

民國新開

叢書之五

# 太平洋問題

第42期



民國新開圖書印刷公司出版

認識世界  
政治經濟  
社會文藝  
之最佳  
讀物！



## 國民新聞叢書



預定價目

每期待價  
三個月(十二冊)二元五角

半年(廿五冊)五元  
全年(五十冊)九元

每週一週時事  
分析中外情勢  
認識世界政治  
介紹風雲人物  
出版日期 每星期

- |                       |    |      |
|-----------------------|----|------|
| 【之一】社論集.....          | 二冊 | 五元   |
| 【之二】風雲人物誌.....        | 一冊 | 一元四角 |
| 【之三】近東問題.....         | 一冊 | 一元四角 |
| 【之四】今日的蘇聯.....        | 一冊 | 一元二角 |
| 【之五】太平洋問題.....        | 一冊 | 一元二角 |
| 【之六】蓋衣社內幕.....        | 一冊 | 一元二角 |
| 【之七】不愛江山愛美人.....      | 一冊 | 一元五角 |
| 【之八】第二次世界大戰與各國軍備..... | 一冊 | 一元五角 |
| 【之九】戰時日本.....         | 一冊 | 一元五角 |
| 【之十】太平洋戰爭探討.....      | 一冊 | 一元五角 |
| 【之十一】美國的國防工業.....     | 一冊 | 一元五角 |
| 【之十二】美國的戰時經濟.....     | 一冊 | 一元五角 |
- (外埠掛號郵遞·每種另加郵資一角六分)

### 下列各書八折發售預約

國民新聞叢書印刷公司出版

075300

國民新聞叢書之五

太平洋問題

國民新聞圖書印刷公司出版



# 太平洋問題 目錄

列強在遠東權勢消長的預測	一
亞洲民族政策論	一一
英美渝協定	一九
包圍日本的空軍陣	二六
以東京爲舞台的國際宣傳戰	三二
東亞市場的檢討	四〇
資金凍結與日本	四九
美海軍根據地阿拉斯加	六三
蘇聯的遠東國防力	六六
北樺太與沿海州	七四
南太平洋戰爭的前幕	七九
英國在南洋的經濟利益	八三

南太平洋羣島·····	九四
新加坡命運的檢討·····	一〇四
遊荷屬東印·····	一一一
泰國華僑動向·····	一二〇
泰國的產業·····	一三三
越南產業概況·····	一四三
南洋紡織纖維的栽培·····	一五六
遠東的煤問題·····	一六九

# 列強在遠東權勢消長的預測

張天佑譯

## 一、遠東政策隨着非遠東政策轉移

在美國人的眼裏，遠東是一個撲朔迷離激變無常的地方。在過去四年中，日本已三次變更其外交政策，其變更辦法若出於美國，則將被認為革命性的。

一九三六年十一月二十五日，日本加入反共協定，從此與蘇俄的關係日趨惡劣，在策略上與德國採同一步驟，不求彼此間主義上的合理化，這是一種所謂自然的結合。當時美國以為歐戰一旦爆發，日本必然加入軸心國。

但是美國的預期是未曾實現的，因為德國後來與蘇俄簽訂互不侵犯條約，而日本也叛離反共陣線。德國外長里賓特洛甫與蘇俄外長莫洛托夫在一九三九年八月二十三日簽訂的協定，不僅使當時日本內閣搖撼不穩，且使下一個新內閣對英法美的外交更趨親善，雖然這樣的外交政策的精神是否誠意當不宜仔細究詰，但英法日美間彼此商議互利的諒解的可能性，一日存在，則此項外交政策則有其一日存在的價值。後來這個可能性究竟在何時隱滅，為何隱滅，只有倫敦，巴黎，東京及華盛頓的當軸者心裏明白，柏林方面當然也略知一二，不過有一事是很明顯的，便是一九四〇年九月二十七日日本復與軸心伙伴簽

許一個十年軍事同盟，而與蘇俄的關係則以茶葉問題又復言歸於好。

遠東政治中這樣投機性的聯盟辦法本是歷來的一貫政策，并非偶爾發生的例外事件。在過去五十年中，這樣政治舞台上的幕景已經屢次變更，但其登臺角色則始終不變，劇情的結構也始終貫徹的。日本的聯盟政策雖屢次變更，但其目的則始終如，推溯其源，這樣的外交政策實在是西洋各國的外交政策。歷來歐美蘇俄等國都把遠東看作附屬於歐美乃至非洲印度或近東的一個勢力範圍，他們的遠東政策隨着他們最終的非遠東的政策目標而轉移，所以各國在遠東猜猜嗷嗷都是別有居心的。

在這樣的過程中，遠東均勢待決於歐美均勢，日本有實現它的最終目的，一俟歐洲各國在亞洲權勢鬆馳即乘機推進其計劃，決不輕易放棄機會。歐美各國的團結或是某幾個歐洲國家的集團獲得了優越權，和行動的自由時，則日本便感到危險。日本人的腦中當然還清清楚楚地記着一八九五年俄法德三國聯合阻止它向大陸發展，那時候法國先與俄國聯盟，而俄國又極願受命於德國，日本就只得靜待歐洲內部局勢的惡化，自亂步伐，逼得英國不得不與日本簽訂同盟，從而日本由英國從旁助威之下就得繼續進行它的大陸政策。後來英國又聯絡俄法而成立了一個反德大同盟，日本於是又感覺到它的大陸政策的阻礙較前俄皇熾劣的軍隊為更可怕。一直到了第一次歐戰爆發，歐洲各國均自願不遑，日本才得有充份自由以償其宿願，但也未能持久，因美國參戰後協約國獲勝，而勝利後的協約國聯合的海陸與經濟的權勢給予日本一大威脅，所以在華盛頓會議上，日本對於它大陸政策的推進不得不暫時罷手，一直等到這個歐美集團因世界經濟恐慌而自行削弱，再因意大利德意志之崛起而為自身安全從事於防禦工作時，日本再復得機會施展身手，放胆推行其大陸政策。

反過來說，日本所影響於歐美權勢的平衡倒沒有什麼。英日同盟固然是有利於英國的，使英國在一九〇二年脫離了孤立境地，並且促成了一九〇四年英法的合作和一九〇七年英俄的聯盟。但在一九一四年英國處於存亡危急之秋，日本并不能予英國大量實際援助，同時日本却乘機攫取了德國在遠東的領土，并又擴展勢力於滿洲及西北利亞之一部。

## 二、歐戰前的均勢現在還存留多少？

日本加入軸心國固不足以使希特勒對遠東陣線的安全，釋然於心，無所顧慮。但我們要問的是里賓特洛甫與莫洛托夫在一九三九年八月簽訂的協定究竟是別有作用嗎？日本現在是一個道地的軸心國，同時又與蘇俄簽訂新協定，它可以分散美國與蘇俄對歐洲的視線而援助德國獲得軸心集團的勝利，但吾人於此處所不能已於言者，即是此次歐戰未爆發之前，遠東的均勢素來由歐美的均勢來決定的，從來沒有一次是由遠東的均勢來決定歐洲的均勢力的。

此次戰事爆發以及軸心的聯合崛起之後，隨着便發生一個歐亞兩洲間的均勢問題，而大戰開始前的均勢現在還存留多少？自從一九三一年以來，歐洲與蘇俄的聯合勢力不足以阻止日本推行其大陸政策，而對於日本在日本海，黃海中國海及其他附近海洋中的海軍霸權，亦無可與之計較，充其量祇可對日本躍躍欲試的海外的擴展活動加以牽制。現在大英帝國正爲着自身的存亡而掙扎，法蘭西及低窪地諸國均已淪入德國之手，美國亦爲着保衛其整個西半球及英國民族生存，在這大家都是自顧不暇的時候，請問那種牽制日本的勢力到現在究竟還有多少存留着呢？如果這勢力已減弱了，能不能再把它增強起來？若



要把它增強起來又將用什麼方法？這不是這最新的變化祇是遠東政治老把戲裏新增的一幕？又是不是一個新秩序的序幕嗎？我們對於這些問題，應得在現在遠東的五個主要國家的最近政策中來找尋答案，這五個國家便是：德意志，蘇俄，大不列顛，日本及美國。

現在的世界似乎已忘了德國在太平洋裏已失去的殖民地 and 租借地，目前希特勒因為要討好日本，還沒有提出這殖民地的要求，這些殖民地和租借地有馬沙爾羣島，喀羅林羣島，德屬薩摩亞（German Samoa），德屬新尼基（German New Guinea）以及青島和膠州灣。德國在上次大戰中打了敗仗，這些殖民地均被日本，澳洲聯邦和新西蘭以在近水樓台的便利而攫之以去，同時德國在華商人又被英國人攔斥於局外。然而德國處心積慮，想恢復它舊時的權利，於是第一步重新建立其與中國和日本的商業關係，藉此在這兩個國家內重新培養其政治勢力。在中國，德國軍人也曾替蔣政權編練軍隊，直至一九三八年春天方告結束。德國與日本的關係的改進，適與日本與蘇俄之惡化成立比例。而在中日戰爭之中，德國對日本的态度實較對中國為佳。自從日德意軸心形成後，希特勒對於斯太林的刁難，便有恃無恐，我們以事後的事實來看，希特勒的處置的確是不错的。

除了與中國和日本發生商業和政治關係外，德國在東印度羣島也有着大量的貿易關係，其中以錫，橡皮，烟草，油及鐵礬土的輸入為最大宗，雖然依賴這些物品的程度不若日本之大，但也足以引起德國對東印度羣島未來關係的憂心，反過來說，便是德國如能不讓他國獲致這些物料，或不讓他國作為要挾之用，這當然是有利於德國之一舉。同時澳洲人在昔日德屬新基尼島上發現金礦，現在又在探尋石油。自於這種種經濟上的誘惑，德國如欲從荷蘭本土撤退，其最合理的代價，當無過於恢復其舊日在荷屬東

印度的領土，在目前，我們可以說希特勒利用日本先來恫嚇一下，等將來德國在歐戰中獲得最後勝利後，然後再與日本開始談判。德國在遠東的經濟利益固然很大，并且希特勒聽信他的顧問的意見也決不肯輕輕放過這些利益，但是德國目前在遠東的主要利益，僅限於政治，而同時又完全受制於它在歐洲的利益的轉移的。

關於這一點，日德意軸心的形成便是其必然的結論，而軸心組織的發動乃是出於德國，并非出於日本，其目標在於歐洲而不在於遠東。第一，軸心集團中有兩個歐洲國家，意志所在，無非欲獲得歐戰的勝利。在軸心協定的字裏行間，可以看出暗示美國不得參加歐亞戰局的警告。協定第三條明顯地說：『軸心協定簽字國中如有被現在不參加歐亞戰爭中的任何一國襲擊的時候，則三個簽字國應即互相從政治經濟及軍事上來援助。』但其中却找不到對蘇俄同樣的警告。協定第五條又明明地說：『上述條款對於各簽字國與蘇俄現存關係絕對不發生影響。』

### 三、蘇德關係將視希特勒東進計劃而定

我們現在再從時間上考慮這個問題，希特勒用飛機轟炸英國，雖然很厲害，但距離希特勒預定的計劃尚遠，英國堅苦的精神即是在蘇俄政府控制下的報紙上，也可以隱約看到讚譽之詞。當德意聯合攻打羅馬尼亞和希臘的時候，它們是運用了一切可能的外交策略來防止蘇俄飛機進襲。自從美國禁止碎鐵出口後，德意的共同舉動更爲活躍，進攻巴爾幹之舉隨即爆發，但在遠東，日本之攻打香港與南進却遲遲不會實行。不過軸心集團的一舉一動，唯德國馬首自瞻，這一點即是在遠東的時局亦可看得出來。美國

之援英實爲軸心國在歐洲暢所欲爲的一大阻礙，欲移轉這個阻礙，其唯一方法只有引起日美在太平洋上發生衝突，以分散美國的力量。總而言之，希特勒的政策無非是舊時俾斯麥克及懣撒王的政策。他鼓勵蘇俄在遠東的活動，而利用這個時機來完成他家門口比較更重要的工作。

至於蘇俄本身，有許多政治觀察家想把它看做一個東方國家，而歐洲政治家又慫恿它在遠東發展，在它歷史上，自從彼得大帝以來，它在國際間這樣的地位是始終沒有改變過。其在遠東進展最顯著的成績是經西伯利亞而擴展其勢力至滿洲，再由滿洲至朝鮮，直至一九〇五年日本予以一重大打擊，其勢稍戢。自從一九三七年它把中東鐵路賣給日本後，它在滿洲的活動可說即告停止。

但說蘇俄在遠東的活動從此不足重輕了，這也未必盡然。自從中日事變發生以來，蘇俄對於重慶政權的接濟較任何歐美各國爲多而日直捷，同時與日本因邊疆問題所引起的糾紛却隨時和平解決。在歐洲方面，他亦曾出兵攻打波蘭，芬蘭，波羅的海諸小國，同時却又在西伯利亞鐵道上集中其陸空大軍，隨時預備與日本對抗，但大軍行止，有待於史太林來決定，而史太林的決定又有待於羅馬尼亞，土耳其及希臘阿爾巴尼亞方面時局的演變，這個演變原是在希特勒的東進計劃中的一部，而歸根結蒂來說一句，希特勒東進計劃的推行，可以決定蘇俄的遠東政策。

#### 四、英國決不能恢復其昔日的海軍威力

大英帝國與遠東的關係有待於此次戰事的發展及是否可以保存其海上權威而定，此固人盡皆知，無待贅言，但是英國的遠東海上勢力，自然上次大戰終了後即逐漸在減退。其在黃海及中國海上的勢力已

爲日本取去，所以爲要補救這損失，在一九二一年，英國曾一度表示恢復昔日的英日同盟的意思，而太平洋內的殖民地也都表示同一的意向，蓋如此才可阻止日本勢力的膨脹。但是這個願望不能實現，掉首便以華盛頓條約爲其護身符，并以新嘉坡爲防衛其太平洋領地的胸牆。同時又希望美國太平洋艦隊可以阻止日本侵入澳洲及印度，英國與日本分享各國在華投資總數百分之卅，而表面上又附和美國的門戶開放政策并尊重中國土地完整，但是仔細研究起來，大英帝國在過去二十年間的遠東政策的中心點在於防衛印度，馬來羣島，東印度羣島以及其他遠東和太平洋上的殖民地。

英國海上實力既然并不雄厚則此次歐戰結束後其海軍力量即使仍能存在，亦萬不能增加至戰前限度之上。在過去，英國知道實力不足，即運用其外交手腕，提防日本。例如援助中國之法幣，天津封鎖後英國僑民之吞聲受辱，封鎖香港，以及重行開放滇緬公路等。但在倫敦則始終沒有提到恢復英國勢力至十九世紀時的高峯之談話，在十九世紀時，英國氣勢逼人，首相薩立勃勒勳爵隨手取得威海衛，以與俄國之攫取旅順口作對比，便輕描淡寫地說取得威海衛僅作爲「地圖上的安慰」。英國的實力既如此羸弱，今後決沒有充份量來應付日本的勢力。

況且英國在遠東所有殖民地通達倫敦的路線大都有被日本切斷的危險，雖然就一般情況來說，僅澳洲與新西蘭即有九百萬人民，而大家對於英國還都忠心耿耿的，但除了訓練飛行人員，軍隊，以供英國及近東之用，并建造防禦工作外，一時不能有特殊有效的發展。

## 五、美國的力量不足以平衡遠東權勢

但是日本較遠東的任何歐美國家多一便宜，這便是它的利益是直接并且也是主要的。吾人在此固不欲詳論日本在目下世界均勢變動中的地位。日本今番所追求的目標與上次大戰中所追求者并無不同，而其所用政策亦無任何大變化。它對於此次歐戰中任何一個勝利國家固願與之合作，蓋如此則在和會上可以佔一席座位而分得半杯羹，它此次加入軸心正相信軸心國能獲得此次歐戰的勝利。至於日本能以實力直接援助德意，則事實上也不做到，況且德意兩國亦無此需要，更不作如此想。

但是日本間接援助軸心國的方法很多，它可以在太平洋上牽制美國，以分散其援英的力量，同時還可援助希特勒以假仁假義置史太林於死地，不管史太林對於近東與遠東的新秩序贊成與否，日德的軸心關係當然是繼續存在的。

日本并無對美國或蘇聯作戰以援助軸心國之必要，它若能對荷屬東印度，馬來羣島，新加坡，菲律賓，乃至澳洲及新西蘭加以威脅，便足使美國太平洋艦隊不敢調往他處，同時也可使對德作戰用的轟炸機飛往菲律賓去。如果日本佔據馬來羣島和東印度，并將此二處地方加以封鎖，使與外界隔絕，則英美兩國所需要的橡皮仍可從錫蘭取得之，雖其費用浩大，所付代價，不啻日本向英對德作戰所徵取之一種賦稅。由於這一個危險的可能性，美國早已在南美開拓橡樹種植場，預備一旦馬來羣島和荷屬東印度的橡皮來源斷絕後，便可用自己種植的來代替，但是事實上，一株橡樹成長起來一直到生產膠汁的時止，須經過十七年時間，并非咄嗟之間便可獲致的。所以日本與德國用橡皮作為對英美的經濟武器殊為重要，而此武器之鋒利程度的消長有待於英國海軍能否控制大西洋及通達新加坡去的印度洋的諸海流而定。

日本既不能直接援助德意，德意亦不能直接援助日本。德國或許可以，脅迫蘇俄放棄援渝政策，并

挺身而出爲中日事變作全面的調解，俾日本得向大英帝國開始整個的攻擊。德國如求其歐洲勝利之心愈益迫切，則這一着棋子愈易實現。況且德國專向英國活動，則美國資源之援英愈爲急切，否則此資源本可作對抗日本之用。

但我們仔細研究歐美遠東各國政策時，覺得關係美國有一事是不能不注意的。在過去五十年中，遠東可謂是美國對歐洲的後門，在今日事實上歐洲又成爲美國對遠東的前門。美國政府按照實際情勢所作的決定是集中它所有的精力與資源以拯救英國使其能擔擋德國的圍擊。但這樣却并非說美國已置遠東問題於不顧，事實上華盛頓方面所有關於遠東政策的決定，於事先莫不把這一決定對於英國作戰究有多少利害預先作一番的審密的估計，方始定奪。

美國從來便知道，一旦美國牽入戰禍，則事態之展開，除獲得勝利外，將不復可收拾，故在目下情勢之下，唯有謹慎二字，方爲上策。

在美國未建立新陸軍，新海軍，新空軍之前，除了對於其本國的防禦計劃，對於國外時局，仍以謹慎二字出發，其用心所在大部仍集中於保衛英倫三島。但在如此情形下，對於某種重要戰事物料之供給日本，非但不因此而停止，抑且因此而增大。同時對於渝府的放款及軍火的售賣亦不因此中斷。并且對於繼續集中其轟炸機潛艇於馬尼刺，調遣其珠港的艦隊，并借用太平洋中英國海軍根據地，乃至抓住時機與蘇俄大使進行談判等等，在目前情況中，當仍得一一繼續進行。

把上述種種可能發生的事態與遠東事態中固有的可能性及上述有關各國的志趨相配合起來，其中究有多大力量？說是這力量足以逼迫日本撤退其在華軍隊嗎？不能，事實上這力量是不够的。那末，這力

量足以削弱阻礙日本從後方去削弱英國的抗德能力嗎？這倒或許可能的。這力量足以保證菲律賓濱的安全嗎？這也可能。這力量足以使各國在遠東的權勢趨於平衡嗎？這是不可能的。

遠東的均勢決不在遠東決定，乃是決定於歐洲的。

# 亞洲民族政策論

新明正道作  
傅恩榮譯

原文載大陸雜誌三月號

## 一

中日事變發生後，我們總祇拿中國做對象，專門研究着中國民族政策的問題，但關於其他的亞細亞民族，並非漠不關心，不過對其積極的政策，不會把它拿來做重要的問題研究而已。當我們主張建設東亞新秩序的時候，總解釋其爲中日滿三國的政治經濟文化的連帶組織，沒有充分考慮到廣義的東亞新秩序的建設。可是，事變的演變，東亞新秩序之建設，漸次接近中日滿三國的問題外圍來了。又歐洲方面，德國竟驚人地把荷蘭及法國打倒，而喚起我們對南方地域的注意，因此我們使用的概念，也要用比東亞新秩序擴大一些的東亞共榮圈的概念了。住在南方地域的，是和中國民族有點不同的亞細亞諸民族，所以我們自然在民族政策上，不能再照從前單以中國民族爲問題，應當將這等諸民族也加入問題中來積極地討論了。我們現在已達到應該將東亞共榮圈全體爲對象的意義之下，而討論亞細亞民族政策的

時候了。  
亞細亞民族政策被冠上「亞細亞的」者，不用說因以亞細亞的諸民族爲其對象，不是特別探求祇適



用於亞細亞的特殊政策。我們雖應當拿亞細亞諸民族爲全體而支持的政策問題，但在原理上，不但可以適用於亞細亞，而且還要抱有超越亞細亞以世界爲對象的規模的政策纔可以。

如果我們的政策祇能適用於亞細亞，則不能對抗及打倒英美等抱有世界規模的民主主義的民族政策，及蘇聯的共產主義的民族政策。我們所研究的亞細亞民族政策雖以亞細亞諸民族爲對象，但其內容的性質應該能夠和其他的世界民族政策對抗纔可以。

## 二

我們在討論包括亞細亞諸民族的亞細亞民族政策問題之前，先要明察其一般的基調。比如我們對民族存在的看法如何，及對所謂民族主義的評價如何，則我們的民族政策會自然地變爲另一種的政策。世界上可以稱爲代表的民族政策的典型者，結局對此等問題能夠怎樣解決而定，所以我們將個別的諸民族的政策特殊化之先，尤須先決定對此等核心問題的態度。

可是，我們現在對這個核心的問題，不用特別重新研究，可以說，已把握着日本應趨的方向。自事變發生以來，我們常被考的考究着以中國爲對象的民族政策，在其間，對於民族及國族主義已確定了一定的政策的基調，我們對近代中國，不用說應先研究爲其推進力的民族主義。民族主義爲孫文先生的三民主義的根幹，其目的是先要從帝國主義的枷鎖下解放而完成中國民族的獨立國家。其根本主張是以民族爲社會最後單位的見解，關連着民族本來是平等終須組織一個國家成爲國族的主張，以一民族一國家爲理想的民族主義，成爲國民黨的觀念而普及於中國民衆，事實上成爲促進近代中國統一的本流，蔣政

權竟利用爲抗日的手段而擴充起來，竟造就了中日事變發生的主要原因，我們在中日事變中，完全和這種民族主義對立，所以要日本的民族政策承認這種民族主義是不可能的。可是，我並不是輕視民族的意義，也不是完全否認民族主義的主張。我們承認民族同時也承認民族主義，另外使其照社會發展現階段的必然性的形態而推進，是我們所抱的意見。其能超越單一的民族主義者，要之，東亞的民族協同主義，雖以民族爲基礎，不能終止於個別民族承認自己的民族主義，而是認識各民族在東亞的共通的性格及歷史上命運，而組成協同的連帶組織。

### 三

日本的亞細亞民族政策，關於評價民族的社會單位這點，和一切的民族主義站在同一的立場。民族的意義不是像人種以體質的類似爲基礎而成立這樣客觀的統一的範疇，而是含有主觀的意識的文化的統一體。對於這個政治的統一的要素不是怎麼必需的條件。民族本來是沒有直接的政治性的統一體，唯其具有理想的條件的場合則自然會成爲國民的母胎，在這點，民族和國家不是同義，兩者各自具有其觀念。可是民族站在文化的統一的場合，事實上可爲最有力的國家構成要素，國家能够長成爲有力的政治統一體與否，這個問題和民族的構成及其構成的方法如何有很大的關係。問題就在要怎麼樣規定民族和國家的關係，十九世紀初的民族主義，我們都知道，是一民族一國家爲公式的，不用說，中國的民族主義也屬這個系統，現在支持這個主張的還不少。

一民族一國家乃以近代歐洲英法爲起源，尤其法國是其先驅。這種民族主義在法國革命後風靡了全

歐洲。十九世紀初意大利及德國又利用這個得以成功國家的統一，於是這種風潮不但風靡了歐洲。竟能喚起全世界的反響，而變爲此世紀的世界的民族主義了。現在英法和美在外交上常常還提倡這種民族主義，因有這種歷史的緣故，在凡爾賽和平會議，當英法美處理民族問題的時候，堅持着這個立場者，也不過是其一表現而已。但我們現在不能無批判地拿這個公式來做標準，我們雖認識民族在國家的構成上所有的重要性，但對於民族和國家的關係需要重新再加省察了。

我們對十九世紀的民族主義，應當認其有歷史的意義者，因其在內的方面促進了民族的結合，以此爲基礎而使國民社會有了進步可能性。英法美德蘇等得以完成民族國家者，乃社會發展之必然性的表示，日本的明治維新，當時的勃興，也不過是根據這個動向而已。可是一民族一國家的公式在世界上未必完全可以實現出來。其主張者的英法，一面主張民族主義，在現實上則對這個信條不怎麼遵守，相反地抹殺了這種信條而樹立了世界的帝國主義。比如他們進出東亞完全和這個信條相矛盾，他們早已把一民族一國家的公式在原理上蹂躪無遺了，他們有時在外交上還提倡十九世紀的民族主義，由現實來看，真是一片欺騙之辭而已，如果這種民族主義還支持在他們手中，則此種民族主義祇能給與我們一種諷刺的感觸而已，我們看見他們這種事實愈覺得有再討論所謂民族主義的必要。

#### 四

英法美鼓吹着一民族一國家的原理，我們姑且不論其起初的事實如何，但後來他們在實踐方面成了個相反的情狀，他們實行了世界的帝國主義恬不爲怪者，不用說是他們的狡猾，因要保持其爲先進國所

獲得的有利的地位，然而他們完全否認日本在東亞的行動者，完全是覺得自己的行為不對，而攻擊他人，做掩耳盜鈴式的節辯而已。他們應當反省到十九世紀初去，回想他們所倡導的民族主義本來的意義。他們對這點完全沒有反省，而做了蔣介石政權的同情者，後者又不省察而贊成他們的主張，以爲他們和自己站在同一的立場，這真是奇怪的現象。

現在我們要討論的問題，是本來英美等拿來做標準的民族主義，這比他們的現實上的實踐更重要。英美等的現實雖離掉了十九世紀當初的民族主義的意義，但是，我想其出發點的民族主義，雖經他們這樣妄亂的實行，其真義總不會埋滅掉的，而依然能保有其價值。我們不應當否認十九世紀的民族主義，祇可以對英美要求其實踐。可是，根據十九世紀至二十世紀的經驗，我們不能肯定復歸於十九世紀當初的簡單的民族主義，我們須要重新研究超越十九世紀當初的民族主義的新思想了。

我們所指陳的十九世紀的民族主義的缺點，乃是其始終於單一的民族主義，對於廣大的地域中有密切關係的民族之結合毫無特別的關心這點。我們對這個主義應當加添上超越了個別民族主義的廣域的連帶性。由這點來看，我們對於亞細亞的民族政策單主張民族主義是不充分的，尤須發揚東亞連帶的意義爲其指導的原理。關於調理亞細亞民族關係，特別担負重大的責任者，爲民族的實力強大的中日兩民族，兩者須要特別充分地明瞭這點，應當用東亞連帶的意識而協同合作纔對。東亞諸民族於人種上地理上賦有最密切的基礎條件。尤其是，近代以來其相互間的社會關係益成了有機的關係，於是這樣廣域的結合性比簡單的世界的結合性更有實質的重要的事可以自明，以前不能認識其抱有第一義的意義者，其強固不外被英法美等伸出其世界的帝國主義的魔手而阻撓了亞細亞的廣域圈的自然結合所致。我們的

亞細亞在事實上是最明顯的世界的廣域圈之一，這使亞細亞諸國家諸民族在東亞連帶的意識上必然協同合作的，尤其是，在東亞受英法美等侵略而被蹂躪的現狀下，益發要求亞細亞諸民族為解放而一致協力。

日本在中日事變發生後纔把握着這種目標，將來對亞細亞民族政策的指導不能用單純的民族主義，應當用以上所說含有東亞連帶性的纔可以。從前中國的民族主義的錯誤，是因為完全沒有認識這點，就接收十九世紀的民族主義為完全的民族主義，而拒絕和日本在東亞連帶方面的協同合作這點。

現在蔣政權還堅持這種見解，和英美等勢力勾結而高倡抗戰到底，對轉向東亞連帶的可能性閉上眼睛不看，這就可以證明民族主義和東亞的現實的需要相乖離，我們在亞細亞民族政策上可以接受者，到底總要以東亞連帶意識為基礎的民族主義。

## 五

我們關於民族主義還有數點要研究，如果民族主義加上了廣域圈的連帶觀念的時候，自然能够促成廣域圈內諸民族的結合，這是很明瞭的，不過對這個希望，如果我們對各民族一律適用一民族一國家的公式則實際上就會碰到困難。民族主義的理想究竟是一民族一國家，不過在實際上要把這個理想普遍化是不容易的事。單看歐洲方面，於近代能够確立民族國家者，祇有英法意德蘇諸民族，其他的民族則不容易實現這個理想。比如在公式上雖能够實現，但其基礎也不一定是很鞏固，第一次世界大戰後，建立國家的捷克，斯羅伐啓亞及波蘭就是最好的例子，他們不過因強國的勢力均衡上暫時能得保持其存在而

已。在歷史上比較安定的丹麥，荷蘭，比國及其他各國也呈着同樣的狀態。這等國家雖根據民族主義的公式而成立，還不能避免動搖，這雖因四圍強國的牽制或壓迫所致，但可以說，這種事實結局是表示民族的實力微弱，事實上難以貫徹一民族的公式。能够堂皇地得以實現民族的國家主義的國家，大約都是擁有人口五千萬以上的民族，其他人口比較少數的民族必須和類近一點的民族結合，或和強大的民族協同合作纔能保存事實上的民族生存。比如我們現在復歸於十九世紀當初的民族主義則不能避免這種困難的發生：單採用公式上的民族的國家主義，要想克服一切的困難可以說是至難的事。我們當然承認強大的民族採用這個民族主義，但不能斷定由公式的一般化就可以確定一切的民族和國家的關係。關於強大民族則以健全的民族的國家主義爲中心而推進爲最適合，但是，中小民族也想踏同一的路線是很困難的事，他們最好不拘泥於公式，甯可以承認和類似的民族的結合，或和大民族協同，而謀在較大的歷史的生命中的生存爲最適合。我們對中小民族，雖由民族主義的公式而不能達到造成國家者，在大民族含有包容性的國家主義及中小民族國民對大目的而協力的意思中，可以發現其調整的新希望。

我們的亞細亞民族政策中不但要求對大民族中國的對策，也要求對中小諸民族的對策，至於東亞共榮圈的問題發生後，這種要求益趨嚴重了。不論民族的大小要一律澈底地適用民族主義的公式來處理各民族，不一定就能够招致最大的安定及和平。我們可以預測，如果追求適用這種公式，對東亞的連帶結合反要生出遲滯及紛亂的可能性，日本的國家是很多民族結合起來的，中國的國家在性質上除漢族外還擁着許多民族，所以如果適用民族主義的公式，結局對東亞的連帶結合會招致不安定的要素。關於南方地域諸民族的解放到底還要用亞細亞民族政策爲目標，不過不論其民族的大小而一律適用公式上一民

族一國家，並非最良善的辦法。除去泰國及其他已有國家的力量及表現了保有可能性的民族外，對於中小民族與其適用民族主義的公式，不如把他們集合於大民族中或他們相互間聯合起來纔可以排除將來的不安定性，這纔是上策。在這個場合，我們不能拿十九世紀的民族主義來做原則，一方面尊重民族的價值，有必要時應當承認其推進伸展多民族一國家的結成及其充實內容的方策。調整民族和國家的關係在政策上實爲至難的事，對於這點，我們很明白，不必要機械似的踏襲以十九世紀的民族主義的公式爲絕對的原則。我們要求的是東亞諸民族的解放及造成東亞連帶的組織，所以我們要活用各民族的協和及增進全體的幸福爲亞細亞民族政策的內容。（完）

# 英美渝協定

丸野不二男著  
H P 譯

## 渝軍進駐緬甸

泰國與法屬安南在東京的會談將近結束的二月二十七日，突如傳出了「蔣軍二萬進駐緬甸」的消息。盤谷的電訊說，多數印度兵以及空軍正向英屬馬來北部泰國境線上集結的時候，而自緬甸達到盤谷的情報，則稱最近重慶方面有兩萬軍隊南下進駐於緬甸北部的掉部，英國對泰國國境全線上的武力示威於是更加強化。這是基於去年末在新加坡所催開的遠東防禦會談，和在重慶所締結的英蔣軍事密約，英蔣間決定了英國遠東殖民地內華僑抗日軍的組織，中國軍隊的協力防禦緬甸，英美強化援蔣軍需資材等，實行對日英蔣合作的第一步。最近駐屯緬甸的印度兵不斷向南方移動，可是認為是證明中國軍隊進駐掉部的確實。更在二十八日，上海東日電傳出了「英國大使館武官德尼斯少將在二十六日向重慶政府請求將在西南內地受集團訓練的五十萬中國壯丁的一部派往馬來半島，以充實英屬馬來的防衛。」並聞「繼二萬澳洲兵到達新加坡以後，又有中國兵約六千人在二十七日送往新加坡，在而配給以英國式的武裝」。重慶軍隊的派往緬甸，馬來半島，以及新加坡，乃是依據下列的中英軍事協定。

○向英屬地派出的中國壯丁，必須以英國製武器配備之。

○中國遠征軍須服從輔佐中國士官之英國士官的命令。



③中國遠征軍的士兵由英軍供給薪餉，每日爲六先令。

④英國對中國遠征軍的戰死者，予以適當的保障。撫恤費不用英國的通貨，而以法幣支付之。

### 軍事密約的真實性

在這以前，宋子文曾在二月二十三日，紐約中美協進會席上對中英美合作的必要作了如下的演說。

『現在新加坡沒有英國主力艦隊的援助，僅以澳洲和荷印的力量來防衛，是不能和日本對抗的。這是因爲日本在海，空軍之外還有陸軍的協助。……新加坡若是陷落不但是中國的大不幸，對英國也是非常不利，就是美國也不能不感到同等的不利的。……我們正在堅守着美國在太平洋的外壘，始終自認爲是美國的協約國。』

