

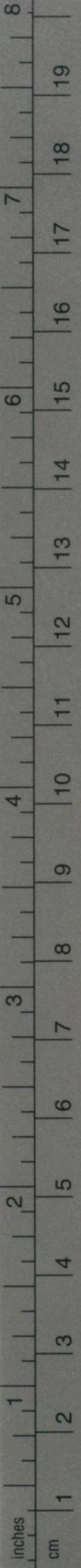
Kodak Gray Scale

© Kodak, 2007 TM: Kodak



A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

inches
cm



Kodak Color Control Patches

© Kodak, 2007 TM: Kodak



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23

1

九州沿岸水路誌

追補第六
水路部編

水-53イ
1200701478104



水
53

追 第 4 號 誌 書

九州沿岸水路誌

追 補 第 2

昭和 16 年 3 月 刊 行



水 路 部

水
53



水
53

九州沿岸水路誌

追補第2

本追補ハ昭和16年1月25日水路告示第3號迄及其ノ他ノ資料ニ據リ昭和13年3月刊行ノ九州沿岸水路誌中ノ關係事項ヲ加除訂正シ之ヲ昭和15年3月刊行ノ同追補第1ニ追加改訂ノ上列記セルモノナリ。

* ヲ附セルハ新ニ追加又ハ改訂記載セル記事ナルコトヲ示ス。

昭和16年3月 水路部

注 意

追補ヲ受領シタルトキハ下記ノ如ク取扱フモノトス。

- 1 當該水路誌ノ表紙裏ニ在ル追補番號記入表ニ必要ナル填記ヲ爲ス。
- 2 當該水路誌ニ貼附セル關係告示(告示小札及貼附訂正用紙)ニシテ同追補ニ収録セル以前ノモノハ之ヲ除去スルモノトス、但シ告示別紙ノ貼附訂正用紙(同追補中(貼附訂正)ト附記セルモノ)竝ニ一時關係告示及豫告告示小札ニシテ尙効力ヲ存スルモノハ此ノ限ニ在ラズ。
- 3 本追補記事中(貼附訂正)ト附記セルハ前項告示別紙ノ貼附訂正用紙剝脱等ノ場合ヲ顧慮シ同一告示記事ヲ念ノ爲再録セルモノナリ。
- 4 當該水路誌ノ關係箇所欄外ニ「追補参照」ト朱記ス(活字等ヲ用フルヲ便トス)。
- 5 簡單ナル事項ハ當該水路誌ニ直接加筆訂正スルモ差支ナシ。
- 6 追補ハ常ニ當該水路誌中ニ挾ミ保管スルヲ要ス。

