

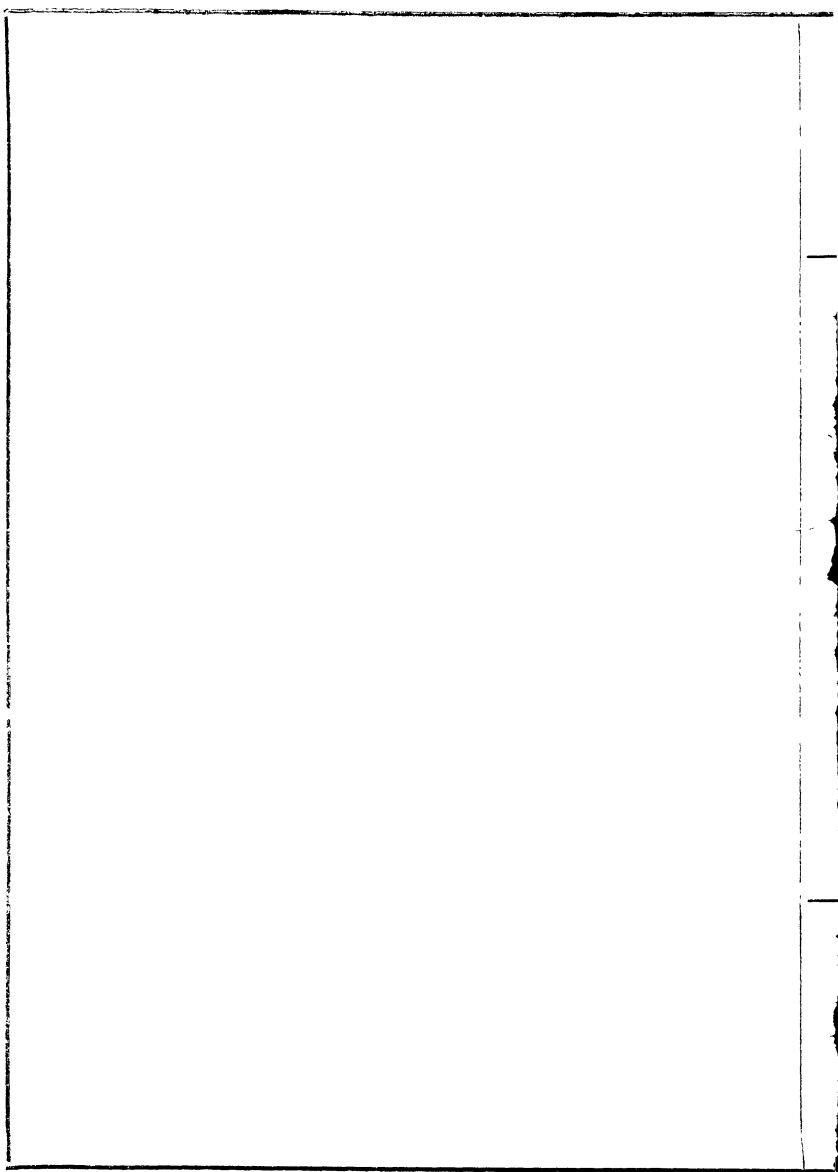
邊省
地誌

東陸紀聞

自序

予性好游歷足跡所經關於山川險阻物產土宜人情風俗以及古今得失耳目所及每喜筆之於書匪敢拾人牙慧蓋亦藉以排遣旅懷一談助而已往歲供職吉長鐵路曾撰寬城隨筆一書今夏奉部令來哈爾濱奉天約共管俄路暨中東鐵路技術部委員歷碌往來於中東路線迤東一帶者凡數閱月退食之暇搜集沿線情形並各種記略所載三省要聞周諮博採彙爲茲編顏曰東陲紀聞原夫東省地處邊陲開闢未久當代人士每多忽焉不甚注意庸詎知此方地土物博天富之區日俄爭雄犧牲生命至數百萬衆其地之要重可知外人比之亞東之巴爾幹信非誣也至於中東一路爲我主權所關作者尤三致意記載詳焉倘讀者兼備輿圖而參閱之當於東邊情形有瞭如指掌者矣

民國紀元歲次己未冬日無錫秦岱源撰於濱江旅次



東陲紀聞

我國在外交上最失敗者厥惟鐵路政策而與外人訂約最顛預損失國權尤甚者首推中東一路當前清二十二年合肥李文忠使俄受俄執政籠絡且恥於馬關之約意圖報復遂不惜以我數千里疆土供人築路私與締結中俄密約而以中東鐵路敷設權畀焉吾國名雖有庫銀五百萬兩附入華俄道勝銀行爲築路股本且公司總辦亦得由政府選派然條文中所規定者華總辦得在北京居住但有稽察銀行公司之責並負中俄間一切交涉事宜而於管理全路事務無明文嗣後吾國人之爲該路總辦者除坐領乾薪外對於該路內容絕不過問所有員役除最下級供苦力者外中上各級從無華人插足誠無怪乎愚氓咸疑此路爲俄有一入鐵路界域卽以爲身入異國也

俄襲彼得餘威蠶食歐西小邦鯨吞吾華疆土奄有八百六十餘萬方哩屬地建設西比利亞鐵道聯絡歐亞之交通設中東支線貫通我吉黑兩省在日俄戰爭

以前龐然大國論者每以英俄並稱而今則土崩瓦解全國阡隍死亡山積流離載道正式政府未成激黨之禍未已其在亞洲東部之人民藉列國軍隊之保障中東鐵路之蔭庇幸得苟延殘喘少少安集仍食我之福耳嗚呼此亦所謂天道好還者歟

前清光緒中葉該路路工創始及竣工之時尙有吾政府所派之委員充該路總辦居京遙領後經庚子之變所謂中國總辦并其名闕焉無聞而實際折衝於兩國之間總辦交涉諸務者乃屬於吉黑兩省交涉總局兩局總機關皆設於哈爾濱其下各有分局數處擇各大站衝要之區設焉吉林交涉局局長卽以濱江道尹兼領其所轄事權爲鐵路與地方交涉各務如鐵路界內華俄人犯案時華人則歸交涉局俄人則歸俄警署會同審斷分別處理之以及鐵路須擴展地界採礦伐木招工購料并與地方官來往供給乘車免票等等胥與交涉總分局接洽故交涉局實爲華俄國際間溝通之唯一機關

俄國地曠人多種類不一全國人民可分十七種故團結力異常薄弱軍隊非用強壓力不能使之結合而久困於專制之下官吏養尊處優自私自利農民勤苦終年納稅甚重階級不平貧富懸絕歐戰敗績貧民尤無立錐地故革軍一呼全國響應政體不變社會不良其爆裂之原因有由來矣

至論其人民之習性比較歐美遠爲憊懶比較中日亦尙不如其上流社會之人講究服裝癖好嬉戲遊園觀劇一擲千金如夏日哈爾濱之公園車水馬龍遊人徹夜不絕卽綏芬一偏僻小邑每星期晚常舉行音樂遊戲會一二次故宮禾黍亡國之恨猶無動於中而仍爲此酣歌恆舞叔寶豈有心肝者至於中下級人民好酒成癖逐利如蠅故違法之事亦數見不鮮嗚呼欲俾此類人民負興邦之大任吾未見其可也

抑俄人最缺乏者厥爲教育一端據其國人自言全國人實受教育者不過百分之六七其餘九十三四全係不學之人每歲中放假紀念之日恆居其半此亦爲教

育不振之原因卽以中東沿路而言各大站居留之人多則數百戶少亦數十戶小學應可發達矣然途路間從未遇見學校團體也

俄之科學程度及工商各業比諸英德美法不逮遠甚蓋其人民性情怠惰不肯專心致志努力進行歐戰前其本國各大工廠之製作技師半屬德人故戰事一起工作頓呈停止之象惟俄人自詡其文學美術素所擅長但自記者觀之俄之文字在世界文言中恐爲最冗煩無味者拼音之冗長無以復加而文法之變化每一語尾視格調之若何須變換五六次無論寫讀苟不熟練極耗時光卽使熟習恐亦比他國文爲耗時費事也至於美術一門觀其陶器及染織等品確有優美之點而音樂一項習俗嗜好所同歌聲則以引揚哀楚之音爲尙飲食各品極事攷究糖酒等尤誇奇鬥異爲類極多惟現時則生殖力減少遠不如前矣

其國內酒禁極嚴酒稅極重私釀私販處罰尤酷然嗜好者多大利所在亡命之徒有愍不畏死甘蹈法網而爲之者國境之內稽查嚴密釀造旣難多有偷渡黑

日一次其餘客貨車則無準定開行之時期視情形之需要與否而配布至於行車延誤時刻無日無之出軌遇險無週無之因路途間山道蜿蜒起伏所掛客車每列不過十輛左右而交通要道乘客孔多欲在中間各站上車不先在起訖之站預先託人指定房間鮮能佔得地位至於二三等座則惟有爭先上車以便據守坐場往往因擁塞過度致老弱婦孺被擠下墜傷生殘廢者有時明見其房間空虛而車守擅自鎖閉詭云有人在內倘乘客隨意給以數元或十數元羌帖若人卽啓鎖而推吾輩入內矣抑有一種特別情形吾人不可不知者俄人種族之見極深往往有車已抵大站後其人應下車而不卽下俟有其他俄人或識者上車始行讓位下車者華人祇得木立視之耳售票之處擁擠不堪苟非膂力過人迫壓於人羣中穢氣中人欲嘔呼吸爲之窒塞倘隨身所攜行李較多須過磅放入行李車者除舉示所持客票外須先得其站長准許行李上車之憑條欲取此憑條須先納費若干過磅之後卽使分量未溢應攜之數亦須繳費若干然後始

能取得行李票故凡乘客攜帶行李旅行於中東路者自購票以迄過磅一切手續完了至少須有兩句鐘工夫抑聞商人述及運貨一項站上員役需索尤甚自經歐戰之後車輛西行半爲俄截留聯軍護路又爲各軍人佔據故東路車輛日見減少運輸力不足運費迭次增加增加不已繼以需索聞每裝運貨物一車站長處有酬費管貨員車隊長有酬費司機鈎夫油夫亦莫不有酬費苟僅供上級而不顧下級則司機鈎夫互相串通半途爲之脫卸油夫則不復加油俾車軸燃燒車輛損壞并貨物亦毀失矣故裝運貨物一車額外需索之費有倍於例定之運費者商人仍樂予而不靳者因貨物運至出口地點仍可得倍蓰之利也

中東一路聯絡歐亞交通東控海洋西連大陸沿途物產豐富仕商農工絡繹不絕據俄人云其本國各鐵路無有如斯路之繁富者因他路之運輸未必來往悉臻發達而此路則東西行運貨物俱無窮盡適得其平故年來羌帖之跌落幾等於無價值之紙鈔然據上年公司年終結帳尙盈餘數百萬元蓋客票加價比歐

龍江南岸在我國瀕江小村落租賃廬舍私行釀製迨天寒冰凍江面能行乃結伴侶駕扒犁滿載酒罈俟風雪交飛深宵寒夜乘警吏之不備偷渡過江運入本國倘使遭逢警察則同列各攜鎗械互相格拒不幸則傷亡幸則漏網且獲大利自俄入戰團工業既多停頓乃內亂迄今又復年餘富翁廠主席捲其餘貲逃亡美日等國以避難次焉者如吾國之津滬各埠間亦有之而以僑居於哈爾濱海參崴者爲最多該兩地之旅館居室莫不有人滿之患租金日見騰貴其工人苦力輩大都加入過激黨中實行其共產主義故全國工廠什九輟業惟在遠東猶有一玻璃器製造廠尙巋然獨存其規模頗大介於雙城子及海參崴間創建者多年矣工人有數百名華俄均之能製造玻璃片盆盃杯碟瓶罩等等營業範圍頗廣第受過激黨之侵襲已不止一次該廠曾出資請日兵數十名爲之保護以維持其現狀余於五月間在中東車中遇該廠主班尼格夫據其自述如此若該廠者其所謂碩果僅存者乎