宋子文的這種演說，將中日事變與太平洋的問題連成一貫以便獲得英美的援助，再進而引入中英美軍事的合作，這是重慶所表現的對英美策略的端倪。就是說重慶的繼續對日抗戰，是保護英美在太平洋的權益。而擔任着作爲英美前衛的任務。由日本於斡旋，泰越成立了停戰協定，更決定了宋子文演說所表示的意圖。

『日本在這次的斡旋，無疑的是想取高價的報酬，這報酬也許就是支配安南和泰國間海空軍的基地。如果法越和泰國支付了如此的報酬，那末日本軍向新加坡和荷印的攻擊將立於有利的地位』（泰晤士報）

『因日本加入調停泰越間的停戰，是暗示日本的南進更進入了新的決定的階段。這停戰協定的結

果，泰國將依然領有南自馬來半島至暹羅灣。日本如此的措置是隱密的強化了日本對新加坡與荷印的戰略地位。」（波魯其摩阿·聖報）

因此英國增強了新加坡，馬來，緬甸的軍備，狂奔於包圍在南東亞半島的日本勢力圈，但是要阻止日本的南進，則重慶的任務確是非常重要，竟至於不得不認作爲英國軍備的一翼。因此，也可以證明中英軍事密約說的真實性。

### 渝英密約的大綱

一月中旬在香港和蔣介石顧問多那魯特氏會見，對渝英軍事協定稍微有了頭緒的香港民政長官斯密司氏，在一月下旬飛往重慶和加大使及大使館武官登尼少將等協議，遂決定了英國方面密約的條項，而有渝英軍事協定會議的召開。會議是由蔣介石，王寵惠，王世杰，羅文幹，戴天仇，何應欽，白崇禧等重慶側軍政要人和上述三英國代表代表間進行，決定了重要的大綱，其大體如下。

第一項 ○英國和日本入於交戰狀態時，重慶政府允許英國在中國的任何地點設立英軍軍事據點，並予以各種的便利。

○重慶政府得應英國的請求派遣中國軍隊至緬甸，馬來，新加坡，並允許將華僑壯丁編入英國軍隊。

○重慶政府允許英國以雲南，廣東，廣西，福建四省地區爲英空軍根據地，而自由使用之。

○英國在軍事上重慶政府所供與的特定地域內，得向重慶政府請求適用英國戰時法令，俟重慶政府

許可後適用之。

④中英有共同作戰必要時，以英國將校任最高指揮官，中國方面的各集團軍必需服從其指揮命令。

⑤英國，印度，中國各集團軍間軍事聯絡的總指揮以英國國籍的將校任之，各集團軍司令官任命解英語之將校以便進行軍務。

第二項 ①英國將緬甸，英屬印度開放與重慶政府建設製造軍需品及武器的各種工場，同時對既設工場得應重慶政府的請求供與製造武器或其他的便利。

②重慶政府得請求英國空軍協助中國軍隊。

第三項 ①英國和日本入於交戰狀態時，重慶政府得應英軍的請求，對日本軍隊取總反攻的形勢，並在特定地域極力抗戰。

②中英在兩國的友邦，即美國，荷屬印度等的權益被侵害時，或受威脅時，兩國必須取與防禦本國防禦線的同樣行動。

將以上的條文仔細的檢點，固然也有疑問或是不明確的地方，但是假使中英間締結軍事協定，大綱上想必定如是的。

二月二十七日盤谷同盟電並稱：『在重慶既有了協定的締結，英蔣共同對泰的攻勢，益趨強化，最近因有馬來華僑的組織抗日軍，蔣軍的進駐緬甸以及英美增加對蔣軍需資材的供給等。很多的蔣軍將校爲了接收援蔣物資，已經前往仰光，又有將以前輸往泰國的美國製重轟炸機約十架，拒決交付泰國，而迅速送往重慶……』還有香港二月二十七日的同盟電說：

「以軍事委員會辦公廳主任商震爲首的蔣政權軍事代表，現在以滇緬公路的共同防衛問題爲中心和緬甸政府間舉行關於中國西南和英國屬領的軍事交通運輸的重要協議時，據重慶 U·P 電報稱蔣政權發言人對雲南，緬甸，馬來半島成立了聯合防衛協定的問題，作了以下的談話，技術上說來還不能稱爲這協定已成立，但是也不能說沒有考慮過這計劃。但非官方的消息，則以蔣政權對英國在馬來強化防備非常有興趣，且正在收集關於此種強化防備的情報。」中英所欲採取的途徑可以瞭然了。

### 英美渝軍事協定的實現

無疑的中英軍事密約是在美國的諒解下所舉行，寇利特使在訪問重慶的歸途，却在香港無意的洩露了。

「此行的目的僅是確立三國軍事同盟的基礎而已，若要使其成立或是白宮要完成這重要的國際同盟，也許要派國務卿赫爾赴華也未可知……」

證明了中英軍事協定更進展於加入美國的三國軍事協定，惹起了日本重大的關心。果然羅斯福大總統三月十五日在白宮招待新聞記者席上的演說，將重慶政府列爲民主主義陣營的騎士，允與絕對的援助，暗示了中英美的三國軍事協定並非無根。

『美國對英國和其他（指重慶）反軸心國的物資援助今後當更加強化，將繼續至此等諸國得到最後的勝利爲止。過去的一九一四年，德國對美國下了不能一致團結作戰的錯誤的判斷。世界的獨裁國是不能輕視美國的團結力的。現在美國人正在創造新的歷史。本週最大的新聞，是美國國民現實的把握了碰』

到現在大危機的事實。美國國民於是開始了民主主義的行動，是不能默許軍備強大的國家無理的壓迫其他民族的。弱小國也有其天賦的權利。吾人的生產力達到最高峯時，吾人一定可將獨裁國仰制。然而其最重要的是時機。我們可以給人的飛機，無論型式的新舊，要立刻送與爲防衛民主主義作戰的諸國，以蔣介石爲中心的中國，也爲了防衛本國的崩壞，而在盡死力的抵抗着。美國答應了對中國援助。美國誠如自己的宣言所說，乃是民主主義的兵工廠。所以我們在獨裁主義崩壞前不得不担任世界再建的主角。『東日上海電所傳，美國協定的內容如下：

美國向重慶提出的條件：

○美國對中國西北及西南地域的鐵道，公路，工業，水利事業等，供給多數的借款，同時也作技術的協力。

○取積極的方針借與輕重轟炸機，戰鬥機，重砲等軍需品。

重慶給美國條件：

○日美開戰時，重慶在中國內地供給美空軍以適當的基地。

○四川，西康兩省的特產，金，銅，鎢，鋁，銅油等的輸出，給與美國絕對的優先權。

○在適當的地點承認美國設立遠東公司等的公司，從事於前項專賣的輸出。

這協定將待由美國出發正在歸途中的宋子文最後報告後加以批准才能有効力的。

## 太平洋五強聯盟的結成

重慶機關新聞紙大公報在二月二十八日的社論中，提倡中，英，美，荷印組織『太平洋五強聯盟』，阻止日本的南進政策，來將日本包圍，其言如下：

『美國最近強化太平洋艦隊，到用新加坡，澳大利亞，紐西蘭的各軍事根據地，形成了對日本的反攻陣營。荷印有巡洋艦二，驅逐艦八，潛水艦隊一，機雷敷設艦八，掃海艇八，若是地中海的情勢能有利的展開，英國艦隊的一部也可以派到遠東。在菲律賓有十所飛機場，其中兩處是有特別設備的軍用飛機場，荷印也有飛機場，馬來也有二十處以上。荷印在以往的八年間購進了一千八百架飛機，以這四強空軍的聯合力量，日本是無論如何不能對抗的。』

大公報的主張，現在已不是紙上的空論。英美的對日封鎖陣實如大公報的所論在進展中，據十八日上海特電，傳說重慶代表白崇禧，張羣，商震等在新加坡締結了所謂太平洋五強加上印度的六國新協定。協定的內容是六國間的兵員簿冊，武器彈藥輸送，兵員糧食和關於歐戰進展中連結南阿非利加，印度，新加坡，香港，馬尼刺，澳洲，美國的兵站線的軍事協定。○六國聯合軍以中國，澳洲，菲律賓的物資及人的資源抵抗日本的南進政策。○以澳洲國防工業公司及西多尼，翁雷遜庫頓，美魯波倫的三兵工廠爲聯合軍的兵站基地。○以英國遠東軍總司令官波巴姆大將爲聯合陸空軍的總司令官，以美國亞細亞艦隊司令官哈特大將爲聯合艦隊總司令官，置司令基地於新加坡等。四月八日在馬尼刺舉行的英美荷三國防衛會議，傳說也是討論美菲共同防衛和英國遠東軍的關係，以及新加坡基地共同使用，軍需資源的相互依存關係等。因此中英美對日作戰的準備，是正在進行之中。

# 包圍日本的空軍陣

正之譯自  
日本國民新聞

## 一·南太平洋的兩個空軍根據地——新加坡和萬隆

所謂「空襲」和「轟炸」這兩個名詞的涵義，憑着今日的豐富經驗，我們總可馬上意會得到，這正和看見「人」字，馬上就知道這是我們人類自己一樣。

現在的戰鬥形式，戰術家已把牠從點·線·面轉到了體，稱之爲國家總力戰和殲滅戰。殲滅戰的目標，不僅止於戰鬥人員，凡敵國一切設施，以及山川草木人畜等等，都在毀壞之列。這種悲慘的情形，我們每天在新聞影片上都可明白看到，通過所有報道機關，也可聽到讀到，只沒有身歷其境的去體驗過而已。我們雖然可以這樣說，我們斷不使其發生有傷害祖先的光榮傳統，和任令敵國鐵蹄踐踏我寸土這樣的事情，但我們却不能斷言敵國的轟炸機決不會飛到我們頭上來。在西方正被德軍澈底打擊着的蘇聯，他在遠東的兵力，仍有增無減，據說綜合遠東紅軍 G·P·U·（特別警察）及其他軍隊，已有八十餘萬，戰車一千數百輛，飛機二千多架，潛水艦也有百隻之多；而且一百數十架以沿海州爲根據地的優秀飛機，特別是 T B 及 S B 式轟炸機，具有很大的性能，即可裝載炸彈四五百噸，時速四百五十基羅，續航力三千二百餘基羅，就是在海參崴——東京間，能够繼續來回一次半。另一方面，我們若把眼睛轉到太平洋那邊去看，則所謂 A B C D 等敵對國家，正在刻刻地強化其南太平洋的包圍陣線，想以

此阻止住日本建設東亞共榮圈的大理想。下面試就此等包圍陣線的强大空軍現狀，加以一瞥。

依據最近的現地報道，說馬來國境地方正在着着建築飛機場，與泰國接壤的國境方面，亦有兩個大飛機場快將完工，並和馬來同樣，英國在緬甸國境一帶，也在起勁的建造飛機場，此外便是視察荷印並與荷印當局會談完了的美國遠東空軍司令官克拉蓋脫少將，已於本月十三日返抵馬尼刺。他曾於今年春天，經由香港飛至重慶，最近兩星期前，亦曾飛往新加坡，詳細視察，故他關於對日包圍陣的空軍狀況，知之甚審。與此同時，隨着遠東軍備的強化，美國更將飛機材料和飛行將校，迅速地運到重慶。緬甸·新加坡·巴達維亞及雪梨等方面去，雖然運送的情形，不能說是如何活躍，但亦可把結成對日包圍陣的事實，赤裸裸地說明出來了。

從英國海軍的立場看來，具有防衛荷屬印度第一線，意義的新加坡，現在已成了一個孤立無援的要塞，反之，作為空軍根據地而存在的理由，却不能不認為在日益增大。裝着兩架九百二十馬力的「麥寇利式」發動機，具有時速三百哩，標準搭載量，和一千五百哩續航力這種性能的一百多架「勃倫漢式」轟炸機，就配置在這裏；並且以雙發動的「洛克特式」新飛機改造為運輸機的「旅風式」飛機，目下正在陸續運來中。聽說山中的祕密飛機庫裏，又隱藏着三百左右「旅風式」的戰鬥機，準備着待機出動的姿勢。在該島內地，更已設備着可供數月使用的貯水池，食糧貯藏所，以及足夠各航空隊數週之用的油池。

位於荷屬印度羣島中央的爪哇，距離越南西貢為一千三百哩，是防衛荷印的中心地。現在第一線上，已備置着一百五十架海軍飛機，作為防備五千哩的海岸線，和掩護他們的「袖珍海軍」。荷印陸軍



航空隊的本部設在萬隆 (Pandoeng)，該地處於自蘇門答臘至的摩爾 (Timor) 之間，在這半島的山脈高原之上。在該地飛機場上，除了美國製的「馬丁式」飛機外，還儲藏着百架左右不合時代的荷蘭製的飛機和「卡其司式」戰鬥機。這些飛機，在今日雖不是最新型的，但都具有時速三百哩，高度三萬呎，续航七百哩的性能。他們確信，現在萬隆和泗水 (Surabaya) 兩基地，已可提供四百以上的第一線軍用機。美國製的「賴安式」飛機，目下也正陸續運抵爪哇，作為訓練駕駛員之用，以備將來可使用此種飛機。並且在萬隆和泗水兩機場的各種工程部門內，經過特別訓練的二千五百多名土人機械工，都有能够修理和裝置的技術。他們除了駐在萬隆以外，其餘都被分配於散在自蘇門答臘至婆羅洲這個廣沉區域上的四十多個機場上，以防禦重要的設施。這裏的飛機場通常以九架或十五架為一單位，編成三部隊，担任這些部隊的飛行員，現已超過一千名。此外，據說在本年七月，有美機約百架運到這裏，由此可知美國和荷印之間，已有直接通行的航路了。總之，爪哇正在向增加空軍的路上邁進着，乃是不能否認的事實。

## 二·美國在南北太平洋上的空軍基地

所有美國的領土，距日本最近的，便是菲律賓羣島。馬尼刺灣現在是亞細亞艦隊的根據地，這裏備有偵察，戰鬥，和轟炸的陸軍飛機三中隊，共計一百四十架，去年十二月，即有航空士官二十五名，下士官和兵三百八十名，配屬於馬尼刺近郊的尼可拉茲機場，自此以後，也一定續有增加。這些美機中的雙發動優秀機，都有載着一噸炸彈续航八百哩的可能，所以從菲律賓飛至日本北九州南部一帶，是很可以的。至若現在美國建造中的四發動機，假定能裝載三噸飛行一千三百哩的話，則名古屋和大阪等地，

就都在飛行圈內。飛行艇也能運載一、二噸，續航九百哩，所以也能飛到北九州一帶。

次於菲律賓而近日本的關島（到橫須賀一千三百四十哩），是個介在南洋羣島中間，面積二百二十八平方哩的重要戰略地點。在關島岩盤地帶上建築飛機場，業已測量完畢，不久即將動工，地下飛機庫也快要開始建造，現在各地正建設着汽油的地下貯藏池。美國海軍曾經說過這樣的話：要防備暴露在日本制海權下的關島，必須設置二億美元的強力砲台和高射砲，及飛機一千架，兵力二萬的軍備，所以和菲律賓一樣，關島已經很快地強化起海空兩方軍備，成爲美國長距離轟炸機和潛水艦的遊擊作戰基地了。他如在關島東北約一千三百哩的衛克島（Wake Is.），和一千二百哩的中途島，也都已成爲航空隊的基地和給油基地，預料將來一旦有事的時候，牠們定可發揮出可怖的威力。此外在關島南方和澳洲之東，還有設備跟關島差不多是同等程度的薩摩亞羣島。

向北方看，距日本千島羣島最近的阿拉斯加——阿留申羣島，和日本北海道相隔僅一千二百五十哩，較諸關島——東京近三百餘哩，馬尼刺——東京近七百七十哩，正是美國本土和夏威夷距離二千四百哩的一半。阿拉斯加是個日本距離最近，現已成爲美國所重視的海軍並空軍基地，目下正在以數千萬美元的巨額經費，急速地建築着工事。阿拉斯加的安卡來茲傑和法爾班克斯（Fairbank）兩地，已築成二個飛機場，並造成了一萬呎的跑道。至本年初，加拿大又決定建設一連串至阿拉斯加的空軍根據地，供給美國空軍使用。又自西雅圖至朱諾（Juneau）的定期航空，已於去年六月開始，自朱諾至白屋（White House），法爾班克斯，及諾米（Nome）等地，亦有連絡航空網。

其次就是美國自稱爲太平洋作戰的中樞地點的夏威夷羣島，特別是阿胡島（Oahu）南岸的真珠灣，

爲世界最大海軍根據地之一。據說一時可容納美國全部艦隊，支持三個月的行動。這裏駐屯着偵察、戰鬥、轟炸各二中隊，攻擊一中隊，共計七個中隊的飛機隊。除了作爲最強最大的空軍基地之外，同時又是水上飛機的基地，現在灣外正以五百八十一萬美元的經費，從事浚溝工作。

### 三·美國在太平洋上的航空母艦

不消說，還有許多像碎石塊那樣散在太平洋上的小島，在發生事情的時候，也可立即變成軍事基地或前進基地的。例如莊斯敦島（Johnston I.），巴爾美拉島（Palmyra I.），倍克爾島（Baker I.），費匿克斯羣島（Phoenix Is.），土圖拉島（Tutula I.）等地，已公然成爲航空基地了。這是因爲太平洋上無數的珊瑚礁島，可做絕好的著水場，靜靜的海面能够完成航空母艦的偉大任務，大型飛行艇也能在太平洋整個海面上，自由自在的活躍着。

最後要附帶說一說的，便是太平洋作戰上所不能缺少的航空母艦。今日美國航空母艦的勢力，已是世界第一，航空母艦的質地，可說也是世界第一。現在美國置在第一線上的空母，已有十隻之多，最精銳的有耀庫塔文號（航空機用標幟爲VT），和印塔普米茲號（航空標幟爲EN），前者排水量爲一萬九千九百噸，裝有五吋高射砲八門，馬力十二萬，速力三十四浬。其次是有名的歷克新頓號（航空標幟爲EX）和薩拉吐加號（航空標幟爲SARA），牠們都是三萬三千噸世界最大的空母，又是裝着八吋砲的唯一軍艦，而且速力也有三十三浬。

美國的空母，一般的速力差不多都在三十三浬上下，飛機的搭載量也很多，如印塔普米茲號，耀庫

塔文號，據公開發表的說有一百架以上。又在今後海洋作戰上，和飛機一樣不能忽視的，要算是飛行艇和空中魚雷。關於空中魚雷——專門語是航空魚雷或飛機魚雷——的威力，鑑於過去在大蘭多軍港（G. of Taranto在意大利）的襲擊，以及對「俾斯麥號」加以最初的一擊，就可明白。而且飛行艇的構造技術，也是各國競爭不已的，如德之「特尼埃」式，美之「鮑恩」式，「康索利合的特」式，意之「堅脫」式，「馬基」式等等，都顯示着很好的性能。

這樣，爲了對付美國如此強大的海軍，以超過二十個航空基地作爲金城湯池，更擁有飛機一萬五千多架，和許多飛機的航空兵力及武器，而想有勝利的把握起見，則擴充海軍的航空兵力，實可說是一個先決問題，同時，必須要使全國民的目光，從仰望空中防備敵機這點改換過來，去注視太平洋的地圖才是。

# 以東京爲舞台的國際宣傳戰

——本報駐東京特約記者華陀寄——

在這一次世界大戰中，希脫拉利用了三個武器，戰勝了他的強敵，以及許多國家；這武器是什麼呢？就是謀略戰，思想戰和宣傳戰。而其中最重要的就是宣傳戰，同時這三種戰爭，是相互爲用，不能分離的。它是一種殺人不見血的，而且是沒有地域限制的，最利害的武器，希脫拉就利用了這武器席捲歐洲，無往不敵。

事實上宣傳（Propaganda）這東西，並非爲希脫拉所發明的，根據宣傳學的史的發展上來觀察，它是早已在世界上開始有人類的元始時代就已發生，一直發展到近代，（請參觀拙著宣傳學的史的發展一文）不過希脫拉是巧爲利用，使成爲近代戰爭的利器而已。

但無論如何，我們可以知道宣傳在戰爭中的重要。在第一次歐洲戰爭時，德國祇着重於兵器戰爭，而忽略了宣傳戰，結果是給協約國擊敗了，威廉二世對他的僚屬，也會說過「德國是敗於宣傳戰了！」的話。

自從第一次大戰以後，各國均加倍注意起宣傳這東西了，即使是在平時，各國也是展開着熱烈的宣傳戰，我們祇要看到英國的路透社，法國的哈瓦斯社，德國的海通社，以及日本的同盟社，蘇聯的塔斯社等，在國際上的報道鬥爭，就可明瞭。這幾個大通訊社，都是國際宣傳戰的大本營。

在這第二次大戰爆發後，宣傳戰是愈趨愈激烈，在其中最活躍的，自然要推德國，她不但利用了海通社以及無線電，她更有「第五縱隊」的組織，而這第五縱隊的細胞份子，是遍及全世界的每一個偏僻的角隅的。她的宣傳網的分佈，超越了一切空間及時間，在任何一處伸展着，因此獲得了非常的成功。

## 二

自德蘇戰爭爆發後，由於美國在南太平洋上設防的強化，以及A B C D對日包圍政策的發展，在太平洋上忽然湧起了密佈的戰雲，戰機大有一觸即發之勢。在這種客觀形勢下，在遠東的宣傳戰，也跟着激烈起來。

遠東宣傳戰的中心，在以前是香港和上海，特別是上海，是一個國際都市，真是最適宜於國際宣傳戰的，但自德蘇開戰後，形勢的變遷，這國際宣傳戰的中心，我們不妨說是已由上海轉移到東京來了。因爲在目前，上海已經不是一個有着重要性的區域，他已不能影響歐洲或遠東戰爭的發展；相反的，在東京方面的一舉一動，却頗有引起歐戰或太平洋方面的重大變化。戈培爾說得好：『宣傳戰的目的，在攻心，從心理上使別國的人民臣服，或使服從自己的意志。』目前東京的所以成爲遠東宣傳戰的

中心者，也不外是這個理由吧！

可是，在日本方面，對於外國的宣傳活動，是防制得很利害的，即對防諜運動，也是積極在實行着的，不用說，遠東宣傳戰的中心，雖在東京，事實上却是沒有大進展。

在十五年前，有一個歐洲新聞記者在東京住了三個月後，曾說：「在日本搜集情報最容易，真是外國新聞記者及外交官的工作的樂園！」可是在十五年後的今日，可以說完全是和這句話相反的了。

### 三

在東京的國際宣傳戰，我們是可分作兩個部份來敘述，第一，是各國通信社及報紙的東京特派員的活動，第二，是各國大使館情報部的活動。現在先說前者：

各國的大通信社如英國路透社，法國哈瓦斯，德國海通，美國的合衆，美聯等社，在東京都是有特派員駐在的，但他們並不如在中國那樣，每天發行由總社來的通信稿，僅負責搜集新聞而已。而他們的總社的通信，是與同盟社交換的，但同盟社得到了他們的消息，也並不立刻發給國內各報採用，還須經過一番選擇，及除去了各種宣傳性文字，始行發生。

目前駐留在東京的各國新聞特派員，約有六十餘人，其主要的如下：

○德國海通社：奧脫，加羅，羅特爾夫，華綏（陸軍大佐。）

○義國斯丹法尼社：加歐脫拿，烏里琪亞。

○美國合衆社：拉色爾，D·勃勒因斯，喬琪，蘭孟·毛里。

④美國美聯社：哈羅爾特，O·湯姆宋。

⑤美國國際社：洛里，斯密斯，（爲楊格之後任，楊格前曾被日當局監禁者。）

⑥英國路透社：梅僕候爾。

⑦法國哈瓦斯社：羅貝爾，基郎，蒲克里基。

⑧蘇聯塔斯社：僕里斯，梅林克。

上述的是通信社，下面的是各報紙的特派員。

①美國紐約太晤士報：希郁，培伊斯。

②美國紐約講壇報：威爾弗雷特，富拉西亞。（爲該報社長之子，幼年時即居留日本者。）

③德國富蘭克福爾達，芝阿伊東克報：里希爾脫，茲爾克。

④英國倫敦日報：優特因，愛令登，克那特。

⑤英國每日郵報：配里登。

⑥德國愛爾格麥納報：僕歐爾姆，希爾滋。

其他尚有居留在日本達三四十年，爲東京特派員中最有歷史的是倫敦經濟日報的亞歷山大，洛斯基脫氏，他更在東京兼營着保險公司。此外更有如火奴魯魯，芝加哥，緬甸等地報紙的特派員，但有些是兼任的，故在此不一列舉其名。

上面的各特派員，除了規模小的報紙外，各通信社及如紐約倫敦之報社，在東京均有專門的辦事處，如海通社及斯丹法尼社等，他們都是在銀座西六丁目的同盟通信社四樓，設有辦事處。



不用說，這些新聞特派員，都是宣傳戰的鬥士，他們利用種種方法搜集日本方面的一切政治經濟軍事外交社會等動態，拍電到本國，作為宣傳戰的軍需品。

可是近來由於日本新聞統制的愈益強化，所發生的電報及通信，都是要受過檢查的，同時自七月份起，所有一切國際電報除了英，德，日，中四國文字外，都不能拍發，密碼電報，自然更不用說了。這樣一來，祇少是給了各宣傳鬥士一個重大的打擊。

#### 四

其次，我們再來觀察一下，駐東京的各國大使館的活動：

在東京的各國大使館，祇少是可以分成兩個陣營，即為軸心國的德義，和民主陣線的英美蘇。由於這兩陣線的對立，在宣傳活動方面，自然也取着鬥爭的形態。但由於日本自身也是軸心國的關係，顯然在客觀環境上，德義是處在優勝的地位上的。

這些大使館，都是有着情報部的設立，專門負責宣傳活動者，而這些宣傳活動，大部份是採用文件或Pamphlet的。

自大戰開始以來，英德因為是交戰國，每日均在東京發行一種在面上印着：「英國大使館情報」，「德國大使館情報」字樣的日文新聞，是用油印，約有十六開本那麼大，平均一天自三頁至四頁左右，免費分發於各官廳機關及各報館通信社；如果是發給報館的，上面更印着請採用此項消息等字樣。但實際上各報館是很少採用此項消息的，除了德國大使館所發出的以外，對英國大使館所發出的，都是運看

都不看就擲諸字紙簍的。

這些油印新聞的內容，也極爲單調，不是說我軍某日空戰擊落敵機××架，便是說我軍俘獲若干若干等。各報雖不採用，但他們仍是繼續發行，直至現在，自德蘇戰爭開始後蘇聯也跟着發行了。從這些油印新聞所發行的比例來觀察，則德國和英國是三與二之比，而一般的讀者心理，對德國大使館所發出的印刷物，比較歡迎一些，故德國的發行數量，較英國爲尤多也。

在Pamphlet宣傳方面，英國似比德國爲努力，英國大使館，把從本國來的印刷小冊子，譯成日文，然後在日本印刷，免費分發各處，從昭和十四年到現在爲止，他發行了一種叫「英國情報叢書」，到目前爲止，已有下列各種：①我等何故開戰乎，（爲文件之摘錄）②一九一四——一九三九年之德國，（希·羅伊斯著）③德國的物資不足與蘇聯的資源，（M·B·斯爾雅著）④英國的後方，（喬琪·克斜著）⑤英法的團結，（H·維爾蘭特孟著）⑥英自佔領的戰時體制，（坡脫·V·拉素著）⑦印度與大戰，（阿蒲豆拉·蘇非阿里著）

其他尚有彼德遜的最後報告書等，總之這些宣傳不外是說明英國的如何爲正義而戰，及德國的如何暴野及屠戮等，以便間接的對日宣傳。另有一本名叫「英日貿易論」，是直接的對日宣傳，其內容是極力宣傳，由英日的貿易關係，來促進兩國的邦交等等。

在德國大使館方面，也並不示弱，它雖沒有發行日文的宣傳冊子，但它也出版了幾種德文的小冊子，免費贈送各界，如「在斯堪的那維亞半島的英國」等，但它却發行了幾種雜誌，如「琪克爾」，是一種彩色精印的圖書雜誌，內容完全是宣傳德軍的勇猛等。這本雜誌在日本的讀者是相當多的。

在這裏，我們附帶的說一句是：德國在遠東的宣傳品，由於交通的關係，在本國自然無法大批運來，大概都是在日本印刷的。然後再由東京分發至中國及其他遠東各國的。

## 五

除了上述的各點外，我們不能忽略了作爲重要宣傳工具的電影。各國在東京的電影宣傳，可以說是完全由德國佔着優勢的。英國大使館雖也有招待各界觀賞各種宣傳戰時生活的電影，但是沒有人去的，而德國方面的宣傳電影，却是常在各大電影院公開放映的，如以前的「民族的祭典，」（內容爲敘述奧林匹克運動會盛況。）以及最近的「勝利的歷史」等。（內容述德國的對法國等作戰情形。）同時，德國烏發電影公司的影片，是經常在各電影院輪映的。英國片子簡直是絕跡。

我們從上面所述的看來，可以知道在電影宣傳方面，英國是完全處在失敗的地位的。

其次再說到無線電方面，英，美，德，義及蘇聯等國，對遠東都有着一定時間的短波廣播的，可是在日本方面，每家人家所用的收音機，不能使用短波的，而且須向主管機關登記，因此實際上除了官廳之外，在日本的人民，是無法收聽外國播音的。

除此以外，在東京的各國的宣傳手段，最有效果的，恐怕就是茶會及交際會吧？這是利用口頭宣傳的方法；在英國大使館方面，每星期均有一次的大規模的茶會，聚集了居留東京及橫濱的英僑，由大使館方面報告從本國來的有利的消息，然後再由這些英僑回去轉輾的傳給相識的日本友人，這方法是相當巧妙的，因爲是無形的宣傳，在日本當局是無法禁止的。其他的德國，義大利，美國等也是如此，雖

不像英國大使館的每週舉行，但一遇機會，總是召開各種交際茶會。在白蘭地和威士忌酒杯旁，穿着夜禮服，漫談着一切政治，經濟，軍事，外交。作爲宣傳戰的突擊行動。

## 六

在各交戰國中，比較沉靜的，似乎是義大利，但自去年義大使館專任的情報官阿爾特馬尼氏，抵達東京以後，也積極的開始活躍起來了。蘇聯在宣傳活動上也是有名的國家，但在東京，他似乎沒有什麼動靜，也許是由於日本在過去反共政策的關係，在目前蘇聯一時也無能活躍吧。

我們從上述各節看來，可以知道，在東京的宣傳鬥爭中，最積極的是英德兩國。至以美國而論，也許是因爲尚未正式參戰，因此還沒有積極開始吧！

# 東亞市場的檢討

Kurt Block 著  
啓明 譯

(原文載英國亞細亞雜誌)

(一)

中日事變發展至於長期戰以後，其對於東亞兩大交戰國家的經濟生活，與國際貿易的影響，已日形重要。動員的結果，造成人力的毀滅與衰退，交通事業的損壞與軍事化，和處於戰時統制程序，戰時財政，與其不可免之通貨膨脹，及在生產力失常等的影響之下，生產與消費上的變動，已鬆弛了遠東與其主顧間的連繫。因此，遠東著名的物產，已漸形稀少與昂貴，而此一事實却給予出產競爭貨品的抗衡者，以特別鼓勵在過去三年中生產與市場的變動，幾乎使日本，中國與滿洲，對遠東戰區之外的國家總輸出的三分之一，且又與之抗衡的北美與拉丁美洲等地的產物所排斥。然而雖有此等障礙，但美國的國防需要與援華志願，最近已為貴重的中國出產，開闢了美國市場。

此等變動的永久性，最後將視第二次大戰的結果，以及勝利的和平中，產生的戰後世界如何而定，假如現時的徵象並不誤指的話，頗有機會可使一九一九年以後所造成的錯誤不復重演，在一脫脫了國家主義，獨裁制，與帝國主義貿易阻礙的世界中，遠東所身受的許多貿易上的損失，也許可以迅速地恢復

罷。

可是，此種恢復，在現代技術進步，對遠東貨品足以供給適當替代品之情形下，恐怕是不會實現的，雖說替代生絲的「尼龍」在現時萌芽期內，日本絲與中國絲所受的威脅，僅為對美市場的百分之十五，而現在也可肯定地預料經過長時期以後，尼龍終將取得現時美國絲品消費的更大部分；而且這還沒將其他一種組合絲類「文榮」，對現時絲市場的侵入計算在內。此種情形的嚴重性，更以最近接受科日本生絲以懲罰稅的擬議而增劇。假如生絲果真暴跌至其戰前價格的話，尼龍與文榮的生產者，或能用美國公意，對此種生絲加科懲罰稅，而得到稅則的保護，似乎是頗為可能。

如此「尼龍」與「文榮」的生產者，將大得現被灌輸以用化學合成品，替代天然原料等意見的公眾之支援。現在合成性物品正取木材與金屬的地位而代之，人造絲也正在拓展其市場中。日本當局不但已強迫絲與其他纖維的混合，而且亦已頒布一種對桑園區域的限制。與此同樣的限制，亦施之於華中，以便在縮減的絲市場中，抑制華絲的競爭。

進步的化學技巧，於生絲之外，且已開始削弱日本前所享有的另一種天然專利權，此即台灣樟腦專利權的地位，美國蓄意於配置生產人造樟腦的設備，最後自將威脅日本樟腦在美市場的存在，而且，樟腦的另一人造競爭品，早已間接地侵入美國市場，當樟腦仍為製造普通賽璐璐不可缺少的原料時，福祿已能從大豆中製出不燃的賽璐璐了。

除絲與樟腦以外，日本海外市场之威脅，其由於無數國家的競爭，實多於替代品之採用。就大致言，替代品對日本之威脅，似乎不如對中國或滿洲之嚴重。美國尼龍與文榮的生產，固然對中國絲與日本絲

有同樣之威脅，而對前者比較上其重要性較少。然而，一向由中國低值生產，幾乎達到專利的二大軍略上重要金屬，錫與銻，最近却已遇到危險的競爭者了。

錫是一種與鋼合煉後能增加其效能的金屬，在特別煉鋼中，錫鋼是向居主要的地位。第一次大戰以前，德國實居世上此項出產之首位，第一次大戰中對特別煉鋼的需要，當然急劇增加，英國的此類製造者，就設法開關錫的新來源。在其搜求的過程中，中國的錫礦是被開發了；直至一九三七年，中國錫的生產者以其能生產廉於任何其他各國的礦苗，故在國際市場中處於主要的地位，其一半是由於中國礦藏的量與質，而一半也由於中國的低廉人工。

