埃及保護之終止，而前埃及總督亞倫倍大將，且親至開羅宮中，向新王富特亞第一致賀，古國重新，亦民族自決主義爲之原動力也。

【尼羅河】尼羅河發源於維多利亞湖，北流入地中海，全長四千哩，其灌域達百七十六萬餘方哩；且每年定期泛濫，堆積肥土於沿岸，故其流域中，農產豐饒，而埃及人遂得利用之以經營各種事業。希臘史家海羅達德氏謂：「埃及之文化，實受尼羅河之賜。」洵不誣也。

【蘇彝士運河】初，歐亞間汽船往來，必取道於南非洲之好望角，海程迂而且險，不便航行；於是各國共謀溝通地中海與紅海間的水路。法人雷賽遂乘機而起。自一八五九年至一八六九年，以九萬萬圓之工費，竟鑿成蘇彝士運河。此運河北起地中海之散得港，南訖紅海北端之俗厄斯港，全長約八十七哩，

於是往來歐亞間之船舶，皆取道於此，較之遠繞好望角，可縮短航路六千餘哩云。

【開羅】開羅在尼羅河右岸，距河口約百哩。椰樹檳榔繞其外廓，崇樓高塔聳於中間，風景頗佳。有鐵路通亞歷山大撒得港等處，而尼羅河中汽船往來頻繁，交通亦甚便利。開羅於九七〇年爲亞拉伯人所建，當時爲亞拉伯文學中心地。今其遺跡尙存者，自對岸吉塞地方之「金字塔」、「女面獅身像」外，則有哈遜寺院布拉克博物館等。

【金字塔】金字塔以石築成之，以其形如漢文金字，故譯名金字塔。希臘、意大利、墨西哥、印度諸國皆有之，而尤以在埃及者爲最著名。此塔爲古代王墓，方底，每面廣七百五十六呎，高至四百八十八呎云。

【女面獅身像】多建於寺院或墳墓之道旁，最大者，在大金字塔近旁，爲堅固之花崗石所鑿成，曲身偃臥爲獅形，自肩至尻，計長一百四十六呎，高五十六呎，其面自額至冠，高二十八呎有半，其前足之間，建有小寺院。

【教便物】歐非二洲地圖、希臘埃及兩國分圖、及各種古蹟的照片。

## 教學方法

【複習及引導學習】歐洲的大半島有幾，試就所知說之。歐陸諸國中，有於大戰後廣拓其領土者乎？試舉其例說之。何謂海岸線？歐洲海岸線之長，爲他大陸冠，亦知歐洲諸國中，尤以何國之海岸線

爲最長乎？（與面積比較） 凡海岸線富屈曲之國，其國民之性情能力，往往宜操何業？我國何處人

最長於經商？亦知歐人之長於經商者，爲何國民乎？ 號爲世界文明之古國，在亞洲有我國；在歐非二洲，

則有何國？ 試說河流與一國之文明，有何關係？ 德國非有著名之基爾運河乎？然世界運河，更有大於

基爾者，亦知之否？ 已亡之國，至今復興者，有幾？ 今有二國焉，一爲歐洲中與之文明古國，一爲非洲復

興之文明古國，諸生欲知其情形乎？——遂板書「希臘和埃及」與兒童談話。

【談話要點】（一）希臘的位置與疆土。（二）希臘的海岸線。（三）希臘人的性情與生業。（

四）西洋文化發源地雅典及其古蹟。（五）埃及的尼羅河與蘇彝士運河。（六）埃及的今昔。（七）

非洲第一大都會開羅及其古代遺物。

【研究】

（一）巴爾幹半島與歐洲有何關係？ 巴爾幹半島，舊爲土耳其領土，位置在歐洲東南部，恰與亞

細成連鎖之狀，奧匈俄意諸國環之，南面地中海，又與英之勢力圈相接觸。自近世土耳其衰弱，半島上

諸多變亂，英俄德奧諸國，各以利害相關之切，羣起干涉，於是有所謂「近東問題」（巴爾幹問題）

者出。歐戰後，土耳其被逐，而此半島之土地，由和會支配，其爲各國所共爭之要塞，如君士坦丁堡者，則

歸國際管理，於是巴爾幹半島之風雲，一時稍靜。然土耳其不甘受逐，希臘則速期雄飛，其他與有關係

諸國，亦仍未免爾詐我虞，暫安之局，隱憂實孔多也。

(二)希臘人何以善於航海經商？近海之民習於水，往往善於航行；而商業亦隨以盛。故荷蘭、葡萄牙等，雖皆小國；而其海上事業，自來著名。我國閩廣人之僑商海外，到處多有者，亦以其生長於海國，性質精神，與海上事業相適合耳。希臘地勢，多面臨海，海岸線之長，為歐洲諸國冠，則其人民善於航海與經商也固宜。

