

栢梁

經遠通志稿卷七十二  
第八十四冊

綏遠省通志稿卷七十二

橋梁

濟大川則用舟楫渡河渠則賴橋梁。此古今之通義。人世之常識也。綏省南接長城北鄰瀚海陸多水少形異江淮故名橋巨蹟可資紀述者甚寡。雖芒干武泉纏全義和諸河渠或詳於水經之注或載於壘務之編。顧其體系終屬枝流。津渡所在亦僅有土木結構之簡陋便橋而已。求如華陽之七星揚州之廿四。久為文人詩客所稱讚歌詠者。豈可得一二於綏境哉。然而綏人修志。詎敢菲薄鄉邦。便橋雖陋亦當悉載。以存葦路藍縷之跡。斯不徒為敝帚自珍。實亦恭敬桑梓之義也。爰紀橋梁用備一格。

歸綏縣

大通橋 在歸綏市禮拜寺巷北口。當扎達海河東北枝流上。

相傳建於清康熙年間。原名御公橋。舊址約在今橋東五丈許。

是橋為由北郊公主府入城必經之要道。光緒初年重修。改名

和合橋。後以失修漸就坍塌。民國十年平綏路通。遂成下站進

城之衝途。往來行人驟增。通行大感不便。十二年經綏遠總商

會籌款重新建造。擴其基址。橋身全用磚石。洋灰築成。上設石

柱鐵欄。需款二千餘元。工成商旅同聲稱便。大利交通。故復易

舊稱為今名焉。自大通橋迤西百數十步。在第一監獄前有一

橋曰霸王橋。亦當扎達海河東北枝流上。實一低矮土橋耳。

慶凱橋 在歸綏市牛橋街與太平街相接處。橫跨於扎達海

河正流上。河自市北郊曲折向西南流。至此經橋下。奔流觸石。

常年澎湃有聲。是為市內與西北郊通行之要道。創建於太僕

寺卿范公之手。以康熙三十六年征噶爾丹凱旋得名。乾隆十四年道光十二年十六年二十一年咸豐六年。歷經重修。純用磚石築成。下開三洞。上設石欄。長六丈。高丈餘。規模宏大。為各橋冠。故俗呼之為大橋。現仍完整。惟石道缺裂。時虞傾蹟。民國二十一年。二年間。曾擬將橋身重修。展平。庶便往來。然終以集款不易。迄未興工。

歸綏識略。慶凱橋在歸化城北門外。以康熙三十六年征噶爾丹凱旋建之。咸豐六年雨水漲發。橋石半圮。太原李豐年秀才繪圖募修。擬仿京師太液池金鰲玉螭式。惜無大力者助成之云。此橋舊中式部過高。車馬上下至為困難。

公安橋。在本市西北隅。省會公安局前。東距慶凱橋約一百六十步。為本市內南北通行之要道。原用土草所築。故有草橋

之稱。民國十九年建設廳籌款興建。由局督工。純用磚石洋灰築成。兩旁護以鐵欄。橋成命名公安。嗣以山洪大發。稍有冲壞。旋即修理完整。

甲子橋。在本市西北隅。民政廳東轅門外。廳址附近居民與市內之交通。端賴此橋。以達之。原為土橋。年有修葺。民國十三年。綏遠道尹李景泉。飭商會改建磚橋。是年歲次甲子。故以為名。橋身位置。初建測量未周。十八年為大水冲毀。十九年重新修建。由專家規畫圖式。用磚石洋灰築成。增開橋洞為二。兩邊護以鐵欄。需色價一千八百六十四元。由工賑款內動支。縣署前橋。由甲子橋而西南。至縣政府前。向有木板小橋。以通往來。橋之交通需要。與廳橋同。民國三年。歸綏縣知事周慶慈。利用縣署歷年舊碑。改建石橋。以橋基未築堅固。後為河水

