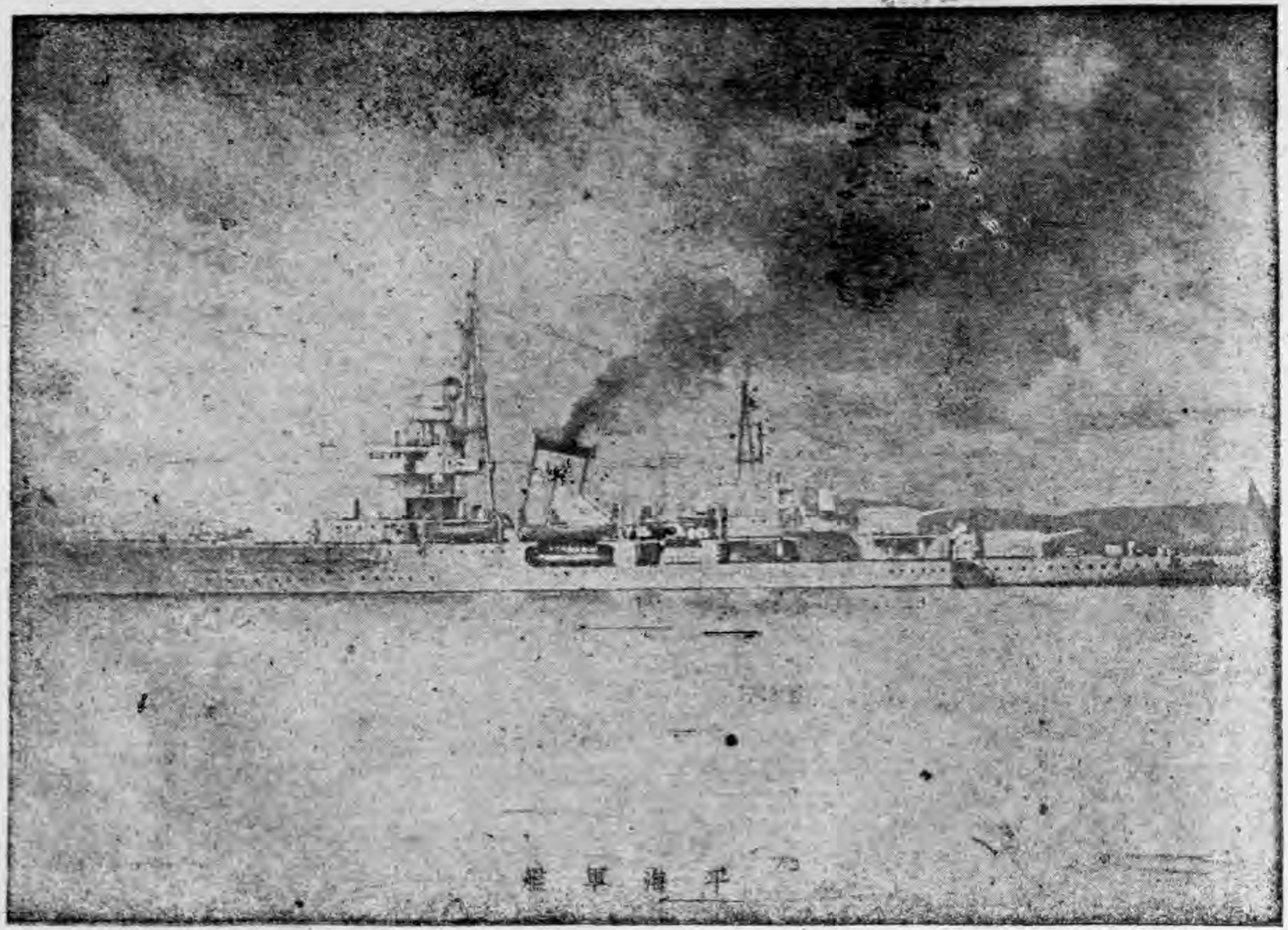


海軍雜誌

第四卷



海軍雜誌

第六十卷 第四期

總號第一八四期

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

海軍雜誌第十六卷第四期目錄

國父遺像——遺囑

圖畫

最近砲轟意國海岸之英國戰鬥艦洛德尼號及其僚艦

領袖言論

蔣總裁在十一中全會開幕致詞全文

論述

美國參戰以來海軍實力之擴充.....張澤善

意大利海軍失敗之主因.....梁序昭

英國掃雷艇之作.....筠生

加強航運的補助飛機母艦.....源

美國海軍高射炮之製造狀況.....源

陷於敵中時所目的日本海軍陸戰隊戰術的優劣點(下).....姚瑛

今日之海戰(續).....呂德元

珍珠港受突襲之真像(續).....翁生

通往日本的北方海上之路.....雲

轉 載

安達曼羣島與尼科巴羣島在戰略上的重要性.....姚 瑛

氣象與軍事.....田世英

美海軍作戰部長金上將對太平洋戰事之觀察.....掃蕩報資料室

德國潛艇戰之失敗.....中央日報譯

新喬治亞隨征記.....掃蕩報譯

護航隊的陣容.....世說週刊

東南亞洲盟軍總司令麥克巴頓.....大公報輯

世界海軍要聞.....編輯室

革命尚未成功



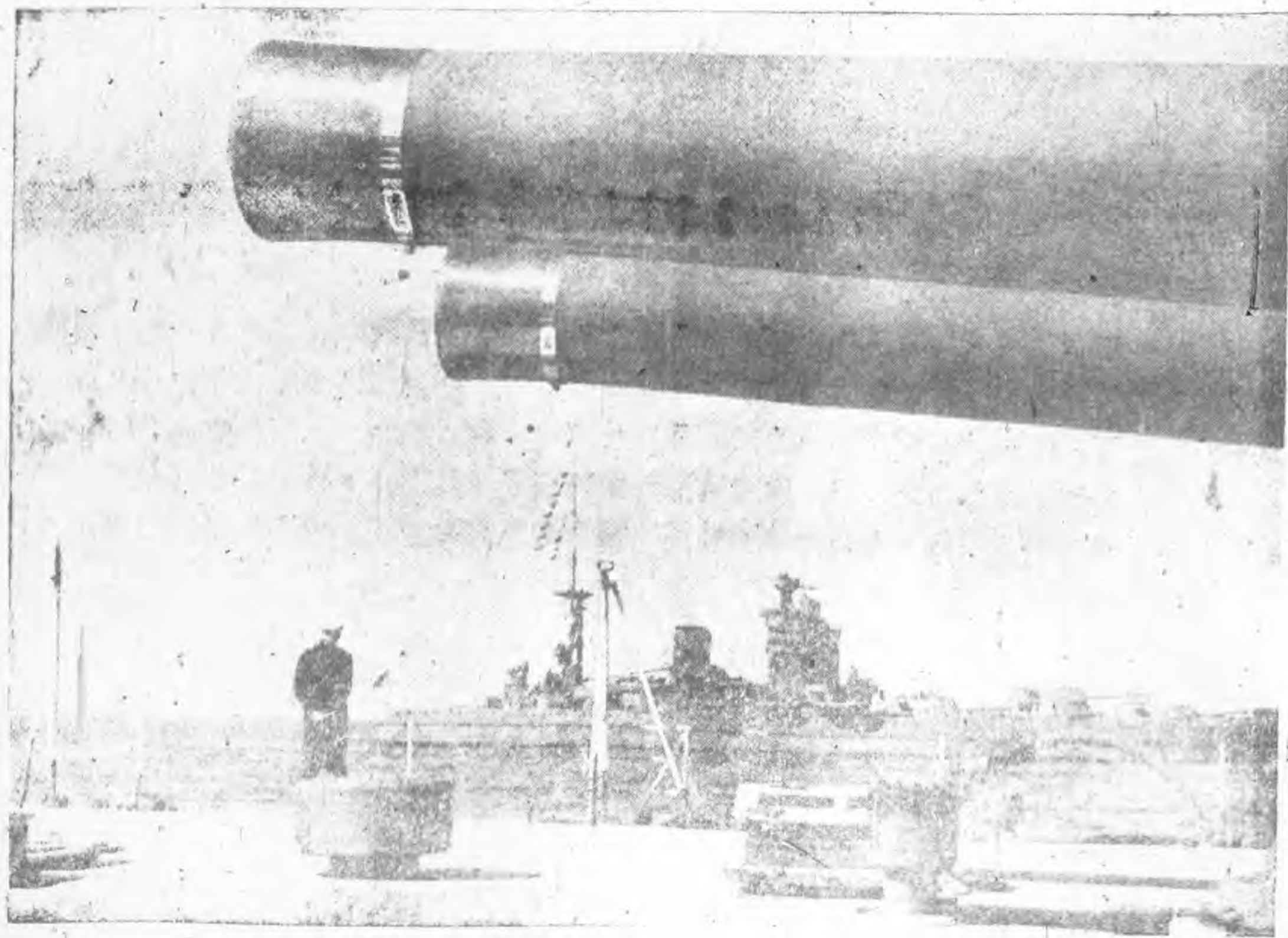
同志仍須努力

國父遺囑

余致力國民革命凡四十
年其目的在求中國之自
由平等積四十年之經驗
深知欲達到此目的必須
喚起民眾及聯合世界上
以平等待我之民族共同
奮鬥

現在革命尚未成功凡我
同志務須依照余所著建
國方略建國大綱三民主
義及第一次全國代表大
會宣言繼續努力以求貫
徹最近主張開國民會議
及廢除不平等條約尤須
於最短期間促其實現是
所至囑

最近意國海軍之英國戰艦尼德及其僚艦



英國戰鬥艦洛德尼號偕同姊妹艦納爾遜號，於盟軍在意大利本土登陸以前，駛至墨西拿海峽，用其主砲向意大利本土的海岸砲壘轟擊；洛德尼號三三、九〇〇噸，納爾遜號三三、五〇〇噸，皆係一九二七年完成，各裝十六吋主砲九尊，每顆砲彈重二、四六一磅，射程三五、〇〇〇碼（二〇哩），砲聲可聞五十哩以外。這次攻擊時，有驅逐艦九艘爲之保衛，其中一部份爲波蘭驅逐艦；另有戰鬥機一大隊在空中掩護，以防敵機。

領袖言論

蔣總裁在十一中全會開幕致詞全文

第五屆十一中全會於六月六日開幕時，總裁訓詞原文如左：

各位先生，各位同志：今天本黨第五屆中央執行委員會第十一次全體會議開幕，再過幾天，就是「九一八」第十二週年紀念了。而七七抗戰六週年紀念，也已過了兩個月了。這六年多以來，我與全國的同胞們共同奮鬥，犧牲奮鬥，可以說受盡了一切艱難痛苦。尤其是淪陷區——特別是東北——的同胞，顛沛流離，在敵人的鐵蹄之下，過着奴隸牛馬暗無天日的生活。這種痛苦和恥辱，我們全國同胞都應該時刻在念，永誌不忘。而我們中央自從九一八以來含垢忍羞，飽受恥辱。我們各同志更應知此次全會對黨對國，對總理與先烈以及對全國軍民同胞，更是負有重大的責任。我們更應該同心衝虛，共同努力，以保障我們抗戰六年來全國軍民犧牲奮鬥所得的結果，完成我們總理遺囑以來所遺留給我們未竟的使命。在這次全會期間，各位同志務必深切追念我們過去身受的痛苦與恥辱，省察我們自身所負的責任，針對抗戰的局勢，決定政治黨務經濟等各種方針，以達成這次全會的任務。

這六年多以來，我們全國同胞同志所以不惜犧牲，不辭痛苦，

苦，從事艱苦抗戰者，唯一目的，就是希望我們能獲得抗戰的最後勝利，並於抗戰勝利之後，能夠建立一個三民主義的新中國。現在最後勝利業已在望，而今後如何建國，應該是這次全會各位同志所集思廣益切實研討的主題。我可以告訴各位，由於這六年來全國軍民同志犧牲奮鬥的結果，我們民族生命的危機確已渡過，國家基礎亦已穩定。當然，我們以後要完成抗戰建國的大業，還需要經過更大的犧牲和努力，然而我們現在已經臨到勝利的前夕了，所以各位同志在這次全會期中，特別要集中心力於建國的問題，以期得到一個圓滿的方案，將來抗戰結束之後，立刻可以付諸實施。反之，如果我們在這抗戰時期，不將建國的方案預先決定，一旦戰事結束，諸事均無準備，不僅工作無法推進，而且因為建國的失敗，連我們抗戰勝利的收穫都要隨之喪失無餘。所以這一次全會，我們討論的重點，應該特別注重於建國的問題。對於今後戰事、黨務、政治、經濟，發展的途徑以及三民主義的建設如何實行，都應該充分研討，作一個具體明確的決定，以為戰後努力的標準。

先說抗戰全局和國際形勢。今日國際形勢固然是很可樂觀，但是亦不可過於樂觀。至於最近抗戰的局勢，尤其是太平洋形勢演進，我可以斷言我們最後勝利的時期，快則就在這一年之內，遲則或要在一年之後。這句話再明白一些說，就是根據同盟國今日的作戰方略與決定，先在太平洋上擊潰倭寇，這是毫無問題的。但是什麼時候可以消滅倭寇，這是時間遲早的問題，所以尚有說明的必要。我個人以為這個倭寇失敗時間遲早的問題，他的關鍵完全在倭寇的本身，這就是要看倭寇今後的戰略如何而定。如果他對於我們同盟國的戰略，不能配合其作戰的條件，那他的戰略就犯了錯誤，如果他的戰略一經錯誤，則崩潰隨之，不必要到一年，甚至於在這半年以內就可以使他失敗。否則他的戰略如果沒有錯失，那作戰時間就要延長到一年以後，亦未可知。總之，戰爭結束的時間，無論一年以內或延長到一年以後，而這兩個時期是很容易過去的。在這個時期之中，如果我們國內不能加倍的努力，使各種事業，尤其是軍事政治經濟事業不能進步充實，建設工作沒有切實的準備，那抗戰就是得到勝利，敵寇雖然被我們打敗，而我們自己最後仍舊是要受到失敗的危險。這就是古語所說的「雖勝猶敗」。那我們真是做了抗戰的罪人了。所以我們要在這時期，格外勤勞奮勉，一面加強抗戰力量，一面積極準備建國的工作，這是此次全會最重要的任務。

建國工作千頭萬緒，事項很多。但第一要緊的就是要先確立我們的政治建設，而政治建設的基礎，就在憲政的實施。實行憲政，完成建國，本來是本黨國民革命努力的最大目標，亦

是本黨五十年來一貫的宗旨，所以此次全會對於國民大會應如何召集，以及憲法的制定與頒布應如何進行各問題，必須根據國家實際環境與需要，作成一個確切的決議。

第二、憲政實施以後，本黨還政於民。那時候本黨所處的地位以及本黨對於國家的責任如何，也是此次全會所應詳細討論的一個問題。我們必須決定一個方針，使一般黨員有所遵循，使一般民衆更能了解。關於這個問題，本席個人的意見，認為憲政實施以後，在法律上本黨應該與一般國民和普選政黨處於同等的地位，在法定的集會結社言論出版自由的原則之下，享同等的權利，盡同等的義務，受國家同等的待遇。但是本黨為革命建國的政黨，在歷史和道義上負有鞏固民國基礎，保障主義實行的責任，這個特殊的任務是革命歷史所遺留，而為本黨同志所不容諉飾的。因之在憲政實施以後，本黨雖退處於平民的地位，但本黨同志更是要繼續我們過去一貫的努力，貫徹我們實現三民主義，保育中華民國的使命。換言之，本黨與一般政黨，其地位相同，而其任務則比之其他政黨特別重大。因為本黨負有革命歷史的使命，不能不肩負特殊的義務，所以如何能使本黨完成這個使命，而使民國的基礎可以永遠鞏固，這一點是我們本黨責任所在，各位同志萬不能忽略，而且要加以特別的研討。

第三、是關於經濟問題，也是此次全會應該注重研討的問題。現在一般同志對於我們經濟情形十分關心，認為前途不無憂慮，這是當然的。但我可以告訴大家，我們經濟的困難雖然還在加重，但要知道我們時至今日，經濟的危機實已過去。這

是我負責經濟責任的當局，可以負責保證並決不是隨便空談的。尤其要知道經濟與軍事是密切相關的，我們經濟的形勢必然隨着國際戰事的勝利而進展的，因此，以後只要我們比過去更刻苦節儉，努力奮鬥，那麼我們軍事的情形一天天的接近勝利，我們經濟上的形勢，也必一天天的發展。而且今日已經有許多地方足以證明我們經濟前途是可以特別樂觀的。我現在只舉出兩件事來說明：第一是今年全國各地豐收，軍糧民食皆不虞欠缺，而且棉花的收成甚佳，尤其是四川種棉的成績更比往年要增加幾倍，依照最近收成情形看來，我們全體軍民的衣食至少可以繼續供給到三十四年夏季，無虞匱乏。但是唯一的條件，就是還要我們全體軍民格外節儉，這「節儉」二字是我們民生的根本問題，務須特別注意。

第二是我們盟邦美國為援助我們戰時經濟的困難，要使我國通貨收縮，幣值提高，生產增多，物價平定，所以已決定在去年五萬萬美金借款之中，提出了二萬萬美元數量的黃金來供給我國整理幣制平定物價之用。因此大家對於通貨膨脹的一個問題，是不必要再有顧慮了。然而我們經濟危險雖已過去，但是經濟的困難還是一天天加重，我對於現在經濟形勢可用兩句話來說明，就是「現在的經濟，並不是沒有困難，但是決沒有危險」。所以我們無論對經濟，對軍事，此「萬不可以國際形勢好轉，而過存奢望，過於樂觀，萬事全要自力更生，這一點要請各位同志深切注意。

舉此二端現實的事實，可以保證我們抗戰在今後二年之內，經濟的危機確是減少了。我常說，我們中國並不是沒有物資

，問題只在我們有了物資，如何來發揮他的功效。換言之，就是看我們是否能盡其應有的努力來運用得法。如果我們能運用得法，一面實行節約，一面增進生產，實行戰時法令，則戰時經濟就沒有問題。不過我們講到經濟，決不能只看到戰時經濟，只注意如何維持現狀，渡過難關。我們此時就要準備戰後經濟的建設，實行總理民生主義與實業計畫，這就是確立兩個主要的目標：（一）要促成中國工業化。（二）要提高人民生活。為實現這兩大目標，我們一方面要自力更生，刻苦努力，同時一方面也要與國際經濟相配合，與世界友邦密切合作，這就是要利用外資與技術來完成我們的建設。所以此次全會對於國際經濟合作政策以及對外貿易等各種方針，也要有一個妥善的決定。

以上是本席個人對於今後戰事、政治、憲法、黨務、經濟各方面簡單的意見，希望全會同志在此次會議期中，集思廣益，從長討論。我們這一次全體會議，可以說是一個建國的準備會議，大家要殫精竭慮，盡量貢獻。目前我們抗戰雖已有必勝的把握，然而勝利的獲得，還有待於我們更進一步的努力和準備更大的犧牲。如果我們今日不能積極努力，甚至因循怠忽，以為可以苟安一時，那我們建國的前途必然會遇到意外的挫折。所以要知道我們抗戰在這個時候真是最困難的時候，希望各位同志要認識建國的工作比抗戰事業更為艱鉅，問題也較為複雜，乘此集會一堂的機會，共同一致，切實研究黨務應如何努力，政治應如何充實，軍事應如何加強，經濟應如何發展，民生應如何增進，求得一個具體而正確的方案來領導全國同志同

胞共同一致努力建設，求其澈底實現。這樣，縱使洗雪我們民族從甲午年以來所受的恥辱，也總能奠定我們實行三民主義的基礎，完成我們此次全會的使命。

論述

美國參戰以來海軍實力之擴充

張澤善

中日戰事發生後，美國因海軍實力有限，不足以制日本，故抱姑息態度，蓋恐一旦離離干涉，即可引起美日戰爭，於美國海軍尚未達到可以確保國防安全之程度時，對日作戰殊為不利也。日寇即利用美人此種心理，於一九四一年十二月七日突襲珍珠港，舉一舉而滅美國艦隊之主力，使美海軍對日處於絕對劣勢之地位，然後可以肆無忌憚，橫行於太平洋，而令美國不戰屈服。當時美國軍艦被沉或創傷者共計二十二艘，內有戰鬥艦八艘。美海軍在珍珠港一役所受之損失可謂慘重，實力大減自不待言。日寇之得以一舉而克威克島，關島以及菲律賓羣島，甚至佔領南洋英荷屬島與越南緬甸泰國等地，皆為美國海軍削弱之影響也。

美國朝野咸認日寇之偷襲珍珠港為無恥之行動，誓報此仇。除積極擴充陸空兩軍外，對於造艦尤不遺餘力。珍珠港所受之損失，現已逐漸恢復。據美海軍部今年五月二十二日宣佈：「珍珠港事變時，美國被沉或創傷之二十二艘軍艦中，現已有十七艘修竣服役，內有戰鬥艦六艘。」至其海軍實力之增長，誠屬驚人，吾人祇讀近來美海軍當局之言論，即可窺見其一斑。

。全美艦隊總司令金上將於一九四二年十月十九日稱：「美國不久將有兩洋海軍，現有海軍實力為七十五萬噸，不久即可加倍。」據一九四三年三月五日公佈之美海長諾克斯呈送總統之當年報告稱：「美國海軍造艦計劃已打破一切紀錄，迨至一九四五年底，美國海軍將能控制海洋矣。以前預定其中若干軍艦非至一九四六年或一九四七年不能作戰者，皆能提早完成。縱將作戰時之損失計算在內，迨至一九四五年時，至少較歐戰發生時增加四倍。」諾克斯於四月九日發表演說稱：「耐心等候之時日，刻已過去，海軍將於本年獲得其在三年以前計劃與工作之第一次重大收穫。自此以後，新式而戰鬥力堅強之海軍飛機，每星期均將增加數十架，每一小時均有大砲及以千計之砲彈出廠。在艦隊作戰之軍艦數目，一年以內即可增加一倍以上。本年度吾人之努力，將獲得兩種特殊成就，即航空母艦與護航驅逐艦是也。吾人在此兩方面均曾盡心竭力。航空母艦（大型與補助型兩種）在一九四三年完成之數目，將使一九四二年底吾人所有航空母艦之數目增加數倍。至於擬以對付潛艇之護航驅逐艦，其在一九四三年內完成者，將超過去年底在服役中

之驅逐艦總數。此等新艦之數目與舊艦雖屬驚人，然我國艦隊實力之增長不單於量的方面，質的方面亦復如是。例如一般新式戰鬥艦，其高射炮火力較一九四〇年以前之戰鬥艦增加百倍。一諾氏復於同日十七日稱：「美海軍所增加之新艦艇數目，至本年底可超過一九四二年之全部艦隊。每一軍艦之攻擊力，亦較優於戰前之艦隊，每一戰鬥艦對空襲敵機之反攻能力，則較前增加一倍。」至六月三十日，諾氏又稱：「以六月三十日爲限之財政年度中，美海軍新造之軍艦，爲新造艦計劃實施之第一年產量六倍強，惟今年下半年吾人完成之軍艦，將較過去十二個月中完成者尤多。」七月一日諾氏又發表演說稱：「美國海軍至本年底將爲舉世最強大者。屆時就噸數言，可超過一九四二年艦隊噸數百分之六十，就艦數言，較去年增加一倍。吾人雖不意發生錯誤，然業已完成奇蹟，新艦隊武裝之強爲前所未有。」

戰前美海軍之建設，係以「南洋海軍」爲目標。一九四〇年經國會通過而定於一九四七年完成之南洋海軍程序，可於一九四四年提前竣工。今則美國艦隊在七洋作戰，故其造艦係以「七洋海軍」爲目標。一九四四財政年度海軍經費之概算增至二百八十萬萬美元，係以達前此目標，準備於一九四四年底完成。據美衆院文書委員會一九四三年五月十四日發表有關方面在該委員會所提之報告，透露美國各種艦隻已自一九四一年之九百零九艘，增至一九四三年之三千一百八十三艘，至一九四四年增至五千一百艘。

