

經濟史義錄

桂陽劉子亞講述

述者自序

凡謂之史。皆所以紀歷來事實。經濟史即記載關於經濟方面之歷來事實。此經濟方面之歷來事實之屬於某國者。謂之某國經濟史。兼有數國者。概言之曰經濟史。蓋不悉舉各國而僅及其國之最著者。故亦不曰世界經濟史。史詳事實。貴在直述。間有議論。不過以此事實下以批評。絕非如理想上之學科。 *Metaphysic Science* 學者可以其平日研究之所得。而或自立一說者也。然則編輯史類之講義。亦即不外搜羅同科或相關聯之書籍及雜誌等。取其關於此事實之材料而配置之。而裝訂成冊。其能事遂畢。然而亦有編輯之善否。是又在材料之配置何如。從而判定其學問與心得。彼不長於是道。徒思所以塞其責。遽草草將事。則亦惟見其爲一部剽竊之成文。毫無價值之可言。又焉用是。乃今之編輯講義者。強半蹈此弊病。其足稱完善二字。殆不多觀。故予在學時。對於是等支離湊成之講義。蓋未嘗少加注意。概

別自參攷名著。如係譯自西文者。則又稍稍誦讀。此蓋以所不者善。強其行文容有不佳。亦絕不至失其原著之精義。因之亦自覺有味於遙譯。然遙譯之事。至不易。自着手以迄脫稿。動需時年餘。葉數特厚者。且二三載不能就。非摒除一切事務。注全力於此。未聞有以數月竣其事者。則以之充臨時教授之資。亦何可遽。故予且以番禺王建祖所編輯之經濟史作教授材料。是錄內容豐富。且多譯自名著。間附益其己意。在現今講義錄中。實一有心得之編輯。其歐戰後之經濟情形。尙多闕畧者。予當搜羅材料。譯續於後。俾臻完備焉。

劉子亞識。

## 緒言

西諺曰。孩童者成人之父也。中諺曰。知子莫若父。是二諺表面上之意。雖若無甚關係。然其所表示之理則一。此理何。即生長連續後之生命品格。有賴於今。今有賴於前。前又有賴於更前。是已。個人如此。社會亦然。一般之社會如此。一部份之社會亦然。故知一人之歷史。則知其今所以如此之因。及其後來發達之軌。知一社會之歷史亦可以知其今日情境之因。與其將來發達之趨勢。是以某學者謂凡研究一種問題。學必有三層。(一)其已往之歷史。(二)其現在之情形。(三)其將來之發達三者相因而欲明。將來尤不可不究。既往以古為鑑。則知興衰之因。以鄰為鑒。則知強弱之故。此研究經濟學者之所以不可不知各國之經濟史也。

研究經濟史者對於各國生產交易分配消費各種情形之歷史。皆庶及之。然近世視綫之所集。則為工商之發達。即生產之事。而近世生產發達之源起。則在英國之經濟革命。所謂經濟革命者。即機器之發明。而生產範圍之因以擴大也。生產情形

變。於是交易分配消費之情形亦因之而變。故欲知近世經濟之局者。不可不先研究生產。欲知現時生產情形之原因。不可不研究英國經濟革命時代之歷史。今先爲諸君述近世生產情形之大畧。然後由英國經濟革命史追溯此情形之原因。而輔之以各經濟大國之歷史焉。

抑余更有欲言者。則此歐洲大戰爭與經濟發達之關係也。此次戰爭之導火線。雖爲民族問題之關係。而英法之所以出死力相抗者。其故究別有在。即經濟上之不相容也。此經濟問題。將爲議和之大問題。恐和議之所處分者。不但敗美經濟之將來而已。關於此經濟之大競爭。材料甚富。若有餘時。當洋及之。

### 近世生產之問題

經濟社會發達之變遷。必於利害之衝突。地方與地方之利害不同。資本與勞動之利害不同。舊組織與新組織之利害不同。不同則爭。爭則有勝有敗。或兩皆不勝。徒耗國力。甚非一羣之福。近世資本勞動。皆成極大之組織。勢力是以左右一羣之經

濟夫經濟國之本也。經濟分子之爭烈，則經濟之根本搖輿論之力，苟不能平經濟分子之爭，則國家不得不任其責矣。

放任經濟學者之言曰：供求爲平均經濟之大力，行放任政策，使人人皆得自由競爭，則經濟之平均自主。然瞻近世各國經濟情形者，不以此爲得當之言也。近世經濟非不發達，然富者愈富，貧者愈貧，無業之民降而愈多，供求果能平均經濟情形，此諸現象何從來乎。

夫人不能不爲己，然不可不爲羣。私人自營之力，大於社會之力，例羣渙託拉斯未發生時，生產之組織之範圍不大，勢不統而利未專，私人自營之力有限，當是時，以放任爲政，供求自平，於羣無害也。經濟變遷，時勢異昔，今之託拉斯，其組織之宏大，富可敵國，力足以制一羣，論者乃猶欲沿用經濟幼稚時代之法制，而聽其自己，不時甚矣。

夫欲自表見之性，人之所同有也。君主之國，向有爵位之尊榮，民主之國，則求富之

念最切。近世君主國之人民。由富可以致貴。亦多趨求富之途矣。求富切。則凡可以致富者。無不爲。有資本者。建廠招工。利欲其厚。工價欲其薄。厚薄不均。而勞働與資本之爭起。於是有同盟罷工等現象。生產者多。市場消費之力有限。而資本與資本之爭起。於是有緊急恐慌等現象。居經濟局中者。皆竭其力以相競爭。爭而勝者存。其劣者敗。然存者非一羣之良者也。多果於自營而不計其除術之害羣與否者也。輿論有力之國。誠非全無裁制害羣塗術之效。然輿論之力。效微而緩。其效未見而國受害者。已不可勝數矣。

英美法制。多以自由競爭爲前提。以其法制成立之時。生產之組織尙未。大專利壟斷之團體尙未發現也。託拉斯起。舊法不足以繩墨之。於是政府經濟之措施。往往竭蹶。英國改絃更張尙早。困難尙輕。美國後時。難題遂難解。德國則向主干涉。故範圍易。

託拉斯何自起乎。起於產多競爭烈者。利薄。於是合而限制出產。以謀壟斷。斷之



區域而消費者愛其抑壓矣。工人以人數多，工價薄，亦團合以謀自增幸福。於是有一工聯。工聯以執業為結合。結合既成，在聯中者為局內，在聯外者為局外，而局外之貧困者謀生更難矣。

夫一國一羣之內，當以最大多數最大幸福為目的。今之經濟社會，資本多者擔生產之大權，雄據一業，而資本少者及無資本者無本焉。消費者則惟有俯首貼耳以聽大公司之定價。繁盛之區，地價騰漲，有地者坐享厚租，收入日富，無地者歛氣以付地租，於是貧富之不均更甚。工聯結合，而在工聯之外者謀生之途更窘。凡此皆各私其私，甚非最大多數最大幸福之旨也。

或以為人類有同感，宗教之誠，愛國之心，當可為營私之裁制。競爭者操術，或可不至過酷，以害其羣。不知宗教熱誠與求富之念，每每分途而趨。握一業之權操從一物之價者，非皆無宗教之熱誠者也。愛國之心與工商之事，常人亦為不相均。近世私人狀未有以愛國而改變其經濟之軌者。於是愛國愛羣之士，皆前席借箸，別籌

善法。曰工團。曰協助。曰社會主義。皆多數人以爲對症良藥。濟羣之妙策者也。

三策之中。惟協助主義。以私人合而自助爲旨。工團社會二主義。則以政治爲運用之機關。

工團有兩種。曰工聯。曰工黨。工聯以聯合工人與資本家商訂工價協約爲目的。然未嘗不望國家立法以補救經濟之現狀。故工聯爲私團而非政團。工黨則以執政爲目的。具政黨之組織。工聯有等級。聯以外者利益不得均沾。工黨則以全國工人爲主體。工黨發達之極。鄰於社會主義。此二者之大別也。

英國工聯組織最堅。勢力最大。其最先組織者。惟精考諸技藝之工人。既而尋常工人亦皆有組織。爲工人而不保。工聯者。久數蓋鈔。工聯人多。勢大。故其操縱工價之力亦大。以是故。英國工黨僅與工聯合力而聲勢不盛。德國自機無行用。小製造家失業。後工黨驟興。其宗旨舉動。日與社會主義相類。美國之工聯與工黨。有時協力。有時相反對。而以工之勢爲大。此三國工聯工黨情形之大較也。

所理協助主義者。欲勞働者有資本。有機廠資本與勞働合爲一體。勞働者即資本家。製造之利。勞働之果。由勞働者享受。而無所謂資本家。軫而奪之。此久大略也。由此觀之。一協助會之內。誠可以無競。然此會與彼會之爭。仍不可免。至其尙勞力。不廢私產。不倚賴政府。不限制個人之自由。與極端之改革派大異。

社會主義。則以爲工團協助。皆不足以平經濟之現狀。極無業之貧民。以爲欲達此的。非將社會完全改革不可。科學社會主義家之言曰。人類宜平等。價值者。勞力之所產生也。若一國之民。皆勞力工作。各按其勞力所生產價值之量。而享用焉。則無輕重厚薄。而平等之的。遇矣。其改革之方法。以普通投票權爲始基。以爲政權在全國之人。則一切工廠機噐等者。生產之具。皆可收歸國有。而不任資本家。獨據以爲私利。以爲國有生產器噐。則無所謂資本家。無所謂勞働者。國人皆按其力以工作。按其工作之效。以自養而遂生。人皆有業。亦皆爲羣。營私無自本。福將隨生產而加增。貧窮無告之事。不可見。社會主義之奢望。有如此。

以上三主義中。工團已能實行。且蓄勢甚銳。協助已於實行者。然效不甚著。社會主義。則雖有學者之提倡。政客之鼓吹。然其希望太大。陳義太高。見諸實事之日。恐尙遠。量三者皆尙不能自根本上改組社會。於是社會循其現行之執。而發達。大資本組織而爲託拉斯。操縱生產原料。壟斷市面。自由定價。勞働者合而爲工聯。團結自保。維持工價。未入聯者。皆爲所深閉固拒。勞働與資本始於爭也。固終不能免於爭。然生產之局。勞働與資本。本相倚賴相持也。未嘗不相讓以求兩利。於是經濟之局。爲勞働與資本所握。而百貨之價高。消費之人。窘貨價漸高。用貨者之力。既漸絀矣。工聯復固拒聯外之人。勤手足以自養者。謀生遂更無術。此所以近世生產雖局面宏大。而貧窮無告者之加增亦速也。

由此觀之。近世社會問題復雜。無一不待解決。機器工聯。託拉斯之淫威。大個人失其自由。一也。貧窮無告者多。雖有慈善之舉。極不勝拯。二也。一年中工人之死傷於機器者。其數幾等劇烈之大戰。防止無術。三也。工傭之高下不均。財富之分配不平。

四也。託拉斯自由定價。消費者無如之何。五也。託拉斯工聯相倚爲厲。社會受其虐。六也。欲使人人皆享經濟之平等。欲使勤勞之工人所入較裕。瞻養之外。足以樂生。欲使託拉斯殺其淫威。爲國之利。果有何術乎。私產競爭。資本。傭工。契約。諸制。果有廢棄之必要乎。社會果須根本改革。如社會主義之說乎。尙放任者。視自由競爭過烈之害。既願稍變其術。以應時勢矣。社會主義則以爲非改造社會。機廠歸公。人人平等。按各人勞力之多寡。斷各人享用之豐吝。邇治必不可致。由前之說。以現時之社會爲基礎。而使其漸趨於善。由後之說。根本改變。規時社會。使無競爭。苟不以後說爲然。則宜有實行前說之術。國家非萬能者也。然國家不能不有經濟政策。曰干涉。曰管理。曰國有。皆經濟財策之漸進者也。

干涉

社會黨欲廢私產。去競爭。機廠歸公。是社會黨者。主破壞現時社會者也。然私產傭工。傭資本。契約之爲現時經濟社會基礎久矣。過去社會之有賴以發達者亦已多矣。

可改變以適時。必不宜根本不廢棄。是以現時之問題。改進社會之問題。而非變更社會之問題也。

改進現時社會。其術亦不一。大別言之。可分干涉、管理、與國有三種。干涉、管理皆放任主義之變形。國有則國家社會主義也。

以干涉與管理較。干涉爲消極的。管理爲積極的。干涉之政不必有可循之定律。私人有礙國家公益之舉。由法庭或行政官廳隨時禁制之。有制止而無指揮。故曰消極。管理則有律令。有指揮。或任用視察以巡行機廠。或特設專局以律度生產。私人於焉範圍。故曰積極。國有之同。生產之事。國家任之。無宏大之組織。事必不舉。此又可以意想得之者也。

主極端放任個人主義者。以爲人無不自知其利害。國家苟能維持競爭之自由契約之自由。則人人得自由。以趨利避害。各得所欲。社會之分子得所欲。則社會發達而經濟。進於豐裕。平均之域。是任其自己。郵治自至。固不必擴張政府之範圍。以

礙個人之活動。雖然行法罰罪收租稅建置海陸軍非個人以外之事國家之所有肩任者乎。人既結爲羣而有國家則國家之所爲即干涉之事。雖可限其所能爲。然不可無干涉也。且個人主義者不曰維持競爭與契約之自由乎。不由干涉豈別有維持之法哉。

英美自昔爲放任之國。英美發達之歷史。放任之歷史也。然英美之不文。法未嘗無干涉之條。放任與干涉固可并行不悖。放任之國自不主國家直接任生產之事。然雖任經濟之自然發達。未嘗不律度競爭。不使其過烈。以爲羣害。契約之執行。私產之保護。危害之防止。廠工之保衛。皆放任國之所當行。而英美之所自昔以如政策者也。

英美不文法。對於契約有干涉焉。不自由之契約不可執行也。違背公益之契約不可執行也。契約而自由而不背公益則訂約者有履行之義務。有一造不履。則受損失者得起訴法庭。以國家之力臨其後。

不文法對於競爭。有干涉焉。以詐僞損失與競爭者有罰。以恐嚇損失與競爭者有罰。納競爭於法之中。而競爭不至爲害矣。

阻碍商務之舉有干涉焉。阻碍商務之約。其損害他人違背公益者不得執行。納自營無厭者於此範圍之中。社會遂不至受其流毒。

公司亦有干涉焉。公司之組織。所以發達生產爲羣利也。近世公司組織日大。資本及勢力之加增。莫知其所屆。公司私團也。不能必其不濫用勢力。以爲羣碍。然公司按照法律而組織。爲國家之所產生。國家能產生之。當亦能節制之。公司之濫用其勢力。國家當然負糾正之責。此干涉公司之意也。

勞働者之權利義務。亦有干涉焉。工人千百成羣。同盟罷工。求增工價。不可謂非關係一羣之事。國家宜任之乎。抑當任之而加以限制乎。據不成文法。工人可以組織。可以要求加增工價。而不能強未入工聯者。以罷工。苟工聯用暴亂恐嚇諸法。加諸聯外之人。以求達其目的。則國家執法。以隨其後矣。



資本家之權利亦有干涉焉。資本家受工人罷工行動之損失也。取償之法有三途。  
(一)民事訴訟要求賠償。(二)刑事訴訟以罷加致損失者。(三)請衡平法庭發制  
止狀以制止可以致損失之行為。第一法之效甚微。以罷工所致之損失。每非賠償  
之所能抵補也。第二法效亦不大。以工聯人數多。惡意與陰謀之指証難也。於是  
效者僅餘第三法矣。

據英美法有人欲以損害相加時。得請制止狀。得狀後。加害者猶速狀以爲所欲。是  
爲輕藐法庭。犯者坐罰金或監禁之罪。且無陪審及上控之權利。制止狀之效。其始  
僅及於指明加害之人。今則推廣。凡知有制止狀而故速者皆罰之。制止狀本有時  
限。然得請無時限者。

英美工廠律。時於勞働之婦孺。亦有干涉焉。婦孺弱小。不能自顧。其備於工廠也。或  
居處不潔。或勞苦終日。休息無時。此干涉之所以必要也。

由此觀之。英美向尙個人主義。其向日之干涉。皆所以補救放任過用之流弊。而非

廢個人主義也。個人主義以爲人人之自願。勝於國家之能顧之。故個人主義以生產之事。任私人及私團之競爭表示之。而主工傭制度。主工人與資本間契約之自由。重私產。以教育爲發達個人之樞機。教育之事。非必由國家任之也。然必以能發育個人之良知。以自然解決社會各種問題爲主旨。又以爲社會生產之事。至複雜。苟國家伸張其範圍而自任之。則不特亂生產之秩序。而且國人自助自顧之質。無由發達。民茲將從此退化。言個人主義者。不以放任爲完全而無弊也。然信個人之良知日進。則社會自日進。而經濟之事。自能漸得其平。

英美之政治。之道德。之工商組織。皆個人主義之產也。英美之過去時代。個人主義之時代也。個人主義。嘗以社會道德與國立宗教。社會治安與警察活動。社會財力與國有財產。爲不可混淆。重社會之自助。不以國家萬能爲是矣。生產之事。日漸複雜。來日之問題正多。個人主義其能長此不變乎。此一問題也。

自美國近時生產之局觀之。不文法雖有各種之干涉。然不能止壟斷專利之發生。託拉斯等組織生產之力誠大矣。然託拉斯自利之心。與社會之利異。社會究不能全享其生產大力之利而無弊。資本之組織勢大財多。競得勝。訟亦勝。有爲其所苦而訟之。以求得直者乎。律師之延攬。資本團能不吝惜費用。而得上才。個人不能也。訟事每曠日持久。資本團能整暇以待。個人不能也。故有資本團則徒干涉不足。迨以致經濟之平。至未入專利壟斷範圍之生產。則事競爭焉。競而有度。律無害也。乃近時之競爭。機器有餘。廠屋有餘。有餘則有虛耗。兩力相消。則所事不成。財與力之擲於相競者。不可勝數。競烈而僞詐之事。生保險則過實。售貨則攙雜。商標專製則假冒。權量則減輕。凡所以朘削他人而厚己之利者。無所不至。民亦日漓。故競爭過烈。徒有不文法之干涉。亦不易致經濟之平均也。

於是向之言個人主義者。多以爲國家不可不伸張其警察權。不可不立法以管理生產之事業。不可不有實業視察。以實行所立之法。非此則生產者與消費者不能

平均而無偏倚。然爲此說者。皆尙重個人自助。不廢個人主義也。

近時誠不能不言管理矣。然管理不必遍及全國之生產事業。有不可不管理者焉。有可委諸社會道德之裁制。以致平均者焉。

工商之業。其關係遠大。舉足輕重。皆可以左右一羣之利害者。則不特宜管理。且管理宜嚴。如大公司鐵路電車電燈自來水等類是已。鑒國內外之經歷。察當時當地之實情。以定管理之範圍。此近世國家之所不容己者矣。

美國關於大公司之新法令頗多。然大公司之生產事業日進於複雜。法令之徒干涉而不實行管理者。多無效也。

美國對於大公司之法令。皆以限制生產勢力。使不團結壟斷。以礙民生爲旨。提出此諸法令者之意。多仍以不文法爲保護國人權利之樞機。以爲新法令苟能定大公司之範圍。則國人原有之權利更顯明易見。無改變不文法之意也。然而時異勢變。新法令。雖本不文法之意。而作而新法令之所範圍者。爲現時之生產。非往昔之

情形時勢不同。則新法令於不文法之原義。時有伸廢之必要。如據不文法阻礙商務之約。其無害者不禁也。一八九〇年之捨曼律。則凡阻礙商務之約。皆禁止之。捨曼律者。本不文法之意。而限制公司加嚴之律也。近時法庭。本此律以行法。不文法之範圍。誠以有按照時勢之變遷。惟捨曼律不設管理之機關。不實行干涉公司之內事。惟明定禁制之條。以爲有刑法隨速犯者之後。效自可睹。然實行以來。其効不大。一九〇三年阿耳勒士律。定控審速法公司之手續。然後效稍著。

美國以厲行管理。爲有礙國人之自由活動。而僅以新法令變通推廣固有之不文法。其究也。不文法若廢。而新法之力亦微。時勢變遷。固泥消極政策之不可以有效。爲此。鐵路關係民生最切者也。美國對於鐵路。初則徒知獎勵建築。建築過多。而利薄。而運率高。而恐慌。至各州分法。雖立法節度。鐵路而效力微弱。後中央政府以一八八七年定州際商務律。以範圍州際鐵路律。設專局設評事五人。個人及地方受鐵路不均平之待遇者。得至局控訴。局得調查事實而判決之。搜集鐵路統計。亦爲

爲一八七三年政府另立鐵路案件受理局設評事三以勵行（供給便利運輸）之條並判斷諸鐵路公司間之爭執。一八八八年復擴張此局權限。管理更嚴。由此觀之英國對於鐵路之政策。可謂政府在議院法律範圍內。執行管理事務之策。其定策早故鐵路公司之虛股。及取乎不公平等弊。無自叢出。

德國工業組織之完固。不如美國。政府對於工業之政策。以維持爲宗旨。工業聯絡以維持價格。預備不虞爲約。國家以爲社會之利。不加限制也。然德國之公司律甚嚴。公司之舉作。皆須先經國家之查檢。公司之組織或歸併也。資本須付足及真實。不得有虛股。歸併各公司之情形。須詳細呈報官廳。公司之事。董事須負完全責任。組織大公司者之報酬。則出於股分之溢價。此所以德國能防弊於未然。公司發達而不蒙其害也。德國鐵路多屬國有。各邦境內者屬各邦。帝國直轄境內者屬帝國。政府操縱速率以左右商務之力極大。有鐵路行政問題。而無管理問題焉。自上述三國情形觀之。可見近世工業。不可無積極之管理。而管理之術。國各不同。

英德君主之國也。權集於中央。號令統一。故能制定有統系之積極法律。範圍經濟事業。及大公司。於其發端之際。以防患於未然。德之國有鐵路劃一而整齊。英之公司法令能範私利以就公益。皆成效顯著者也。美爲民主國。又爲聯邦。經濟事權。散諸各州及中央政府。故事前不能定防弊之法律。事後乃採消極限制之策。有補綴而無統系。其究也。私利張而不必皆爲羣利。經濟分子屈伸不齊。而國家無以平均之。問題百出。解決困難。不可以爲法也。

大公司大鐵路。誠皆爲經濟界之新勢力。然非一時之現像而不可磨滅之勢力也。新勢力發生。則當以有統系之新法律範圍之。不然則橫決而已矣。

國有

近世人民對於政治。尙去除壓制。大公司每濫用其力。人民對之自不能無言。於是。有欲極端伸張國家之範圍。使直接任經濟之事者。此派議論可分三種。曰國權伸張主義。曰國家社會主義。曰社會主義。第一種雖主張國家之經濟權。然不主廢私。

人之經濟活動。第二種。主以現在國家之組織積極辦理經濟事業。第三種。主根本取消現在國家之組織。而另立經濟的國家。第一第二種之主義。與現有之國家組織社會情形。不相違反。已有實行之者。第三種陳義過高。可謂理想之黃金世界而已。

上述第一種議論。雖不滿意於現時之情形。然無國有之決心。有決心者。惟第二種主義。所謂國家社會主義也。

國家社會主義。以由現時之國家組織。收實業歸國有爲的。其言曰。任競爭則劣者敗。惟優者存。存者權大力厚。足以肆其食利壟斷之術。夫國家非爲優者之國家。而全國人民之國家也。故國家當以利及全國人民爲務。不平等者當平之。勞働者力弱當扶之。現時之國家私產之制。不必廢也。然生產之事。當由國家操其大權。森林地產路礦者。公共之產也。不可以任私人之操縱。

國家社會主義之言如此。主張者以爲實行以後。一羣之幸福可以大增。將不再有



投機之事。以亂經濟社會之秩序。勞動者所得將較豐。勞動而致殘廢者。壯年勞動老而不能自給者。皆將受國家之養恤。

國家社會主義之謀平均經濟情形也。以租稅及國有爲手段。其租稅之目的有二。一曰重稅個人不勞而得之收入。以裕國。二曰重稅奢侈品。以獎儉德。個人生產組織過大。而足以爲害時。則國家收之爲國有產業。

實行國有主義之國家。有君政者。有民政者。然是二者之實行國有主義權同。其所以行此主義則不同。君政之國。以伸張國家經濟權。蘇民之困。爲平民氣。保全君政之具。民政之國。以國有爲維持經濟平均。免勞動者受資本壓制之具。二者之用心。雖皆不無偏私。然以國家爲可以出民於困之具。則同也。

國有之業。其大者莫過於鐵路。觀國家鐵路之成效。則國家社會主義之利弊可見。歐洲大陸。資本不多。然以政治軍事故。不能不有鐵路。於是鐵路發達之初。大陸國家多自建鐵路者。普比二國自建重要之路。而以餘路任私人。法國則由國家築造。

要路而租之於公司。使任行車之事。澳洲則鐵路完全。屎國有事業。築造行車之事。皆由國家任之。

普國鐵路之典築。始於一八三八年。其鐵路之由公司建築者。皆有三十年後可由國家收回之約。收回時公司之債務。當由國家担認。而以最後五年平均贏利之二十五倍。爲收回路股之價。至一八七四年。國家所付收贖路股之款。都三百五十餘萬元。然鐵路尙有屎私人者。

一八七五年。法國鐵路性質甚紛雜。有屎帝國之路。有屎各邦之路。有屎私人之路。有路屎私人而由國家辦理者。有路屎國家而由私人辦理者。不統一甚矣。

普嘗不以其鐵路歸帝國。然未能實行。於是普專以統一本邦鐵路爲務。普國現有國家鐵路。一八六四二英里。收入甚豐。自此觀之。國有事業。不可謂無好成效。以德意志帝國之境。現時鐵路言。則國有及各邦所有之鐵路。計三萬餘里。私人所有者。數千里而已。

德國經濟學者 Gustav Cohn 曰。自一八八九年四月一日至一八九〇年三月三十一日。普國國有鐵道之收入。除償鐵路債息及普國公債利息外。得餘利一萬四千五百萬馬克。自是以鐵路餘利補助國用爲希望者日多矣。普國之外。德境諸邦鐵路亦多成效昭著者。

澳洲鐵路政策。亦以國有爲宗旨。而其效遠不如德。一八五八年澳洲之維多利亞州始借公債辦鐵路。至一八六二年。鐵路公債之款都七千六百萬元。而是四年中所築之鐵道僅二百十有四里。約計每里築造費二十六萬元。現時維多利亞州之鐵路計三千餘里。澳洲新地人口不多。常築鐵路以致殖民。故鐵路之利薄。且澳洲民政之國也。鐵路由國債建築。則境內諸部皆有益均沾之權利。故其鐵路之建築各部皆有一定之里數。以政治言。是各部皆得待遇之平均。然以經濟言。各部轉運之需。交通之重要不必相同。均其待遇。則非重要之區。不能盡鐵路之用。而足爲交通樞紐之區。鐵路或不足以供其需要矣。

鐵路國有之爲利爲害。當自國有鐵路之成效決之。德國國有鐵路之收入富矣。然其弊在運率因定。不能隨時勢以變更。夫運率漸低。然後工商之發達易。德國自一八八二年至一九〇〇年鐵路運率幾未嘗輕減。國會質問。乃始變更。

普國鐵路收入甚豐。前已言之。一八七九年論者。皆以爲鐵路之贏利。當另欸存儲。以備急需。不宜以供通常之國用。然以普採用國家社會政策。故國用日多。遂以鐵路收入爲預算收入之一部份。鐵路之事。經濟之事也。而與政治牽混矣。運率之大小。國內各部之待遇。皆非由政治之途徑。無由變動矣。此經濟與政治之混合。爲國有鐵路之一缺點。

鐵路機械。日新月異。德國澳洲。採用新製之速。遠不及美。是進步不速。又爲國有鐵路之一缺點。

雖然近年以來。普國力求進步。鐵路官吏及貨客。每年合議三四次。政界及工商界之意見得以疏通。今後德國國有鐵路之缺點。當可漸減去。

澳洲以民政之。國借國債辦鐵路。人民以同任國債之負擔也。所希冀要求於國家鐵路者繁且重。國家應付求其週。於是鐵路費大而收簿收入不足以供路費。則增債以供之。此所以鐵路之債日多。而運率不能輕減也。

由此觀之。德國君政之國也。其於國有鐵路。權統勢專一。故有好成效。澳洲民政之國也。人民對於國有鐵路。希冀大。要求多。道旁築室。故無好成效。是以國有鐵路之利弊。不可以一言蔽之。要當視各國政治經濟民情以爲斷。

美英德三國（法乃資本國。然生產不發達。以其多借款于外國也。借與俄最多。故不列入此欄）之工業政策

公司大。工廠衆。殖民地多。儲蓄資本厚。宜若爲近世經濟大國之利矣。而諸國經濟問題雜出何哉。其故在經濟社會之有等級。地位優厚者。据生產交易之具。而處勢薄弱者。憤境遇之不均。倡爲各種改革之說。以求平等。川壅而潰。則傷多。國內既有經濟改革之聲。則爲保全現時經濟制度計。國家不能範圍現制以就時。而無使不

平之勢之潰決。曰教育普及。曰公衆衛生。曰改良工人居所。曰減縮作工時刻。曰設立利便工人之金融機關。曰慈善事業。皆近世社會求所以平經濟情形之具也。雖然此諸興舉之力。果能如所期乎。據優勢者降而愈優。失憑藉者常處齋境。近世生產雖大增。而工人所得之加增。尙不能如生產加增之比例也。

美國昔者地廣人稀。能耕者皆得有地。所處獨厚矣。然近時生聚已多。無復餘地。經濟情形。已降而與各國等。

入滿之國。以土地之所產不足以養衆民也。於是或求闢土。或求振興製造。而推廣銷路於國外之市場。以增民食。然而民數日增。而境不能日闢。市場之日廣。亦不可必也。民政之國。每以推廣政權爲平民氣之具。然推廣政權。利害亦正參半。政權在無識者之手。則每感情用事。而不知真利害之所在。於是奸狡之流。得利用一時感情。稱代表民衆。以亂是非。而個人之自由。無幸矣。

是以救現在之經濟社會。當求切近。不必捨近以圖遠。大公司大鐵路法律之產也。

宜由法律限制之。創辦公司者之招股也。常許購股者以大利。宜責以不食言。公司董事担公司之權者也。宜使之負完全責任。勢足以專利。力足以壟斷之。託辣斯則宜以租稅權操縱之。公司有限制美。工聯亦不可不善處。一羣而欲採社會主義則已。不然則工傭之制未可廢。工人之爲聯。以對待資本家也。常以工傭爲大問題。工傭固宜得公平。然工人不可不藉聯合之勢。以爲有礙社會之事也。

美國地大物博而人稀。活動之餘地廣。故個人及物質主義最發達。個人主義發達。則國家之權不重。物質主義發達。則財富之力大。以不重之國權。臨莫大之財力。故往往竭蹶。其憲法又屬剛性。不易變更。以適時。此所以美國之經濟問題。非惟經濟問題而已也。

英國自十九世紀之前。已留意工業管理之事。其憲法又屬柔性。是以現時英國裁制經濟分子之力。效大而無阻礙。資本工聯之問題。分配之問題。誠不可謂已解決。無餘。然此皆經濟之問題而已。

德國之科學政治世界之所聞知也。工業之發達雖速。而政府足以範圍之。其整齊畫一。甚可羨也。

由此觀之。各國國情既不同矣。經濟事業之情狀亦業而不同。是以平均經濟之術。不可以一概論也。當干涉者。宜干涉之。當管理者。宜管理之。當國有者。宜國有之。此在執政者按國情及經濟事業之宜。以決趨問耳。



英國經濟近史

英國之經濟革命

一七六〇至一八三〇年之英國政局。此七十年。英王佐治二世三世相繼在位。經濟之變動。此爲最要之時期。政治變更。不若經濟變更之重要也。當此時期內。國會之組織與權能。已有具體。佐治三世。上承母后之意。欲再行個人之獨權政治。然時勢不許。一七七五至一七八三年。爲美洲十三殖民地。地抗英自立之時代。其結果爲美國之產出。十三世起兵之故不一。而爲不滿意英王與英執政之獨斷政策則同。此諸原因。有政治的。有經濟的。薄十三世而厚英。加殖民以其所甚不願負擔之稅。原因之最大者也。

英美戰爭中。法國起兵助美。英敗議和。美獨立然亦有利。然不十年。而英法大戰爭起。中間雖稍有間斷。相競者二十餘年。此戰爭之開端。實爲法之革命。一七八九年。法國國會之未召集者。已將二百載。至是年集會。遂議政府及社會之極端改革。以

與人類絕對自由平等。要求人人得參與政治。主張廢貴族及等級上之特別利益。繼更進而主張廢王室。於是主死國亂。而外患又至。蓋法民黨之所主張。與歐洲各國當時之政治大異。流風所被。懼本國政治受搖動也。於是一七九三年。各國與英共興開罪之師。不但戰於歐洲之海陸。凡敵國鄰接之殖民地。地皆有戰事。法國雖政治變更。因內騷動。然民氣奮發。忽表現特異之剛毅才勢。不但能以一敵八。而且略地攻城。震威域外。至是歐洲各國。在理與勢。皆不可和。惟有連續備戰。法國戰爭騷亂中。有奇傑出。由砲隊大尉立功。漸握全國兵柄。至一八〇四年。遂稱帝。即波納柏拿波崙也。自是各國罪法之師。一變而爲與拿波崙相競之師矣。拿民善用兵戰。必克。各國盟約又盟約。合縱以圖摧滅之。英常爲盟主。常以巨款濟同盟軍。一八一五年。滑打盧之役。拿波崙終敗於英德聯軍。然戰爭中。英陸軍戰功不著。其海軍則足以苦敵。戰必破之。納耳遜海戰之功。尤英人之大榮也。

英勝於海。故戰費雖大。戰之利尤大。市場之前爲敵據。或與敵共者。今獨佔之。海外

貿易與船舶轉運之利。今亦獨佔之。海運斷。歐洲糧食不能出。於是賴英而食之地多。於是英糧之價漲。英農之利大。農之利大。田租遂起。而圈地耕種日多。此時以一七九三年。英法戰起時。英民對於戰事。多反對。至是遂大贊成。論者以爲當時英民心理。自反對而贊成。有兩種原因。(一)知是役爲英法強弱盛衰之關。(二)見戰爭之有利於英國經濟。一八一五年。拿破侖敗於滑打盧。戰事告終。自是以降。英國不見兵革者。亘四十年。

英雖以法之革命而攻法。然英民未嘗不心善法革命所倡完全自由平等之說。而欲以之施諸貴族政治之英。一七九〇年。英國遂有結社集會分佈印刷品。以提倡自由平等之說之事。當時論者。竟以爲有人欲設立民主制度於英國。戰事起。英政府對於此種舉動。一律嚴禁。或以侵害個人權利非之。亘戰爭期內。勞働工人雖無具體的政治之騷動。然常不滿意於其所處之境。蓋戰爭中經濟與社會之情形。皆受內外之激動而大變。英國全國雖能於變中得大利。以大利供久爭之重大戰費。

