

沖縄へ

特27  
645



始



大阪阪商船

昭和二十一年二月



(済開船隊兵庫支那)

阪神と沖縄とを結ぶ大阪那覇航路は明治十八年大阪商船が貨客の輸送を開始して以来、航路に幾多の改善を加へ、ひたすら沖縄の産業文化に貢献致して参りましたが、昭和十二年春を期して新造船波上丸、浮島丸の姉妹船を配して一段の改善を見る事となりました。

ともに現代科學の最高標準を示す四、七〇〇噸級のディーゼル新鋭船で、毎月五回、六日、十二日、十八日、廿四日、三十日（又南は三十日を二十九日に變更）大阪、那覇の兩地を出帆し、往航神戸那覇間五十二時間、復航五十時間を以て連絡して居ります。

## 定期表



定期表

第三種類

第三種類

第三種類

第三種類

第三種類

第三種類

第三種類

第三種類

第三種類

# 阪 大 路 航 霸 那

## 船 貨 表

### 船 貨 表

#### 大 阪

#### 三

#### 一

#### 八

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

#### 〇〇〇

# 沖縄觀光御案内



樹齢大の園農原桃里首



ニバサ角漁の満糸



泡盛工場



園名識



市場の満糸



墓墳の沖縄



宮上波

萬座毛に立ちて支那海を望む

**沖縄の土産物**  
朱塗の漆器、美術的な琉球  
焼、芳醇な泡盛酒、宮古上  
布、八重山上布、久米島紬、  
芭蕉布、バナナ、ババイヤ  
等の果物、蘇鐵、名護蘭、  
クロトン等の熱帯樹等。

## 沖縄の方の言葉

今日は好い天氣で御座います。  
今日は悪い天氣になりましたね！  
左様で御座います。  
どうぞ御食がり下さい。  
御免下さい。  
此處は何といふ所ですか。  
貴方の名は何と申しますか。  
それは何よりも御駿走で御座います。  
大層御駿走になりましてありがとうございます。  
御蔭で沖縄の事情も大抵分かる様になつてゐます。

者、白人の血を混ざると云はれる系滿人の本據であつて夫婦でお互の私有財産を認め合つてゐる特異な経済生活は、観光客には珍らしい研究対象となりませう。

**糸満町** 独特の剝舟に乗つて洋上に活躍する海の勇

尚家の菩提寺として建立せられたもので、山門、鐘樓、大殿、僧房等七堂伽藍今に存し、古建築の粹を誇る沖縄第一の巨刹で、天徳山と號し、禪宗の本山であります。

**龍潭池** 中城御殿の前面に水草に蔽はれて沈黙して

ゐますが、王朝華かなりし頃は爬龍船を泛かべて、支那の冊封使を饗應し、詩歌管弦の音が水面に鳴り立つたと傳へられてゐます。

**圓覺寺** その昔尚真王が京都の芥隱禪師を請じて、尚家の菩提寺として建立せられたもので、山門、鐘樓、

三層に數千間を投じ、產を傾け盡すものさへありと云はれ

遺骸は一度木棺に納めて墳墓に葬りますが、後年洗骨を行ひ靈に入れて永遠に安置します。沖縄墳墓は壯麗なる

死の殿堂とも呼ばるべきでせう。

**樂元寺** 市内崇元寺町にあり、舊國王尚家の廟所で歴代の王と功臣を祀つてあります。建築は和漢折衷の手

法に成り、且つ石壁の構造は甚だ巧緻を極め近年斯道大家の注目を惹きつつあります。

**墳墓** 那覇到る處にある墳墓の立派なのは驚か

されます。沖縄では墳墓は一種の財産であつて、之が造替に數千間を投じ、產を傾け盡すものさへありと云はれ遺骸は一度木棺に納めて墳墓に葬りますが、後年洗骨を行ひ靈に入れて永遠に安置します。沖縄墳墓は壯麗なる

死の殿堂とも呼ばるべきでせう。

**那覇市** 遠く數百年前の王國時代から、沖縄の海港

として發達し來つた那覇市は、沖縄の政治經濟の中心地であります。明治四十年起工した築港工事は總計二百三十萬圓の工費を投じて完成し、千噸乃至三千噸級の船を同時に五六隻繫留出来ます。市の人口七萬、舊都首里へはバスがあり、糸満、與那原、嘉手納の各地とは汽車で連絡してゐます。

**波上宮** 市の西北の丘上に鎮座し伊弉册命、事解男

命、速玉男命の三體を祀る官幣小社で、海に臨みて断崖數十丈、神域は壯嚴で、絕佳の勝地であります。那覇市民は參詣に、散策に、納涼に頻集致します。波上神社の石段を登る手前に、貢言宗の名刹護國寺があります。

