

# 怎樣 本日炸重



今日出版合作社敬贈



106  
E296.93  
51

怎樣轟炸日本

全 一 冊

售 價 一 角 五 分



3 1763 7792 1

非 常 出 版 社 編 印

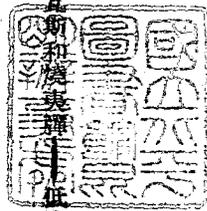
總 代 售 處 今 日 出 版 合 作 社

1 9 3 8

# 怎麼轟炸日本

## 怎樣轟炸東京

——用什麼飛機空襲日本——用什麼方法轟炸——東京空防怎樣——  
防禦的困難——防空砲台



## 中國空軍燬滅日本論

——各種軍用機的戰鬥力與其特性——炸彈的類別與其破壞性——炸彈攜帶及投擲方法——  
中國空軍之發展——侵華日機之型式與性能——中日空軍的強弱——中國空軍轟炸日本的目  
標——空襲日本的可能性與必然的成功

## 第一步的奏功

——轟炸台北日軍記

# 怎麼轟炸東京

日本陸軍少佐片岡裕  
平則節譯

## 用什麼飛機空襲日本

如果以海參威，堪察加，小笠原羣島或上海為空襲日本主要部分的根據地，那是必須作來回二千四百杆的續航。續航力與搭載量有因果關係，這必須用卡卜洛尼九〇型，薩皮雅S八一型，替卑三型等優秀飛機，而且還不能容載過二噸。這種能續航二千五百杆以上的飛機在蘇聯據說有一百架或二百架。至于中小型的飛機却是不能衝擊日本的頭腦和心臟的。

日本的重要都市都是接近海岸，就在不接近的方面，也因為國土全體是細長形，對付現時的快速飛機也很難得有二百杆的陸地。因為最前線的監視哨與都市間距離太近，所以空襲警報和空襲中間的時間相隔很少，都市中準備的時間極短，甚至有時受到全無警報的急襲。例如，從江之島或九十九里濱方面取直路侵入東京時，在現代的新銳機只要十五至二十分鐘。防空飛機很難在

敵機投彈以前迎擊，除非常時昇在空中，而且有時只由地上防空機關單獨担任對空戰鬥。尤其都市的構造完全非防空的，簡直可說是可燃物的堆積；就轟炸技術說，那是很易收空襲效果的。

在特別的場合，也會有中型飛機來襲。雖然有「無敵海軍」存在，航空母艦在近海出現的事不至頻發，可是不能保證其絕無。又有利用空中給油之法，可以使續航力延伸四〇%，即是帶了油飛機同行，在全航程一半稍弱的位置，行空中給油之後，油飛機飛回。如此則優秀的輕轟炸機也可以空襲日本。此外還有單程飛行法，即根本不預備飛回去的空襲，這是以較優秀的輕轟炸機都行的，日本有認真講求對策的必要。

### 用什麼方法轟炸

轟炸分水平轟炸和降下轟炸。水平轟炸有行於低空，超低空和高空之別；依晝夜天候氣象，地形地物的狀態和防空力的強弱精粗而適當應用。

轟炸都市大體是用大型飛機的，降下轟炸或超低空轟炸在實行上都困難。降下轟炸是同一

標驟然降下，然後在適當位置上移於水平飛行，在那一瞬間投下炸彈。這樣，飛機的速度非常增大，在快速機達六百至八百呎，命中精度和效力都很好。但此法在重量大的飛機，則因運動量之大而易起空中分解的危險，尤其在變換方向時，最容易被擊中。此法在空襲日本的重量機不能實行。

超低空轟炸是竄越地上物體，穿過其間隙而接近目標，加以襲擊。此法好在飛機的爆音遠處聽不見，在遠距離時，地上也看不見，很難攻擊牠。而且從地上對這種低空快速目標的射擊，因角和速度的關係，很感困難。但是攻擊高建築物多的大都市時，這却不是萬全的方法。當轟炸時很難發現目標，操縱者也非常疲勞。且在有名的飛行家才能收預期的效果。

那些空襲日本者所用的一般方法大概是這樣的：白晝則以編隊在高度三千米至一千米內外，行水平重層轟炸，夜間則以單機在一千米內外行水平轟炸，主要是撒布燒夷彈。所謂水平轟炸就是：在轟炸時從瞄準到投彈的五六十秒間保持水平，等速，直線的運動，適於編隊攻擊，這可算轟炸法的主體。

## 東京空防怎樣

防空機的任務是在空襲者出現於都市上空以前，盡可能在遠方擊破之，利用操縱性的輕快，速度優越，追空襲者放棄其企圖。這依邀擊和追擊的性能，而有單座和複座的。但是最近轟炸機進步，防空機漸有不能保證絕對優勢的傾向，牠的攻擊法也將起變革。本來專是侵入死角用機關槍擊落的，現在機關砲快要代替機關槍。用空炸炸彈的空中轟炸也實用化，最近更有研究以特殊性能的飛機行自發的空中衝突的。

其次要說到地上防空各機關的綜合威力，聽音機照空燈，高射砲等的威力無論怎樣進步，還是有限制的，所以要依威力所及的範圍而周到配置。都市周圍，對於任何方向來的敵機都能戰鬥。從都市外圍一百五十杆到二百杆處為第一綫，設深八十杆至一百杆的防空監視哨的廣大圓形地帶。但是空襲者還是可以用優秀機在八九千米的上空，使發動機緩緩回轉而通過，所以監視哨的間隔距離要適當。種種特殊器材的新發明還不能實用，飛機到底還是要憑眼和耳去捕捉，因此要

有補助器材。從監視哨的發覺到牠們報告到防空司令部，其間時間越短，市民準備的時間越寬裕，但市民的準備必須以最大速度完畢，以期萬全。

監視地帶之後設飛機戰鬥地帶，要有二十五杆左右的深度，這是防空機對空襲機突擊格鬥的地方。夜間則由聽音機和照空燈的協力而進行戰鬥。

再後一個深約十五杆的地方，以約三杆的距離間隔設置着聽音機，由牠們測定敵機的高度和速度。又後方是深二十杆的照明和射擊地帶。務必使飛機戰鬥地帶漏過來，使敵機在這裏絕對不能通過。所以這在地上防空機中是最着重的地帶。這個射擊地帶的外圍，成爲第一線高射砲威力圈的前緣，必須在圓周上併列高射砲二十五中隊一百門。在第一線的間隙後，要以魚鱗式配置十九中隊七十六門的第二線，再後則有十四中隊五十六門的第三線。在都市內部高射砲威力有所不及處，在這裏也要配置四中隊十六門，以期發揮充分力量。這全部六十二中隊二百十八門之數，大體與倫敦巴黎相當。因爲這威力圈的深度有二十四杆，所以時速三百杆的飛機以長短距離突擊，要費四分五十秒左右，四百杆的飛機要三分三十秒左右。

