

32  
385

802-20  
160

# РУССКІЙ СПОРТЪ



РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА:

МОСКВА,

Петровка, д. № 17, кв. 28.

Телефонъ № 187-38.

Иллюстрированный журналъ

ВСѢХЪ ВИДОВЪ СПОРТА

ВЫХОДИТЪ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Впереди текста 80 к. за строку петита.

Позади „ 40 „ „ „ „

**ОТКРЫТА ПОДПИСКА**

на еженедѣльный иллюстрированный журналъ всѣхъ видовъ спорта

## „Русскій Спортъ“.

Подробности см. на 19 страницѣ.



Банкетъ, данный петербургскими спортивными организациями 2 января 1912 г. въ честь членовъ Сокольническаго Кружка Лыжниковъ гг. Гостева, Елизарова, Захарова и Нѣмухина, прибывшихъ 1 января изъ Москвы въ Петербургъ на лыжахъ.



# Годъ завоеваній\*)

Статья Андре Бомона.

Съ другой стороны, были подняты всѣ серьезные вопросы, касающіеся воздухоплаванія. Если они не были окончательно разрѣшены, то, по крайней мѣрѣ, были изучены. Въ частности получили первое примѣненіе способы указанія авіаторамъ направленія: выяснена необходимость употребленія компаса, хорошихъ воздушныхъ картъ, сигнализации на землѣ, всего того, что до этого года было вполне неизвѣстнымъ, или только намѣчалось.

Я хорошо помню длинный совѣтъ, который держали организаторы и участники полета Парижъ—Мадридъ, чтобы рѣшить, нужно ли зажигать огни вдоль всего пути. Почти всѣ пилоты требовали этого; на самомъ же дѣлѣ очень немногіе приняли участіе въ этомъ полетѣ, а изъ летѣвшихъ, навѣрно, никто не подумалъ руководствоваться этой линіей огней; впоследствии никто уже этого не требовалъ, развѣ только для указанія мѣста спуска при прибытіи.

Какъ видятъ, мы не отмѣчаемъ здѣсь никакого матеріальнаго успѣха: нѣтъ ни новыхъ машинъ, ни новыхъ моторовъ, ни новыхъ пропеллеровъ. Нѣтъ, этотъ періодъ исторіи авіаціи знаменуется прогрессомъ человѣка въ наукѣ летанія, а главное—прогрессомъ моральнымъ.

Да, теперь уже вѣрятъ въ возможность полета для человѣка и вѣрятъ въ будущее этого новаго способа передвиженія. Дѣйствительно, мы далеки отъ постоянныхъ кругооборотовъ по аэродрому или отъ круговыхъ полетовъ въ узкихъ границахъ одной опредѣленной мѣстности; дѣло коснулось не того, чтобы соединить два городка или облѣтѣть частичку Франціи! Нѣтъ,—нужно установить сообщеніе между столицами и установить европейскій маршрутъ. И если этого достигли, то не потому, что послѣдніе авіаторы имѣли больше смѣлости или мужества, чѣмъ ихъ старшіе братья, но потому, что они имѣли больше вѣры въ свое дѣло и сумѣли сообщить эту вѣру другимъ.

Вѣра—вотъ великій прогрессъ 1911 года.

Чтобы оцѣнить упорную настойчивость этой маленькой группы людей, все однихъ и тѣхъ же, прикрѣпленныхъ къ своему опасному дѣлу, будетъ недостаточно общаго обзора. Какъ бы ни были точно зарегистрированы результаты полетовъ, расписанія, хронометрическія записи, все-таки этимъ документамъ не достаетъ той жизненности, которую только очевидцы вкладываютъ въ свои рассказы, откуда каждый извлекаетъ заключеніе, болѣе или менѣе сходное, но зато всѣ чувствуютъ жизнь и истину.

Вотъ черта упорства, которая мнѣ кажется достаточно сильной, чтобы характеризовать ту непоколебимую вѣру, о которой мы говорили выше: послѣ ужаснаго полета на 600 километровъ, измученные, выбившіеся изъ силъ, человѣкъ и машина падаютъ. Объ отдыхѣ нѣтъ рѣчи. Лишь бы взять запасъ топлива для мотора и опять въ дорогу! Увы!

противный вѣтеръ, тѣснота поля, громады скалъ,—все говоритъ противъ успѣшнаго подъема. Побѣдоносный аппаратъ съ трескомъ разбивается. Пилотъ отдѣляется ушибами. Немедленно разсылаются телеграммы. И черезъ нѣсколько часовъ новый аппаратъ собранъ и готовъ къ полету. Вторичное паденіе, сопровождавшееся вторичной катастрофой, ни на минуту не лишаетъ мужества ни авіатора, ни конструктора, который выписываетъ, съ большими издержками, третій аппаратъ. И только послѣ третьей катастрофы, истощивъ всѣ свои матеріальныя средства, но нисколько не утративъ вѣры въ свое дѣло, они должны были отказаться отъ борьбы противъ слѣпой судьбы.

Въ концѣ года конструкторы получаютъ опредѣленную задачу. Военное вѣдомство требуетъ специальный типъ аппарата; онъ долженъ поднимать грузъ въ 300 килограммовъ, быстро подниматься на 500 метровъ (въ 15 минутъ), легко перевозиться съ мѣста на мѣсто и быть снабженнымъ прочнымъ приспособленіемъ къ спуску. Предпочтеніе будетъ отдано самому быстрому аппарату.

Для дальнѣйшаго усовершенствованія можно было идти двумя путями: или увеличивать летательныя поверхности, или увеличивать быстроту. Отсюда появленіе съ одной стороны обширныхъ биплановъ, съ удлинненнымъ корпусомъ, и въ высшей степени неизящныхъ триплановъ, съ другой стороны—моторовъ огромной силы (въ 100 и 140 лошадиныхъ силъ).

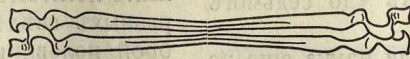
Въ то время, какъ во Франціи всѣ старанія направлены къ тому, чтобы увеличить скорость, и, какъ слѣдствіе этого, увеличить силу моторовъ, братья Райтъ стремятся къ уменьшенію двигательной силы. Орвиллю Райтъ удалось безъ двигателя парить въ теченіе 10 минутъ надъ однимъ мѣстомъ, пробѣжавъ только 225 метровъ.

Слѣдуетъ-ли видѣть въ этомъ, очень смѣломъ, опытѣ проведеніе новаго принципа? Конечно, нѣтъ. Это—планирующій полетъ, болѣе продолжительный, чѣмъ предшествовавшіе, но все-таки только планирующій полетъ.

Въ концѣ-концовъ, съ этихъ поръ, нашему воображенію представляются новыя перспективы аэронавтики. Мы предугадываемъ, какъ нашу атмосферу будутъ прорѣзывать во всевозможныхъ направленіяхъ легкіе челноки, которые станутъ все болѣе и болѣе быстрыми, болѣе удобными для управленія или все болѣе безопасными. Постепенно число ихъ будетъ все увеличиваться, и они войдутъ во всеобщее употребленіе.

Въ настоящее время передъ нашими глазами проходитъ первая фаза: примѣненіе аэроплановъ къ военному дѣлу. Завтра это будетъ спортъ и государственная служба. Позднѣе аэропланы будутъ нужны промышленности...

Андре Бомонъ.



## Упражненія на кольцахъ\*\*).

Статья Д. Воронцова.

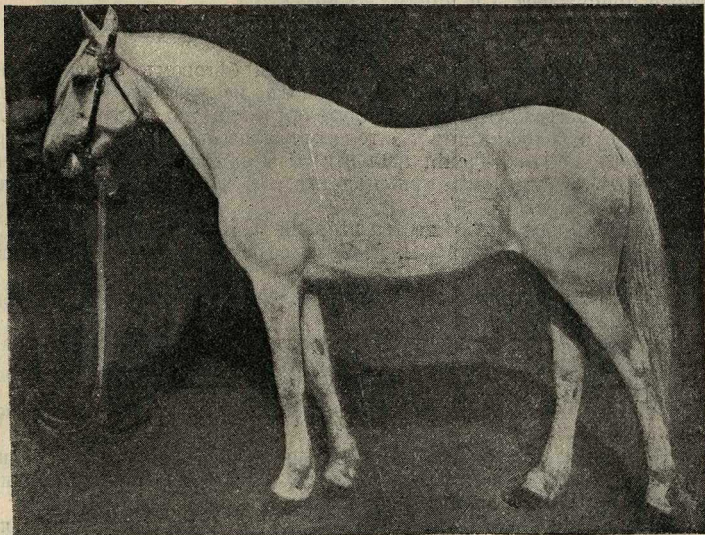
Покончивъ съ словесными упражненіями, мы переходимъ къ упражненіямъ швунговымъ на мѣстѣ. Швунговыя требуютъ меньшей затраты силовой энергіи, но за то большей техники, я бы сказалъ даже, что они болѣе трудны, чѣмъ маховыя движенія, ибо въ нихъ весь фокусъ заключается въ ритмѣ, а между тѣмъ ритмъ на мѣстѣ поймать гораздо труднѣе, чѣмъ на маху. Далѣе, въ маховыхъ плавность приобрѣтается сама собой, отсюда и красота, тутъ же это свойство приходится вырабатывать въ себѣ самому занимающемуся; безъ нея движенія выйдутъ порывисты и некрасивы; необходима также идеальная правильность ногъ, для того, чтобы сдѣлать данное упражненіе, и потому, что можетъ быть хуже гимнаста, не владѣющаго своими ногами, при работѣ держащаго ихъ согнутыми съ врозь смотрящими носками; часто получается впечатлѣніе отъ такого гимнаста, что у него ноги и торсъ работаютъ сами по себѣ, совершенно не заботясь другъ о другѣ. Во избѣжаніе этого

необходимо все время неотступно наблюдать за тѣмъ, чтобы всѣ части тѣла работали въ полномъ соотвѣтствіи другъ съ другомъ, конечно, во всѣхъ упражненіяхъ, но въ этихъ въ особенности. Итакъ, возьмемъ для начала упражненіе наиболѣе легкое: скобку или, какъ нѣкоторые называютъ, склепку. Подведя носки ногъ какъ можно ближе къ пальцамъ, такъ, чтобы ноги образовали прямой уголъ съ туловищемъ, руки держатся совершенно втянутыми, даемъ сильный ударъ ногами въ точку, находящуюся приблизительно подъ угломъ въ 45° къ вертикали колецъ; важно именно дать правильный ударъ; при неправильномъ упражненіи не выйдеть, и всякій гимнастъ, зная въ теоріи, какъ его дѣлать, на практикѣ долженъ чувствовать его инстинктомъ. Такимъ образомъ, ноги у насъ описываютъ какъ бы параболу сверху внизъ; благодаря приобрѣтенному маху, все тѣло падаетъ на совершенно втянутыхъ рукахъ въ такъ называемомъ положеніи: штюць. Скобка сдѣлана. Попробуемъ изъ этого же положенія перевернуться головою внизъ. Поднимая спину до прямого угла съ ногами, бро-

\*) Окончаніе, см. № 1.

\*\*) Продолженіе, см. № 60.





Громадный сѣр. жер., зав. Н. П. Малютина, отъ Летучаго и Громады. Новый производитель завода Я. И. Бутовича, приобретенный имъ у И. Г. Афанасьева. Отецъ Крѣпыша, Купли, Абсурда, Приемыша, Лунатика и др.—получилъ Царскій кубокъ на конской всероссийской выставкѣ въ Москвѣ 1910 г.

Въ виду исключительнаго интереса, возбуждаемаго въ коннозаводско-спортивныхъ кругахъ покупкой Я. И. Бутовичемъ отца Крѣпыша Громаднаго, помѣщаемъ педигри послѣдняго.

Громадный 4.48 зав. Н. П. Малютина.							
Летучій зав. Шипова.				Громада з. Н. П. Малютина.			
Добродѣй з. гр. Солдогоуба.		Ладья зав. Шипова.		Удалой зав. Тулинова.		Гроза 2-я з. кн. Оболенскаго.	
Добродѣй Хрѣновскаго зав.	Горная зав. гр. Солдогоуба.	Другъ зав. Голохвастова.	Ласточка зав. Шипова.	Боецъ зав. Тулинова.	Упорная з. Тулинова.	Воломита з. Сабурова.	Гроза з. Алашина.