一九四一年美國未加入大戰時，造艦之進行甚爲緩慢；於

戰以後，工程之進展突飛猛進。據美參謀總長李海上將於一九四二年十一月十四日發表演說稱：「戰前費時十八個月方能完成之新式驅逐艦，現僅需六個月。航空母艦現可於十七個月內完成，戰前則需雙倍之時間。以前需五年完成之戰鬥艦，現僅約需三年。潛艇現於一年餘即可造成，以前則需雙倍於此之期間。」迨至今日，造艦時間必更有縮短之可能矣。

今日美國海軍實力爲同盟國戰鬥力之一主幹，對於大戰之勝負，殊有莫大之關係，故美國新艦在量的與質的方面均有加以研究之價值。茲將其各種主要艦艇之實力分別述之如左：

戰鬥艦——太平洋戰事發生時，美國有已成之戰鬥艦十七艘，(內三萬五千噸新式戰鬥艦北卡羅來納號及華盛頓號)及建造中者十五艘。迨至今日，除在珍珠港被炸沉無法挽救之舊式戰鬥艦亞利桑那號一艘及已撈起尚在修理之俄克提荷瑪號外，其他損失均已恢復。三萬五千噸之南達科他號，馬薩諸塞號，印第安納號及阿拉巴馬號四艘亦均次第完成，編隊充役。北卡羅來納級六艘均有完善之防空設備，高射砲及裝甲俱優，航行亦速。每艘裝有十六吋大砲九尊，五吋高射砲二十尊。

四萬五千噸戰鬥艦六艘或已造成，或在建造之中。衣阿華號及新澤西號分別於一九四二年八月及十二月下水，今年均可充役，其他四艘皆在積極建造之中。此級之艦裝有十六吋砲九尊，五吋砲二十五尊，一點一吋四發射擊之砲十六尊及機槍五十挺，高射砲之數量可與一高射砲團所有全部高射砲之數量相等。此外並裝有飛機四架。速率三十五哩，足與快速之特種任務部隊共同作戰。

至於五萬八千噸之大艦，其戰力，均較以前為大，因其可以節省百分之三十五之燃料消耗量是也。此種改進遂予美國軍艦以莫大之便利，每為勝利開鑄之所在。此種新法係利用高壓及蒸汽設備，一九三四年始用於驅逐艦，今則北卡羅來納級戰鬥艦亦均採用之。據今年一月間美海軍公佈：美新式戰鬥艦可充為水上高射砲台作戰之需，以備為航空母艦特種任務部隊之掩護，其集中敵方飛機與水面軍艦有同等之效力。此艦有新組合之火力，已於一九四二年十月二十六日所羅門海戰時顯

然奏功，當時有戰鬥艦一艘，裝備四種型式之高射砲，其中有著名美國製造瑞典式普福爾斯四十公厘砲，曾擊落襲擊航空母艦一艘之日機三十二架，平均每分鐘擊毀敵機一架。該艦並於去年十一月半薩伏島夜戰時，迅速擊沉日本巡洋艦四艘。

巡洋艦——太平洋戰事發生時，美國有已成之巡洋艦卅七艘，及在建造中者五十四艘。迨至今日，其完成與下水者為數不少。一九四二年六月間美參眾兩院通過擴充造艦案，並規定增建巡洋艦五十萬噸。至於美海軍在各戰役損失者，計有重巡洋艦坤西號，芬生尼斯號，阿斯比利阿號，休斯吞號，諾斯普吞號及芝加哥號六艘，輕巡洋艦海倫那號，阿特蘭大號及傑諾號三艘。

在建造之五十四艘中，有二萬七千噸阿拉斯加級巡洋艦六艘，係於一九四〇年九月間定造，一九四一年均已開工，並定於一九四二年底完成。此級艦美官方雖稱為巨型巡洋艦，但不

如稱爲戰鬥巡洋艦較為妥善，因其裝有五吋砲六尊，五吋高射砲八尊，五吋高射砲八尊。一萬噸克利夫蘭級輕巡洋艦三十二艘，建造工程進展甚速，中有多艘業已下水。是級裝有六吋砲十二尊，五吋砲十二尊，並配飛機四架，速率逾三十三節。至於六千噸阿特蘭大級八艘皆已完成，阿特蘭大號及傑諾號已於戰役中犧牲。是級裝有五吋砲十六尊，偵雷發射器六門，速率三十八哩。

航空母艦——珍珠港被襲以前，美國之兩洋海軍計劃原定設備航空母艦十八艘。戰事爆發時，美國有已成之航空母艦七艘及建造中者十一艘。此後美國新母艦動工者為數不少。除由商輪加以改造者外，並有由建造中之巡洋艦加以改造者，如今年一月及四月分別下水之考本斯號及加波特號二艘等。此外一九四二年六月間參眾兩院通過之擴充造艦案，並定增造航空母艦五十萬噸。

目下建造中之母艦究有若干艘，自屬軍事秘密，無從探悉，但知航空母艦之建造率已達最高峯。美海軍長諾克斯於一九四二年九月三日在招待記者席上宣稱：「吾人刻正加速建造航空母艦。」迨至一九四三年三月二十六日諾氏又對記者稱：「現有補助航空母艦數十艘在建造中，數艘已編隊服役，並有若干艘已參加作戰。」至六月三十日，諾氏復稱：「美國大規模建造航空母艦後之一九四三年底艦隊中，航空母艦之數目將數倍於一九四一年底，其中有各種母艦及補助母艦，各艦將編隊服役

。吾大並有大量飛機源源供應各母艦。一美國在各大戰役中損失之母艦，計有三萬三千噸勒克星敦號。一萬九千八百噸約克敦號及大黃蜂號，並一萬四千七百噸黃蜂號，合計四艘；但美國新航空母艦之補充，遠在損失之上。據美造船家凱賽爾今年三月十八日對記者稱：「一九四三年末，航空母艦之生產，每月可達六艘。此等母艦係兩用之軍艦，既可作為航空母艦，又可充為飛機運輸艦。」

一九四一年十二月美國在建造中之母艦，其排水量皆自二萬五千噸至三萬六千噸，裝備五吋兩用砲十六尊，飛機逾八十架，裝甲厚四吋，並有厚甲板，速率三十五週。是級之艦或已完成充役，或已下水。至於布勒登級新式航空母艦，已有數艘編隊服役。據云是型母艦機動性極強，能向後倒退，於數分鐘內用高速度開行，並於小範圍內操縱自如，可以用為護航艦，業已試航成功。

美國現有一種護航用之母艦，其中一部份係由八千噸之貨船改造，每艦工程約需四十五天，大半於上甲板建造長約十二呎之飛行甲板，並撤去船橋煙囪以及設備額外之壓載，以保持安定力。據云每艦能容戰鬥機三十架，其目的自為護送艦船，以免敵方轟炸機之襲擊。其所載之飛機可用於防衛工作，攜帶深水炸彈以供是用。其十六週之速率對於隨同艦隊行動雖覺太緩，但已足與護航隊共同工作。

驅逐艦——太平洋戰事爆發時，美國有已成之驅逐艦一百七十一艘，在建造中者一百九十三艘，後者計有一千七百噸布利斯利爾級七十八艘，二千一百噸大勒級一百十五艘。此外

並依照一九四一年程序建造八十艘。一九四二年六月間參眾兩院通過之擴充造艦案，並規定增造驅逐艦及護航用驅逐艦九十萬噸。據美海軍部本年七月一日宣佈：「自開戰以來，美國僅損失驅逐艦二十八艘。」但美海軍建造之驅逐艦，陸續完成者，為數誠為可觀。

至於美海軍之新式護衛艦，據海軍部公佈，為一千三百噸左右之小型驅逐艦。其所裝之砲使其與潛艇在水面作戰時能勝過敵人。此艦並裝有高射砲與反潛艇用之深水炸彈，以及應對水面襲擊之魚雷發射管。

潛水艇——太平洋戰事爆發時，美國潛艇實力僅居於世界第三位。當時有已成之潛艇一百十三艘及在建造中七十三艘，但實際上在役之潛艇不及百艘，因有S型潛艇三十餘艘不合實用，調回重行裝配。一九四二年四月十六日美衆院通過增造潛艇二十萬噸，建造費九萬萬美元，估計當有百艘之數。現今美國造船廠常有新潛艇下水，據云有一海軍造船所每三十日可造新潛艇一艘。

據美海軍部今年八月十四日宣佈：「日艦船被美潛艇擊沉者二百七十七艘，可能被擊沉者二十九艘，受創者六十艘。」又據美海軍部之公報，截至八月十五日止，美潛艇不過損失十一艘。以如此低微之代價易得鉅大戰果，誠屬難能可貴。蓋美潛艇在質的方面非他國所能比擬，其續航力甚大，能駛至遠離根據地六七千哩之處活動，必要時可在海上停留至六個月之久。且美國新式潛艇亦為世界最大最舒適者，此種特性對於員兵作戰精神大有影響。至於新式潛艇魚雷發射管之裝置，前面六門，後面四門，使前後均可發射魚雷。（三十二，九，一）

意大利海軍失敗之主因

梁序昭

西西里戰爭勝利結束後，地中海海戰亦將告一段落。回憶在開始進攻時，盟國艦船綿延四十海里，總數達二千餘艘。直至戰事結束，西西里海岸盟軍艦船之聲，不絕於耳。掩護登陸，保衛航運，攻敵據點，海軍在此大戰爭居於主要之地位，自屬無可置疑。意艦隊原分爲第一二兩大艦隊。第一艦隊爲主力艦隊，以大蘭多爲其根據地。第二艦隊爲巡洋艦隊以斯塔西亞爲其根據地。祇以本土以外之戰線據點淪陷殆盡，巡洋艦亦傷沉慘重，致不能出戰。西西里既陷，并東西兩海岸之水上交通，亦將被阻斷。預測意艦隊將來之命運，合自沉與投降外，恐無他路可走。此後英海軍自可轉移其兵力至印度洋太平洋與美海軍合作徹底消滅日本海軍。意海軍今日之結局，將爲日海軍他日覆亡之寫照，茲就一般情況研討意海軍所以失敗的主因如下：

意大利建軍計劃究應採取何種策略，似宜先從其地理形勢作一觀察。意大利乃由亞平寧峯島，西西利島，撒丁島，和若干小島組織而成，海岸線長達六千六百餘公里，屬地之海岸線尙未計算在內，北非利比亞，東非厄立特里亞，意屬索馬里蘭，阿比西利亞，以及東地中海羅得斯島，多得喀尼斯羣島，與

亞得里亞海之阿爾巴利亞合計之面積大於意大利本土約達十倍。欲保障如此廣袤屬地之安全，并維持其相互之交通，非賴海軍之力不可。意北部落地接壤雖有奧地利，瑞士，法蘭西等國，但均以阿爾卑斯山脈爲其天然屏障，陸地防線較之海岸防線長短相差太遠，是以從地位地理形勢關係而言，意大利建軍計劃應以海爲主而以陸爲從。

其次，意大利爲一經濟力量極端薄弱之國家，較之暴且尙覺不及。據馬克斯，威納爾所著列強軍力論內載意軍用必需品能供給的實際能力，共百分比如下：礦油——〇·七、鉛——〇·〇、橡皮——〇、鐵——〇、煤炭——三·二、硫黃——〇·〇、一、機械——一四·二、錫——〇、鑄鐵——一四·二、鐵——〇·一、鐵礦——一四·二、錫——三·二、鉛——六九·七。除自給者僅鐵、錫、和鉛三種，銻、鎳及銅之產量尙不足其所需數量之半。百分之八十的日用品須從地中海以外的地方供給，百分之十三來自紅海。如果被封鎖則戰時軍需生產將大受打擊。欲避此種危險，除非建設強大海軍不可。空軍本中雖能截擊現存之商船，尙未發達，可以代替海軍的程度，空軍本身所需之燃料軍火與炸藥亦均賴水運接濟。此次進攻西西里僅一次所運之船隻即達七十五艘之多，可見海軍之重要，是以從海上貿易觀點而言，意大利建軍計劃亦應以海爲主，而以

粹為從。

意大利現為地中海具有優越地理形勢之海國，經濟情形又非倚賴外助不可，所以意大利之國勢必以爭霸地中海為主，而以英法為其假想敵。意海軍之實力必須能對抗英國在地中海可能集中之海軍力量，甚至應能抵抗英法聯合艦隊之攻勢。所以就假想敵方面而言，意大利海軍計劃更非海陸並重不可。而況即就其操作而論，德方需要意在地中海相助者，亦惟海軍。

此種理由，吾人知之，意大利人當亦有知之。意大利海軍計劃是否以海為主，固不能妄斷，但未以海軍為主，則可斷言，三軍之建設，不能偏廢，以其貧弱的國力，在分別輕重考慮之下，亦應以建設海軍為首要。意大利陸軍曾被譽為有三種優點：人數多，設備優良，與機動性步兵特遣隊的存在。意大利陸軍平時實力達三十九個師，墨氏自歐戰時可出兵八百萬人，甚至說此八百萬人平時都是準備作戰的。縱使此種數目與實際未必相符，但意大利國力大量消耗於陸軍費用，當屬無疑。西班牙與阿比西利亞兩次戰爭，意大利除贖武之表現外，毫無利益可得。反因是而消耗其國力，此種消耗，自亦影響其加強海軍能力。當意侵略阿比西利亞時，英海軍力益覺未克充實。大艦隊一半已經破壞，不堪立即應戰。美空軍配備又極薄弱，所以意海軍公然向英作採取攻勢的威脅，英國不得已而避其鋒。但此後英即開始積極建設海軍。一九三七年已有五艘主力戰艦，廿一艘巡洋艦，廿艘航空母艦，以及多艘驅逐艦等在建港中。據說到一九四二年英國將擁有二十五艘

主力艦，七十艘巡洋艦，九艘航空母艦。除去開戰以後之損失外，對意海軍自仍佔壓倒優勢。意以造船力有限，經濟力薄弱，無法與英角逐。一九三八年宣佈再造之兩艘主力戰艦「奇爾」與「羅馬」號，其中有一艘至今尚未完成。到現在意大利主力艦仍僅七艘。意大利海軍計劃不以海軍為主，致海軍之實力不特不能爭霸於地中海，并其守勢戰略亦無法維持了！

二

意大利海軍守勢的戰略，係依據其地理形勢而決定的。據美海軍專家白華德氏所假定意海戰的計劃，是用地中海空軍的聯合力量，在如下三處封鎖地中海：一在西西里島與北非突尼斯的崩角之間最狹隘處；二在長約二六〇海里的塞拉庫斯與的利波里之間；三是在東地中海多得喀尼斯羣島與多不魯克之間。及後墨索里尼亦自稱在地中海構成「四邊形火線」。此四角形邊線係從多得喀尼斯羣島到埃及——利比亞界線，沿北非到利波里——突尼斯界線，西北至撒丁尼亞，向東綫到多得喀尼斯。此更證實了白華德少將的假定。根據意大利爭霸地中海并以英法為其假想敵之設想，意大利理應有同時封鎖直布羅陀與蘇彝士運河之戰略。但欲建成適應此戰略目的所需要之強大海軍力，時間經濟均不許可。因而採取封鎖東地中海之戰略，自為必然趨勢。但在四邊形火線圈以內有法屬科西嘉島與英屬馬耳他島。在四邊形火線圈鄰近，尚有亞歷山大港。馬耳他與亞歷山大均為英海軍主要根據地。意海軍若無預先決定於一開戰即將該地及科西嘉島佔領之戰事，則所謂四邊形火線實不能達

理想之用。至要者，意海軍之計畫，將以海軍實力發動攻勢。開戰伊始，英海軍尚未完成，英法聯合空軍力量亦甚微弱，法艦隊因陸戰失利，戰志銷沉，英主力艦隊尚未集中亞力山大。此時意海軍集全力突襲亞力山大及馬耳他，當有成功可能。不幸當時因準備不及，尚未參戰，致坐失此良好時機。既參戰後不久，法境盟軍大敗，英軍從敦刻爾克退回本土，注全力於保衛英倫三島，惟恐德軍渡海進攻，極力節省其僅餘之空軍力量之消耗。法艦隊則在靜候解決中，此時意海軍聯合之力量，倘在地中海作攻勢的行動，亦未必全無勝算可言。惟有一戰之時機，即英海軍在大西洋圍攻德艦俾士麥號時，英地中海艦隊曾有一部份調往參加。意海軍倘在此數日中發動一次攻勢，可能得相當收穫，亞歷山大與馬耳他之佔領，不特為爭霸地中海必要之策略，抑且關係整個戰局，影響意大利存亡，當軸心軍在北非大遠逼近亞歷山大時，意海軍倘於此時拚全力以分擊亞歷山大之防禦力量，或竟直接助攻，說不定盟軍將不能堅守亞歷山大，以待美軍在西非登陸之應援。軸心軍如能擊破亞歷山大，便能進佔蘇彝士，使東西軸心伙伴在印度會師之目的可能達到。同時突利西亞方面軸心軍亦可免受兩面夾攻之危。并可能更向前推進佔領阿爾及爾以迄摩洛哥，完成佔領全部北非海岸線之計劃。此項計劃如果成功，則地中海海岸線，幾全歸軸心之手。地中海制海權制空權之誰屬，不可不知。意海軍不能拚全力與英一戰，以爭其國運之盛衰，以快軸心整個之勝利，較諸我以五萬噸海軍向敵據守江陰以待敵艦之進

攻，實有奇效。意海軍不能封鎖峽口，使英地中海艦隊得以自由無阻，實足以阻我封鎖江陰之戰路上的成就。意海軍戰路之失敗，反映英海軍戰路之成功。開戰初期，英海軍雷放棄威威之爭，而將其主力於亞力山大。威爾斯親王及却敵兩號在新加坡被日擊沉後，并太平洋印度洋亦暫取靜待態度，而集中其注意力於地中海。一九四〇年十一月十一日并以魚雷機奇襲大蘭多，使意戰鬥艦隊有半數因受場而暫失其作戰能力。此外嚴防法艦隊被軸心利用之成功亦為勝利關鍵之一。凡此成就，間接亦均由意海軍終無一戰之勇氣有以致之。

三

意海軍不敢出全力一戰之原因，與其海軍軍人心理，作戰術及造船計劃不無連帶關係。意海軍人員雖曾經嚴格訓練，但中級以上軍官均有權英的心理。普通認為意海軍不足與英為敵，意海軍之有三萬五千噸級之戰鬥艦尚自利多里奧級始，因為時較暫，意海軍人員對此種艦型之運用技術未能盡量發揮，自亦慮中事。基於此種理由，或許成為意海軍人員懼英心理因素之一。自開戰迄今，英意艦隊偶有遭遇，意艦隊略一接觸，即利用其速度之優點而極力避戰。每次戰役雙方艦隊規模均小。一九四一年三月二十八夜馬塔斯角之戰，或許為規模較大之一役。據說是役雙方參加者有戰鬥艦五艘，巡洋艦八艘，驅逐艦魚雷艇十二艘，潛艇二三十艘。是役意艦隊雖被迫而作戰，於戰受損失後，仍行逃脫。截至西西里戰役止，終未聞英意艦隊主力決戰之消息。優速之艦隊原極有利於戰術之運用。他

能迅速到其目的地，有挑戰避戰之自由，應有戰機有協同動作之利便，能比較迅速佔有利之對勢等等。美戰艦專家馬罕曾云：「艦隊的目的在制海而不是與敵奮戰，因此艦隊的速力雖屬重要，但牠却是為攻擊力而存在的。」意海軍此次能利用其速力為避戰之用，實為可惜。而況此種避戰目的亦未必每次均能達到。因英艦隊可能先佔有利之戰機對英以迫意艦隊一戰，例如先佔地位在意艦隊與其根據地之間。或以兩隊合圍來戰，如英駐東西地中海艦隊常常同時出動我意艦隊。馬塔斯角之役，意艦隊被迫作戰，對於上述兩種例證之前一例較為近似。意主力艦隊自是役後，似均因避於其根據地內，未敢一露頭角。直至本年六月十一日英海軍進攻其主要根據地利亞亞時，意海軍亦不敢出戰。向使意艦隊速力不濟，或當早已被迫與英艦隊決戰。有決心然後有勇氣，倘一戰倖勝，可能使意海軍盡去其懼英之心理。就此點而言，或許使意艦隊友善了意大利的前途。

意艦計劃往與戰術有密切關係。意艦計劃常藉裝甲而加強其速力，并盡量加強其艦砲之射擊。能在遠距離作戰時，先予敵以打擊，并保其避戰的自由。對於特優速而避戰之無益已如上述，茲再略述裝甲之弊，意最新戰鬥艦利多里奧級之裝甲僅能與英戰鬥巡洋艦之裝甲相比擬。每次參加作戰，輒聞其有受傷者，足見其防禦力之素。幸獲保全，自係藉功於避戰。據本年六月廿六日的情報，意戰鬥艦仍保有利多里奧級戰艦三艘，加富爾級四艘。至於意一萬噸重巡洋艦原有薩拉級四艘，特倫多級兩艘，普爾年諾級一艘。（尚有一艘年餘未舊

不計）。其中以薩拉級之製造技術最合理想。裝甲與英肯特級相似，船面甲板肯特級為三寸，薩拉級則僅二寸。其餘三艘裝甲則較輕。薩拉級之八寸砲為五十四倍口徑長，射程可達二萬三千呎矣，此則差勝於肯特級。意輕巡洋艦原有薩多地內奧級十四艘，均兩艘廢置，排水量自五千噸至七千八百噸。另有里羅羅級數艘，排水量為三三六二噸。其中七千噸以下者幾乎全無裝甲。本來飛機轟炸對於巡洋艦特別發生効力，因巡洋艦之防禦力不如戰鬥艦，速力不及驅逐艦而目標則較末。意巡洋艦之防禦力既特別弱，則所受空中打擊之傷害自必更著。其次，遠射砲與擊之砲彈，當其到達命中點時，降落狀態係垂直的，命中甲板，效果最大，倘甲板太薄，則砲彈勢將貫穿直下，收到最大之破壞力。英胡德號戰鬥巡洋艦被德艦俾士麥號在二三、〇〇〇米遠距離擊沉，即由一砲命中其砲塔頂，貫穿而下，炸及火藥艙所致，從此兩點觀察，船面甲板太薄，對於遠距離作戰與防空中轟炸，均不相宜。意巡洋艦傷沉之比數最大，與這弱點當不無關係。截至六月廿六日止所得報告，意重巡洋艦僅餘普卡諾號與哥利基亞號兩艘，後一艘尚在修理中。輕巡洋艦已有六艘被擊沉，估計尚餘十三艘，但其中受重傷者多艘，實際上可用者僅康級三艘或四艘，累哥羅級三艘或三艘。驅逐艦損失約六十艘，餘在不及七十艘。意潛艇技術似較落後，平常演習亦常以失事聞，此次戰爭損失共達七八十艘，除存及新製者若干，無從確悉。以上數字不包括此次西西里作戰損失，因該戰役作戰詳情尚無從確悉。意快艦在上次大戰曾獲奇功，此次尚未聞有何特殊戰績。意艇最妙用途，即乘

夫愈惡劣之日，則敵艦愈難。據說，意快艇尙能自類似坦克之車輪，能像越敵港口之障礙物，但敵方嚴爲戒備，則此種偷襲，亦不易得逞。而況英主力艦隊此次并不駐於密邇意快艇根據地之馬耳他港，而遠駐於亞力山大與直布羅陀，更使意快艇無所施其技，在風平浪靜之日，快艇行駛時艦尾之浪花，成爲顯著之射擊目標。快艇之防禦力極爲薄弱，一彈命中，即有下沉之虞。快艇弱點尚多，從此英意海戰經驗，當可斷定快艇不能成爲海戰利器之一。意海軍計劃尙有一個特點，即不造航空母艦。此中理由，自因意海戰範圍限於地中海，可利用其本土及島地沿海之空軍根據地。但若假定，敦刻爾克之役，德軍竟不顧一切渡海攻陷英倫三島，使英大艦隊不得不退至加拿大海岸。此時予意海軍以擴展其勢力及於大西洋印度洋之機會，意海軍將成覺缺乏航空母艦極度之困苦。意不造航空母艦，更預示意海軍絕無必勝之信念。總之，意海軍之錯誤即在只預備用以威嚇敵人，而不是用以攻擊敵人，一切戰略戰術造艦計劃，均不外威脅作用。與敵相遇時，敵方不受威脅則力謀避戰，固是即有攻擊機會亦不甘放棄。致使意大利雖有優良之造艦造雷造船的技術與熟練的人員，仍難逃其挫敗之命運。

