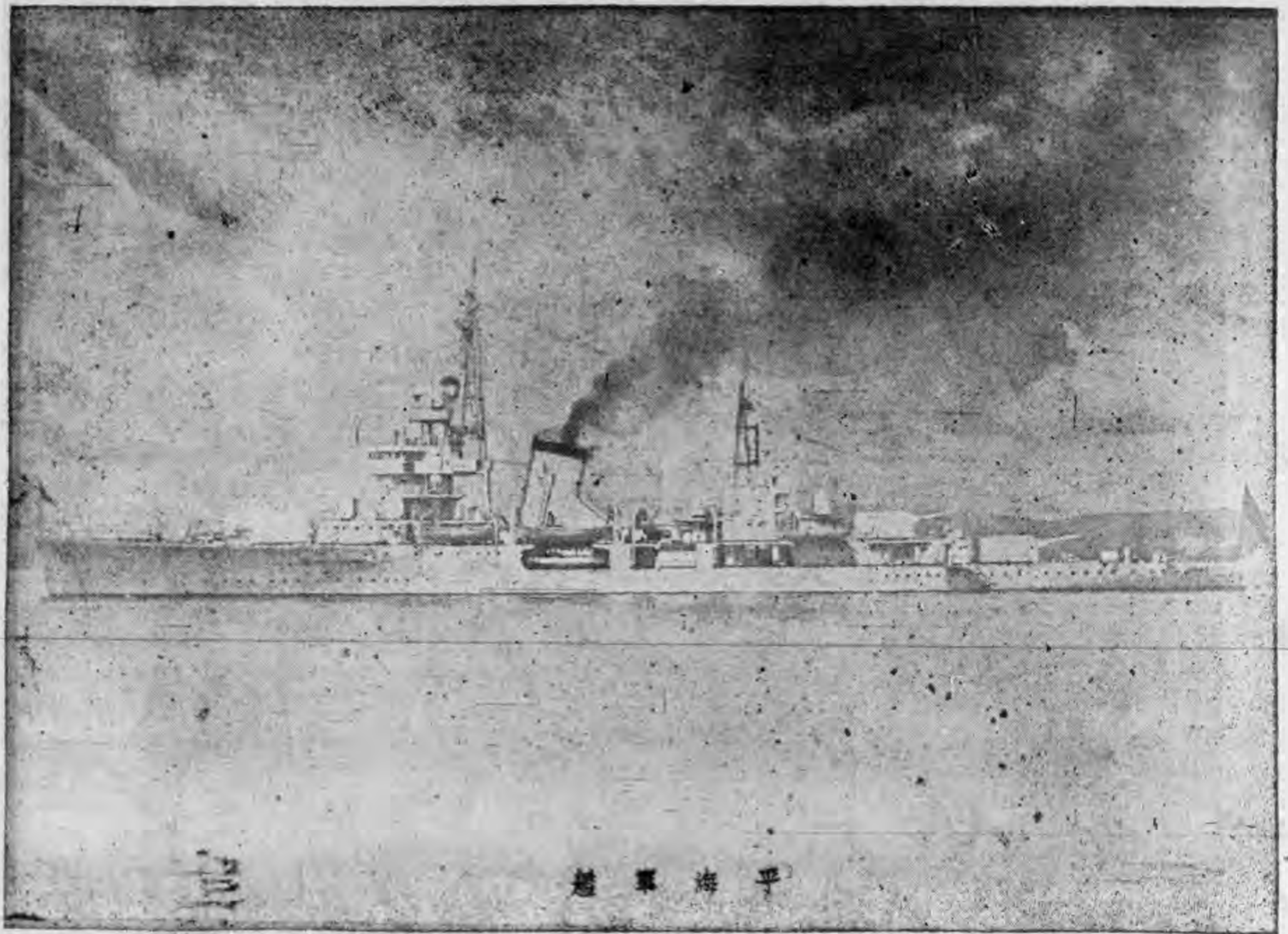


海軍雜誌



平海軍艦

第九期 第六十卷

總號第一八九期

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

海軍雜誌第十六卷第九期目錄

國父遺像——遺囑

圖畫

- 一、日機前在太平洋襲擊美國護航隊之狀況
- 二、日機前在所羅門襲擊美國軍艦之狀況

領袖言論

蔣委員長對軍需會議全體人員訓示全文
蔣委員長召集軍政部教導第一團從軍學生訓話全文

論述

- 同盟國圍攻日寇戰略之研討……………張澤善
緬甸戰局之瞻望……………呂德元
北極洋一幕海戰與世界戰局的影響……………郭壽生

被獲獲的潛艇抗敵之戰事..... 翁生

二次歐戰爆發後英國艦艇之動態(續)..... 呂德元

歷史

一九四二年世界海軍戰蹟日誌..... 芸生

開闢南洋的小史(續)..... 葉可鈺

轉載

馬島登陸美國海軍偉大試驗的成功..... 精蕩報資料室

地理的和歷史的馬紹爾羣島..... 國處譯

美日海戰前夕圖..... 湖南中央日報資料室

建都問題與國防建設..... 張元羣

大西洋海軍發展誌..... 羅書聲譯

世界海軍要聞..... 編輯室

革命，尚未成功

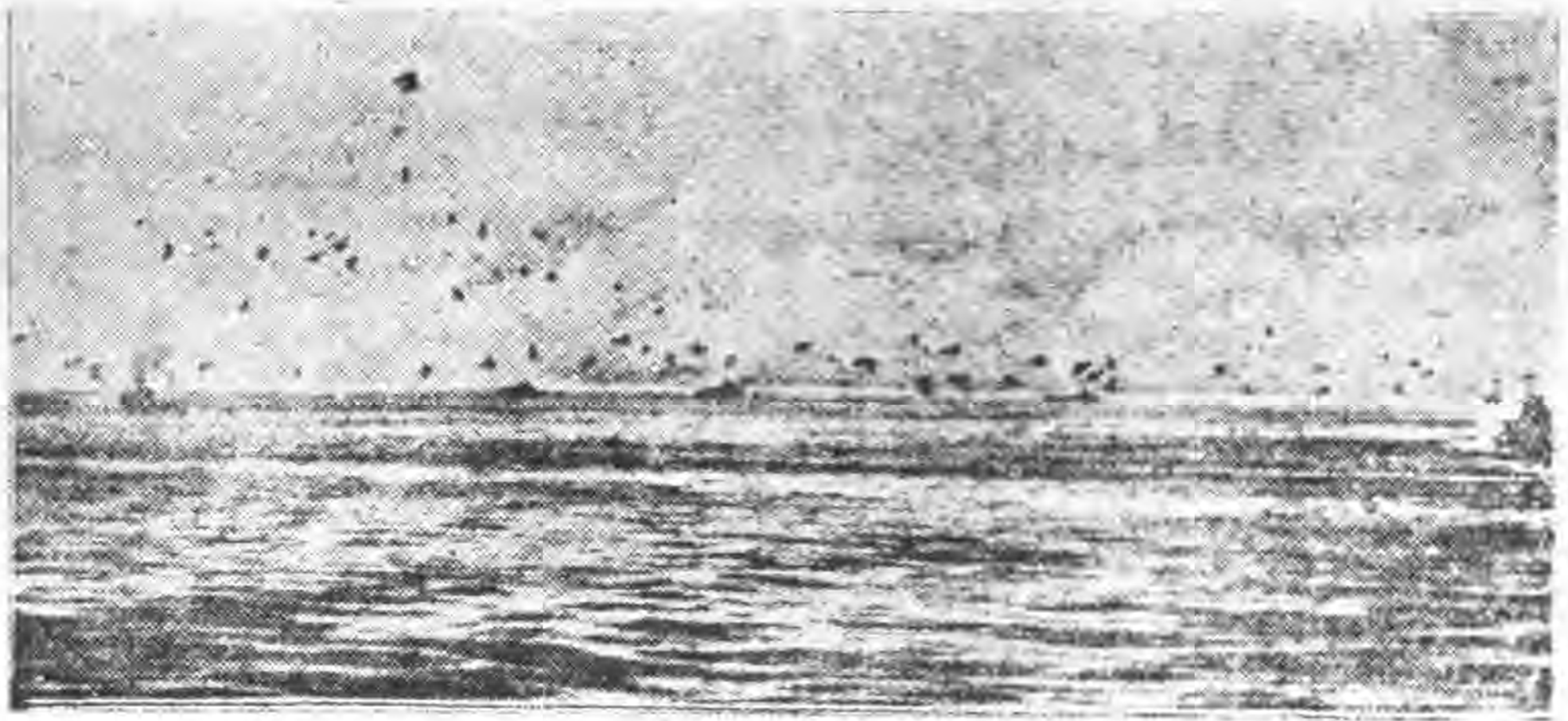


同志仍須努力

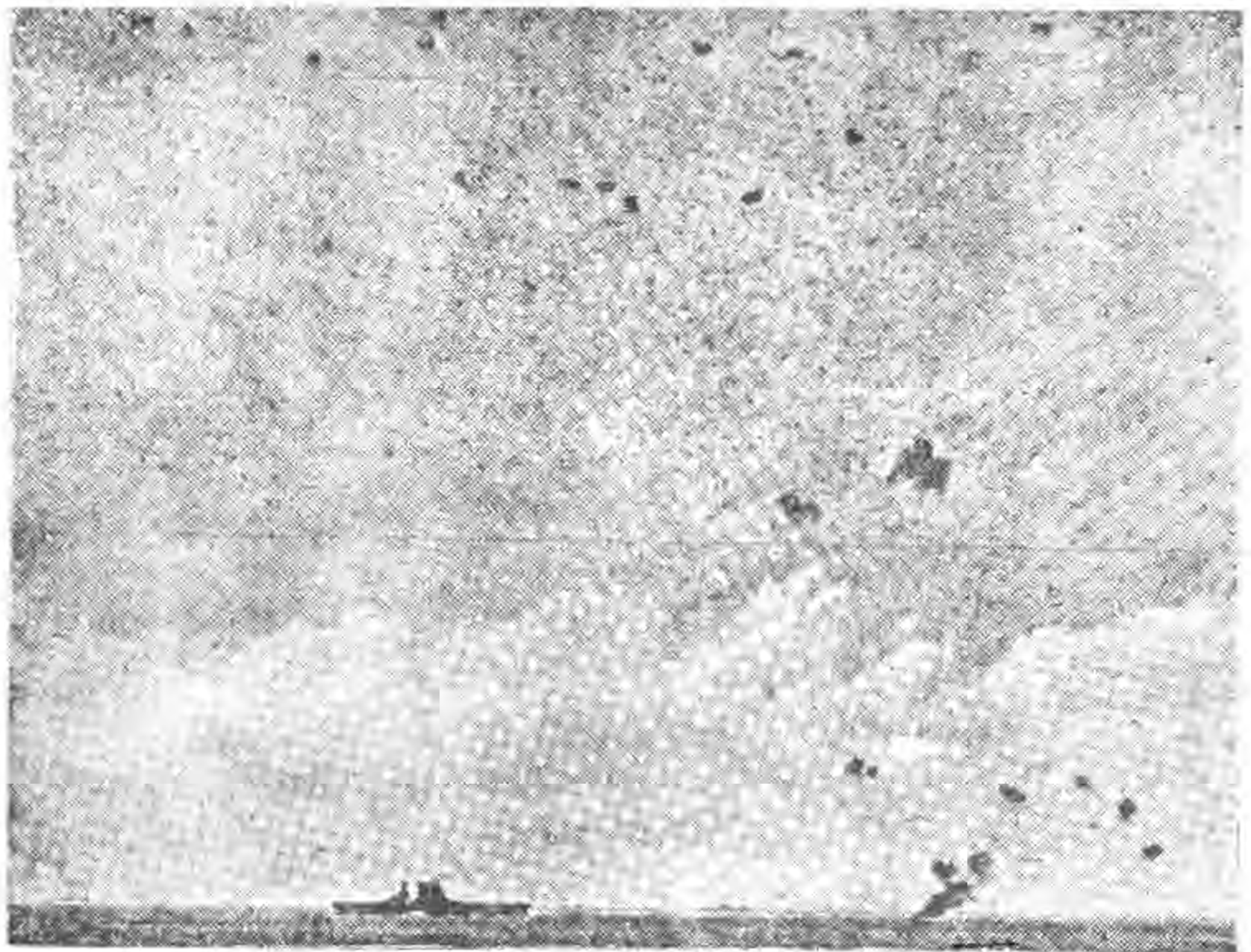
國父遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑



日機在太平洋襲擊美國護航隊之狀況



日機前在羅門襲擊美國軍艦之狀況

太平洋大戰開幕後，盟國以準備未充，致令日本人倏倖博得初期的勝利，其空軍在太平洋上亦曾猖獗一時。迨盟軍採取主動，猛烈反攻，海空權完全在握，盟機每遇到敵機，即如風捲殘雲，無役不將其打得落花流水，昔日之雄，而今安在，撫今追昔，能勿慨然！

領袖三言論

蔣委員長對軍需會議全體人員訓示全文

蔣委員長於一月九日在中央訓練團大禮堂向軍政部所召集之三十三年度軍需會議全體出席人員訓話，對過去及今後軍需獨立頗多重要指示，全文如下：

軍隊三大要素：一為指揮訓練，二為軍需補給，三為軍醫衛生，其中以軍需補給為最重要。因為軍需辦得好，其餘指揮衛生才可以有成效。如果軍需辦得不好，便談不到指揮和衛生了。抗戰以來國軍愈戰愈強，一般人都僅僅知道前方將士的功勞，而不知道功勞實在軍需軍需之軍隊的命脈，實係軍隊的重心所在。不過軍需人員都是無名英雄，軍需補給辦得好，軍隊發揮了戰鬥力量，軍需人員不居其功，如果軍需補給辦得不好，軍隊無法維持，軍需人員便要受過。所以軍需人員責任最重，處境最苦。一定要在入需校受培育之初，或者入需界負責任之始，即抱生死以之，為軍需事業犧牲奮鬥之決心，然後可以百折不撓，不謀利不計功，以達成任務。有一個很好的譬喻，軍需人員之於軍隊，一如保姆之於小孩。小孩一切衣食住都仰保姆照料和供給。但保姆只要小孩食飽衣暖，活潑茁壯

，她便快樂，並不居功望報。軍需人員對軍隊也是如此，只要軍隊人飽馬騰，戰勝攻取，便是自己的成功。各位都是負責軍需補給業務的，一定要有這樣的精神和德性，來轉變風氣。有了現代化的軍需，然後才有現代化的軍隊。

由此我們可知軍需後勤人員的責任比前方作戰將士尤為重要，軍需的好壞，關係戰爭的勝敗和國家民族的存亡。所以每次戰役以後的檢討會議，必着重在軍需業務的檢討，而對於軍需負責人員訓責督促之嚴即表示軍需之重要性及本委員機關懷愛護的意思，軍需人員係代表本委員長供應軍隊給養軍隊的，我責備軍需人員就等於責備我自己。所以以往對於軍官每多獎勵而對於軍需人員沒有公開獎賞只有內心的獎勵與愛護，希望各位特別認清此點，了解自己的義務和責任，忍受一切的艱苦責難或委屈，以無名英雄自居以軍隊的保姆自居，以軍隊的強弱為己任，自重自愛轉移風氣一定可以養成近代化的軍隊。

去年軍需獨立實施的結果，收益很大，一方面是節省了很多財物，一方面是轉移風氣。物資和精神比較，以精神上之收

獲更大，因為從前軍閥時代，把軍隊經費作為私人財產，視軍需人員為私人賬房。現在把這些鄙劣觀念一掃而空，而代之以高尚純潔的思想軍官，只專心於指揮訓練，不分心於經理，此種高尚精神的養成，比節省了許多經費糧服更為重大，這種成績，是很值得嘉獎的。

今後對於軍需獨立制度必須加緊繼續徹底推行，軍需人員今後所應特別注意的是要能任勞任怨，尤以任怨為最要緊，一般軍需人員往往以為經費是國家的經費，與己無干。別人索取經費物品要多少便給多少，發給之後，也不檢查是否用於士兵，是否用於作戰，是否可以節省，換言之，便是不肯核實的原

故，第一、因為核實恐怕部隊不滿意，第二、因為核實工作麻煩，所以不肯任勞任怨，去年軍需獨立的成绩，軍費節餘十餘億元，雖比前年成績更好，但如果真正做到核實工作，一定不止節餘此數。而且核實不一定要節餘財物，所發之經費糧服等如能實實在在用到士兵身上，用到戰爭上面，縱沒有節餘也不要緊，我相信以現有的財物，如能切實經濟費用，不稍浪費，一定可以提高將士生活，增加作戰力量，今年工作開始，希望各位特別努力的：第一、是核實，第二、是節約，核實後的節約才是真正的節約，這兩件事做週，才是各位對國家的貢獻和成績。

蔣委員長召集軍政部教導第一團從軍學生訓話全文

蔣委員長於一月十日召集軍政部教導第一團從軍學生訓話，全文如下：

最近兩個月來，我們全國學生自動的踴躍從軍，報效國家，爭先恐後，蔚成風氣，本委員長對此，異常的快慰。今天特別召集我們教導第一團的從軍學生，來此聽訓，我首先要將你們從軍的意義，以及入伍以後所有生活行動和學業修養，應該注意的幾點，扼要的指示你們，希望你們能切實領會，澈底實行。

大家都知道：凡屬現代的國民，對於國家，都有當兵的義務，如果他不能盡到這個義務，那他就不能算是一個現代的國民。這在一般組織有紀律的國家，都是如此，無論英美蘇俄以及各軸心國家，不論其為元首或人民，不論其為智識份子或農工階級，不論貧富上下，以及其皇室貴族的子弟，一律都要服規定時間的兵役。由此可知，凡是現代國家，所有的國民，莫不以當兵為應有的義務。如其不然，那這個國家就不能存在於現在的世界。但是我們中國，由於積習相傳，一般國民，至今對於履行兵役的觀念，還沒有切實養成；對於當兵的義務，更沒有普遍的履行；甚至有若干及齡壯丁，為避免兵役的緣故，借在學的名義，取得緩役的資格，以致兵役的負擔，不能平均普及。尤其在軍隊方面，得不到知識青年的參加，因之戰鬥

力亦無形減低。這是我們國家與軍隊最大的弱點，亦是我國青年與智識分子最大的恥辱。如果我們一般青年，尤其是一般公務人員和士紳的子弟，不能奮起投效，以身倡導，來轉移國民的心理，和社會的風氣，那我們中國，雖已廢除不平等條約，而外國人看到我們一般青年學生和智識份子，沒有作戰的勇氣，不能盡其國民應盡的義務，就要輕視我們；而我們國家，亦仍舊沒有獨立平等的資格。所以這一次全國各級學校的智識青年，自動的奮勇從軍，一改我們青年學生過去文弱怯懦的頹風，來盡到國民捍衛國家的職責，實在是抗戰以來一件特別值得欣慰的事。我相信這次全國各地智識青年的奮起從軍，一定還有無數青年聞風興起，這不僅是我們中華民國抗戰轉敗為勝的保證，亦是我們中華民族轉弱為強的樞紐，實在是我們國家獨立和民族復興的前途無限光明的新氣象。

