

576
910

每 週 情 報

(第 九 十 六 期)

提 要

日軍部準備推進廣義國防
 蘇俄陸空軍之力量及化學戰之設施
 蘇俄陸空軍舉行聯合操演
 蘇俄完成新型航空器
 新加坡日夜趕築軍用飛機場
 英國航空隊開往地中海
 法國陸空軍備為暇
 德國陸海空軍備之躍進
 德國陸空軍大擴
 意大利飛機三百架派往東非
 馬可尼新發明利用射光器作戰
 阿比西尼亞積極準備防禦工程

航空委員會出版

中華民國二十九年九月二十四日

日 九 月 九 年 四 十 二 國 民

每週情報第九十六期目錄

日本：軍部準備推進「廣義國防」	一
海軍之動向與領袖	一
林陸相辭職	五
美國：航空競賽與養員失事殞命	五
羅總統簽定戰時中立案	五
羅斯福力勸全國青年團結	六
聯美航空公司籌闢美亞新航線	六
蘇俄：陸空軍之力量及化學戰之設施	七
陸空軍舉行聯合操演	一
航空傘下躍家競技大會	一
完成新型航空器	一
英國：新加坡日夜趕築第二軍用機場	三
航空隊開往地中海	三
直布羅陀積極從事防空設備	三
二次大戰前夕醫學會反對毒氣戰爭	四
法國：陸空軍備鳥瞰	五
陸軍秋季大操	八

巴黎兩青年發明航海新利器	一八
德國：陸海空軍備之躍進	一九
陸空軍大操	二二
人力推動之飛機	二二
巡洋艦訪但澤	二二
希特勒徵備私人乘艦一艘	二三
意大利：飛機三百架將派往東非	二三
國際航空競賽中飛行家三人殞命	二四
青年踴躍投効空軍	二四
陸軍舉行大操	二四
馬可尼新發明利用射光器作戰	二六
阿比西尼亞：作戰軍隊之實力	二六
預防空襲教民避險	二七
積極準備防禦工程	二七
葡萄牙：政府准美領降落澳門	二八
本國：李景樞談歐亞公司近况	二九
關內外航空聯絡問題	三〇
特載	
空中戰之第四武器	三一—四四

每週情報

日本

軍部準備推進廣義國防

陸軍方面、以就日本國際環境、或國民生活窮窘、及其他關於國防之國內諸部門現狀言、均痛感有向廣義的國防強化前進之必要、故林陸相亦即在向其實現方面邁進之決意下、着着進行準備、其具體的動向、雖尚未明瞭、但似將以安定國民生活、充實國防、開發產業、確保各種國防資源與統制、及澈底實行國家主義思想為基礎之全民精神的同意等為其核心、而於與政府明年度預算接衝時、提出此事、又陸相度將於彼時不僅為謀陸軍預算五年計劃之貫徹、且復積極要求支出與安定國民生活、有密切關係之各種經費、俾無不足之感、

又訊、林陸相刻正命關係各機關、研究統制強化之第二方策、關於此事、陸相自身、現似持如次之意見、

- 一、當以廣義國防之確立、與國防方針之再認識為中心、而闡明軍事之今後方針、
- 二、對人事行政、作根本的改革、以期克澈底實行適材適所主義、
- 三、糾正關於各種制度之積弊、

海軍之動向與領袖

日本海軍學生、在考入江田島兵學校時、教官必有一番如下之訓示、

「帝國海軍軍人、一而應爲守護海國日本之干城、同時又須爲日本之外交官」、軍人而兼外交官、此實日本訓練海軍士官之目標、由實際言之、海軍接觸外人之機會、自較陸軍爲多、故海軍軍人、有作外交官修養之必要、蓋海軍被派航行海外、其最先所接觸者、卽爲各國之政府當局與官吏、且艦隊本身、亦以國際協調、國際交誼之目的、被派出國之時甚多、故軍人而兼外交官之目標、決非錯誤、惟達成此種目標、頗非易事、軍人與外交官、雖皆以防衛國家免受他國之干涉侵略爲任務、但其完成任務之方法、則大有不同、蓋軍人主用武力、而外交官則用和平手段也、如軍人用其本來之方法以防衛國家、專心於武力之訓練、戰勝法之研究、則不特無外交官之圓滑、卽其對外人之觀念、亦將根本與外交官不同、反之、如專心作外交官之修養、則又失其軍人之風度、是以兩全主義至爲困難、故在日本今日之海軍軍人中、吾人可以發見軍人式之軍人與外交官式之軍人兩種、

紅瓦派與艦隊派

此兩種型式之海軍軍人、一般日人稱爲紅瓦派與艦隊派、外交官式之軍人、多在軍省與軍令部任職、海軍省與軍令部之建築爲紅瓦房屋、故稱紅瓦派、而在激風怒濤中從事於海上訓練、作海人生活之海軍士官、則稱艦隊派或海上派、此兩派之中、雖無抗爭、但其意趣頗不相合、加之紅瓦派到海上勤務時、駕駛戰艦之技術甚劣、對於乘員之統制、亦不如意、常有坐礁衝突等不名譽事件發生、頗受海上派之輕視、但在昇官進爵時、則紅瓦派較海上派爲幸運、故日本海軍士官中、慣於海上生活、能作實戰之輩、多處於不遇之地位、或早被淘汰、首腦部爲矯正此種流弊、乃極力將紅瓦派派往海上服務、一方則設法優待海上派、

以上兩種型式之軍人、乃因時代之不同、而易其重要之地位、在和平時代、軍縮時代、則外交官

式之海軍軍人、頗有重要之任務、如時代轉換、國際發生危機、此種型式之軍人價值、即將低落矣、是以國際情勢、如永遠爲和平與戰爭之循環、則此兩種型式之海軍軍人、決難消滅、不過其地位之重要有浮沉耳、

倫敦會議派與反對派

倫敦會議時、紅瓦派與海上派之存在、使世人得到深刻之印象、當時之紅瓦派完全集中於海軍省、如大臣之財部彪大將、次官之山梨勝之進中將、軍務局長之堀悌吉少將、而軍令部則爲海上派、如部長之加藤寬治大將、次長之末次信正中將、課長之中村龜三郎上校、海軍省與軍令部、以倫敦會議爲中心、發生意見之隔閡、故一般日人又稱前者爲倫敦會議派、後者爲反對派、但倫敦會議派並非衷心贊成海軍軍縮條約、實因當時尙爲和平主義自由主義時代、一般日本國民擁護條約之聲甚高、且政府亦固持其緊縮方針、加以當時財部彪大將之態度、過於圓滑、山梨次官之政治才能亦未免用之過分、故海上派與軍令部方面、對於海軍省、乃大加責難、

現在倫敦會議派之重要人物、已多非現役、僅有小林躋造、野村吉三郎兩大將、而反對派、則乘此非常時局、乃出而稱雄焉、海上派之領袖加藤大將、雖已離去軍令部長之職、然在東鄉元帥死後、以彼之威望爲最盛、末次大將亦爲青年將校所崇敬、又如聯合艦隊司令長官高橋三吉中將、軍令部次長加藤隆義中將、第二艦隊司令長官米內光政中將、鎮海要港司令官小林省三郎中將、及其他各鎮長官、皆爲海上派即倫敦會議反對派、現在之大角海相與長谷川次長爲中間派、出而負此非常時之海軍重任、

總之現在日本之海軍、艦隊派即海上派亦即倫敦會議反對派、多占重要地位、此即國際情勢之所
以惡化也、

日本海軍之下尅上情形

倫敦條約給與日本海軍一大衝動、其結果竟形成非常時海軍之陣容、而
在倫敦條約衝動之前、尙另有社會思想侵入之衝動、日本社會、頗受蘇俄
革命之影響、在大正八年（即民國八年）以後、日本之社會運動、及於全國、當時之海軍當局、雖明知
蘇俄之革命、德國之革命、皆始於海軍叛變、竟全未加以研究、講求對策、不料昭和三年（即民國十
七年）三月十五日第一次逮捕共產黨時、在舞鶴海軍工廠中、發見三名共產黨員、于是日本海軍當局
乃深感不安、而開始研究對付方法、然在當局開始研究之先、日本海軍青年將校之中、早有思想的防
禦工作矣、蓋當時之青年將校、在中學時代、已受社會思想之洗禮、已知共黨之正體、渠等以爲日常
與士兵接觸之自身、如能堅持國家主義思想、則共產主義決不足畏、此實爲進步之防禦工事、於是素
謂軍隊爲目標而活動之共產主義、竟被擊退、此實海軍下級將校之功也、但青年將校之一部、因對思
想之防禦過於熱心、乃進而取直接行動之攻勢、此即海軍軍人加入五·一五事件之由來、亦即世人所
以下尅上之動機也、但現已不成問題矣、

日本海軍之傳統態度

日本海軍素抱一種傳統態度、即所謂「沈默的海軍」是也、此實與「多話的
陸軍」成一好對照、吾人試就日本陸海軍之宣傳機關、即陸軍之新聞班、海
軍之普及部作一比較、陸軍之新聞班、每由陸軍之宣傳言及社會之改造、有時且提出辯證法之議論、
使人發生軍人有無此種知識之疑問、海軍普及部則僅論軍縮會議、建艦競爭、列國海軍比較、而不多