在這樣配備之下，對於向都市中心強行侵入的敵機有七至十中隊，即二十八至四十門可以射擊。射擊時間從少計算，對於三百架級的有三分五十秒，對四百架級的二分三十秒，因此集中於飛機的彈數，若以每分鐘發射速度僅只十五發計，在前者，最小限度也有一千五百九十六發，在後者，最小限度有一千零三十六發。戰時命中率的下以一半計，四十發中一發有效，那末，時速三百架的空襲機從一方向侵入時。在此地帶約可擊落四十架，四百架的約可擊落二十六架，但是要每四十發中有一發有效，精密訓練還是必要的。此外還要仗着防空飛機隊的奮鬥，防空氣球的威脅，才能得到某程度的安全。

蘇聯替卑三型級的飛機時速是三百架，要侵入東京而成功的話，單對的高射砲也須使用四十架以上。不過這是紙上談兵，實際上還要有多少差異。這種飛機的續航力是二千五百架，搭載量二噸，據外國報告，在遠東至少有八十架。顯然的可以斷言：東京是在不可見的敵人空襲之下！

## 瓦斯和燒夷彈

瓦斯誠然是可怕，不過沒有一定濃度也能不傷害人畜，而且還必須具備有利於瓦斯空襲的天氣氣象條件，所以還不用杞憂。至於濃度問題呢，毒化東京的市區全部也可以辦到，但是在一時性瓦斯要五十粒炸彈六萬四千發，持久性瓦斯要十六萬四千發，以替卑三型級來說，在前者要一千六百架，後者要四千一百架之多呢。可是最近市民對瓦斯的注意却非常之高，防毒面具已到處賣完了。

燒夷彈有在低空炸裂時，有爆炸與物體衝突而發火的，重量自一粒級至十粒級。在爆炸時，像日本房屋那樣脆弱的屋頂，當然要被突破而使內部燃燒起來。而且爆裂炸彈和瓦斯彈原則上是投在都市內重要部分的。但是燒夷彈可就不然了。敵人可以任意集中投下或撒布投下，全然無須瞄準。尤其夜間空襲時，將以這種燒夷空襲為主體。市民在空襲時熄滅燈火是好的，可是不要睡覺啊！試假定一千發燒夷彈對於可燃物一齊命中吧！那要比大震災多十倍的發火點在驅逐着無路可逃的市民，在日本的心臟部宣告大恐怖。全體市民準備起救火的裝備吧！防毒實在還在其次呢！

在這時最可怖的是水道的斷水。水道的總管必須深深保護在地下。但是關於這點，筆者爲了日本人全體意志的消長，却要對當局提出質問！

## 低空防禦的困難

如果飛機速度同樣，那末高度越低，在單位時間內，角的變化越大，而對空射擊動作就越困難，像高射砲那樣重材料甚至有時完全不能射擊。在快速機的場合，在高度二千米以下時，高射砲已感射擊操作的不自由，到一千米就困難起來了。在七八百米以下時簡直就陷於不可能的狀態，不過在遠距離的場合相當緩和而已。爲此，輕量而操作簡單自如的高射機關槍和高射機關砲就成爲必要。但是這些輕高射兵器沒有測定飛機高度速度和飛行方向的東西，只依平常的訓練，在一瞬之間來判斷這些。因此，射手的能力必須非常優良，除了特別依對空目標而受訓練的人之外，是不能命中的。低空防禦是特別困難的，如果沒有充分的久經訓練的射手，單靠配列多數兵器是沒有用的。空襲下的東京的低空方面，當局也要當心些，據說蘇聯的超低空轟炸達到二十五米

至五米呢。

## 防空砲台

雖然在都市四周可以遍佈防空器，但是依海岸河流的形狀遠近，有時這種配備是不容許的。雖然也有千噸左右的防空船裝載着防空兵器，但是不能作三百六十度射擊的高射砲，被波浪左右前後搖動着的高射砲，她的命中率是可想而知的。爲了東京海正面的防守，應該有防空砲台一個，最好兩個。其他海岸都市也都需要。不過有的地方因爲海岸的狀態不能建造，也是無可如何的。

# 中國空軍燬滅日本論

潘增元

## 各種軍用機的戰鬥力與其特性

中國空軍自「八一三」抗戰以來，已經建立了不少的英勇戰績，不特國人興奮異常，世界諸國也無不震驚，尤其出乎敵國意料之外。因此一鳴驚人，所謂中國空軍燬滅日本論調，早已播散於世人之口了。在未闡明這個論旨之前，且將有關飛機炸彈之知識，先為介紹如后。自飛機用現代的武器，來發揮他的威力之後，各國互相競爭，來充實空軍，一切技術與方法，都是日新月異。現在一般人，重視到空軍，無論如何堅固的城池，要塞，海陸軍的力所不能攻破的時候，都用飛機的力量來攻破他。或距離戰線過遠的敵國首都及重要地帶，都是使用飛機來攻擊，使敵國國內自相混亂，擾攘；這種特性，是非常有功效的。現在各國使用的種類雖多，但不出乎陸機與水飛機這兩種的軍用飛機。依用途來分別：就有驅逐，攻擊，轟炸，偵察，這四種，各種都有不同

的特性，因此設計與構造也有種種分別。

(一) 驅逐機：驅逐機的用途，能以最迅速的三分鐘時間，便上昇於空中，施行種種戰鬥技術，向來襲的敵飛機攻擊或驅逐之，以防衛自己都市或重要地點，以免敵機侵入，為驅逐機的任务。故構造此種飛機，在設計時，就要有應用的特性，能使駕駛員，在機上無論執行任何任务，得到精神上鼓勵來奮勇戰鬥為主要的。因此驅逐機的防禦設計，就不甚重要，只能有攻擊精神，是唯一天質。使用應至高的水平速度，及上昇速度與靈敏性；此外還有耐航，與頂點，以能使完全達到在普通環境中最難的任务。所有載重，就愈輕愈好，故不必取用裝甲，對於彈藥架的裝置，亦須專裝小型炸彈及能隨時移脫為最多。現在各國使用種類通常有三種，1 單座式機，係一人乘坐的飛機，普通裝備有機關槍二挺，藉發動機的迴轉射擊前方；2 複座式機，係二人乘坐的飛機，一為砲手，乘坐坐在司機的後方，自由迴轉，使用槍砲彈的威力，攻擊敵機；3 防空驅逐機，專為都市防空的飛機，隨時停在待命飛行場中，受命之後，立即上昇於空中，來與敵機相周旋的，所以構造時就要特別注重發揮戰鬥能力，須有酸素吸入的設備，能使超越六千公尺以上的急速