какъ особое счастье, воздвигнется бутылка нѣжинской рябины и еще скромнѣе помѣстятъ петитомъ, да еще съ сокращениями, объявленія о продажѣ своихъ питомцевъ коннозаводчики...

Поневоля приходится всѣмъ думать о субсидіи, т. е., виновать: о лаврахъ главнаго управленія!..

И это—въ странѣ, гдѣ есть, по отзывамъ всѣхъ, первое общество въ мірѣ, гдѣ миллионы тратятся на бѣговые павильоны и призы, гдѣ предполагаютъ сдѣлать такой трѣкъ, котораго нигдѣ нѣтъ и, кажется, если бы потребовалось для этого сдѣлать почву, то сдѣлали бы ее изъ чего угодно, а если бы нашли нужнымъ дать легкой морской воздухъ для лошадей, то, вѣроятно, справились бы, нѣтъ ли гдѣ такихъ озонаторовъ, которые могли бы на время состязаній улучшать воздушныя условія...

И тутъ-то я съ увѣренностью могу сказать, что интересъ къ лошадямъ находится въ рукахъ лишь небольшой, барской кучки людей, съ обычной безпечностью соряющей деньги на затѣи техники бѣговъ и не могущей устроить хотя бы Grand Circuit'a, который, законтрактовавъ рядъ ипподромовъ и рысаковъ, превращаетъ временно какой-нибудь Lexington въ огромное сборище людей, смотрящихъ на бѣга и оставляющихъ тысячи, а можетъ быть миллионы долларовъ населенію.

Недавно въ Петербургѣ провалился съ трескомъ вопросъ объ арендованіи Рижскаго ипподрома; нѣсколько лѣтъ подрядъ сознаютъ, что Москвѣ надо бы снять на время Одесскій ипподромъ, привлечь туда лучшихъ рысаковъ Россіи и поставить на этомъ лучшемъ ипподромѣ лучшіе рекорды, о какихъ только можно мечтать въ Москвѣ!..

Мнѣ кажется, что скорѣе возникло бы предположеніе привести изъ Одессы 3,250 кубическихъ саженъ грунта для усыпки нашего ипподрома, чѣмъ объ устройствѣ круговой по-

ѣздки по важнѣйшимъ обществамъ Россіи для ихъ же блага и для блага и возбужденія интереса къ отечественному коннозаводству. Оттого, что у насъ нѣтъ интереса всеобщаго къ спорту вообще, нѣтъ интереса и къ спортивной прессѣ.

Вѣдь съ точки зрѣнія обывателей, что такое это сборище на Ходынкѣ: рядъ игроковъ и между ними нѣсколько чудаковъ, интересующихся «лошадками» и какими-то тамъ породами, но... вѣдь всякъ по-своему съ ума сходить... Занятіе бѣговыми лошадями съ нѣкоторыхъ поръ даже считается подрывающимъ торговый кредитъ. Рядъ лицъ проситъ писать своихъ лошадей подъ инициалами, мотивируя тѣмъ, что въ торговомъ мірѣ говорятъ, что разъ занимается лошадками, значитъ «дѣло» плохо ведетъ... Я помню отзывъ объ одномъ, теперъ уже умершемъ, спортсменѣ, о которомъ говорили: какое у него «дѣло» хорошее, да если бы не эта ерунда—рекордисты его съ пантылыку сбили... Вѣдь никто въ Америкѣ, вѣроятно, не скажетъ этихъ словъ про Биллингса, а, между тѣмъ, не только спортивный міръ, но и вся Америка слѣдила за путешествіемъ Лу-Диллонъ и будетъ слѣдить за путешествіемъ Улана... Все въ Россіи заѣдаетъ повседневность, да вѣдь, по правдѣ сказать, заѣла она и наши бѣга и наши спортивные журналы...

Когда собирается публика на бѣга въ большомъ количествѣ? Да только тогда, когда участвуютъ лучшія лошади, или когда ожидается скандалъ въ видѣ побитія метисами орловцевъ, или, наоборотъ, на какомъ-нибудь крупномъ призѣ.

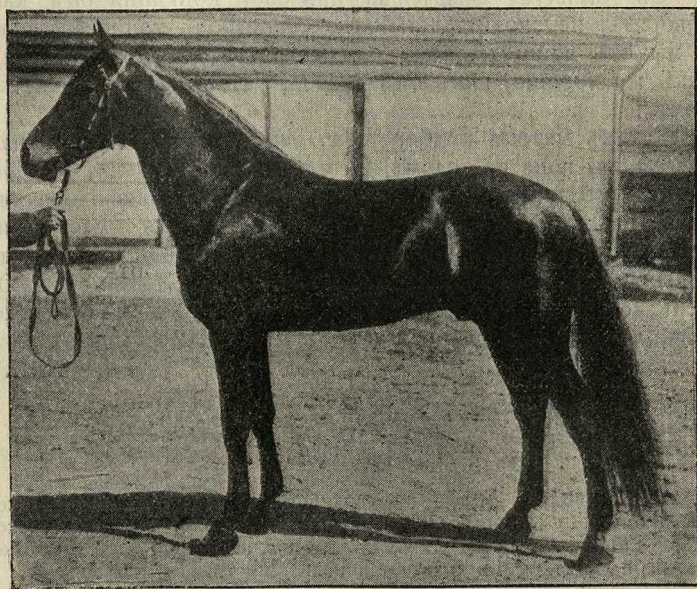
Этимъ скандаломъ нѣсколько дней живетъ потомъ и наша пресса.

Всѣ у насъ боятся сенсаций, смѣются надъ ними, а сами же бѣгутъ смотрѣть; все-же-таки интересно...

И вотъ, въ заключеніе, мнѣ кажется, что повседневныя зрѣлища бѣговъ, бывающихъ слишкомъ часто, притупляютъ чувство къ прекрасному зрѣлищу, къ охотѣ, къ удали, поднимающей душу надъ уровнемъ пошлой жизни, а заодно и распложаютъ ту неинтересную журнально-отчетную прессу, которая на свой страхъ существовать не можетъ. Есть впрочемъ одна—двѣ такихъ газеты, но онѣ при всей своей самостоятельности и трудоспособности ихъ редакторовъ еле оплачиваютъ себя и кормятъ свои штаты.

Привѣтъ вамъ, труженики спорта и паріи въ глазахъ великихъ арбитровъ литературы! Вы не должны теперъ молчать, а бодро и смѣло идите впередъ и пробивайте стѣну равнодушія толпы, не стыдитесь сенсаций чистаго спорта. Больше таланта, смѣлости въ описаніяхъ нашихъ бѣговъ и скачекъ!.. Неужели и васъ можетъ заѣсть пошлость нашей повседневности?! Какъ ни какъ, вы—не бухгалтеры и статисты спорта, и въ васъ бьется то великое, святое, которое называется по-русски охотой и талантомъ.. Съ Новымъ годомъ, новой бодростью, но безъ надеждъ на лавры!

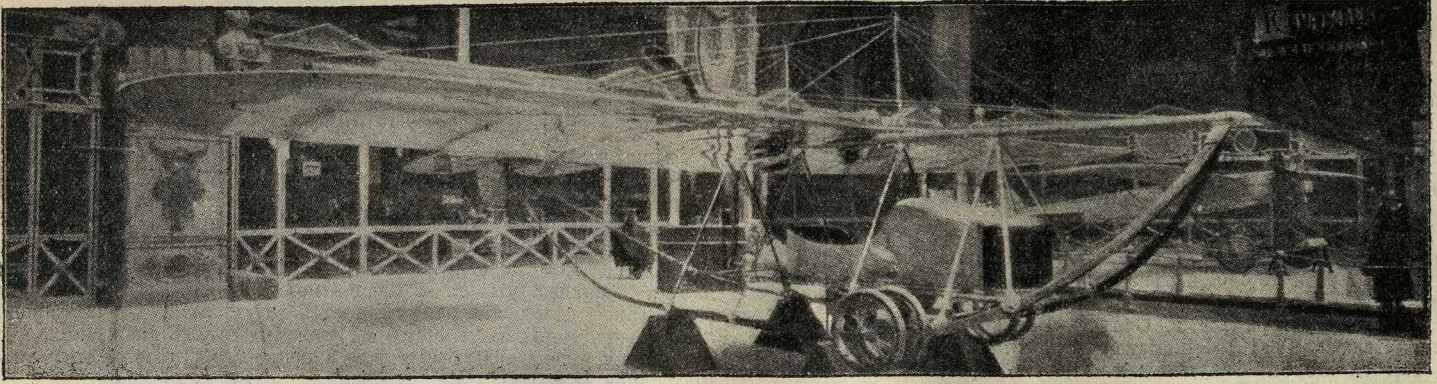
Радамесь.



Гарло, выводной изъ Америки жер., отъ Бонни-Бой и Гарельда, рекордъ 2 м. 15<sup>3</sup>/<sub>4</sub> с. Новый производитель завода И. Г. Афанасьева, приобретенный имъ у Н. М. Коноплина.—Отецъ рекордистовъ Пылуги и Слабости, Срока, Героя, Гермеса и др.







Монопланъ Ронша и Примара на парижской воздухоплавательной выставкѣ.

На 10 января назначенъ добавочный день на московскихъ бѣгахъ.

Ротмистръ А. В. Ершовъ командированъ на Дальній Востокъ для организаціи случныхъ пунктовъ и заводской конюшни. Принадлежащихъ ему Цыганскаго-Барона и Синюю-Бороду онъ продалъ В. Н. Коптеву.

Байракъ и Загаръ А. Р. Биттъ поступили въ ѣзду къ В. Кэону.

Молодость Ф. К. Кашаева куплена М. М. Шапшаломъ за большую цѣну.

Лошади «А. А. Н.» поступили въ ѣзду къ наѣзднику Д. Кислякову.

Баринъ-Молодой Н. Н. Федорова, побѣдитель приза въ память Е. И. В. Вел. Кн. Сергѣя Александровича, во время бѣга на этотъ призъ, сильно засѣкъ себѣ ногу, такъ что надо удивляться, какъ онъ могъ окончить бѣгъ. Засѣчка была послѣ сбоя въ первомъ поворотѣ. Медицинская помощь была подана тотчасъ же. Врачи находятъ поврежденіе ноги довольно серьезнымъ.

Несчастный случай съ «Баринѣмъ-Молодымъ», когда пондобилась неотлагательная скорая помощь, навелъ ветеринаровъ на мысль устроить вблизи вѣсовъ теплое помѣщеніе на случай оказанія скорой медицинской помощи лошадямъ во время несчастныхъ случаевъ съ ними.

И. д. вице-президента Д. Д. Левшинъ отнесся серьезно къ этой мысли и совмѣстно съ ветеринарными врачами, дѣйствительными членами общества, Шекинымъ, Шнейдеромъ и Янковымъ, и секретаремъ общества намѣтилъ мѣсто для предполагаемаго помѣщенія.



## ВОЗДУХОПЛАВАНІЕ.

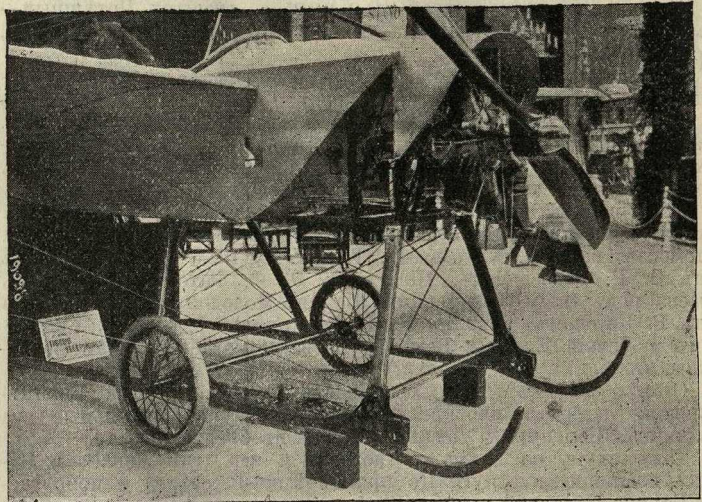
### Воздухоплавательный двигатель будущего.

Успѣхи воздухоплаванія и авіаціи въ частности ничему такъ не обязаны, какъ изобрѣтенію легкаго мотора. «Моторъ—душа аэроплана».