(三)吾人見雅典奈女神像的貴重，對於希臘作何推想？雅典奈女神，係主戰之神，而希臘人尊敬之，是即可見希臘的國民，不獨雅尚荷馬式的文學，且極尚武，宜其國民能以恢復古代之希臘自期，動輒與土耳其戰，躡而復起，卒以造成今日中興之希臘也。且造成此主戰之女神像，不以鐵石，而以象牙與黃金，是又可見希臘人美術之精奇，其古代文明之發達，皆得由此考見其梗概也。

(四)尼羅河與埃及之關係如何？非洲素以黑暗大陸名，而埃及獨能以文明夙著於西洋史者，雖因其地臨地中海岸，較易開化；然亦愛尼羅河之賜居多。蓋埃及因尼羅河之縱貫，土肥產豐，居民得於溫飽之餘，從事於文明之建樹也。

【演述】使兒童各以所見，演述「希臘在歐洲的地位」或「埃及與世界的交通」。

【作表】

(一)希臘

位置——在巴爾幹半島的南端

疆土

歐戰以後疆土大拓

最近爲土耳其所敗在小亞細亞的領域仍全失了

地勢

全國地多濱海

海岸線和面積比較在歐洲各國中爲最長

住民

精明活潑

善於航海經商

國都

雅典是西洋文化的發源地

古蹟

雅典奈女神的像全用象牙和黃金造成

位置

在非洲的東北角

地勢

因有尼羅河的灌溉土地很肥沃

交通

蘇彝士運河開通後往來歐亞間的汽船都從此經過

(二)埃及

歷史

本是個文明古國  
後因欠外債的緣故致受外國的監督

到一九二二年才對英宣告獨立

國都——開羅爲非洲第一大都會

古蹟——金字塔女面獅身像

### 【比較】

(一)希臘與世界各地相似之點：(1)希臘爲半島極端之國，是猶日德蘭半島之丹麥，伊比利半島之葡萄牙也。(2)希臘戰後疆土大拓，是猶復取勞亞二州之法蘭西，割取亞得利亞海東岸地之意大利也。(3)希臘古代之雅典，爲文藝學術之中心，是猶今日法之巴黎，德之柏林也。(4)希臘人以地勢之便利，善於航海經商，是猶荷蘭人英吉利人也。

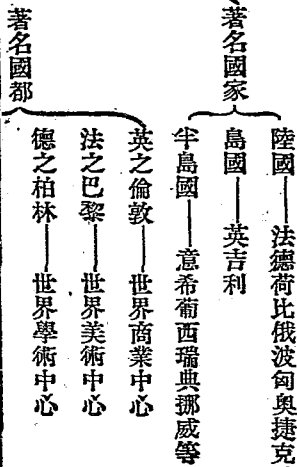
(二)埃及與世界各地相似之點：(1)埃及爲西洋文化發源地，是猶希臘羅馬也。(2)埃及因尼羅河之縱貫，地味肥沃，物產豐盛，是猶揚子江流域之我國，恆河流域之印度也。(3)埃及之金字塔女面獅身像，與意大利之法迪坎宮，法蘭西之凡爾塞宮，同爲世界著名的美術建築物。(4)埃及亡而復興，波蘭猶太則亦皆然。

【填圖】教師板畫希臘埃及暗射圖，使兒童按照本課插圖填註之。凡談話研究中所述及的地名，未見於插圖內者，則教師須指導兒童添註之。

【應用】我國海岸線與面積比較，則其長短如何？本地人有航海經商者乎？其人亦頗精明活潑否？我國歷史名都如長安洛陽開封等處，所有古蹟比雅典開羅如何？我國之運河能行大汽船否？對於埃及之亡而復興，有何感想？