從意大利海軍失敗所得到的教訓雖屬多端，舉其要者當有

下列數點：(1) 建軍必需依國情而定。假定一國有綿長之海岸線與衆多之島嶼，而海防之重要性又遠過於陸防，則建軍之計劃，必需以海爲主要。假定一國之假想敵爲海軍國，則建軍之計劃亦必需以海爲主要。假定一國之經濟政策與海洋貿易有密切關係，爲維持海上交通免被敵人封鎖計，則建軍計劃尤應以海爲主要。(2) 某範圍內海洋的制海權之誰屬，將視誰能掌握其四圍之戰略據點。能完全佔領則可予以完全的控制，部分佔領則將與敵人共之，例如在日本海，日雖佔領朝鮮東海岸，但以該海省尙在蘇轄，仍難免蘇潛艇之威脅。地中海四圍據點現大部分均爲盟軍佔有，故今日該海之制海權完全在盟軍手中。惟有充實海上軍力，方能執行預定之海上戰略任務，方能攻佔所需要控制的海洋四圍更多之戰略據點。(3) 海軍戰鬥力係包括攻擊力，防禦力，運動力，通信力，四大要素。此四點未可偏廢，亦不宜因偏重某一種力量而忽視其他力量。四方所配備之機械倘過於窳劣，縱有良好之指揮官與軍紀嚴明之將士亦將無能爲力。四方所配備之機械既臻精美，若全軍將士之戰志銷沉，未戰怯敵，亦不能發揮機械之長。是以惟有物質與精神并重所建成之軍力，方能勝任攻守之重責。

英國掃雷艇之傑作

筠生

在這次大戰中，英國掃雷艇的英勇，可媲美於任何其他部門，掃雷隊之員兵，約二五、〇〇〇人，包括各日人等；有和平時期的書記員，建築師，印刷工人，店夥，漁民，以及農夫等。掃雷艇自二百噸以至三百噸。他們晝夜不息的駕着輕舟，不顧一切危險，出入於未經測繪過的水雷區域。

自從大戰開始以後，英國掃雷艇之損失，已超過一百艘之數，但是掃雷隊的志願員兵，投效者依然踴躍，而並不感缺乏，他們在英國海軍中，已列為一個完整單位。

在上次大戰中，前線的掃雷隊，已表現過偉大的成就。但現在的任務艱巨，則超過前次多倍，敵人佈雷之技術，愈為精巧，又發明了磁力水雷和傳音水雷。且佈雷時由飛機援助，直接向掃雷艇攻擊，以保障所已佈的水雷陣線，使之穩固。此外敵人復用飛機佈雷於英國港灣，及近岸的海峽，而為曩日所不能辦到者，因此所需清掃，及使之不生障礙的區域，須格外的開擴，其困難與危險亦愈加重。

英國掃雷艇之工人，雖大部份集中在鄰近海岸的水面，但是在馬爾他地中海之其他許多部份，在距非洲澳洲和紐西蘭等處海岸附近，在印度洋，以及在東方其他各處，皆有他們之艱苦的工作。

他們的任務需要特別的技能，為造成此種技能，乃於蘇格

蘭之某處海岸，設有訓練學校一所，使掃雷隊員兵諳練如何避免危險，及如何獲得安全航行之法。

校中所教之課程，為練習掃雷艇之梯形縱隊運用法，領隊艇以資深官一員担任指揮，其餘各艇在各種不同的距離之下，追隨其後，或在其左，或在其右；破雷艇拖帶於各個艇首的兩旁，以資切斷水雷之繫索，各艇消除一條水道後，即須留置浮標，以作安全的表示。

展寬水道

在進行掃雷中，一段之水道清除後，掃雷艇隊即須轉舵回航，循反對之方向，如法泡製，俾水道開闢，使兵足夠護航隊安全通過而後已。

此種工作，不論晴雨，不分晝夜，無間斷的進行。

此次大戰之初，希特勒施用他所誇為秘密武器的磁力水雷，掃雷艇裝配絕緣帶，以消除其吸引力，已使掃雷隊增加負擔，追後敵人又發明傳音水雷，利用其音響吸力，以毀傷艦船，於是掃雷隊掃滅此等障礙，其工作乃愈趨煩重。

環繞英國本土一、七〇〇海里，推而至於自北冰洋以迄地球上之那一方面的對蹠區域，殆隨在皆有其卓越的紀錄也。

加強航運的補助飛機母艦

源

爲抵制軸心海上的活動，美國海軍部正在正採用一種補助型的飛機母艦，有數十艘在建造中。此種補助飛機母艦，實予敵人三面的威脅。

這等母艦，或者由商船改造，或者於原設計時，即作爲飛機母艦的補助艦。她們裝載相當的飛機，足夠巡邏廣大範圍的護航隊之航路，及其週圍的區域，她們對於水下，水面，及空中之三面的企圖進犯之敵，皆可予以嚴重的打擊。

這等母艦裝有飛機射出機，可以並已實行供給運輸陸軍飛機，她們可裝載好燃料足敷活動於戰鬥距離內的飛機，並可立即用飛機射出機將其發送，以應付軸心飛機之來襲，參加北非戰役的許多飛機，即係曾由此等艦隻運過大西洋以到達前線。

補助飛機母艦原非適於戰鬥之用，但可參加海軍特務隊的運動，裝載飛機，於應急時在有效距離內，向海上或在陸上基地的敵人，採取攻勢。

一九四三年突然出現的補助飛機母艦，兩年以前，已進行實驗的工作，最初係由別種船隻改造，至一九四二年，則實質上已開始正式建造矣。在一九四二之下半年內，所造數目激增，建造工程，初則委之於私立造船廠，而由海軍方面與海軍委員會予以協助，其中僅以一小部由海軍造船廠建造。論及飛機母艦由商船改造的經過，可以追溯其最初產生的

情況，第一次世界大戰既告結束後，美國完成其第一艘由海軍煤炭船改造的飛機母艦，取名爲蘭格萊，繼則其美海軍用原來設計的巡洋艦或戰鬥巡洋艦的艦殼，改建飛機母艦。美國一九二七年造成的飛機母艦烈克辛頓與薩勒加兩艘，原定的計畫，即係準備爲戰鬥巡洋艦，至一九三四年造成的勇吉爾號，則爲第一艘之艦，敵底的由龍骨以至全部結構，皆係依照飛機母艦而設計者。

很明顯的是，補助型的飛機母艦之裝甲，不及當戰鬥之艦的飛機母艦之強，但是她們裝有高射炮與小口徑砲甚多。她們的速度及擔任巡邏時所配備的飛機之數，則亦不及正式的飛機母艦。

由於此等情況，補助飛機母艦並不能取重型的作戰飛機母艦之位置而代之，但是她們與普通飛機母艦相較，可加速她以低廉的價值大量造成，從置放前骨起，至完全造成此，所需不及一半的時間，價值則僅及其一小部份。

補助飛機母艦之內部構造，與普通飛機母艦相仿，裝有飛行甲板，機庫甲板，及機械艙。她供作飛機的根據地，可應以完備的修理，艦內設有升降機，以供飛機由機庫甲板升至飛行甲板，此等艦隻，與護航隊聯合運動的力量，急速長成，將增強運輸艦的護衛力，使重要物資由美國源源運至世界各處。

美國海軍高射砲之製造狀況

雲

美國於一九四二年所造成的各式海軍高射砲，其總數較之一九四一年所生產者，超過十五倍，一九四三年之各種高射砲的製造，皆已依照預定的程序進行，並且已有一部份超過原來的計畫。倘能保持此項步驟，繼續不輟，則一九四三年之生產額將優於一九四二年的紀錄，將超過百分之八十。

砲等數字包括一切主要型的海軍防空武器，自雙用式的五呎砲以至新式改進的二十公釐之砲。至陸軍方面為海軍代造的盈滿之機關砲，作海軍艦艇之防空副砲，及海軍飛機的攻擊兵器者，尚不在內。

海軍高射砲之出產的增加，始於集中在小口徑短射程之砲，屬於抵禦俯衝轟炸機及魚雷轟炸機的襲擊，此係在美國參戰以前，由於其他盟邦在初期戰爭中得到教訓，而在美國進行製造。

一九四一年內，二十公釐之砲的生產，正在推進中，一九四二年所交之貨比之前一年將近有五十倍之多，而新式美國二十公釐之砲，業經大加改良，遠勝舊式之砲，若照現在的程序繼續進行，則一九四三年的生產額，將較一九四二年超過百分之七十。

美國海軍已有若干年用一吋一打徑之砲為標準的防空設備，在近數月中，則有新式的新式武器，四十公釐之砲，巨量的出產，此兩種砲之一九四二年的生產額，三倍於一九四一年

的數字，而本年所交之貨，則希望較去年之總額，超過百分之六十五。

其次一級較大的海軍高射砲是三吋口徑之砲，此種砲用作主力列砲，裝於小型作戰艦艇，巡邏艦艇，及其他輔助艦船，並裝在許多式裝商船之上。此等砲械之一九四一年的出產，比較集中在砲座方面，其辦法可利用原有之舊砲，裝於雙用的砲座。但是三吋砲之生產的數量，在一九四二年，實質上已大加改革，使其增進，而本年的程序，則計定須有四倍於去年的生產額之數，去年三吋砲砲座之交貨，曾十倍於一九四一年之生產額，而一九四三年的生產額，則希望較之一九四二年的總數，大過一百分之六十。

美國海軍之最大及最有威力的防空武器是五吋口徑的雙用砲，此是裝在飛機母艦，驅逐艦，及較大型的商船之主砲，並為戰鬥艦與巡洋艦的副砲，此種砲之去年的生產額，較之一九四一年的總數超過百分之三百三十，而一九四三年的出產，則依照所定程序，須較一九四二年超過百分之二百三十，五吋砲之砲座有兩種普通型式，單式與複式。一九四二年之此種砲座的出產是比一九四一年高過百分之三百七十，至一九四三年所定程序，則此項生產須較去年仍多百分之八十。

此等砲之大量生產，可以使美國軍艦與商船在敵機猖獗的水面增加其動力。本國上校所舉之戰鬥艦，在半小時內擊落日機三十三架，即其効力的證明。

陷於敵中時所目擊的日本海軍陸戰隊巷戰術的優劣點

姚 ○

四 不自由中的所知

我被押隨日軍抵達餐室的俄頃，已身疲力盡，更思此後隨時隨地，均為我的危險所在，心如潮湧，於稍安定時，反見難堪，雖當時亦分我若干麵包和飲料亦難下咽，遂靜坐於餐室暗處，藉以休養累軀，并謀自全策，當時監視我的敵兵，亦為飢腸所驅使，陣逐於飲食，置我於不顧，我以機不可失，遂漸移向店後之房中，而詭稱我係難民被驅入店者，當我隨日軍破門入店時，店主人方於戰慄中出迎，彼已備於敵軍之凶焰，當然無暇注意及我，我即趨坐暗處，未被店中人見，嗣後店夥被迫備飲食，更不知我之來歷，所以貿然入其室中，不引起任何疑點，我所入之屋，四圍疊以麵粉，地下鋪大簾，似為避砲彈者，男女老幼，均蜷伏其中，我亦佔一隅，以冀敵往吃後他去而忘我，則再謀回去亦較易也，何期不久時間，敵又進來搜索，注意室中設備，於是我又隨眾被驅入另一小屋之內，而以該屋為其官長之臥飲室，且以地上鋪簾，合日人之習慣也。當我入第二小室時，內有帆布床二，土臥一病榻，及陳列箱櫃等件，遂席地而坐，因夜靜，時聞日語嘈雜，略知敵新來一參謀，對本住屋有久居意，且酒興已濃，談聲愈大，我為自全計，只有

屈伏于帆布床下，以待時機，當時敵聲愈肆，且雜婦女談笑聲，細察非日婦，間有來傳報前方戰況者，知此間附近已無駐軍，此後敵來更多，均以本屋為餐室，內有印度及油頭人各一，為敵嚮導，其目的係招降當地印人及國人者，看戎裝而不完全，均下流人物，亦來住我房，大放厥辭，均為敵術敵軍勝利及無聊言語，房中婦女無知，多向之請求保護等等，我當時更恐為此奸人所注意，益臥伏不動，少頃來一日軍傳令者，醉語模糊，向其查詢以前之任通譯的中國人何在，伊本不甚懂日語，加以長句，更不知其何指，只以日語「沒有」二字為答，我知傳令者所指之通譯，定係找我，幸彼亦不甚懂日語，不明真相，被我聽過，否則又入更深一步之牢籠，更覺艱難也，我之深知彼係不諳日語者，因是夜店主對敵人要求而不明瞭時，每由彼譯，而彼答非所問，笑語百出，甚至被日軍拳擊，雖係當時敵軍於醉態中非惡意之表示，但為德之難而被奴役亦可知也，我是時幸遇傳令兵之帶索，一因該奸人不諳日語，答非所問，二因日軍已醉，比較隨便一點，故亦不甚窮究，而我遂得免於再俘。

夜深時，敵以棉被太少，派該奸人在附近搜取，先亦日軍登陸之一貫作風——就地給養——在本段之經過，亦可得若干

之批評：

- 甲 敵陸戰隊巷戰之優點
 - 一 少數登陸，獲得立足點後，尚能設法接濟補充。
 - 二 巷戰時尚知疏散，而不聚集。
 - 三 搜索尚嚴密，對軍火環車及散兵亦注意。
 - 四 破壞建築物及門扉時，按破壞手續，不前後倒首及亂來。
 - 五 進屋搜索及前進時，知利用被押者為前導，以減輕意外危險。
 - 六 巷戰時，不用手燈，亦合巷戰原則。
 - 七 破壞隊及修理隊士兵應用器材均完備。
- 乙 敵陸戰隊巷戰之缺點
 - 一 進餐室時對我不加注意。
 - 二 士兵看飲食太重易上當。
 - 三 當搜索時我表示不懂當地方言，曾另押一土著，無意中竟被脫逃，此後對我仍不注意。
 - 四 知用奸人為巷戰之助，但所用太下流，無相當知識，且非本地人，不收巷戰之利。
 - 五 所報告的日語軍情，聲勢太大，不注意防牆有耳。
 - 六 入室後飲，歡聲太露，燈光亦不蔽。
 - 七 所見登陸軍隊，未有防毒設備。
 - 八 巷戰時所用機槍多無掩蔽部，雖攜帶不便，但不知利用當道屋內各種物件。
 - 九 巷口機槍陣地，固可射擊進街及進巷駐軍，但面對高

樓地方，不注意其投下危險品。

- 十 利用我之言語，而不防我之竊聽，且初押我的亦無嚴格檢查，殊太疏忽。
- 十一 找不到我時，即輕輕放過，不加追究，對後來軍隊亦沒有檢查。
- 十二 非戰時不用重武器，以增厚武力。
- 十三 登陸隊中步槍外兼用輕機槍者尚少，火力不大。
- 十四 登陸馬隊過多，不宜於當地地形。

五 最後的掙扎

夜深沈沈中，我當時只有以理智來克服我的無益思慮，我自思在正面與敵對壘中所受的不幸危險，即在側面及間接的亦不少：都能一一給我渡過難關，前幾天間不容髮的轟炸，最近被俘時所經歷的險境，截至現在止，我尚未到山窮水盡之時，我尚可有為，以自拔於危難中，我由日軍的報告及談話所得的材料，知道本地全陷淪陷，只為時間遲早，我就押而不謀脫身，敵知我會日語，將來大有問題，稍一不慎，性命攸關，我個人生死不足惜，其奈我尚有較大之任務未了何，我以前不少同此遭遇，我均能自全，惟現在時間已迫，一到明日，困難更深一層，三十六着，走為上着，但走之計劃，事前不能不略加考慮，天亮不易走脫，深夜又是戒嚴時間，更不容亂闖，我遂靜聽彼奸人之談話，知道在此附近範圍，均已淪陷，沿途沒有哨兵，行動易受察識，遂於地無聲時在後屋探視，見屋中趕裝大量軍火，尚有監視兵，尚見認真，再進後進，有知垣臨

深夜，寂無人聲，惟聞天吠，當時躊躇進退，進退難決，寒風
沾衣，頗覺難受，又不敢越牆而逃，因恐屋外萬一有哨兵駐守
，若被發覺，必遭不幸，而使功虧一簣，但待至天明，再入牢
籠，亦非所願，在慎重考慮下，暫入門後房一小室中暫坐，久
之天色微明，屋中有人聲，而牆外隱約亦有早行人，我以機
不可失，若不冒險，後患亦難決定，遂靜待有人聲經過時，越
牆而出，加入平民隊中，亦步亦趨矣，查當時所謂平民，因槍
聲已止，乃出外覓水，或中防空洞返家者，只顧自己安全，對
我之聲響行動，總不覺一點奇異，能避自寇選者之目，均為安
全也，所以我得從容竄入，遂我自由，心中之安慰，不可言喻
，當時沿途遍佈敵崗，頗多西人，被驅於大道中，高揚白旗，
本地百姓，則許其自由來往人行道上，破車與屍體及彈片等亦
甚多，我因怕意外麻煩，更趨小道，不越過敵之崗位，到我被
俘之友人家中，友人見我驚喜欲狂，因在我被押後，外間敵
聲更烈，全屋人等，均被驅於一小廚房，我去後無消息，既愁
本屋被毀之凶，又怕我之一去不復返，終夜徬徨，不知如何
是問，最後由我友下樓偵查，想不到只剩空屋，敵均已他移，
正無恙問，我始回來，遂與友人議決遷回原住屋，一怕附近駐
敵之騷擾，二怕夜被掠去床褥棉被，三避免我被敵認出係逃回
者，三避免鄰里知我會日語以招更多的煩惱，我遂略加改裝，
同友人之大隊遷回原居，因人數眾多，糧食發生問題，幸
天不絕人，半路上買得精米一大包，後查是米來源，係當地政
府，統制米糧，於危急時被難民盜散也，是後我們賴此米，作
半飽之維持，否則在敵所領全區之一二月中，對糧食尚無辦法。

，則我之困苦亦加而無已也。當我同友人扶其老母回家時
，路過敵馬伏多名，體荷極重，其目的在手袋，自來水筆及輕
水物件，友人早受我警告，已將手袋藏於底，我則用日語告以
我之手袋已奉送於令友，他們以我知日語，似有慚意，乃大
笑而去，否則老夫夫身上之黃白物，當入被盡食盡也。
遷回舊居之三樓，見牆壁彈痕累累，正擬整理，而敵又使
奸人傳令，所有駐居二樓及三樓者，均要立遷下本住屋之樓下
合居，并關閉各樓窗門戶，違者科以重刑，細察敵之用意，因
當時軍事未停，恐抗日者居高臨下，予敵以不利之危險品，數
日後，方無事遷上樓，過難民之生活，而危險亦告一段落。

六 結論

我目睹敵寇陸戰隊登陸乃至佔領全區以及我獲俘脫逃的經
過，在在都給我以相當注意，除以上敘述外，再將所知作最後
的結論，而分其優劣點於下：

甲 劣點

- 一 以餐室作隊部之日軍，門首雖有旗幟及崗兵，但後屋
及附近無崗位，非新佔領時所宜。
- 二 軍人過於誇大，在戰事緊張時，官長尚飲酒及近婦
人。
- 三 士兵軍風紀不佳，對平民太驕傲，且有粗暴及殘殺的
行為。
- 四 修理隊工作太緩，最要之電話通信，久不修復。
- 五 自來水管破裂多處，修理隊亦不與注意，以防有被毒

之危險。

- 六 戰事暫停，不注意燈火管制，原有防空設備，任意破壞。
- 七 對當地糧食及金融知統制，而無救濟及開源辦法。
- 八 知搜索物資以增軍實，但出以強硬手段，易招居民之反感。
- 九 宣傳雖有，但太幼稚，對新佔領地區，更易引起反感。
- 十 不知迅速利用當地多數難民民力，以清理及恢復重要交通。
- 十一 海旁沈船甚多，久久尚未加以利用，水上交通亦停滯。
- 十二 陸戰隊無直接指揮之航空隊，不若美國之便利。
- 十三 巷戰士兵，未見攜帶有便衣以備不時之需者。
- 十四 佔領後對防禦不甚注意。
- 十五 佔領後對戶口調查，亦甚隨便。

二 優點

- 一 在餐室廚房，派有監視兵監視所製飲食，尚見慎重。
- 二 派隊清理遺留軍械軍火，尚見迅速。
- 三 衛生隊出發，清理屍體及不潔物品，亦合軍隊衛生原則。
- 四 迅速強制執行居民防疫注射。
- 五 嚴刑懲罰搶劫打掠劣民。
- 六 迅速恢復消防設備。

昔日寇海軍陸戰隊最初受戰教訓的奮發并有其特殊和民兵打成一片的已往組織，使他變成一現代化的隊伍，不但有陸軍一樣的配備和戰鬥力，并且兼有海軍士兵原有精神和技術，亦可稱為完備的兩棲軍人，本篇評述目的，乃備我擇長捨短，以資借鑒，作思前或將來謀攻之準備，非為敵張目也，且也，勝利在望，同盟國總反攻之期已到，首揚反侵略太旗的中國，尤當操戈以待，及時而動，以其人之道，還治其人之身，他日收復淪陷區會師三島誰說不以巷戰戰術作最後勝利之結束。

(完)

今日之海戰（續）

英國海軍上將黎啓蒙近著

呂德元

海軍的防禦（二）

潛水艇產生以前，海軍與商業兩方面並行的防禦方法是巡邏。在往昔時期至一八一五年未始結束的長期戰爭中，護航與巡邏兩種雖皆採用，但一般的皆承認，當十九世紀在海上商業正在發達的情況之下，護航一種方法是不大適用的，因為此種辦法，第一件就是要影響到海運，其延滯會損及營業，而將其利益剝削，因之其商務遂不免為外人所操縱；而且所需要的護航艦隻，亦不能如數獲得。所以當時所側重的方法，係從英吉利海峽附近，直至中國海，在商務繁盛集中區域，佈置強有力的巡邏艦隊，而於短距離的水面，如直布羅陀與馬爾他之間，則選極受法國根據地之威脅的一，〇〇〇海里區域，則使用有經驗的巡邏艦隊。護航隊之不適用的判斷，直保持至一九一七年，彼時艦船受到潛艇戰的擾害，蒙受重大的損失，始證明一切曾經試用的種種方法，皆屬無效。那時在受潛水艇騷擾的海面，及有敵國武裝艦隻襲擊的海洋通路，皆用護航隊去保衛。其結果立即見到減少船舶的損失，與增加潛水艇的傷毀。擊毀潛水艇之最困難之點，是極的不易發見，及難於尋獲。搜索潛水艇於廣泛的海面，或用目力，或用探測器具，皆是得不到效果的工作，但是在護航隊來往之有限的水面，保持一種視覺與聽

覺的警備，則困難比較減少。所以原來須於無限制的空間去獵獲潛水艇者，茲可代以保衛艦隻，而專注其力於護航隊週圍之比較有限制的海面，若是潛水艇擬加以任何損害，則必須來至有艦船及有防護的一帶。在此次大戰之初期各階段中，護航隊之船隻的損失，殊為輕小，但時移勢易，敵人之潛水艇活動加強，敵人實施之新攻戰術，則力求其發展，此等小艇，盡則踞於護航隊之後，俟則伺機襲擊；或則與飛機協同動作，彼等可發見護航隊，而將其位置與航向報告於潛水艇，於是後者乃駛至一個位置，向護航隊襲擊。對於這種襲擊的應付，是需要多數小而且速的艦隻担任護衛。