Почти 50% несчастныхъ случаевъ при полетахъ обязаны своимъ происхожденіемъ неисправному дѣйствию мотора, такъ какъ, при теперешнемъ ихъ состояніи, они имѣютъ столько точекъ уязвленія, столько мелкихъ, уловимыхъ лишь опытнымъ взглядомъ специалиста, элементовъ, могущихъ отказать въ дѣйстви, что становится страннымъ, почему же, все-таки такъ упорно держатся бензиновыхъ двигателей.

Причина кроется въ томъ, что самымъ легкимъ двигателемъ покаместъ можетъ быть только бензиновый, а авіаторъ до сихъ поръ настолько еще стѣсненъ полезнымъ грузомъ аппарата, что, какъ видно, принужденъ увеличивать его иногда въ ущербъ собственной безопасности.

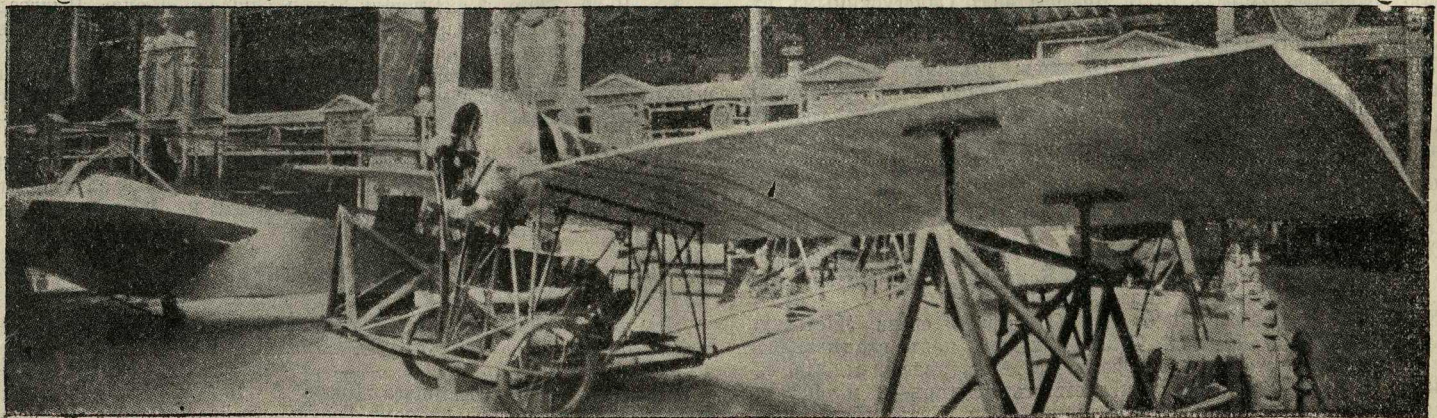
Читатель спроситъ, почему же не можетъ быть такимъ же легкимъ менѣ капризный моторъ, какъ, наприм., паровой или электрическій? Это станетъ понятно, если мы вспомнимъ, что работа какъ парового двигателя, такъ и бензинового зависитъ отъ теплоты, развиваемой горючимъ веществомъ, и бензинъ въ этомъ отношеніи несравненно выгоднѣе, такъ какъ обладаетъ значительно большей теплотворной способностью, а, слѣдовательно, при одномъ и томъ же вѣсѣ дастъ больше механическихъ единицъ работы.



Передняя часть моноплана Бристоль.

Кромѣ того, является возможнымъ сжигать бензинъ внутри работающихъ цилиндровъ и пользоваться получающимся при этомъ большимъ количествомъ газовъ, какъ источникомъ энергіи, дѣйствующимъ на поршень.

Топливо парового же двигателя сжигается въ особо предназначенномъ для этого помѣщеніи (топка); теплота



Монопланъ Трена на парижской воздухоплавательной выставкѣ.





Б. Л. Рудневъ, погибшій въ Ковнѣ во время полета на аэропланѣ.

его, предварительно излучаясь через стѣнки топки въ пространство, нагрѣваетъ воду и преобразовывается въ упругость паровъ, которою уже и пользуются для получения движенія.

Здѣсь мы видимъ такое количество передаточныхъ пунктовъ, что становится яснымъ, почему паровой двигатель не можетъ дать столько полезной работы, сколько бензиновый даже при условіи употребленія одного и того же топлива, т.-е. бензина.

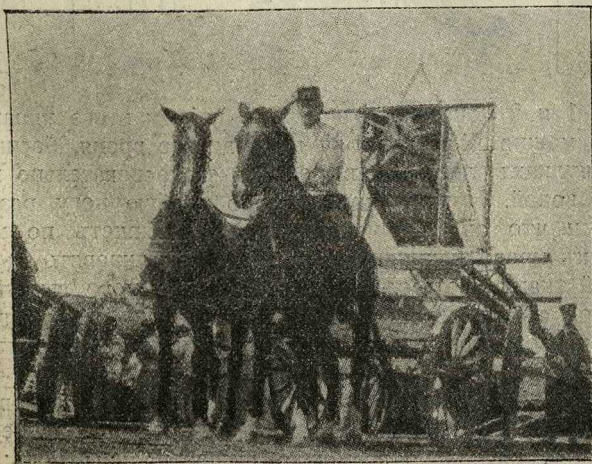
Паровой двигатель можетъ зато пользоваться болѣе дешевыми продуктами, которые, сгорая хотя и въ большемъ количествѣ, позволяютъ двигателю быть болѣе экономичнымъ—при переводѣ, конечно на деньги, а не на вѣсъ.

Что же касается электрическихъ моторовъ, то до тѣхъ поръ, пока Эдиссонъ не дастъ намъ легкаго аккумулятора, говорить объ ихъ примѣненіи не приходится.

Значитъ, бензинъ и только бензинъ. Онъ такъ поработилъ насъ, захвативъ двѣ новыя промышленности—автомобильную и воздухоплавательную, что XX вѣкъ съ увѣренностью можно назвать вѣкомъ бензина въ параллель предыдущему столѣтію, промышленность котораго была обязана исключительно пару и электричеству.

Мы знаемъ, что бензиновый двигатель является далеко еще не совершеннымъ; надъ этимъ вопросомъ работаетъ масса конструкторовъ; интересно, въ какую окончательную форму выльется эта работа, какой типъ бензинового двигателя будетъ фигурировать въ будущемъ.

Паровые двигатели давно уже перешли къ предполагаемому «идеалу», т.-е. наиболѣе простой и полезной, въ смыслѣ механической работы, конструкции: это—паровыя турбины. Тамъ нѣтъ ни поршней, ни штоковъ, ни являющихся при этомъ «вредныхъ трений», а дѣйствуетъ паръ, почти непосредственно, на валъ приблизительно такъ же, какъ происходитъ это въ водяныхъ турбинахъ, прототипомъ которыхъ является обыкновенное мельничное колесо.



Перевозка военныхъ аэроплановъ во французской арміи.

Среди специалистовъ все больше и больше раздаются голоса, что «идеальный» бензиновый двигатель долженъ будетъ тоже подойти къ этому типу, т.-е. мы въ будущемъ получимъ бензиновую турбину.

Этотъ двигатель будетъ еще болѣе экономичнымъ, и, слѣдовательно, для достиженія того же механическаго эффекта, онъ можетъ обладать меньшимъ вѣсомъ. Такъ какъ въ немъ не будетъ ни поршней, ни штоковъ, то этимъ мы въ значительной степени избавимся отъ раскачивающихъ усилій, что поможетъ намъ при укрѣпленіи двигателя на грузовой рамѣ не испытывать такихъ сострясеній, какія мы видимъ теперь.

Когда идеалъ будетъ достигнутъ, то придется считаться съ другими условіями, чисто экономическими.

Бензинъ все дорожаетъ, и воздушныя путешествія при будущихъ условіяхъ, когда они не будутъ уже рѣдкостью и станутъ примѣняться какъ способъ передвиженія, не могутъ не заставить подумать о болѣе экономичномъ двигателѣ, который, при небольшомъ собственномъ вѣсѣ, могъ бы давать экономію и въ смыслѣ стоимости эксплуатаціи. Мысль объ этомъ двигателѣ зарождается сама собой.

Если мы ставимъ идеаломъ бензиновую турбину, то это не значитъ еще, что она будетъ идеальнымъ двигателемъ вообще.

Да это ясно вѣдь и при первомъ взглядѣ на это дѣло; всякая турбина дѣйствуетъ упругостью того или другого вещества: паровая—упругостью пара, бензиновая—газами, образующимися при сжиганіи бензина.



Полетъ авіатора Ведрина въ По на монопланѣ съ 100-сильнымъ моторомъ, во время котораго онъ установилъ новый мировой рекордъ, покрывъ 150 километровъ въ часъ.

Если это такъ, то высокая температура, получающаяся при этомъ, будетъ для насъ бесполезна (если не вредна), а такъ какъ теплота можетъ быть, въ свою очередь, преобразована въ механическую энергію, то у насъ масса будетъ излучаться въ пространство совершенно напрасно, понижая экономичность нашего двигателя.

Гораздо рациональнѣе, работая упругостью, примѣнять вещество, обладающее только этимъ свойствомъ; сжатый воздухъ въ этомъ случаѣ можетъ оказать большую услугу. Возможно даже примѣнить его въ еще болѣе упругомъ видѣ—жидкій воздухъ, но это требуетъ болѣе детальнаго рассмотрѣнія вопроса.

Остановка здѣсь будетъ не за вѣсомъ самаго двигателя: онъ будетъ при простотѣ устройства самымъ ничтожнымъ; зато много придется поработать надъ устройствомъ хранилища источника энергіи, т.-е. жидкаго воздуха. Если ихъ удастся сдѣлать легкими, то проблема этого двигателя будетъ рѣшена.

Что касается экономичности эксплуатаціи, то она станетъ ясной, если мы вспомнимъ про громадное количество

неиспользованныхъ силъ природы: текуція воды, вѣтеръ, наконецъ, комбинація изъ того и другого (вѣтеръ поднимаетъ воду на извѣстную высоту),—все это можно превратить въ запасы сжатого или жидкаго воздуха при почти грошевомъ расходѣ.

Простота конструкціи (какъ всякой вообще турбины) обезпечить надежность движенія и поможетъ воздухоплателямъ сдѣлать новыя завоеванія.

Что подобный двигатель можетъ имѣть практической смыслъ, видно и изъ того, что даже нѣкоторые заводы пользуются иногда сжатымъ воздухомъ, какъ источникомъ энергіи. Какъ видно, „чѣмъ дальше въ лѣсъ, тѣмъ больше дровъ»: нѣтъ, кажется, такой отрасли, гдѣ бы человѣкъ со спокойной совѣстью могъ поставить точку.

П. В.

#### Всемирный авіаціонный рекордъ, установленный въ Россіи.

На-дняхъ авіаторъ-конструкторъ И. Сикорскій закончилъ въ Кіевѣ пробные полеты на своемъ новомъ трехмѣстномъ бипланѣ военного типа, съ моторомъ «Argus» 85 силъ.

Всѣ полеты на этомъ аппаратѣ были произведены съ пассажирами, и въ результатѣ оказалось, что точно измѣренная абсолютная скорость новаго аэроплана равна 111 километрамъ въ часъ.

Съ такой абсолютной скоростью въ Россіи не летать еще никто ни на русскомъ, ни заграничномъ аэропланѣ, и поэтому послѣдніе полеты И. Сикорскаго являются всероссійскимъ рекордомъ скорости полета на аэропланѣ вообще, что же касается заграничи, то эта скорость является всемирнымъ рекордомъ скорости на бипланѣ съ полнымъ запасомъ бензина и двумя пассажирами на борту.

Новый рекордъ пока установленъ неофициально; будетъ официально зарегистрированъ, какъ только вновь установится подходящая для авіаціи погода.

### ХРОНИКА ВОЗДУХОПЛАВАНІЯ.

Одесса.

Несмотря на холодъ и сильный вѣтеръ (отъ 7 до 9 метр.), школа не прекращаетъ своихъ занятій и производитъ ихъ удивительно регулярно.

Школа все еще продолжаетъ пользоваться однимъ единственнымъ аппаратомъ типа Фармана, построеннымъ одесскимъ морскимъ батальономъ на средства А. Анатра, что еще болѣе подчеркиваетъ успѣхъ одесской школы, сумѣвшей съ малыми средствами добиться большихъ успѣховъ. Успѣху также много способствуетъ инструкторъ школы В. Хіони, который вложилъ въ процвѣтаніе школы все свое знаніе и энергію.