我所要提醒你們的，從軍是集體生活中最感快樂，最有意義的事情，亦是最高尚，最聖潔人格的表現。因為他對國家是為國捐軀，是以身殉國，而他對同伍的戰友與全軍的袍澤，是患難相扶，生死與共的。你看這種精神，這種人格，還有比他再高尚的沒有？但是大家亦要知道，當兵是一件極嚴肅，極辛苦的事情，因為軍營裏面所過的是一種最有組織，最重紀律，而且最講階級的生活。今天大家既然立志為國家為民族而來，

概請纓，固然於國家增加很大的力量，但是你們個人亦就在此時可以增進很多的知能和體力。這種學業，是在任何普通學校所學不到的。所以你們特別要去體認從軍實際的生活。你們還是新近入伍，對於軍營生活的方式和意義，大家或許還沒有真切的認識，我趁此機會，要將我自己三十幾年前在日本軍隊裏見習時期當兵的經過，以及我體會的心得告訴你們，作為你們一個最寶貴的參考！

我在十九歲的時候，是在我本縣的龍津中學肄業的，因為當時痛憤鄉里土豪劣紳的橫行，目擊我們國家遭受帝國主義者的壓迫，尤其是那時看到日本以一個弱小的國家，能夠奮發圖強，戰敗帝俄，予我精神上以最大的刺激，所以我在龍津中學肄業不到半年，就請求家母，准許我到日本去學軍事來盡到我們國民一份子的義務，來促成我們國家的雪恥自強。我就在這一年的夏季，到了日本，就想進日本的軍隊，但當時日本的規定，中國學生要入日本軍隊受訓，必須由中國陸軍部保送，否則概不收容。我既非政府保送，自然不能入伍。因此我只在日本留學一年就回國了。到了第二年，陸軍部要在保定創立通國陸軍速成學堂，在各省分別招考，規定每省考選四十名，而浙江省的四十名，大多數的名額已由武備學堂與弁目學堂等處保送了，所餘餘額只有十四名，全省青年千餘人在杭州報名投考，我就是在這十四名額內考取的一個學生。於是我在二十歲前夏季，就進了保定通國陸軍速成學堂。但是我的目的，仍是要東渡日本，去學他的陸軍，因為在保定這個軍校，總有機會可以帶隊保送到日本去學習陸軍，果然到了這一年的冬季，我就得一個機會參加留學考試。當時取錄的，連我一共四十人——現在四川的張主席，亦在其內——我們都被保送到日本振武學校。這時我已經二十一歲了。振武學校是日本陸軍預備學校，在振武學校學習了三年畢業，就進了日本的高田野砲兵聯隊。最初是當二等兵，後來升了上等兵，稱為士官候補生。這一年我正是二十五歲，就是辛亥革命的一年。那年十月，革命軍在武昌起義，我覺得這是我們軍人效命的時候到了，於是就從日本回國，參加實際的革命工作，開始獻身於革命的事業。直到現在，都是為了貫徹我當初從軍報國的一念。如今回想起來，我在青年的時候，能夠立志從軍，而且千方百計，不顧一切的挫折困苦，達到了我從軍當兵的志願，實在是我平生最決定的一件事。由此可知一個人只要能立定志向，抱定決心，不屈不撓，耐勞耐苦的向前做去，那就一定可以完成他報國的志願。

我現在要為你們略述我進了日本聯隊以後生活的情形，這絕對不是我們國內一般青年學子所能想像得到的。當時我們入伍以後，是在聯隊裏面當一個二等兵。日本新兵的入伍，大概都是在冬季，而我們入伍的地點，是在高田——高田是在相近北海道的一個新瀉縣所管轄的村鎮，這一帶地方天氣嚴寒，每年冬天總下着很厚很大的雪（這樣的大雪，在我國東北，亦是很少看到的），但無論他天氣如何寒冷，無論他雪下得怎樣大，我們每天早晨五點鐘以前就得起床，起床之後，就得自己拿着面盆，到井旁提冷水來洗臉。因為在砲兵聯隊裏學砲兵，都要自己來養馬，因此我們洗了臉之後，官長就帶領我們進到馬廄去擦馬，擦馬的工作，要從馬蹄、馬腿、擦到馬背，經過

馬背擦到馬頭馬尾，這馬的每個關節，每一部肌肉，都要用禾草來盡力的按摩，這樣，大概經過一小時，將馬的渾身擦熱了，馬的血脈流通了，而我們本身亦因為用勁擦馬，努力工作，雖在這樣冷天，不僅不覺得寒涼，而且身上和手足都是發熱，有時候還要流汗。這是我平生最大的學業，到如今仍覺以苦為樂，不懼艱險的精神，自認為完全得力於此。等到馬擦完了之後，再將他牽到屋外雪地裏去飲水和喂料，等到馬喂好了，我們自己纔能回營房裏去吃早飯，到了傍晚，再要同樣的到馬厩去擦馬一次，然後纔吃晚飯。說到這裏，我更要將他日本軍營的飯食是怎樣情形，告訴你們。各位從前在學校在家庭吃飯的時候，飯菜或許也有不夠的時候，但吃飯總是沒有限制的，能吃多少，就是多少，而他們日本軍隊裏面，每人每餐規定只許吃一中碗的米飯，每星期要吃幾餐麥飯，飯的上面有時是三片鹹蘿蔔，有時是一塊鹹魚，只有星期日纔能吃到一點豆腐青菜和肉片。無論你吃得飽不飽，每人的飯菜，就只有限定的這一點。高田雖然是一個貧苦的地方，但當時入伍的有許多日本舊紳貴族的子弟，他們在軍隊裏面的待遇和生活，亦是同我們一樣的一點沒有例外。我在入伍最初半月之內，這點飯實在

是吃不飽，肚子裏常常覺得饑餓，白天毫無辦法，只有到了晚上，纔能到軍營裏的酒保——俱樂部——買餅乾來充饑。但是餅乾也有定額限制，不能任意購買的，每次最多是兩三片，而且去運了買不到。餅乾的質料又非常粗糙，在平時我們在家裏與學堂裏是不愛吃的，但在饑餓之餘，吃起來就覺得津津有味了。這樣生活過到兩週以後，就漸漸成了習慣，到了第三星期

，雖不到酒保去購食餅乾，也就不覺饑餓了。這是講當時生活的情形。現在還要講到待遇：我當時是一個二等兵，二等兵之上就是上等兵，上等兵之上是下士，有中士，有專長，有特務長，特務長之上纔是正式的軍官了。這許多軍官士曹，一級一級的管着我們，加之日本軍營裏面的習慣，相當粗野，新兵要替老兵洗衣服，擦皮鞋，有時還要給他鋪被服，二等兵就要受上等兵的使喚，當差稱不如意，他們不是罵，就是打。所以在日本軍營裏面，當時上級的官長打罵低級的士兵，是常見的事，我當時認為日本軍隊的弱點，就是在此。

由我在日本軍隊一年中所過的生活和所得到的經驗，使我想到一個國家要他軍隊精強，必有幾個要素，不能缺少的：

第一：是軍隊官兵，須認爲服從國家的命令，是軍人天經地義的義務，因之他乃能嚴守紀律，執行命令；如果他不知服從法令，嚴守紀律，那結果就是一盤散沙。這樣沒有紀律的官兵，臨到作戰，沒有不失敗的道理。

第二：是政治訓練和中心信仰的重要。凡是打個軍隊的官兵，能夠勇敢堅強，就是他軍事教育對於政治與倫理的認識澈底，尤其是要他對本國歷史地理的理解正確，使他士兵人人能夠增強其對國家的責任心。各國軍隊決死精神之所以養成，可以說就是這種政治訓練的功效。軍隊裏面一般士兵，有了這種政治訓練和中心信仰，所以他到了戰場上面，能夠不惜犧牲，不怕危險，能夠忠勇奮鬥，達成使命。

第三：一般士兵都認軍隊爲他最優良的職業學校。軍隊本來是一切軍事學術的專門學校，聯隊裏的教育訓練，就是一般軍

軍學校最基本的學術課，而且比一般學校的教育還要重要，還要實際。因為在普通軍官學校裏面所講授的，只是些戰術戰略和戰史的理论，至於軍事基本常識和動作，以及軍隊生活的精神與制式，都是要從軍隊裏實際生活上來學習，來體驗得到的。而且他們一般士兵在軍隊裏面，一定要就其性之所近，學習一種日常生活所必需的技藝。例如他未入伍之前，本來是作木匠，就叫他實習木工，作過裁縫的，就叫他實習縫工，作過鐵匠的，就叫他實習鐵工。所以他們軍隊裏面，自從登記，錄事一直到剃頭、洗衣、炊飯、乃至種菜、畜牧、以及司號的，看護的，和當差的，無一不是由軍隊的士兵學習以後挑出來的。這樣，不僅他對已經學過手藝技術的人，因材利用，不使遺忘，就是沒有學過手藝的士兵，也要他認定一種技術，利用業餘的時間來學習，如此他一方面軍隊裏面一切生活所需用，固然不必假手軍隊以外的人，同時士兵退伍之後，更不致於失業而流為社會的游民，而且一般士兵既受過軍隊的訓練，則其體格格外強健，常識格外豐富，又明瞭軍隊組織的技術，知道軍隊組織的精神，所以他回到社會之後，就可以成為民衆的領導，社會的中堅。現在世界列強之所以能成爲有組織的國家和有組織的社會，可以說完全得力於一般退伍的士兵，以軍隊精神普及社會的組織，現代國家的基礎，就是在此。

由於上面所說的幾點，可見你們要達成當兵報國的志願，建立現代國家的基礎，第一必須絕對服從政府的法令，嚴守軍隊的紀律，執行上官的命令；第二必須注重政治訓練，確立中心信仰，爲三民主義而奮鬥，而立志從軍，完成革命建國的大

業；第三：必須努力學習人生日常所必需的一種技能，養成爲建立國家改造社會的中堅幹部。你們必須知道：要真正造成自己爲一個現代的軍人，祇憑一腔熱忱是不夠的，必須要認識當兵真正的意義，求得建國實在的技藝，惟有到軍隊裏來接受最刻苦最基本的訓練，纔不負你們這一次慷慨自勉的壯志。諸生今天入伍以後，都是本委員長的部下，亦就是我的子弟。我希望諸生必須先領會我們革命的道理，和學習我們奮鬥的精神，實踐我們軍人成功立業的符條。總理說過：「華僑顧大名之下，不知包括多少無名的華僑，爲他犧牲奮鬥，甲能從被美國的獨立」。今天我們中國的青年，要完成中國的革命事業，亦惟有人人以無名英雄自居，使我們中國能有無量數的無名的蔣介石，能爲三民主義和國民革命而奮鬥，而犧牲，那我們國家才能真正成爲一個獨立自由的現代國家，才可使中華民族世世代代子孫，免爲異族的奴隸牛馬。還有一點，亦要提起諸生注意的：就是入伍當兵之後，要切實認識凡是中國的軍人，就要愛護中國整個的國家，我們國家亦只有國民革命軍一個整個的軍隊，所以我們軍人的生命，亦是整個的，生活亦是整個的，因之凡是同伍的戰友，全軍的同胞，不論官兵，必須要和衷共濟，無論疾病困難，都要彼此扶持，在平時養成親愛團結團結一致的精神，在戰時才能爲真正同生共患難的同胞。我們軍人必須如此，才能完成我們神聖抗戰的使命，建設一個三民主義富強康樂的新中國，諸生要知道：社會是怎樣稱許你們，政府是怎樣期待你們，你們能夠切實努力，刻苦耐勞，就可以爲全國青年繼起從軍的立一個好榜樣，爲我們兵役史上開一個新紀錄，同時由於知識青年的參加軍隊，更可以促進我們建國事業的完成。你們的責任，實在是異常重大，亦是異常光榮，本委員長對於你們實在無限的期望，我相信你們一定不辜負我的厚望。

論述

同盟國圍攻日寇戰略之研討

張澤善

一九四三年十二月中美英三國在開羅會議中，關於對日作戰計劃，已獲得一致意見，決以不鬆弛之壓力，從海陸空各方面加諸殘暴之敵人，並將堅忍進行重大長期之戰爭，以獲得日本之無條件投降。開羅會議以後，同盟國對日軍事行動之進行，不遺餘力。最近西南太平洋盟國海軍司令海爾賽與空軍司令凱尼之赴華府，可以表示美國將派更強之軍力前往西南太平洋戰區，對日採取較為遠大之步驟。

美總統羅斯福於今年一月十八日在招待記者會上宣佈：「彼在上星期曾與艾森豪威爾，海爾賽及凱尼諸將領會商，俾同時以壓力加諸日德兩國之努力，能獲得同等。彼等並按照此項廣泛之戰略計劃，會商裝備與供應品之分配問題。」關於對德作戰問題，以過去兩年之戰績，足以證明同盟國已盡最大之努力，使德境勢動早日崩潰，故羅斯福之言非指同盟國對於儘速殲滅納粹之需要曾予忽視；其主要目的顯在指示同盟國對日之壓力應增至對德同等之地步。

同盟國對日之壓力應增至最大可能之限度，凡對太平洋戰

局具有遠大眼光之觀察家，莫不作此主張。在美總統於華盛頓發表談話之前一日，美陸軍航空隊總司令安德諾在菲列得爾菲亞會發表演說稱：「空中戰爭並不限於歐洲，且擴至太平洋及亞洲。同盟國對日作戰並非次要。」一月十一日海爾賽上將於華盛頓接見報界稱：「東京乃盟國之太平洋上主要目標。日方目的或在保留其艦隊，待吾人迫近日本海岸時，再行出戰，或則敵人認為可藉消耗策略，使吾人感覺疲勞，而於敵方認為適當之時期，與之議和，然此等誠無可能。吾人在海陸空軍方面，均佔優勢，余敢保證吾人將繼續不斷打擊敵人。」美海軍陸戰隊總司令萬德格里夫中將二月一日宣稱：「盟軍將由各路會攻日本，苟有捷徑，吾人必竭力獲得之。日本雖有防務堅固之島嶼，但吾人將儘量攻取我所絕對需要之島嶼，雖所需之人員血肉及時間必不在小，吾人亦決不中惜也。」

不但美國將領明白承認同盟國對日有增加壓力之必要，即英國評論家亦作如是主張。哈爾科特·史密斯氏最近曾在英國報紙發表論文兩篇，提醒英人，謂同盟國對於希特勒正忙於發

動使德空軍戰鬥力之打擊，勿令日本有喘息之機會，以增強其實力。此其意於三月九日星期日電報發表一文，題為「勿忘日本之最大之天敵」，對於許多短見之英人，認為對日戰爭為「美國之事」，德德國崩潰之後，英國無須以日本為憂慮之言論，謂其為危險。彼認此種見解，極為危險。據稱：「自實際之見地而言，英國在太平洋所有利害關係較美國為大，而與日本清算之帳目亦較大。日本所為英帝國經濟中心之領土，較德國所佔者幾多六倍。其對於英帝國及其前途之威脅與日俱增。倘其自戰時時聽任日本在其廣大新帝國安然享受，增其實力與優勢，勢將冷冽盟國難於克服。同盟國如欲擊敗日本，則不可不經過此路。」

「同盟國一九四三年十一月二十七日美海長諾克斯宣稱：「現正準備對日本土進攻。建造航空母艦之主要目的，在作為攻日本本土之津梁，包非秘密。」同年十二月三十日全美艦隊總司令兼海軍作戰部長金士將聲稱：「余希望並預明年（一九四四年）可將德國空軍。余同時預期加諸日本之無懈壓力，仍將繼續增強。吾人準備之對象，不僅於擊潰德國時自歐洲戰區調遣軍力至太平洋作戰，且於德國行將潰敗之時，即行為之。進攻日本之主要目的，在於運用其他方法，協助擊潰日本總戰略之執行。」今年一月九日美高級海軍將領在太平洋沿岸商界與民衆領袖會議中，曾簡述一九四四年在海軍上加強對敵打擊之計劃。最近印任美海軍陸戰隊總司令霍爾康羅人將在太平洋海軍繼續猛烈推進，同盟國須自各方面會攻日本，其中之一方向，係在直接通往日本前門之主要島嶼

鏈上。」海軍作戰部長麥凱恩中將稱：「太平洋上吾人已開始航空母艦優勢，任何力量均無法加以阻遏。此舉將逐漸加強，直至敵人被全部摧毀為止。」英海軍發言人於去年十一月三十一日檢討一九四三年之海軍戰績時稱：「德國水面及水底艦隊之骨幹，業已敗滅，英海軍現逐漸在太平洋戰場中增強對日之壓力。一九四三年在地中海，大西洋與北海及歐洲海面之勝利，俱係以較輕年為少之生命與軍艦損失博得者，英海軍因此可在太平洋戰爭中負荷較前為大之負擔。吾人將向該方面實施重大攻勢。」

以上所引英美兩國海軍當局或海軍將領之言，可為同盟國堅決擊敗日本一如擊敗德國之明證。美國將領所表示之意見，並可證明美國對於準備在太平洋對敵發動陸海空攻勢並未放鬆。同盟國對日德同時使用潛力之計劃，即將見諸實施，毫無疑問也。

自美軍佔領吉爾貝特羣島之後，日寇所恃為太平洋防禦之「末次防線」已被突破。各方面對日之攻勢，正在加緊進行。關於攻日之路綫，本雜誌已有登載。（請參閱第十六卷六期拙作「太平洋攻日路綫之研究」）日來各綫對日之進攻，未曾稍懈。第一為北太平洋方面，美機於去年底及今年初，由阿留申羣島空軍基地數度空襲日本本土之千島羣島中幌筵占守兩島。美太平洋艦隊總司令尼米茲上將曾稱：「敵人在北方由吉斯卡與阿圖兩島逐出後，已使吾人將阿留申西部各島由守勢的外圍據點變為攻勢基地。吾人自此一長串之島嶼可以威脅千島羣島以至日本最負之海面。」又據美海軍航空戰術家胡金森最近

美國雜誌發表之言：「吾人一甚宜領海島，其可... 頁島。由庫頁島南部出發，美國空軍即可打日本之工業中心。」「吾人自此可見美國在太平洋北路軍事行動之動向矣。」

「吾人自此可見美軍此次進攻馬紹爾羣島之戰，乃太平洋洋進攻日本本土與菲律賓。馬紹爾羣島成功，則日本防禦圈將因而瓦解矣。敵報對於馬紹爾羣島之攻勢，每日新聞載稱：「敵人能進攻馬紹爾羣島，實不容忽視。日帝國之外圍防線委任馬紹爾羣島，與日本本土有直接之聯繫。其地與東京相去二千哩，而有所稱也。」

「美軍軍次長柏德遜二月三日稱：「美軍之進攻馬紹爾羣島，旨在日方防線中造成裂口，並擬藉此裂口以進抵菲律賓與東京。馬紹爾方面之成功，可使吾人進攻日本之內圍防線。」

「吾人由此可見美軍此次進攻馬紹爾羣島之戰，乃太平洋洋進攻日本本土與菲律賓。馬紹爾羣島成功，則日本防禦圈將因而瓦解矣。敵報對於馬紹爾羣島之攻勢，每日新聞載稱：「敵人能進攻馬紹爾羣島，實不容忽視。日帝國之外圍防線委任馬紹爾羣島，與日本本土有直接之聯繫。其地與東京相去二千哩，而有所稱也。」