自一九三三年國際間的重整軍備，大規模開始以還，中國錫產與輸出爲之上升，而中國商人與政府的專利權，更設法提高錫價。一九三六年，蔣介石氏對西南諸省作戰，解決錫產專利權的爭端，其勝利則屬諸蔣氏，因此錫亦成爲中德經濟合作的主要支幹之一。

在如此情形之下，其他的錫礦生產者，因受激勵，而設法發展自己的生產。上海附近發生戰事時，錫價有如流星之直上，與銀價齊驅，而漲至極高度。但其輸出原係經由廣州香港，後來則須經過許多更迂遠的路線，而錫產仍能繼續由中國輸出。不過錫產銷路的狂潮，總算被遏，而其價格亦回復至較爲正常的水準。並且在中國之外的錫礦生產，則急劇地增加，至一九三九年，中國的供給，僅能及世界需要量之一半有弱而已。

此種需要，現仍在變動中，此種變動於第一次大戰終止後不久即開始，美國在一九二二年的關稅法案，即對爲軍事上重要鑛產，而應加以保護的錳鑛，課以頗高的保護關稅。惟至今日，美國的錳鑛仍不能自給自足，故此種關稅制，施行的目的至少就此點言，是失敗了。然而從另一方面看，此舉却在無意與偶然中，幫助了鉬的發展，以與錳對抗。美國的特別煉鋼製造者，在許多情形內知道鉬能有他們向來所希冀於錳的同樣功用，因此他們遂趨於克萊梅克斯鉬鑛公司領導下所發展的國產低廉鉬鑛了。鉬在特別煉鋼中的用途，從美國傳至其他工業國家，終致鉬竟佔取了錳鑛市場的大部。以前有一時期爲軍事理由熱誠搜求並發展錳鑛，在則以同樣的熱誠用之於鉬鑛的發現與控制。雖然在現時美國猶爲鉬的最大的出產者，而挪威已逐漸增加其鉬苗的出產，摩洛哥的鉬產也已爲法國人所開發，而且日本亦宣稱已在滿洲發現鉬鑛，惟尙未開發。

因歐洲戰事的爆發，錳與鉬遂成爲歐洲交戰國家間軍事上重要的競爭目標。爲了欲使德國不能獲得錳，英國在太平洋上甚至截檢蘇聯船隻，且爲使軸心國家不能獲得鉬而將鉬列入『道德禁運』之內，而現已同樣施之於日本和德國。大英帝國內出產的所有錳鑛，已盡被英政府收買，而且特別合同亦已與外國簽訂，以求獲得更多的供給。經英國的優先購買，世界鉬市場已見狹隘。而且直至一九四〇年末，中國政府在市場中握住大量的錳，以保持其價格。所以美國與日本若欲購錳，必須支付高於英國購錳者所付的代價。緊接於日本簽訂三國公約之後，與一九四〇年九月對華二五，〇〇〇，〇〇〇元借款有關的，即是復興金融公司的一附屬組織，金屬儲備公司因其累積中國股票，而得以通常市價獲得中國錳鑛，而且更從事於購買中國所能供給的錳。可是因中國錳鑛缺少人工以及運輸上的困難，中國的供給，



現在已遭逢了一嚴重的限制。目前事實上似乎是美國頗感鎊的供給量不足，因此美國購買者，須付高出於英國的代價。

因中國生產與輸出之衰退，其他生產者遂乘機擴充其產量與交易，中國是在逐漸失去其鎊市場中。然而現在中美協定既注意中國鎊的供給，則雖有拉丁美洲與大英帝國的生產品競爭，但中國以其成本上的優勢，或竟能完全恢復其暫時失去的市場。

中國鎊亦面臨漸增的競爭，來復槍與機關鎗子彈，通常既多為含鎊鉛所造在戰時鎊總是在大量的需要中。此種情形在相當程度內，可以於鎊價的增加中見之。中國向來供給世界鎊的需要在一半以上，在中日戰事前，中國壟斷式的抬價企圖，已引起其他生產者重整其於一九一九年戰事終止時所棄置的鎊苗，再來開採與熔煉。平時鎊的最大消費者是美國，因為美國廣大的汽車與貨車隊，需有用於電池的含鎊鉛。美國鎊產的大部分，包括從已用的電池，與其他製造品中取出的次等鎊。可是美國現在有一處鎊的新來源已被開發，其結果自將威脅中國所生產者，或使求遠失去在美國的市場，甚至其發展或能在其他市場中威脅中國產品的銷售。用墨西哥與玻立維亞的鎊苗為根據，有一處現代化的鎊鑛熔煉廠，已在泰薩斯州的拉萊陀，(Laredo)地方工作，而且為一切實際上底目的，正控制着美國市場，其價格且低於中國所生產的鎊。泰薩斯採鑛精煉公司，這一組織已能維持美國鎊價於相當低廉的水準，而反觀英國鎊價，則在繼續上漲。但是一九四〇年下半年告成的中美借款與購貨協定，却曾保證在高於泰薩斯公司所定價格的某限度內，仍繼續採用中國的鎊。他國生產者與中國鎊和鎊的競爭，其在中國國際貿易上的影響，若以中國桐油在美國市場所受的威脅來比較，則已不算是重要了。在速乾漆與假漆的製造中，桐

油向居重要地位，此種速乾漆與假漆的消費量，則依美國汽車生產與房屋建築的數量而定，是以桐油爲中美貿易中最重要之貨品。一九三〇年左右，滿洲與日本自滿洲種籽中榨取的紫蘇子油，曾給予桐油以一頑強的競爭。然自美國科紫蘇子油以國內消費稅，而仍對桐油免稅，此種滿洲產品，幾盡失在美國的市場，於一九四一年，美國幾無紫蘇子油的出售。中日戰事發生後，桐油價格上騰，而桐油的供給也極不可靠。因世界貿易公司的幫助，此公司爲一九三八年與一九四〇年，向華盛頓進出口銀行借款與中國之中國控制下的美國債務人，與美國人手中桐油存貨的放出，雖爲漢口日軍扣押了一年之久，木材油的短缺，總算是避免了，但是其高價與繼續供給的不可靠，則已足以鼓勵替代品的搜求。

### (三)

一九三九年中，來自白雷齊爾的二種出產品踏進了市場，其第一種就是白雷齊爾的奧滴錫加油，此種油大都採自產於白雷齊爾內地野生樹上的硬殼果。其出產的數量，則決定於油坊的製油能力，與收集原料的代價，至於實際收成的多寡尙居其次。因油坊能力的提高，與價格的適宜，奧滴錫加油的供給量，大概在最近的將來必可增加。一九三九年與一九四〇年內，此種油的輸入量，已約四倍於一九三九年的了。

更嚴重的威脅，則由於除去水分的蓖麻子油，此種油現在爲許多美國商行從白雷齊爾的蓖麻莖內所製出，而稱之爲『人造桐油』，其副產物除在油漆工業中的有新用途以外，蓖麻子油在軍事上和亦其重要性，因在現在已漸用爲飛機引擎的滑潤油了。爲此義大利屬索馬立蘭的失去，對於歐洲軸心國，實有

嚴重的影響，因該殖民地爲蓖麻子油供給的重要來源。現在白雷齊爾與英屬印度，多已對蓖麻子油與蓖麻子油，採取限制輸出辦法，其主要目的，在對付因滿洲蓖麻子油生產與滿洲其他農產品同樣減退，而不得不依賴國外供給的日本。

蓖麻子油之可以在美國順利地種植，是無疑義的，時運不濟的斯比上將號之擊沈，就是由白雷齊爾載運蓖麻子油往美國的英船，似乎可爲助成美國自給運動之一理由。一九四〇年，在泰薩斯州已有三、〇〇〇畝地，作爲生產美國蓖麻子油的試驗，中國桐油既與美國本國的產品競爭，則其輸入自鮮能避免所加於紫蘇子油同樣的稅則了。

即在現時，蓖麻油與奧滴錫加油，亦已大增其重要性。雖在一九三八年，此二種油在製漆工業中的消費，僅及桐油與紫蘇子油消費的百分之十，而一九三九年即增至百分之二十五有餘。此種發展，仍繼續於一九四〇年與一九四一年，若經過相當長期則其競爭將更危險，蓋特別以速乾油實以用蓖麻油等爲經濟。在現時旺盛情形之下的正常桐油消費量，將有百分之五十以上，可爲他種油類所代替。不過爲了許多技術上極重要的用途，桐油似乎仍是不可或缺的，因此一九四一年四月，雖有頗大的桐油存貨存在，而國防工業桐油優先權的設立，仍鄭重地付諸討論。而且戰後桐油價格的減低，也許能恢復所失去市場的大部份。

在康佩爾的農業發展，實預示將有一種與南方生產蓖麻子油同樣之發展，以威脅爲滿洲的主要輸出品的大豆。以往幾乎有二十五年，滿洲被稱爲『大豆之地』。但自滿洲國成立以來，滿洲大豆的生產，即減少百分之二十五至二十五。歐戰爆發，以及素爲大部分滿洲大豆銷售地的德國市場失去，又適逢滿洲大

豆特別的歉收，滿洲大豆的推銷就不能不抑低大豆的價格。同時又因滿洲煤斤的缺少，而阻礙了油坊的工作，在完全失望的心情之下，滿洲農民甚至不能供給日本的需要。

而在另一方面，美國大豆的出產，近年中却突飛孟晉，其一半是爲了大旱之後，國內市場的暫時缺乏脂肪品類，一半也爲了農業復興工作的實施，一九三九年美國大豆之生產，已有滿洲生產的百分之六十。此項工作又給予補助金，使種植穀類的土地改種大豆，因之有變重收穫——補助金再加大豆。而且，美國種植大豆的技術，也顯然地在繼續改進中。十五年前，美國大豆每畝的收穫約低於滿洲每畝的收穫百分之二十，而去年則其高過於滿洲者，幾達二倍。

#### 四

大豆與大豆製品，原佔滿洲輸出品之百分之六十，一方面此種輸出品既有鉅大與漸增的百分率輸往日本，美國生產品的競爭，在目前的影響或許是很小。然而日本對大豆與大豆製品的目前需要量，尤其是用以抵銷日本人造肥料生產低落的大豆餅，似乎不會維持於久遠，而美國大豆的競爭，在長期後的影響，當極端嚴重。

生絲貿易在日本爲極端重要，是無庸贅述的了，而『人造絲』出產的增加，最近已使日本生絲對非日本佔領國家的總輸出，減少了四分之一以上，此外，日軍油坊以滿洲種籽所榨出的紫蘇子油，亦爲美日貿易中相當重要的一項。一九三九年中國輸出品中，絲，木油，錫與錒等項，幾佔中國總輸出的四分之一，木油單獨一項即佔約百分之十一，絲約百分之八，錫與錒約百分之六強。

前文所述競爭與替代的程序中，若以每項論，雖並非十分嚴重，但其總計起來的結果，則應爲一種可觀的總和。國際戰爭所造成交戰國家生產能力的毀滅，可以顯明地於此次遠東貨品的喪失市場中見之。絲業的前途，當然是非常黑暗，即其他現受競爭威脅的遠東貨品，也須視遠東戰爭的結局，與和平構成者的智慧，才能決定其前途。

# 資金凍結與日本

仲 謀

遠的歐洲，已然因大西洋，東地中海與蘇聯境內的戰爭而與遠東脫離關係。在遠東方面，換句話說在太平洋週圍，因英美荷印之凍結日本的資金，使日本貿易對手，除蘇聯，滿洲國，中國，法屬越南及泰國及中南美以外，再也沒有什麼地方了。誠然，各國之凍結日本資金，還不是斷絕對日本的貿易，不過，貿易而失掉自由，處處要經過官方的特許，則能完成的貿易，也就微乎其微了。

英美荷印凍結日本資金的意義，是三重的：

第一：給予日本以政治的打擊，這表示他們與日本再和平的談判的階段，或已過去，他們如不準備進攻日本，也必準備迎擊日本。

第二：給予日本貿易以致命的打擊。自歐戰以來，日本貿易環境，即大為緊縮，日美通商條約廢止之後，日本會努力採分散通商主義，在中南美積極活動以冀放棄經濟上的英美依存主義。前者在一年餘中，成績並不過高，後者又因凍結資金，而不得不立即取消。今後，日本如何改變其貿易方向，維持國內原料之供給，工業出品之銷路，是不無相當問題的。

第三，英美想以凍結資金的方式，來打擊日本的軍需工業。不過，這一打擊，因歐戰以來，各國皆注意到保持與統制軍需資源，日本在貿易原則下所能獲得的，本已甚少，今次自將更行斷絕。日本如何

應付軍需工業所需的原料，今後也需要相當注意的。

日本小倉藏相說，日本對於英美這種舉動，早有已所準備，故爾影響不大。這話說明日本方面的意思。不過，在舉世惶惶之今日，我們再來研究一下凍結資金對於日本貿易與軍需工業之影響，不會是毫無意義的，至少，我們可以由此測知日本的損失將自何處尋求補償。

日本貿易數字，久不發表，姑就廿八年度之數字而論，現在在英美荷印凍結日本資金與歐洲隔離之下，日本對外貿易，至少有一半以上，是不能存在的，據該年數字，日本本國對外貿易之輸出入情形如下：

去年日本本國別貿易（單位千元）

	輸	出	輸	入
【亞洲】				
滿洲國	五三五，六八〇		四〇五，五六一	
關東州	七五五，九四三		六一，七五〇	
中華民國	四五五，四七九		二一五，一六二	
泰國	二六，〇二三		五，五三六	
越南	一，九八一		二六，六五一	
荷印	一三七，八〇二		七一，六二九	
馬來	二，〇〇四		六九，〇〇六	

婆羅洲

九五九

一一，三五四

印度

二二〇，九九五

一八二，二六三

菲律賓

二四，七四四

四九，一一七

其他共計

二，三二〇，二五六

一，一八一，〇〇一

【歐洲】

英國

一三二，〇八五

二四，四二六

法國

二五，九三四

一四，二六四

德國

二四，九九一

一四一，〇〇三

義國

五，七一九

七，〇六二

比利時

一〇，四七六

一九，〇二八

瑞典

九，三一四

二六，二七七

挪威

四，四八五

二一，八九六

其他共計

一三八，二五六

三〇九，九三五

【北美】

美國

六四一，五〇九

一，〇〇二，三八四

加拿大

一七，二〇二

一二六，〇三二

其他共計

六五八，七三〇

一，二二八，四一五



## 【中美】

墨西哥 七，九四〇

其他共計 四三，六五七

一，五三六  
三，四八一

## 【南美】

阿根廷 八，一五二

巴西 一五，六〇九

智利 一四，〇一〇

其他共計 六七，一一一

一一，八六〇  
七四，六六二  
一〇，二〇三  
一一五，七三〇

## 【非洲】

埃及 一五，六六六

南非 四六，八〇二

其他共計 一五二，九〇九

五〇，三二二  
九，二四九  
九二，七八八

## 【澳洲】

澳大利亞 七二，一〇〇

新西蘭 一二，二七七

其他共計 九五，四四三

七一，〇二六  
五，三九六  
八六，三一七

總計 一二，五七六，三七〇

二，六六三，四〇四

對外貿易在額上，損失了一半，在物品方面，日本的進口貨，失去了大量的煤油，鐵與棉花的進口，出口方面多沒有了日本外匯主要取得來源的生絲市場，日本究如何來重建其工商業呢？無疑的，東亞是日本的理想經濟自給自足圈，同時，就現在情形來看，也只有向這一方面發展，可是，時間上，又有無問題呢？缺少了煤油，橡皮與錫產地之南洋又如何可使東亞共榮圈自給自足呢？日本有無以武力使這一地帶在東亞共榮圈中的意思呢？

日本資金被英美荷印凍結後，因貿易之停滯，對於日本軍需工業又有如何的影響呢？這一點，我們可先就一九三九，三八，三七年的數字來觀察：

國別	一九三九年		一九三八年		一九三七年	
	貨值(千美元)	%	貨值(千美元)	%	貨值(千美元)	%
總額	1171,011	100.00	1300,110	100.00	1176,911	100.00
美國	121,521	10.37	121,224	9.32	121,002	10.32
菲列賓	3,333	0.28	3,373	0.26	1,993	0.17
共計	126,854	10.83	124,597	9.58	122,995	10.45
英帝國	1,201	0.10	3,312	0.25	2,690	0.23
英屬馬來	2,225	0.19	2,874	0.22	2,181	0.19
加拿大	3,864	0.33	1,873	0.14	1,211	0.10
英印	9,735	0.83	2,370	0.18	10,210	0.87

澳洲	3,008	1,000	3,887	0.93	5,433	1.71
共計	2,888	31,131	21,008	110.33	2,931	21.89
荷印	2,017	2,372	2,847	9.23	2,938	9.37

由上表可以看出，日本軍需品輸入之百分之八十，是在英美荷印控制之下，現在貿易路線既將停滯，則這百分之八十的軍需品，便不能不另求供給地。

以上僅就軍需品總值而言，已見其嚴重，下表更將從各種原料與材料方面來分別的予以觀察，看目前的貿易停滯，能予日本軍需工業以何等影響。

商品與國別

一九三九年

一九三八年

一九三七年

	一九三九年		一九三八年		一九三七年	
	貨值(千美元)	%	貨值(千美元)	%	貨值(千美元)	%
皮毛	7,399	100.00	7,926	100.00	12,832	100.00
美國	1,776	24.01	2,652	33.46	2,690	20.97
中國	3,439	46.49	877	11.06	2,899	22.60
澳洲	601	8.13	544	6.87	1,446	11.27
皮革	415	100	528	100	2,562	100
英印	35	8.48	309	58.56	988	38.60
美國	121	30.6	44	8.46	702	27.43
橡皮	15,671	100	14,864	100.00	28,678	100.00

英屬馬來	四,九三二	三一,四八	一〇,〇四〇	六七,五五	一五,一九二	五二,九八
荷印	四,二〇〇	二六,八〇	三,四三六	二三,一二	七,四二〇	二五,四八
美國	七六五	四,八九	二四九	一,六八	一七一	〇,六〇
煤油類	七一,二一九	一〇〇	八一,〇三四	一〇〇,〇〇	七一,五九八	一〇〇,〇〇
美國	四七,二二〇	六六,一六	五三,一三五	六五,五七	四四,九〇〇	六二,七一
荷印	一八,四六一	二五,九二	二一,五五〇	二六,五九	二〇,六二五	二八,八〇
馬來	五,四〇六	七,五九	五,六一六	六,九三	五,四六〇	七,六三
伊瓜多	二二六	〇,三二	二一〇	〇,二六	一九一	〇,二七
墨西哥	四	〇,〇一	一二〇	〇,二五	—	—
鐵錳等礦	一一,二六八	一〇〇,〇〇	八,九一七	一〇〇,〇〇	八,八八五	一〇〇,〇〇
馬來	五,七一八	五一〇,七四	四,五四九	五,一〇二	四,三五五	四九,〇一
菲列賓	三,二二三	二八,六一	三,一八七	三五,七四	一,八三四	二〇,六四
香港	六九〇	六,一三	二四	〇,二八	三四三	一三,七八
印度	一,一〇二	九,七九	七七一	八,六四	一,二二四	三,八六
廢鐵	三五,八〇八	一〇〇,〇〇	二五,四三一	一〇〇,〇〇	四四,九八二	一〇〇,〇〇
美國	三二,五九二	九一,〇一	二二,〇六一	八六,七六	三九,三八五	八七,五六
鐵合金	六,〇四八	一〇〇,〇〇	一,六三八	一〇〇,〇〇	一,七一一	一〇〇,〇〇

美 國	其他 鋼鐵 半製 品	美 國	印 度	澳 大 利	鋼	英 國	加 拿 大	鉛	加 拿 大	錫	馬 來	荷 印	鎳	加 拿 大	英 帝 國	鉛
五,九五八	一三,九九七	四,二二八	四,九〇〇	三三三	三〇,九七〇	二八,五五〇	二,三一四	一〇,五七〇	七,四九五	一〇,二〇五	九,一六四	一,〇四〇	九,三二五	八,四四二	六,三六七	一〇,〇〇〇
九八.五—	一〇〇.〇〇〇	三三.二五三	三七.七一	二.五九	一〇〇.〇〇〇	九二.一九	七.四七	一〇〇.〇〇〇	七〇.九一	一〇〇.〇〇〇	八九.八一	一〇.一九	一〇〇.〇〇〇	九〇.五三	一〇〇.〇〇〇	一〇〇.〇〇〇
二,三三一	二一,〇五〇	一一,二五一	五,八八五	—	二四,四一四	二二,一六三	二,二〇四	一三,〇九五	六,〇一九	八,七一一	七,九八六	六,四九	六,六二四	六,〇四七	四,六五五	二,〇〇〇
八八.三九	一〇〇.〇〇〇	五三.四四	二七.九六	—	一〇〇.〇〇〇	九〇.七八	九.〇三	一〇〇.〇〇〇	四五.九七	一〇〇.〇〇〇	九一.六八	七.四六	一〇〇.〇〇〇	九一.二六	一〇〇.〇〇〇	一〇〇.〇〇〇
一,三六六	四九,二一八	三二,六七六	三,五六五	—	二〇,一八四	一九,二一二	七.一四	四,八〇八	三,四五三	七,四〇二	六,〇八一	一〇.六	五,七四〇	四,〇五三	七,五九六	一〇〇.〇〇〇
七九.五三	一〇〇.〇〇〇	六六.三九	七.二五	—	一〇〇.〇〇〇	九五.一八	三.五四	一〇〇.〇〇〇	七.八一	一〇〇.〇〇〇	八二.一五	一.四四	一〇〇.〇〇〇	七〇.六一	一〇〇.〇〇〇	一〇〇.〇〇〇

美國	二,一五三	三三,八三	二,一〇〇	四五,一一	七五四	九,九三
印度	一,六二二	二五,四九	一,二八〇	二七,五一	一,九九六	二六,二九
加拿大	二,五六五	四〇,二九	九五七	二〇,五三	四,二九七	五六,五七
錫	四,四一六	一〇〇,〇〇	三,三一七	一〇〇,〇〇	六,五九八	一〇〇,〇〇
加拿大	一,二二二	二七,六九	一,〇二七	三〇,九八	一,一六九	一七,七三
澳洲	八六一	一九,五一	八二五	二四,八九	二,一〇〇	三六,八二
墨西哥	一,三九五	三一,五九	五五二	一六,六五	一,五七七	二三,九一
汞	七七〇	一〇〇,〇〇	四〇	一〇〇,〇〇	二六四	一〇〇,〇〇
義大利	七七〇	一〇〇,〇〇	四〇	一〇〇,〇〇	二六四	一〇〇,〇〇
其他金屬	二七八	一〇〇,〇〇	三二一	一〇〇,〇〇	一五八	一〇〇,〇〇
美國	二七七	九九,六三	三一九	九九,三三	九四	五九,九八
雲母	一,四六三	一〇〇,〇〇	七九三	一〇〇,〇〇	四九八	一〇〇,〇〇
印度	一,三九七	九四,八一	七七一	九七,二六	四九八	一〇〇,〇〇
加拿大	七五	五,一九	二一	二,七四	—	—
石綿	一,九八八	一〇〇,〇〇	一,三三七	一〇〇,〇〇	一,三六二	一〇〇,〇〇
加拿大	一,九八八	一〇〇,〇〇	一,三三七	一〇〇,〇〇	一,三六二	一〇〇,〇〇
汽車及零件	九,一〇九	一〇〇,〇〇	一八,六三五	一〇〇,〇〇	一六,四五六	一〇〇,〇〇

美國	七,〇〇一	九六·八七	一二,〇五〇	六四·六七	一五,二〇六	九二,四一
金屬製造機	三八,二〇三	一〇〇,〇〇〇	三六,四四八	一〇〇,〇〇〇	一七,五七八	一〇〇,〇〇〇
美國	二六,八一三	七〇·一九	二四,四五四	六七·〇九	一二,二二三	五九·五三
英帝國	一,一〇〇	二·八八	一,五一九	四·一六	三,八四五	四·四二
內燃機	九二二	一〇〇,〇〇〇	一,六五八	一〇〇,〇〇〇	一,一三九	一〇〇,〇〇〇

美國 五九一 六四·一七 五四二 三二·七一 五三八 四七·二六

由上表觀察，可知大部份軍需原料，日本皆取自英美集團，其至少比例，亦在一半上下，最多者且為全數。日本國內近數年中，開採礦業，建樹重工業，不遺餘力，想當可有一部份補救，不過，時間因素，作何作用，則是不能不計及的。

在今日太平洋貿易已將大部停頓之後，日本為欲建樹其大東亞共榮圈，則不能不有用武力的決心，以武力取得其平時工業與戰時工業的原料，茲更將松岡所述之大東亞共榮圈內各種物產產額列表如下：

『大東亞共榮圈』內諸國生產額（一九三七年度）

世界總產額	日本	朝鮮	台灣	滿洲國	共計
金 屬	四一·六〇〇	一·六〇〇	—	—	一·六〇〇





金 屬

黃麻	大麻	亞麻	羊毛	棉花	橡皮	鋁酸鹽	鈦	硫黃	黃鐵礦	芥末	磷礦
一三·八〇〇	四·一〇〇	八·一〇〇	一七·七〇〇	八二·八〇〇	九·二〇〇	一六·三〇〇	一·九〇〇	三·四〇〇	一〇·六二〇	三·二〇〇	一四·五〇〇
中 荷印		〇·一〇〇							一·七五二	三·二〇〇	一一·六
越南	〇·二〇〇							一九七			
馬來									七四·三〇〇		
菲律賓	〇·二〇〇	〇·四〇〇		〇·五〇〇							
婆羅洲											
緬甸	〇·一〇〇										八·七
泰國											
印度	〇·一〇〇	〇·三〇〇	〇·五〇〇	〇·五〇〇					一·八二六	三·二〇〇	二〇·三
澳洲								一九七			

橡皮及紡織用纖維





# 美海軍根據地阿拉斯加

石華譯 自

The Christian Science Monitor

(譯者按)自越南當局和東京攜手合作之後，日美關係益形緊張；阿拉斯加是北太平洋中美國的海軍根據地，在戰略上當然是極重要的；本文作者佛雷特立克·奧利荷是美國的一位海軍大佐。他很熟悉阿拉斯加的情形，所以本文確有一讀底價值，可是這裏所發表的議論都是作者私人的見解，讀者不要誤會，當做美海軍部的意向。

現在，美國才覺悟世局這樣地演變下去，很不利於她的，所以目下她才作極大底努力，耗去鉅額底金錢，設法增強阿拉斯加的防務，可惜她發動得太遲了一點。

一八六七年，美國向帝俄購買阿拉斯加的時候，大家都認為這是政治上的一件罪惡昭彰底陰謀，負責這樁買賣底國務卿西華德當時也被人家誹謗和嘲笑；可是目下阿拉斯加在北太平洋的戰略上日趨重要，所以大家又認為他的目光遠大了；西華德之所以會注意到阿拉斯加，完全因為美國西海岸的漁權，以及時常到阿拉斯加附近洋面上去捕鯨的漁夫所帶來的種種傳說；後來，他竭力主張購買阿拉斯加，雖然由於經濟上的動機，可是他對於阿拉斯加日後在軍事上的地位，也許至少有一點漠然的觀念。

自一八六七年以還，指揮軍事行動的方法起了夢想不到的變化，目下負責美國防務的戰略家理應感謝帝俄，因為她願意放棄阿拉斯加，那時候，在俄國人的心目中，不論把阿拉斯加當做一種投資，還是

算帝俄領土的擴充，都一無可取。

目下阿拉斯加在軍事上的價值，我們姑置之不論，可是事實早已證明，購買阿拉斯加決不是一種愚蠢的政策，買來的時候，代價只有七百二十萬美元，可是此後阿拉斯加的輸出總計價值不下十二萬萬五千萬美元之譜，這個數字之半是黃金輸出的價值。

在太平洋上，美國戰略上的要點在於控制巴拿馬運河，要使這條運河的防務固若金湯，美國非控制從北太平洋起到巴拿馬運河附近為止這廣大的洋面不可，而且這個區域的統治權還要儘量向西發展，就目下的局勢而論，這種控制權是否能進展達於非列賓羣島，還在不可知之數；可是阿拉斯加的防務若能早日完成，那麼美國在太平洋上的權力就能達到關島。

一九三六年日本廢棄華盛頓條約之前，在阿留地安羣島建設軍事根據地是為條約所禁止的，可是美國的海軍當局早已知道阿拉斯加在戰略上的價值，所以不動聲色地收集種種情報，歷有二十餘年之久，他們業已選擇好適當的地點，預備興建海軍根據地，科地阿克和荷蘭港的空軍和潛艇根據地，以及西特加的一個空軍根據地目下正在興設中。

阿留地安羣島的西部也很合宜於建設軍港，可是除了離開阿杜二百英哩的克喀加島上建有一個良港之外，其他就沒有什麼消息了，這個軍港是極重要的，牠和日本最大的島嶼本州只相距二千英哩。

除了這些海軍當局所建設的根據地之外，美國的陸軍當局也正在阿拉斯加各處大規模地興建空軍根據地，同時，加拿大還供給美國許多備而不用飛機場，以便從西雅圖向北飛行的飛機在不得已時可以暫時降落。

從西雅圖向遠東進發，就要經過阿留地安羣島，從亞洲的東北部到美國太平洋沿岸的任何一個港口，也要道經阿留地安羣島的附近，所以阿拉斯加的阿留地安島羣的確是北太平洋上的軍事要點。

在過去幾年中，空軍的戰術有驚人的進展，於是海上的軍事行動就起了重大的變化，巨型的水上飛機可以替代輕型的運輸艦，轟炸機靠她自己的力量，就能從美國飛抵馬尼刺。

阿拉斯加雖然並不在軍事行動的範圍之內，可是潛艇，和水上飛機都需要阿拉斯加的根據地，從阿拉斯加的根據地出發，牠們就能在北太平洋廣大的區域中游戈。

萬一美國因協助蘇聯而自己也牽入戰渦，那麼我們就會明白阿拉斯加是極重要的，從阿拉斯加各根據地出發而飛向阿門杜斯基羣島或是岡扎德加半島的根據地去的飛機，就很容易抵達海參崴。

如果敵方從北而向美國進攻，阿拉斯加就是第一道防線，不過這是不可能的，除非敵方先行佔領西伯利亞的東部，同時控制了伯令海，那麼她才能向阿拉斯加進攻。

概言之，北太平洋上一旦發生戰事，美國利用了阿拉斯加的根據地，那麼進可以攻，退則可以守，所以阿拉斯加在軍事上的地位值得我們注意。

# 蘇聯的遠東國防力

有村俊雄  
余旭人譯

德蘇開戰後，蘇聯政府通告日本，為防備德國遊擊艦隊的襲擊，在太平洋沿岸一帶敷設機雷。可知蘇聯對德在正面集中紅軍主力，同時也鞏固遠東方面的防守。日本遵守日蘇中立條約，對德蘇戰爭仍採取冷靜的態度，而蘇聯方面亦會由情報局副局長羅索夫斯基，屢次聲明日蘇關係的正常，故此種強化遠東的防備，是不是反映對日關係的尖銳化雖不可知，然依希特勒若將歐俄全部占領，則蘇聯海洋的出口，就只剩下遠東了，則這一方面防備，為重要那也是當然的。

然則，目前蘇聯在遠東的國防力如何呢？茲先就陸上的兵力加以觀察。

蘇聯自滿洲事變以來，在遠東正面之兵力逐年增加，乃為盡人皆知之事實。一九三七年蘇聯總兵力二一五萬，其中狙擊兵師團一〇五，騎兵師團三三，飛機六五〇〇架，戰車七五〇〇輛，以及獨立機械化部隊四〇。其中配備於遠東方面的約當其四分之一，約四〇萬，共為狙擊兵師團二五，騎兵師團五師半，飛機一八〇〇架，戰車一七〇〇輛，此項兵力，以之編成第一獨立紅旗軍與第二獨立紅旗軍，前者與太平洋艦隊協力，而配置於沿海省地方，後者與黑龍江艦隊協力，而駐守於哈巴洛夫斯克地方。此外尚有喀巴喀爾軍管區的三個師團，充作後衛，而駐守於貝加爾湖周圍。

其後，因諾蒙漢事件，及歐洲的擾亂，總兵力增強，同時當亦增加了遠東方面的兵力。近來世界情勢集中地的美國軍部，在德蘇開戰之初，估計蘇聯總兵力為一六五師團，兵員約為二五〇萬，其中在遠東方面的兵力則如次：

遠東第一獨立紅旗軍

狙擊兵團 二師 四〇，〇〇〇

騎兵師團 七師 五一，〇〇〇

戰車師團 三師 一〇，六〇〇

空軍師團 三師 一〇，五〇〇

合計 一一二，一〇〇

遠東第二獨立紅旗軍

二二師 四四〇，〇〇〇

三師 二一，九〇〇

八師 三八，〇〇〇

七師 二四，五〇〇

五二四，四〇〇

若合計兩獨立軍，則為六三六，六〇〇的龐大兵力，這與吾人之料想幾為一致。如再併入貝加爾湖地方之註屯軍，則實有八〇萬大軍配置於遠東方面。

由於日蘇中立條約的締結，以及此次德蘇開戰，遠東方面的一部分軍隊向西移動，則也是事實。但本年五月九日，塔斯通訊社，所發表的消息，只有狙擊兵一個師團，自依爾庫次克移駐於諾伏西及爾斯克而已。而事實上，其後雖有自遠東方面移向於西部戰線者，亦僅為少數的機械化部隊，其大部分至今依然是配支於遠東方面。



此次歐戰顯示出機械化部隊與空軍力量，實爲戰爭決定的要素。又依德蘇戰爭的經驗，蘇聯空軍極爲薄弱，而機械化部隊，雖德國亦認爲有意料之外的堅強抵抗力。若以諾蒙漢事件之經驗來說，也許是如此，並即使其質雖劣，然人與物的資源豐富，尤其以農村的牽引車的使用，居於世界第一，則戰車駕駛兵的補充，當極衆多。

我們再來說遠東方面的戰車，在一九三八年，蘇聯全國戰車總數爲七五〇〇輛，其配備於遠東者，約爲百分之二二，七的一七〇〇輛，德蘇開戰之初，蘇聯全部戰車數，據云在一萬輛以上，則遠東方面，亦當有二千二百輛的配置。其中最新式之若干部分已送往西線，然尚有二千輛內外是留在遠東。再配置於遠東方面者，大多爲一〇噸內外之小型戰車，以至三〇噸內外的中型戰車，據說並無現在活躍於德蘇戰線的七〇噸乃至一〇〇噸的超重戰車。