的高度向敵機攻擊，故機體以輕件爲適當。

(二) 攻擊機：攻擊機的主要特性，就是速度與靈敏性，及不損害他應有載重能力爲限。故攻擊機的載重，包括射手對地上射擊的多數機關槍，小砲，與小夥小型炸彈的重量。又因攻擊機的工作，多在低空運動，故無高頂點的必要，皆因他的主要任務，亦多在戰場附近施行的，只有普通巡航半經即可。但此種飛機的視界，必須良好，以便對於地面及四週爲有效的射擊。

(三) 轟炸機：轟炸機的主要條件，就要有載重能力，故必須在相當的高度中及有相當速度，載充分的重量炸彈，用以毀壞任何堅固的目標。通常用之破壞敵空軍的根據地使敵機停止活動，一面要促進軍事的勝利，行遠距離侵入轟炸敵國首都，及重要的工業地帶，交通機關，兵工廠，火藥庫等地；毀壞敵的戰鬥原動力，以達到轟炸的任務。此種轟炸機種類雖多，但依其用途可分爲兩種：1. 輕轟炸機，此種飛機，備有五百匹至八百匹馬力的發動機一個或五百匹馬力發動機兩個，除駕駛員外，能載助手一二人，他的燃料載重，應充足遠距離的巡航（以能往返三公里以上，八百公里以下的距離），且應於裝有多數碎片彈與爆炸彈時，（裝置二百公斤乃至七百公斤

的重量，有時亦須裝載一千公斤的）能作普通高速度中的飛行。機上使用的兵器，爲固定式的機關槍與活動式機關槍，機上應裝無線電收發機，與照相的設備，無論在青天白日之下，不顧敵方高射砲的射擊與敵戰鬥機的攻击，都要奮勇進進的達到目的地，來完成自己所負的任務。●重轟炸機，此種飛機構造，多用複發動機式（通常有九百至三千匹馬力以上），除駕駛員外，能載兩人以上的助手，必須能載極大的炸彈，載重一千至三千公斤；其特別大型的超重轟炸機，則更能裝載八千公斤重量炸彈，飛行的能力，小的能往返四百公里的距離，大的能往返一千二百公里的距離，上昇速度頂點以及活動半徑，就愈高愈妙，在空中施用的自衛兵器，活動機關槍，機內裝置無線電，收發機，與必要的設備。

（四）偵察機：此種飛機多用單發動機雙座式，要對於地下的視界完美，得以便於目力的偵察，專備担任偵察及與地面上的部隊聯絡，設備各種用具，如對於大砲的目標，軍事通信等，皆是重要任務。除駕駛員外，尚須設偵察員及通信員，乃至四人的座席，故偵察機型，較別種飛機爲大，但是動作與速度，亦須與戰鬥機同樣的自由迅速。偵察機的油量，至少足四小時以上的飛

行，對於速度靈敏性上昇速度頂點等，必須能勝各種任務，裝置防禦兵備，通常使用固定與活動的兩種機關槍，機內裝置無線電，收發機，與必要照相機的設備，機外裝炸彈架，可載小型炸彈，此種偵察機的設備，多注下方及後方的防禦，但是現在的戰鬥機及轟炸機，都能够兼行偵察的任務。是以各國的空軍部，都有想把偵察機來廢棄的趨勢了。在這裏，我們再把飛機的性能來說一下：據專門負責登記世界上飛機發達（特別是性能）的新記錄的國際航空聯盟的調查，現所公認的世界新記錄，略如下表：

年 份	國 家	科 目	記 錄	種 類
一九三四年	意	速 度	七〇九杼時	水上飛機
一九三五年	美	高 度	二二・〇六米	氣 球
一九三三年	法	直綫距離	九・一〇五杼	陸上飛機
一九三二年	法	周圍距離	一〇・六〇一杼	同 上

總觀上述四種世界新記錄，最值得驚異的是速度的紀錄。如果把時速七〇九杼伸算為秒速，

便是每秒一九七米，這種速度。是用特製的競速機在三杯這麼短路程才有可能的。到現在為止，欲延長更長路程及時間，尚不可能；假使是可能的話，那麼，念二小時以前便可以從倫敦飛到東京轟炸；橫渡太平洋，只消十小時就夠了。能實際使用的飛機，速度最高的是戰鬥機，其次是爆擊機；世界第一流的飛機底速度，現在已突破了時速五五〇〇呎。至於直綫和周回的航綫距離新記錄，是四五年前法國所達到的，至今尚無更出其上的。去年七月蘇聯ANT二五型長距離飛機，會從莫斯科到尼哥拉埃夫斯克間，完成了九三三四呎的不着地飛行，雖然世界尚未公認其新記錄，惟已超出了日本和法國之上。

以上的航空新記錄，是專門為樹立長距離記錄而製造的飛機。至於實際應用的飛機，例如輸送機，必需搭載旅客和貨物等，軍用機必需搭載炸彈機關槍等。因此，可以搭載的燃料的數量，非常有限，航程距離比不上長距離專門機；現在的實用機，其航程距離最大的是轟擊機，噴氣飛行艇及輸送機等，其中最優秀的能夠不着陸飛行五〇〇〇至六〇〇〇呎。

高度記錄，是屬於氣球，牠可以昇到比世界最高峰的喜馬拉雅高出二，五倍，高到二二，〇

六六米，突破所謂成層圈一二，〇〇〇米以上的高空。氣球在性能的優點上，如僅就高度記錄來說，就是稱霸世界的飛行機也比不上它。現在飛機昇空的最高紀錄是一五，二二三米（一九三六年，英國），相當於氣球的高度十分之七。而這不過是高記錄專門機所創的紀錄。若在實用機則因搭載量及其他關係，其性能當不及此。現在最優秀的戰鬥機大約可飛越一萬米的高。

至於上昇的速度，雖然沒有國際公認的紀錄，但也被認為是航空機的性能之一，現在實用機上昇每度最大的是戰鬥機，世界的最高水準是每分鐘約一，〇〇〇米。

飛行機的性能，被各要素的極微妙的結合所決定，因之，爲了企圖性能的進步，關於各要素的徹底的研究實屬必要。

首先，爲了減少空氣的抵抗力，設計者所注目的是設法將飛機的脚收縮，只在着陸的時候使用，飛行中全不用脚。直到構造上的困難解決，一九三〇年才開始實用。飛機減去脚的障礙，使機體美化而成流線形；機體表面的摩擦抵抗力，也是非常巨大的。所以飛機機身的裝置，如過分注重美觀，對於它的性能亦是極大的妨害。