三、西南太平洋方面，盟軍以澳洲及所羅門為根據地，對日進行積極之攻勢。亞及不列顛之戰爭，已使盟軍在西南太平洋，不列顛，新加坡，各處敵軍陷於非常困難。吾人若不列顛，新加坡，各處敵軍，則盟軍可突破日方之外圍防線，而深入太平洋之防禦，侵入加羅林羣島之日方海空軍強大基地土魯瓦，則西南太平洋與中太平洋之攻勢有合而為一之勢。因此可以斷斷日本通往太平洋之供應線，破壞菲律賓。

第四為東南亞洲方面，盟軍以印度為基地，配合英國東方艦隊，由孟加刺灣直接進攻印度洋之敵，遠及南洋羣島。英海軍部於一月二十一日公布：「英東方艦隊之潛艇曾深入距加羅林羣島，擊沉敵六甲海峽北面之日方五十一百噸油輪一艘，並巨型供應艦三艘。」此舉可顯示英方已對大規模之進攻，準備收復孟加刺與馬來亞。近日盟軍在緬甸戰場之進展，可證明盟軍正在積極驅逐日寇，力求打通通往中國六軍之通路。

第五為中國各戰區對日實行總反攻，消滅日寇陸軍，並由中國戰場之空軍基地對日本本土及廣島作大規模之轟炸。最近美空軍之空襲台灣，香港，廣州灣，海南島等地，以及我國沿海之敵方船隻，可為由此方面發動攻勢之先聲。

綜上所論，吾人可知今後北太平洋，中太平洋，西南太平洋，東南亞與中國均將一氣貫通，同時對日發動大規模海陸空軍進攻，以重大之壓力，迫其就範。(三十三，二，五。)

緬甸戰局之瞻望

呂德元

戰爭形勢將達一新階段

美國海軍上將威廉·普拉特撰述

盟軍向緬甸進攻，在開始施以全力時，將呈現若干有興趣的景象，包括海陸空軍力量之十足的使用。實際上此役將造成兩種主要的局面，第一是收復緬甸，重開供應物資於中國的滇緬路。不過陸上的運輸，僅能於中國所需要的範圍內供給微末之數量而已。第二而且屬於更為熱望的一種局面，似乎是要開闢一條供應中國的海上通路。這種狀況與麥克阿瑟的計劃極相符合，彼之計劃亦以打通一個口岸於中國為其至要的目的。

在各戰場空軍的實力，於必要時由海上與陸上的力量協助，表演至上的任務。在每一個前線，皆有一個主要的戰略區域，須終克服，此種戰略區域在對於緬甸作戰的計劃中，是馬來半島連同新加坡在內。麥克阿瑟之計劃中的現在主要區域，則包括新不列顛與新幾內亞。到達中國的海上通路能開放於盟國的部隊以前，在每一處戰役中，其主要的區域必須肅清，或使之保持不受侵犯的地位。

在緬甸戰役之兩種局面中，天時與地利均佔重要的地位。從東經八十度至九十度及南緯五度，東北季節風作於十一月至翌年三月的期間，產生最利於作戰的天氣，十一月是氣候變遷

之月。蘇門答臘的西部在把東附近一帶，二月三月及四月間，微風常作，自西北吹至西邊，天氣晴好，瘧疾則流行於低地帶和森林的區域。

緬甸的前線與介於印度與緬甸間的邊界約略相合，這個戰區從緬甸北部之山岳間赫茨要塞地帶，經過巖岩斷續的路線，向南延伸五百哩至阿恰布之西的孟加拉灣。前線之四個區域，森林山岳羅列其間，計為赫茨要塞，列山高至八千呎之約加山，山峯凹凸高至一萬呎之欽山，及由嶺縱橫高至一萬二千呎之阿拉甘，其中中央骨幹之山嶺高二千呎，為許多帶有潮流的川河所橫斷。

更的宛河之西有日本人的前哨站，但其主要防禦線可斷定其在更的宛河與伊洛瓦底江之後方。臘戌為滇緬路之起點處，位於欽山之東，介於伊洛瓦底江與怒江之間。融貫南北交通的江河，公路，及鐵路與前方戰線成平行線，盟軍前方的各項供應則須來自印度。此與在意大利相似，作戰須在山野，但其地面情形則尤為困難，氣候之狀況尤為惡劣。而由中國的協助，遂為此方面所殷殷期望。

上面所述的一般情況，係僅就陸空軍之活動所在的地方而言。而緬甸戰事若極度發展時，尚須在另一方面發揮海上，空中，及水陸並進的運動。日本人前者西向進展至印度洋，於佔蘇門答臘，安達曼及尼古巴羣島後，從伊洛瓦底江的江口延伸一條鏈索，達到蘇門答臘之北部的尖端，其狼子野心雖曾向錫蘭試探，但其伸展的勢力，則已停止而無能再進。

在這一條島鏈之中，南安達曼島之貝拉爾港是一個戰略的中心點，距錫蘭之亨可馬里七〇五哩，係一個優越的海上根據地。他是在由印度基地起飛的解放式與空中堡壘式飛機之轟炸距離以內。貝拉爾港與位於馬達班灣之頂部的毛淡棉相距四一

〇哩，對於仰光比較稍近。

盟軍必須由安達曼羣島作一種楔形推進，俾於緬甸境內在日軍的側翼，使水陸並進的部隊在馬達班灣頂部作相當的運動，並得到供應。這是對於日本人特為伸張勢力的骨幹之海上武力，作一種挑戰。若是日本人將他們的艦隊由印度洋西向而作先發制人之舉，那就會使他們在盟軍現在進攻的其他各戰區，減弱其作對抗行動的保衛力。那時日本人將被困在進退維谷之境，特別的是從印度洋延伸到太平洋中，有許多主要據點，苟被盟軍佔領，將予盟國艦隊於打通一條海路至中國時，獲得由陸上基地出動的飛機之極好的協助。

北極洋一幕海戰與世界戰局的影響

郭壽生

一、德海軍的戰略

前次世界大戰爆發之後，德國的形勢，在陸上被法俄兩國所夾攻，在海上又為英國所封鎖，這使德國為先解決陸上兩面受敵的危險，乃以全力注重到陸軍的爭奪戰，而將海軍置於次要的地位，一任英國海軍將德主力艦隊封鎖於北海之內，經過四年的大戰過程，一直到了一九一六年五月三十一日纔開始一場遮特爾大海戰，但這一海戰的行動，終不能挽回海上的勝利，所以德國海軍出於無奈，最後選擇了冒險的潛艇政策。當最初採用這種政策，確已得到相當的戰績，平均每月可以擊沉七萬噸協約國商船，但後來協約國方面組織了海上的經商艦隊，如亞羅、開斯、護航制隊，保護海運，並且在北海佈下水雷網，在比利時海峽佈置了軍港，於是德海軍最後一着潛艇政策，沒有達到理想的成果。雖然前線擊沉了一千二百萬噸協約國的商船，但仍不能挽回大戰的失敗。

在前次大戰初期，德國的艦隊實力並不劣於英國大艦隊，它的海軍已佔在均等的地位了，因為在一九一四年八月至一九一五年一月之間，英德海軍實力如左：

一九一四年	英二〇	一六八	四	一一二	四一
八月四日	德二三	一六	三	一一五	八八(七七)
一九一四年	英二〇	一六二	六	一一二	四二
十月一日	德一五	一六	三	一四	八八(七七)
一九一五年	英二一	一八	六	一七	四四
一月一日	德一六(七七)	一六	四	一二	八八

(以上係摘自德席爾上將報告與英國傑利可上將報告，括符內的數字為席爾報告中與傑利可報告不同的數字)

並且在一九一四年十月中旬，英前無畏艦級一艘觸雷沉沒，一艘在改裝中，無畏艦級三艘在船塢修理，新編隊的二艘沒有存艦經驗，所以警務英海相耶吉爾說：「設使德國海軍決心作戰，那是它的最好機會」。

按照當時德國雖有與英國將近均等的海軍實力，它的戰略應該要依設能夠擊滅英國的海軍，控制海軍交通，並該以速戰速決完成它的軍事目標。可惜它的艦隊只扼守在基爾運河西端，只能威脅英國，在陸軍方面又要求海軍守衛右翼，因此它的海軍便成爲海岸防衛的工具，而不是攻擊敵人的工具了。關於這一點，一九一六年升任大海艦隊總司令的席爾上將曾說：「海上戰鬥的目的在於取得制海權，主要的阻力是敵人的艦隊，不能通過它，我們便不能自由運用海洋……一般以爲我們的作戰目標在於防守海岸，可是當我們海上利益不能安全

時，海防也無所用了。用武力解決敵人時候，問題不在如何防禦自己，而在如何攻擊敵人呀！」

無疑的，依照當時德國的環境，打開英國對德經濟封鎖是它的注意目標，「打開」和「打擊」是有同樣意義的。可是德國錯過了「打擊」的機會後，「打開」也沒有希望了。當首次大戰告終，德國的軍事權威就已鄭重的指出，德國在戰爭的失敗，是陷於兩難的錯誤：這兩點都是屬於海軍的，一為馬恩河之役，一九一四年八月至九月，沒有派遣海軍佔領荷比海邊，一為海軍發動得太遲了。一九一七年二月，已來不及制止英國的海上運輸。假如那時德海軍先佔了荷比沿海一帶，不但德國強弱的海軍可以阻止英軍的登陸，而且德海軍還可以護送一部分兵力，直搗英倫。對於前次的戰略形勢，將要大大的改變了。

德國受前次大戰失敗的教訓，增加了今日作戰的經驗。這一次德國的海軍方針，雖已遠非前次大戰時的實力雄厚，但它的戰略形勢，却補助了物質的不足。大戰以來德國海軍已先後控制了丹麥挪威的海面，英吉利海峽的荷比法三國海灣以至法西交界的海岸，過去不足五百里長的海岸，造成了今日北起北海峽及納維克到南至法西交界的海岸，超過三千海里的海線。這一戰事的結果，助長了德方戰略的優勢，首先是加重了英國的封鎖範圍。在這一深長的戰線上，要想封鎖到完密無孔，已非英國海軍獨力所能負。相反的這一深長的戰線，有着不少的良好港灣，做成德國海軍的根據地，可以隨時予英國以反封鎖的威脅，並且造成波羅吉利海峽進攻英倫的前進根據地。

希特勒囊括了歐洲大陸以後，它就尋求與英國決戰，它的

戰略形勢，主要的採取三線的攻勢：第一、佔領了日寇發動太平洋的戰爭，因而威脅到英國防衛印度洋，蘇彝士運河，與近東的軍事後方與補給，牽制美國於太平洋，使其不能專力援英援蘇。第二種攻勢，是要肢解英國的殖民地，截斷英國的海上生命線的地中海，在沒有取得地中海的制海權以前，是不容易與英國決戰。但它作戰以來所最感困難而最覺棘手的，就是在美國以全力援英援蘇的政策施行之後，德國不能給予英國以致命的打擊，又不能阻止蘇聯的反攻。尤其是在北大西洋方面，以英美的強大海空軍配合英美的護航大隊，把軍火及一切資源，不斷的接濟英國和蘇聯，使它既不能迅速對英決戰，又不能打倒蘇聯。於是它不能不採取另一種攻勢，那就是它的劣勢海軍所常取的運動戰。襲擊英美的軍艦和商船，而其目的則在封鎖英國和蘇聯，斷絕其得自美洲的軍需原料及糧食等物的來源，使英倫三島窒息於它的封鎖政策之下，迫其屈服，更使蘇聯外援斷絕，迫其退守於烏拉山以東的境域。

所謂德國海軍所常取的運動戰，在上次世界大戰已表現過驚人的戰績。在這次大戰裏，更加強它的戰術，更擴大它的範圍，它發動大規模的潛艇攻勢，同時它的水面艦艇，一般都是速度很高，巡邏半徑很長，這後明顯的是，備隨時隨地均可單獨行動和英美在海面上作戰。它更利用從挪威到它的本土和比荷法的海岸地位，而進行海空聯合對於北大西洋的封鎖戰術，把大西洋上的運動戰，擴大戰區達於迫近北美的格陵蘭海面，東經北極洋北海峽以至蘇聯北方的海峽。希特勒採取這種攻勢，對於盟國海上的交通的確是很危險的。

自德國完全控制歐洲大陸後，東部三島過去自大陸上所輸入的重要必需品，均改而仰給於美洲各國；美國軍火與物資的接濟，對於蘇聯對德反攻尤關重要。但欲確保美洲各國對於蘇聯的接濟，應靠大西洋北極洋航線的安全，對於英國蘇聯是非迫切的，尤其是在蘇聯積極反攻，盟軍加緊進攻意大利和歐洲第二戰場將在開關的期間，關係尤為重大。

英美怎樣應付這個問題呢？有效的方法，英美海軍當盡其全力保護大西洋的生命線，更當加強其實力實行護航；一面求消滅德國海軍的主力，同時要加強對蘇聯的大量接濟，使蘇聯在東線削弱德國的軍力，以促進歐洲第二戰場的實現。

二、北海海戰的經過

如果英美能保持大西洋的交通線，則盟國當可長期對德作戰，以冀最後的勝利，這種遠見，在一九四一年巴爾幹戰爭剛爆發的時候，邱吉爾對衆院會發表過演說，稱：「我們只要在太平洋戰爭中獲得勝利，同時能夠確保美國供給品的源源輸入，則無論希特勒怎樣進展，我們終能以勝利的消耗之劍阻止其前進。」後來他又發表廣播說：「吾人欲圖生存，非在大西洋上戰勝不為功。」從此可知大西洋上的戰爭，在歐洲全部戰爭中實居於主要的地位。我們相信英蘇在美國極力援助之下，不能消滅美國之力，問題的嚴重性却在英國能否保持其海上的運輸力量。所以它的海軍主力，除分配於地中海的生命線之外，不能不重置於這個重要的地位，即往來於美國與英國本部港口以至於蘇聯北方港口，或往來於英本國與蘇聯北方港口的路

線，以阻止德國艦艇開入。

在美國先以全力援英，繼復聯合英國援蘇的政策施行之下，德國不能給予英國以致命的打擊，事實至為明顯；因此，大西洋上交通破壞戰必然躍居於主要的地位。檢討德國主力艦隊，由一九三九年十二月十四日袖珍艦「斯比上將」號在烏拉圭之海戰，一九四一年五月二十三日德戰鬥艦「俾斯麥」號率領艦隊開進格陵蘭海面作戰，至於最近一九四三年十二月二十六日，德戰鬥艦「沙恩霍斯特」號又在北海的海戰，正說明了希特勒的企圖。德國在南北大西洋上前後兩次海戰的失敗，損失了「斯比上將」號及「俾斯麥」號兩艦，今「沙恩霍斯特」號復向北海海面對英海軍施行打擊，無疑的要欲摧毀英美對蘇的援助，威脅英美在大西洋上的護航政策。北海海戰的戰事雖已過去，但德國對於海上運動戰，破壞英美的護航政策的戰略，並不以這次的失敗而停止。因為這次的海戰對於世界戰局實有很大的影響，我們應有追述加以檢討的必要。

去年十二月中央社倫敦二十八日路透電：海軍部今日發表公報稱：「本部隊於本月二十六日擊沉德戰鬥艦沙恩霍斯特號之詳情，現已獲悉，茲特公佈如下：英艦隊分兩大隊，由本部隊總司令福拉塞海軍上將親自率領，以約克公爵號戰鬥艦為旗艦，正在護送商船隊赴蘇聯途中，約克公爵號與薩美加號及驅逐艦四艘；另一隊則為貝爾發斯特號，攔浮克號及塞菲爾特號三巡洋艦。

巡洋艦隊護送商船至波爾島東南時，在曙光隱昧中，與沙恩霍斯特作初次的交鋒，其時沙恩霍斯特以二十八海之速率向

兩船隊通過，兩船隊當即向北趨避，而我巡洋艦則向該艦開火。敵艦被擲彈克號直接命中一彈後，乃捨我商船隊他駛，不久又見其在東北方以最高速度作規避性之行動。

數小時後，該艦重又企圖駛近我商船隊，復受我巡洋艦隊迎擊，夜戰結果，我擲彈克號艦尾中彈一枚，敵艦乃轉向南駛。次向挪威海岸迅速逃遁，我巡洋艦及驅逐艦繼續尾追，歷下午不半，隨時以敵艦位置報告約克公爵號，時已入夜，約克公爵號亦正自西南方趨截。

晚間約四時十五分，約克公爵號與該艦接觸，約克公爵號迅發中一彈，該艦不敢戀戰，掉尾北竄，數分鐘後，再度改變航線，以最高速度潛逃，惟英艦仍窮追不捨。

該艦之最高速率，似有逃脫福拉塞海軍上將旗艦之勢，但我驅逐艦盡力疾駛，卒在趕上敵艦之前，予以魚雷，該艦當被擊中三枚，速率因以減低，遂使約克公爵號得以駛近，再與敵艦交鋒，該艦遂中彈焚燒，巡洋艦摩美加號以魚雷予以最後一擊，沙恩霍斯特號乃於下午七時十五分沉沒，其沉沒地點，約在北角東北六十哩。

又據二十七日倫敦路透電：據德方廣播稱：沙恩霍斯特號被擊沉沒之役中，一盧羅一號初珍戰艦亦負創。此事英方未提及，而由德國公佈，當係事實無疑。

北海岬在挪威海岸極北端，位於由大西洋至北極洋往蘇聯北方海岸的穆爾曼斯克，阿堪達爾及其他港口之衝途，英美接濟蘇聯的軍火及其他物資，亦以這航程為最捷徑，唯是這一條航線是在挪威西北及北方沿岸，在德國海軍封鎖區域的周圍，

是德國海軍主力出沒的場所，也是德國破壞英美護航政策的主要目標。自從德國佔領挪威丹麥及荷比法國沿海之後，英美封鎖德國的政策已感更大的困難，這不僅影響到英國的海上貿易，而且威脅到英國在北海的地位，在英國不能控制由丹麥挪威至蘇聯北方海道的時期，所有接濟蘇聯軍火及物資，在這一條的危險航線上，在在會受到德國海軍的威脅。英美對於德國海軍所抱的企圖與其所採破壞護航的政策，並非不知的；但英美無論如何要打破這種困難，積極援蘇，以速德國在大陸的崩潰，明知此路十分危險，護航政策是要繼續進行的。為對付大西洋方面的德國突擊艦計，英國便以主力艦隊一部來從事護航，以防德國艦隊的衝動。英國在護航政策實施以來和護航制度不斷改良之下，已成了德主力艦隊「俾斯麥」號，日不德海軍以重大的打擊，但德國突擊艦底活動並不宜以俾斯麥號的損失而停止的。