До сихъ поръ школа выпустила 11 пилотовъ, обучавшихся летать на единственномъ аппаратѣ Фармана, находящемся въ распоряженіи школы. Удивительнѣе всего то, что аппаратъ за все время своего существованія еще ни разу серьезно не былъ разбитъ.

Ковно.

29-го декабря скончался подпоручикъ 109 пѣхотнаго волжскаго полка Бонисъ Леонидовичъ Рудневъ, упавшій съ большой высоты во время полета 20 декабря. Вначалѣ врачи надѣялись на выздоровленіе молодого авіатора, но затѣмъ выяснилось, что положеніе его безнадежно. Пролежавъ въ безпамятствѣ 8 дней, онъ тихо скончался. Покойный былъ большимъ любителемъ спорта. Окончивъ курсъ въ военномъ училищѣ, покойный три года тому назадъ былъ произведенъ въ подпоручики въ волжскій полкъ, гдѣ усиленно сталъ насаждать среди нижнихъ чиновъ соколиную гимнастику и всѣ виды спорта. Благодаря необычайной энергіи, ему удалось достичь въ этой области такихъ успѣховъ, что вскорѣ для него создана была должность инструктора соколиной гимнастики въ дивизіи. Въ послѣднее время покойный увлекся авіаціей и отличался крайней смѣлостью своихъ полетовъ. Покойный обладалъ еще и огромными способностями въ музыкѣ, и нѣсколько лѣтъ назадъ выступалъ съ большимъ успѣхомъ въ концертахъ въ Петербургѣ, исполняя соло на виолончели. Скончался Б. Л. всего 24 лѣтъ.

За границей.

Англійское военное вѣдомство обладаетъ 12 годными аэропланами и 3 находятся въ передѣлкѣ. Изъ нихъ 9 англійскаго производства и 6 французскаго; въ теченіе текущаго года приобрѣтено было 11 аэроплановъ.

По поводу слуховъ о метаніи бомбъ съ аэроплановъ въ Триполи на запросъ въ палатѣ депутатовъ министръ иностранныхъ дѣлъ отвѣчалъ, что рѣшеніе Гаагской конференціи 1907 года о запрещеніи метанія снарядовъ съ воздушныхъ аппаратовъ не было подписано итальянскими делегатами; оно было подписано турецкими, но не утверждено султаномъ.

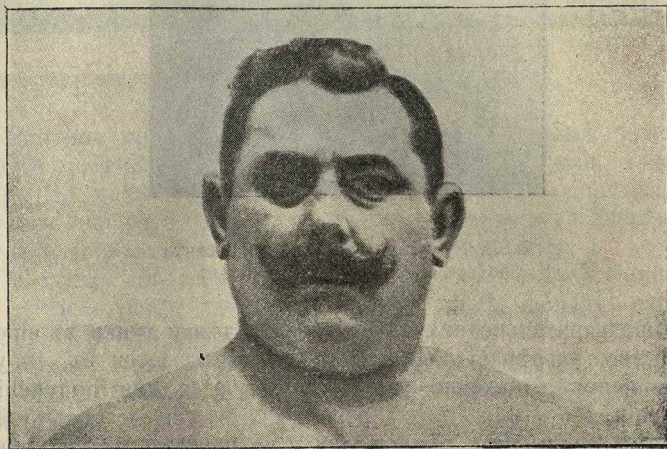
Въ концѣ марта въ Монако открывается первый конкурсъ морскихъ аэроплановъ. Состязанія будутъ заключаться въ производствѣ въ теченіе недѣли наибольшаго количества взлетовъ съ водной поверхности и слетовъ туда же. При спокойномъ состояніи воды каждый взлетъ и слетъ оцѣнивается 1 очкомъ, при неспокойномъ—

2 очками. По общему количеству зачтенныхъ очковъ будутъ розданы призы: 1) 8.000 фр.; 2) 4.000 фр.; 3) 3.000 фр.

Въ Японіи образовалось американско-японское общество съ капиталомъ въ 500.000 долларовъ для производства въ широкихъ размѣрахъ аэроплановъ. Со стороны Америки въ общество вступили и уже отправились въ Японію извѣстный конструкторъ аэроплановъ Балдвинъ и пилоты Лео и Гаммонъ. Это же общество учреждаетъ авіаціонную школу для подготовки пилотовъ.



## АТЛЕТИКА.



Знаменитый вѣнскій атлетъ Жозефъ Графъ.

#### Развитіе голени и ступни.]

При разсматриваніи изображеній атлетовъ, становится очевиднымъ, что далеко не всѣ изъ нихъ обладаютъ пропорціональными икрами. Но если намъ встрѣтится случайно таковой, и мы его спросимъ, какъ онъ достигъ этого, то онъ едва-ли сумѣетъ отвѣтить. Ему кажется, что это у него отъ природы.

Красивая, хорошо сформированная голень рѣдко встрѣчается, потому что только особыя спеціальныя упражненія могутъ развить мускулатуру голени и придать ногѣ изящную форму; потому многіе туристы, велосипедисты и пр. спортсмены, несмотря на свои постоянныя упражненія, не обладаютъ красивой ногой.

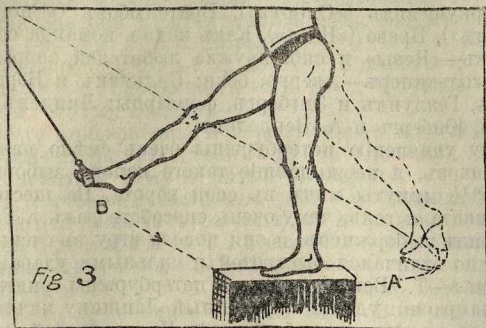
Вотъ какое упражненіе обыкновенно предписываютъ тѣмъ, которые хотятъ развить икры: сохраняя совершенно прямое положеніе корпуса, съ сомкнутыми пятками, надо медленно подниматься на носкахъ и опять медленно опускаться. Повторять движенія надо разъ 20 въ день, прибавляя ежедневно по одному разу. Хотя это упражненіе и кажется простымъ, но его не такъ-то легко выполнить. Одному оно удается съ перваго раза, другой его одолеваетъ съ большимъ трудомъ. Это зависитъ отъ того, что одинъ хорошо дисциплинировалъ свои мускулы, другой—нѣтъ.

Какъ наилучшее упражненіе для развитія икръ рекомендуютъ нижеслѣдующее, при которомъ научаются владѣть пальцами ногъ, а это умѣютъ очень немногіе.



Фиг. 1 и 2 показываютъ первые приемы этого упражненія. Его можно дѣлать всюду и во всякое время, босикомъ или въ чулкахъ, лишь бы выполнять его основательно и съ твердой волей. Нужно помнить, что слабую ногу развить трудно, и что она лучше питается и крѣпнетъ по мѣрѣ того, какъ кровь начинаетъ быстрѣе циркулировать въ мускульной ткани. Потому-то упражненіе это надо выполнять медленно, съ постепенно увеличивающимся напряженіемъ и повторять часто, чтобы возбудить мускулы къ дѣятельности.

Упражненіе дѣлается такъ: упражняющійся становится на одну ногу, чтобы вѣсъ всего тѣла покоился на ней, и поднимаетъ, насколько возможно выше, пальцы ногъ; черезъ это сокращается мускуль-разгибатель пальцевъ. Пальцы держать въ такомъ положеніи при продолжаю-



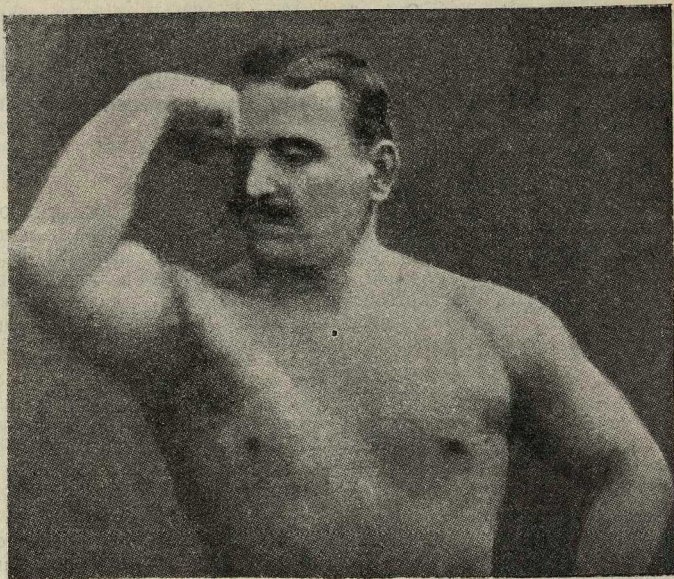
щемся сокращеніи мускула и затѣмъ медленно опускаютъ ихъ и отдыхаютъ.

При правильномъ выполненіи этого упражненія научаются управлять мускулами икръ, и размѣры ихъ замѣтно увеличиваются. Передніе мускулы нижней части ноги хотя не составляютъ икру но, тѣмъ не менѣе, они много содѣйствуютъ красотѣ формы ногъ.

Когда передніе мускулы, послѣ долгаго напряженія, требуютъ отдыха, то начинаютъ упражнять икрюной мускуль и также тѣ, которые производятъ сгибаніе пальцевъ. Движенія совершаются въ обратномъ порядкѣ. Поставивъ ногу въ положеніе, указанное на фиг. 1, прижимаютъ согнутые пальцы крѣпко къ полу; нога при этомъ вытянута и икрюной мускуль напряженъ. Напряженіе продолжается, пока мускулы не начнутъ уставать. Тогда прекращаютъ давленіе, но пятку не поднимаютъ отъ пола. Дѣлая упражненіе, слѣдуетъ стоять на мягкомъ матѣ или коврѣ. Повторять это упражненіе слѣдуетъ каждой ногой разъ по 10 въ день и все съ большимъ напряженіемъ, и черезъ нѣкоторое время пальцы ногъ будутъ такъ развиты, что ими можно будетъ управлять по произволу, и они будутъ способны къ болѣе труднымъ упражненіямъ. Придавливаніе ноги къ полу слѣдуетъ производить при всякомъ удобномъ случаѣ, напр., при стояннн, при восхожденіи на лѣстницу; только не надо преувеличивать это упражненіе, потому что мускулы могутъ потерять гибкость.

На 3 фиг. показано положеніе ноги при упражненіи на резиновои аппаратѣ. Укрѣпивъ аппаратъ, упражняющійся становится на скамейку или другое возвышеніе, вставляетъ пальцы одной ноги въ ремень, какъ показано на рисункѣ; потомъ, стоя почти у самаго края скамейки, для того, чтобы лѣвая нога могла проходить какъ можно ближе къ правой, пальцами ноги крѣпко надавливаетъ на зажимъ и вытягиваетъ ногу, при этомъ корпусъ держать прямо, рукой регулируетъ равновѣсіе, и затѣмъ, не двигая корпусъ, переводитъ вытянутую ногу назадъ, описывая бедрами почти полукругъ.