爲了使飛行迅速，機翼面積儘可能縮小亦屬必要。但不管是怎樣高速度的飛機，當着陸的時候，如果機翼過小，下降過速也是危險的，這若增加機翼的彎曲度數或者可以解決。

發動機馬力的增大，也是性能向上的必要條件。最近一架飛機的發動馬力已超過了一〇〇〇馬力的水準。

最近的要求，是怎樣使飛機在高空飛行時也不失它的馬達力；因爲在高空飛行，空氣稀薄，發動機的馬力低下乃是當然的事。這種防止馬力低下的方法，最好是準備着過給器。現在高性的發動機，都備有在三千或四千呎的高空也能發揮全力的過給器。

又爲了盡量減少飛機的重量，輕而堅的材料的研究也屬必要，飛機多用鋁合金來製造，這是一般人都知道的，但最近漸漸採用鎂合金了（比鋁合金三分之二的重量）。

各種軍用機的戰鬥力量與特性，已如上述。而配合軍用機的必要炸彈，它的效能又是怎樣呢？這裏我們也來敘述一下：

## 炸彈的類別與其破壞性

各種炸彈的特性，以及炸彈的種類甚多，且目的與目標的種類與効力也都不同。今將重要的幾種，述之如後：

①輕炸彈，重量由一二——二五公斤者，可以殺傷人馬，破壞材料，侵徹力有一·〇公尺

②重炸彈，重量由五〇——一〇〇公斤者，可破壞建築物，侵徹力有一、五〇公尺——二〇〇公尺，可貫穿三層至五層樓的房屋。

③超重炸彈，重量由二〇〇——三〇〇——五〇〇——一〇〇〇——二〇〇〇公斤。可破壞艦艇，及堅固的建築物，侵徹力有三·〇〇公尺——四·〇〇公尺——六·〇〇公尺——七·〇〇公尺。可貫穿五層至十數層的堅固樓屋。它的漏孔的力量亦由一〇，〇〇公尺至三五，〇〇公尺。時至今日，最重的炸彈竟有超過二千公斤以上者，則其破壞力量尤足驚人了。

④毒氣彈，有一時性毒氣彈與持久性的毒氣彈的分別。一時性毒氣彈，它的毒氣在空氣中迅速蒸發飛散，其分子因是變化而失去性能，窒息與噴嚏以及中毒作用，均屬此類。持久性的毒氣

彈，它的毒氣能使空氣或土壤毒化至十數日之久，最爲可怕，濃煙與催淚作用均屬此類。

⑤燒夷彈，燒夷彈形體極小，如同手榴彈一般，最大的不過十二公斤至二十公斤，投下時與目標衝突，即爆發而起火災。此種燒夷彈最可怕的，就是使用一種「推路密篤」的爆炸藥，爆發時即有三千以上的高熱度，無論鋼鐵都被他溶化，他的効力能及一百平方公尺的範圍，用水不能消滅的。要用沙土來掩蓋，才可免延燒他處。另有一種，散佈燒夷彈，於收獲時期前，用此彈將田園穀物完全燒死。

⑥照明彈，此種專作夜間偵察或夜間着陸之用，其法用照明彈懸于降落傘下，吊在空中，發生強烈光度，約在二萬至卅萬燭光。

同時，我們應當知道，炸彈還有破甲彈，地雷彈，榴彈，魚雷彈的分別。破甲彈的彈頭尖，有巨大侵徹力，與爆炸力，用以破壞堅甲及溝壘掩蔽物；地雷彈性甚烈，破壞城市工廠要差，其落下時，在穿入地中，以其炸藥力爆發，即能燒壞鉛鎂鋼等，破片四散，殺傷力極大；榴彈是以破片及彈丸作人馬之殺傷，鐵鋼的破壞，魚雷彈侵徹力及爆發力均強，專作攻擊海軍艇艦之用。

## 炸彈攜帶及投擲方法

各種炸彈既有各別不同的破壞性，而空軍的任務，是要飛到敵人的陣地的上空，或侵入敵陣後方，施行轟炸。那麼飛機怎樣攜帶炸彈？炸彈又怎樣投下去？下面特就這兩點來加以說明。

空軍的轟炸，當然是以轟炸機為主體。但偵察機也可以攜帶幾個小炸彈；在偵察的時候，遇有機會即順便投下去，威脅敵人。轟炸機雖能多攜帶炸彈，但因須多載汽油，並有若干空車人員搭乘的原故，它的炸彈載重，當然是要受到相當的限制。輕轟炸機的有效載量，是三百公斤至一千公斤，重轟炸機的有效載量，是二千公斤至四五千公斤，多至六七千公斤。意大利的輕重轟炸機，有效載量能達一萬公斤。（約爲十噸）。

轟炸機裝載炸彈，不是像鄉間貨車裝載蘿蔔冬瓜那樣橫七豎八地，裝上去便了事的。因爲炸彈的裝載，一定要顧到飛機的安全性，否則不但操縱困難，而且容易發生危險。普通飛機攜帶

炸彈，不外乎利用機身或主翼（接近於機身的地方）。在機身的下面，常備有懸掛炸彈的鋼鈎而生在主翼的下面，是常備有炸彈架和掛鈎的。小炸彈普通是縱掛於機身的下面，中級炸彈，是縱掛於機身兩側，主翼的下面，重量炸彈是橫掛在主翼的下面。每一個炸彈，總是掛在四隻鋼鈎上，所以非常安定，飛行時決不動搖。這些鋼鈎都是電磁鈎，每個電磁鈎各有電綫，每四條綫會聚在一條總綫上，再由總綫通到投下器。投下器是安排在機上投彈人員座位的近旁的。所以要投炸彈時，只須將投下器的把手，直按下去，炸彈即脫離掛鈎而落下。

飛機投彈，因為要受種種條件的支配，所以如果投彈技術不甚高明，或飛機裝備不齊完全，炸彈命中的成績，當然是不會好的。所謂種種條件，如飛行的速度和高度，風的方向和速度，炸彈的大小和種類等，都是不得不考慮的問題。飛機飛行的速度很大，所以炸彈由空中落下時，它的彈道是成爲曲綫狀態。飛行的高度和速度愈大，彈道的彎曲性也就愈大，即轟炸的投下角度，與飛機的高度和飛行的速度成正比例。所以空軍投彈，在原則上是看好炸彈的目標，迅速飛向目標，同時估計投下角度，在未飛達目標上空之前，即須投下炸彈。在歐戰時，空軍炸彈的命中率