頁	行	記 事																																				
5	8	第5巻 ヲ 第7巻 ト改ム																																				
7	9	次ノ通改ム 本誌關係区域内ニ於ケル無線方位信號所ハ女島ノミナリ。																																				
8	20	内地 ヲ 國內 ト改ム																																				
	26	永代河岸 ヲ 佐賀町1丁目1番地 ト改ム																																				
9	3至11	次ノ通改ム 海難救助ニ従事スル會社 日本「サルヴェージ」株式會社ハ東京ニ本社、大阪ニ支店、小樽、函館、門司ニ各出張所、神戸ニ駐在員ヲ置キ其ノ他14箇所ニ代理店ヲ設ケ海難救助ニ必要ナル船隻及器具ヲ準備シ救助作業ニ従事ス。 同社救助船ニ下記8隻（*符ヲ附スルモノハ無線電信ヲ裝備ス）ナリ。																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>船名</th> <th>總噸數</th> <th>實馬力</th> <th>定繋地</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>* 靜波丸</td> <td>1,000</td> <td>2,500</td> <td>門 司</td> </tr> <tr> <td>* 祐捷丸</td> <td>808</td> <td>2,220</td> <td>門 司</td> </tr> <tr> <td>* 秋津丸</td> <td>610</td> <td>1,250</td> <td>門 司</td> </tr> <tr> <td>* 海元丸</td> <td>312</td> <td>750</td> <td>門 司</td> </tr> <tr> <td>白山丸</td> <td>175</td> <td>250</td> <td>門 司</td> </tr> <tr> <td>三島丸</td> <td>107</td> <td>120</td> <td>門 司</td> </tr> <tr> <td>* 三保丸</td> <td>632</td> <td>800</td> <td>小 樽</td> </tr> <tr> <td>* 那須丸</td> <td>692</td> <td>1,200</td> <td>函 館</td> </tr> </tbody> </table>	船名	總噸數	實馬力	定繋地	* 靜波丸	1,000	2,500	門 司	* 祐捷丸	808	2,220	門 司	* 秋津丸	610	1,250	門 司	* 海元丸	312	750	門 司	白山丸	175	250	門 司	三島丸	107	120	門 司	* 三保丸	632	800	小 樽	* 那須丸	692	1,200	函 館
船名	總噸數	實馬力	定繋地																																			
* 靜波丸	1,000	2,500	門 司																																			
* 祐捷丸	808	2,220	門 司																																			
* 秋津丸	610	1,250	門 司																																			
* 海元丸	312	750	門 司																																			
白山丸	175	250	門 司																																			
三島丸	107	120	門 司																																			
* 三保丸	632	800	小 樽																																			
* 那須丸	692	1,200	函 館																																			
		他ニ工作船魁丸（總噸數 184 噸）及吊揚用諸双船（總噸數 252 噸、浮揚力 400 噸）アリテ門司ヲ定繋地トス。																																				
11	上海線ノ欄	90 ヲ 130 ト改メ 60 ヲ 72 ト改ム 日本郵船株式會社 ヲ 東亞海運株式會社 ト改ム																																				
	北支線瀋陽天津線ノ欄	40 ヲ 41 ト改メ 近海郵船株式會社 ヲ 東亞海運株式會社 ト改ム																																				
13	高雄東京線ノ欄	* 門司又ハ鹿兒島 ヲ 關門（門司）又ハ鹿兒島 ト改ム																																				
22	8至10	次ノ通改ム 設ク◎西岸弘棧橋ノ外端ニ紅燈ヲ點ズ◎島ノ南東端ハ俗ニ道切（滿切）ト稱スル狹沙堆ニ依リテ博多港ノ北側ヲ成セル半島ニ連接ス、道切ハ低潮時ニモ小舟ノ通航ヲ可能ナラシムル爲時々修築ヲ行フコトアリ、之ヲ横斷シテ架空線アリ。（貼附訂正）																																				
	21次	* 次ノ通追加ス																																				

頁	行	記 事
		水底電線 玄界島ノ南端ヨリ南方對岸ニ至ル水底電線1條アリ。
25	3	縣營、ヲ削除ス
	24	埋立工事中 ヲ削除ス
29	3	末尾ニ次ノ通追加ス ◎此ノ防波堤外端ニ紅燈アリ。
	23次	* 次ノ通追加ス
		地方磁氣 汽船 San Simeon ハ小呂島ノ北北西方約7哩ニ於テ磁氣異常ヲ感ジタリト謂フ（昭和15年）。
34	15次	次ノ通追加ス 唐津市街略中央ニ紅色「ネオン」廣告燈アリ、入港船舶ノ好目標ナリト謂フ。
35	9次	次ノ通追加ス
		曳船 小蒸汽船（總噸數 18 噸）1隻アリ。
35	26	* 次ノ通改ム
36	1至	
		清水 清水供給ハ繫船岸壁ニ在ル市有水道栓ヨリ澤山商會ノ請負ヲ以テ又沖合碇泊船ニハ給水船ニ積取り「ポンプ」ヲ以テ給水ス、給水船（100噸）1隻1日給水能力約500噸供給シ得ルモ水質比較的良好ナラズト謂フ。
36	1次	* 次ノ通追加ス 水ハ日本水産株式會社ノ經營ニシテ電動機付碎氷機1臺アリ、最大能力100噸（10時間ニ付）ナリ。
		靜船及曳船、其他 靜船ハ65噸6隻、100噸17隻、曳船ハ18噸汽船1隻アリ。
40	3	43米 ヲ 高潮面上45米 ト改ム
53	24次	* 次ノ通追加ス
		水中障礙物 馬渡島ヨリ壹岐島南西端ニ向ヒ幅5,000米ヲ以テ距離12軒ニ互リ障礙物ヲ沈置ス、水面下30米以上ノ水中ニ於テ漁網ノ展張及曳航、海面ノ諸作業及投錨ハ禁止セラル◎障礙物沈置區域ハ海圖ニ就テ見ルベシ。
54	22次	次ノ通追加ス
		燈竿 印通寺浦小浦ノ北方小丘上ニ在リ、白光ニシテ燈高50米。
57	16次	次ノ通追加ス
		水底電線 半域浦ト對島下ノ島鷄知灣トノ間ニ水底電線アリ。
	20次	次ノ通追加ス 大島ノ南西端珊瑚崎ヨリ南西方約1鏈ニ暗岩存在ス（昭和14年）。