至於遠東的空軍，在一九三八年，蘇聯空軍總數有六五〇〇架，其配置於遠東方面的，約爲四分之一以上的一八〇〇架，其中包括續航距離達二五〇〇公里的.TB重轟炸機一〇〇架在內，現在蘇聯空軍勢力，第一線機八千架，其在遠東方面的，亦當有二千架以上。

蘇聯空軍，在諾蒙漢空戰以及此次對德戰爭，已表現了它的實質，尤其以戰鬥機，其質頗劣。然常能造成長距離飛行之紀錄，則其轟炸機實相當優秀，現在爲蘇聯超重轟炸機主力的.TB六型，備有發動機四具（M三四型），其全部重量爲二二噸乃至二三噸，最大時速，在高空八〇〇〇米之處爲四〇〇公里，其續航距離，則搭載二噸炸彈，達四〇〇〇公里，其優秀已可知，更有中型轟炸機，則有雙發動機之.SB型，搭載炸彈八〇〇磅，而有最大時速四二〇公里，續航力二〇〇〇公里的性能，從烏拉其喀斯

托克至東京，大阪，北九州等的直線距離，均爲一二〇〇公里內外，故用.TB超重轟炸機時，費時三小時，SB中型轟炸機則費時不及三小時，即可到達日本之腦髓部與心臟部，在相當時間之行動後，尙有綽綽餘裕而歸還的性能。

又此等轟炸機與其強力的潛水艦隊協力，則不難完成破壞日本對外通商路線，以及與大陸連絡的任務。

戰鬥機則在諾蒙漢事件中，成爲日本空軍最好的攻擊目標，而暴露了它的缺陷的E一六號，已加改良而爲E一七號，最近又有E一八號E一九號等的新型機出現，但遠東方面現已有將此等新型戰鬥機輸送於對德戰線的情報。

### 三

其次是蘇聯遠東的海軍力，這在今日的國際情勢，特別是美蘇連繫的情況下，是不可忽視的。蘇聯因爲直至今日爲止，將其主力集中於建設紅軍，故海軍力較之列強，則顯然低劣，其在遠東的海軍力，若以之與世界最強海軍國之一的日本相較是無足掛齒的。現在蘇聯海軍的現有勢力，爲主力艦四只，一〇・五萬噸（內一只三・五萬噸級，是在德蘇開戰前完成者）航空母艦一只——九千噸，甲級巡洋艦四只——三萬噸，乙級巡洋艦九只——三・七萬噸，驅逐艦三四只，——五・二萬噸，潛水艦二二五只，——一三萬噸以上，合計約三八萬噸，此外尙有相當數量的補助艦船，其中配備於太平洋者，爲巡洋艦一只，驅逐艦八只，潛水艦九〇只，潛水母艦一只，海防艦一只，水雷艇六只，魚雷艇八〇只，並

有其他補助艦艇，再黑龍江艦隊，則配置有一千噸級裝備四·七英寸砲三門之大型砲艦一〇只，二百噸級之小型砲艦一〇只以上，以及砲艇約四〇只。

按上述數字，蘇聯的太平洋艦隊並非是堂堂陣容是戰鬥艦隊，而是以潛水艦式魚雷艇等爲主的游擊艦隊，上述九〇只潛水艦之中，四〇只計二五〇噸以內爲舊式的用於沿岸警備，三〇只則爲五〇〇噸乃至六〇〇噸級的水上速力一八節，搭載三英寸砲一門，水雷發射管六門，其餘二〇只，乃爲大型之航洋潛水艦，約九〇〇噸乃至一二〇〇噸，水上速力一五節乃至一七節，水中速力九節乃至十節，水雷發射管以外，搭載有四英寸砲或三英寸砲一門。此等比較強力的潛水艦隊，對於日本是有相當的威脅，這以兩次歐洲大戰中德國潛水艦之活躍情形已可明白了。若再加以與三十七年前日俄戰爭時的游擊艦隊相較，其時僅有三只乃至四只的鹽浦巡洋艦隊，尙能在強力的日本上村艦隊的嚴重監視下，幾度威脅了日本與大陸的運輸路線，甚至白晝通過輕津海峽，經東京灣口而侵至東海道之濱松海岸，且其間還能捕拿幾只商船或將其擊沉，那末現在遠東的蘇聯潛水艦之威脅，當更較往日爲大。

此等艦隊的根據地，在日本海除烏拉其喀斯拉克外朝鮮附近有樸首托灣，及樺太對岸之索夫俄灣，間官海峽附近有台喀斯托里，還有黑龍江河口之尼古拉安夫斯克，黑龍江下游之壳姆索莫利斯克，奧霍克海之那伽安伏，喀姆却喀之阿伐却灣，白令海之壳孟獨文斯基諸島。其中設備最完全的是烏拉其喀斯拉克，而最近值得注目的，則是黑龍江下游斯與重工業都市的河港壳姆索莫利斯克，此處除遠東唯一的大製鋼工場之外，尙有可能建造或修理五千噸以下艦船的造船所。

再在索夫俄灣與阿伐却灣，各有五千噸的浮船渠，特別是阿伐却灣，雖在喀姆却喀，而因係不凍

港，故全年均可作潛水艦的作戰，而該港經壳孟獨洛斯基羣島，與阿留香羣島，而可能與美國艦隊協力，自此處至橫濱，僅一四〇〇海里，故潛水艦的行動，極易達到。當此美日關係緊張的今日，實是日本最應警戒的地帶。

#### 四

最後，來說一說遠東的蘇聯軍事補充力的情形，先以人的要素論，依據一九三九年一月國勢調查，貝加爾以東的蘇聯遠東人口如次。

沿海地方

九〇七・二二〇

哈巴洛夫斯克地方

一、四三〇・八七五

赤塔州

一、一五九・四七七

布星耶托蒙古

五四二・一七〇

合計

四・〇三五・七四二

再加依爾庫茲克州之人口一・二八六・六九六人，亦僅爲五三三萬，與台灣之人口數不相上下，僅有此其不能支持七〇萬乃至八〇萬的紅軍，則甚明顯。但在遠東地方，男子人口較女子爲多，且退伍兵移住也很多，故在現地，作二五萬人的追加動員是可能的。

其次再看物資的需給關係，其食糧的自給率則如次：食用穀物爲百分之六一，蔬菜爲百分之八九，馬鈴薯爲百分之一百，獸肉爲百分之九四，飼料穀物爲百分之七一，即除馬鈴薯以外，均有多少的不

足，但可由鄰近的西伯利亞供給。

纖維物資，則皮革及羊毛皮，均遠超過需要而有餘，羊毛有百分之七〇強的自給率，其他纖維物資則幾乎全無。

燃料中最必要之石油，現在薩伽鈴之年產僅五〇萬噸，然其煉油能力，不過二〇萬噸，勉強足供遠東需要的百分之二〇，而薩伽鈴又與本土有相當的距離，故一入戰時，其地位極為不安定，現在大部分都依賴高加索油，一部份則依賴美國的輸入，煤的自給率是百分之八五乃至九〇，其不足之數，則仰給於西伯利亞的克邏巴斯，銑鉄及其他非鐵金屬，幾乎全部仰賴於烏拉爾及歐俄。再軍事建設中所必需的水泥，在遠東的自給，約僅為百分之七〇，機械類當然是全部由歐俄移來的，僅其裝置及修理的工廠，則設置於各地的軍事根據地。

再看補給此等不足物資，以及移動兵力的運輸機關，則在戰時狀態中，因海軍力量的單薄，海上運輸，殆不可能。於是西伯利亞鐵道，乃為唯一的大動脈。西伯利亞本線的加強，以及複線完成，當已使輸送力增加。但此鐵道，自赤塔以東，其全線幾均沿滿蘇國境而敷設者，故在萬一之際，其安全頗難保障。不過在北方與此並行的巴姆鐵道，已在敷設中，預計於一九四五年完成，而工事還不能依預定時間前進。

除鐵路以外，尚有航空線，以及沿鐵路線的汽車道，然綜合此等運輸力，仍不及鐵道運輸力的百分之三，故在目前尚不關重要。

最近頗惹注目的乃是北冰洋的航路，蘇聯北冰洋航路本部長巴巴雷曾說，「若以對馬海戰所損失的

十分之一，可以征服北極，則俄國艦隊即能到達烏拉其喔斯托克的」，又言「今後若發生與在對馬相同的海戰，則吾人是經過北冰洋，而將敵人在濱海內擊滅之」，而作這樣的誇大之言。但其航行期間，僅有七，八，九三個月。惟可注意的，則爲美蘇結合時，以堪察斯加及阿拉斯加爲連絡路線，則極有功效的。

無論如何，蘇聯的遠東軍備，與美蘇關係的趨勢，是日本所不得不關心的問題。

# 北樺太與沿海州

H 渡邊三樹男著  
P 譯

## 北樺太

北樺太和沿海州兩地，其與日本的密切關係，實是值得驚異的，北樺太是作者曾去過的地方，故不免有此感，而沿海州也因在哈爾濱聽到了許多故老們的談說。

在歷史上雖遠較出兵西伯利亞（民國九·十·十一年）爲早，而也不是過久的事。發現樺太島的探查者，實是日本人的祖先。這是在三百餘年前，江戶時代的寬永，慶安年間（一六二〇—一五〇年）松前藩會率領藩士前往探險，調查，樺太始爲世人所知。此後至文化五年（一八〇八年）使間宮海峽得名的間宮林藏，才在世界地圖上發表了沿海州附近的樺太島，這是很顯明的史實。但是我們並非欲作史實的研究，也非主張北樺太和沿海州應該是日本的領土，不過是表明北樺太和沿海州是與日本有如此深遠的歷史關係而已。

去年三月，正是蘇聯得意的時候，莫洛托夫外交人民委員會委員長，在最高會議的演說，曾談到對日關係。

「日本的某代議士曾提議收買沿海州等地，這並非笑談，而我也打算向日本收買南樺太。」  
他這話在當時獲得了極大的歡迎。蘇聯方面每年在北樺太所採掘的石油約有四、五十萬噸，而日本

方面的公司，因受蘇聯的契約條件所縛，且加以拒絕日本從業員的入蘇，而致在這數年來完全不能照預定計劃採油，因使經費完全枯竭。現北樺太的採油量，日蘇雙方合計尚不滿六十萬噸，但若能由日本充分經營，每年是可達到一百萬噸的。

占地球陸地六分之一的大國蘇聯，是世界第一的資源豐富國，石油方面擁有確定埋藏量四十億噸（此外還有未證實的二十五億噸）。而此微小的北樺太，每年產石油僅有四·五十萬噸，爲什麼反被重視？蓋這北樺太實是蘇聯的寶物。

固然，蘇聯的石油埋藏量是世界第一，其年產額約三千五百萬噸，也僅次於美國，而爲世界的第二位。但其產量的十分之九都是產於高加索，所餘的十分之一，則大半是產於烏拉爾山脈南部和中亞西亞，而在烏拉爾以東的西伯利亞和遠東，應以北樺太實爲唯一的產油地。雖其年產額僅有四·五十萬噸，假若沒有此項供給，則遠東的全部石油需要量，就要完全仰賴於遠隔數千紆鐵路的中亞西亞和歐蘇。僅此四·五十萬噸的石油，固不敷遠東之需要，但也聊勝於無。所以蘇聯現在正設法增加北樺太石油的產量，而計劃在第三次五年計劃的最終年，即明年，達到一百二十萬噸的目標。（但其實現性則有百分之九十九都屬於不可能）。

因此這遠東的北樺太，對石油國的蘇聯，也有絕大的價值。而且石油之外還有煤和漁業，也足以增加其經濟價值。不過在大陸的近處即有大煤田，其價值自不能與石油相同，漁業則尚有初期。

日本的權利也有石油和煤的兩部，煤的方面是由北樺太鑛業會社和坂井組合開發着，但今日的狀態較石油更惡，幾乎有業務停止的狀態。本來，北樺太的日本利權，是得自日本人的血汗和多額的金錢。



更加在大正九年尼港事件發生時，日軍將北樺太保護占領，其後至大正十四年日蘇復交，蘇聯爲作尼港事件的報酬，在法律上明確的承認了日本人的權益。自此，日本的兩種權利企業，都急速的發展，每年都各採掘十五萬噸至二十萬噸，運往日本內地，但自昭和十一年日德意締結防共協定以來忽然一變，蘇聯方面逐漸加重對日本企業的壓迫。這並非僅是厭惡日本，或是對防共協定的政治牽制，蓋蘇聯根本就有一奪回北樺太利權的意圖。都知道蘇聯在革命後，爲了獲得外國的資金和技術，會對德法英美等的先進資本主義國，讓與了許多的利權。而在本國經濟力恢復發展後，漸爲收回，現在僅有日本的北樺太利權，尚依然如故。

莫洛托夫在上次演說之後，又在去年八月向最高會議的說出對日關係的奇妙言論。

「日蘇關係正立於改善之途，若雙方能除去失去其意義的某種障害，那末日蘇關係也許更可好轉。」這雖不能認爲是明白的意思表示，但「失去其意義的某種障害」究竟是什麼？——在八年前我到北樺太的時候，那時並沒有如防共協定以後的嚴重壓迫。可是有葛別烏在各處活動，而以嚴重的規則束縛着一切。例如採油時若稍有幾許的不純的成分，就不能採掘，油池若稍與規定不合，也有麻煩的問題。因此各處的試掘都不能成功，（當然需莫大的費用），而因已知其有油，蘇聯方面則自其周圍將油吸去（蘇聯的油田和日本的利權地是成方格形的），這些實是令人不能忍受的。

## 沿海州

沿海州和北受不同，其重要不在經濟，而在軍事。自滿鮮蘇國境的豆滿江，通過東方烏拉基，向北

方伸展，至對岸北樺太的亞港（亞力山大羅夫斯庫）約一千二百杼，其寬處距海岸為一百五十杼，狹處則為不滿五十杼的帶形區域。

現在的行政區域的劃分，是和烏蘇里州成為沿海地方，但在三年前未修改行政區域時，則和包含北樺太的哈巴羅夫斯庫地方，構成極東地方。現在則其行政區域已沒有所謂「極東地方」，僅有分割為二的，沿海和哈巴羅夫斯庫的兩地方，這種行政區域的劃分是實施於蘇聯全國，所以也不能認為有特別理由，不過將沿海州和烏斯里州合併，設立很小的沿海地方，則不可不認為是有致力國防的意圖。

沿海州的面積由九萬七千方杼，較日本的北海道約大一萬平方杼，而當北樺太（四萬平方杼）的一倍有餘。雖是很小的地域，但在軍事上是有絕大的重要性。現在且不說其詳細的理由，僅以自烏拉基至東京僅距一千杼一事已可瞭然。（最新式重轟炸機的續航距離是五千杼）

前面已說過蘇聯的收回外國利權政策。大體是在着手以自力開發國內資源的第一次五年計劃（一九二八—三二年）的時候同時進行。當時日本人在蘇的利權，有沿海州的森林資源，俄滋庫的金礦以及其等等，但漸都被蘇聯沒收，僅剩下北樺太的利權而已。這乃是由於此種權利的特殊性，才得避免了的。關於沿海州森林的豐富情形，屢為我們所聞。經營此利權事業的人，放棄了這寶山而撤回故國，實是最大的恨事。

森林之外，在烏拉基四周的斯其楊，阿魯秋姆，達烏里強加的三煤田，每年可採掘三百萬噸以上的煤，而且烏拉基東方約三百杼的奧利加尚有鐵鑛脈，已着手試掘了。活用其資源，固然可以振興若干的重工業，可是現在還沒有進展。因有烏拉基四周的煤鐵，而成極東的綜合企業地帶。更在其北方的哈巴

羅夫斯庫州的新興工業都市康索摩利斯庫，和普雷亞河流域，建設了普魯斯托羅的綜合企業地帶。僅以製鐵而論，已有在康索摩利斯庫建設大製鐵廠的計劃，但並沒有成績，約有百分之百的鐵，還是仰賴於貝加爾湖以西的生產。現在這貝加爾湖以東的廣大「遠東」，得以自給自足的重工業原料，都和煤一般，百分之九十以上，都要依賴西部西伯利亞及歐蘇。僅以沿海州的生產是不足以自立。

「確立國防最前線的極東自給圈」，雖是蘇聯當局的勇敢呼聲，但有許多都未實現。由西伯利亞鐵路，經哈巴羅夫斯庫地方，而與貝加爾湖以西的烏拉基連接，在戰略上自極重要。因此蘇聯在烏拉基的渥羅西——羅夫——哈巴羅夫斯庫一帶滿蘇國境線，正努力充實武裝配備。

這情形雖在德蘇開戰後也不能改變，蓋美國援蘇物資，都是經由烏拉基運輸，今後的沿海州，當然是要更重要化。

# 南太平洋戰爭的前幕

H 渡瀨亮輔著  
P 譯

四月九日，英國遠東軍總司令官樸芳大將，荷蘭外長克里芬斯，和美國駐菲律賓濱高級委員賽耶三者之間在馬尼刺舉行的所謂英·美·荷三國馬尼刺會談，乃是反軸心國家羣，從往日防衛遠東領域的消極立場上，轉換到以美國爲支柱而積極的構成對日攻勢陣容的第一步，這是頗可重視的。

關於三國會談的內容，不可不認爲是和三月中在華整頓所舉行的英，美，澳，荷的四國代表會議，有不可分的關係。四國會談是討論關於美國援英法案的實行，這是因爲歐洲近東地中海各方面戰況的推移，對英國方面展開了非常的不利，而有使援英法案從速實施的必要，但是在實施的過程中，美德之間必將有危機的發生，而預料美國勢必被牽入戰爭漩渦。那時英美所最需注意的就是日本在遠東領域的動向，所以預先在牽制日本行動而予以封鎖的對策下，英美兩國遂協議共同對日的作戰，這次三國馬尼刺會談就是四國會談的延長，而更具體的加以檢討審議。並且這會談的主角英國遠東軍總司令官樸芳，在三國會談之前，已於四月二日帶同多數幕僚，分乘四架海軍飛機至馬尼刺的卡維特軍港，和美國亞細亞艦隊司令長官赫特大將作了一次重要的商談。

以西南太平洋爲舞台的英美共同對日的作戰，而香港又因日本軍的華南作戰，尤其以占領海南島，以致失去了戰略價值的今日，是絕對不能拋開新加坡和馬尼刺的。所以新加坡和馬尼刺的英美作戰基地

的首腦者，處於純粹軍事的立場上，而不參加作戰關係以外的他人，其所舉行的會談，不能不認為是有的非常重要的。

新加坡固然無疑的是東洋最大的海軍基地，但是在以強力的日本海軍爲對象時，也有在作戰上沒有價值的評論。這就是說，假定實現了新加坡的共同使用，美國的大艦隊自夏威夷的真珠灣胃五千哩的風浪而南下，進入這大軍港時，反而顯明了艦隊的所在地，而將其龐大的姿態暴露於敵人之前，因而也許要得到以新加坡爲基地的結論。不過若不採取這樣的愚笨辦法，則該軍港的地理位置與防備力，以及喬治六世與第九號兩所五萬噸的船塢，巨大的石油，食糧，軍需品的貯藏能力等，共以之爲今日英美的遠東作戰基好，不是不能承認有相當高的價值。而且荷印諸島等，在戰略上也要極力依賴新加坡軍港的。這就是這種軍港若成爲敵性基地，且能發揮其功能，那末日本的南方通商路線就要蒙受到重大的威脅，並且，東印度諸島因此也可以保持某程度的抗戰力。

若和新加坡相比較，則馬尼刺灣的卡維特軍港，在規模上是小的多了。現在以卡維特軍港及俄倫加堡要港爲根據地的美國亞細亞艦隊的戰鬥力，其構成乃以旗艦夫斯同號，馬普魯海滋特號的兩艘巡洋艦，以及輕巡洋艦新西那其號，多倫特號爲基幹的驅逐艦，大型潛水艦航空母艦，*U.S.S.*等，還有約一百四十架長距離轟炸機與戰鬥機等，而由湯麥斯·赫特司令長官，與十六海軍區司令官比密斯少將所率領。可是自南中國海起，而達於西南太平洋的作戰，馬尼拉在戰略上的價值，則因其設備上的脆弱性，除採取敏捷的戰術外，則沒有什麼過高的評價。因此，美國不得不盡力長期的維持馬尼刺和新加坡間一千九百哩，和香港間七百哩的海上遠絡，來提高其戰略的價值。所以華盛頓政府在必需增大非島戰略價值的企

圖下，對馬尼刺的現狀，提出了新的菲島防衛費五千萬美元的提案。而且非政府又計劃將菲島沙彼庫灣化爲海軍基地，已經將該灣指定爲要塞地帶禁止外國船舶駛入，不過這些事實是和新加坡的英美共同使用，同樣有一定的戰略的關聯性，在對日共同作戰上也不得不加以相當的變更罷。不但如此，歐洲戰局的發展，和援英法案的實施，將使重大時局的展開迫於目前，則遠東的形勢也有慎重加以檢討的必要。因此也可以斷定英美兩遠東軍的首腦部促膝相談，必係從事對策的協議。

在馬尼刺三國會談以前，羅斯福大總統與荷外長克里芬斯，在華盛頓的會談，也是不能忽略的。

荷外相對羅斯福大總統談話的內容究係如何？現在除去推測外，也無所知，可是最近荷印的動向，在軍事上，經濟上都更深刻的依賴美國，反日的傾向也露骨表現出來，則荷外長克里芬斯和同行的荷殖民部長韋爾特的訪美目的，當不外是報告荷印的現狀，以及強化荷印的國防地位。

我們都知道，荷印政府目下正和日本全權特使芳澤間舉行着交換重要物資的經濟會商，而美國則對於這日荷會商非常的注意。美國對於荷印，有高度的經濟依存關係。尤其如樹膠，錫，金雞納霜，椰子油，樹脂等所謂戰略物資和原料，是和自英屬馬來來的樹膠，錫的大量輸入相同，隨歐洲戰局的擴大，而漸漸增加了需要。因此這些戰略的物資若是流入軸心國方面，這是在極力援英狀態下的美國所最不甘願的。

一方面，自荷印方面看來，在日本締結三國同盟後，荷蘭以和德義交戰的理由，對日本的提倡東亞共榮圈，無疑的是抱着國防的危險感。於是，荷印以依賴美國的軍需資材和武器爲主，完成國防力實質的改善強化，現在，克蘭·馬琴·加其斯等長距離轟炸機已經有數自美國運到荷印。更加荷印的地理

位置，在英美共同使用新加坡構成對日封鎖上看來，也是重要的一部分。克里芬斯外長對羅斯福大總統的商談乃是嚴重的警戒對日戰略物資的輸出，在國防關係上，再檢討共同作戰所強化的防備力，而與英美構成同命運的關係，這是不難想像的若以之與樸芳大將赴荷印巴達維亞，與荷印政府及當地駐在的美國武官間協議的事實彼此對照，可見荷印在英美共同陣線間，則早已踏入了不能拔出的地步。

因此四月九日三國的馬尼刺會談，是和去年美國務卿赫爾，英國兩大使羅西安與哈立法克斯，荷蘭公使魯頓，澳洲公使凱西等連續在華盛頓所舉行的西南太平洋共同作戰，和對日攻勢的可能性檢討是一貫的密切關係，而這次也許是更詳細的，更具體的審議了罷。

「會議的真實性質，却在一般情報交換」的公式發表之下，反使之隱蔽了現在，連結新加坡，香港，馬尼刺，巴達維亞，達爾文的英，美，荷，澳四國的對日陣容，是以美國爲首，由幻想恐怖防衛，進而轉變到採用軍事威赫的攻勢壓迫。現在，歐洲的戰局已移轉到近東和蘇彝士，同時日本松岡外相完成了日蘇中立條約，更給南方領域諸國以猛烈的刺戟，使彼等急速的來強化對日反動的姿態。

如林靜寂如山不動的，日本，而其四圍的敵性國家羣，在遠東的領域上，一時繪出恐怖的幻影，而又歸於消滅，在消滅之後而又繪出，這種愚蠢的舉動，今後正很多。

# 英國在南洋的經濟利益

霍札原著  
式之譯

## 緒言

中國事變爆發以來，英國對日感情變化的根本原因，是依着擁護在東南亞細亞的本國權益而決定的，這是盡人皆知的事實。

英國擔心着東南亞細亞的將來，雖是爲了該方面的殖民地，貿易投資等的經濟的利益之故，然同時亦因爲在該方面英帝國的國防上以及交通上具有戰略的重要性，余在下所述的，雖是關於英國在南洋的經濟方面，然其政治的側面，亦並不得把它忽略了，英國在東南亞細亞的經濟利益的安全以及其所獲得的利益，大致須以維持政治的現狀始可保全。

故在英國的世界地位行將轉變的過渡時期的現在，來觀察一下英國在東南亞細亞的經濟利益的，那是非常有興味的。

## 英國方面的戰略意義

東南亞細亞的英領，只是英領馬來與英領婆羅州，然而這一方面對於東半球的英帝國的安全上，是具有一大戰略的價值，這只需一看地圖就可以明白的。因爲壓制着星嘉坡港的狹隘的麻六甲海峽，是扼



制着自太平洋以至印度的進路，故而在其周圍保有領土的各國，對英國是否採取態友好度，這在英國確為重大的事件。並且日本如果侵害屬於東南亞細亞羣島的領土安全時，那末澳洲以及新西蘭的安全亦將大受威脅，具備着這一切危險條件的英國，對星嘉坡海軍根據地遂大加以強化，加之英國在該方面的勢力，若略有失墮，則在廣大的英國的其他部分，亦將有喪失其威信的結果。

### 經濟的利益居於次要

在東南亞細亞的英國各領土，是如此地有為英帝國戰略上第一義的重要性，而在經濟上，却並不占緊要的地位，若以在世界其他部分的經濟利益相比較，則在這一方面的實較小，依據英國研究海水投資的一大權威者薩·洛巴脫·肯達如里的估計，在東南亞細亞的英國長期投資額，（即政府公債及市債，以及在東南亞細亞經營事業的英國系諸公司和在該方面登記的外國及殖民地諸公司的股票而在交易所出現的，其所投下的總資本）在一九三〇年末，為一億八百萬鎊，約當數達三十五億鎊的英國長期投資總額的百分之三光景，上述的數字，對於英國地域別海外投資額的估計是最新的，在今日也可以認為是正確的。

英國與東南亞細亞諸國的貿易額亦屬微小，一九三六年約為二千六百萬鎊，約當英國對外貿易總額的百分之二，輸出比輸入超過幾分，即是前者占英國總輸出的百分之二·六六，後者占總輸入的百分之二·五一，其輸出入國別則如左：

國 別

輸入（千鎊）

輸出（千鎊）

英領馬來	六，九一五	八，四八八
荷 印	四，一四四	二，八六〇
菲列賓	一，一五三	五四七
暹 羅	三一七	一，一八五
法領越南	二八四	二五三
合 計	一二，八一三	一三，三三三

這種數字，在英國的經濟方面，並不能真正反映出東南亞細亞的重要性。英國因係世界大債權國之一，其海外投資的收入約占其國民所得的百分之五，且抵消了入超。而英國的海外投資，在英帝國內諸部所占比率的增大，（一九三三年為百分之六一·三。）那是顯示着在該國政治統制下的各方面的投資，現在是特別的重大化了。

加之，英國自東南亞細亞輸入的物資，在質的意義上是具有重大性，而與其數量之少不相同。蓋因在該方面從事生產的英國各工業，無論是輸出或是輸往國內各市場，乃為重要原料，如橡皮與錫等的供給源泉，而此等原料的大部份，是在英國系企業家之手中生產的，依據上述肯達如里的統計，則約有九千萬鎊的英國資本投資於橡皮栽培事業，八百萬鎊投資於各種鑛山。並且星嘉坡是一大貨物的集散港，其商業的意義是不能僅以與英本國的直接貿易來斷定。此外，在英國的巨大利益圈內，東南亞細亞的貿易，除去對英本國以外還有英帝國內各部分之間的大量貿易。英國最大產業之一的海運業亦與東南亞細亞的貿易以及經過東南亞細亞的貿易，有重要的利害關係，其正確的估計頗屬困難。約有二十光景的

英國系統線是通過東南亞細亞諸港的，每年約有價值十億鎊的英國關係的貨運，是要通過星嘉坡一帶的海上。

## 馬來的錫與橡皮

決定該處經濟運命的，乃是那些豐富而且容易獲得的天然資源，因為當地沒有充分的資本與企業心，故生產機關均為歐美企業家所建設，因此當地殖民地，是由外國資本所開發，其外國投資亦大半為對於錫及橡皮公司的直接投資，一九三六年，在英領馬來所投下的外國總投資額，為一億六百二十萬六千鎊，中約二千七百四十二萬七千鎊（一九三四年度之數字），亦即僅有百分之二十六為公債，該殖民地的資財地位是相當鞏固，一九三六年末的淨財產，在海峽殖民地推定約為七千五十萬海峽元，在馬來聯邦諸州則推定約為七千五百五十萬海峽元，但馬來公債，大部分是在本國債權者的掌握中。

關於與政府有關的有價證券以外的外國投資，則其金額，與投資者的國籍別，都不能正確明白，但英國資本占其大部分那是確實的，而也有很多的部分，是握於荷蘭系，法國系以及上海系（註：主為英人）的掌中。尤以利潤中蓄積於殖民地的資本，即不出於統計面的民間投資額，亦無從正確知之，最後橡皮公司資本的百分之五·六，投資於錫的資本的百分之十九，以及其他諸公司資本的百分之三十八，因以地方通貨為單位，調查上亦甚困難，這些公司的股票，一部分為海外所保有，同時鎊貨股票的一部分，則為居住該地殖民地者之所有。

依據王立國際情況研究所製成的「在各殖民地的投資」的手錄看來——其數字與上述肯達姆里氏

所推定者略有出入——五千五百二十七萬一千鎊，也就是在馬來的外國投資總額的百分之五十二是投資於各橡皮公司，各錫產公司則爲一千三百七十八萬九千鎊，而占百分之十三，其餘九百七十一萬九千鎊，是投資於各種製鍊公司貿易公司，以及電氣動力等事業。

### 貿易中心的新嘉坡

英領馬來，因爲人口比較的少，生活水準亦低，該地就不得成爲英國工產品的大量推銷地，然而海峽殖民地，特別是新嘉坡，因是東南亞細亞與其餘世界各地的貿易中心地，故在英國的通商關係上，佔有重要的地位，新嘉坡是最佳的自由港而面積亦極廣大，且位於人口稠密的殖民地中心，足以使該港成爲該地域的事實上的票據交換所，從而英國系的諸銀行，貿易公司，船公司以及倉庫公司等均蒙其利。

### 荷印的石油與英國資本

最近，在荷印的英國利益亦已相當廣大，這亦大多依存於荷蘭政府的好意的態度，具有面積七十三萬六千平方英里，人口達六千五百萬的荷屬羣島，是占有世界熱帶原料品，生產地中的重要地位。

此地域的開發，當然以荷蘭占先，但荷蘭政府始終固守着門戶開放政策，對其他諸國，也給與投資以及貿易上的機會。惟荷蘭當局不與馬來當局相同，而實施着大規模的借款政策。目前公債的大部分都是在最近的不景氣期中，當局要想用各種公共事業計劃，以克服不景氣而籌備的。在荷印的外國投資

額，一九三六年大致爲二億九千三百零九萬六千鎊，其中一億八千八百三十六萬二千鎊，爲荷領政府所發行的公債，然因該項公債，主要的係以荷蘭本國政府所出資，故在一九三三以至三四年間所推定的三千一百萬鎊的英國投資，是專在民間各企業方面的。

荷印的油田，今日是供給了世界原油產額的約百分之三，英國對荷印的投資，亦是集中於這個貴重而在戰略上占重要的油田，支配了荷印石油產額的四分之三以上的洛耶耳·達基·首耳公司系的集團，乃是創立於一八九〇年的荷蘭系股份公司「洛耶耳·達基石油公司」與創立於一八九七年的英國系股份公司「首耳運輸貿易公司」所合併的。兩公司是經一九〇七年實際的合併手續而統合了各自的業務，這個聯合公司，將許多的作業公司與販賣公司都集合在手中，而就中重要的乃爲「巴塔夫塞石油公司」。

占荷印石油產額約三分之二的生產額的該公司，其股份以三對二的比率分屬於洛耶耳達基與首耳兩方面，即其總資本三億盾之中，一億八千萬盾爲洛耶耳達基所有，一億二千萬盾爲首耳所有，該公司在荷印的投資總額，推定爲六億盾，故而對當地殖民地石油生產事業上的投資額（並不是全部投資於巴塔夫塞石油公司的）約爲二億四千萬盾，亦即二千六百五十萬鎊。荷印的石油生產只有增加，而且新增油田亦繼續開發。巴塔夫塞公司也對於這兩個股東公司，托一九三五年支付了三千九百萬盾的紅利，一九三六年則支付了五千三百萬盾的紅利。

### 英荷的互相扶助

直至一九二八年爲止，英國僅次於荷蘭本國，而在荷印的輸入貿易上占第二位，供給了價額一億一

千九百萬盾，即約當總輸入的百分之二二·三的商品，可是英國的輸出，亦與歐美其他諸國相同，也因日本商品的暢銷而蒙受了極大打擊。一九三四年從英國的輸入額爲二千四百萬盾，亦即低落到總輸入額的百分之八·二，而日本則爲九千三百萬盾，合百分之三二·五而占第一位，對於一部份的製品，在事實上確保了獨占。

歐美的貿易最受打擊的，是棉織品的部門，一九三四年，日本供給了總輸入的百分之八三·一，相對地荷蘭僅爲百分之七·三，英國僅及百分之二·八而已。一九三四年荷蘭當局施行了與英帝國方面所實施的同樣的比率制，於是日本貨的銷路，才漸爲遲鈍，反之，英國貨的銷路，則稍爲穩定了，最近荷蘭當局對英國輸入業者表示了很好的好意，英國貨物除去付低率的荷蘭關稅以外，則不受何等限制而得入荷領。