中東路全工告成在光緒二十八年之頃迄今不過十七八年與京奉路相比約遲十餘年意其養路各項設備應必較新而且完善詎知一察其內容有大謬不然者全線路基之鞏固與否記者未曾爲實地之攷察不知其詳然沿途軌木多有已逾預定年度腐朽而尙未更換者機車客貨車黯淡積垢多已破舊客車內旣無電燈之設備便室盥洗室污穢不堪貨車則多屬四輪軸箱極小一經轉動摩擦卽易燃燒半途停留修理之事屢見不鮮機車能力亦極薄弱未迨折舊年限已有不能行駛者形式種類爲數甚多有俄製者有德法英美製者因之修理工事極形煩複其修理之濡滯延緩此亦爲其一大原因至於機車房煤廠水塔等等亦不能從事於充分之準備改良總之一切形式上之養路設備旣盡流於腐敗陳舊復不施以人爲的補救整治焉望路務之有生色也

運輸一部更形腐敗現在規定之列車計往復各三次正線自海參崴迄滿洲里支線自長春迄哈爾濱特別快車每星期一次普通郵信客車及客貨合車各每

戰前爲十倍貨票加價比歐戰前爲十五倍而員司輩所加津貼不過三四倍於從前然在生活上已覺十分艱窘至於工人原支薪工本少比諸從前或有加至五六倍或七八倍者然尙因疊次罷工要求而得如是結果究之在實際上仍不敷生活邇者因華商不收受沃木斯克政府所發行之雛形羌帖華俄各工要求公司以後停發此種紙幣寔至各站相繼罷工運輸停頓險象環生後顧茫茫正不知當局者將何以善其後耳

竊謂中東在名義上固屬於我國倘使我政府而能籌集數百萬元墊給公司支應一切急需應可將管理之權收回自辦然後總持大綱應改良者爲之改良應裁減者逕行裁減改易貨幣本位籠絡全路要人舉而措之絕無難事所苦者國庫如洗何來資金方言不通一時難召集多數之鐵路事務員從中調度以上所言不過屬之空想而已

茲將中東路各車站道里距離及車房水塔等等有無設備列如下

站名

站之等級
機車房

水塔
各站距離(俄里)
總距離(俄里)

瑪皆夫斯卡牙(西比利亞)

五

—

有

滿洲里

二

有

有

一八·一二

一八·一二

札蘭諾爾

五

—

—

二六·九〇

四五·〇二

札岡

五

—

—

二九·九〇

七四·九二

赫勒洪德

五

—

—

二八·〇九

一〇三·〇一

完工

四

—

—

三〇·六五

一三三·六六

吳古諾爾

五

—

—

三〇·七〇

一六四·〇六

海拉爾

二

有

有

二九·七一

一九三·七七

哈克

四

—

—

二六·四三

一二二·二〇

札勒本德

四

—

—

二五·八二

二四六·〇二

牙克什

五

—

—

二五·二一

二七一·二三

免渡河

四

| |

二九·九二

三〇一·一五

烏諾爾

五

| |

二九·二六

三三〇·四一

宜立克都

四

| |

二八·四一

三五八·八二

興安嶺

五

| |

一一·二七

三七〇·〇九

薩爾達諾夫

五

| |

一一·四〇

三八一·四九

博克圖

二

有 有

一八·四七

三九九·九六

雅魯

五

| |

二八·三七

四二八·三三

巴林

五

| |

二九·五四

四五七·八七

哈拉蘇

五

| |

二九·九八

四八七·八五

札蘭屯

三

| |

二八·四三

五一六·二八

成吉思汗

五

| |

二九·九五

五四六·二三

碾子山

四

| |

二七·九七

五七四·二〇

都爾奇哈

五

|

|

二九·四三

六〇三·六三

庫庫勒

五

|

|

二八·八四

六三二·四七

富勒爾基

四

|

|

一一·四〇

六四三·八七

齊齊哈爾

二

有

有

一〇·〇〇

六五三·八七

五家子

五

|

|

三〇·〇〇

六八三·八七

煙土屯

四

|

|

二三·〇〇

七〇六·八七

小蒿子

五

|

|

二三·〇〇

七二九·八七

喇嘛甸子

五

|

|

二九·〇〇

七五八·八七

沙爾圖

五

|

|

二〇·〇三

七七八·九〇

安達

三

|

|

三〇·〇〇

八〇八·九〇

宋站

五

|

|

三〇·〇〇

八三八·三〇

蒙古

五

|

|

二九·九〇

八六八·二〇

對青山

四

二九·九〇

八九八·一〇

以上俱屬江省

哈爾濱

一

有 有

二九·〇〇

九二七·一〇

舊哈爾濱

五

有

八·〇〇

九三五·一〇

阿什河

五

有

三〇·一五

九六五·二五

二層甸子

五

有

一九·三〇

九八四·五五

小爺嶺

五

有

一六·一二

一〇〇〇·六七

帽兒山

四

有

二〇·一三

一〇二〇·八〇

烏吉密

四

有

二九·〇五

一〇四九·八五

一面坡

三

有 有

二八·五九

一〇七八·四四

葦沙河

五

有

二八·一一

一一〇六·五五

石頭河子

四

有

二八·四九

一一三二·〇四

高嶺子

五

有

二二·〇〇

一一五七·〇四

橫道河子

二 有 有 二〇·三八 一一七七·四二

上石

五 有 有 三〇·一六 一二〇七·五八

海林

四 有 有 二七·七七 一二三五·三五

牡丹江

四 有 有 一九·三七 一二五四·七二

磨刀石

五 有 有 二〇·九四 一二七五·六六

抬馬溝

五 有 有 二四·二四 一二九五·九〇

穆稜

五 有 有 二四·五〇 一三一四·四〇

馬家河

五 有 有 二九·二九 一三五三·六九

太平嶺

四 有 有 二三·九一 一三七六·六〇

細鱗河

四 有 有 一五·六三 一三二九·二三

小綏芬

四 有 有 二〇·五一 一四一二·七四

綏芬河

二 有 有 二二·五四 一四三五·二八

古洛德科夫

五 | 有 二四〇〇 一四五九・二八

以上俱屬吉省

以上中東路正線計共一千四百五十九俄里又二八（每一俄里約合華里二里）

哈爾濱

一 有 有

五家

五 | 二九・八七 二九・八七

雙城堡

四 | 有 一七・三〇 四七・一七

蔡家溝

四 | 有 二九・八八 七七・〇五

石頭城子

四 | 一八〇一 九五・〇六

陶賴昭

四 | 有 一九・一二 一一六・一八

窰門

三 有 有 三四・四〇 一四八・五八

卜海

四 | 有 一七・一七 一六五・七五

米沙子

四 | 一七・八八 一九三・六三

寬城子

一 有 有 二五·三四 一一八·九七

以上中東路支線計共二百十八俄里又九七

正線西路自滿洲里站起迤東迄哈爾濱松花江北岸石常止實用地六千零九十八响前清時黑龍江道員交涉局總辦周冕擅與公司代辦達聶爾會銜簽押私訂鐵路展地合同後經達屢屢執以要約束吏率詢其請計西路復展地約一倍共十二萬六千响東路自交界小站起西迄阿什河車站止實用地三千一百响復展至五萬五千响合計共十八萬一千响支線展地無可攷總計當不下二十萬响也(十畝爲一响)

一千九百十五六年歐戰正劇之時俄國軍事運輸極忙中東車輛大多西調運行力深感不足因向美國訂購機車百餘臺客貨車數百輛並向美請派技師若干人前來爲任指導裝配之職故一九一七年秋冬之間美國所定製之車輛及人員盡抵海參崴爾時適值俄革命內亂美人遂只得停留觀望嗣內亂愈急政

府推翻過激黨橫行於全國漸由西比利亞蔓延而東將妨害及於鐵路於是吾國政府遂派吉林省長爲東路督辦招集華警保護路界之安全同時英美日法等國亦各派軍隊前來遠東名爲保護西比利亞鐵路實際互相監視以保守其本國之利益於是東路亦遂劃入公共管理範圍置技術一部舉美人司梯溫斯爲部長而監督之於是前年美國所派來之技術團悉充各路各站之監管員矣

但美人等名爲監管而路權本向由俄人自操未便侵奪不過在各大站略置軍隊聯絡往來溝通聲氣而已在俄人之守舊黨且嫉恨美人已甚因俄之革命入籍美國之猶太人曾出巨億資金以運動亂黨籍洩亡國之恨加之如沃木斯克政府成立美人又不肯供應糧械早日承認於是俄人每談及美人常目爲第二猶太只顧金錢罔恤道義而美人見俄人如是腐敗且貪慾也亦存蔑視之心且目爲金錢可以收買嗚呼邦國興亡匹夫有責國之垂危不能集合同志一德一

心力圖恢復而猶惟外人是賴豈忘西哲天助自助者之名言耶

聯軍之中論稿守紀律舉動大方究以美人爲最若日本者方且乘人之危爲漁翁弋利之計苟有可以擴張本國利權便於私圖者無不盡心力而爲之如俄亂初起卽以重兵據海參崴希圖扼守海口聯軍之局成配布重兵於哈長一帶冀侵佔中東支線蓋哈爾濱一埠已成爲中國北鄙通商之重鎮其繁庶尤勝於大連中俄兩居留地之間日本商肆日見增益且不吝出巨資購置土地以爲永久之計哈埠俄界之電燈廠及巨大之麵粉廠以及他種廠屋悉由俄人之手售之日人市肆各項商品什九爲日貨其希望無窮故心目中日夕思得中東支線而執其運輸權公共管理俄路技術部成立竭力要求中東支線派日人爲段長美人無法祇得允之正線各大站分配日兵自數十名迄數百名不等對於沿路俄之站長橫肆非分之要求答應少運動施武力無辜俄人有因言語不通誤觸日人而遭鎗斃者倘遇沿站有警或遭鬚匪侵襲日兵咸袖手旁觀視若無事苟見

站上有空車停留而伊輩需用者不復通知站長擅行佔據中東路線不平每列所掛車軸無多而每日必須爲日本掛軍事郵便車一輛凡此種種俄人對之既懼且恨然威力所及不得不服從耳據聞日兵遭過激黨侵襲死者已不少其軍卒久戍在外者漸生厭倦之心且前敵與過激黨接近者浸漬社會主義對於上官漸呈不馴謹之態度故其軍長尤慄慄危懼深恐其軍人濡染俄激黨之積習換防調防之事乃時時行之

東路內容腐敗如上述種種無一足以使人稱許讚揚然於沿路各站地方之設施頗稱完善如路途之修整住戶之區分水道之設備樹木之種植公園及俱樂部之創建無不井然有序入其境者耳目爲之一新如遊異國蓋吾華街市無論如何總有一種污穢凌亂之象決不能如外邦之整潔人民習性使然無可諱言者故各站附屬地雖多華人住戶然咸與俄人劃界而居肩挑負販專供俄人食用各物小本經營故其商肆尤隘小卑陋而俄人所居公司官舍大抵壯麗寬宏