工人則境遇特殊。應變無力。受變之害也。

於是一八一五年和議後。遂有政治之運動。自由黨本有溫和改革之主張。以戰爭暫止進行。至是遂開始活動。然尚有極端派以此爲未足。更欲用普通選舉之制。擴張平民政治。保守黨者代表英國享有特權之階級。戰爭期內。幾全爲其執政之時期。以爲法之革命。一切傾覆。殺人盈野。利不勝害。故凡改革之舉。皆反對之。勞働階級。則負重稅。付高價。事業不常。推究其原因。以爲不得與政治之故。於是附和極端之說。助其波瀾。是以一八一五至一八三四年。爲階級相爭之時代。自由派政客召集之會。政府解散之。自由派之著論。攻擊執政者。以毀壞名譽。控告之。無過犯不監禁之律。屢停其効力。騷動時。以強力鎮壓之。政府此諸舉。固爲特權階級所贊同。平民則以爲違憲。以爲壓制。

一八〇〇年。英倫諸島政治形式。臻於統一。先是二六〇三年。蘇葛蘭已統於英之王室。一七〇七年。英蘇二議會合併。英倫與蘇葛蘭遂合爲一國。謂之大不列。英

國與阿爾蘭之關係亦早。自諾曼族據英之後。英王即以阿爾蘭主自稱。至軒利八世。改稱阿爾蘭至。一八〇〇年。遂廢阿爾蘭議會。令阿爾蘭選出議員。列席於倫敦議會。至是英蘇阿在形式上遂合爲一國。謂之大不列慎及阿爾蘭之合邦。機器之發明。十八世紀。英國各種經濟事業中。以國外商務之發達爲最著。國外之須英貨者日多。出口之貨日盛。然當時英貨銷路雖多。其所用之器具。其人工之調度。一如數百年前。是以雖英船遍海面。英貨遍地表。除英國境外。英之殖民地。阿爾蘭。歐洲大陸。集洲。亞洲。皆英貨之消場。而製貨之法。未有進步。售諸西印度海島及美洲之棉布呢絨。其梳紡織諸事。皆成於散佈英國西部北部村落之人家中。或以之爲生。或農餘爲之。其梳以手。其紡以手轉之輪。其織以呆笨之機。貨製成。由村落聚於城鎮。由城鎮運至港口。重而路崎。事緩而時費。是生產轉運之法皆舊。而當是時資本之積漸多。無法生利。此改良製造之好時機也。欲知製造改良之必須。及機器之發明。不可不先知製造之舊法。今舉織布一事爲

例。布有棉毛麻三種。棉布之原料爲棉花。毛布之原料爲羊毛。麻布之原料爲麻梗。麻梗本直。棉花羊毛則皆曲。曲故須先梳而直之。舊法梳以手具。既直。須紡成綫。又稱紗。舊法或用高輪。輪轉以手。毛成綫。停輪。再加毛。再轉。或用倭輪。倭輪以足踏板。使動。轉不息。兩手以毛供之。綫成。自繞於馬蹄形之飛輪上。此紡之舊法也。紡可完。遷紗織機上。而經緯之。經線須倍堅。朝經線安置定。以緯線納梭中。而以左右手穿之。此織之舊法也。布成。復平之。潔之。染之。至是可以出售矣。

梳紡織三事中。紡最繁難。最費時。自古以來。紡紗用婦人。其具則輪。織速而紡緩。故一織工須五六紡工之紗。家屋工作時代。織者爲一家之父。而成年之子。及工人輔之。紡者爲一家之婦人。及齒穉之子女。家中婦人及幼子少。則所紡不足以供織。必須外工。於是織事遲緩費時。織工或領布商之原料而織。定時交布。或自織而欲入市期。皆不可遲。紗不足。則織者不能不停織。搜近鄰。覓空閒之農婦等人。以爲之紡。一七八三年。凱之製飛梳。一人持兩索。先後大張之。則梳自往來。自是織更速。而

紡法如故。

於是英國學藝獎進會懸賞致能同時紡數紗之機。雖無應者。而發明之精神。試驗之實行。所在而有。一七六四年。哈格利夫 Hargreave 遂製紡紗珍妮。即紡機。珍妮者。哈氏之婦之名。蓋以婦名名機也。相傳哈氏爲巴拉班 Blackburn 小織工。一日歸家。驟啓門。其婦正以高輪紡。驚起。輪覆。仍轉。哈氏融機思來。以爲以輪牽長帶。則輪動。帶動。帶動。則一輪可轉多數紡針。於是邀鄰近機工相助。本此意以製一機。命曰紡紗珍妮。未幾。機之製法漸爲人所知。於是紡織之區。多有一輪轉動二三十針之珍妮者。同時又有亞拉衣 Richard Arkwright 之發明。先是諾山頓 Northampton 有名華德 Wyatt 者。試製紡機未成。亞氏繼續其意製成之。其速率較珍妮猶大。製法備軋軋數對。使已梳之毛先後經過之。初軋之軋。其轉較緩。最後者轉最速。毛既軋已直長。於是以飛輪紡之。蓋猶師低輪之意也。亞氏最初之專利証。發於一七六九年。自是猶尙繼續發明各種紡機。繼續取得專利。其所製機。皆能同時紡數紗。而較

珍妮速亞氏及其侶製造行消之機。爲數甚多。其後亞氏又製專紡棉紗之機。用之於國中各處。與其侶合辦之棉花工廠中。繼而法庭以爲亞氏紡機之製。爲襲他人之意。不得專利。於是人人皆得製造。其用途普遍。改良之機緣。亦以是日多。有機工名客林頓 Samuel Crompton 者。以爲用軋機紡機固速。而珍妮所紡之紗較細。求兼兩長。於是一七七九年。特製一機。命曰紡騾。又曰騾機。以兩種喻兩機也。客氏未專利。故其機之用無阻。未几梳機亦大用。一七四八年。已有保羅 Paine 者。製一梳棉花之軋機。至是遂大行用。至一七九二及九三年。又有數種羊毛機之發明。

紡機多。紗遂多。於是織機不患無原料。織貨加增。出口亦加增。是時未有改良之織機也。一七八四年。南英有教士名喀來得 D. Edward Cartwright 者。試製新織機。至十九世紀初年。遂能行用。英人得益不少。於是一八〇九年。國會議決贈給一萬磅。酬其發明之功。亞拉衣則以製售紡機大富。一七八六年。政府亦以勳章獎之。喀氏試製織機之時。美國亦有軋棉子機之創製。此一七九二年。威得尼 Eli Whitney



之功也。美國南部棉花之種植。始於抗英獨立之時。亦自用。亦出口。頗能獲利。棉花採後。須先去子。然棉花著於棉子。去子甚難。軋棉子之機。即破此難題之機也。

紡織諸機。其製愈考。機愈重大。珍妮尙可置家屋中。後來之紡機。則體粗大。運動須大力。不復能用人力。於是用馬。繼用水力。水力不能不建屋山泉之旁。繼復用汽力。至用汽力。入機器之時期矣。汽力未用於製造之先。已有用以抽礦中水者。至一七六九年。窪得 James Watt 試製汽機成功。請專利。一七八一年。窪氏遂與波耳登 Boulton 合夥製汽機。一七八五年。有棉花工廠購生一。汽機生力。是爲用汽機之始。至十八世紀末年。汽力之用。已極普及。用水力者少矣。

工廠之興起。機器重大。價高。非村落小織工所能致。須資本焉。未用之資本。或向用於商業之資本。今購機器。則事舉矣。以比較言。當是時。資本頗不絀。故機器發明之初。紡織者類能於城中得資本。資本家向不與聞工事者。至是每合資。有資本矣。尙須工人。多數工人。有一定工作時間。爲雇工所支配。工作於機器所在之房舍。此

機器發明後之新情形。所謂工廠之制也。

製造法及工人組織之變更始於棉花紡織之業。織呢業繼之。其他織業又繼之。既而金類木類皮貨及其他諸製造。無不改變。故十八世紀最後十年之製造方法。已謂之工廠製造。以別之於昔日家屋製造及行業製造矣。

工廠製造之特弁點。即用機器。以天然力代人工。須多數資本。及聚多數之工人。而支配之於工廠內也。以上變更。皆發生於一七六〇年至一八〇〇年之中。其變驟。故發生社會問題多。舊情形已不存。而未有善法以處新來之局面。此上述四十年之所以爲經濟革命。又曰工業革命之時期也。

煤礦及轉運。際上廠之興起。煤鐵出產亦大加增。鍊鐵本英國自古所有之事業。然昔日燃料全賴林木。商務興造船之業。須材木甚多。又有以森林爲美境。而保存之以備游觀者。加以自古燃燒林木漸少。是以鍊鐵之業。以燃料缺乏而不能擴大。至一七六〇年。路北Roebuck在喀丁Carron鐵廠製新式鍊鐵爐。以煤爲燃料。至一

九〇年復用以汽機生火之法。自是鐵之產出每年增加以數千噸計。同時鍊鐵之法亦大改良。至煤之出產亦比前有增。其出產之方法亦有重要之進步。如抽水汽機以木支礦道。平安燈之類皆是。平安燈創於一八一五年。創製者爲得非。Sir Humphry Davy。蓋礦中每有能燃炸之氣。平安燈所以防氣之燃炸也。各種機器發明皆用煤。鍊鐵又用煤。於是煤之需要大增。而出資以營煤礦者日多。至十八世紀末年。每年出礦之煤計一千萬噸以上。

十七十八世紀。道路及運河皆稍有整理。而進步之速。以十八世最後之二十年爲着。當時得耳佛 DeLord 及馬喀丹 Macadam 皆以善造路着名。有公家修造之道路。有私人修造。以徵取通過費之道路。是以當時好道路偏英國。至是運河最先者爲由我士里 Worsley 通至曼查士他 Manchester 一段。爲一七六一年。比支達他公爵 Duke of Brighthelmston 任用比林得利 Rindley 所造。自是之後。開鑿運河者甚多。不數年而無所不達。轉運大便。至十九世紀。又有鐵路輪船之發明。於是轉運之

便利。大非昔日之所能比擬矣。

圈地 英國古田制。私地與公地雜。界域無定。民之無地者。常用公地。縱牛羊。逐水草。由來已久。十六世紀。以大田主養羊故。圈地立範圍之風甚盛。至十八世紀。而圈地之風再起。然此度圈地之故。爲農務而非牧事。說者謂十八世紀後期。與十九世紀初期。不但爲生產及轉運情形之革命。且爲農務之革命焉。

圈地之所以必須。以農務改良之故。十八世紀後。期務農者爲各種之試驗。羅葡及其他大根植物之試驗尤有效。漸而常農皆知新法。地力愈盡。荒地以待來年者。遂不常賸。又多種苜蓿及其他草類之可資牧事者。秋割盡藏。牛羊飼料遂多。又試驗羊種之改良。擇牝牡之種良者相配。豐其飼料。其結果。則羊之大倍前。毛肉之產並多而美。當是時。特耳 Jethro Till 以改良耕法者著名。韋耳 Bakewell 以改良牛

羊種著名。楊格 Arthur Young 以農業之觀察。及著述知名。此數人之於農業。與發明紡織機器者之於工業。可謂同功一體。雖然。農業進步。尙賴資本。當時田主及租

戶之富有者。特設教練之法。教育大農業之管理者。復細心研究農務之改良。水利也。肥料也。皆不惜巨款置辦之。及其售糧。以糧價高。取償有餘。以故斯時之農務。貴族平民。皆極注意。投申 Lord Townshend 白得弗 Duke of Bedford 皆有爵之田主。英王佐治三世。亦自親農業。且著農務證文多篇。自署曰農夫佐治。一七九三年。立農務部。除政府機關外。私人之立會。以獎進農牧之業者亦多。

圈地之舉。自十六世紀盛行後。已停止百有餘年。至是之復起。皆由國會通過特別法律充許。然後舉行。特別法律之源起。大概由食邑之爵紳。村莊之教牧。及其他田產多勢力大者。先互約定圈地條件。編爲法案。呈諸國會。若既不可允許之特別原因。國會常通過之。當時英國有田者。其田或東西散見。不須連成大塊。改進農務。甚爲不便。所謂互約之圈地條件。即合多數田主不連絡之田。及其間之官荒爲一。而按各人權利之多寡。復分之。如此。則各人之田。皆得連成一塊。既東西散見之不便矣。雖然。先合而分。權利之關係甚多。手續亦甚繁。故此種法律案。必有測量委員會。

補償分配種種之規定。而呈院費、測量費、圈圍費皆甚重。至田產太少。既益耕事者。則或受金錢之補償。此度圈地始於十八世紀之初年。至是世紀中葉乃大盛。國會所通過之圈地特別法律及其所關係地畝（畝指英畝）之數如下。

- 一七〇〇至一七五九年通過二四四案圈地 三三七八七七畝
- 一七六〇至一七六九年通過三八五案圈地 七〇四五五〇
- 一七七〇至一七七九年通過六六〇案圈地 一二〇七八〇〇
- 一七八〇至一七八九年通過二四六案圈地 四五〇一八〇
- 一七九〇至一七九九年通過四六九案圈地 八五八二七〇
- 一八〇〇至一八〇九年通過八四七案圈地 一五五〇〇一〇
- 一八一〇至一八一九年通過八五三案圈地 一五六〇九九〇
- 一八二〇至一八二九年通過二〇五案圈地 三七五一五〇
- 一八三〇至一八三九年通過一三六案圈地 二四八八八〇

一八四〇至一八四九年通過六六案圈地 三九四七四七

一七五六年。一七五八年。一七七三年。國會復通過普通法律。獎勵圈圍公有草場及可耕之地。但法律之意。非永遠以所有權分屬私人。亦非永遠圈圍。

一八〇一年。國會制定一律。使特別圈地法律之通過。更單簡。更容易。一八三六年。又制定一法律。規定有數種公田。若得用田者三分之二之承諾。得圈圍之。不必每次圈圍皆經過國會。一八四五年。又制定圈地總法律。此律比一八三六年之律。更進一步。規定圈地委員會之制。以審察及幫助推行圈地之事。但六年後此律更正。更正之條。規定委員會允許之圈地案。仍須國會通過。

圈地者。或耕或牧。圈地多。曠地遂少。農事有賴。圈地之進步固多。然亦有爲圈地所苦者。未圈之曠地。昔常有鄉人縱雞犬牛羊遊息飲食其中。久之遂成一種習慣之權利。然無法律之根據也。地圈。則習慣之權利不能享用矣。故當時有歌謠曰。竊鵝於地。法曰有罪。奪地於鵝。法曰無罪。又有小田主者。委員會每以爲其田太小。無益

農事以金錢補償之。田雖小。可常保。金錢易盡耳。雖然。委員會即無金錢補償之辦法。小田主亦不足以存。蓋當是時。圈地者皆務改良農事。輪種也。肥料也。水利也。牛馬也。農具也。皆須才識以辨之。資本以致之。非小農之所能辦也。是以圈地盛行後。有資者多出租租田。連而用之。而小租戶不得不讓。小田主亦常以乏資或高價之故。自願售其所有。自是小農少矣。

家屋工業之衰。鄉村農戶。當其耕餘或織或紡。以增所入。自紡機製。紗賤。手工遂衰。一七八六年。某種紗值三八先令。一七九六年。值一九先令。一八〇六年。值七先令。以便士。一八三二年。值三二令。棉花之賤。固為價值漸跌之因。而紡機究為跌價原因之最大者。

紡機既製之數年。織機又發明。以手織者之備值遂日跌。Bolton之手織工。於一八〇〇年。每星期收入二十五先令。一八一〇年。收入十九先令六便士。一八二〇年。收入九先令。一八三〇年。收入五先令六便士。不但紡織而已。機器發明。後所有一



切手工。無不受同一之害。然手工向衣食於工。雖受害。不得不奮競。織工之盡力。猶甚。然而利鈍有數。成敗早決。手工之不可與機器爭。不待智者。然後見。是以機器之發明。雖有裨於社會。而失業之手工。苦致矣。

經濟革命後。農而工者。雖兩任。然兩皆不長。機器製而手工之貨。不能與爭。農務進而小農之力。失其往效。於是有弁農而自食其手織之力於城鎮者。手工終不足以存。於是夷而工廠之工人矣。亦有弁工而專務農者。小農不足以存。於是售其田夷爲農工。於是當者連小田而事大耕。工廠代家屋而住製造。至十八世紀末年。普通田主之田。大約三百英畝。而家屋之紡織。皆絕矣。

經濟情形變。故國中各處之人口。疎密隨之而變。蓋昔日之小農與家屋手工。以失業而遷徙。或就工廠工作。或往美國。故其所居之地。人口忽疎。十六世紀以圈地故。小農无依。有村落全无人煙者。斯時情形。亦復相類。

昔者田產相犬牙。農事不進步。及資本多。機器創。農工並事者。無以立。此皆足以逼

有才有資者注意農事。於是。有圈地之舉。於是。農事進步。事勢所趨。莫之能止。惜其變太急。實苦小農。且生等級。蓋自圈地後。與農事有關係者。自然分成三級。曰地主。曰農業家。曰農工。地主人數不過數千。多貴族。人有地產甚多。以地產分作租田出租。每身親其田產之管理。又常養育管理之人。任管理事。能增進田畝出產力之謀畫。不惜合出重資舉之。得租海多。對於地方之事勢甚厚重。政治風氣之所從出也。農業家則租地。用工人。事生產。此級皆有資本。稍嘗學問。而才長者。其所租田。或僅百畝。或更多。其出租雖重。然以善耕故。所入亦富。至小農圈地後。不足以自存者。則降爲農工。此級無地。食於工。傭以日計。聚居狹隘之家屋。自爲村落。

農事雖進步。耕地雖推廣。然十八世紀之中。以人口增加故。英國自產之糧食。漸不時供本國。英國之糧食律。所以拒外糧保護地主之利益也。至是亦无以止外糧之入。一六八九年時。英國關於糧食諸律之規定。皆以獎勵種麥爲目的。其手續則阻外糧之入國。獎國產之出國。國內產糧之價。不及六先令一補夏耳（英斗）時。每斗

糧出口。政府給以八便士之補助金。國產之價在六先令及六先令八便士之間時。禁外糧入口。出口之糧。無補助金。國產價在六先令八便士及十先令之時。外糧得入口。但入口之糧。每斗須納關稅一先令。國產價在十先令以上時。外糧入口免稅。十八世紀後半。英糧不足供英國。已成共見之事實。一七七〇至一七九〇年之間。出入口之糧。尚大約相等。一七九〇年以後。入口糧較多矣。

一七〇〇年。英國人數。約五百萬。一七五〇年。約六百五十萬。一八〇〇年。約九百萬。一八五〇年。約一千八百萬。由以上數目觀之。十八世紀上半。其增加緩。下半增較速。而十九世紀之加增特速矣。

任自然。又曰。放任之學說。當經濟革命之際。不特農工情形及社會情形變更。社會及經濟學說亦變。自昔學者。皆以爲政府宜干涉人民之經濟活動。十八世紀上期。猶存此見。然十八世紀下半。自由之學說漸興。自由之解釋。人各不同。而以爲抗壓制。保持各人之活動。非社會所必須。不妄行干涉。對於社會若無害。人人皆宜自

田。此則當時新學說之所共也。

自由學說。施諸經濟。則其意爲謀生之自由。亞當士密曰。貧人之產業。其力與其技而已。對於他人若無害。則其用力操技。當完全自由。若干涉之。是奪其產業也。是不但對於工人有害。有且對於用工人者有害也。工人宜有工作之自由。雇主宜有雇用工人之自由。亞氏之言如此。故當時干涉雇主工人之法制。及干涉買賣之法制。皆學者以爲奪人民天賦自由之法制也。

又有學者。以爲文化進。則勉強多人。爲制度盛。害多利少。不如自然。牙打楊格

Arthur Young 曰。政府務與天然爭而干涉之。是不知干涉爲國內政治之害也。是以當時學者。不但以爲人人宜有經濟自由之權利。而且以自由爲利。干涉爲害。前說。是非之說也。後說。利害之說也。

打擊干涉說之最有力者。爲斯時發生之經濟學說。此學說最要之點。以爲凡事皆有自然之因果。故有自然之公例。此自然之公例。非人力所得而變易。亞丹士密之

原富一書經濟學著述之祖。亦經濟宜尙自然之說之祖也。出版之年（一七七六年）紡驟發明之年。亦圈地極盛之年也。亞氏之意。以爲社會能自然。然後能發達。個人有自由。然後有幸福。所謂自由者。以公平之方法。運用其資本或才力以與他人競也。亞氏之書。固有利害是非之說。然以人事不能勝爲最要之點。十八世紀之末十九世紀之初。宗亞氏而起者。曰馬耳達士。曰理嘉圖。曰麥固路。Macculloch曰彌耳瞻士。著經濟原理之彌耳之父。及其他學者。此諸人皆以爲干涉不但無益。而且有害。人事終无以勝天。

貨物需要之加增。即人工用途之加增乎。自然學者曰。否。需要人事也。而加增供給。須先加增資本。資本之加增。非人力朝夕之所能致也。故供給一種貨物加增之需要。惟有移製他貨之資本以製之。甲貨加用工人。而乙貨減用。猶未增用也。故自然學者曰。貨物需要之加增。非工人用途之增加。此人事不勝天之一說也。理嘉圖曰。勞傭之大小。有自然之限。限者。使工人足以生存。足以有嗣續。而工人總數不致

增減也。以此推之。則以人力增減備率爲不可能之事。強增之乎。工人無遠慮。入稍裕生育必繁。工人多則備低矣。強減之乎。工人所入不足生存。其數自漸減。工人少則備高矣。理嘉圖又以爲地多人少之社會。人人皆能得上田。則田无租。上田耕完糧供尙不足。然後有耕次田者。至是上田始有租。次田耕完糧供尙缺。則耕三等田。是時次田始有租。故以墾田之最饒者與稍腴之田比。兩田所得之較。謂之租。是以租者天然比較之結果。而非人力之所能發生。此又人力不能勝天之說也。據馬耳達士之研究。人口之加增。遵<sup>我</sup>何比例。糧食之加增。遵算術比例。前速而後緩。舊國人多。地盡墾。故多貧民。故貧民爲人口與糧食加增比例速率之較之結果。此亦天定勝人之說也。由此觀之。尙自由廢限制之風說。不僅爲理論家之空言科學且助之張目矣。

數百年來。識悉靡遺之經濟干涉政策。至是體无完膚。而人心之反動生焉。農工商之事。生產分配交易消費之關係。工人勞傭工時之問題。遂以爲皆非政府之所當

干涉管理此所謂政治宜任自然之說亦曰放任之說也。當時論者以爲政府之活動範圍愈小愈好。經濟之事尤絕對不宜干涉。亞當士密以爲政府之責任宜限於三事：(一)禦外侮。(二)保護個人止強暴。維公平。(三)舉辨利益多數人之事。爲教育者後亞氏而起者猶以第三事爲非政府之事也。

干涉政策之廢止。自然之說既發始於學者政治家習而入焉。至十九世紀初年。遂風靡全國。於是干涉之政策不可終日。

擬法律干涉之政極纖悉。然其實行不盡各律即實行者亦漸弛。女王雅里薩伯思朝制定之學徒律對於操技者之格增減限制至產。然十八世紀下期農工請施諸農業。議院否決之。麵包定價雖實行而不力。其他食物之定價竟廢止。多數商業公司之發生。政府未嘗取締。新工業新農業之發達干涉亦微。而舊工業舊農業之干涉。日有廢止。紡機製後紗多。織工驟增。多本按學徒律取得工人資格者。工廠之工人亦然。十九世紀初年織工行出大力運動國會禁止無資格者工作。國會審查後

於一八〇三年及一八〇九年將法律更正。然不禁止而寬資格之限。一八一三年。學徒中限制勞傭之條廢。至一八一四年。遂將全律廢止。是時曼士非耳 Lord

Mansfield 評學徒律曰。背人類天然之權利。亦背英國不成文法之權。利禁止聯合各律。禁工人聯合。以要求加增勞傭減少時間之律也。一八二四年廢之。此皆雇主工人關係之規定也。至十八世紀下期及十九世紀上期。農工商之發達。亦幾不見政府之干涉。由此觀之。干涉廢止。成事實矣。雖然。其主因何在乎。干涉制之不適用乎。新情形之發見乎。學說之提倡乎。三者皆有之。其輕重殊不易判別也。至變而有利者。其盡力於變。尤力。人情然也。

國外貿易。亦趨自由。昔之航海律。對於海運多限制。自一七九六年始。遂漸弛。蓋是年與美國約。美船得自美亞非三洲運貨至英。擬航海律。運業。英船之專利也。一八一一年。許巴西船運貨。一八二二年。許美洲西班牙人種各國船運貨。一八二〇年。倫敦商會請願國會決航運政策。國會組織委員會研究之。其結果以不干涉爲的。



一八二三年國會議決英王得與外國定航海相互之約。於是普魯士丹墨威伯瑞典皆定約二十年内遂與重要各國遍立約。一八四九年航海律全廢。專一地商務之利之公司亦漸廢止。印度之貿易自一八一三年始除東印度公司專利之權。一八三三年遂不復有東印度公司之活動。自是英國及其屬地之商務及航海權漸公諸各國矣。

英國自昔有出口稅。所以獎勵或限制貨物之出入。并所保護國產也。自一七八六年彼脫 Pitt 與法國立商約。而保護之宗旨稍變。哈士奇伸 Huskisson 一八一四及一八四五年之政。羅彼皮耳 Sir Robert Peel 一八四二之政。皆漸背保護政策而趨。一八四五年免去關稅之貨物。計四百三十種。其中有原料。有成貨。但當時糧食律尙保護英之糧食。論者欲廢之。而反對之力至大。先是一八一五年。制新律規定每英斗麥價不過十先令時。不得運外麥入口。此所以希冀英國糧食之能自足。亦所以保護出租稅最多之地主也。然至一八三九年。主張廢保護者。設立反對

糧律會以可波頓 Richard Cobden 爲會。長可氏者。提倡自由貿易最有力之人也。是時贊成反對。勢均力敵。相持不下者數十年。然當是時。製造已興。糧貴則工傭貴。工傭貴則生產之原價高。是以凡屬生產家。先不利糧食保護之廢。一八四五年。皮耳遂在國會提議廢止保護糧食之律。一八四六年。議決漸廢保護。暫按國內糧價之高下。酌定保護稅率。至一八四九年。完全廢止保護稅。但仍征每英斗一便士半之入口稅。以上皆一八四六年之所規定。史家所謂採用自由貿易政策指此也。同時又有土地自由貿易之說。土地所有權確定之手續。及土地之授受。較動產煩瑣。此各國所同也。是時國會先後制定法律以簡略之。說者謂之土地之自由貿易。由此觀之。始於中古。而大成於十六十七兩世紀之經濟干涉政策。廢棄無餘矣。農產之事。製造之法。工人之雇。用被雇貨物之買賣流通。皆昔者政府之所干涉。今舉任其自然焉。任自然之說。竟全功矣。

個人主義又曰。小己主義。

尙自然者。主破棄一切干涉。是消極之主張也。經濟活

動能以消極之主張而成統系乎經濟社會能以消極之主張維持乎曰否否尙自然者於消極之外尙有積極之說以人人之自利心爲經濟社會之源起以自由無限之競爭爲經濟社會之動力以爲有此二者經濟社會自能平均而不至於亂一八〇一年安特臣 James Anderson 著一書命曰經濟學其言曰（自利者公利之源也若無近視政治家之干涉自利之所以爲公利者其力至大）一八一七年馬耳達士著人口論其言曰（使人人愛己之心大於愛人之心則蚩蚩之民之所作爲自足以成社會之福執常人而謂之曰爾其仁民而愛物則社會多事矣仁民愛物豈易言哉非能見天下事之因果者不能行仁民愛物之事而惟神聖能見天下事之因果見近識小如人使皆欲爲仁人則社會大亂矣）

是說若近淵奧今爲繹之曰凡人皆欲得然無人欲失也故欲得者不能徒得常思有以易其欲得者易則須知他人之所欲得他人之所欲得爲吾之力乎爲吾之貨乎吾按其所欲得而與之彼按吾所欲得而償焉則交易而退各得其所矣此所謂

自利卽公利也雖然交易之事必無干涉限制而後可工傭之大小貨價之高低當任競爭任競爭則優者勝優者勝則人皆自奮而世界進步矣君政府有所抑揚則民有倚賴性而不自奮矣

是以自由競爭之說以爲經濟社會之所以能有秩序不在干涉而在個人爲己之競爭如太陽系之有秩序不在外力而在重心之作用尙自由者所反對又不但政府之干涉而已自由之聯合風俗之縛束契約之羈絆皆其所反對也

是時學者持論固極端主張自由而經濟界之事實亦有極端自由之像圈地之局成而農戶耕種自由籍隸之律廢而農工來往自由所謂籍隸之律者一六六二年所制准各鄉將多餘工人送回原籍之律也工廠之製貨雇工人自由矣工人之受雇不受雇亦完全自由干涉近政廢止無餘矣中古所遺留之干涉亦如以火熱雪刻刻融滅所謂工聯所謂托拉斯者猶未發見以當時事實言可謂尙自然者之意中境矣

十九世紀初年社會情形 十九世紀初年英之農工商皆爲各國冠大陸之戰英國不獨能自給且給同盟國雖戰而人口之增速以物質言誠莫之與京矣然而細察社會之情狀則工業之自家屋入工廠農業之變小耕爲大耕羈於舊習而不善變者財力不足不能應變者其苦既窮惟有待盡織機製出布速昔日之手織工不能不奮其全力以謀自養機器織於城鎮之工廠而手工織於城鎮房屋之小閣及地窖不足言相競也圖不死耳然手工所得日少境日困手工盡然後困境絕紡機製小農不能兼紡事以自給於是降而爲農工公地圈向日之恃公田爲養者不復能用地於是降而爲無業之游民是以經濟之革命利誠大矣然利稍遠近害切膚而無補救術焉

卽當日之得變更之益者亦不見其盡爲利辟如農工變更以後農工勞備誠較前大所入較前多然變前之農工非與地全無關係之人常有小田自耕小田所入不豐也然有產業者有希望能勤儉能自愛變後之農工則與地全無關係無何等希

望之人也

工廠早年多用婦孺一八三九年紡絨紗廠用工人三二六三二人其中一八四一  
六人爲年未及十八歲者成年者一三二一六人中一〇一九二人爲婦人成年男  
子計三〇二四人而已一八三年近理士 *Jetts* 有紡麻廠用工人一二〇〇人其  
中八二九人年未及十八以上者僅三九〇人以紡麻廠之大概言一八三五年所  
用之工人成年者僅三分之一而此三分之一中女子又居其二男僅居一尤早婦  
孺之數尤大惜無統計統可考工廠之所以用婦孺者以運用機器不須大力婦孺  
體較小來往機器間較便利勞備較賤管理亦較易也常有一家之中壯丁繼續手  
工而工婦孺勞作於廠內者

最先之工廠小而熱塵多濕重極害衛生家屋時代之工作地方與此誠非不相若  
然工作情形不同工廠之勞動有定時早作而遲息連續而無間斷每日勞作至十  
二或十三甚至十四小時家屋時代不如此也或以爲作息有定時身心皆有益此

指不逾體力之勞作而言耳驅長幼男女於工廠使之日勞十四小時所處地方又不衛生人生血肉之軀能經久哉

工廠時代勞備誠較往昔稍高然較不常工廠興後生產多少之變大逾於前資本勞動皆受不常之害是時工人既降爲純然之勞力者而無從與管理之事矣既與資本隔絕矣境况既無進步之希望矣又工勞而所入不定

工廠建後城鎮驟興北部尤甚城鎮人口繼增於是水不足以供飲溝不足以去穢房租大加工人許居湫隘於害衛生有累道德

資本家及業農工商者則得利較多受害較少蓋經濟革命後資本家及企業者之地位皆較前重要此人情之所喜也革命後市場大矣戰爭之範圍廣矣然大而廣則不易測度是以企業而成功者雖多而失敗者亦不尠也

由此觀之尙自然之說雖能使物質進步利害實參半於是十九世紀季年社會之發達有與自然之說異趨者

經濟革命情形之總述 前述經濟革命情形既詳今得而覆按之中古時生產分配皆有定制不可或變經濟革命者革去此諸定制而以自由競爭代之也故經濟革命者不但爲英國歷史上重要之事實且爲歐洲兩大派學說之源起卽正宗經濟學說與社會主義學說也

英國經濟學說之發達有四階級級必有重要學者爲之倡第一級可謂始於一七七六年蓋是年亞當士密之原富出版是書明富之源尙自由貶限制亞氏所注重者非人之幸福而富之出產其言曰（經濟學者富強一國之學也）亞氏出書之時卽經濟革命之始期第二級始於一七九八年是年馬耳達士之人口論出版此書可謂經濟革命所結之果亞氏注意大生產馬氏則研究貧困而以爲其原因在人口第三級始於一八一七年是年理嘉圖之經濟及租稅論出版理氏專研究財富之分配亞氏示人以自由競爭之有益於生產理氏示人以自由競爭制分配適當之方法此前人之所未道也第四級始於一八四年是年彌耳之經濟原理出版彌



耳劃分生產分配爲二分別研究之而注重財富分配之方法又明定競爭之義然已稍受社會主義學說之影響蓋彌氏雖宗理嘉圖之說然其言曰（今社會財富分配之方法乃人爲方法之一種）又曰（單倚賴競爭未必能得最好之結果）

自達爾文之物種由來印行後自由競爭又名競爭生存然此二語之意不可謂同譬如一事能容四人而七人爭之不得之三人可任他事不必生存也若此三人者不能任他事然後可以謂之競爭生存

文化之進其目的何在述滅爭謂爭爲天然不應律度者誤也雖然競爭非完全無用也經濟學者曰無爭則無進化社會主義曰競爭甚費宜廢止之宜以取締代之吾人于此二說將何從乎曰有生產之爭有分配之爭分配之爭爲害至大機器初興資本家之對工人極酷此分配之事也人事循環徵諸歷史有資本家之貪得遂有保護工人之法律遂有工人自衛之團結欲得爭之利免爭之害固有道也是以謂爭爲利謂爭爲害皆未知爭者也爭蓋如水流範之則足爲利任之則足爲

害

與經濟革命有關係之學說大畧如此言其事實最足注意者爲人口加增之速一七五一年以前人口加增之紀載不詳無由真確計算加增之率就不完全之材料計之是年以前最速之加增亦僅每十年中百人增三人是年後之三十年每十年中百人增六人一七八一至一七九一年每百人增九人一七九一至一八〇一年百人增十一人一八〇一年至一八一一年百人增十四人一八一一至一八二一年每百人增十四人此其最高率蓋自一八一五年後人民他殖之數甚多一八一五年至一八八〇年中以英蘇阿爾蘭合計移殖之數甚多以故最高率後人口加增之率變爲每十年百人增十二人

人口之總數雖增而務農人數則比較的及絕對的減少一八一一年務農人數爲人口總數百之三十五人一八二一年爲三十三至一八三一年爲二十八此比較之數也絕對之數亦有增無減一八三一年大不列濱務農成年男丁計一二四三

○五七人 一八四一年僅一二〇七九八九人 一八五一年英倫務農人口總數二  
○八四一五三人 一八六一年爲二〇一〇四五四人 至一八七一年一六五七一  
三八人耳於是人口重心自中部移至北部同時阿爾蘭人口與合邦人口總數之  
比例亦大變更一八二一年阿爾蘭人數比例爲百之三十二至一八八一年百之  
一四六矣

