

51.6
910

每週情報

【第一零七期】

提要

日本航空組織及民間航空行政機關

日本在我大連擴建大飛行場
美海軍航空在太平洋中舉行

大操
美國陸軍官佐同溫層探險成

功
英美日作遠東航空競爭

航空委員會出版

中華民國二十二年三月七日

民國二十四年十一月二十五日

每週情報第一百零七期目錄

日本：航空組織及民間航空行政機關	一
在我大連擴建大飛行場	五
新艦隊編制發表	六
遞信省招考飛行生	七
美國：海軍航空在太平洋中舉行大操	八
陸軍長視察太平洋各要塞	八
巡洋艦實力堪稱爲世界之冠	九
陸軍官佐同溫層探險成功	九
首次太平洋航空	一一
英國：飛行軍官造成新紀錄	一一
女飛行家橫渡南大西洋創新紀錄	一一
英美日作遠東航空競爭	一二
法國：增加海軍經費	一二
國內：中法通航簽訂合約經過	一三
中航公司籌備中法聯航試飛	一四

歐亞公司平粵全線下月恢復通航.....

一五

西南航空公司決開四航線.....

一五

特 載

英意地中海的爭霸戰.....

一六

美國陸軍之現勢.....

二一

每週情報

日本

航空組織及民間航空行政機關

一、航空行政機關

欲使助長民間航空之發達、須有若干補助、設施、指導等必要條件、從而航空行政、區別爲監督行政、助長行政、事業行政等項、以是等爲必須合理的活動、故航空行政機關要在全國的組織、無待言矣、而若以航空之概念、將軍事航空歸併其中、則日本之航空可分轄爲陸軍、海軍、遞信及文部之四省分担、其他各個事項由內務、大藏各省視權限而分屬之、茲將其組織列表如下：

陸軍大臣

關於軍事航空事項

海軍大臣

遞信大臣——關於非常事航空事項

航空局
飛行場
航空事業調查委員會

日本

一

關於飛機基礎學理的研究

航空研究所——關於飛機基礎學理的研究

航空評議會——為諮問機關審議關於飛機基礎學理之重要

事項

文部大臣

航空氣象——氣象台——對於航空氣象之觀測及調查並飛機之天氣報告及暴風警報等

內務大臣——航空檢疫——衛生局防疫課

大藏大臣——航空關稅——主稅局關稅課

二、民間航空行政機關

一般民間航空行政官廳屬於遞信省、然最初並非遞信省所管、大正八年十一月設置陸軍大臣之諮詢機關臨時航空委員會、以為審議航空法之立案、翌年八月、均行廢止、而新設航空局、屬於陸軍大臣管轄、迨至大正十二年四月、移管於遞信省、繼之大正十三年十一月之行政整理、遂編入遞信本省中為今日之遞信省航空局、

航空局置監理、技術二課及大阪事務所並東京、大阪、福岡之三飛行場、執掌如左之事務、

航空局監理課

- 一、關於航空之取締事項
- 二、關於航空事業之保護、獎勵及監督事項
- 三、關於航空公益法人之監督事項
- 四、關於國際航空事項

- 五、關於屬本局主管所預算之經理事項
- 六、關於屬本局主管之統計事項
- 七、不屬局中他課之事項

航空局技術課

- 一、關於航空機之檢查及登錄事項
- 二、關於航空機乘員之試驗及養成事項
- 三、關於航空機工業之保護、獎勵及監督事項
- 四、關於隨航空設施之實施事項
- 五、關於航空地圖事項
- 六、關於航空機之救護及事故調查事項

航空局大阪事務所

- 一、關於航空機之檢查事項
- 二、關於航空機之救護及事故調查事項

航空局飛行場

- 一、關於飛行場之使用事項
- 二、關於航空機之離着陸指示事項
- 三、關於航空氣象通報及航空機之發着通報事項

日 本

除上述外、尚有依無線連絡關於飛機航行安全之局報而於東京、箱根、龜山、大阪、福岡、嚴原、富江等處、各設置航空無線電信局、

三、遞信省主管之理由

本文主以略述關於一般民間航空之取締事項，惟遞信省之主管一般民間航空、究屬何故、

一、民間航空負有與軍事航空不同之交通機關事宜之使命、因之、第一毋須存在於陸海軍大臣之下、然則陸海軍以外官廳可以主管乎、而鐵道以外之交通、通信等主管官廳為遞信省所主管

二、航空事業無郵件電信之關係、不能成立、航空事業、不能脫離航空郵件而存立以企業、此世界各國航空輸送事業所一致者、若以一人與十五格蘭姆之郵件五千通比較、則有七百五十圓之收入、與人以三十圓或五十圓之運費、殆無可較、從而交通機關、亦以大宗郵件物為主、以郵政委託於民間公司、始將民間航空有今日之大成、又現在政府之補助、行於郵件遞送費之形式下、例見美國、已可明瞭、

又航空事業、無無線電信、也不能施行、無論軍事航空或民間航空、何者均以安全為第一條件、而出發前探知各地之氣象、出發、通過、到着之通報、航空中與地上無線電信連絡等所必須之條件上、將無線通信主管官廳、最適於民間航空主管官廳之隸屬、

四、地方行政官廳

以上之中央行政官廳下、必須有地方行政官廳、現在別無設置特別地方官廳而以地方長官當之、從而行政官廳於航空法上時、有屬於地方長官之權限者、已明定於航空法施行規則、惟航空與有專門

的及技術的爲多、故一般地方行政官廳使權限於地方長官、俟航空發達顯著時、恐將發生不充分之點、故在其某部分、必須設置特別之地方行政官廳。如是則航空機之檢查、乘員之免許等於地方遞信局設航空課、以此而充任之、