談社會之改造問題、由此可以觀察日本海軍之「沈默態度」、在以倫敦會議爲中心發生艦隊派與紅瓦派之軋轢、及五·一五事件前後海軍青年將校之作過激的政治運動時、頗有打破其傳統態度之傾向、但現在又恢復其沈默主義矣、

林陸相辭職

林陸相三日七時與岡田首相會見、正式提出辭呈、繼任陸相決薦軍事參議官川島義之大將、定五日在迦山御邸就新職、林前陸相轉任軍事參官、

美國

航空競賽與賽員失事殞命

上月杪舉行由洛杉磯達克里快倫之航空競賽、以奪取彭狄克斯之紀念品、與賽員愛蘭出發僅一分鐘、即因機損墜落於距出發點一哩許、頓時殞命、此次與賽者有美國航空前輩多人、內有美國最勇敢之女航空家歐哈特與柯樞蘭二人、前偕潘邦獲英澳航空競賽第三位之騰勒大佐、亦爲與賽者之一、

羅總統簽定戰時中立案

保持美國在歐洲戰爭中立議案、上月三十一日已由羅總統簽定、旋發表一文、宣佈該案規定、(一)管理美船載運軍火之領照制、(二)取締敵潛艇在美國海面之行動、(三)取締美人乘交戰國之船隻旅行、(四)遇戰爭時宣布禁止軍火運濟交戰國、羅總統並聲明此舉、以一九三六年二月二十九日爲終止期、

羅斯福力勸全國青年團結

羅斯福總統在密爾奧基青年民主黨大會演說、並廣播全國、羅氏勸全國青年團結、一致前進、從事全國組織之改造、氏稱、「今日吾人須將理想與事實調和、余以此自信、團結、挑戰之詞獻於各黨派青年之前、一切規則並非神聖、原理乃神聖不可侵犯者也」、「羅氏又攻擊全世界之保守派、謂「反動勢力之所以常擊敗進步勢力者、因其能團結一致、故無舉棋不定、自亂步伍之虞、」氏又稱、渠深知美國青年並非如昔人以富為目標、氏最後言、「華盛頓時代、施於鐵舖中雇主與雇員關係上之規則、決不能適用於大公司中五萬雇員與極複雜混亂之公司所有者間之關係上矣、」

聯美航空公司籌開美亞新航綫

聯美航空公司為謀貫連美亞二洲交通、曾計劃開闢新線、籌備以來、已歷時日、前該公司經理畢克斯壁、曾赴列非濱視察、業已公畢返滬、記者向該公司當局探悉、該綫因經過太平洋、氣候方面變化莫測、非有妥善之設備、不足以謀安全、先後已數度試飛、成績尚佳、最近又由美舊金山飛至中途島、係用塞可斯機廠新品之三只發動機旋風式飛機、認為非常滿意、惟亞洲方面之終點、前本擬降落廣州、因關係我國主權、未能應允、後復改變計劃、擬飛至香港、是在英國範圍之內、須有相當交換條件、故迄未獲得解決、聞最近該綫決以馬尼刺為終點、現正在積極準備中、預計年內可望開航云、

蘇俄

陸空軍之力量及化學戰之設施

赤軍兵力概觀

蘇聯赤軍平時兵力、據一九三三年調查、正規軍五十六萬二千、民兵軍約六十萬、保安軍約十五萬、護送軍八萬、空軍二萬五千、海軍約三萬一千、總計爲百四十四萬八千人、戰時步騎兵擴大一倍半至二倍、其數約成三百萬、一九三五年一月據國防次長說明、六十萬正規軍已不夠新國境防備條件、更要增大爲九十四萬、實現一九三四年末的計劃、即蘇聯平時兵力、要比一九三三年的調查、更增加三十四萬、

蘇聯稱爲民兵軍部隊、是特種制度、爲國民皆兵主義徹底的具體化、故從短期間完畢軍人義務的國民皆兵主義理想上看、毋甯說必要長期入營的正規軍是例外的、正規軍與民兵軍之區別、爲二十一歲至二十五歲五年間現役服務之不同、正規軍受二年至四年的長期入營義務、民兵軍則最初一年受三月、從次年度通算到四年間、受步砲兵五月、騎兵八月間入營訓練、普通人以爲民兵隊的名稱、好像低級軍隊似的、但他們前後八月至十一月間所受戰時那樣猛烈的訓練、決不是像各國青年訓練所的情形、從國內軍隊配置點看時、正規軍多駐在邊境方面、例如與波蘭國接境的軍管區、配置正規軍七師團、民兵隊四師團、

以一億六千五百萬人口的蘇聯與六千五百萬人口的德國較、人數占如此的優越、當然赤軍的素質

、亦決不劣於那基斯軍、

偉大空軍力量

蘇聯飛機的發達、過去多受德國技術家的指導、因德國被凡爾賽條約禁止所有軍用機、故其技師為研究技術、多被派遣於蘇聯工場、最近蘇聯技術程度顯示長足進步、毫不劣於其他先進國、國防次長在第七次蘇維埃大會有如下之報告：「我國有龐大的領土、第一應重視的、為飛機航續距離問題、貨物搭載力問題、速度問題、我們在此二年間、從這方面已有決定的成績、例如現在驅逐機及爆擊機的速度指數、增加一倍半至二倍、爆擊機航續距離及貨物搭載力、增加差不多有三倍、」最近五年間蘇聯飛機增加率及現有數如次：

一九三〇年一月	約一·五〇〇
一九三一年	約一·六〇〇
一九三二年	約二·二〇〇
一九三三年	約二·五〇〇
一九三四年	約三·〇〇〇
一九三五年	約三·五〇〇

(其他預備機八〇〇架)

按照蘇聯第三次五年計劃、軍用機至少五千架、工場生產力增大到年產二萬架至三萬架、尤其傾全力於爆擊機生產、一九三三年三月英國每日郵報發表、蘇聯一日平均製造重爆擊機一架、一年平均飛機製造能力達一萬架、一九三三年秋、法國航空部長訪問蘇聯後、讚賞蘇聯空軍為近世第一、軍用

機既這樣發達、對於民間航空、蘇聯亦認為國防最重要的實施、特別努力于航空路之開拓、及飛行家之養成、一九三四年至一九三五年預算額達二億二千萬盧布、現在蘇聯民間所有飛機至少在一千架以上、四五時間便可換裝為軍用機、任憑德意志無論如何努力、不能凌駕以世界第一為目標的蘇聯、然而在蘇聯方面研究、認為國境五百公里以內、是空襲絕對的危險地帶、因此更進行將工業移於安全地帶的方針、航空術之進步、使此第二區域五百公里至千公里地帶的安全性、更為減小、自不待言、

化學戰之設施

蘇聯視化學戰與飛機同樣重要、故於這方面的努力、比歐戰前有顯著進步、而德國則失掉大戰前的優越、因為當歐洲大戰之際、俄羅斯帝國最受慘害的是毒瓦斯、受了大教訓的赤軍當局、確信化學戰的重要性、多年來遂不斷的努力、最近蘇聯對於化學戰重要軍事設施如次、

一・化學戰特別研究委員會、

二・化學戰部內分、

化學兵器研究所

化學兵器製造所

化學戰大學(將校教育)

高等化學戰學校(將校教育)

速成化學戰學校(下士以下)

化學聯隊

六

四以上

一

一

一

若干

蘇 俄

化學獨立大隊

若干

三·軍隊的化學戰部隊、除軍管區司令部置指導官外、步兵聯隊有瓦斯小隊、

右為蘇維埃廣汎化學戰之準備（包含軍事細菌學）、

反德集團的軍力

依現在蘇聯國內情勢、單獨的與德國衝突、不過是絕對的想像、蘇德衝突時、必然的將求盟友國之援助、在日下的國際情勢、蘇俄與法蘭西攻守同盟可能性最

多、換言之、蘇俄兵力、為法國及法國盟友國的附隨、蘇俄方面的實力與德國之間表現如何的差額、

按如左之現役兵數有二百七十萬之多、計、

蘇維埃聯邦 一·四四八·〇〇〇

法蘭西 六二四·三七〇

比利時 七七·〇〇〇

捷克斯拉伐克 一七三·五〇〇

巨哥斯拉夫 一四八·〇〇〇

羅馬尼亞 一八六·〇〇〇

再從現有軍用機之數量看、約有一萬三千架之空軍、計、

蘇維埃聯邦 四·三〇〇架（包含預備機）

法蘭西 五·四〇〇架

比利時 七〇〇架

捷克斯拉伐克

一・〇〇〇架

巨哥斯拉夫

八三一架

羅馬尼亞

七九九架

德國最多、亦不過有二十六萬六千常備軍、與千五百架軍用機、僅得利用波蘭之力量、那末所稱爲蘇聯北方威脅、暫且亦不須用方法除去了、

陸空軍舉行聯合操演

紅軍現正分別舉行暑期大操、陸軍部長伏洛希洛夫突赴鄒梯波蘭東北方之白俄羅斯防區、擬定若干空軍操演計劃、試驗蘇俄空軍應付緊急命令之能力、據蘇俄軍事刊物載稱、陸長對於此項操演之成績、頗感滿意、波蘭方面亦注意此項操演云、