以上皆圈地之結果蓋圈地則小農旣以自存也農務則以圈地故而進步說者謂  
自一八〇二至一八一三年之十年中每年農產之加增較事多四之一云

經濟革命時代制造上最要之變遷爲工廠之興起及家屋工作之停止一七六九  
年亞拉衣之紡紗水機製一七七〇年哈格利夫之紡紗尼珍製一九七九年客杜  
頓之紡驟製一七九二年喀利 *Mills* 之自動紡驟製至一八二五年羅百士 *Robert*  
改良而實用之此四發明者工業革命之動機也雖然此四種發明猶未足以致經  
經之革命至一七六九年卽拿破崙及韋令頓 *Wollington* 出生之年寔得脫以其

所製之汽機請專利至七八五六年實用之於棉貨之製造同時亞拉衣之專利取消人人得用其製此二事出得謂工廠時代發生革命起點矣然以上諸發明猶未足以苦家屋之製造者最要之發明爲喀來得之織機是機製而家屋製造不復能存在喀氏之發明以前手工所入有增無減蓋以前諸新機改良出產而仍賴手工出產良故銷貨多銷貨多則手工不患無業故一七八八至一八〇三年或以爲手工之黃金時代當是時所有空屋舊舍皆補改以置紡機手工一家每星期之入自四十先令以至一百二十先令紡工所集每成新村落喀氏之機用情形乃大變矣一七八八年鐵廠始以汽機生火於是產鐵之情形亦變說者謂以一七九六與一七八八年比產鐵之加增凡及兩倍云

雖然工廠之發達其故不全在機器商務之推廣實與有力而商務之推廣又以交通之進步爲其大因交通便故商務盛商務盛故商人建廠置機購料招工以紡以織然而工人之地位變矣家屋製造時代之工人自主獨立之工人也其所用者自

備之原料其製成之貨所有權在己之貨也工廠興而工人變爲破雇者其所用之原料雇主所備之原料其所製成之貨雇主之貨其所得勞僮而已商務大興後生產過多積貨不銷之現像亦生焉蓋商務廣則銷貨之範圍及市納之量不易測此家屋製造時代之未有也

生產情形既變分配情形亦因之而變田產之租大起一七八五以前雖有起租之產然多數產業自政治革命以來未嘗經一次之起租也自一七九〇至一八三三年則田租大都一律起租至少亦倍前數蘇葛蘭地租總數一七九五年僅二百萬磅至一八一五年增至五二七八八五磅額塞士 *Oriskany* 有一田產一七九三年每英畝得租十先令至一八一二年每英畝得租五十先令六年後得租三十五先令 *Berke* 白士及 *Wills* 白耳士兩地之田產一七九〇年畝租十四先令一八一〇年畝租七〇先令 一八二〇年畝租至五〇先令雖然起租之故不全在田產價值之加增尙有他故用於田產之資本一人謂李士達出封爵紳 *Lord Leicester*

改良田產所用資金總計四十萬磅地圍田連二也糧食以戰事起價三也租起故地主之利大然業農者之利亦大于是業農者遂變而爲政治及社會上重要之新階級重要地位及多數金錢皆以戰爭故忽然而至於是頃指氣使極飲食衣服宮室之樂不復與農工同甘苦糧價之起農工不與其利焉蓋其向用之公地不復得用其工備漸低而其所銷費之物之價繼長增高故十九世紀之初農工與農戶一苦一樂而其界限之分始於是

工業界之有幸有不幸亦如農業大資本家不勤勞而享大利雖多用工人而雇主與工人毫無感情之關係雇主與工人完全分爲兩級雖相倚而不相感不相接工人則對於資本聯團體以事抵抗一若資本與工人非相須而相仇者資本得大利而工人所處之境遠不如前蓋機器製後工人勞備雖有增者然減者居多數作工時間又長物價亦高糧食律廢止以前糧價之高尤爲工人之所苦市場廣銷貨難測生產之事多寡无定故工人之操業亦無定是以說者謂自由競爭增生產而不

增幸福直至國家有保護之法律工人有抵抗之組織然後工人之困始漸為焉

一八三〇年至一九〇〇年英國之政局 一八三〇年之英國可謂貴族執政時

代王無權權在內閣內閣代表議院之多數而議院者貴族之所構成也

議院舊制兩人代表城兩人代表村工業起盛衰變而選舉區不變村人有地年收租四十先令者例得投票選舉議員然貴族的大地主多小地主少選舉權遂歸貴族文武教會諸要職亦為貴族所盤據

法國革命縣向及英一八〇三年自由黨執政遂議改組國會其提出之選舉改革案擬重定選舉區域減輕選舉人資格以推廣選權案出議論大起下院否決之政府解散下院再舉議員新院得議案通過然上院否決政府宣言將多派同意者為上院議員以求通過上院如通過之

一八六七年之第二選舉改革案與城鎮工人以選舉權

一八八四年之第二選舉改革案與耕夫以選舉權

自一八三二年始以至一八八四年爲英政由貴族政治完全入於平民政治之時  
代地方政治之變更亦大一八三五年及一八八二年以政權與出租稅之人一八  
八八年組織縣議會以執政權一八九四年用男女普通選舉制組織鄉議會使在  
中央法律範圍內執行鄉治

工廠法律之源始 工廠初設利用水力故多在鄉野鄉野人工少且多不願爲廠  
工乃招貧民工藝廠內七歲以上幼童用之於廠旁建屋爲之居每日夜兩班輪流  
工作每班當值十二小時以棉織業用幼童爲最多幼童食粗劣工多受苛待無教  
育得可憫

一七九六年滿且士他衛生局提起幼童虐待問題報紙亦極力提醒輿論一八〇  
二年羅伯皮爾於議會內提議之是年議會定棉業幼童道德身體保護律是律禁  
九歲以下子童作工以每日十二時爲工作時限禁夜工令工廠每年須爲每童備  
新衣一套又令幼童須聽宗教之宣講及習國文此爲工廠律之始後之工律皆本



此意

此律議定時蒸汽力已發明工事不賴水力多遷城鎮中其傭幼童一若往時之在鄉而前述工律之施行不及無合同之童工蓋在鄉之廠以合同縛幼童在城者鮮用合同也羅伯奧渾者製造家也於其工廠內多行任用工人之善法首先揭破城廠虐待童工之黑幕一八一五年羅伯皮爾復在議會提議之於是議會選委員調查之著書者論之報紙議之議院中提出多數工律有通過者有不通過者此事遂爲全國注意之一問題矣

工廠法之贊成反對兩說 十九週初工廠工作時刻每日十二小時半至十四小時當時貨之銷路廣工場利厚煤氣燈已發明便夜工故工場主人不惜勞苦傭工以求大利傭工除星期外无休息日復一日年復一年勞苦相繼无有已時卽食時亦口食口手營不得休息當時政府並無監督管理之制無怪其然

提倡工場法律者著論立言窮極工場傭工之苦狀反對者則謂提倡之人言實過

中國大學叢書  
當工場傭工其勞苦必不過於他種工人

提倡工場律之議論可分三種一感情的以爲工場工人實太勞苦苦樂太不均爲人道所不宜有二道德的以爲兒童離家既失家庭教育復工作終日無進德自修之餘時及其長大難成正人三衛生的以爲兒童勞苦過度居處不潔不能長成強健之人國民體質有退化之患

反對工場律之說亦可分爲三類一以爲壓制製造家干涉工業於理不公於國不利二以爲英國苟加工場以此等限制將不能在實業上與各國競爭三以爲限制工場之事昔已有之無益而罷再行則多事且以爲工廠法律限制工作時刻有背工作自由資本自由契約自由之義

當時慈善熱心家大聲疾呼爲貧童請命受其感動者多工廠律之通過遂易

一八四七年以前之工廠律 一八一九年第二工廠律通過議院此律專限制織棉廠伸廣一八零二年法律之意

一八三三年之工廠律限制普及各種織業禁九歲以下者工作九歲至十三歲者每日工作不得過八小時十三歲至十八歲者每日工作不得過十二小時以上皆不得作夜工一年之中除星期外須有兩全日八半日之休息期未及歲之工作者皆須有身體堪任工作之醫士憑證然後得工作工廠須供所用童子以教育政府設工廠觀察四援以執行此律之大權前此之工廠律限於實行自有視察後非復空言矣四視察受任之初年九歲至十三歲之廠工其數五萬六千人十三歲至十八歲之場工其數十萬有八千人

自一八四零年至一八五零年社會改革之事最多谷物條例之廢工聯之組織鑛工律之制定工廠律之擴張皆其著者風起雲湧此議彼辯亦大觀也

一八四四年所謂兒童半時律通過議會按是律危險機器當以欄護之洗擦機器時當將機停止傷人肢體時當報告醫官廠主不慎以致傷人則廠主有罰兒童不得全日工作須半日工作半日受教育或單日全日工作雙日全日受教育婦女工

作者與十三歲至十八歲之幼年同視

一八四七年十小時律十八週初已有提倡以每日十小時爲兒童工作之限者至是而十三歲至十八歲之幼年及婦人實受其益十三歲以下之幼童則仍適用半時律當時十時律之益之人其數計三十六萬

主張工廠律者至是時完全優勝蓋工廠律施行後只見其益未見其弊始之反對者至是亦自見其反對之爲多事矣

工廠律範圍之推廣 一八一九年一八三三年一八四四年一八四七年諸工廠律既定婦孩之工作時刻此後之工律推及一切工廠及工人

一八四零年礦工調查委員會報告礦報情形一八四二年初定礦工律振礦工委員會之報告孩童五歲卽工作礦內婦孩與成人同工作婦工衣裳不備男工多赤體工作時刻每日至十四時多夜工女子六歲卽使自礦中負煤出礦道矮而窄婦孩以帶繫煤車於身獸行挽之終日不得休息議院得報全院同意通過礦律是律

禁婦人及十三歲以下幼童在礦內工作派視察爲執行機關自此以降礦律相繼通過關於年齡工作時刻燈光之供給空氣之供給工人身體之保護機械工師之註冊等事皆規定焉

一八四六年定印布廠律其內容與工廠律同一八六零年一八六一年一八六三年定染工細麻織工烤麵工等律一八六四年一八六七年皆有工廠律通過範圍甚廣不復專捐織工一八七八年工廠法出前之工廠律至是聚而爲一完全法規是法禁十歲以下童子供作禁早六時以前晚七時以後工作禁食時工作關於休息日童工教育衛生身體之保護醫士之憑証傷人之報告以至法律之執行及違法之罰則皆有詳細之規定

製造廠常雇男女工人使持原料至家製造工廠法律不及工人之家而工人工作之苦居處之不潔所製物之或傳惡病常過於廠工於是一八九一年一九五年議院規定製造者備廠外工人名冊呈諸有司以便稽查

一八九二年定店工時刻規定十八歲以下之人每星期工作不得過七十四小時此律範圍包括零賣店薑賣店飯食店市場貨棧一八九三年定鐵路工人時刻律令鐵路公司定工人時刻表十餘年前英之零賣店女工終日立無坐位一八九九年規定零賣店設女工坐位

雇主負責律 蒸汽發明後製造轉運皆機器是賴機器力猛而險傷人之事所不能免然若雇主留意於工人身體之保護危險當可不常有據英律工人受傷時苟工人無過而過在雇主則雇主有賠償之義務惟若過在同事之工人則雇主不負責任雇主賴此以逃罰者比比皆是自一八六五年以降工人團體之以此爲言者屢矣一八七六年議員選委員會調查此事委員報告贊成更改法律一八八零年遂定雇主負責律嚴雇主之責任

一八九七年定工人恤金律據是律工人於廠中受傷至死或不能工作至二星期時除過失在本人外雇主當按其所受薪工之多寡而恤之此可謂雇主代其所用

工人保意外險之制

以地濟貧策 英多大地主地主將地出租租入者謂之農人農人耕地須工受傭於農人者謂之農工故地主農人農工幾成爲英國土地制不可移易之三級地主坐享多地之利養尊處優耕地以給民食者非地主也故一八七五年一八八二年一九〇〇年皆有農業律之制定據諸律農人將所租地改良布置後有故停租則地主須將改良之費算還農夫不得不費而享改良之利

一八一九年議院規定將地方公有土地分段出租貧民之法每段大小自一英畝八份之一至一英畝貧民工人皆得租耕一八八二年一八八七年規定地方自治機關得按照欲得地者之多寡購地分租且於一定限制之內許其有強購之權領租地段者之數年有增加其增加之率爲下

時期

租出地段

一八七三

二四六三九八

一八八八

三五七七九五

一八九〇

四五五〇〇五

一八九五

五七九一三三

除地方機關外鐵路公司以所有地分段租與其工人者亦所時有

小農策 大地主多則無地者不能爲自主之農人只有爲大地主之農工而已英

多大地主法多小地主兩制利害說者不一右英制者以爲大地主有資本有學識其處置地產必能盡善右法制者以爲小地主多則民品必進蓋小農耕地雖小然自爲主人必有自重自愛之心工人積資爲小農者多則國家之所得於民品之進化者甚大其說至當此所以自一八五〇年以降小農之說大倡也

一八九二年之律規定地方機關之購地闢爲田通道建屋出售或出租之購者須先付地價五份之一餘數每年兩付可延長至五十年農人之欲向其地主購田而無力者縣議會亦得以欸併助之



自此以降地主農人農工之階級雖未完全打破然界限不若前此之嚴矣工人勤儉可進爲有地之農人矣經濟學者多主張自由競爭然國家於製造及農事加以干涉其效果之佳非自由競爭之所能致也

衛生之設施 商人貪利常以劣物攙入食品而售之其害食者所不顧也於是有攙雜食品之禁以稽查登記法制止之

一八九〇年定工人居處律據是律工人所聚之區域若有碍衛生非大加改建不可則地方政治機關應將舊屋拆卸改建將街放闊有私產者不得以私害公惟地方強購私產時須得國會之核准

一八九九年定小家屋律據是律欲購小家屋者得向地方政治機關供屋價五分之四分三十年攤還

自一八七八年至一八九六年國會數定法律授農部以燬殺有病牲畜之權並設稽查等官以實行之肥田之料亦須經政府技士之分析

政府之營業 英國郵傳部之由來舊矣然自十九世紀中間以降郵部所管除郵政外又加入電報電話小包郵便郵便儲金

電報之事始於私人多數公司自由競爭者二十餘年價高報遲且公司羣趨大市鎮非握要之區則人口離及六千不通電線於是一八七〇年政府以一千〇十三萬磅之區欸盡收買電報一八七八年爲電話公司與政府電報競爭之始當時有私設之國民電話公司勢最廣力最厚一八九二年國會規定由郵傳大臣以一百三十萬磅收買電話線並禁安設新綫至一八九七年城與城相通諸綫已盡爲政府收買國民公司之範圍限於城鎮之中而已自一八九九年始政府進於城鎮之內與國民公司競爭並令合地方政府同時用此政策以與國民公司競爭是時有電話公司新律規定自後舊電話公司之再註冊及新公司之註冊皆須先得免許狀狀有期期滿後政府得隨時收買又與郵部以定電話用價之權並以二百萬磅交郵部作爲收買及推廣之費自各公司免許狀時期計之至一九二五年電話公

劉子亞

將皆爲政府所有郵便儲金設立於一八六一年自一先令始人人皆可存儲每人每年存儲之數至多以五十磅爲限存儲總數以二百磅爲限年息二分半

小包郵便設於一八八三年十一磅以下之包件皆可郵寄由此觀之一八三〇年後政府一變放任政策而入干涉之範圍民以利焉

同治六年

自由聯合之團體之加增

工聯之源始 工廠制興遂有僱主工人之別工人聚而聯合之心生聯合則力厚一工人與僱主爭僱主可辭退之羣工人與僱主理論僱主不能不理也

工廠未興以前同業工人合而爲行業初入行者爲學徒自學徒漸升而爲工人爲店主上而店主下而學徒皆屬同行同享行之權利情親而利害不相悖無僱主工人之大別當是時工人無組織之必要僱也主工人之別及工人之組織自行制之衰始行制初衰關於僱用工人之條件尙多定於法律之中猶未有工人聯盟之必要也工廠出機器製政取放任工業革卻然後僱主工人之利害始相背而工人始聯合矣

法律及輿論反對工人聯盟之情形 工人貧而無識法律輿論亦不贊成工聯此工聯初年之障礙也工聯者何工人聯合所成之機關以謀進工人之境遇爲目的者也夫結團體以謀幸福者當有自治之能力當有知識當有損積款項以備運用

之力此皆十九世紀如年工聯之所不能有也且工聯與僱主爭惟有罷工之法然罷工違法之事也自十六事紀以降限阻聯合之法律常通過於國會一七九九年及一八〇〇年之律尤爲僱主所左右是律禁工聯代聯中人或他人求增工資求減工時及阻止他人工作違者地方裁判官得處以兩月之監禁焉據英國普通律謀變更工價工時物價及學徒學藝條件皆爲阻礙商務之違法行爲由此言之工人聯盟亦違法也

輿論對於工聯亦甚反對僱主以患加工價而反對貴族以不願見工人有勢而反對教士以工聯爲不安分背道德而反對慈善家以工人自謀幸福不倚慈善家而反對商人以患工價起不能與外國爭貿易而反對經濟學家以工人之數等工之資皆有定工價不能隨意增減而反對社會各種階級無不以工人挾逼同類要嚇僱主爲經濟混擾之原因者由此觀之工人能力學識既不足復有法律之限阻輿論之反對工聯似終不能發達矣然而此諸阻礙日見息減工聯之發達竟爲近世

## 工業界中一大事

法律及輿論之承認工聯 十九世紀初年工聯有秘密者有非秘密者是時工聯爲違法團體不秘密者終爲法所干涉十九世紀初年以工聯事而被罪之工人及工聯代表其數蓋以百計不可謂非有碍工人自定工作情形之自由也是時諸政皆尙放任於此獨干涉於理論甚不當於是工聯首領及放什學者各鼓其說攻擊限阻聯合之律一八二二年國會提議其事選委員會調查情形者兩次一八二四年遂定廢限制之律限制廢後罷工之事大起於是一八二五年更定法律酌加限制據新律工人得聯合籌議工價及工時惟與議者籌議所及以與議之人之事爲限不得及未臨議之人禁用兇暴恐嚇阻碍之法強不同意之工人同意禁威逼僱主新定聯合之律其內容如此普通律阻碍商務之條未改動也且律文所謂兇暴恐嚇阻碍範圍至無定工聯舉動亦常有越軌之舉以故一八二五年後工聯雖增而因聯事被非者尙衆一八五九年國會將聯律放寬自後工聯會議時與會之人

中國人學社  
得議及未與會之入之事且罷工時得用和平之法勸他人同時罷工故一八五九年後工聯更多工人之有才者漸露辦事之頭角然罷工之事亦較前數矣罷工之際秩序必不能如常時對於不罷工者對於僱主對於產業蓋常有暴亂之事或者暴亂之事不過出於個人若無工聯罷工暴亂或且更甚然過在工聯者亦時有罷工頗暴亂多工業時受損失而工聯尙鼓動不止欲求更寬之律一八二八年一八五六年一八六〇年一八六七年之國會皆有委員會調查討論其事一八六七年之委員會調查報告之內容乃爲衆人所不及料蓋委員等請定取締工聯之律同時請定保護工聯之律也於是一八七一年通過工聯律及刑法更正律工聯律認工聯爲合法團體刑法更正律廢兇暴恐嚇阻碍之禁國會蓋爲時勢所逼壓而定前律後律之定補救前律之意也兇暴恐嚇阻碍等字樣解釋可廣可狹本無範圍司法官而不喜工聯嚴其解釋則受判者無幸於是工人運動變更後律至一八七五年工聯律之通過其目的始達是律以個人之行爲例工聯之行爲凡個人行



爲之不爲罪者工聯行之亦不爲罪廢範圍不定之字樣畀工聯以與其他團體平等之地位

自一八二五年始經過一八五九年一八七一年以至一八七五年工聯地位漸臻鞏固今則與其他團體平等矣

輿論對於工聯之態度自反對而漸贊成僱主贊成者以經歷之後見與有組織之工人交涉較與無組織之工人交涉易也貴族不反對者以平民主義有進步也教會贊成者以持平民主義之教士漸多也

工聯之效曰加工價曰減工時曰增工人之自愛曰僱主不復能奴隸使人然工人作工之能力以是加增英國工商絕無損失此商人之所以不反對也經濟學者以爲社會中任用工人之數有一定之數以工人之數除此數則每工人之所可得亦爲一定之數不可隨意增減然而有信經濟公例非全不可補正者此理論家之所以不反對也法律既與工聯以地位工聯行事漸有規則此一般輿論之所以不反

對也

輿論之自反對而贊成其變甚漸一八六七年有調和委員會之議調和委員會者由僱主工聯各舉代表議辦解決所爭事件之機關也輿論然之輿論承認工聯之表示此其最先一八八九年倫敦船塢工人大罷工各等社會捐資助工人者甚衆捐助之款計四萬磅前此之所未嘗有也是年倫敦政務局及參事會宣言畀所用工人以公平工價所謂公平工價即工聯要求之價也至一八九四年自治機關之採此政策者計一百五十餘處一八九〇年及一八九三年政府亦宣言採此政策一八九〇年上議院調查家宅工作情形其委員會之報告亦主張一種之聯合是以由各種輿論觀察社會對於工聯始而反對之繼而冷淡遇之而終於贊成焉工聯今已成爲英國一種之機關人惟恐其辦理之不善而不願其銷滅矣

工聯之發達 工聯設立以來興衰靡定惟在下列之時期內發達最速一八三〇

年至一八三四年一八七三年至一八七四年一八八九年以後此僅指其發達最

銳之時而言其實一八五〇年之工作於重要工業者什九皆已有組織至一八九二年英蘇阿三島計有工聯一千七百五十其人數計一百五十萬此數爲三島工人全數五之一其餘五之四未與聯事一與四之比例不足以言多也然有組織者及組織完善者皆工業要地之工人及重要工業之工人且工人之才者皆入工聯爲之效力此工聯力之所以厚也重要工業如紡紗鑄器鍋製鐵鑛採煤製玻璃等幾無不入工聯之工人入立法行政等機關之工人代表多出於此

工聯之同盟 工聯設立之始卽工人提倡推廣範圍不以一業一地爲限推廣之法有三一聯合全國同業之工人二連合一地內各種不同業之工人三聯合全國各地各種之工人第一種始於十九世紀初年第二種之發生較遲第三種之意由來甚遠其實行始於一八六八年其辦法爲組織工人議會每年一次各工聯舉代表聚於一處以討論關於工人之事其代表之數自一百至二百不等其所代表之人數自五十萬至一百萬不等其進行之法每年舉國會事務委員十人書証一人

於國會開會時駐敦倫以維持工聯利益其目的爲工人全體之利益關於一工聯一地方而非普及工人之問題避而不議觀以上諸端似工人會議之勢甚厚惜組織之法不甚完善未可謂能完全代表聯工人真氣象也自一八七四年以降常有工聯領袖入國會爲議員以代表工人地方行政機關亦常有工聯之人在內多數便利工人之法律亦工人之力而得通過工聯之效如此

法律承認工聯之意以爲工聯有益於工人之自由也然自工聯發達後工人之自由乃爲工聯所限所不同者工聯以提倡聯中工人之利益爲目的耳

僱主之聯合 工人之聯要挾僱主則僱主之聯低抗工人此理勢之自然也僱主之組織以一八一四年始今甚盛矣其組織有全國地方之別畧如工聯僱主之組織目的甚多非專以對待工聯爲事也然工人與僱主有違言時工聯及僱主之聯得各派代表商議工價工時等事工人與僱主皆便利焉

工人人工聯後卽不得自由競爭而必聽工聯之命令僱主組織後亦不得自由改

變議決之定則一經組織則必有共同之舉止而不得各爲其所欲爲豈獨僱主工人而已哉

商業之聯合及脫拉斯 近時生產事業之聯合其進步甚可驚有辦事相約一致而無形式之組織如會議畫一售價限制出產議定信用期限等事是也有具形式之組織如脫拉斯是也脫拉斯譯言付託最新最宏大之聯合也其法集全國同業之股而付託之於一總機關是業之事一以聽此總機關之指揮鑛業轉運業銀行業及其他近世大商業之不受聯合影響者蓋少自由競爭反動之勢其烈如此關於財富分配之協助會 十九週初年協助會之說大興最先有成效者爲一八四四年之羅得爾協助會是會會員<sub>總</sub>職工會員之數其始僅二十有八每員以積蓄得一磅金卽以英幣二十八磅爲資本購油糖麵粉於居羅得爾之會員家中售諸名會員會之以羅得爾名者以此其辦法大畧如下會員購貨須出市價每三月將所得之利按照每會員購物多寡攤分之投資本爲會員者得分期繳納已收入

之資本每年算利息五厘貨必真實交易皆須現錢不賒貸有餘利則酌撥若干以增進會員知識會中事皆以投票決之此其辦法之大畧也故分配協助會者會員自組商店自用其貨自分其利之會也

羅得爾會設立後發達甚速未及一年會員已由二十八增至七十四人資本由二十八磅增至一百八十七磅是年所售之貨值英金七百一十磅淨利計二十二磅是年以降其發達之率如下

時 期	會 員	資 本	售 貨 淨 利
一八五五年	一四〇〇人	一一〇三三磅	四四九〇二磅 三一〇九磅
一八六五年	五三二六人	七八七七八磅	一九六二三四磅 二五一五又磅
一八七五年	八四一五人	二二五六八二磅	三〇五六五七磅 四八二一二磅
一八八五年	一一〇八四人	三二四六四五磅	二五二〇七二磅 四五二五四磅

羅得爾會組織後英之北蘇格蘭協助會繼興一八六三年英蘇二境有協助會四

百五十四其中三百八十一會流計有會員十萬八千人每年售貨直英金三百六十萬磅諸會中有勢甚厚而活動之範圍甚廣者有林士協助會者其一八九二年之事業如下磨麵粉廠一食物雜貨店六十九服裝布匹店二十靴鞋店九肉店十煤棧十二家具店一麵包糕點店一裁縫店一靴鞋製造廠一製刷廠一加以包建房之事是時其會員之數計二萬九千九百五十八人一八五六年至一八七五年倫敦有所理官界陸海軍界協助會者其辦法與羅得爾會稍異蓋將諸貨躉購之後照原價酌加用費零售諸會員而無息與利之可分也

一八六四年滿且士他有躉賣協助會之組織協助之事又進一步躉賣會以零售商爲會員其與零售商會員之關係一如零售協助會與其個人會員之關係生產協助會 賣貨者與用貨者之關係不如資本家與勞動家關係之重要也賣貨者與用貨者之爭競不如資本家與勞動家爭競之烈也資本勞動之競於製造之事爲尤甚生產協助會者欲合資本勞動爲一而免其爭者也其發達後於分配

協助會一八五〇年後乃有之其辦法卽由工人爲廠主廠有餘利則扣除資本金  
息外均分或按平日所領工資多寡攤分之生產協助會資本之由來多由善意富  
人捐助生產協助會本以工人出資工人管理工人分利爲義富人捐助非原意也  
工人出資工人分利之義苟能完滿進行則工人卽資本家而資本與勞働之爭免  
矣

最先之生產協助會多不能久持旋組旋散一八六二年英國有生產會一百一十  
有三其中有紡織廠二十八靴鞋廠八鐵廠七製刷廠四焉一八六二年至一八八  
二年組織生產會者計一百六十三起一八九二年生產會之數計一百四十有三  
會員之數統計二萬五千人

生產協助會之發達不如分配協助會蓋一會之設初甚艱難及概發達擴大所須  
工人自較前多按生產會之義加招工人卽加招會員不應有一種會員又有一種  
受僱之工人也乃生產會每見近利忘眞義原有會員以其會之發達有利也不欲



與新工人分其利於是新加之工人皆作爲僱用工人事實與原意相反而內部之競不能免矣故生產念之不能久持生產念之過也其能久持者皆不以近利忘真義者也

農務協助會 農務協助會試辦最早然多不經久忽組忽散近年則其數若有增加英人組織之農務協助會前後共有六十餘起今所存者六七而已其不能持久之故與生產協助會不能持久之故畧同雖然熱心於農務協助會而欲求可以經久之法者仍不乏人也

信用協助會 最通常之信用協助會爲家屋建築會英律家屋建築會之界說曰家屋建築會者由會員中共籌會款以出供會員之團體也律無協助字樣而英人亦多不以協助會視此種團體各從國習於事實無變更也家屋建築會辦法可畧述於下念必集股會員卽爲股東每員認一股或數股股款分期交納限定每月交納若干會員欲借款者會卽由每月所收之款出借與之惟須抵押品及利息會員

借欸之後每月除交納股欸外尙須交納利息利息之益會員均沾出利息之人亦均沾之一人故會員借欸而後每月付股付息同時每月收股欸收息欸時期既至不必籌還而借欸自清會員之未借欸者則到期有現金之收入故家屋建築會之辦法借入者與出借者同爲是人分配協助會之辦法則出售購入同爲是人目的雖異手續則一家屋建築會多爲工人所組織工人信用小借欸難有建築會則雖工人亦可以借欸工人收入少還債亦難用建築會之法則償還於不覺之中便莫甚焉借欸用途多以購地及建家屋起店爲限此所以有家屋建築會之名也建築會初設於一八一五年擴張於一八三四年以後關於建築會重要法律通過之時爲一八三六年一八七四年一八九四年英國現有建築會之數約計三千會員總數約計六十萬人借欸約計二千五百萬磅建築會之數雖多其執事舞弊及失敗者亦不少一八九四年之家屋建築會法總括關於建築會諸律而加以政府派員稽查之辦法其於建築會之權利亦有增益

協助總論 法律初未嘗反對協助會然律中關於協助會之規定其始未全適宜故協助會每級之進步皆有待於法律之改良協助會初設時按普通律不能以團體資格與外人來往除本會須用之地至多一英畝外不能有地不能以款項出借他團體執事舞弊吞款無從得直會員每人皆負全會之債務不便極矣補正諸弊之法律已有八九條其著者曰一八四六年之同人會律是律明許協助會之設立並許其關於蓄儲之事得以動產爲會產曰一八五二年之工業節儉會律據是律協助會於訴訟時得爲原告曰一八六二年之協助會律是律廢前此關於協助會之律而與協助會以取得法人資格之權利許其自由企業並限每會員之債務於其股分之數曰一八七六年之第三工界節儉會律是律盡廢前律而賅括各律之意成一法典曰一八九四年之法是法補正一八七六律之缺點

協助會之熱心家以爲協助會大有益於人類故除組織協助會外復極力提倡以伎其普徧自一八三零年至一八四六年協助會常舉代表大會當時鼓吹協助主

義之雜誌爲數不少惟鮮能持久者一八五零年有熱心少年多人組織鼓吹工人聯合之會派演說員著書印報出借款項運動立法凡可以鼓舞工人之聯合者無不爲之然收效不大乃於一八五四年解散舊會而組織工人會於倫敦爲鼓吹協助主義之大動力焉

一八六九年以前工人協助之事多由被動至是年工人之聯爲協助會者自己提議各協助會每年舉代表大會是爲工人對於協助進行自動之始大會之制相沿至今會時各以經歷所得及研究所得互相質證并舉來年之參事會及議院事務會焉第三十一大會集於一八九九年其地點爲里化普爾米會之代表計一千二百有五人所代表人數過百萬自一八八七年始每年除大會外並辦協助工場及產物博覽會

協助會聯盟之事於一八六九年第一次舉辦雖未達包羅協助會全數之目的然已得四分之三矣盟內之事以每年所舉之參事會執行之參事會辦一

雜誌數印行書籍並掌管通信工人教育編統計開揚協助宗旨及凡總機關得處理諸事婦人亦有協助念一八九八年其數計二百六十二會員計一萬二千五百三十七人亦辦聯盟之事

一九〇〇年協助會之數計一千六百四十會員共計一百六十四萬〇七十八人資本計一千九百七十五萬九千〇三十九磅投資於生利事業計一千一百六十八萬一千二百九十六磅一八九八年售貨計值六千五百四十六萬〇八百七十一磅淨利計七百一十六萬五千七百五十三磅一八九八年新增協助會之數計一百八十一

協助者競爭之反面也十九週之初爲尙競爭之時代十九週之末反動力生而聯合尙焉若政府事業之統一若私人事業之歸併托辣斯也工聯也皆自由競爭之反動也事實反動而一般輿論之反動亦隨之是亦可以見社會發達之趨勢矣分紅 分紅者完全競爭與完全協助之中道也分紅誠不能免僱主工人之爭然

能減少其爭分紅之法一八五六年始行於英國是年約克省軒利白力斯父子煤礦公司以爲礦工工聯相爭久不利乃創分紅之議議礦主利率至一分後將所有餘利分爲二礦主得其一礦工分其一礦工應得餘利按照每人薪工多寡攤分之當時倡此議者以爲工人得分餘利工作爲力礦主不但無所失且必有得分紅以後事實乃適明所期自是效法者日多若農業若零賣業若紡職業若印刷業皆自採用分紅之法者農業且有以年利全數之若干成分給農工者分紅之效果美惡不一或收大效或致失敗

分紅之法而外雇主有建房屋低租出賃工人者有備膳食錢價出售工人者有爲工人備音樂藏書及其他享用物件者然此諸事之不能平雇主工人之地位與分紅同是皆足以減爭而不足以免爭足以和僱主工人之感而不足以去僱主工人之別也

社會主義 社會主義者先全體而後個人之主義也故社會主義最廣之義言

之凡去競爭而謀全體幸福之舉皆社會主義之範圍也社會主義以限個人之活動伸全體之權力爲目的實行此者已不鮮矣個人將來其全無活動之餘地乎抑社會將持定範圍以爲個人活動之地乎此非測度所能前知矣察國會之態度與論之趨問社會主義之進行其未有已也

Text block containing the main body of the document, which is extremely faint and illegible. The text appears to be organized into vertical columns within a rectangular border.