堅固精雅沿街環宅樹木鬱鬱塔前籬落花草紛披令人觀之有不忍翫然舍而他去者意者公司當事欲堅路員永居長住之決心故不惜工本備極優待以爲羈縻之計乎然而精神萎頓形式徒存適足以長其驕惰之心而已

沿站及鐵道兩旁林木尤濃密蔚茂有高數丈而圍數拱者需以日月將來悉屬美材足見培植保護之功吾國內地各鐵路大可取以爲法迤東一帶山嶺重疊林深榛密風景尤佳環巒聳翠曲澗流泉老農鋤田村童放牧無殊身入畫圖中也

世界工人受值之廉無有過於華工者此路在工程時代執斤掘土負畚版築之役大抵吾華工任之迨路工既成養路各項工役如執事於工務及機務兩部分者比較人數亦以華工爲多但大半屬於下級其較上級者盡屬俄人也苦力俱係魯人機器各匠多來自津沽等處哈埠則間亦有南人第其工資與俄人顯分差別無論藝術優長總不能逮俄人所得之多凡俄工均由公家給以住室不居

官舍者公司另給以住屋費有疾病及請假時在俄人有例假若干日及得醫生証斷書即可照給工資而華工則按日計資並無同樣之優待然在華工能月得數元至數十元之薪金足敷生活亦不復萌非分之想特羌帖逐次跌落伊輩乃大受恐慌因之罷工要求增薪者屢見不一華工既佔多數每有舉動幾牽涉全體作業之停止而運輸上亦遭莫大之損害

本年七月下旬公司因仍發無價值之沃木斯克政府頒行之小式羌帖於各工人工人一致拒絕因而全體罷工以示抵制據記者所聞綏芬河橫道河子哈爾濱均同時罷工其西路一帶亦聞風響應機車作業既皆停滯客貨列車遂多不發全路交通窒塞且吉省護路軍隊因奉吉風潮全數調集長春風聲所播鬚匪生心於是糾集大隊攻襲橫道河細鱗河穆稜及綏芬河等處華商鎮邑其無軍隊屯駐之區祇有集貲供奉應答稍遲即受焚掠而綏芬河幸得駐雙城子之第九師派隊來援得以保全然而華俄人民已飽受虛驚地方損失已不少矣

東三省之內患首推鬍匪而鬍匪之所以猖獗則緣有人濟以軍火遂至橫行各地勢燄日張蓋東省地既荒曠山深林密出入儘可自由與日俄邊境接壤之區蔓草荒煙居人絕迹官軍兜剿越界逃竄搜捕尤屬不易平日徒手往來城市洋洋然與常人無異不易辨識且東省所謂通都大邑者華洋分界大都毘連訪拿拘捕更多折周且若輩時與日俄之莠民聯合軍械則取給於外人之手贓物則寄存於外人之家故尤明目張膽肆行無忌俄匪謝米諾夫曾招集若輩充當軍隊若輩不遂所欲携械而亡謝亦無如之何故國際間擾攘愈紛而若輩愈得其所除兵隊鎮壓之外無他法也

然所謂軍隊也者無事時遊行街市騷擾商民有事之際畏縮不前卽用以抵禦鬍匪有時能力亦嫌薄弱吉省迤東一帶多屬山地不宜墾植於是從關內流徙來此之貧民裹糧入山栽種罌粟亦有受雇於鬍匪而爲之者下種以後外求車隊保護內懇鬍子扶持迨旣收成售得金錢乃自取其半以爲勞值而以其半

分贈軍人鬍子但此輩所植之煙田距道途車站市鎮須較遠否則官廳有時或須派人前來剷伐偷密近站鎮則全功盡棄入山深則剷土之人不敢深入乃得保存此輩工人所獲勞金計每日約可得一金之譜故尤敢冒險捨命爲之

煙土之出產地既盡在吉省東部故販賣之大市場以綏芬（俗稱五站）爲薈萃之區每屆陰歷八九月間客商雲集旅舍爲滿皆收買煙土來也一年之中惟值此時邑中最爲繁盛各商家亦多利市十倍市上現銀向不易見而此際則甚多其運出之法如係大宗有勾通鬍匪由大車裝載走偏僻小路運入俄日境域再由海口運往各處者有運動車站員役由中東車私運至哈爾濱等處以入關者有串通郵局私運及郵寄者有夾帶於行李中暗藏於食品內自行携出者種種方法神出鬼沒不一而足稅關搜查雖嚴究屬防不勝防偷漏者比比是也至於當地既無地方官之干涉軍隊又不過問儘可自由貿易且價值特廉有阿芙蓉癖者往往不遠千里遷移來此以圖享用廉價之無上上品者嗚呼吾民之嗜

好如此何日而得奏廓清之功耶

尤可詫者身任地方保衛之責綰軍符而膺疆寄者亦且爲之其在小民猶不過蠅營鼠竊以博錙銖之利而此輩往來鐵路旣屬自由隨身所携又可託名軍需杜人指目故往往有向鐵路指索專車盡量載運者即或偶爲關吏扣留一電一片卽可要索而歸一轉移間攫取數十萬之金錢如探囊取物以視刻扣軍糧捏名造報其勞逸豈可同日語哉

東省幅員遼闊地處極邊東北毘連俄疆南與朝鮮接壤西南瀕海西隣直蒙與俄韓分界之區雖有黑龍江烏蘇里江暨圖門江鴨綠江天然爲之屏障然自興凱湖迤南圖門江以北其間並無山河以爲之限樹牌表界年湮代遠動被遷移自前清咸豐十一年兩國勘界而後至光緒十二年吳大澂奉命督辦邊務按查沿邊界牌多已損失或移置他處吳因逐細查勘究得實情與俄員重訂界約增立界牌自是遂爲定界今則界牌多已廢圯或被遷移然其地形迹尙有可攷言

界務者猶引以爲証焉計自圖門江下游左岸之長嶺子起（距海口三十里地名防川項）有土字界牌（吳大澂勘界時仿伏波故事建銅柱而刻銘其上曰疆域有志國有維此柱可立不可移今已爲俄人遷入伯力博物院中作陳設品矣）迤北有啦字薩字兩牌又北至瑚布圖河源有帕字界牌循瑚布圖河至河口有倭字界牌絕綏芬河而北取子午線偏西十二度北至中東路五站取子午線偏東三十度東北百里至密山縣界迤北有那字界牌又東北有瑪字界牌又迤北偏東有拉字界牌由此東南至興凱湖西岸白稜河口之北有喀字界牌逾湖而東至松阿察河口有亦字界牌（現已移至河口北二百餘步）由此東北以松阿察河及烏蘇里江爲天然之界水至烏蘇里江口有耶字界牌（現已移至通江西岸）此吉省東鄙與俄東海濱省分界之情形也

咸豐年間勘界後所立界牌多係木質年久即見朽壞且拔棄甚易自經吳大澂勘界後乃更立石牌其形長方高英尺六尺寬二尺二寸厚一尺係取淡青砂石

爲之然雖屬石質仍易於遷動據聞凡分界地形勢少佳且有俄民居住者往往一移卽數丈或數十丈因吾國邊境多無人管顧也

綏芬河者極東邊境之河流也源出埤春城北一百七十里之圖門山東北流入東寧縣界折而西北經穆稜窩集折東北流協領河自西來入之迤東流經東寧縣北接瑚布圖河口瑚布圖河合衆水北流來會瑚布圖河亦名無沙河或作烏蛇溝河源出埤春東北之分水嶺迤北流爲中俄兩國間之界水經帕字界牌至三岔口左岸與小瑚布圖河會又北流合於大綏芬河河口有倭字界牌在焉綏芬河旣會瑚布圖河下流入於俄境迤東流中東鐵道循河之左岸以接於西比利亞線河流折而南趨以注於黑龍灣自發源至入海處凡七百餘里

在中東路線東端華俄交界之站因在綏芬河流域習俗通稱之曰綏芬河站其實當地全係山嶺距河流尙百里許俄名曰帕爾克拉尼虛納亦曰五站毋寧僅稱之曰綏芬以別於河名尙較確切

位於吉省極東之湖澤與俄共有者爲大興凱湖亦曰新開湖在寧安縣正東四百里湖形橢圓北寬南隘東西廣約百里南北長約百四十里周圍約八百里水面之大幾與洞庭相埒深處約十四五尺淺處不過五六尺湖底爲沙泥有種種有機物遺體湖之四圍東南兩方有淤地近岸蘆葦叢生西岸爲山地邱陵起伏北岸則沙石成爲高隴隴高自二十五尺至六十尺隴上樹木繁茂連亘於大小湖之間而成地峽入湖之水凡十自東岸注入者曰半泡子河自南岸注入者曰雷風河曰橫道河自西岸注入者曰毛爾畢河曰南岔河曰北岔河曰網房子河曰夕陽河曰烏札庫河曰白稜河湖之東北開一口曲折北流爲松阿察河注於烏蘇里江清咸豐十年中俄北京條約割我東海濱之地以與俄東自松阿察河口西至白稜河口盡湖心以爲界於是湖之過半遂爲俄屬湖水之溫度不甚低魚類孳生頗繁且湖底砂石淤泥相混合恰適於魚類之生育每年三月冰解之期魚羣由烏蘇里江經松阿察河逆流而上入於湖湖中魚類以鯉魚爲最大有

長丈餘者味極腴美其次則爲達嗎哈魚沿岸之赫斤人所謂魚皮韃子者概以捕此魚爲生計該地人民皆以爲佐食之品所惜者漁業不興捕網未盡其利每年所獲者僅供附近居人食料而已湖中兼產蚌珠水獺尤爲貴重難得之物

大興凱湖之北有小湖卽所稱小興凱湖者是也全屬吾國領土又名達巴庫湖與大興凱湖相距約五里許兩湖之間界以地峽形如麥隴松柞蘆葦叢生夏秋之際不能通行冬季冰結可以乘扒犁往來以從事採伐備建築炊爨之用惟中多虎狼居民苦之據故老傳聞兩湖昔本爲一嗣因土地變遷風浪搏擊泥沙壅起故至分歧爲二然至今兩湖之間尙溝通焉入小湖之水凡三自東北流入者曰小黑河自湖西北流入者曰成子河曰梨樹溝河湖河中亦盛產魚類爲漁戶所利賴

烏蘇利江源出東海濱之錫赫特山脈中山脈沿海岸數千里東流之水入海西流之水入烏蘇里江及黑龍江蓋一大分水嶺也烏蘇里江源出山脈之西麓曰

三道溝河曲折西北流右岸納支流數條迤西有刀畢河自左岸來會源出錫赫特山脈之南端東北流與三道溝河合會流至虎林縣東界松阿察河挾興凱湖之水自左岸來會自此而下始有烏蘇里江之名烏蘇里既會松阿察河又北流溢爲金銀泡又北流左岸納小穆稜河又北流右岸納庫爾布新河尼滿河又東北流大穆稜河自左岸來會又東北流左岸納七虎林河右岸納瓦哈河又東北流錫布克里河自左岸來注之又東北流右岸受愛心泡及西北湖二水又東北流左岸納阿布欽河又東北流右岸納雞心小清二河諾羅河即撓力河自左岸來會又東北流右岸納數支流又東北流畢拉音河自左岸來注之又東北流右岸納畢欽新開阿滿三河又東北流混同江分支流自左岸來會名曰通江既會通江迤東北流右岸納牝牛背牛七里窩三河以入於混同江入江之處即俄屬東海濱省城哈巴羅夫卡亦稱伯力唐之勃利州也江自發源處至此已二千三百餘里自咸豐十年北京條約割江東之地以與俄人此江遂爲兩國間界水