【聯絡】使考希臘埃及及古代文明之事實，以與歷史科聯絡。使用泥土塑成雅典奈女神像及金字塔，女面獅身像等模型，以與手工科聯絡。使計算面積二萬方哩之地，有海岸線二千哩，則幾方哩可得一哩之海岸線，以與算術科聯絡。

【概括】自本冊第七課至本課，皆記述歐洲的事實，可使兒童就所得之知識，作歐洲概括表，其式如下：



著名城市

希之雅典  
意之羅馬

西洋文明發源地

俄之莫斯科

德之漢堡——德國第一商埠

法  
里昂——世界第一絲織工場

馬賽——法國第一商埠

北明翰——英國製鐵業中心

英  
曼徹斯特——世界第一棉織工場

格拉斯哥——造船業極盛瓦特生於此

利物浦——世界三大棉市之一

意  
熱那亞——意大利第一商埠哥倫布生於此

米蘭——意大利絲業中心地

威尼斯——號稱水國馬哥博羅生於此

著名山脈——亞爾伯山脈基阿連山脈



歐洲

著名半島

北歐——斯堪的納維安半島 日德蘭半島

南歐——伊比利半島 意大利半島 巴爾幹半島

著名內海

波羅的海在北

地中海在南

著名河流

自然的——萊茵河 多瑙河 塞瓦河 塔晤士河 塞納河 羅尼河 波河等

人造的——基爾運河

英吉利海峽

著名海峽

直布羅陀海峽

博斯普魯斯海峽

烏克蘭的穀類

瑞典的森林

挪威的魚

英法的煤鐵

德國的啤酒 甜菜糖

著名物產

著名工藝

瑞士的鐘表

比利時的刺繡

法國的絲織品

英國的鐵製品

政治的——凡爾塞宮

交通的——倫敦之倫敦橋布達佩斯之吊橋

紀念的——法之女神亞爾薩斯女神勞蘭

宗教的——意大利之法迪坎宮殿聖彼得寺

希臘之雅典奈女神像

商業的——英格蘭銀行

學術的——格林威治天文臺

教育的——柏林大學巴黎大學

名勝——瑞士有歐洲公園之稱

鐵路——密如蛛網不可指數

課文

一八

撒哈拉大沙漠和黑人

政治

君主立憲——英

永世中立——瑞士

聯邦王國——巨哥斯拉夫

民主共和——法

共產制度——蘇維埃俄羅斯

好美術文藝的——法意等國人

善製造工業的——德比等國人

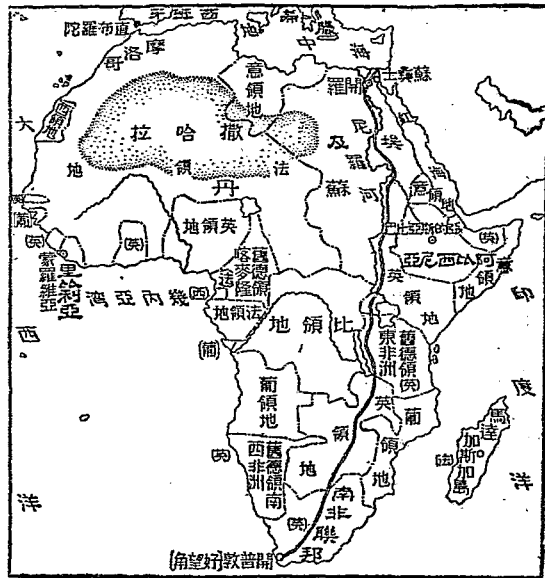
能航海經商的——英希等國人

非洲北部，自尼羅河以西，直到大西洋岸，全是沙磧，面積之大，幾乎占全洲三之一。這就是世界第一

大沙漠撒哈拉。這一帶地面，本來也有山岳、河道，不過因為氣候乾燥，甚至數年不見雨點，所以山赤、河涸，變成沙漠。這大沙漠中，日間異常炎熱，把肉類放在沙上，不久就成熱可食。又因時發颶風，沙石轉移，沒有一定的道路，客商往來，極易迷途。近來法人在此鑿井，以便灌溉，築路以利交通；將來人力戰勝自然，這廣