極低。世現今則由於高度計，速度計，和瞄準鏡，投下器等的發達，投彈方法大見進步。現在空軍投彈的命中率，反遠出於大砲命中率之上了。

急降轟炸和水平轟炸。另一方面，空軍實行轟炸，須看飛機本身的重量和性能，而採用適當的轟炸方式。例如想飛行於敵人陣地的上空，以殺傷敵軍人馬，摧毀敵人防禦工事爲目的，即可利用輕轟炸機；飛到敵陣上空，突然急速降下，使機首向下，幾乎成垂直的姿勢，飛到低空時，將炸彈投下，這樣即可不用瞄準鏡，而亦能命中。這叫做急降轟炸。如果想用重量轟炸，轟炸敵人要塞，堅城，軍械庫，或空軍根據地等，即不得利用重轟炸機。但重轟炸機動作遲鈍，不利於低空飛行，所以不便採用急降轟炸的方式，只可保持水平飛的姿勢，而利用瞄準鏡精確而迅速地瞄準目標之後，由操縱者將機翼略向左方或右方下傾，同時投下炸彈，即可達到目的，這叫做水平轟炸方法。

單投彈，連續投彈和同時投彈，這是要參照轟炸目標的大小和種類以及攜帶炸彈的大小和種類，決定適宜的轟炸法，纔能發揮轟炸最大的效能。例如轟炸目標不大而又只有一個，則當然採

用急降單投彈的方法（一次只投一個），如果轟炸目標是一個行列，則當然以順着這行列的方面，施行連續投彈轟炸，較為有利。如想用縱火彈，摧毀敵人的營房，倉庫，則當然以採用同時投彈轟炸的方法，最為有利。然而無論如何投彈，總以認清目標，正確估計，迅速實行，使炸彈的威力圈，能籠罩着轟炸目標的全部，為第一要義。今舉一連續投彈轟炸的實例，說明於下。

假定我空軍在飛行中，發見一敵人行隊，測其長度為五百公尺，而我空軍所攜帶之炸彈是每個重三十公斤，而威力圈為五十公尺；同時知我機行速度恰為每秒五十公尺，那麼要想殲滅敵軍，最好看準目標，突降低飛，而以每秒投下一彈的連續投彈法，施行轟炸。這樣，只連續投下十彈，即可炸及了目標的全部，而使之完全不能逃出炸彈威力圈的範圍。

又如遇到敵人佔有三百公尺見方的密集部隊，那麼如投下具有五十公尺威力圈的炸彈，需要三十六顆炸彈。如果以六架飛機，在空中列成橫隊，使各機間成五十公尺的距離，只要每架飛機每秒投下一彈，而各連續投下六彈，即可使敵軍全滅。

實際上轟炸的效果，當然不能如此正確，尤其是在二三千公尺以上的高空，受種種條件的影響

響，縱令投彈技術已臻上乘，轟炸的成績，也不能全合於預期的效果。於是有時不得不採用密集投彈的辦法，即應每秒投一彈者，實行時每半秒投下一彈；或使用威力圈較大的炸彈，都可增加轟炸的效果。然而實際上敵人看到飛機要來轟炸，當早已實行散開，所以密集轟炸也不容易。只有對於靜止而無防空設備或空防能力薄弱的目標，比較容易實現轟炸的計劃。

## 中國空軍之發展

中國銳意創立空軍以增厚國防的力量，是在一九三二年間，那正是敵人發動了「九一八」的事變之後，我們的偉大民族領袖蔣委員長知道海防綏長過於世界諸國而海軍力量又是極其弱小的中國，欲圖將來保衛祖國，摧毀敵人，唯有建立起雄強的空軍。但是軍事落後的中國，自不得不聘請前進國家優異的人材來籌劃，訓練中國空軍的長成。於是一個住過美國法國飛行隊教官，同時擁有四種氣球，飛機偵察員，飛船，飛機駕駛員——資格的美國人朱愛德上校便應聘來了。

朱愛德上校初來的時候，他帶有十個在飛行隊中服務滿期的官佐，五個頭等飛機師和十五架

與美國蘭道夫機場用的同一形質的練習機，從此他開始訓練駕駛員。三年中，他陸續買了一百架美國練習機，訓練出三百五十個駕駛人材。而照朱愛德上校的五年計劃，到一九三八年中，中國空軍會強大到能擁有九百架新式戰鬥機一千個駕駛人材。但在一九三六年，朱愛德上校他便回國去了，不過與他同來的幾位教官還繼續做他們訓練中國空軍工作；而在這時期中，受過朱上校直接訓練的中國人，也一齊擢升為訓練中國新的中國空軍人材的教官了。他們都學習到朱上校的才能，所以朱上校的回國，并無若何影響。

後來中國繼續購進的飛機，是諾士羅伯輕轟炸機，新式的可塞偵察機，寇的士，萊特和意大利的飛阿特追逐機，以及高速度的福爾替單引擎的攻擊機（即戰鬥機）。而中國空軍的張隊長就在留美國馬丁飛機製造廠中，監督他們為中國製造的雙引擎轟炸機，這些飛機和普通軍隊所用的不同，他們比馬丁廠賣給軍隊用的更為迅速，更為優良，在任何方面，每架都裝有兩個九百匹馬力的萊特引擎。

當朱上校回國時，他發表如下的談話：「根據我訓練從前蘭道夫航校學生和現今中國學生的

進步快慢的智力比較起來，覺得相差不多，而中國學生在初學的時候，他們的進步往往比美國學生還要快一點。

「日本人以為在道德上，精神上，體質上優秀於世界任何民族，所以他們明顯的要統治全世界，必先去征服遠東的中國。

「以我的臆測，覺醒的中國對於傲慢的日本，這兩國的戰爭，在三年中必然會爆發的，假使中國能等到空軍完成的時期，那末中國不僅能勝利抵抗一個世界最強的軍事機構的攻擊，而且還有作高速攻擊的可能。

「蔣將軍知道戰爭不可避免，但是他以小處讓步的方法來延遲戰爭，等到他的陸軍和空軍能達到必要的力量時。不過，蔣將軍也許無法拖延到中國準備的完成時期，假使他能拖延的話，自然是日本所不願意的，中國大有戰勝的機會。但是現在看來，戰事好像隨時可以發生，假使現在就發生戰事，那末中日戰爭將是現代空戰的第一次的真正試驗。」

誠如朱上校的話，中日戰爭在去年爆發了，沒有出於朱上校「中日戰爭三年中必爆發」的預

測。這幾個月中的戰爭期內，中國空軍建立的偉大的戰績，我們應該感謝朱上校訓練成績的結果。固然：中國空軍戰士在「雪恥衛國」的熱血填膺下作不畏死的英勇爭鬥，也是無次不擊敗敵國空軍的因素。而現在，中國已經出動了全國的力量，迅速增強了空軍力量無數倍，更有好多國外空軍志士來幫助我們剿滅世界共棄的侵略敵人。我們相信中國空軍殲滅敵國之期已不遠了。同胞們，我們準備慶祝我們最後的勝利到來！