俄人於江之右岸築鐵道以達海參崴所謂烏蘇里鐵道者是也當鐵道未成時俄汽船往來於江之上下自伯力以達伊滿倚爲交通之要道吾國航權之失蓋非一日矣

沿烏蘇里鐵道而南與中東鐵道交叉之點曰雙城子者爲俄遠東之重鎮抑亦東路之門戶也俄過激黨之亂騷擾及於烏蘇里鐵道一帶未能侵入中東路線者因雙城子駐有重兵故吾國第九師駐焉日美等國亦有軍隊駐焉由此迤南卽海參崴爲俄遠東重要之軍港路線兩旁規畫井然區分爲海陸軍營所有地俄籍客民所有地國民私產地地方自治局牧場礦廠地國有森林區寺院教堂地及預備殖民地等等繁庶之概頗非他處所能企及現在崑崙一邑人口尤多除俄人避亂來此者外各國屯駐軍隊頗不少地隘人稠居室難得逆旅中多有架設疊床者至於出入口之貨物堆存海岸一帶有如山積因運輸力不足且當事之人肆應不遑也

溯吾國烏蘇里江以東諸地之喪失實由於北京條約咸豐九年俄政府派伊格奈提夫爲駐華公使值天津和議破裂英法聯軍入京清帝出狩熱河恭親王奕訢留守奕訢少不更事潛匿不敢出俄使乃乘此時機出任調停勸奕訢出主和局力保無虞遂訂北京和約俄使自謂有斡旋之功索烏蘇里江以東至海濱之兩國公有地爲報酬竟許與之咸豐十年十月初二日奕訢與俄使增訂續約十五條茲將關於滿洲割地之數條列下（一）兩國沿烏蘇里河松阿察河興凱湖白稜河瑚布圖河琿春河及圖門江爲界以東屬俄國以西屬中國惟自國界東迄海濱原居之中國人及中國人所佔漁獵地域俄國均准其照常居住及漁獵（二）由兩國派員秉公查勘設立界牌東界查勘在烏蘇里江口會齊於咸豐十一年三月內辦理（三）交界各處准兩國人民自由貿易並不納稅自此約締結烏蘇里江以東九十萬三千英方里地全入於俄先是俄員木刺福岳夫曾親至滿洲沿海一帶視察形勢於朝鮮近境得一大港灣命名爲大彼得海灣

而定灣內海參崴爲遠東海軍之根據地自北京締約以後乃汲汲焉築礮臺修船廠建軍械廠設西比利亞鐵道以聯貫之移民戍兵殆無虛日一千八百七十二年徙東方沿岸總督府於此爾後人口遞增日趨繁盛十年以前其貿易出入總額達三千萬盧布日俄之役復由二等軍港改爲一等軍港往日荒涼寂寞之海濱今已爲東方之雄鎮豈知六七十年前固猶是吾人之領土乎

烏蘇里江左岸折西沿混同江右岸清初爲寧古塔三姓副都統分轄地今則爲密山虎林饒河綏遠同江諸縣位於吉省東北隅縣治之設大多在光宣之間三面鄰俄榛莽甫闢然沿江一帶農林漁澤大利無窮移民實邊此爲佳壤苟荒野盡闢實力略充籌備交通整治道路然後依險築塞用固國防乃永世之利也惟烏蘇混同兩江航權久失內陸路權又非我操此一隅之地已陷入俄人勢力圈中及今俄亂方殷不極力設法挽圖將見他日亦不免淪爲異域是不能不有望於有地方之責者

所屬墾務可分兩大區域一爲穆稜河之平原一爲烏蘇里混同江之沿岸前者墾務之興始於光緒中葉今榛蕪已稍稍闢後者漸有漢民移殖然尙在萌芽時期就東省墾殖方面言亦一重要區域也

穆稜河流域左右爲極大之平原自石頭河至穆稜河口袤長六百餘里幅員自百里至四百餘里不等平疇沃壤瀰望無際統計官荒民荒約五百餘萬响近來奉直山左之民赴此開墾者實繁有徒惟曠土甚多已墾者不及十之一二加以地僻人稀盜賊縱橫提倡保護未周固非目前即能望其興盛也

烏蘇里江混同江沿岸一帶向屬黑斤人所居此種人素以漁獵爲生不知粒食故雖據有沃土而農事迄未萌芽近華韓人民漸有移住此間者稍稍從事農業然墾地尙無多也據光緒季年吉林墾植分會之調查自同江縣城西古城子起迤東沿混同江右岸至通江西岸之耶字界牌折西南沿烏蘇里江松阿察河左岸至興凱湖畔之龍王廟亦字界牌止全段計長一千三百七十二里以寬十五

里計算共得面積二萬零五百九十五方里照吉省每方里四十五晌計算共計毛荒九十二萬六千七百七十五晌除去山林河渠水甸不堪耕種者約十之三城廂村鎮道路牧場廬墓約十之三所餘之地爲三十七萬零七百一十晌又除去已墾熟地二千一百九十八晌及同江綏遠饒河三縣黑斤人四百三十六名清廷恩賞地四千九百八十晌外實計可墾之荒共三十六萬三千五百三十二晌移墾之民每戶平均計壯丁二口每口授地十晌約可移民一萬八千一百七十餘戶計當時調查該區所居之住戶僅有華人三百八十七戶男女共八百六十餘名黑斤人一百八十八戶男女約一千名韓國僑民四十一戶男女約二百二十名均未領照入籍

同江境內地勢平坦土色純黑深尺許在全段中此爲上腴綏遠沿江一帶亦多黑土質性肥沃惟地多溝渠稍有水害饒河境內土性鬆活色純黑深四五寸平岡一帶可爲良田其不甚平者亦可耕種虎林境內土黑含沙其低窪處輒受江

水之浸漬密山縣境沿松阿察河水甸甚多大岡及古董林邊亦有可耕之地土質肥沃

同江境內宜種大小麥穀馬鈴薯菸草蔬菜等類高粱黃豆次之綏遠境內土性較冷穀苗生長稍緩宜種玉黍大小麥菜蔬等類饒河境內宜種玉黍小米大小麥菸草菜蔬等類虎林境內宜種玉黍小米麥黃豆菜蔬等類穀及高粱收量較次密山境內穀黍大小麥黃豆玉黍均宜

東省漁業除西南沿海一帶外以吉林東北爲最盛蓋其地黑斤人衣食二者皆仰給於漁而松花混同烏蘇里等江及興凱湖又爲產魚區域故漁業極盛茲據吉林墾植分會所調查產於松花混同兩江者爲鯉魚鱒魚白魚達嗎哈魚鱒魚鯉魚鯉魚鯉子魚勾心魚各魚中以達嗎哈勾心兩種爲最盛鯉魚味最佳鱒魚次之鯉魚多長七八尺其最大者重數百斤狀似黏魚通身無鱗皮灰黃色鼻如喙前伸若象人誤觸之則痛不可忍口生鼻下圓若覆杯週身無別翅只脊骨一

條光潔透亮味最膩美筵席中所用之魚骨即此種也前清時曾列爲貢品產於烏蘇里江者爲鯉魚鱒魚細鱗魚鱖魚白魚草根魚鱖花魚勾心魚鰕鱮魚此類魚中鰕鱮魚之皮尤堅韌細軟黑斤人用作衣服靴鞞等物產於興凱湖者爲鱒鯉編鱖白魚四楞魚達嗎哈魚而尤以鱒魚之味爲最美爲湖中之特產

捕魚方法種種不一有所謂魚澆子者每年五六月間江水氾漲魚多隨水入於分岔之小河捕法乘江水氾漲時以柳條密編成笆橫插河口下流旣無出路上流又被阻塞至秋後水落用網打撈大小無遺有曰擋冰幃者於冬令封江之際分岔小河冰先凝結其正流水勢洶湧冰塊隨波流動激撞作響魚必驚疑竄入小河捕法先將河口之冰鑿一長縫橫插柳笆於內中留一門用柳條編作半圓形之魚圈緊傍柳笆插於上流魚自下流撞入圈門即難逃竄取長柄網兜打撈甚易曰網灘者江中泥沙淤積久則成灘水勢淺穩且無草木易於施網凡達嗎哈魚到此則游泳不去捕法用兩船拽載一網分途撒落一網能得魚數百斤或

千餘斤有用魚鉤者取長繩一多繫鐵鉤於上擲入江心再繫一二木桿浮於水面凡巨魚經行必吞鉤被獲不用香餌可捕得鱒鯉大魚若冬令封江後可於冰上鑿開兩窟將魚鉤上貫貂毛一縷每冰窟內下鉤一具兩手各提其一上下動搖大魚貪食貂毛誤吞釣鉤瞬息可獲曰掛網者網孔大如盆口橫布水內魚入網孔遂被捕獲冬令封江後鑿冰數十孔入網於冰內用釣桿逐眼傳遞俟網在江中展布乃引動之一網可得數百斤

森林之繁茂烏蘇里流域雖不逮圖門流域然綜合全段觀之亦富於材木之區也查密山縣境內東部自達巴庫湖以東至松阿察河沿岸有古董林（凡樹木疎散而不密接者俗呼古董林）面積大者十餘响小者三五响不等延長百餘里所產多楊樺柞椴水曲柳黃松等類縣之西南境若楸皮溝黃泥河上掌青溝嶺黃窩集等處亦爲林木茂密之區所產多棵松杉松柞椴等類虎林縣屬沿江平地產柞樺楊木不成片段內地谿谷間自阿布沁河至外七里星河森林頗富

約佔面積二千五百餘方里所產松楊爲最柞樺次之饒河縣境內山嶺複雜林木繁茂沿江一帶所產木材多柞楊榆樺之類若大段森林則在內七里星河與外七里星河兩處每處約佔面積四千餘方里所產以樺松杉松白松爲多大者圍五尺運至俄境可得善價現已有流民在此私行砍伐綏遠縣境內秦得力山額圖山依力嘎山科勒木山斯莫勒山太平山皆有森林居民砍伐木材以之售於俄國江輪附近江岸者砍伐殆盡矣同江縣沿江一帶無大段森林內地山嶺間散生楊樺柞槲等木大者可作建築材料小者僅供薪炭之需居民多以售與俄輪與綏遠同

烏蘇里江迤南爲牡丹穆稜綏芬諸河流域清初係寧古塔副都統管轄地今爲寧安東寧穆稜三縣寧安即清初之寧古塔瀕於牡丹江曲柳邊以外之都會此爲最古（渤海龍泉府）清初設將軍於此實據全省形勝之中樞自將軍移駐吉林邊備稍弛壤域乃日蹙矣迨中俄北京條約割棄東海濱地藩籬盡撤形勢益

孤近在宣統初年始分置東寧穆稜兩縣以爲犄角東甯逼近俄邊縮俄出入路口頗爲扼要穆稜居東甯甯安密山之間爲陸路交通之孔道三方聲氣藉資聯絡乃成要地綜覽山川形勢老松嶺之脈橫其南畢展窩集巨其西黃窩集山脈障其東牡丹穆稜綏芬諸河分流其間表裏山川氣勢雄壯千年以來渤海金源滿洲更起迭興皆以牡丹流域爲窟宅蓋榆關以東一大奧區也