大的沙漠，或竟變成生產地也未可知。非洲既有這大沙漠橫互境內，海岸線又很平直，和內地相去極遠；加以沿海岸都是山脈，阻絕交通；所以開化極不容易，有「黑暗大陸」的名稱。那黑人就是這黑暗大陸的舊主人，知識淺陋，組織力薄弱，自從歐洲各國殖民非洲以來，他們就差不多全體處於被治的地位。現在非洲黑人自主之國，只有阿比西尼亞和利比亞。阿比西尼亞在非洲東部，是個君主專制國。山景極佳，稱為「阿非利加的瑞士」。國民善於戰鬥，兒童不到十歲，就從軍人學習武藝。但除學習武藝外，沒有別的教育，所以國民能教讀書寫字的很少。利比亞在非洲西部，一名「黑奴國」，施行民主立憲政體，憲法

非洲圖



### 大概仿效美國 參考資料

【撒哈拉大沙漠】撒哈拉者，亞拉伯語沙漠之義也。此沙漠，西自大西洋岸，東迄尼羅河，長約三千五百哩，縱約一千哩，面積約三百六十萬方哩。其成因，非由滄海之乾涸，乃以其地正值熱帶，多風無雨，遂乾燥荒瘠，而成沙漠。故撒哈拉並非平曠的沙漠，其中亦如普通陸地，有丘陵、山岳、谿谷、河道等跡可尋。其乾涸河道之可見者，如華地格爾格爾現時雖僅有小流，然其附近河跡湖甚多，可見往時必為大河，富有水量。撒哈拉地表，雖因強熱的蒸發，滿目沙磧，而其地下泉之富，大可利用。阿爾及耳地方自法人以人工鑿井灌溉之，今已開有廣大之椰子林矣。

【非洲的海岸線】非洲位於地中海、紅海、大西洋、印度洋之間，以蘇彝士地峽與亞細亞相接，地形與南美洲相似，自北向南漸次狹小為三角形之大陸。此塊然之大陸，雖四面環海，但海岸狀態單純，乏港灣岬角，海岸線延長，不過一萬六千哩。如其海岸線與面積比較計算之，約每七百十九方哩得海岸線一哩，與其他大陸相衡，則短於歐羅巴四倍，澳大利亞二倍半，北美二倍，亞細亞一倍半。若以其島嶼與大陸部比較，其面積不過百分之二而已。

【非洲的山脈】非洲為平均高出海面六百五十米之大高原，惟周邊因有狹小山脈與海岸並行，

中央部地勢較低，非洲西部有加曼羅山脈，南部有杜拉根山脈，北部有亞忒拉斯山脈，東部山脈蜿蜒，而基利滿若羅高約六〇一〇米，實為非洲第一高峯。

【黑暗大陸】非洲內地，自來惟獷狂蠻民之所居住，猛獸毒蛇之所棲息，無人顧問之。自十四世紀以來，歐人爭往其地探險，如英之李溫斯敦史、僑利等皆其著名者也。然探險者多被蠻人虐殺，或斃於疾疫，能生還者殊寥寥。故史僑利歸著「最黑暗的亞非利加」一書，世人遂稱非洲為「黑暗大陸」云。

【歐洲諸國殖民非洲】非洲本為黑種人之土著地，然自歐洲各國厲行殖民以來，非洲即不全為黑人之領域矣。大概非洲自埃及外，在洲之東岸者，英法意葡之殖民地也，其存自主國之名者，則惟阿比西尼亞。在洲之西岸者，英法西比之殖民地也，其存自主國之名者，則惟里比利亞。

【黑人】非洲住民約二萬萬，北部為白種（歐羅巴種）哈曼派閃曼派之民族所住；中部以南，為黑種內革羅族所住；馬達加斯加島，為馬來人所住；而純黑種人，則居於畿內亞海岸及剛果河北部。一般黑人，不知文教為何物，性情酷薄，風俗醜污，各族間互相爭鬪，往往以殺人為能事，甚至有食人肉者。

【阿比西尼亞】阿比西尼亞曾屬意，後與意戰而勝之，遂獨立。面積約二十萬方哩，地居非洲南部，地勢高峻，大部在八千呎以上之山地。境內以阿比西尼亞山脈之盤互，有秀出之高峯；而湖沼亦甚多，著名者曰達那湖，即青尼羅河之源也。阿比西尼亞既以湖山之映帶，故風景極佳。首府亞的斯亞比巴在達