戰前德國經濟情形

德國之實業精神

百年前之德國重理想近時之德國重物質雖現時之德人好學如舊堅毅如舊然其爲學之精神已變十九世紀前年德國學者費可德以爲德人尙問學愛自由閉關自守農商所產皆可自給爭海權講通商吸黑奴血汗以自肥他國雖競爲之德人可以不必參與居今日之德國而發此種言論則人以爲迂矣

十九世紀工商發達之世紀也德國亦安能獨外一八七〇年以前德之工業已漸發達然使無普法之戰無法之賠款則工業之發達必可依漸進之常軌及普處心積慮生聚教訓一戰而勝蓄銳猶未竭又建帝國得巨款於是聚蓄養之餘勢新集之厚力以出於工商製造之一途於是工商之發達忽驟而急舉國思想爲之一變學校科目昔多埋論今重實業中學昔授法文今則尙英文教育部以英文代法文之令理由英文可以知英之文學政治然此不過其表面之言其實則以英文爲世

界商務通用文字之故學校之要求政府增費也爲實業故則常得之非爲實業故不易得也德國仁那大學教授來因曰經濟與道德之發達當能得其均衡徒尙物質則財富雖增而道德之觀念恐漸弱矣

德人尙等級官僚之身分德人以爲甚可貴者也然自工商大興以來日才者每樂任工商之事至有一等人才多在工商界之說此非官僚之地位不如往時權勢不如往時也積勞積資者人人皆有勳章榮胸之日官僚可欽可羨之點仍在也然而生計程度日高好尙日侈官俸不厚勳章之榮不如實利之可貴也一九〇七年化學製造業要求政府設立應用化學專校內埠大臣覆之曰（化學高等人才皆爲製造業所任用政府不能給巨薪無從招致非化學製造業捐助款項則專校無由設立）

工商巨子之入任國務者固有其人然不數見此皆富有私產者故願舍巨薪而受薄俸若以前國務大臣而任大公司之董事則習聞而數見矣

## 德國工商業與人事之關係

德人任工商者以全力赴之，以科學現察組織之非以事任人而坐享其利也。某大廠總理曰：吾任廠事五十年矣，無日不與工人同時至廠，後工人而出廠，是其平均每日任事十二小時也。然德人工商之事之所以能勝工商舊國者，尙有三大因：一、價較賤，二、物較適用，三、售貨較得法。

一、以德與英較，德人售貨之所以能較廉者，以德人用度較英節省也。工商興實業家收入漸多，生活情度自不免漸進，然與英較仍不若英之侈靡，以故德人贏利之希望不若英人之大。公司用人薪俸等項亦較英廉，省公司有專藝雇員之收入，每年自千五十元至千三百五十元，近年工人要求加工價減時刻者漸多，然與英較工價仍尙低，時刻仍尙長，雖然德之用人者不無特別之義務，工人疾病危險年老之保險金皆資本家之責，法律對於童工之保護亦較英爲周，考工人資本關係之趨勢，自今以降，工人之組織漸堅固，恐資本家對於工人之義務仍將日漸加。

重義務加重則生產成本不免加重然德國經濟社會應變之力仍未至最高限神縮之餘地尙多也

德之工廠其故步自封不用新法而僅恃近地低價之人工便利之轉運以存者固非不可觀然其最好之工廠則機器至新技術至進爲天下之至精鋼鐵之業其最著者也一九〇五年英國煉爐之數多於德者五十而德煉鐵多於英二百萬噸一八八六年德國煉爐平均每年可出鐵一萬六千五百噸今則加至四萬噸矣

煉鋼者以網廠獨立購鐵而運致之之須運費也於是營大廠鋼鐵兼煉鐵爐之產遂不須轉運而可以入鋼爐之內矣

進步之廠凡可不用人工而用機器者必用機器省工機器多用電力故工省而事便工藝學校又創節省熱力之學用煤因以廉節近年普國商務大臣謀拉遊美觀察其製造廠歸目（凡德國製造銷路多之貨物之工廠整齊精敏無不如美而美之保護其工人之身體及衛生若不周備）然德廠每用美人爲經理用美國機器

尤多也以圖省轉運費故德國生產異常集中如煉鐵於鐵礦之上同廠而煉鋼鐵皆是也

克虜伯砲廠兼煤礦鐵礦煉鐵煉鋼而經營之自煤鐵出地至砲之鑄成無一事不經克虜伯之手計畫雄偉極矣

一廠而任數事者謂之混合廠一廠而任一事者謂之單純廠混廠與純廠之爭頗烈然混廠處必勝之地可以斷言凡此皆德國貨價較廉之故也

德國工業優勝第二第三兩原因可以合併言之德國化學製造業之雇員每四十人中有大學畢業者一人科學與工人之接近無有過於德者矣近日某德人之書有謂昔之生產者喜用嘗試之術一法不行再試他法今日德國已併棄此道絕不使學者製美錦化學製造廠皆有一化學極精之人才足以任大學教授者爲之首其輔亦皆通曉化學廠之內必設極完備之試驗室德國化學製造之所以能爲天下冠者以此云

二 德人以爲製造所以供給用貨之人不以爲用貨之人因製造廠無生故其製貨也必求適用用貨者之心理及好尚英之製造家則每昂然自喜曰我之貨如是如是喜者可來購不喜者可另求購貨者一云而之他則不復返求其復返晚矣

三 製貨工廠既研究用貨者之好尚售貨商人亦留意買者之便利各國國法不同權量不同言語不同也德國商人則必求所以便利外國人之買貨者書函不足以達意則派人就商凡此諸端分之雖事若甚小合之則效甚大也

各邦政府及中央政府凡可以獎勵工商之舉無不力行德國駐外之外交官與商務高等委員如說者之所指謂然於可以贊助德國商務之事無不盡力國內製造有關稅之保護出口貨物有低稅之獎掖德國鐵路多數屬國有國家操製定運率之大權弱者扶之道遠者輕其率以故農工生產無往而不得發達之機美國運率問題至複雜公平極不易也德國則鐵路之權流於國家常以便利工商爲志一地官民以爲運輸情形有宜改正時鐵路官廳無不按照情形改定之

德國運河幾盡爲官辦事業波羅的至北海之運河可謂德國國家運河最大之事業十九世紀末年普國用諸浚河及開築運河之款以千萬元計其來因及阿爾伯二河中運道及東南小運河之經營今尙在進行中非二三萬萬元不能竣事諸運河且多能通輪船者

有國內博覽會及國際博覽會時中央政府及各邦政府皆盡其扶助之力各邦之中且有常設研究之機關者赫色小邦也其人口不及一百二十五萬僅有一大城而一八三六年已設工商業研究通信之總機關以通信之法僧布工商消息當是時其人口僅及現時之半數而已然自其設立後此機關日漸發達分則邦內工商實業之教育歸其管理有大圖書館一工商博物館一大試驗室一業工商者皆得爲試驗之請求一九〇六年其所管理之實業學校計一百三十六所平均每千人有一校焉

德國皇帝以發達工商爲志者也其一九〇七年在墨墨爾之演說曰祖國萬事之

特別發達工商之特別發達科學技藝之特別發達皆德種團體統一之效德國在世界之地位愈勝利則上帝之寵庇愈可見此工商各等人之所宜謹誌也上帝若不寵庇祖國則上帝不以進步之大力畀德種矣觀此其獎勵工商之情可見國中製造巨廠及沿岸造船廠皇帝時常臨幸巡視親自研究皇帝常曰德之興海軍實保護商務計也

在位者之獎勵工商雖力然商人未嘗失其自助之精神國內大城鎮及有工業之區無不有商業會議所政政對於商務之事每諮而後行以故美人直以半官機關視之美國征權入口德貨對於貨價有疑問時每以德國商業會議所之言爲斷組織商業會議所之法律各邦大同小異所員大約由一方曾經註冊之商店選舉有選舉權之商店按照所納本縣地方稅之幾成捐資供會議所經費會議所辦事一由自主全無官廳及外力之左右所長由本地工商有名人輪任幹事及各委員會雖時常聚會然所內之事務皆歸常任所員辦理常任員之數視所之大小而異



大城如柏林者所中分部各司其事各部有部長皆以專門家充任若關稅租稅轉運運率出口商務專利狀銀行金融法律等事皆由各部專管專管一部者爲本地工商界一事之耳目關於其部之事當無所不知政府與本地工商之接洽亦以會議所爲樞紐故會議所者辦工商界實業之機關非運動輿論之機關亦非運動政治之機關也政府財政之策畫對於工商常有關係故會議所之每年報告有時亦批評可否國家之財政然其批評可否專由工商利害之方面立言不與政黨之事非政爭也會議所所辦之事一以保護本地工商利益及促進本地工商利益爲旨如栢林會議所近日印行一書詳告在外國經商德人以各國之商法商人習慣鐵路章制稅關章制等事是已德國工商重要人不惜可寶貴之光陰常與會議所之會議此亦見德國商業會議所之實用甚大而非虛設之機關矣製造之區商業會議所之外每更有工業會大城工業會皆兼辦工業陳列博覽館之事

由上述各事觀之德國商務之所以能發達至於如此者以德國盡極大事以招商

務之來而不坐待商務之自至十九二十世紀之交二十五年内德國商務加增之總數計二十萬萬元皆人力所爲非偶然例至也

### 德國工商業與水陸轉運

世人皆以爲德國重學理而英國實驗然英人未嘗不泥學理也英之經濟向以個人主義爲圭臬以故國辦實業之舉數十年來無以爲是者近日以來經濟情形不復如昨然後持個人主義者稍變其說德人則於個人主義及國有主義無所泥惟求事之當宜以任個人者使個人任之宜國有者國家任之以故四十年來國有事業發達無礙德國誠能不泥守一偏之學說也雖然德國自昔以專制爲政立憲之後亦尙集權故其經濟之發達偏於國之方面

經濟事業之宜國有者國家既擔任之於是私人之聰明才力得專一於宜任個人之事各任所宜而效力大矣現時德國國有之鐵路計三萬餘英里鐵路之資本計七十二萬萬元整齊畫一可指摘之庇極少國有之策非不可行也

現時德國帝國及各邦國有之實業收入甚大以故國人租稅之負擔不重以一九〇五年計帝國政府國有實業之收入爲總收入千之六百八十合帝國及各邦政府而計之國有實業之收入都一四五七五〇〇〇〇元（每元作兩馬克計）可謂巨數矣帝國政府之國有實業曰郵政電報直隸境之鐵路帝國印刷局帝國銀行之股分各邦政府之國有實業曰鐵路郵政電報森林公地煤鐵鹼等鑛煉鐵廠煙草業磁器廠銀行彩票藥泉琥珀器製造）釀酒報紙以普國言一九〇六年國有鑛三十九處鍊鐵廠十二製鹽廠五石鑛三琥珀製造廠一國有鑛之數私人蓋無能與比者

德意志諸邦昔以公地之收入爲國家收入之大宗諸小邦仍有繼續此情形者現時則大邦以鐵路收入爲收入之要緊部分而以普國鐵路之收入爲尤富一九〇年帝國國有實業之淨利計六千萬元各邦國有實業淨利之總數則四二五〇〇〇〇〇〇元此數之中三三三五〇〇〇〇元爲鐵路之收入七〇〇〇〇〇〇〇

元爲森林及公地之收入一〇〇〇〇〇〇〇元爲鑛務之收入以普國言國有實業淨利計三〇一七〇〇〇〇〇元其中二五二〇〇〇〇〇元爲鐵路之收入二七七〇〇〇〇〇元爲森林及公地之收入九三五〇〇〇〇元爲鑛務之收入今後德國國有實業之日漸推廣可以斷言一九〇八年普國議會撥款三千萬元開新煤井以推廣國有鑛務薩臣政府亦擬鍊鐵廠以供國有鐵路之路軌

一九〇七年普國議會議來因至惠沙運河事政府以河成西岸之地必起價以故提議撥八百萬圓購兩岸地使高價之利得歸全國之民議會議決籌撥一千萬圓焉普人之篤信國有實業於此可見

巴伐利阿政府向有用河道水力生電供給鐵路及製造之權生電計劃須款甚鉅薩臣政府欲仿行之反對者曰此水力之社會主義也故不果行議會僅以管理水道之權與致府薩臣均除小河外其大河可生水力計馬力三七三〇〇〇匹現時此水力之爲工業所利用者百之一而已

美國經濟近史

土地及天產

經濟發達必須之原素 一國之富強有必須之原素二曰人曰物有物質而缺人口不足有爲也有人而無物質亦不足有爲有人有物美而其人頹惰不振不能勤奮或徒知內爭則富強亦無由致美國地大物產富其人民勤敏精銳而所處又寒熱得中此美國工業發達之所以速而積富之所以厚也是以美國之歷史鞭策物質供人驅使之歷史也地雖大天產雖多而能以不甚衆之人民不久之期間開發而利用之力至銳工至大美人精神之不能不有所專注勢也自美立國以來國民所營之事足與開發物質比者一八六〇年統一之戰而已於是遂有觀察者以爲美人惟知物質威耳遙曰一論者或以爲夫人所志僅物質之樂富求其厚建設必求過人以能大能多爲至高尙至榮貴是實卑陋不知國之立文化之進必有階級美國今猶在驅範物質之時期故美民冒險勇往之資猶專以物質爲事耳物質發

達則國性自進國性進則力強而志亦高遠矣

美人之特性 合歐洲多數良種於一爐而冶之其結果爲美人故美人之性質可謂糅合歐民美質之結果雖然美人有數種特性爲他人之不可及其精銳其聰敏其思想之獨立其手段之新穎其赴機之速其堅毅之性皆是也其所以有此特性何也曰地大天產厚事業多環境逼之互競擇之也以諸特性施之於事故有工之組俄省工之機器爲美人之特長美人又不以發明多新制時出爲自足他國之新意新機採用必亟以是故美國機器製造發達奇速而複雜機械之製美人稱各國冠焉

面積 美國面積大鑛產林產皆多海線亦長美以濱大西洋之十三州立國讀史者之所知也既而以一七八三年巴黎之約購於法國之土地八二七八四四英方里其後須購者有之攻取者有之割讓者有之至一九〇〇年美國所轄計三七二六五〇〇方里爲地球面積十四分之一若只計本國則面積爲二九七二五八四

方里較歐洲稍遜歐洲之地爲三七〇〇〇〇〇方里也

海線 沿海線長而港灣多內地河道長而深寬皆經濟發達之要事也而美國皆有之米西肆比河及其支流之利所及之地計一百萬方里皆北美膏腴之地也城鎮去海千英里者常得由水道通海皮土堡之煤溯米禾里河而至其上海可千里總計美國可以行舟之河道有一萬八千英里沿大湖之線計一千五百英里海岸及海灣線則一萬八千英里計每一六五方里有海線一里歐洲港灣多海線至長計一九五〇〇英里然其中二千英里在北極圈之內長年冰雪舟不可至能用者僅一六五〇〇英里以此計之每二二四方里有海線一里視美有遜矣

水力 水力於工業有大用者也殖民時代之工業幾全賴之以攻工業之興必在有水力之地及汽機製以煤生汽水力之重要暫時減少然近日電氣大用瀑布急流皆可生電故水力地位又漸加要有名之曰白色之煤者色拉曰（以馬力計之或以生產品計之美國現時所用水流之力已大於各國所用水力之全數美國最

有用之水力在米西肆比河之東及可氏拉蘭嶺之西然水力雖賤用之者頗有不便蓋除用以生電外用水力之工業須設立於水力所在之處一也水流多少以四季異不能常同二也用煤則時地量數皆爲人之命是聽以攻人口之集中工業之擇地煤之力仍大於水之力

煤 地面各處大都有煤然煤鑛之發達以歐洲及美國爲最大下所用煤此二地供之者幾全數也達數授計美國可產煤之區爲五萬英方里現時開採者其一小部份耳據美國地質測量局之數則美國有煤之地計三十三萬五千方里然其中多煤脈太薄開採無利或煤質太雜工業不能用僅是供家常之用者是之美國可謂到處有煤而以軟煤爲尤多有硬煤之地四八四方里耳美國不但可以煤自豪而已煤層之原脈淺斜度不正採價不大皆世界之所不及也

鐵 美國礦產煤之外以鐵爲多到處皆有然最多之處可分作三區阿栢拉錢嶺之東自紐紛蘭至阿拉巴馬中部爲一區此區苗多而不淨禾皮里阿大湖旁近爲



一區此區苗多而純淨地位亦佳開採及運售皆至便利可的蘭嶺旁近爲一區此區苗至多然以就近無適用鍊鐵之煤故除供木處用途外可謂未曾開採此外則可羅拉多亦有緊要之鐵產達教據曰（有利之鐵礦須苗多而質美其地位須便於開採提鍊及運售蓋鐵之市價不高若苗深脈狹雜質多轉運難則開採無利矣）

其他金類 金類有切工業者鐵之外銅爲最鍊銅較鍊鐵易故文明階級用銅先而用鐵後美土人之化犯是用銅之階級也及民能用鐵銅之重要大爲低減然自電氣大用以來銅又復重蓋電氣機料多須銅也世界產銅以美爲多人類所用之銅美國供給者一半而美國產銅最多之州爲麻天那州米肆根州阿里鎖那州鉛及白鉛每同見一處而此二金與銅又常見一處故美國鉛及白鉛礦所在地與銅礦大畧同然此二金之出產歐多於美美亦稍產阿魯民那姆此等金類在工業上關係皆不大也

金銀價值大工業之用則不可謂多金之出產南非洲撻蘭士窪耳居第一美爲第二銀之出產墨西哥居第一美亦第二美國到處有金銀而以西部落機山附近爲富自喀里佛尼阿金產發現以來阿栢拉錢嶺之金幾無採者矣一九一〇年產金最多之州爲科羅拉多產銀最多則那伐達州也

其他礦產 金類之外其他礦產可誌者曰建造石然以其重大故惟上品者遠運次者近地使用而已曰憐鹽及其他可以肥田之料烏塔州外我昨州等西境產之美地浙須加肥故此等出產其用途將日加重曰聯紐約州看薩士州等境產石鹽米肆格因州我海我州紐約州產鹽鹵至石灰（天津曰洋灰上海曰水門汀廣州曰士敏土）粘土磨石筆鉛等美皆有之

動物 此節所誌者僅土產外來人養之家畜暫不及之白人未至時土產鳥獸對於土人至爲重要然當是時馴養者惟有火鷄其餘鳥獸全屎野生鹿野牛山羊等於土人之衣會慮舍戰具皆賴以供殖民文化與土人異故生活不全賴畝獵然鳥獸

之肉可食獸之皮可衣可售遷徙之鳥可獵者甚多。火雞野雞鵝鴨皆可供食。至海狸（又曰海驪）粟鼠水獺貂鼠羆狐鼬鼠等獸類毛長細可衣。故殖民有獸皮之貿易。此等鳥獸以獵捕者皮故降至今。其種垂絕。此所以保護野生鳥獸之律。執行至嚴也。

以今日言魚類之經濟關係較上述鳥獸之關係尤大。魚類絕種雖較不易。然亦不可無保護也。魚類出產最多者為北太平洋沿岸之鮭魚。大西洋沿岸之鱈魚。青花魚（又曰馬鱈魚）鱈白魚。三黎魚。大湖之白魚。鱈白及鱈龍魚次之。蠔（又曰牡蠣）則土人昔日採之極多。今猶為大西洋沿岸中部之大貿易也。美人以產多故動植之用皆極耗費。畧不愛惜。近今然後知按科學之理。研究保存以遺後人。

森林 美國森林佔地約七萬萬畝（英畝）為美國面積百分之三十五。強米西肆比河以東。當北人初至時森林連綿不斷。今猶較他處多。北部之白杉大森林自殖民時代至今。所用木材多取資於是其南為費杉林。雜以他木若榆槐胡桐膠樹。

等木。皆可於米河流域見之。河之西爲草原數百萬握。喀無林。且常無樹。西至落  
執山。毬果木之森林。乃再見更西。爲太平洋岸之大森林。林內地。患水少不患木缺  
也。

殖民有謂（吾等之文明作根本於木。自穉子之搖床。至死者之棺。斂無在而不用  
木。故自人之生。至於其死。無時不與木爲緣。）殖民之廬舍。燃料。以至肉食。皆取供  
於森林。故森林之爲用。至大。然歐民須穀食。當時大西洋沿岸森林。千里林不去。不  
可耕。且深林之中。隱土人及野獸。常出擾。殖民之居。以故殖民不以林爲益。而以爲  
障礙。貴重天產。焚燒斬伐。不少愛惜。至近日。然後有言森林之宜保存培養者。

土地。土地肥。氣候和。然後物質之供。可以豐。文化之進。可無阻。美國土地形勢。大  
略言之。爲南至北之大原。二高原。二中部大原。又可分爲米西。肆比河流域。及迤西  
之草原。落機山高原。又可分爲山脊。及沿太平洋之山麓。膏腴之地。國中所在。皆是  
出產豐厚。

一沿大西洋岸之平原。雖腴度不甚高。然爲殖民初至之境。地多可耕者。宜麥。棉。蜀黍。煙草。不可耕之地。一萬二千握。喀耳。多森林。急流。可供水力。港灣。可泊船艦。以故大城甚多。

二阿柏拉。錢嶺。高原。紐約州。暹肆耳。韋尼阿州。西韋金尼阿州。南北喀羅蘭。那州。智阿智亞州。天勒西州。根德奇州。我海我州。在焉是原。自南至北。長一千五百英里。南北之距遠。故備有名等溫涼氣候。歐洲北自丹墨京城。南至意京羅馬之氣候。無不兼備。山巔及高原。合計三十萬英方里。如英禾二境之三倍。便利人類之域。此其最優者矣。

三中央平原之東部。爲大湖南岸及米西肆比河流域。約以太古河水阿之磨刷。故地至平坦。土極腴。可以養多數人。惟其南端氣候過溫潤。惟宜蔗。棉及稻。故米河下游。以此三物爲大宗。出產河道多。地又平。故水運及鐵路之建築至便。合米河及其支流我海我河。米禾里河。而計之。通舟水道。計一萬英里。通大艦水道半之。大湖則

深廣無際其便舟楫者海洋同又有禾韋蘭及伊利三運河溝通之故西北農礦二產可由大湖直達於海

四。米河流域以西爲無樹之草原少雨。非近河道及已與冰利之處不可耕種以此故有地者多養牛羊。牧畜之業特盛。

五。可氏拉蘭嶺。又曰落機山寬廣而高。喜梅里阿山外天下高原以此爲最。其境二十分之十九爲不毛之地。嶺東之不可耕亦以落機山高之故。然礦產極富。

六。自落機山而西以至太平洋之濱地勢漸下。陔謂之沿太平洋之斜坡。此境氣候溫和。寒暖得中。地之腴度過濱大西洋之田。然亦有不可耕之處。海線長而通舟之河及泊船之港不多。太平洋至廣闊相對之亞洲工業發達。又非歐羅巴之較。故欲此境經濟之發達。能與濱大西洋諸州比美。頗爲不易。

氣候 寒暖對於人固有直接之關係。而關係動植物之生長。以關係人又間接之關係。且對於人類性質精力之效。熱地不如寒地。歐洲勤奮精銳。文化優美之民。皆

按一九一八年多數美國軍人之體格平均身高六八寸身重一四八五磅吸氣胸圍三十八寸。

歷史著者燦寧曰。(美國山河之佈氣候之多雨水之均田土之腴礦產之富水利之便至利文明人種之發達是以歐洲人種至美後能較留舊國者進一步)美之經濟狀況社會狀況皆有自疆不息之像誠哉移殖此部者之能利用其有也。

奴隸人工說與自由人工說之競爭

南部對於黑奴之議論 美國近史始於南北之戰而南北之戰之原因爲黑奴問題北主廢奴南主用奴爭既烈戰開南敗奴遂廢雖然美立國之初南部韋真尼亞州之主張廢奴尤甚於北華盛頓南人也而主張廢奴囑其子孫釋家奴並囑以家財教之育之左化臣 Jefferson 南人也而以爲奴隸之制使主帳奴之人格皆卑下韋真尼亞州憲法制定之會左氏提出漸釋黑奴之議案此案規定凡本案通過後黑奴生之子女皆以公款按其性之所近教之爲農爲工商或其他執業女子教至

十八歲。男子教至二十一歲。學成使其移殖適宜之地。同時給以自衛之械。種子家畜。牝牡名一。美國宜以自由平等待之。宜聯絡及保護之。使其足以自立。黑人他殖宜如他殖。黑人之數。設法招白人至美。案出業種煙草者反對之。不能通過。然左氏不失望也。至一八三一年。韋真尼亞州議會。有人提出放奴之案。一八四九年。根特奇Kentucky州議會。又有提議者。至運黑奴入境。則韋真尼亞州已於一七七八年禁止之。馬力蘭州Maryla Md亦於一七八三年禁止。定聯邦憲法時。有黑奴貿易得再延二十年之規定。南部智者不以爲是也。馬敵申James Madison曰。黑奴貿易延二十年弊入將深。不如不規定之爲愈。

至私人自放其奴者。所在而有。蘭朵爾夫Tom Randolph農業者也。而盡放其奴。並遺囑給與八千金元爲移殖自由地方之須。其他農戶亦有放奴者。有韋真尼亞富人於其遺囑。放所黑奴四十一人。並與以移殖米西格州喀士縣Oasacounty. Micigan之費。及購地自給之費。十九世紀初年。馬利蘭州之士皮令Sandy spring放其



週年平均熱度四十至七十之地之民寒境之民也。美國土地北據溫帶南度熱帶北闊而南削。故溫帶之地廣。與南美及非洲相類。故大概言之。美之氣候與西歐畧同。

雨水 雨之多少及其分配亦關係民生。至重務農之地。每年至少須二十寸之雨。降雨不及此數之地。惟宜牛羊而不可耕。但若降雨過五十寸。則蔓草叢林。太過蕃盛。有害多數經濟的耕植矣。美國週年雨水。平均爲二十九寸六。經線一百度以東。其數額逾此。迤東及南。數更大。同經線以西。其數不及此。迤西及西南。數更小。美國人口之四分三。居於雨水三十至五十寸之地。能養人最多之地也。

地利及人種經濟之發達 美國地大。有各種氣候。地大故一處失收。他方之獲。可以補之不虞。荒歉氣候多。故植物之種類多。牛乳諸產。玉蜀黍。麥。銅。鐵。鉛。白鉛。煤。油。諸產。美先天下。材木。肉。煙草。棉花。金銀之產。亦爲世界貿易貨物之重要成分。以地大氣候多。物質多。故各地之人民職業習慣思想。亦稍歧異。然亦以此故。能眼光廣。

大不爲一隅一業之觀

白種移殖美國之後。強壯較勝本國之人。此可以統計知者。最好之統計爲南北戰時古耳特醫士檢驗軍人之表。當時經過檢驗者一百萬人。各處之人都有表如下。平均年齡二十一歲。白種軍人體格表。

地	方	身高寸數	身重磅數	吸氣後腦圍氣數	呼吸後一圍寸數
紐英倫各州		六七.九	一三九.四	三六.七	三四.一
中各州 <small>紐約州 紐沙西州 哥倫比亞州</small>		六七.五	一四〇.八	三七.一	三四.三
我我州 印地安那州		六八.四	一四〇.八	三七.五	三四.九
濱海蓄奴各州		六八.二	一四〇.九	三六.六	三四.二
英國		六六.六	一三七.六	三六.九	三四.三
法國比國瑞士國		六六.五	一三七.八	三六.八	三四.三
德國		六六.七	一四〇.三	三七.一	三四.七

奴。繼之者甚多。是以當是時每年釋放之黑奴大約有二三千之數。南北戰爭前已得自由之黑奴。爲數約二萬。至黑奴之逃避於自由各北州者。爲數不多。一八五〇年計一〇一一人。一八六〇年計八〇三人。一八〇六年。美國境內自由之黑人計有五十萬。其中二十五萬居南部各州。一萬一千居華盛頓京城。此種黑人既非奴隸。又無公民權利。其地位不可名。有社會之責者。頗以爲憂。於是各州有爲黑人行動制定專律者。專律限制之嚴。不減關於黑奴之法制。

自南部政治家觀之。放奴之難題。爲放奴後黑人在美國社會及工商業上之位置。喀利甚惡奴隸之制。其言曰。奴隸之制。爲美人之玷。宜亟除。然

其告客特奇黑人移殖會之言曰。黑奴之弊固大。然若放奴後。與黑人雜處。弊更大。故放奴而不移殖。則無論全放。漸放。皆吾所不敢贊成。喀氏以爲放奴後。宜將黑人移殖於其所從來之非洲。以故在國會提議謂黑人每年在美國增加之數。爲五萬二千人。國會宜設法。每年將黑人至少五萬二千移殖。喀氏以爲果能有此辦法。則

南部蓄奴之州必自定漸釋放之律。以免爲世詬病。

一八一五年。華盛頓京城組織一美國燕民會。以在非洲西岸爲釋之黑奴立國助其現在。而希冀其將來之獨立。爲宗旨。命曰利伯利阿。

放奴最先移

殖利國。在一八二二年。其後七年。有放奴一千五百人。種棉花。米。及糖。有學校。教堂。圖書館。政府之組織亦完備。一八四九年。利國將獨立國地位。然是時。放奴之移殖者。僅一萬八千人。喀利年移五萬二千之原意。不能實行。移民會之活動。遂不能有大效。

保存黑奴制之主張。既而南部業種棉者之權勢漸大。於是有保存奴制之主張。

一八二〇年。北部政客。欲不使奴制行於新州米蘇里。而無效。魯意肆

晏那。州。則僅以緯線三十六度三十分以北。爲自由人工之境。韋真尼

亞州馬利蘭州南北二喀路闌那州。亦皆欲推廣奴制。蓋此數州耕未

得法。地疲。原蓄黑奴。覺其過多。奴制推廣。則黑奴可售也。

一八四〇年南部用於種棉之資本計三二七〇〇〇〇〇金圓。每年所入毛利計資本百分之二十。淨利計百分之八。當時大耕情形似若非用黑奴不可者。南喀路蘭那州知事韓慕

謂廢黑奴則種棉之業毀。其言曰。南部產物以

棉爲最。放奴則無種棉。或謂黑奴雖放。仍爲工。於種棉無碍。不知奴放則散而之四方。且能有地。以爲無碍。誤也。種棉須人工致多。自由工極多之地。可以種棉。不然則有黑奴亦可種棉。美國種棉之地。皆用黑奴。以美之自由工少。英國無奴。以自由工多。用工之多少。季而不同。南美之耕。則用工之數。週年大畧相若。情形不同。制度自因而異。若美南用自由工。則當棉米耕種最要之時。有罷工之事。將竟年無所獲矣。謂有田者可自耕乎。人少力單。或能給家。必不能產棉米以衣食他人也。黑奴關係於南部之經濟大。於是兩部政客。遂唱黑奴地位不減於自由工人之說。其言曰。黑奴與自由工人之不同。何在乎。自由工人以須要故而勞作。究不可謂自由。究不可謂非強逼。有強逼。則與奴無以異矣。

此種意見。北部不以爲然。亦不符事實也。一八五三年及一八五五年。安士得

自北部部馬巡行南部各州。調查黑奴工作之狀況。據所觀察。自由工人以得置產有希望故。其工作之力。兩倍以至四倍於黑奴。主人飼奴固未其無病。常能工作。而自由工人。售其連力之所得。實過於黑奴口體之所得。此以物質言也。以心理言。奴隸無希望。故不自愛。不自愛故思想性質。皆趨惡劣。美德無由發達。自由工人則反是。

北部對於黑奴之意見。北部放奴之意見。得左化臣之平民主義而益張。自由平等親愛三義法。蘭西大革命之所標舉也。左氏心入焉。故草美國獨立宣言。書時氏於其端大書特書。天之生人。賦以平等。美人言人民愛物者。言必引是言也。左氏於一七八四年三月。在國會提出西北境組織法時。又主張成年人之普通選舉權。售公地於墾者。及禁奴三事。是以左氏任總統。平民主義者大悅。美國立國之初。對於選舉權。有數種之限制。至十九世紀初年。盡除之。此皆左氏民主主義之切也。

抱慈愛同胞主義者之活動 一八二五年 奧文

自英自美

傳佈其共產之意見。於是美國又有所謂人道主義者。奧文曰。一八一九年之工廠律提倡最力之人也。此律制定。然後英國棉廠所用幼童得法律之保護。奧氏自己則在蘇格蘭之紐蘭那

地方。建一意想之工廠大鎮。奧氏共產之主

又非歐洲守舊社會所能容易相入。於是渡美。以求實行其主義。至美後在華巴樹

阿邊向德人之拉比王

教會買地三萬厄客（英畝約中

國七畝）而延各國之（勤而有善意者）聚居。於是以實行人類同胞之旨。奧氏名其地曰紐哈莫尼。

譯言諧和也。是地聚居之人。計約九百。奧氏所費。將

及金圓二十萬。然諧和之期三年而已。奧氏以爲其主意實行之所以不能有效。以人心自利之故。其言曰（人皆利己。皆不相信經驗。少而意見多。以故舉動不能一致。此皆水道之暗礁。而社會之舟之所以覆也。）奧氏至美不止一次。每至必在東部大城鎮講演其所抱持之宗旨。皆有一次在京城講。述於名宿之前。又多有美國

名士亞丹士

即其友之一。凡此皆所以宣傳其主義也。

奧氏諧和之試驗雖失敗。其徒仍有繼其志於他處自行試驗者。一八三〇至一八六〇年共產團體先後起者。有十一處。皆能發達。然皆不能持久。此諸團體之分子。多來自紐英倫。其所擇之地。除那疏巴。

臣界綫

之北。奧氏及其徒所辦之共產團體皆無效。是

奧氏未能證共產之可實行也。然奧氏引起他人改良社會之熱心之力至大。自奧氏之來。美國北部。徒起改良社會使一切同胞皆去苦就樂之大思潮。自後三十年中主張人道主義者。多奧氏之徒云。

人工之組織。機器發明後。資本家置機器。建工廠於是多數工人聚而工作。相聚則相感。工人團體遂萌。有團體遂有自保利益之活動。此工人聯合之所以起也。美國工聯之發祥地。爲沿大西洋北部各州製造之區。一八〇二年。紐約見第一次之同盟罷工。一八二五年。波士頓亦有同盟罷工之事。工聯之議會。始於一八三三年。



其地點爲紐約。交通既便各地之工聯遂能互通聲氣成大組織如聯邦謂之聯會。印字工之聯會成於一八五二年。帽工之聯會成於一八五四年。鐵工機器工之聯會成於一八五八五九年。

工人聯會只顧會內工人之利益。會外者及無手藝之工之利益不及顧也。然而政權普及之後一般工人皆能用其投票選舉之權以取得有利一般工人之法制。於是一般工人之工黨成立於一八三〇年。是年工黨在肆拉奇士 *Syracuse* 聚

會其明年紐英倫農夫機械及其他工人之會提議組織合衆國全國之工人及改良社會及政治之制度。發起人之宣言曰。「吾等之目的在抗貴族的制度以回復吾等應有之權利。吾等先祖既爲國爭獨立其子若孫復爲個人爭自由。吾等當繼祖先之志並以此志遺吾等後人。一息尙存必不少懈。」一八三〇年紐約省之選黨所得僅三千票。紐約市中則工黨頗有勢。舉出議員三四人。一八三二年工黨以全力舉安杜則慎爲總統安氏平民黨之候選者也。一八三五年紐約省之平民黨

大會工黨實占多數於是根據美國獨立之宣言。制作黨綱布仁 Martin Van Buren 之得選。多賴東部各州工人之力。于是布氏于一八四〇年。令所有政府所用之工人。每日工作時間。以十小時爲限。所以報之也。一八三七年。大恐慌見。其後工商萎靡不振者數年。而工黨之發達亦阻焉。

社會主義 一八四二年社會改革之熱。再發于紐英倫及北部比士邊 Allieat

brislane 者共產主義提倡者福里阿 Fourier 之徒也。宗其師說大放厥辭。

當時明達者如紐約「提布」新聞紙。New York Tribune 主筆志雷 Horace

preeler 「見時之精者」新聞紙 Spirit of the age 主義陳今 W. I.

jam Henry Channing 及非立士 Wendell Phillips 與葛文 Durke Go

down 等人皆深然之。于是有二四十共產團之組織。有志改革社會者。男女上下

皆于此聚。以爲共勞而共產。可以致其樂也。此諸團皆在北部。馬撒祖實州。紐約州

配土耳其文尼阿州。我海找州。印地阿那州。伊里諾州。愛我窪州。皆其組織地也。此等

團體。奧文曾提倡組織於先而無效。此次之試驗。亦不獲更好之效果。然其入人心之深。則較奧文明之試驗爲尤勝。由此觀之。改革家雖不能創新社會。然能動舊社會之人心。於是捨新而謀舊。專從改革現時社會著手。工人之組織。其活動之一也。工人得此。勢愈厚。奧文之徒。伊文士(George Henry Evans)德耳澳文