航空傘下躍家競技大會

蘇聯之航空傘下躍家 (Parachutists) 全國競技大會、於八月六日至十五日在莫斯科舉行、項目中包括試驗下躍、航空傘遊藝、落地準確比賽、以及遲緩下躍 (即延遲開傘時間之下躍) 等、

航空傘下躍、於蘇聯發展成爲廣泛羣衆運動、實始於一九三三年、成千成萬之青年工人、僱員、及集體農民、於各企業機關及集體農場所組織之數百團體中、已完全熟習航空傘下躍之技術、蘇聯全國、設有三百以上之航空下躍塔、莫斯科並設一航空下躍術之高級學校、專門訓練航空下躍之高級人材、蘇聯工程師薩維特斯基、並發明一種最優等之航空傘、現在大規模製造中、

蘇 俄

蘇聯航空傘下躍冠軍之人數、亦與年俱增、飛行家吉塔諾夫、曾作二五〇次下躍、託爾莫夫二二〇次、巴畢特斯基二一六次、皮特洛夫一八〇次等、

蘇聯航空傘下躍家、並保持數種世界紀錄、例如意夫多吉莫夫之遲緩下躍（七九〇〇公尺自由下躍式）、十七歲少女卡尼瓦之遲緩下躍（二七〇〇公尺自由式）、庫塔洛之七七五〇公尺之高空下躍、印足利亞七五一六公尺之高空下躍、特別驚人的為吉比林之夜間遲緩下躍（三六一〇公尺自由式）、及巴畢特斯基之夜間高空下躍（七四〇〇公尺自由式）、

完成新型航空器

在空軍第一主義之下、製造為世界超大型機「高爾基」號之俄國、近一氣完成七種新型飛機及飛船、目下在莫斯科之民間航空展覽會中陳列、其型式頗為優秀、

（一）斯太林六型單坐快速機：初見雖似BMW型發動機、實際為最新式之水蒸氣冷却式也、由翼之內部至發動機之水蒸氣而導發動機於冷却之裝置、形狀極端採用流線型、腳為折疊式、中央又備有車輪一個、

（二）斯太林七型十四人乘高速度旅客機：有水蒸氣冷却式之發動機兩個、機型為單葉中翼、腳折疊式、巡航速度三五〇公里、上昇限度九千二百公尺、

（三）A一型單葉低翼高速度旅客機：最大時速三百公里、續航距離一千四百公里、

（四）MBA八人乘大型水上旅客機：最大時速二一四公里、航續距離約九〇〇公里

（五）T·I·L三型：使用於北冰洋方面之定期飛行、於水陸冰雪中、均能離陸着陸、翼之中央

部有大機槍、其中備有二個發動機及螺旋槳、

(六) J 一型十二人乘雙發動機高速度旅客機：時速為三百五十公里、

(七) 名八型飛船、全金屬製、氣囊全部亦為輕金屬、內部以滑車及鋼索供應氣壓而加減容積、

英國

新加坡日夜趕築第二軍用機場

新加坡現正在日夜趕築第二航空場、為軍用飛機

停息處、該處位於蔡厝港與林厝港之間、由一九三三年十一月興工、現已完成全部工作四分之三、此場名曰丹加皇家航空站、形勢與絲里打航空站、大不相同、蓋後者為陸海兩種機停泊處、丹加站僅為陸上飛機停泊之場也、該站距最近海面約四英里、全部面積一百九十二英畝、其中八十五英畝成爲丁字式停機場、該場現因種種關係、加緊工作、所有工人日夜兼工、十分忙碌、雖禮拜日亦無停工休息、工作極為緊張云、

航空隊開往地中海

政府調遣軍隊一千五百名由南安普敦港啟程開往地中海英屬馬耳太

及紅海之亞丁灣、其中並有航空隊一隊、(三日哈瓦斯倫敦電)

直佈羅陀積極從事防空設備

直佈羅陀空軍及陸軍上月三十一日遵照倫敦命令積極

增防、以冀即達完全戰時地位、防空面具、上月三十一日已運到直布羅陀、行將發佈軍隊、

二次大戰前夕醫學會反對毒氣戰爭

當此國際風雲、日見危急、意阿戰爭、行將爆發之時、歐洲各國空氣緊張、幾與一九一四年大戰前夕相同、一般軍事專家、咸爲大戰一旦發動、則毒氣戰爭、勢必爲各國所採用、恐怖情狀、將較前次大戰爲甚、於是從事和平運動者、咸主張禁用毒氣戰爭、英國方面、最近醫學會舉行年會時、所討論之議案、最重要者、亦即爲禁止及預防毒氣戰爭等問題、在議決案中、主張使全國學習醫科之學生、全體加入反對毒氣戰爭之陣線、同時所有學生、更應赴民間將預防毒氣之法、教導民衆、

有華德斐博士者、在年會席上、曾發表意見、略謂在未來大戰中、英國如與各國開戰、則爲時不久、敵國必用飛機載各種毒彈及爆炸物、攻擊英倫三島、而此種戰爭、首先被害者、乃爲全國民衆、故內務部應令各地行政機關、早爲戒備、以防萬一、今日歐洲各國、皆在進行防戰工作、英國人烟稠密國境狹小、處境既若是危險、一切防毒防空工作、自應早爲準備、而有若干地方、紅十會已首先出動、赴民間灌輸防毒防空等常識矣、

醫學會主席及書記、報告最近應衛生部之邀請、出席防戰會議、結果議決一切防毒防空工作、應由衛生部大臣會同內務部、及軍部、相互合作、使民衆受到必要之防戰知識、當局更擬借用醫學會各種機械、俾可增進各種防戰工作之效率、目前正在着手準備、並使民衆在短時期內、受到防毒防空等訓練、此外醫藥、救護等工作亦同時在進行中、

年會席上、更有人主張目前集中之點、應使全國民衆、一致反對毒氣戰爭、然後由一國而推及國際、使各國民衆、皆反對此種殘酷之毒氣戰爭、是日因討論防戰問題之時間過多、曾有若干會員、起立質問主席、此會究爲醫學會議、抑爲政治會議、主席對曰此會當然爲醫學會議、惟吾人深信研究醫學之人、倘力所能及、足以使全世界研究醫學者、一致反對非人類之毒氣戰爭、則亦爲人類應盡之義務云、

法國

陸空軍備鳥瞰

法蘭西軍備的根本方針、以對德絕對安全爲基本、五十六萬的陸軍、五千機以上的龐大空軍、及法德國境誇稱世界無比的大要塞、除對德戰備外、再無他用、法蘭西基於國民皆兵主義的徵兵制度、在一九一三年大戰以前採用三年制度、大戰以後因人口減少、勞動力不足、於一九二三年採用一年半制、更因壯丁減少、一九二八年縮短爲一年制、其後鑒於德意志重整軍備的進行、及最近法德關係的惡化、遂於德國發表重整軍備宣言的前一日、法國議會通過了延長二年兵役制案、

法國重大問題

然此形成法蘭西的重大問題、因法國通常壯丁數約二十三萬、歐洲大戰顯著的減少、從一九二九年經過五年間到本年、不過有十一萬五千、連常備兵定員額、都不能滿足、爲補救此重大的致命缺陷、其方法爲促進對德國境要塞的強化、並變更國境附近的平時軍隊

配置、去年議會通過軍事當局對於現徵集期日、得延長在營期間之權能、猶以此為未足、日前又議決了在營二年案、

現在本國陸軍三十二萬中、約有十萬餘人以非洲土人兵補充、這些土人兵素質既劣、而每年由非洲輸送、那末使用為對德國境嚴密的守備、正是他們致命的弱點、

而且大戰結果、非常時的過度龐大組織、直至今日、在人事統制及其他方面、殘存許多缺陷、因此法國軍事當局對於以上各點異常苦悶、

軍需工業發達

法國自大戰後回復了亞爾薩斯洛倫鐵礦、占領了薩爾炭田、國內工業、俄然發展、大戰中及大戰後費絕大的努力、使染料工業亦非常發達、而衣鉢相傳的汽車工業、又依然發展、故與這關連的飛行機工業、遂以世界第一自負、軍需工業比之大戰前毫無遜色、化學工業品完全不仰給於德國、鐵工未特設大公司以統制、其他全國染料公司的設備足充戰時全軍所用的、毒瓦斯製造、窒素工業的發達、有尤實爆炸物工業的意味、軍需工業的發達、與大戰前的法蘭西誠有霄壤之別、

陸軍與化學戰

法國陸軍、平時編制、將校二萬八千、下士兵約五十三萬二千、總計約五十六萬萬、合計五百五十萬人、其中二十萬五千、在海外殖民、戰時兵力可推定為本國兵四百五十萬、土人兵百