投資額約有三千萬磅，每年貿易額爲七百萬磅，還有該地海運的大部分每年貨運總噸數約一千六百萬噸之中，約有五百萬噸，因此英國在荷印的經濟利益，目下是立於相當健全的狀態下，不過這種狀態，如果政治的條件一有變化，就會立刻受到影響，現在英國對於該羣島的輸出貿易，將瀕於全滅，荷蘭政府會拚命爲之挽救。這種事實，是表現了英荷協力對英國貿易利益上的效果，荷蘭一朝受到攻擊時，就可因了上述的對英協力而期待着英國的保護。

### 英菲的關係極淺薄

非列濱始終是彷徨於東南亞細亞的英國的利益圈的內外，在金融上，政治上以及經濟上都是十足的

美國殖民地，因此其金融的支持與貨物的輸入，須求之於美國，自屬當然的了，即在東南亞細亞英國經濟的大膨脹時代，菲列濱亦老是依賴着東面的美國，故而菲列濱島內，殆沒有英國的地位，加之，菲列濱在美國的支配下，生活水準比較的高，生產費亦因此增高，故吸收巨額的外資亦不足以開發菲列濱的天然資源。

在菲列濱的英國投資額，只是兩個英國系銀行，和一個伐木材公司以及兩個英國貿易公司，合起來亦不及五百萬磅，是以英國的對菲貿易是極為微小的。

菲列濱方面對英輸出品的大部分為馬尼刺麻，自英國的主要輸入品則為棉織品，這個貿易，雖屬比較的小，然在此處的英國的地位，仍然是由於美國政府的措置，而間接保護着的，這是值得注意的。

### 壓制印度支那的法國

法領印度支那，其面積為二十七萬七千五百零四平方英里，人口約為二千二百萬。法國的殖民地行政，是限制外國勢力的侵入，而傾向於排他的，以期將來獲得更進一層的利益，在各殖民地施行注入本國資金的新政策的大計劃都是運用母國的資金。因此英國在印度支那的投資極少，匯豐銀行與渣打銀行的分行，以及該殖民地的英國系諸公司，都是被殖民地發行銀行的「印度支那銀行」以及有力的法國系諸企業所壓倒。在一九三四年，印度支那殖民地的公債，雖是十四億一千四百萬法郎與五百四十五萬比斯多，其中並不含有法國以外的外債。

英國對印度支那的貿易，其輸出入比率，均屬微小，但因用各種關稅，輸入附加稅以及比率制以阻

止日本的貿易發展，這種法國最高當局的措置，是間接地幫助了英國在該殖民地的貿易。

### 在暹羅的英國資本

擁有二十萬二百三十四平方英里的面積與約計一千三百萬人口的暹羅王國（即泰國）是東南亞細亞唯一的獨立國家，從各種地理的以及軍事的理由上看來，暹羅的親英，對於在遠東的英國地位是有非常的重要性。而因在經濟上以及金融上依存於英國之故，一向在政治方面並不對英國採取公然敵對的態度，可是日本企圖在暹羅擴充自己的勢力，這在英國的立場看來，其事態，是有幾分危險的。

暹羅大部分是以英國資本來開發的，一九三五年三月三十一日暹羅的公債達九千七百二十萬八千七百五十九巴脫，其中八千七百二十萬八千七百五十九巴脫，（合七百九十二萬八千零六十九磅）爲磅公債，差不多全部在倫敦所募集，其餘則爲鐵路灌溉、以及水道等公共事業而隨時募集的各種內債。暹羅對於倫敦的經濟依存，則只需以暹羅政府的減債基金三千零十六萬九千八百五十三巴脫中，二千餘萬巴脫都是倫敦諸銀行的存款餘則爲暹羅的磅證券的這個事實看來，就很明白了。

最後，暹羅是屬於所謂「磅集團」，的其通貨是一磅對十一巴脫的比率以與磅貨連繫。該國通貨準備的大半，是保有磅貨有價證券及磅紙幣。在暹羅政府中常駐有英國人的財政顧問，盤谷的六家外國銀行中，就有三家是英國系的。

英國不僅對於暹羅的各種公共事業投以巨資，其民間投資亦不在少數，暹羅重要產業的麻栗樹 *Teak*（麻栗樹，爲印度暹羅產之馬鞭草科的常綠喬木，其木材堅牢而輕，富彈性，爲造船的理想材料）木材



事業的大部分，就握於英人之手。一九三七年九月二十八日，在倫敦發表的「英暹公司最近的年報，是說明了英國在暹羅收益的顯著增加。

暹羅與英國的貿易可說是片面貿易，然並無何等特別牽制的日本，最近是顯示了長足的發展情形，在重要的棉織品貿易上，是獲得了實質上的獨占。

暹羅的海運業，則英國是次於具有傳統特權的挪威船而居於第二位，一九三五以至三六年間，盤谷港出入的船舶總數二千〇四十九只，二百七十一萬八千八百六十噸之中，英國船是四百四十二只，八十六萬八千二百五十五噸。

一九三六年十一月五日，暹羅宣言廢棄規定該國與外國關係的各種條約後，近來已有新締結的條約，再暹羅對日本或不給予特惠的諸權利，某某外國方面所抱的疑懼，遂只是疑懼而已，英國在暹羅的地位，依然是鞏固的，暹羅的繁榮是與英國的金融是有密切關連的，英國貿易以及投資機會的能以維持，則政治現狀的持續，是有很大的關係。

### 經濟民族主義的相尅

依據以上的檢討，則對於東南亞細亞，將來英國所担心的，不僅是直接的經濟利益，並且還注意政治的與戰略的方面。是在這方面英國的主權與政治勢力的運用，是有多種的方式，有時是用以幫助並維持英國的經濟利益。英國的殖民地政策，是傳統的對各國採取機會均等主義，在這點上，是與日，法，美等其他列強的政策成爲一個截然的對照。可是最近新興工業國的日本，已成爲可恐怖的經濟上的勁

敵，由於日本商品的暢銷，以及世界經濟民族主義的傾向而使英國及荷蘭修正了傳統的門戶開放政策，因此而產生經濟民族主義的相尅，同時也要波及政治的分野，如果不講求調整乃至互相和解的手段，則上述情形，勢將成爲國際摩擦的一個源泉。

# 南太平洋羣島

Felix Marvell Keesing  
朱 式 之 譯

對於太平洋問題，則散在着的南洋羣島，已成爲了海軍作戰，或是世界政治上，重要的對象了，關島設防問題，橫斷太平洋的飛行問題，以及在法國崩潰後，其可作爲空軍根據地的適當島嶼的法領羣島等等的問題，而行起對於南海諸羣島的注意。此處所述，則與這些問題相關聯，而使南太平洋的諸羣島的地位，得以明確，

普通所謂南太平洋地域是指西自新幾內亞，東至夏威夷羣島並包括法領羣島，以及靠近美國最近的依斯塔島在內的熱帶，與亞熱帶的諸羣島而言的。這個龐大的大洋圈，約當全地球表面的八分之一，在這個圈內的諸羣島的政治勢力關係，極爲錯綜複雜，蓋這些羣島是分布於八個國家的統制之下，在區域保護領殖民地，領土，委任統治領導——共有十八個之多。各區的行政體制，都是四世紀來，各國所造成的結果。

## 作為防禦外線的南太平洋羣島

這許多羣島的戰略意欲，因橫斷太平洋飛行的發達與長距離海軍作戰問題等，最近顯增其重要性。美國以及英國政府，把那些一向不認爲有價值的小島嶼，都在極祕密之中占領了，這已證實了南洋各島

的重要性，美國，日本，澳洲與新西蘭等太平洋的沿岸國家，其所保有的島嶼，僅須以之形成防禦的外線，——而且在現在的戰爭條件下，這許多島嶼，都可以成爲敵之進攻的立足點。

這些南太平洋諸島的面積，合計爲三十九萬一百平方英里，約爲日本本土的三倍，其中百分之八十，是爲新幾內亞一島所占，其他小島嶼的面積則極爲狹小。人口合計約二百四十萬，其中一百八十萬是土著人民，至於移民的主要者，是白色人，中國人，日本人，英領印度人以馬來人。混血人則恐有二十萬人以上。特別是中國與印度的移民，都在當地根深蒂固，而有「土著化」的傾向了。

一般的南太平洋島嶼，適與普通的想法相反，現在的人口正趨於增加。雖曾一度有人口減退的危險，但因保健運動的結果，而漸予以阻止。今日已有高度的出生率，其死亡率則減少，其人口遂有迅速增加的傾向。薩摩亞羣島，自一九二一年以來，有百分之六十三的人口增加率。關島在同時期中增加百分之五十，東加羣島（Tongam Is.）增加百分之三十七，斐濟羣島（Fiji或作Viti Is.）則增百分之二十，其他羣島亦有同樣的傾向。

### 變遷中的土著民風俗

偶然旅行南太平洋的人們，對南太平洋島嶼住民的風俗習慣，以爲除了港灣附近幾乎並無變化，的確，其外觀的印象是如此的。可是近來重要的傾向，則是個人主義的覺醒，而有破壞舊家庭與舊社會秩序的傾向，以及有志的青年的人口過剩，而集中於都市。這些社會的，經濟的問題，是與西歐諸國普通所有的，可說是完全相同。

自治思想，亦沿着近代的路線，而有顯著的進步，特別是在東加羣島，關島，及吉爾伯特羣島（Gilbert）挨里西羣島（Ellice, Is.）薩摩亞羣島以及斐濟羣島最爲顯著，在這許多的羣島上，其土著人民的指導者，必須卒業於中等程度以上的學校，其中西日大舉出身的。再在幾個羣島上，政治的民族主義的騷擾，則在「獨立」運動的口號下勃發，也是值得注意的。

### 最近的經濟狀況

在經濟方面，南太平洋地域，是供給各種原料，且爲工業國家製品的市場，自有其重要性，在一九三〇至一九三八年的期間，南太平洋島嶼供給世界的椰子製品約百分之十三以Cofra爲主要，（年產約二十萬噸），天然磷礦爲百分之八，（英領瑙路島（Nauru）與大洋島（Ocean Is.）等年約百萬餘噸）鎳爲百分之十二，克羅米爲百分之十，（新喀里多尼亞New Caledonia）。金則爲百分之十九。五，在一九三八年約值一千二百萬美元（新幾內亞委任統治領，及斐濟羣島等）其產額且年有增加。甘蔗的年產額，約爲六千萬美元，（夏威夷羣島及斐濟羣島等）還有大量的熱帶果物及其所製的罐頭，此外則有咖啡，可可，橡膠，海產物（魚類貝類及珍珠）木材，肉以及皮革土著工藝品等。

在此次歐洲大戰爆發前的一九三八年，南洋地方的輸出，合計約爲一億四千七百萬美元，輸入約爲一億四千二百萬美元。若除去主要貿易地的夏威夷，則該年的輸出爲四千九百萬美元，輸入爲三千二百萬美元。在運輸出額率百分之三十二屬澳大利亞，百分之十三屬英國，百分之七。五屬法國，百分之六屬美國，百分之六屬加拿大，百分之四則運往紐絲蘭及其他各地。

可是南太平洋羣島的經濟情況，近年來則稍有變化，白人殖民者由於物價下落，經濟民族主義的攻勢以及勞動力與運輸費用的增高，尤其以較近地方大量生產與低廉勢力的激烈競爭，而漸被驅逐。再鑛物資源，與特殊農產物等，則趨於大規模的開發。

### 鑛產資源的開發

最爲顯著的經濟發展，則是各種鑛物資源的開發，在瑙路及大洋兩島等的磷鑛探掘已久，而產額仍多。而且瑙路及大洋兩島，據說若以現在的產量開掘，則有達百年的儲藏量。在澳大利亞北方及東北方的茂拉納西亞羣島，鎳，克羅米，金，銅，錳，鐵以及其他等的鑛產物，極爲豐富。在新喀里多尼亞島的鎳與克羅米，自十九世紀末葉以來，即已開採。又澳洲委任統治地的新幾內亞，以及斐濟羣島等，則金鑛的採掘極爲盛行。普通則對於這些地方，都認爲是世界最未開拓的地方。又在新幾內亞，美國，英國以及荷蘭等，對於石油的調查，現正在積極進行中，衆信足以匹敵婆羅洲附近的油田。這些未開發的資源，實爲南太平洋領土所有國的意外收穫。

在第一次世界大戰開戰開始的時候，南太平洋島嶼問題，即入於特殊的不安與動搖的時代，一九二四年初，在南太平洋所形成的列國的錯綜的政治關係，在永久的維持現狀的實現上，建築一個充分的基礎，是不可能的，各國的屬領關係，既極其複雜，而其行政組織，即使在同一國旗之下，亦有極大的不同，在隣接的行政管區之間，即使互相協力，而在行政經濟的發展上都獲有效果，通常彼此也是完全獨立的。在模里納西亞族女王支配下的英國保護地東加王國，亦不乏其例。英法共同管理（新赫布里底

Now Hebrides) 的地方，亦由於這種不方便的政治機構而屢屢發生困難。美領薩摩亞羣島與關島關於其行政管轄，而未得議會的議決，就作未解決而始終遷延着。再舊德領殖民地，由國際聯盟施行國際管理，而採用「委任統治」，則憑遠處的支配國家所任命的外交官們，再三分割着這許多羣島，而行交易。例如米克洛納西亞羣島，初屬於西班牙，次爲德領，而今日則在日本統治之下，又如薩摩亞羣島，分割爲英領與美領，居住其地的人民也分成兩國國籍，島民如果要越國境而訪問親戚時，則須經過極爲麻煩的許可與關稅等。

關於改善此種政治狀態的意見，在一九二〇年即已有唱導者。而主張將各個澳洲屬地統一於一個行政管理區，並在各國領地之間有緊密的協力，還有主張對南太平洋的殖民地不必由領有國家分別支配，而採用國際管理制度，這種意見也極有力，而委任統治體制，亦是一種模範，也許是一種可用的機構。

### 民主主義國的強化政策

可是這種國際機構問題，在一九三〇年，大部分已消失完了，排他的民族主義與強力政治的發展，而推進到與此完全相反的方向去了。殖民地通常是對支配國供給原料資源的主要市場，必須依賴於支配國，在南太平洋島嶼間也是如此。而用關稅戰爭，獎勵金，比例制度，以及其他經濟的統制，而使與支配國的關連更爲強化。加以一九二一年以至一九二二年所締結的華盛頓海軍條約，在一九三六年被廢止，其結果，除委任統治地外，其他諸島均可公然建築軍事要塞。

在政治方面開始感受壓迫的民主主義國家對於其領有地鞏固化的思想，亦甚澎湃，一九三八年，法

國政府提議將各省各部所管的在太平洋的法國權益應全部統一於「太平洋委員會」。在一九三九年，澳洲政府所任命的委員會，討論委任統治地新幾內亞與巴布亞島統一行政制度的方策，該委員會雖反對實行合併，然也確認應有密切的公式協力。而美國對於其領有的諸島，已採用較往日遠為積極的政策。

美國議會的豫算，不僅在夏威夷大事擴充其陸海軍軍事設施，即在遠距離的小羣島，其港灣上陸地點的防禦，亦加以改善。但當時對於關島海軍根據地的擴充強化，還是反對。夏威夷以及赤道諸島，一概由內務部新設的「領土島嶼局」所統轄，而美領薩摩亞羣島與關島，則仍然在海軍部的管轄下。再明瞭南洋問題的美國人，也正煽動獲得新島嶼，且更注意關於戰略要衝的東太平洋的法領諸島。

英國在一九三九年四月召開英國太平洋防衛會議，出席者有新西蘭的威靈頓英本國，澳大利亞，新西蘭，以及英領南洋羣島等地的代表。其後即派遣陸軍部隊至巴布亞島，又在英領諸島，改善航空設施，並強化要塞。

### 此次大戰的影響

在一九一四年時，大戰爆發的報道，到達此等僻遠的羣島，是要在幾個星期之後，然而在一九三九年，却因無線電的魔力，即使是最遠的殖民地，亦立即知道。澳大利亞與新西蘭即從領有地派遣遠征軍，並增強各地的義勇軍。檢閱制度亦及於郵電，防禦工事更急速進行，飛機就警戒着沿岸以及上陸地點島嶼政府間的協力，亦立即在英法協同之下實現了。

而戰爭又使因長期不景氣而陷於昏曠狀態的貿易業者，殖民者奮起了，蓋一九一四年以至一九一八



年的好景氣的經驗，使他使幻想着繁榮的波浪，而以爲沉滯產業將要復活，新產業將要復興，而因炸藥用的甘油的製造，椰子乾亦成有用之物。在倫敦，英法委員會將椰子實的價格，在輸出地F·O·B，從每噸九鎊五仙令漲到十二鎊六辨士，其他物價，亦開始上昇，然而這希望的時期，不多時就守不住了，且竟至於驚愕，在南太平洋的島嶼上的生活費，跟着運費率而急昇，而且在一九四〇年初，商人早已見到了購入不得不限制的運費狀態的惡化，到了夏天南洋羣島與歐洲市場幾乎完全隔絕了，這許多南洋羣島，突入於盛衰無常的經濟史上最大的危機中了。在一九四〇年末，椰子實有相當的需要量，倫敦又出現了每噸十二鎊的高價，可是從南洋諸港的運費，合計則約需十一鎊。

關於這一種狀態，則不能不將南洋商業的特殊性加以檢討。雖說二三行政管理區，若予以合併可以造成安全的國家單位，如夏威夷之與日本委任統治地等。可是僅用這種方法，也不能使通商關係得以圓滑。蓋南洋諸島，必需仰賴澳大利亞與新西蘭的食糧。而此等自治領，也是推銷果物等類，極易腐敗的商品的市場。但這兩個自治領，對於南洋諸島並不能供給工業製品，而也不能大量消費南洋諸島的原料。這種貿易，是不得不有待於工業國家的。

如此散漫的商業，受了近代關稅制度，比例制度，通貨不安以及此次戰爭的無秩序的影響，則特別的強烈。南方自治領與歐洲的重要市場割離，而陷於非常的商業不振，可是要挽救也極其困難。而美國也爲關稅的障壁所妨，事實上不能予以救濟。匯兌率的逆調，爲了維持美元匯兌的輸入統制，使美國對於南洋諸島的通常輸出完全杜絕了。因此，其所殘餘的只有對日貿易。而日本亦正希望增進貿易與改善通商關係，然南太平洋的島政府却並不利用這個特殊的好機會。

## 法領殖民地的現狀

法國崩潰後，經濟狀態，更爲惡化了。太平洋的法領殖民地，其大部分的必需品是從南方自治領所輸入的，而必爲法領諸島確實的販賣市場。而在法國市場，因保護貿易的關係，以銷售椰子實，咖啡，貝類及其他等。可是現在此等法國殖民地，突然將金融的商業的連繫都斷絕了。

大戰爆發後，法國殖民地政府，與隣接的英領政府緊密地協力着，而成爲兩國間廣汎接近的一個斷面。實際上由於英法兩國殖民地政府間會談的結果，在一九四〇年初頭，就決定今後在兩政府內各派常駐連絡官。

法國「本國」的崩潰，不僅使法國殖民地陷於變則的政治狀態，其經濟方面亦呈現了混亂狀態，太平洋殖民地的法國人民，對於設立在倫敦的自由法國的政權，幾乎完全一致予以支持。英法共同管理的新赫布里底羣島的法人，則在法國駐在官薩脫氏的指導下，最早即聲明效忠特戈爾。在新喀里多尼亞，與大赫的兩島，雖有少數派計劃着支持維希政府，可是兩島法人的一般感情，因與英國經濟關係的必然性，而積極支持英國。

此等法領殖民地，自一九四〇年六月以至九月之間，其所發生的事件，亦有值得注目的，在新赫布里底羣島與新喀里多尼亞島的阿馬大會，以大多數通過繼續自由法國的鬥爭。主要政治中心的紐米亞市，則法國新喀里多尼亞知事會至其地，但不久即離去了，其後繼者爲維希派的該地軍司令官，在法國軍艦的保護下而布告了戒嚴令。但總領事則辭職以去。此外，澳大利亞政府曾派遣代表團至紐米亞，

以商討食糧供給與安定匯兌的問題。再斐濟的英國西太平洋高級辦事官，也訪問紐米亞，特戈爾派委員會則任命新喀里多尼亞的駐塔官薩脫氏爲知事。

### 令後的問題

及至法國市民獲得了實權，就立刻請薩脫氏至紐米亞，他在軍艦的掩護之下，懸着自由法國的旗幟，而在紐米亞登陸。他的支持者們，則占領了港灣的防備陣，降伏了新喀里多尼亞的知事。更在這些島的東方所散佈的法領殖民地亦舉行市民的投票，也以大多數通過支持特戈爾政權，（五五六四票對一八票）該地知事辭職後，繼任者乃由三名評議委員管理事務。新西蘭政府當局，也乘此安定經濟界。九月中旬，維希派占領大赫的島的計劃，却被鎮壓了。其後反對特戈爾政權的指導者，則一概被放逐到越南去了。

英國方面，極力避免對於法領殖民地的政治干涉，然在經濟的關係則當必與此等法領殖民地相關連，而不得不努力以使之強化，但在這場合也有極大困難。澳大利亞與新西蘭對於這些領土的商業關係，感到負擔過的困難。加以英領各島嶼的輸出，完全成硬塞狀態，法領殖民地的產物，其困難遂增。澳大利亞爲處理這緊迫的情勢而調整關稅制度，新赫布里底的可可，新喀里多尼亞的錳鐵，限於其產出額的三分之一，咖啡則限於極少量。對於該殖民地的必要輸入，則供給信用借款。而椰子實，咖啡及其他產物，則除了向日本開放一個途徑外，別無其他處理的方法。這在英法諸島，至今還是重大的問題。

以上的經濟問題，及至一九四一年，在英法屬地，已成爲更嚴重的問題了。同時日本的南進政策將如何展開，美國的太平洋政策，在強化這些島的防禦外，更將如何，都是重大的問題。世人對於英美合作，都集中於美國艦隊對星加坡以及南方自治領的利用問題。在最近數個月中，英美的積極交涉，已充分說明了太平洋各島在戰略上的重要了。（世界知識七月號）

# 新加坡命運的檢討

張 天 佑  
譯自大西洋月刊

在太平洋與印度洋匯流的地方，位置着世界上最堅強的海軍根據地——新嘉坡——，也就是控制着白人在東方的命運的一個海軍根據地。我們在現局勢下要提出來問是：「美國會不會派遣軍艦來保衛這處據點呢？我們知道這個籠罩在英帝國主義霧圍氣中的新嘉坡是佈滿了炮台的，有鎗炮，有船塢，有飛機，同時也有抗禦敵人而可使敵人不得近岸的大批人馬。但在萬種設備完善之下只缺少一件東西，便是沒有兵艦。英國不能調派艦隊到蘇彝士河的東面來。駐節香港的英國亞洲艦隊的巡洋艦，驅逐艦及潛水艇等，實無濟於事，不足稱道。至於美國，情形就不同，它在太平洋上擁着一個強有力的戰鬥艦隊，但在遠東却缺乏作戰根據地。最近英美協定包括新加坡供美國應用這一點，其中是有道理，殊足發人深思。

新嘉坡是化了差不多八千萬美元美金建築而成，以作大規模戰鬥艦隊集中點之用。我們若披閱地圖，可以知道這塊地方的選擇是很適當的。新嘉坡以一個熱帶的海島，控制着九哩闊的印度洋的入口處在印度洋裏便有着那廣大而完全無防備的英屬印度，也就是亞洲最逗人愛慕的一個寶物。而在新嘉坡四週又圍繞着荷屬印度，法屬安南，英屬香港以及富庶的馬來羣島。澳洲，紐西蘭和斐律濱又復近在咫尺，東非沿海岸及各加拿大西岸皆因新嘉坡設備堅強而蒙受利益。換句話說，大英帝國所有疆土的四分之三都

## 聚集新嘉坡的週遭。

當一九二三年英國議會通過新嘉坡軍港案的時候，在各議員的腦中就浮現着一個主要的敵人。這個敵人便是日本。日本的國力一天一天強大起來，而英國建造固若金湯的新嘉坡軍港一事亦隨之日益重要。日本距離新嘉坡僅三千哩路程，在過去三年內，日本海陸軍駐留在中國，而中國南岸的海南島又已落入日本之手，安南也不久將入日本掌中，而安南的南端設防的西貢距離新嘉坡又僅五百哩。從棕樹遍地的新嘉坡海濱遠眺日本，我們所看到的日本，不是一個海市蜃樓，乃是一個現實。

新嘉坡軍港的設立正是因為防禦日本，在不久的將來運用這個軍港或許也是因為日本。日本的海軍現在均升火待發，時機一到，命令頒下，日本的海軍便會長驅南下，開往熱帶的海水內。這裏面各島上的油，橡皮，錫礦石在在都值得日本來用兵的。

我們現在固然說不出日本此後用兵的方向何在，這全待英國，巴爾幹以及北非事態的演變而定，亦有待於新嘉坡未來本身的動態來決定。日本海軍將校現在正靜候自歐洲的出動「綠燈號」，而新嘉坡乃是白人阻止日本行動的碩果僅存的一個「紅燈號」。

日本南進，志在荷屬印度羣島，其辦法如何，東京海軍部早有精密計劃。這些富庶的荷屬印度羣島散處的地域，大如美國居民多為綠色人，共有六千五百萬，島上所有的財寶如橡皮，錫鐵，黃金，絲棉，胡椒以及遠東最大的油場都是日本所缺乏的。此等原料可以成爲日本工業的命脈，如果把它們賣出去，又可增加日本的財富，而這羣島上的人民可都將成爲日本製速品的有力的消費者。

那末，荷屬印度羣島究竟可以防守嗎？依我們所知，這些地方均有防禦設備，而荷蘭政府又已訓練

了一支精良的歐亞雜種的軍隊。海軍以沙拉比亞等地作根據，而空軍有貴重的美國飛機，組織完美。但這種設備是否足以抵抗敵人却又是一個疑問，防守荷印問題正與防守那威一樣，因為海岸線頗長，敵人可以登岸機會太多，並有許多小海灣，中有陸地與全島隔離。例如鮑尼沃島上的巴力泊濱港口，其四週均爲不能通行的森林，而與鮑尼沃島脫離着的。這種港口，少數敵艦便可取得，但敵人一旦登陸，則雖調派大軍，亦不易驅之而出。

軍事觀察家常懷疑日本南進，果真能有充分艦隊，果真能一路平安，毫無阻礙而得到達荷屬印度羣島嗎？但我們想信一個像日本的國家，如果它的主腦部俱備決心的話要什麼便可設法取得什麼，決不會缺少相當充分的軍艦的，況且佔據一二處要港也用不着許多軍艦。德國攻打挪威的時候，并未用強大的艦隊。日本南進時，其艦隊行程，也毋庸從日本本部直接開放，不必經過迂迴多阻的海面，儘可從海南島和安南等最前綫啓程，而日本又將日以繼夜探尋平坦水路，以完成其目的。

得到了荷屬印度，掉首便可取得新嘉坡，從荷屬巴塔維亞乘船到新嘉坡祇需十小時，乘飛機僅二小時便可達到了。

保護荷屬東印度之成爲新嘉坡軍港計劃的一部分，遠在荷蘭本部被德國征服之前。英國在荷印的經濟利益是非常重大的除與荷蘭政府合資開設實業外，於各種油類的開掘也有大量的投資，總共在荷印的投資計有一百三十萬萬餘元美金，此外一般的貿易和航業爲數亦鉅。除經濟利益外，英國當局亦深知荷印決不可拱手奉與任何敵人，蓋荷印一旦失去，則其與澳洲領地的交通即被切斷，并使新嘉坡與敵人的砲彈面面相對。所以在目前。英國之防守荷屬東印度實較防守新嘉坡尤爲重要。

至於美國，其國務卿赫爾曾宣稱，對於荷印問題，美國願維持其原狀。觀乎美國進口統計，我們知道美國輸入荷印大宗橡皮，此橡皮與錫均為美國製造軍火必需之物。況且爲欲增援荷印防衛起見，美國軍隊不能以斐律濱種種設備爲其根據地。

查美國的戰艦每年必須修理兩次，而斐律濱沒有巨大的乾船塢足以容納大型戰鬥艦與巡洋艦而得加以修繕，故在遠東，其最近的船塢在新嘉坡，這個新嘉坡的船塢是英國特地建造起來以供駛往六千哩外馬爾太去的英國船隻修理停泊之用，任何大型船隻均可適用，是一種在英國特別建造的浮塢，曾不遠千里從英國本部用船拖至新嘉坡的，因此，以現世界最大的主力艦兩艘同時安置在新嘉坡軍港裏亦毫無半點困難，在目前沒有半隻兵艦停泊在新嘉坡，這個新嘉坡軍港正好像一國沒有半隻雞的精美的養鷄場一樣。

同時，新嘉坡的局勢還有它的滑稽的一面，即是美國如果要保衛菲律賓濱，美國的艦隊必須以新嘉坡作其根據地，而不能以自己的馬尼刺灣作根據地。雖然菲律賓濱總督麻克亞梭將軍現訓練菲律賓濱軍隊，俾一九四六年菲律賓獨立時接替美軍之防，但菲律賓濱目下的國防設備殊不完善。菲律賓濱羣島適當日本南進之衝，其北部諸地與日本的台灣羣角相望，距離頗近，且沿岸數千港口，日軍隨處可以登陸，其登陸之代價爲斐島出產的銘鐵，鐵，銅與黃金等。

講到這裏，新嘉坡的問題又來了。一般鼓吹美國增防新嘉坡的人都說美國艦隊得有新嘉坡軍港種種便利與設備，而從此港出發作戰，決不致受日本魚雷，炸彈以及水雷的阻礙的，它們并可駛出軍港十五哩與日本海軍迎戰而得操勝算。但是這類的事情只可算是一種假定，事實上不是這樣簡單的。



新嘉坡在不駐紮海軍時，任何旅行此地之人決不會感覺到這地方會成爲未來的大戰場。新嘉坡本是一個漁村，是一八一九年英國拉弗爾爵士爲東印度公司取得的，現在成爲世界上的一大商埠。我們踏上這塊土地，分明不見什麼軍備，但覺安閒和平，一無所事。只因爲它位置在東亞與西歐交通上必經的要衝，控制着歐亞兩陸貿易，每年來往其地的商業數量總計達七百五十萬萬元美金，每天平均有二百五十艘輪船停泊其地，凡至中國，澳洲，新西蘭和日本等地的船舶必於此地停留，並且在平時，新嘉坡在亞洲東南各地中又爲商業上清算的總樞，終日熙熙攘攘，新嘉坡真是一處繁忙的商埠。

新嘉坡居民共七十萬，多數爲勤勞靈敏秉心善良的中國人，其餘土人均是怠惰成性，冥頑不靈，信回教，大都仍過着簡單的生活。日本近年移民於新嘉坡亦達數千人，彼此團結頗堅，英國當局對之畏懼，其中大半爲商人，日本棉織品暢銷當地以來，數年前曾一度引起英國蘭開夏棉織商的寒慄。日本漁業在新嘉坡亦稱發達，此外日人開設的山本商號手藝店種類繁多，不一而足。并有日人建造高爾夫球場一處，僑民協會會所一座，建築富麗，爲當地所罕見。

離新嘉坡十二哩路，有砲台建築在森林內。西里泰海軍根據地更有軍火庫，軍械修理局及二大船塢，這是在新嘉坡的北岸，近處更有飛機場，油池，可貯藏供給艦隊半年之用的油量，并有東方最佳的無線電台。這個海軍根據地置有十八吋口徑的大砲，此爲全世界最大的海岸排砲。此外尚有巨大的探海燈，高射砲及防禦潛艇的鐵網。

但目下新嘉坡防禦工作的重心在於空軍，其飛機大半爲歐戰前向美國定造的，今則五只一隊，不斷地飛翔於砲台上空巡視。至於陸地軍力，現有英國步兵三營，其餘有一大隊係來自印度，其中有一高射

砲團，其他機械技術人員有七千人。

新嘉坡一切軍備都在防禦上着想的，刻有半點是從攻擊上着手的。

新嘉坡爲突出的狹長形，是長而略曲的一線之地，在北部則地形更狹，距離砲台五百哩地方位置着克拉地峽，這便是隔別太平洋與印度洋的一個地峽，如果把這個地峽斬斷，則新嘉坡便成爲一塊死地方。事實上，這個克拉地峽是屬於泰國的，英國對於泰國一向就上了心事，曾有一個時期，英國以爲如果英日開戰，難保泰國就做了第一次，歐戰中的比利時。依據最近泰國內的日本勢力來看，泰國是定然會與日本合夥的。

日本如在泰國建立空軍根據地新嘉坡是很容易被轟炸的，西克拉地峽僅有二十五哩闊，一脈崇山峻嶺，間有山谷，而以其所有的沖積土與平衡的水面而論，則開鑿一條運河，事實上是絕對可能的。過去幾年內傳說泰國將由日本的金錢與技術的援助，開鑿這條運河，但迄今尙未實現。自從這個謠傳流佈了出來，新嘉坡的一般商人，每一掉首北望，莫不惶恐萬狀，怕這條運河一旦造成，他們所獨享的商業利益，將被剝奪乾淨，蓋歐亞貿易路線將因此河之便利，減少三天路程，這時候，通入印度洋既另有方便之門，則英國裝置在新嘉坡的十八吋口徑的排砲亦將有英雄無用武之地的遺憾了。

但是這條克拉運河的開鑿還是有着許多顧忌的，如果要建造起來，這條運河的西部河口適位置在英屬緬甸的砲口之下，此次泰國的財政全部操縱在英國的手中，泰國所有公債均是在倫敦籌得的金鎊公債，而泰國的公債的擔保品均存在英國銀行內，泰國的財政預算也是由英國財政顧問草略的，并且泰國國內一切公用事業和商營實業均在英人辦理的。英國會以二千萬之美金由駐泰大使克洛斯基爵士經手借

給泰國。由於這種種的牽制，泰國在目前至少還得暫抱觀望，果真一旦搖身躲入日本的懷抱內，則英國的新加坡軍港計劃必將發生相當變更了。

在此次歐戰未爆發前，英國儘可派遣艦隊到新加坡來，但現在已是不可能了。那末，美國會不會來代替英國盡這個義務的呢？這件事的冒險性實在是很大日本軍力一天一天地臨近新加坡，則新加坡的水面對於美國進兵的危險性很大，日本在最前綫的飛機與潛水艇可以阻止美國巡洋艦與砲艦的活動，戰艦的價值是很大的，而日本的轟擊力却又不容忽視。所以現在如欲開兵艦到新加坡去是容易的，但去了後要開出來恐怕就很難了。