由於飛機的發展，敵人現有一種新式攻擊的武器。在上次大戰中，僅有七，九一二噸之英國商船五艘，及一二七噸之外國商船一艘，係被飛機擊沉。四十四艘英國船隻，八九，二二七噸，曾受到擾害與傷損。當時解救的方法並無二致。所有航運必須護以若干種可以驅除攻擊或消滅進攻者的武器。由是護衛艦則裝以高射砲，商船自身則配置砲械以親事防禦，其中一部份有裝設飛機射出機者，用以送出戰鬥機去抵禦敵人的轟炸機。近來所敘述的驅擊護航隊之棘手情形，就是表示防禦方法之發生好的效果。

在上次大戰之初則序幕中，敵人攻襲外海商運航線，曾利

用輕巡洋艦及少數武裝船隻。那時所注重的防禦方法是獵獲發擊艦。但除有一次成功外，餘均無效。其第一次戰勝了敵人巡洋艦，尚是由於別種原因，其後，海洋的貿易，與軍隊的調動，皆以護航隊為其保衛。主力艦隊中之較老的戰鬥艦，已因較大的新式無畏戰鬥艦編隊而致作廢，惟仍舊可用，此等艦隻，遂改為担任巡洋艦的職務。作戰的正規艦隻，如戰鬥艦，裝甲巡洋艦與輕巡洋艦，作此種用途者，超過一百艘之數；而此項數字，並未逾其所需要的量。同時所用輕型艦艇，如驅逐艦及他種者，超過七百艘之數，其中屬於英國者，這四百艘，其餘則屬之其他協約國家。

這次大戰，從開始時即引起新的問題。凡爾塞條約曾對於德國海軍施以某種限制。德國不許建造超過一〇，〇〇〇噸的裝甲艦隻，或超過六，〇〇〇噸的巡洋艦，亦不准建造潛水艇。她既已失去各處殖民地，她的海上軍官欲保有的海外殖民地，皆已不復存在。她的海軍專家，對他們自己研討，如何可將其裝甲艦的噸量，加以最好的利用。他們深知要用戰鬥艦隊去作競爭，以操縱戰局，為事實上所不可能，遂決定集中一切的力量，向直接攻擊航運之一途發展。所以那時所設計的裝甲艦，是一種重裝的一萬噸而裝甲薄中的艦隻，速度二十六海里，此乃使其具有武裝與防禦力，足以超越華盛頓條約中所改進的巡洋艦。並具有一種速度，足以避開航行。一戰之前，巡洋艦之戰鬥艦，不與之作戰。此種艦隻可能滿足一個商務艦隊的需要，參加作戰時，有異常的堅持力。一艘之此種裝甲艦，可以說，足與担任護航之一艘，一艘，或且三艘之非裝甲巡洋艦匹敵。

敵。昔雷特河之戰，雖能將敵艦格拉夫斯比號擊毀，但德人希望此等艦隻之一艘，足與英國任何聯合的巡洋艦之一組相角逐，並非沒有理由。袖珍戰鬥艦所裝鋼甲，在遠射程之下，六吋砲彈對之難以希冀十足有效。所以德國的護擊艦，在砲裝方面，佔有非常的利點。她的副砲等於英國較小的巡洋艦之一艘的全副砲裝，如於一次偏航齊放所發射的彈藥重量達四，七〇〇磅。所有三艘之英國巡洋艦聯合發射的彈藥之總重量，祇三，一三六磅。

大西洋上增多兩艘德國戰鬥巡洋艦，參加商運襲擊隊時，護航隊須增加防禦力，因之戰鬥艦亦加入護衛。經過此種防護後，護航隊即未曾受到攻擊。德國的兩艘戰鬥巡洋艦已與其戰鬥艦特必茲號聯合一處，密跡於維廉港，或其他根據地。

第三種之海洋上襲擊艦是武裝商船，此種船隻是從航行約十七週至十九週之快船中選擇，裝以利砲，魚雷，飛機，及水雷，有時且裝設射擊指揮儀以加強砲火的效力。她備並有常行變換外觀的設備，用以欺騙她們的犧牲品。當立此種裝備，適有可能時，關於一部份有價值的船隻之構造上作大規模的變要之改革，此等船隻似乎較英國用於防禦的武裝商船為優，尤有時且以兩艘或較多的艘數結隊活動，於是護衛的部隊，亦須增加大量實力以應付之。襲擊艦之集體行動的方法，在襲擊的戰爭中，固常被採用。因武裝襲擊艦之襲掠而致損失的範圍，無從確悉，但在戰爭開始後之兩年半的期間，英國商船損失之數，恐不下一百艘也。（未完）

珍珠港受突襲之真像 (續)

蔣生

一士、曾採取若干的警戒

駐在夏威夷之陸海軍人員，在十二月六日，星期六的一天，那時各部隊尚未照戰時體制，仍予准假自由，惟下列的各種辦法除外：平常的陸軍守衛隊已增加百分之百；兩營的步兵會列作預備隊以防制騷動；駐港之海軍上的高射砲隊會保持應急狀態，能作即刻的防禦；所有海軍人員除准假者外；一概均須準備在午夜站崗；在火奴魯魯之一切遊戲處所，及在軍隊駐紮地之一切飲宴，均於午夜停止；所有在火奴魯魯之娛樂場及酒排間，亦均於午夜停止。

十二月六日之夕，許多的陸海軍官員在亞胡島之各處所作社會的聯歡，主要的是在各駐紮地及海軍所屬場所，照例舉行星期六的宴會，夏威夷區陸軍司令官，與太平洋艦隊總司令，該處各處總處長，但僅限於此。

亞胡島九連一號十月廿七日上午八時，駐防亞胡島之陸軍實力的百分之九連各梯隊本部及各崗位的報告，是：第五十四步兵連，百分之九十五步兵連，百分之八十五，六；海岸砲兵連，百分之八十七，五；空軍，百分之八十八，九；雜項人員，包括區司令部及軍械部等軍官等，共百分之九十二。百分比之統籌，為百分之八八·八。

海軍雜誌 論 述 珍珠港受突襲之真像 (續)

於敵人進襲時駐在港內的大號軍艦及驅逐艦所供給之報告，顯示當時在艦的官員為百分之六十，士兵為百分之九六，艦隊中七十五艘軍艦，包括各種艦隻，在襲擊時，其艦長計有四十九人在艦，二十二人在歸艦途中，一人係在他一艘艦上，尚有一人在准假中，如此尚餘兩人無從計算。

未見有沉醉者

在亞胡島上有足以令人致醉之酒出售，士兵經准假自由者，可以沾酒暢飲，依照所定規律，在本國及在海外，陸軍士兵准假在外者，由陸軍巡警予以糾察以維持軍紀，海軍士兵准假自由登陸者，則用陸上巡警隊加以糾察。

此等糾察組如見有所管方面之任何人飲醉者，則加以逮捕，在一九四一年十二月六日之夕，從六日之下午六時至七日之早六時，因酒醉而為陸軍巡警所拘捕的兵士，計三十八人，因酒醉而為海軍陸上巡警隊所拘捕的水兵，計四個人。

照比例上看，一般普通太民在該夜因酒醉而被拘捕者，計三十九人，經詳細的查詢，並無證據顯示該夕有任何陸軍或海軍官員，發生酩酊大醉的情況。

由證據所示的，關於酒醉致醉者，陸軍與海軍中，與前數月之類似情形不相上。

二九

下。

在一九四一年十二月六日，星期六的一天，各部隊士兵，仍在平常之百分比的人數，享受准假自由之優待，而於火奴魯魯城內，作下午或晚間之消遣。

這種請假的比例，當時在亞胡島和在珍珠港內，所有各方面服役人數，總計約七五、〇〇〇人，表示當日下午及晚間赴火奴魯魯的兵士，水兵，及海軍陸戰隊，不下一一、〇〇〇

人。

在平常時期，海陸兩軍的士兵，在星期六晚獲准給假他往者，比較其他的晚間為多，而在星期六晚，各官長之習慣的休假他往，亦較一週間除星期日外之其他各晚為多。

在十二月七日，星期日的晨，陸軍各駐所和海軍各艦艇與站所，均有適當之人數的勝任士兵，各守崗位，以作準備而施警戒。

（未完）

通往日本的北方海上之路

雲

不多日以前，倫敦泰晤士報評論說：

遠在舊日的北太平洋中，阿留申羣島，從一個觀點上去看，形成一種踏足石的島地，由這個島鏈進攻的部隊可達到北美洲的海岸；但從另一個觀點上去看，由北美伸展到海洋上的兵力，可以指向此路，對日本本土施以無情的打擊。

一九四二年的初夏，日人在阿留申羣島中佔領了數島，從珍珠港一役後，由他們獲得一時勝利的進程，他們頗懷希望在不久期間能夠沿着阿留申島鏈向東推進至美洲。但現在則此種希望已成泡影。現在盟國實力業已多時在太平洋逐步進展，一方面可以收回前哨的失地，同時前途的形勢將有偉大的發展。

主要的島羣中最西邊之一島——阿圖島，已於本年五月經過強烈的攻戰後由美軍將其克復。此役的勝利，僅餘吉斯卡島為敵人在該方面的一個立足點。惟吉斯卡島在敵人手中時，依然是據有一個優越的海港，及一個重要的飛機場，島上那時日本的駐守軍隊，相信有一萬人。

阿圖島在美軍之掌握後，那是很明顯的，吉斯卡之直接的交通，已部份的被截斷，而盟國當然遲早間能由海上與空中予以猛烈的攻擊。

盟軍曾對吉斯卡島作若干日的進攻，其回答的力量彼時已

甚微弱，迨八月十五日攻勢達於頂點，美加軍隊頗勢登陸，則發覺島上已寂然無人，蓋敵人已有渡海之掩護而逃遁矣。

盟國現已佔有阿留申島鏈之各部，此等島羣不為敵用，並化作盟國的飛機場，遂使盟軍在北太平洋前進的海上通路，得到安全的保障。

華盛頓九月三日電稱：美海長諾克斯談：日方船舶損失慘重，其交通及供應線之維持。感覺異常困難，此為敵人放棄吉斯卡之主因。東條近作聲明謂十四個月以前當領阿留申島羣，係志在轉移美國軍事目標，使其兵力從一個個重要的戰場，移向這一方面。這不過是一種事後掩飾之詞。總之，佔領阿留申之竄跡，一日未能清除，則於阿拉斯加之威脅仍然存在，不能不使美國之一部份海軍力量受其牽制。

現在此種威脅業經掃除，美國海軍在此一方面已獲得行動之自由與便利。我們固不欲對北太平洋部過份的奢望。但以八百海里的距離。阿圖島實為最好之前進基地。千島羣島將繼續的受盟機之轟擊，自係意中之事。最近南方一部份人士相信前此砲轟吉斯卡之美艦隊，有進至千島羣島中的幌筈島可能。山雨欲來風滿樓，此一方面的行動，在不遠之間，配合其他各戰場之同時動作，可保證其收效之效也。 三二，九，六

英國立國之各種名稱

「大不列顛」包括「英格蘭」「威爾斯」和「蘇格蘭」即所謂英倫三島。

「聯合王國」(United Kingdom)包括英倫三島及北愛爾蘭，自一七〇七年起聯合迄今(一九四三)已二百三十六年。

「大英帝國」即「不列顛帝國」(British Empire)通常是指「聯合王國」和「印度帝國。」實際上應包括「聯合王國」，「印度帝國」「加拿大自治領」(Dominion of Canada)「澳洲自治國」(Commonwealth of Australia)「南非聯邦」(Union of South Africa)及歐亞非美澳之英屬各地。

「不列顛聯合國」(British Commonwealth of Nations)近年來在公私各方已用作「不列顛帝國」代替詞。

轉載

安達曼羣島與尼科巴羣島在戰略上的重要性

姚枏

自魁北克羅邱會議，吾國宋外長被邀參加以後，衆信太平洋戰局今後會一天比一天的緊張。果然，在魁北克會議閉幕後不久，英美總都宣布成立東南亞盟軍總司令部，而以英王的表舅海軍中將蒙巴頓勳爵爲總司令。蒙氏受膺此職，無疑地因爲他是一員傑出的良將，可是除此以外，却還有別的意義存在其間。吾們不難知道英美總都挑選這一員英國的海軍將領來擔任東南亞盟軍總司令，其目的在於加強對日的海上作戰，更進一步說，就是英國今後將不再坐視美國單獨對付日寇，而將抽調一部分艦隊來幫助她，來夾攻敵人，作一次決定性的海軍大戰。

蒙氏就任新職後，風塵僕僕，既去華府，又將來滬。他的行蹤，和羅邱的聲明，都使敵寇在神經上遭遇嚴重的打擊，羅邱聲明一會議中的決定，僅能在作戰行動中洩露。可是各方面對於中後的太平洋戰局，已紛紛加以預測，尤其是敵寇方面，更是驚惶失措地一下猜這邊，一下猜那邊。顯示他們已有難於維持戰軍從四面八方進攻的現象。但有一點值得吾們注意的，是上月二十七日東京廣播引述路透社的消息云：「蒙巴頓

將軍將着軍於海上作戰，其部下之奇襲部隊，首將進行收復安達曼羣島。」在各水推測盟軍將於雨季過後進攻緬甸途中，路透社透露這條消息，必也有其理由。

其實，安達曼羣島在現代雖是一羣無人注意的小島。可是在古代却是船隻從馬六甲海峽至錫蘭所必經的要道。在安達曼羣島的南方另有一羣高嶼，即尼科巴羣島(Nicobar Islands)。安達曼在吾國古書上稱做安篤蠻，而尼科巴則稱爲翠蘭嶼，島上的土人皆皆都不穿衣服，所以也稱爲裸人國。七世紀時，佛淨法師西行取經，所撰大唐西域求法高僧傳下卷，已有述及。云：「向東望岸，可一二里許，但見椰子樹檳榔林森然可愛。彼見船至，爭乘小艇，有盈百數，皆將椰子芭蕉器來求市場。其所愛者，但惟鏡焉，夫如兩指，得椰子或五或十。丈夫悉將鏡，婦女以片葉纏形，商人教授其衣，即便搖手不用。……若不共交易，便放毒箭，一中之者，無復再生。」由此可以推斷安達曼與翠蘭嶼在古代一方面是商人們貿易的地方，一方面却也是一個危險區域。直到明朝，這裏依舊是船隻所經之地。鄭和下西洋時也曾一度泊舟於此三日。據鄭和的隨員費信所

標的星標勝奇翠蘭嶼條云：「其山大小有七門，中可行船，傳聞釋迦佛經此山，活於水，被竊其袈裟，佛誓云：後有穿衣者，必爛皮肉，自此男女削髮無衣。……宣德七年壬子十月二十三日，風雨水不順，偶至此泊繫三具使。三可知其地人民在明初依然裸體，而鄭和的偌大一隊大船，尚須到此停泊。」

在安達曼羣島與尼科巴羣島之間，有一條海峽，稱為「十度峽」(Ten Degree Channel)，因為牠的位置，恰在北緯十度之故。這裏是一條深水海道。據外人考證，昔時印度向東方的移民，以及中國和阿剌伯的商人，如果不在安達曼或尼科巴羣島泊船隻，那末必須打從十度峽經過。(見 Dr. H. C. B. Wedderburn's *Towards An Okor*) 於此，吾們可以想見這一個區域在古代是怎樣的重要了。

十八世紀的後半葉，英荷法等國在東方競奪殖民地，英國東印度公司為鞏固牠在東方的地位起見，想在孟加拉海灣中建立一個海軍根據地。結果由賴德上校 (Captain Francis Light) 於一七八六年開闢了檳榔嶼，作為皇家海軍停泊與修葺的地方。可是在檳榔嶼開闢以前的數年間，公司在孟加拉灣東岸方面所最注意的根據地，却就是安達曼和尼科巴兩島羣。即在檳榔嶼開闢以後的數年間，公司當局對於海軍根據地是否應移至安達曼的一側問題，常常引起熱烈的爭辯，激發殖民地的初期檔案中，滿載着與此問題有關的文件。到了一七九六年，這個問題方得解決，檳榔嶼的地位變為穩固。(參閱拙著檳榔嶼志最近出版) 一八一九年萊佛士爵士 (Sir Stamford Raffles) 開闢新加坡以後，英國東印度公司控制了馬六甲海峽

的兩端，安達曼和尼科巴始不為人所重視。可是直到太平洋戰爭發生時為止，南安達曼島 (South Andaman) 的勃蘭港 (Port Blair) 依然是較小船隻通航歐亞時停泊和修理的地方。從這裏到仰光不過三百八十六哩，到檳榔嶼不過五百八十七哩。無疑地是從印度或錫蘭至馬六甲海峽的跳板。

在現代的戰爭中，空軍已成為作戰的主要力量，因此，吾們研究軍事地理，也就該用另外的一種眼光去看，而安達曼和尼科巴的戰略地位，也就值得吾們的注意了。我以為盟軍政府這兩個島羣以後，至少能發生下面的三種效果：

第一：孟加拉海灣自去年二月起敵潛艇相當活躍，以致盟國的船舶被迫集中於印度的西岸，而錫蘭島也始終沒有解除威脅。如果盟軍能克復安達曼和尼科巴的話，那末敵人在孟加拉灣中的潛艇活動，可被制止，錫蘭所受的威脅也可解除，使盟軍無後顧之憂。

第二：從北安達曼島 (North Andaman) 至仰光不過三百哩左右，比了從錫蘭馬德拉斯或加爾各答到那邊都要近得多。因此，盟軍除了用飛機去轟炸緬甸的南部諸港外，海軍也可發揮牠的威力，這是有助於盟軍從陸地進攻緬甸的行動的。

第三：從南安達曼的勃蘭港到檳榔嶼僅有五百八十七哩，如由大尼科巴島 (Great Nicobar) 的南灣 (South Bay) 到那邊更近得多，盟軍的飛機可以很容易地轟炸檳榔嶼，作為收復牠的先聲。就是轟炸泰國的京都曼谷，也很可以從此地起飛，免得再繞大圈子。

記得敵人在一九四一年十二月八日偷襲珍珠港時，同時在

馬來半島的北部發動攻勢，不數天便佔領了檳榔嶼，東京廣播佔領檳榔嶼的新聞時還大奏其國歌。自此以後，英軍在南洋便一蹶不振。這就是吃了敵寇從後路包抄的大虧。可是將來盟軍反攻的時候，說不定也會「用其人之法，治其人之身」，於是安達曼與尼科巴的戰略地位，便更不容忽視了。

當然，進攻緬甸，空襲日本，都是預料得到的盟軍未來行

動，但依我觀察，攻佔安達曼和尼科巴兩島羣，也是盟軍主要行動之一，而荷巴頓海軍中將所統率的英國艦隊不久便會在孟加拉海灣中活躍起來。可是，話雖如此，猜測還不過是猜測，軍事秘密焉能讓幾位統帥以外的人知道，吾們且耐心地瞧着吧。

氣象與軍事

田世英

「天者陰陽寒暑時制也。」……孫子

氣象可以左右軍事，我國軍學家及學問家從未否認。一提到「天時」或「天文」，便使我們聯想一大串有關軍事的至理名言。這一類的史實也不勝枚舉。現在一切都講。單將最近的幾個例子談一談。

波蘭當夏秋之交，每多淫雨；以致道路泥濘，不良於行。但是偏偏在一九三九年的九月，德國大舉進攻波蘭的時候，總是陽光普照，雨意毫無，是以機械化部隊的運動，陸空的聯絡，可以在極理想的情況之下進行。論者以為納粹德國「走運」。及至德軍擄威，時當四月上旬，恰有奇雲的陸戰。追後英艦到來，已是四月下旬，晴空萬里下的轟炸，海軍真有點受不了，遂不得不自挪威撤退了。論者又說是德國「走運」。提到德國進兵希臘，襲佔克里特島，總遇着陸空聯絡理想的天氣，論者還以為是在「走運」。

猶然一九四一年三月下旬起，德國的戰鬥巡洋艦沙恩赫斯特號及格奈森堡號便被困在布勒斯特港；五月下旬又增加了一艘巡洋艦埃克塞爾斯頓號。他們困在港中，前後共遭英機的轟炸，不下六十六次之多；據報告所受的損傷極重。但是在去年（一九四二）二月十二日，忽然給他們，道經英吉利海峽及多維爾海峽，都溜回本國，安抵北海之黑耳爾灣海灣了。這件事看實

使英國大吃一驚。而倫敦泰晤士報當即著論，稱：「如此有損我國海軍威望之事件，竟能在我之內海發生；自十七世紀以來，未之有也。」畢竟當時情形如何，且引用英國海空兩部二月十三日（星期五）的聯合公報來敘明：

約在昨日上午十一時左右，據皇家空軍航空器報告，有由敵艦沙恩赫斯特號，格奈森堡號及友琴親士號所組成之艦隊，由西方駛向多維海峽。該艦隊有驅逐艦，魚雷艦。四船，掃雷艦多艘隨伴，且有戰鬥機多架，嚴密掩護。此時低雲密佈，厚度僅及三哩至五哩。自英吉利海岸東望，絕難發現該艦隊。

得報後多維海岸防禦隊航空器及海軍航空隊之旗魚式飛行器，在皇家空軍戰鬥機之嚴密掩護中，向敵艦攻擊。海岸防禦隊之航空器及旗魚式飛行器，雖在同時遭受敵艦上熾烈砲火之射擊及敵戰鬥機之抵禦，終克遂行任務。

據報旗魚式飛行器至少在一重型敵艦上命中一發，而魚雷亦可能的命中一發。惟因當時敵艦砲火甚熾，敵艦所施放之煙幕又復濃厚，無從觀察實況。海岸防禦隊的航空器毫無損失。旗魚式飛行器雖有六架墜，但人員則有一部份遇救。

斯時多維海岸防禦砲以最大的射程發射，同時位於法國海岸之敵人海岸大砲亦發砲還擊。

皇家空軍飛行器在極有力之戰鬥機掩護下，亦屢向敵艦猛攻。當時雖因低雲密佈，無從觀察攻擊的結果；但據報告，可知海防總隊善福式機有三發魚雷命中；而轟炸總隊亦有敵人每生要單位均皆中彈之把握。

敵人雖以熾烈之高射砲火及多數戰鬥機勇猛參戰，但攻擊者終能百折不回，遂行任務。此役共損失轟炸機二十架（包括海防總隊機五架在內），戰鬥機十六架。敵人戰鬥機為我戰鬥機擊落十五架，為我轟炸機至少擊落三架。

海軍上校彼塞乘卡姆培爾號艦，率驅逐艦隊，亦出而截擊敵人。

十五時四十五分驅逐艦隊，偵得敵蹤後，雖在敵機猛烈轟炸之下，敵艦全部熾烈砲火之中，仍能不顧一切，乘狂風暴雨之際，斷行攻擊。斯時展望不良，且砲火參天，觀察戰果，極其不易。但可相信，至少有一個魚雷命中目標。我方驅逐艦，損失亦不重大。敵人最後不得不化整為零，向黑耳郭蘭海灣諸港駛去。現在等待我各軍之其他報告中。

消息傳出後，英國朝野震驚。倫敦泰晤士報論稱：「以敵國的艦隊，通過英吉利海峽，當年麥地那西多尼亞公爵，曾試之而無成。時至今日，西利亞克斯海軍中將則克率領艦隊，出發於大西洋上一港，經過英吉利海峽，多維海峽以無足掛齒之損失而安抵北海一港矣。如此有損我國海軍威望之事件，竟能在我之內海發生；自十七世紀以來，未之有也。……況我英

勇皇家空軍，陣亡名單，長得令人極可痛傷。而在民衆腦海之中，因此也形成了很多悲痛的疑問。」

但是我們要記得，英國民衆腦海裏同時還有其他的清新印象（因為當時還不過兩個月的樣子），那第一等海軍強國的整新主力艦威爾斯親王號及一艘較老的戰鬥巡洋艦名曰利巴爾斯號，是如何的在馬來半島，遭遇了不幸；那號稱爲英王冕上寶珠的香港是如何的被圍困而投降。更近了，在那一年的二月二十三日，日軍已在所羅門羣島及新幾內亞登陸，大有進犯澳洲的態勢及可能。且英軍在緬甸每戰不利；因而請求我軍入緬，加之在利比亞方面，隆美爾捲土重來，於一月二十九日再陷班加西後，復繼行東進；且已於二月一日過巴爾斯，這一串串的事實，都與氣象有關，而軍事影響政治；二月四日英國內閣不得不有重大的變更。