萬、平時編制為步兵師團三五、大隊四六二、騎兵師團五、中隊一七六、總有三豫備控師團六、步兵部隊約有三萬二千機關槍、騎兵部隊除上記之外、又置十五裝甲汽車中隊、八十二重機關槍小隊、步

兵之內、約有六個師團配置於法德國境、砲兵步隊輕砲三二一、重砲二九八、高射砲五二、完全爲中隊、砲數有輕砲千四百門、高射砲二〇四門、重砲約千二百門、砲兵大部分、不消說是配置於德國境大要塞之集團、

戰車隊有七十五中隊半、戰車有四千三百架、其他有百二十工兵中隊及鐵道中隊、四十二中隊半之通信中隊、此外則爲毒瓦斯及其他化學戰部隊、因嚴守秘密、未能明瞭、惟關於化學戰一般之戰略、設有陸軍化學戰委員會、實施指導統制；更於陸軍部軍用化學課有研究部、製造部、教習部、瓦斯教導部之設、訓練並試驗毒瓦斯攻擊法及防護法、另獨立設瓦斯防護材料監查部、爲防毒具之整備檢查教育等、

空軍與防空隊

空軍爲法國之精華、其實力堪稱世界第一、大戰後財政貧乏的時代、猶不惜巨費、保有大戰時所擴張的大航空部隊、而且民間航空也積極的努力充實、現在實力、屬於航空部的飛機約三千架、百五十六中隊，其中空軍陸上部隊、有偵察四八、戰鬥三三、爆擊三二、計百十三中隊並氣球隊十八中隊、兵員約達三萬人、而此各部隊在本國編制、爲六偵察飛行聯隊、一偵察飛行大隊、三戰鬥聯隊、一輕爆擊聯隊、三重爆擊聯隊、二氣球聯隊、其他六獨立隊、以配置於各國境上、然按之一九二八年、擴張計劃、還須將上記之百十三中隊增加爲百四十七中隊、

此空軍之編成、由一九二八年航空部獨立進而統一空軍、以至因一九三三年大總統領分、除艦載航空及非艦載海軍協會航空外、而以其他全航空部隊組織成大空軍、按德意志國防雜誌上計算、法國陸上航空之現勢力、爲二千零六十架、戰時約五千四百架、更因準備戰時空軍急激的擴大、組織各地方

航空團、努力養成豫備空軍、同時對於民間航空、亦非常努力、故現在飛行機數、發展到約千六百架、駕駛員約千有百人、

防空方面也和上述毒瓦斯的防護辦法、特設國土防空總監、計劃防空必要的陸海空三軍之統一、努力充實各地防空的設施、蓋回想到往年德軍侵入慘痛、不得不為新法蘭西國民特別考慮、

飛行部隊的配置、為避飛行場之攻擊、每分散於各地、不使直接密接於法德國境、因今日飛行部隊速度非常、移動容易、民間航路、非常之多、大概以巴黎為中心、向東方國境放射、

陸軍秋季大操

法國陸軍秋季大操、已於一日開始、指揮官係由巴黎衛戍司令卜萊德將軍担任、本年大操特點、乃完全不用騎兵、而代以「摩托騎兵、」俾參謀部得就摩托器械之價值、加以實驗、蘇聯、意大利、波蘭與比國軍事參觀團、均到場參觀、

巴黎兩青年發明航海新利器

法國高等師範學校卒業生龐德（姓）瑪麗司（名）、與國立科學研究院員古登（姓）之子古登（姓）亨利（名）者、皆為三十歲之青年、以積年研究之結果、發明一種航海新利器、凡航行大洋之輪船、一經裝置採用、則雖遇重霧或殘破船殼、隱匿於水面之下者、亦不能為航行之阻、最近曾在巨船「諾曼提」號裝置一具、試驗經過、成績良好、其他船隻、亦將裝置應用、

按此種新利器、為一種小型燈臺、裝置輪船前面、所發射者為極短之無線電波、而非光線、蓋尋

常光線、目力僅能見及光線所照射之處、至此項燈臺所發射之短波無線電、則雖遇重霧、或在黑夜之中、仍能傳播無阻、如其前途毫無障礙、則此電波即自然消失、若前途遇有障礙、則電波發生反射作用、可由第二座燈臺收取、藉以察知障礙之所在、此甲乙兩種燈台、直徑各為八公寸、深度各為七公寸五、一發一收、交互為用、使航行前途障礙確實之方向、與其相去之距離、無所逃於無線電波之偵察、

最近巨船「諾曼提」號試驗之時、係將燈台裝置甲板之上、距岸七公里之遙、陸上工廠烟突、及此烟突之所、俱能瞭如指掌、其結果之良好可知矣、按此項發明、先由龐德在高等師範學校物理學實驗室中、將無線波之效用、孜孜屹屹、經心研究、遂獲此結果、今則由古登與龐德兩人共同工作、將聲光轉移之理、繼續研究、前文所述之偵察方法、現已整理就緒、

實際效用、尚不止一端、尤其是在黑暗天空之中、偵察飛機之行動、亦可適用、同時倘有飛機翱翔於重霧中、亦可用此利器、發射電波偵察前途有無障礙、惟用於飛機與用於輪船、其法亦有難易之別、蓋後者僅僅偵察前方已可、而前者須前後左右、四面顧視、其設備自當較為複雜也、

德國

陸海空軍備之躍進

國民軍事訓練

從表面的兵隊數量判斷、不能完全說明德國軍備、要以作戰爭準備的國民軍事訓練上估計、纔比較適當、現在德國無論產業方面、教育方面、科學方面、完全認作專

德國

門準備戰爭、非過甚之言、就拿陸軍兵力言、究竟明確的數字是若干、却很難作答、因所謂勞動義務隊、青年團、類似俱樂部的一般陸上訓練團體、事實上均屬陸軍的概念、例如義務勞動服務會（約五十萬會員）、少年會、希武拉青年組織、希武拉少年騎隊、或在學校組織學生職員所行的訓練、以及各種運動及自行車競賽等、從國防見地上看、實際上已是國民皆兵狀態、

按現在估計、國防正規軍實力約三十萬、（實際已超過三十萬）親衛隊（S.S.）約二十五萬、保安警察隊約十六萬、突擊隊（S.A.）約二百五十萬、（曾傳有三百萬）合計實有三百二十餘萬以上的直接戰鬥力、其正規軍營國民軍、及其他愛國團體、完全受統制的戰時緊張訓練、故何者為正規軍、何者為國民軍、區別甚為困難、茲舉其訓練的一端如次、

S.A.——受九八式小槍操作、自動槍、機關槍、野戰砲、爆彈、手榴彈、無線電信電話操作等訓練、完全機槍操作、是突擊隊三分之一非常的戰爭訓練、

勞動義務隊——名為義務、實質是半強制的、尤其是學生們當休假期間若不過勞動服務生活、則不使受試驗、還有失業者一日服役勞動五時間、始得受救濟、故結果失業救濟一方面服強制的兵役勞務、一方面形成另一種制度、

其他少年團體、分別年齡有體育或軍事訓練日課、因此少年學校的教員、還要受強制的特別訓練、對於學科課程鼓吹軍備的教育精神、亦不敢遲鈍、

空軍與化學戰
高林率領的德國空軍、現在擴大為全國六空軍區、十五聯隊、實力已達可驚的數字、爆擊機、戰鬥機、合計千八百架、最近飛機製造、一週間約三十架、蓋氏擴張空

軍聲明以後、立刻發表大空軍計劃、可知法德間空軍的競爭情形、德國的空軍計劃、主要是以英法空軍為基礎、故其飛機的性能、亦自然適應其運用力量、

德國的化學戰研究、在世界上也是有數的國家、著稱於世、最可恐怖的毒氣在斯特爾基營培爾工場大量生產。飛機所用的爆炸彈、有Julius Pieper柏林工場研究到不足二磅的瓦斯小爆炸彈、而同時其效果、却十分令人戰慄、氯氣這東西、無論怎樣置面具、也不能防備、一旦入到肺部、必吐血而死、此外對各種病菌、不僅研究奪取人畜的生命、而且研究各種穀物、食糧方面、植物死滅的方法、將來微菌戰、也要過着了。

海軍方面計劃

德國海軍計劃當然顧慮與英法海上戰、但不是以大海軍國競爭為目標、倒是波羅的海作戰是現實的問題、依凡爾賽條約限制、德國海軍得有一萬噸裝甲艦六隻、六千噸輕巡艦六隻、八百噸驅逐艦十二隻、二百噸水雷艇十二隻、實際上德國行小艦艇主義、已有三十萬噸左右的勢力、今回再整軍備宣言時、傳說要求四十萬總噸數(與法義艦齡內噸數相同)則或者其實力已至少達於那種程度、縱然至今表面還是限制、一經揭開其極秘的備戰內幕、非常可驚、如上所述、波羅的海作戰、主要是對波蘭蘇俄作戰、而不是大海洋作戰、所以完全置重於小艦艇或空軍計劃、正努力其曾負威名的潛水艇時代、一九三三年十月開設潛水國防學校、內有六十名海軍將校、六十名工程人員、四十五名普通士官、九百五十名其他將卒、所受訓練、勞苦倍於一般海軍、聘世界大戰當時潛水艇潛躍的士官工程師擔任教師、熱心研究訓練新的潛水作戰術、所建造的潛水艦、多為四千五百噸至五千噸的、海上使狄塞爾引擎、速力為二十四海里、水中用電力、速力為十四海里、有水雷發射