**天章廟** 護國寺に隣接し沖縄に残る唯一の道教廟祠で、本尊の天尊像は傑作と言はれてゐます。

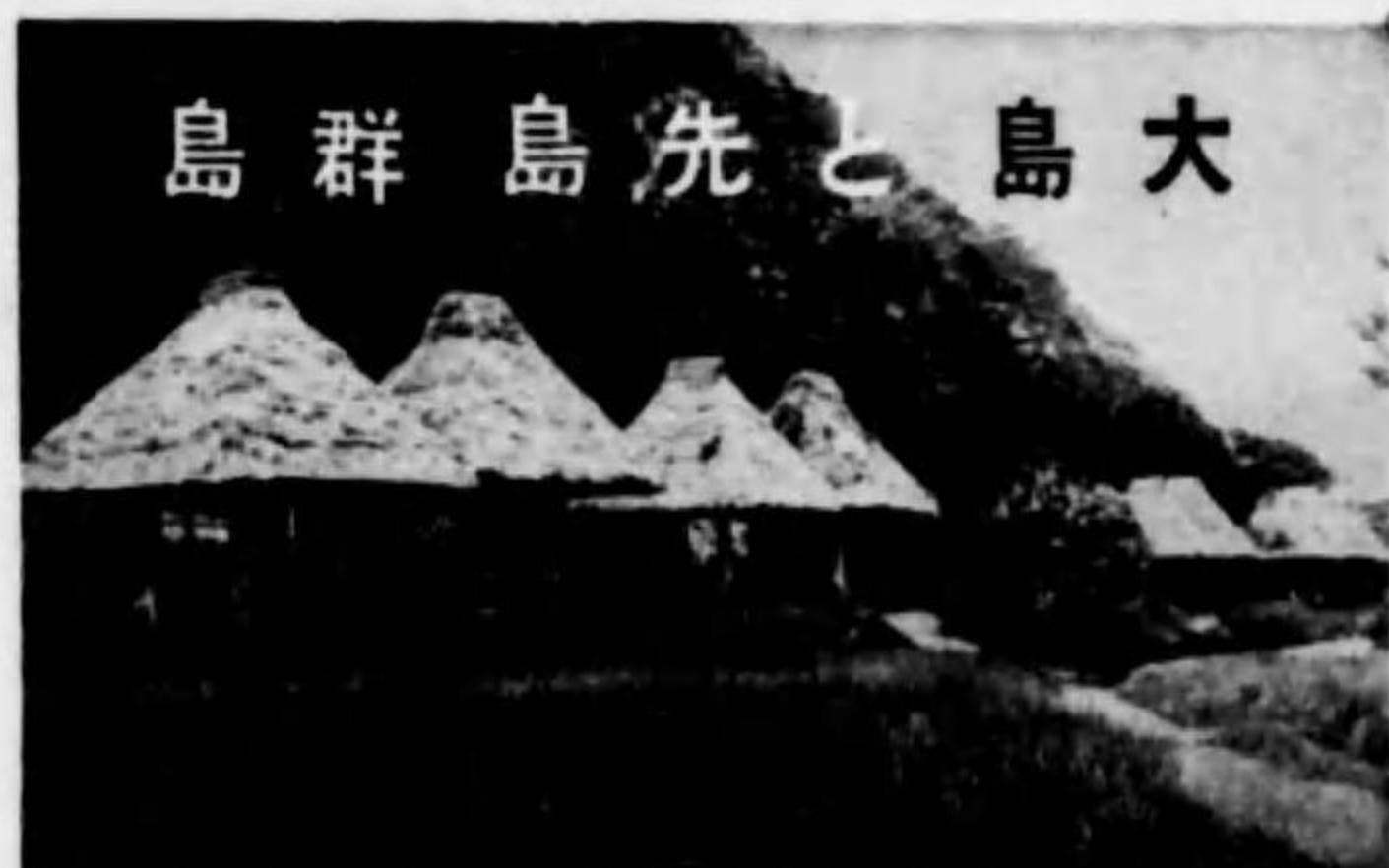
**奥武山公園** 那覇港の水が奥深く入り江となつた漫湖に

泛ぶ中の島は、奥武山公園と呼ばれてゐます。園内には

松樹繁り、閑雅幽遠の地で、沖縄開拓の名知事、那覇築

港の計畫者奈良原男爵の銅像があり、市の運動場があり

ます。



大島群島先島

大島 沖縄生成の二柱が降られたと  
の神話を持つ奄美大島は人情風俗悉く沖  
縄諸島に酷似し有名な大島紹の产地で、  
砂糖、鰹節と共に島の重要な物産となつて  
ゐます。名瀬港は島の主邑であり大島紹  
の歲の音が戸毎に流れ、背後の山には蘇  
鐵やバナナが熟れて南國氣分を漂はせて  
ゐます。徳之島、沖永良部島、與論島等  
は隆起珊瑚礁の島で沖永良部島は大西郷  
流誦の地であります。