Robert Dale Owen華來脫。Frances Wright皆英產而澳文之徒。常演說於紐約之科學會堂。聽者甚衆。其言皆以經由法律改革社會爲旨。伊文士更辦一報名曰(美國少年)Young America 提倡放奴。及無代價散給公地。

奴制及屬地 人工自由黨主張廢奴制者也。初蹤民主黨之步調。既而民主黨採中立主義。工黨遂與自由黨合。自由黨主張土地自由。人工自由皆工黨之所贊同者。一八四八年。土地自由民主黨組織于巴佛洛。合自由黨之溫和派。民主黨之不平派。其工黨爲一。以拒奴制。致人工之自由。及土地自由。爲黨綱。馬撒祖塞士州會。更卑簡表示工人之目的曰。人工不重。以有奴制欲。重人工。當去奴制。總統之選

舉土地自由派民主黨以范布仁爲候選者。范氏得二九一〇〇〇票。計紐約投一  
二〇〇〇〇票。馬撒祖塞投三八〇〇〇票。我海我投三五〇〇〇票。然得選舉者  
爲德諾 Zachary Fremont 美。墨戰爭中之立功者。而蓄奴也。一八五二年之選舉。土  
地自由派宣言。屎地當禁奴制。公地不當售與個人及公司。當分給求地殖民之自  
耕。選舉之結果得票一五六〇〇〇。數不如一八四八年。然選舉雖敗。持黨旨者之  
意愈益堅。

共和黨之主張。共和黨對於奴制及公地。稍爲特重。然其黨綱。亦以是爲旨。故主  
張廢奴者。主張土地自由者。與乎以爲合衆國必須保持其合而不可復離者。百集  
於其旗下。一八五六年之選舉。共和黨候選者費理莫 Fillmore 除盡。得紐英倫之票  
外。更有紐約州我海我州米西根州愛我窪韋士可新州之票。其八六〇年。林肯更  
得以下各州之票。曰紐者西州便區耳文尼阿州忍地阿那州以利諾州民黑蘇薩  
州喀利佛尼阿州我利根州。

共和黨勝。則屎地必不能存奴制而奴制不可保。於是南部各州自由行動。林肯被選後六星期。南喀羅蘭那州通過宣佈離合衆國獨立之文。沿海灣六州繼之。蓄奴之州之不離異者。得拉韋阿州馬利蘭州喀晉特奇州米禾里而已。此南北之戰之起源而美史之大關鍵也。

### 戰爭之支出

美國南北之戰。非無意識之爭。及個人權利之爭也。蓋皆有其所以爭之故。社會生活之維持。經濟情狀之保守。皆於是決。是以五年之間。各盡其人民財富之力以爲競。北以富庶故勝。南較貧弱。遂終敗。蓋當是時南部人口計一千二百萬。其中四百萬爲黑奴。北部有人口一千九百萬。皆自由公民也。按一八六〇年之統計。南部報稅之財富計值金元五十萬萬。其中有黑奴之值十五萬萬元。爲棉田之值。北部納稅之財富計一百一十萬萬金元。其大部份爲製造礦務商務所須之產。其變現貨供戰爭。較南部之黑奴棉田爲易。故李將軍降於阿波馬及士 Appomattox 時。軍無

見糧兵士已於腹

南部之財政 南部財政主辦者本意以爲戰費可賴關稅供給。惟南部港口爲北軍所封閉。貿易不能自由。以故關稅所入不豐。於是決定南部各州徵千份之五之特別產業稅。以全數交南政府。然所得僅一千八百萬元。且多以各州債票充數者。至是。遂不得不借債。戰爭之第一年。南政府借債一千五百萬元。息八厘。以每磅一分之六份一之棉花出口稅爲本利之率。真票由南部各銀行擔承之。紐鷄鄰及查耳上頓兩處之銀行尤踴躍。於是南部現金全入南政府。得以現金購軍需於國外。及明年。又借債一萬五千萬元。以物產交納。於是棉君少。米。糖。糖醫。等銷流阻礙之貨多歸政府。此外又收紙幣一百萬元。一八六三年一月借外債萬五千萬元。規定以棉花還本。是時。英國及歐洲大陸棉花奇貴。故債票之銷售尙易。南政府存棉花三十五萬包爲債票之担保。倍三十五萬之數。不難致也。然港口封閉。轉運無術。

至是公債之不足給兵費已若觀火。於是不得不兼行紙幣。先是一八六一年三月已發行期一年息三厘六五之國庫券。一八六二年四月再發國庫券。息率加至七厘三。又有無息紙幣。和議後六個月乃得兌現。人民得以之納租稅。然南部議會未指明還私債者得以爲法償幣也。一八六一年發行紙幣之數計三千萬元。至一八六二年十二月發行總數增至四萬五千萬元。一八六三年發行之數爲一萬五千元。此後二年中每年發行之數大抵與一八六八年相若。總計戰爭中南部發行紙幣之數約十萬萬元。其餘各州政府之紙幣銀行及公司之鈔票尙不在。此數之內。紙幣既多。南軍戰又不利。故幣價漸落。一八六三年一月。一金元值紙幣三元。其明年。一金元值紙幣二十一元。一八六五年一月。一金元值紙幣五十三元。南都李起莫失後。紙幣遂不流用。或毀或失。或入古物陳列所。此南部紙幣之最後命運也。戰爭中國庫空。軍費大故。凡可以籌款之法。南部無不用之。卽革命抗英時試驗無效者。亦復蹈焉。人民之不用紙幣者。以爲不愛國。各州議會立法嚴懲之。開物價會

議定百貨之價。暫停債權。關於軍事者尤注意。以戰爭終了爲期。對於北部政府及北部各人之債務。則停止之。北部政府之物產。南議會議決設收。以充軍用。雀羅鼠掘無微不至。

北部之財政。當查爾士屯砲彈之至沙姆特 *Sumner* 要塞也。北部政府蓋未備戰。是時。不但一八五七年之餘款無存。且短欠五千六百萬。關稅爲重要稅源。而民主黨所主張之稅率。供常費且不足。於是一八六一年。按莫里爾 *Morrill* 律稍增之。開戰之年。財政總長且士 *Chase* 提議再加增於鹽茶加非尤注。意議會通過之。自後稅率年年加高。關稅之收入。則不能比照稅率以加增。蓋南政府軍艦往來於大西洋。專以若。北部外國貿易爲事。貨來難。故關稅短也。今將戰爭中入口貨價及關稅之變更。表列於左。

一八六〇至一八六六年關稅三九〇〇〇〇〇元 入口貨價二一八九〇〇〇〇元



一八六二至一八六三年

稅關

四九〇〇〇〇〇元

入口貨價一八〇〇〇〇〇元

一八六三至一八六四年

稅關

六九〇〇〇〇〇元

入口貨價二四三〇〇〇〇元

一八六三至一八六四年

稅關

一〇一〇〇〇〇〇元

入口貨價三六〇〇〇〇〇元

一八六四至一八六五年

稅關

八五〇〇〇〇〇元

入口貨價三九〇〇〇〇〇元

直接稅之收入亦短。於是政府不得不旁採他法。於是一切奢靡用品皆有稅。車馬輕舟彈拾金銀器皿等是。一切執業皆有稅。一切製造轉運公司皆有稅。按所得之多少征之。一切執據皆須印花稅。一切烟酒麥酒之製造皆有稅。又恐富者負擔獨輕也。於是始制所得稅。以平均負擔。一八六一年年入八百元以上之所得。百取其三。至一八六五年年入六百至五千之所得。百取其五。過此以上者。十取其一。當時共和黨執政。業商者皆輔共和黨。故取雖多。而少反對。所得稅雖重。而多樂輸。且隱其所得者。不多見。是以一八六五至一八六六年。北部之收入總計五五九〇〇〇〇元。然軍費之增。斷非稅收之得之所能給。於是支出之大部份。仍賴俱用之收

人。

北部海陸軍之支出

一八六一年 三五三八九〇〇〇元

一八六二年 四三一八一三〇〇〇元

一八六三年 六六六五七五〇〇〇元

一八六四年 七七六〇九六〇〇〇元

一八六五年 一一五三三〇七〇〇〇元

一八六二年二月。議會議決發長期債券五萬萬元息六釐。同時又議決發行無息紙幣一萬五千萬圓。是時人民懼公債票有最後否認之命運。險大而息低。故購者不踊躍。是年出售之票僅二千三百七十五萬圓。於是不能不偏重於發行紙幣之一法。一八六二年七月。既發行紙幣一萬五千萬圓。一八六三年一月及三月發行之數如之。據一八六二年二月之律。所謂青背紙幣者。有法償性。大理院亦以此規

定爲憲法之所許然紙幣之價仍不免日落戰利價稍起戰少不利價又復跌一八六四年七八兩月價最低僅如面值三之一至一八六四年六月三十日議會鑑紙幣之大弊禁止再發然弊入已深非一朝一夕所能救矣當是時以紙幣價落故除太平洋沿岸地方外現金皆隱而不見物價高至兩三倍據統計學者之計算北部以發紙幣故戰爭之支出實較硬幣政策多五之一凡此所述皆南北戰爭之結果和平後財政經濟家之所絞腦盡慮以求善其後者也



## 糧食與製造原料之生產及出口（一八六〇至一八八〇年）

南北戰爭之效果 一八〇六年至一八八〇年者。美國供歐洲以糧食及造原料之時代也。是期之始。大宗出口者。爲棉花及煙草。至是期之終。棉花與烟之出口未減。而糧食與原料之出口大增。此南北戰爭效果之一也。戰事初起。政府大購軍用糧食。糧價大漲。農人有利。耕愈力。然以戰事故。人多從軍。留田間者。其數不足以供農事。雖有歐洲新至殖民。所得不償所失。於是聰穎者。製農事省工機器以代人。論者至謂南敗北勝之原因。在北人收割機器之創考。戰時北部耕獲之事未嘗停息。西北開闢之舉未嘗中止。此說不爲無故矣。戰時。印地阿那州之壯丁。從軍者什一。而是州之麥產。一八五九年計一千五百萬補夏耳（英斗）。一八六三年乃增至二千萬補夏耳。一八六五年。聯邦有收割機二十五萬架。以每日工作十二小時計。每機每日能任十英畝之收割。此北之所以勝也。南部則海口爲北鑑。所封閉。產棉而不能售。此其所以敗也。

出產穀物名州之發達。中北產穀物諸穀之人口。自一八六〇至七〇年。加增四成。自一八七〇至八〇年。加增三成四。是二十年中加增八百萬人也。美國地廢人稀。開放新地以招殖民。故一八六〇至七〇年。殖民至者二百五十萬。及一八七〇至八〇年。至者三百萬。多居中部以西者。西北新州。殖民最多。然偏東舊州。人口之加增。亦在常軌外。自一八七〇至八〇年。新闢之地。計〇二九萬七千英方里。大約英法二國土地。效能至此。產穀界內鐵路之力爲多。惟有鐵路。故殖民能西徙。亦惟有鐵路。故穀物能入市以求售也。西北州產春麥。一八七〇年以前。磨麥之法未善。故春食麵粉之價。常不及冬麥麵粉。其後磨法改良。不以石磨。而以鐵軋磁軋碾之。春麥粉價起。種者遂多。而西北人口之加增。亦自是更速。一八七〇年至八〇年。敏里蘇他及達可他兩州人口。蓋自四十五萬三千人增至九十一萬五千人也。宅地律。一八六二年。頒佈宅地律。是律爲墾地人先購權之變例。其大旨則凡領地而耕者。耕五年後。得有其地。不復須向政府納地價。以是故資本不多而力田者。

皆可以有地於。是中部以西。殖民大至。一八六〇至八〇年。殖民所領地。計六千五百萬英畝。至一八八〇年。大西洋太平洋之間。已無殖民未至之土。所謂西方邊鄙者。昔之名辭。至是不復適用矣。墾地局主任者之言曰。宅地律能扶持政府。能殖家宅於荒僻之區。能聚殖民以成自治團。體能使人自重。美國之新法他國之所未嘗有也。

穀物之出產 美國田莊之數。一八六〇年。都二〇四四〇七七所。一八八〇年。都四〇〇八九〇七所。二十年之中。上等由加一二〇〇〇〇〇〇〇〇英畝。由此觀之。穀物出產之加增。不足怪也。一八八〇年。美國耕漁田土。為世界耕漁田土之一成半。而美國所產穀物。則佔世界穀產之三成。繼此以往。加增尙未可限量。

一八六〇年及一八八〇年。類出產補下耳（英寸）之數。

一八六〇年	八三八七九二〇〇	一七三二〇四〇〇〇	一七三六四三〇〇	一五八二五〇〇〇	一五五四〇〇〇〇	一五七二〇〇〇
	玉蜀黍	麥	燕麥	大麥	小麥	蕎麥

一八八〇年 一五四六二〇〇 一四九七四九〇〇〇 四〇七六五〇〇〇 四四三〇〇〇〇 一九八三〇〇〇 一一八

由上表觀之美國農家專種產消大宗之穀類。北部以麥與玉蜀麥爲重。南部以棉與煙草爲重。田畝多而致力一種穀類者。可分工以盡人力。可投資以用機器。此西北農業之所以不獨勝外國。而且勝東部也。東農受西產之競爭。不得不加意盡力田畝。而東方篤耕小農之制興焉。

農務機器 一八六〇年。美國農務機器值二四六〇〇〇〇〇〇金元。一八八〇年。值四〇六〇〇〇〇〇〇〇金元。考一八八〇年統計。專利局特許專利之耕植穀類。收穫穀類。轉運穀類。機器共萬種。諸機之中。以打穀機。收割機爲最要。打機始用馬力。繼乃用水汽。既而收穫全機。出一八三〇年。一人一日之中。能割打穀類四英斗。一八八〇年。用收穫全機者。一人可得五十英斗。有人算。達可薩州麥田。上以三四人之力。用一年之工。足以生產及轉運出市麵粉千桶。千人一年之需。供專。以美國人口與麥產爲比例。一八六〇年。每人有麥五六英斗。一八八〇年。每人有九二



英斗同時麵價漸跌。

穀類轉運之法亦進步不已。谷在田庄時。農夫以布袋盛之。是時轉運皆以馬車。谷離田莊後。則分別美惡。同等者用汽力多數轉運之。儲谷之倉。有升高機。其靈便者一分鐘間。可自地提鐵路貨車一載之谷至頂。運谷類船則每小時能納萬斗。此諸簡捷兼省之轉運存儲方法。皆美國谷類貿易之利益也。

谷類之出口。汽力用。交通便。甲國荒。可運乙國餘產以濟之。此美國谷類出口之所以多也。谷類出口始於一八六〇年以後。蓋戰事起。北谷不復至南。於是往外國。自是出口日多。美國谷貨出產加增之率。高於人口加增之率兩倍。至出口谷類。則以麥及玉蜀黍為大宗。一八七〇年至一八八〇年之出口總數如下。

麥	五五〇〇〇〇〇〇〇。英斗
麵粉	三七〇〇〇〇〇〇〇。桶
玉蜀黍	四三九〇〇〇〇〇〇〇。英斗



部農業信用制度之始。是時農人皆專種棉。不及他物。農人興衰。遂繫於棉花之貴賤矣。雇工既疲。懶不可倚。產棉多。棉價復銳跌。田主受虧。荒田不治者。遂常見。戰前價值十萬或十五萬金幣之田。至是值僅在六千一萬之間。或竟至無過問者矣。自一八六〇年至七〇年。均算南部田產價值。跌落四成有八。

南部之小田莊時期。大田主既失敗。以地分售小農。而小田莊起。無業白人及黑人。購地十餘畝。便可自爲田主。自種棉花。一八六七年。米西西皮州不及十畝之田莊。其數僅四百十二所。一八七〇年。則數及萬。自一八六〇至七〇年。南部大不及百畝之田產。加增至五成。五田產平均後之大小。則自四百零一畝。降至二百二十九畝。戰事前。種棉之工。僅有一成。一爲白人。至一八七六年。白人幾佔棉工之四成。故戰後南部經濟之局。之再興。多購小田莊。自種棉花。白人之力也。白人向大地主購地。多以租者爲第一步。租者多。納收穫之品爲租價。以欸項納租者。蓋寡。小田莊用力易肥。田代工機器等物。行用亦更多。棉花出產。遂勝往昔。一八六〇年。每英畝

能產棉花一百七十二磅。至一八七零年則出產至二百二十二磅矣。一八六〇年以黑奴之力。南部產棉花二二七五〇〇〇〇磅。戰後奴制初廢。經濟散亂。至一八七九年。乃迴復原狀而有餘。產棉至二四〇四〇〇〇〇磅。戰前農家類專力於棉。一八六〇年種棉各州田畝四成。四種棉。三成。八種玉蜀黍。一八七六年則種棉者僅三成。五種蜀黍者四成一餘。類佔二成四焉。

農務信用 以田間未熟品爲抵押之借款。戰前南部已有之。戰後用者更多。遂成南部之通習。出借者多棉花商人及大農。敗小農多則出借者多爲本地商人及開設商店者。以其知當地小農審而監察畝之植品易也。此制成可使小農得資本。然其效能奴隸小農。蓋欠欸而不能還。則小農力耕所得。皆須由以還償。債主又常利用其地位。販食之需。以售小農而高其價。代小農市植品而厚己之報酬。加以借款之高息。而小農幾若奴隸矣。

棉花外各種出產 棉花外。煙草爲南部出產之大宗。自一八六〇年。煙草之出產。

無大增減。一八八〇年。所產煙草。約有二一五〇〇〇〇〇〇磅。運售外國。德法英三國購最多。蔗糖多為魯意絲阿那州之產。一八六零年。一八零年。出產減少。二成。二米多產於南喀路。乃那州。本期內。其出產亦漸減少。糖米二物之產。皆不足以供本國之需。而竟至減少。南部之重棉。於此可見。本期內。供馬料畜料草類之出產。大增。二十年內。加增蓋一倍。南部西部果菜之出產。亦大有進步。一八八零年。上述諸農產之多少如下。

煙草

四七二〇〇〇〇〇磅

蔗糖

一七八〇〇〇〇〇磅

米

一一〇〇〇〇〇〇磅

畜料

三五〇〇〇〇噸

洋山芋

二〇二〇〇〇〇英斗

果菜類

七二〇〇〇〇〇〇〇金元

奶 油 骨

二四三〇〇〇〇〇〇磅

奶 油

八〇六〇〇〇〇〇〇磅

畜牧西方數牛羊。本期統計未及收入。據統計已收入之數。言除馬之外。家畜加增之率。不如人口。以全國戶口與家畜比。每戶有馬一頭。牛一頭。豕四頭。羊三頭。屠宰業之發達。自此期始。一八六九年創冷車運肉之法。始用之於使喀哥與紐約之間。自是屠獸業日盛。往時惟冬日可屠豕而市其肉。至是夏日亦可爲之。一八六〇年屠家九九二〇〇〇頭。一八八零年加至一一〇〇一〇〇〇頭。半之出口。自一八七〇年始。牛肉之出口。自一八七六年始。自冷車之創。屠牛業更盛。一八六〇年總計所屠之獸。植金元二九〇〇〇〇〇〇。至一八八〇年。值三〇三〇〇〇〇〇元矣。

建工廠以製乳油骨。始於一千八百五十餘年。然是時製於田莊者仍多。至一八八零年。則五份之四皆來至工廠矣。乳油製造。則不甚用工廠之制。一八八零年。工廠

所產乳油僅國產百之三半而已。計住年美國產牛乳七〇〇〇〇〇〇〇〇格倫。用於乳油及油膏之製造者五〇〇〇〇〇〇〇〇格倫焉。一八八〇年國中家禽總數計一二五五〇七三二二。產卵蛋四五六九一六枚。卵之值計金幣五五〇〇〇〇〇〇元。大於當時一年國債利息之數。一八八〇年總計美國畜產值二二二二〇〇〇〇〇〇〇金元。各國之所未有也。

美國田制 一八六〇至八〇年。美國田莊之數。自二〇四四〇七七增至四〇〇八九〇七。西方之增加。原因於開墾新地。南方之增加。原因於大田莊之分割。是以田莊之數雖大增。莊地面積總數加增之率則較緩。僅自四〇七〇〇〇〇〇〇英畝增爲五三六〇〇〇〇〇〇英畝。而田莊之平均畝數。自一九九畝減至一三四畝。上等田則自全數之四成三。增至五成三。由此觀之。農人之篤耕盡地力。過往昔矣。一八八〇年。美國田畝之七成四。由主人自耕。一成八。由租賃者承耕。以收穫品爲租價。百份之八。由以欸項爲租價者承耕。大概言之。西北多自耕之田。南方則租

賃之田佔三分之一。租田之大過五十畝者不及半。自耕之田則過五十畝者居四之三焉。租田者皆願自有田。力不及即購。則漸致之。自一八六〇至一八八〇年。美國國產田莊之值。自六六四五〇〇〇〇〇〇〇〇元。增至一〇一九七〇〇〇〇〇〇〇〇元。即由平均每畝十六元。增至十九元也。

林產 美人用林木甚濫。畧不愛惜。戰後。大築鐵路。用木更多。一八七〇年。統計局調查全國森林。始知所餘林地無多。遂有保存之說。自是。西部多有獎勵種材木之條例。美國議會亦於一八七三年。定獎勵種樹律。至一八七六年。設林政局。意雖美。然行法不力。各州獎勵條例。虛有其名。種樹律亦於一八九一年廢。林產中心點。本在西北。一八五〇年。西北出美國林產之五成半。一八六〇年。出三成六。及西北木稀。中心點遂漸移至沿大湖各州。一八八〇年。沿湖林產佔國產三之一矣。一八八〇年。林產情形如下。

林地

一九〇二五五〇〇〇畝



林產公司

二五七〇〇畝

資本總數

一八二二〇〇〇〇元

工人

一四八〇〇〇人

林產總值

一三三三三〇〇〇〇元

煤鐵 卡尼支口美國者礦產最多之國也。觀下列一八八〇年礦務情形。其說誠未可非。

煤鐵及石礦表

礦之數

一二二四〇四所

資本總數

一四四八八〇〇〇元

工人

二九五九九一人

礦產總值

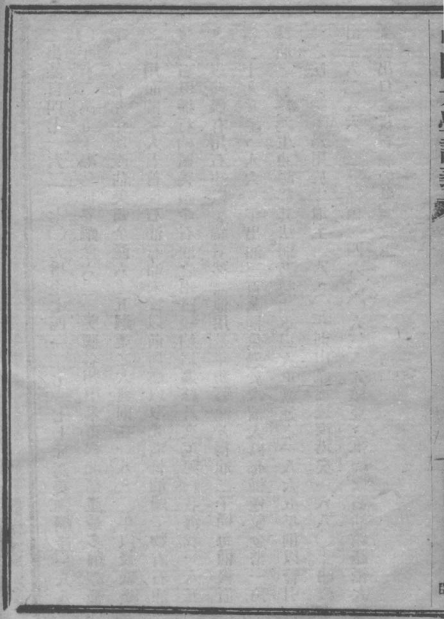
二五一九六七〇〇元

自一八六〇至八〇年中。各種礦務。雖進步遲速不等。然皆有進無退。煤產者。製造

之本也。一八六〇年所產計一四三三三〇〇〇小噸。一八八〇年加至七一四八一〇〇〇小噸。加增之速率三四倍。人口加增之率焉。一八六〇年軟煤佔煤產之四成三。至一八八〇年加至六成。是年美國各種煤產佔世界煤產之二成一。煤產之多過美國者。英國而已。本期中鐵產加增至三倍。自二八七三〇〇〇大噸。加至七一二〇〇〇〇大噸。鐵最多之州曰。遍絲耳文尼阿州。沿蘇皮利阿大湖湖邊製造廠林立。自產地至銷地。轉運至便。

其他礦產 美國產金極多。說者至謂自開國至一八八〇年。美國所產之金佔世界現有之金之半。是年產金之國。美居首。奧洲次之。美國產金。非始於近年也。然以南北之戰。故產頓減。自那發達州之看士托礦發現。產乃復增。一八七七年。爲此礦產金銀最多之期。金值一四三〇一五三七元。銀值二二〇〇〇〇〇元。那發打州金銀礦發現後。求富者驟至。其盛幾如十年。前喀利佛尼阿州金礦發現之時。一八六〇年。那州人口僅六八五七人。至一八八〇年。增至六二二六六人。同時。金銀

之出產。自四七一六三一七〇元。增至七四一二七一一七七元。焉。美國銅產。一八八〇年有二萬五千噸。佔世界銅產六之一。美國各州中。米市根北部。產最多。銅亦最淨。一八七九年。所產佔美國全產六之五。銅業之大興。則在一八八〇年。以後。礦產之切用。而關繫大者。首推石油。石油未採以前。所燃以取光者。惟油燭一物。有石油後。則石燈通行殆遍。美國產石油之州。曰紐約。曰邁絲耳文尼阿。曰我海我。一八五九年以前。偶有用石油以製藥者。然無他用。是年初鑿油井。得油二千桶。每桶售價得二十九元。至一八六二年。出油三百萬桶。供過於求。價大跌。每桶僅值金幣一角。採油之初。轉運生油。頗難其法。嗣乃製油車。以火車輓運之。一八六五年。創以管引注之法。其始。不過用於近地。至一八八〇年。則由產地達海港矣。一八八〇年。油產計二六二八六一二三桶。值二四六〇〇六三八元。歐亞二洲。美國石油銷路極大。美國出口之貨。石油居第四位焉。



## 農業之近狀（一八八〇至一九二二年）

農業之發達 一八八〇年以前美國國富之源盡在農可謂以農立國。是年後則製造工業之發達較農業速。一九〇〇年農產值三七六四〇〇〇〇〇元。而工產值五九八一〇〇〇〇〇元。勤手足之民以農爲業者。比例之數亦漸減。一八八〇年佔四成四三。至一九〇〇年降至三成五七。雖然此非農業退步之徵也。田畝之僻。蓋猶速於人口之加增。耕種之法。尙日有進步。出產多故多餘。轉運便故常能以所餘供外國之需。不可以農業進步之速不及工業。而謂農有退步也。

自一八八〇至一九一〇年。美國新辟之田計三四五〇〇〇〇〇畝。加增蓋六成。雖然美國土地計一九〇三三〇〇〇〇〇英畝。辟爲田者未及半。旣辟爲田者耕漁有法可稱上田者亦僅及半耳。下田及未辟爲田之地類皆高燥去水還不利。耕種水利不興。則此等地徒供收者與牛羊之馳聘而已。

田莊 現時美國田畝分作六三〇〇〇〇〇田莊。以較一八八〇年田莊之數。加

增二三〇〇〇〇〇所。蓋六成與人口加增之率相若。一八五〇年。以田莊之數與農人之數爲比例。計每十四人有田莊一所。一九〇〇年。田莊之數。加至每九人一所。田莊之數之所以比前大者。蓋有兩因。一大莊之割分。二新地之開墾。以大莊分割故。自一八五〇至八〇年。田莊平均計算之大小漸減。然自一八八〇至一九〇〇年。每莊自平均一三三七英畝。加至一四六六英畝。一九一〇年。田莊平均畝數復縮至一三八一畝。田莊全數中。自二十畝至一七五畝者。居三份之二。大過五百畝者。居百之二。六法國平均田產。大二十英畝。英國平均田產。大六十英畝。是美產平均。較英法大。然美產之大者。其上田少也。

自一八八〇至一九〇〇年。美國田產之值漸起。一九〇〇年後。則價大漲。十年之中。全國田產之值。加增二〇五五。一〇〇〇〇〇〇〇金元。計其率。則每日加增五六三〇〇〇〇元。十年而倍也。

田制 據一八八〇年統計。田莊之由主人自耕者。居百之七四半。民有恆產。國之

慶也。一八八〇年後則由主人自耕田莊比例之數稍減。至一八九〇年減至每百七。一六至一九〇〇年減至每百六四七。驟觀此數有田自耕者若漸少矣。其實則自耕之田未賞少。而農工積蓄租田以耕。志爲田主者日漸多也。據統計農民加增之率。不如田主加增之率之速。不可見歟。租田而耕之制。南部最盛行。大農分割其田已出租。而變貨幣或分所獲爲償焉。

南方西方大產分割出租者多。故租田以耕者亦衆。租田多二十畝以下者。租者多。昔之田莊農工。考農人年齡。農工三十五歲以下者。佔全數之九成。租戶四十五歲以下者。佔全數之六成。七田主四十五歲以上者。佔全數之六成。由此觀之。少年農工多勤積蓄。志爲租戶。以潮爲田主者。雖小農之田多經抵押。然抵田以購器。爲理則之一法。不足慮也。所慮者。田值日高。耕本日重。恐自農工而由主。來日漸難。漸少耳。近年南部棉價甚佳。農人多能清負者。以未熟植品爲抵押之習。今已極少。人民存款之數則大增。已及十萬萬金元而有餘矣。

農事機器 近五十年。農事機器之大發達。實美國農務之特色。西方田產最大。故用機器亦最多。犁田耙田播種。收穫之事。至以五十匹馬力之汽機爲之。然偏西中部各州。進步亦不緩。種有機耕。有機礮。谷有機芻堆芻。有機。鈹切芻磨芻。有種薯掘。有撒肥料掘溝之機。機之用日多。人工之用遂日省。一九〇〇年。美國農機值七六一〇〇〇〇〇金元。均算每由莊用農機一三三元。每英畝用農機金幣九角焉。

農機省農工之體力。而增益其思力。以一八九五年較一八三〇年。美國農工以用機器之故。出產力加增五倍。農務用人工。既省。容納工人之力。遂不如前。於是農工多入城市爲製造工者。農品以用機器故。產日多。價漸平。國變其益。而農不窘。時以美國農人投重資用機器。多其出產。以求有利。不必以高價爲利也。

農機動力多用驃馬。故農機之用日大。則驃馬之數亦日增。美國除城市家中畜外。田莊所用驃馬計二千萬匹。法國全國驃馬數僅四百餘萬匹。法國僅三百萬匹。英



國僅二百萬匹。是以法國經濟學者波流曰。美國農業之所以為各國冠者。以能用機器與家畜之力。以採未經耒耜之土之精英故。

谷物之出產。美國農產。以谷類為最要。蓋年獲之值。在農產全值一半以上。而全國田畝種谷類者。幾及一半也。美國所產谷類。重要者八種。其名目及重要之次如下。一。玉蜀黍。二。麥。三。燕麥。四。大麥。五。小麥。六。蕎麥。七。米。八。喀佛黍。一九一〇年。諸谷物出產英斗之數如下。

玉蜀麥

一、二、三、五、二、二、〇、〇、〇、〇、〇、斗

麥

六、八、三、四、〇、〇、〇、〇、〇、斗

燕麥

一、〇、〇、七、一、〇、〇、〇、〇、〇、斗

大麥

一、七、三、三、〇、〇、〇、〇、〇、斗

小麥

二、九、五、〇、〇、〇、〇、〇、斗

蕎麥

二、四、八、〇、〇、〇、〇、斗

米

六〇六〇〇〇〇〇〇磅

以上谷類總數計四五二二五〇〇〇〇〇英斗

一八八〇年後谷類出產加增之數其一半原於西方新地之開墾。敏尼收達州。南北達可達州。尼拉士。喀州。看瀝士州。皆開墾新地最多之州也。自一八六〇年後。谷類出產中心點。至移而西。至一九〇〇年。已至愛我達州之東部。近年以來。未墾之地已少。谷類出產之加增。將惟耕種方法之進步是賴。此後加增之率。恐不復能如別日矣。

美國各種谷產之中。至玉蜀黍爲最要。一九一〇年之產。計值一四三八〇〇〇〇〇。〇〇金元。佔世界玉蜀黍出產之八成。佔美國各種谷類出產之六成也。美產之玉蜀黍。供飼畜者七成五。市上之豕肉牛肉以上家禽牛乳產物等類。皆玉蜀黍之變相而已。

美之麥產值六五七九〇〇〇〇〇元。不及玉蜀黍之半。然此爲出口最要之品。歐

洲之國多賴有此然後食足者。燕麥產值四一四〇〇〇〇〇元。亦屬巨數。米則以用數法耕種。故出產漸少。

棉花 一八八〇年後。棉花之價雖漸跌。棉花之產則日增。一八八〇年所產爲二六〇七〇〇〇〇〇磅。一九〇〇年後。則價大起。幾兩倍前數。一九一〇年所產計五三二五〇〇〇〇〇磅。值七〇三〇〇〇〇〇元。美國出口之貨。棉花居四之一。購美棉之國。無非極力種植棉花以謀自給者。然美國棉花之產。終能佔世界。棉產之六成。強戰後。南部人工少。種棉省工之機。遂日出。今則植棉子有機撒肥料。有機刈棉梗。有機犁地。耙地。有機摘棉之機。尙未完美。此缺憾之大者。蓋以手摘棉。勢不能速。摘機若能精製其效之大。必能與軋棉子機器創制之效等。

棉花子。棉梗。梗根等。昔皆無用之物。堆積則爲礙。捨棄則須運費。而二十五年來。棉花子油之用日大。可助工業。可製食料。至是昔之廢物。遂爲種棉者之一利源。一九〇〇年。南部售出之棉花子計。值五千萬金元。棉梗及棉子之殼。亦足以供飼畜之

需。

種棉者多租地之農人。一九〇〇年之棉產其六成七租地之農之產也。是以租佃田庄。加增之速遠過自耕田庄之加增。種棉田庄之在黑人手中者百居四十九。雖然。此但指田莊之數言耳。大不過數畝。出棉花不過數包者。亦可謂之一田莊也。近年以來。組織公司。聯小田莊爲大田莊者日多。此等公司所營及於商業。不但務農而已。南部黑人新多之處。地亦最腴。白人之田多。稍次者而白人之田。產棉乃較黑人之田多。均算白人之田。每英畝可產棉花三九八包。即約一包之三份一。黑人之田僅產三六八包。即約一包之四份一。黑人受白監督。然後黑人出產之能力大用。機器擇肥料諸進步。亦爲白人多處最顯著焉。

畜牧 飼養牲畜之業。向爲美國西方邊鄙之業。美國地多。牧場大。故牧畜之業。非歐洲之所可比擬。一九〇〇年。美國牧場中。有家畜二一五八二二二三八頭。其中牛。豕。騾三種之多。爲各國冠。馬之數。則亞於俄國。美國畜牧之業。以供肉食之牲畜。

爲最要。每年牛肉之出產。多至七一七八〇〇〇〇〇磅。惟自一八九〇年後。牛之匹數漸小。以人口爲比例。蓋減二成。西部水少地燥。不利耕而宜牧。故牧場皆在西部。牲畜將屠宰則運之。至產至玉蜀黍之區。先使之肥大。

按西方牧畜情形。牧場極大。牲畜成大羣。一年以來。則米西肆皮河以西之中部諸州。五百畝以下之牧場漸多。以牧場小之故。牲畜之數不大。而於進種之事。用力易而功效見。美國豕肉。亦爲要產。居世界豕肉出產三分之一。養羊者則以得毛爲主旨。屠宰不多。近日羊毛之業。有自米西肆皮河西徙之勢。

美國中部。爲屠獸業最盛之區。而以市喀哥城爲全國之冠。冷車既製。轉運復速。故全國屠獸之業。集於三四大城。而獸屠出口之值甚巨。一九〇五年出口獸肉。蓋值一八五〇〇〇〇〇元。牛乳產之製造。則盛於東部玉蜀黍出產之區。一八八〇年。美國全境牲畜。值一五七七〇〇〇〇元。至一九一〇年。值四九二五〇〇〇〇元。加增蓋三倍。同時家畜之種。日漸改良焉。