五、殖民地行政官廳

于殖民地之民間航空行政、遞信大臣代爲於朝鮮總督、台灣總督、關東局總裁等、在內地則爲遞信省航空局、在外計

朝鮮 朝鮮總督府遞信局

台灣 台灣總督府交通局遞信部

關東廳 關東局關東遞信官署通信局

六、航空事業調查委員會

民間航空之中央行政官廳爲通信省、以遞信大臣爲會長而成關於一切民間航空之諮詢機關、航空事業調查委員會即屬遞信大臣之監督下應其詢問、調查審議關於民間航空之重要事項、

在我大連擴建大飛行場

大連市爲東北水陸兩路之第一道門戶、若就航空方面而論、亦可稱第一道門戶、故近來日本遞信局、正着手進行努力建築此第一道航空路門戶之飛行場、期望對於空軍上達到完備無缺之設備、自本年春即興工改修、周水子飛行場、擴充爲最大規模之空軍駐在地、本年內即可完成一端、實現最新式航空起落場、此項改修、在表面上爲注重旅客便利、且在現有之

棚廠前、建設極便利之道路、無論晴雨天、均能通行無阻、並劃分起飛停止之位置、及設立迎送場所、與郵信收受處、郵件整理處、除建築寬六公尺之汽車道路、與汽車停車場外、更預備明年度新建築遞信局、以及飛行場事務所、滿洲航空會社、無線電室、氣象台等、飛行場內整設寬六十公尺、長六百公尺之滑走路三道、全部竣工後、成爲總坪數四十五萬坪之大飛行場、一俟明年度完全落成後、據其自稱、可謂爲東洋第一之大飛行場云、

新艦隊編制發表

昭和十一年度之艦隊編制、已於十四日正式發表如左、

聯合艦隊、

第一艦隊、

第一戰隊—長門、扶桑、山城榛名、

第八戰隊—神通、長良、川內、

第一水雷戰隊阿武隈、

第九驅逐隊、第二十一驅逐隊、第三驅逐隊、

第一潛水戰隊—迅鯨、第十八潛水隊、第十九潛水隊、

第廿八潛水隊、

第一航空戰隊—鳳翔、龍驤第五驅逐隊、

第二艦隊、

第五戰隊—妙高、那智、羽黑、

第七戰隊—衣笠、青葉

第二水雷戰隊—那珂、第六驅逐隊、第八驅逐隊、第十九驅逐隊、第二十驅逐隊、

第二潛水戰隊—鬼怒、第十二潛水隊、第三十潛水隊、

第二航空戰隊—加賀第二十九驅逐聯合艦隊附屬—間宮、鳴戶、鶴見、

第三艦隊、

第十戰隊—出雲、球磨、

第十一戰隊—安宅、鳥羽、勢多、堅田、比良、保津、熱海、二見、浦風、蓮梅、小鷹第五水雷戰隊—夕張、

第十三驅逐隊、第十六驅逐隊、

第三艦隊附屬—嵯峨、

遞信省招考飛行士

日本遞信省上月初招考民間飛行機操縱員、結果合格者一等飛行士四人、二等二十九人、三等五人、其中有十八歲少年三人係最年輕者、二十二歲婦人一人、中國人兩人、中國人姓名爲蘇永傑、王少平兩君、福建省籍、蘇君畢業雲南省立第二中學、後渡日入中央大學、去年九月轉入名古屋飛行學校、王君畢業廈門英華書院、後留日入千葉縣第一航空學校、

美國

海軍航空在太平洋中舉行大操

美國大小軍艦一百艘、軍用飛機四百架、在太平洋中舉行大操、其地點極而不宜、所可知者、攻勢係由藍寧中將主持、守勢則由赫本少將指揮、美國最近發明一種新法、可使軍艦受有敵軍炮火之損害者、保持其戰鬥力、此項新法、正在試驗中、

又訊：美國海軍之精銳飛機四十八架、自九日起、規定十天大演習、即以距火奴魯魯西方約一千公尺之佛冷其佛里蓋忒、岳斯等地一帶為目的地、舉行周旋往返之飛行練習、規定於十九日始可返火奴魯魯、航空指揮官禾因少將、已乘航空母艦託號先發指揮云、

陸軍長視察太平洋各要塞

美國命此次往菲島參加慶祝獨立典禮之陸軍長官丹恩氏、歸途時、視察美國在太平洋之各軍事要塞、及汎美航空公司之空站、預定諸地為伊羅宿務、桑波安加、納卯、關島、烏埃克、米多埃、火奴魯魯、希羅諸地、十二月中旬始可抵桑港、美國此次派陸軍長官親自視察太平洋要塞、尚屬前例所罕見、

又據美國海軍長官斯萬孫氏表示、美國海軍在此非常時、須作非常之準備、即須使艦隊之兵員、隨時保持八成五分、潛水艦兵員十成、故在明年度預算內、將增加十萬人兵員之經費、以充實美國對太平洋作戰之軍力云、

巡洋艦實力堪稱爲世界之冠

據日報載、此次在倫敦所開之海軍軍縮會議中、美國之地位更較一九三一年第一次軍縮會時爲佔優勢、緣美國自倫敦會議以來、巡洋艦之總噸數倍加、航空母艦之隻數及噸數、亦增加九成、且更將增加之驅逐艦與潛水艇另編成爲一艦隊、即自一九三〇年至今年末、美國已建造或決定建造之新艦、實達三十萬噸以上、而其間英國着手建造或決定建造者、不過二十一萬一千噸、故美國巡洋艦之實力、足稱爲世界第一、其內容爲八吋炮位一萬噸之巡洋艦十八隻(備砲合計百六十四門)六吋炮位一萬噸之巡洋艦八隻、(備砲合計百二十門)六吋炮位七千五百噸之巡洋艦十隻、(備砲合計千百門)故美國海軍在一九四二年時全艦種可達倫敦條約之限制量、即八吋備砲巡洋艦十四萬三千五百噸、驅逐艦十五萬噸、潛水艇五萬二千七百噸、