管八個、速射砲二個（口徑十至十二）並能空中射擊、一九三四年五月着手建造二十四隻潛水艦、其後繼續邁進其潛水艦主義、故關係海軍的工場、幾乎全是潛水艦關係、那末亦可察得德國海軍方向是如何了、

陸空軍大操

德國空軍大操在勃倫斯維克城附近開始、係與陸軍第四軍大操同時舉行、其規模甚大、其主題係航空部長戈林將軍最近所發起之「砲兵防禦空軍」戰術、

德國空軍在勃倫斯維克城附近、依照最新式戰略、舉行大操、參預大操之飛機、分爲紅藍兩方、以易北河爲疆界、以河東爲紅方之領土、河以西爲藍方之領土、紅方未經宣戰、突向藍方襲擊、藍方聞警報後、甫經動員、敵機已侵入邊境、藍方乃力事防禦天空轟炸、勃倫斯維克各工業機關週圍、均用高射砲保衛、入夜全區均熄燈、以避免成爲天空襲擊之目標、另有驅逐機一隊、担任警戒、大操程序首先爲全國防禦戰、繼由防禦戰轉而爲進攻戰、

人力推動之飛機

有一德人名鄧柏爾者、上月三十日午後駕一人力推動之特製飛機、在佛朗克孚城附近萊勃斯多克飛機場、作第一次飛行、至一百九十五公尺之遠、業已成功、翌日又復起飛、則已飛達二百二十五公尺、前後兩次飛行高度、均距地面一公尺、

巡洋艦訪但澤

德國巡洋艦「斯希爾上將」號、噸位一萬三千噸、上月杪駛抵但澤港、按大戰以還、德國軍艦駛抵但澤港、此爲第一次、

希特勒置備私人乘艦一艘 希特勒元首近置私人乘艦一艘、定名「蟋蟀號」艦身長一百一十五公尺、寬十三公尺、速率每小時二十英里、艦上裝有一〇五公厘之大砲二門、高射砲二門、及機關槍二架、此艦隨時可爲元首出巡之用、最近赴基爾港檢閱海軍操演、即乘此艦前往、

意大利

飛機三百架將派往東非

意大利航空部次長伐雷將軍、上月杪向「日報」駐羅馬訪員發表談話云、「吾人即將遣派最新式飛機三百架、前注意屬索謀里蘭分爲四旅、各七十五架、令其駐於①亞斯瑪拉、②蘇拉、③阿沙、④摩伽第西處各地方、此項飛機、統係薩伏亞瑪凱蒂式三引擎轟炸機、能載炸彈一噸、而以每小時三百五十公里之速率、飛行二千公里之距離、余最近曾乘此項飛機、由羅馬飛達伊里特里亞瑪薩華港、需時僅十一小時又四十五分、飛行高度時達八千公尺、伐雷將軍又謂空軍普通任務、當注重偵察敵軍行動、而緣以爲利、「日報」訪員詢以意國是否調集大隊飛機、在天空施行攻擊、俾阿比西尼亞人民因而喪膽、伐雷將軍答稱、「吾人並非野蠻民族、不欲恐嚇平民、並不欲殲滅之、吾人唯一目的、乃在攻擊敵軍而在山嶺崎嶇地域用大隊飛機施行天空攻擊、亦鮮因效力可言、吾國空軍當在地面相近之處飛行、並用傳聲器警告民衆、令其退出戰爭區域、意國飛機有據地、設於意屬海岸地帶、與阿京距不過七百公里、往返僅需五小時、以故燃料接濟、並無任何項根據」云云、

國際航空競賽中飛行家三人殞命

國際飛行競賽中意大利飛行家三人殞命、此三人爲班騰圖·大索爾·維加斯脫利、方三人同坐一機飛抵意大利北部亞拉聖達附近、不知何故、機身忽告粉碎、三人頓時斃命、按此次國際飛行競賽、爲二千里之競賽、參加者有意人五十二名、法人十八名、英人一名、此利時人一名、奧人二名、瑞士人一名、捷克人三名、

青年踴躍投効空軍

現請求編入意國空軍之青年飛行家、計有一萬六千人之多、經航空部嚴格考驗之結果、已接受四六五〇人及一〇〇〇名之飛行技術助手、

陸軍舉行大操

義國墨索里尼所統之大軍五十餘萬人、上月集於奧邊、舉行大操、爲試驗新時代戰術之各種特性起見、假戰分四部分舉行、(一)米蘭之北、(二)邊界東北、(三)那布勒斯附近、(四)波爾柴諾附近、凡義國所可調動之男丁、均用以操演、此項假戰、墨氏命閣員與次官全體參加、主要操演在波爾柴諾舉行、該處地多山林、且以大批機隊參加之故、有特殊之興趣、義王亦抵該處、此次大操同時作攻亞戰爭之試驗、且可杜塞如墨氏對亞興戎、則力不能保護北陲之謠云、

又訊波爾柴諾城位於南泰羅爾省境內、此次陸軍大操即在此處、與烏第那及貝爾加摩一帶舉行、軍隊因而密集於此、當地各旅館咸告客滿、各部部长、次長、陸軍各將官、及新聞記者多來此間參觀、可稱一時之盛、首相墨索里尼亦蒞臨、大操主題係假定敵軍由北方進攻、沿阿第治及伊沙谷兩河流

域而下、以全力攻取布倫那山隘、義軍抵抗中心與反攻出發點、都在此處、阿第治河流域計有義軍十六萬人、其在附近一帶集中之軍隊、尙未計算在內、此項隊伍係由比蒙特、倫巴第兩省、及鄰近法國邊界阿爾卑斯山調動而來、義法兩國合作政策、予以實現、義軍在軍略上所處地位、係假定敵軍業已越過布倫那山隘、而南下至波爾柴諾特來斯特兩城之間某一地點、全部軍力共有一軍之多、並有摩托車軍隊一師、暨阿爾卑斯山地軍隊若干部隊爲之應援、至義軍共有兩軍、山地軍隊、及摩托車軍隊各一師、國王愛曼紐爾三世亦在特來斯特城觀操云、

又訊：駐守伊利特利亞之義國空軍、協同本國所派軍夫並當地工人建造大軍用飛機場九處、及臨時着陸場二十六處、在整備計劃開始前、前者增設六處、後者亦增設十六處、又亞比西尼亞國境方面駐在部隊與麻沙瓦間之通信聯絡、係利用無線電及航空郵件云、

首相嘉獎大操部隊

首相墨索里尼傳令嘉獎參加陸軍大操各部隊、盛稱其堅毅不拔、恪守紀律之精神、并謂「本年九月間、將有同胞二十萬人應召入伍、屆時意國全部兵力、將達一百萬員名、全世界人士當知、彼荒謬而具有挑釁意味之制裁問題、一日存在、則吾人卽不能減少海陸軍士兵、或減少空軍士兵一名、而將國家武力、充實至最高限制、余對於士兵與黑衫軍之勇敢精神、素所信任、深知國家一日有事、頒令彼等從事更艱鉅之工作時、其慷慨赴義之精神、較之此際必尤爲振奮」云云、

再徵發廿萬人入伍

意相墨索里尼宣佈、現復徵發二十萬意人入伍、以應付將來發生之任何事件、查因意阿爭執現已入伍之人數、約達一百萬、意相對會操兵士演說、僅

歷時三分鐘、除宣佈上述消息外、並謂參加會操者、不予解散、仍留營服役云、

海軍會操地中海上

意國擬在地中海舉行大規模之海軍會操、蓋鑑於一旦意阿戰爭發生時、蘇彝士運河或被封鎖也、但官場對於謠言、不願加以批評、僅謂軍事當局數月前

曾有對於軍事消息嚴守秘密之令云、

首相參觀他隊演習

首相墨索里尼在波爾柴諾城參觀砲隊演習、參加部隊共三十一連、砲一百二十四尊、並飛機若干架、高射砲多尊、新式快坦克車多架、此項坦克車、能衝破各種鐵絲網不爲所阻、

馬可尼新發明利用射光器作戰

著名無線電發明家馬可尼向意政府請纓從役非洲、

已由首相墨索里尼允可、馬氏大約將在東菲指導意之交通事務、

又訊：無線電發明家馬可尼氏請纓討伐東菲之消息、引起羅馬各界之注意、並盛傳馬氏已發明一種射光器、能使光線內之發動機一律停止動作、故此項消息、尤聳動視聽、馬氏本人、不欲詳談此項發明、僅稱過去數星期、在熱諾亞附近之試驗、已大告成功、不久即可公開試驗云、馬氏現有意國海軍後備大尉銜、但將先應巴西政府之邀請、赴巴西參加桑諾斯地方巨大無線電台之開幕典禮云、