頁	行	記 事
64	11	灣口ノ西側 ヲ 灣口ノ東側 ト改ム
68	1至3	* 次ノ通改ム 著岸スルヲ得ベシ◎鷄知川ノ上流約5鏈ニ鷄知町市街アリ、鷄知町役場、對馬要塞司令部、鷄知重砲聯隊、鷄知陸軍病院等ノ所在地ニシテ此處ニ地方暴風標アリ。 (貼附訂正)
	7	2條 ヲ 3條 ト改ム
	9次	次ノ通追加ス 又他ノ1條ハ壹岐西岸半城浦ヨリ來ル(第2編第57頁參照)。
84	13至16	次ノ通改ム 水底電線 郷崎南東方ノ海濱ヨリ3條ノ水底電線ヲ出シ2條ハ北上シテ釜山港南西方ナル甘來浦東側ノ海濱ニ至リ、1條ハ巨濟島北端附近ノ東岸ニ達スルモノナリ。 (貼附訂正)
96	23次	* 次ノ通追加ス 水底電線 高島ト宮ノ浦南方海岸トノ間ニ水底電線1條アリ。
	25次	次ノ通追加ス 水中障碍物 御神島燈臺ヨリ276度11,000米、同341度10,000米、同21度3,900米ノ各地點ヲ結ベル区域内ニ水中障碍物ヲ沈置セリ、該区域内ニ於テハ一般船舶ノ通航竝ニ釣魚ハ自由ナルモ水面下30米以上ノ水中ニ於テ展張又ハ曳航スル漁網類一切ノ使用竝ニ海面諸作業及投錨ヲ禁ズ。
107	21次	次ノ通追加ス 繫船浮標 江迎浦南方約2哩ノ小灣加勢浦ニ圓臺形繫船浮標1箇ヲ設置セリ。
109	22	洗出シノ潮 ノ次ニ(礁上10.8米ニ掃海)ヲ追加ス
111	19	8.2-18米 ヲ 4.7-19米 ト改ム
112	3次	次ノ通追加ス 大島南方2哩蟻ノ浦島南方2哩ノ沖合附近ニ於テハ漲落兩潮流共ニ0.5節内外ナリ。 面高浦ニ於テハ平均高潮間隙8時12分、大潮升3米、小潮升2.2米、平均水面1.7米ナリ。
	9	(水深5.4米) ヲ (水深5.3米) ト改ム
20至26		次ノ通改ム 出0.9米、南端ハ水深2.7米。

