



Lloyd's Register of Shipping

UNIDA CON LA BRITISH CORPORATION REGISTER



REPRESENTANTES POR LA
REPUBLICA DE PANAMA
SECRETARIA DE HACIENDA Y TESORO
SECCION DE INGRESOS
RAMO DE MARINA MERCANTE

Certificado No. 39035...

Puerto de ... LONDRES ...
Panamá, .. EL 20 DE ENERO DE 1954 ..
21

CERTIFICADO DE ARQUEO

Certifico: Que se ha practicado el arqueo del VAPOR DE HELICE SENCILLA
denominado MARIA ELAINE de PANAMA
que fué construído en el año de 1921 en DUNDEE
Provincia o país ESCOZIA con material de ACERO
que tiene TRES puente DOS mástiles VERTICAL
proa y ELIPTICA popa;
que su eslora de matrícula es 399.5 pies;
su manga de matrícula es 52.4 pies;
su puntal de matrícula es 27.0 pies;
su altura bajo cubierta de guindaste² es 8.05 pies;
y que su tonelaje es el siguiente:

	TONELADAS	100 Avos
capacidad bajo la cubierta de arqueo ³	4431	11
capacidad entre cubiertas, sobre la cubierta de arqueo	1492	96
capacidad de espacios cerrados sobre la cubierta superior, a saber:		
castillo ⁴ <input checked="" type="checkbox"/> puente..... <u>448.20</u> toldilla..... <input checked="" type="checkbox"/> saltillo <input checked="" type="checkbox"/>		
camaretas altas..... <u>120.79</u> casetas laterales <input checked="" type="checkbox"/> caseta de derrota... <u>10.63</u>		
caseta de radio..... <u>10.18</u> escotillas sobrantes <u>6.66</u> luz y aire ⁵ <input checked="" type="checkbox"/>	596	46
Tonelaje bruto	6520	53
DEDUCCIONES		
espacio para la tripulación..... <u>363.65</u> cámará del Capitán... <u>23.95</u> servo-motor..... <input checked="" type="checkbox"/>		
aparejo de ancla... <u>18.20</u> Provisiones del Contra maestre. <u>65.21</u> caseta de derrota... <u>10.63</u>		
borriquete y caldereta..... <input checked="" type="checkbox"/> caseta de radio..... <u>10.18</u>		
panel de velas <u>GIR-COMPAS</u> <u>3.82</u> fuerza propulsora (espacio efectivo ⁶ <u>882.54</u>) <u>2086.57</u>		
Deducciones totales	2582	21
Tonelaje neto	3938	32
Los espacios que más adelante se describen, y ningunos otros, han sido omitidos ⁷ , a saber:		
raseles de proa... <input checked="" type="checkbox"/> ..raseles de popa. <u>45.08</u> otros espacios (exceptuando los dobles fondos) para lastre de agua..... <input checked="" type="checkbox"/>		
castillo abierto..... <input checked="" type="checkbox"/> puente abierto..... <input checked="" type="checkbox"/> toldilla abierta..... <input checked="" type="checkbox"/>		
puente de abrigo abierto..... <input checked="" type="checkbox"/> cámaras de litera..... <input checked="" type="checkbox"/> corredores..... <input checked="" type="checkbox"/> cocina..... <input checked="" type="checkbox"/>		
lumberas ⁸ <input checked="" type="checkbox"/> caseta del timón..... <input checked="" type="checkbox"/> excusados <input checked="" type="checkbox"/> aparejo de ancla..... <input checked="" type="checkbox"/>		
condensador..... <input checked="" type="checkbox"/> borriquete y caldereta..... <input checked="" type="checkbox"/> servo-motor <input checked="" type="checkbox"/>		
luz y aire sobre la maquinaria de propulsión... <u>93.05</u> otros espacios para maquinaria..... <input checked="" type="checkbox"/>		

(suel) W. Long Roper
por el Presidente

sig illegible
Dueño o Representante de la Nave

(sua) James Fleming
Arqueador.

1 Anótese la clase y nacionalidad del barco, según sea el caso.
2 Anótese la altura del puente más alto sobre casco arriba del puente de arqueo.
3 Nómbrase y dése el tonelaje de cada uno de los tanques de raseles que se usa para otros fines que el de agua de lastre, que se incluye.
4 Anótese el total de los espacios cerrados al final de la tercera línea.
5 Estos espacios deben agregarse al tonelaje solamente con el permiso del Inspector del Puerto.
6 Anótese entre paréntesis el tonelaje que representa el espacio efectivamente ocupado por la maquinaria al calcular la fuerza propulsora.
7 Para quedar exentos, las cámaras de litera y los camarotes especiales para pa-

sajeros tienen que estar sobre un puente que no sea la cubierta correspondiente al casco; todo otro espacio, exceptuando los raseles de proa y de popa y otros espacios para lastre de agua, deben estar situados en o sobre el puente superior sobre el casco. Anótese el tonelaje de cada espacio. Los dobles fondos calculares no se incluyen en el tonelaje.
8 Las lumberas y respiraderos no situados sobre la maquinaria de propulsión, deben incluirse en esta línea. Las lumberas y respiraderos situados sobre la maquinaria de propulsión deben incluirse en "luz y aire".
9 La diligencia de arqueo debe ser firmada aquí por el dueño o su representante que lo presencié.

REPUBLICA DE PANAMA
SECRETARIA DE HACIENDA Y TESORO
SECCION DE INGRESOS

RAMO DE MARINA MERCANTE

Circuito de PANAMA

Puerto de LONDRES

EL 21 DE ENERO DE 1954

CERTIFICADO DE ARQUEO

DEL

Buque VAPOR DE HELICE SENCILLA

Denominado MARIA ELAINE

de la matricula del Puerto de PANAMA

Tonelaje bruto 6520 Tonelaje neto 3938



© 2019

Lloyd's Register
Foundation