# 遊荷屬東印

天岫譯

我到了巴達維亞後，頭幾天裏所做的事情，是一面搜集新聞材料，一面瀏覽當地風光。和荷印政府接洽事務，是頂遲緩，頂困難了，我當時第一個不良的印象，就是勞碌奔波數日，費了九牛二虎之力，而結果可謂是一事無成。這可以說是世界上殖民地行政的通病，不過荷屬東印決非處於殖民地的地位，而是荷蘭的一部分，猶如加尼佛利亞是美國的一部一樣。但是荷屬東印當局辦事手續之遲緩，真是出人意料之外，譬如美國人三小時可以辦畢的事務，荷印官員就需要一個整天，才能成事，這或者是溫文爾雅，謹慎將事的緣故吧。

我在這裏搜集情報的結果，也是有點令人灰心的。譬如我最想獲得記載資料的是移民計劃，這是荷蘭當局數年以前訂定的計劃，他們想把人口過於擁擠的爪哇地方的人民，移往人口稀少的蘇門答臘 (Sumatra)，西里伯 (Celebes) 及婆羅門洲 (Borneo)。我搜尋這個移民計劃的資料時，跑來跑去，結果在週末有人告訴我，我應接洽的那個人是在班同 (Bandong)，該地在巴達維亞東南，乘火車約需兩點三刻鐘可達，是一個山區別墅。不料我到達班同後，我想會見的那個人是在約伽卡特 (Djokakarta)，及至我趕到約伽卡特，那個人我雖是會着了，但他告訴我，他並非管理移民事務，於是他介紹我求見隣近數屋之遙的另一官員。因為當地官署是分散的，我費了許多氣力，才找到那個機關，及至接見之後，那人

又告訴我，我找錯了人，我應當會見的那個人是住爪哇東部的泗水(Surabaya)，後來我到了泗水，那個人到底找着了，承蒙他供給我許多記載材料，可是又有問題了，因是不單是搜集記載材料，我並需拍攝照片，但是他告訴我這是於難於照辦的，因為他已和移民局脫離了關係，再不管理移民事務了。他又告訴我，我如需拍攝照片我仍需回到巴達維亞去。這時我如迫趕野鷄似的去找的那個機關名叫「情報局」。

和政府機關的官員接洽，雖然手續遲緩，幸而這些官員大都有禮貌而且和藹，致使我對他們不良的印象爲之消釋。雪茄和飲品是隨時款待客人的，所以我對於他們的阻礙橫生，和手續遲緩等等的不憚，也就因之沒有置於心懷了。不過在供給新聞材料方面講起來，除「情報局」以外，其他機關是沒有這樣便利的。

多數機關從上午八時起開始辦公至下午一時或二時就停止了。下午一點鐘的時候，天氣非常炎熱，已經令人吃不消了，直至下午二時，如果還有一個機關在辦公的話，那算是一件真正的奇事了，大體說來，下午二時以後的幾點鐘之內是沒有人辦公的。我在巴達維亞造訪各機關的時候，我每喜拍攝新聞照片，或拍攝活動電影。我雖未閱過巴達維亞的國防祕密防護條例，但是我在中國上海時，對於拍攝戰事照片，已經獲得許多經驗。我很習知何者是軍事物體，不能拍照，何者非軍事目標，無妨拍照。大凡一國在戰時，舉凡鐵道車站，交通樞紐，橋樑渡口，工業地帶，無線電台，軍需要塞，等地是禁止拍照的。但是荷印的國防條例，是不像其他國家的，這裏的條例是頗難令人捉摸，頂不一律的了，例如，我後來才曉得，政府的銀行是不准拍照的，私有銀行又可以拍照。荷人或者以爲敵人轟炸政府的建築物是合法，轟炸民有的建築物是不合法的了。殊不知敵機在一萬五千尺的高空，能够很小心的按照預攝的照

片，僅只轟炸政府的建築物，並能按照照片，不致轟炸隔壁隣舍的私有銀行麼？天下笨拙的理論，莫過於此了，倘若這就是荷印的國防條例，那麼這種條例必是任何國家所無的，而是一種不合理的辦法。

有一天，我往情報局的途中，偶然經過荷印總督公署，該署建築得很偉大，最值得拍攝照片，但因為角度光線之故，我想最好拍攝正面。正面是向南的，因此我由北走向南面的街道，直對公署拍了一張照片。拍畢，緩緩的走向街道的北面，然後由此走向情報局去，一刻即到，因為情報局隔總督公署，只十數步之遙。我因為在情報局有事，故即投刺求見司事的人，名刺投入後，我就在門口走廊內的桌旁坐下，一面等候延見，一面納涼。五分鐘後，我就被導入辦公室，我還只和辦事員談話一二分鐘，即有一僕人前來，打斷我們的談話，說當地的警察已經前來，現在外面，不知有何事故發生，那個辦事員聽了，就起身往外查問原因，回來時也沒說什麼，僅掩口葫蘆，免得笑出聲來，他僅僅對我說：『警察已注意你了，現在正在你背後釘梢。』說後仍嘿嘿作驚駭笑，隨即進入附近房間中，這個房間並是力特曼(J. H. Ritman)的辦公室，此時驚動了另一個辦事員，他也和前述二人衆口一詞的問我：『你剛才是不是拍攝過總督公署的照片。』我直言不諱的承認拍攝過。他們聽了我的回答之後，都一致笑個不止，最後他們三人中的一個終於對我說：『你已被捕了。哈……！』

我說，我不知道何故被捕。哈！哈！笑話，我為何故被捕。一場風波漸漸的恢復了常態，於是書歸正傳，當即開始討論來此的主旨，即移民問題。談論約十五分鐘後，另一辦事員即被召入，令我隨同他一道至警察局去，我只好惟命是從的隨他去，看看究竟我觸犯了當地的甚麼刑章。

到了警局後，我才知道情報局會向警局保證：我決不致逃脫，必定自投警局的。我的助手用馬來語

和警局中人說了一大段，我不曉得他們說的些什麼，但是我知道我必須在警局等待多時，方能恢復自由，因為全部警察均已出動了。這個警局雖然知道了我不是一個間諜，但其他警局部門必須澈底調查一番，這件公案才得了結。祕密警察和軍事情報人員都已應這個警局之請，全部出動了，非至水落石出，這件公案是不能了結的。當時我對於他們的措施，非常感覺興趣，我對於他們的佈置周密，防備森嚴，稱道備至對於他們的立即出動，克盡厥職，表示愉快。

他們問我是不是願把照片交出，由他們沒收。我說：『自然願意交出，聽憑隨便取去可也。』這次真是一個大大的誤會，原來我拍進鏡頭的，是有一小隊軍隊，偶耳經過旅館前，被我一同拍入照片了。本來拍攝這種照片，是不干犯法紀的，但在戰時，就可作為邊反國防法例的證據了。總之，我這次拍攝公署，同時在這張照片內，偶爾又把一隊軍隊攝入，這件事是使我百啄莫辯的。既而警局中人來了，軍事情報局中人也來了，他們對我打量了一番，然後聽聽我的援救人解釋一切的話，這樣紊亂了半小時之後，這件事就解決了，決定把我釋放了，他們終究知道我不是由日本關東軍僱請來此搜集情報的。

這件事發生了三天之後，我就到了班同，那裏我有一個友人告訴我，他在吧城日報上看見過一段新聞，該則新聞記載的是關於美籍「旅客」，因為拍攝總督公署的照片，致被當地警察所捕的經過。我那位朋友既已瞥見我的照相機，因此就問我，我是不是這段新聞中所記載的那個「旅客」。天哪，我不能撒謊，我當然承認那段新聞中所說的就是我。我就請他把這段新聞復述給我聽。當他述完之後，我這才明白從前有些人從旅舍的窗口跳出，以避新聞記者之接談的原故，原來記者的記載，大都是瞎扯的。倘若新聞記者對於他人，也像對於我這樣說法，那麼那些所謂「記載確實，生動有趣準確明瞭」等等的標

榜，都應棄於東洋大海了。這樣看來，此後我應隱居西藏等地的寺廟中，誦經禮佛，以終餘年，每日爲那些瞎扯亂載的記者們祝福，祈禱上蒼，保佑他們的靈魂，留存些許良心。

據我的這位朋友告訴我，關於我被捕的記載幾乎登載了一大欄的篇幅。該則新聞的記載，初頗確實，因爲第二段中說我是一個『不卑不亢的美籍旅客』。（這算是一個比其他旅客公道一點的稱呼。）該段新聞繼續說，我向總督公署攝影，當被當地爪哇警察所禁阻，警察用馬來語來向我交涉，因爲我不懂馬來語，幾句話不合，我就大發雷霆了，逕和警察發生爭執，但又恐警察不顧面子，立即曳起長腿，倉卒逃往悟報局，猶如逃出鬼門關然，但警察仍在我後面緊追不捨，終在情報局將我捕獲，帶往警局，該新聞繼續說我在警察局大抽其香煙，吸了一枝又一枝，（實則當時我並未吸香煙，因爲我向來就不慣抽吸香煙，）該文末稱瑤是一個紐約人，（實則我是威士康新人），爲一佳良運動家，並說的在警局以英語說過，『他們（指警察）真是利害，威風凜凜，令人畏懼！』

這是這段新聞的最後的結語，他們說我是紐約人，生着一雙長腿，抽了一枝香烟又一枝香煙，並會企圖脫逃，這些我都不介意，不過他們說我，『威風凜凜，令人畏懼！』這句話是令我不能釋然於心的，這句話在美國人講起來，是一句非凡的語句，須知堂堂一個美國人，豈肯說警察：『威風凜凜，令人畏懼嗎？』這段新聞的用意，是很顯然的，除開人事上的關係，他們想因此小題大做，藉以出風頭以外，情報局意欲使警察遇事不致惰怠疏忽。這或者是我過於推崇警察的效能的原故吧，致使他們利用我攝拍照片，小題大做起來了。我是荷印國防祕密防護法的第一個被捕者，我想除上述的用意以外，恐無其他作用了，試看這一則新聞末後的這句荷語，意思就是：『敬祝君等警力增強！』



我還沒有到爪哇以前，就有人告訴我：到了荷屬東印後，有三大名產是值得親自嘗試享用的——那就是包爾斯（Bals）的『喝』，巴達維亞的『吃』，班同的『看』。所謂包爾斯的喝就喝當地著名的杜松酒；所謂巴達維亞的吃，是吃當地著名的 Ristafel；所謂班同的看，是看當地的花草。依我看來，包爾斯的杜松酒並沒有什麼了不得的特點，僅如普通的杜松酒，不過其內僅多一種松子氣味而已。巴達維亞的著名食品 Ristafel 也沒有什麼特別，我到了巴達維亞後的第一日，我就嘗着這種名食品滋味了。侍者進 Ristafel 後，因無內行指教，我幾乎不曉得怎樣吃法，侍者先進一個大湯碗，其旁復置一餐碟，因為侍者把食品接二連三的一碟之後又來一碟，我來不及吃，只好把食品通同置在碟中，這顯然表示我是門外漢了，侍者在旁掩口葫蘆的指示我弄錯了，我於是只好把所有的食物都一齊堆在湯碗中，湯碗堆滿了，侍者才讓我把最後進上的一道魚食品，放在餐碟中。這時，我的餐桌上擠滿了魚品，蛋捲，米飯，肉汁，等等的食品，布滿了一桌，山珍海味，珍饈羅列，按照食法，是要用湯匙的，據我看起來，用湯匙是不適宜的，我覺得頂好用筷子，這種用筷子的吃法是只可偶一為之的，常用是不便當的。

在領略了包爾斯的酒和『飯糰』之後，我就首途往班同去了。班同城市的地位是在據海二千呎以上，由巴達維亞至班同，乘火車只需兩點三刻鐘就可到達，抵班同後，已是下午八點四十五分了，那時正是涼爽的時候。

第二天早晨，我就往市中觀光了。我還只走過兩個屋宇，我就知道人們何以如此推崇班同的原因了，他們甚至把班同比作美國的加尼佛里亞一樣的美麗。實在名不虛傳，這里簡直是一個天堂呵！在整個東洋可以說是找不出像這個城市裏的這樣多時髦的店鋪，美麗的住宅，寬大的街道，佈滿了花卉的園

地，多姿的灌木，偉大的喬木，野草開花，各種樹林，應有盡有，而花草的種類之多，及其顏色之複雜，真能使人目迷五色，心昏意炫。不但花草灌木具有千紅萬紫，五光十色的色彩，紅白黃綠相間，並且十圍古樹的色調，也是無奇不有，此所以當地人士，外鄉異客，溺愛留戀樂而忘返，不忍遽離此間之故。

任何處所，如店鋪，機關，酒店，住宅，等等地方，都有花瓶，供養奇花異卉，如荷花，菊花，蘭草等，我有一個原先住在此地的女友，她所培養的蘭花，共有五百餘種之多，他們不但喜在家中自己種花，並常向花店購買花草。班同的近郊僻巷，所開的花店之多，恐怕同樣大的城市中，所有的花店也不過如此之多吧。住在爪哇西部，即巴達維亞與班同二大城市所在地，的蘇丹人，他們喜歡花的習性，也不下於歐洲人，不過他們所種的花，多是用盆鉢栽培的，歐洲人多是把花種在地上的，這或者是他們的經濟情形較劣於歐洲人的原故吧。

班同是近年方發達起來的都市，尤其荷國的軍政部把牠的司令部搬到這個山區要塞，並在此地建立一個空軍訓練處之後，班同更加繁盛起來了。全市的街道都是新近建築的，許多房屋還只築成四五年，多數的住屋是做照美國式的新圖樣，在爪哇最出風頭的一種住宅是有一個小水泥陽台的，這種陽台是在下午四時至六時間納涼的。至於機關，旅館，的建築，是近十年內才建成的，多採用荷蘭，瑞典，德國，在第一次歐戰後所風行的流線型式。

班同地方的階級和種族的區分，非常嚴格。這個城市當中，自西至東有一條天然界限的街道，叫作 *Pasar Baroe* 把這個城市由此分成兩部，即南部和北部是也，住在南部的被目爲下層階級，即有色人

種，真正的荷蘭人是不肯住在南部的，印度種的歐洲人，或歐亞雜種人，只要經濟充裕一點的話，也是力避住入南區的，住在北區的人，當然開銷要大點。實則南區之內，並無所謂貧民窟的窮像，許多有錢的中等階級的蘇丹人尙且住在南區，這種南北區的界限不過是一種老習慣而已，所有的荷蘭人是住在北區，本地的人則住在南區，有一個荷蘭人告授我，這是因為荷蘭人要保持荷蘭人的『身份』。

班同既是一個山城避暑別墅區，自然，除開常年卜居於此的家庭以外，尙有許多暫時的旅客，稅居於公寓小旅館的人們，也相率來此作短時間居住。這些都是蘇門答臘，婆羅門洲，等地的懇植者，或廠商的眷屬，因為他們的孩子已經到了學齡，遣送來此入校的，因此，這些孩子們的母親也一同來此居住了，有時，他們的父親也來此度過他們的假期，否則，做母親的就攜帶孩子們返回蘇門答臘等地和父親一同住兩三個月，然後再來。

班同的有眷屬的住家居民，最有越味的，又各以其職業分別爲若干團體居住。在中國北京有所謂：『玉街』，『銅街』，在這些分業街上，除開玉，銅，以外，什麼東西也買不着。不料在班同的北區的居戶也是這樣，各以其職業爲一集團居住，譬如這一條街上住的全是銀行中人員，那一街道上住的都是中尉軍官，再過去一條街道上住的全都是上尉軍官，再過去另一條街道上，又住的全是航空官員，這或者者便於他們三句話不離本行，談論職業上的事務吧。

歐人在班同的日常生活狀況，是和爪哇其他處所的不同。他們每天早晨起床得很早，以便吸納早晨的新鮮空氣，約在六點半鐘，居民多穿着浴衣，在水門汀的陽台上閒坐，喘着早茶，吃着早點，時至上午八時，各機關都開始辦公了，直至下午一時，各機關才停止辦公，人們於是時回家午餐（並非午

點)，午餐後，幾乎任何人都去午睡了，這是躲避驕陽的最好辦法，迨至下午四時，人們又從床上爬起來了，用過淋浴之後，大家又在陽台上閒坐吃茶，一刻之後，各機關，店鋪，復又開始辦公，營業，直至傍晚七時始止，於是布篷又扯起來，門戶敞開，以便納冷了。

爪哇的人們晚上就寢的時間很遲，晚餐通常是在八時左右始得進用，所以爪哇的傍晚可謂是在晚上九時左右才算開始，晚餐後，歐人則駕車無目的地的兜風，逾時始已，本地人則多往公園及華人商場區域遊覽，大多數的電影戲院，在晚上九時還開演一場。

政治秘密·秘密政治

陳恭澍  
先生著

藍衣社內幕

業已出版

定價每冊二元

國新圖書公司發行

◆總發行所◆

上海靜安寺路一九二六號

◆分行發行所◆

各地新民國分銷處

# 泰國華僑動向

井出李和太  
余旭人譯

## 一·華僑的歷史背景

泰國與中國之關係，徵之中國史書，則始於三國以至晉梁時代，此即西歷三四世紀時代。接隋朝大業三年（六〇七年）曾有屯田主事常駿等往海路赤土。但關於赤土之位置，據說是扶南（今日之柬埔寨）之別名，往時屬於泰之領域，而也有說是屬於馬來與蘇門答臘方面。

其後，唐以降各朝，也互相交通或有使節之往來，進行所謂朝貢與貿易，在明清時代，中國人赴泰國者漸多，始見移民之繁榮。

一方面成爲現在泰國國民骨幹的泰族，是與西南中國之多數種族爲同種，或說泰族在國內者約一千三百萬人，在國外者多至三千六百五十萬人以上，就中在華南各地者約占一千九百萬，然據一般推定，則總計約爲一千九百萬人，其中在泰國者，約爲二分之一的九百萬人，在華南者約當五，六百萬。泰族在唐之永徽元年（六五〇年），在雲南之大理（Taliyu）地方，設立南詔國（Nanchas）唐代以降，與中國交通，威勢振於四周。晉之天福二年（九三七年），建設大理國（Dali）再後三百年，形成了西南一大國。該族與苗瑤等蠻族不同，屬於僮族系，具有與中原之漢族不相上下的進步之政治與高度之文化，然至一二五二年時爲元所滅。泰國的史家說，在西歷紀元後，很早的時代，彼等種族自中國移住於今日之泰國，其時代不詳，大致是在五，六世紀之間。在泰國之古史上，八五七年基恩聖王國之

王子梭洛姆 (Prohm) 建國於姆杏芳 (Muang Fang) 據云此乃略取湄族之地以後，後至一七六七年，父爲潮州華僑之混血兒鄭昭，奠都於盤谷，其子鄭華，即爲現在之卻克利 (Chakri) 王朝之祖，而爲拉瑪 (Rama) 第一世至今日則爲第八世。

華僑大量移住，是開始於泰族南下的五六世紀以後，自海陸雙方面入國，居住於湄南河流域，以及沿海一帶地方，與泰人之雜婚亦漸漸盛行。至一八〇九年，拉瑪二世即位，在泰國之華僑，以潮州人爲最多，有受泰國之封爵而握政權者，其他福建以及廣東兩省出身者，而與土人婦女結婚而土著化者極多，國王採用此等華僑爲官吏。接着至拉瑪三世時代 (一八二四—一八五一年) 爲振興國內產業，承認華僑之能力而重用之。允許出凡於王廷的中國官吏極多，彼等在泰國的經濟上與社會上，漸次造成了勢力。然至拉瑪四世時代 (一八五一—一八六八年)，曾肅清中國人官吏之勢力，然至拉瑪第五世時代 (一八六八—一九一〇年)，爲防止歐洲資本主義勢力之侵入，而再行利用華僑，故而華僑之勢力更爲膨脹了。

然在最近拉瑪第六世時代 (一九一〇—一九二五年)，參加歐戰，而開始踏進了新政，與列強締結平等條約，泰國遂漸有完全獨立國家的地位。接着在拉瑪第七世時代 (一九二五—一九三四年) 特別是一九三二年六月二十日立憲革命的成立，更促進了民族國家的建設工作，對華僑則強化同化政策，努力抑制華僑的民族主義運動，於是華僑一向來在經濟上以及社會上的地位，始見動搖。

泰國華僑與其他南洋華僑比較，自有其不同的特色。一。人口構成上，則在南洋之中，其數爲最多，且混血種特多，在種族別方面，潮州人實占壓倒的多數。二。因爲泰國是南洋的唯一獨立國，故對華僑之政策極爲強化。三。一向來對華僑之移住都是放任自由，是且人口增加，故彼等的經濟勢力，

也較南洋其他各地爲優。

## 二·華僑人口之構成

泰國華僑人口的增加，是與其他南洋地方相同，有其本國的經濟上與政治上的許多原因。且泰國的地位，是與華南最爲接近，同時幾乎沒有天災地變之禍害，故生活極爲安定，而民族上則泰國是與華南人同一祖先，故無排他之心，同化混血極爲容易而且旺盛。其在政治上，泰國對華僑以同族處之，給予國民相同之待遇，而圓滑地保持着無條約國的關係，且有獎勵移民入國等的許多原因。

泰國之華僑人口，因混血兒太多，與純中國人之界限不能判明，故極難知其確數。其人口在十七世紀末，路潘爾的旅行記所載，其居住者僅及四千人，此或係僅指阿由塔耶一地之居民，其他當尙有當人數。在李辰傳所著「華僑」一書中，曾言清康熙年代（一六六一—一七二一年）之華僑數，在其全人口約六百萬人之中，約占百五十萬，這是包括現在的泰國以外的拉奧斯，以及馬來半島的一部分（現在的北非聯邦地方），其中混血兒亦包含有相當的數量。及至十九世紀，在一八二一年印度政府出使泰國的克洛福特的手冊中，也記載泰國總人口五百四十萬二千人中，華僑約占七十萬人，在此後發表的巴烏餘的著作中，舉出伯列古僧正的估計，則一八五四年的泰國總人口約六百萬中，華僑爲百五十萬人。

泰國之人口調查，地方的二十州是在一九〇四年開始實施的，盤谷及其附近則是在一九〇九年實施的，但其發表數字則極寥寥。例如一九一一年中國年鑑，則言有六十五萬人，依據一九一六年或一九二一年的中國年鑑，則爲百五十萬人，再在一九〇三年之一個記錄中，又爲百十萬，或者是與今日相同，

而爲二百五十萬人。

然而泰國華僑人口，逐年增加，這當然是由於入國的人數。但泰國政府，於一九一三年四月十日制定國籍法，將出生地主義與血統主義併用，在泰國出生之華僑，假定父母均爲中國人，亦爲泰國人，再其出生地若是泰國時，那當然不成問題，就是在中國或外國所生的泰國華僑之子孫，亦皆爲泰國人，故較之中國方面所說的華僑人數是顯然的減少了。依據最近一九三七年的國勢調查的結果，則華僑人口僅爲五十二萬四千人。

關於最近泰國的華僑人口，據一九三四年的僑務委員會的報告時，依然是二百五十萬人，然其中所包含的混血兒，則不詳其數。在陳達所著「南洋華僑與閩粵社會」（民二十七年版）中，所載一九三六年的調查，華僑約爲二百五十萬，其中亦含有混血兒。其最多的估計如一九三七年所出版之中國英文年鑑中，則稱有三百萬人，則亦包括混血兒在內，但以上均不過爲估計而已。現在爲二百五十萬人，則對南洋全體英僑數約七百萬人中，則居於第一位，約佔百分之三十五強。而對泰國總人口的一千四百餘萬人，則爲百分之十九強，較之英領馬來佔百分之四十三，則少得多了。

泰國華僑人口，若以地方區別，則以潮州人爲最多，約佔六成，則外廣東人及海南人各佔一成，客家人約八分。此即廣東省出身者合計爲八成八分，福建省出身者約當一成。但潮州人是在數世紀前，從福建省移住於廣東省的東北海岸地方，均亦屬於福建系，如將此加入於福建出身者之中則福建人當居多數。福建人的排他人，不若廣東人的濃厚，此在判斷華僑的動向上，是值得注意的。

泰國混血兒的人口，究竟有多少還不能明瞭。依據一九一二年泰國政府之統計，則全人口八百三十



九萬五千餘人中純中國人及混血兒，共計爲二百五十萬乃至三百萬人。然幾世紀前，即已有中國人血統的引入，是以其大半可以說是混血兒，則在現在或者亦可推定爲五百萬乃至七八百萬人。特到是貴族階級皇族以及文武百官上流之家庭等別，混血種爲最多，據說，拉瑪六世（一九一〇年即位），對政府人員有中國人血統關係者，命令站於左側，而當時立於左側者達十分之九。大概泰國高級官的，六，七成，是混血兒。特別是首都盤谷約有七成爲上流家庭，都有濃厚的中國血統，其混血種的性質的容貌，也較純泰人爲優秀，中國人之血混入於泰人之中，使泰人加上了新的精神，故爲上流階級的混血兒，自比下層階級爲多。

然而，華僑之文化生活較高，而有蔑視泰國婦女結婚的傾向，可是泰人亦卑視華僑。蓋自半世紀前，這些混血兒當作泰國人而爲生育，而不致發生同化問題。但過去二十年來，中國婦女前往者漸多，故人種因此而引起問題。

### 三·華僑的經濟勢力

泰國所有的工業，金融，交通，貿易第，除去英國一部分勢力外，全爲華僑所獨占，而沒有對抗的勢力。

農業則有橡皮，甘蔗，胡椒，蔬菜，以及果樹等，還有畜牧的事業，這都是華僑所從事的工作。泰國之栽培橡皮，是一九〇八年以來才開始的，華僑與泰人共同在半島之極南部，開始栽培。一九三四—五年之橡皮園數爲五萬三千餘家耕作面積爲七萬三千拉衣（Rai 一拉衣等於一六〇〇平方米），一園平

均之耕作面積爲十三·七拉衣，其中屬於華僑者不明然大多係自馬來北上之華僑所有。一九三五年從事於橡皮栽培業之人數爲五萬三千餘人，其中馬來人在三萬以上，泰人占一萬七千，華僑僅有五千餘人，約當百分之二〇·八。但這是依據泰國所計算的華僑，若以二百五十萬人爲華僑的估計，其人數當很多。在國境附近栽培橡皮之中心地哈特耶有十四五家華僑的橡皮商行，足爲代表的，亦有數家，內葉堅才是股分組織的大商行，資本金約爲百萬銖。

泰國橡皮的年產額，約爲五十萬噸，世界橡皮的限制生產協定，自一九三九年一月第二次分，是五百萬噸以上。泰國在一九三九年的輸出額是四萬五千噸，最近泰國的橡皮市價暴漲，這是因爲外人商家的囤購，與哈特耶華僑商行看見了漲價而居奇的緣故，較之星嘉坡，大體上提高了三成。

甘蔗則於十九世紀初頭的泰國，在張伯里地方經營着舊式糖廠（製糖所）。胡椒則以泰國爲名產地，其品質極爲優良。十九世紀初，係華僑的主要職業，因有市價的變動，故成爲富於投機心的華僑的獨占業，現在產地，是在南部的張塔布里地方，約占全部的九成。

蔬菜及果樹，在首都附近，係爲華僑所栽培經營，畜牧本來在泰國只有牧牛，近一年來華僑除養豬外，並養食用家禽。現在華僑到處經營豬業，其肉除國內消費外，亦輸出於南洋及中國等處。

水產業，因泰人信奉佛教，故不從事於此，因爲華僑獨占，鹽業在泰國，鹽船之從業者有一千人以上，然其中七·八成爲華僑，輸出鹽約有六成五分由華僑交易。

鑛業則限於半島之錫，而錫業之開拓者乃是華僑，十五世紀起已開始採取至十六世紀而發達，直至十九世紀止，均爲華僑之獨占事業。然至二十世紀因白人資本家抬頭，華僑就與在星嘉坡者相同漸趨衰

類。

一九〇七年有一澳洲公司，在模凱托開始使用滾漂機，故華僑之依舊式生產法者，不堪與之競爭。例如一九二四年，前者產量爲七萬二千餘擔，華僑則爲十二萬二千餘擔，尙占總額約百分之六〇・八，而一九三五一六年前者產量達十三萬五千餘擔，而華僑是十萬二千餘擔，減退至總額的約百分之四十八。及至世界經濟恐慌以後更趨衰微，加以一九三一年的國際錫產限制協定，華僑事業更受打擊。但華僑勢力尙占有四成，鑛山之坑夫。約占九成五。

工業則泰國輸出之九成以上，是原始生產品，反之輸入的七成以上是消費品，就可想見其不發達了。華僑的獨占工業是碾米，泰國的碾米廠，以一八八五年設立於盤谷的媚南河岸者爲嚆矢，現在操該業者，除東亞公司及少數泰國人外，悉爲華僑經營，且泰人所有者亦爲華僑所賃借，經營該業者，大部是潮州人，一部分爲廣東人。碾米廠數依一九二九年的調查，在首都者約有八十，其資本金是一千六百萬銖，碾米能力，在首都，普通一日爲白米四千噸乃至四千五百噸，也有稱七千噸者。

占第二位之工業，爲本廠，主要者爲麻粟的加工，大規模者有六家，其中歐人經營者四家，華僑經營者僅有二家，但二流以下之唐木及其他木廠幾爲華僑所獨占。

其他，華僑對於火柴，製糖，製冰，罐頭業，烟草業，染色業，造船業，傢具製造業，電氣業，均有經營者。

商業貿易，則泰國商業網之九成以上，均掌握於華僑之手，其直接輸出貿易，雖遜於白人及日商，

但其間消費者或生產者土民間之配給網及聚貨網，則幾爲華僑所獨占。換言之，泰國之商業，即華僑之商業，歐美商日商雖都對泰國貿易，亦即與華僑做交易。一九二九年泰國之商業從業員五十餘萬人中，約有四十五萬，亦即約有九成是華僑，惟直接貿易，比歐美商稍見遜色，例如一九三四——五年之總輸入額，約一億銖中，華僑僅約二成，其主要原因，一，華僑之交易，不基於近代式之組織，而爲舊式之個人工業，二，華僑近年來，缺乏商業道德與荷印等相同，欺詐破產，頗爲盛行，三，外商以華僑爲對手之交易認爲不安，故其交易範圍縮小，四，華僑輸入商自身之地位不安，其基礎脆弱。

運輸業中，車路大多爲泰人經營，然人力車，及國內水運業，均爲華僑獨占，金融業，銀行則除華僑銀行有一分行外尙有多數小規模之銀行乃至錢莊等，新式銀行，其內容仍不免舊式，支行亦遠不及外國銀行之多。泰人之體力及精神力，顯着惡劣，反之，華僑勞動者則較勝，故於米作農業以外之一切勞動者，約占百分之七十五。

#### 四·泰國的華僑政策

泰國對於華僑入國放任自由，因獎勵移任繁殖的結果，就成爲南洋諸國中，華僑人口最多的一國，然近年因國家主義抬頭，故對華僑嚴厲取締。其政策之主要者如左：

##### (一) 華僑之入國限制

美國之華僑，因一九二七年七月所制定的入國法，而開始受其取締，該法是同年十二月一日實施

的。其後加以數次改訂，當初身份證明費是七銖，而一九三八年十月十三日所公佈的現行法，其居住證明費，已增至二百銖了。

### (二) 制定國籍法

原在泰國之華僑，爲適用同化主義，而有制定泰國國籍法之必要，因於一九一三年四月十日制定之，採取了出生與血統兩主義，而將應列入純華僑的大部分中國人，都作爲泰國人。

### (三) 實施同化方針

泰國政府爲了防止對華僑之同化政策遭受阻礙，故實行封閉鼓吹民族主義精神之華僑學校，停止華僑報紙的發行。

其教育對策，則依一九三七年的私立學校令，校長之資格，必須領有泰國教員免試證者，或教育部立中等學校第六年卒業者，或有與初等科第四年級同等以上，而有泰國國語知識者等。教員有公民之責務，對泰國有忠誠思想，且至少必須包括泰國歷史及地理關於國家之知識。

爲取締思想，而改正刑法及出版法，並於一九二八年改組警察而予以充實。刑法則在一九二七年九月及一九三二年加以追補，一九三三—三四年及一九三五年則爲之改正。出版法則改訂了一九二一年所公佈的舊法，一九二七年公佈書籍，文書與新聞法，一九三二—三三年又加以修正，接着於一九三四年五月一日起，廢止上述諸法，而實施新的出版法。

#### (四) 壓迫限制華僑事業

爲保護本國國民的產業的見地，而採取對外國人特別是對華僑事業，加以壓迫與限制的方針，而華僑在近年來，又遭遇到新式工業之競爭，因此，一向來的獨占地位，漸起動搖了。

總之，泰國政府爲強化同化方針，故依國籍法而將約數二百萬的純華僑編入於泰國，且泰國至今日止，仍與中國繼續着無條約的關係，也就是在南洋重要各國中泰國是不設中國領事的唯一的國家。因此國民政府自一九三二年以來，任命蔣派的當地財閥陳守明者爲外交部駐泰商務辦理員，而補外交機關的不足。

泰國所以不與中國締結條約者，乃因從來中國在泰國所有的利害關係極大，反之，泰國在中國則幾乎毫無利益，如果中泰間一旦締結條約，則現在當作泰國人的多數華僑，則不得不改作外國人處理，在內政上將生麻煩。二，對於居於其地華僑之泰化者，一旦作爲外國人，而承認其一種權利時，對於泰國治安上，將有發生障礙之處。三，近年在泰華僑，在教育上漸爲自覺之時，彼等一依條約而獲得保護，則頗有提高彼等民族意識的隱憂。最近重慶政府對泰國政府申請在盤谷設置中國之外交機關，而泰國政府則加以拒絕。據說泰國拒絕中國方面之同樣要求，這已是第四次了。

#### (五) 華僑最近的動向

泰國華僑對於日本及南京國民政府的動向，則事變已達四年的今日，已漸見日本對華南華僑區的勢

力擴張與國民政府之發展，雖潛在的反日氣勢，尙不能易於消滅，而也因最近的越泰調停，日越經濟協定等，在形成東亞共榮圈之工作上，留有顯著的印象。故依據本年四月八日的盤谷通信，原爲抗日有力機關的中華總商會幹部中，頗有希望事變得以和平解決者，而向泰國政府訴請調停等，這却使南洋華僑受有極大的影響。再在泰國南部的經濟中心地星古拉，日本領事館行開幕禮之宴上，有力的華僑，有力的泰人，與旅泰外人等都列席，這是從未見過的轉向情景。