林業 美國統計別林業於農業而列之於工業門其實農林二業關係甚密。一八九九年田莊上所產之木值一〇九九八九〇〇〇元。而林產全數值五六六八三二〇〇〇元。全國每年伐木計四〇〇〇〇〇〇〇〇〇尺。此數之二成七來自沿湖諸州。近年則南部之出產漸增。一八八〇年南部佔全產之一成二。至一九〇〇年。加至二成半矣。北省產堅木。南省產松杉。北省之木漸少。故南省黃杉之產漸多。現在全國木產。其一半屬杉類也。

美人伐木濫木價起。故森林事業之取締。不可不嚴。一八九八年中央政府採國家種樹之策。一九〇五年設林務局。隸農務部。以國有森林六千三百萬畝。歸其管轄。林務局任用專門技士一百五十人。私有森林須專門學術時。得請求國家技士之幫助。

漁業 美國近年漁業之進步。不如其他各業。然美國漁業。僅亞於英。仍不失為世界第二漁業之國。一九〇〇年所捕魚值四千萬元。來自大洋及海岸者二千七百

萬元來自內河者。九百萬元來自大湖者。四百萬元。漁類裝罐之業。邇來大盛。一九〇〇年。罐裝魚。煙魚。醃魚。計三二〇〇〇〇〇〇〇〇磅。值二千二百萬元。其牛。鮭魚也。昔者。江湖之上。漁者務竊捕。魚類漸少。政府因設法增加江湖之魚。而嚴法以制捕魚者。

篤耕之必要。以一九一〇年。較人民加增二成。一。而各類出產之加增。僅千份之十七。是糧倉加增。不如人口加增之速也。美人之需日多。則餘之糧出口者。日少。是以近年以來。麥。玉蜀黍。畜肉。乳類。之價漸高。出口之數亦日漸減少。昔者西方未盡闢。獎勵開墾。谷產自增。今則荒地垂盡。非盡力篤耕。無他法矣。考一八九〇至一九一一年。及一八六六一八八九年二期之比較。麥產期後期比前期每畝加增一英斗半。玉蜀黍則每畝減少半斗。雖然。後期麥產之增。非篤耕之效也。美國麥產。半自新地來。新地自古未經耒耜。千年積腹。忽施人力。其產之多。固宜。

農人皆有舊習。使愛其向習而事篤耕。非易事也。美腴土地。向有麥。帶。棉。帶。等名。所

謂某帶者即農人以全力耕植某產而罕他及之域。此非保存土地出產力之善法也。欲地力不疲法當輪耕。如今年植某物。明年易之。又明年再易之。週而復始。如此則地力可常足。邇者諸帶農人有採輪耕之法者。已不復如前之專一矣。輪耕之外。水利農學二者亦保存地力之要事。

水利 近年以來美國保存天產之說大盛。天產何以須保存。以美國地大產當用者不知珍惜而多虛耗也。是以言國本者常於地方森林及漁利之事三致意。地者天產之至要者也。故利用厚生之事當以善用地方力為始。美國西南二部官荒未墾者計一八四二〇〇〇〇〇畝。皆高燥不近水。可耕之田已盡墾。欲增谷產。捨墾耕此高燥之地無他道。而高燥諸地土雖腴厚。每年得雨僅二英寸。可牧畜而不可耕植。欲耕植之。惟有興水利之一法而已。

美洲紅人自古已知引水灌田之法。然智淺力微。其效有限。一八四七年耶教摩滿夫派西遷。闢烏他州荒蕪之地以為樂土。烏他地本燥。遂引水灌田以利耕植。然是



時所灌溉者。不過數百畝而已。一八七〇年。兼力灌溉之地。約計二萬畝。是年後農人多自營溝洫者。至一八八〇年。人力灌溉之地。約有百萬畝。一八八〇年至一八九〇年。爲溝洫營業時代。國人組公司。售股票債票。而以所聚資營溝洫。謀售水於農人以取利。一八八九年。人力灌溉之田數及三百六十三萬畝。然溝公洫司多不能獲利。自一八九〇至一九〇〇年。人力灌戶畝數倍前。此非添開新築之功。而改良舊有溝洫之力也。一九〇〇年。灌溉畝數都七百五十三萬。多產菜類及飼畜料者所產之值都八千七百萬。元此皆私人經營之力。政府未嘗干涉也。近豈以來。主張國開河渠者。日衆。國會因於一九〇二年。議決以出售國有土地所入。漸開溝洫。一國之中。水源有限。取締水源之用。興水利之第一事也。

美國東南。自紐遺西州至呼羅來達州沿岸一帶。有澤地八千萬畝。排永而耕之。其產足以養一千萬人。政府近已漸從事於此。邇來。又有主張政府須多用農學專家。而分派之往各田庄授農人以保存地方之善法者。主持此議者。蓋以爲東都產力

已疲之地。計九十萬畝。若施此地以專門技術。可迴復其生產力。又以為新地之未闢者。已有限。迴復此九十萬畝之生產力。其重要實在開墾之上。美人之重農學。於此可見矣。

農事教育 各州向有農事試驗場。至一八八七年。中央政府更籌款補助之。自是各場之試驗。相輔相成。共効更大。又以專門家研究所得。演為淺說。佈諸農人。以圖實効。農學之行遂遠。說者謂。北達可達州。以試驗場之研究。故十年之中。該州谷類出產。加增一千萬元。効亦偉矣。現時中央政府。用於農事教育及農事研究之款。每年計一百五十萬元。名州所用之款。則合計在一百五十萬之外。試驗場多設農科大學。及農科專門學校中。是學農學者。不但可得學理。且習實行。近年以來。習農學者日益多。學成者務致力田間。任改良種植之事。邇者。高等學校亦有授農學者。依鄰耐一州中。高等學校之授農學者。計三十校。盡力獎勵農學。傳布農學者。又不僅政府而已。谷類商。磨粉廠。鐵路公司。及凡與谷類種植利害相關者。多資助農學演

設。及可遷逆之試驗室。以傳布農事知識於農民。

農務部內之試驗。關係亦極重要。部內種植局近年專以搜羅世界可移植美國之  
植植物爲事。一九〇四年一年中。所搜羅之植物。計一千五百餘種。其中有專宜高  
燥之地者。其餘森林局氣候測量局。蟲學局。牧畜局。化學局。之所爲。皆有益農學之  
事。各局研究者。得則以淺說演之。由國家印成小本。布諸農人。又特編農務印刷件  
目錄。以備查檢。農人皆得按目錄。函印刷局。索所欲之件。不須價購。



## 交通（一八六〇至一八八〇年）

鐵路之發達 南北戰時以戰事故鐵路建築之進行甚緩。戰後二十年中則進行極速。一八六〇年美國有鐵路三〇六三五英里。至一八七〇年有五二九一四英里。一八六八至七二年中建築最多最速。而以米西肆皮河上遊爲尤甚是期。投資鐵路太多。跡近投機。貨物人民往來加增之率。不如鐵路是以有一八七三年之恐慌。至一八七九年市面復振。鐵路建築之進行亦復舊。一八八〇年美國有鐵路九二二九六里。以較十年前加增蓋七成五。而是十年中人口已加增僅三成。所增鐵路里數以西北部爲最多。是時西北大產谷類。賴有鐵路運售至便。南部與西南所築亦多。美國開闢西境。賴歐洲移民移民。以有鐵路而西徒便。鐵路亦有移民而收入足。故移民與鐵路交相爲用。一八七〇至一八八〇年。西北人口加增四成。四太平洋沿岸人口。則加增至一倍有餘。一八六〇年美國計每一〇八七人有鐵路一里。至一八八〇年計每五七一人有鐵路一里。是時美國鐵路里數與人口之比例

己爲各國冠矣。

美國鐵路之特別情形。美國鐵路情形與歐洲大異。一八八〇年。美路所運者六。成爲煤炭各類。鋼鐵。木石。煤油等笨重之貨。此六成中。煤與谷類佔四成半。其餘佔一成半。運重貨。故鐵軌鐵橋之料皆不得不厚重。運重貨。故運費須從廉。蓋運費不廉則重貨不能獲利。不能獲利則重貨不產。重貨不產則鐵路且將無貨可運矣。是以自南北罷戰以來。美國鐵路之發達。一以加重路軌。減輕運費爲的。最能使鐵路達此二目的之物。曰鋼軌。一八六四年以前。美國所用。皆鐵軌也。是年稍有購鋼軌於歐洲。用之於鐵路者。美國自製鋼軌。始於一八六七年。一八七七年。鋼軌鑄造之多。已超越鐵軌。至一八八〇年。則雙倍矣。自其始製。鋼軌之價。已日趨於平。至一八八〇年。每噸價值金幣六十七元半。鋼之則。不但可以製軌。且可以製機車。貨車。鋼質較鐵堅硬。故鋼製之車。其重大。速力。皆可超越鐵製之車。而不以危險。本期內鐵路之改良。亦多可紀者。平高伸曲。排水。與乎培路。基築橋。染之事。皆日新月異。睡車

及食車亦於此時發達。

大幹路之建築 一八三四年已有倡建築自大西洋至太平洋之幹軌者。未幾。喀利佛尼阿省金礦出現。倡者更多。然無實效。一八六二年。西方及西南。政治軍事交通之需。相逼繼至。於是國會議以公地補助鐵路公司之法。太平洋統一鐵路公司。築自柯馬哈至黑敦之路。得地一千二百萬畝。中央太平洋公司。由沙喀拉間頭東向築路。以與統一公司之路相連。得地八百萬畝。北太平洋公司得地一千萬畝。合計補助看沙士。太平洋及其他公司之地。計三千三百萬畝。以上公司中。有得地之外。又愛國家借款之資助者。自一八五〇至七一年。中央政府補助鐵路公司之地。計一五九〇〇〇〇畝。各州補助鐵路公司之地。計五五〇〇〇〇〇畝。各州補助之地。亦中央政府以獎勵鐵路故。授各州俾自由處置者也。以地獎勵鐵路之制。以一八七一年停止。國家之以地授鐵路公司也。附有條件。非實行建築。則不能終得地。一八八〇年。各鐵路公司履行條件實得之地。計四三〇〇〇〇〇。

是期除東西大鐵路外。南北間鐵路之建築亦多。交通之進步。有一日千里之勢。

建築及理財。是期鐵路之建築。雖足以供政治及社會交通之需。然鐵路公司之弊。亦至多且大。蓋是時路事初興。國家之監督不能周至。諸路競爭激烈。其理財及競爭之道。自今觀之。有道德缺乏。不能爲社會所許者。如太平洋。統一等鐵路建築之事。由包工公司訂定。每里築費若干。包築而築路公司之股主。皆鐵路公司股主。諸人利用其鐵路公司股主董事之資格。許築鐵路公司以重價大利。遂入私囊。諸路董事。甚至有賄司法官。以便私圖者。其運貨也。運路同運。同。遠近同。而運費或不一律。貨多力强之公司。每逼鐵路減運價。運價減則售價賤。售價賤則與之競爭者不能立於市。此士丹達煤油公司勢力之所以無敵也。是時輿論對於鐵路之內容。未甚咋了。國家對於鐵路之監督亦不甚周密。故此現像如此。

鐵路之聯絡。競爭過烈。鐵路之害也。欲免競爭。惟有聯合。路事初興時。公司多各不相謀。故一八五〇年以前。一公司鐵路之長。無過五百英里者。一八五〇至六〇



年。遠路轉運之貨漸多。路短之相連而分屬數公司者。漸以聯合爲事。戰後。西方谷類出產大增。其餘轉運遠道之貨亦日盛。聯合之事。進步遂更速。於是有大幹路。至一八八〇年。而今日幹路之局成。

貨運遠道。而所經鐵路分屬多數公司。不相啣接。則貨物自此路轉彼路時。事煩費多。至爲不便。若兩公司路軌尺寸不同。或兩公司中車站中隔一河。則事更煩。費更多。此所鐵路公司聯合之後。必以使鐵路啣接通達爲第一事也。啣接矣。通達矣。而貨車客車自此編運達端之事。辦理猶難。於是有睡車公司。轉運公司。及貨物速運公司之設。以一公司專司其事故。事舉。

轉運公司之設。始於一八三九年。創辦人威林哈頓氏。威氏事業之始。甚甚微。携一手囊。在紐約及波士頓間。爲人傳寄貴重小包件而已。其後。寄物者漸多。事業漸廢。於是到處。皆設代理人。並與輪船鐵路公司立約。運載其包件及送貨人。寄物者以轉運公司交付。速而足。信託也。不嫌寄費之重。信託轉多。有利之轉運事業。遂漸歸。

轉運大公司之手。一八八〇年有轉運大公司。五分據全國轉運事業焉。

鐵路分利之合約。幹路局成。公司之數雖減。而幹路數多。有平行者。是以競爭之

車轉列。於是分利之合約。一八七〇至八〇年。爲分利合約最盛時代。

政府之監督。美國各州以內之商務。各州主之。關係不止一州之商務。由中央政

府取締鐵路事業。亦商務之一端也。一八七〇年以前。各州施行監督鐵路之權者

蓋寡。當是時。西方各州。須轉運甚亟。惟恐建鐵路者之不順。是以一主放任。以爲

自由競爭。鐵路自不能多取運費。以爲民礙。然一八七〇年以後。競爭不能止。運費

之增高。日益可見。而且鐵路之待運客。取運費時。有重輕。不能一律。一八七三年。銀

根緊。市面恐慌。農產跌價。於是西省農人。要求取締鐵路運率。先是以八七〇年。伊

林諾伊州。已有鐵路局之設。以定運率最高限。禁運率輕重。及取締鐵路爲事。至是

西南各州。皆效法之。輿論之以。鐵路公司爲公役公司。自此始。公役者。與民之利便

有關。不得徒以爲股東圖私利爲目的之事業。西南民生。盡在農產。運費過高。於

農民之生計大碍農人之要。大取締固宜。然是時所定之律皆失之太嚴。其後降改即廢。

運率。以大局言。南北戰後二十年中。運價實漸低減。客價貨價二者之中。以貨價之低減爲較速。客價之低減雖不速。然以競爭故。各路之所以供客者。日美備。是價同而貨較美也。一八七一年。均計鐵路載客一英里。取費金幣二分六三二。至一八八一年。減至二分四四六。物拘運費之低減較速。而以遠道轉費之低減爲尤速。一八六七年。每噸貨每里取費金幣一分九二七。至一八八七年。低至一分二八六。減三之一焉。運價低。西方之貨易售。西方之發達。遂速。谷類出產之要點。遂漸移至中部及北部各州。運河運業之盛。遂漸爲鐵路所奪。幹路多以爲紐約爲終點。出口之貨之多。經紐約者。勢且然。鐵路未興以前。經路河及大湖之貨。多以波士頓城非拉得耳非阿城及巴耳提摩阿城爲終點。至是三城要求鐵路給以與紐約同等之便利。於是有輕重運率之制。輕重運率者。使至三城貨物之運價。與至紐約貨物之

運價大畧相等。而三城可均沾貨物出口商務之利益也。

水道 戰後。貨物來往尙多之運河。僅一伊利運河而已。以八六八年以前。至紐約之穀類。自運河至者。幾佔全數。一八七三年後。則運河運業漸衰。一八七六年。至紐約之貨。運河運其一。鐵路運其三。谷類則鐵路運其泰半。一八八二年。運河廢。通過費以招運客。然無效。

戰後。昔沿米西肆皮河。至紐阿里士之貨。僅麵粉。猪肉。猪油。三種。亦限於自給之數。而止。麥則無自河道至者。米河轉運之貨。棉花最多。鐵路興後。即此亦漸減。

大湖及沿海之貿易 鐵路興後。運河運業雖衰。而大湖運業轉盛。大湖來往之貨。多煤炭。鐵苗。及材料。木三種。運業盛。故船身亦漸加大。湖船昔多駛風。今則用水汽者日多。一八六二年。帆船噸數。兩倍汽船噸數。而有餘。至一八八二年。二者相等矣。沿海船數。除戰時稍增外。自一八六〇至一八八〇年間。無大變動。漁船之數。則二十年中。減去一半。

國際貿易之商船。戰後。國際貿易商船之數大減。一八六一年此種船噸數計二四九六八九四。至一八八〇年。減至一三五二八一〇。戰時。商船之售諸外人者。計三分之一。其餘有售諸政府。改作運船及巡艦者。有毀於南人軍艦者。戰事既息。造船者不能補戰時所失。遂一蹶不振。戰時以供戰費故。重稅船身及機器。至一八六八年。然後廢止。一八七二至七五年間。免多種造船原料之稅。然銅稅鐵稅及纜索之稅仍未免除。以是故。美國造船業。勢不能止。國競是以帆船衰後。海運之業。遂幾全入於外人之手。一八六五年。國際貿易之貨。美船載其二成七。至一八八〇年。減至一成八。惟自一八六五至七〇年內。美雖用本船而載貨稍增。蓋汽船行遠時所用之煤。佔其容量之一大部份。帆船不用煤。全船皆可載貨。利害相消。猶得均等。一八七〇年。蘇彝士運河開通。汽船中道可以上煤。客貨之最。遂大。自是。帆船不能與爭矣。

通信機關 一八八〇年電線里數。計一一〇七二七。全國所發電報。計三二七〇。

三一八。一均計每電報取費金幣四角二分。電費之廉。皆一八七二年所發明一線。同時可發兩報之法之效也。一八七六年。電話始發明。至一八八〇年。已大行用計。是年有電話線三四三〇五里。大西洋海線則於一八六六年始獲利。雖然。本期各種電力之用。僅屬萌芽。其大發達。尙在一八八〇年之後也。本期郵政擴張甚速。其發達之率。蓋在人口工業加增之率之上。一八六四年。行郵便兌匯之法。同年。創郵車之制。其制以郵車附於火車沿鐵路來往。收信檢信送信之事。皆沿途爲之。郵政大便。一八六〇年。國中郵政局。計二八四九八處。至一八八〇年。增至四二九八九處。一八八〇年。美國日報期報之數。合計一二二一四種。

鐵路及國內商業之關係（一八八〇至一九二二年）

鐵路之發達。美國地大物博。工商之發達。有待於價廉行速之鐵路運輸者甚大。以故美鐵路之發達。爲各國冠。說者至謂鐵路發達期內。鐵路之歷史。即美國之歷史。自一八八〇年至一八九〇年。美國鐵路發達之速。爲前此所未有。十年之內。自九三二九六里。增至一六三五九七里。幾兩倍焉。築路最多者。爲中部西部農礦二產之區。是期投資鐵路太速。致有一八八四年之恐慌。至一八九〇年。鐵路里數。已足供國內工商之用。故是年後。建築之進行稍緩。一八九三年。金融緊急。恐慌又起。自是商業之困滯者數載。之數載中。各鐵路公司。不但無力添築新路。而且極力節省用費。然後可以支持。至一九〇〇年。鐵路里數復增至一九三三四五里。至一九一〇年。增至二三八六〇九里。

以一九一〇年計之。全國鐵路資本。計二百萬萬金元。即國富總數七之一。美國鐵路里數。計爲全地球鐵路里數五之二。多於歐洲全境之里數一成。自一八八〇年

至一九〇〇年。以經商及轉運爲業之民。自國民千之一〇七。增至千之一六四。以一九一〇年計。鐵路之業。計容一百七十萬人。

運貨情形。美國鐵路運貨之事較運客之事爲要。運貨所入蓋三倍運客之入強。貨車之數。則四十倍客車之數。近二十年内運貨事業。三倍往昔。所運之貨。其一半爲煤石及各種礦苗。其四分之一。則木料。谷類家畜及其他笨重之貨。此諸笨重之貨。非有鐵路。無自由產運至銷地。此所以美國鐵路。多以供此種貨以價廉運速之利便爲的也。

西方初開。所築之路多取輕便。兼求速成。及新地漸富庶。鐵路公司入亦漸豐。以故近二十五年內。諸公司務伸其路之曲者。平其路之斜者。以重軌易輕軌。以鐵橋或石橋易木橋。改良之用款。每以百萬計。貨日多。車輛日加重。雖欲不如是。不可得也。三十年前。平均計美國貨車。每輛載一萬六千磅。至二萬四千磅。至一八八一年。每車可載四萬磅。今則最大之鍊鋼製車。每輛至五十萬磅。即平均大小之車。每輛亦



載六萬磅。機車亦體日重。力日大。現今上等機車。每架重逾一百七十五噸。能牽二千五百噸。至三千噸之重貨。多車重。故車站上貨卸貨之事。亦日進於靈便。有電力起重等機。故笨重諸貨。裝卸極便。須人工不多。費用因以大省。

載客情形。鐵路重貨。以減運費爲手段。爭客。則以美供張。加速率爲手段。燈用電。暖用汽。車與車相連之處。有門掩護。風雨不入。故各國客車之供張。無有能及美國者。供張既美。防禦危險之事。亦加意講求。軌上危險標識。及車上止行機件等製。雖發明於一八八〇年以後。用者已遍全國。然而危險之事。仍所時有。一九〇九年。死人八七二二。傷人九五六二六。死傷之數。以管車之人爲最多。計每二〇五人。死一人。每九人。傷一人。鐵路死傷。人故不一。行人越軌一也。單軌二也。交軌三也。過省人工四也。工作太久。人工太勞。五也。行車不慎。六也。自死傷一端觀之。美較他國有遜色焉。

運率。運率之大小。與貨物之多寡。關係甚切。工商盛。貨物多。則鐵路之力。足以減

輕運率。而運率愈輕。貨物之往來加增愈速。轉運者報酬漸增之事業也。鐵路公司築路購車後。行路養路之費。貨多不必大增。貨少不甚節減。而鐵路建築之後。經過之地。工商日盛。貨物日多。勢所必至也。貨多之後。運率不必增。支出不必增。淨利自能日大。若以利便工商故。減輕運費。則淨利可保持其平。不必因運費之減。而減美國鐵路公司。兩種情形皆有之。其有淨利大而不欲人知其大者。則虛增股本之數。以爲掩飾地。雖然。鐵路與水道有競爭。鐵路與鐵路有競爭。以是減運率之情形。較加淨利之情形爲顯著。

一八八二年。平均計美國鐵路。運貨一噸。每英里以入金幣一分二四。至一八九〇年。減至九厘三。至一九〇〇年。減至七厘三。至一九一〇年。復增至七厘五。是年後似有漸減之勢。載客之收入。則輕減較漸。蓋客車來往之數。不以車價之減而甚增。鐵路減乘客車價之利。不如減輕貨物運費之利之大也。一八八三年均計。每客乘車一里。鐵路收入二分四二。至一九一〇年。減至一分九四。至一九〇六年後之減。

少各州法律之限制為之也以歐美鐵路相比較運貨之費美國甚廉載客車價則美稍高自是喀哥至紐約之麥平均計水道鐵路每英斗運費之比較如下

年 份

經大湖及運河

經鐵路

一八六八年

三角二分八

四角二分六

一八八〇年

一角二分三

一角九分九

一八九〇年

五分八

一角四分三

一九〇〇年

四分四

九分九

一九〇四年

四分七

一角一分一

不公平區別之弊 貨客之不滿意於鐵路其原因在運率過高者極少其原因在待遇不均者至多待遇不均有三種待遇貨客之不均待遇區域之不均待遇貨物種類之不均三種之中以待遇客貨不均之弊為最大貨多之客載必滿車待遇稍優營業之常尚無足怪惟各以路競爭劇烈之故每有以抵減運價及其他利益賂

大公司大貨客求捨向用之路而用其路者道德缺乏莫此爲甚士丹達煤油公司及其他托拉斯之所以獲大利得力於此種特別利益者爲多特別利益者私約之低廉運價一也收滿價而私返其一部份二也貨多而以少許三也貨貴而以賤計四也貨客據有車站而鐵路出重資費用之五也一八八七年之中央鐵路局法禁止此等行爲然無大效據一八九八年之調查全國之貨之受此弊者猶居其半是年後往來之貨物大增鐵路不患無貨弊稍減至一九〇六年政府厲法禁止之貨客待遇不均多有私約非道路所知區域不均之待遇則舉國所共見據一八七一年之法情形同時行近之貨運價不得高於行遠之貨其後法院判有競爭爲情形不同禁遂寬鐵路之私終點亦爲一弊貨物種類待遇不均則鐵路有抑此伸彼之權欲去此弊宜嚴貨物之分類

鐵路聯絡情形 一八八七年之法禁相競爭諸鐵路聯絡均分貨物之轉運所以防專斷也然鐵路仍相約定運率違約者罰之惟於約中避去聯絡字樣至一八九

七年及一八九八年大理院先後斷此等約爲有違一八九〇年禁止托拉斯法中（不聯成托拉斯等團體阻礙商務）之規定自是定率之約遂爲違禁雖然競爭者鐵路之大不利也欲免競爭鐵路不得不於聯絡定率之外更謀免爭之法於是歸併獨立小路連合競爭大路之法生以購買租賃及收買股份爲連合手段自一八九八年以降連合之事進步甚速至一九〇四年法院復斷平行鐵路之連合爲違法於是諸大幹路又創爲共同利益之制其制以一路之董事兼充他路之董事或由一路之股東兼有他路之股份事兼故權兼權兼則衝突免是以美國全國鐵路其三份之二入九八大資本團之手經濟家曰鐵路者專一之事業而非競爭之事業也故國家對於鐵路之政策宜以規制其連合使無流弊爲的不必以禁止其連合爲事也

連合 南北戰後鐵路連合之情形爲續短路成長路一八八〇年後之連合則聯一大區域內數千里之鐵路連絡貫通之使入於一大財團之手是以美國鐵路分

中國大學叢書  
爲數大統系歸數大財團主之若按國家統計將鐵路分爲三等甲等長一千英里乙等長二五〇至九九九英里丙等不及二五〇英里則一八六七年甲等路計一條佔全國路線千之六七乙等路計二十一條佔全國路線千之五二〇丙等路計七十二條佔全國路線千之四二〇至一九一〇年甲等路計五十四條佔全國路線千之六七〇乙等路計八十四條佔全國路線千之一六〇丙等路計一一六八條佔全國路線千之一七〇由此觀之一九一〇年短路之數雖加增而大路里數之成分乃百佔六七連合之効統系之成可以見矣

美國現有鐵路一千三百條然多爲他路所租賃或泰半股份爲他路所握者此皆不可謂之獨立之路獨立之路之數約八百條而已長綫及其附屬綫多爲大財團所握各成統系下列財團其最著者各團所斃理數則一九〇六年統系所列也萬達比耳脫(人名)團二二一三五三里遍斯耳問尼阿(路名)團一六八三六里哈利曼(人名)團一四七二五里喜耳(人名)團二〇二四二里麼耳根(人名)團一八

八七九里古耳(人名)團一六五二○里母阿(人名)團一三○二八里洛奇佛拉(人名)團一○二九三里此諸團各據一方所運之貨亦各有特色自法院判決以歸併平行線爲違法後上述諸團恐不能更事連合然各團仍可添建新路及伸長路線以是仍可膨漲也由此觀之美國運輸由數大公司劃境而任此與英法意等歐洲諸國情形畧同各團財力事權統一有靈便節省之利然交通大事財團私人用權偶濫大弊隨之此家國取締之所以不可不嚴也

各州之鐵路取締 各州取締鐵路之法類以設立鐵路管理局爲先西南各州之鐵路局大概有命令權即定最高率及執行之之權東部及中部各州之鐵路局則泰半僅有監察權即調查各路弊病而宣佈之權也此種鐵路局中以馬撒處沙土州之局爲辦理最善然自一九一一年後此局亦有命令權矣多山諸州之人以交通難患無築路者東部有五州鐵路之權足以左右州議會以故皆無鐵路局各州有限載客每英里取費不得過金幣二分者然運客率之高低非鐵路之大問題也

中國大學叢書  
各州鐵路局成效非不可睹非鐵路亦漸發達各統系之勢至大各州之權決不足以駕馭之此中央政府之所以不能不加干涉也

中央政府運率之取締 中央政府之立法取締鐵路始於一八六六年取締之厲行則自一八八七年之鐵路局律(又 州際商務局律)始按是律運率不得有輕重不得訂運貨分利之約運遠之率不得輕於近率運率須公佈置評事五人以審查鐵路違法之事有受鐵路不公平之待遇者得告訴於評事之前由評事判其曲直評事之判決法院執行之鐵路不服判決時得上訴於法院然僅得告訴判決理由之不合而不得辯駁鐵路局所調查之事實一八八九年大理院判鐵路上訴時得添引證據其解釋鐵路局律亦多裁抑鐵路局之權遂殺一九〇三年阿耳勤士法律通過是律加增鐵路局裁判運率輕重及私返運費諸案之權一九〇六年哈不安法律通過是律擴張鐵路局監督之範圍及與以定運率之權禁免費運貨禁鐵路自運貨物二律定後鐵路之權責復大然運率最終之判決仍屬法院



監督政策非國有二策 一九一〇年蠻阿耳勤士法律通過是律設鐵路裁判所  
以鐵路運輸事專家爲裁判員不服鐵路局之判決而上訴者須訴於鐵路裁判所  
一九一二年以鐵路裁判所之判決多不協輿論以故議會欲廢之然是律其他部  
份頗協輿情一八八七年之律曰情形同時運遠之率不得輕於運近之率是年大  
理院判決以爲遠運若有競爭則情形不可謂與無競爭之近運同以是遠運之率  
可以輕於一運之率是判出遠近運之條效遂微弱蠻律廢（情形同時）一語自是  
遠運之率一律不能輕於近運又按蠻律鐵路加運率時鐵路局有權暫止之以調  
查增加理由之是否正確此二事輿論之所至贊許也哈不安律既以轉運公司睡  
車公司油管及車站公司歸鐵路局兼管蠻律復以電報陸海綫公司及電話公司  
歸其兼管自是鐵路管理局責權日大直可謂之公役公司管理局中央政府對於  
公司之嚴重監督昔僅行於銀行今則一切公役公司之監督無不嚴密矣  
中央鐵路管理局自設立以來所判決逾一千五百案皆可爲取締鐵路之先例先

是議者頗以中央政府無管理鐵路之權至是而異議息矣管理鐵路之機關亦以有鐵路局而暫臻完美伸而廣之爲事至易至是中央政府管理鐵路之綱領辦法大定尙餘論議之餘地者管理範圍大小之宜耳美國之所以無鐵路國有之說者政府管理有方之效也

連絡城邑電車之發達 遠道電車之發達始於一八九五年中部我海我等州發達最甚一九〇二年美國有遠道電軌一萬七千里至一九〇七年加至二萬五千里電車利便過汽車者多事不須機車一也車可單行不必成貫二也行止自如三也行速四也築路費省故運價廉五也是以遠道電車設後行人大增鄉童就學可以遠行城與城通故城與城間之商務便利城與鄉通故鄉農之智識啓生計進步且電車運貨今僅見端推而廣之利將更大

河運 南北戰前諸運河及大河流之運業已漸爲鐵路所奪戰後奪更速雖有一八八二年伊利運河免除通過費之舉然不能止運河事業之減殺一八九〇年徑

過紐約州之貨運河運其一成一至一九一〇年減至百之三木料糧食等貨經過紐約州時向由運河轉運今此種貨之經過紐約者實有減少由此以言不可謂奪然而經過加增之貨日就鐵路此又何故無他鐵路圖進步謀便利而運河進步不講求便利不加增耳一九〇三年紐約州議議會籌款一〇一〇〇〇〇〇〇〇〇金元掘深伊利運河冀復其運業之舊

鐵路公司多以收買運河任其淤塞爲止競之策以是鐵路之勢日大故邇來有議修舊運河開新運河以連絡諸湖及諸河流者以爲運河可以便重貨之轉運可以減鐵路之壟斷於是有大湖至墨西哥海灣水道及其他大計畫以五千萬元購買柏那馬運河建築權之舉成言運河者更日益衆綜而論之運河修掘須費至重用欸雖多不能甚深闊且運河賴河水之灌注而河水之高下多寡以四時爲轉移河狹湖大水勢不同造舟亦不能一律然則欲北自大湖南至海灣水通聯絡通行無礙至爲難事運河足與鐵路競之日恐不易睹也

大河運業亦不免見奪於鐵路米西肆皮河每年雖尙運貨四千萬噸然二十年來奪於鐵路者半此其餘耳

大湖之運業 鐵路興後水運之業惟大湖有加增一九一〇年所運之貨計八千百萬噸大湖沿岸產五谷鐵銅材木等貨故大湖之爲北境交通要道勢也湖運之貨有兩特色生貨多種類有限一也多遠運二也湖上船艘不但日多而且日加大一九〇五年建築鋼製長過五百英尺之船多艘其噸數多在一萬以上者一八八六年湖上僅有鋼船六艘至一八九九年加至二百九十六艘全國船艘噸數大湖有其半焉

海運 按美律惟美船得任沿海轉運之事以故海運之發達幾與工商發達同其速率一八八〇年然運船艘計二六〇〇〇〇噸至一九一一年加至六七〇〇〇〇噸以故美國造船之業日盛二十年來所建噸數比前蓋加一倍大西洋鋼製帆以船用汽機駛帆及裝卸貨物故亦能與汽船并立沿岸往來雖多煤炭材木

棉花等粗重之貨然鐵路之競爭究不能免

同時國際貿易商船噸數仍繼續減少一八八〇年計一三五二八一〇噸一九〇〇年減至八二六六九四噸外國商船之往來於美國港口者則有五百萬噸國際貿易之貨載其九成一焉然自美國與西班牙息戰後國家製戰艦公司製商船大船製造之業似復興起一九〇三年紐倫敦船廠製巨大商船二每長六百三十英尺載重二萬二千噸與大北鐵路連絡往來於美國亞東之間此爲美國製造巨艦之始是時屢耳根復收買雷蘭公司諸船自是美國海船與鐵路運噸轉運之事當可日盛美國鋼鐵二業發達異常來日製船之業之發達可無疑義一九〇六年國際貿易農船噸數加至九三九四八六惟一九一一年復減至八七二六七一噸其餘交通事業 世工商事業組織大關係遠不可一日無遠道通信便利之法說者謂若無電報電話則大公司大鐵路之發達必能至於此此誠有見之言是以近世之工商者信用通信轉運三事所造成之工商也三十年以來全國發寄電報之

中國大學叢書  
數比前加增至三倍一八八〇年計二千九百萬報至一九一〇年加至一萬萬報  
美國電報之業全握於兩大公司之手然而發報至便幾於無處不達發信之外電  
又可以報火災可以報股價時刻之起跌此美人之所創也大西洋及太平洋之中  
則有海綫以是地球之上無遠不達及無綫電發明若有排海綫而代之之勢美國  
海軍及大汽船皆已以無綫電通信矣

近地通信則有電話一八九五年以前美國電話事業全在白耳公司之手以其享  
發明之專利也是年後各處專利權相繼期滿於足其他電話公司發生者日衆而  
以中部及西部爲尤多一八八〇年全國電話總分站計有五四三一九處一九〇  
〇年白耳公司有用電話者一〇八〇〇〇〇家其餘諸公司合計有七〇〇〇〇〇  
〇家全國均計每四十人有電話機一發達極矣郵政局之加增亦奇速一八八〇  
年全國有郵政局四二九八九所至一九〇〇年增至七六六八八所所寄郵件計  
一四〇〇〇〇〇〇〇〇焉鄉僻之區交通雖不甚便然亦郵遞有法鄉農既有