那湖畔之公達爾。

【里比亞】里比亞，在非洲西部上幾內亞地方，面積四萬五千方哩。當門羅為北美大總統時，所有解放之黑奴，集合而至非洲，創立殖民公司，至一八四七年始得英德之援，建獨立國，因以自由之義名其國，曰里比亞；以門羅總統之名名其國都，曰羅維亞；而其憲法，亦仿北美合衆國。

【教便物】非洲地圖。黑人照片。

## 教學方法

【複習及引導學習】我國蒙古新疆間的戈壁，含有何種土質？試述戈壁中之情形。可以使沙漠變成生產地乎？吾輩為何色人種？世稱黑人為黑奴，何故？海岸、山脈、河流，與交通之關係如何？瑞士之山景如何？尙能述其大略乎？美國人酷愛自由，且能推己及人，能舉例以證明之乎？非洲之獨立國，僅有埃及乎？諸生亦欲知非洲之大沙漠及其舊主人乎？

【談話要點】（一）撒哈拉的地面與氣候。（二）法人經營撒哈拉的事業。（三）非洲的地勢。（四）非洲各國的殖民地。（五）非洲的黑人自主國。

### 【研究】

（一）非洲何故為黑暗大陸？試綜述其原因。非洲為三角形之大陸，此塊然之大陸，以其面積論，

固次於亞洲而大於其他大陸；以文明論，則居各大陸之末。蓋灌輸文明，全賴海岸之曲屈，河流之縱橫，而非洲之海岸，概平直無港灣；且沿岸皆被山脈所圍蔽，阻絕交通，不便與他大陸往來。雖有河流，若尼羅河、三比西河等，水皆湍急，內地亦無航行之便。撒哈拉大沙漠，又占全洲三分之一地，於交通上尤為阻礙。因此非洲風氣蔽塞，民知簡陋，而有黑暗大陸之稱。

(二) 號為黑暗大陸之非洲，誠無開發之希望乎？非洲地勢雖甚惡劣；然一經歐人開闢，天然之障礙，已漸消除；將來鐵路縱橫，汽船往來，連內地與海岸為一氣，於沙漠則利用沙槓，於高地則利用高地，此世界第二大陸前途之發達，正未可限量也。

(三) 歐洲各國之殖民非洲，最早者為何國？最得勢者為何國？當十四世紀以前，歐人之注意非洲者甚少。自德國冒險商船發見幾內亞，葡萄牙人發見好望角後，於是法人、英人接踵而至，就中以李溫斯敦及史倫利二人探險的成績為最多。馴至今日，本洲除埃及及阿比西尼亞、比利亞三國獨立外，其餘各地，不為歐人之保護國，即為歐人之殖民地矣。當世界大戰以前，英國占其大部，德法二國次之，葡意比又次之，西班牙最少。大戰告終，德國在非洲原有之領土，除接近比領公果的一小區域屬於比國外，餘皆由英法二國分占之。如德領東非洲歸英管理，德領南西非洲歸南非聯邦管理，多哥及喀麥隆則歸法國管理。自此以後，本洲幾全為英法二國殖民地矣。



(四) 黑種人雖失其故土，然因此得與諸文明國人相處，其文明程度，或亦稍有進步乎？黑人在故土非洲，自建立阿里二國外，其餘多散處四方，而度其奴隸之生活，當歐戰告終，美總統威爾遜氏倡民族自決之說，世界弱小諸民族，無不力爭獨立，如波蘭、愛爾蘭、埃及，已先後脫離強國之羈絆；而黑人亦爲此潮流所鼓盪，有全世界黑人國際大會與改進協會之組織，其宣言謂：『英法諸國如願和平也，其速收拾彼等之所有，遷出非洲。』蓋黑人近年非常進步，然欲光復其故土阿非利加，恐非短期間所能實現之事也。