頁	行	記 事
		水道ノ東側ニ位スル唯一ノ險礁ニシテ而モ水道最狹部ノ略中央ニ位スルヲ呼子曾根ト稱ス、南北ノ長サ約1鏈、岩上水深5.7-10米、其ノ西側ハ直ニ11-13米(礁上5.4米ニ掃海)ヨリ深シ、梶懸ノ南端トハ約1.5鏈ヲ距テテ東西ニ相對ス。 梶懸南端ノ南方約3鏈ニ位スル水深3.9米ノ岩ヲ エボシ曾根 ト謂ヒ東岸ノ中央ヨリ南東方ヘ斗出セル岩礁ト殆ド連接ス、此ノ岩ノ東側ハ急深ニシテ7.4米ヨリ深シ。 (貼附訂正)
113	10	14.6米 ヲ 15米 ト改ム
116	6至9	次ノ通改ム 芋島最高嶼ノ南方約3鏈ニ 地ノ座頭 (水深2.2米)及此ヨリ更ニ南方約2.5鏈ニ 元右衛門出シ (水深13.5米)(礁上12.5米ニ掃海)アリ。 元右衛門出シノ西南西方4鏈餘ノ處ニ水深14米ノ點礁(礁上13.5米ニ掃海)アリ、 座頭曾根 ト稱ス。 (貼附訂正)
	9次	* 次ノ通追加ス 水中障碍物 崎戸島ヨリ西南西方約4哩ニ互リ障碍物ヲ沈置ス、水面下30米以上ノ水中ニ於テ漁網ノ展張及曳航、海面ノ諸作業及投錨ハ禁止セララル◎障碍物沈置區域ハ海圖ニ就テ見ルベシ。
117	18次	次ノ通追加ス 水底電線 鶴崎ノ南側ヨリ大立島北方ヲ經テ五島列島有川灣ニ至ル水底電線アリ。
119	7次	次ノ通追加ス 曳航 九州炭礦汽船株式會社崎戸鑛業所屬曳船福浦丸(總噸數135噸)及崎戸丸(總噸數99噸)ノ2隻アリテ港内ノ繫離作業ニ從事ス。
121	4至5	* 次ノ通改ム 水底電線 江ノ島東岸ヨリ大立島北東岸ニ至ル水底電線1條アリ(第120頁同項參照)又江ノ島西岸ヨリ平島西岸ニ至リ、同島南岸ヨリ中通島東岸ニ至ル水底線1條アリ(第150頁同項參照)。 (貼附訂正)
122	26至27	* 松島 以下 1.4鏈ノ迄ヲ削除ス
123	5至13	* 削除ス
127	1	* 次ノ通改ム 北側海岸 ヲ 附近海岸 ト改ム
128	2次	次ノ通追加ス

頁	行	記 事
		立標 楫懸上ニ紅黒横線塗立標アリ、高サ4.1米。
128	10至11	此處ヨリ 以下ヲ削除ス
129	3次	* 次ノ通追加ス
		水底電線 沖三島東岸ヨリ大中瀬戸ヲ經テ香燒島ニ至ル水底電線1條アリ。
131	1至3	次ノ通改ム
		貯油場護岸 { 三井物産株式會社、三菱商事株式會社、日本石油株式會社「ライジングサン」石油會社及「スタンダード」石油會社ノ各重油槽アリ、木鉢浦ノ浦央ニハ「スタンダード」石油會社經營ノ繫船浮標1箇ヲ碇置ス。
	5	及三菱礦業兩株式會社ヲ、三菱礦業及旭石油3株式會社ト改ム
	20次	次ノ通追加ス
		水ノ浦起重機船定繫用浮標(2箇、三菱重工業株式會社長崎造船所所有)
131	26	* 川上浦ヲ浦上川ト改ム
132	8至9	* 次ノ通改ム
		出島繫船岸壁 { 10,000噸級2隻又ハ5,000噸級3隻横付可能、臨港鐵道終點ノ長崎港驛アリ、長崎郵便局ヲ受持局トシテ繫留船舶ト陸上トノ電話連絡ノ施設アリ。(貼附訂正)
	20至21	次ノ通改ム
		川南工業株式會社香燒島造船所 { 香燒島東岸北部、乾船渠2箇竝ニ船臺ヲ有ス、其ノ前面ニ圓臺形浮標2箇アリ。
133	24至27	次ノ通改ム
		端附近ノ干出0.5米ノ岩上ニハ鼠島北方立標ト稱スル紅塗圓筒形頭標附白塗八角形コンクリート造立標(高サ3米)ヲ設ク○鼠島ノ東方約1鏈ニハ南北ノ長サ約1鏈ナル淺礁團アリテ各干出0.1米ノ岩頭2箇ヲ有ス、其ノ北方ノ岩頭上ニ鼠島東方立標ト稱スル黒塗頭標附白塗八角(貼附訂正)
135	5次	次ノ通追加ス
		上記「ゴンネイ」出シ東方立標及西方立標ハ各倒壞セリ(昭和14年)。
136	9	第17ヲ第14ト改ム
137	23至24	次ノ通改ム
		重油 重油供給ハ三井物産、三菱商事兩株式會社、「ライジングサン」石油會社及「スタンダード」石油會社ヲ主ナルモノトシ、積載船舶ヲ第3區北濱各會社油槽(貼附訂正)