### 侵華日本飛機型式與性能

敵來華侵略所使用飛機之性能，若與航空專業最發達之蘇聯較，當有五十步之視一百步之距離。茲將敵侵略華飛機之型式，速度等分析於左；蓋已知彼，抑亦為關心抗戰者之所樂聞也。

○九六式艦上驅逐機，其型式係單座翼，為金屬構造，發動機為壽星型式氣涼五三〇——七五〇馬力，時速最大為四百公里，上昇速度五千公尺，上昇限度九千公尺，耐航時間僅四小時，機上裝有「魯伊斯」式機關槍兩架，口徑七公厘，每分鐘可發一千發，皆裝置在前面，係英「畢

加T公司出品。

③九六式陸上攻擊機，係單翼雙發動機，其發動機分金星二型，三型二種，二型為六五〇×二馬力，三型七三〇×二馬力，機高三，七五公尺，自重四，四四公噸，機重二型八七七七公斤，三型八八四一公斤，最大載重量為九千公斤，最大速度為三二九公里，巡航速度為二七二公里，機上配有機槍上下各三挺，可帶二百五十磅炸彈二枚，六十磅炸彈十二枚，座席五——七人，耐航時間一三——一五小時。

④九五式艦上驅逐機，係雙翼單座，發動機為氣涼式，五百五十四馬力，時速為三百七十公里，上昇速度為五千公尺，配有機槍二挺。

⑤九〇式水上機，係雙翼雙座發動機，馬力四百五十四，時速為二百六十五公里，機上配有機槍二挺，三十磅炸彈二枚。

⑥八九式轟炸機，係雙翼單發動機，馬力四百五十四，時速為一百九十五公里，座席三人，機上配機槍三挺，魚雷放射器一具，可帶一百磅炸彈六個。

以上係敵海軍所用之飛機，至敵陸軍飛機來侵吾華者，有「九三」式重轟炸機，其裝置「川崎」牌之發動機者；馬力爲七百匹，速率爲二百二十公里，可帶炸彈一噸；其裝置「三菱」牌者，馬力爲四百五十匹，速率二百五十公里，可帶炸彈五百公斤。此外尚有馬力八百匹，速率四百公里之單翼陸上驅逐機。據曾參與空戰之英勇飛將軍言：敵來華之「九三」式二種重轟炸機，最重要者爲尾部與腹部，若將該二處隨便擊中一處，則敵機鮮能倖免云。是亦空戰中之一祕訣也。

## 中日空軍的強弱

一般地說，中國空軍在世界上的地位，素極落後；中國空軍不能與列強的空軍並駕齊驅。這在幾年前，情形確是如此。但是自「九一八」之後，中國政府軍事當局鑒于國勢的危殆，日本的侵略政策加緊進行，而那時中國之所以不豫現在與日本作長期堅決的抵抗，就是甚因於中國的空軍力量的微弱。同時國內政治軍事還未能完全統一。所以只得暫時的忍受着「屈辱」。日本既掠

奪我東四省，繼之「一二八」等等的侵略暴行，我軍事領袖 蔣委員長「在不到最後關頭決不輕言犧牲」的臥薪嘗膽的埋頭苦幹下，一方面乃加緊于軍事質的改進，而因為現代的戰爭，是立體的戰爭，在海軍極微弱的中國，要求抵抗強敵，惟有加緊於空軍的建設。到蘆溝橋事件的發生，中國已達到完全統一的地步，而幾年中埋頭訓練的空軍，已有非常成績。國勢既已到了最後的生死關頭，不再容「忍辱」下去，于是又終於接着虹橋的事件，而發動了全面的準備長期的抗戰。我國空軍在這時的出動，因與敵機作戰的神勇，技術高妙，接觸以後，無次不敗敵機，無次不予重創，這不特我國同胞「出乎意外」，歐美列強都表示驚奇！更予敵人一莫大的打擊。他們也承認中國已非昔日可比了，承認把中國的戰鬥力量估計得錯誤了。

但是現在中國的空軍，究竟與日本的空軍誰強誰弱呢？在數量上，日本の空軍數量，根據最近美國「大衆力學」九月號的一九三七年各列強的空軍勢力的比較的記載，日本共有軍用機二〇〇〇架，其中以偵察機戰鬥機數量爲多，約佔全數的百分之七十，操作機與驅除機佔百分之三十，另外尚有汽球數具。但日本國內的民用飛機，亦有千架左右，如一旦需要，大部份亦可改爲

軍用。飛行員有二六〇〇人，戰鬥員有二八六〇〇人，力量亦不可謂不厚。而中國的空軍呢？據日本海軍部的小川志津馬君，對於中國空軍現在的勢力，有一個詳細的估計。他說在南京，以驅逐隊為主體，包括偵察及輕轟炸，共約飛機八十架。在廣德，有驅逐機與偵察機若干。在杭州，有輕轟炸驅逐，偵察及航空工廠，共約飛機三百架。在南昌，有輕重轟炸機共約七十架。在廣州，有偵察隊，驅逐隊又航空分校約三十架。在洛陽航空分校約有八十架。

又說其他蘭州西安等地，各派遣飛機十餘架，以上所述中國空軍的勢力，若以機種來分析，類別如下：重轟炸一隊，輕轟炸六隊，偵察五隊，驅逐七隊，偵察兼驅逐五隊，其他詳細不明者六隊。總計三十隊，共有飛機六百架，但能立刻活躍于第一線者那只有三百架，比較靠得住。這三百架飛機，在其他背後的空中勢力，有歐美最新的器材與指導，和復興民族意識籠罩下的空軍青年，雖不能即予吾人以何種威脅，但如上海事變的時候，軍艦的人揚子江拋錨的狀態，事實上已不容易，這是可以斷言的。又據日本陸軍少將宇山熊太郎的估計，在一九三六年末，將有三百五十架偵察機，三百架驅逐機，二百架輕轟炸機，一百架重轟炸機，合計約千架。數量無疑是較

日本頭。

其實，中國的空軍與日本空軍的力量比較，也決不能單純的從數量上來作強弱的決斷；主要的勝敗還要在於空軍戰鬥員的精神。日本的飛機在數量上，歷史上，均遠過中國。但試觀日空軍迭次轟炸我首都廣州等城市，一遇我空軍截擊，戰鬥結果，無次不被我空軍燬傷，而我常無損傷；甚至我一架戰鬥機，能敵其數架而敗之。這原因簡單，那就是我國歷年來受日本的侵略壓迫，早抱與敵決死之心！所以一旦有機會與敵廝殺，個個均引以為喜，認為報我被敵殺害之千千萬萬父老兄弟之仇的良好機會。所以無不拚命出力，捨死忘生。而日本則與我適反，他們空軍作戰人員，其中既不乏不願作侵略我國的前進明達之士，也有不少係被迫而來，故無作戰的奮勇精神。自「八一三」戰事展開以來，日機被我燬傷的數量已達一百五十架左右，死傷的戰鬥員已不下百餘人，生俘數十人，而我機與日機空戰時既少損傷，轟炸敵陣地敵艦時，又屢予重創，很少有被擊中；在戰鬥員的戰鬥能力上，顯然較強日本一籌了。