宮古島 那覇基隆線の定期船は一週一  
回往復漁港に寄港します。町は人口二  
萬三千で、宮古上布の主産地であります。  
石垣島 南に行くに従つて愈々南國氣  
分はこまやかです。石垣町は人口二萬五  
千、島の物資集散地として販賣を見せて  
ゐます。本島は天惠豊なるにも拘らず未  
だ開拓されてゐません。

開墾の平原が多く残されてゐます。  
桃林寺 石垣町に在る三百年前の建築  
に立ち本縣下最高峰西表島の古見岳に相  
對し、竹富島、小濱島、新城島等の八重  
山群島の洋上に點々たる望み、風光の  
美で知られてゐます。

西表島 全島殆んど石炭より成り、木  
材と共に本島の主要物産となつてゐます。  
定期船は仲良港に寄港します。周囲の山  
からは盛に石炭を掘出してゐます。港に  
注ぐ仲良川に釣舟を浮べ、寄生する熱帶  
樹マングローブを分けて過るのも興が  
ります。

# 沖縄中心の諸航路御案内

## 大阪沖縄線

毎月客船約三回、貨物船約三

九州の南端薩摩から、臺灣にかけて大島  
諸島・沖縄諸島・宮古諸島・八重山諸島、  
と夥しい島嶼群が斷續し、それは恰もわ  
れわれの南方關心をそそる飛石の如くでも  
あります。

沖縄諸島は、ほどこの列島の中央部にあ  
り、わが大阪商船は、阪神から那覇に到る  
直航船の外に下掲の如く此等島嶼或ひは満  
洲へ、臺灣へ、鹿児島へ、四通八達の航路  
網を張つて、何れの島へも御自由に渡つて  
いたゞける様定期航路を經營してゐます。

## 鹿児島那覇線

毎月客船約三回、貨物船約三

兒島、大島各島を経て、那覇に至る航路で、阪神よ  
り大島各島行旅客のために御便宜であります。また  
貨物船は貨物の都合により往航、高松、坂出、多喜  
濱、新居濱、波止瀬、糸崎、門司、浦津、福島、鹿児島に  
寄港し、宮古、八重山に延航し、又名古屋、横濱、東  
京、北海道にまで延航することもあります。

## 那覇大連線

琉球丸、廈門丸を毎月約六回、那

島の名瀬、古仁屋及び徳之島、沖永良部島、與論島  
の大島各島間を往復する定期航路であります。  
満洲への御渡航に、また満洲國より南國の夢多い沖  
縄風物を尋ねての御遊覽には極めて御便利で御座  
います。

## 那覇基隆線

毎週一回、那覇發、宮古、八重  
山、西表、基隆間を往復する臺

線連大覇那		線島兒鹿阪大		線島各島大		線繩沖阪大		線連基覇那		島兒鹿 線覇那	
(回二月毎)		(回五月毎)		(回六月毎)		(回五月毎)		(回一月毎)		(回九月毎)	
航	北	航	往	航	往	航	往	航	往	航	往
航	南	航	復	航	復	航	復	航	復	航	復
15 15 12 9	6 6 5 5 5 4 4 4	12 12 10 10 9 9 8 7	6 5 5 5 5 4 4 4	12 12 10 10 9 9 8 7	6 5 4	6 5 4	6 5 4	6 5 4	6 5 4	6 5 4	6 5 4

## 沖縄諸航路定期

(大阪那覇基連線は前掲)

線連大覅那		線島兒鹿阪大		線島各島大		線繩沖阪大		線連基覅那		島兒鹿 線覅那	
(回二月毎)		(回五月毎)		(回六月毎)		(回五月毎)		(回一月毎)		(回九月毎)	
航	北	航	往	航	往	航	往	航	往	航	往
航	南	航	復	航	復	航	復	航	復	航	復
15 15 12 9	6 6 5 5 5 4 4 4	12 12 10 10 9 9 8 7	6 5 5 5 5 4 4 4	12 12 10 10 9 9 8 7	6 5 4	6 5 4	6 5 4	6 5 4	6 5 4	6 5 4	6 5 4

## 表 貨 運 客 船

### 内々島各島大

(各) 間港各

内々島各島大	
(各) 間港各	
大島	
那覇	
鹿児島	

### 線連大覅那

(食事付)

線連大覅那	
(食事付)	
唐	
那覇	
鹿児島	

(は第三期特等三、二  
等の九九席、九九分)

線島兒鹿阪大

## 大阪沖縄線

(第二回線連基連線(各別途に合場の  
本は別途に合場の者と引取三の者)