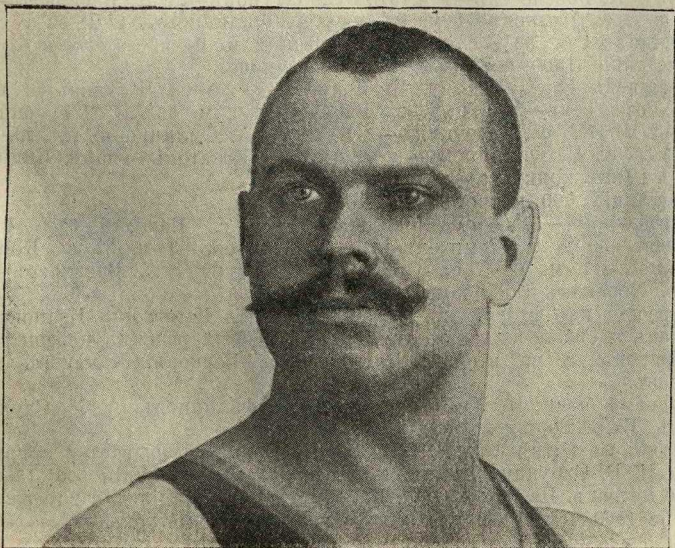
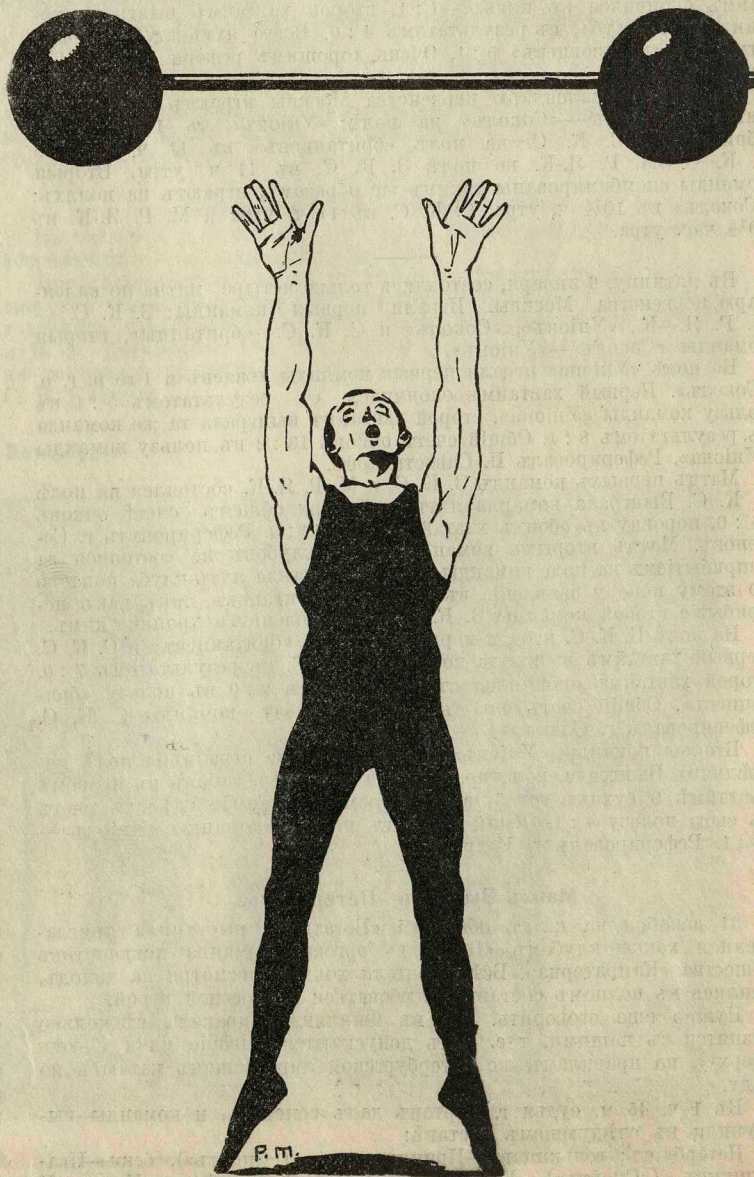
Когда ступня при движеніи назадъ дошла до послѣдней точки, то ее наклоняютъ опять впередъ (фиг. А.), при чемъ голень все время остается вытянутой. Ступня вытягивается нѣсколько разъ и опять выпрямляется сильнымъ сокращеніемъ переднихъ мускуловъ, между тѣмъ, какъ голень сохраняетъ прежнее положеніе. (Корпусъ все время держится прямо). Затѣмъ голень отводится впередъ въ перво-



Извѣстный лейпцигскій атлетъ Рудольфъ Клеръ.

начальное положеніе (какъ показано въ В.), потомъ опять назадъ, и это повторяется разъ 10, послѣ чего это же упражненіе продѣлывается другой ногой. Упражняющійся становится къ другому краю подставки и не долженъ забывать дѣлать движенія ступней послѣ поворота назадъ голени. Движенія эти надо дѣлать довольно быстро, но не порывисто, чтобы сопротивленіе аппарата оказывало на ногу правильное вліяніе.

Всѣ подобныя упражненія домашней гимнастики не могутъ и не должны замѣнять настоящую гимнастику и спортъ, а должны только дополнять ихъ. Разнообразныя упражненія развиваютъ отдѣльныя способности тѣла, но



Нѣмецкій профессиональный борецъ Густавъ Шперлингъ.







Экursionъ въ Звенигородъ.—Группа членовъ М. К. Л.

Заслушано сообщеніе С. В. Иванова о просьбѣ Н. Н. Штиглицъ освободить его отъ обязанностей члена правленія союза, которыхъ онъ, за недостаткомъ времени, не можетъ исполнять. Постановлено просить Н. Н. остаться членомъ правленія, по крайней мѣрѣ, до тѣхъ поръ, пока въ Петербургѣ лыжный спортъ не будетъ имѣть лиговой организаціи.

На утвержденіе правленія былъ представленъ выработанный Ф. Ф. Энгельке и С. В. Ивановымъ проектъ правилъ устройства горно-лыжныхъ состязаній. Правила эти, съ нѣкоторыми измѣненіями, утверждены.

Далѣе, утвержены дополненія къ общимъ правиламъ лыжебѣжныхъ состязаній, устраиваемыхъ московской лигой лыжебѣжцевъ. Дополненія эти въ свое время были приведены на страницахъ «Русскаго Спорта».

Утверженъ также проектъ объявленія московской лиги лыжебѣжцевъ о розыгрышѣ ея «первенства Россіи въ 1912 г.». Объявленіе это будетъ разослано во все лыжныя организаціи Россіи. Текстъ этого объявленія будетъ приведенъ въ слѣдующемъ номерѣ «Русскаго Спорта».

#### На лыжахъ въ Петербургѣ.

Въ среду, 4 января, въ 2 часа 30 минутъ дня, въ Москву возвратились по желѣзной дорогѣ А. А. Елизаровъ, А. Н. Нѣмухинъ, М. М. Гостевъ и И. И. Захаровъ, прошедшіе весь путь отъ Москвы до Петербурга на лыжахъ въ 11 дней. Въ Петербургѣ, у Московской заставы, лыжникамъ была устроена торжественная встрѣча петербургскими спортивными организаціями, во главѣ съ членами с.-петербургскаго кружка любителей спорта. Лыжники дѣлались впечатлѣніями и рассказывали о трудностяхъ пройденнаго ими пути. Между прочимъ, М. М. Гостевъ послѣдніе этапы шелъ со сломанной лыжей. Весь путь былъ пройденъ въ среднемъ со скоростью 50—55 верстъ въ день при очень неблагоприятныхъ условіяхъ (морозъ свыше 20 градусовъ и вѣтеръ).

Вечеромъ спортивныя организаціи Петербурга чествовали москвичей банкетомъ въ ресторанѣ «Вѣна». Рѣшено поднести Сокольническому кружку лыжниковъ цѣнный кубокъ, на которомъ будутъ выгравированы имена и фамиліи прошедшихъ трудный путь лыжниковъ. Кромѣ того, А. А. Елизарову, М. М. Гостеву, А. Н. Нѣмухину и И. И. Захарову будутъ поднесены цѣнные жетоны.

На вокзалѣ въ Москвѣ триумфаторовъ-лыжниковъ встрѣтили члены ихъ кружка, во главѣ съ М. С. Дубининымъ, А. И. Булычевымъ, В. В. Брикошинымъ, А. Б. Уткинымъ и С. Г. Коняевымъ: Сегодня, въ 6 часовъ вечера, у предсѣдателя кружка, М. С. Дубинина, состоится торжественный обѣдъ въ честь прибывшихъ спортсменовъ.

#### Совмѣстныя закрытыя состязанія М. О. Г. Л. и В. С. и М. К. Л.

1-го января у дачи М. О. Г. Л. и В. С. на Воробьевыхъ Горахъ состоялись совмѣстныя закрытыя состязанія М. К. Л. и М. О. Г. Л. и В. С. Довольно сильный восточный вѣтеръ мѣшалъ проходу по рѣкѣ, но совершенно не чувствовался на горно-лыжной дистанціи. Морозъ въ 8 градусовъ и достаточно уже облежавшійся, хотя еще «декабрьскій», слѣгъ благоприятствовали состязаніямъ. Въ первомъ состязаніи на дистанцію около 4 верстъ съ двумя поворотами по рѣкѣ общее вниманіе обратилъ на себя Н. И. Раевскій, принявшій почти на всемъ протяженіи пути «финскій» ходъ, и удивили быстротой пробѣга А. Спиннигъ и Ф. Ф. Липинъ, а также М. І. Наварскій. Въ горно-лыжныхъ состязаніяхъ нѣкоторой неожиданностью явилась побѣда А. Н. Шульца, тѣмъ болѣе, что таковая одержана на дистанціи въ 2 круга; эта побѣда вызываетъ громадный интересъ къ дальнѣйшимъ выступленіямъ побѣдителя. Неожиданно хорошо пробѣжали также Н. П. Топорковъ (на 2 круга) и С. И. Розановъ (на 1 кругъ), а Б. М. Борисовъ разочаровавшій нѣсколько въ пробѣгѣ по рѣкѣ, и Н. И. Раевскій подтвердили на горно-лыжной дистанціи свой хороший классъ въ этомъ сезонѣ. Удачно пробѣжали и Ф. Ф. Энгельке, Б. И. Торбинскій, А. А. Ушке.

Техническіе результаты состязаній слѣдующіе:

#### 1. Пробѣгъ по рѣкѣ на дистанціи около 4 верстъ съ 2 поворотами. Стартъ раздѣльный съ промежутками въ 30 секундъ.

		1-ая верста.		Общ. время.
В. Крюковъ	М. О. Г. Л. и В. С.	5 мин.	41 сек.	22 мин. 03 сек.
Н. Раевскій	М. К. Л.	5 "	57 "	22 " 17 "
А. Спиннигъ	М. К. Л.	5 "	54 "	22 " 47 "
Ф. Липинъ	М. К. Л.	6 "	17 "	23 " 20 "
Б. Борисовъ	М. К. Л.	6 "	10 "	23 " 35 "
М. Наварскій	М. О. Г. Л. и В. С.	6 "	10 "	23 " 37 "
Ф. Энгельке	М. О. Г. Л. и В. С.	6 "	17 "	23 " 43 "
Ф. Смирновъ	М. К. Л.	6 "	13 "	24 " 34 "
С. Лопатинъ	М. О. Г. Л. и В. С.	7 "	02 "	25 " 38 "
Э. Хлифасовскій	М. О. Г. Л. и В. С.	7 "	04 "	25 " 48 "
Д. Зонъ	М. К. Л.	6 "	15 "	25 " 50 "
С. Шульцъ	М. К. Л.	7 "	11 "	25 " 56 "
В. Шмидтъ II	М. О. Г. Л. и В. С.	6 "	40 "	26 " 03 "
М. Арефинъ	М. О. Г. Л. и В. С.	6 "	57 "	26 " 05 "
Ф. Гебгардъ	М. О. Г. Л. и В. С.	6 "	47 "	26 " 16 "
А. Волнотеновъ	М. О. Г. Л. и В. С.	7 "	10 "	26 " 25 "
А. Крашенинниковъ	М. О. Г. Л. и В. С.	7 "	46 "	28 " 10 "
И. Крашенинниковъ	М. О. Г. Л. и В. С.	7 "	17 "	28 " 20 "
Л. Ашурковъ	М. О. Г. Л. и В. С.	7 "	30 "	28 " 44 "
С. Крыловъ	М. О. Г. Л. и В. С.	9 "	30 "	38 " 11 "
Б. Торбинскій	М. К. Л.	6 "	45 "	сошелъ.
И. Новаковский	М. О. Г. Л. и В. С.			сошелъ.