阿比西尼亞

作戰軍隊之實力

阿比西尼亞參謀部對於作戰軍隊之實力及與外國顧問擬定之防禦計劃、

現嚴守秘密、惟據消息靈通方面觀察、阿比西尼亞約可調動五十萬人、但受充份軍訓者僅有百分之八、尚有百分之三十僅受一部份訓練、其餘則各自爲戰、然彼等亦經告知應付短兵戰之原理及避免空襲之方法、阿比西尼亞第二大城哈拉爾要塞現已建築防禦工程、其地離吉布提阿京鐵路之地列達華車站不遠、阿國當局宣稱、該處駐軍自經增援後、已有新式高射砲、及軍火充實之山砲隊、並有摩托車一百五十輛云、

預防空襲教民避險

阿比西尼亞京城消息、謂「阿皇曾下令、遇敵國空軍來襲時、即當鳴砲三響、屆時人民當各就樹林草地隱避、以免危險、阿國人民得悉此項命令之後、認爲戰事已迫在眉睫刻下當局派兵防守警備以防宵小之徒、擅自發出警號、乘機劫掠云」、該報又謂、阿國團結一致情形、實爲從來所罕見、該國最近征服之加拉地方、原屬半獨立部落、其地回教人民、近亦派隊勤王、至南方各部落、原係前皇美尼立克所征服、現已不復反側阿國近有流行語、即「意相墨素里尼爲以截獲馴羊、實乃遭遇箭猪」云、

又訊當局鑒於大批軍隊軍火在摩蘇阿港登陸起卸、因此戒備更嚴、下令定購軍需、同時希望建築避彈地窖、最近阿皇親自告誡人民、遇空襲時逃避之方法、不久全國復將舉行空防大操演云、

積極準備防禦工程

阿比西尼亞京城負責人士對於意阿爭端、不復抱有和平解決之希望、一般人民態度尙屬鎮靜、關於天空攻擊一層、當局雖相信不致突如其來、但國皇曾通令民衆一聞空

襲警報、即行避入近郊林中、民衆因而感覺不安、阿京最易受天空攻擊之處、厥爲無線電傳播台各飛機場與皇宮、蓋其建築特殊、易成攻擊目標也、阿國現正在軍事上繼續作準備、北方軍隊業已至三五〇〇〇〇員名、各處防禦工事、如三角形地穴、用以防禦坦克車者、暨小石垣與壘壕之類、亦在積極準備中、至南方軍事準備情形、則較爲遜色、但已指定軍事根據地若干處、俾總動員令發出之後、軍隊得在各該地方集中待命、此外沃加登省境內、現已築就小砲壘十八處、而季基伽蓋維古比達伽蒲三地駐軍、亦均加以充實、據聞政府所下命令、均已盡量執行、軍隊調動、亦甚迅速、官廳方面現正竭力鼓獎民氣、勿任自餒、但軍火缺乏、則爲當道所焦慮、一般人相信意阿兩國軍隊、一旦進行新式戰爭、阿軍所有彈藥、僅可供三日之用、軍事當局、因此欲將戰事移在高原區域進行、蓋以地形崎嶇、利於遊擊故也、關於軍火接濟問題、負責人士、並未失望、特阿國國庫每年收入、不過三千萬泰勒、(阿幣名)即欲購買十萬萬枚子彈、以供長期戰爭之用、在實際上已不可能、國皇左右相信、一俟戰端爆發後、政府當能設法籌得軍火、即外交界人士、亦以爲阿國政府、將於彼時與他國舉行談判購買軍火云、

葡萄牙

政府准美機降落澳門

葡萄牙政府一日准可聯美公司航空之飛機得在澳門降落、此舉可使美國之航郵得於中國獲得停留地、按聯美公司前曾商請香港當局、未獲允准、其後商諸廣州當局亦未獲准、今得在澳門降落、則在中國停留之問題可謂已獲得解決矣、

本國

李景樅談歐亞公司近况

歐亞航空公司前奉交部訓令籌關陝蓉航線、曾一度試飛、成績尚佳、現正在積極進行中、一俟漢中機場佈置完妥、即可開航、記者向該公司李景樅氏探悉各情如下、

佈置漢中舉場

據李氏談、陝蓉航線係交部訓令籌辦、經代機航主任何恩、率領機師等、一度試飛、成績尚屬滿意、沿途雖多叢山峻嶺、氣候方面、亦無稍有困難、然本公司其他航線、亦莫不如斯、現時正在進行佈置漢中機場、並將派員前往、會同該地當局視察、以期工程設備、早日完成、

航機力謀安全

將來陝蓉線為謀安全起見、決採用三只發動機之飛機、同時並裝配定向器、務期於任何環境中、均接班飛駛、不稍錯誤、現成都機場之設備及無線電工程、均已竣事、同時德國尚有最新式蓉克斯一百六十號三發動機兩架、單發動機一架、均定於月內陸續來滬、該機式樣新穎、售價昂貴、故本公司將暫時假用、

大機棚將開工

李氏續談本公司增加股本、為時已久、係謀發展民用航空、且公司方面之消費甚鉅、非此不足以維持、至外傳德方以應行加入之三分之一股款以上述之飛機折算之說、並非事實云、歐亞公司計劃在龍華興建之大機棚、現圖樣業已經多方研究、正式確定、除正中

爲機場可停留飛機六架外、棚之左右兩邊、建築二層樓房屋、可供作辦公室及機師宿舍之用、棚後並有機器間儲藏間等、現定日內即將開工建築云、

關內外航空聯絡問題

自前年長城各口軍事結束後、日本關東軍會有恢復交通之願望、其中包含所謂航空之聯絡一項、以後關東軍方面曾迭次向政委會要求實施、惟以所提方案、軼出所謂聯絡意義範圍以外、自不能接受、惟在所謂聯絡範圍意義之內、則我方只得令其實現、故交通部今春曾一度購機派員赴平、籌備天津至榆關、與北平至古北口兩線、以謀啣接、終以日方堅持異議、未能就緒、繼日方復要求先行會談、乃於七月間由政委會交通部派員與關東軍人員在津會談、而關東軍方面仍不願就原定所謂航空聯絡範圍之內、加以商討、且所提方案既無商業性質、又含有威脅與侵害之作用、故非吾方所能忍受、以致商談月餘、仍無結果、其責任自有所在云、

特 載

空中戰之第四武器

要旨

本篇乃德國「防空及防毒」雜誌所載、德人哈師龍布之論文、舉世界大戰之經驗、認爲宣傳業務必爲將來戰爭勝敗之重要因素、就中更述明以飛機作大規模之宣傳、其效最巨、而成航空上必須顧慮之要件也、

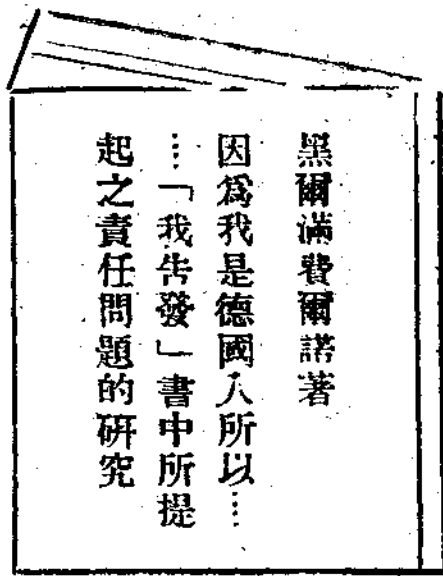
空中攻擊武器，即炸彈、燒夷彈、瓦斯及素易忽視之宣傳是也、

世界大戰以後、研究航空問題之學理時、對此駭人聽聞、窮凶惡極之武器、頗感棘手、是以雖於實際實行民間防空之際、對此毒害武器之防衛問題、設若置諸不問、實爲一大錯誤也、當吾人檢討世界大戰時、證明德國所施破壞及防止宣傳之手段、完全失敗、是以對此有組織之破壞國民精神之毒害武器之預防防衛等法、誠有加入防空業務之必要焉、近來德國方面、鑒於戰敗之淒慘、在戰爭之勝敗

上、宣傳有決定效果之事、雖曾被人再三論及、然而對此判斷、雖不能謂爲全部、但是聯合國方面之專家等、都能表示同意焉、

宣傳（特別是政治宣傳）自古以來早已實行、不過因時代之變遷變更其手段方法而已、近代之政治宣傳、常用飛機散播多量之傳單、其所用之方法、在技術上已有長足進步而成爲戰時之有力武器、無論何國、既能認識此項武器之價值、斷無放棄而不用者、此乃戰史所傳萬古不易之真理也、是以空中宣傳、在近代之空中戰者、當成一種要素、而必須認爲「依永久存續之運命而出現」之一種攻擊武器也、