陸軍官佐同溫層探險成功

美國陸軍斯德文斯與恩特生兩大佐乘世界最大氣球「探險家第二號」上升七萬二千呎之高度後、十一日在白湖降落、其地距離城二百三十里、已打破世界升空高度之紀錄、「探險家第二號」十一日晨飛起、作同溫層之考察、約在天空八小時、其上升費四小時二十五分鐘、其下降費三小時八分鐘、

達到目的

午後三時二十分氣球發出無線電報告、已達六萬呎高度、球外溫度、爲零度下六十七度、該氣球所抱之七萬呎目的、未幾居然達到、且又續升二千呎、然後始開始下降、

科學測驗

當氣球降落距地千呎時、探險家二人乃攀登球室之頂、準備降落中之最後一幕、卒在白湖安然落地、其下降之平均速度、爲每分鐘四百呎、除愛克斯光紀錄器外、史安兩大佐

並施用他種新攝影器與透視器、在各高度上攝取地球照片、

前次紀錄

查以前世界高度正式紀錄、爲一九三三年十一月二十九日美國海軍席特爾與陸軍福德尼二人所造成之六一二三六呎六九一、次年一月三十一日俄國飛行家三人曾達六七九五四呎高度、但不幸做球下落時、球室脫落、墜地粉碎、而飛行家悉殞命、其成績雖已超過前人、但未列入正式紀錄、

高十五哩

同溫層氣球、十一日升空七萬四千一百八十七呎、約十五哩、已打破高空紀錄、在普拉德北十一哩之史蒂克納小鎮附近降落、金屬船着地時未受震動、深險家史蒂芬及安德生隊長在距海面上十四哩之高空、完成科學實驗、其種同溫層之神秘性質、或可藉此更得明確之認識、

降落情形

該球降落甚速、時已日影西斜、球內二百五十萬立方尺之輕氣徐徐外洩、球體隨之縮小逐漸消失其浮力、該球接近地面時、球中人即攀登金屬船上面、史蒂芬隊長自上擲下長繩一條、繫住地上樹木、旋即洩去球中之氣、援繩徐降、二分鐘後金屬船即安然落地、追隨氣球之美國陸軍飛機四架、數分鐘後亦在該地降落、機中人員即協助兩人摺疊氣球、並整理儀器、以備載運、

尙待檢查

兩人以大功告成、精神愉快、管理器之史蒂芬隊長宣稱、一俟此項儀器檢查完畢、即可知我人上昇至七萬四千呎至七萬五千呎之高度云、降落處近公路、轉瞬即有好奇者數千人紛集該地、屢擬逼近氣球、覓取紀念物、但由空軍人員阻止、

氣球設備

升空之金屬船、係以輕於鉛之錳合金製成、外殼厚僅十六分之三吋、但極堅硬、兩人自多數圓洞觀察上昇、其中一洞能使彼等察見氣球之形態、另有一洞能使安德生望見地面

、金屬船之下更有一洞、裝一大照相機、每一分半鐘、攝照一次、船旁洞穴則為無線電設備、船中人以與地面之話、該船及儀器共重六噸、氣球重三噸、

編者按

斯德文斯與恩特生作同溫層飛行之企圖、已屬第三次、第一次係於一九三四年七月飛升、飛至一萬八千二百尺之高度、氣球突然破裂、兩人乃乘航空降落傘安然降落、第二次於本年七月間舉行、甫經飛升、汽球即行走氣、遂未果行、此次飛行、仍係由美國地理學會及空軍當局共同發起、其所乘汽球「探險家第二號」、容量一萬〇四千七百七十立方公尺、重六千三百五十公斤、為世界最大之汽球、

首次太平洋航空

此次東方號飛往馬尼拉時、或將攜帶一等郵件六千五百磅之多、因集郵家羣欲取待第一次太平洋空郵所用之郵票云、同時聯美航空公司職員、對於外間所傳十二月二十日第三次飛行時將延長路線至中國澳門之說、不允發表意見、

英國

飛行軍官造成新紀錄

英飛行軍官魯威麟、偕軍官溫特罕夫人駕機、由開浦鎮飛抵米特爾塞克斯之漢章資飛行場、以六日十二小時十七分、造成由開浦鎮飛抵英倫之新紀錄、

女飛行家橫渡南大西洋創新紀錄

紐絲綸飛行家巴頓女士造成由法屬西斐聖尼戈

爾橫渡南大西洋而至巴西之單獨飛行紀錄、巴頓女士於十一日由倫敦出發、中途停落兩次、而達聖尼戈爾之錫斯城、十三日五時半由錫斯飛出、作二千哩長途飛行、以十三小時十五分鐘之時間居然達其目的、較諸前西班牙飛行家康波所有之紀錄少三小時十五分鐘、巴頓女士不獨成立新紀錄、且為女飛行家飛渡南大西洋之第一人、渠自信此行必可成功、凡救生器具俱未攜帶、其勇敢有如此者、

英美日作遠東航空競爭

英美日三國在遠東航空之競爭、已至短兵相接之時、日本方面、本年可將內地與台灣之航空計劃擬成、汎美大型飛機之橫斷太平洋之壯舉、已決定以澳門為終點、而大英帝國之遠東航空線、亦決將由新加坡延展至香港、並積極準備在汎美機未橫斷太平洋前、即先實現、表示優速之氣勢、查英帝國遠東航空線之試驗飛行、業已着着收效、檳榔嶼與香港間之試飛、已獲兩次之成功、如無其他阻礙、明春即可正式開飛、上月來港之英國遠東航空隊司令官斯密斯上校曾發表談話、謂香港將擴充為英帝國東方之航空根據地、故必須加築飛行場、添設航空隊、並增加大號之水上飛行機、可將經過之暹羅·印度·婆羅洲等地、連絡為堅密之航空網云云、明年英美日之各線完成時、英以香港為終點、美以澳門為終點、日本以台灣為終點、各國勢力接近、航空競爭之前途、將有新展開之陣線云、