#### 2. Пробѣгъ по горно-лыжной дистанціи на 2 круга (около 5 верстъ). Стартъ раздѣльный съ промежутками въ 1 минуту.

		1-ый кругъ.	Общее время.
А. Шульцъ	М. К. Л.	14 мин. 52 сек.	30 мин. 07 сек.
В. Крюковъ	М. О. Г. Л. и В. С.	15 "	31 " 17 "
Н. Топорковъ	М. О. Г. Л. и В. С.	15 "	24 " 32 "
Б. Борисовъ	М. К. Л.	16 "	17 " 33 "
Ф. Смирновъ	М. К. Л.	16 "	47 " 35 "
С. Лопатинъ	М. О. Г. Л. и В. С.	18 "	02 " 38 "
Д. Зонъ	М. К. Л.	20 "	03 " 39 "
С. Шульцъ	М. К. Л.	20 "	15 " 40 "

#### 3. Пробѣгъ по горно-лыжной дистанціи на 1 кругъ (около 3 верстъ). Стартъ раздѣльный съ промежутками въ 1 минуту.

		Время.
Н. Раевскій	М. К. Л.	16 мин. 25 сек.
С. Розановъ	М. О. Г. Л. и В. С.	16 " 39 "
В. Шмидтъ I	М. О. Г. Л. и В. С.	16 " 58 "
А. Ушке	М. О. Г. Л. и В. С.	17 " 03 "
Б. Торбинскій	М. К. Л.	17 " 12 "
А. Спиннигъ	М. К. Л.	17 " 35 "
Э. Хлифасовскій	М. О. Г. Л. и В. С.	18 " 00 "
Смирновъ	М. К. Л.	18 " 00 "
И. Крашенинниковъ	М. О. Г. Л. и В. С.	18 " 07 "
Ф. Липинъ	М. К. Л.	18 " 11 "
В. Фликъ	М. О. Г. Л. и В. С.	20 " 43 "
А. Крашенинниковъ	М. О. Г. Л. и В. С.	20 " 57 "
Ф. Гебгардъ	М. О. Г. Л. и В. С.	21 " 13 "
П. Ильинъ	М. О. Г. Л. и В. С.	24 " 55 "

Судьи: Э. Ф. Карфрейтагъ и А. Ф. Лебедевъ Федоровъ.



Экursionъ въ Звенигородъ.—Въ лѣсу.



дѣйствительно—книга читается легко, почти какъ беллетристическое произведеніе.

### *Въ чемъ должно состоять физическое воспитаніе дѣтей?*

На этотъ вопросъ І. П. Мюллеръ отвѣчаетъ такъ же, какъ въ свое время отвѣтилъ на вопросъ о физическомъ развитіи взрослыхъ. Для того, чтобы укрѣпить здоровье и предохранить организмъ отъ болѣзней, существуетъ лишь одинъ путь, безусловно вѣрный какъ для взрослыхъ, такъ и для дѣтей: это—естественный способъ ежедневныхъ систематическихъ физическихъ упражненій. По этому пути и рекомендуетъ авторъ «Моей системы для дѣтей» итти всѣмъ руководителямъ и воспитателямъ, приступающимъ къ физическому воспитанію малолѣтнихъ. При этомъ, конечно, рекомендуется дѣйствовать по извѣстному плану, дабы избѣгать нежелательныхъ ошибокъ и достичь вѣрнѣе желаемой цѣли.

### *Съ какого возраста начинать физическое воспитаніе дѣтей?*

Такъ, І. П. Мюллеръ настаиваетъ на томъ, что какъ-разъ по отношенію физическаго воспитанія примѣнимо правило: чѣмъ раньше, тѣмъ лучше. И, дѣйствительно, чѣмъ раньше начинаютъ развивать организмъ ребенка, тѣмъ легче онъ поддается воздѣйствію воспитателя и тѣмъ лучше это воздѣйствіе подготовитъ ребенка къ послѣдующей борьбѣ съ болѣзненными началами. Поэтому воспитаніе должно начинаться какъ можно скорѣе послѣ рожденія, и здѣсь не лишнимъ будетъ вспомнить извѣстный рассказъ объ англійскомъ педагогѣ Смайльсѣ, къ которому одна мать принесла своего годовалого ребенка, чтобы спросить у Смайльса совѣта, какъ всего лучше воспитывать его.

— «Вы на одинъ годъ опоздали прити ко мнѣ со своимъ ребенкомъ!»—былъ отвѣтъ Смайльса.

### *Только 8 минутъ!*

На вопросъ о томъ, сколько времени требуется ежедневно для такого физическаго воспитанія, І. П. Мюллеръ устанавливаетъ минимумъ въ восемь минутъ, не считая того времени, которое требуется для купанія.

Что, несмотря на такую непродолжительность, все-же достигаются прямо-таки поразительные результаты—за это говорятъ факты изъ практики, и объясняется это явленіе лишь строгимъ выборомъ и цѣлесообразностью всѣхъ 18-ти упражненій, а также чрезвычайно удачной комбинаціей всѣхъ основныхъ факторовъ здоровья. Среди этихъ факторовъ, благотворно вліяющихъ на здоровье ребенка, первое мѣсто занимаютъ слѣдующіе пять, которые и предстоитъ намъ рассмотреть каждый въ отдѣльности.

### *Глубокое дыханіе.*

Почти между каждымъ упражненіемъ вставлено одно упражненіе, построенное на принципѣ искусственнаго глубокаго дыханія. Эти промежуточные упражненія, которыя производятся по методамъ Шефера и Сильвестра, превосходно дѣйствуютъ на укрѣпленіе легкихъ, на расширеніе грудной клѣтки и улучшеніе кровообращенія, приучая ребенка дышать полно и всей грудью.

### *Мышкульныя упражненія.*

Комбинація восьми разнообразныхъ упражненій въ «Системѣ» рассчитана такъ, что въ какія-нибудь пять минутъ приводятся въ движеніе всѣ члены дѣтскаго тѣла, при чемъ, этими разнообразными движеніями развивается не только внѣшнимъ образомъ мускулатура маленькаго тѣла, но—и это еще гораздо важнѣе—оказывается сильное воздѣйствіе на внутренніе органы, вслѣдствіе чего замѣтно улучшается пищевареніе, усиливается и регулируется кровообращеніе и обмѣнъ веществъ въ дѣтскомъ организмѣ.

*(Окончаніе слѣдуетъ).*

Л. Г.

## Спортивная жизнь за граицей.

**Стрѣлковая подготовка въ школахъ въ Австріи.** Какъ извѣстно, въ Австріи военная подготовка въ школахъ пока лишь факультативная (по желанію), при чемъ инструкторами стрѣлбы служатъ чины резерва, прапорщики, кадеты кандидаты изъ вольноопредѣляющихся и нижніе чины; для подготовки этихъ инструкторовъ установлены особые курсы во время повторительныхъ сборовъ. Кромѣ того, въ корпусныхъ и ландверныхъ округахъ организуются для инструкторовъ стрѣлбы въ школахъ лѣтніе курсы, въ которыхъ могутъ принимать участіе чины дополнительнаго резерва.

**Мараѳонскій бѣгъ.** Въ 490 г. до Р. Х. произошла знаменитая битва между афинянами и персами въ мѣстечкѣ Аттики—Мараѳонѣ (укропное поле). Тотчасъ, послѣ побѣды надъ варварами, Мильтиадъ вызвалъ къ себѣ лучшаго во всемъ войскѣ бѣгуна, побѣдителя на многихъ играхъ, и послалъ его съ доброй вѣстью въ Афины. По преданію, бѣгунъ пробѣжалъ, не останавливаясь, все разстояніе изъ Мараѳона до столицы Аттики (около 40 верстъ) и, сообщивъ согражданамъ о побѣдѣ, тутъ же скончался.

Воспоминаніе о славномъ рекордѣ не исчезло и черезъ 2400 лѣтъ. Въ 1896 году, во время Олимпійскихъ игръ въ Афинахъ, было устроено состязаніе въ бѣгѣ отъ Мараѳона до Афинъ, можетъ-быть, по тѣмъ же дорогамъ, по которымъ нѣкогда бѣжалъ вѣстникъ Мильтиады. Въ этомъ состязаніи преимущества были на сторонѣ грековъ, которые могли подробно изучить всю дорогу и тренироваться на ней. И дѣйствительно призы получили греки. Первымъ пробѣжалъ Луисъ въ 2 ч. 58 м. 50 с., вторымъ—Василакосъ, въ 3 ч. 3 м. и третьимъ—Мпелокосъ—въ 3 ч. 6 м. 30 с.

Съ этихъ поръ во многихъ мѣстахъ устраивались состязанія въ «мараѳонскомъ бѣгѣ» (42 кил. 194 м.), и американцемъ Гольмеромъ установленъ всемірный рекордъ въ 2 ч. 32 м. 21 с.

На-дняхъ такое состязаніе происходило въ Эдинбургѣ (Шотландія) и побѣдителемъ оказался финляндецъ Колехмайненъ, пробѣжавшій дистанцію въ 2 ч. 32 м. 56 с. Вторымъ былъ Гольмеръ и третьимъ канадецъ Каммеронъ.

Колехмайненъ—выдающийся бѣгунъ и имѣетъ шансы на побѣду на Олимпійскихъ играхъ, на которыя собираются пріѣхать бѣгуны даже изъ Японіи.

**Милліонъ франковъ на спортъ.** Анонимный учредитель парижской лиги національнаго воспитанія пожертвовалъ милліонъ франковъ съ тѣмъ, чтобы эти деньги были употреблены для устройства игръ и спорта на открытомъ воздухѣ съ цѣлью физическаго развитія французовъ. Лига въ непродолжительномъ времени рѣшить, какъ употребить съ пользою и согласно желанію жертвователя эти деньги. Предполагается, между прочимъ, купить обширную площадь земли, гдѣ можно было бы построить домъ съ гимнастическими залами, и разбить обширную площадку для игръ. Во Франціи до сихъ поръ ничего не сдѣлано въ этомъ направленіи для народа, и спортомъ могутъ заниматься съ удобствомъ только люди достаточныхъ классовъ. Теперь, благодаря этому щедрому дару, является возможность пропагандировать спортъ и среди низшихъ слоевъ населенія.

## Плаваніе въ войскахъ.

Извѣстный піонеръ распространенія искусства плаванія Альбертъ-Нецъ-Билефельдъ передаетъ рассказъ одного японскаго майора о сраженіи на рѣкѣ Ялу въ послѣдней русско-японской кампаніи.

По сообщенію японца, это сраженіе окончилось въ пользу его соотечественниковъ лишь потому, что одному отряду пѣхоты удалось выполнить обходъ праваго фланга русской позиціи, при чемъ этотъ отрядъ вплавь перебрался черезъ рѣку Ялу.

Нельзя не замѣтить, что это обстоятельство на дѣлѣ подтверждаетъ колоссальную важность и значеніе плаванія для оздоровленія народа и для военной подготовки. И, дѣйствительно, обученіе плаванію въ германскихъ войскахъ и народныхъ училищахъ оказалось весьма цѣлесообразнымъ и пользуется большимъ успѣхомъ.

У насъ, въ Россіи, такое широко поставленное обученіе плаванію является, конечно, болѣе чѣмъ желательнымъ...

Л. Г.



## Замаскированный борец \*)

Рассказъ.

Я хорошо помню жаркій июльскій день, когда, прїѣхавъ въ Ковендалъ, я направился къ своему старому другу Кледжу.

Трамвай былъ биткомъ набитъ народомъ, главнымъ образомъ рабочими—молодыми ткачами, только-что освободившимися отъ тяжелого дневного труда и потому весело настроенными. Со всѣхъ сторонъ до меня доносились оживленные замѣчанія относительно атлетическаго состязанія, которое должно было состояться на слѣдующій день. Изъ разговоровъ я понялъ, что фаворитомъ публики былъ нѣкій Ричардъ Эшуордъ, и что дѣло шло не о пояскѣ или кубкѣ, а о дѣвушкѣ, которая должна была выйти замужъ за побѣдителя.

Скоро я былъ у цѣли и засталъ своего друга, владѣльца магазина, еще за работой. Онъ стоялъ у пульта, засучивъ рукава своего бѣлаго фартука,—признака его профессіи,—и увидавъ меня, протянулъ мнѣ сильную, жилистую руку, огромная ладонь которой совершенно поглотила мою.

— Это славно,—воскликнулъ онъ.—Завтра въ нашемъ городкѣ большой праздникъ. Милости просимъ въ горницу.

\*\*\*

За ужиномъ разговоръ о состязаніи возобновился. Хозяинъ дома спросилъ меня, видѣлъ ли я когда-нибудь борьбу.

— Да,—отвѣтилъ я,—я какъ-то присутствовалъ на матчѣ, въ которомъ участвовалъ Збышко.

— Какой тамъ Збышко, — взволновался мой другъ. — Развѣ въ театрѣ или циркѣ можно видѣть настоящую борьбу. Нѣтъ, неподдѣльную схватку героевъ спорта разую я.

— Такой борьбы я еще не видѣлъ, если не считать нашихъ любительскихъ упражненій.