冲毀十四年改建寬大木橋上設木欄歷年以夏季山洪暴發橋為冲壞迭有修理今仍完整

利行橋 在本市西茶坊關帝廟前札達海河自此流出市外

是為通薩托二縣經行之要津向未建有橋梁民國十九年建

設廳長馮曦相其地形夏之大水冬之堅冰行人車馬至感不

便乃飭由路工局經營修築商戶承包計需款九千六百一十

七元三角由分配工賬款項下動用橋為磚石洋灰所築長六

丈高丈餘上設石欄下開四洞工成命名利行與上流之慶凱

均為規模較大之工程焉

天福子橋 在本市西界通順街之西口外有小水渠為札河

之支流西南附郭各園莊必經之要道也年久失修圯塌不堪

民國十九年建設廳飭由路工局重新建築以土橋難資經久

改為一孔石橋。需款二百三十元。由附近園戶分擔。  
得勝橋。在本市上柵街東口外小水渠上。為通東鄉之小道。  
最初為木橋。嘉慶二十二年。改建為石橋。歷有修補。民國七年。  
綏遠總會復重修之。現漸傾圮。  
太平橋。在本市東界平康里西口。俗稱美人橋。創建年月未  
詳。橋名亦不知所出。為通東鄉之大道。橋為磚石所築。鐫有太  
平橋三字。上設石欄。今亦半就圮塌矣。  
義和橋。在本市平康里街東口陽溝上。為本街出入之大道。  
用磚石築成。現尚完整。  
石羊橋。在本市東南隅小水渠上。為通和清涼三縣之大道。  
以橋左有石羊得名。用磚石築成。下開一洞。上設石欄。民國六  
年。總會重修。今亦就圮。石羊已不存。

綏遠橋在新城西門外馬路護城河上。為新舊城通行必經之大道。原有木橋。年久傾圮。民國十八年建設廳連同橋北之石橋一併拆去。即以原有石條改建。上設石欄。需款一千餘元。由省款項下撥支。

建設廳築路檔案。護城河間之橋梁。向用木板修成。且甚窄小。近多朽敗。勢極危險。擬將北面原有之舊石橋移築該處。以期一勞永逸。又新城西門外原有木橋石橋各一座。木橋年久失修。橋基不堅。車馬須繞走石橋。交通殊感不便。十八年夏。亦由路工局招商承包。將原有石木兩橋一併拆卸。即利用拆下之石條。在馬路正中。新建一孔璇橋。計需包工料價一千一百零一元。省款撥支。橋路工程均於是年七月完

成。



來薰橋。在新城南門外護城河上。為通南鄉之孔道。民國二

十年建設廳新建。殆取南風薰兮之意。以命名焉。

大仙廟橋。在縣北十里公主府大仙廟前小溪流之上。民國

十年平綏路局新建。旋以石欄崩壞。橋之兩端傾陷。二十年夏

建設局復督工修補。用款二百八十元。由市商會及縣地方款

分攤。

普濟橋。在本市正南里許小水渠上。涼和清三縣往來之大

道也。磚石甃成。下開三洞。其上護以白石欄杆。清光緒二十二

年創建。工程堅實。今尚完好。

黑河橋。橋有三處。曰東大黑河橋。曰西大黑河橋。曰小黑河

橋。分建於縣郊之正南及西南。均為土草所築。秋設春拆。為南

鄉居民來綏之要路。各橋向由附近村莊自籌工料。依時拆建。

民國五年改定辦法。由綏遠總商會保管之。善舉生息項下撥款。修建如過工程浩大。撥款不敷。應用各橋頭。得呈准縣府。向各款募捐。補助工事。

洪津橋。在縣西南四十里大黑河上。歸托往來必經之要津也。橋用土木築成。隨時修補。現仍通行。

歸綏識略。永濟柵。或謂即古之君子津。今之洪津橋也。橋在歸化城西南四十里云。今案水道提綱。明謂河過古勝州境。稍折而東而南。至湖灘河朔渡口。即古君子津。其地在今托縣黃河岸。遠距歸綏縣一百七十餘里。其非今之洪津橋明矣。

案歸綏識略。僅考得洪津橋。非古之君子津。而不知洪津橋亦非古之永濟柵也。據新唐書地理志。永濟柵在中受

降城轄境當在今包頭縣附近處。洪津橋在歸綏縣治西

南四十里。乃唐之東受降城轄境。相距三百餘里。豈可以

洪津橋當永濟柵乎。蒙古游牧記依元和郡縣志作永清

柵疑為。

包頭縣

崑都崙橋。在縣西四十里。崑都崙溝為通安北五原二縣之

要路。每屆冬季。由包頭呂祖廟住持募款修理。民國二十二年。

重新改建大小橋梁五座。又築土壩三堵。需款二百七十餘元。

豐鎮縣

慶西橋。在縣城西門外小溪上。舊為歸綏通宣化大同之要

道。道光七年。城內商民出資建修。有碑誌可考。及平綏路通車。

商旅改道。此路遂不通行。久之漸就傾圮。今所存者僅遺蹟耳。

據當地耆老謂此橋創始於清康熙中年。以慶祝西平噶爾丹而得名。中經廢壞。至道光而復建。事或然歟。又歸綏道志有新城橋在豐鎮廳東門外。今就其方望離距考之。當在東河上。其蹟亦已不存。行經其地者。須涉水而過。時有河快守候於岸。負人而渡。取小費焉。