法 國

增加海軍經費

法眾議院財政委員會開會審查一九三六年度海軍預算案、計總額三·四二

九〇〇〇・〇〇〇法郎、較本年度增加五二六・〇〇〇・〇〇〇法郎、其分配細目如下、①海軍員額增加四・二五〇名、但其經費總額、則因依據政府所頒佈之代法律命令、裁減薪餉、故反見削減、②添置軍械及修理費、較本年增多、③造艦經費、自本年度之一・二八三・〇〇〇・〇〇〇法郎、增至一・五四七〇〇〇・〇〇〇法郎、④海軍航空經費、亦見增加、據財政委員會報告員聲稱、各國海軍、無不大事擴張、且依據六月十八日之英德海軍協定一旦英國海軍力量增加、德國海軍亦可隨時擴張、故法國海軍政策、自不宜永遠維持消極態度云、

國內

中法通航簽訂合約經過

六七年來、久商未決之中法通航問題、茲經探悉、已於日前由交通部、與法國航空部、正式簽訂中法通航合約、其經過情形、分誌如下、

商訂經過 中法通航、其動機始於中華民國十八年間、其時法國正計劃創辦自馬賽至越南西貢之航空線、即以東方航空公司名義、向中國交通當局籌商中法通航、以利兩國間之空運交通、當時因有若干技術問題、尙待磋商、一時未得解決、嗣後法國遠東航線正式開航、中國與法國及歐洲間之航空交通、亦日感需要、中間又迭經商洽、直至最近法國航空部部長、派定代表、切實商討、雙方以合作精神、開誠相見、遂商定草案、各經主管長官認可後、已於日前由雙方各派代表、在南京簽訂中法通航合約、

合約要點 (甲)自廣州經廣州灣至法屬河內間、設置定期航線、由完全隸屬中華民國國民政府交通部之航空公司經營、往返載運各貨郵件、並在法屬河內、與法國航空公司之航線相銜、(乙)合約簽訂後、三個月內、該航線應即開航、合約之有效期間為三年、

籌備情形 前項合約、經簽訂後、交通部即委託中國航空公司、派機試航廣州、經廣州灣至河內之航線、同時準備若干駕駛員、以資服務、預計三個月內、中法通航、將可實現、從此中法兩國交通、得交通以聯絡、增益兩國邦交、亦匪淺鮮也、

中航公司籌備中法聯航試飛

交通部以此次與法國航空部簽訂中法通航合約、會規定於簽約後、三個月內中法直接通航應即開航、爰特令飭中國航空公司籌備試航、以冀如期實現、茲悉中航公司奉令後、現正由機航組正副主任聶開一等着手籌備、迭派駕駛人員、並決定以道格拉斯道爾姆號巨型機試飛、一俟準備就緒即行試航、中法通航航線雙方決定、自廣州灣至法屬河內間、設置定期航線、由中國航空公司經營、往返載運客貨郵件、再由法屬河內與法國航空公司之遠東航線相接、故中國航空公司試航途線、決沿業經開航之滬粵線、由上海抵廣州、再由廣州直飛安南省城河內、預定試航期為三個月、據記者探悉、中法正式通航期、當在明春二月間、蓋合約規定簽字後二個月內、實現通航、現交通部已令中航公司準備試航、以三個月為期、故明春二月間試航期滿、即可正式開航、關於運費等問題、現已由交通部主管司擬訂、俟中法雙方互相交換參酌訂妥後、公布施行、屆時非僅中法兩國空運實行聯絡、裨益遠東歐洲間之航空交通、即中法兩國邦交、亦將因此更見親睦云、

歐亞公司平粵全線下月恢復通航

歐亞航空公司之平粵線被水沖毀之漢粵段、現

正在進行修築、於下月內可以恢復飛航、茲將各情分誌如次、

漢沙航站進行修築

該公司之平粵航線中之漢口長江機場自被大水沖毀、現水流雖退去後、但基地泥土鬆淹、不便停航、現公司當局因平粵線異常重要、且營業較別線為多、刻

正鳩工重行修築

並在機場四週及沿江灘附近、加築堅固之防禦工程、大約下月中可以完成、

暫時飛北平至鄭州

逢星期二及星期五北

因鄂(漢口)湘(長沙)兩處航空飛行站停機場被水沖毀、致全線不能通航、故暫時由北平飛航鄭州為止、其票價北平至鄭州或鄭州至北平為六十元、航期為每

三十分北平到、

下月全線恢復通航

現漢沙機場積極進行修築、平粵線、全線通航期、將於下月底可恢復、所有班期及票價照本年新改訂之辦理實行云、

西南航空公司決開四航線

西南民營航空公司、決開闢南貴、廣贛、瓊桂、環粵四

航線、南貴定于下月初試行與法東方公司接洽聯運、

特 載

英意地中海的爭霸戰

英意若果開戰兩國軍力及戰略

將來若果由經濟制裁進而封鎖紅海、照戰略上推之、英國勢將以馬爾太為根據地、用堅強的艦隊、強制實行、

意大利海軍、若正式作戰、自非英國之敵、

◎英國方面之軍艦、將計有

「納爾遜」級

四零公厘砲

九十二門

「薩巴連」級

三八公厘砲

八十五門

「伊利薩白」

三八公厘砲

八十五門

◎巡洋戰艦

「福特號」

三八公厘砲

八十一門

「萊拔斯號」

三八公厘砲

六十二門

對此意大利的戰艦：

「逾利奧」級

三零公厘砲

一百三十二門

「加波爾」級

三零公厘砲

一百三十二門

其與英國相較、殆不能同日而語、且其中有四隻、全屬廢物、除深藏於亞得利亞海外、蓋無可用之途、

至大巡洋艦、英海軍十五艘、而意海軍則為七艘、加之、今假定英軍將其澳洲艦隊二艘與其他的二艘留駐外洋、更將其遠東艦隊的大部、調回紅海、則於地中海及紅海、約可得結集十一艘之艦隊、以此敵意大利、意大利自非其敵、