大阪沖縄線	
(大阪、島、各島間)	
二、三等運賃	
那覇	
鹿児島	

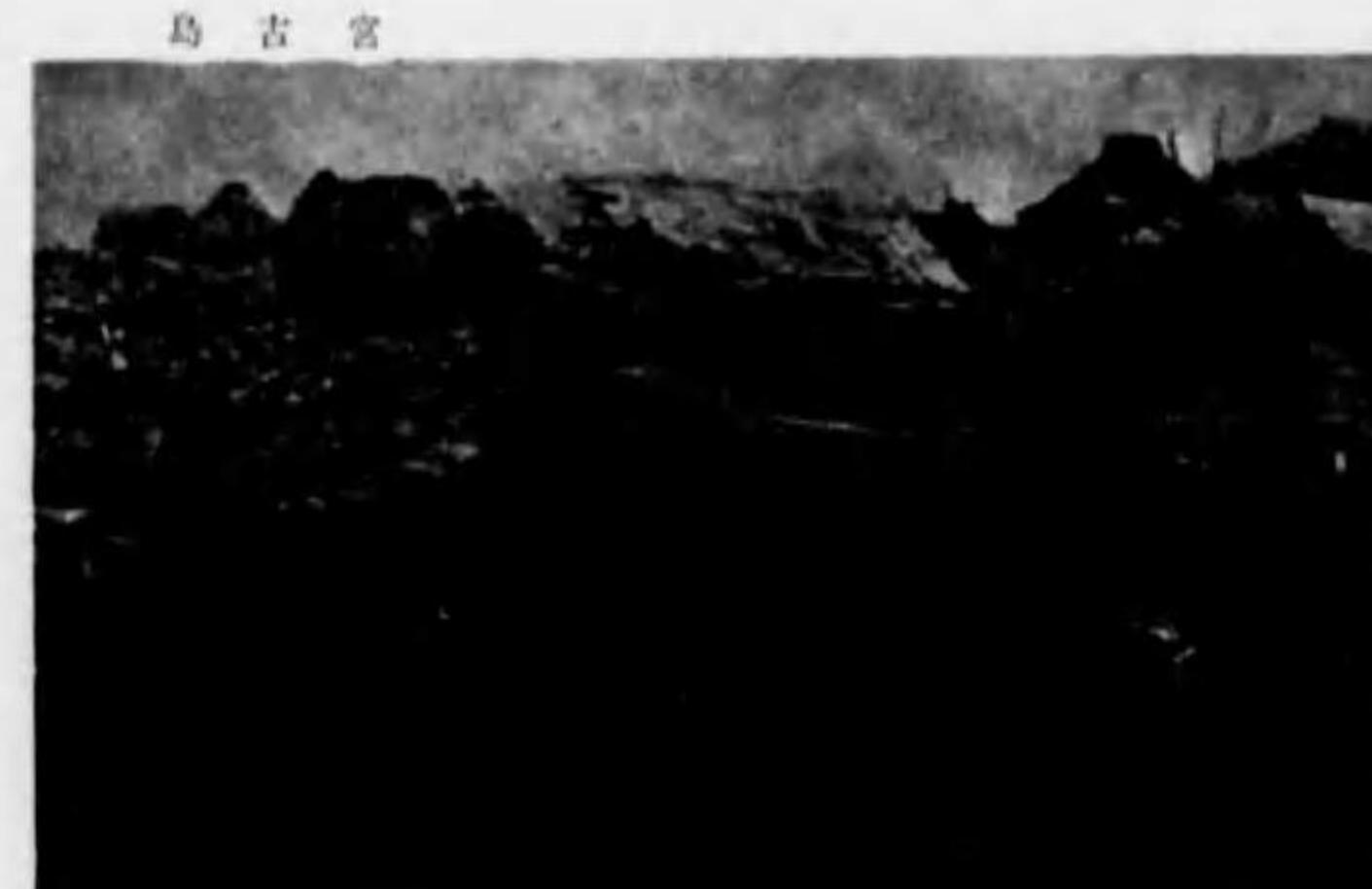
(は第三期特等三、二  
等の九九席、九九分)

線連基連線

大島各島線 琉球丸、廈門丸を毎月約六回、那  
島の名瀬、古仁屋及び徳之島、沖永良部島、與論島  
の大島各島間を往復する定期航路であります。  
満洲への御渡航に、また満洲國より南國の夢多い沖  
縄風物を尋ねての御遊覽には極めて御便利で御座  
います。

## 那覇大連線

琉球丸、廈門丸を毎月約六回、那  
島、西表、基隆間を往復する臺  
山、西表、基隆間を往復する臺  
湾冲縄間唯一の命令航路であります。使用船は二千  
五百噸の湖南丸と慶運丸の二隻で、無線電信を設備  
した優秀客船であります。



終