此區域間雖爲羣川經流之所然地段悉在上游多川谷而少平原寧安境內自清初以來漢旗雜處生聚日蕃故牡丹江沿岸已無曠土晚近經營墾務多在綏芬流域其地接近俄疆山川交錯中頗多腴壤前清光緒初元設招墾局於三岔口是爲東寧墾務之發端設治以後三岔口一帶漸次開闢至最近則小綏芬河流域已爲墾民麇集之所其經營此間墾務者爲商辦阜寧屯墾公司所墾地畝沿中東路五六七各站南至大綏芬河分東西兩大段東段設屯二曰東前屯曰東中屯西段設屯三曰西前屯曰西中屯曰西後屯於東西適中之地設立屯墾

總公司以爲統轄機關別於馬家大營地方設立屯墾轉運處爲前赴東寧之孔道糧石出口運輸甚便該公司股本既足規畫亦周倘能安集流亡竭力整治不難日見起色第聞該公司地畝有轉租於貧民栽種罌粟者是不能不望當道嚴加取締也

由此迤南爲圖門江左岸延吉琿春和龍汪清四縣地位於吉省南部與日俄兩國水陸銜接長白山支脈亘其全部林木之富礦產之饒爲吉林全省之冠迤南圖門江沿岸土壤膏腴最宜墾植前清道咸以後韓民越界私墾沿江一帶多爲所佔至光緒末年竟釀成絕大之交涉今雖劃疆設治稍事經營然自間島交涉以後已入日本勢力範圍將來吉會鐵路告成一聽人宰割而已

間島之交涉何自起乎考圖門江自茂山以下沿江多灘地而以光霽峪前假江之地爲最大縱橫數里寬約里餘計有地二千餘畝接連圖門北岸光緒七年韓人於圖門北岸私掘一溝使江水岐出此灘遂介立江中自越墾放荒韓民首先

租種其間每歲納租銀八百餘兩於越墾局光緒二十九年韓官李範允行文越墾局妄指假江之地爲間島謂有田五十餘畝劃在兩流之間又曰此土介在江分派之中始由韓民耕種遂欲妄相牽混指爲韓領此間島名稱之所由來也光緒二十九年韓民滋釁亂平後與韓官訂草約十二條其第八條曰古間島即光霽峪假江地向准鍾城韓民租種今仍循舊辦理是間島之爲吉省屬地已成鐵案是後韓民越墾者日衆漸達和龍峪迤南一帶數逾八萬日人利其土地膏腴妄思染指遂派憲兵駐和龍峪以保護韓人爲名干涉我主權謬指光霽峪以東爲東間島和龍峪一帶爲西間島誣爲兩國未定之界且牽及長白山穆碑而曩日韓人指海南河（亦曰海蘭河）布爾哈通河爲圖門江之說至是復活（康熙五十年打牲烏拉總管穆克登奉旨查中韓邊界立牌於分水嶺而還謂之穆牌嗣經韓人私移至松花江支源黃花松溝子附近而韓人圖籍書圖門江爲豆滿江緣音同之故於是光緒十一年兩國委員勘界彼國委員強指圖門江爲豆

滿江而以海南河爲圖門江相持未決卒成懸案）交涉既起我國特派邊務督辦駐札延吉以資控理相持一年之久逮宣統元年秋安奉鐵路交涉解決日使伊集院彥吉遂乘機與我外部重提舊案卒締結間島協約

間島協約計八條茲附錄於下（一）中日兩國協定以圖門江爲中韓兩國國境其江源地方以界碑爲起點依石乙水爲界（二）中國准外國人居住龍井村局子街頭道溝百草溝等處貿易日本於此等地方得設置領事館（三）中國准韓國人民在圖門江北之墾地居住（四）圖門江墾地居住之韓人服從中國法權歸中國地方官管轄及裁判中國官吏對於此等韓民與中國人一律待遇所有納稅及其一切行政上處分亦同於中國人（五）韓人訴訟事件由中國官吏按中國法律秉公辦理日本領事或委員可任便到堂聽審（六）圖門江雜居區域內韓人之財產中國地方官視同中國人民財產一律保護該江沿岸彼此人民得任便往來惟無護照公文不得持械過境（七）中國將吉長鐵道延長至延吉

南邊界與朝鮮會寧鐵道聯絡一切辦理與吉長鐵道同（八）本協約調印後日本統監府派出所及文武人員於兩月內完全撤退

查圖江左岸一帶及海南河布爾哈通河諸流域間皆屬平原沃壤爲吉南最佳之殖民地自光緒七年廢禁山圍場之制（清初發祥地入關後遂加封禁列爲禁山圍場）始於各處設局招墾於是圖門江以北漸有韓民越界禁私墾其始僅在茂山對岸繼乃蔓延於江岸沿岸一帶二十年吉林將軍奏將越墾韓民立社編甲照則升科列爲編氓設撫墾局以統之凡越墾之地統建四大堡堡各立社鎮遠堡建於黑山頂分設八社與韓之慶興府對峙寧遠堡建於光霽峪分設十三社與韓之鍾城府對峙安遠堡建於章毋得基分設七社與韓之茂山府對峙統計四堡三十九社收撫墾民四千三百零八戶男女丁口二萬零八百九十八人丈報熟地一萬五千四百餘畝徵租銀二千七百七十九兩有奇自是以後韓民越墾範圍漸蔓延於延埤全境至光緒末年遂釀成中日間一大交涉

爲世人所注目焉

據光緒三十四年之調查報告延埤全境華韓人民田產數目如左

一 馬牌 所轄爲月朗社霽霞社樞榆溝春華社春芳社霽晴社等六處計華民田產四千八百七十三晌六畝五分韓民田產三千六百零一晌二畝八分統計田產八千四百七十四晌九畝三分

二 東盛湧 所轄爲勇智社一處統計華民田產四千三百二十七晌四畝七分韓民田產四百四十九晌四畝八分統計田產四千七百七十六晌九畝五分

三 光霽峪 所轄爲光宗社開文社開泰社光風社開運社光德社光昭社等七處計華民田產三十五晌三畝二分韓民田產五千七百四十四晌八畝五分統計田產五千七百八十晌一畝七分

四 埤春 所轄爲城廂西礮臺屯西河口屯西水灣子屯東西間房屯南小城

子屯北後地屯等七處統計華民田產一萬五千零九十九响八畝四分六厘
韓民田產無

五 黑頂子 所轄爲懷恩社敬信社南義社敦仁社歸化社等五處計華民田
產六百六十二响二畝七分一厘韓民田產二千二百五十六响七畝七分七
厘統計田產二千九百十九响二畝四分八厘

六 和龍峪 所轄爲街市東溝西溝南溝北溝等五處計華民田產一千一百
十三响韓民田產二千五百五十响統計田產四千六百六十三响

七 銅佛寺 所轄爲街市尙義社崇禮社等三處計華民田產一萬一千四百
零八响六畝一分韓民田產計八百九十四响七畝統計田產一萬二千三百
零三响三畝一分

八 涼水泉子 所轄爲春芳社春華社春和社三處計華民田產四千五百零
七响韓民田產二百三十六响統計田產四千七百四十三响

九 八道溝 所轄爲智仁社尙義社兩處計華民田產五千七百二十九晌八畝八分韓民田產一千一百四十九晌八畝五分統計田產六千八百七十九晌七畝三分

十 頭道溝 所轄爲守信社明新社兩處計華民田產一萬二千八百四十晌六畝二分韓民田產一千一百十晌九畝統計田產一萬二千九百五十一晌五畝二分

十一 二道江 所轄爲信道社文道社遵道社樂道社宏道社五處計華民田產五千五百六十二晌二畝六分韓民田產無

十二 局子街 所轄爲局子街志仁社兩處計華民田產一萬零一百零八晌四畝九分韓民田產三千三百五十二晌一畝統計田產一萬三千四百六十九晌五畝九分

十三 稽查處 所轄爲茂官社茂德社茂功社茂賞社對陽社對月社對川社

白雲社白玉社等九處計華民田產無韓民田產四千九百五十二晌五畝五分

十四 六道溝 所轄爲勇智社一處計華民田產三千一百零六晌零四分韓民田產六百十二晌一畝二分統計田產三千七百十八晌一畝六分

十五 白草溝 所轄爲春陽社春明社春融社三處計華民田產七千一百零八晌九畝七分韓民田產四百二十三晌二畝二分統計田產七千五百三十二晌一畝九分

以上各社分十五區共計華民田產八萬五千四百八十三晌六畝二分七厘韓民田產二萬八千三百三十晌八畝二分七厘合華韓民田產統計共十一萬三千八百十七晌四畝五分四厘此係已墾之土其未墾之土尙佔一千五百餘方里而韓民之田比諸華民爲三之一如稽查處一區田產盡屬韓民光霽峪黑頂子和龍峪三處韓民之產日遠倍於華人已成喧賓奪主之勢迴顧間島條約牛

首蛇身非特門戶洞開拱手揖盜并將吉長吉會兩路斷送於人嗚呼是位
竟割海南河布爾哈通河以東地與日尙得截然劃分疆域限制流民且保存其
他權利今則華韓雜居人民間偶有衝突或涉及政治問題日兵即長驅直入拘
我官吏踞我境邑自由行動一歲間交涉之案動有數起始謀不臧後患方長他
日吉省東南之糾葛正不知伊於胡底也

此區域間爲鑛產極富之所而金鑛尤占大部其類有二金質藏於地中者曰線
金隨河流而散布者曰沙金以及銀銅煤鐵無一不有茲將鑛產之分區略記如
左

石建坪 產線金地咸豐年間曾經開採

西二道溝 西三道溝 西南灑金溝 七八道溝 汪清溝 東三道溝

西北岔 東柳樹河 香房溝 土門子 塔子溝 狐狸別 東西道溝

瓦岡塞 蜂密溝 黑頂子 沙金溝 大六道溝 小六道溝 馬蹄塔

河幫 百草溝 以上二十二區俱爲沙金出產地其間有曾經開採者有曾經試採者有苗露而未開者現經商民領牌挖取者爲西北岔東柳樹溝香房溝土門子瓦岡塞大六道溝諸處

天寶山 興隆溝 以上二處爲產銀地天寶山所產尤富光緒初年曾經開採後因與日人屢起交涉遂至封閉興隆溝則曾經試採

老頭溝 頭道溝 稽查處 坪春東溝 三道溝 凉水泉 石頭河 東廟兒嶺 陰陽河 關門嘴子 龍王廟西山 嘎呀河 以上十二處俱產煤地除陰陽河嘎呀河兩處苗露未採外餘均經附近居民私採及商民開採而稽查一處則已屬之日人煤質極佳且產煤油

天寶山 滾牛拉子 以上兩處爲產銅地前者曾經開採後者苗露未開
沙松背 以上爲產鐵地苗露未開

至於該區域間之森林可分爲山岳川濕平原三項就中山岳川濕一帶爲森林

繁密之所光緒末葉曾由邊吏派員調查據報告所錄爲下列各種

針葉樹種(此種最多) 黃松 果松 紅松 白松 杉松 油松 魚鱗

松

闊葉樹種(此種較少) 棘松 楊 柳 椴 楸 柞 榆 樺 色木

圖門江上流一帶其初林相甚密佳木亦多自放荒越墾以後韓人越江種地沿岸森林多被採伐或開墾時以野火焚之數十年間滿山樹木殆盡自馬牌以上至高麗歲以下其間已成童山惟長白一帶人民稀少猶有原生之林相海南河噶順河嘎呀河紅旗河諸流域之森林凡中流以下各區利於搬運者業已採伐殆盡所餘惟各溝之上源石頭河之森林因溝口只有人民數十家樹木惟供爨薪之用未受野火焚害林相頗佳至密江之森林因溝中一帶荒地尙未開墾森林未受斧斤之害故林相亦佳茲將各流域森林之面積列載如下