頁	行	記 事
138	1至6	次ノ通改ム
		株式會社經營ノ各油槽アリ(昭和14年調)。
		清水 清水ハ市營水道ニシテ出島繫船岸ニ給水栓10箇(給水量1時間約50噸)、市營第1號浮棧橋ニ給水栓1箇(給水量1時間約30噸)ヲ有ス、運搬給水ハ個人經營(澤山商會)ニシテ給水船4隻(積載量80-85噸)給水唧筒船2隻(給水量1時間各40噸)アリ(昭和14年調)。
		氷 日本水産株式會社製氷場(1日ノ製氷能力230噸)、長崎製氷(1日ノ製氷能力125噸)ヨリ之ヲ得ラルルモ其ノ大部分ハ鮮魚用ニシテ工場ニテ粉碎セル氷ハ鐵管ニ依リ直接供給ス。
143	1	第18ヲ第15ト改ム
144	24	第18ヲ第15ト改ム
147	10, 19, 26	第18ヲ第15ト改ム
150	4次	* 次ノ通追加ス
		水底電線 平島ヨリ江ノ島及中通島ニ至ル水底電線各1條アリ。
	22	第19ヲ第16ト改ム
	22次	次ノ通追加ス
		水底電線 野首崎東方約8.5鏈ノ海岸ヨリ大立島北方ヲ經テ彌ノ浦島崎戸港鶴崎附近ニ至ル水底電線アリ。
151	11	第20ヲ第17ト改ム
155	23次	次ノ通追加ス
		水底電線 鳴神鼻北北東方約8鏈附近ヨリ久賀島南東岸ニ至ル水底電線1條アリ。
157	23	第21ヲ第18ト改ム
158	23次	* 次ノ通追加ス
		水底電線 金剛崎北北東方約1哩附近ヨリ奈留島鳴神鼻附近及福江港北方ニ至ル水底電線各1條アリ。
159	25	第21ヲ第18ト改ム
160	25	第21ヲ第18, 第22ヲ第19, 第23ヲ第20ト改ム
163	27次	* 次ノ通追加ス
		水底電線 黄島ノ北西端ヨリ北西方富江灣口北側ニ至ル水底電線1條アリ。
165	22至24	* 次ノ通改ム

頁	行	記 事
		水底電線 石切鼻基部北側及南側海岸ヨリ4條ノ水底電線ヲ派シ、内2條ハ長崎縣白濱及小浦ニ至リ(第4編第127頁同項参照)、他ノ2條ハ中通島及久賀島ニ至ル(第152頁及第158頁同項参照)。(貼附訂正)
166	23	第21ヲ第18ト改ム
167	10	第21ヲ第18ト改メ 第22ヲ第19ト改ム
	20	第21ヲ第18ト改ム
	21	第23ヲ第20ト改ム
	25	第21ヲ第18ト改ム
169	20	第21ヲ第18ト改ム
	21	第23ヲ第20ト改ム
170	23	第23ヲ第20ト改ム
171	7	第24ヲ第21ト改ム
174	1次	* 次ノ通追加ス
		女島無線方位信號所 女島燈臺ニ無線方位信號所ヲ併置シ無線標識業務ヲ行フ(昭和14年)。
	17	第25ヲ第22ト改ム
177	21	較大形ノヲ稍大形ノト改ム
185	3	末尾ニ次ノ通追加ス
		◎該航路ノ東側、口島ノ南南東方約3鏈ナル モソ瀬 上ニ紅塗圓錐形浮標アリ。
	24	2.8湮ヲ2.8鏈ト改ム
187	15至16	次ノ通改ム
		住ノ江港挂燈浮標 沖神瀬ノ北方約3.5湮ニ在リ、黒塗圓筒形上部櫓形鐵造、燈高水面上3.3米。
		住ノ江港浮標 住ノ江川河口第1號立標ノ東方約3鏈ニ在リ、圓錐形頭標附長方臺形上部櫓形紅塗鐵造、高サ水面上3.3米。(貼附訂正)
194	23	第26ヲ第23ト改ム
195	22次	次ノ通追加ス
		峯ノ洲燈 三池燈臺ヨリ251度4.310米ニ高サ約5米ノ地質調査用樞式木造燈アリ、昭和16年12月末日迄之ヲ設置ス。
	27	第26ヲ第23ト改ム
196	19	第27ヲ第24ト改ム
198	24至27	* 次ノ通改ム