又輕巡洋艦以下、英與意較、英國亦佔多數、
只意國水雷艦隊「魯加答利戈」級以下者、共有一百二十三十艘、此於英國、確屬一種勁敵、加之、左列輕巡洋艦羣係依據意海軍特殊作戰計劃所造成的精銳、此確充分具有坐困英軍的力量、
其巡洋艦羣內容如次

- | | | | |
|---|-------------|--------|------------|
| 1 | 「幾奧巴尼D」 | 「乃萊」 | 五零六九噸、 |
| 2 | 「巴得諾邁、柯萊奧尼」 | | 一五公厘砲八三七門、 |
| 3 | 「亞爾巴爾D」 | 「幾沙諾」 | |
| 4 | 「亞爾拜里D」 | 「巴爾令諾」 | |
| 5 | 「陸毅加多爾拉」 | | 五、零八零噸、 |
| 6 | 「亞爾曼得泰斯」 | | 一五公厘砲八三七門、 |

英意地中海的爭霸戰

7 「孟特加戈理」
8 「米奇奧、亞丹杜羅」

五、八五五噸、
一五公厘砲八三七門、

於上述八艘以外、更有加里波的級四艘、亦將下水、於此更加上「波爾薩諾」「薩拉」「負姆」以下七艘、其快速艦隊、亦共有二十艘、若於阿比西尼亞、與英國作海上爭奪戰、亦確具有相當的實力、

又意海軍、其所有潛水艦、亦有七十艘之多、依其作戰計畫與戰鬥員的如何、亦足震駭老大艦隊的心胆、

意大利潛水艦工業、在十數年前、曾為日本模擬的標本、雖時至今日、仍為其獨特的製艦的技術、維持意大利特有的模型、

其中大型如「拜特盧」、「耶多萊」、中型如「拉爾巴諾」、「斯鳩亞諾」、小型如「亞爾柯拉」、「麥薩」、「萊特」、「岱蒙特」、凡以地中海作戰為目標、其行動半徑、皆較小於他艦、以此新舊約七十艘潛水艦、遠包馬爾太軍港、出沒於蘇彝士、直布羅陀兩咽喉的衝要、其於英國、亦屬一種厭惡的存在、

惟意大利潛水艦隊、在歐戰時作戰的成績、概屬不佳、如歐戰時「第一世麥薩號」、於亞得利亞海上、與奧國潛水艦V B 十五號相遇、因拙於作戰、一敗塗地、致極損意大利海軍之聲威、惟在今日、意國潛水隊、常以如鐵的軍紀與訓練自負、或可一洒前恥、總之、其能克敵與否、蓋懸於其隊員的戰鬥精神與技術、

本隊作戰、既不可能、除實行奇襲的變則戰法外、將別無他法、故意海軍今日作戰的指導原則、

蓋可以「冒險」盡之、

就政略上言、意軍或將使其全部潛水艦隊、作大示威運動、陷英海軍於不安狀態、以爲牽制封鎖的一種策略、

故一旦實行封鎖以後、英國海軍、實有種種弱點、英國於事前使其海軍取一種政略的行動、實爲必要的手段、

兩國空軍作戰意較勝於英

意大利的空軍、亦將與海軍、採互相呼應的戰法、

意大利有米勒諾、迦里諾、奈波里三大飛機工廠、其每日產出的飛機、爲數甚夥、頗足與英爭空中的霸權、現在烏亞萊將軍所率的飛機隊、共有四十二個飛行集團、一千五百架的兵力、其爲人亦屬驍悍善戰、不亞率大隊飛機橫斷大西洋的名將貝爾波、且現在正盛倡轟炸馬爾太軍港論、氣概不可一世、

又意大利軍用機與英國軍用機、僅就技術上言、彼此亦無軒輊之分、
意軍所有者爲

薩波亞 S 五五型轟炸機（一、八〇〇馬力、二八〇公里）

S 七二型轟炸機（一、六五〇馬力、二八〇公里）

S 八一型轟炸機（一、八〇〇馬力、四〇〇公里）

菲特 CR 四〇型戰鬥機（四一〇公里）

英意地中海的爭霸戰

勃萊得二七型戰鬥機

(三八〇公里)

而英軍所有者、爲自小福蘭(五、五〇〇馬力、二四〇公里)大飛行艇、以至海集福克紐洛得、(三八〇公里)、蓋爲世界空軍垂涎的標本、亦屬最精銳的飛機、

惟英空軍的行動、因地理的關係、勢非以防禦力弱的航空母艦、爲主要的根據地不可、而意空軍不然、蓋可據有其強力陸上根據地、中行作戰、此點意軍實較強於英軍、

將來英軍隨形勢變化、或將其全部航空母艦、集中於地中海、至其航空母艦所有兵力、約如次、

菲里亞斯 二二、四五〇噸

加萊逾斯 二二、五〇〇噸

戈魯亞斯 二二、五〇〇噸

以果爾 二二、六〇〇噸

亞喀斯 一四、四五〇噸

海爾邁斯 二〇、八五〇噸

以上六艘、可搭載前述集團飛機二百架以上、此外合水上機與陸上機、約可搭載五百以上之空軍、惟上記母艦、果能耐敵砲與轟炸至若何程度、是一疑問、再詳言之、卽其飛行甲板、不知在何時、或將不免被敵人破壞、其作戰、殆始終在不安狀態之中、

反之、意國空軍不然、於戰場附近、有堅固陸上根據地、蓋可取隨意的行動、此點英與意較、其實立於七分不利的立場、

惟須注意的、即縱使實行海上封鎖、若使連繫德奧之陸上交通線、不完全斷絕、則一切軍需品、亦可大量的向意輸出、而英國對此、又勢必將作更一步的干涉、干涉的結果、法西斯德意志勢必登場、德國若果登場、則形勢將不免直轉急下、揭開世界大戰的第一幕、