區域

概定面積

森林面積

圖門江上流	五千二百四十七方里	一百零一萬四千四百三十六尺締
海南河	四千六百六十四方里	一百二十二萬一千二百零二尺締
噶順河	六千七千方里	一百二十三萬五千三百十二尺締
嘎呀河	一萬零一百二十方里	三百四十九萬二千二百十尺締
圖門江下流	一萬二千四百七十方里	三百九十四萬零一百八十尺締
合計	四萬二千二百零二方里	一千零九十三萬三千三百四十二尺締

(締者連接而計其長也)

如上表所列森林之面積試按分年砍伐額而預算之假令每年斬伐額爲十五萬締者可歷九十四年餘爲三十萬締者可歷三十五年餘爲五十萬締者可歷十八年餘無論伐期長短數年之間只可擇伐不可禿伐因其間現在直徑未滿五寸者生長量尙待將來且其輪廓之容積猶未及列入生長量計算內也自尼布楚條約(見後)締結而後華俄間以格爾畢齊河上流外興安嶺至海爲

兩國界黑龍江以北之地固猶是吾國領土也迨西曆一八五三年（咸豐二年）俄土戰爭發生英法起而干涉聯軍擊俄俄遭挫遏不得志於歐洲遂亟亟以經營亞東爲事於時素負經略東方之大野心家木刺福岳夫適爲東部西比利亞總督俄皇遂畀以經營東方全權得便宜行事時堪察加半島與俄領太平洋已陷於兵危木遂決計通航黑龍江使堪察加等地方與西比利亞本部聯絡先遣使告我國使至恰克圖爲清吏所拒木乃率大隊駛入黑龍江及愛埤都統聞知大兵已集於境上無力阻止默認其通航而已木旣通航黑龍江旋於咸豐七年乘英法聯軍之役派使至我國與清政府協商國境問題行至恰克圖又被拒俄使乃下黑龍江由海道赴粵與英法美三國公使聯名致書清相裕誠請派全權大臣至上海會議各國善後事宜清廷答以三國交涉事宜由粵省大吏辦理俄事由黑龍江大吏辦理於是木在黑龍江方面仍着着進行至翌年屯集哥薩克兵一萬二千名於黑龍江口乃遣使告黑龍江將軍奕山曰總督奉本國緊急命

令遄返將過璦琿便道踐貴國從前答覆黑龍江交涉由黑龍江大臣辦理之議但總督以行色匆匆不切望討論只求一會奕山據此奏聞清廷即任爲全權大臣迎木至璦琿遂開談判奕山懾於兵威不敢多抗於是年四月十六日因締結璦琿條約如左

(一)黑龍江北岸全爲俄國領地但原住精奇里河以南之滿人仍可永居原地歸中國保護俄人不得侵犯(二)自烏蘇里以至東海岸之地作爲中俄兩國公有地(三)黑龍江烏蘇里江松花江限於中俄兩國船舶通航准兩國人一體貿易

是役也俄人未折一兵未損一彈僅以虛聲恫喝坐得黑龍江以北數千里之地查璦琿東岸自精奇里河以南至霍爾莫勒屯爲江東六十四屯地依璦琿條約第一款仍爲中國領土曾於光緒九年設立封堆以爲界乃庚子之役中俄於黑龍江畔構兵俄人盡驅各屯居民聚於一大屋中焚斃無算其餘倖免者皆逃歸

江右江東六十四屯自是淪陷龍江左岸中國遂無寸土嗚呼俄人奪我土田其亦已矣而竟殘忍無人道如此吾國人其念之哉

黑龍江右岸區域自泡子河（亦曰巴烏查河）之支流遜河以下至黑河口（松黑兩江會流處）折西沿松花江左岸至木蘭縣界爲前清興東道所轄地今爲蘿北湯原通河諸縣自遜河以上至額爾古納河口爲前清瓊瑋道所轄地今爲瓊瑋呼瑪兩縣及漠河設治局地其地外控黑龍江內倚興安嶺山川交錯林木茂密瀕江一帶最重農墾而金礦尤著名於世前清時代未加治理委諸榛莽者幾三百年光緒末葉始稍稍設施然地曠人稀收效遲緩而毗連強敵外患孔殷就邊塞論是最宜注意之一重要區域也

龍江下游區域本爲鄂倫春遊獵之所自古以來未經開闢惟幅幘遼闊可墾之地極多沿江一帶尤多沃壤自興東設治以後守土之吏始爲招墾放荒之計分嶺東嶺西兩大致落計光緒三十三年間放出荒地二萬餘晌

有興東墾務公司者係粵商陳某創辦資金約十五六萬元規模頗大惟境內天氣苦寒夏多陰雨於墾荒一事不毋稍有阻碍但需以日月成效當有可觀至於龍江上游因興安嶺山脈逼近江岸平原之地甚少沿邊二千餘里概爲山嶽地自瓊瑋以上達於額爾古訥河口沿岸間有狹幅之平原可以設卡戍兵藉資屯墾瓊瑋以下自霍莫津屯以下之哈達陽下至遜河縱一百七十餘里橫十里至二三十里不等悉屬平原沃野約有可耕之地十餘萬响惟天氣嚴寒土性肥磽不等生聚之效恐未易覩耳

境內礦產素以金礦著稱漠河一礦號稱金穴位於瓊瑋西北千餘里額爾古訥河口之東金脈極富光緒十二年將軍恭鏜奏請開辦漠河金礦得旨允行其辦法係招集商股官爲督辦礦隸江省而廠內用人行政及一切章程款項則北洋大臣主其事所轄之金廠曰漠河曰呼瑪爾河曰觀音山曰都魯河開辦後歲獲利以鉅萬計庚子之變礦爲俄人所據至光緒三十二年始行索還仍由北洋派

員接管時承大亂之後舊制蕩然主管者經理未善一年之間糜欸三十餘萬嗣奉吉江改建行省總督徐世昌巡撫周樹模奏請於漠河設立廳治以便就近辦理惟地處極邊交通不便取道瓊瑋以達省垣計程二千餘里道遠難行嘗附搭俄輪順江而下以圖便捷但亦需多日漠河附近之金廠凡五處曰金龍溝曰小河溝曰華興溝曰巴戈卡溝曰盤古溝均已開辦所轄各金廠中以呼瑪爾河產金額爲最富實駕華俄各廠之上廠距呼瑪爾河口約百五十里與江左俄站烏沙闊相對計已發現之金溝五處一高麗墊子二南娘娘溝三五西利溝四興龍溝五交布列邪溝總計五處礦丁約合八九千名產金額以通年計得金二萬餘兩所惜辦理不善採出之量不過三之一觀音山金廠在嘉蔭河源隔江有俄屯曰阿拉底華人所謂拉賓站是也此區產金亦富其附屬之太平溝金礦距觀音山百四五十里距蘿北縣治六十五里有八處已經開採其中六處尙佳每月約得金二百兩上下由此迤南則爲都魯河金礦礦在湯原縣境內與觀音山僅一

嶺之隔廠在河之上游礦積深七八尺或丈餘不等金沙薄者一二尺厚者三四尺然辦理不善迄未發達除此以外尚有煤礦兩處曰平山煤礦在蘿北縣治西距江岸十餘里曰景興山煤礦苗線既富鑛質亦佳均於光緒末年開辦用土法開採出煤未見甚旺倘能設法擴充運輸便利將來之利源正未可限量也

森林一項江省西北部伊勒呼里山脈中爲林產極盛之區當呼瑪爾河流域有著名之呼瑪窩集其中林木參天蔽日鄂倫春人棲息其間從事游獵次則東興安嶺一帶森林約佔面積六千里其屬於瓊瑋呼瑪境內者約居其半此外龍江沿岸二千餘里山嶺坡陀間皆有密茂之森林迤南逮遜河流域小興安嶺林脈縱橫其間自古著名之吞河窩集巴蘭窩集森林之出產地即在於此其林木則少針葉樹而多闊葉樹就中森林最富之區爲大青山蒼翠鬱鬱彌望無窮中以江皮松占大部樺樹亦不少樹高七八丈周一丈此方森林數百年來爲斧斤之所未加鄂倫春人栖息其間藉爲游獵之所小興安嶺之東南部當湯旺河上

流亦森林繁茂處所此區域接近呼蘭河上流古木喬松障蔽天日亦甚盛也總之自俄力東漸以來木材之需要增加舟車所及之地大者取爲棟梁小者析爲薪炭斧斤所加牛山濯濯中流以下之地無論矣卽上流亦已漸被侵及以我膏血供人吮吸是可慨也

溯龍江而上爲額爾古訥河所以屏障吾國與俄接壤之西鄙當莫斯科公國意文三四世時俄勢漸增強盛蠶食西比利亞哥薩克族首領鐵木克率其部下行略尼耳俄比兩河間地建託拔斯克託莫司莫葉尼塞司克亞庫次克鄂霍斯克諸城經營旣著成效益謀擴張版圖遂注意黑龍江流域清順治初元亞庫次克總督遣將募兵侵犯黑龍江時清方有事中原未遑兼顧致雅克薩河流域之地爲俄侵佔築城駐守漸侵及烏蘇里江口阿槍部落此後時爲邊患迨康熙二十一年中原事定聖祖乃決意征俄自是黑龍江沿岸遂爲中俄兩國之戰場二十四年清兵水陸並進攻破雅克薩燬其城尋退兵璦琿俄復據雅克薩築土壘守

之明年清復進兵圍雅克薩方相持間而清廷退兵議和之詔忽下二十六年俄政府派飛多羅爲大使東來議和以色列楞格斯克爲議和地點次年五月清命內大臣索額圖佟國綱尙書阿爾尼等爲欽使與俄會議行至外蒙界會喀爾喀與準格爾構兵道第難行遂遣使問道告飛多羅約以明年會議翌年飛多羅由色楞格斯克進至尼布楚遣使告北京政府乃派索額圖等復往就之璦琿都統耶坦且以重兵爲之聲援索額圖進至尼布楚陳兵城外飛多羅大爲氣沮談判多次遂於是年九月初五議定界約以外興安嶺額爾古訥河爲兩國界於格爾畢齊河東岸額爾古訥河南岸用滿漢蒙臘丁俄五國文字刊石立牌以爲標誌約文如下（一）兩國以由北流入黑龍江之烏魯木河附近之格爾畢齊河爲界沿此河口之大興安嶺至海凡嶺陽流入黑龍江之河道悉屬中國其嶺陰河道悉屬俄國惟烏地河以南興安嶺以北中國所有地方河道暫行存放各歸國查明後或遣使或行文再行定議（二）將流入黑龍江之額爾古訥河爲界南岸屬

中國北岸屬俄國其南岸墨里河口現存俄人廬舍着徙於北岸(三)雅克薩地方俄國所築城垣盡行拆毀居民諸物悉行撤回察罕汗處(四)分定疆界兩國獵戶不得越過如有一二宵小私行越境打牲偷竊者拿送該管官分別輕重治罪此外有十餘人合夥執仗殺人劫物者務必奏聞卽行正法其一二入誤犯者兩國照常和好不得擅動征伐(五)除從前一切舊事不議外中國現有之俄羅斯人及俄國現有之中國人免其互相索還照舊存留(六)兩國既永遠和好嗣後往來行旅如有路票聽其交易(七)自會盟日起逋逃者不得收納拏獲送還(八)兩國大臣相會議定永遠和好之處奉行不得違誤