真算是禍不單行，二月十二日西利亞克斯海軍中將率領艦隊，通過英國內海，安返本國；二月十五日號稱爲南洋鐵錘的新羅坡又告陷落。於是不久以前曾經重大變更的英國內閣，又不得不於十九日及二十日再發生變化。難道說德國又是在「老運」；而西利亞克斯海軍中將此舉，是毫無計劃的嗎？

第一、在英國的海軍大港如朴次茅斯、普利馬斯、茶坦姆，爲願應轟炸起見，通常是不停泊主力艦的。西利亞克斯中將知道，假如他取道最近水路回國，是無中途遭受英國主力艦截擊的危險。第二、經過英吉利海峽時，可以沿途糾集停泊在射爾堡，哈佛爾，等等法國沿海各港的德國驅逐艦、附船、掃雷艦，相率北上，以資掩護而壯聲威。第三、德國在法國、比利

時、荷艦諸機場上，有的是戰鬥機，可以沿途掩護。第四、就是要「呼風喚雨」。非但要有大風大雨；這團狂風暴雨還要能夠陪伴着艦隊而前進。翻出了氣象的舊檔案，一看祇有每年的二月中旬纔有這種的好機會。一連翻查了以往五年的卷，年年都是如此。

果然不錯。在二月九日，依據德國氣象家的計算，彼時在北部大西洋上的一團大風暴雨，兩日半後便可進入英吉利海峽，二月十一的夜晚，德國海軍中將西利亞克斯便率領了艦隊，由布勒斯特港出發。以後的事情，前面都已敘過，恕不重述了。

氣象對於空軍的活動，尤關重要。想當年的美國空軍志願隊，雄視兩天，盛極一時；中外人士，爭相譽之為「飛虎」；歌功頌德，不遺餘力。但是恐怕祇有少數的人，知道他們裏面有五位很得力的氣象專家。內中有三位是辭去了原有在海軍中的地位，兩位是擺脫了陸軍的地位，前來投效的。

美國陸軍航空隊裏有一位克利克博士。他在平時乃是一位職業氣象家。總公司設在加利福尼亞州的巴薩提，名那曰克利克實業氣象社。他同很多公司都訂有供給實業氣象資料的合同。如夏威夷的各大波羅密公司；如斯普萊克爾氏食糖公司。據云所作預測，百分之九十七正確，受其利者，不計其數。據估計電影製片公司每年共可免去浪費為數在六百萬元美金。每當盛夏，可口可樂公司，也利用克利克氏氣象資料以計劃運銷。造林公司在加拿大及紐芬蘭專植聖誕節樹，每年砍伐時期，必須在大霜之後，待在地上稍停留一二日後，始行運進，若在地上

停留期間，適遇大雪，則損失必大。一九四〇年十二月該聖誕節樹公司，因得克利克實業氣象社之資料，受益匪淺，特電巴薩提那，聊表謝忱，並續訂下年合約。美國陸軍航空隊總司令亞諾爾德將軍適在克利克公司內；以克博士，足不出戶，能於五日之前，豫知遠在紐芬蘭之氣象，甚為難能可貴；乃邀其參加航空隊，以其特長為國効力。自美國宣戰後以氣象有關軍事機密，業已停止實業氣象資料之供給矣。

說到日本，對於南進，蓄心積慮，為時已久。其於欲佔領之區域，在多年以前，除派遺特工人員，從事情報之搜集外，並由軍部派遣氣象專家（包括氣象學教授在內）散佈於西南太平洋諸島嶼，馬來，緬甸，泰國，及越南各地，充當樵林，稻田或錫礦工人，以特別從事於季節風之研究。其所作研究，則根據雨量，氣壓，溫度，日斑之觀測。據日本軍部發言人稱，經過斯項之研究，當能預知季節風之久暫，遲早，起止時期，及雨量之多寡。而此種氣象專家，有遲至一九四一年九月方始撤回者。吾人如將日軍進兵時間及其經過路線加以研究，便可發現其對氣象變化，極端注意。每一野戰軍幕僚中，無不包括氣象專家及其助手在內。

按季節風為亞洲南部及印度洋之一種定期風。每年自四月下旬至十月中旬吹自西南；自十月中旬至四月下旬吹自東北。通常在印度及其他附近各國，於西南季節風時，均帶來異常大量的雨水。往往交通斷絕，溝壑皆盈。俗名之曰雨季。

溯自日寇假演習為名，先之以機關槍實彈射擊，繼則由「日本站」砲擊北大營，掀起此次全球性的大戰，行屆十二週年

。彼時友邦雖不乏明達，一見即識爲「世界之危機」；不承認其爲局部的事件。但苦撐全局，力挽狂瀾者，初祇我中華一國。事實俱在，不容抹殺；我行我素不求人知。惟自紐約泰晤士報軍事評論家漢遜鮑爾溫在八月份讀者文摘發表「對於中國太存空想」一文以來，直接間接的引起很多人的不平。八月七日美國海軍作戰部長兼艦隊總司令金氏在華盛頓發表談話，將我國與蘇聯相提並論，以我國之人力及地理地位爲對日作戰之決定關鍵。

美國前亞洲艦隊司令顏露爾上將八月十一日更不假辭色的嚴駁鮑氏，並「堅持進攻日本之主要路線，必須自中國大陸出

發。故緬甸對於擊敗日本異常重要。」新開紀事報於評宋部長時亦言及「儘速重開滇緬路，俾援華之飛機戰車及大砲，可由陸路運往。」八月十四日史迪威將軍在印度某基地給獎時亦以「打開中國生命綫」勉勵在場的中國部隊。二十日在同樣場合之下，又提到這一點。羅邱會談時，外間曾一再提及，在遠東發動攻勢，收復緬甸，藉由滇緬路增援中國之可能。

以上諸論，或則微言大義，或則不厭週詳，要無不承認我國對於此次戰爭供獻之偉大，及重開滇緬路之急要。然則所以尙養精蓄銳，按兵不動者，無非由於前述之季節風；亦即孫子所謂之「時制」也。

美海軍作戰部長金上將對太平洋戰事之觀察

掃蕩報資料室

據中央社華盛頓專電：美海軍作戰部長金氏接見記者時表示：「對日作戰最後勝利之關鍵在中國」一語，引起華府官方及海軍界廣泛之興趣及評論。關於他這次談論，日前本報社論已加評述。至於他對於整個太平洋戰事之觀察，根據美國時代週刊等雜誌刊出的材料，透過他的言行思想，可作一簡略的探討。

金上將的眼睛是光亮的，面貌是堅定的，思索是精密的。雖然他今年已六十四歲，已屆海軍官員法定的退休年齡，他所以如此健康，其原因之一乃由於在遠離於華盛頓的歇私的利亞的社交生活，他住在他的旗艦上，有六個或八個參謀陪他。金氏的家庭中，有一位太太，六個女兒，其中四個已嫁給陸軍軍官，和一個兒子，現正在海軍學校讀書。

他有一個堅定的目標，就是他想打勝這次仗，他專心盡志，想把這次戰爭趕快結束，他不想把自己成爲一個偉大人，一個英雄，一個獨裁者，或是一個總統，他只能想把自己成爲一個冷酷的，計算的，認真的美國海軍總司令和海軍作戰部長。

他繪率海軍的方法，爲平常人所不能瞭解的。因爲他的意識，從未讓他有時間加以解釋，他判斷他的部屬，以他所獲得的結果爲標準，而他希望於人，亦以此方法來判斷他，他沒有時間加以答辯或解釋，他只覺得戰爭，是一件講究技術的工

作，人民既然僱用他擔任戰爭工作，他就不讓任何事來干涉到他的業務，因爲他是受過訓練，且熟練做這件事的。

他的政策，簡單明瞭：「完全的分權」和「計劃的冒險」，雖然，因爲這兩點引起嚴酷的批評，他仍是依着他的業務本位去執行。

他對「完全分權」的運用，把工作分爲兩部分，他擔任實際海軍作戰事宜。直在屬他下面的，有一個參謀總長，其他的事件如海港的管理，建築和修理，則交由作戰部副部長亨恩海軍中將去負責，亨恩請示金氏的，亦只有政策方面的事情，其餘均由亨恩全權負責處理。

他對他的部下，如果正進行工作的時候，他從不橫加干涉，他并不密切監視，唯一的，只講求最後的結果。他對部屬的事，所表的最後結果，只許做錯一次，至多二次，這種態度，他認爲并不是過於強硬，而是合理的，因爲錯誤，往往礙於勝利的迅速獲得。他深知解職一位司令官，當然不是一件愉快的事，但是爲戰爭計，毫不猶豫的，必須如此。

金氏對於「計算冒險」原則解釋，或者比詞句的本身更爲簡單明瞭。他說：「很簡單的，我們沒有充分的船隻和飛機，給予每一個司令官，以滿足他們的需要，所以我們只能夠加以計算，而派遣到我們有最能成功機會的地方去。」

實施這個原則，金氏亦曾說：「如我們在中途島遭遇的日本海軍，有可能進攻阿拉斯加，或澳洲，甚而美國西岸，我們不能在可能進攻各點，處處設防，根據我們所已知的經驗，我們認為最好的打擊，是在中途島的迎擊，如果我們失去了敵人，我們是精極了。」

當一九四一年，他由大西洋艦隊，召回華盛頓時，被任為全美海軍總司令，他對太平洋戰爭的觀察；他認為「日本攻擊珍珠港之時，我們正沒有準備，也可以說，我們的準備，是在逐步完成中，當初太平洋戰役初起時，我們唯一的建樹，是建立珍珠港的艦隊組織，并擬建立更多的根據地，我們運輸軍隊到這些根據地和澳洲，但是我們沒有充分的工具，來做這件工作。爲使說明前年十二月太平洋無準備情形，金氏在他的華盛頓辦公所內，指着地圖上某一點，謂這一點雖然很近，但已離作戰的安全圈以外，若戰爭開始以後，即在該處建立一艦隊燃料供應根據地，這是我們應當做的第一件事。」

珍珠港事件發生後之數月，太平洋艦隊主要的任務，是保持西南太平洋的供應綫。襲擊吉爾伯特馬紹爾羣島，雖屬攻勢，但其目的仍是守勢，因爲這些島嶼，威脅新的供應綫。只有當這條綫，能發生供應作用之後，海軍如能準備，始能進行一個有限度的攻勢，所以第一次攻勢，其目的，仍在鞏固海軍西南太平洋的交通。

五月間，飛機和艦隊在珊瑚海上的攻戰，我們空中攻擊日軍者托蘭其島，這是所羅門戰役的前奏。但中途島海軍的空中勝利（陸軍亦曾予以協助），是我們戰爭真正的轉捩點。金

氏說：「中途島開始對我們好轉，我們逐漸推進，中途島戰役以後，正預示我們，現在正是我們在西南太平洋中，進擊日本的時候了。」

六月，最後決定進攻所羅門的時候，「我們沒有一些力量」，但是，我們應擬一個開始進攻時期，是八月一日，而實際上，却是八月七日。當進攻尚未開始，在托蘭其區域內，日本正在瓜達康納爾羣島，建築飛機場的情報傳來，引起我們密切注意，如果攻擊稍爲遲延一個星期，日本就能利用這個新建的飛機場作爲基地。

所羅門戰役以後，我們仍舊沒有充份的參考材料，在各處發動攻勢，但我們必須密切注視阿留申羣島。因爲日本人在該地計劃些什麼，始終並無一人知道，他們花費既多，這種消耗，推想起來，影響將來必大。

金氏對海軍第一次攻擊，并不注重敵我的損失，珊瑚島之役，損失了「蘭辛登」號，中途島之役，沉沒了「約克鎮」號，金氏却于六月對海軍學生闡明：「戰爭是力量，極端的力量，用以使敵人屈服於我人的意志，何以會屈服，因爲他們自己作戰意志破碎了，所以戰爭是人鬥人，纏綿花的戰爭，仍是人鬥人的戰爭。」再說進攻所羅門，美國的海軍在戰略上，有一時候佔着不利的地位，然金氏在俄亥俄州路蘭城，和克利夫蘭城講道：「這次戰爭，將是長期戰爭，一年內我們確有難關，我們的兩洋海軍，還沒有完成。較小的船隻，正於聖誕節編隊作戰，在此明顯的事實下，我們沒有工具，許多批評家，要求我們立即全面反攻，但我們不能以此相賭，因爲我們的工具，

沒有足夠。他所以還注意我的損失的原因，或許是海軍力量，不能以單位作戰，來評定損失，而要以戰役的總損失，來衡量海軍的剩餘力量。

金氏關於太平洋的統一指揮，亦曾表示以下的意見：「太平洋根據於每區作戰的形式，現在分爲五個合理區域，這種劃分，根據於技術的考慮，所以從各種合理的眼光來看，實是最優良的制度。」

金氏並說明「聯合參謀本部，並不是將所有聯合國聯合起來，事實上是由於英美作基礎的」，他的辦法：以爲戰爭，如

果與某一國家發生關係，就邀同該國代表前來。如援華問題，我們就邀請中國代表出席會議，聽取全部討論經過，至於聯合國軍事代表雖不時召集報告戰爭經過，然計劃內容，人多或不免疏忽，似以機密爲宜。

金氏評日本發動偷襲珍珠港，並沒有得到一個結局，然後的勝仗，終歸我們的，所以金氏計劃提高海軍的攻勢，相信第一年所說的話：「我們勝利之日，正在來臨之中，終有實現之日」。

德國潛艇戰之失敗

麥克偉尼著
中央日報譯

現極可信德國人民已明瞭當局潛艇政策之失敗及其失敗之重要後果。德國潛艇局勢之陰霾，已可從其國內窺見。此不僅因希特勒僅有之主要武器已於最後戰鬥中失敗，亦因在過去若干週內德國青年潛艇人員計定損失數量之巨大也。

德國之潛艇作戰，人員之因素，其重要性遠過被擊沉之潛艇數目。希特勒與其海軍之將領，縱在漢堡被毀滅後，仍能於其他地點從事潛艇之大量生產以補充其損失。但對熟練有訓練與經驗之潛艇人員，如何補充，則將遭遇困難。

英美之官方數字謂在五月六月七月等三個月中，已知擊沉之德國潛艇數目，超過九十艘。從而知隨同損失之有訓練的潛艇人員，必超過四千人。

新困難已難掩飾

每一潛艇配備之人員，平均約為四十五人。以此為準，則九十艘潛艇可載人員四千名。但英美官方報告顯示德國潛艇之損失數，超過九十艘，則損失之潛艇人員，頗能接近二千人之數。此即說明現有五千家之德國家庭，每家均在哀悼一潛艇人員。此類家庭，遍佈全德。由於此種惡訊，已不能再為掩飾，德國發言人常發表異常誠懇之言論，強調彼等擁有新的武器，新的戰略及新的海空軍實力。

但此並非即謂德國潛艇人員之士氣已開始墮落。德國潛艇人員均為希特勒青年運動隊之隊員，大部均係青年，而已潛育成為青年納粹也。

潛艇人員之退化

但就作者直接所獲之經驗言，目前德國潛艇人員之技術與經驗，如與戰事開始後三年之情形相比，確呈退化之象。彼等無論如何狂熱而信念必感動搖。

最近盟國方面海軍之報告，顯示德國潛艇正廣泛散佈於遼遠之海洋。預料在極南之非洲西部海岸，巴西海岸，開普角，甚至印度洋，敵方潛艇活動，將趨積極。

在上述各處海洋，彼等希望能避免北大西洋應付之危險而獲得若干輕易之成功。但即在此種遼遠洋面彼等仍將遭遇環繞盟國海上護航隊之新力量也。

英國海軍方面，認為彼等必須與敵軍在北大西洋及接近地中海地帶作一決定性之海戰。故英國海軍必須經常準備在此區域內應付任何新的威脅也。

避戰之德國戰艦

海上戰鬥之規模遠較潛艇戰為龐大。德國現正於中立國家

散佈謠言，謂彼等巨型戰艦係以「公海艦隊」之姿態開入大西洋。德國若干艦隻以商船裝擊隊之姿態出現的可能性，雖不能低估，但殊令人懷疑。同時作者確敢預料即若干德國戰艦已開入波羅的海修理。此種情形，必發生一種影響，即使意戰之德國海軍人員感覺彼等或將被召赴戰，德國海軍將領必認識此種情形之重要性。蓋彼等祖國之歷史已告知彼等，深藏於港內之戰艦，係造成叛亂與謀反之良好孕育地也。

盟國海軍之局勢

當前德國海上戰爭之情勢，可簡述如次：

(一) 潛艇戰已再度失敗，但仍將採取每一可能方法恢復舊狀。

(二) 爲鼓勵民氣，德方所作襲擊盟國船隻成功之宣傳，

將愈益鋪張，而對本國海洋轟炸機企圖緩和潛艇戰爭危局之努力，將更爲宣揚。

(三) 德國海軍將領對海上之大規模入侵，一再企圖遏止，仍歸失敗。察於盟軍攻佔西西里時所受損失之輕微彼等必爲之震撼。

(四) 德國三個月來潛艇戰之失敗及地中海之重被盟軍闖放，已在實質上將盟軍進攻歐陸時所需船舶之噸位，大爲擴張。

(五) 德國海上局勢之脆弱或盟方海上霸權之強大，自戰爭開始以來，從未有今日之甚者。

但必須強調者，即最後勝利，仍待吾人之爭取。盟軍現正作戰，使敵人無力再起而後已。

新喬治亞隨征記

掃蕩報譯

——原文載一九四三年七月十九日「時代」雜誌——

向蒙達進發

向蒙達合圍的美軍自從巴丹之役以來就學會很多東西了，這些軍隊現在是打着一種新式的戰爭，從前他們穿卡布爾布同藍布制服，現在他們穿有斑點的黃棕綠色的軍衣，與熱帶地方的深顏色和陰影相混雜。從前他們的武器不過是機關槍和小刀，現在他們有很多大砲，而且有海空軍掩護，從前他們墨守教科書裏的戰術，擺起陣勢來拙劣無比，現在却悄悄地爬進叢莽，往維爾港，美國陸戰隊從敵後滲入，殲滅日軍前哨，把敵人趕到海裏去，日方通蒙達的供應線被擋住去路，無法進行。這回美軍是假日寇的戰術把日寇驅出所羅門羣島的。

摧毀日方防務

美軍攻入倫多瓦島後，緊接着又渡過六哩寬的海峽，在薩那登陸（巴拉古達斯）（受過特別訓練的步兵隊）從這裏向東進迫，抵達離蒙達兩哩處，新喬治亞西滿方面，在米溝的登陸也成功了，米港在拜洛哥港以上四哩，蒙達是從這裏得到接濟的，美軍乃向前推進，要把拜洛哥港和蒙達隔離起來，使這兩個地方孤軍無援。

從倫多瓦，從白海峽的珊瑚小島，從新喬治亞的陣地，美方大砲分頭猛轟蒙達，盟國空軍也配合作戰，在每次空襲了向被圍的日軍投下七十噸的炸彈，美國軍艦向拜洛哥及維拉登灣的砲彈也不下百枚之多。

海空軍都四出尋覓，可是到處活動的轟炸機很少遇到日機的截擊，日方感到飛機缺乏，很難調動足夠的飛機以供使用，那一週間飛襲倫多瓦的就逐漸減少，為害也無多。

被壓迫得毫無辦法，日寇祇好訴諸海軍行動，三次企圖派遣「東京快航」援救他們的被圍部隊，第一次被美艦空襲，乘黑夜潛逃，第二次呢，許是科隆班加拉島的維拉附近載運若干援軍登陸，但是敵艦在古拉灣被美國作戰艦隊包圍，打得落港流水，殲滅殆盡。

日方驅逐艦及輕型巡洋艦九艘沉沒，另有兩艘可能沉沒，美方僅損失一艘，那是英勇的巡洋艦「海倫那號」開火六分鐘擊毀敵艦兩艘，正在追趕第三第四艘的時候被打沉的。

本週初古拉灣又有敵艦被截擊，夜戰延至翌日，敵巡洋艦一艘驅逐艦三艘沉沒，另有驅逐艦兩艘受創甚重，想已同沉海底。

傑出的指揮

新喬治亞聯合戰事的戰績有許多地方無疑地應歸功於五十八歲的南太平洋水陸部隊司令杜爾納海軍少將，「傑出」的杜爾納在美軍進攻所羅門羣島初期指揮作戰部隊，曾因此得過戰功卓著的勳章。「如果你想從事劇烈戰事，就把老杜請出來吧」，這已是海軍裏一句老話，也是為什麼挑選他在這次島嶼戰爭中擔任調節海陸空軍的原因之一，他預先看出美日戰爭中潛艇的重要性，是一位襲襲戰的先知，在發動進攻之前，他任瓜達康納爾司令部（他的參謀人員包括海軍陸戰隊上校一人，海軍上校一人，陸軍少校一人）召見每一個人，從小快艇艇長到少將，面授機宜，攻勢發動以後，一切都照原定計劃實現。

主動權

麥克阿瑟將軍新攻勢的勝敗完全看這次戰事如何而定，天鵝島和特羅比利揚的佔領不過是把新攻勢戰線拉攏在一起。薩拉摩以南的登陸使那日軍據點感受更大的壓力，但是用在那裏的兵員不算多，戰事却劇烈而進展緩慢，那是因為比起新喬治亞來地形較為險阻，戰略性較小的緣故，美軍能在所羅門羣島掌握主動權麼？抑或日軍可增援死守，據他們在瓜島掙扎數月之久的情形，可是到了週末美軍在各方面進攻的力量都已增強，主動權也已握在手裏，還是個問題。想拿來抵美國在所羅門羣島的勢力的前進基地，它的陷落從此也就決定了。

古拉灣之捷

在蒙達的爭奪戰中，美日海軍在古拉灣的一役是最值稱述的。以下是「時代」雜誌記者泰勒電告古拉灣首次海戰的經過，那時他正在美國軍艦上。

「七月六日清晨，三點鐘到兩點鐘之間，我們和「東京快航」接觸，那時它正沿科隆哥加拉海岸朝東北方行駛。我們兼程截擊，開火的時候，敵人顯然沒有察覺我們在那裏。漫天火焰中和霹靂的砲聲下無法得知戰況的全貌，但是我們知道一團火就已經打傷了敵艦五艘，其餘的轉舵往回跑，他們射出的砲彈在離我們艦一百碼處激起浪花。

可是不久我們就明白敵人想靠另一種武器自保，他們狂亂地發射魚雷，我因為砲火閃爍一時目為之眩，跑到艦橋扶着護板，正在這時我看見一道魚雷的白綫一直射來，信號手也看見了，他大聲叫喊，但是躲避已來不及了。

魚雷正對中我們艦的中部，機器間，控制間，火藥庫，和軍火管理室裏的弟兄們都聽見被命中，心裏想着活不長了，可是魚雷沒爆炸，它祇把我們的艦底撞了個凹痕。

海倫那號與世長辭

我們的砲艦擊中了幾種目標，起火焚燒，就像一簇簇大具的小野火沿着科隆哥加拉海岸跳躍。開火後剛一個鐘頭已經沒有敵艦目標可供攻擊了，就在這時我們在探照燈光下發現一艘軍艦的艦首突出靜謐的海面。司令官命驅逐艦一艘去調查，可

是好久都沒有回答，司令官遠遠不斷地發無終止詢問：何艦沉？何艦沉？即沉！即覆！

「最後驅逐艦的回音來了，『報告，五零沉』，那是在太平洋身經百戰的巡洋艦「海倫那」的號數。

她再三再四地被命中，僵臥在那裏，神奇的是祇有微小的爆炸，雖然艦橋上的員兵全身全濕滿了汽油，他們砍下木筏，毫不慌張地，棄去巡洋艦，最後離開的是四十九歲的艦長，他們划着木筏，經過一層數寸厚的汽油離開將要沉沒的海倫那，受創約卅分鐘，她發着絲絲的聲響咬切地沉下去了。