在這裏，我們敢大膽的說一句，中國的空軍力量是勝過日本的。

## 中國空軍轟炸日本的目標

我們已經說過，中國的空軍力量是勝過日本的，在這日機不斷在我無防禦的非軍事區域上濫施轟炸，殺害我無辜的千萬人民，毀我文化，衛生機關。其殘忍，無恥，無人道，實已至極點！但我們自不能任其這樣暴行不止，我們除與牠作空中的決鬥外，我們也應該「以牙還牙」的手段來還給牠，就是我們也派遣大隊的飛機去到日本的重要城市去轟炸。事實上，在軍事上是不能專取守勢的；專取守勢，是不會戰勝敵人的；必須攻守並用，或專取攻勢，方能博得赫赫的戰勝，屈服敵國敵軍。愷撤，漢尼拔，成吉思汗，腓特烈大王，拿破崙這些歷史上有名的大將等的戰勝，都是採取攻勢。孫子全部兵書，不是主張攻守并用，如說「守則不足，攻則有餘」等，便是主張專取攻勢，如說「千里殺將」等。至於德國大軍事理論上論家克勞塞維慈在其名著戰論上說：「在戰爭上，除破壞敵的武力外，尚有其他種種的積極目的，為達到此目的，唯有採取攻勢」，又說：「大凡在戰爭上，沒有襲擊過敵人一次，而想敗退了敵人，像這樣專取絕對防禦方法的最

鬥，真是愚笨與可笑！」這是斷言真取守勢的不是，唯有採取攻勢，方能達到勝利的目的。

依之上述，所以我國今日的對日抗戰爲求戰爭勝利計，僅僅憑在沿海國境的守禦（抵抗），那是成不成的。因爲，這樣決不足給敵人得嚴重最致命的打擊。唯有採取攻勢的戰略。

談到攻擊，現在我國，自沒有很優秀的兵艦，載運大批陸軍渡了太平洋去登陸攻擊日本，但是有濟今日這樣優越的空軍則正可補救。爲求戰爭的勝利計，就應「集中全力於決勝點，」指導大隊飛機排山倒海般的去空襲日軍的後方，日本的內部的必要了。

說到空襲日本，這並不是一件難事，因爲日本既是那麼小小的一個島國，而我們也不用不着以整個日本爲目標。僅將其心臟，生命線的地帶毀滅了就成了。即毀了她的政治經濟中心與海空軍根據地，如東京，橫濱，名古屋，京都，大阪，神戶，長崎，橫須賀，佐世保，吳港，千葉，飛機場，等地，於是在我國的日軍就不能支持作戰了，整個日本也隨而動搖潰散了。因爲，現在日軍的在我國領土作戰，是全靠其國內軍需品的供給，與政治社會的安定，而其國內的安定，完全基於沒有遭受着任何打擊。

但是，欲空襲這些地方，究竟需要多少飛機呢？小集團當然不會發生什麼効力，必須以大的集團——千架的重轟炸機，而以百架的一隊，分爲十路去投彈，以期給與他最嚴重的致命性的打擊？而除千架重轟炸機外，最好配合二三百架偵察機，驅逐機，戰鬥機，保護這千架重轟炸機以與日本的防空機作戰而牽制之，俾使千架重轟炸機得以安全的到達目的地去大施神威。

或者有人說，中國目前尚無這許多軍用飛機，所以我國要準備一千二三百架飛機去空襲日本是不易辦得到的，同時飛機師也感缺乏。

是的，每一架飛機上至少要有三個飛機師，那麼二千幾百個飛機師又從那裏來呢？可是軍備是祕密的，非主其事者不得而知。也有人說，我國現在已有這些數目飛機與飛機師了，但是倘若沒有，也並不成問題，飛機可以向國外法購，而可購得現在最新式力量更強的，這不過是經濟的問題。輕重轟炸平均合華幣二十萬元，如以我國四萬萬五千萬的人，同心協力的毀財輸難，則經濟當然亦不致成爲問題。至於飛機師，更不成問題，可向國內招募，而事實上我國這次與日抗

戰，因不僅爲保我中華民族之生存而戰，亦爲保持世界的和平而戰。故極得世界人士的同情，如蘇聯，美國，法國，英國在鄉航空軍人，頗多願來中國義務的幫助中國與日本作戰，因爲他們都是激于義憤爲正義和平而願爲中國效力。類如美國在華充任航空顧問的全體飛行家，最近曾在英文大美晚報發表一篇致白宮的公開信，對日本暴行認爲是野蠻好戰的國家，並鄭重的說：「我們于和平時接受中國政府的聘請，我們誓死堅守我們的職責，直到最後一人，」由此可見外人對我們之表同情，故飛機師一項問題，實不足憂，我想這些服務中國的美飛行家遇必要時自然也會參加與日直接作戰，同時他們也必然會爲我們號召同情我國的有正義之感的外國飛行家，來幫助我們中國。

### 空襲日本的可能性與必然的成功

我們已在前面把中國與日本空軍的強弱作了一個明晰的分析——中國空軍是優勝過于日本的，同時也把各種軍用機的性能與炸彈的破壞力作了一個相當敘述，這是使讀者可以明瞭現代空軍

的戰鬥力量發展的程度。現在既有這樣偉大破壞力的新的精銳武器，值茲日本軍閥一天天的加緊武力的壓迫我們，我們必然更努力於空軍的擴展，到我國被壓迫至不得已時，則惟有轉守爲攻——指揮優良的精銳的千機去空襲日本了。

如果真的到了派遣千機去轟炸日本的那天，關於轟炸的目標，及人才，前面已經說過，容易而不成爲問題。現在我們再就我國空軍的出發點（即根據地）與日本的空防，而我們必然會操勝到成功的理由說明來作書本的結束：

從我們江浙一帶的飛機場至日本的長崎……東京，其短距離爲一千基羅以內，最長距離爲二千基羅以內，這個距離以今日進步的重型轟擊機，自分別有此往返的航續力，這是不成問題的。但有一問題，即這飛機能有多少可以達到目的呢？第一據法國防空的實驗，用高射砲射擊飛機，則三十機中，有十一架，即約三分之一可以達到目的地，完成投彈的任務。第二，據大前年，日本舉行關東防空大演習的報告，第一日有三機從鹿島灘，助川方面飛來襲擊東京，結果一架被擊落，其餘二架侵入東京的中心投下所帶的炸彈，安然逃去。第二日，有十五機的大編隊，出現於