美國陸軍之現勢

(甲)美國之現狀

美國於世界大戰後、爲世界第一之債權國、其國富亦居世界之第一、有七千六百二十三億五千六百萬元、在世界富強無比、名實相符、爲今日美國願望之唯一目的、美國自建國以來、基於亞美利加門羅主義之國是、未曾廣取殖民地、其自體爲殖民地發達所成立之民主國家、立於門羅主義之中、以避歐洲各國之干涉、爲美國取門羅主義理由之一、然以美墨戰爭之結果、而得特克沙斯等、爲美西戰爭之決算、而得比島、且對於布哇、巴奈馬等、欲確保之、亦行使強硬之武力也、美對於現在自國領土上之問題、豫想上不致發生大戰爭、但以最富國兼欲爲最強國之美國願望、漸使現時之軍備、日進於完成之域、又擁美國今日之巨富以號令世界時、其背後之最要者、厥惟兵力、此事較之他國、則有不同、此美國自身所最知者也、

(乙)美軍統帥與國務之關係

(一)美國憲法 美國由四十八州之聯合、加以首府管區、阿拉斯加地方、及諸屬領而成、以一七

美國陸軍之現勢

八七年制定之憲法爲基礎、而成立聯邦共和國、依憲法所定、政府有立法行政司法之三權、大統領有行政權、其任期與副大統領共爲四年、立法權在上院及下院、由合衆國議會操其權、司法權以「得上院之推薦或同意、而由大統領任命之判事」組織之、以高等法院爲其最高官廳、但事實上之政權、則操於議會、

(一) 議會與軍事上之權能 憲法上議會操左列七項軍事之權限、

1. 宣戰、
2. 陸軍之編制及維持、
3. 海軍之編制及維持、
4. 關於陸海軍管理條規之制定、
5. 因執行國法鎮定內亂及防禦外寇、制作民兵召集之諸規定、
6. 於合衆國勤務召集時之民兵編制及裝備訓練諸規定之制作、
7. 對於「要塞、兵器庫、造兵廠、乾船渠、及設置其他必要之建築物、得其州立法部之承諾、所收買之地域、」行使立法權、

如右所述、美國議會、對於軍之建設維持及管理之各種根本的立法權、無論大小均有之、

(二) 大統領與軍事上之權能 美國大統領、關於軍事、有左之權限、

1. 大統領爲「合衆國陸海軍、及因合衆國之軍務召集之民兵、(美國陸軍之主體、)」之最高指揮官、得任命陸海軍之正規軍將校、及豫備將校、

2. 議會雖能定陸海軍之預算、但使用之權、在大統領之下之陸海軍省、
3. 議會雖能定陸海軍建設維持之一般法律、其施行規則之制定、仍在大統領及其閣員之手、
4. 大統領有命令國軍之配置及移動之權、以作為戰爭狀態、使議會為形式的宣戰布告外無他策、
5. 大統領基於戰時之權限、能決定占領地統治方法、
6. 戰時議會、委大統領以至大之權能為常則、

戰時議會付與大統領之權能、可謂勝於專政君主、且戰時美國之舉國一致、亦能實現也、

(四) 陸軍長官與參謀總長 美國之陸軍長官、(陸相)由現役以外者任命之、通常以軍人出身以外之文官任之、如古拉翁得霞滿等有經驗之軍人、為陸軍長官之例亦有之、直可謂為異例耳、其所任之事、除軍政軍令事項外、並担任比律賓、波魯士里坎、及巴奈馬運河之統治、又國內河川港灣之改修等、亦掌管之、參謀總長、為陸軍長官隸下之直接顧問、對於陸軍諸計畫、有改善實行之權、但其實際、統轄陸軍省各局之業務局、即為參謀總長、或代理陸軍長官、或以已名命令全陸軍、

(五) 州政府與軍事的權能 依美國憲法、各州政府、除讓渡中央政府之權限外、有獨立之軍事權限、州議會掌州民兵之立法、行政機關之知事、關於州之軍事、其權限上之地位、亦與大統領對合衆國相似、州知事為其州之民兵長官、有軍務幕僚、由中央政府之補助、不但能維持所指定之護國軍兵力、並得依民兵條例、維持治安、因州之防禦、而使用民兵也、又知事對於護國軍將校、有升至上校之權、護國軍於有事之際、有服中央政府勤務之義務、