「留下兩艘驅逐艦照顧一切，我們其餘的艦隻都向海上開出，滿肚子鬥志要替「海倫那」復仇。兩艘驅逐艦向那些木筏上滿身都是汽油的人徐徐開去，這些人揮着手臂像一海燐火裏的一羣小黑魚他們歌唱，歡呼着，大多數人還掬出小刀，以便遇到來援的萬一是敵艦時好應付。

「驅逐艦總共救起二三十個人就發現古拉灣那邊有敵艦開出，分艦隊司令當即下令驅逐艦準備攻擊，然而日艦却掉頭逃竄，我驅逐艦乃恢復拯救的工作，他們把小艇放下來，再救起三百人，不料又看見敵艦一艘自古拉開出，這回他們決心暫停拯救工作，加以痛擊，一連發射魚雷九枚，跟着射出照明彈，發

現這是敵人的一艘巡洋艦，已經在那補窟着洞，動彈不得了，在這巡洋艦之後還有一艘較小的敵艦也被他彈命中，他們回音救援「海倫那」的員兵可是第三次又須同時出與日艦一艘周旋，使她失去戰鬥力，這時東方開始發白，我們那兩艘驅逐艦遙見一批偵察機從維拉的敵方空軍基地飛來。

忍痛離去

「在這種情形下，驅逐艦上的分艦隊司令眼看還有人飄浮在海面待救，而且他們還有被這批敵機襲擊的危險，也祇好下令離去，未獲救的人中有「海倫那」的艦長。

「他們留下小艇，還留下兩個水手，海軍中將賈區的廿三歲的兒子賈克（海軍中尉）自請留下充當小艇舵手，可是未被長官批准，到最後纔登艦。這時驅逐艦已經開始向南疾駛了，我們的大部艦隊開足馬力，趕到有我們的空軍掩護的地帶，我所乘的軍艦除掉破了幾扇活窗，幾根汽笛，幾個肥皂碟，幾個髮蠟瓶子，和艦底有個凹痕之外，安然無恙。

那一夜由驅逐艦救起的員兵共六百七十五名，翌晨還有一些在新喬治亞登了岸，「海倫那」的艦長也在其中。（完）

護航隊的陣容

世說週刊

假設有二十或三十艘商船，在護航隊的掩護下，在海上行駛，大半的航程，都無空襲危險，因此主要問題是防禦潛艇。普通潛艇只能向臨近的一批船隻放射魚雷，很難預先自敵方護航隊中選定某一艘船隻作為目標。所以商船隊通常總是分三排並列，由驅逐艦或小砲艦在兩旁保護，也許另外還有一艘驅逐艦在前面領隊，另一艘在後面壓隊。也許有人覺得這個陣形的後方太空虛了。但潛艇在日間必須伏在水下襲擊，自後面來的水下的襲擊，是極無力量的。

不要忘了驅逐艦與小砲艦一面前，一面也為護航隊「掃蕩」開路。因此，臨近潛艇時就可以先發制人了。

護航隊列成長的橫排，而不列成長的直行的原因，是因為這樣可以減少受敵人潛艇側擊的危險。

如果護航隊中，有一艘防空巡洋艦，它的位置，當在驅逐艦的中間，商船隊的前面。以便隨時均可就近全隊的任何部份。遇有空襲時，驅逐艦亦可附近它，一部份驅逐艦可插入商船隊中，以便集中砲火。

在整個航程中，每隔數分鐘，護航隊便須按照已定的計劃改變陣容。所有的船隻均同時行動。有些船隻要開前一兩行。護航的船隻，不能在商船兩旁展開。它們要在全隊的外圍

行駛。接近敵海的那一面，護航的船隻數目，自然要加多些。不論日夜，如果遇到潛艇，須有一艘以上的驅逐艦離隊追捕之。其餘的船隻仍繼續前進，在可能範圍內，儘量遠離敵潛艇。

如果有戰鬥艦隊加入的話，通常多在隊前行駛，每艘戰鬥艦相隔約四百碼。驅逐艦等列於戰鬥艦兩旁。巡洋艦可位於驅逐艦之內，或派到前面去巡察海面。

如果隊中有航空母艦一艘，應該列在隊後，由驅逐艦兩艘附隨於後。這樣子，便很容易停住使飛機起飛。倘遇戰艦開火，在知照護航船隻之後，馬上就可以駛出敵人砲火射程之外。

戰艦作戰時，須在隊前面，因為這種陣容可使攻擊敵人的重砲達到最高數目。重艦還有一種可採用的陣容就是梯陣。這也可使各戰艦同時作戰，而無彼此遮阻砲火之弊。

如果這護航隊非常重要，便須派巡洋艦在若干哩以前巡查報告敵人行動。戰艦實力須在商船與護衛船艦視線以外。

我們的潛艇也可派往敵方根據地去，或位於敵方根據地與護航隊之間。

如果巡洋艦與敵艦遭遇，他們的任務是將敵艦引近我方戰鬥艦。

東南亞洲盟軍總司令蒙巴頓

大公報輯

蒙巴頓是英國的海軍將才，他充任過皇家海軍凱萊號艦長及第五驅逐艦隊隊長，他指揮過航空母艦輝煌號，他是海軍通信的專家，他懂得海軍防空的要訣，對艦隊的裝備，有過很大的貢獻，但是他懂得海軍的任務，了解空軍的性，能，曉然於步兵的重要，因而在一九四二年三月十九日被任為聯合作戰部長，曾計劃第百廿七次登陸的作戰方案，邱吉爾首相很有意借重他為開闢歐洲第二戰場的主持人。

富於各種戰術學識及經驗的蒙巴頓是英王的表弟，漂亮，年輕而有英勇的氣概，有作領袖的風度，懂得政治，是英國一位名實相符的儒將。他所統轄的部隊——聯合作戰部的官佐與士兵，無論是陸軍，海軍或空軍——都異常和諧，而愛護這位多才多藝的領袖，而他個人，也只知道忠於他的主官。只有一個目的——擊敗敵人。只有一個野心——為正義而努力。這一種作領袖的風格，不是突然產生的，而是由少年時代養成的。關於他的幼年生活，這裏不能詳細記載。

蒙巴頓現僅四十三歲。他開始海軍的生活時還不到十三歲。第一次歐戰時，服役於旗艦獅號及伊利薩伯皇后號，此外，並曾在潛艇K 6號服役。他少年英俊，機警而聰秀，十八歲時即擢升為海軍上尉，他自己都感覺驕傲。停戰之後，曾入劍橋一年；後隨威爾斯親王所乘之「Renown」號赴澳。一九二一年，

威爾斯親王搭乘原艦往訪印度，日本及遠東時，蒙巴頓亦隨艦前往，故對遠東情形亦相當熟稔。

一九二二年，蒙巴頓與亞斯萊女士結婚，女士秀美多姿，承繼大筆資產，婚典盛大，英國王族均參加祝賀。婚後入格林威治皇家學院，專攻海軍無線電學，名列前茅，師生同聲稱譽，其後對海軍通信組織之改革，頗多貢獻。一九三六年放棄其指揮皇家海軍勇敢號及威斯特哈特號職務後，主持海軍航空隊事務。日本侵略中國東北，彼即認為戰爭已難避免，而主張艦隻裝小砲，打擊來襲之敵方衝鋒轟炸機。

歐戰爆發，蒙巴頓任凱萊號及第五驅逐艦隊司令，曾解美艦佛林特城號之圍，並參加北海戰役，坐艦中彈將沉，彼終冒險將其拖曳至英國船塢。敦克爾刻撤退之役，蒙氏更以空前之熱情，指揮艦隊工作。一九四一年，凱萊號修復，仍由蒙氏指揮，參加克里特島之戰，被德俯衝轟炸機炸中，蒙氏留水中五小時，幸獲救，惟拒絕診視，非待醫院受傷士兵全部就診後始允見醫師。後指揮航空母艦輝煌號作戰。航艦駛美修理期中，曾往參觀珍珠港防禦工事，突接邱吉爾首相來電，乃乘轟炸機返國。任聯合作戰部顧問。

蒙氏脫離海上生活，初頗不慣，蓋不樂於室內工作。其對各種工作稍加涉獵，乃大感興趣，每日工作達十六小時，而極

具效力。乃更迅速擢升，一九四一年十月十九日任聯合作戰部顧問，同年十二月九日任該部顧問兼任長官，及時一九四二年三月十九日乃升任聯合作戰部部長。

現在是參謀部年紀最輕的一員，根據白皮書報告：「每次

主要戰略的決定，都要聽他的提不」。這一種責任，需要澈底明瞭各種戰術的精微，從這一點也可以看出邱吉爾首相是怎樣信任他了。

世界海軍要聞

三十二年八月分目錄

英國

海空軍部公佈護航隊驚人成就
邱吉爾發表美加商船供英使用
潛艇在意海面之收穫
空軍在荷法海岸外襲敵艦船之戰果
泰晤士報論中英美對日戰略

美國

維拉灣海戰美艦隊之戰績
海部公佈收復吉斯卡島之經過
駐印空軍猛襲緬境敵船隻之戰果
駐華空軍襲香港九龍岳陽敵艦輪之戰果
海部宣佈潛艇在太平洋之收穫
海部公佈空襲千島之經過
金上將談盟軍戰略

海軍雜誌 世界海軍要聞

金開德談日在北太平洋力量削減
格里斯萊特論擊敗日本以海軍為主
吉斯卡收復爲攻日捷徑
吉斯卡島之形勢

南太平洋艦隊日夜演習戰術
萬德格里夫重返南太平洋指揮陸隊作戰
海軍航空隊實力強大

諾克斯談納粹潛艇損失之嚴重
藍護塞談日本航空母艦在數量方面已改善
海部宣佈最近美艦艇之損失
航空母艦陸續下水
造船廠之成績

蘇聯

飛機在波羅的海黑海巴倫支海之收穫

西班牙

官方宣佈海軍實力

瑞典

漁船被德艦擊沉瑞政府向德提抗議

德國

海軍當局揚言潛艇戰採取「針刺」戰術

納粹奪取丹麥海軍失敗

政府爲瑞典漁船在所謂禁區事向瑞提抗議

德方公佈盟國艦船之損失

意國

海軍無鬥志

日本

敵大本營公佈瓜島海面發生兩次護航大戰

敵方宣佈維拉拉維拉島外海戰之情形

德方所傳南太平洋日軍一年來之戰果

國際

羅邱發表聯合聲明關於盟國反潛艇之戰績

盟國機艦沉傷軸心艦輪之輝煌戰果

西南太平洋盟方海空軍襲敵艦船之戰果

北非盟方海空軍之戰績

中東盟機襲敵船隻之收穫

盟方在地中海有浮動船塢協助船隻行動

盟方向意人廣播勿使德攫取意艦隊

各國海軍片聞

英國

海軍部公佈護航隊驚人成就

路透社倫敦三日電 海軍部發表聯合公報稱：數週前即集中北大西洋航線活動之敵潛水艇二十五艘至三十艘，經皇家海軍護航艦及海岸巡邏機隊之猛烈打擊，已喪失對我大護航隊發動攻擊之機會。護航隊得全部安全通過海上，實為一驚人之成就，蓋敵人曾久已策劃對我施以猛烈之打擊也。航程中某段遭遇之大霧及冰塊，使我護航艦及護航隊均遭意外之困難，氣候轉趨和緩，空軍機羣即於日間起飛護航。入夜月色光明，護航隊則改由聯合下國及冰島遠方基地出動之海岸巡邏大隊機羣護航。

邱吉爾發表美加商船供英使用

路透社威維斯頓三日電 邱吉爾首相發表聲明時，首先闡明羅斯福總統自白宮寄來之函件一通。該函稱：「首相閣下在咨文既經積極參戰以後，當一九四一年十二月下旬至一九四二年歲首數月間下發臨敵國時，貴我兩國分擔責任之計劃，在某種瞭解方面，大體上業經確定。就生產及其他事項而言，我等均已同意，吾人實際上宜集中力量，從事各自最適宜擔任之工作。然後始互有利益。敵國所產各種重要物質，素稱豐富。應即發明一種銜接技術，俾吾人可以製造一種在商船史中罕見之煤油商船，其時敵國有大批物品候船運往貴國及其他戰

世界海軍要聞

場，設貴國已預定計畫，則必須將此種商船所有之大批原料由大西洋運往貴國之製造廠及造船廠，然後將商船之船隻開回吾人之港口運貨，此於物質及勞力二者頗有價值。吾人之決定，由敵國多造商船，以應兩國之用，而貴國則專以設備及資金從事於戰鬥艦隻之建造，乃極自然之轉口。此種商船之建造，將使貴國得充更佳之用途。吾人遂將成有建造商船之國家，造船以供我兩國之用。過去曾去費大錢且無獲數之商船，目前亦復如此，且數額甚大，將來亦必從速建造。惟目前吾人所預見而於此項計畫增加之船隻所需水手之困難問題，亦不容輕視。貴國方面商船減少，有訓練有資格之人員遂有短缺，倘不儘速用此項商船之水手，則殊屬浪費。苟不加以利用，則與對貴我兩國為無益人力，且與此有同樣重要性者，為造船設備之浪費，且為吾人所不能坐視者也。

（電碼脫離，自辯辯之說，大體似為美國政府商船若干交英國使用。）「其議員曰：關於此項商船之移交，無財政協定。邱氏當答稱：並無財政協定。其意謂：法方乃係將一物物資中其共同利益。邱氏又稱：加拿大政府亦與英人商定同樣辦法，將在加建造之商船供英使用。

潛艇在北海之收穫

路透社倫敦七日電 美海軍部於北大西洋海面獲敵商船九艘。海軍部公報稱：「於西嘉海面獲敵商船六艘，大獲運糧船二艘，及敵海軍輔助艦一艘。敵船船身係石髓，其運糧。另在科羅嘉北方古利安海上獲敵武夫航艇之糧食船及

三

軍海船數艘。亞得里亞海意大利東部一戰在布林的西之敵大型三艘因運輸，被我擊沉。南區域內，尚擊沉一大型供應船。自阿爾巴尼亞都拉索出航之一敵中型供應船，亦被擊傷。

●空軍在荷法海岸外襲擊艦船之戰果

路透社倫敦二日電：官方今夜公佈：皇家空軍戰鬥機隊今晨襲擊荷法海岸外敵艦隊，曾擊沉其中型供應船一艘，另有敵艦三艘受重創。

合衆社倫敦五日電：空軍部宣佈：四日海軍飛機擊沉加來附近敵心雷艇三艘，另有一艘受重創。

路透社倫敦十一日電：英海軍艦隊在布塔尼海面對六艘敵心雷艇展開衝鋒突擊，快艇四艘立被炸毀，另有一艘起火。

路透社倫敦十三日電：官方宣佈：我戰鬥機飛機在海峽中擊沉敵捕雷艦及其他船隻各二艘。

路透社倫敦二十二日電：英機隊昨晚擊沉巡邏式於敦刻爾克海岸外之敵快艇二艘，另在瑟穆海面擊毀武裝漁船一艘，使其沉沒狀態。

●泰晤士報論中英美對日戰略

路透社倫敦十七日電：泰晤士報今日在社論中稱：在魁北克會議中，英國觀察家及美國政治家之主要注意乃集中於東南亞，但利用太平洋上有利形勢之計劃亦在擬訂中。美國海空軍力與澳洲以及荷守之戰艦相配合，對日方之領地繼續進行消

耗戰，其著成效，雖經所屆，可使採取較大規模攻勢之日期益近，蓋可對日方之航運及海軍施行壓力，令其不得不用軍艦護航。日本海軍之損失，雖未至崩潰程度，但必甚嚴重，或竟已不能發動如在珊瑚海及中途島外之大規模海軍攻勢。該報復謂：日本或已感覺盟方物力之富與其本身之困難矣。盟方固不應鬆弛打擊日本遠海之運輸線，但如何能打通緬甸，供應中國，則可使其迫令日本在處劣勢地位作戰或根本退出中國內地之二者中擇一而行。中國人民之氣與愛國心之高，實際上已彌補其重砲與飛機及機械運輸等現代武器之不足。故縱然供給少量武器，亦能使中國之軍備為之改觀。魁北克會議中於擬訂將來對日作戰計劃時，中國與英美之行動必須合而為一，為一合作更密之戰略。

美國

●維拉灣海戰美艦隊之戰績

合衆社南太平洋海軍總部八日電：六日夜間，美艦隊在所羅門羣島中部擊沉日巡洋艦一艘，驅逐艦三艘之役，日兵員陣亡者當有數千之衆。此役發生於維拉灣，歷時一小時又十分鐘，純為單方攻擊性質，日艦未能射中我艦一彈。初日艦四艘顯係載運後軍艦所羅門羣島中部，海軍發言人相信其目標為豪達西北十七哩處之維拉及科隆班加拉。美機於六日下午察覺日艦南駛，當即派艦攔截。美艦約於六日下午十一時半於黑夜中猝然開火，以排炮及魚雷襲擊，開始即將多數日艦擊傷，日巡

洋艦爆炸起火，美艦藉其火光得見其他敵艦之部位，予以猛擊。不久日巡洋艦遂被砲火密射下沉沒。海軍發言人稱：此役歷時約一小時，其特點為魚雷及大砲之轟擊，且大多數發自我艦。此役係完全出乎日艦意料，日艦未能以猛烈砲火還擊，我方人員物資均毫無損失。日方兵員損失，想必甚重。吾人可臆斷敵係企圖運援兵赴科隆班加拉。

●海軍部公佈收復吉斯卡之經過

路透社華盛頓二十一日電 海軍部今日公報稱：北太平洋方面太平洋艦隊作戰艦隻，自八月十五日起，裝運美加軍在吉斯卡登陸，並未發現日軍，日本駐軍似已於最近匆匆撤出。阿圖島收復後所加於敵方供應線之危險與吉島最近之遭受海空軍轟擊，使其無法保持吉斯卡之陣地。敵人如何撤離並無所悉，惟敵海面船隻可能在濃霧掩護下駛抵吉斯卡。七月之下半月自上空及海面對吉島所施之轟擊，顯已破壞島上日軍之無線電設備，故可假定日人與其本土已不能通訊。是以自七月三十一日以來此間即未公佈盟軍對吉斯卡進行作戰行為之情形，俾免以情報資敵。在盟國運輸艦在該區進行卸下工作而有遭受敵人攻擊之期間內，尤不能有所公佈。

路透社華盛頓二十三日電 海軍部今日發表美加軍隊繼續收復吉斯卡及其附近地區之陣地。並在吉島以東二十哩之塞古拉島登陸，未發現日軍。吉斯卡之海濱鐵路基礎上發現敵小型潛水艇三艘，顯係被炸毀者。

海軍雜誌 世界海軍要聞

●駐印空軍猛襲緬境敵船隻之戰果

中央社據美新聞處印度三日電 印度史迪威總司令部第一三五號公報稱：美第十航空隊之B-24式轟炸機，八月一日猛襲緬境喀沙之船舶碼頭及堆棧區，有型河輪船三艘中彈，另一艘船隻之近旁落彈。

路透社新德里十一日電 此間美空軍公報官稱：美機炸沉自瓦城載運貨車前往薩格因之船隻數艘。

路透社新德里十三日電 今日美空軍公報稱：美第十航空隊密爾式轟炸機今日襲緬甸中部諸目標，在的宛河上敵船一艘沉沒，一艘炸傷。我機一架尚未歸隊。

路透社新德里十四日電 美空軍司令部今日發表公報稱：第十航空隊解放式轟炸機在緬甸海岸外炸傷一百五十呎長之汽船，並炸毀敵方貨船，中型及重型轟炸機在的宛河炸沉一艘二百呎長之汽船，喀沙附近炸中五十呎長之小艇五艘，卡里附近亦炸中七十五呎之汽船二艘，薩格因方面炸毀鐵橋三艘，敵機有四船亦險被炸中，冊卡揚方面亦炸中百呎長之鋼製駁船一艘，盟機均平安返防。

中央社據美新聞處史迪威將軍駐印總部十六日電 第一四一號公報稱：第十航空隊之B-24式重轟炸機於八月十三日在緬甸近海之鑽石島附近，使敵方長一百五十呎之摩托船一艘不能開行。該船近處落彈數枚，然其最後命運，則未獲悉。敵戰鬥機一架起飛迎戰，經我機痛擊，當即墜落於孟加拉灣。八月十二日我B-24式中型轟炸機復作廣泛之低空出擊，在瓦以北十哩之更的宛河上有長二百呎之江輪一艘沉沒。喀沙附近有長五十

與之戰船數艘中彈，如康起附近，有長七十五呎之江輪兩艘中彈，馬駒附近，有兩艘大小之江輪，亦中彈。伊洛亞底江，近流沒後，受創之船，委均有機格，因附近之敵，則該船三艘中彈，喪七十士呎之汽輪，該船近處落彈，那卡揚有長百呎之江輪，亦被擊毀。敵船亦被擊命中，第十四號公報稱：重轟炸機於八月十四日，發射拉灣之敵汽輪兩艘，亦有二艘被機槍掃射，我機最後離去時，該艇已不能行動。八月十三日，我重轟炸機在仰光，以兩艘敵方長一百七十呎之貨輪，有兩艘直接命中，十一號我重轟炸機，該輪隨即起火。我機上人員，再以機槍掃射，該輪復有敵機起飛，我機最後離去時，見該輪仍在傾側，船尾而下沉，我機及機生人員均安然飛返。

因日輪連射，維里十九日，我重轟炸機，美中型轟炸機，昨發射，落瓦底江上游，略涉及八莫兩埠，而敵汽輪兩艘，亦被傷，其數則。

中央社據美新聞處史迪威將軍駐印總部二十日電：自四十五號公報稱：十六日重轟炸機，馬塔本灣敵軍船隻，該隊一部，被機槍掃射，各敵船，均受重傷，險被炸中，繼遭我機掃射後，一船傾側，餘船亦甚危殆。第二批B-25式轟炸機，實施連續向敵轟擊，復命中多彈，並遭我機密集掃射。轟炸人員報告：渠等返防時，被炸敵船均在下沉狀態。

中央社據美新聞處史迪威將軍駐印總部二十一日電：自四十六號公報稱：美空軍第十航空隊，B-25式轟炸機，十八日進襲卡薩敵軍佔領之沿河港口，炸沉兩艘敵船，敵船被炸傷，擊毀設備亦中彈。

駐港空軍襲香港九龍長陽敵艦輪之戰果

中央社訊：史迪威將軍駐華總部第九十四號公報稱：十七日，第十四航空隊之敵艦輪，被轟炸機在B-25式機保護下，炸毀九龍九龍碼頭敵艦輪約二萬五千噸。炸彈直接命中九百五十七呎長之敵艦一艘，使之着火。另有同規模之敵輪一艘，停於輪船中，亦被直接命中，並使敵小型運輸輪一艘着火。美機全數安返基地。

中央社據美新聞處史迪威將軍駐印總部二十五日電：自四十七號公報稱：八月二十三號，美國第十航空隊，B-25式轟炸機，襲擊停泊於尼科巴羣島之古巴島敵方長三百呎貨船一艘。該船直接命中三枚，附近復被投彈三枚，旋即起火，爾見其勢甚熾。另敵方登陸船隻一艘，亦已被擊沉。

駐港空軍襲香港九龍長陽敵艦輪之戰果

中央社訊：史迪威將軍駐華總部發表第九十五號公報稱：二十六日，美駐華第十四航空隊，順利完成轟炸香港敵方航運設備及廣州敵空軍設備之任務。轟炸香港之B-25式機，由B-25式機保護，猛炸九龍區之航運設備，敵方損失極重，且被炸毀敵艦廠起重機軌道及修械廠均被轟炸，場內一千五百五十呎長之敵船一艘及另一停泊之二百五十呎長之敵船亦被炸中。

中央社訊：史迪威將軍駐華總部發表第九十六號公報稱：二十七號，美駐華第十四航空隊之B-25式機，兩架襲擊岳陽附近

臨時發現之目標。第一批飛機於江面，擊中江上敵船，使之起火，其中有長一百二十五呎及六十五呎之汽船兩艘，小汽艇及小砲艦各一艘。

●海軍宣佈潛艇在太平洋之收穫

合衆社華盛頓十四日電：海軍部宣佈：美潛艇於打擊日本海軍之激烈作戰中，擊沉日輪七艘，另有日輪五艘受創。被擊沉之方中之日輪已達三百零九艘，其中被擊沉者二百七十七艘，可能被擊沉者二十九艘，受創者六十三艘。