由斯干的納維亞半島被德軍佔領之後，英國不但失了一條航路，而且助長了德潛艇的活動能力，至地中海局勢的緊張，法國的淪陷，在這時期中，確曾加增了英國的苦悶。但自從北非大捷之後，繼之法艦隊自沉，意大利海軍投降，蘇聯不斷的反攻的勝利，歐洲戰局的好轉，使英國在地中海的海軍力量，得轉移一部分以增加護航的力量，使大西洋上的海軍力量見雄厚。今開闢第二戰場，勢在必行，而英美援蘇，接濟蘇聯軍火物資，更愈覺其迫切。在此戰事將開始劇變之時，若使德國海軍當局得獲歧路，不得不從而走險，使主力艦隊闖入北方區域，採游擊式的活動，截斷來往蘇聯水道的護航線，以對英德構

會而有所成。但盟國護航隊之不斷的往來，大批軍火與物資輸送於蘇聯等處，並不受任何妨害，運送艦之損失的程度，三百艘中不過損失一艘。德國自俾斯麥號被擊沉沒之後，它的主力艦隊皆潛伏挪威海內，不敢冒險渡海，此這因欲挽救歐洲大陸的危局，迫使其主力艦「沙恩霍斯特」號出而截擊英之護航隊，不料竟被擊沉於北海峽海面，而「俾斯麥」號的第二。就這次德國以主力艦隊破壞英美的護航隊，結果均宣告失敗，我們可以知道英國海軍的力量，仍舊佔了絕對的優勢，而非劣勢的德國海軍所能控制，今後德國所剩的零丁的艦隻，又將何能為役。

三、北海峽戰後德國海軍的餘力

當這次世界大戰爆發之初，英德海軍力的對比，若以主力艦而論，比於前次歐戰是更不利於德國的。那時德國的海軍是佔着世界的第二位，有二十艘以上的主力艦，而英國則有主力艦三十餘艘。在這次大戰開始時，德國的主力艦祇有三艘，而英國却有十五艘主力艦。此外德國還有德意志號式的三艘袖珍戰鬥艦，剩餘英國還有七艘航空母艦。雖然戰後英國被擊沉了航空母艦「勇敢」號，戰艦「羅那俄克」號，一艘「依利莎伯」級的主力艦，給予英的艦隊主力以重大的威脅。再據別方面的調查，在開戰初，德國的戰鬥艦噸位還不及英法合計六分之二，經過初期戰鬥，雖略有增減，但英法的海軍主力是遠超於德國，這就使德國海軍在挪威海戰時不能達到其完全控制丹麥挪威沿海的目的。

據一九四〇年德國海軍年鑑所載，當時德國海軍的主力如左：

- (一) 主力艦「特里必茲」號，「俾斯麥」號各三萬五千噸，十四吋大砲八門，六吋砲十門，速度三十海。
- 「勃森洛」號，「沙恩霍斯特」號，各二萬六千噸，十一吋大砲九門，六吋砲十二門，四吋高射砲六門，飛機兩架，速度三十海。
- (二) 航空母艦「徐伯林伯」號，「德意志」號，各一萬九千二百五十噸，載飛機五十架，六吋砲十門，速度三十海，其性能可以單獨作戰，有如重巡洋艦。
- (三) 重巡洋艦，萬噸級六艘（袖珍戰鬥艦三艘）

「德意志」號，「斯比上將」號，「希爾上將」號，各裝十一吋大砲六門，六吋砲八門，四吋砲六門，二十一吋魚雷管八門，飛機二架，速度二十六海。

「希伯上將」號，「盧照」號，「友金親王」號，各裝八吋砲八門，四吋砲八門，飛機二架，速度卅三海。

合計上表所列，德國有主力艦四艘，航空母艦三艘，袖珍戰鬥艦三艘，重巡洋艦三艘，再加上它的潛艇的勢力，其實力頗為雄厚，在大戰初期，德國潛艇成了英國主力艦的威脅，前後擊沉了英國航空母艦「勇敢」號，戰艦「羅那俄克」號，依利莎伯皇后」號，使得英國每一艘第一級的主力艦都有泥菩薩過江自身難保的趨勢，當時對於護航制度當然起了嚴重的影響。自從挪威海戰之後，德國海軍力即日漸削弱下來，「斯比上將」號既沉沒於烏拉圭海外，「俾斯麥」號又被擊沉於格陵蘭的海

戰，「沙恩霍斯特」號這次又被一沉，而「盧斯」號亦被傷。實際上今日德國海軍的主力，只餘主力艦「特里必茲」號和「勒森洛」號二艘，補珍戰艦「德意志」號，「希爾上將」號，及巡洋艦「希伯上將」號，「盧斯」號和「友金親王」號五艘，與航空母艦二艘。在這碩果僅存的主力艦中，尚有受創不能用於作戰的；據目前情況，德國已無力再造主力艦，今後德國喪失了一艘戰艦，其戰鬥力的比率亦愈低下，不比英美主力艦，即損失了一二艘，並無多大影響，何況英美還在增建主力艦呢。

現在英國本國艦隊中，包括有戰鬥艦英皇喬治五世級四艘，依利莎伯皇后級四艘，君權級四艘，納爾遜級二艘，及戰鬥巡洋艦雷爾號一艘，英國新戰鬥艦加入原有之戰鬥艦隊後，更加以美國特務艦隊的合作，實力益臻雄厚。英國本國艦隊，除在大西洋上與希特勒所誘為不能擊沉的俾斯麥號作過一次大戰外，當以這次北極洋的海戰為最烈。今後德國若欲其剩餘的艦隊，駛往北方區域，截擊來往蘇聯水面的護航隊，或則游弋海面，企圖襲擊英本國艦隊，抑或分隊而出，或分散於英美各艦航綫上，作為各個的襲擊艦，以遂行其剽掠的手段，我們可斷言其必難免。遇盟國海軍的截擊，而至喪盡其戰鬥力而後已。

四、這一幕海戰對於世界戰局的影響

觀這次大戰初期，德國海軍力實不可侮，其主力艦均行動迅速，設備堅強，極富有戰鬥力量。檢討在戰鬥開始後的半年中，德海軍並不怎樣處於下風，照雙方所發表戰報比較而觀，

英國海軍的損害，在質量兩方面在德國之上，這是什麼原因？我們可以歸功於德國海軍游擊戰術的高妙。觀當時德國海軍在大西洋上的活動，大致分為兩部：在北大西洋方面則以潛艇水雷進行交通破壞戰，以答覆英國之封鎖並進行反封鎖；在南大西洋方面則以補珍戰艦配備適當的輔助艦艇，而斷行游擊戰爭。自從烏拉圭海戰，斯比上將號沉沒之後，其勢稍稍殺。當時德國陸空軍的力量無論如何優越，只能在大陸上發展，潛艇的威力如何可怕，並不能完全代替了正規艦隊的功能。所以它先欲利用意大利的海軍以求迅速決定地中海的戰局，不料大蘭多一役，意海軍幾損失三分之二；它再欲利用法國海軍，向英倫進攻合圍，但法國海軍不為其所動，因為希特勒很明白，要建一強大的海軍異常困難，它必須用於最適當的時機才不算浪費，所以前後兩次在北大西洋發動海戰，非僅大破境英美的護航隊，實欲對英國的主力艦隊來閃擊一下，以收奇功，不料俾斯麥號犧牲於前，而沙恩霍斯特號又喪失於後。

當格陵蘭大海戰之前，德國的戰略，思以地中海戰果藉成攻英倫之有利條件；英國的戰略，思以地中海戰局作為德國進攻英倫海峽的絆腳石，其實雙方的決戰的戰場是在大西洋，誰能控制了大西洋的海權，誰就能夠得到最後勝利的把握。在戰事初期，英國在大西洋上所遭受的威脅，實不僅是德國的潛艇攻勢，法艦潰敗以後，意大利若加德方作戰，雙方海軍力量的此重，更為之大變，當時孤立的英國，不僅陸空力量不如德意，即海上霸權亦有岌岌不保之勢。這是英帝國最危急的一個時期。幸而德意海軍力量始終不能充分密切合作以發揮其效能

中並且意大利艦隊只隱避於亞德里亞海，從未實際參加作戰，故英國海軍能夠順利渡過這一個最艱危的時期。其後在地中海方面，因土倫法國艦隊之自沉，繼之以意大利艦隊之投降，於是在歐洲方面的軸心國海軍，僅剩隱伏在大西洋挪威丹麥德國間的德國殘餘海軍，從此盟國可完全控制地中海的交通，盟國航運在地中海可暢行無阻，無須在地中海上維持強大的海軍力以監視軸心的海軍，且可利用意國海軍以對德日作戰，軸心國海軍的摧毀削弱，使整個戰局為之改觀。今德主力艦沙恩霍斯特號在法國海軍消滅與意海軍投降之後，又波羅沉於北極洋，其影響於世界戰局可分述之於後。

德國主力艦沙恩霍斯特號沉沒之後，實際上德國海軍的主力已喪失大半，殘餘的海軍除潛艇外，只能作近海的防守，不能作有力的攻擊，從此同盟國通商線供應線的安全，必將大為減少，並使英國封鎖西北歐海岸的艱鉅工作，更為便利而易於收效。

就開關歐洲的第二戰場言，現在地中海統歸盟國自由控制

，德國在地中海佔領區域沿岸毫無海軍防衛，盟軍處處均可登陸。而北歐西歐的戰場所以遲遲未能發動，即以德國海軍的主力尚未崩潰，欲遣送大隊陸軍登陸及軍需接濟，均非易事，今沙恩霍斯特號既已破壞沉沒，若以英國本部艦隊應付德國殘餘海軍已綽有餘裕，況又有美國駐歐艦隊援助作戰，我們可斷言，德國因主力艦的損失，已無力進攻英倫三島，而新戰場必能提早實現。

意大利海軍投降後，盟國海軍已非常優勢，現在德國海軍又受此重大損失，使美國大部分的海軍，可集中太平洋對日作戰，使英國海軍也有由大西洋抽出以對日作戰的可能，此後英國在地中海上和在大西洋上已無使用大部主力艦護航之必要。我們可斷言，英國一部分主力艦的東調，即將來臨，屆時日寇在太平洋及印度洋上，必遭受英美海軍之聯合壓力，而速其崩潰。故北極洋一幕的海戰，不僅是予德國一個嚴重的打擊，並且是加速日寇的失敗，英國得此一輝煌的勝利，對於世界戰局的確發生了重大的影響。

被搜獵的潛艇抗敵之軼事

筠生

英國海軍上尉 A. J. W. Pelt 敘述

我們是在雅利特嶼的愛琴海中巡弋。在一個可愛的晴日當空的查閱，我從潛望鏡中探視，正是利於潛艇轟擊的好天氣，因為微風習習，使潔白的小浪花稀疏揚起，這種白的浪花能使你的潛望鏡得到甚好的掩護——這個輕細之物是不容易被看見的。我們可以看到海岸的週圍——一個美麗多岩石的海岸，是和平時期一個遊樂之所。

我看到少許的烟及一架飛機環繞，那是有護航隊接近之首先的警信。她逐漸地實現為一艘供應艦。我最初以為她是甚小，約二千五百噸，那時我看到她的護衛艦——一艘武裝的快船，並有兩架飛機在其上空。她們約在五海里之遠。

我雖發令準備下潛。每個人均就其崗位。在命令發出之後，艇內有一二分鐘的紛忙。魚雷隊將魚雷發射管置在備便的部位，各人皆校正其自己的特殊崗位，以確定各種措置之無誤。一陣的紛忙旋即鎮定而歸於絕對的沉寂。在一艘潛艇中，當全體各就下潛崗位時，完全不得交談。準備下潛的命令發出之頃，艇內人員經由管駕室來往頻繁，旋即靜寂。

整個時間你是集中力量在進襲。其中一二人係執管進襲的工具，其餘則靜默的各盡其職——多數人除靜候外無事可作。

你知道他們皆是極興奮的，但均未表露。每人皆甚緊張，惟向他們環視一週，你或不至有何感覺。

待至來船愈為接近，則顯見該船的船身大得許多，於是我乃確知彼之距離，實較我之所想像者為遠。因為如此，我乃發覺我之轉向彼船攻擊，為時過早，而我所以要急速駛過該商船的船首。至其護衛艦則絕未知悉我之此舉也。我駛轉八十度而到達其他一側，即該船的右舷。

當彼船直在我之視線前馳過時，我可以見到她矗立宛如一個大的草堆。你可以看見其站在艦橋上的各人。她穿過我之潛望鏡的交叉線時，我即發令：放射。那是很準確的一擊。無疑的其中有一發魚雷定已命中。我們覺得我們不至未曾中的。

魚雷發出之時你得感覺微有震動，潛艇則向前微衝。司水方聽音機之水兵報告道：「魚雷前進正確」，我們知道反攻即將到臨，當即增加速率，以資稍行離遠。瞬息之間，我們因魚雷命中而聽到一種洪亮的爆炸之聲。我們全聽到爆炸，不祇是司水方聽音機者一人聽到。那是一種堅硬破裂的聲音。

於是我問他道：「你能聽到目的物之機器的聲音乎？」他回答說：「機器已經停止了」，那時我們又聽到甚大的音響。

他乃告知我說：「其聲音似乎表示她已崩破」，我想她必定是很快的沉沒矣。

艇內此時又其沉寂，在靜待彼方護衛艦之反攻。我乃向水力聽音機之司機者詢問有無聽到他種聲音，他乃回答說：「它是在發動它的機器」。那時機器又即停止。

約歷二十分鐘之久，並未發生任何事項。敵人的護衛艦或正忙於搶救落水之人，否則係環伺左右，以探聽我等之所在。此時水力聽音機之司機者報告稱，敵人已重行發動它的機器。它此時已接近而正在接近。我們知道它是開始離遠以施行其進攻。我們全體或立或坐，各現緊張的面容聊以靜候。旋悉敵人已投射深水炸彈。炸彈投下時令艇震盪；所有指針皆劇烈跳動。而吸收氣之軟木塞條，紛紛由頂部落下。

圍繞電扇及防護電鎗片嵌板之小型格柵，皆行搖脫而由空際直穿狹窄的管窺室飛過。一個電瓶的格柵中某水兵之頭部。從他的面部所表現之形態，似在頃刻之間，其末日即將到臨矣。此等細物，由頂部落下不止。航海官冷靜的從其海圖上掃去此等碎屑，然後他又進行去測繪我們的位置。

每個深水炸彈如宏大的雷聲

那次敵人護衛艦投下十一個深水炸彈，我們覺得每一個炸彈的宏大之聲儼如雷鳴。他們大概以每三秒鐘的間隔將炸彈投下，似無限制……每顆之彈將各色物件震落，表尺，針盤以及指針等皆在動。

那時有微少的期間靜寂。水力聽音機之司機者，頻頻報告敵人的機器會行停止，我們知道他是在環聽以企探悉我們的位置。於是他又報告敵人復開始前來攻擊。在其次半小時內有更多的深水炸彈投下，每一次有二顆或三顆。

在這個時間內，你感覺極端無望，而你是切望其停止。你祇得靜坐與耐候。有時你得振作起來試用種種的小計：改變深度，改變航向，及設法對其閃避。惟實際上祇有耐守，希望其將要離開。它甚接近時我們有一次或二次全都聽到它的機器之聲。它實在從未來至我們的頂上，但祇在我們左右孔復航行。我們聽到一種破碎之聲，那是由推進螺輪發出的聲音。假如它曾來至我們的頂上，或者它已將我們了結。

各人皆緊張的坐守，而不知敵人何時始能遠引。騾動的聲音愈來愈響，然後漸漸的趨於沉寂。蓋敵已疲憊，情形乃較安靜，因敵已停擲深水炸彈甚久，而緊張的空氣亦即鬆弛。

(未完)

二次歐戰爆發後英國艦艇之動態（續）

呂德元

George H. Johnston 原著

海上的戰爭是正如所預期的而在發展。彼時英國艦隻大約尚無與德國艦隊交綫之機。德國海軍上將雷德（Raeder）明顯的是欲德人發展「偷襲與突襲」的理想，利用潛艇與飛機輪番襲擊，使英國人不可捉摸。

因此，在十月十四日那一天，德國海軍少校普里恩（Prüfer）駕駛他的潛艇而獲得越過斯卡帕弗洛的防禦線，以機巧與冒險的行動，用魚雷向英國戰鬥艦「羅耶鄂克」號襲擊，使其沉沒。損失生命約八百人。兩日後十四架德國飛機進襲英國軍艦於福斯河口（Firth of Forth）歷九十分鐘之久，使巡洋艦「薩散普敦」號與「亞丁堡」號及驅逐艦「摩哈克」號受了微傷。死十六人傷四十四人。甚奇怪的是，「薩散普敦」與「摩哈克」兩艦均於數日後為德國空中襲擊所沉。

德國為在國內宣傳，謠言英國海軍已蒙重大損失。他們謠言英艦「軟爾克威」號與「美里貝斯」號均已沉沒，實際上並未此兩艦存在。他們又狠於傲地宣稱英艦「克斯脫雷爾」號亦已沉沒。而不知此乃海軍航空隊之一個內地航空站的站名；英國方面，當然是在反攻，約在空襲福斯河口之際，四艘敵人的潛艇在一日之內沉沒。

英艦「布蘭顯」號之損失，是英國第一艘驅逐艦在第二次世界大戰中曾遇不幸者。其餘者亦不少相繼遇到同樣之命運。驅逐艦「吉甫登」號觸撞水雷而擱淺，受害者三十一人，「格倫飛爾」號在北海觸雷而沉沒，當場受害者八十人，另七十三人據報失蹤，想已喪其生命；「公爵夫人」號在濃霧中航行之時為另一英艦所碰，死一百三十人。在開戰的初期中，驅逐艦隊中之遭遇最悲慘的為領隊驅逐艦「艾克司茅斯」號之損失，該艦由海軍上校本孫氏指揮。「艾克司茅斯」號有一百八十八人，在英國海岸附近於夜間為水雷或魚雷所擊沉，艦中全體人員隨艦同歸於盡。次日四處漂流的破碎之船材，與十五具浸有油質的屍體，為水沖至海濱一帶。遇到相近之悲劇的為驅逐艦「達雷」號之中魚雷的損失。僅有官員與水兵四人遇救。

在「艾克司茅斯」號之慘劇發生的數日後，八七五噸的單桅掃雷艦「司芬克司」號喪失於猛烈的狂風中。在海軍中校戴樂爾氏指揮之下「司芬克司」號曾抵抗德國轟炸機之一種強悍的攻擊，但其機艙曾被直接擊中一下。她被拖向港內時，遇到猛烈的狂風在北海大作。拖纜脫離。司芬克司乃傾覆於巨浪之中，溺斃戴樂爾中校及他的部下士兵超過五十人。次日「司芬

竟可「被水沖至海濱，龍骨向上。」

其他早期的損害，使英國海軍暫時失去最大戰鬥艦中之二艘。戰鬥艦「巴拉姆」號，在特爾大戰中之健康，當在蘇格蘭之西邊巡邏時為一魚雷所擊中，但仍能在其自己的蒸汽力之下，到達港口而受修理。戰鬥艦「納爾遜」號，英本國艦隊中之旗艦，為一磁力水雷所傷，但她的鋼甲是那樣的堅強，她在其自己的蒸汽力之下，而能到達一個蘇格蘭的港口。