張十元二次發者至少五元三次發者至少一元是後更發紙輔幣戰事起後二年之間美國遂成一全用紙幣之社會矣

財政上紙幣之效果 是時紙幣之背色青故曰青背青背價既日跌於是百貨之價日高經濟情形因以大亂戰事初起國庫空虛發紙幣以救急需亦財政之常軌然而所發過多又不能兌現南北之役政府遂以紙幣之故付多收少多費者至六萬萬元此財政上直接之惡果也添發幣幣爲事至易國會之議支出遂流於寬縱此財政上間接之惡果也

國民經濟上幣幣之效果 紙幣跌價政府所失雖多國民之失尤大幣幣價跌後百貨之價日高苟各貨價增加之率同勞動者工價增加之率亦與貨價增加之率同則幣幣雖跌于國民生計無大礙也然而組織較完資本進退較易之業其貨價之加增亦較速考當時製造品之價增最速農品次之勞動工價之最增緩由此觀之是經濟地位愈好之業其貨價之加增愈速事之甚不平者也工人真備日減入



不敷出是以罷工爭傭之事常見有組織之工人其要求工價之加增尙易如牧師教員等不之組織無爭之具其情形可想見矣夫紙幣不跌價時爲一種之公債紙幣跌價時例所跌之價爲一種之稅稅而抑苦貧人減低生計之程度弊莫甚專

收回再背之阻力 戰事既終政府遂行兌收再背之策至一八六六年流通市面者尙餘三五六〇〇〇〇〇元青背漸收回故青背價漸起市面以再背數減價騰之故覺銀根緊促行店有因是倒閉者至是輿論要求以青背爲永遠通用之幣停止收回于一八六六年議會採停止再收之策一八三年恐慌之際輿論復要求再發青背二千六百萬而購入同數之國債券輿論猶以爲未足一八七四年國會議決以四萬萬元爲流通青背之定額總統格蘭脫否決之然竟以當時流通之數三八二〇〇〇〇〇元爲定額

一八七三年之恐慌 一八七三年之恐慌非僅財政之恐慌而經濟之恐慌也非限于美國之恐慌而影響所及甚遠之恐慌也是年美國恐慌原因可分析言之而

以求進太速投機太過巨款壓於鐵路而不能活動爲其大者其餘則一八六九年以來農業工業轉運業皆異常活動投資鐵路船塢工廠者無數而地方發達不如投資之速是以路塢工廠皆不能盡其用所投之資遂不能全生效力一也西農開闢東田跌價二也紙幣跌貨價高商事多呆投機貿易幾成諸博三也驟富易俗尙奢侈四也於是一八七三年九月十三日業證券經紀某店忽然倒閉其後二日又倒閉大銀行兩家二十日市面大震市人爭向大銀行取存款兌鈔票於是證券買賣所停止交易十日銀行亦聯合互約於往來時以證券代現款銀根得以稍鬆然至二十四日紐約銀行竟至不能完全付現於是恐慌大起銀行鐵路公司及商店之以乏款而倒閉者無數自此之後市面異常冷淡至一八七八年然後復原自是工商復大興

兌現之計畫 一八七三年恐慌後輿論對於通貨又復注意一八七六年有所謂青背黨者出現至一八七八年而其勢力大盛於西南新闢各州得選票至百萬條

先是共和黨於一八七五年在國會通過兌現法以用餘及債票備現金使青背得隨時兌現又議決收回青背續漸銷燬之法青背黨大加反對一八七八年五月三十一日遂在國會通過停止收回青背法以是日流通之數三四六六八一〇一六元爲流通定額此數相沿至今是時以有一八七五年之兌現法故現金之積存預備青背兌現者計一三三〇〇〇〇〇〇元仍有陸續加增之力政府於是以一八七九年一月一日開始實例兌現然以有停止收回青背法律之故兌入之青背須再發出

國民銀行律 南北啓爭時易中於硬幣及銀行兌換券兩種銀行兌換券皆各州銀行所發州銀行之數都一千六百餘家各家之券僅通行近地不能及遠戰事起後價遂大跌爲整理國民經濟計中央政府不能不謀統一及維持之法此所以有國民銀行律之頒布也戰爭之際籌款爲艱政府大借國債而謀所以消納債券之途此尤設立國民銀行原因之要者據一八六三年國民銀行律凡在中央政府注



換券及其伸縮力爲說廢發行之稅以長期低息之國債券換贖將屆期滿之國債券以州債券地方債券代回債券爲担保以銀行信用及諸銀行之共同特別準備金爲担保此皆二十年中之所議及者然一九〇〇年以前未嘗見諸事實是年頒新律規定國家銀行得按所購國債券面值發行兌換銀又規定以期三十年息二分之一之新債券換贖舊國債之一部份而以新債券爲担保之兌換券稅率得減至千之五又規定人數不及三千之城鎮開辦國家銀行所須資本自五萬元減至二萬五千元自是國家銀行之數頗有增加以是兌換之數亦有增加兌換券之伸縮力則無進步

一九一一年九月一日義國各種銀行情形如下

	數目	資本	備兌	換券
國民銀行	七,二七七	一,〇一九,六三三,一五二	五,四七七,九九一,二五六	六八七,七〇二,二八三
州銀行	二,二八三	四五二,九四四,六八四	二,七七七,五六六,八三五	

信託及借 款公司	一、二五二	三、八五、七八二、九三三	三、二九五、八五五、八九五	
儲蓄銀行	一、八八四	七三、一七七、八九九	四、二二、五八三、五九八	
私立銀行	一、二二六	二二、八七二、四六六	一四二、二七、二二四	
總計	二四、三七二	一、九五、四一、〇八四	一五、九〇六、二七四、七八〇	六八七、七〇一、二八三

銀幣之停鑄 一八六七年各國派員會於巴黎議圖法主減鑄銀幣於是自一八六九年始美國多議改訂造幣法律者美國幣制自一八三七年至是未嘗變更一八七〇年財政部提出新幣制法干議會是法經五議會之辯論至一八七三年然後通過其最要之部份為停止鑄造銀幣之規定是時流通貨幣皆青背紙幣及銀行兌換券實無金銀硬幣且是時生銀植甚高銀幣一元所含之銀值金幣一〇二元若有銀幣皆將鎔化且自一七九二年造幣廠之建設以來七十九年間所鑄銀幣總數計僅八〇三一、一三三八元至是已無流通市面者是以停鑄銀幣法律通過之初國人注意者極寡

一八七一年德國採用金本位以銀幣作生銀出售一八七三年關於圓法之臘丁同監限制銀幣之鑄造一八七五年荷蘭及那威瑞典停止鑄造銀幣同時那花達州之大銀礦發現是以種種原因銀價大跌至一八七六年美國銀幣法定純銀之值僅九角成其法主張幣多而幣價賤者既不得志於加增青背之提議遂主再鑄銀幣有銀礦者欲銀價之起復助張其焰自是注意一八七三年之律者日多致有以一八七八年之恐慌爲是律咎者自一八七六年始銀幣自由鑄造之說路大盛一八七八年巴蘭阿里申之律 一八七七年巴蘭杜衆議院提出鑄造銀幣律擬以十六與一爲金銀之比例並許人民自由以生銀交造幣廠鑄銀幣是律得通過衆議院惟上院主持銀幣意見之堅不若下院律至上院遂將其修改議令財政部每月購生銀二百萬至四百萬元鑄成重四百十二半格連之銀幣又議凡持銀幣至十元交國庫存儲者皆得照領銀券此等銀券得流通市面與銀幣同所謂巴蘭阿里申之律即此修正案也是律實行後以銀幣笨重流通不多於是一八八六年

中國大史記  
將最小銀券面值減至一元自是每月所鑄皆得流通無礙財政部當時每月實購生銀二百萬元由此言之每年鑄造銀元都三千萬當巴蘭阿里申律施行之十二年中所鑄銀幣計三七八一六六〇〇元也

一八七七年國會既定青背流通之額一八八〇年後銀行兌換券之數又漸減而當是時除一八八四年市面稍衰外經濟之發達甚速經濟發達則交易多交易多則須貨幣多故銀幣之鑄未嘗無益也雖然銀幣之鑄非必須之舉也生產發達之國雖不鑄銀幣金貨之流入正多必無貨幣匱乏之患

一八九〇年之捨曼律 一八九〇年主張鑄銀者勢更甚於是有所謂捨曼律按是律財政部每月須購生銀四百五十萬阿烏斯(英兩)得發有法償性之國庫券爲價持券者兌現時得取金幣或銀幣計財政部按此律每年購入之生銀約值五千萬元是幾兩倍一八七八年法律所規之數也此律之廢在一八九三年當其施行之三年間所發出之國庫券計一五五九三一〇〇二元積銀太多市面金幣



遂漸少一八九一年之前六個月出口金貨計七千萬元多取諸國庫者於是預備收贖青背之準備金不能保全至一八九一年六月僅餘一一八〇〇〇〇〇〇元至一八九四年一月則所餘者六千八百萬元而已

是時漸有疑政府信用不固者於是持青背及國庫券兌金者大增而國庫以威爾遜之低率關稅法及國會之議款輕濫故能散而不積同時市面投機太過信用太濫有此諸因一八九九年之恐慌遂見

一八九三年之恐慌 一八九三年恐慌之勢正烈各種工商業無不被其受害者生銀以印度停鑄銀幣故價大跌西部銀礦以無利可獲停止工作工人之以此失業者極夥一八九三年中銀行倒閉者五百七十三家多屎西南部者金貨藏而不現雖每百貼水四元難得現金商店倒閉者八一〇五家幾兩倍上年之數所倒資本計二八四六六三六二四元七倍上年之數鐵路公司亦多虧倒全國鐵路資本四之一屬虧倒之公司以故歸清理人執掌即不虧倒之鐵路亦收入大減對於添築

中國大史記  
之路線不得不暫止進行煤鐵以銷路減少故出產亦驟減一八九四年玉蜀黍歉收歐洲購麥之量亦不如往昔麥價每英斗不及半元農人大窘大城失業工人多地方政團多行以工代購之法工人失業夥生計窘時有暴亂要挾之事舉美國之大不受恐慌之效果者蓋無人焉

一八九四至九六年間政府以積金收贖國庫券青背及籌款抵補收入不足故售國債二六二〇〇〇〇〇元流通貨幣之價得以不跌至一八九六年之選舉用銀竟大敗議者以此爲市面復振之機云

一九〇〇年之幣制法及新金礦之發現 用銀黨雖敗然上院員主用銀者仍多故至一九〇〇年然後有改革幣制之法是法雖定金爲本位又合積預備金貨一五〇〇〇〇〇〇元專用以收贖國債證券一八九八年阿拉士喀金礦發現美國生金及金幣於是大增自一八九八至一九〇二年五年中所鑄金幣計四三七〇〇〇〇〇元自一八七三至九八年均計每五年所鑄不過二五八〇〇〇〇

○元而已一八九八年後金幣既多銀行兌換券亦增發故通貨大增以人口與通貨爲比例一九〇七年七月一日每人有通貨三十三元八角六分計一八九三年停鑄銀幣之時每人通貨之數不過二十三元八角五分而已一八九八年後流通貨幣之增故百貨之價隨之而起以一九〇七年與一八九三年較市貨平均之價每百加增十六焉

一九〇七年之恐慌 物價起則商人持樂觀持樂觀故每蹈險投機以求速富擊而不中則真險至焉此經濟界興衰之所以相代而恐慌之月以不能免也美國自金貨增加以來除一九〇三年市面小震外物價繼續增長公司多聯合獲利豐股東所得厚於是投資者更多生產更速皆以爲物價之起尙未有艾捷足速產以求大利然而物極必反供過於求豈能持久一九〇六年山番斯士可城地大震毀財產無數保險公司資本來自全國賠償費大流動款項遂減且資本款項來自人民銷用之餘人民積儲增加之速不若市面資本須要增加之速則款項緊而短促

見此一九〇七年三月美國之情形也是年之恐慌以富戶售證券求現款爲原因故一九〇七年之恐慌有號爲富人之恐慌者富人售證券市動証券遂一律跌價銀行及款項公司資產稅減其平日守規律不事投機者尙不難保全信用其有投機之嫌疑者則大受取存款項之窘苦紐約城銀行有支票交換所之組織於常時以爲抵消來往帳務之機關市面緊急時則爲互相扶助之機關然宗旨以正當營業爲限當是時有信託公司三家受投機之嫌疑求助於交換所惟多者自本月已易定恐慌之際信用本准准非其疑之心中於全國銀行之存款於他銀行者爭事提取個人之存款于銀行者亦求兌付美國商務四份之三賴信用人人皆須現幣則現幣之分佈必難週以故是時全國銀行不得不酌行停止兌現之舉恐慌最烈之兩個月內欲得銀行兌換券每百須貼水四元其難得可想見當時法律無兌換券伸縮之設備緊急期中雖極力維持終無善法自是輿論知銀行兌換券不可無伸縮力矣

銀行制度之改革 一九〇八年國會組織調查世界各國銀行幣制會命其于調查後擬改革案報告會員週歷各國者三年至一九一一年而草案具其內容以銀行相扶助及操縱信用伸縮兌換券爲主旨第一主旨以聯合國民銀行辦理共同準備金之會達之以一地方銀行合而爲地方會地方合而爲全國總會第二主旨以操縱貼現及兌換券達之其法與會銀行有急需時得持証券至總會求轉貼現或以証券交總會作抵押而取得加發兌換券之權利惟發兌換券過限者須納一種界進之稅焉是案於一九一四年通過

一九〇一年美國有儲蓄銀行一〇〇七家儲蓄人數六百萬儲蓄之款二十五萬萬金元至一九一一年銀行之數加至一八八四儲蓄人數加至一千萬儲蓄之款加至四十萬萬近年以來國家銀行兼辦儲蓄銀行儲金者每人平均儲蓄之數爲四〇三元郵便儲金則計每人七十二元是入款甚微者亦事儲蓄也  
近年世界產金未嘗減少一九一一年世界金產計值四八〇〇〇〇〇〇〇金元

其一部份爲美國所得鑄爲貨幣以一九一一年美國人數及流通貨幣之數爲比例每人計有金幣三十四元二角法蘭西之外爲各國冠焉是時美國貨價大起以一九一〇年與一九一〇年較貨價加增至一成九此十年內之貨價以一八九七年爲最低若以一九一〇年之價較之加增竟至四七成雖然貨價之起不獨美國爲然也世界各國皆有此現象故美貨之貴有與世界共同之普通原因即世界貨幣之加增也然而美貨之貴較他國甚不可謂無特別原因關稅之保護托拉斯之專利用度之奢耗特別原因之大者也

結論 欲國富發達交易便利易中之數不能不足言經濟者類皆見之雖然足與不足標準至難定議論至多也新闢之地資本少金融機關亦不發達故居民皆欲貨幣之多而賤是以南北戰前新地皆欲州銀行多發兌換券戰事起中央政府發行青背紙幣又限制州銀行兌換券於是增幣黨以全力運動中央行增幣策當時國家銀行律初定增幣黨不以國家銀行爲然故不注意兌換券而以加發青背爲

事繼以其策不行於是乘銀價低落之際主無限鑄銀之說自一八七八至三八九三年鑄銀雖未至無限然以增幣黨之力故美產之生銀幾盡供鑄幣之用焉

近年西部銀行漸多財富漸聚全國金幣之數較前大增國會對於幣制謀畫亦以數增幣之說其止矣乎夫增幣至不易也南北戰起政府強增之于是無償之負擔加重數增幣之策惟有增加金貨及採善法以增加銀行兌換券耳雖然國富發達硬幣自因交易而至勉強之效不爲如自然也

供給國內市場之製造時代（一八六〇年至一八八〇年）

南北戰後經濟之變 美國南北戰爭時製造已頗發達美國地廣假以時日必不外求此勢之自然也放奴事起南北起爭海運阻外貨不能入於是內貨製造之發達一日千里此美國工業歷史上一大關鍵也

南北戰起鼓舞國內製造之原力不獨海運阻塞一事而已加關稅以籌戰費而內貨獨據國內市場矣行軍所用糧食衣服器械不可勝計皆取給於國內而工廠發

達矣多發紙幣物價高漲而投資工廠者多矣此猶原因之小焉者當是時農人西遷曠土日闢谷產大增交通之事復日進於便利西省運糧以易東方之製造而東方工廠之出產不患不銷南北和後南方復輸入北省之資本及製造於是東北工場產物之銷路更廣開礦伐木而製造家之原料賤土地廣交通便無國界之阻而財富通欲於地球上劃出一土地最廣產物最富生產力最厚銷貨力最大爲一羣所獨據而不阻於國界之區則美國其地也據統計家言自有美史以至一八六五年工業發達之總數不如一八六五年至一八七〇年間發達之數其銳進之率如此

織業 是時美國工業以織業爲最盛而織業之中以棉業居首美國棉花產於南省而紡織廠多在北方南北爭時南省棉花不能北運紡錘之以此停息者蓋三份之二戰事畢原狀回復且紡錘日增以一八六〇年至一八七〇年計之二十年中紡錘數目之加增比前蓋一倍毛織業之發達較棉花尤銳計三倍行軍多須絨衣其一



大因也

上述三十年中絲業之發達最奇速出產之絲由六百萬金元增至四千一百萬金元蓋七倍前值

南北戰後棉業各方面皆有進步昔用驢馬爲動力者皆改用汽機昔之棉實廢棄無用至是乃壓之以取油而以其渣爲肥料豈但棉業美國各種織業無不較勝英國及歐洲大陸蓋歐洲各國境地狹小國內銷貨之力有限欲推銷於外國則國界梗之美國則本國境地廣闊不待外運而國內之銷場已足以銷納工廠之製而有餘銷廣則產多產多則力足以用最新最貴之棧採新捨舊改良更張無不如意以人工之貴也乃少製用工多銷路狹之貴品等著力於銷用最多最平常之貨而運歐洲之精貴物品以供國內出產之不足其天惠之厚與人謀之巧如此

汽機未大用以前棉織業常有籍於水力籍水力則建廠不能不就水汽機行用後不籍水力於棉業工廠漸南移以就棉化之出產地矣

鋼鐵業 戰後鋼鐵業之發達亦一日千里一八六六年英國經濟學者遮芬斯曰美國煤鐵礦最多而美人富有企業之才將來鋼鐵之出產其必首推美國遮氏之言若能先見者一八六〇年美國產鐵九一九七七〇噸一八八〇年所產加至四二九五四一四噸一八六三年鋼產計九〇四四噸一八〇八年加至一三九七〇一五噸鋼鐵加增之速所以能至於是者蓋有數故一煤鐵礦開採加增原料燃料皆以供多而價平二鍊鐵鍊鋼法之進步三軌道機器等件須用之增多四製鐵製鋼衣服之製造 一八五〇年以前衣服製造爲人家之工作未入大製造之範圍也自縫衣機器出後遂一變而爲大製造之事業戰事起軍服之需多衣服製造業遂乘時發達自一八七六年始俄國猶太人多數移居美國而低價工作者多昔日一衣由一工人製成成一衣後再製一衣至是以一人專司裁凡衣之裁剪皆由之以一人專司縫其餘諸事亦皆分工專人而任工傭不以時計以件數計率極低故製衣雖多衣價雖平而工人苦矣計全國所製衣一八六〇年值八〇八三〇五五五

大因也

上述二十年中絲業之發達最奇速出產之絲由六百萬金元增至四千一百萬金元蓋七倍前值

南北戰後棉業各方面皆有進步昔用驢馬爲動力者皆改用汽機昔之棉實廢棄無用至是乃壓之以取油而以其渣爲肥料豈但棉業美國各種織業無不較勝英國及歐洲大陸蓋歐洲各國境地狹小國內銷貨之力有限欲推銷於外國則國界梗之美國則本國境地廣闊不待外運而國內之銷場已足以銷納工廠之製而有餘銷廣則產多產多則力足以用最新最貴之機採新捨舊改良更張無不如意以人工之貴也乃少製用工多銷路狹之貴品等著力於銷用最多最平常之貨而運歐洲之精貴物品以供國內出產之不足其天惠之厚與人謀之巧如此

汽機未大用以前棉織業常有籍於水力籍水力則建廠不能不就水汽機行用後不籍水力於棉業工廠漸南移以就棉化之出產地矣

鋼鐵業 戰後鋼鐵業之發達亦一日千里一八六六年英國經濟學者遮芬斯曰

美國煤鐵礦最多而美人富有企業之才將來鋼鐵之出產其必首推美國遮氏之

言若能先見者一八六〇年美國產鐵九一九七七〇噸一八八〇年所產加至四

二九五四一四噸一八六三年鋼產計九〇四四噸一八〇八年加至一三九七〇

一五噸鋼鐵加增之速所以能至於此者蓋有數故一煤鐵礦開採加增原料燃料

皆以供多而價平二鍊鐵鍊鋼法之進步三軌道機器等件須用之增多

衣服之製造 一八五〇年以前衣服製造爲人家之工作未入大製造之範圍也

自縫衣機器出後遂一變而爲大製造之事業戰事起軍服之需多衣服製造業遂

乘時發達自一八七六年始俄國猶太人多數移居美國而低價工作者多昔日一

衣由一工人製成成一衣後再製一衣至是以一人專司裁凡衣之裁剪皆由之以

一人專司縫其餘諸事亦皆分工專人而任工傭不以時計以件數計率極低故製

衣雖多衣價雖平而工人苦矣計全國所製衣一八六〇年值八〇八三〇五五五

金元一八八〇年增至二〇九五四八四六〇金元

靴鞋之製造 用人工之少而機器之萬能以靴鞋製造業爲最一靴一鞋之製成蓋無一事不用機器工人之用惟一舉手供機器以原料而已一八五九年人工所製之靴每百雙須工資四〇八有半金元一八九五年機器所製之靴每百雙須工資三十五金元零四角而已一八六〇年全國所製靴值八〇七五〇〇〇〇金元至一八八〇年增至一九六九二〇四八一金元

其餘各種製造 一八八〇年之政府統計全書將是時之國內製造分爲三百三十二類其中出產過一萬萬金元者計十二類

製造種類

出產價值

穀類磨廠

五〇五一八五七一二金元

屠獸場

三〇三五六二四一三金元

鋼鐵場

二九六五五七六八五金元

織絨廠

二六七二五二九一三金元

鋸木廠

一三三三二六八七二九金元

造機器廠

二二四三七八四六八金元

棉貨織造廠

二二〇九五〇三八三金元

男人衣裳廠

二〇九五四八四六〇金元

靴鞋廠

一九六九二〇四八一金元

製糖廠

一五五四八四九一五金元

製皮廠

一一三三四八三三六金元

製酒廠

一〇一〇五八三八五金元

美國製造之特色爲多用省人工之機器製造之最發達者皆用機器最多者也一八六五年英人柏託遊美觀察製造情形其言曰（代人工機器之製日多下至於剝果打蛋拭刀小事無不製機以省人力）是以自一八六〇年至一八八〇年國

貨之出產加增三倍工人之數加增僅兩倍而均計每工人一年之製於上述之二十年中自一四三八金元加至二〇一五金圓焉

機器分部之製造 有貴重機器於此一部偏壞則機不能用必須再購即能條理

亦甚費時美國機器廠於是多製機器之分部出售用此分部則尺寸大小必歸一

律是以工廠偶壞其機器之一部者不必全機再購亦不必多費時日以待修理但

須拆卸毀壞之部份而購新分部以補鑲之同部尺寸既同自無柄鑿之患是法以

二利焉機器廠製同式分部多故本輕而價平一也機器偏壞耗款耗時皆不多即

可復原二也美人依理韋利始用之於鎗炮之製造業縫衣機器用此法最廣至一

八八〇年則軍械鐵路機器鐵路機車大時表小時表農用機械等無不用之矣此

法創始於美國一八五一年倫敦開世界博覽會後歐洲始知其利而倣用之

美國機器廠之製機器大至於全機小至於一釘一鉤不但同類者尺寸必一律而

且必擇最通用者多製而普售之其不常用者則約定而後製故能售價平交貨速

普通釘鉤等小件則不但尺寸形式皆有一定而且隨處可購便何如也例如我在美國用甲號之鎖及鑰忽失其鑰我到機器店便可補一鑰不必遂棄鎖亦不須特喚銅匠配新鑰也美國衡量精律度嚴所製之件尺寸有準故能如此歐洲權量用咪他美國用尺寸此美國機件推售於歐洲之阻碍也故美國如欲馳騁於歐洲之市場當自採用咪他權量之制始

製造所用之動力 一八六〇年至一八八〇年用各種動力以代人工之事大發達而以蒸汽力之田尤爲大以用汽力如增之故二十年中美國工人製造力之加增蓋三百倍一八八〇年美國全國所用動力計馬力三四一〇八三七四其中三分之二爲汽力以工人之數與馬力之數爲比例自一八七〇年至一八八〇年馬力之增加蓋一成可謂動效奪人工之事一成也

因創造而享專利者之多 戰事起後創造省人工機器者忽較前大增一八六〇年政府發專利免許狀計四三六三起已爲前之所未有一八六六年加至八八七



四起一八六九年加至一三九五七起此爲本期內最高點至一八八一年然後超  
逾此數均計本期二十年內每年所發免許狀之數幾因倍一八五〇至六〇年中  
均計之數工人資本生產加增之率無一能及之者盛矣環視諸大工業有因創制  
新法而發生者有因創製新法而完全改變舊時情形者鋼鐵工業紡織工業鐵道  
工業縫衣機工業象皮膠工業造紙工業照相工業印刷之紙版電鍍銅版工業皆  
是也關於以上種種工業之新法亦有採外國之法而改良之者然大半皆美人所  
創也

戰時之關稅 南北戰事起後美國財政大生變動除發行法償紙幣及大募公債  
外國內稅及關稅之銳加實前此之所罕見關稅之加增始於一八六一年自是年  
至一八六五年議院每集必加關稅且不僅一年一加而已直可謂議院集議期內  
無月不加關稅當時國內工業租稅之負擔自每百征八至每百征二十不等不能  
不重征關稅以求平均此關稅之原意也其後乃專爲籌款兼保護國內工業計戰

爭期內之關稅法以一八六二年及一八六四年之法爲最要稅率之高保護之力前此之所未嘗有也一八六四年之稅則均計每百征四十七比較一八五七年之均計每百征十九其相去甚遠戰爭期內反對加關稅之人蓋少一八六四年之法由議院之籌款委員會起草議院議五日而通過之於原案大端毫無修改

關稅率之減輕 戰事既畢政費裁減故內地之國產稅亦漸次裁減至一八七二年裁減殆盡惟餘最要之烟酒兩稅而已同時國債償還之速率爲前史之所未見而關稅則無變更一八一二年以戰事加國產稅戰事畢戰稅之裁免隨之一八六四年亦以戰事加關稅戰事畢而關稅不減反成永制一八七〇年誠曾減茶糖酒加非香料等之稅然此諸貨當時與國產之關繫不大政府之稅之爲籌款計非爲保護計也故以保護而稅之貨一日仍納高率則保護之制一日未可謂有變動也一八七二年關稅收入奇多國庫餘款計金圓一萬萬國家聚此款于國庫則市面之銀根緊是不可以不補救也於是國會議將各貨稅則一律減輕一成一八七三

年市面恐慌國家入不敷出一八七五年遂復加已廢之一成仍用舊稅則自是一八八三年一無變動故戰時所定關稅之則亘二十年無大修改美國製造家皆因保護政策而興常運其雄厚之勢以抵抗減輕關稅之議是以保護之制初本以救戰時急需終乃成美國國際貿易之永久制度焉

大製造（一八八〇至一九二二年）

製造事業之擴張 美國近年工商之發達以製造業爲最盛自一八五〇年至一九〇〇年人口之加增至三倍以外（自二千三百餘萬至七千六百餘萬）農產之加增至三倍（自十六萬萬金元至四十七萬萬金元）惟製造業之資本加增至十九倍（自五萬萬金元至九十八萬萬金元）製造業之出產品加增至十二倍（自十萬萬餘至一百三十萬萬金元）上述五十年中以最後二十年發達爲速而其所以速有數原因利用富源一也開闢西省二也交通進步三也機械日新人工日省四也十九週末年除製造業之發達外足紀者尙有三事曰國貨之出口曰製造

業之聯合曰工聯之擴張國貨出口故工業由供給本國之地位進而居於與外國爭市場之地位製造業聯合而為大公司為托拉斯一變工業之組織其勢加雄其力加厚於是工業及公司之理財成一新局而非前此之所可比擬此皆美國經濟發達之關鍵也工聯擴張是工聯之勢與資本之勢同時加大資本家力雖雄偉不得苛遇工人矣

一九〇〇年及一九一〇年製造業全體之情形如下

款目	一九〇〇年	一九一〇年	比較
製造廠之數	五二,三三九廠	六一,九六七廠	增百之二九.四
資本總數	九,八三五,〇八六,九〇九元	一八,二四八,二七〇,〇〇二元	增百之一〇五.三
有俸職員總數	三九七,一七四人	七九〇,三六七人	增百之九九.〇
薪俸總數	四四,三三〇,二七四元	九三八,五七五,〇〇〇元	增百之二三三.二



法國

二九〇〇〇〇〇〇〇〇

德國

三三五七〇〇〇〇〇〇

奧國

一五九六〇〇〇〇〇〇

其餘歐洲各國

五二二六〇〇〇〇〇〇

歐洲總計

一七三二〇〇〇〇〇〇〇

若單指製造要品而言美國之進步較前表尤銳鋼鐵之產製向推英國至一八九〇年為美國所超越至一九〇九年美國鐵產兩倍於英銅產四倍於英佔全球產製鋼鐵總量三分之一全球所產棉花六成來自美國棉布織業英國最盛近年則美國駁駁追及之一九〇八年美國織布廠用棉花多於英廠三〇三〇〇〇〇〇〇磅同時美國所產棉布之值較遜於英以英廠織造細布而美國織造較粗之布也工業之根本在煤產一八九九年以前英國產煤最多是年美國超越之所產蓋佔世界煤產全數三分之一

美國經濟宏富半得於天半成於人地廣產富得於天者也人民精勤靈敏國家復以強逼教育驅策之故能驅使物產使爲我用此得於人者也海岸長河道便利此得於天者也以鐵道濟河道之方此得於人者也採保護之策重人口關稅而萌芽之業不患競爭得以漸長此得於人者也地土廣消場大無疆界之阻無稅卡之梗此得於天而成於人者也

製造之集中 自一八五〇年以降美國製造漸有集中於大廠之勢至十九週最後二十年内此趨集更速此於鋼鐵業棉織業製皮業農具製造業靴鞋業地氈業玻璃業麥酒業紙業造船業屠獸業煙業及一切織業最可見也磨麪粉及牛乳製品等業不能不就原料產地組織不利於集中故情形不甚改變然此特例外而已至一九一〇年集中之勢仍進行未已自一九〇〇年至一九〇五年製造廠之數每千加增僅四十二而資本工傭及出產之數每千加增至三四百爲大公司所專利壟斷之業則不但廠數無增而且有減自一九〇〇年至一九一〇年廠數每百

增二十九而資本薪工出產品價值等之加增自每百之七十至每百之一〇五不  
 等出產多資本大工人衆而工廠之數或絕對減少或比較減少者製造業中之結  
 果也一九〇〇年產貨價值逾百萬元者一千九百廠至一九一〇年加至三千以外  
 鋼鐵屠宰棉貨等廠澎漲尤易見下表比較一八五〇年一九〇〇年及一九一〇  
 年均計每廠出產資本及工人之數

	一八五〇年	一九〇〇年	一九一〇年
出產	八二八〇金元	二五四八一金元	七六九九三元
資本	四三三〇金元	一九二六九金元	六八六三八元
工人	七十七人	一〇四人	二五五人

大規模製造之利 製造之所以集中者以集中有利也集中之利以能節省用費  
 之利爲最大且集中則資本推厚資本厚則力足以用巧貴之機器可以盡機器之  
 力不使有時停息可以分工至於極析使工人得各用其長可以出厚資用有才之



人辦事可以用廢物製成副產可以於購原料售出產品時多得便利可以有餘力試驗創製之新機器無往而不如意焉

利用廢物以製副產一事於大製造廠之收入甚有增益嘗聞有不製副產不能得利之廠矣煉油屠獸製鋼鐵伐木造紙紡織製皮釀酒等業皆近世利用廢物之大製造也不知利用廢物以前屠獸場之蹄角毛骨油血內臟皆爲廢棄之物今則爲肥皂爲膠爲肥料爲蛋白質爲刀柄爲梳爲鈕扣爲假牛油爲無數其他化學可以製成之物矣即觀屠獸一事廢物利用之效不可見哉

製造業之擇地 美國製造以東北爲最盛美洲殖民始於東北美國立國以東北爲根據地然則東北經濟之發達最先無足怪也雖然歷史的關係之外某工業之所以聚於某地有天然之原因不可不知也天然之原因可別爲七類一近原料出產地造紙製皮屠獸陶器烟葉罐詰等廠皆以原料出產地爲適宜二近銷費地轉運艱難之出品以近銷費地爲適宜是以人衆之區必有製造三近動力汽機未發

明以前製造多賴水力汽機出發情形一變惟近人以水力發電者漸多水力將以代電力而再見重於世矣產煤之區亦利製造煤亦動力故也四氣候宜於所製之品若太燥之區不利棉織是也五工人足用六資本家多資本故能流動然當地資本多則製造之興自易七設廠最早得風氣最先則雖然之所惠亦可以人力開製造之局

製造中心點之西徙 西省日闢不但人口之中心點漸移而西製造中心點亦漸西徙自大城鎮興起而資本工人市場皆備至開採西方富源而西省與東省爭爲出產之雄長

製造之所以能聚於一處者以所聚之處適宜也地日闢則新地將有更適宜於往昔所聚之處者於是製造有遷徙農具製造業之西徙者以西方農事興銷場廢也製皮革自一八八〇年始西徙者以製皮所用之樹皮東方出產日少也屠獸業自一八一八年始西徙者以西方曠地多畜牧便利也棉織業南徙者以南省地暖宜

種棉由南北喀路乃拿及支阿支亞三州一八八〇年之棉織品爲全國棉織品百分之六二自一九〇〇年佔全國百分之二二六矣此二十年內南省棉織廠之資本自二一九〇〇〇〇〇金元增至一二五〇〇〇〇〇〇金元南省紡錘自六一〇〇〇〇具增至四三〇〇〇〇〇〇具所用棉花自二〇五〇〇〇〇〇包加至一五〇〇〇〇〇〇〇包近原料產地水力多人工多而賤此南省棉業之所以奪北省棉業也歐洲棉業受南省之排擠尤甚

南省製造之興起 自一八八〇年至一九〇〇年美國南省製造大興故製造中心點之西徙亦稍偏而南自一八六〇年後南省幾以種棉花爲惟一之事業製造之大興始於一八八〇年是年製造出產品值三三八七九一八八八金元至一九一〇年加至二六三七一一七〇〇〇〇金元製造業資本一八八〇年總計一九二九四九六五四金元一九一〇年加至二五〇二四九〇〇〇〇〇金元發達最速者爲棉織業一九〇〇年南省有美國棉織廠之半用美國出產棉花之四成此皆一