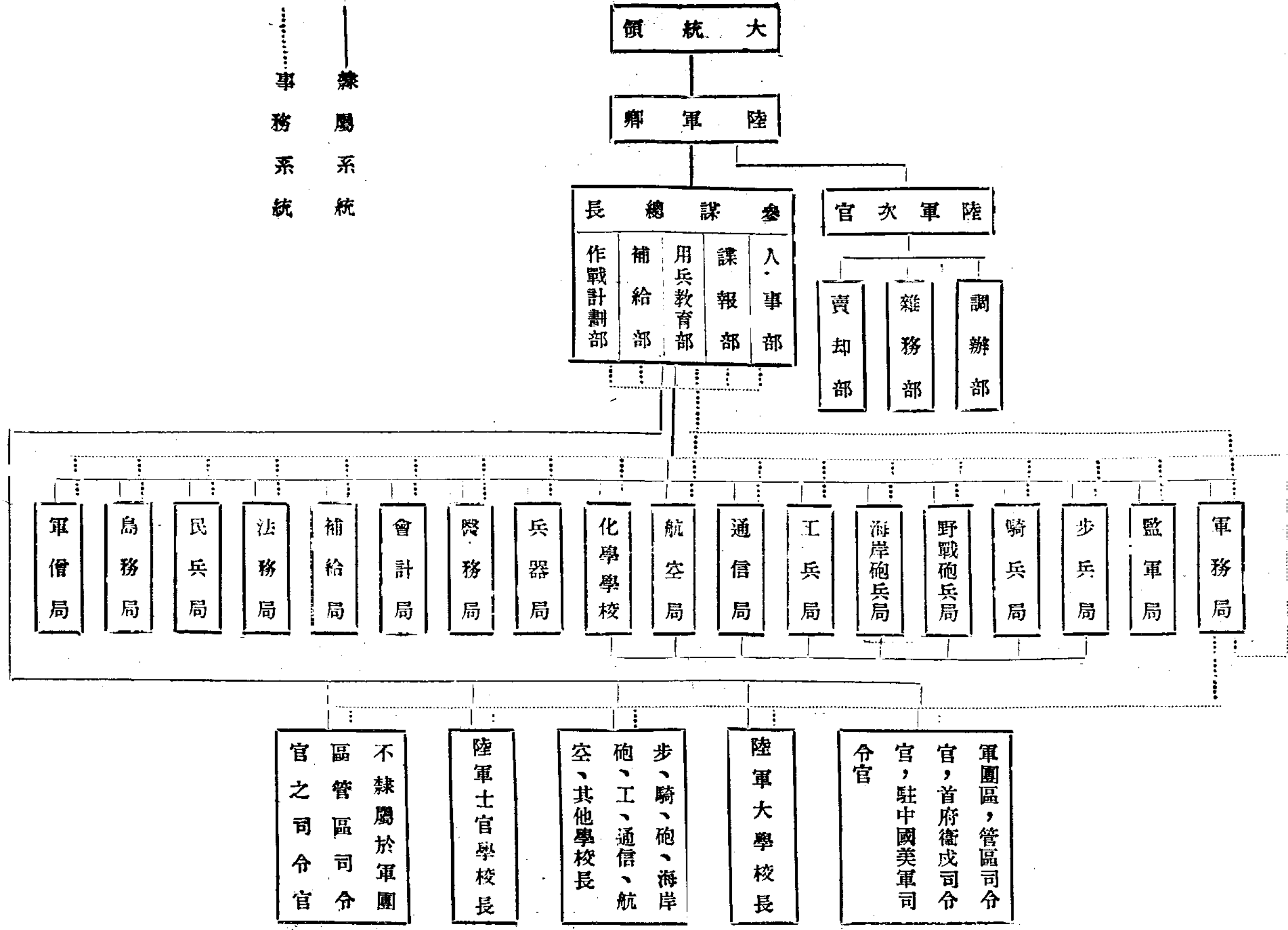
(丙) 軍政與軍令之關係

美國陸軍之現勢

美國之軍政軍令、均在大統領及其下之陸軍省掌管之、關於軍事專門之事項、陸於軍長官之下、有參謀總長、不特直轄參謀本部、并統轄陸軍省中他之各局之業務、此制度於軍政長官之下、置軍令長官、形式上以軍令事項、隸屬於軍政事項、事實上爲軍令機關長官之參謀總長、卽軍政事項亦統轄之、而受非軍事專家之陸軍長官之監督、

美國陸軍省編制事務系統之概要如左圖、

（丁）美國之陸軍兵役及區分



(一)美國之酋長主義 美國海軍之依平主義如次、

凡係美國市民、體格適當之男子、皆有充美國民兵之義務、

又美國行志願兵制度之理由、用如左之說明、

美國基於建國精神之自由平等主義、不由國家之強制以構成軍隊、以待市民自覺之主旨、而採用志願兵制度以建軍、以平時存置最少限度之精銳部隊、有事之時、利用有地理的經濟的優越之地位、以編成所要之軍隊、

美國之皆兵主義、其國民實行至如何之程度、並有無效果、以戰役間之美國人口(壯丁)與動員兵數相比較、即可得知、茲述如左、

南北戰爭 人口八人對一人、

歐洲大戰 人口二十五人對一人、

日俄戰爭 人口四十人對一人、

採志願兵制度之義務應募兵、於美國已有好成績、其人口八人對一人之動員比率、實為世界史上有數之高比率、但歐洲大戰之時、曾用強制徵兵、以召集所要之兵力、

(二)美軍之區分與服役年限 美軍之區分如左、

正規軍、

護國軍、

編成豫備軍、

美國陸軍之現勢

由右之三區分、美軍平時及戰時之募集、服役、暨任務之制度如次、

1. 正規軍 美國自一七八七年以來、編制正規軍、爲主任平時警備之常備團隊、不期必爲國防之重心、基於純然之備兵精神、以收入爲目的之個人與政府間之契約、而爲國防業務之負擔者、正規軍之士卒、以十八歲乃至三十歲之志願者、檢查體格後採用、服役有一年及三年之二種、再服役以三年爲一期、平時爲國內及屬領守備之主體、以一部指導「護國軍、編成預備軍、及市民」之軍事教育訓練、戰時爲第一線出動部隊之骨幹、

2. 護國軍 美國於歐洲大戰前、無現在之護國軍制度、而有稱爲編成民兵者、使其隸屬於各州、使用於國內軍務、至大戰參加之前年、一九一六年六月、制定國防法、其民兵條例、謂護國軍之兵卒應如次、

美國市民、或依法律、發表欲爲市民之男子、年齡十八歲以上、四十五歲以下之志願者、檢查後採用之、

其服役有一年及三年之二種、再服役以一年爲一期、護國軍戰時在國防軍之第一線、

護國軍將校以下、平素仍服定業、(其一)部受學校教育、與正規軍將校以下相同、(其二)每年行約百四十小時以上之訓練、於夏期行十五日間之野營、護國軍軍事的訓練、不及正規軍、其精神的素質、因有地位教養者、多有入隊、故有相當之優秀也、

3. 編成預備軍 歐洲大戰勃發前、無現在之編成預備軍制度、而有普通編成民兵之預備民兵、基於美國之舉國皆兵主義、不事組織、不過僅有名稱上之存在而已、編成預備軍之設置、係始於大戰後