本年六月初旬，尙有自泰國歸還汕頭的某華僑曾言泰國華僑現已看穿了蔣政權之虛僞宣傳，最近和平論抬頭，支持國民政府之空氣，極爲瀰漫，特別可以注目的，是有在泰國由新政府所設置的駐泰領事館的呼聲。但其真僞的程度自然是有待於今後的事實（完）

# 泰國的產業

朱式之

## (一) 農業

任何一個國家，在未開時代，其經濟基礎，普通總是置之於農業的，泰國不能例外，現在依然是一個極端農業本位的國家，百分之八十三的國民是從事於農業的。美那姆河（Mekong）流域有廣大的沖積平原，且周年氣溫高，有適度的雨量，故這一個國家的風土是適於農業的，然而全國耕地面積約六萬四千平方公里，即約四〇〇〇萬拉衣（Rai Roi）等於一千六百方迷之中，一九三七年作為田地而實際利用的，不過是二一〇六萬二六九拉衣，僅占全國總面積百分之六有餘而已，且其中尚包括百分之十三弱的水害以及因其他原因而無收穫者在內，故由此可知泰國人民現在所利用的土地是如何狹小，而在反面，亦知泰國農業將來頗有其發展的餘地，那也是不能否認的。

泰國主要的農作物是米，棉花，甘蔗，烟草，玉蜀黍，黃麻，大豆，胡麻，胡椒等，其種類極少，而其中米作頗盛，可說是米作本位，歷年來，其耕作面積總是超過耕作總面積的百分之九十七，至其產額，則年有豐收，而無一定，一九三七年，為四五五萬六千噸，一九三八年達四九三萬七千噸，幾乎有獨占泰國農業之感，維其原因，不外乎下列數點，一，泰國位於季節風帶的中央，其風土悉能滿足米作的自然諸條件，二，因美那姆河有定期泛濫，故使勞力不足之泰國農民，比較的容易獲得其所期之收



獲，三，因農民均以米爲主食，四，雖不知科學的研究，然一向來之爲政者，總一味固執地獎勵米作，亦可說是多少給予若干促進米作鼎盛的因素。

今日在泰國米爲其輸出品的大宗，國民購買力的源泉，亦爲政府財政收入的根源，故米作豐兇，具有足以支配該國經濟界絕大的力量，然而近年來米的輸出不振米價低落，政府亦覺悟到不能專門依存於米作，故獎勵了棉衣，黃麻，烟草，與甘蔗等的栽培。

泰國米作全國行之，其最盛者爲美那姆河流域的中部平原，而Krunggeb, Ayudhya, Nokin Jays-ri, Rajuri, Nakin Rajasima, Bisanlok, Prachinburi, 等七洲是被稱爲「暹羅的倉庫」的，幾乎供給了輪出米的全部，就中Ayudhya一洲面積雖狹。耕作面積與產額均爲最大，占全國的百分之二十五，然其栽培法，還不脫原始的階段，故單位面積的產量極低，一依衣爲四·四三担。

泰米的品種，大別爲粳米與糯米兩種，前者爲東部及北部的主食品，後者即全國均爲主食，且有很大部分輸出於國外，又氾濫時，在水深過大的地方，則植有莖長達數米的浮游米，刈取時，需用小舟。

泰國的地質與氣候等的自然條件適於棉花的栽培，而且一向來有優良的棉花品種，然而泰國的棉花栽培并不發達，全國的栽培總面積，不過三萬二千擔衣，現在栽培棉花的主要地方，是東部，占百分之六十七，以及北部，占百分之二十一。全以自給本位爲目的的栽培，反之在中央平原，則以販賣爲目的而栽培的，但其面積狹小，僅及百分之八，且產地分散，近年來泰國政府痛感多角農業的必要，故「復興棉作」的呼聲極高，一九三五年會聘日本專家爲農事顧問而檢討棉作的可能性。

依據當時的調查，則僅Payab, Bisanlok, Udorn Naokin Rajasima 四洲，已可得六四八萬依衣棉作

地的可能性，如果再加栽培上的改良，則泰國棉衣是將來最有希望的農作物之一。

泰國又適宜於甘蔗的生產，十九世紀之後半泰國國內廣以栽植，一八五九年，曾有一萬二千噸國產糖輸出的盛況，然而此後，因國內有廉價的爪哇糖輸入，國內則更被有利的米所壓倒，且政府促進米作獎勵而從旁慫恿其轉植為米作，因而甘蔗製糖，兩皆衰微，而另一方面，國內的消費是反而激增，故最近反見有數達五萬噸的精糖與糖蜜的輸入了，於是政府又對「復興蔗糖」下了不少的努力，若於一九三一年半減甘蔗地的地租，一九三八年，在北部 Lampang 市附近企圖設法立營廠糖工場等。然現在約有二萬三千噸的產糖量，糖之原料，在泰國除甘蔗外尚用椰子類，椰子糖之年平均產額，推定在二十五萬担以上。

泰國是一個世界無比的自動的禁酒國，國民對於烟草是極為喜歡的，少年時即已嗜——然而泰國的烟草栽培並不發達，原因是外國烟草輸入過早英美系烟公司互相提攜，且以政府行烟草專賣之故，然烟草之將來，是無可諱言其為有希望的農作物之一。此外，泰國尚有黃麻及大豆，今日頗有顯著的增產，是值得注目的。此外茶，胡麻，胡椒，玉蜀黍等，均可謂為有希望於將來的農作物，然以努力的不足，資本的缺乏，技術的拙劣等而限制，其發展，目前是無足掛齒的。

## (二) 林業

泰國一向來是首屈一指的森林國家，其林產物是各種各樣的，而基克是森林中的王者，本來基克樹是廣跨於印度支那半島的山嶽地帶而混生乾燥荷葉的樹木，西自緬甸，東至越南，普遍產生着，然國泰

基克之所以特別有名者，是因一八八五年英國合併緬甸後，封閉了內地的基克林以後，當時，却巧是造船界風雲際會的勃興期，歐人均投資於泰國的基克之採伐與輸出，盤谷的基克輸出額，就只有增加的傾向。現在是占全世界總出材的百分之六十五。

泰國的基克林，是限於北部及中部的一部分約占一〇萬七千平方公里的地域，然基克本為荷葉性喬木，樹幹高大，不適於密生，散生於其他樹木之間，故其實際產地，是二萬七千平方公里，僅占上述森林地帶的四分之一。

這個基克林，由政府於一八九六年任命英人官吏而調整產出額並設定有規律之借地法，於是基克林就成了國有財產，此後，就置之於政府的統制管理之下。依據一八九七年所施行之借地權，大要分為兩個借林區，每區之採伐期之年，輪流採伐。全區合為十二年，且規定，樹周不滿七英尺者，禁止採伐，此後至第一期契約完了的一九〇九年，加以改訂採伐全期延長至三十年，然同時將借地權自一〇五口減至四〇口，且提高借林稅以期澈底保護，然結果適與豫期相反，造成了外國大資本對基克企業的獨占化了。即現行的借地權總數為二十八口，在面積比率上說來，百分之八十八為外人所掌握，百分之五為國營，百分之七為泰人經營。然第二期契約以一九四〇年滿期，故最近據傳泰國政府自以國民自力來振興國內產業與開發資源的立場，而計劃，實行基克採伐權之支配為百分之四十國營化，百分之四十給予外國企業家，百分之二十支配給國內資本家也。

泰國基克材，木質堅實，特別可作造船用材。較緬甸產及越南產者為優，故輸出于全世界。

泰國除有名之基克外，尚有唐木類的特產，唐木又名倭木，其主要的為紫檀，黑檀，縞紫檀，花

洞，鐵刀木，牛角木，黃楊等，唐木木質珍重，且價格頗高，非陸上輸送不可，于是其採伐利用，僅限于鐵道沿線，故產額僅爲基克的百分之十，基克採伐，固爲歐人所獨占，而唐木類的集散，大抵爲華僑所經營。

位於熱帶的森林，每多樹膠植物及樹脂植物泰國亦非例外。代表前者的是橡皮，屬於後者的是椰子與肉豆蔻等。

泰國橡皮生產的基礎，一九三九年決定爲五萬四五〇〇英噸，一九四〇年爲五萬五三〇〇英噸，一九四一年爲五萬五七〇〇英噸，一九四二年爲五萬六〇〇〇英噸，一九四三年爲六萬英噸，故而橡皮栽培業之將來，極有希望。

### (三) 畜牧與水產

佛敦國泰國之畜牧情形，與別國大異其趣，以獲得肉，乳，及肥料等爲目的而飼育家畜者極少，多以利用以耕作及搬運而飼育家畜的，其中亦有亞於土地作爲投資物而飼養者，於經濟拮据時賣却以求補救者不少，然近時以供食用而飼養者亦漸多，大多因華僑全國風傳之故。

在美那姆平原，每年雨季時必見氾濫，故耕作使用水牛，牛主在於用爲曳引貨車，然都會中牛肉食用漸廣，而並無特爲食肉用而飼養者，亦無乳牛之飼育，現在牛與水牛之數，各超五百萬頭，前者百分之九十，後者百分之五十六，均在東部及北部，餘者爲中央平原，馬是布不適於牛車的山地間作爲代用，或供軍人及旅行者之乘騎而飼育的，在汽車交通漸盛的今日，已缺乏其重要性，現有三十萬頭，主

在北部飼育，中部及南部，幾乎不見馬姿，被稱爲「白象之國」的泰國，象數爲一萬頭，大多在北部森林用於搬運基克及其他木材的，泰人因受戒律的支配，故不好飼豚以供食用然旅居泰國之華僑，最喜豚肉故隨華僑數量的增加，而漸次促進了養豚業的發達，泰國畜產之輸出額，以獸皮爲最優，一九三七年，多達二九七萬一千銖，次之爲鴨蛋，數達五一萬五千銖，再次爲水牛，僅二十三萬銖而已。

至于水產，在延長二四〇公里海岸線的泰國，理應相當發達，且魚類爲泰人唯一的蛋白供給源而爲全國人民的常食品，海產物的輸出額，年在二百萬銖以上。然漁法極爲幼稚，且無優良工具，而從事于漁業者，又多爲中國人。其輸出之漁獲物，半爲鮮魚，半爲鹽漬，鹽乾與蒸魚。淡水漁業更爲不振，大多不脫爲農民之副業之領域。

近乎半島東岸的Tao, Pansan, Samui等諸島，是燕窩的世界名產地之一，其採集品，大多由盤谷送香港，在香港精製後再行配給于各方面。輸出額爲三十六萬銖。

暹羅海岸一帶，均經營晒鹽業，就中 Taohin 最盛，占總產額的三分之一。其製鹽一旦集於盤谷後，再供給於全國，更將其剩餘者輸出，約在八十二萬銖以上。

泰國政府對於水產業會擬加以改良與發達，在一九二六年以至一九三四年的數年間，曾任用美人爲水產局長，各方努力加以改良。對鹹水漁業制定漁業法而禁外人之捕漁，對漁期，漁具，及場所等，均加限制以資保護也。

#### (四) 鑛業

本來馬來半島，足稱霸於世界經濟界的兩大產物，乃是橡皮與錫。而馬來半島的錫，其歷史更比橡皮爲久遠，在十五世紀初葉，已在發展途上，降至十八世紀末葉，中國人採掘業者。大量渡來，就續趨繁榮，近以歐洲資本之侵入，就又倍加其繁盛了，然而成爲半島頭部的英領馬來，其鑛區廣大，占總產量的百分之七〇以上，而在荷領及泰國，則其面積狹小，產額亦遠較前者爲少也。

泰國現在採掘中之鑛區，是在半島南部的Puket, Nakhon, Sritamaraj, 以及 Patani 三州，其採掘方法極爲分歧，然自一九〇七年，英國系通略錫鑛公司應用了創始的滾滾機以來，對一向來的採掘方法就給予了一個轉機，此後該方法更進一步，最近又應用了水壓唧筒而使生產費減輕，除了用老方法而小規模的中國人採掘業者以外，外國系的企業公司，幾乎全都採用新方法了，故使泰國的錫鑛產額，急速增加，然而南部產地因地形及地質的關係，全無發電能力，亦無希望進行產地精鍊，故輸出者，盡爲原鑛石。其輸出額，一九三四年爲二十五萬五千擔，其後漸次增加，一九三七年爲三十六萬八千擔。

支配世界錫工業百分之七十以上的英國資本，在泰國亦同樣地占着壓倒的優勢，六十家主要採鑛公司之中，屬於英國系者三十八家，（資本金七百萬鎊）美國系十四家，（資本金七二〇萬美元）荷蘭系一家，（一百萬盾），泰國本系者僅七家，（三八四萬鎊）可見英國資本的支配力之偉大，泰國於一九三一年九月，加盟於國際錫協定委員會。依據該委員會之協定，最初的產出基準配給額，是錫的純分九八〇〇噸，然其後增加至一萬八五〇〇噸。

## （五）工 業

立憲革命以後，泰國政府標榜着自給自足與國內產業之自營，而對於工業所有的部門，不惜權力予以保護與獎勵，例如設立水泥，麥酒，與火柴等的工業，不問其經營資本之如何，即將關稅提高以保護國產工業，然而其大多數為外國人所經營，泰人經營之工業，可云全無。

蓋泰國工業之所以不振原因，首先是因其封建制度之澈底與永續有以致之。而自然條件亦屬不良，例如地理位置不佳，國內產物單調而乏可以加工之原料，缺乏動力資源，國民性不適于企業，教育不敷，缺乏民間資本，交通不便等等，均屬關係重大。

述及泰國之工業，則由國民經濟全賴米作之實情看來，則碾米業之發達是理所當然。而全國大小碾米所，合計多至六百家，盤谷附近之工場，均規模宏大，市內五十八家均集中於美那姆河畔，輸出米之碾米均在于此。其投資總額為一五〇〇萬銖，流動資金五〇〇萬銖，而一日之碾米能力為九五一五噸（穀），即年達三四七萬噸，然除停業及休息外，大約年達二〇〇萬噸以上，然碾米所之所有經營者及從業員，幾乎悉為華僑。

其次是製材業，過去三十年間，基克之採伐額約為三一七萬株，每年平均為一〇萬株。其中約百分之八十，下美那姆河而在盤谷製材的。森林之國的泰國，除基克外，尚有各種硬材出產，全國約有一千家大小製材所，其中除泰人經營之西拉啓製材公司（The Siracha Co. Ltd.）及丹麥人的東亞製材公司（East Asiatic Co. Ltd.）以外，餘皆為華僑所經營。這與Chiangmai方面兼營基克之採伐與製材兩企業，而大部分為歐洲系（英，丹，荷）資本所獨占者，成一個有趣的對照。

除上述碾米業與製材業兩項外，其屬於近代工業的種類及數量，均為極少，完全好像是樣本式的工

業。火柴製造業即其一例，一九二九年華僑經營之民生火柴廠（資本金二〇萬鎊）設立後，漸見發展，一九三〇年有英人經營之 Bomies Co. Ltd.（資本金二五〇萬鎊）創立暹羅火柴工場，後又產生華僑所經營之東亞火柴廠，（資本金二〇萬鎊）於是三公司鼎立，年產約三萬箱（一箱裝六大簍，每簍一百包，每包十釐），先為英公司獨占之優勢，不出數年，反為華僑兩公司所壓倒。在泰國市場，華僑之潛勢力相當偉大。

原料豐富而頗有希望於將來的是水泥製造業，一九一四年，前皇帝與丹麥人合辦，設立一個暹羅水泥公司（資本金三〇〇萬鎊）是唯一的一個公司，該公司之出品，曾未必優良，然同政府以高率關稅來阻止外國品的輸入，故現在獨占市場，其年產額約為七〇萬筒。

麥酒釀造業亦與前者相同，有一個唯一的蓬·洛特麥酒公司（資本金六〇萬鎊）那是一家稀見的純泰國資本的公司，設立於一九三三年，於一九三四年開始營業，其釀造能力，月約五〇〇〇箱，約能供給國內需要之半數。

泰國並無專門的機械工業，僅有兩個造船工場，其一是設立一八六五年的英人所經營的盤谷船渠公司，（資本金一〇〇萬鎊）可稱為民間工場，其他一個是海軍所屬的海軍工廠，均設在盤谷市郊外美那姆河岸，勉強可造長不滿三十米的輪船，其規模之小，概可想見。

此外尚有華僑經營的榨油工場及製冰工場，散在於各地，為數極多，規模極小，除以上列舉者外，尚有蠟燭，肥皂，烟草，玻璃瓶，陶器，皮革等的製造以及金屬細漆具，篾工等均屬家內工業。

新興泰國之努力於振興國內產業，亦可謂不遺餘力，除獎勵民間設立工場外，更努力於政府之官營



工場，或屬官商合辦。一九三五年，設立於盤谷西郊的暹羅製紙公司即爲官商合辦者，資本金一〇〇萬銖，其中政府出資者百分之五十一，然以調達資金之關係，故爲政府直營。又在經濟部庇護之下所設立前暹羅碾米公司，其資本金爲五〇萬銖，於一九三八年開始營業，又有政府補助之製糖公司與國防部所盡力的設立的製油工場，均於一九三九年開始營業了。要之，目前的泰國政府，是循着續設官營以及準官營的諸工場的一個方針而努力進行着。（完）

# 越南產業概況

朱式之

## (一)

越南是純農業地域，人民的百分之九十至九十五從事於農業，輸出貿易的總額約有四分之三是農畜產物。各種資源，均極豐富，然尙待改善與開發，因海岸線相當長，故魚族亦屬豐富，供給了重要的動物質食料，煤，錫，鐵等礦產，因法國本國的投資，首先注意於此，故較其他產業，稍見發展。

該處由法國領有以來，已達半世紀以上，然現在尙有未曾開發的原始產業地域，本來頗有稱該處爲「法國殖民地中之真珠」，而法國亦頗有以真珠視之的形勢。然以固特着向來的政策與態度，故無多大成效。現在首先述及其農產情形。

農產是當地唯一的產業，然對於農業各部門，雖有不斷的改善與開發，而未開拓之處，依然極多，水利事業一無進展，品種，施肥，耕作法等，也無改善之痕跡，故耕地面積與農作物之收穫量，幾乎並無增加。

當地主要農作物之耕種面積與收穫量，列表如下：

種 類

耕作面積

萬陌

收穫量

萬噸

註米爲平年作其收穫量爲穀，上表係一九三六年之數字。

當地農產地的種類極多，將來有希望者不少，然而目前其單位面積的收穫量，比之隣接諸國，均特別來得差。這是因爲土人的傳統經營之故，現將其主要產物分述於下。

米	五〇〇〇	七〇〇
玉蜀黍	五〇〇	六〇
橡皮	一二・六	四
甘蔗	四〇	六
古椰子	二・五	二・五
茶	二〇	一・五
煙草	二〇	一・四
棉花	一・五	〇・一
落花生	一・五	二・二
咖啡	一〇	〇・二五
漆	〇・七	〇・二四
胡椒	〇・四	〇・三五
蓖麻	〇・四	〇・五
胡椒	〇・一五	〇・三五

米是當地的大宗，米作在全產業之中，占有最重要的地位，同時又為當地人民最普通的食糧，過剩米輸出之價額，近年來雖因玉蜀黍，橡皮，煤等輸出之增加而減低其相對的地位，然而米始終還是占有全輸出價額百分之四十以上，故米作的豐兇，米價的高低，對於當地經濟界，特別是大眾經濟，頗有左右的價值。

米作的分佈，極為普遍，然以湄公河下流地域，即自交趾支那以至柬埔寨南部以及紅河下流地域，即東京平原為兩大產地，前者的產米，以西貢米著名，後者則名為東京米，耕作回數，東京及安南的大部分，為年二回，餘者以年一回為最普通，實則從緯度上看來，當地低地，全部均有年二回以至三回米作的可能，此乃因一無大規模的灌溉與排水設施，全賴降雨之如何而定也。且當地米作，類多不施肥，而種植後亦無充分之副工作，故單位面積的收穫量，比之日本僅及三分之一，交趾支那，柬埔寨及老撾未開墾地極多，全部加以改良設施，則其米產量，至少可增加至五倍以上。

當地產米，在國際上，與國泰及緬甸，均占極重要的地位，蓋不僅其生產量大，且過剩生產的輸出能力亦大。西貢米的重要市場為香港，中國，英領馬來，荷印，菲列賓或日本，然近年來，輸出於法國本國者極多，頗堪注目，依法國對於米的用途看來，一九三七年的輸入量為七十萬噸，而其中合用的僅五萬噸，用於酒精原料者約八萬噸，餘者均充飼料，這在吾人看來，當有奇異之感，然米之作為飼料的長處，則有輸送與使用簡便，量少而效果大，對豚，小鷄及小牛等為飼養者，可獲得優良的肉食。輸向

法國增加的另一個原因，則是強化集團的關稅政策。

### (三)

其次是要述及玉蜀黍了，玉蜀黍近年來大形增加，其栽培核心地點，是東京地方，最近，南部也頗有顯著的增產，其產出量幾乎全部。輸送於法國本國，大部充家畜之飼料，一部分充作澱粉與酒精的原料，法國玉蜀黍之自給率，是在百分之四十內外，一向來是仰賴於阿根廷，美國，澳洲等地供給，然一九三二年以降，因關稅制度而促進了該處的生產，與輸出，近年來法國玉蜀黍的輸入量，約有三分之一，悉歸該地供給了。而其輸出於日本者，亦有增加。

因最近之研究，而使玉蜀黍開拓了一條新利用的用途，即除去玉蜀黍之穗，以待其莖的成熟，然後刈取之，與甘蔗同樣壓榨，則可得玉蜀黍糖，且此糖作為酒精原料更比甘蔗或甜菜為優良。缺乏石油資源的法國，對此頗為關心者亦在於此，他方面栽培者亦比生產玉蜀黍粒為目的較為有利，故將來對於玉蜀黍栽培上將招致一大變化。

### (四)

本來在世界橡皮生產量中越南所占的比率不大，可以略而不談，然而對於當地及法國頗為重要，且又為當地唯一的農園栽培物，頗值得注目的。

當地開始栽培橡皮，始自一九〇五年頃，較之英領馬來與荷印為遲，顯示有發展希望的待調，是在

一九三五年以降，而最近更以橡樹均達採取年齡，故產量大增，輸出量亦顯著增加，一九三八年來法國全國對橡皮可能達自給自足程度，亦頗足以說明當地橡皮的盛況，基產地大部集中於交趾支那。

茶樹的栽培，其面積在安南約為一萬三千陌，在東京約有四千陌，然品種惡劣，栽培法與製茶技術都屬幼稚，故一向來總得自中國及台灣輸入年約七八百噸的茶以濟當地的需要量之不足，當地茶的生產全部，均為綠茶，將來亦大致置其主力於綠茶，製茶業之將來則大有希望。

甘蔗之栽培極廣，惟對品種，肥料等均不甚注意，故其單位面積的收穫量極少，本來白糖，仰給於爪哇及香港的，然近年來已有新式製糖工場出現，故白糖，已大體上可能達於自給自足的領域了。

棉花據云現在世界栽培最廣最大的陸地棉（Upland Cotton）是柬埔寨的原產，故當地到處栽培，其耕作面積目下有一萬四千陌，而柬埔寨一地占其五分之四，土人大都在定期氾濫之河畔，當雨季終了時播種，在其開始前收穫，然以對品種及栽培法之不求進步，故纖維品質中等。近年的生產量，約為一千八百噸，半數充地方消費，餘者大部輸出於日本。

### （五）

最後應述及家畜了，一九三六年的家畜頭數，黃牛為二二〇萬頭，水牛為二三〇萬頭，馬為一〇萬頭，豚為三七〇萬頭，山羊六萬頭，羊二萬頭，象一千六百頭。東京平野與湄公河平野之黃牛及水牛，均為役畜，柬埔寨牛之頭數最多。（水牛一二〇萬頭，黃牛六〇萬頭）豚是普通的肉食主要品，人口稠密地域，特別是東京地方飼養者極多，羊則偏於東京北部高燥處，家禽以雞及家鴨為最普通。生牛及生

豚輸出於星加坡及菲列賓，未加工獸皮，雞蛋及卵粉輸出於香港，均爲相當重要之輸出品，當地現在的牧畜，全爲粗放的牧畜，如努力對品種及飼育法加以改良，則前途大有希望。

## (六)

在敘述了農業的概況以後，吾人對於越南的林業，也有一加敘述的必要，近年來已有森林行政的設施，由林野局調查有用林木與林野，已完成了百萬分之一的森林地圖。當地總面積七四〇四萬陌中，林野面積達五四五〇萬陌，即占總面積百分之七十三。其中除了因開墾，野火或濫伐而顯著荒廢者，真可視爲森林面積的爲四二四〇萬陌，占全面積的百分之五十七。

當地之森林面積極爲廣大，蓄積量極多，然林產對當地產業中，並不占重要的地位，原因極多，大致以交通搬運的不完備，採伐搬出的不容易，而伐採森林者均限於土人，事業經營極爲小規模，不能作一定的大量且繼續的供給，且規格不統一，同一林木異名稱多故其交易毫無能率的。

其最有名者爲托拉克(Trac安南語)用於製作器具，產於南半部之哥(G東京及安南北部之稱呼)爲代表的林木，適用於彫刻，古來寺院及富貴者的居處，均用之爲柱。尙有里姆(Lim安南語)產於安南北部及老撾，木質堅硬而重，使用於順化之王官及寺院之柱，現政府之大建築物，類多用之，此等貴重林木，因僅有伐採而無積極的植林，故其採伐量與輸出量，年有減少。

可作爲輸出的代表林木，是基克(Keak)樹齡達六十年者，大體樹高二五至三〇米，直徑達八〇厘米，作爲船舶用材，家具用材，與建築用材極好，世界聞名，樹齡二十年內外者，(樹高一一至一二

米，直徑四〇釐）可作鐵道枕木，鑛山支柱，土人家屋支柱之用。在湄公河中流地域即老撾之內地，極爲豐富，老撾之年採伐量，爲二五萬立方米。一九三七年的輸出量，達一萬一千二百噸，其主要輸出地，爲英領印度，香港，法國本國，英國及星加坡。

此外有紅樹一種，作爲薪炭用材極爲重要，多產於交趾支那與東京的三角洲之海岸，尚有籐輸出於中國及香港，竹的產量亦極多，對土人經濟上頗佔重要地位，用途極廣，亦有若干輸出。

略堪注目的木材加工業，乃爲火柴與製紙，在安南有兩個火柴公司，在河內亦有一個火柴公司，製紙不足稱道，怕東京河內附近之紙村，亦名聞一時，大都爲小規模之家庭工業。原料使用柔軟木材之樹皮，近代的製紙工場，則爲法人所經營者，合計產量，月約五百噸左右。

## (七)

越南海岸線相當長大，其海岸線呈S字形，總延長爲二七〇〇乃至三〇〇〇公里，且爲熱帶海洋魚族種類豐富，故其水產，亦應加以一番敘述。

依據越南海洋研究所（創立於一九二二年）的推算，則該地年漁獲量，大約爲四十一萬噸，其中分東京灣及安南之北部爲六萬噸，安南南部沿岸爲五萬噸，暹羅灣沿岸五萬噸，湄公河等河口十萬噸，柬埔寨之大湖十萬噸及其他，然此等數字的推定實在爲極少數，大致上當有八十萬噸以上。供給了二千萬餘住民的食用外，尙有餘額，作爲當地重要輸出品之一的。

東京灣的漁業，大部操之於中國漁夫之手，土人概以農業爲主，以漁業爲副，東京灣之盛漁期，是



始自東北季節風開始之九月初旬以至翌年五月之頃也。

安南則從事於漁業及水產加工業之安南人僅男子已超三萬以上，此外至少有三萬以上的婦女，安南之最盛漁期，概自十至十一月之頃開始以至翌年之三四月間。

交趾支那之漁業，周年均可從事從此，晴天，則在湄公等河的河口附近，風雨之夕，則可在河川及暹河中之。然在湄公河減水期中，即爲最盛之漁期，乃爲十月下旬乃至翌年四月之頃，該號漁夫之數，約在二萬以上，大部分爲安南人，亦有小部份中國人參加其內。

暹羅灣之漁業因有猛烈的西南季節風之關係，五月至九月，幾乎不能在沿岸打漁，自十二月以至翌年三月之空閑期，乃爲盛漁期。漁夫多爲安南人，然企業主概爲中國人。

除上述沿岸漁業外，尙有河湖漁業，所謂內陸漁業之大集團者，即柬埔寨之大湖，此湖在乾季時，約有三千平方公里，最大增水時，則約有一萬平方公里，因此湖周約有六千五百平方公里之森林，成浸水森林，此浸水森林，乃爲魚族產卵及孵化之好地方，便於幼魚之保護，柬埔寨政府近年來保護此浸水森林而制定新法規，且已實行。打漁在減水時行之，故其最盛漁期，爲十二月以至翌年一月之頃，約有三萬漁夫擁到，以安南人最多，柬埔寨人，中國人，馬來人，泰人次之，年漁獲額，十萬噸，其所得價值之五分之一作爲各種賦稅金，爲柬埔寨政府歲入重要之財源。

關於水產加工品，則大部分爲乾魚與鹽魚，一部分爲燻製及罐頭食品，也有魚粉，魚油，魚筋，魚囊等的輸出。

其水產加工品最爲特徵者，乃爲魚醬（土語爲*Maoc nam*）其製造法極爲簡單，將魚鹽漬於大樽中

使之發酵，至適當時期使之滴出液汁，然後罐裝運市，魚醬有強烈之香氣，爲土人愛好而不可缺少之調味品，當地需要極大，而年有相當數量輸出於泰國。主要產地爲交趾支那之富國島以及安南南部。

## (八)

最後，吾人必需述及在現時視爲極關重要的鑛產，越南的鑛物資源則有煤，錫，亞鉛，鋅，鐵，鎊，金，銀，磷礦，寶石等類，越南的鑛業是次於農業的重要產業，然所有鑛區及使用權益者，均限於法人或土人，外人何論用何名義，除實質上經營外，不能參與開發。

首先敘述煤，煤是當地鑛產物的大宗，埋藏量極爲豐富，然開始有計劃的開採事業，是在法國勢力確定以後，法國資本首先投資的，乃爲開發鑛山，故在當地諸產業中，最爲發達與整備。此處之煤幾乎均爲良質的無烟煤，生產量品不大，然發展性極大，領內之消費量少，主在於輸出，日本一向來即爲其最大之主顧，極堪注目。

煤田之分布以東京地方爲主，其中自阿隆灣以至北方內陸約長二百公里成圓弧形之鴻基煤田極爲著名。其他，東京之 *Plan Me* 與 *Chu Nho Fuan* 地方產瀝青煤，*Tuyen Quang* 地方產褐煤，老撾附近，安南之北部，及中部都郎附近，也有煤田存在，鴻基煤田的埋藏量，推定在二二〇億噸以上，其他煤田，根據不充分的豫報調查，則云約達八〇億噸，而此等大部分均爲無烟煤。現在有東京煤礦等九家公司採掘無烟煤，則採掘瀝青煤與褐煤。

東京煤礦公司規模最大，產量達當地產煤量的三分之二光景，一八八五年，該公司獲得鴻基煤坑採

煤特許權時，其經營極爲困難。然入二十世紀後，漸漸發展，第一次大戰中，使之得一發展之極好機會，該公司兼營煉煤之製造，不僅其埋藏量極大，且其品質，爲世界首屈一指的優良的無烟煤，發熱量爲七八〇〇以至八三〇〇的加羅里（熱量單位）揮發分百分之三至十，灰分是百分之三・七內外，頗適用於艦船，且該地煤層，水平而厚，近乎平原面，故可能露天掘，近海岸處，可能航行之河溝極多，故對於運輸亦相當便利。當地之煤業因政府之保護獎勵，設備之改善以及擴大等而逐年發展，一九〇一至〇五年之平均年產量，是三〇萬噸弱，然一九二九至三〇年已達一九七萬噸，其後曾一度受世界恐慌的影響而減少，然最近又呈活現了。本來當地領內的煤消費量，年約三〇萬噸左右，故其大部分的產量均屬輸出，在輸出價額上僅次於米，其輸出對手國爲日本，中國，香港，星嘉坡等，遠者則爲法國，意大利，加拿大，近年來，就中尤以日本爲最大主顧。

### （九）

在生產價額上次於煤而爲越南第二重要鑛產資源的，乃爲錫與鎊，當地的錫鑛床與英領馬來及荷印者相同，其主要產地爲老撾之Cannoin地方，與泰國國境鄰近的，在Thakhek的東北方之NaniPatene之溪谷，採取了當地產的錫產全部，在東京內地，與近乎中國廣西省的Cao Bang的西方，約距五十公里的披威克羣山中亦有存在，其埋藏量相當豐富，然據云可能採掘者極少。

近年錫鑛出產量，雖不達下表所示的國際錫生產限制協定的配給量，然其理由，是利用高價市場而適當地採掘貧鑛，採取在市價下落之際保留富鑛的政策，近年錫鑛石的生產量如次：

年次	生產量	配給量
一九二八年	一二九四噸	
一九三〇年	一九〇四噸	
一九三二年	一六九四噸	
一九三四年	一一五二噸	一七〇〇噸
一九三五年	一三三〇噸	二五〇〇噸
一九三六年	一四〇三噸	三〇〇〇噸

鑄是作爲錫的副產物而從錫的沖積鑛床中採取的產量不多，大都輸出於法國及比利時。

越南鐵的埋藏量極爲豐富，然以運輸不便而未會着手的極多，其中最爲有望的，是東京的 (Thai Nguyen) 地方與柬埔寨的 Kompong Thom 地方。

Thai Nguyen 是在河內市的北方五〇公里餘，是赤鐵鑛與磁鐵鑛的鑛床。近年越南鑛業公司 (La Comptagne Miniere et Metallurgique d'Indochine) 着手於 Yvenne 鑛山的經營，該鑛山埋藏量極爲豐富，且臨近河流，搬運極爲容易，其開發目的，是主在對日本輸出的，然最近頗擬在當地製鐵，尙在醞釀之中。

撲漫台克鐵山是在 Kompong Thom 的北方約七十公里處，一九二八年，柬埔寨鐵鑛公司 (Société des Mines de Fer du Cambodge) 亦同樣以輸出日本爲目的而行相當大規模的試掘，然以運輸不便而礙於正式進行。