### 五原縣

晏安和橋

在縣治東南二十五里通濟大渠之上。為通包頭

安北之要津。清光緒二十六年為地方商人燕安和所建。以此

得名。燕晏音相近。久遂訛燕為晏矣。

隆興長橋

在隆興長城內中街義和大渠上。為城內東西往

來之要道。清光緒二十六年地商人王同春建。

銀瑞子橋

在縣治東二十五里義和渠上。為縣東部往來之

小道。僅可行人。清光緒二十八年。地商人卜銀瑞子建。

郝鏡橋。在縣治西南二十里沙河渠上。為通臨河之要道。清

光緒二十六年。地商人王同春建。

天德大橋。在縣城西偏南一百一十里豐濟大渠上。為通臨

河之要津。清光緒三十一年。墾務局建。

協成渠橋。在縣治西八十里豐濟大渠上。為通臨河北部之

大道。清光緒三十二年。墾務局建。

上述各橋。均用土木所築。歷年不時補修。現可通行。此外尚有

六橋。曰德成厚橋。在縣治東南三十里通濟渠上。為縣南部東

西往來之小道。曰西牛棋橋。在縣治南三十里義和渠上。為縣

南部東西往來之小道。清光緒二十七年建。曰同心德橋。在縣

治南二十里義和渠上。為縣南部東西往來之小道。清光緒二

裝訂

十八年建。曰圪店橋。在縣治西南四十里沙河渠上。為通西鄉  
之小道。光緒二十六年建。以上各橋均地商人王同春所創修。  
曰火燒橋。在縣治西十五里沙河渠上。為通西鄉之小道。光緒  
三十一年。烏蘭泊爾教堂所建。曰五份子橋。在縣治西南稍偏  
南八十里豐濟渠上。為通臨河北部之要道。光緒三十三年墾  
務局建。此六橋現已傾圮。不能通行。惟五份子橋。今在計劃補  
修中。

武川縣

普濟橋。在縣治北九十里第一區水口村塔布河上。為烏藍  
花通西北各村之要道。民國六年。善士馬岐山、郭積義募款修  
建。三孔磚石大橋一座。鑄有普濟二字。需款五百餘元。今尚完  
好。

集甯縣

霸王河石橋

在縣治西北四里許。橋用石築成。下有三孔。乃

商都陶林兩縣

往來之大道也。民國十一年楊葆初奉命來集

設治

倡議

建築

用款

三千餘元

旋以

河水

不能通行

侵蝕

數年之間

漸就

傾圮

十八年大雨連綿。橋柱陷落。民國十九年縣長楊道一重

建共需工賑款二千餘元

興和縣

樂善浮橋

利行人

每年秋末

拆除

由縣商會經理

清光緒二十三年

當地

在縣城北門外後河上

河水甚盛

故建此浮橋

以

各商行曾購有牧廠地三大頃

以每年所得租金專作修橋之用

用遇工程較大不足用時

由各行公攤

托克托縣

托克托縣

托克托縣

托克托縣

托克托縣

托克托縣

托克托縣

托克托縣

托克托縣

托克托縣

托克托縣

交通計用款四百餘元。由鑿渠工賑款內動支。	通薩色二縣之大道。民國十九年民利渠水利公社新建以利	中灘橋在縣治西二十里中灘村有民利渠一道其地亦為	同用款二千餘元。	捷徑向未建橋。民國二十二年春王尚卿等提倡募款創築共	民便橋在縣城北閣外逼近黑河為通西鄉及薩色二縣之	虛懸另籌彌補。	元由各機關及當地渡口募集一百七十餘元不敷之數尚在	堤所植之公樹。民國十九年為建設局新建者用款三百二十	丈二尺橋之柱基有石塊築之餘為木質修橋木料則取自河	地當河口鎮通西鄉及薩拉齊包頭二縣之要津長十丈寬一	黑河橋在縣治西南四里河口鎮西北一里之黑河經流處。
----------------------	---------------------------	-------------------------	----------	---------------------------	-------------------------	---------	--------------------------	---------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------