頁	行	記 事
		三角港ニ於テハ港灣修築中ニシテ既ニ下リ松以東海岸ノ繫船岸、倉庫及棧橋等ハ竣工シ、猶其ノ南方沖合ハ浚渫ノ豫定ニシテ10,000噸級以上數隻ノ汽船ヲ收容シ得ルニ至ルベシ。
		繫船浮標 白瀬ノ西方沖合ヨリ其ノ北東方沖合ニ互リ5箇ノ繫船浮標ヲ碇置ス。
		第27ヲ第24ト改ム
200	15	第27ヲ第24ト改ム
201	2,5	第27ヲ第24ト改ム
203	26	第27ヲ第24ト改ム
208	13	第28ヲ第25ト改ム
209	14, 22, 24, 27	第28ヲ第25ト改ム
210	4, 10	第28ヲ第25ト改ム
213	12次	* 次ノ通追加ス
		水底電線 戸島北東端ヨリ北西方小松崎西方ニ至ル水底電線1條アリ。
218	25次	* 次ノ通追加ス
		水底電線 諸浦島北東岸ヨリ目吹瀬戸ヲ横斷シテ獅子島西岸ニ至ル水底電線1條アリ。
226	2次	次ノ通追加ス
		下大戸ノ鼻ノ南南西方約550米ナル山頂ニ1不動白光燈アリ。
227	19次	次ノ通追加ス
		水底電線 戸馳島北岸ヨリ「モタレノ」瀬戸ヲ横斷スル水底電線1條アリ。
229	11至13	* 次ノ通改ム
		八代港 前川ノ河口港ニシテ内務省指定港ナリ、其ノ選定港域ハ中牟田ノ西端ヨリ其ノ北西方ナル 白島 (高サ19米)ニ引キタル1線ト前川ニ架セル縣道橋トヲ界トスル區域トス、港内ノ利用シ得ベキ水域ハ極メテ
		(貼附訂正)
20至25		* 次ノ通改ム
		特ニ顯著ナル目標トシテハ 高島 (高サ34米)、築島及大島ノ各石灰質層、白島ノ大理石層、前川河口北岸ノ「セメント」會社工場煙突等ヲ擧グベシ。
		八代市ノ市街ハ前川ノ北岸ニ在リ、市役所、八代警察署等ノ所在地ナリ、前川河口「セメント」會社工場ノ西側附近ニ地方暴風標ヲ設ク◎八代市ノ人口ハ約29,700(昭和10年調)。(貼附訂正)

頁	行	記	事
240	14次	* 次ノ通追加ス	
		串木野港北防波堤燈臺	島堤南端=在リ、白塗圓形コンクリート造ニシテ登高13米。
		串木野港南防波堤燈臺	南防波堤北端=在リ、紅塗圓形コンクリート造ニシテ登高13米。
	16次	* 次ノ通追加ス	
		船舶速力試験標	長崎附近及長崎ノ北方約1.5湊=船舶速力試験標(各2基)アリ。
	21	干出沙堆ヲ導水堤ト改ム	
241	8次	次ノ通追加ス	長崎端ヨリ西南西方約3.5湊=漁礁アリ(昭和12年)。
243	7次	次ノ通追加ス	
		片浦港防波堤燈臺	番所ノ鼻附近=築設セル防波堤ノ外端=在リ、紅塗四角形コンクリート造ニシテ登高12米。
245	5	第29ヲ第26ト改ム	
246	18	里村落ヲ里村村落ト改ム	
252	1	4.2湊ヲ3.2湊ト改ム	
	18	第29ヲ第26ト改ム	
253	5	第30ヲ第27ト改ム	
	18	第31ヲ第28ト改メ第32ヲ第29ト改ム	
259	27	第33ヲ第30ト改ム	
261	3,20	第33ヲ第30ト改ム	
261	12至16	* 次ノ通改ム	
		神瀬(カン)	鹿兒島灣口ノ殆ド中央即チ長崎ヨリ南東方2.2湊=在リ最小水深1.5米ノ岩礁ニシテ其ノ周圍ハ18米=掃海済ナルモ附近ハ急深ナリ◎静穩ナルトキハ變色ヲ呈シ遠望シ得ベク、荒天ニハ破浪ス◎本礁北方ノ知林島西端ト大山崎トノ一線13度ハ神瀬ノ東方約7.5鏈ヲ導ク。神瀬ノ東方約3湊ニハ大會根(ウゾネ)ト稱スル岩礁アリ、最小水深39米ニシテ18米=掃海済ナリ。
	17	鳥ノ口ヲ鷺ノ口(トビノクチ)ト改メ205米ヲ204米ト改ム	
		斷崖岬角ナリノ次ニ、角上ニ鐵塔アリヲ追加ス	
	18	206米ヲ210米ト改ム	