— И тебѣ не стыдно, — продолжалъ горячиться мистеръ Кледжъ. — О, я бы тебѣ показалъ, были бы у меня мои прежнія силы. Въ сколькихъ чемпионатахъ я выходилъ побѣдителемъ, не сосчитать! Но, постой-ка, завтра я тебя непременно свожу на состязаніе. Завтра вѣдь у насъ гала-состязаніе. Лавка поживетъ денекъ и безъ меня.

Мы болтали такъ о томъ, о семъ, покуривая трубки, какъ, вдругъ, въ комнату вошла молодая дѣвушка, какъ я узналъ позднѣе, дочь моего друга.

Отецъ видно не ждалъ дочери въ этотъ часъ.

— Мэри, какими судьбами? Вотъ огоршила. Почему же ты не извѣстила о своемъ прїѣздѣ?

— Я спѣшила, папа,—отвѣтила дѣвушка,—и не успѣла написать вамъ.

— Развѣ нѣтъ телеграфа въ Лидсѣ.

— Конечно, я могла бы телеграфировать. Но, признаться, я хотѣла устроить сюрпризъ тебѣ и мамѣ.

— Ты все еще шалишь, какъ прежде. Вотъ, что, набей-ка мнѣ трубку, дочка. Постойка-ка, а зачѣмъ, собственно ты прїѣхала?

— Дѣвушка долго отпѣкивалась. Наконецъ, созналась, что хочетъ присутствовать на завтрашней борьбѣ.

— Вотъ, какъ. Гм.—Ужъ не участвуетъ ли въ ней этотъ молодой человекъ, какъ онъ называется—Ричардъ, какъ жется?

— Онъ говорилъ мнѣ, что будетъ бороться,—краснѣя отвѣтила дѣвушка.

— Ага. Пожалуй ты была бы не прочь помочь ему выйти побѣдителемъ. Что ты на это скажешь, дочка?

Она звонко размѣялась, и, уцепивъ ее за щеку, прибавилъ:

— Ничего, не смущайся. Онъ славный малый. И если онъ выиграетъ тебя, то ужъ во всякомъ случаѣ, я не воспротивлюсь вашей женитьбѣ.

Я понялъ тутъ, что именно Мэри и была той дѣвушкой, о которой шла рѣчь въ трамваѣ и въ честь которой былъ назначенъ турниръ.

Вскорѣ Мэри отправилась на покой. Она говорила, что устала отъ дороги и хотѣла отдохнуть. Попрошавшись со всѣми, она уже подошла къ двери, какъ вдругъ снова вернулась и подошла къ отцу.

— Мнѣ все кажется, папа, что завтра случится что-то необычайное.

— Само собой случится, дѣтка, и я скажу тебѣ, что Ричардъ выиграетъ первенство тяжеловѣсовъ и женится на тебѣ. Вотъ и все. Послушай, что я тебѣ посоветую: ложись-ка спать и старайся поменьше думать о завтрашнемъ днѣ.

Но Мэри ушла, видимо, неудовлетворенная отвѣтомъ отца.

— Вы не повѣрите,—пробормоталъ старый Сэмъ Кледжъ по ея уходѣ,—какая она славная дѣвушка. По-моему, она красивѣйшая дѣвушка въ округѣ. Ричарда-то она вполне достойна, безъ сомнѣнія.

Я согласился съ нимъ, и даже больше: въ эту минуту я нѣсколько позавидовалъ этому силачу Ричарду, которому всѣ сулили побѣду и счастье.

\*\*\*

Въ воскресный день англійскій городъ совершенно мѣняетъ свой видъ. Праздничное настроеніе чувствуется во всякой мелочи, а особенно въ нарядныхъ костюмахъ молодежи и медленно прохаживающихся по улицамъ толпамъ народа.

Я хорошо зналъ это и все-таки былъ удивленъ, когда на слѣдующій день утромъ вышелъ на улицу. Городъ былъ украшенъ флагами и всячески декорированъ до такой степени, точно ждали самого короля. Видно было, что всѣ здѣсь интересовались предстоящимъ атлетическимъ состязаніемъ. Сквозь шутки и веселье прогуливающихся молодыхъ людей проглядывало нетерпѣливое и напряженное ожиданіе.

Я прошелъ по бульварамъ и подходилъ къ желѣзнодорожному мосту, когда мое вниманіе привлекла группа здоровенныхъ парней, остановившихся на углу передъ большой квадратной афишей и сильно заспорившихъ о чемъ-то, выразительно жестикулируя.

Я подошелъ къ нимъ, чтобы прочесть афишу. Она сообщала объ атлетическомъ состязаніи и его участникахъ, при чемъ, подробно перечислялись ихъ достоинства и былия заслуги. Такихъ афишъ было расклеено по городу немало, и я сейчасъ же пошелъ бы дальше, если бы не замѣтилъ приклеенную внизу ярко-красную полосу бумаги, на которой черными буквами была выведена надпись: «Неизвѣстный борецъ выступитъ противъ побѣдителя».

Очевидно, это добавленіе было приклеено недавно, такъ какъ и для моихъ сосѣдей оно составляло новость.

— Это скверная шутка, — проговорилъ одинъ изъ нихъ. Никто не имѣетъ права выступать теперь, такъ какъ пріемъ заявленій законченъ вчера въ обѣдъ.

— Пустяки, — замѣтилъ другой, — откуда у васъ здѣсь появятся неизвѣстные. Я готовъ спорить, что во время состязанія мы не увидимъ ни одного новаго борца.

— Правильно сказано, — вновь подхватилъ первый. — Да что, братцы. Насъ будутъ одурачивать, а мы должны молчать. Долой его.

Съ этими словами онъ подбѣжалъ къ плакату, оторвалъ красную полосу и, скомкавъ, подбросилъ ее вверхъ. Товарищи поддержали его одобрительными возгласами, явно недовольные вмѣшательствомъ посторонней силы въ ихъ домашній турниръ.

Ватага съ шутками и смѣхомъ двинулась дальше.

Возвратившись къ завтраку въ домъ моего друга, я рассказала за столомъ про этотъ случай.

Кледжу понравилась смѣлость неизвѣстнаго конкурента. Потирая руки, онъ замѣтилъ:

— Будь я помоложе, я непременно выступилъ бы сегодня, и точно такимъ же образомъ. Это возбуждаетъ и вносить интересъ.

— Слушайте его, — перебила разговоръ его престарѣлая супруга, — онъ становится дитятей, когда заходитъ рѣчь о спортѣ. И гонится ли въ твоихъ лѣтахъ такъ горячиться!

— Пожалуй, ты права, старина, — сейчасъ же согласился мистеръ Кледжъ. И добавилъ, наливая свѣтлое, пѣнящееся пиво въ высокіе бокалы: — Давайте-ка лучше выпьемъ за успѣхъ славнаго Ричарда Эшуорда. Я былъ бы сильно огорченъ, если бы ему не повезло сегодня. Что скажешь ты на этотъ счетъ, Мэри?

Но Мэри не отвѣчала. Я замѣтилъ однако, что принесенное мною извѣстіе заставило ее поблѣднѣть. Она сидѣла, погрузившись въ свои думы, и, вѣроятно, не слыхала вопроса.

(Продолженіе слѣдуетъ).

А. М.

\*) Продолженіе, см № 1.



**ВЫГОДНО ПРЕДЛАГАЕМЪ**  
**БЕНЗИНЪ РУССКІЙ**

№ 1-в. Уд. вѣсъ 0,710 . . . . . 6 р. — к.
Онъ же, бочка ок. 10 пуд. . . . . 5 „ 90 „
№ 2-а. Уд. вѣсъ 0,720 . . . . . 4 „ 90 „
Онъ же, бочка около 10 пуд. . . . . 4 „ 80 „
№ 3-в. Уд. вѣсъ 0,725 . . . . . 3 „ 80 „
Онъ же, бочка около 10 пуд. . . . . 3 „ 70 „

за пудъ безъ посуды, фр-но.  
 М О С К В А, нашъ складъ.  
 За бочку считаемъ 3 руб. и по этой же цѣнѣ принимаемъ въ возвратъ.  
**Г. К. БРУНСЪ.**  
 Маросейка, домъ № 12.  
 Телефонъ № 111-71.



**УХОДЪ ЗА ТѢЛОМЪ**  
 по „Системѣ“ П. П. Мюллера, всемирн. известн. гигиениста скоро дастъ вамъ **Здоровье и Красоту** и предохран. васъ отъ болѣзней.  
 Требуите руководства во всѣхъ книжн. маг. или выпиш. отъ изд-ства „Здоровье и Красота“. Москва, Елоховская, д. 4/5, кв. 29.  
 1) Система для дамъ. книга съ 110 илл. 1р., съ нал. пл. 1р. 17к.  
 2) Система для дѣтей до 5 л. съ 67 илл. 75к., съ нал. пл. 90к.  
 3) Объясн. къ „Системѣ“, бр. 5 к.



**Просимъ требовать**  
**КАТАЛОГЪ ЗИМНЯГО СПОРТА**  
**А. ЛЕЙТНЕРЪ и К<sup>о</sup>.**  
 МОСКВА, Б. ДМИТРОВКА, 9.

Открыта подписка на газету **„КАЗАНЬ“** на 1912-й годъ. Годъ изданія II-й.  
 Газета безпартійная, выходитъ ежедневно, не исключая понедѣльниковъ.  
 Условія подписки: съ доставкой въ городѣ и пересылкой въ селенія Казанскаго уѣзда на годъ—3 руб., на полгода—1 руб. 60 коп., за мѣсяцъ—30 коп. Иногороднимъ: за годъ—4 р. 20 к., за полгода—2 р. 20 к., за мѣс.—40 к.  
 Лица, внесшія годовую плату, получаютъ газету за остающаеся время текущаго года бесплатно.  
 Подписка принимается: г. Казань, Университетская ул., д. Алексѣева, номера Елисеевой. Телефонъ типографіи № 427-й. Городекимъ можно подписываться по телефону.

Открыта подписка на 1912-й годъ на ежедневную общественно-политическую, литературную и звѣспартійную газету **„Тульская Молва“.** Изданія годъ VI.  
 Постоянное участіе въ газетѣ принимаютъ: В. Викентьевъ, П. Т. Дроздовъ, В. Г. Курпінатовъ, Эр. Печерскій, П.—Вз., В. Д. Рашковъ, А. Т., Д. Тульскій, Фланеръ, Д. И. Фортунатовъ (Santimento).  
 Подписная цѣна: съ пересылкой и доставкой на годъ—5 р. 95 к., на 6 мѣс.—3 р. 50 к., на 3 мѣс.—1 р. 80 к. и на 1 мѣс.—65 к.  
 Адресъ: Тула, Киевская. Редакторъ-издатель Д. И. Фортунатовъ.

**КАЖДЫЙ ПОДПИСЧИКЪ** **журнала „РУССКІЙ СПОРТЪ“**, внесшій полную годовую подписную плату за журналъ до 28-го февраля 1912 г. для городскихъ подписчиковъ и до 22 февраля для иногороднихъ, **можетъ выиграть 1 марта 1912 г. 200.000 рублей.**

**ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1912 ГОДЪ** на первый въ Россіи еженедѣльный **иллюстрированный спортивный журналъ**, посвященный всѣмъ видамъ спорта и вопросамъ физическаго воспитанія,  
**„РУССКІЙ СПОРТЪ“.**  
**4-й годъ изданія.**  
 На 1-й спортивной выставкѣ въ Москвѣ журналу присуждена **золотая медаль.**  
 Въ **ЖУРНАЛЪ ПРИНИМАЮТЪ УЧАСТІЕ:** А. К. Анохинъ (Б. Россъ), М. Ф. Бауэръ, Н. Бобровъ, Waïens (псевдон.), Ф. В. Генингъ, Г. Н. Глазеръ, Д. Воронцовъ, А. И. Вешке, Г. А. Дюперронъ, В. Житковъ, Г. А. Захарченко, И. И. Касаткинъ, Б. И. Какушкинъ, К. Л. Ковзанъ, В. П. Иловайскій, С. И. Манухинъ, А. Р. Менделевичъ, Ал. Мунскій, В. А. Пытляинскій, д-ръ мед. В. Н. Песковъ, К. П. Подышевъ, М. С. Смирновъ, Н. В. Тарасовъ, Л. А. Чаплинскій, В. Чечетъ, Ф. Ф. Энгельке и др.  
 Въ теченіе года журналъ дастъ около 1600 колоннъ текста и свыше 1000 спортивныхъ иллюстрацій.  
 Въ премію редакция „Русскаго Спорта“ даетъ на каждую тысячу годовыхъ подписчиковъ журнала, внесшихъ полную подписную годовую плату, одинъ выигрышный билетъ 2-го внутренняго выигрышнаго займа, на который можно выиграть 1-го марта 1912 года **200.000 руб.** Розыгрышъ этихъ билетовъ будетъ произведенъ **28-го февраля 1912 г.** въ помѣщеніи конторы журнала (Москва, Петровка, 17, кв. 28) въ присутствіи состава редакціи и подписчиковъ. Подписчикъ, выигравшій билетъ, получаетъ его въ полную собственность.  
**Подписная цѣна на жур. съ доставк. и перес.: годъ 10 р., 1/2 г.—6 р., 1/4 г.—3 р.**  
 Допускается разсрочка годовой подписной платы: при подпискѣ 4 р., къ 1-му марта и къ 1-му апрѣля по 3 р.  
**ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:** въ главной конторѣ журнала (Москва, Петровка, 17, кв. 28, Телефонъ 187-38), а также во всѣхъ лучшихъ книжныхъ магазинахъ столицъ и провинціи.

