L'ABEILLE.

Journal spécial et politique de la Ville,

IMPRIMÉ PAR JEROME BAYON.

BUREAUX: RUE ROYALE, NOUVELLE-ORLEANS:

MARDI MATIN, 29 DECEMBRE, 1835.

ATTENTION!

L'extrait d'une lettre adressée au maire de St. Francisville et publié dans le Louisiana Journal du 24 courant, annonce que M. Bigford et deux blancs venaient d'être arrêtés et emprisonnés dans l'église de Jackson. Cette ville était donc sous l'insurrection.

CAPTE. CHAMPENELLE.

L'affaire de Wood a été plaidée et jugée hier. Le verdict dit qu'il est coupable de meurtre sans préméditation. (Manslaughter). Les jurés, cependant, ont cru devoir recommander forte dans la clémence de la cour en faveur du détenu.

Nous apprenons que le bateau à vapeur Opelousas a eu sa bouilloire crevée près de l'Ile aux Vaisseaux. Plusieurs personnes ont été ébouillantées, mais aucune n'a péri.

MEXIQUE.

Par l'arrivée du br. Tolosa, Pinney, Capt., venant de Tampico, nous apprenons quelques détails de la Gaceta de Tamaulipas, jusqu'au 18 du courant. Nous n'y trouvons rien de nouveau sur les affaires du Mexique. La Gaceta du 18 contient un décret du gouvernement général par lequel la caisse d'amortissement établie dans une grande partie des douanes maritimes devra à l'avenir prélever 44 43 à 50 pour cent sur les droits qu'elles percevront, pour le paiement de la dette nationale ainsi que des intérêts qu'elle pourra faire à l'avenir.

La même gazette publie un article communiqué inséré dans le Diario de Mexico, par lequel l'auteur, en parlant de ceux qui accompagnent le général Mejia dans son expédition, dit, le tout de M. Marigny fût-il dit profite de cette occasion pour donner une notice biographique de ce dernier dans laquelle les injures les plus grandes sont prodiguées contre lui. Le misérable qui fit ce chef d'œuvre de turpitude et d'audace ne savait pas probablement que M. Marigny fût loin dans l'impossibilité de se venger de cet infâme calomniateur, puisque la mort l'avait frappé 3 une époque bien antérieure au départ de Mejia de la Nouvelle-Orléans. Mais il fallait intéresser les partisans de la Louisiane et l'auteur jeta son dévolu sur M. P. Marigny, dont le nom seul l'eut fait connaître s'il était encore du nombre des vivants.

Un des passagers de Wm. Butler nous annonce que Santa Anna venait d'arrêter la conduite, et s'était emparé au nom du Gouvernement de tout l'argent qu'elle transportait. Il nous a montré également quelques pièces Mexicaine avisant des troubles pour avoir éclaté pendant son débarquement. Parmi les détenus se trouvait le neveu du général Mexicain. On craignait que très désœuvrerait le sort des infortunés Américains qui viennent d'être livrés.

PLUS RECENT D'ESPAGNE.

Le brick Columbian arrivé hier soir de Cadix après 33 jours de traversée, apporte des gazettes de cette ville jusqu'au 7 et de Madrid jusqu'au 1er novembre. Nous n'y avons rien trouvé de très intéressant sur les affaires d'Espagne. Toutes ces gazettes ne sont remplies que de décrets royaux, et de proclamations des gouverneurs de provinces) tant pour encourager à la guerre actuelle, ce qui nous fait supposer que les choses sont en statu quo, c'est-à-dire qu'aucun événement remarquable n'a eu lieu publiquement à la date des nouvelles que nous avons reçues par le vaisseau du Havre. Ou trouvera ci-après quelques de ces nouvelles

NOUVELLES PLUS RÉCENTES D'EUROPE.

Le navire Union, capitaine Détrevtes, parti de Cherbourg le 1er. novembre, est arrivé à New-York le 14 du courant; par cette voie nous avons reçu les nouvelles suivantes que nous nous empressons de communiquer à nos lecteurs.

Indemnité Française.