又沿民利渠尚有小橋三座均為民國十八九年民利渠水利社所建以便附近各村之往來在城衢附近黑河上原有古定豐橋創建於清雍正十一年乾隆間歷經修葺後因河水不時氾濫早經湮沒今並遺蹟亦不復見矣

清水河縣

永濟橋

在縣城西門外橋開二孔磚石所築嘉慶十八年通

判同慶創建

厥後屢經修治今尚完好

南溝木橋

在縣城東門外即清水河之橋也每年十月構築

次年四月拆除歷由商會經理

渾河橋

在縣治正北三十里石壁下有渾河一道適當通和

林之要道

民國二十年秋薩拉齊縣佛教會善士孫世廉倡建

需平市鈔

二千元由世廉捐助一千元餘由商會募款完成每

年春撤秋建。由建設局經理其事。

和林縣

東西橋

在縣城兩邊之寶貝河上。東橋在東門外。西橋在西

門外。

八十家子橋

在縣治東南一百里。八十家子村西。渾河上。為

通殺虎口之要道。即從前之玉官橋也。

歸綏識略。玉官橋又名魚貫橋。在和林格爾八十家子村西。

北五里。南北跨溝。日久傾圮。通判玉衡蒞任。捐廉重修。較前

益壯麗。以土人謂玉官之名。乃其預兆云。

東石嘴子橋

在縣治東南六十里。佛爺溝東。石嘴子村南。渾

河枝流上。為通殺虎口之要道。

上述四橋。均秋建春除。向由商會經理。每年十月下旬。修建所

需經費年約六百元。半由財政廳撥款補助。半由商會負責籌

集。

陶林縣

石橋。在縣城西門外。民國二十年十月。縣政府新建。需款六

百七十餘元。呈准由建設費項下動支。

涼城縣

萬善橋

在縣治東百里。三道營村西。舊有橋曰萬善。為豐涼

往來要道。

清乾隆間。創建。純用石條築成。需款萬餘兩。由山西

省撥款

五千兩補助。餘由各處人民募集。歷年時有修補。民國

十八年夏

霖雨連綿。山洪大發。橋身摧毀。不能通行。十九年有

建議

重修者。但未見諸實行。

臨河縣

裝訂綫

二份子橋	安北設治局	十九年動用修渠款及工賑款新建	洋行渠橋	之大道也	公產橋	國十四年沿渠農戶所建	藍鎮橋	百三十元	行汽車	要津用木料築成	上李三渡口橋
在縣治西五十里五加河之五份子渠上為通五			在縣治東三里剛濟渠上為通東鄉之小道民國	民國十七年馬福祥之公產地公中出資新建	在縣治西北四十五里藍鎮渠上境內西北鄉往來		在縣治西北二十五里藍鎮渠上為通陝壩大道民	由地方款內動支	下可通行小舟民國十九年冬縣府包工新建需款三	長十丈寬一丈二尺兩邊設有木欄其上可	在縣治西三里永濟渠上為通甯夏磴口之

原之要道。清光緒三十三年創建。需銀二百餘兩。由什拉胡魯素各農商戶分攤。經理者為福合西董聚鴻。

四櫃橋。在縣治西八十里五加河上。為五原上路必經之要

津。下可通舟。清光緒二十八年廣生西創建。民國十八年復經

補修。需款四百餘元。由第一區攤出二百餘元。餘尚虛懸未結。

六份子橋。在縣治西稍偏北一百二十里五加河上。為赴五

原北部之大道。下可通舟。清光緒二十七年地商人郭敏修建。

扒子補隆橋。在縣治西稍偏南一百里扒子補隆村民復渠

上。即俗稱洋人渠也。其地為通五原下路必經之要道。清光緒

二十七年間。當地教堂建。

葛蛇橋。在縣治西稍偏南一百一十里塔布河上。為通五原

之要道。清光緒三十年墾務局建。

西槐木橋。在縣治西一百三十里長濟渠上。為通五原之要道。清光緒三十年間墾務局建。上列各橋。今均可通行。此外尚有楊三橋。在縣城西一百五十里。通濟渠上。為通五原之一小道。清光緒三十三年楊三建。現已圯廢。不能通行。