敵方爲欲傳達消息、必須使用飛機之觀念、浮於腦際、乃必然之事、此種事實、在世界大戰時、確曾早已實現、歐戰初期多爲運動戰、當時雖無使用飛機而作宣傳之機會、但至陣地戰發生時、空中宣傳、遂在各方面戰線上實現昭著、然當時對於此項業務尙無組織不過僅爲飛機乘搭者之自由動作而已、迨其後宣傳檄文之迭著及製作、始漸達於統制之域矣、若就一九一四年九月中旬、在巴東發現法國方面所散播之傳單、及十月十七日在德軍戰線後方投下之「通告德軍」檄文等觀之、當時所謂「檄文戰」之組織、雖尙屬統治於各司令部、但爲有組織之業務、則已表現無餘、及至一九一五年八月、法國陸軍部內、特設一科管理航空宣傳、對於宣傳材料之著作及準備與夫傳單之投下、若無中央部之許可則全被禁止、由此可以證明法國陸軍部對於航空宣傳彼時已有統制之組織、而飛機之特種勤務亦漸次擴大矣、只就一九一五年十月投下愛爾羅斯人花爾支（別名安西）所作「一個德國俘虜的自述」之傳單計有五萬部之多、又柏林律師谷勒支林所作之小冊子、「我告發」據法國之報告、僅一九一五



第一圖 年之九月即已投下二萬部以上、（此書意欲證明德國對戰爭之責任、法國長時間宣傳之壓軸戲也、文為感動人心最甚之讀物、已被翻譯為世界各國之文字）、然而法國猶不以為滿足、旋又投下黑爾滿拿子提被法國收買之伯勒斯諾記者別名貝爾諾所作之因為我是德國人所以……（第一圖一種小冊子甚多、在此時期、此種宣傳文書之投下數、與其後埋滿德軍戰線及連接法國之德境之紙與洪水相比較、亦不為多、

至於德國方面則當時尚無採取同樣手段之決心、蓋因認為宣傳不僅無多大之效果、反屬無益之事之故也、及至一九一七年八月末時、德國方面對於宣傳文之投下、方始認真、但其投下數與聯合國相比較、則仍不及、一九一八年十月初德國方面之空中宣傳、更復中止、英國方面最初亦反對德國所行之不顧德義之煽動的宣傳、決非正大之戰鬥手段之觀念

從氣球發下	
描寫美軍連絡到	達歐洲情形
最初三百萬人	

第二圖 然而其後受斯谷利夫卿之影響、於是英國之空中宣傳、比法國更屬無羈、今更無容多贅者也、美軍及至兩方戰場時、即開始傳單之大量投下、但其宣傳文、以利用更狡猾之英國製者為主、其他自軍手作者、則尚未脫離幼稚之域也、（第二圖）

對於宣傳之運搬、飛機之外又復利用汽球、最初所用之汽球、類如玩具、其後數目增多、加以新式技術上之改善、於是彼之效力則更增大、其投下裝置、係將傳單束為小束、而繫以絲製之火繩、依火繩之自動燃燒、而各個小束得以順序落下也、是裝置之汽球、有三十六個鏡頭之空中航續力、能將其負載之傳單輸送於約八十公里之距離處、是以斯得金——伯來斯諾——卜拉溝之線、亦可得見宣傳汽球也、一九一八年英國宣傳汽球之製造數、一星期實達二千之多、各個汽球能搭載約千公斤之宣傳品、大戰末期、最小限能飛行百五十公里之距離、夏秋二季風從西來、更可增其距離、為傳送汽球去德之最好機會、

一九一八法軍施行集團之傳單散播、曾用一種如擲彈槍所用之榴彈式彈丸、此種彈丸能達三百公尺、設有空中爆發而散佈傳單之裝置、每一彈丸內包容百五十張傳單、徵諸安士之報告一九一八年五月十二日夜間香巴柳線上、依此法而放散於德軍之傳單、實有二萬之多、德軍某部報告、謂敵之宣傳活動不數月而增至二十五倍、法軍又自一九一八年三月起、用七生的五加倫砲、發射五公里射程之傳單、是以德軍於一九一八年之前進時、擄獲此種宣傳彈、實達可驚之數目焉、

一九一八年之夏飛機發散傳單之舉一時稍熄、然不久又盡全力而開始活動矣、依各國之詳報、固可檢知聯盟軍投下傳單之概數、然而不束對於何人何物所逞之雄威、則不知其底止也、茲將其破壞內容可佈之傳單概數列舉如左、

法 四三、三 (以百萬張為單位)
 英 一九、二九五

美 三、〇、

合計 六五、五九五、

右列數目、僅爲飛機發散宣傳品之一部而已、用其他手段發散之傳單尙不在內、

世界大戰時傳單運射彈落下之處、多爲第一線及兵站區域、自一九一八年之夏起、德國西部及中部各處、亦蒙此害、當時局勢、至堪憂慮、旋法國飛行家馬夏爾於飛俄之途中更在柏林投下費爾諾所著之宣傳文「因爲是我德國人所以……」然此不過僅爲特殊之現象耳

宣傳方式之特點、卽警句與反覆是也、然就一般特徵觀之、各國宣傳中尙有其特別之色彩、（並且注重迅速）聯盟國方面、對德宣傳、以公然挑撥暴動及叛亂爲第一要義、其目的在破壞德軍對指揮權之信賴、助長對壓制之反感、提醒將來無望之事實、例如「一個德國俘虜寄給其戰友之公開信」之宣傳文、卽一九一五年來既已散布者也、如此不但增長其反感、更挑撥其倒戈相向、擬使德兵引渡自己之指揮官於敵手、於是頗逞其宣傳攻擊之雄威焉、迨糧食封鎖之效果漸次成功後、寄與德兵「訴述飢饉之信札」之宣傳文益見增加、更將俘虜收容所內之生活寫爲歡樂之境而使德兵了解（參照第三及第四圖）由此可見敵政策之宣傳、多用最精彩之文字、欲使讀者、對其故意曲解真相之真目的、無從感覺、受其分解作用之暗示焉、

法國之戰友諸君

俘虜收容所之音樂會

慰問品之分配

法國兵在戰鬥上、誠如諸君所週知、是危險而又一步也不假之敵手也、但如戰鬥一過、對人接物、則依然溫良如故、

諸君——迷於路途對此不知底止之流血慘劇已有幾分厭惡吧、若能來歸我方、決無可懼之事、對於法國軍隊現已嚴重命令、



觀此象片、當俘虜之諸君之戰友、現受何種待遇、諸君大概看得出吧、

第三圖

美國一日之糧食

法國俘虜亦受同樣之待遇

牛肉或罐頭肉	五六七瓦
麥粉或麵包	四五三瓦
灰麵	二五二瓦
莢豆類	六八瓦
或蔬菜罐頭	一四二瓦
米	一七瓦
馬鈴薯或其他之生菜	五六七瓦
杏脯等	三六九瓦
豆珈琲	三一、七五瓦
砂糖	九一瓦
牛乳	一四瓦
食鹽	一八瓦
胡椒	一、一三瓦
肉桂	〇四瓦

臘肉	一八瓦
牛油	一四瓦
加香料之洋醬油	〇四瓦
洋點心（一星期一回）	二二七瓦
醋	〇、〇一九瓦
蜜糖	〇、〇八三瓦

關於管理俘虜之規則、必須正確嚴守、
對於投降之德兵、必須給與良好之待遇、

第四圖

由以上宣傳方式可知敵意不僅在「證明」德國自起戰端、且謂德國在理論上、或實際上、而以帝國主義，造成世界大戰，實與德人心象相異也、聯盟國常在各處、將其自己戰爭目的、與一般之自由及權利之目的混為一處、意欲鼓吹德國國民之相反性而造成新傾軋、是以此種宣傳中、常存世界、社會、黨略、國際法、文化、宗教、各種觀點、而論及此同一觀念、其最終目的、不外釀成德國之崩潰而已、此種多數之宣傳文中、尙有被敵收買、敏恆律師費愛速丁博士（別號吉非利得）巴爾達者之作品、彼國因此博得聲譽、一躍揚名、但實堪嗟嘆者也、第五圖所示、乃其內容之一、

吉非利得、巴爾達著

皇帝與戰爭歟？

抑

共和國與和平歟？

價 定

敬告西方戰場之諸戰友、

吾法軍人曾發如左之命令

「投降法軍而口呼共和國之口號者決不以俘虜之敵相對待、更得應其希願、許其集合志同道合之同胞、為德國之解放而奮鬥焉、

敬告槍後之國民諸君、

發表真象、請讀此書、實行德意共和國之建設運動、

敵方宣傳之成效如何、固難確實鑑定、然而德國崩潰之原因、無論如何、若就全般問題觀之、則不能不認為受敵宣傳效果之所致也、關於此點、一般職司調查者、因其認識法與觀察法之不同、亦有相互之意見、一九二四年德國議會之調查委員會態度亦未一致、是誠無足怪也、此種調查之近於真象者、要以最近整理德國陸軍統帥部之哈斯廷墨氏近著為最、蓋此書乃以嚴正之客觀態度而調查者也、

空中戰之第四武器

註 德國文書局局員哈斯廷墨博士著

「不用兵器之世界大戰」(西方各國對德之宣傳、其效果及其防衛)
廷墨博士在該書內、曾有如下之結論、

「德軍戰鬥力之速、實出乎敵人預料以外也、然其所以戰意衰弱發生悲劇現象而至於崩潰者亦在此也、蓋德軍戰意萎靡之原因、大半由於極度之過勞、更受敵人宣傳效力之作用、傳播廣大、遂起暴動而遭慘敗也」、吾人讀此書之內容、不能不驚嘆其見高志遠、深切之感動而廢讀也、