一切的事並不全是處在受虧的一方面。英國的潛艇此時亦頗有收穫，而盟國的驅逐艦則繪出一幅抵抗希特勒的壯觀之標記。

驅逐艦「安特洛甫」號，由海軍少校懷特氏指揮，於同一天內擊沉德國潛艇兩艘。u艇——第三十九號與第四十號，德國於戰爭中所損失的兩艇——曾向「安特洛甫」號所護衛的護航隊攻擊。

法國驅逐艦「西曼」號亦有顯著的成就。近二月之末一艘德國潛艇曾在西班牙海岸附近活動，以魚雷襲擊海上艦隻，並無警告而致傷害許多生命。二月十八日西班牙汽船「班斗勒」號被毀於距福爾洛角不遠之處，船員二十九人之中，二十二入喪其生命。希臘汽船「艾立」號在同一日內被擊沉，荷蘭汽船「塔拉」號則於三日後遭同樣命運。在「下午荷蘭汽船」一號「塔拉」號，從紐約開往鹿特丹，被送至海底，船員三十九人中僅有十三人於四日後，為英國汽船「格羅羅奇」號所救起。數日後這艘新獲的潛艇之生涯遂告終結。當法國驅逐艦

「西曼」號正在巡弋於非尼赫特角（西班牙最西邊之海角）時，有一潛艇發現於前方。法國艦長即令以滿速方向北急進而投擲深水炸彈。該潛艇隨即失去踪跡約數分鐘之久，竟又發現於「西曼」之艦首的前方約七十呎之處。她乃以滿速方向其目的物追逐，潛艇受其觸撞，發生震動的破裂，使其副龍骨裂開甚長。成塊的濃厚之油漂及八海里之廣，是即表示該潛艇的墳墓之所在也。

在同一天內另一艘潛艇在極相仿的情形之下，或已被毀，但係在北海之內，此係一艘挪威貨船於無意中觸及一艘潛艇，其觸勢之猛，使該汽船僅能以不離的運動抽水機始不至沉沒。最後她是在一種下沉的狀況之下而將其放棄。她的船員未能知道那艘u艇的命運究屬如何，但據稱她的潛艇業經破碎。那是很明顯的當時撞擊的嚴重情形，足以將所與相撞的汽船沉沒，則該潛艇定亦不能存在也。

在開戰後之初幾個星期內，一艘格林斯必型的與網漁船在北海內乘看狂風前進時，遇見英國驅逐艦兩艘及一架飛機環繞於其上空。當漁船船長及其船上每一個人因受劇烈震動而傾跌在艙面時，他正接到驅逐艦的信號謂有潛艇一艘在其附近。漁船的船首躍出水面數呎。另外一種衝擊在船之中部從船殼震澈，又一衝擊則在船尾之下。船首之前，其水如沸，雜以空氣泡與形如小噴泉的黑油，漁船為之停滯不動。那是很明顯的又一艘潛艇與海軍艦艇的表冊中除名矣。那艘潛艇，因此大滿，而被拖入港內作大規模的修理。

（未完）

歷史

一九四二年世界海軍戰蹟日誌

芸生

自太平洋大戰爆發後，侵略與反侵略的鬥爭，實際上已成世界化，而東西兩方面的海上接觸，亦日見頻繁。本篇係於太平洋開戰後緊接的第二月之始，將世界各處海上攻戰事蹟撮其綱要，編成一九四二年世界海軍戰蹟日誌，惟編者屬於英國海軍年鑑，其紀錄不無偏重於英國方面，不過關於此一年中各海上戰事之榮華大者，殆已搜羅甚備，是亦足供參考焉，譯述者附誌。

一月

- 二日——日本人侵入馬尼刺與卡維特。巴第亞收復。英國皇家空軍進襲布勒斯特與那不勒斯。
- 三日——英國公佈巡洋艦木星號與驅逐艦坎大哈號之損失。
- 五日——日本人在馬來亞西海岸登陸。哈爾法雅(Halfaya)受海上砲攻。英國皇家空軍進襲布勒斯特。
- 六日——英國海軍與皇家空軍聯合襲擊黑爾(Helle)峽江。英國皇家空軍進襲布勒斯特。
- 七日——英國皇家空軍進襲聖那最爾與布勒斯特。

- 八日——英國皇家空軍進襲布勒斯特。
- 九日——英國公佈巡洋艦加納蒂號之損失。
- 一〇日——日本人開始侵犯荷屬東印度羣島。英國皇家空軍進襲布勒斯特與愛姆登。

- 十一日——英國皇家空軍進襲布勒斯特。
- 十四日——英國皇家空軍進襲愛姆登，漢堡與鹿特丹。
- 十五日——英國皇家空軍進襲愛姆登與漢堡。
- 十七日——英國皇家空軍進襲愛姆登與卜內門。
- 十八日——日本人在塔瓦(Tavoy)；英國公佈潛艇拍爾休斯號之損失。

- 十九日——英國公佈驅逐艦韋邁拉號之損失。
- 二十日——英國皇家空軍進襲愛姆登。
- 二十一日——英國皇家空軍進襲愛姆登與威廉港。
- 二十二日——日本人在拉布爾與喀威革(Kavieng)登陸。
- 二十三——馬加撒海戰；日本運輸艦一五艘沉沒，二二艘損傷。日本人在巴客巴板登陸。英國皇家空軍與聯合國空軍

在中地中海攻護航隊。英國公佈潛艇H三一號之損失。

二五日——日本人在雷區登陸。英國皇家空軍進襲布勒斯特。

二六日——驅逐艦在馬來亞近海作戰；敵驅逐艦一艘與英國驅逐艦坦列特號沉沒。英國皇家空軍進襲布勒斯特與愛姆登。

二七日——英國公佈戰鬥艦巴拉姆號之損失（一一月二五日損失）。

二八日——英國皇家空軍進襲布勒斯特與威廉港。

二八日——英國皇家空軍進襲威廉港與鹿特丹。

三〇日——日本人在安倍那（荷印之丁香羣島中一個重要的島）登陸。

三一日——美國海軍與空軍進襲馬紹爾與吉爾貝特羣島。英國皇家空軍進襲布勒斯特，勒·哈佛爾（法國北方一個海口）。及聖那最爾。

江別

一日——日本人企圖在科律吉多爾(Corredor)登陸。

二日——英國皇家空軍進襲那不勒斯與巴勒摩（北西西里之海口）。日機轟炸莫勒斯比港。

三日——澳大利亞空軍襲擊拉布爾。日機轟炸莫勒斯比港。

四日——日機轟炸莫勒斯比港。英軍從德爾那(Derna)撤退。

五日——英國公佈潛艇凱旋號之損失。

六日——英國皇家空軍進襲佈勒斯特。

八日——英國公佈驅逐艦墨特貝爾號之損失。

一〇日——美國海軍部隊到達威靈頓（紐西蘭）。日本人在馬加

撒登陸。英國皇家空軍進襲布勒斯特與卜內門。

二一日——英國皇家空軍進襲勒·哈佛爾與布勒斯特。德戰鬥艦沙恩霍斯特號，勒森諾號及巡洋艦友金親王號從布勒斯特開行。

二二日——沙恩霍斯特號，勒森諾號及友金親王號通過英法海峽開回德國。

三一日——英國皇家空軍進襲勒·哈佛爾。

四日——英國皇家空軍進襲勒·哈佛爾。

五一日——新加坡陷落。U艇擊沉巴西汽船布爾克號。英國皇家空軍進襲聖·那最爾。

七一日——德船司勃尼瓦爾德號經公佈被U艇在亞速爾羣島附近擊沉。

八一日——U艇擊沉巴西汽船俄林達號。

九一日——日本人進攻巴塔；為盟國海軍與空軍所襲擊；巡洋艦一艘沉沒；五艘損傷；驅逐艦二艘沉沒；運輸艦一艘沉沒；六艘損傷；盟軍驅逐艦一艘沉沒。英國驅逐艦荷克哈號經公佈損失。英國護航隊在英吉利海峽被襲擊；日艇兩艘與轟炸機一架被毀；英方無損失。

二〇日——日本人在荷屬帝汶島登陸。

二一日——法國戰鬥艦丹列爾克號從阿爾(Oran)開至土倫。

二二日——澳大利亞空軍進襲拉布爾。

二三日——英國潛艇突利登特號在脫倫與峽江外（中部威威港口外）以魚雷擊中德艦友金親王號。U艇砲擊加利福尼亞海岸。澳大利亞空軍進襲拉布爾。

二四日—美國海軍進攻威克島。澳大利亞空軍進襲拉布爾。日機轟炸莫勒斯比港。

二五日—英國皇家空軍襲擊德艦勒森諾號於基爾。澳大利亞空軍進襲拉布爾。日機轟炸莫勒斯比港。

二六日—英國皇家空軍進襲基爾。德戰鬥艦特必茲號寄泊脫倫與峽江內。澳大利亞空軍進襲拉布爾。

二七日—英國皇家空軍進襲基爾與威廉港。英國公布驅逐艦貝爾曼特號之損失。英軍進攻法國海岸。

二七至三〇日—爪哇海交戰。盟軍損失巡洋艦五艘（英艦厄

克色特號；澳艦佩爾斯號；美艦休斯頓號；荷艦爪哇號與得·魯特號）；驅逐艦六艘（英艦衣列克脫拉號

，木皇號，接觸號，城塞號；美艦天主教王號；荷艦科騰列爾號）。日方損失未詳。

二八日—日機轟炸莫勒斯比港。日本人在爪哇登陸。
（未完）

開闢南洋的小史 (續)

葉可鈺

明清兩代僑在南洋的建國

明永樂至宣德間，是三保到南洋的時候，可算我國勢力在南洋最興盛的時期。華僑在南洋建立國家的，除梁道明在三佛齋外，還有粵僑莫在爪哇北海的順塔建國爲王，也不斷地遣使入貢。明代華僑據地建國的還有張璉林道乾和閩人某等三人。張璉粵饒平人，由海盜起家，也在三佛齋和蘇門答臘（當時是指亞齊 Atjeh 州地）建國爲王，林道乾閩泉州人也，是海盜，據婆羅洲的渤泥邊地爲王，便把那地方叫做道乾港；惟據那永河海上紀略說：「乾道棄龍崙山（在安南東南，西名康道爾島 Palo Condore I. 至大年國（今圖作巴大年 Patani）攻而下之稱王傳統云。」還有一人，他的姓名已經失傳，和林道乾同時在婆羅洲稱王，相傳是福福建人，跟着鄭和來到婆羅，沒有跟和回去，居留在這地方，他的後嗣便據地立國，稱做婆羅王。永樂帝曾把篆文的金印賜給他，後來民間嫁娶把那印印在背上，便見無上的光榮。

到了清朝華僑在南洋據地建國的，也有幾個：羅芳伯也叫做羅大剛，廣東嘉應人，於乾隆中葉，在婆羅洲的暹播甸，攻破十番，因爲羣衆都愛戴他，便推他做暹甸的酋長，身後由弟繼任，傳了七世，到光緒十年，慘給荷蘭人吞併。伯芳的廟宇

至今還在。惟廟中的牌匾聽說已被荷蘭人取置巴城博物院中。吳元盛也是嘉應人，於乾隆末葉，僑居在峴甸東南的戴燕國，那時戴燕國王暴亂，元盛因民衆埋怨他，便把他殺死，戴燕國的人民便奉元盛做他的國王。元盛死時，兒子太幼，便由他的妻接了王位。葉來也是嘉應人，於十八世紀末——嘉應時代，旅居馬來半島的柔佛。那裏華僑的生活，大多數是靠錫鑛裏，因此和土人常常發生了摩擦。柔佛王竟下個驅逐華僑的命令，那時葉氏在佛的有三百多人，推舉了葉來做酋長，和他抵抗。葉來雖然打得勝仗，曉得他們定會報復，便買了軍械，招集鄉人一萬多人，渡海來佛助戰；同土人血戰了八個年頭，纔定了柔佛全境。不久檳榔嶼華僑也和土人衝突，求來援助他，來便率衆助戰，也打了三年纔平定。那時英人正在經營馬來半島沿岸，很忌他，極意佔他的地方，先把利益來引誘，而來不從，繼迫滿清政府威脅葉來的家屬，來知不可敵，便把政權讓出，僅保了土地所有權，納稅於英。又光緒初——十九世紀中葉，粵人在雪蘭峨的吉隆坡 Kuala Lumpur 採錫，深受雪王的阻礙，華僑迫得和他打仗，乘勝把雪王俘獲，平定全境。英人居然坐收其利——趁這機會，便派官吏來管理那地方，僅許華僑採礦的權利，我們華僑也沒有法子作抵抗。張傑諸廣東潮州人，自幼便到安班蘭 Ampunan（華僑叫他做爛江在

蘭博島 (Lombok 西岸)。島上有沙頓人是宋明兩代遺留士兵的後裔，約佔全島居民七份之一，與傑諸都很好處，結了軍團，舉傑諸做他們的領袖。創辦煙稅，以供軍用中的用途。這種捐推行到土人身上，土人抗捐，傑諸同他打仗而將其收服。土王也設煙稅，沙頓人也拒絕納稅，土王下令驅逐傑諸，雙方便發生了戰了，土王打敗逃往哈里島。第二年便帶哈里王的援軍來報復，傑諸又把他打走，自登王位了。那時瀾江沒有華僑，傑諸極力招徠，特別優待着僑胞，並供給僑胞的食宿，借給僑胞的資本，僑民便大盛。到了光緒七年，荷蘭人把兵強佔那地方的海口，過了幾年，傑諸抱病死了，沒有兒子，所遺家產，有金三千八百餘萬盾，都給荷人沒收了，也是我國華僑一大損失。

以上華僑在南洋建立的國家，或自消滅，或給歐人滅亡，到現在雖然沒有一國存在，但前後大小一共建國的有十幾個之多（據胡紹南的中國殖民偉人小傳裏說：連後印度三國合計共十六人。本篇只紀其聲望大的。）也可算是歷史上的佳話。那歐人稱王南洋的，只有詹姆斯布魯克 James Brooke 一個，也是英國人，於一八四〇年道光二十年，到了北婆羅洲，引誘土酋設立沙勞越（平這國便給他佔領，襲位而自做拉加 Rajah (印度語意思)了。以視我國之在南洋，真有天壤的差別。但，沙勞越國於一八八八年——光緒十三年歸了英國保護，承認他的王統，已經傳了三代，至今還在，我則無存，現在反成他們的成功，我們的失敗，這無他，實爲着國勢，和海軍實力的關係，便有這樣的轉變。

華僑在南洋勢力的衰落和慘遭虐待的略情

當鄭和威震南洋的時候，而歐洲世界好像剛剛開幕的樣子；三保大人造戰艦，宣威海表，這消息傳到歐洲，葡萄牙王子亨利聽了，纔開始仿效他，便獎勵航海，尋覓新地。但是我們故步自封，三保死後，繼起無人，而歐人看着進展，再接再厲，不到百年之後，歐洲的勢力漸漸地到了東方，而達於南洋，那麼我國殖民史上，便大起變化了。

考諸中西諸史，歐人首先經過南洋的，可算是馬哥孛羅，馬氏離開我國，由海道打算回去義大利，中途因爲遇着颶風，飄泊到爪哇島，時在一二九一年——我國元朝至元二十八年，正是伊克穆蘇，史弼等南征的前一年，但馬氏不過是個偶然的過客罷了，並沒有殖民的任務，和別的用意。

歐人抱着殖民目的最早來到南洋的，可算是葡萄牙人，於一五一一年——明正德六年是他首次到達麻刺甲。一五二一年——正德十六年葡萄牙的第一航海家麥哲倫 Ferdinand Magellan 奉了西班牙國王的命令來到呂宋島，便於那年被殺於菲律賓，正值明武宗駕崩，楊廷和迎立興王的時候。至一五六五年——嘉靖四十四年，呂宋島便給西班牙佔領了。在這西班牙經略呂宋的四十四年中，除前二十年是世宗剛即位爭議追尊皇考，和征討安南，其後二十四年，又碰着世宗信任權臣嚴嵩，誤殺忠賢楊繼盛，朝廷紛擾，和俺答入寇，倭寇犯我江浙的時候，朝廷無法顧到南洋，便任他強佔呂宋了。一五九五年——萬曆二十三年，荷蘭人纔到爪哇，蘇門答臘等地，直到一六

○一〇年——萬曆二十八年，英國纔出來，便組織東印度公司來爭相經營了。這時正值我國平治播州揚應龍的叛亂。萬曆三十年荷蘭也參加了東印度公司經營爪哇等幾塊的土地。此後葡仆莫起，西去美代，茫茫羣島，給歐人的勢力籠罩着，而南洋華僑的勢力，便成江河日下了。

明末以還，我國事業，政府更不過問，全靠華僑自動來經營，華僑勢力互爭消長之下，他的生活不得不找着下面兩條的出路：一是把華僑自己的力量，來同歐人爭地；二是覓個歐人勢力未到的地方，來立國自治，造成了上面所說的華僑在南洋建國十多個單位的美談。但是爲了沒有海軍保護他，我國也沒有力量做他的後盾，結果不免屈伏於外人，甚至慘遭外人虐待和殘殺，明末和滿清的政府都不理他，形成血淚斑斑二百八十多年來的痛史！

最初中國和外國在南洋發生殖民的戰爭，便是李馬奔呂宋之役，馬奔是福建泉州人，本家是海邊的巨魁，奪得川行馬尼刺的帆船，便曉得馬尼刺情形。一面令那船做鄉導，另帶帆船六十二艘，水陸兵士各二千多人，婦女一千五百多人，於萬曆三年十一月間進攻呂宋。馬奔遣部將日本人名叫莊公的，將兵六百先入，不幸遇着暴風，船多傾覆，溺死和殺死的，差不多要到兩百人。莊公帶了殘餘的兵士近迫馬尼刺城外，殺死西班牙的副將，西兵退守桑的亞哥。偏巧西班牙的援兵一隊趕到，莊公以爲是大隊的援軍，引兵稍遠，西人乘勢追擊，血戰幾個鐘頭，莊公便退和馬奔大會會合。那時西師溫薩爾塞特正在經路呂宋的北部，聽到這消息，趕緊回來協防。十二月三日馬奔又

進攻，莊公帶兵一千五百人登陸，一面縱火焚燒，一面包圍他的堡壘，兵船自外發砲助攻，聲勢已轉好，莊公便帶所部入攻西域。百塔可是西兵拚命抵抗，莊公便陣亡了，馬奔雖然帶兵五援，結果無功而退。便將餘衆向呂宋西岸航行，到了亞格諾河 Rio Agno 口，土人悅服他，正在築城準備長住的時候，給着溫薩爾塞特知道，便帶了大軍來壓迫他，馬奔自知抵抗不過，便留兵城中以牽制西兵，一面秘密地出海逃了。所留兵士無法跟着馬奔撤退，只得匿在深山裏。今呂宋的伊哥羅支那人種，便是他的後裔。馬奔結果逃澳門，也給葡萄牙進攻，將其殺害。