此條約成立後中國失地甚鉅一爲外興安嶺以北之地一爲額爾古訥河以西之地就中尼布楚尤關重要蓋尼布楚舊爲中國蒙古屬地茂明安部曾游牧於此假令當時索額圖等席全盛之勢挾重兵以臨孤城一舉可克乃清帝厭兵諭令退讓卒捐棄數千里上游形勝之地以畀俄終啟其窺伺之漸豈不惜哉

額爾古訥河右岸爲前清呼倫貝爾副都統所轄地今爲呼倫臚濱兩縣及吉拉林設治局地其地位於江省之西部東據內興安嶺西臨額爾古訥河北抵黑龍江南至索岳爾濟山西南一隅與外蒙車臣汗部暨俄屬薩拜喀勒省犬牙相錯自南至北延袤一千二三百里境內山巒起伏以大興安嶺爲正幹自索岳爾濟山以北重岡疊嶂蜿蜒北走亘數百里過雅克嶺而北一百三十餘里峯巒突起群山排列曰伊勒呼里山高二百二十餘丈爲興安嶺之最高峯更北綿延不絕達於額爾古訥河口此一大山脈乃嫩江與額爾古訥河之分水嶺也山之西羣川奔赴皆額爾古訥河之支流河之著名者曰海拉爾河曰根河曰哈拉爾河地廣而荒向爲蒙古索倫諸部游獵之所興安嶺山脈中森林礦產所在充斥額爾古訥河沿岸有狹幅平地可資屯墾中東鐵路斜貫其西南部由滿洲里入境迤東南經海拉爾以入江省內部綜觀沿邊一帶有扼要之處五最要者曰滿洲里地隣俄界爲中東路入境首站商埠旣開俄蒙雜處江省邊境第一門戶也次曰

根河口當俄人入邊之孔道爲水路要衝次曰吉拉林是處爲沿邊適中之地金廠所在流民醫集且土地膏腴可資屯墾邊防重要之區也次曰珠爾干河當吉拉林與額爾古訥河之間西北一帶此爲扼要次曰額爾古訥河口當倫邊終點其與黑龍江會合處爲俄輪往來之孔道異日邊務發達增設民治此爲重地查倫境披山帶河據天然之形勝晚清之季始設官分治但自國體改革中原多故庫倫乘間獨立西邊部落蜂起響應俄人利用之橫加干涉搶攘數年之久侵我主權擾我疆域有撫綏之責者其益加之意哉

河流沿岸區域南段(吉拉林河以南)沃土甚多爲天然殖民之佳地北段山嶺複雜沿岸平疇無幾然用以設卡戍兵藉資屯墾亦足以固吾圉也其地氣候較寒自四月至七月爲農作之期其土宜麥粟玉黍園蔬則爲白菜葱韭黃瓜馬鈴薯芹菜雲豆等等

興安嶺山脈散布全境地層蘊蓄甚厚五金之礦所在多有惟幅幘廣大境域幽

遼人跡罕到之區率爲調查所不及茲就已知者記錄於下(一)金礦吉拉林吉林子河阿木毗河烏瑪河吉格大河奇乾河等六處吉拉林金礦開辦甚早庚子之變爲俄人占領者六七年收回後由商人承辦未幾廢輟光緒末年江省增設民官以吉拉林爲金礦所在擬建室韋廳派設治委員兼辦金廠事此礦遂歸官辦就江省西部之金礦論此爲最著名者其餘五處多係昔日之官廠今已廢置(二)煤礦扎賚諾爾礦察罕敖拉礦前者於先緒三十二年由哈爾濱鐵路交涉局訂立合同租與中東鐵路公司開採始尙每斤納稅銀一錢二分計光緒三十四年全年出煤二萬萬餘斤收稅銀二萬餘兩今則并徵稅之權亦失之矣後者於光緒季年發現礦苗未經開採(三)鐵礦鐵現山礦山在吉拉林之南山內有俄人舊燒之石灰窰石中含有鐵質故知爲鐵礦所在因以名山惟未經開採額爾古訥河沿岸之森林在巴雅斯胡郎圖溫都爾山中多產樺樹至吉拉林以下則松樺交茂額勒合哈達以上則松多樺少樺分黑白二種其白者皮可製油

松則落葉松黃松等類黃松之葉如鍼實可食冬夏不凋登高一望黛色參天誠邊境莫大之利據日人某所著之黑山白水錄謂西興安嶺之森林約佔面積三千方里林產之富可以想見惟自東路建設以後附近森林已爲俄人採伐殆盡矣

海拉爾西南三百餘里有珠爾博特鹽池者周圍約十里形如三角其水出自地中嚴寒不凍亢旱不竭春夏之交微雨初晴有風則鹽現湖面北風起所產尤多七月杪見霜則無鹽矣每年產鹽之期約四閱月其鹽粒細色白俄人最喜購買故其價較昂約計每人每日可取鹽四百斤盛時百人操作日可得四萬斤以一年四月計當不下四五百萬斤自東路旣通俄人垂涎此項鹽產屢請代辦旋因日俄協約成立海鹽暢通鹽價陡落此項官鹽原價與運費併計成本已昂遂無人過問光緒三十二年間停止未掃三十四年復由商人集貲開辦今不知其效果何如特此項鹽產亦江省利源之一也

此區域間部落雜處種族繁多類皆未經開化之民族就中如索倫鄂倫春達虎爾等皆其最著者茲彙舉如左

索倫 爲內興安嶺蒙古中之巨族南至喀爾喀庫勒北至喀拉布爾霍西至索岳爾濟山根東至齊普器兒皆其游牧場前清康熙朝曾編練索倫兵隊北征羅刹雍乾以還伊犁衛藏之役索倫兵靡役不從海蘭察遂以戰功特起咸同間曾格林沁平捻豫東麾下西丹精卒尤稱勁旅現在隸歸俄籍者頗多大都能操俄語求其能操華語者十無一二邊氓內嚮之情勢蓋久不可恃矣

鄂倫春 此族爲興安嶺山陽土著之民世居山中性質愚悍不解游牧專以打牲爲業騎射爲其慣技食肉衣皮不知粟帛爲何物同治初年吉林馬賊勾合金匪四出猖獗將軍富明阿奏調布特哈鄂倫春兵五百一戰而定光緒二十二年黑龍江將軍奏請收籠鄂倫春人將原設興安城人口裁撤以鄂倫春人分歸瓊琿墨爾根布特哈呼倫貝爾四城管理瓊琿分上下二路墨爾根布特哈呼倫貝

爾各爲一路每路專設協領一員以資收集即畢拉爾庫瑪爾多布庫托河等路是也相沿旣久羈縻全失近來鄂倫春人已有潛入俄籍者矣

達虎爾 昔日在東布特哈北境游牧今遷至興安嶺山脚一帶大陸就水草居此族與陳巴爾虎相似亦蒙古中得風氣之先者其婦女善保兒童故人口日增且善游牧在蒙古中頗稱富足

布萊雅 舊凡二十四旗今已有十三旗隸俄籍矣俄語云阿白拉子乃新巴爾虎分支也昔日在俄羅斯沿邊路兒奇答河兩岸游牧咸豐間俄人侵略東亞此族被逼其不欲從俄者遂東遷於呼倫湖左近今所餘各旗亦漸有北嚮之勢矣厄魯特 言語與索倫巴爾虎不通惟與布萊雅族相近昔日在喀爾喀境游牧今則遷至貝爾湖西北此族性質愚魯軀體強健其別支在外興安嶺者已隸俄籍俄稱之曰古魯金子

陳巴爾虎 此族昔日在木蘭圍場游牧今遷至興安嶺迤東一帶冬日沿海拉

爾河上游夏日沿河下游與索倫人性情相近而言語稍異俗不敬喇嘛子弟有在呼倫習漢文者

新巴爾虎 昔日在外興安嶺北麓游牧嘉慶間漸徙向南遂成部落因其言語與陳巴爾虎相通故名巴爾虎新編入旗故曰新巴爾虎後遷至伊敏河兩岸逐水草游牧俗敬喇嘛託命於佛故陳巴爾虎與之水火視爲蠻族云

扎薩克圖 此族爲哈薩克之分支在呼倫湖西南一帶游牧言語自成一種與他種蒙古不同有打牲者有游牧者在訥爾古斯河以北者均隸俄籍以南者猶屬中國其從俄之喇嘛時至呼倫者尙稱中國爲佛國云

綜覽東省形勢襟江帶海山嶺錯雜沃野萬里蘊藏無窮棲息於其間者受天時之操練地脈之培養山蠻野獸之侵襲無不筋力強健軀幹彪壯以少數游牧之族團結聯合荷戈前驅足以縱橫四方無敵不摧無堅不破墟人之邦滅人之國如渤海契丹金元清相繼迭興莫不恃茲土以爲根據誠以地勢險要物產充物

足以涵養民力捍衛邦家也乃勝清盛時列諸封禁不事啓迪一任流民去來移徙寢至西力東漸外寇內窺據我土地交通輪航遂至門戶洞開藩籬盡撤主客之觀頓形易置人爲牧御我爲牛馬雖耕牧者猶是吾民守土者猶是吾吏然動輒受人侵逼驅使主權尙安在哉日人踵起競長爭雄近且浸浸乎有繼俄代興之勢其國人所紀滿洲調查錄常視滿洲爲亞東之巴爾幹以爲得之則強失之則弱其處心積慮未常斯須忘南北滿也噫如吾人者豈自甘爲土耳其耶夫一國之交通猶人身之血脈血脈不和人身未有能健旺者中東南滿兩路橫亘全境已無異骨鯁咽喉而海口不通江航不振尤如呼吸之窒塞命在垂危尙不知自救岌岌乎殆哉夫中東路原締路約中國得於卅六年後贖回及今雖未屆年限而俄亂正殷鐵路收入不敷所出吾國苟與公司訂立條件貸與資金收管理權於目前償贖路款於後日此實千載一時之機也政府籌款不易不妨募集商股如京漢京綏等路之發行公債票華商收藏盧布奚止數千百萬一聞募以贖

路予意必有踴躍輸將朝令夕集者雖然即使東路仍歸我有然起迄之站不在海口操縱運輸之權固猶握於他人之手必也自關海口始堪自立乎然而東海之濱既早喪失遼東半島後攘於人更何有良好港灣足資淀泊不得已其惟有取與朝鮮公共之圖門江乎該口入海之口昔經人測勘堪以行駛千數百頓之海輪可將江口黑頂子之地或中俄分界處之防川項關作商埠由此起點（江口東北岸數十方里地最好向俄買收）建一鐵路經由琿春汪清寧安橫斷中東路線溯牡丹江左岸而上以迄三姓於是渡松花江而北沿江左岸歷湯原蘿北以至琿琿之黑河全線約長二千五百餘里可稱之曰琿黑鐵路此路告成南北滿遂得聯絡一氣於運輸邊防咸有莫大之利益而錦瓊之議又可重提倘與京奉銜接關內外鐵路得相勾連聲氣貫通血脈流暢東省之事猶大有可爲也至如奉黑兩省西部邊鄙漢蒙雜居曠漠無際尤宜開闢道路利便交通威惠兼施善加撫馭勿使離心外嚮馴至倒戈斯當道宜亟提倡商民設立長途汽車公