南方的上空，展開與防空飛機大戰，雖被擊落三架，但其餘十二架則到達東京的上空，過了熱感而去。所以我們可以斷定這千機分爲十路的空襲日本，每路百架，則百架中，當可有三分之一或二到達目的地無疑。而且我們的空襲日本，當選擇適宜的天時——月明之夜或灰黑之夜，其機又飛翔於五千米突的雲霧以上，使在地面的高射砲手連看都看不到，則損失當更少了。

蘇聯遠東紅軍總司令西里，布留契爾將軍（即加倫將軍）曾說過：「倘若從東京的上空投下三噸炸彈，則整個東京就立刻燬滅，現在我們預算百機的三分之一，可到達東京上空，每機攜三噸炸彈，約百噸炸彈，那麼東京以至其他各城市，就可澈底燬滅了。」

還有一點：空襲日本是很容易的，第一日本的政治經濟中心，均濱臨海岸，爲飛機的好目標易於發現。第二日本的建築物，多以木材造成易於焚燒。第三日本的防空設備，依然尙未十分健全。第四附帶說一說：空襲都市并不像空襲兵艦那樣困難，一則目標很小，一則目標很大；故空襲都市，只要到達其上空，拉開炸彈的搭架就得了，到那時日本就要悲慘地燬滅了。各大都市的命運猶如亞爾巴所著的「防空」一書上所說的：

「從是怎樣富於想像力的小說家，當着描寫未來的空中戰，仍不外陷於五里雲霧中。……飛機的大編隊，又大編隊，飛行於暗空中，把搭載的炸彈，對準着目標地如雨下般的擲下。於是建築物多遭破壞，都市大半變成焦土，電氣，斯瓦，水的供給立刻停止，交通立刻斷絕，電話網立刻解體，毒瓦斯充滿於馬路，流入民房，死屍充塞大地，一切生命悉在怨火下宣告燬滅。」

總之，中國如出動強力的空軍去轟炸日本的工業，經濟，軍事中心，能把它燬滅，就是燬滅了整個的日本，我們相信我們中國的空軍終有這大展神威給予日本一個致命打擊的一天，現在時機還未成熟罷了。

# 第一步奏功紀

——飛炸台北巨擊記——

我們的空軍，在「八一三」抗戰後，負起神聖的自衛抗戰，在京，滬，粵，漢，杭等地，都立下偉大的功績。這次出國飛炸台北，尤足使敵軍喪胆，在空戰歷史上留下最光榮的一頁。

關於這次我們神勇的將士出國飛炸台北敵人空軍根據地的實在情形，相信大家都知道吧，湊巧得很，記者謁別五載的一位舊時同視，昨天突在街上和我相值，他告訴我剛從台北脫險歸來的，記者便在欣然道故中，詢起台北被炸的實在情形，下面就是他的口述。

我本來老早便要回祖國的，可是爲着種種問題直至現在始行實現。台北被炸時就是我離台灣前的一個星期。當時我所住的是台北的西南方，這裏離敵空軍根據地不遠，所以知道我空軍轟炸的消息很多。在去月二十三日的晨光曦微的時候，我從夢中驚醒，仔細的聽聽槍炮聲和轟炸聲不

斷地響，我又仔細想想，知道這不是起義的台灣志士和日軍搏戰，便是我飛天勇士到來報復了。在驚喜中到高處瞻眺，但聞轟炸聲和飛機聲混成一片，回首東北，敵軍的機場已佈滿濃烟和火海般似的了。那時台北全市都整個震盪起來，警笛狂叫着，行人竄走着，慌亂情形真的沒字形容。

那時我在遠的地方遙望着，給那些嘈雜聲激發興奮起來，在驚奇地歡欣着前所期望國軍飛到台灣報復的事情，終告實現了。當時飛機的軋軋聲雖像雷鳴般響着，但始終都不見飛機的影跡。當時眼睛所見的，除黑烟密佈整個松山（台灣空軍飛行場）的地方外，便見鐵屑橫飛和沙泥四射，此外尚有熊熊火光在濃烟四起下照耀起來。在炸彈爆炸下，松山鄉附近的小屋差不多都震塌了，即較遠的地方如基隆和觀音山等地的玻璃窗也多被震烈。當時我所立的地方，亦有一堵傾倒，好像前次台灣地震時一樣，可幸我距該地丈餘，否則便會生葬在台灣了。

由晨早七時半至八時一刻算是最緊張的時候，當時絕不見有敵軍飛機升起應戰，八時一刻左右槍聲漸稀，但警報尚未解除；至九時左右始見有敵軍飛機在上空飛繞；未幾警報亦解除，不過尚在戒嚴中。當時附近的日人和台灣壯丁都全數出動圍繞松山機場，禁止行人通過。當時滅火人

員都忙個不了，直至傍晚始把火燄撲滅。日人對於這個機場被炸的慘狀，雖噤若寒蟬，不過松山機場盡成焦土已成不可掩飾的事實了。

關於飛行場內停有飛機若干，我們不得而知，但至少在三、四十架以上。看它平時出動，可以想見。至油庫的被炸毀亦成公然的事實，當被炸後，油味四佈，到處可聞。在我離台的時候，聞說該場場長和台北警備長官及其他防空人員，都已一律撤職懲辦了。現在台灣人心惶惶，不可終日，他們祇怨軍閥的野心侵華，對我飛機的飛往轟炸，是不介懷的。

（三月十九日）

今日出版合作社

地址：重慶西二街十五號

經售新書雜誌

抗戰新歌

守緊前綫

每冊五分  
每百四元

(學校團體購作抗戰

唱歌教材最為適宜)

許可經作曲  
每冊一角

抗戰

抗戰必勝論

朱德等著  
每冊角五

名論

蘇聯是否  
援助中國

每冊角五

記八百孤軍

每冊九分

第八路軍抗日戰

每冊角二

鄒夢齡軍長陣中日記

六分

劉家祺師長陣中日記

每冊三角二

全面血戰記

每冊一角

川軍在前綫

總經售新刊

俘虜口中供述  
紅軍長徵史實  
從東到北

一角六

抗戰劇本選集

四角

淪陷前後的上海

二角五

怎樣做鄉村工作

二角

遠東軍備現勢

二角五

四川農業

每期二元

四川經濟

每期二元

四川月報

每期三元

邊事研究

每期二元

抗戰春雲

每期三分

生力軍

每期三分

18 NOV. 1938

1172

BC  
196.83