在此精神戰上、德方防衛確遭失敗、今日對此、恐亦別無疑慮、從來德國對此、並非未講相當之手段、使無指導中央之部、從高大之觀點而切實指導其防衛戰之故也、及至對所謂「對精神之攻擊」之威力、認識清楚時、則已失去時機、人之罪歟、將之罪歟、抑天命歟、誰能下此判斷、

當時德國之最高統帥、對此危險如何、痛切認識、試觀一九一八年九月二日對國民所發之告示、則甚明悉、自然當時雖未能因此而挽回形勢、但為將來之警告起見、特再錄如左、

註 格福巴博士著

「世界大戰時法之對德宣傳」、一九一四年—一九一八年發行、

現時吾人正值重大之戰鬥、若數字上之兵力大者即可制勝、則吾德早被擊滅矣、然而敵人尙不能以武器而壓伏德國及我之同盟軍者何也、蓋我軍及我國民之精神決不屈服故也、今彼敵輩、對我武力開始戰鬥時、對我精神之戰鬥亦已開始、彼輩之意、以為我德國之精神覆滅後、我之武力亦必崩潰、故極力中傷我之精神、是以吾輩決不可輕墮敵之術中、

敵人對我精神力之戰鬥、現已用盡各種手段、對我戰線不僅施以砲彈攻擊、更加印刷物之猛射、以使我自身動搖、敵之飛機投下炸彈、殺傷我兵士、同時更投下傳單、毒害我精神、西方戰場上、敵對我軍所投下之宣傳文、五月內八萬四千部、六月內十二萬部、七月內三十萬部、如此異常增加、即是七月內、每日有一萬之毒矢、飛入我軍、一萬次極欲消滅我軍對正義及最後勝利之確信、但此數僅吾人發現者而已、其他大部分尙未發現、其流毒幾何、思過半矣、

敵對我前線將士之精神、施行政擊、尙不知足、對我後方之國民之精神、亦欲毒害、蓋知前綫將士發揚之力之泉源、尙在後方故也、本來敵之飛機及汽球、並非直接發散包莊傳染病毒之傳單於我本國內、蓋因離戰線太遠之故、敵意欲前線兵士、將落於戰線之傳單、傳達迅速、如此十傳百、百傳千、當成茶餘酒後之談、家庭間、裁縫舖、工場內、以訛傳訛、使人民於不知不識之間、吸收幾千幾萬之毒素、而更加重因戰爭所起之負擔、消滅勝利之意志及希望、如此後方之人民、更將因此而發生疑慮、再用信札以達戰場、徒使威爾遜勞得喬志及克來滿梭等放聲大笑耳、

敵對我國國民精神之攻擊不僅此也、更在我國內及我國周圍宣傳極愚劣之謠言、以破壞我精神之抵抗力、據吾人所知彼種宣傳、即在瑞士、荷蘭及丹麥等處、亦屬同樣施行、意欲使該各國內荒唐無稽之惡宣傳、澎湃後而蔓延我國全土是也、加之此種謠言、混合局部之瑣細事實、而出現於我國土之邊陲地方、西勒基亞、東普萊蘭等處、因生出疑心暗鬼之念、從此種地方而蔓延我國全土、其次此種毒害、在給假休假之歸鄉兵中、發生作用、依信札之往返而流入第一綫、如此使敵長笑也、敵固賢明、敵等知悉對我們各人盛毒一服、意欲因此而誘惑前線之戰士、例如宣傳、「德兵啊、法軍虐待德之俘

虜者、子虛之謂也、並非漠視人道者、尙希安心前來我處、我們定當鄭重招待、並有良好之給養、和平之宿舍相贈與、此種宣傳文果屬真歟、試問我方由俘虜生活、脫離虎口而歸還之勇敢士兵即可知也、我之戰友若被俘虜後、最後一物均被掠奪、爲求變叛之供述、遂被置於無頂之鐵線圍牆內、用飢渴政策而強其從順、甚或毒打以死威脅、而促戰友附逆、更課以困難之作業、且在運輸中、常被法國人唾涎其面、汚物加身、此卽所謂敵人眩惑於人之真象是也、敵更將俘虜而受歡樂者之信札投下、幸也英法之間亦有道德而重人道之俘虜收容所、然此不過一特例而已、試觀複印之書信不過三四種、而複印之數至數千份者、當可知也、

敵更對胆小者、謂「汝等之戰鬥、已屬絕望、美國將抵汝輩之黃龍矣、汝等之潛水艦、已失效用、我們之軍艦、雖有被其沉沒者、但是建造能力、已超損失以上、汝等之貿易、亦已絕望、蓋我輩對德之原料品輸入、亦已封鎖故也、是以德之工業、必至枯死、汝等亦無再見汝等之殖民地之日矣」利誘威脅等、然而事實之情況如何、對於東方已締結和條約、西方雖有美國之後援、然而亦有十分力量、敵之所以濫發傳單、播弄無稽之空言者、實懼此力量之故也、此卽敵人比我們更欲奪人之信賴與確信、意志與力量之故也、敵人在戰鬥上、爲何依然汲汲於追求敵對我國之同盟國耶、爲何努力牽引中立國民入於對我國之戰鬥漩渦耶、蓋我之戰鬥力、比較優良之故也、並且敵人不擇手段、嗾使黑種人或有色種人而對我者、意欲殲滅我國而已！

敵人有在他方面作「德國人民啊、汝等之政策錯誤、對皇家宣戰吧、」對資本主義奮鬥吧、我們有更善之國體與汝等、扶助我們吧、宣傳、此蓋敵人熟悉我國幾多強大之力量故也、亦卽敵必須對我作

戰之故也、

敵又在德國國民之自體內、意欲中傷、依其宣傳文及空言、散播各聯邦間之不和與不信、更努力助長之、吾人在波瀾則湖畔、使巴威里與北部德人相敵對之類、敵欲破壞我德國國民數百年之理想及先祖們爲吾輩戰得之德意志帝國、使吾德意再陷三十年戰爭時代之微弱故也、

敵更欲我同盟國間之信義、發生龜裂、彼國對我國民之特性、及德國男兒之忠實、全不知悉、誠屬可笑、反而彼國不願以自己之聯合國作犧牲、大凡與英聯合者、多遭自滅、此乃歷史之證明也、

最後敵尙投下我德國有力者及德國各新聞家之意見、此乃毒矢中之最毒者也、新聞家之意見紛歧、缺乏統制、就發表之德人之各意見看來、不拘任何時代、據吾人記憶所及、有意無意之間、確有背叛祖國者、然此不欲爲祖國奮鬥、不欲與同胞共艱苦之所爲、或爲避免被判叛逆罪、而逃之中立國者之作也、

過激派之鬥士等、爲我德國全民起見、亦不可徒唱言論之自由、我們雖在戰時、亦不增加何種拘束、各人能得自由發表意見、此乃我國之長、亦即我國之短也、我們從來對於我軍隊及我國民精神之攻擊武器——敵軍之消息及敵國政治家等之言論等——亦默許我新聞登載、此者對吾人之實力有自信、照明如實、從一面看來、亦即吾人之強處是也、但從他面說來、默許敵之毒素輸入我國、亦不能不認爲短處、是以吾德國軍隊及我德國人民喲、假如得見此種傳單、聽得此種空言之時、務須認爲敵人所發之毒矢、最低亦須認識、敵方來者決無招來德之幸福者也、是以凡我德國民衆、不問階級如何、不拘黨派如何、必須將此金言、銘諸肺腑、如遇姓名生地俱屬德人、而實則通敵之賣國奴時、決不可

與之親近、更須轉視之、其他一切真正之德國人、對此類之人物亦輕視之、

德國軍隊及德國人嘯、防衛自己吧、

吾人現已知悉、大戰時、在異常廣大之範圍內、傳單宣傳、確曾奏效、然而本來對德之總攻擊、原定於一九一八年之末——至一九一九年之初、是以締結休戰之時、敵人實行技術及戰術之各準備、正達高潮、為欲在遠距離外實行宣傳戰之偉大任務、使爆發機負擔之、並且同時曾經準備大量生產能載傳單萬枚、突破行程一千公里之輕汽球、

世界大戰中、德國受敵違反人道之宣傳而得之苦教訓、永不能忘、是以認識空中戰之第四武器——宣傳——之價值、於研究對此之防衛策略、是為必要、

各官廳認為民間航空之基準、不在技術問題、而在心理問題、此固不易之論、然而若僅如此認識、則尚不能認為完璧、尤須從此認識出發、而非利用於實際之上不可、蓋對航空戰第四武器之防衛、亦決非立刻可就者也、故為實際上實行有效起見、平時即當着手樹立防衛敵人宣傳之方策、是以負有空軍國防之責任者、就此看來、其所負之責任、決非輕易、但吾人所云、並非對此任務、原則上已無解決之謂也、