八八〇年以來之發達是年以前謂之無棉織廠可也煉鐵須煤須灰石而南省多處鐵煤與灰石聚產於一隅原料運費之省鐵價之廉爲天下最是以一八八〇年南省產生鐵三九七〇〇噸至一九〇〇年加至二五〇〇〇噸鋼鐵廠加增之速如春草怒生不可抑止一九〇一年德沙士省發現煤油礦熱光材料之供於是多南省產硬杉資本家伐而售之於是有多數之木廠由此觀之南省製造不患不盛然而其中有一難題則工人之待遇是也南省黑人性懶不宜工廠工作故工廠工人多以鄉間窮困白人充之去鄉者多遂有荒地外來移民多自願接耕此種地者此皆南省之特別情形也難題之起在用童工此三四十年前東省之問題七八十年前英國之問題今及南省矣

動力 初民社會時人力之外無動力近世製造用水力汽力則人用天然之力而不出力矣說一國製造之多寡盛衰於其所用動力之多寡最易見出產品及所用工人之數不足爲最準確權量也美國一八八〇年用馬力三四一〇八三七匹一

九〇〇年加至一二三〇〇〇八一匹至一九一〇年加至一八六八〇七七六匹此外電車電燈尙用馬力二百五十萬匹製造既以集中爲趨勢每廠所用馬力亦漸增益一八七〇年均計每廠用馬力九匹一八八〇年均計每廠四十廠一九〇〇年均計每廠六十八匹一九一〇年均計每廠七十匹不獨每廠所用馬力漸多而已每機器所用馬力亦漸多

近世動力以電力爲最奇巧美國以一八〇九年始大用電力至一九一〇年所用電力加增三百倍傳電方法之發明說者以爲與蒸汽力之發明同其重要雖現時用電者之多不如用蒸汽者然電力之將來不可限量也交流電用發明後傳電交易更遠電力之用更廣美國西南各省以水力生電而遠道傳有礦務及工廠者所在多有此皆交流電之力也

創製 若以一八八〇至一九〇六年美國政府所發專利免許狀之數例之美國人民之創造力可謂極奇偉一八八〇年所發免許狀之數爲一萬三千狀一九〇

六年爲三萬二千狀一九一〇年爲三萬五千九百三十狀前之所未有也創製專利誠不盡限於製造之事然製造之以創製而發達者不可勝數自動腳車電氣用具炸藥無烟火藥化學滅火藥葡萄糖假牛油萬年筆留聲機器託數銀櫃橡皮膠製品打字機等皆一八八〇年以後之創製也一九〇〇年僅電氣用具一項值銀九千一百萬金元至一九一〇年值二萬二千一百萬金元上列各項製造則統計值三萬萬金元至一九一〇年值五萬萬金元

創製之效不但能改良農事與製造而已大而交通轉運小而交際而衛生無不受其益者電話製而隔地如晤談矣鋼骨用而建築之術一新矣電燈創而城市不夜矣無電綫發明而歐美消息通於頃刻矣防病術精而衛生之事進矣創製之直接間接關係於人者豈不大哉

織業 織業之進步可謂與一般工業同率自一八八〇年至一九一〇年三十年間各種織業合計加增兩倍所謂織業者織棉織絨織絲織麻之業及各種織品染

德國國有公地甚廣以故國家對於農務有直接之關係且能制大地主而保護小地主俾士馬以爲普國國務大臣之俸其一部分當爲田產其意蓋以農國爲本大臣親自管理田產則能熟知農務之利弊而以經驗所得施諸國政普國國有土地日有增加一九〇三年計八六九一五七英畝（每英畝計華畝七畝〇八）至一九〇六年加至九九七六六〇英畝國家田產之出租以十八年爲期願租大者多租率大農業進步之徵也租率減則爲農業利薄之象國家以時補救之農務部加農事試驗場以所得判佈農戶爲其指導租國家田產者須力耕不得荒廢以故國家田產足爲私田之模範一九〇六年普國國家田產所得田租計七三七五八六〇元可謂巨數城鎮興起須地多則國家售近城之田而購去城遠者一九〇四年所售田計一〇六〇〇英畝所購田計七五八〇〇英畝焉

一九〇四年普國國家有森林七二六三四九〇英畝年有增購故其畝數漸多  
一九〇四年言購入者計四二六〇〇英畝而售出者一〇七〇英畝國家森林多

在東部由森林專門學校所教練人員管理之王室經費半出於森林焉

巴伐利阿政府爲農戶保險失火之險電險畜類喪失之險皆保之此制始於百餘年前巴王馬士一世在位之時以現時言保火險之產計值四十萬元保電險之農戶計一四三〇〇〇人其產值一一五〇〇〇〇〇元保牛羊馬險之農戶計三千餘人

然德國國有產業功效之最大者爲鐵路辦法統一章制周密雖不以國有爲是者不能指摘其疵也

德國諸邦中以普國辦理之效爲最大普國築鐵路之初未以國有爲政策也其一八三八年之鐵路律以建築鐵路用私人而國家任嚴重監督之責是時國家與建築鐵路者約築路三十年後國家有收贖之權收贖時以最後五年平均利率之二十五倍爲收贖之價路債則由國家承認之然未幾國家即自築及收買鐵路之路之須補助者則補助之而共握其權於是國家鐵路之事業駸駸大矣其餘德培諸



大邦亦以此爲鐵路政策是以四十年來鐵路國有政策已爲全國所默認國有私  
有利害之比較已不成問題矣

俾士麥於一八四七年已以鐵路國有爲宗旨帝國成立後則以鐵路歸帝國爲宗  
旨而欲自普國先行之以爲各國倡然而南德諸邦使普之強大握帝政也不願從  
同俾相之計劃尙不能見諸事實雖然各邦之鐵路管理法運率時間表等事同步  
者多而特異者少是統一雖未實行而統一之利已爲各邦所默認矣

一九〇五年之末德國有鐵路三四一七五英里其中三一六一一英里爲各邦所  
有之鐵路以德國土地與鐵路較計每百萬人有鐵路五六七英里一九〇五年全  
國鐵路資本計七二七〇〇〇〇〇元每英里計二一三〇〇〇元是年鐵路  
收入計一二一八五〇〇〇〇元鐵路支費計七七〇五〇〇〇〇元餘利計  
四四八〇〇〇〇〇元鐵路所用人員計六〇三七五五人

國有鐵路不無瑕疵。普國近年以鐵路收入爲預算收入之一大部分以收入爲

重則對於改良之事之須巨欲者及便利商人之舉之足以減收入者皆將遲疑不爲此所以普國鐵路之管理雖完密而商界尙不能無違言也

一九〇六年握申 Ergebnis 商業會議所之報告曰普國預算收入之欸鐵路收入佔其四成一八九一年鐵路收入之歸於國庫者計二一五〇〇〇〇〇元一九〇〇年計一〇〇〇〇〇〇〇〇元一九〇五年計一四二五〇〇〇〇〇元此非經濟界之幸也預算以鐵路之收入爲一大部分則國家之定運率將以增加國庫收入爲目的不以便利工商爲目的而運率有不能變更以適工商情形之患矣

鐵路之外水道亦爲德國國家經營之轉運事業一九〇三年德國有天然及人鑿之水道八七五〇英里其中五〇四一英里爲天然河道八八五英里爲浚而後通之天然河道一三六九英里爲人鑿運河一四四三英里爲運河與湖沼相間之水諸水道中最深者英量平均十六尺三寸最淺者三尺三寸

一九〇二年全國內河十噸以上之輪船計三四八三九艘其中二三九四九艘之

噸數合計四八七七五〇九焉一九〇六年來因河上二十商埠來往之貨計二三四四一〇〇〇噸

德境諸河皆北流南北之交通便矣然無以利東西之交通以故德境諸邦運河之開鑿甚早商務大興後運河之式舊者改良之水道未達之區則補鑿焉

斯時諸邦之注意運河事業以普國爲最其所計劃須欲一六〇〇〇〇〇〇元功既成水運可由北海及波羅的海直達丹紐伯 Danzig 諸埠矣

工業之聯結

一九〇六年奧國駐柏林領事報告其政府曰德國經濟界盡爲大銀行及大工業聯結所握德國工商興起之利大半入於此等團體貨之生產貨之出口價格之大小工價之高下利息之多寡信用之期限資本之增加皆操於約五十人之手此五十人者掌握德國經濟全局爲各大聯結之首領者也

由此觀之德國經濟界聯結之趨勢不獨及於工業且及於金融機關各邦銀行多

中國大學叢書  
爲柏林大銀行所併柏林大銀行之中亦自相歸併故現時有大力之銀行其數僅五六此數之中尤大者有三家資本皆過二萬萬元德國國內土業之聯及國外工商之推廣多利賴之

以工業言一九〇五年有聯結四百以上礦業之聯結計十九土石業之聯結計二十四鐵業之聯結計六十四其餘金類業之聯結計十一玻璃業之聯結計十化學製造業之聯結計四十六紡織業之聯結計三十三陶器業之聯結計四製皮及橡皮業之聯結計六造紙業之聯結計七木器業之聯結計五食物及奢侈品各業之聯結計十六電器用品製造業之聯結計二磚瓦業之聯結計一百三十二其餘各種聯結計七大公司之由數公司合而成者不在此數以其組織非聯結然其統一之效大於聯結諸聯結中有雖成聯結而實左右於其他更大之聯結者如昔格連 Siegerland 之生鐵聯及鐵線煤氣管機器汽管鋼板等聯幾成大鋼聯之附屬組織鋼聯培之則起摧之則踣矣聯之大者其力幾若美國之托拉斯惟資本未

統一組織異耳

聯 發達與關稅之關係

聯結果因有關稅之保護然後成立乎學者之說不

一佛德李斯德、Friedrich List 可謂德國倡保護關稅之祖其言曰（保護關稅施行之初國內物價必較貴以國內競爭故他日必能較賤）然自有聯結後國內無爭高價既有關稅之保護後有聯結之保護矣

察德國工業情形關稅雖為促進聯結之一因然聯結未必因有保護關稅然後能成立聯結之成立關稅之外有數因為一稀少之原料及一種原料歸少數人之掌握時則聯結易成二有製成或半製成之貨歸少數人之掌握時則聯結可成三有一種貨物享地理轉運或其他特別便利生產情形時聯結亦易成凡此皆德國諸聯結成立之因也

一八七九年德國施引保護關稅以前國中已有聯結觀此則聯結與關稅之關係似不大雖然謂關稅非聯結之主因則可謂無保護稅關聯結亦可以成今日之勢

則（可摩根罷博士 Dr. On Growth 評論德國聯結之言）聯結以去競

爭專斷市利爲目的保護關稅所以拒外貨之競爭諸聯結之以保護爲利至自然也享受天然專利之貨物自無賴於保護若專利情形非出於天然則聯結之所以存在惟保護關稅是賴無保護則較賤之外貨得而競爭聯結不能一日立矣此一說也

李輔門博士 Dr. R. T. Siskinn 辯護聯結者也其言曰說者以爲企業家利用保護關稅聯結以求大利誤也聯結之真因曰競爭烈曰資本險曰贏利薄企業家之所以聯結者非依保護以謀厚利以有不得不聯結之情勢在也近世企業家亦求保護亦求聯結求保護所以免外貨之競求聯結所以免廢耗之內競內競苟烈雖有保護無裨於企業家也觀此是李氏以爲聯結與關稅之關係甚弱然李氏嘗曰（英國貿易自由故專利之趨勢不大）又曰（聯結不以有關稅然後成立故關稅非聯結之因然關稅非不能爲聯結之一助）

總而論之關稅誠非無益於聯結然今者聯結之局已成所賴於關稅者日少雖無保護其勢亦必漸趨於堅固如 *Passé Potassi* 驗聯獨握出產之源享天然之專利如煤炭聯銷地便利享地理之專利皆足以翹然自立不憲外貨之與爭工業進化非組織宏大堅固無以存立此聯結之大因也以關稅爲其主因則誤矣

德人有謂聯結雖爲自然之趨勢然以有關稅之保護故其進行太速農業小商業及各種手工變動緩滯境易而不能自變以適時故皆變其害考德國農業以工廠驟興須工驟增之故常有農工缺少之患德人以此爲聯結進行太速之咎非無故也

德國工業之聯結種類不一今收其分爲四種如下

甲種 此爲最寬簡之聯結其範圍以售貨於零賣商及銷費人之事爲限各生產者自由生產自由售貨惟相約於售貨之時對於信欸項折扣等事用一定之條件耳此種聯結中各分子自由出入之權甚大其結合甚不堅固分子不多時尙可

中國大學叢書  
有效分子若多則效難賭矣

乙種 此爲相約定價之聯結德國聯結多屎此種聯結分子或爲生產家或爲據有一種貨物市面大部份之躉買商聯結後各等貨物皆有一最低價格之限諸分子售貨取價不得出最低限之下故此種聯結非限制生產之聯結也聯結中各分子仍可互相競爭惟價格不能低於一定之限競爭尙有範圍耳或以爲減價不能自由則製貨不至過劣價格最低之限於消費者不無利益云

丙種 此爲售貨之聯結其結合較乙種又加嚴緊此種聯結中各生產分子以售貨之權歸於一總機關任售貨之事並定價焉

丁種 此爲限制生產之聯結由產同一貨物者結合而成結合後每分子生產之多寡皆由總機關用一定之計算方法算定此種聯結分子無生產之自由以其生產不能逾算定之額也

由丁種進一步則資本圍結而託拉斯成矣



德國各種工業中以煤鐵礦及煉鋼鐵業之聯結爲堅固而煤礦最爲煤礦聯結之數不多然勢甚大幾盡據一國之煤市其最大者曰來因惠士非里阿

聯結是聯起於一八九三年以握申

爲辦事之中心點一八

七八年以前聯結中諸煤礦本無聯絡互相競爭是年始相約限制出產及定價至一八九三年遂成聯絡

附尿於此煤礦聯結者有躉賣煤商之聯結來因惠士非里阿聯結煤之零賣商皆爲躉賣煤商聯結所操縱

鋼鐵業之聯結自提煉礦苗至售賣鋼鐵之事無不節制採鐵苗最大聯結曰（昔格連鐵苗售買會煉生鐵之業全歸於聯結之範圍生鐵縣結之數

雖不止於一然諸聯結皆相提攜以進行生鐵聯結最大者有五而以都撒耳多呼之聯及昔格連聯爲尤大皆聯有煉鐵廠三十餘昔聯則有廠十六鋼鐵之最大者曰（製鋼聯）來因境及惠士非里阿鋼之生售賣價格等事幾盡歸其

節制其所握煉鋼廠之數計三十一

半成鋼貨之業計有三四十聯其中雖有約定價格者然爲售貨之組織亦有數聯爲限制出產者

機器聯數不多勢力不大

小件鐵器業之聯亦無大效果

化學製造業無正式之聯結然其大廠亦有一種之聯絡

玻璃糊牆紙洋灰陶器酒精香粉紙肥料糖熟皮等業其大部份皆已入聯之範圍

圍有數種紡織業及橡皮製造業亦已聯

皮酒業嘗欲組成極堅固之聯結然業此者太多其業大廣闊效反不大

論者之反對限制出產劃定價格聯結其故有四

一以爲諸聯結不以減省出產售貨之費及阻止減價之競爭自足而用其聯合之

效以提高物價

二以爲諸聯於國內提高原料及半成貨之價而以餘料餘貨賤價售諸國外以是國內成物製器之人受材料高價之害而消費者受貨物高價之害

三以爲諸聯依賴關稅之保護每故短生產之額使不足供國內需用以維持高價四經紀售貨之人常以諸聯奪其貿易之獨立自由絕其生利之路爲說

一聯結興後獨立製造業及商人誠有經歷上述諸境者然諸境果法聯結所致或尙有他故甚難斷定也來因惠非里阿煤聯或後煤價誠較別高漲摩根羅博士曰（法國煤價向爲天下之至賤雖在一八八〇年後尙低於英今則高於英矣此煤聯之政策使然也）一九〇七年攻擊此煤聯者甚衆德議院有攻之者普議院有攻之者諸商業會議所攻之報紙攻之是年德國北部煤價之高爲前所未見製造業及商人皆苦之以是有各方面之攻擊而煤礦國有之說大起然無實效至是年終煤聯更增高其售價焉

社會黨喀耳瓦

爲煤境辦護以爲煤聯不能操縱市面全局且缺煤時市

面有木煤及外國煤之競爭故來因惠士非里阿煤聯實不能定價此言固不盡誣然當知來因煤聯雖不能操縱全國市面然其可以操縱之地域甚廣謂木煤可與競爭乎木煤固亦有聯且木煤甚不適工業之用外國煤誠可與競爭沿海沿河外煤可至之地煤聯亦以減價爲術然交通不便而歸其掌握之區域仍不免受高價之害也

由此觀之聯結之定價以多售貨物爲標準有競爭則減之無競爭則高之國內消費得操縱也故高其價外國消費有競爭也故有向聯結購貨而消諸外國者聯結特減其價所減之價可以抵自產也至海口之運費及與外貨競爭所須之低減爲度外人之直接向聯結購貨者所納之價尤低是聯結既以其貨與外貨爭於售貨之事復與本國販貨出口之商人爭

據酒精聯代表在聯結調查局之陳說謂自一八八九年至一九〇五年上等酒精價格之均算加價約二成七而聯外之製酒者亦同享高價之利自一八九九年至

一九〇五年普國大酒精廠之紅利有加增三四成者其所以維持高價之法不外於國內減少競爭而賤價售餘貨於國外而已

諸聯結定價之標準大畧如此其中誠有利慾太重定價太高者自有聯結後貨物平均價格雖較高於往昔然價格驟起驟跌之弊大殺此固生產者之利然未嘗非用貨者之利也

喀爾瓦

曰未有聯結以前貨物價格之高下定於相競之情形求

者多則價驟起消路滯阻價固不能跌此資本之害亦勞動者之害也有聯結後銷路暢達價固不能起消滯路阻價固不能跌然其起跌以斷不若昔日之急而驟也是以聯結有律度出產之効有聯結後生產消售之事所有籌算之標準其暢其滯皆可豫爲之所而不爲競爭之所操縱

二 起價於國內而賤售於國外此製鋼鐵器者之所以怨煤鋼聯結也據聯結調查局之調查來因惠士非里河煤聯一九〇〇年國內售價與國外售價之差爲千

之八十二其在一九〇一年爲千之十九其在一九〇二年爲千之五十八此指平均之數而言其實外人購貨常享特別低價相差常有過於此者

聯結調查局調查鐵綫聯時有證人曰製半成貨者常以其貨之泰半賤售諸外國外人購去則製爲成貨運來以與國內之成貨爭國內之成貨製造者安能禦之一九〇〇年鐵線聯結之售貨國外虧四十三萬九千元而其售貨國內贏五十八萬五千元抵國外之虧而有餘又曰建築之原料除材木外皆已歸聯結之範圍苟無關稅保護之聯結建築之費可省二成半至三成又曰德國不宜師美國託拉斯之制託拉斯毀滅獨立精神阻礙製造技術之進步

關於鐵綫聯證人之陳述如此考其實則是聯以希冀大利故生產過多以餘貨賤售諸荷蘭荷人因加增工廠製爲成貨不但足供本國之須且運售德國其售竟賤於德同類之成貨一成半焉

一九〇五年都伊士堡

商業會議所報告曰聯結賤售原料于國外

而高其價於國內國內製貨者以原料貴故不能以成貨出口與外人爭磨根羅博士曰各處商業會議之所以原料賤售國外爲言者多年矣製造之業有以此而移至外國者來因

造船業已移至荷蘭以荷無關稅且其購原料之價賤

以原料國內高價之不利於國內製造可以斷言以其重生產之費而來外貨之

競爭也李輔門者聯結之辨護人然亦以爲原料國內高價之情形若永久不變國家當爲以調處之德人幾以政府爲萬能他術所不能救正之弊皆以望政府

原料及半成貨之聯結未嘗不知其國內高價之政策足以爲成貨各廠之害故對於出口成貨所須原料之價每有回付然摩根羅博士聯結所發之回付每不足抵超軼之價且惟貿易阻滯時有回付平時則幾無之

三 一九〇二年德國下議院議關稅時社會平民黨提議政府對於提高國內售價諸聯結當去其關稅之保護然一貨之生產家已有聯結者有在聯結外者以送

結之過而罰並及於未聯結者不公故是議不能通過

罪聯結者曰（聯結徒知恃關稅之保護以操縱國內市面取價雖高而不供足本國之求）考聯結成立以來外貨之來與其貨爭者漸少不能謂其無操縱國內市情之力量而足以減少外貨之來者聯結之外尚有關稅關稅之力幾何聯結之力幾何甚難判別也至於聯結供給國內須用情形誠未嘗如無詰責之說者鉛板聯證人陳說於調查局之前曰（自一八九八年至一九〇〇年此聯結之貨價以有保護關稅故加增三成八然產貨未嘗足供國內之需）以此故德國所用鉛板三成來自英國或曰英國鉛板之所以能至德以德聯高國內鉛板售價之故瓦那

教授曰（國內需用鉛板雖多而鉛板聯之定價乃高於英鉛板之價五成之價五成價雖高而不能盡供本國之需求此鉛板聯之情形也）

四 零賣商受聯結之壓制一說證據頗多一九〇六年蠻函

商業

會議所之報告曰（來因惠士非里阿產煤聯及其所附屬之蘆賣聯對於零賣各



商極盡其操縱之力本年國內需煤雖多而煤聯所附尿之零賣商不得售外國煤以故不能享可得之利售賣聯外各礦煤炭之零賣商則得享之）一九〇七年惠士非里阿煤蘆賣公司佈告其所附屬諸零賣商曰本年四月本公司將有上等煤磚出售自是後不可再售他家之煤磚儼然命令矣綱聯則爲其綱務劃分地域不得相侵越日將各商之主顧註諸冊有冊則一旦廢小商而直接售貨於消用者反乎事耳

德國中央工業會嘗集大聯結及大消貨家之代表聚亦生產者及消貨者相待遇之法欲其復趨未有聯結競爭時之情形

雖然競爭過烈生產之事損益至無定爲如博奕也且其力又多相消有聯結則可納工商於科學之軌利可豫操且利能有第而較豐厚聯結固未可厚非聯結亦以此自爲辨護也

或曰競爭者進步之密也聯結而納力薄之生產者是聯結以扶弱爲事也然夷考

其實弱者多歸併必不久存聯結之組織多以售貨爲目的生產之事聯之分子猶自任之也自任之則組織完機器新工人巧產力厚費用輕者獲豐利反此者利薄何也以其售價同而本輕也聯之組織既担任售貨故聯之分子各得專其力於生產之事力專故進步略爾瓦

曰（諸聯誠非無不進步者然加增生產力者其常也）聯結時代以前諸競爭者散漫無組織無由以知百貨之情供情之真狀有聯結後力合而情易知供求多寡可以豫測其趨勢而早爲之所此聯結之所以爲利也雖然生產過多之害仍不能絕觀賤價外售之事可見

鐵業之混合廠聯外之一種大組織也或煤與煉鐵合或煉鐵與軋機合此等混合廠皆足以排擠單純廠而使之困蹙

混合廠不起於近日然近日其發達奇速範圍大擴混合廠兼與聯結之事而其力莫可與抗矣獨立單純之廠之處此也非與合併即虧折至盡耳混合廠不可謂非工業進一步織之組織而其發達不能無弊如此

德國工業之組織果至此而止乎諸聯結試辦之初力避輿論之攻擊宣言必不採美國托拉斯之制然經濟趨勢莫能止也現時德國聯結與美國託拉斯之相去一間而已

且德之輿論已有極端贊成托拉斯者握申

商業會議所主張德國煤鋼

二大聯結合併其言曰（此二聯結苟合併可以謂托拉斯中之托拉斯與美國鋼業託拉斯携手則天下之鋼操縱如意矣）可倫

日報之論托拉斯曰（聯

結之進行愈速托拉斯發生必愈早聯結者過度時代之形也或以托拉斯為美國人之特產託拉斯豈果美人之特產哉經濟趨勢之自然結果而已普魯士商務大臣以聯結為經濟社會之病狀吾儕則以為經濟社會進走之徵欲與外國大力之生產競我不集中生產以厚經濟之力豈有他術然則反對聯結至無謂也

德國之聯結皆才力偉大眼光遠銳之人之功聯結之成立賴之聯結之運用賴之聯結愈大則任之者之才力愈非常庸所能及既為德國佔世界商務之重要地位

復爲之組織國內生產以大其力功業甚雄偉矣使後起之人能爲繼則德國經濟之發達自無中止之患不然則人亡政熄前途未可知也

德國勞動者對於聯結之意見頗不一律有極力反對之者有發其平和之評論而若贊成者前者爲工人計目前之利害後者則以社會主義爲目的蓋社會主義以國有生產機關爲目的國有則須集中故凡生產集中之事皆社會黨以爲國有之先驅者也

一九〇四年各國社會黨代表會於荷蘭京城晏士打登

議決勸

告各國社會黨不必反對資本及生產之集中

雖然勞動者對於利害切近之物價及工傭二事不能莫然或曰聯結雖提高物價然亦提高工傭故不爲勞動者幸福之阻礙

喀爾瓦口說者謂諸聯結用其聯合之力以對待工人誤也合成聯結之各公司對於工傭之增減固仍享自由非惟聯結之命是聽也未有聯結以前物價低下則公

司皆減少其生產有是工人常忽然受裁汰之害或受工傭低減之害雖物價翔高時若動者有工人多用及工價加增之利然忽贏忽絀增減無常得不償失也有聯結後生產之增減以漸工傭及執業皆入於有恒此工人之利也此雖喀耳瓦個人之言誠未可謂足以代表工人全體之意見然工人之與其同意者亦自不鮮美國工聯常聯合托拉斯提高物價而由工傭之即加亨高價之利德國諸景教工聯亦以此爲術諸聯中最大者爲礦工聯一九〇六年其報告曰未有煤聯以前煤價高低無定有煤聯後煤價常相若無大差以故勞動者之工傭亦平穩無大起跌中等社會常以價煤過高爲言不知價高然後傭增傭增然後消費增而消費之增中等社會之利也

社會學

社會學之研究，其目的在瞭解社會之結構與功能，以及社會變遷之原因與過程。

社會學之研究，其方法包括田野調查、實驗、問卷調查、訪談等。

社會學之研究，其範圍包括社會結構、社會功能、社會變遷、社會問題等。

社會學之研究，其重要性在於能幫助我們瞭解社會之運作，並尋求改善社會之方法。

社會學之研究，其發展與社會之進步息息相關，且能為社會政策之制定提供參考。

社會學之研究，其重要性在於能幫助我們瞭解社會之運作，並尋求改善社會之方法。

社會學之研究，其重要性在於能幫助我們瞭解社會之運作，並尋求改善社會之方法。

社會學之研究，其重要性在於能幫助我們瞭解社會之運作，並尋求改善社會之方法。

工人之以資本聯結爲慮者則曰（聯結既能止售貨之競爭以提高物價豈不能止用工人之競爭以低減工傭）是蓋未思工人亦可聯合以抗資本之聯結也且自聯結之往事觀之工傭低減之事不常可賭

雖然諸聯中亦有議論足以致工聯之猜疑者惠士非里阿煤鐵聯者聯結之大者也一九〇五年羣治會大會時惠士非里阿聯總理奇阿多呼曰（生產之事工人久於其業然後效果大今工人常捨向日執業之所而別適此生產之大不便也吾不求法律之更正此情形吾等自行更正之此情形之權固在也或以爲工人當聯合而資本家有事當與工聯商此說吾不以爲然用工人之事吾必不商諸工聯也）夫工人固以隨意售其勞力而無傳來爲權利者也今資本界大力者之言若此安得不動其猜疑哉一九〇七年宗教羣治會大會時瓦古那那教授曰（工人之位雖有進走然其爲資本大力之所範圍以現在爲甚）然則此後資本與勞動之關係如何尙未可知

今研究輿論及法律對於聯結之趨向

聯結初成時經濟學者多以爲利以爲是可以大生產之力可以節制生產可以平均物價持國家社會主義者以無限制之競爭爲大害以爲競爭無限制則製貨者爭減價以求售爭減價則貨不得不劣而工傭不得不低以是亦以聯結爲利主張推廣德國鐵業于國外者亦以聯爲利提倡聯結者之言曰聯結以止爭爲目的故內之足以掌握國內之市面外之足以推廣國外之銷售大小製造家皆蒙物價平均之利工人則家蒙工傭有恒之利生產銷售之貨皆省是舉國皆有利益而無以有聯結而受損失者也

自客觀之地位視察之聯結誠有利然亦不盡無害聯結平均生產加以關稅之保護國內市面外貨不易來競且出口有增加工傭有增加此聯結之利也然聯結內力薄之分子與弱大之分子所得利益不可謂同聯結以外之製造家則待盡而已工傭雖加增然其加增不必能追及物價雖然猶愈於消費者有聯結後工傭增加



製造者及售貨商人皆有利而消費者獨負高價此聯結之所以爲利而不盡爲利也

聯結之初年正宗派經濟學家多贊成之者一八九〇年巴能他羅教授曰（有聯後生產無節制而過多之害可以免除國內生產與消費得其平均外貨不能競則勞動者之執業及足以自養之工價皆可以有常矣）喀蘭惠豈他教授曰（聯結可以有大利於勞動者也國家當使聯結用工人終身工人之執業久者工傭當隨而增加工人之老者及已故工人之寡婦弱子皆宜使聯結與以恤金）當是時輿論對於聯結蓋有評論而無反對然議論太泛無裨於聯結問題之解決也

既而聯結之真相漸現理論家之所希望於聯結者多不能見諸事實於是議論一變一九〇五年羣治會大會於滿函特請惠士非里阿煤鐵聯總理奇阿多呼臨會聆理論家對於聯結之意見

士麼拉教授昔日對於聯結有若贊成而無大可否者也至是於會中攻擊聯結曰

（昔日之任國務者皆譽聯結今聯結之進行猶未至美國托拉斯之地位然執政者對於聯結之意見已一變矣聯結曰其任我辦理我之事無干涉我吾人亦欲聯結不加我等以干涉也聯結其能不碍我等乎自有煤聯以來煤價較往日高甚以故煤礦股份之值自一倍半至四五倍於前昔日以自由競爭爲發達經濟之主義有聯結後競爭毀而專利成工業之自由日漸減削此所以國有之聲日高煤礦國有之聲尤高也吾非主張國有政策之人也然吾以爲今日若有願力强大如卑士麥之執政必收魯阿境內煤礦爲國有按今日情體國家對於聯結誠有不能不干涉之勢矣現時國家當有積極使聯結減價之術徒止其加價猶未足也售貨者與消費者當有互商聯結之道由中央政府設價格調停局以爲賣者與買者之介紹或可行乎以國有鐵路之國家不可謂不宜行限制聯結之事也

士麼拉以爲大聯結之董事四份一當由國家委派以保護消費者又以爲聯結每年贏利及一份後以外之贏利當以一半與國家奇阿多呼曰（若此吾寧國有矣）

以法律言聯結自處甚審慎未嘗有違法者嘗有於帝國大理院訴聯結違背自由競爭之主旨者大理院以爲節制自由競爭非必有害之事然以經濟言聯結之集權可謂已達無害之極點過此以往宜有限制聯結亦多知此者煤聯嘗請普政府派人參與董事之列以平物議然普政府未實行也

按照現時法律帝國及各邦政府皆無直接干與聯結之權前此對於聯結之舉動皆間接之舉動而已普國國家雖自有煤礦然操縱煤市之力甚弱因煤產以惠士非里阿境爲多而普國國家之礦不在惠境之內也一九〇四年普國欲收買惠境喜伯尼阿煤礦股份其收買之目的有二一所以平煤價使製造者得用賤煤二使國有之鐵路及工廠煤供有常而價賤此二目的中尤以前者爲重然喜礦股東反對以故收買之事無效普國政府限制礦聯之章制惟有一九〇五年之法律是律以保護礦工爲目的減其工作時刻並許工人得組織代表工人之會

由此觀之德國政府之於聯結尙取消極之勢先調查其事實待時然後動聯結調

查局之從事有調查者數年矣所調查事實雖多然尙不能據以決對待聯結之策  
聯結之自爲辨護者甚至然以所調查事實言聯結不盡無疵也

對於聯結之策畫 國中所提倡對待聯結之策甚多然國人所指摘者不在聯結  
之全體而在與消費者關係密切之聯結雖謂舉國之所指摘爲惠士非利阿煤炭  
一聯亦可以故對待諸策多據惠聯情形立說今述諸說之要者如下

一 此說以聯結內容皆當明白宣布爲旨以爲必如是然後聯結有不正當行爲  
時國家得有以制止之據此說聯結之章程契約及決議之變更章程契約者皆當  
宣布每年收支亦當宣示收支之開列當較尋常公司詳晰聯結章程當先得帝國  
政府核准呼爾喀博士者昔日鋼廠聯之一董事也以故知聯之內容其言曰（聯  
結當由國家監督聯結之內事則當由聯結自主之）呼氏又主張以聯結調查局  
爲永制以爲由此國家可以常知聯結之情形及其主事者之政策

二 此說以爲聯結如有乘供給不足時高價俸利之事或有意攪亂市情以俸利

率事政府當暫停與此等聯結有關係貨物之入口關稅及其所享之鐵道特別運之又以爲國民利便如有因聯結之不正當行爲而大受阻碍如煤炭甚缺少之類則政府當特減入口貨之鐵道運率以獎勵入口其第一說即暫停入口關稅以抵制國內壟斷之法喀那打一八九七年之關稅律已有先例喀那打用此法者已不而一次德國聯邦院對於關稅之權甚大實行此法非難事也惟一種貨物之聯結未必能包括全國製造是貨之生產者因聯結有過而去除關稅是罰及無罪者也止於操縱鐵路運率各邦本有是權減出口貨之率已常行之減入口貨之率則不常見惟一九〇〇年普國以缺煤故暫減入口煤炭之運率

三 此說以爲零賣者消費者勞動者皆爲受聯結之害之人宜各組織團體以抵抗之然零賣者之組織恐未必爲消費者之利消費者之組織則極難若必消費者有組織然後能免害是聯結之勢已極大也聯結之勢苟至如是國家尙可無積極之舉動而必待消費者之組織以免害哉

工人與聯結最有關係者也自有聯結以來工人誠若未嘗受虧然聯結之組織如是其大權勢如是其重後日之事不可以前日之事例之工人又豈能不懷疑奇阿多呼在滿函之宣言工人固不能忘之於是說者謂資本既可聯合工人亦宜有聯合之權利并有運用其聯合以謀工人利益之權利然據社會黨喀爾瓦之意則以爲零賣者消費者及勞動者之組織皆不足以制聯結以爲制聯結之力當出於國家

四 此說以國有爲旨國有之策非無反對者也然以諸聯結抑止競爭阻碍自由生產之發達及有害於稍費者故反對國有之理由漸弱惠士非利阿煤聯之情形尤足以引起國有之輿論國有政策之實行意中實耳著名經濟學者華格那及士麼拉皆贊成即以煤礦歸國有議會中亦多持此說者有煤礦之資本家知持是說者之多也常欲抑其趨勢焉普國國有之業甚多以煤礦歸國有無可反對之理由雖其事重大政府尙不欲引爲己任然不可必此後之不實行也

遺補

劉子亞

煤礦國有之說言經濟者尙不無反對驗礦國有之說則反對者少矣

昔者普國礦產之權本屬王室至一八六五年乃制定獎勵私人開礦之律其效也  
礦務投機之事大起至一九〇七年普國遂復制定新律以開採煤鹽鹼鎂尼斯阿  
等新礦之權復歸諸國家自是欲開此等礦者當受礦務處條件之約束矣