自李馬奔戰事發生以後，西人對我華僑，便存着嫉忌和仇視的心理，一五九六年——萬曆二十四年華僑給他們驅逐回來的時候，有一萬二千多人，正值雷夏哮喘拜作亂，和日本擾我朝鮮的時候。至萬曆三十一年雙方猜疑更甚，便發生大變亂，華僑無辜給他們殺死三萬三千多人，所存的只有三百人。中國和呂宋的交通，都斷絕了。明世宗得到這消息，僅僅一紙之函痛罵西人的無理，和聲明明帝的不加兵征伐，是帝王的大德大度。但是還說有：「僑民都是背離他的祖宗鄉井的賤民。」這一句話，固然是世宗拿來做掩飾無力征討的理由，可是這一來弄得僑民的地位益形沒落，西人便把賤民的待遇，來待我們僑胞了；那未死和新來的僑民，所遭受虐待的情形，更屬不堪！不久之後，華僑爲着生計問題，又漸漸地跑到南洋去，中國和呂宋間的交通也就恢復常態。

到了崇禎十二年——一六三九年剛碰到清兵入寇，燕京戒嚴的第二年，這時李自成爲亂既烈，又加上張獻忠的叛變，中

原緊張，朝廷自顧不遑，何暇顧到華僑？那時又成爲華僑慘遭殘殺的時期。那一年華僑三萬三千多人之中，被殺死的有三分之一。而且居留的人數，被他們限制，不但不得超過六千人，且須奉了天主教；是他把宗教來消滅華僑民族精神的手段，但是華僑的移殖，仍舊地源源不絕。

清順治十一年——一六六〇年明延平郡王招討大將軍鄭成功，中外人士都把他叫做國姓爺，他進攻舟山和福建諸府，軍勢大振，便逐荷蘭人，收復了台灣做他的根據地，派個駐在廈門的西班牙和尙名叫維多利亞支利西哥做使者，來到馬尼刺勸令呂宋奉台灣的制命，西人探知他的來意，祕密地集了步兵一千，騎兵八百，以備抗拒；一面假裝着恭維的形式，把厚禮來待了使節，這的確是他們陰險的手段。當華僑聽到國姓爺逐荷人，復台灣的消息，他自己便十分興奮，自然而然地便醉心豪放，復仇自救的念頭遂萌，至知使節到來，人心動搖，個個摩拳擦掌，勃勃欲試，不可遏止，便起事了。惜鄭兵未到，華僑力薄，便爲西人所敗，然華僑尙有戰死不屈，磨殺殆盡，所剩的只有平日供給西人驅使的奴役而已。台灣同胞聞耗痛極，無一個都不欲來到馬尼刺復仇以甘心，不幸國姓爺忽於那時得病，到康熙元年——一六六二年而逝世。此仇終至沒有報復的機會。

明朝亡了以後，國姓爺所剩的士兵，多避到南洋各地來，滿清怕他後患，便立海禁，頒佈了大清律例，這律例第二百二十五條規定：「人民至海外者，與通濫通敵等，罪斬首。」這樣海外的華僑不但沒有國家保護，而且給滿清政府看做和通濫通敵的罪人一樣，而外國的人，便把我們華僑當做土番，施以

奴化的待遇了；他的種種虐待，華僑當表反對，便遭殘殺，像紅河的事件，流血的慘重，不亞於呂宋的歷史。一七〇〇年——滿清乾隆五年因荷印「人頭稅」的創例巴城華僑難於屈辱而起反對，荷人遣使到北京，請滿清政府派官到巴城來管理華僑，和彈壓華僑的反對。假定是個稍愛僑民的國君，必定答應他，趕緊派遣一批能幹的官員，帶了優越的海軍，前往南洋予以保護，而爲華僑謀生存，豈不是好！可是清廷不但不這樣，而且對荷蘭人說：「華僑是中國海外的亂黨，並非大清的的人民，隨貴國怎樣處置，我朝廷概不過問。」華僑到此好像無主的孤兒一般，只得自力更生地團結起來，以作抵抗，准了陝八哥做首領，和荷人打仗達六七個月的時間，終因缺乏軍事學識和武器，而且沒有後援，以致傷亡甚衆所剩華僑，只得逃匿到深山土人的部落裏纔得倖免。

至於華僑零星被害的，亦不勝紀，在馬尼刺的，還有一度給西人的慘殺，數量也達幾千多人，事在乾隆二十八年——一七六三年，當馬尼刺一度給英人佔據的時候，華僑對英人表示嚮手，西人便怨了華僑，事後無論華僑有沒有參加英人的行動皆遭其殘害，華僑爲了對英嚮手，而喪了那樣多的生命，真屬遺憾！

華僑平時所受的待遇

關於南法華僑平時所受的待遇的問題：西人和荷人向來是把甲必丹Capitan的制度來管轄華僑。甲必丹就是酋長的義意，像軍艦的艦長，商船的船主，和海陸軍的將校等，都是用着

這個的名稱，大概是取他取下比較專制的意思，所以華僑要絕對服從甲必丹的管理。凡華人爭訟，必先由甲必丹辦理，然後再經荷，西等國的官吏審判纔結案。起初這甲必丹是由華人充任，且須得華僑商人的同意，纔能派委。自從滿清乾隆時，華僑被殺，政府表示不問，便引起外人的輕視，此後甲必丹的人選，專憑人的意思而派委了，呂宋自爲美國佔領以後，纔廢了甲必丹的制度。爪哇的荷蘭政府，曾規定華人過了晚上十二時，不得來到他的首府巴達維亞，而日本的僑民便不在禁止之列。從前有一華僑巨商，已過了禁止入城的时间，又因特別緊急的事情，要到巴城去，只得僱個日本的妓女，和她同在一輛汽車，裝做日本夫妻一樣，纔得駛到城裏去。這都是從前華僑受不到祖國保護的結果。

華僑對祖國認識的嬗變

華僑在於南洋英國的屬地，從前多受英國殖民地學校的教育，不但形成語言、文字、衣服、飲食、通通都變成英國化了，而且把我國叫做「唐山」，因爲我國當唐朝的時候，在南洋的勢力，已經澎漲了，所以給華僑深刻地至今還記在腦筋裏。甚至把紅毛稱做祖國，有的謂其老家是在倫敦，連根本的祖國，都認錯了。明史說：「和蘭又名紅毛番，其人深目而長鼻，髮、眉、鬚皆赤，足長一尺二寸，頰偉倍常。」按和蘭即是荷蘭，屬條頓族，他的鬚髮都帶着赭赤的顏色，所以我國人把他叫做紅毛番。英人和荷人同種，毛髮也相似，所以把英吉利的人也叫做紅毛。幸得晚近華僑的學校、會館、書報社、報館和公

館都無普遍地設立了。華僑學校當然有授我國的課本，會館是華僑集合和開會的所在，書報社也是個明瞭時事，和啓迪民智的場所，報館當然是編印新聞的機構，所謂公館便是華僑的俱樂部。近世爲着有了上列種種的組織，所以民族的精神也較前伸張；抗戰以來，對祖國也有深刻的關切，和相當的貢獻，實爲近來組織進步所嬗變。

南洋華僑前後地位的演變

華僑在南洋雖處於外人勢力管制之下，和曾遭外人的慘殺，但是以有二千多年的歷史，和衆多的人口，（有人統計華僑人數佔南洋總人口五分之三，）所以南洋的經濟權、貿易權都操在華僑手裏，小如演劇、迎神、賽會和舞龍燈等非華僑參加，便不熱鬧，所以前福州市政籌備處處長林有壬氏在他的南洋實地調查錄裏曾說：「華僑旅居南國，遠在二千年前，根蒂之深固，視居留政府，且十百倍。微論施以如何壓力，終不能排而去之。假日能矣，此數百萬之華僑，一旦相率而去南國，貿易且立即停罷，土人無所得生，紙幣無所兌換。譬華燦爛之商埠，將還於未開闢之舊狀。」前沙勞越王查理斯布魯克也在The Chinese Broad裏說：「假定沒有華僑，我們將一無能爲，」是以華僑在南洋的重要，早爲中外人士所公認的！可是我們華僑目前所有的地位，是全賴悠久的歷史，天然地——自然而然地形成的；因爲華僑當初來到南洋的目的，多數是爲着生活問題，並沒有預執南洋經濟牛耳的預謀。

結論

華僑在南洋，雖有衆多的人口，相當的財產，却操着經濟的大權，而反受制於外人，不能保有唐、元和明初的地位與力量，甚至反遭殘殺和虐待，考其怎樣淪到這樣失敗的原因，最大的厥爲我國海軍實力不充，無從施展護僑的任務；和唐、元、明三代都是無主張的殖民，所以形成現實的狀態。

歷史告訴我們，南洋土人的來源，多數是我國古代閩粵華僑的後裔，甚至近代的伊哥羅支那人種，也是我國泉州人的後裔。而南洋各國對我國的朝貢，有連續不斷達了一千多年的紀錄，一僅由公元四百二十年——宋永初元年起至一六〇二年——明萬曆三十年荷蘭開始經略爪哇止，已有一千一百八十多年。我國的殖民南洋，也有二千多年的悠久歷史，（由後漢馬援南征時起算，已有二千多年；如由帝堯時代，鯨河無功被逐，移殖南洋起算，便有四千二百多年之久。）簡截地說，南洋老早便是我國的屬地！國父在三民主義民族主義第二講裏，也說是我國的屬國，祇因過去殖民的動機，在政府方面；大概是宣示德威外番既已稱臣和朝貢，我國便當他成了我國的藩屬，也不施以節領的策。否則，唐太宗的英俊，能夠造成了貞觀之治，並美唐虞，那裏沒有法子統治他；元世祖的武威，造成了歐亞兩洲的震懾，以及史弼鄭和的偉業，都有把南洋收爲我國郡縣的可能，所以至今尚未收歸我國版圖的原故，便是我民族向抱不欺弱小的大義所拘束。在人民方面，或爲了政治關係，把海外當做逃避逃難，亡命到南洋去；或因生產關係，到南洋來工作；在華僑的本身，也沒有真正殖民的思想，和真正政治的眼光。而滿清政府呢？不但不獎勵他，不指導他，不保

護他，而且反譏毀他，藐視他，（且爲化外亂黨）所以華僑雖曾有稱雄海外，立國南洋的，不過像曇花一現，不久便告消滅，至今無一存在，這實在是值得我們痛惜慨嘆哩！

荒唐的滿清政府，到現在已成做歷史的陳跡，我們中華民國已經開國三十二年了，可是在元年至十五年，是軍閥餘孽割據的局面，十六年至十八年，是正在完成一統和健全本黨的時代，十九年以還，纔是生聚教訓的時期，但是倭寇不予我民族救星——國府蔣主席以充分的準備，剛剛過了六七年，——民國二十六年，便迫得我們忍無可忍，讓無可讓，廣溝橋的火線一發，便展開全面的民族抗戰了。幸得在我英明的最高統帥領導之下，越戰越勇越打越強，而躋我國於四強之林；勝利的來臨已近，復興的時日靡遠；值此抗戰建國之秋，正是亡羊補牢之日，今後自應檢討過去失敗的原因所在，趁這復興之初，亟宜先事準備，以資及時的補救；竊以補救之方，不出於建軍、啓智、和組織三途今宜次第發動國內「一省十艦」和南洋「一埠廿艦」的運動並推行「建設海軍公債」，儘量作海軍的建設！嘗聞光緒元年我國建威練船之到新加坡，小呂宋，檳榔嶼等埠，和光緒三十三年海容海籌兩艦之到西貢，新加坡等處，不但博得華僑額手稱慶，即居留政府也把「不問華僑刑事十天」……等三事以表示優待和款迎的熱情，如果我國要建設比較健全的海軍，以便保護沿海和南僑，那麼南洋各埠的華僑，當更踴躍地輸給，和熱誠的擁戴。而國內各省的同胞，爲着鞏固國防的外圍——最前線，也不要吝財而自外。一俟倭寇崩潰南洋各地華僑回到他們的第二故鄉，極力獎勵各級教育，從事實

業，並不時由祖國派遣海軍予以宣慰，使我僑胞得與南洋各地的各種族，不分軒輊，同躋於自由平等之域。這樣，豈不是盛

事麼？

轉載

馬島登陸美國海軍偉大試驗的成功

掃蕩報資料室

「穿霧踏巨步，捲起風前鬣，下風千里遙，浩淼激深默，轟然澎湃聲，載來象庶集。」英國詩人吉伯齡的詩句，正是海軍陸戰隊的寫照。

美國海軍陸戰隊，成立了一百六十八年，在全世界的每一角落裏作戰過，但是，去年十二月六日美國「每週新聞」上刊文稱：「這次吉爾貝特羣島戰役的猛烈艱難，罕為有史來所沒有」。而現在繼吉爾貝特之後，美軍又在馬紹爾羣島登陸，進行激戰，我們隔洋鼓舞，想像到這次作戰，可能比塔拉瓦島一役更為猛烈。

中太平洋新攻勢的第一階段是美軍在吉爾貝特獲得迅速的勝利而告一段落，記得早在一九四一年時，敵寇海軍大臣末次信正大將為文描寫日本太平洋上作戰的戰略，曾強調其「海上長城」。但是，前年八月，美軍進攻所羅門，開始打破了這個「長城」的西南端，接着，曾幾何時，又向着日本內海進行猛烈的攻擊，在吉爾貝特羣島登陸了，這是「從海上進攻日本」的重要的一步。

於是，日本東張西望，看看這道「長城」之破碎而驚慌起來。在盟軍方面，這一個初步勝利正表示着將有一個足以威脅日本島國心臟的更大的攻勢。

當時，我們就相信，美國的航空母艦機隊不斷的襲擊的馬紹爾羣島將是美軍中太平洋上攻勢的第二目標。我們可以想到：馬紹爾羣島佔領後，尼米茲上將有了陸上機隊掩護西北遠達八百哩的區域，就可以向加羅林羣島進攻，然後再進而攻取馬利亞納羣島。

同時，在三分之二的太平洋海面上，盟艦可以安全航行，早日攻克日本委任統治各島嶼。然後，與自南太平洋向北進攻的軍事行動相配合，衝過中太平洋，進至菲律賓，建立根據地，以作進攻東京并切斷日本生命綫的準備。另一方面，並以海軍橫越太平洋，與麥克阿瑟將軍配成一個大鉗，在海上鉗住日本，致其死命。

果然，在期待中：美軍在馬紹爾羣島登陸了！
本報社評中已詳細說明馬紹爾羣島在戰略上的價值。這馬

紹爾羣島，包括着兩列一百二十哩的珊瑚礁，正和美國的太平洋海岸平行。東面一列的北面有三個空軍前哨基地；在中部的環礁中有一個海軍航空站，西面一列環礁中也有軍事基地。整個羣島共有七十環礁，其中只有十七個沒有海軍上的價值。

從地理上說，馬紹爾羣島主要的作用是作為空軍基地。所以，盟軍在此登陸，迅速佔領後，便可用以減少交通上的困難，作為直接日本的跳板。

海爾賽將軍，曾肯定指出東京為盟軍太平洋上主要目標，換言之，也正是盟軍將從太平洋上進攻東京。美國海軍作戰部次長麥凱恩氏曾說：「美國航空母艦力量在數月內可增強一倍，航艦已在太平洋上採取攻勢，任何情形，不能阻撓」。在進攻馬紹爾羣島中，我們相信，美國海軍必將有「任何情形不能阻撓」的活動。

對於這，華盛頓十月三十一日路透電稱：「權威方面人士謂：美海軍實力刻正進行偉大試驗」。珍珠港二月一日路透電稱：「官方宣布美軍已在馬紹爾羣島登陸」。

——這個「偉大的試驗」顯然是成功的。

於是，我們想到：在珍珠港海軍船塢中，那有着曲徑迴廊，涼風颯颯的美國太平洋艦隊司令部裏，書桌上擺着航海圖

，作戰報告，與秘密情報等東西。這些東西報告的將是關於一個大海戰的——美艦隊正在追令日本艦隊出戰。而坐着書桌坐着一位劍黑色皮膚，白頭髮，態度沉毅肅肅的尼米茲上將。

提到尼米茲上將，是的，他是太平洋上叱咤風雲的人物。記得他在一九四二年母親節那天對美國的父母們的廣播演說：「……你們的兒子們正在參加全世界的自由的戰爭……勝利不是一天功夫所能倖致……你們的兒子在遠處浴血奮戰在爭取勝利的路上……如思上帝一定要抱你的兒子或者我的兒子作了最大的犧牲，我知道我們也要用我們的兒子一樣勇敢地面對着現實，為國服務！」

那聲音多動人，多有力！它隨着太平洋上的海風飄揚，形成一支勝利的交響曲！

是的，我們即將得到盟軍佔領馬紹爾羣島後令人興奮的消息。日本的海軍，正如本報社論中所說：「終難逃脫被迫出擊而被粉碎的命運。」

并且，「美軍在馬紹爾羣島登陸，是盟軍阻撓進攻日本原有屬地，也就是進攻日本本土的重要步驟，這一舉動，值得所有聯合國國家興奮。」這一舉動，正是美國海軍的「偉大的試驗」的成功！

地理的和歷史的馬紹爾羣島

國際宣傳委員會

(譯自一九四三年十二月廿七日時代週刊)

美軍大規模進攻中太平洋敵方的島嶼據點，其用意就是要直搗東京。吉爾貝特羣島失陷了，其次就要輪到馬紹爾羣島，長驅直入東京的攻勢雖未正式開始，但已間接發動了。

馬紹爾羣島的珊瑚礁，其數目兩倍於吉爾貝特羣島。前者有三十三個，後者有六十六個。但以陸地面積的總和計算，馬紹爾羣島路為小些。其一百六十方哩（約等紐約城之半大）的沙地，珊瑚和椰子樹林，散佈於十五萬方哩的碧綠水面。

馬紹爾羣島的島嶼，環拱而立，形成兩行鎖。拉達克，或名曰出羣島列於東方，拉克或名曰落羣島列於西方。它們是遠在太平洋上的熱帶珊瑚礁，低矮細長的珊瑚礁質形成一個圈子，隨處有缺口。中間是平靜的湖澤。在湖澤之中，即是昔日火山山峯伸起的地方（註）。二十年前，當日人初到這裏準備第二次大戰的時候，該羣島有一萬居民，為夏威夷種族的土人，皮膚棕色的漁夫舟子。

馬紹爾羣島的防禦實力，初非外人所知。美國的偵察，自一九四二年一月海軍首次攻佔該島以來，業已探得日本在下列五珊瑚礁上的主要工作。

(一) 瓜加林是世界上最大的珊瑚礁，其帶形的圈子計綿

互八十哩，是馬紹爾防禦軍事的神經中樞，它在洛爾島上有大飛機場，又有水上飛機的停留站，及各種的設備等。飛去空襲的美國飛機在瓜加林的內部的湖澤水面，曾經瞥見巡洋艦，航空母艦，遠洋運輸船和往來各島間的小船。