頁	行	記	事
261	19	股潜(マダガス)ヲ俣川洲(マダガス)ト改メ54米ヲ53米ト改ム	
	19至20	草木ヲ生ズヲ雜草雜木アリト改ム	
	21	貝殼瀨ヲ貝殼洲ト改メ股潜ノ東方約3.5鏈ヲ俣川洲ノ東方約4鏈ト改ム	
	22	2.7-6.8米ヲ1.8-6.8米ト改ム	
	24	口ノ瀨ヲ口ノ會根、貝殼瀨ヲ貝殼洲ト改メ6.8ヲ7.7ト改ム	
	25	周圍ノ水深20-25米ヲ周圍ハ急深ナリト改ム	
	26	口ノ瀨ヲ口ノ會根ト改ム	
262	1	根據地ノ次ニ(4-6月)ヲ追加ス	
	5	第33ヲ第30ト改メ貝殼瀨ヲ貝殼洲ト改ム	
	6	(ウノ)ヲ(ウ)ト改メ5.9-9.1米ヲ6-9.4米ト改ム	
	7	貝殼瀨ヲ貝殼洲ト改メ3.2-5米ヲ4.9-5米ト改ム	
	8	淺瀨ヲ淺洲ト改ム	
	23	口ノ瀨ヲ口ノ會根ト改ム	
	24至26	次ノ通改ム	
		ヲ得、而シテ大山崎ヲ距ル約1湊=達セバ漸次左轉シ大渡西方鐵道隧道東口ト鶴瀨燈標トノ一線285度=定針シ該燈標ヲ約600米=見ル點=至ラバ更ニ左轉シテ番所鼻ヲ263度=向首シテ前進シ該鼻ヲ適宜ニ繞航シテ港内ニ達スベシ、本航路=從ハバ貝殼洲北縁ノ淺所及貝殼洲ヨリ分立セル5米洲ノ間ヲ通過シ6米以上ノ水深ヲ以テ入港スルヲ得ベシ。	
263	1	削除ス	
	2	町營上水道アリ、ノ次ニ次ノ通追加ス	
		吃水大ナラザル船舶ハ漁業組合南隣ナル魚市場ノ岸壁ニ横付シ給水スルヲ得ベシ。	
	5	5米ヲ4.9米ト改メ0.6米ヲ1.2米ト改ム	
	17	第33ヲ第30ト改ム	
	23	* 約6.5ヲ約4ト改ム	
	27	* 二軒茶屋ヲ波平ト改ム	
264	1至2	* 二軒茶屋以下ヲ削除ス	
	7	第33ヲ第30ト改ム	
269	24	1.3米ヲ1-4米ト改ム	