司收買歐戰以後各國所用廢舊之汽車（即摩托車）俾往來行駛價廉利厚營業必可發達福國而并福民焉至於沿江沿海之航業吾人放棄已久苟凡可以爭回一絲一毫者當竭力行之毋懦吏使身任地方之責者能安集流亡計日授荒嚴治盜賊勤求防衛將見地方治安人民樂業教化易施而物產益加發達矣就東省航業論海口既爲他人攫得沿海航業自悉在他人掌握所餘者惟松黑兩江在先有條約關係尙爲華俄兩國所共有但歐戰前俄強盛時航行江中船舶泰半係屬俄籍吾華官輪不過松黑兩江郵船局之輪船三數艘而已然僅行駛於松花江而不能通航於黑龍江緣龍江內行船標識概爲俄人所設置俄籍日此項標識之設置費爲數不貲中政府尙未予分攤又中國行船章程亦未頒定乃屢屢阻止華船之通航迨千九百十八年俄多數黨起事廣布均產主義俄人之有船舶者深懼財產不保願以售與華人於是華人因有戊通航業公司之組織廣集資金從事收買民國七年秋遂遣輪駛赴黑河通航於龍江之內於是

龍江流域始有華輪之形影

北滿各江航線可分松花江黑龍江烏蘇里江嫩江額爾古納河等五部茲分述如下

松花江滿語曰松阿哩烏拉譯意則天河也魏曰速末水唐曰粟末遼曰鴨子河金元明初曰宋瓦明宣德時始有松花江之名源出長白山頂之圖門泊泊之北面開一口奔流下注是爲江之正流沿江會合諸水過吉林省城上距水源幾及千里水勢漸洪自吉林省城流八百里至三岔口與嫩江相會又五百里至哈爾濱自省城至哈爾濱河身較淺江水澗時較大之船舶往往不能通航自哈爾濱以下江水足資航行華俄船隻往來爲數頗不少也江中行船標識概歸中國海關設備及管理沿江計有中國稅關三處其地點一在哈爾濱一在三姓一在拉哈蘇蘇運貨則以糧食木材爲大宗雜貨由哈他運者頗多糧食上運多至哈爾濱下運則出黑龍江往黑河伯力等處爲數頗巨沿江各口岸爲吉林省城老

少溝三岔口哈爾濱新甸產糧木蘭通河產木材糧食伊漢通產木柴德墨里產木柴三姓係伊蘭道尹駐在地湯旺河產木材佳木斯產糧食蘇蘇屯富錦爲松花江下游一大市鎮江防司令部分駐所同江松花江口北岸屬俄地俄稅關在焉自哈爾濱迄松花江口計華里一三五〇里

黑龍江滿語曰薩哈連烏拉俄名阿穆爾其發源有二一在中國境出外蒙古喀爾喀界內肯特山之東麓曰敖嫩河卽元史之斡難成吉思汗勃興之地也一在俄境出薩拜喀爾省倂功土山之北曰因戈達河卽水道提綱之昂依得河是也諸水會流先成石勒與額爾古訥兩河又該兩河相合水勢益大由此始名黑龍江自額爾古訥河口起至烏蘇里江止俱爲中俄國際河流右岸屬中國左岸屬俄國自烏蘇里江口起至廟街海口止俱屬俄領江中行船標識概歸俄人設置俄亂以前向阻華輪通航今則已經解決常無梗難沿江稅關則中俄兩國均有自松花江口以上至黑河祇有華關兩處一設黑河一設瑗瑋而左岸則俄關甚

多黑河以上及松花江口以下烏蘇里江口右岸中國尙未設關伯力以下兩岸均爲俄有運貨則由廟街等處上運者以魚桶爲大宗黑河以下運出者以食糧爲大宗黑河以上則木材食糧雜貨均之其沿江重要各口岸爲額爾古訥河口漠河爲金砂出產地呼瑪亦金砂產地黑河俗名海蘭泡黑河道尹署在焉又有中交兩行及郵電等局金融交通機關頗完備北滿與俄隣接之區此實最占重要位置也布拉果威臣斯基在江左即俄阿穆爾省城在黑河對岸地面甚廣黑龍江在其南精奇里河在其東阿穆爾鐵路環其北有華總領事署在焉瓊瑋距黑河六十里屬黑龍江省前清時本將軍駐在地後易副都統光緒三十四年設瓊瑋兵備道暨直隸廳民國二年改瓊瑋道爲黑河道並改直隸廳爲瓊瑋縣惟現在道尹及縣知事已移駐黑河而縣知事尙在瓊瑋設一分署月往來一二次興東卽蘿北縣屬黑省米海衣爾謝米諾夫在江左係俄國口岸俄海關在焉凡上下行之船隻均須停泊報關驗看綏遠縣屬吉省土廣民稀全縣人口不及一

萬與俄疆接壤交涉孔繁之區也伯力爲俄東海濱省總督駐在地地勢高曠街市整潔水道下通廟街上達龍江上游及松花江遜河精奇里河石勒河額爾古訥河等而烏蘇里鐵路及阿穆爾鐵路咸由此起點交通至爲便利龍江下游最重要之口岸也廟街爲黑龍江出海之口俄名尼克來夫斯克口外即達達海峽過峽爲庫頁島本係滿洲領土不知何時爲俄所據日俄戰爭後俄割其南半以與日廟街在江左岸港灣形勢甚佳四面皆山水深而靜碼頭俱自海岸築出伸入海中往來船隻以前曾有德美輪船駛來近則常多日本船舶華船亦間有之日英於該地均設有領事我國亦已簡派出產以魚木皮張金砂爲大宗日極富饒俄官雖禁止各貨出口但近因本地糧食缺乏僑商民運糧前來可照實價加價半倍換取魚木等貨經官廳許可載運出口利之所在我商民幸勿交臂失之惟華輪能否在該處駛行無阻尙屬疑問耳計自額爾古訥河口迄烏蘇里江口在吾領土屬內程途共三千四百餘華里自額爾古訥河口迄廟街止程途共五

二七四零五華里

烏蘇里江源出東海濱之錫赫特山脈中山脈沿海岸數千里東流之水入海西流之水即烏蘇里江及興凱湖以前江左右兩岸悉我國屬地自咸豐十年清廷締北京條約後由是右岸屬俄左岸屬我遂成兩國界水俄於江東岸築烏蘇里鐵道以達海參崴當鐵路未成以前輪船往來自伯力以達伊滿倚爲交通之孔道據阿穆爾流域水道局所刊水道指南自伯力至伊滿計程七百五十九華里右岸沿江俄屯有三十五處之多而左岸各口吾國向無輪艘航行竟無從查攷也

嫩江源出伊勒呼里山之南麓東南流轉而南下合數支流經嫩江縣城北即墨爾根城右岸會甘河自上流至此已千有餘里江流漸盛舟楫通行下流又會訥謨爾河至富勒爾濟中東鐵路在焉過江築有鐵橋距龍江省城才六十里自此而下東南入內蒙古左岸爲江省安達肇東等縣所轄地右岸爲大賚縣及泰來

鎮設治局所轄地下至三岔口與松花江相會合即嫩江之終點自嫩江縣至三岔口其里程幾何因向無華輪航行亦未得其詳也

額爾古訥河即龍江上游亦中俄之界水源出海拉爾河右岸屬我國左岸屬俄俄有輪艘往來其間據阿穆爾水道局所刊水道指南左岸沿江俄屯計有二十九處之多自額爾古訥河口至最終俄屯名阿巴蓋推斯基計程一千八百零三華里然查所繪航線僅至哇羅欽斯基地方計程七百九十九華里由此以上水流湍急恐不堪行駛也此道向無華輪航行右岸各口尙待調查

茲將調查所得航行於松黑兩江之華俄輪船及公司名稱備載如下

華船

松黑兩江郵船局 輪船四艘

先登輪船公司 輪船二艘

戊通航業公司 輪船二十六艘 拖船二十艘

振興航業股分有限公司 輪船一艘

通原森林公司 輪船三艘

鏡波森林公司 輪船二艘

西濱公司 輪船一艘

天利採木公司 輪船一艘

南洋兄弟烟草公司 輪船一艘

廣信公司 輪船二艘

吉林軍界官輪 輪船二艘

其他各個人私有 輪船八艘

俄船 (僅據所知者備列)

中東鐵路公司 輪船十三艘 拖船廿九艘

阿穆爾商業公司 輪船四十五艘 拖船八十五艘

俄人紀鳩果夫 輪船二艘 拖船八艘

東西比亞公司(日人資本) 輪船六艘

比較輪舶俄人勢力實凌駕華人之上蓋其經營有素非一朝一夕之所致苟俄無內亂吾國東陲航業尙不知何日得以振興華籍輪船公司以松黑兩江郵船局成立爲最早約十餘稔於茲而勢力之雄厚資本之豐富實以戊通爲首屈一指該公司基本金實有大洋二百萬元惟各公司船除戊通外大抵皆駛行松花江以內鮮有人龍江者更無論其他航線矣

但東省行船情形其困難之點有非能與他處相提並論者關外地土荒曠居寒帶之下一歲之中冰凍期限約占七閱月行船之期僅五閱月欲恃此短期營業謀全年之進益此經營之不易一也各江航線與俄壤地相錯交涉往來動費唇舌風俗地宜在求周知辦理外交之不易完滿二也吾國航業方在萌芽法律未備人才缺少况駕駛輪機動關枝術借材異國究非長策羅致人才之不易三也

俄亂方張金融紊亂各種盧布漲落無定交易行使時多窒滯通貨之難以整齊四也裝運客貨往來須求均衡空滿無定水脚耗折儼運之待妥籌辦法並研究調查五也東省鬻匪充斥沿途所經悉屬荒野劫奪之事時所不免行旅之須戒備六也加以江汎之漲落無定購求修理船舶材料之艱難濡緩招致工人之流品不齊在在咸與行運有直接之影響當事者苟不精心籌畫決定方針恐成效未見而失敗隨之第個人營業規模較小者經費節省事務單簡尙易得手公司愈大進行愈難斯不能不望之航業當事人員兢兢業業有以善其後也

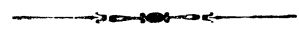
至就實業一途觀察集中薈萃之區要以哈爾濱爲最在數十年前哈爾濱僅一荒烟蔓草枯寂不毛之地耳自中東鐵路開通以後漸有人民移居然日俄戰事之後猶未甚著近十年間工商各業始有一日千里之概蓋地筦歐亞東部交通之樞紐與海口相銜接東出海參崴南通大連灣商賈雲集百貨輻輳勢使然也其地畝之價日增月益三五年前購置者現價數十倍於從前可謂盛矣工商事

業堪以經營者如銀行轉運糧棧麵粉製燭製糖製胰搾油等等無不利市十倍常佔優勝其間最有希望利益獨厚而便於私家經營者尤以麵粉搾油兩項爲最而搾油尤勝於製粉蓋東省大豆之產量異常豐富豆糧上市之際售價特廉而豆餅運銷南數省與當地出售之價高下懸殊且油餅兩項常銷至歐美日本往往供不應求故搾油一業將來尤有無窮之希望也據聞當地所營他項事業其利每不過五分或一倍而搾油一業往往在一倍以外或至二倍云目今當地業此者不過三十餘家規模宏大者不過數家而已至若糧棧尤爲穩健可操之業蓋各地糧食運集哈埠待價而估比來因東路車輛缺乏運輸腐敗屯貨每多壅積苟爲保管而兼輸運尤能得倍蓰之利耳

中國書局

北京師範大學

圖書館



927.4
102

登記號.....