(二) 烏特潔共長三十一哩，環列着六十個森林叢立的小島。它有重要的飛機跑道，飛機庫，無線電塔，和小船的船塢。

(三) 梅勞萊島三十一哩，人烟稠密，有軍艦停泊處，在塔洛亞島上，又有一個飛機場，範圍之大，足供轟炸機的起落。

(四) 雅羅特島長三十三哩，是行政的中樞，有一飛機場，和大船的海港。

(五) 密爾島長二十三哩，羣列着一百小島，它有防禦堅固的飛機場，其中間的礁湖，是水面船隻良好的停泊所。

爲了這五個主要的珊瑚島，且尚包括其他各島，日本曾耗用了不少噸的鋼骨水泥，像在塔拉瓦島，日本曾以椰木、鋼骨水泥，金屬和沙土建造了碉堡，在棕櫚樹之下，却佈置着海防砲隊，離岸的礁石處，敷設有刺鐵絲網和防禦坦克的工事。海

濱則密佈機關槍架巢。日本海軍雖不出動，日本空軍雖已成驚弓之鳥，但美軍在馬紹爾登陸，仍舊不是一件輕易的事情。

直至第二次世界大戰，馬紹爾羣島在歷史上才獲得地位。十六世紀時，葡萄牙和西班牙的海軍注意該島，而很快就遺忘了它們。一七八八年，兩隻英國船，一個是吉爾貝特船長指揮的「干洛提」號，另一個是馬紹爾船長指揮的「斯喀婆盧」號航行經過這地方，並各以其名命名了這兩個羣島。

繼英國人之後而來的是俄國的探險家，美國的捕鯨人和傳教士，以及德國的商人。一八八五年德國軍艦停泊雅羅特島，聲稱馬紹爾羣島為德國所有，後來，德國同意，英國也應佔有吉爾貝特羣島，德國海軍夢想在密爾島以北馬朱洛島駐紮一隊

艦隊，而在第一次大戰海軍上將格拉夫斯比前往福克蘭羣島時曾在該處小作逗留。嗣至一九一四年，日本領馬紹爾羣島，及其鄰近的馬里亞那和加羅林羣島，後者是現時重要根據地土魯克所在之處。由於國際聯盟的恩惠，後來日本遂握有該島了。自此以後，日本乃苦心經營，佈置一切。

(註)珊瑚礁之形成，計分三期。第一期，中間有伸出的火山山峯，四圍環繞着帶形的礁質。第二期火山山峯逐漸侵蝕而沉沒，珊瑚礁質向上生長，形成帶形的礁島。第三期，火山山峯完全沉沒不見，僅餘帶形的珊瑚礁，包圍着中間巨大的湖澤。

美日海戰一夕談

湖南中央日報資料室

舊歲除夕，有客過訪，除寒暄外，談話中涉及太平洋美日海戰問題。因於事後，濡筆記之於次，以爲讀者瞭解此問題之一助。惟是拉雜所及，無多足取，殊難免「雷門布鼓」之譏耳——記者附識

(客)嘗聞一九四四年爲盟國勝利決定年。明年歐亞各戰場之戰況，將必趨擴大而激烈。先生熟諳國際情形，請就此一抒高論可乎？

(記者)不敢當之至。鄙意以爲明年歐洲方面，似將以陸戰爲主，蓋唯有開闢歐陸第二戰場，屆時蘇軍自東線夾擊，始可促成納粹的崩潰。空中轟炸雖不能獲致決定性的戰果，但亦將加強進行，消滅敵人力量，而輔助陸軍作戰。歐洲軸心國海軍，自義大利投降後，實力更爲微末，德國當以無其有限艦隊與盟國強大海軍一拚的決心。所以未來歐洲戰事當無以大規模海戰發生。

(客)太平洋戰場如何？太平洋因地理環境不同，是否將以海戰爲主？

(記者)誠然，日本爲一典型的海國。平均一平方公里半的日本陸地，即得一公里的海岸線，而英國要三十五平方公里纔得海岸線一公里。日本貼近於亞洲大陸的最短距離，爲間隔朝鮮的海峽，由下關到釜山的航程，即有一百二十二海里，四倍於英倫歐洲大陸之隔多維爾海峽的最狹部份。此外，日本又

是強大的海軍國。故鄙意以爲其地理條件與海軍戰略的優勢，實爲英國而上之。因此，盟國擊潰日本的途徑，除由空中轟炸其本土，並自中國大陸進發外，也必須使用大海軍，擊毀日本的艦隊。瞻望未來太平洋的戰場，大規模海戰似不可免。

(客)近閱貴報所載太平洋戰訊，美軍屢次引誘日本主力艦隊出戰，如本月十五日美海軍航空署長監謨塞少將之談話，即是一例。可見美方已有進行這個大海戰的決心，而日本艦隊則避不應戰。此是否爲日方怯戰之表示？

(記者)否，否，日方決非怯戰。我們若認爲這是日方怯戰的表示便陷於判斷上極大的錯誤。目前美國太平洋艦隊實力，是較日艦隊全部實力爲強，固然是無疑問。然而雙方海軍實力的優劣，決不能單以噸位計算，同時還要注意作戰地勢的遠近。日本海軍距其本國基地較近，而美國陣師千里之外，缺乏優良海軍根據地。就這方面說，日本是處於較有利地位的。美國荷恩納海軍中將說過：「美國須有比日本大一倍的海軍，方能與日海軍作主力戰」，也確實是看重日本這種地理上的優勢，有感而發。日本佔了這種優勢，所以對於太平洋海戰也有它的一套算盤……。

(客)（不待記者詞畢）此誠一極值得研究之問題矣，願閣下道其詳。

(記者)日本人歷來把海軍看做它的國寶，而海軍界對於

美日海戰，也素慎重，並且嚴重的準備着。他們的持重，正是一種自負。——對於他們戰略上的一種自負，而不是怯戰。他們的一套打算，簡單的說，實是欲憑負隅之勢，以逸待勞，主動的選擇作戰方法，地點與時機。換言之，他們的戰略是採穩健主義和保守主義的，只想「遠敵艦於近海」，而不敢「遠涉作戰」。此種作戰原則，即謂為日海軍傳統戰略，亦無不可。試以日俄之戰為例。日俄開戰時，東鄉平八部以籌備鎮守府司令官一躍為聯合艦隊司令長官，指揮對俄作戰；論者謂以東鄉個人之才，是否能完成其任務，尚不可必。對馬一戰之成功，實應歸功於其首席參謀秋山大佐所擬定之作戰計劃。秋山即為日本著名之保守派戰略家。當帝俄波羅的海艦隊萬里長征，疲態，由印度洋進入遠東海面之際，日艦隊並未在沿途隨時予以遠來以邀擊，而靜待其開入日本海，進而殲滅之。如果是時俄艦隊不入朝鮮海峽，而由日本東方面，繞海幸慶，與其遠東第一艦隊會合，天下事尚未可定也。

(客)日本傳統海軍戰略如彼，無怪乎此次對美戰爭中，亦採取如是之穩健主義矣。

(記者)這是很自然的道理。日俄戰後，日本在海上之假想敵，即為美國。三十餘年來，日海軍將校處心積慮所鑽研研究者，既為對美戰略問題。其傳統的穩健戰略，仍具有支配的力量。日本軍事評論家伊藤正德會一九四〇年年二月發遺雜誌上撰文云：「日本海軍向不擬越過東經百五十度，嘗試主力艦隊之作戰，日本之戰略與造艦政策，蓋在於此。」查西太平洋日本近海之強大海軍。……即使日美開戰，二三年間太平洋上

不致有主力海戰。」又伊藤於一九三七年秋季旅行利比亞。曾與義總督巴爾波討論日海軍戰略問題。其中一段，巴爾波問：「日本艦隊在太平洋上馳行千里作戰乎？」伊藤答稱：「日本以防禦作戰為主，故未考慮進攻戰略。」巴爾波乃輕叩伊藤之肩笑曰：「伊藤先生說謊。」依吾人觀之，伊藤確未會說謊，伊藤不是故意掩飾日海軍之侵略政策，而正是充分發揮日海軍之守勢戰略。日本之國力與戰力，絕不容其從事不顧一切之冒險，如德國然。這次日本發動太平洋戰爭，表面上似是日本一種極危險的行動，實際呢，日本是看中當時英美遠東防務的鬆弛，期以最小犧牲，取得最大的代價，完全是一種投機取巧的行動。日本整個對外國策如此，其海軍戰略更是如此。在太平洋初期戰爭中，日本南進軍事，是以陸空軍為主，海軍為輔，取攻勢防禦。日本是從未以編制巨艦担任其南進主力的。

(客)曾見甚是，不過以後中途島和珊瑚海兩役，日本曾由動主力艦隊，與美軍作戰，似已打破其傳統侵略，說又是何故？

(記者)據閣下提及，余遂遺忘之矣，在山本五十六指揮下之日本艦隊，於半載內席捲南洋以盡，誠不免雄心勃發，逐漸打破傳統戰略。平出英夫大佐曾發表談話，闡明山本新戰略云：「由本司令官以斷然決心與勇氣，採用將彼取之必先與之之戰法，實行一艦一系主義，以我一艦之對彼一艦，欲打敗敵人，則我方亦不致損失，如畏損失而不敢出，危險莫大。但此本經過中途，珊瑚海兩役，查英美方實亦非絕對弱勢時，以後仍復歸於傳統的穩健戰略。瓜達康納爾島之戰，日方均以

輕型艦隻作戰，最後之忍痛撤退則是一例。當時美國軍事評論家伊里奧特少校曾論其以輕型艦隻在瓜島作戰，「無異是派一個兒童去作一個成人的工作」，所以其敗無疑。由瓜島戰役以迄最近之布肯維爾與吉爾貝特戰役，日方所表現的海軍戰略，前後如出一轍。閣下在數月來之南太平洋戰事新聞中，非常常見有日方輕型艦隻之損失數字乎？主力艦之損失，則未嘗一見，此即證明矣。

（客）鄙意以為在日本海軍戰略指導原則下，日本固當願犧牲此類艦隻，避免主力艦之損失。不過日方之輕型艦隻非可耗之不竭者；如損失過多，對未來主力海戰當亦影響甚鉅。

（記者）誠然，日本深知其造艦能力不夠應付鉅大消耗，故早已感覺此問題之嚴重性，而竭其心力之所及，以謀補救。例如航空母艦缺乏，代以三合土木筏混合製成之「浮動基地」，運輸艦船不足，代以十八世紀之「木製戎克」。然此種辦法，實際上亦屬徒然無效。本月十四日美海長諾克斯於記者招待會上的「段談話」，即予指出。諾氏認為南太平洋一似屬敵之逐步敵戰事，現已削弱敵方海軍實力。敵方為應付此種戰路，乃經常改造小規模作戰部隊，此亦經常為我覆滅，吾人因此得將日本艦隊次第擊毀。」在主力海軍決戰中，勝負之分割，取決於輔助艦隊之實力者甚多。所謂「牡丹最好，仍須綠葉扶持」者是也。日本輕型艦隻之逐步損失，實為日海軍前途重大的危機。諾氏認為「吾人因此得將日本艦隊次第擊毀」，並非完全誇張之詞。

（客）若此，日本海軍戰略果真陷於最大之矛盾中矣！如

先生言，日方既不敢再仿效去年，以強大艦隊進攻中途島，廣渡珊瑚海，現今坐看美軍着着進逼無法阻止，而輕型艦隊之鉅大損失，尤為其致命傷，非其最大矛盾何？

（記者）實則其矛盾尚不止此。在某些方面說，美日主力海戰期間的延長，於日方是不利的。除上述外，美國造艦能力甚高，非日方所能望其肩背。美日海軍力的比較，在太平洋戰爭前，大概是十與八。這個比例，隨時間的演進，而與美國有利，況且自義大利投降，英國海軍在地中海的負擔大為減輕。英艦和投降後的義國艦隊，隨時可開來東方，協助美國，加入對日作戰，那時英美海軍實力是對日佔絕對優勢的。日本海軍雖能當此強大車輪嗎？

（客）自然萬萬不能。鄙意以為美日兩國海軍實力之消長情形如此，日本海軍似宜改採「速戰速決」的戰略，免使將來盟國海軍實力坐大，無法與之決戰。

（記者）是又不然，君見其一，未見其二也。美日主力海戰期間的延長，在上述兩點中雖於日方不利，但是前面說過，日本佔有地理上的優勢，可憑負隅之勢，以逸代勞。兩者權衡輕重，日本海軍戰略是偏頗側重後者，自由選擇其作戰地點與時間，而不致輕率從事，孤注一擲。反之，美方的戰路，毋寧是企圖引誘日本主力艦隊「速戰速決」的。因為日艦隊果能出而速戰速決，對美方有幾個有利之點。第一是可縮短戰事。日海軍是日本的鎮國寶，也是它的一個最後賭本，這副賭本假使輸光，通達東京的途徑已毫無障礙，平抑得像一條柏油馬路。第二。即使美國不能在戰中取得完全勝利，而是一邊拚一艦不

作相對的消耗，那麼，日本損失一艦，就少了一艦，不難逐漸的完全輪光，而美國則保有鉅大的造艦能力，以及英國，義大利艦隊的補充，可以迅速恢復戰力，所以這也是於美國有利的。況且三，就戰略形勢說，美日海軍決戰地點，去日本近海愈遠，愈於美方有利。日本本土有三道防線。其防線是由北海道以迄青島，中部防線在小笠原羣島，外防線則爲伏宮各島。因爲日本擁有這一串的「羣島長城」所以它的海軍敢於負固自守，以逸待勞，「意一敵人的近海」；而在美方，即是甯願企圖「速戰速決」，以避免將來在日本近海決戰的危險性的。這幾點，都是最近美軍迭次引誘日海軍出戰的主要原因所在。現在美軍已迫近日代勞島中馬紹爾羣島，假使美軍向此發動大規模進攻，日主力艦隊還是深慮不出呢？北引退守小笠原羣島呢？抑或冒險出而一戰？是極值得注意的問題。

(答)除地理條件及噸位比例外，美日海戰勝負之分別，尚有其他決定的因素乎？

(記者)有之，最重要者當推空軍。在這次世界大戰中，因空軍的發展，使海軍戰術變了質。自一九四〇年英德大海戰

，「胡特」號及「俾斯麥」號中空中魚雷而沒，以迄太平洋戰爭爆發時，日空軍擊沉英艦「却敵」號及「威爾斯親王」號，海軍戰術受了大大影響。第一是證明戰鬥巨艦之可沉，第二證明空軍可以擊沉巨艦。這影響對於日本尤爲顯著。爲什麼呢？因爲單就海軍言，日本海軍訓練甚勤，且因其地理上負隅之勢，還可以支持。而說到空軍，則顯然不能和盟國相比。現在空軍既可以擊沉巨艦，日本海軍將因此失掉其自信心，而轉處劣勢。中途島與珊瑚海兩役，美方主要的勝利是利於航艦上起飛的飛機，擊敗日本艦隊。由此推測將來的大海戰，美國強大的空軍，必將成爲獲致勝利的重要因素。

(答)愚意亦以爲如此。一夕談，備聆教，不勝欣感之至。現長編報時，東方既白，一九四四年勝利之曙光初透，吾人卽暫告別，爰備太平洋海戰凱歌之來臨，以證今夕所言不謬（取頭語首作別）

(記者)（起身相送）謹祝勝利來臨，並祝君新歲百福！

（完）

建都問題與國防建設

張元羣

關於戰後建都問題，時人建議已多，有主張南京者，有主張武漢者，有主張西安者，最近復有主張濟南者，各有其適當之理由。個人以爲戰後國都之選擇，須與國防建設互相配合，一方面毋忘民族至上的意義，一方面還要重視軍事第一的信條。戰後自應痛定思痛，對國防軍事，如何充實，方能彌補以前的缺憾，保障永久的和平。是以建都問題，不可僅就調和民族，發展經濟的需要上着想，尤宜側重國防軍事上的需要，一切關於國防的建設，要與建都問題密切配合，庶幾算無遺策。

我國軍事上最大缺憾，厥在缺少健全的海軍，與充分的空軍。我國工商業的落後，最大原因亦由於航海業的不發達，要發展航海業，必須有強大的海空軍來保護。要擴充海空軍，發展航海業，又必須培養大量的海空軍與航海人才。建都地點的選擇，對於擴充海空軍，發展航海業，培養海空軍及航海人才，認爲先決的條件。以上幾個條件，均能適合，則經濟的發展，以及一切建設問題，自然也得到相當的解決與保障了。

俄國的大彼得帝，鑒於海軍不振，遂決心建都聖彼得堡，識者以爲蘇俄海軍的基礎，就奠定在大彼得堡都沿海的一舉。近聞翁詠寬先生建都濟南議一文內，列舉選擇首都地點的條件，(一)海疆爲近代國防之命脈，故首都所在不宜離海口過遠，(二)南北兩方並應注重，故首都宜設於南北較爲適中之地

，(三)東北富源既多，工業更盛，關係甚大，而地近強隣，首都地宜須對東北能充分照顧聯爲一氣，所見極是。濟南對以上三個條件，當然適合，但是還欠缺一點，就是濟南不夠海空軍根據地與策源地的條件，也不能作爲訓練海空軍人才的中心地。如果要論適合翁先生的原則，更可以爲海空軍根據地與策源地，及訓練海空軍人才的中心地的，只有青島最爲相宜。

倭寇侵略我中國第一目的地是東三省，第二目的地便是山東，他的目的，是以青島作海軍的根據地，自膠濟路成與津浦相接，南可以掌握甯滬，北可以壟斷平津，由津浦而通臨海，便可以西出西安，接通平漢，更可以南取武漢，直下粵東，其計劃不可謂不精，其手段不可謂不辣，司馬之心，天下皆知，固不待他人之贅述也。

我國針對倭寇之侵略政策，於戰後爲亡羊補牢之計，惟有建都青島，以中央政府坐鎮其地因爲要策首都之安全，自不得不擴充海空軍，訓練海空軍人才，以應急需。從此以總理建國方略，所謂北方大港，與東方大港，亦可逐漸實現。就以膠州灣爲我國海軍中心軍港，北則烟台龍口，南則煙台吳淞，均可建設商港，再北則大沽口，再南則象山灣，又可建設兩個軍港，膠渤海兩東，營口可建商港，旅順大連可建軍港，後由遼南，如三都澳，福州，廈門，汕頭，九龍等處，港灣重疊，可爲

軍港商港者，莫不勝加，青島適當南北海岸線之中心，可以控制一切，其地各港固有如羽翼。為之輔翼，亦非建設軍港商港，而欲統我國海軍，振興我國航業。

青島建都後，自可將市區擴大以供建設之需要。膠濟鐵路沿綫，廣大之平原既多，即可開闢大規模之軍用或商用飛機場，即以青島為航空之樞紐，建設五次航空綫，由青島經洛陽西安蘭州直達迪化為第一綫，由青島經南京武昌重慶成都雅安而達康定為第二綫，該綫並可添支綫二，一由武昌經長沙而達桂林，一由重慶經瀘州而達昆明，第三綫由青島經天津北平張家口而達庫倫，第四綫由青島經旅順天津遼寧長春而達哈爾濱，第五綫由青島經上海福州福州汕頭九龍而達廣州，陸地交通，由膠濟鐵路接連津浦，間接溝通北甯漢粵漢湘桂等路，而膠濟鐵路完成，則陸路恢復，進修而達雲南，海陸空三方交通，同時建設，不獨軍事之策應靈敏，即西北之煤，西南之鐵，亦可以盡量開採。運輸便暢，轉發可以迅速矣。