美軍行大改革之時、平時僅有紙上之編制、只有任編制業務之基幹人員、其充當之兵員、不過僅受低程度之軍事訓練、此編成預備軍、爲美國純然之戰時兵力也、

(戊)美軍之編制

(一)平時之陸軍管區及編制 美國因動員作戰及復員諸計畫之實施、並因檢閱之目的、分爲三個軍管區、軍管區因軍政教育及戰術的統御之目的、分爲三個軍團區、

一軍團區、有正規軍步兵一師、護國軍步兵二師、及編制預備軍步兵三師、並配當其他之特種部隊、此外巴奈馬、布哇及比律賓、各爲獨立之管區、配當特別編成之正規軍各一師、布哇管區、有編制護國軍步兵一師之預定、

(二)美國陸軍之戰時編制、

1. 總軍

全軍動員之際、美國之總陸軍、有正規軍步兵九師、騎兵三師、護國軍步兵十八師、騎兵四師、編制預備軍步兵二十七師、騎兵六師、以上合計步兵五十四師、騎兵十三、加以他之特種部隊編制野戰軍六個、由總司令官統率、

參謀總長、戰時爲出征軍總司令官、以參謀本部之作戰計劃部爲基幹、編制總司令部、參謀次長爲戰時留守參謀總長、任增援新軍之建設及出征軍之補給等、

總司令部、有總軍預備、(砲兵、工兵、航空隊、戰車等、)其編制如左、

一 砲兵(輕、重、塹壕白砲、山砲、高射砲、列車砲等、)

美國陸軍之現勢

- 二 工兵(測量、偽裝、架橋、道路、鐵道等)
 - 三 航空隊(攻擊、爆發、偵察、氣球、飛行船等)
 - 四 戰車(一千八百臺、配屬步兵用)
 - 五 其他
2. 軍
- 軍編制、
- 軍司令部
- 特種部隊
- 軍團 三
- 騎兵師 二
- 軍砲兵
- 輕砲兵旅 二
- 重砲兵旅 二(此砲由總軍預備砲中配屬)
- 高射砲兵旅 一(由三團而成、有高射砲三十六門、高射機關槍百四十四挺)
- 軍上兵隊(工兵三團、補助工兵六營、測量工兵一營、偽裝工兵一營)
- 軍航空隊(攻擊連四、驅逐連八、偵察連四、機數計三百九十)
- 軍通信隊、

軍醫務部、
軍輜重、

3. 軍團

軍團之編制、

軍司令部、

特種部隊、

步兵師

三

軍團砲兵連

一

十五生的半榴彈砲三團、(七十二門)

十五生的半加農砲一團、(二十四門)

高射砲團

高射砲十二門、高射機關槍四十八挺、

軍團工兵隊、

工兵一團、補助工兵三營、

軍團航空隊、

偵察連二、(總數五十六、)

氣球連四、(氣球數四、)

美國陸軍之現勢

軍團醫務部隊、

軍團輜重、

4. 步兵師、

步兵師之編制 美軍以步兵師爲戰略單位、

師司令部、

特種部隊、

步兵旅、

旅 二團

團 三營、步兵炮連一(平射八、曲射八、)及機關槍連一(十六挺、)

營 小槍連三、機關槍連一、(十六挺)

連 小槍連 三排

排 小槍排 二半排

半排 三班(班有自動小槍二)

野砲兵旅 一(砲四十八門)

旅 二團、及旅彈藥縱列一、

團 二營、

營 三連及營縱列、

連 四門、

工兵團 一、

團 二營、

營 三連、

師航空隊 一(偵察一連、十三機、)

醫務團 一

師輜重 一

5. 騎兵師

騎兵師之編制、

師司令部

特種部隊

騎兵旅 二

旅 二團及機關槍營

團 二營

營 二連

連 小槍排三、輕機關槍排一、

機關槍營 三連

美國陸軍之現勢

美國陸軍之現勢

機關槍連 重機關槍六

騎砲兵營 一

營 三連

連 砲四門

乘馬工兵營 一

衛生連 一

師轄重 一

(己)美國陸軍兵力

(一)平時兵力

正規軍

正規軍由步兵九師、騎兵三師而成、其兵力由國防法定其最大限、依預算以規定各年之兵力、

國防法規定之兵力

將校 一七、七〇〇人

准軍官以下 二八〇、〇〇〇人

計 二九七、七〇〇人

現在兵力(一九三〇年度)

將校 一二、一三〇人

准軍官以下 一二五、三三〇人
計 一三七、四六〇人

護國軍

護國軍由步兵十八師（一部未完成）、騎兵四師（僅現存基幹部）而成、國防法規定之兵力、爲四十二萬五千人、但維持如此大軍、爲經費所不許、從來亦未曾照此定員編足、一九三二年度之現在兵力、爲十八萬三千九百八十八人、

編制預備軍、

一九二九年九月下旬、編制預備軍之兵力、有十萬七千八十六人、其中受二星期以上之訓練之將校數、有二萬五百四十八人、

右之正規軍及護國軍之平時兵力、在本土以外者、比律賓、佈哇及巴奈馬、各有正規軍約一師、波魯士里坎、有步兵一團、阿拉斯加、有步兵一營、天津有步兵二營、（由比律賓之師派遣、直轄於陸軍省、）

（二）戰時兵力 第一次動員兵力、約有二百萬人、依動員計畫之最大兵力、預定爲四百五十萬人、動員用左之編制、

正規軍

步兵九師、騎兵三師、
軍團及軍直屬部隊、

美國陸軍之現勢

美國陸軍之現勢

三附

護國軍

以步兵十八師騎兵四師爲基幹、

編制預備軍

步兵二十七師、騎兵六師、特種部隊九個、

(國防法關於編制預備軍、自平時卽有編制二十七師之企圖、但因預算關係、不能實現、亦與護國軍相同、)

以上之步兵五十四師、編制十八軍團、六野戰軍、