在安南北部之清化有克羅米鑛，亦有少量錳鑛之產出。

亞鉛亦可認爲當地重要鑛產之一，存在於紅河之左岸，諒山鐵道中間的石灰岩與花崗岩的接觸地帶，Choi-Dien 爲其中心的產地，鑛石雖有異極鑛(Hemimorphite)，方亞鉛鑛以及亞鉛及鉛之混合鑛，然採掘所得的百分之九十九，是異極鑛。(平均含有百分之四十的巨鉛)亞鉛鑛之生產量，一九二六年爲六萬二千九百三十三噸(金屬亞鉛含有量二萬五千二百五十五噸)實爲其最高記錄，爾來竟至年有減少，一九三六年爲一萬一千三百三十六噸，(含有量五千二百二十一噸)本來多爲原鑛石輸出於國外，現在則於Quang Yen有公司，公司名Compagnie Minière et métallurgique de l'Indo Chine，創立於一九一九年，可以製鍊成塊或錠形而輸出於法國及日本等國。

大多數的亞鉛鑛山，均含有少量的銀鉛鑛，故亞鉛製鍊的副產物，是有少量鉛及銀的產出。

越南金鑛極多，然大部分均未着手開採，而即使是開始採掘者，亦均以收支不償而呈中止的狀態，故採金業極爲不振，不過最近金價高漲，或可促使該業呈相當的活況的。

一九三四年，在東京發見銻鑛，一九三六年有一〇八〇噸(純分五二七噸)的產量銻鑛才於一九三五年以降開始着手進行，一九三六年有三四二九噸(純分一六一三噸)的產量，當地的磷鑛，石，是形成於石灰岩中的固結沉澱物的磷酸石灰，東京之諒山，安南北部之安州， Vinh，清化，以及柬埔寨之 Battambang 與 Kamput 地方，均有少數產量，柬埔寨之 Pailin 方面的沖積地，有紅玉，碧玉，及翡翠等。大多由緬甸人所採取，經泰國而輸出於歐洲，又 Kompong Thom 及富國島出產黑玉。

當地工業，實在是無足掛齒的，除土人工業外略有近代的工業，土人工業類多絹布，綿布，刺繡，

竹工，彫刻等，在全輸出價額上，不及百分之一，所覺得有趣的，則若東京平野，有村別的專業，一村專製一物，蓋不外乎封建時代對於某村住民，賦與製造某種物品的特權的遺風，至於近代工業均爲輕工業，且有與土人工業併行者，若碾米，製糟，紡織等。

# 南洋紡織纖維的栽培

兒島宇一著  
H P 譯

日本輸出入貿易中最主要的是纖維工業的原料和製品，在中日事變以前，纖維原料的輸入約占總輸入額的十分之六，纖維工業製品的輸出，達到了總輸出額的十分之四弱。事變後因為外匯管理法的強化，輸入限制等，纖維原料的輸入非常減少，尤其以這次歐洲大戰爆發以來，各國爲了保有或獲得資源，都對重要物資實施了輸出禁止或輸出許可制，而使日本的貿易受到了絕大的障礙。從來占日本輸出額大部的纖維製品的原料，幾乎都是由外國所輸入，現在世界通商經濟戰，將更趨激烈，日本對纖維資源的自給或獲得，是不能再取安閒的態度了。

在日本的貿易上占重要地位的纖維資源，除去年羊毛和生絲外，幾乎都屬於植物纖維類。植物纖維的種類很多，計達千種以上，僅在菲律賓就有七百五十種之多。不過在現在經濟上占重要地位而被栽培的纖維作物，則並沒有這樣的多。主要的僅有棉花，印度棉，大麻，亞麻，黃麻，苧麻，西沙爾麻，馬尼刺麻，椰子皮纖維等而已。

就日本主要植物纖維的需求狀況看來，事變前和事變後是有很大的變化，其輸入如下。

品 目 一九三九年度 一九三八年度 一九三七年度 一九三六年度

裸 綿 千圓 四六一·六二七 四三六·三二三 八四九·七四九 八四九·六四八  
 麻類及其他 千圓 三八·二六六 二七·三〇六 四〇·九九四 三七·三〇一  
 植物纖維 千圓 七·九〇九 九三一 四·一六 五·四八〇  
 苧 麻 千圓 七·〇二八 六·三八七 八·七八三 七·七四五  
 黃 麻 千圓 一〇·四三三 一一·三九八 二·四七八 二〇·〇一六  
 馬尼刺麻 千圓 五二五·二六三 四八二·三四五 九〇六·一二〇 九二〇·一九〇  
 共 計 千圓 五二五·二六三 四八二·三四五 九〇六·一二〇 九二〇·一九〇

事變前，植物纖維原料的輸入超過九億元，數量上每年平均棉花約占十三億萬斤，麻類一億七千萬斤，其他蓆毯原料一億二千萬斤，木漿除外，製紙原料纖維也達四千二百萬斤。而且近年來日本纖維工業非常發達，在第一次世界大戰前，僅次於美國的，英國棉織品輸出額，日本已經能夠超過。其中苧麻纖維工業更有世界第一之稱，在事變前增設工廠的計劃，也已有過好幾次。只是日本國內纖維工業原料的生產過少，是不得不為之悲觀的。

品目	一九三九年度		一九三八年度		一九三七年度		一九三六年度	
	收穫量 千貫	價值 千圓	收穫量 千貫	價值 千圓	收穫量 千貫	價值 千圓	收穫量 千貫	價值 千圓
大麻	三〇·一〇三	一〇·三〇三	二二·三六二	六·八八六	二〇·五三三	三·八六六	二二·一三三	三·三七七
苧麻	九·四一四	二·九二七	五·八九	一·七六六	四·三	一·八九二	三·三	五·五〇



亞麻	1,211.4	1,433.3	1,360.0	4,279.0	6,108.8	1,333.4	4,077.7	1,334.1
黃麻	514	1,088	3,333	4,800	3,311	1,133	3,188	1,113
實麻	319	201	111	308	188	188	188	109
計	1,944	2,722	5,204	9,387	10,608	2,659	7,454	2,556

(註) ①輸入表中是「的毛重量，本表所揭是棉的淨重量。淨棉約有毛棉三分之一的重量。

②此外一九三八年度朝鮮棉花收穫量係一萬五千四百二十七萬八千斤，價值三千五百萬圓。又黃麻，苧麻在臺灣也有生產。

中日事變前日本國內生產的主要纖維的總值不過五・六百萬圓其後因為當局對增產的獎勵保護，和生產品市價的抬高，在一九三九年度達二千萬圓，其後也繼續有增產的傾向。

農林省鑑於戰時國民主要食糧，軍需以及有關貿易的重要農林水產物有確保其增產的重要性，而企圖着各種的增產，其中關於麻類的則如下：

昭和十六年度（一九四一年）麻類增產計劃

品 目	生產基準		增產目標		總生產目標	
	千 斤	千 斤	千 斤	千 斤	千 斤	千 斤
苧麻（精麻）	8,239	4,997	13,236			
大麻（皮麻）	20,842	22,815	33,657			
亞麻（乾麻）	95,076	11,329	106,405			

黃麻

一六・八〇一

九・七二九

二六・五三〇

(以上係以昭和十五年的實收量爲基準)

總之若將前揭輸入額，和國內生產額對比，則自給額過低，幾乎無法可以和需要額並論。假使增產計劃實現，其於需要的滿足，也是前途遼遠的。

## 二

使日本植物纖維自給困難的原因，第一是用作生產地的面積狹小，第二是某種的纖維作物，在土質氣候上不適於生產。爲國民生活上的必需品，而且居於輸出貿易中心，可以調整國際貸借的纖維工業原料，其在國內難以自給是不可以輕易放過的。現在各國的通商政策成了極度的保護主義，尤其現在國際情勢的險惡化，已無充分時日來擴充國內的食糧和重要產業，以確保戰時所必需的重要資源的自給。並且全世界都超越了強化匯兌管理，以及高率關稅障壁，而實施輸出入禁止，或限制，甚至於許可制。因此也不能和從前一般，可以用自由貿易，由外國輸入所不足的資源。而且各國間關於原料資源的分布，以及對於資源的權利，也是非常的不公平，自不免因此而發生國際間的紛爭，所謂集團經濟的提倡與實現，就是使資源所以有無相通。

日本現在正向處理中日事變，同時並向樹立大東亞共榮圈邁進着，這並不是日本帝國片面的見解，而也是所以使共榮圈內廣大的各地。得以脫離歐美的壓迫擄取，而相賴相助，以使文化經濟均得以發展向上。日本固然根本上需要增加國內纖維工業原料的生產，但在現在的戰時狀態下，食糧的自給自足是

第一的急務。目下朝野正傾全力於食糧的增產，儘量的開墾或利用空地，並發揮優良的栽培技術，除非在這狹小的國土內，已經充分完成了食糧的自給，則大量植物纖維原料的生產，將絕對無望。但是必需確保的農業資源，除食糧與纖維原料外，還有許多其他的東西，所以更須有完成大東亞共榮圈的必要。南方熱帶地方外，也可以生產的棉花等，則已在滿洲及華北獎勵栽培以增加生產而漸次獲得了成績，但除溫帶可以生產的棉花，亞麻，苧麻，黃麻等外，西沙爾麻或馬尼利麻等的熱帶纖維作物，則無論如何不得不求諸南方共榮圈。況且就是棉花，苧麻，黃麻等在熱帶或亞熱帶生產，也是較在溫帶更爲有利。

### 三

此處所稱的南方其意義已甚明瞭，這實是指的大東亞共榮圈內的南部，即也就是印度支那，泰國，緬甸，印度，馬來半島，英屬婆羅洲，荷印諸島，菲律賓，以及日本在南洋的羣島。這些南方諸國，除印度的中部以北外，都屬於熱帶圈，政治上是英，荷，法，葡，美的保護國或屬地。歐人侵略南洋並不久遠，乃在十六世紀初葉至十七世紀的中葉，距今不過爲三百年至四百年之前。其間歐美諸國曾有過南洋的爭奪戰經過政治支配權的變遷而至現在，無非是對於這西太平洋的一角，而爲東南亞細亞地域的所謂南洋寶庫，他們作着海賊的掠奪，將土著人民迫壓榨取，來肥飽他們自己。

南方諸國有農林產，水產，礦物等各種的資源，而其中農業資源的豐富，實在是值得驚異。茲舉出主要的各種農產物，其在世界的總生產額及總輸出額，對於南洋生產的農產物的比率列示如下。

南洋農產資源對於世界總輸出的比率（一九三六年度）

樹膠(生產額)	九〇	%
砂糖(同)	一二	
椰子之乾核(輸出額)	七四	
椰子油(同)	四〇	
米(生產額)	三〇	
茶(同)	二〇	
烟草(同)	五	
Tapioca(輸出額)	八二	
硬質纖維(同)	五四	
珈琲(同)	五	
金雞納霜(生產額)	九七	

此外印度的黃麻，棉花，泰國，安南的棉花，爪哇的印度棉，全南洋的木材等的生產比率，也是不能忽略的。

天然的恩惠，即肥沃的土地，適順的氣候，加上賤價的勞力，產生了如此豐富的農產資源，可是其利益的大部分都為侵略者——白人——所擄取，極力抑壓土著人民文化的進步，僅與以最小限度的生活費，並且這些殖民地都畏懼第三國的侵入，而採取閉關政策，因此，雖擁有超過需要的廣大領土但大部分都

放棄於未開發的狀態中，這是爲了彼等的少數，而不惜犧牲多數民族的福利。

若是歐美人能將口頭常講的機會均等，先由自己實施於南方諸國，那末日本優秀的農業經營和技術，必能使南方的農業資源，得以飛躍的增產，這對統治國毫無威脅，而已將土着人民的福利大大的增進了，是定能達到共存共榮的。日本的農業移民，及拓殖事業的先輩，在世界各地創立了對該國有利的新產業，而貢獻於農業的進步與發達的事例實很多，就在纖維栽培的一分野上也有不少。菲律賓的馬尼刺麻，用島民的農業方法，每公畝每年僅有六或七皮克爾的產量，可是用了日本人的方法後，每年有了平均十七八皮克爾的收穫，得到了二倍半以至三倍的增產。再現在已漸產業化的菲島苧麻的栽培，也是居於達巴歐的日本人所努力的結果。波魯尼歐從來沒有栽培過馬尼刺麻，而近年由日本人開拓了數千英畝的麻園，彼此都享受了利益。更在荷屬摩魯加羣島的一部，也由日本人苦心努力的結果，選擇了適種的黃麻，正趨向於新產業化。在南洋以外，也由日本人的努力，在南美亞馬遜地方栽培了黃麻。現在日本人正在內南洋的一部，致力於日本勢力圈內最初的馬尼刺麻生產。雖然還沒有脫離試作的境域，但在數年後，是有成功的希望的。而且關於在菲律賓栽培的噠地棉，證實了日本人的試作，成績並不劣於美國的農作。以上不過僅是纖維作物方面的實例，在其他的農產方面可以說也是同樣的。指導開發南方廣大地域的未開發資源，這是日本人的使命，實現大東亞共榮圈的責任，是非常的重大。此處所說雖脫離了本題，但南方纖維栽培事業，不問其規模大小，必須不墮入自我的打算，覺悟到纖維栽培，是東亞共榮圈南方所應分擔的任務，否則是有踏白人前轍的危險，僅止於作投資企業的對象而已。

#### 四

次就農業的立場上略說南方的風土。

各種農作物的適否栽培，是被其地域的自然要素所支配。纖維作業也不能例外，但因為作物種類的不同自然要素也不一致。自然的要素是土質，地性，氣溫，雨量，風力及陽光等，可是其中的一部是也可用人工調節的。例如施肥可以補地性的貧弱，灌溉或排水設備可以改正土壤水分的過與不足等。

南方諸島的地質，因為各地質時代的岩層錯雜發達，不能作簡單的說明，而因大部分是屬於火山地帶，所以南方諸島土壤的特異性很多，即希馬拉亞火山帶自印度洋至斯馬拉拉的西北端，再向南東走縱貫斯馬拉島，在其間噴出十九個火山，渡過聖達海峽而達爪哇，形成所謂的中央山脈。共有一百三十座火山，爆發者很多，屢破壞附近的部落，將作物枯死，可是從反面說，降落的火山灰，也增加了土壤的肥沃。這火山帶由爪哇向東，而至琅波克，普羅列斯，維得魯諸島，都有火山的噴出，在班塔海東部，自北向西灣曲，而終於摩魯加羣島之南。

又所謂環太平洋火山帶，由台灣南下達巴細海峽，而有巴細火山，更經巴比塞島，沿呂宋島北部太平洋岸南下，到達該島南部的皮科魯地方，而有伊薩羅庫，伊里加，馬利那歐，邁允，普魯珊等火山，更越海至雷鐵島而有比利蘭火山，在民答那峨海則有加米金山火山再入民答那峨，而在塔巴歐和克答巴特州境形成菲律賓第一的高峯阿波火山，更有馬托頓火山，而入薩蘭加尼灣，形成薩蘭加尼火山島，又經散基島達摩魯加羣島而與希馬拉亞火山脈相連接。又自民答那峨轉向南西的支脈是經過薩列別斯島的北

部終於多密尼灣。在以上的主要山脈外，南洋諸島還隨處隆起着多數的孤立火山。

是以，南方諸國大部分是屬於火山系，聳立着無數的火山，因此屢次大噴火或爆發所成生的深厚肥沃的第三紀火山灰質土地域很多，所以概觀上是很適於農作。筆者曾將爪哇土地的肥沃舉爲世界第一，而非非常的美慕加魯地方巴潘洋火山麓的土地，但在菲律賓民答那峨島，相信是有許許多多更優良的土地，更深刻的認識了南方諸國是農產資源的寶庫。

氣候方面，南方諸地方的氣溫，除印度外大體上一年平均氣溫的差異極少，大部分是在自二十六度至二十七度之間。赤道附近一年平均氣溫的差異更爲僅少，在赤道南北緯度十度以內，一年的氣溫差很少，有超過一度的。隨緯度的增加，其差也漸次的增大，在熱帶的兩端，即南北緯度二〇度左右的地方，可以降低至二十四度左右。尤其隨標高的增加，氣溫也常是而降低，近大陸的地方尤多受這種影響，此外也受季風或地形的影響。總之雖說熱帶全年高溫，但像溫帶夏季一般三十度或三十度以上的酷熱並不常見。此種全年少有變化的高溫，使南方的植物生育旺盛，在土壤利用性的廣汎上，更使熱帶農業有利。

雨量一般也很多，許多地方每年雨量達到三・〇〇〇耗至四・〇〇〇耗，而也因地勢的不同，有每年只一・〇〇〇耗左右的少雨的地方，但在山地也竟有每年達到五・〇〇〇耗雨量的地方，不過這些都是例外，普通則以一・五〇〇至二・五〇〇耗左右的地方居多。一年之間雨量的分布很爲複雜並不是一致的。赤道南北七・八度之間，是沒有普通所謂乾季雨季的區別，各月的分布都很良好。南方諸國的大部份，即荷屬東印度，英屬北波羅洲，菲律賓民答那峨島，都包括在這區域內，僅是爪哇，乾雨兩季的大

區別稍爲明顯。其他的地方大約都有乾季和雨季，在北半球，大致以冬季風的季節，即十二月至三月是乾季，五月至十月是雨季。南半球則大致與此相反。以上僅是大概的情形，海洋或山嶽等地形的不同，以及森林的狀態等，都是如降雨量有關的。

在南洋，除自北緯十三度以北的颶風地域外，很少有暴風。北緯八度以南的地方，是屬於所謂熱帶的無風帶，可以認爲是暴風中的安全地帶。這地方的風向，幾乎都被有規則的季風所支配，普通風速是在每秒四米以內。這些地方雖有時局部的會發生旋風性的暴風，但在大致上看，並不關重要。

由在上的概說，可以知道南洋的土質及氣候現象的自然要素是如何的適於農業。至少也應該認爲是適於一般長大或纖細的纖維作物（除西沙爾麻）的栽培。

## 五

適於上述土地的纖維作物，是有很多，而難以盡計，現在則將其最重要的數種略述如下。

棉 棉是日本輸出入纖維資源的大宗，其最大的生產地是北美，占全世界產額的半數以上，英屬印度，中國，蘇聯等次之。此外埃及，巴西，祕魯，荷印，泰國等也有生產。棉雖本來是產自熱帶，但現在熱帶，亞熱帶，溫帶都可生產。南洋諸島到處都有少許的栽培，可是並沒有發展。因爲南洋諸島是英，荷，法，美的屬地，這些國家在其本國或其他的屬地都有了廣大的棉產地，因此對於南洋的棉作並不重視。關於這點，筆者在菲律賓濱居住時已有了有趣的經驗。這就是菲律賓濱在一九四六年獨立時，其至今無稅自由輸往美國的砂糖，也將受輸往外國的同樣處理，而課以從價百分之二十五的關稅，這樣若與



古巴，荷印等的砂糖競爭時，將受重大的打擊，所以菲島當局在數年前已實施着減少甘蔗的耕地，而苦於不能發現可代甘蔗的適當作物，筆者等基於菲島棉作試驗的好成績，打算盡微力於日菲經濟提攜，提倡以棉作代替甘蔗，而得到政府和民間有力者的共鳴和援助，曾作了對於棉作的適當調查，但因美國人不贊助這種企圖，而受了意外的阻止，這是因為將來菲島棉作發達時，將不利於美國的棉花事業。南方諸島的棉作不能發展，恐怕也是爲了這種原因，可是南洋諸島對於棉作是非常有望。

南洋的棉花，在土壤及氣溫上，幾乎無處不能種植，僅在雨量上，須要選擇乾雨兩季在某程度內能够區別的地方，考慮到其他作物播種時期的關係，和颶風季節等，在雨季完了或乾季以前的乾雨兩季的中間時期播種，同時並注意其他作物的播種時期，及颶風季節等，而使棉開花的時候在乾季則一定可以得到好的成績。但是日本若在朝鮮以及滿洲，中國等共榮圈的主體地方生產棉花，也沒有再在南方種植的必要。

大麻和亞麻，這兩種纖維作物是適於溫帶，而不適於南方。

苧麻 熱帶，溫帶都可栽培，用途也非常的廣汎，尤其在漁業繁盛的日本，需要多量苧麻用作製造漁網，且在軍需上也是必需的，所以日本當局正在竭力的獎勵增產。日本平時的需要額，是三千萬斤至四千萬斤，但日本國內的生產，最近還不到一千萬斤，本年度的增產計劃若能實現，也不過僅敷消費量的三分之一而已。中日事變結束後，長江流域湖南湖北的主產地，就可不斷的有輸出，原料可不致缺乏，但總免不了是輸入品。若是日本人能在經濟上進入南洋地方，生產苧麻，應認爲是有意義的事業。據筆者在菲律賓的經驗，每年大約有五次收穫，每一町步（約一萬方米）每年有得到三〇至五〇担精製

纖維的可能性。而且在每年雨量二五〇〇耗以上的多雨地帶，而分布狀態也極好，則每年可以有六次的收穫，若能再得到賤價的勞力，日本內地和台灣是無法與之比較的。

馬尼刺麻 製繩用最爲優秀的馬尼刺麻，這種纖維的生產，除熱帶外是無法播種。而且這種作物的栽培，絕對要有極肥沃的土壤，多雨且分布良好，並無暴風之憂的三條件。從來馬尼刺麻是如其名所稱，乃爲菲律賓所獨占，可是近年來斯馬多拉東海岸地方，和英屬波魯尼歐的東海岸桃歐，都有了生產。具備以上栽培馬尼刺麻三要件的地方，在赤道附近一定還有。其中在民答那峨島，斯馬多拉島及波魯尼歐島，也許可以在現在栽培的地域外，尋找出適合的地方。但有一部份人認爲馬尼刺麻，除在火山灰質土外，不能栽培，其實也不一定如此。若在沿河川的深層沖積土，栽培適當的品種，其成績則反較在傾斜火山灰質土中所栽培的爲優良。

沙西蘭麻 這纖維的主產地以前幾乎僅限於墨西哥的尤加坦地方，第一次世界大戰後，爪哇，斯馬多拉，非洲東海岸地方的坦加尼克，及肯亞，都有栽培，最近沙西爾的產額達到非洲的第一位，年產超過了十五萬噸。這作物極耐乾旱，且無需擇選土質，在熱帶氣候下，幾乎任何地方都能栽培，實際上尤加坦地方的土地，僅是石灰岩的石礫，苗木大多都夾植在石礫之間，雖係如此而也有某程度的收穫。又菲律賓塞普前的馬庫島坦的西沙爾及馬凱，也是種於珊瑚礁的石礫之間，而也有相當的生產。雖說這都是壤土或砂質壤土，但這種土地可以栽培，再加能耐乾旱及暴風，可以稱爲是熱帶土地利用上，非常便利的纖維作物。

黃麻 是次於棉花而有大量需要的纖維，用以製造包裝穀類，砂糖，茶，咖啡，乾椰子核等的麻

袋，和包裝羊毛，棉花等，同時也可以製造粗布和繩索。主產地是英屬印度，其中本哥魯洲的生產，占印度總產額的十分之八。最近日本也獎勵栽培，這新的作物，在夏季鐵路沿線已惹起旅客的注目，可是和輸入額相比較，則生產量只不過是在輸入的十分之一左右。台灣爲了供應島內和日本的需要，早就獎勵了栽培，去年的耕種面積精達一萬甲步（約一萬萬方米），可是爲了被食糧增產所迫，平地的黃麻田，正改種着米。這作物適於高溫多濕的氣候，在日本內陸夏季也有栽培，但在南方熱帶地方，到處都有適於黃麻的土地。而且耐於一時的浸水，乃是河岸地帶最適當的纖維作物。

總之，南方諸地方是有肥沃的土壤，且有高溫多雨而少暴風的熱帶氣候，強烈的光熱容易使纖維乾燥，是最適於各種纖維作物的栽培生產。廣大的未墾地，豐富低廉的勞力，和日本距離不遠，有交通運輸等便利的許多好條件，是更增加了南方纖維原料生產的有望性。

# 遠東的煤問題

孫舒譯

這是K. B. Vaidya 有限公司剛在香港發表的一篇報告書。因為它是專家所撰成，關於港香煤業問題的前途，無論是屬於發展或是和他地聯繫的問題，在這篇廣泛討論的報告中，都應有盡有，所以是值得注意一下。下文便是全部報告書幾段關鍵的節錄。譯者附誌。

香港煤業的前途是怎樣，目下尙未能確定。這完全要看政治的情勢以及船隻是否從出口國運煤到香港而定。因為某種政治的趨向，足以使顧客或進口商爲之裹足，而從一九四〇年五月起，煤的價值，運費，保險費，總計已和市價相等，或更比它高，他們當然不願在這種不利的地位中有所活動了。

同時，運輸的船隻漸趨缺乏和受限制，在遠東海上航行也可以發生危險，勢將引起缺乏。而船隻的航行，只有中立國的船隻可以自由運輸。這樣一來，適用的船隻減少，運費自然要增加。

有些進口商爲了他們自己的需要正在購置船隻，假使這些船隻懸上了中立國的旗子，香港仍然可有充分的煤炭的供給，可是較高的運費或許要增加遠東煤炭貿易的噸量，似乎又要造成一九四〇年的狀態。

我們不以爲今年上海可以需用很多煤，因此上海所需要的無論是貨船或是煤，在香港一九四一年的煤炭貿易中當然不致成爲像一九三九年與一九四〇年那樣重要的因數。在出口國裏，煤價是逐漸的增

加，我們不能希望一九四一年的煤會比一九四〇年便宜的。去年它的價格的水準已經是非常高，（大約有些時候與一九三九年的價格相比，成百分之一百五十。）而在一九四一年這種高的水準還會保持，除非政治情況，以及與之有關的運費，突然變化。

印度，荷屬東印度與越南仍然是主要供給者，對於華北與日本仍不能作過大希望，而南非與澳洲的煤也可以來只須港地煤價是昂貴的時候，假如珠江開放則需要也略有增加，可是本地的需要，並不見得有什麼改善，而進口商將把一九四〇年的經驗當作前車看了，而不必依據船隻缺乏或運費的增高來決定，而應重視本地的需要。因為在緊急的時候，囤積是必要的，但是根據一九四〇年的損失而言，這些卻須小心從事了。

目前荷蘭的煤很充足，所以她的供給自不必担心，因為她們是我們的聯盟國，除非遠東政局的轉變影響了荷印。在目前的情形看起來，荷印的地位是不會有多大變化的。

假如煤的量很多，中立國的船隻也够用，市場上煤的缺乏或價格高都不足懼。然而噸位的不足，已使價格為之增高了。

去年煤業的特點，是荷煤在香港進口中佔第一位，以前有時只佔最末一位。除婆羅門洲以外，其他在荷屬東印度各地不斷地有大量的煤輸送至香港，在八月的時候，進口量達三六，六四五噸的高峯，這種數字在一九三七年以前，雖是全年的總計也難達到。

這種煤很有效的代替了滿洲運來的日本釜山煤，而釜山煤常佔香港進口煤總數的百分之六十以上，同時印煤也有相當的數量，且因為距載貨口岸的路程短，其運費是比印度小得多，甚至還較日本少。這

是易於着火的煤，非常通用於汽船中，而且極少煤灰，猶其是從婆羅門運來 *Boekit* 與 *Dyak* 的煤為最好。在一九三九年在香港進口達到第一位的印煤已經跌到第二位了。另一個重要的現象是去年的頭七個月中運費高昂的始終增加，雖然從四月以來時有停滯或向下落的趨勢，而七月更形慘跌但在十二月又再增高。

這種運費從一九三九年十二月已經增高，而一九四〇年的二三月，比較一九三九年的十一月，且超過了百分之五十。自從二月至七月保持了高的水準，只有四月稍有跌落。

在一九三九年十一月加爾加答與上海間煤的運費是美金五元一噸，但在十二月尾却漲到八元，翌年的一月到十元，二月大約是十一元，到香港與上海的運費是很難有甚麼差別的，船主人要收到上海的較高的運費，所以香港進口商需要船的時候，就不能不付和上海相等的運費。

這種運費的猛烈的漲風，對進口商和捐客都是非常有利的，尤其是有存貨囤積的人和船貨將至的人是有利的，因為本地市場價格是隨着運費同漲的。於是囤積者或是船貨將到的人就好像不勞而獲的增加一筆收入了。

但是沒有多少時候，當地市場，因需要減少，而未能漲價，於是反面的事情發生了，而在市況最興奮運費最高的二三月間預定的船貨，尤大大感受到運費高昂的反響了。進口商在這幾個月裏預定了三四月到港的船貨，因為他們要確得這些船並預測嗣後數月的運費更要上漲。因此，後來香港買入的煤因運費太大，而價格甚貴，同時市場煤價又因需要較少，而趨下跌。因此有市價比進口價低的現象。但是對於運費將更高的期望，沒有實現，運費四月以來反向下降或趨呆滯，使運費未向上造成新標準的主要理

由，是上海的煤的需求，稍行鬆弛而影響運費的市價。

一九三九年十二月以來上海的進口商願意費任何運費去運煤，所以他們的想出任何代價以租用船隻，猶其是公用公司特別留心，因為他們只想屯積着煤而不管運費如何，這樣，不至於因煤之全缺，而使生活失序。

上海煤業的興奮使很多船都如其他有煤出口的口岸與上海一樣，變更航線而專航加爾各答與上海的一線。甚至有幾隻在西貢盤谷裝米的船，也改裝煤了。因為了上海煤的缺乏而煤之運費高於米，煤的運費，實實在在是操縱着這方面可用船隻的運費市價的。

這樣一來煤市場開始得到足夠的運煤的船隻。加爾各答與上海間的運費價格，便成爲自煤出口地至其他口岸間的運費的標準，像 *Samarinda* 峇皇鼻瓜哇及日本一樣。但是，經常的需要與供給法則，開始十分見效，而煤市場的船隻更見過剩。

上海的情形給香港一個很大的影響。在今年年初，上海進口商所付的過高運費影響到香港的運費與煤價香港的煤價一直從一九三九年的十二月漲到一九四〇年的三月，前述上海與加爾各答間煤運費的跌價，也影響到香港的進口。

煤在上海方面的需要，是比香港大得多，因此上海的煤市，既影響香港的運費又影響煤價。但是除此之外，香港也有它自己的問題。

在香港的進口商人，只是受上海運費市價影響，並且像上海的進口商一樣，香港的進口商唯一目的只是要取得船隻，不然的話，因歐戰爆發運費將會暴漲起來。

在這種情況之下，上海與香港互爭運煤船隻香港的進口商更盡其能以從事，甚至有些特地爲了這件事而買起船來。

不獨如此，有些新的進口商爲了在年初幾家老公司賺了錢，居然也到煤市場裏來了。但是因爲希望煤與船隻利潤之高，多數進口商却疏忽了本地煤的需要的範圍與限度的重要事實。

本地煤的需要逐漸下跌很少船隻駛進來，於是煤庫的儲藏是減少了，而珠江仍然封鎖只是局部開放。甚至香港與澳門間來往的船隻，數目與航行次數都減少了，有些更停起來了；鐵路上的需要（廣九鐵路），在一九三八年末尾已經跌下來，因爲火車只能開出廿一里而不能達到廣州，同時因日本海軍之封鎖中國沿海和內河，於是向中國內地的煤出口幾乎完全不可能了，甚至澳門煤的需要也跌了下去。本地因爲戰爭工業與船廠想多造船，煤的需要略見增加。但是這些實在不足以補救前述諸事所造成的煤的需要的下跌。

平時香港每月煤的消耗量是五萬噸，但在一九四〇年它不能超過三萬五千噸，即使有戰爭實業與其他工業會全力工作，也不能超過此數。這些，與供給之過剩，已在前面解釋過了。

它的結果是進口的貨價六月的日日漲高，但是市面的價錢未能與之相平，有時還比進口的價錢低。因爲需要減少市價不致上漲，許多進口商勢不能永不出售存貨因此有時竟會虧本百分之五至十。

七月的時候撤僑的事情發生了，這種事引起的驚慌，使屯積的人願意以任何代價出賣他們的存貨，甚至有時照他們的來價要打上一個七折或七五折。雖然是這樣便宜却還沒有人買，因爲賣主與買主都要注意一個問題，就是萬一香港有戰爭危險的時候，存煤將怎樣去處置。因此有些最好的印煤原價是每噸



要五十五元港幣，另加棧租的現在市上可以以四十元買到。但是買的人還是很少。這種事情直到十一月還沒有改善，因為進口商停止進煤，猶其是價格昂貴的印煤存貨漸行減少。在十二月的時候，開始有一些改良，運費又長起來，政局却鬆弛下來，如果從爪哇來的荷屬東印的煤不能更大量的來，則一切只有照舊。

這種煤的運費，因為水路較短，所以是比較便宜，並且因為因香港市場可得到很多的荷印煤，所以它在後半年中，它代替了先幾月前會操縱市面的高價印煤，荷煤運費便宜，來貨充分，也使市場煤價降低。

港幣對印度，爪哇，婆羅門越南等出煤的地方的匯價，差不多是穩定的，雖然日本在一九四〇年後半年對滬港間的匯兌，又再將日圓與英鎊連繫，這樣使日圓港幣間之匯率，有了波動，但是匯價的相差却不十分大，反而使日本的煤在市場上賣得更為便宜些。

港幣匯兌的穩定是香港煤業的救星，因為在一九三六年以前港幣匯兌的波動是非常擾亂港地的煤業的。因此，只有運費可影響煤價並且實際上影響港煤價的八成。

各國供給香港的煤，在煤井裏的價錢並沒有甚麼進展，並且這種價錢對於港煤價之漲落也沒有影響。

香港煤的出產，進口，出口，去年都跌下了。澳門比前年用得更少，但在一九三九年却比一九三八年。珠江的半封鎖使煤不能運到廣州去，甚至汕頭或其他內地依恃香港煤的，都未自香港購買，因為這些地方都在日本佔領之下，或者他們只能得到日本或台灣的煤。

(完)

# 照碼加三

中華民國三十一年四月印刷  
中華民國三十一年四月出版



太平洋問題 全一冊

實價國幣拾元二角

(外埠酌加寄費)

譯述者 國民新聞社

發行人 黃敬齋

印刷所 國民新聞書印刷公司  
上海靜安寺路一九二六號

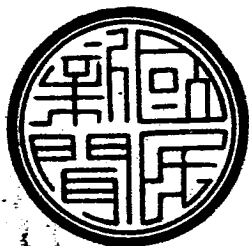
總發行所 國民新聞圖書印刷公司  
上海靜安寺路一九二六號

分發行所 各地國民新聞分銷處

F91  
4.137

D7181

10



1  
2)  
1  
7



1986