●海軍公佈空襲千島之經過

路透社華盛頓十二日電：海軍部發表公報稱：北太平洋方面，海軍解放式重轟炸機九架於九月十一日一分轟炸千島日軍軍艦，指定轟炸區域，炸中目標多處。起飛應戰之四十四架敵戰鬥機中，被我擊落多架，其他多架亦可能被毀或負傷。美轟炸機損失甚微。美機於日本島嶼北方及蘇聯外圍觀察加半島間之連串島嶼，前於七月十九日曾遭解放式機羣轟炸。上次目標為曉曉島，該地為距阿留申羣島阿齊特卡美軍基地八百餘哩之陸軍海軍根據地。

●金上將談盟軍戰略

路透社華盛頓十七日電：海軍作戰部長金上將今日在進取所羅門島週年紀念日，發表談話稱：盟軍世界戰略目的，在支持中國對日作戰，並以任何可能之力量，協助蘇聯。盟軍於

海軍雜誌 世界海軍要聞

太平洋方面，蘇聯與盟軍一致之戰略，在於打擊日本，並使盟軍及蘇聯軍力之結合。吾人在歐洲之一戰，乃蘇聯對德佔有地理及人力上之優勢。為利用此大優勢，吾人必須進行下列兩事：吾人應即以力能辦到之大量武器運往蘇聯，以支持其人力，並利用其優點。另一方面應即以最大努力，牽制蘇境德軍。果爾，德軍必能完成更佳之工作。中國之地位亦如蘇聯，物資豐富之困難亦甚明顯。因此最重要工作之一乃在支持中國對日作戰。盟軍現以之方進之應意敵人，故太平洋之戰爭則誠如一般所謂之空戰，而乃由於吾人有一計劃，即竭力以不斷之壓迫，加諸日本。金顯於此一提外問若手人士對瓜島戰役之評論，雖其中若干批評或尚求得傳播於外。瓜島之戰有其極確定之目標，並非暗中襲擊。且均按其固定計劃進行作戰。南太平洋及西南太平洋之戰事，進度較為緩慢，但此係由於缺少工具之故。目前吾人與德軍已脫離，麥克阿瑟將軍則正將所屬門及新幾內亞之戰事配合進行。

●金開德談日在北太平洋力量削減

合衆社阿留申羣島二十五日電：美國北部艦隊總司令金開德接見合衆社記者談稱：日本在北太平洋之力量，業已逐漸削減，至少過去四個月內為然。在此期間，其陸軍被驅出阿留申羣島。據稱：日本艦隊發現北太平洋戰場無利可圖，今年三月二十六日阿留申羣島外之戰，實為敵寇斷然改變其維持並擴大阿留申羣島之計劃。此後美軍少將之被小艦隊調動得法，使敵斷定若企圖維持通往阿留申羣島及吉斯卡島之海

洋供應線，殊屬無望。敵寇從未認真企圖重開此自曉曉島出發之供應路線，蓋日本太平洋艦隊之主力，必須用於支撐其他各處之戰局也。現吾人海空方面日益增長之軍力，迫敵在各戰場採取守勢，此殆為珍珠港被襲以來之首次。按金開德曾擔任指揮阿圖島及吉斯卡攻勢戰之責，將敵軍逐出阿留申。渠前在雷威，薩拉摩，珊瑚海，中途島，所羅門羣島東部擊大克盧斯島及爪達康納爾各戰役中卓著功績，曾受勳六次之多。

● 格里斯萊特論擊敗日本以海軍為主

合衆社舊金山二十七日電 美國西區邊境司令格里斯萊特海軍中將今日預言太平洋之戰勝利後，美軍並仍領日本。渠謂日本計劃中之征服美國，即將為由美滿之好夢變成黑暗之惡夢。日本為使其伸展過長與互相依賴且受迫日緊之外圍堡壘不致暴露裂痕起見，孤注一擲之行動必益迫近。渠認為：敗日本，必須以三種方法獲得：(一)以拉布爾之攻陷為前提，強大海軍可以向西活動，以與麥克阿瑟將軍部下之陸軍堆進相配合。或則以此同一艦隊向北移動，以為鉗形攻勢中之一股，進攻日本委任統治之各島，(日本帝國希望之中心)以報復永不能忘之珍珠港之慘變。(二)自夏威夷向西進攻日本委任統治各島，當可迫令日本艦隊於最早之日期出而應戰。(三)遲早必可使日本統帥部分出一部分實力駐於千島附近，以對抗盟方以阿圖島為根據地之海空軍潛在的或實際的行動。日本決不能聽任吾人在千島方面自由行動，同時亦不能立即樹立適當之防禦措置。

● 吉斯卡收復為攻日捷徑

中央社據美新聞處阿留申羣島阿達克十九日電 據美聯社隨軍記者報導：美國北部艦隊總司令金開德海軍中將談稱：吾人收復吉斯卡，未遇抵抗，乃通往日本之北路大道業已完成之謂。吾人所建立之海空軍力亦將保護吾人水面艦隻及船舶通往東京三分之二之途程。阿圖島之收復，使吾人獲得阻止敵方供應品抵達吉斯卡之方法。此蓋指第十一航空隊自吉島以西之基地轟炸吉島，使其陷落。

路透社紐約二十二日電 據阿留申區域防軍司令杜威特中將今日在阿留申某前進根據地對美聯社記者談稱：收復吉斯卡，已肅清吾人通往日本帝國之捷徑。吾人現在太平洋上將取攻勢，日海軍現分設各地，並避不作戰。

合衆社阿拉斯加阿達克二十六日電 美國第十一航空隊司令布特勒少將稱：日本已更因北太平洋方面情勢之造成，使其本土成為美機可能襲擊之目標，而自遭責罰。美國已自日本人手中獲知阿留申在守勢及攻勢兩方面之價值。布氏指出敵軍駛出吉斯卡及阿圖之後，守勢階段業已結束，而攻勢階段即可開始。余認為可能之目標，實包括日本本土在內。布氏又稱：同盟國通往日本之最短路線，即北方路線，已進展至半路而有餘。在日本門戶上之千島羣島，已遭我機自現有之根據地予以轟炸。吾人於肅清吉斯卡及阿圖之敵以後，已建立一串強固之陸海空軍根據地鏈鎖，距日本本土僅七百五十哩。

●吉斯卡島之形勢

中央社據美新聞處華盛頓二十一日電 今日海軍部宣佈收復之吉斯卡島，在美國北部根據地荷蘭港西七百二十五哩，距日本龍運島空軍根據地九百三十哩。該島長約十八哩，最狹窄地帶約七哩，乃太平洋最優良天然港之一，能容納最大軍艦數十艘。該島與阿留申羣島其他島嶼相似，島地礫石多，且拔為濃霧所籠罩，並將受颶風之侵襲。僉信某時期駐於該島之日軍為數至少一萬人，其上有完備之飛機場及潛艇根據地。此種設備，經美轟炸機之襲擊。七月十日及十一日，日軍增援該島，因其四艘小型供應艦中之三艘被美機擊沉，遂半途而廢。美空軍襲擊吉斯卡之次數，計四月中一百三十七次，五月四十五次，六月八十八次，七月六十一次。各月次數之多寡，乃依天時而定。遇晴朗之天氣，該島一日中被襲擊有達十五次之多者。七月中，美軍艦並八度轟擊該處，以補充空襲之不足。七月二十二日之轟擊，為最猛烈之一次，在某水上飛機中自其車之紐約時報通訊員海勒稱：二十分鐘內，美軍艦向日軍設備發射之砲彈達二百噸，同時美機投下炸彈八十噸，該島已不能再守，故日軍乃撤退。

●爾太平洋艦隊日夜演習戰術

中央社據美新聞處華盛頓九日電 據美聯社記者自南太平洋美艦隊來電稱：海爾賽將軍之南太平洋艦隊，在遠離祖國基地數千里之海面，日夜演習戰術。其他在數月以前，尚為戰事最

多世界最危險之區域。其官兵現正學習海戰中之新技巧，並修正舊戰術，同時密切注意日方潛艇飛機之襲擊，蓋此二者，現為日方敢於在太平洋海面冒險一逞之惟一武器也。美國艦隊在如此遠離大陸基地與接近敵人之地點演習戰爭，尚係首次，惟在實際作戰時，將離本國基地甚遠。艦隊之演習嚴肅而認真，某軍官自稱「一艦隊到達極遠處時，為記者解釋謂「吾人之演習未有較目前更佳者」。

●萬德格里夫返南太平洋指揮陸隊作戰

中央社據美新聞處南太平洋前方根據地七日電 美聯社訊：一年前今日指揮海軍陸戰隊在瓜達康納爾登陸並指揮慘烈森林戰，而近日方抵前線之萬德格里夫中將，已返南太平洋，準備繼續作戰。萬氏因功獲得國會榮譽勳章，由少將晉級中將。刻任海軍陸戰隊水陸部隊第一兵團長，將指揮該區之一切海軍陸戰隊活動。

●海軍航空隊實力強大

中央社華盛頓二十九日電 負責空軍事宜之海軍作戰部長麥考海軍中將於海軍航空隊成立三十週年紀念前夕，就對日作戰發表聲明稱：擔任特種任務之航空艦隊，藉自航空母艦起飛之飛機掩護，現準備予敵人新打擊。美海軍始終圖以各種武器同時打擊敵人，良以此種協同進攻最為有效。海軍航空隊已為其富有力量或最有力之武器，其每一官兵應決繼續懲處敵人，以迄其完全失敗為止。海軍部宣布海軍航空隊刻在舉世各戰略

要點設有輔助航空站及航空設備，此外尚有作戰航空母艦及原擬用以護航及護運之大量未經宣佈之平頂艦，今年年底以前，海軍航空隊可有飛機二萬七千五百架。

●諾克斯談納粹潛艇損失之嚴重

路透社華盛頓十七日電 海長諾克斯今日在招待記者席上稱：德軍戰事之失利及盟機對其生產中心之轟炸，已迫使德方將其潛艇後備隊用以襲擊大西洋上之盟方供應線。海長論及羅邱二氏所宣佈五六七三個月內毀擊心潛艇五十餘艘一事時稱：軸心營亦損失最佳之潛艇艇長若干人矣，此點較損失潛艇更為嚴重，蓋敵必無法補充有經驗之潛艇指揮官也。諾氏追溯潛艇戰最烈時，渠曾估計德方有潛艇四百至五百艘，包括波羅的海作訓練用之後備隊若干艘，平均每日毀其一艘，即超過德方之生產率。

合衆社華盛頓十七日電 海長諾克斯招待記者時談稱：納粹因喪失最多數最優秀之潛艇艇長，故其潛艇攻勢已不如預期之猛。南太平洋方面，最近潛艇至為活躍，然其所獲擊者僅為迷途之船隻，或無充分掩護之小護航隊中之船隻。德方後備潛艇之數字，不易估計。德方近以損失慘重，已動用其儲備之潛艇，然其損失較建造尤速。德方欲使新艇服役，困難殊多，盟機之轟炸，使其生產不能增加。

●藍謨塞談日本航空母艦在數量方面已改善

合衆社華盛頓二十日電 海軍航空局新任局長藍謨塞將告報界稱：日本之第一線航空母艦雖與吾人相等，日本艦隊仍避免與美國艦隊作戰，蓋彼等不願遭受極猛烈之打擊。余探信吾人已低估日本之飛機生產能力，彼等所表現之補充能力，頗令吾人驚駭。其每月生產量至少當有七百五十架。藍謨塞稱：日本在北太平洋必有航空母艦之作戰艦隊，自中途島戰役以來，日方至少在數量方面已改善其航空母艦之地位。日艦等將其他船隻數艘改裝為航空母艦。

●海軍宣佈最近美艦艇之損失

路透社華盛頓十五日電 海軍部宣佈：美艦六艘最近先後沉沒。公報全文如下：潛水艇匹克萊號出巡遠東歸，於六月廿四日由中水雷沉沒。潛艇救濟艦紅翼號於六月二十九日中水雷沉沒。掃雷艇聖帶納爾號於七月十一日在西西里海協助盟軍登陸時沉沒。驅逐艦馬多克號於七月二十日在西西里海面被敵機炸沉。大西洋方面，美巡邏艦萊芬號於八月五日中水雷沉沒。上述各艦在傷人員之家屬，已獲海軍部之通知。

●航空母艦陸續下水

中央社據美新消息西州康登三日電 航空母艦巴特號已下水，該艦以戰事初如美菲軍共同對日作戰之地點巴丹半島為名，此為以前戰事中之戰役為名之第一艘航空母艦。普通航空母艦皆名以美國史上著名之戰役，或海軍中著名之艦。

艦。

路透社華盛頓十六日電：佛吉尼亞州於次茅斯海軍造船廠中正在建造之航空母艦一艘，將以上格拉命名。一九四二年四月十八日美轟炸機襲擊東京，羅斯福總統借用海爾頓著「西藏樂園」一書中上格拉之名，說明美機起飛地點，一年後始宣佈所謂上格拉者即美國之航空母艦。

路透社昆崙十七日電：二萬五千噸之新航空母艦黃蜂號今日於此間下水。新艦較去年九月於瓜島之戰被敵擊沉之舊黃蜂號約大一倍。

路透社新港三十日電：航空母艦大黃蜂號本在此下水。美國海軍歷史中一偉大名稱，業已復生。海長諾克斯於下水禮之演說中，對大規模空襲日本之計劃，作廣泛暗示。諾氏稱：第一次空襲東京，僅為未來更大規模空襲之樣本而已。按原有之航空母艦大黃蜂號，即係一九四二年四月轟炸東京之轟炸機所搭乘者，一九四二年十月在聖大克盧斯之海戰中沉沒。

●造船廠之成績

路透社倫敦四日電：美航務委員會今日公佈：美國船廠於本年最初七個月中，共交出新輪一千另四十六艘，共一千另四十八萬五千五百噸，與珍珠港事件前美國全部商輪噸數相等。路透社華盛頓十五日電：美各造船廠現正增加建造巨型油輪，以補充過去之損失。原定為自由型之商輪，將有一部改建油輪，每輪載油量可達六萬五千桶。過去七月內已交出之新油輪共八十二艘。

海軍雜誌

世界海軍要聞

路透社新因海特蘭三十一日電：航務委員會主席蘭特少將今日稱：美國船廠今年已造船一千二百艘，計一千二百二十萬噸。

蘇聯

●飛機在波羅的海黑海巴倫支海之收穫

塔斯社莫斯科二十七日電：蘇聯情報部今日戰報：二十六日紅旗波羅的海艦隊空戰隊，擊沉八千噸之敵運輸艦一艘及巡邏艇一艘。

塔斯社莫斯科二十九日電：蘇聯情報部今日戰報：二十八日在巴倫支海中，我機炸沉德運輸艦兩艘。在黑海中，敵方六千噸之運輸艦一艘及巡邏艇一艘，為我機所炸沉。

西班牙

●官方宣佈海軍實力

中央社據柏林廣播瑪德里十五日訊：官方宣佈：西班牙海軍現有軍艦八十七艘，共計十三萬三千三百四十四噸。其中巡洋艦六艘，共計四萬一千七百九十一噸，其建造年月自一九二〇至一九三五年不等。驅逐艦二十艘，其中一千五百三十六噸者十三艘。此外有布雷艦四艘，砲艦四艘，沿海巡洋艦七艘，潛艇十二艘及魚雷艇等補助艦等。

瑞典

●漁船被德艦擊沉瑞政府向德提抗議

路透社紐約二十六日電：據美聯社斯德哥爾摩訊：德艦逐艦三艘，昨夜於丹麥西北海岸外擊沉瑞典漁船六艘。瑞典外交部發言人謂：此訊果屬確實，則瑞政府當視其為極嚴重之事件。各船皆懸有瑞典旗，本在瑞丹間之海面捕魚，不意或遭五十碼外德艦之砲擊，旋即沉沒，死十二人。

路透社斯德哥爾摩二十七日電：瑞典外交部宣佈：關於瑞典船被德艦擊沉事，瑞方即將向德政府提出抗議。

路透社斯德哥爾摩二十八日電：此間官方宣佈：瑞典政府已就二十五日瑞典漁船在斯德哥爾摩拉克峽被德方擊沉事，向德政府提出抗議。(斯德哥爾摩拉克峽位於瑞典三國間) 路透社倫敦三十日電：瑞典廣播電台：瑞外交部發言人宣佈：瑞典政府不願德國對於瑞典漁船被擊沉一事之答覆如何，仍將保持其獨立立場。

德國

●海軍當局揚言潛艇採取「針刺」戰術

路透社倫敦三日電：據泰晤士報駐斯德哥爾摩記者稱：柏林海軍當局頃通知外籍記者，謂德潛艇刻在德海面前採取極重要之行動，且潛艇戰之新方法與新戰術亦正在試驗中。今後潛艇將不再進攻結羣之護航隊，而移其目標於負有特別使命之零星船隻。目前統帥部決採取「針刺」戰術，俾全力對付盟國近

港船隻，並襲擊盟國西岸港口，以答復盟國日有進步之反攻計劃。德潛艇近自成立不久之海軍先鋒隊與一大西洋之城一隊獲得人力之增援。據云，其攻勢方法之一，為德國民軍對吾人海濱之攻擊，部隊之登陸亦被指定時間，或為數小時，或為數日，或為數週，時間一過，德潛艇將載運士兵至前所指定之地點。彼等隊亦正在訓練如何破壞海底電線，無續電線之橋樑，軍火庫，油罐以及他各物。

●納粹奪取丹麥海軍失敗

路透社斯德哥爾摩三十一日電：八月二十九日若干自丹麥逃亡之丹麥軍艦友邦人，已抵瑞典海港馬爾摩及克薩那。戰艦六艘，巡邏艦及魚雷艇，已調往馬爾摩港。據艦上水兵稱：其對丹麥海軍，由上海海軍部派駐哥本哈根海軍，該艦發生嚴重衝突，自丹麥來客談：德佔領軍當局嚴令丹麥海軍交予德方指揮，丹海軍拒絕，即與軍艦擊沉。據路透社駐斯德哥爾摩記者訊：在哥本哈根已發生激烈戰鬥，丹海軍襲擊德軍以牽制其軍力，德使特派隊乘時沉沒戰艦，丹海軍人員並炸毀哥本哈根軍火庫及許多軍事設備。德軍抵馬爾摩之丹麥難民稱：除在瑞典之戰艦外，其餘戰艦皆於八月二十九日沉於哥本哈根港口。

●政府為瑞典漁船在所謂禁區事向瑞提抗議

路透社倫敦二十九日電：德國新報社傳，德政府為瑞典漁

船在斯哥蘭海峽，已與瑞典之海軍會議書，內稱：瑞典漁船之行動，不應受中立之限制，且有妨礙德國之敵人。此略基爾特克峽區，已再度發生海軍衝突，此次由德艦發炮警告，第二次德艦發現瑞船同逃時，即向發射。

路透社倫敦三十日電：德國新聞社今夜駁斥瑞典報紙為瑞漁船在德禁區被擊沉之「不負責任」之報導。據稱：柏林權威方面認為德國對瑞典報紙此種態度，雖僅表示注意而已，然德方之立場亦有其限度。

●德方公佈盟國艦船之損失

路透社倫敦十九日電：柏林訊：本日德國公報稱：七月十日及八月十七日之間，西里里英美軍傷亡極重。敵運輸艦六十一艘，巡洋艦三艘，驅逐艦七艘，三等帆船三艘，砲艦及較小型之船隻多艘被擊沉。蘇聯飛機昨夜擊中敵艦一艘，運輸船二十五艘及比海大港外之浮障用駁船多艘。今晨勳心護航巡邏隊與敵在荷屬海岸外作戰，敵方損失快艇一艘，另數艘被重創。

意 國

●海軍無鬥志

英國新聞處倫敦六日電：每日電訊報海軍訪員稱：英國皇家海軍曾屢次在西西里北岸與意大利本土海岸間之泰蘭尼亞海面活動。此處原由意大利長強大之海軍保護，艦隊中至少有十五吋口徑大砲之戰鬥艦三艘。但當美國巡洋艦及驅逐艦任意開

海軍雜誌 查得海軍要聞

入亞得里亞海灣時，彼等只停留於北一百英里之斯得士脫，並未出動。意若欲出動，則自應泊處至英海活動地點，只須十六小時可達。如彼等南下，其實力必佔絕對優勢，即使發生困難，意大利海岸大砲亦可予以協助。而事實上英國巡洋艦及驅逐艦曾往掃意大利之本土重要交通而未嘗遇意大利海軍之任何阻礙。

日 本

●敵大本營公佈瓜島海面發生兩次護航大戰

合衆社倫敦十七日電：德國新聞社傳日本大本營公報稱：瓜達康納爾海面近曾發生兩次護航大戰，盟方驅逐艦兩艘巡洋艦兩艘大型運載艦四艘被擊沉，另有船艦十九艘受創，內有兩艘洋艦兩艘及驅逐艦三艘。盟機被擊落二十八架，日機僅損失七架。

●敵方宣佈維拉拉維拉島外海戰之情形

路透社倫敦二十七日電：東京訊：日本通訊社今日宣佈：本月十七日維拉拉維拉島外海戰，盟方驅逐艦一艘及護航艦一艘，重創兩艘。我艦當即發動猛烈攻擊，以魚雷擊沉敵驅逐艦一艘，另重創若干艘，我方損失小型護艦三艘。

●德方所傳南太平洋日軍一年來之戰果

合衆社紐約七日電 德國新聞社訊：南太平洋之日軍，截至昨日爲止，曾在一年以內擊沉盟方軍艦一百五十二艘，擊傷四十八艘，另擊沉盟方其他船隻一百零七艘，擊傷多艘。此外並擊落飛機二千五百八十架。

國際

●羅邱發表聯合聲明關於盟國及潛艇之戰績

合衆社華盛頓十四日電 羅斯福總統與邱吉爾首相發表聯合聲明稱：同盟國於五、六、七等月份共擊沉軸心潛艇九十艘以上。白宮係於羅邱準備魁北克重大作戰會議之際發表此一聲明，聲明表示：(一)軸心在過去三個月之內，平均每日損失潛艇一艘。(二)最近軸心擊沉盟方船舶之事，實對於同盟國之作戰並無重大影響。(三)盟國在西西里一役所用船艦雖逾二千五百艘，但損失不過八萬噸左右。(四)本年上半午潛艇所擊沉之船艦數目，僅等於一九四二年下半年之半數，亦即一九四二年上半年數目之四分之一。(五)聯合國船舶除損失者外，續有大量增加，本年度完成之新船，除抵償沉沒及損失者外，尚逾三百萬噸以上。

●盟國艦艇沉傷軸心艦輪之輝煌戰果

中英美法蘇美英蘇處華盛頓三日電：各地聯合國總部皆發表公報宣佈上週共擊沉敵艦八十餘艘一事稱：聯合國飛機與軍艦在地中海擊沉之德艦艦輪二十九艘，在大西洋及北海擊沉敵艦五艘，在太平洋擊沉日艦輪四十九艘，此外尚有敵艦輪五艘受傷，可能已沉沒。另敵艦輪四十九艘受傷。總計七月最後一週中，軸心艦輪沉沒及受傷者達一百三十七艘。七月中聯合國大批部隊在西西里登陸，曾使用艦輪三千艘。

●西南太平洋盟方海空軍襲敵艦船之戰果

路透社西南太平洋盟軍總部二日電：公報稱：盟方轟炸機二日續炸斐達之敵空軍根據地，新幾內亞海面日方駁船五艘被炸沉沒。

合衆社西南太平洋盟軍總部三日電：美復仇式無畏式機群強大戰鬥機羣襲擊，並炸布肯維爾南端布因法西之停泊處，其大型貨船或運輸輪一艘起火，油船一艘中彈，駁船數艘正沉沒中。