Открыта подписка на 1912 г. на популярнѣйшіе въ Россіи сельско-хозяйственные журналы «Деревня» и «Крестьянское Хозяйство».

Иллюстрированный сельско-хозяйственный журналъ

**„ДЕРЕВНЯ“**

(XV-й годъ изданія),

имѣетъ задачей распространять полезныя по сельскому хозяйству свѣдѣнія, пригодныя, главнымъ образомъ, для хозяевъ-практиковъ, связанныхъ своею дѣятельностью и жизнью съ землею. Допущенъ въ бібліотеки всѣхъ среднихъ и низшихъ учебныхъ заведеній и въ бесплатныя народныя читальни. Программа журнала: отрасли сельскаго хозяйства, ремесель и домоводства. Срокъ выхода: ежемѣсячный, сброшюрованныхъ книжками, съ рисунками. Много бесплатныхъ приложений (не менѣе 15 пакетиковъ съ сѣменами огородныхъ и садовыхъ растений лучшихъ сортовъ, таблицы съ рисунками въ краскахъ животныхъ, растений, ихъ болѣзней, вредителей, планы и чертежи хозяйственныхъ построекъ и проч.).

Подписная цѣна на журналъ «Деревня» за годъ 12 выпусковъ, съ пересылкой, три рубля.

Иллюстрированный сельско-хозяйственный журналъ

**„Крестьянское Хозяйство“**

(XIII-й годъ изданія)

имѣетъ задачей распространять практически полезныя по сельскому хозяйству свѣдѣнія, пригодныя преимущественно для самыхъ мелкихъ хозяевъ и для крестьянъ. Допущенъ въ бібліотеки всѣхъ низшихъ учебныхъ заведеній и въ бесплатныя народныя читальни, господиномъ министромъ финансовъ признанъ желательнымъ для выписки въ читальни, чайныя и бібліотеки, организуемыя комитетами попечительства о народной трезвости. Срокъ выхода: ежемѣсячный, сброшюрованными тетрадками, съ рисунками. Нѣсколько бесплатныхъ приложений (сѣмена хорошихъ сортовъ сельско-хозяйств. растений, таблицы и др.).

Подписная цѣна на журналъ «Крестьянское Хозяйство» за годъ 12 вып., съ пересылкой только одинъ рубль. Подписка на журналы «Деревня» и «Крестьянское Хозяйство» на полгода, наложеннымъ платежомъ, въ кредитъ и съ разсрочкой не принимается. Подписка принимается въ С.-Петербургѣ: въ конторѣ журналовъ «Деревня» и «Крестьянское Хозяйство», Екатеринбургскій каналъ, 29.

Редакторъ-издатель Ал. Осиповъ.

Открыта подписка на 1912 годъ на ежемѣсячный иллюстрир. литературный, научный, общественно-политическій журналъ

**„МІРЪ“**

Пятый годъ изданія.

Редакция ставитъ своей задачей знакомить читателей со всѣми новѣйшими успѣхами и теченіями въ наукѣ, искусствѣ, литературѣ и общественной жизни. Къ сотрудничеству въ журналѣ «Міръ» привлечены лучшие литературныя и научныя силы. Программа журнала: I. Беллетристика. II. Наука и техника. III. Искусство. IV. Общественно-политическій отдѣлъ. V. Критика и бібліографія. VI. Приложенія: научныя сочиненія. Въ 1912 году всѣ подписчики журнала «Міръ» получаютъ 12 №№ богато иллюстрированнаго журнала «Міръ» и слѣдующія капитальныя, роскошныя изданія съ многочислен-

ными иллюстраціями. 2 большихъ тома съ атласомъ, содерж. свыше 2000 иллюстрацій «Происхожденіе и развитіе человѣка» профессора К. Гюнтера. Переводъ подъ редакціей М. В. Новорусскаго, 4 большихъ тома съ 1980 иллюстр. и 132 таблицами «Иллюстрированная Всемирная Исторія» отъ древнѣйшихъ временъ до нашихъ дней. Профессоръ С. Видмана, П. Фишера и В. Фельтена. 3 большихъ тома съ многочисленными иллюстраціями «Исторія инвизіи въ средніе вѣка» Генри-Чарльзъ-Ли. Переводъ подъ редакціей Л. Л. Богусевскаго.

Условія подписки на журналъ «Міръ» въ 1912 году со всѣми приложениями съ доставкой и пересылкою: на годъ—8 р.; на 6 мѣс.—4 р., на 3 м.—2 р.; за границу—12 р. При коллективной подпискѣ разныхъ обществъ и учреждений дѣлается 10% скидки.

Адресъ главной конторы и редакціи журнала «Міръ»: С.-Петербургъ, Лиговская, 47.

Издатель В. Л. Богусевскій. Редакторъ Л. Л. Богусевскій.

Самый большой въ Россіи частный  
манежъ

## ГВОЗДЕВА.

Смоленскій бул., Бол. Трубный пер. Тел. 240-12.

Отдѣленіе манежа: Гранатный пер., д. № 4,  
телеф. 262-60.



Постоянная покупка и продажа лошадей всѣхъ сорт., раз. породъ. Имѣются въ продажѣ хорошо прыгающія лошади. Приемъ лошадей на пансіонъ, выѣздку и комиссію. Уроки верховой ѣзды для дамъ мужчинъ и дѣтей. Для практики братъ, препятствія имѣются хорошо напрыганныя спокойныя лошади.

По воскресеньямъ отъ 12 час. дня до 1 1/2 час. ѣзда подъ музыку.

Имѣется въ продажѣ много лошадей части. влад. Вновь получена ставка гунтеровъ изъ Англій.

Основ. въ 1898 г.



МОСКОВСКОЕ МАНЕЖНОЕ  
УЧЕБНОЕ ЗАВѢДѢНІЕ  
ИМУЩЕСТВА СЕРЕБРЯНОЙ МЕДАЛИ  
И ВЕРБСКОГО КОНСКОГО РАБОТНИКА  
1910 г.

## Манежъ

на Цвѣтномъ бульварѣ  
0-ва Любит. верх. ѣзды.  
Телефонъ 85-59.

Открытъ для публики съ 8 ч. утра до 9 ч. веч.

ВЕРХОВАЯ ѢЗДА на манеж. или собственной лошадаяхъ.

НОВЫЙ КОМПЛЕКТЪ хорошо выѣзженныхъ манежныхъ лошадей.

УРОКИ ВЕРХОВОЙ ѢЗДЫ для мужчинъ, дамъ и дѣтей.

ПРОДАЖА верховыхъ лошадей выводныхъ и русскихъ заводовъ, выѣздка и проѣздка лошадей. Электрич. стрижка лошадей.

Цѣны общедоступныя. Для дѣтей и учащихся синдика Карусели и ѣзда подъ музыку.

ХАРБИНЪ—10-го іюля. МОСКВА—8-го ноября с. г.  
**9000 версть**



ГРИЦНЕРЪ

сдѣланы г. А. П. ПАНКРАТОВЫМЪ

на велосипедѣ нашего завода, модель № 2.

Это исключительное по трудности испытаніе велосипедъ выдержалъ блестяще и пришелъ

въ полной исправности.

АКЦ. ОБЩ. МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА

## ГРИЦНЕРЪ.

ОТДѢЛЕНІЕ ДЛЯ РОССИИ. МОСКВА, МЯСНИЦКАЯ, № 18.

Специально спортивная фотографія  
А. К. ЗАВАДСКАГО.

Телефонъ 80-01.

Москва, уг. Тверской и Лѣсной, д. 13,  
кв. 32.

Съемка портретовъ лошадей, большой размѣръ 24×30 сант., по 5 р. и дорожке смотря по величинѣ.

Восьмилѣтняя практика на бѣговомъ и скаковомъ ипподромахъ въ Москвѣ.

Премированъ ЗОЛОТОЙ медалью, серебряными и многими другими наградами и отъ Императорской Спб. академіи художествъ похвальнымъ отзывомъ за рисунки.

## ДАМСКІЙ ПАРИКМАХЕРЪ

Павель Алексѣевичъ

## ТУЛУБЬЕВЪ.

Москва, Б. Дмитровка, д. Михайлова.  
Телефонъ 150-11.

Въ стилѣ EMPIRE шикарно

отдѣлано помѣщеніе  
для ПРИЧЕСКИ ДАМЪ.

КАБИНЕТЫ для МАНИКЮРЪ.  
получены послѣднія

новости ПАРИЖА.

Всѣ матеріалы получаю отъ лучшихъ фирмъ, а потому  
ГАРАНТИРУЮ КАЧЕСТВО ИЗДѢЛІЙ.

Мастеръ Александръ Яковлевичъ Богдановъ, бывший у фирмы Андреева, въ настоящее время работаетъ здѣсь.

За издѣлія фирмы на промышленной выставкѣ въ Ростовѣ на-Дону присуждена большая золотая медаль.

ЧИТАЙТЕ

БОЛЬШУЮ ПОНЕДѢЛЬНИЧНУЮ  
ГАЗЕТУ

„Столичное слово“.

Редакторъ-издательница К. Л. Ковзанъ.

Торговый Домъ

## Е. ДИММЕРМАНЪ и Ко

МОСКВА.

Львие Петербургское шоссе домъ № 19. ТЕЛЕФОНЪ. 83-77.

Адресъ для телеграммъ МОСКВА „УДИЛО“

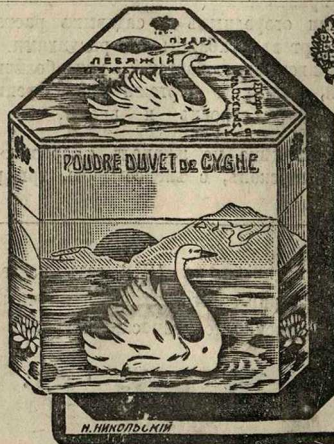
СПЕЦИАЛЬНОСТЬ СПОРТА

УПРЯЖИ,

Бѣговые экипажи, Сѣдла  
и ВЕТЕРИНАРНЫЯ СРЕДСТВА.

ТРЕБУЙТЕ

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ



НАИЛУЧШАЯ РИСОВАЯ

ПУДРА

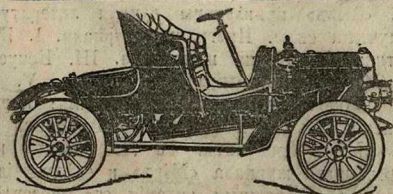
„ЛЕБЯЖІЙ ПУХЪ“

ТЪА БРОКАРЪ и Ко

НГЪЖНА НЕЗАМЪТНА МОСКВА  
и ДОЛГО ДЕРЖИТСЯ НА КОЖНЪ.

Торговый Домъ СУББОТИНЪ и Ко.

Самая большая фабрика въ Россіи бѣговыхъ экипажей. Всѣ новыя модели только у насъ, всѣ другія фирмы копируютъ по нашимъ моделямъ.



Фабрика каросери (кузова) для автомобилей; складъ резины для автомобилей и бѣговыхъ экипажей всѣхъ фабрикъ.

Москва, Старая Башиловка, с. д., № 25.

ТЕЛЕФОНЫ 56-35 и 214-74.