頁	行	記 事
269	24次	次ノ通追加ス 防波堤内ヲ南北ニ分チ其ノ南半部ハ海軍専用海面ナリ◎灣内就航船ノ寄港地ニシテ山川、大根占、高須及鹿兒島ノ各港ニ連絡ス◎鐵道ハ古江ヲ起點トスル古江西線ハ高須及鹿屋ヲ經テ串良ニ於テ古江東線ニ連絡シ志布志ニ達ス。
270	1	大隅鐵道海岸線 ヲ 古江西線 ト改ム
	2	入ヲバ ヲ 入ヲバ ト改ム
	10至14	* 次ノ通改ム 水底電線 小根占崎南方ノ大濱海岸ヨリ水底電線4條ヲ派シ、内2條ハ鹿兒島海灣内ヲ北上シテ 鹿兒島市街南方波平海岸ニ至リ(第 263 頁同項參照)、他ノ2條ハ灣口ヲ出デタル 後各1條宛種子島西岸西之表灣内ト奄美大島西端附近西古見浦内ニ至ル。(貼附訂正)
282	21	第34 ヲ 第31 ト改ム
283	10	* 避難港ナリト謂フ ヲ次ノ通改ム 避難港ニシテ油津港ト共ニ縣下ニ於ケル 鯨船ノ2大根據地ナリ。
	21	第34 ヲ 第31 ト改ム
285	1次	* 次ノ通追加ス 船舶速力試験標 目井津港及飯崎ニ各2立標ヨリ成ル船舶速力試験標アリ。
	10	* 港務所 ノ次ニ 油津港修築事務所 ヲ追加ス
	12	* 末尾ニ次ノ通追加ス ◎内港ニ於ケル最大入港船ハ5,000噸トス、
286	15次	次ノ通追加ス 給油 港内ニ給油船(唧筒附)8アリ、何レモ個人經營ニシテ最大能力(1時間ニ付)5噸ナリ。 交通 國有鐵道及省營自動車ニ依リ志布志、飢肥、都城方面ト連絡ス。大阪商船株式會社經營ノ大阪鹿兒島線定期船3隻アリテ毎日1回發著ス。
292	7至9	* 次ノ通改ム 本港ハ昭和7年修築ニ著手シ昭和14年工事完成セリ、繫留岸壁ニハ3,000噸級2隻ノ横付可能ニシテ浮棧橋2箇アリ。
	10	次ノ通改ム 港内南濱ニ地方暴風標アリ又
	11	ハ ヲ削除ス

頁	行	記 事
292	12至13	細島町 以下ヲ次ノ通改ム 富島町ハ人口約18,500(昭和10年調)ヲ有シ、町役場 郵便局、警察署アリ。
293	10	* 次ノ通改ム 地方暴風標 富島町役場出張所直上ノ神社境内ニ在リ。
	12	* 2隻 ヲ 1隻 ト改ム

頁	地名索引	記 事
10	Kaigara Se 貝殼瀬 ヲ Kaigara Su 貝殼洲 ト改ム	
15	Kutino-Se 口ノ瀬 ヲ Kuti-no-Sone 口ノ曾根 ト改ム Kuti-no-Sone 口ノ曾根 ノ次ニ {二子島} ヲ追加ス	
16	Matagusu 股潜 ヲ Matagusu 俣川洲 ト改ム	
30	Tobidakemidasi 飛岳見出シ … … … … ……202 ノ次行ニ 次ノ通追加ス	
	Tobi-no-Kuti 鳶ノ口 … … … … ……261	
31	Tori-no-Kuti 鳥ノ口… … … … ……261 ヲ削除ス	



昭和16年3月25日印刷

昭和16年3月28日發行

發行者 水路部

東京市京橋區築地5丁目

印刷者 水路部

東京市京橋區築地5丁目

販賣所

- | | |
|--|-----------|
| 東京市錦町區丸ノ内2丁目20番地ノ1 | 日本郵船株式會社 |
| 橫濱市中區海岸通3丁目9番地 | 同 橫濱支店 |
| 名古屋市西區御幸本町通9丁目8番地(日本鐵兵館内) | 同 名古屋支店 |
| 大阪市西區川口町26番地 | 同 大阪支店 |
| 神戸市神戸區海岸通1丁目10番地 | 同 神戸支店 |
| 門司市門司字棧橋通1番地ノ1 | 同 門司支店 |
| 長崎市常盤町4番地(東亞海運株式會社)
(長崎支店) | 同 長崎代理店 |
| 函館市船場町19番地 | 同 函館支店 |
| 小樽市手宮町3丁目15番地 | 同 小樽支店 |
| 臺灣基隆市明治町1丁目8番地 | 同 基隆支店 |
| 朝鮮釜山府大橋通2丁目14番地(朝鮮郵船株式會社釜山支店)
(會計課釜山分室) | 同 釜山代理店 |
| 中華民國上海黃浦灘路第31號 | 同 上海支店 |
| 大連市山縣通181番地 | 同 大連支店 |
| 神戸市神戸區海岸通5番地(商船ビル6階) | 日本海運協會海圖部 |

(定價金10錢)



水

5

木
53