【提問大要】撒哈拉之成因何在？法人如何經營撒哈拉？何謂黑暗大陸？黑人自主之國有幾？  
阿比西尼亞何以稱爲「阿非利加的瑞士」？里比亞的政體，同於阿比西尼亞否？

【作表】使兒童作撒哈拉沙漠概況表：

位置——自尼羅河以西直到大西洋岸

面積——幾乎占全非洲三分之一

成因——本來也有山岳河道因氣候乾燥數年無雨就變爲沙漠

撒哈拉沙漠

氣候

日間異常炎熱沙上可以烤肉  
時發颶風沙石遷移往往埋沒道路或人畜

作用——法人在此鑿井築路將來或竟變成生產地也未可知

【比較】阿比西尼亞與里比亞的比較：(1)同為黑人自主之國。(2)阿比西尼亞在非洲東部，里比亞在非洲西部。(3)阿比西尼亞是君主專制國，而里比亞則施行民主立憲政體。

【繪圖】使兒童仿照本課插圖放大其輪廓，繪一非洲略圖——注意凡談話中研究中所有地名，未見於插圖者，教師須指導兒童添註之。

【應用】氣候乾燥炎熱之地，可用何法以調和之？（培植森林）假使本地環境皆山，則其影響所及，當如何？諸生欲增進知識與組織力，其道何由？觀於法人之經營非洲，以視我國之不移民殖邊，作何感想？尚武而不事文教，有何害處？阿比西尼亞之遊客，能多如瑞士否？我國憲法，已議成乎？對於里比亞之憲法，作何感想？使非洲土著之黑人，皆起為獨立之運動，則反客為主之歐洲人，將用何種手段對付？試懸擬之。

【聯絡】使作「非洲遊記」以與國文科聯絡。使解釋沙漠與颶風之成因，以與理科聯絡。使述歐洲人殖民非洲的經過，以與歷史科聯絡。

【概括】使兒童就十六課至十八課中關於非洲的事實所已學習者，概括之：

(一) 非洲概況表：

阿非利加

別名——黑暗大陸

地態

海岸

海岸線很平直又和內地相去極遠  
沿海岸多是山脈阻絕交通

土質——撒哈拉為世界第一大沙漠橫互其境內故土多礫瘠

主要水道

尼羅河  
蘇彝士運河

埃及

獨立國

阿比西尼亞

里比亞

保護國

摩洛哥(法) 南非聯邦(英)等

殖民地

英法意比葡西諸國皆有之

最大都會

開羅

住民——黑人開化極不容易

(二)阿非利加的缺點:

- (1) 海岸線平直，無良港灣。
- (2) 環海岸皆山脈，阻截交通。
- (3) 河流多湍

急，不便航行。(4)沙漠地占全洲三分之一，生產率極低。(5)住民因受環境之限制，知識簡陋。

(三)非洲和歐洲的比較：

歐 洲		非 洲	
位置在東半球的西北	位置在東半球的西南	三面環海海岸線很屈曲	四面環海海岸線很平直
有山脈橫互南部	有山脈圍繞四周	六大洲的面積除澳洲外此為最小	六大洲的面積除亞洲外此為最大
地形複雜	地形單一	為文明大陸	為黑暗大陸
大部分在溫帶	大部分在熱帶	北部有大平原	北部有大沙漠
境內皆獨立國	境內多歐洲諸國之殖民地	交通很便	交通不便

住民白人為主	瑞士高原為歐洲諸大河的發源地	有基爾運河航通波羅的海與北海	瑞士以山景著名	希臘為文明古國
住民黑人為主	阿比西尼亞高原為非洲諸大河的發源地	有蘇彝士運河航通地中海與紅海	阿比西尼亞之山景亦頗佳	埃及為文明古國

(終)

常 識 叢 書

# 中 國 喪 地 史

謝 彬 編 一 冊 四 角

本書共分十章：第一章緒論，第二章清代盛時版圖，第三章領土之喪失，第四章藩屬領土之喪失，第五章領海及海峽之喪失，第六章軍港租借地域，第七章外國行政地域，第八章各國勢力範圍地域，第九章中俄劃界痛史，第十章結論。凡關於列強之侵佔，國境之變更，靡不詳載。閱之不特可以知祖國締造之艱難，並可發憤圖強，而為外交之一助。卷首附彩色中國喪失領土領海圖一大幅，尤便檢查，洵國民必讀之書也。

中 華 書 局 發 行