Des lettres particulières, venant d'une source très respectable annoncent qu'enfin le cas où le message du président des Etats-Unis contiendrait des paroles de conciliation, nos différends avec la France seraient terminées, et le paiement du 1er. terme de l'indemnité serait effectué. Le cabinet des Etats-Unis en aurait informé le dernier Dépêche, le jour du départ de ce dernier, qu'il ne serait rien de positif au sujet du départ de M. Barton. Ces lettres ajoutent que rien n'avait encore été décidé, et l'on ignorait jusque-là si notre chargé d'affaires devait partir ou non.

Un *post-scriptum* du Journal du Commerce de New-York parle d'un document reçu, qui donnerait l'histoire exacte des négociations entamées à Paris.

Les relations (dit cette feuille) entre le gouvernement français et M. Barton ont été on ne peut plus courtoises et amicales. Le ministère répondit à la demande du chargé d'affaires que comme la lettre de M. Livingston avait été écrite avant la passation du bill des chambres, il désirait obtenir quelque chose de subséquent; et qu'en outre, comme le président des Etats-Unis avait dit qu'il ne pouvait rien ajouter à cette lettre, mais qu'il soumettrait l'affaire au Congrès, il paraîtrait pour avoir été satisfait de la réception de ce dernier, qu'il ne serait rien de positif au sujet du départ de M. Barton. Ces lettres ajoutent que rien n'avait encore été décidé, et l'on ignorait jusque-là si notre chargé d'affaires devait partir ou non.

Un *post-scriptum* du Journal du Commerce de New-York parle d'un document reçu, qui donnerait l'histoire exacte des négociations entamées à Paris.

Les relations (dit cette feuille) entre le gouvernement français et M. Barton ont été on ne peut plus courtoises et amicales. Le ministère répondit à la demande du chargé d'affaires que comme la lettre de M. Livingston avait été écrite avant la passation du bill des chambres, il désirait obtenir quelque chose de subséquent; et qu'en outre, comme le président des Etats-Unis avait dit qu'il ne pouvait rien ajouter à cette lettre, mais qu'il soumettrait l'affaire au Congrès, il paraîtrait pour avoir été satisfait de la réception de ce dernier, qu'il ne serait rien de positif au sujet du départ de M. Barton. Ces lettres ajoutent que rien n'avait encore été décidé, et l'on ignorait jusque-là si notre chargé d'affaires devait partir ou non.

Un passager de Vera Cruz nous apprend que Santa Anna venait d'arrêter la conduite, et s'était emparé au nom du Gouvernement de tout l'argent qu'elle transportait. Il nous a montré également quelques pièces Mexicaine avisant des troubles pour avoir éclaté pendant son débarquement. Parmi les détenus se trouvait le neveu du général Mexicain. On craignait que très désœuvrerait le sort des infortunés Américains qui viennent d'être livrés.

PLUS RÉCENT D'ESPAGNE.

Le brick Columbian arrivé hier soir de Cadix après 33 jours de traversée, apporte des gazettes de cette ville jusqu'au 7 et de Madrid jusqu'au 1er novembre. Nous n'y avons rien trouvé de très intéressant sur les affaires d'Espagne. Toutes ces gazettes ne sont remplies que de décrets royaux, et de proclamations des gouverneurs de provinces) tant pour encourager à la guerre actuelle, ce qui nous fait supposer que les choses sont en *statu quo*, c'est-à-dire qu'aucun événement remarquable n'a eu lieu publiquement à la date des nouvelles que nous avons reçues par le vaisseau du Havre. On trouvera ci-après quelques de ces nouvelles

NOUVELLES PLUS RÉCENTES D'EUROPE.

Le navire *Union*, capitaine Détrevtes, parti de Cherbourg le 1er. novembre, est arrivé à New-York le 14 du courant; par cette voie nous avons reçu les nouvelles suivantes que nous nous empressons de communiquer à nos lecteurs.

Indemnité Française.

Des lettres particulières, venant d'une source très respectable annoncent qu'enfin le cas où le message du président des Etats-Unis contiendrait des paroles de conciliation, nos différends avec la France seraient terminées, et le paiement du 1er. terme de l'indemnité serait effectué. Le cabinet des Etats-Unis en aurait informé le dernier Dépêche, le jour du départ