合衆社西南太平洋盟軍總部七日電：公報稱：維拉灣方面昨晚午夜以前不久，我海面軍艦截獲敵巡洋艦一艘，大型驅逐艦三艘，顯係以供應品運往維拉。雙方以魚雷及砲火作戰歷一小時，敵巡洋艦一艘驅逐艦兩艘確已沉沒。另一艘驅逐艦可能亦已沉沒。我無損失。

合衆社西南太平洋盟軍總部十日電：我輕型軍艦曾在維拉灣內攻擊敵駁船四艘，可能擊沉其兩艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部十一日電：盟機在蘇荷治亞西

北之航線上正廣泛出擊，曾炸沉一千五百噸之敵船一艘，並擊命中其他兩艘，另沉平底船十八艘。蓋日方意在利用此等船隻，運載給養供給新喬治亞及其鄰近島嶼之守兵。解放式機在新愛爾蘭島西北端之卡維恩外，襲擊敵船四艘，沉其一千五百噸之商船一艘及平底船四艘，幾乎命中小貨船一艘至二艘。在聖喬治角外，盟方轟炸機曾從平洋中向北航行敵運輸船二艘中之較大者一艘（二千五百噸）。四機曾低飛掃射，敵方死傷甚重。

路透社西南太平洋盟軍總部十二日電 今日公報稱：我解放式轟炸機在卡維恩附近之沉日本護航隊之小型船隻一艘。我機並掃射其船艦，其人員死傷極慘重。盟軍又在新喬治亞附近擊沉日方供應船十八艘，受傷多艘。

路透社西南太平洋盟軍總部十二日電 今日公報中報告盟方廣泛襲擊日本在各島嶼間之各種航運船隻。日方增加對於平底船之利用，以供給其各基地，甚多船隻皆予偽裝，故甚難發現，但仍有平底船十七艘，小船三艘被毀，大部為波斯頓式機之功績。此種戰術之用途被認為日益增加，如能繼續不輟，勢將令日方之供應問題日趨嚴重。過去二月中，日方已損失船隻甚多，故問題當更尖銳。

合衆社西南太平洋盟軍總部十二日電 盟方轟炸機本日上午在新不列顛南岸加斯瑪達附近之阿羅水道擊沉六千噸之貨輪一艘。新喬治亞西北之科隆班加拉島附近之布勒克特海峽方面，我輕型艦可能擊沉敵方小型輔助艦一艘。我偵察轟炸機並在澳洲西北襲敵小型航船兩艘。

路透社西南太平洋盟軍總部十九日電 昨日日艦逐擊四艘護送小艇若干艘，於維拉維中與盟機截擊。敵驅逐艦兩艘於半小時之夜戰中受重創（其中一艘可能沉沒），另一艘亦被擊中，大部小艇被毀。盟國軍艦雖迭遭日機攻擊，但無損失。美重轟炸機第三次飛行二千六百哩，轟炸婆羅洲峇厘巴板之鍊油廠及港灣，美機於極惡劣之天氣中遠征，轟炸機於低空投彈，直接命中敵大船（或係油輪）四艘，另有大船兩艘亦受重創。美中型轟炸機夜間出巡於新不列顛布斯欽角，擊毀停泊該處之平底船十七艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十日電 今日公報稱：盟方飛機在布卡以西轟炸五百噸之日方貨船一艘，見其漸向下沉。維拉維拉方面，我海軍巡邏隊在杜維里外毀敵船一艘。

路透社西南太平洋盟軍總部二十二日電 今日公報稱：盟方轟炸機向集中於維拉維拉島之日方駁船投彈二十九噸。古拉灣方面，日方駁船被毀或受傷者共六艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十七日電 此間發言人今日宣布：美國各式轟炸機在戰鬥機掩護下，於二十五日對敵艦空襲，轟炸機約百架在淡薩灣轟炸達一小時之久。在阿瓦爾外炸沉五千五百噸至七千噸之運輸艦一艘，沉創四角帆船及平底船多艘。密爾斯式機並曾襲擊自太子港佛里特區港等日坊港口及其以南之四角帆船與平底船。

路透社西南太平洋盟軍總部二十八日電 今日公報稱：亞羅華島方面，我長程戰鬥機襲塔布亞海軍飛機基地，擊毀停於水面之飛機一架，空戰中又擊毀兩架。所經門羣島方面，我

重轟炸機襲敵驅逐艦三艘，一機曾直接命中五百噸炸彈一枚。

谷泉社西南太平洋盟軍總部二十九日電 此間公報稱：中型魚雷及俯衝轟炸機轟炸及掃射集中於科隆斯加拉島之敵船。美機於空襲中予日本船隻以重大損失，使沉日方沿海巡艇三艘，取船十艘，沿海小艇三艘，貨輪一艘，損創二千五百噸貨輪一艘。

路透社西南太平洋盟軍總部三十日電 此間公報稱：空中堡壘在雷區以東十哩之處毀敵船十艘，威克與滿當之中途，有且輪二艘被擊沉，三十一艘被擊沉。

路透社西南太平洋盟軍總部三十一日電 本日公報稱：所羅門羣島之日方巡洋艦一艘，為卡他里那式巡邏艦炸機命中一彈。

●北非盟方海空軍之戰績

路透社北非盟軍總部二日電 盟軍總部海軍公報稱：盟方巡洋艦及驅逐艦隊於七月三十一日夜間向摩羅坎島南岸之維波凡倫蒂亞港，同時另一隊盟艦向摩羅坎島河上之鐵橋，該橋在維波凡倫蒂亞以北約二十餘哩。盟艦於八月一日晨砲擊克羅多內港，港內引起二處大火，並有巡邏艦二艘被擊沉，岸上回擊之砲火無效果。美海軍亦以砲火助西西里島北海岸上之第七軍前進。西西里北部美軍方巡邏船繼續向敵海上交通線採取攻勢行動。

路透社北非盟軍總部三日電 今日空軍總部公報稱：二日

盟機襲悉臘西海岸外之敵船，敵小型船隻一艘被炸後，勢將沉沒，另一艘在燃燒中。

路透社北非盟軍總部四日電 今日海軍公報稱：頃接報告謂，西西里海岸外有相當猛烈之海軍活動。北部海岸，美國巡洋艦及驅逐艦繼續砲轟海岸公路及第七軍左面之敵軍陣地。七月三十一日夜間，英國輕型海岸艦隻一小分隊，在墨西拿海峽南端與敵魚雷艇交戰甚烈，敵魚雷艇一艘受創。同夜西西里東部海岸盟方驅逐艦砲轟他爾米納附近之海岸公路，並與敵魚雷艇發生遭遇戰，嗣又砲轟他爾米納以南約十七哩處莫里尼角附近之海岸公路。

路透社北非盟軍總部五日電 盟方飛行堡壘襲那不勒斯，集中轟炸該地潛艇基地及船塢，使運輸艦一艘起火，並向船塢投彈。

路透社北非盟軍總部七日電 美海軍復奪西西里島上他爾米納附近之沿海道路，盟艦某夜巡邏於利巴利羣島之南，並沉裝有重武器之敵船一艘及有雷艇若干艘。

路透社北非盟軍總部八日電 今日海軍公報稱：海軍繼續日夜轟擊西西里島北部海岸，陸軍觀察家謂結果甚佳。西島東岸，海軍活動繼續未已，他爾米納附近之公路及鐵道，復遭海軍攻擊。今日空軍公報稱：七日西北非空軍繼續襲擊敵軍陣地及西島東北部。戰鬥機於日間數次襲擊墨西拿海峽中敵方船舶，擊沉小型敵輪四艘及其他輪艦甚多。我機復襲意大利西南部海岸附近之敵船，命中目標多處。七日夜我夜間轟炸機襲擊敵軍及墨西拿港中之船舶。又官方宣稱：七日有敵軍企圖用小艇

在墨西哥附近海峽，盟機遂將敵艦炸沉，墨西哥之油船及機器船各一艘被毀，此外至少有駁船二十七艘，商船一艘直接中彈。

路透社北非盟軍總部十日電：據空軍今日公報稱：戰鬥轟炸機擊毀西里海岸外之意大利船隻，炸沉小艦六艘，炸傷多艘。

路透社北非盟軍總部十一日電：此間空軍公報稱：十日，盟機擊毀西里海岸外之意大利船隻，炸沉小艦六艘，炸傷多艘。

路透社北非盟軍總部十一日電：英海軍頃擊擊那不勒斯灣之意大利大士。

路透社北非盟軍總部十二日電：本任總部空軍公報稱：盟機擊毀西里海岸外之意大利船隻，炸沉小艦四艘。

路透社北非盟軍總部十三日電：官方頃宣佈：西里海島東部海岸之意大利海軍包進抵西拿以西約三十哩帕蒂區之馬里那，敵海軍之重要據點可能已被毀。英海軍於九日夜前猛轟他，擊沉及炸帕里之公路，岸上砲台亦受擊。十日喀帕里及里波里均被炸毀。

路透社北非盟軍總部十三日電：據此間今日空軍公報稱：我戰鬥轟炸機在撒丁島南部發動攻勢，擊毀敵方船隻及交通線。西島我機昨日擊毀敵軍陣地及交通線。我戰鬥轟炸機曾屢次襲擊西里海峽中之敵方船隻，敵小艦六艘被炸沉，更有若干艘受創。

路透社北非盟軍總部十三日電：今日海軍公報稱：在西里海峽中及卡拉布利亞與西西里海岸附近，海軍甚為活躍。巡

邏艦隊逐擊敵艦，不計其數，及協助陸軍。十三日，我海軍（其中包括西西里戰役以來參加作戰之荷蘭海軍在內）在西里海峽以北，他爾米納以南之敵軍陣地及交通線，英海軍復擊毀亞米亞灣南邊之法倫提亞港，港中數艘大火，敵艦一艘爆炸。十三日夜至十四日未曉時，英海軍與英第七軍合作，在西里海東北角轉運大批軍火武器設備，英海軍並擊毀敵軍防禦陣地後方之米拉車。

路透社北非盟軍總部十七日電：今日空軍公報稱：盟機擊毀西里海岸外之意大利船隻，炸沉小艦一艘，炸傷我轟炸機數架。魚雷機進攻第勒尼安海中之敵方船隻時，曾中商輪兩艘。又海軍公報稱：據最近報告，西西里海峽內外，西西里北部及東部海岸外，及加拉比亞半島兩岸，均有猛烈之海軍活動。在盟軍右翼活動之敵艦及驅逐艦，每小時砲擊對岸一帶沿海公路，海防部隊昨夜在海峽作戰。

路透社北非盟軍總部十八日電：此間空軍公報稱：盟機擊毀西里海峽中巡邏於西西里海峽，擊毀敵方小艦一艘，擊傷數艘。

路透社北非盟軍總部十九日電：海軍公報稱：前在西里海峽擊毀第七軍推進之美國海軍艦隊已開始砲擊敵方之軍事目標。英海軍擊毀及基澳德灣之帕米，被砲擊發生猛烈爆炸。又空軍公報稱：戰鬥轟炸機在撒丁島以南襲擊敵小艦一艘，該艦被炸中，在沉沒狀態。擊毀亞米亞灣敵艦一艘被炸沉。今日空軍公報稱：盟機擊毀西里海峽中巡邏於西西里海峽，擊毀敵方小艦一艘，擊傷數艘。

岸艦照常加拉比利亞半島海岸外有所行動。

路透社北非盟軍總部二十七日電：英海軍在西西里島戰役中之損失為潛艇二艘，魚雷快艇三艘，摩托艇一艘。自開始作戰迄八月十八日止，盟方商船之損失約八萬五千噸。英主力艦巡洋艦鐵甲艦砲艦以及荷蘭加拿大印度及波蘭之軍艦，均曾參加作戰。

路透社北非盟軍總部三十日電：官方宣佈：英巡洋艦及驅逐艦各一艘二十八日砲轟意大利薩爾諾河附近之砲台，敵方曾開砲還擊，然無效果。

●中東盟機襲敵船隻之收穫

路透社開羅九日電：今日中東空軍公報稱：英空軍戰鬥機週末襲愛奧尼亞及愛琴海敵方船隻，予以重創後，全數安返。

路透社開羅十三日電：今日中東英空軍公報宣佈：盟方波式機十二日襲培羅斯灣之船舶，敵艦一艘被炸起火，另一艘遭炸後船身傾側。

路透社開羅二十一日電：今日中東空軍公報稱：皇家空軍波式戰鬥機十九日繼續襲希臘西部敵陸海空交通，商船一艘中，小鋼砲三，三引擎水上飛機一架被襲，入沉沒狀態。

●盟方在地中海有浮動船塢協助船隻行動

中央社據美新聞處地中海地二十日電：據美聯社記者報告，盟方有一面積達一萬五千碼之浮動船塢，現在此戰區內服務。凡船隻損壞之設備，巨至主力艦，皆可修理。其任務在協助地中海中之英美船隻在地中海作戰時之行動。此浮動船塢長六百七十五呎，其上工作人員約千人，所能發動之電力足可供給有五萬居民之城市之用。每日能利用海水蒸溜成六萬加侖之新鮮飲料。

●盟方向意人廣播勿使德攫取意艦隊

中央社據美新聞處阿爾及爾二十四日電：此間盟國電台今日向意大利人民廣播謂：意國之人民乎，君等放逐之獨裁者所締之三國同盟，使君等遍地皆成災禍，並劫奪君等田野之收穫，工廠中之出品，並戕賊君等之壯年。但君等仍保有一重要之物，君等今日仍擁有意大利艦隊。意國人民乎，君等善自保管意國之艦隊，請以全力保守。君等如欲在戰後世界中，獲得光榮之和平，君等請用一切可能之方法，阻止德人，勿使彼等攫取意國之艦隊。

●各國海軍片聞

▲英國：路透社倫敦五日電：海軍部今夜宣佈：英輕型艦隊昨日在荷蘭海面之帕克塞附近，突擊大隊德武裝漁船，作戰約二小時之久，若干敵輪被擊中逃逸，英艦一艘被擊中，但傷安返根據地。其他英艦亦安全返港口，人員無死傷者。

倫敦六日電：英國官方對於瑞典取消德假道協定一事，深表滿意。衆信假道協定取消後，挪威德軍與本國間交通雖有難波羅的海之航運，如其船隻將遭盟國空軍之轟炸。

合衆社倫敦七日電：海軍部頃公佈：截至六月三十日止，

在四十六個月之作戰期間，英軍艦，潛艇，飛機所擊沉或重創之意方船隻，計共九、〇四五、六八三噸。

路透社倫敦八日電 英波士頓式飛機今日下午發動恩之敵海軍倉庫，該處為德潛艇之供應中心。

路透社倫敦九日電 此間今宣布：印度海軍現在地中海對軸心作戰，印海軍及時駛入地中海中，協助護送第八軍至西西里。該日晨起，日軍軍隊供應安全登陸，同日午後復護送運糧輪駛離危險地帶。

路透社倫敦九日電 官方宣布：美國在紐芬蘭及西印度羣島建築基地，徵用及損壞民間土地應負之賠償義務，已由英政府代負一部份責任，以減輕美方負擔。根據原協定，美方以五十艘驅逐艦交換英國之根據地。美方對土地財產者之賠償，最低當達五百五十萬元。協定中所列區域，包括紐芬蘭，百爾基他，巴哈馬斯，牙買加，安的瓜，聖羅西亞，特立尼達及英屬圭亞那。

合衆社倫敦十一日電 英四引擎轟炸機百架於十日夜間深入德境，在軍火生產及運輸中心地之紐倫堡投彈至少有二千噸之多。紐倫堡位於德國南部之十七座兵工廠之所在地，其中包括潛艇、飛機及坦克車工廠數所。

路透社新德里二十日電 印度戰報稱：我機於十九日襲更的宛河上之摩萊克城，繼掃射房屋及河船，擊沉船板四艘。另一機隊於十七日夜間擊沉卡拉登河上長五十呎之輪船一艘及油板一艘。

路透社倫敦二十二日電 英王曾視察英本部隊。

海軍雜誌 世界海軍要聞

路透社新德里二十四日電 本日印度戰報稱：英戰鬥機襲擊緬甸交通線，敵方供應船六十餘艘被毀或受創。

路透社倫敦二十八日電 海軍部昨晚宣布重要然未指勝保務之指揮官數人。槍砲專家程第海軍少將將指揮一支出擊艦隊。

路透社倫敦二十九日電 官方訊：英驅逐艦獵獲艇，自開戰迄今，已航駛二十四萬哩，打破其他艦隻及商船之紀錄。四年以來，該艦往來冰島孟加拉灣間，平均每月航行七千哩。播公司之陸軍節目中，發表廣播演說稱：僅就七月份而論，第十四航空隊已沉敵船項艦三萬四千噸，另有二萬五千噸或亦被擊沉。造成此戰果者，僅炸彈七十四噸，平均每噸炸彈所擊沉之敵艦在八百噸以上。

路透社華盛頓四日電 陸軍部宣佈：截至七月二十六日末之四週內，美空軍於西西里島戰役中共出動一萬五千五百八十三架次，（每次以飛機一架計算）敵方船艦有三艘被炸沉，炸傷者或亦達十艘。

合衆社南太平洋盟軍總部六日電 南太平洋美海軍司令部稱：南太平洋盟軍開始之週年紀念發表聲明，保證南太平洋之戰事將成爲對「日本之戰」，並謂：盟軍已以「最後勝利之一切信心」，進入太平洋攻勢之第二年度。迄今爲止，吾人在島嶼海陸戰爭之各方面，均能擊敗強敵。盟軍在數目上常不及敵人之衆，然目前吾人之實力，則已較開戰以來任何時期爲強。

合衆社紐約七日電 此間頃已開始打撈美輪拉斐塞號。

前諾曼第號郵船之工作，但海軍方面亦非無遺憾該船何時
得以修復工作。

一、對露連社華艦額七日電：美軍後方勤務部參謀長蕭爾少將
亦在此宜稱：美國因欲接濟蘇聯，已擬波斯灣中建設海港
，並另擬公路以通遠外，表似擬送通過遠地鐵路。

露連社艦約八日電：海軍部後自哈德遜河泥潭中起撈之法
郵船諾曼第號計其滿載海運貨物五十三度，海運水師所需煤油
五度之地，尚差八度，又兩艘載油如滿載，則煤油水師下觀
衆殊感興奮，現有抽水機九台，其取煤油之抽水機，其抽水
時約耗其約六呎，現全部主要甲板已浮出水面。

各處海軍約九日電：諾曼第號之海軍工作，約需五週，英該
輪船裝裝百將移成船廠，或有改爲軍用可能。

十號海軍部西南次團派羅羅部九日電：麥克阿瑟全權代表
洋海軍司令羅爾稱：其與海軍部海軍部官員美勇在戰正
熱地，其此役僅再度證明海軍戰功之重要。

露連社艦額七日電：海軍部海軍部官員美勇在戰正
熱地，其此役僅再度證明海軍戰功之重要。

露連社艦額七日電：海軍部海軍部官員美勇在戰正
熱地，其此役僅再度證明海軍戰功之重要。

露連社艦額七日電：海軍部海軍部官員美勇在戰正
熱地，其此役僅再度證明海軍戰功之重要。

合衆社紐約二十七日電：海軍部海軍部官員美勇在戰正
熱地，其此役僅再度證明海軍戰功之重要。

佈：發報地海軍部海軍部官員美勇在戰正
熱地，其此役僅再度證明海軍戰功之重要。

一、華盛頓二十七日電：海軍部海軍部官員美勇在戰正
熱地，其此役僅再度證明海軍戰功之重要。

歐洲之敵人，其此役僅再度證明海軍戰功之重要。

華盛頓二十七日電：海軍部海軍部官員美勇在戰正
熱地，其此役僅再度證明海軍戰功之重要。

華盛頓二十七日電：海軍部海軍部官員美勇在戰正
熱地，其此役僅再度證明海軍戰功之重要。

華盛頓二十七日電：海軍部海軍部官員美勇在戰正
熱地，其此役僅再度證明海軍戰功之重要。

華盛頓二十七日電：海軍部海軍部官員美勇在戰正
熱地，其此役僅再度證明海軍戰功之重要。

德：波蘭潛艇以魚雷命中亞得里亞海巴利附近之敵方五千噸油輪一艘，殆已沉沒。另六千噸之郵船一艘，諒亦沉沒或受重創。

▲德國 合衆社倫敦二日電 開羅方面傳德國海軍人員現集結土倫及科孚島，準備必要時以武力擄取意大利艦隊。開羅消息靈通之中立方面稱：以希臘西羅斯島爲基地之意潛艇十五艘（每艘六百噸）業被德方奪佔。據信意大利共有各級潛艇六十五艘在地中海。

路透社倫敦十日電 德國新聞社今日廣播拉里尼亞訊：被炸重傷之英主力艦二艘，已於今日駛抵直布羅陀船塢修理。

路透社倫敦十四日電 柏林廣播德國通訊社今日宣稱：德機十三日傍晚襲擊布羅陀以東盟方軍艦護送之七十艘商船時，其中三十二艘已被擊沉或擊壞。

路透社倫敦十六日電 德國新聞社稱：德潛艇在西西里島北海岸外擊沉美方由驅逐艦護送之勁魯克林級巡洋艦一艘。

路透社倫敦十九日電 德方通訊社今晚稱：今日午後四時左右，格里斯納茲角之德海防砲隊，轟擊近法海岸之英艦一隊，英艦驅放煙幕後，向西駛去。

路透社倫敦二十六日電 德方通訊社本日稱：德潛艇在地中海擊沉英巡洋艦極光級一艘。

路透社倫敦二十九日電 德方新聞社本日稱：德潛艇首次於西伯利亞西部北極海上出動作戰。並確於西伯利亞與新地島間之喀拉海峽，共擊沉敵油輪一艘。

路透社倫敦二十九日電 據瑞典電台廣播：德巡洋艦一艘及其他小型軍艦六艘，已在丹麥東北部與瑞典間之丹境與勒桑德海面下碇。

路透社倫敦三十日電 德海軍公報稱：軸心飛機於西西里島奧格斯他海面擊毀敵油輪二艘，（共一萬二千噸）及其他船隻多艘。德中型轟炸機並於西部擊中戰鬥艦及巡洋艦各一艘。

路透社倫敦三十一日電 德方通訊社本日稱：本日下午二時以後不久，曾對敦根尼斯近海向東北航駛之敵艦七艘發砲，射擊歷時二十分鐘，擊中敵艦數艘。

▲意國 路透社倫敦十二日電 羅馬今日廣播，意大利今日公報稱：軸心魚雷機在西西里海岸外，截擊盟方軍艦及商船，計命中一萬噸及五千噸之巡洋艦各一艘，與商船三艘。

路透社倫敦二十日電 二十日晨投降美海軍之伊奧里羣島（一名利巴利羣島）二十年來迄爲法西斯黨及墨索里尼拘留其仇敵之場所。該羣島位於意大利之西海岸四十哩，在墨西拿海峽及意大利靴尖之側。

▲日本 合衆社紐約六日電 戰時情報局收得同盟社廣播稱：山本擊友室非海軍中佐在前線作戰陣亡。但未說明何時何地。室井爲日本有名之海軍航空戰爭權威，戰爭爆發時，被派爲日本駐德大使館海軍副武官，一九三九年一月赴德入航空學校，翌年回日，一九四〇年十二月開始在前線作戰。

新德里九日電 據東京廣播：日本大本營今日公佈：八月六日晚科隆班加拉島以西洋面曾發生海空戰，日本驅逐艦一沉，美機亦遭擊沉。

中央社訊：軍息：敵聯合艦隊司令長官古賀峯一於七月上

旬乘旗艦在倫巴特島西海面遭美機襲擊，被炸斃命。

中華民國三十三年十月出版

版權
所有

定價表			
郵票代洋十足通用	訂購辦法	冊數	價目 (國幣)
	零售	一	二元
	預定半價	六	十元
	全年預定	十二	廿元
			郵費
			照郵章辦理

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 潤華印書館

地址：重慶南岸馬鞍山三一號

代售處 生活書店

重慶民生路 中國文化服務社

重慶民生路 開明書店

重慶民生路 華中圖書公司

重慶民生路 新華圖書公司

重慶民族路二一六號