海軍造艦，空軍製機，所必需之原料煤鐵，全世界歸礦之總藏量，我國之湖南一省，獨佔三分之一，戰後尤宜大量開採，自行造艦，自行製機，以應需要，勿患不行，不患不足。

至於海軍人才之培植，似宜於青島設海軍大學，招收我國原有海軍軍官，加以訓練，以拓深遠。凡備海軍參謀人才之選，另設海軍軍官學校於青島，而於烟台天津、旅順、海州、吳淞、溫州、福州、三都澳、廈門、汕頭、廈門等處設立海軍軍官分校，商船學校或另設或附設於海軍學校以內，並當視國防實際需要，酌量增設航空學校若干處，以為造就空軍人才之所。他日商辦航空飛機之駕駛人員，亦可於此養成。

我國海岸綫之長，與鄰國之多，雖亞於英美及敵倭，然較諸俄、法、德、義則有過焉。倘能充分利用，以為發展海軍及航業之根據地，不僅軍事方面可成世界最大強國，即工商各業之發達，定卜蒸蒸日上，不難與歐美並駕齊驅。

我國數千年來積弱之原因有二：一則重文輕武，遂使武備不修，精銳之製造軍事落後，一則建都內地使我民族文化與思想，日趨閉塞，公於民族精神最大之衰頹，亦生最大之覺悟，今後建都青島，如不選擇沿海地中地點，與國防建設密切配合，無不足與定國族永久富強之基礎，亦不覺上副「國父建國方略對吾黨之公約」之願我國人深長思之。

大西洋殲敵艦記

羅書 賈 譯
James A. Hirstfield

我站在艦橋上。下午的時間過了一半了，我們護送的巨大運輸艦隊，整天在大西洋土灰色鈞狂濤駭浪中緩緩地前進，沒有發生什麼事情。

護航隊司令官的命令來了。艦隊兩面二十五哩處發現一艘商艦。我們的海防巡洋艦坎倍爾號奉命搜索。

當我們改變航線，掉頭南駛的時候，我知道我們又得作一番驚心動魄的事了。截至現在為止，橫渡大西洋平安無事了。這不是正常的航線，而且派克小看了坎倍爾號，據坎倍爾號報稱的司令官說，這艘巡洋艦是在索特勒的黑名單之內的。

你也不能怪索特勒，他畢竟坎倍爾號是很有理由的，自從珍珠港事變以來，這艘巡洋艦一直處在和傳鴉蛋。坎倍爾號是一艘小型巡洋艦，會議送許多笨重的運輸艦速渡重洋，臨時常使德國潛艇隊嘗炸彈和砲彈的味道。去年九月，這在我任坎倍爾號的司令官以前，就有關於坎倍爾號的勇敢的種種傳說。當「坎倍爾號的水手」已成為海防艦隊中的榮譽。

「坎倍爾號的水手」已成為海防艦隊中的榮譽。一九三六年下水，是巡洋艦中最舊式的。她與一艘驅逐艦姊妹艦，用以担任北大西洋的一切任務，她能和二頭海豚一樣奔馳，和千條水蛇似的轉動，而且能對任何方向作致命的攻擊。在坎倍爾號偽裝的鋼甲裏面，裝滿了海軍設計者所能想出

的每一種現代的利器，自汽機以及超機械的聽測器都具備，船上還給水手們留下多少地方，他們也不管。

現在，我們以全速向南駛的時候，我想船上一百五十多個官長和水手，從初出茅廬的小伙子以至經驗豐富的官佐，都和我有同樣的感覺，平淡無奇的生活過去了。有事情幹啦，坎倍爾號也許又有機會一顯威名。

甚至船上的狗，辛巴德，也揚揚得意，辛巴德是波斯頓種猶大和獅子狗的混血種，一頭毛色光澤，身體魁壯，而態度傲慢的狗，看去常有咄咄逼人的樣子，它時常伺嚇人。因為水手們上岸的時候，它常常跟着他們去，然而現在它顯得比往常更嚴肅，它穿着水手們給它做好的小救生衣，在甲板上擺來擺去，很威風地地平地平線那邊睡着。

緩緩前進的運輸艦隊在我們後面隱沒不見了以後，灰色的天空邊緣上出現一個黑點。它是一架飛機，當我們駛近的時候，我們能夠看出它是一架英國轟炸機，它在攻擊一艘潛艇，我下令「各就各位，」船上鐘聲大鳴，防水門閉起來，放深水炸彈的水手，防護圈，和砲手，都各守崗位。

但是當我們到達潛艇所在地的時候，我們不能發現它的蹤跡，我們在暮色蒼茫之中，仔細搜索了一番之後，又掉頭向運輸艦隊駛去，每一個人都覺得異常失望，辛巴德不高興地走

下甲板去，有一個破手，從台州來的魁梧粗魯的傢伙，好像快要氣炸了肺而喊叫起來。

不過我們都用不着覺得這麼倒楣，我們還沒有來得及掉頭向運輸艦隊行駛，我們的瞭望隊便大喊起來，他們看到水面上有一艘潛艇，於是又發令「各就各位」，我們的砲手還沒有開火，潛艇便沉下水了，但是幾分鐘後，我們到了潛艇所在的地方，我們投下一些深水炸彈，每一顆炸彈爆發的時候，一道水柱高高地噴到空中，坎倍爾號，從頭到尾都震動了。

我們是否炸中了第一艘潛艇我不知道，但你也很少知道的——但是我們沒有時候擔心那回事，另一艘護航艦，英國的中型巡洋艦，發出信號。她和一艘同型的巡洋艦去攻擊她的聽音機所測到的另一艘潛艇，我們是否去參加攻擊呢？

我們和那兩艘巡洋艦箭一般地向那艘潛艇駛去，我們在廣大的海面上投擲深水炸彈，海水沸騰，浪花四濺，然後一大片笛色爾機油露出海面，它的氣味和石油差不多，但是一個搜索潛艇的入嗅到這氣味，比索羅蘭還要香，因為它足以證明一艘潛艇已被擊沉或受傷了。坎倍爾號船上從機器房到艦橋，到處歡欣鼓舞，好像我們打了勝仗一樣。

那時候大約是晚上十一點，天色漆黑，我們在那裏作最後的搜索之後，又向運輸艦隊回駛，不久地平線上現出一點暗淡的白光，我們漸漸駛近的時候，白光也漸漸明亮，我們聽到遠處轟轟的爆炸聲，我們心裏不安了。那白光表示整個的運輸艦隊在受敵人攻擊，護航艦在放射照明彈將海上照得通亮，以便擊退來襲的敵人。

我們將那兩艘行駛較慢的巡洋艦拋在我們的後面，連忙向運輸艦隊駛去，但是在我們到達以前，又接到護航隊司令官的命令，這個命令證實了我的恐懼，有幾艘運輸艦被攻擊，一艘落在艦隊後面了，坎倍爾號奉命令援救它。

我不願正在那時候離開運輸艦隊，但是命令究竟是命令，非遵守不可，當我們轉航向的時候，船下浪花激盪，到處飛濺，大約一小時以後，我們在離運輸艦隊後四十哩處發現了那艘落後的運輸艦，她正停在黑暗的海上，在晨光隱微的時候，我們找到了她，正當我們看見她的時候，一道高聳的水柱從她的左邊噴起來，有一支魚雷正在向她攻擊。

我們自己隨即也受敵人的攻擊，一支魚雷正在坎倍爾號後面，在水裏爆炸，相隔很近，它真正使我們震動了。它發出震耳的響聲，就像我們在一具用大鐵錘碎碎地打着的大鍋爐裏似的。

魚雷時常是正對兒放射的，我焦急地等待第二支魚雷向我們射來，後來我們的瞭望，看到了放射魚雷的那艘潛艇，它在大約一哩外的海面上，我們在朦朧的晨光中，能看到她海面上行駛時的白浪，她的笛色爾機的暗淡烟霧，坎倍爾號像一面鞭犬追逐耗子似的向她衝過去。

那頭耗子無意抵抗，我們剛開砲，他便沉下水了，我們對下一批深水炸彈，幾分鐘以後，海面上又可以嗅到笛色爾機油的香氣了，至少我們已經擊傷了那艘德國潛艇。這是在十二小時以內坎倍爾號所攻擊的第三艘潛艇。我們的運氣並不從壞，不過我們真正還沒有看到一點什麼東西。

那天我們沒有一個人睡了一點鐘左右的覺，睡覺也只是打瞌睡，事情太多了，我簡直沒有功夫想到休息。

最初，在上午的時候，我們的聽音機聽到附近又有一艘潛艇，我正在守望的時候，艦橋上發出一聲大喊。

「潛望鏡上！」一個瞭望隊隊員高叫道。

我跑到艦橋的右側，大家都站在那裏指點着，潛望鏡已不見了，但是在不遠的地方，海水正在劇烈地波動，那艘潛艇亡命地俯衝到水裏去了。

坎倍爾號掉轉船尾，投下深水炸彈，炸彈爆發時，又激起成盞的水柱，如果那艘潛艇在我們投在它周圍的炸彈脫逃了活命，它一定得有極堅硬的船殼。

事情過去以後，我偶然注意到那個發命潛艇的瞭望員，他私一雙快活的猴子似的笑著。

我問：「你笑什麼？」

「三十元，司令」他說，「我現在比幾分鐘以前多了五十元了。」

我忘記了我們給發現潛艇的人獎金，沒想到在航程完畢以前，我們的錢也幾乎用光了。

坎倍爾號遇見第五艘德國潛艇的時候，正是正午時分，那艘潛艇約在三哩遠的海面上，它一定作這種笨想法，以為它能比我們跑得快，它隨即發覺不行，連忙潛下水，我們又投了一些深水炸彈，我們覺得這一次攻擊又成功了，大多數人都在甲板上，看得清清楚楚。

上午的天氣相當地平靜，但是那天下午起了一陣大風，海

上波濤洶湧。坎倍爾號有百分之百的抵抗風浪的能力，不過風波降低了她前進的速度，當她正風破浪進行的時候，我取得曲的航綫，一則，我們有一具最有力的聽音機失去作用了，再則，我不想將任何在暗中透視的潛艇引到我們運輸艦隊那裏去，我們決定到天黑再回到我保護航的位置。

海裏時，風仍在狂吹，海水奔騰澎湃，但是天色清朗了，日落後，天上星無燦爛，我走進測音器，無線電員正在努力修理那具損壞了的聽音器，後來他找出障礙的所在了，我問他修好它要多少久的時間。

「三十多分鐘夠了，司令」，他說着，揩去他眼上的汗，他是一個好機械師，在海防隊中服務過十四年，他知道聽音器的重要價值的。

我回到艦橋上，那不吉利的白光又在天上出現，運輸艦隊仍在繼續作戰，我很擔心。

半點鐘之後，我又走到測音室，機械師果然如約將測音機修理好了，它幾乎立即測出附近的一艘潛艇，我通知艦橋，作戰部的軍官在那裏守着，幾秒鐘之後，他發現了那艘潛艇，它在海面上，離右舷前面大約五百碼遠。

在約略超過一天一晚的時間之內，我們的鐘發出第十二次「各就各位」的警號，水手們跳到他們的作戰地位，我們盡力轉向右方衝去，坎倍爾號發砲直射，向潛艇追擊，我們真正出其不意地擊中那艘潛艇了，那是一艘有火司令塔和重武器的大潛艇，我們能看到甲板上的水手，他們發狂地叫喊着，想發射甲板上的大砲，他們決不會有機會開砲，我們用機關槍向他們

的甲板上從頭到尾地掃射。

突然間，我覺得好像有幾十支熱辣的針刺在我的背上——是一些破鐵片，有一塊破片在我的頸上劃了一道小口子，幸好沒有眼中眼睛，血從我的臉頰上流下來，我以為是另一艘潛艇向我們開炮，後來我才知道這些破片是我們自己的砲火炸開來的一片廢屑。

但是那時候沒有功夫想到這些痛苦，我們正在攻擊那艘潛艇，正當坎倍爾號向她撞去的時候，她想避開，我們撞中她的側面，我自己沒有感覺到相撞的震動，但是後來別人說，相撞時的震動感像我們撞在柱頭上一樣。

潛艇漂離我們的時候，我們又向她開炮，我們能見到那艘潛艇受我們的砲火而震動，起先還看到潛艇上有一點燈火，後來燈光也熄了，幾個水手從司令塔中爬出來，想在狂濤駭浪中，游泳到我們這裏來。

我們來不及援救這些可憐的傢伙，這艘或許仍能發射一支魚雷，或者還有一艘潛艇躲在近旁，而且，坎倍爾號與潛艇相撞後也受了傷，船身的一邊，吃水線下面，撞破了一道十二呎長的裂縫，海水直噴進機器間裏來了。

我們的工程師開始抽水，但是他們不能和衝進來的狂流相抗，不久，水深到腳踝，隨即水深及膝，引擎轉動不靈，而且停止了，電燈失效，根據十五分鐘，受傷的坎倍爾號像一條浮在海上的木頭似的束手無策了。

在端端不安的長時間內，我們慢慢地漂過潛艇的船頭，我真正屏息住氣，如患這艘受傷的潛艇仍能發射一支魚雷，我們

便死定了，她能夠將我們炸得粉碎，更加緊張的時刻，一點點地過去了，魚雷沒有來。於是我們大為放心，漂到潛艇的魚雷直接射擊之外了我們的敵人受了致命傷，過了一會，他便沉沒了。

同時我下令清查全艦，除我之外，只有一個水手頭目受了傷，他也是被破片所傷。坎倍爾號沉下十五呎了，但是防水門阻止海水流到機器間裏去，不致有浸水沉沒的危險。

無雨當我們在黑暗中掙扎的時候，我們的處境是戰不保夕的。在大西洋中作戰唯一的條件是要跑得快，坐著不動便只有死路一條，除非援兵即刻趕到，否則再來一艘潛艇，一定會發現我們，將我們幹掉的，我們所經過的實際戰鬥與那心焦的等待時期相較，真不算一回事。

我們並沒有偷懶，一隊工人在工程師的指導之下趕緊製成一塊蓋席。遮住船身旁邊的漏洞，需要潛水的人下水去將它接放好，海水寒冷異常，海上仍是波濤洶湧，但是仍有許多自願下水的人。

選出四個最壯健的會游泳的人，我的菲律賓醫官也在內，他們毫無怨言地跳到冰冷的水裏，有一個潛水的人被海浪衝撞到船邊，弄破了他的手指，另一個被船邊裂口上的破片割傷了，後來他們將蓋席接放好，但是它沒有用處，抽水機仍不及抽出滾滾衝進的海水，坎倍爾號仍浮在水中。

每一分鐘我們都有被看不見的敵人所炸毀的可能，時間不知道怎麼過去的，後來初起的晨光照在淒涼的大海上，一點模糊的黑影向我們駛來，它是友人，還是敵人呢？我們的砲塔在守着他們的崗位，只要有機會，我們願作戰到底，但是在對付海底的敵人的時候，你很少有作戰的機會。

但是向我們駛進的模糊的黑影不是一艘潛艇，它是一艘友艦，波蘭的驅逐艦柏查號，特來援救我們的，我們的水手歡呼起來，從來沒有一艘船使我們看來這麼可愛的，柏查號還有值得受歡呼的功績，在敦刻爾克撤退的時候，柏查號的船頭被炸壞過，自從那時候起，她便和德國軍艦作戰，她擊沉了許多德國船隻，當這艘勇敢的，身經百戰的波蘭軍艦，開始圍着我們繞圈子的時候，我們至少感覺到百分之千的快慰。

柏查號保衛我們兩天兩晚，爲着減輕艦上的重量，我們拋棄不必要的機械，而且將我們艦上的幾十個水手轉移到波蘭軍艦上去，到那時候我才知道我們的水手多麼愛護坎倍爾號，他們沒有一個人願意離開她，有幾個奉命離開的人，和小孩子一般地哭起來了。

甚至艦上那條狗辛巴德，以爲它會被轉移到另一艘艦上去，也鬧了一場，它恐怖地怒鳴，而且好像要咬走進它的任何人一樣，實際上人家並沒有將它送走的意思。

柏查號由一艘加拿大的中型巡洋艦來接替，這艘巡洋艦又守衛我們兩天。我們在等待一艘航海拖船從東岸的海港裏開出來，將我們拖回去，這艘巡洋艦的艦長大概是一位詩人，他用他的信號燈發給我們一個消息，說及我們在等候的那艘拖船：

「迢迢遠道，矍矍來遲，何時可至，惟有天知。」

第二天早上我們相信那艘拖船快來了的時候，他又發出信號：

「佳期近矣」。

拖船真在那天到了，水手們的確有一些硬本事，竟敢

不用護送，在中大西洋航行，她水波不興地緩緩接近我們的近旁，她的蘇格蘭船長不在意地拋給我們一根鐵索，和我們安然停在紐約港中時一樣，我們向那位詩人艦長告別，從我們的冰箱裏取出三隻火雞給他作分別時的禮物，幾分鐘以後，坎倍爾號向美國回駛了。

甚至那時候我們的災難還沒有完，在拖索後面行駛，我們的速度很慢，我們又成了魚雷易於攻擊的目標，一天早上，我們的瞭望隊報告地平線上有二艘船，一位軍官用雙眼鏡仔細觀察，他報告道，「又是一艘潛艇」。

坎倍爾號又下令「各就各位」，但是那時候，我們用不着作戰了，一艘英國海軍驅逐艦，我們送給英國那種舊式四烟囪軍艦，正在附近巡弋，她在潛艇未攻擊我們以前，先動手攻擊那艘潛艇。

幾天以後，我們抵港了，辛巴德蹲在坎倍爾號船頭上，甚至在船沒有靠近船塢以前，它便跳上岸，跑到最近的酒排間裏去了。

我們其餘的人回來了也很高興，自從坎倍爾號受傷不能自衛的時候起，我們終日精神緊張，而且我們覺得坎倍爾號能名不虛傳甚爲滿意，她攻擊了六艘潛艇，運輸艦隊安然渡過大西洋，一部份也得歸功於坎倍爾號的努力。

現在坎倍爾號又和新艦一樣好了，船身旁邊的裂口已閉上，她的機器也已修理過，她又和從前一樣是一頭粗獷的獾犬了，她仍列在希特勒的黑名單之內，我們也引以爲榮，我們打算再來攻擊希特勒的潛艇。

海軍雜誌

第十六卷

第九期

一六

世界海軍要聞

三十三年一月份目錄

英國

- 海部公布英潛艇在麻六甲海峽之收穫
- 本部艦隊總司令訪問蘇聯北極海軍基地
- 海空兩部聯合公布海空軍在英海面對敵潛艇之戰績
- 海部公布快艇擊沉敵潛艇之戰績
- 中東英機襲擊愛琴海區敵方船舶之收穫
- 驅逐艦隊在意大利海岸活動
- 英艦夜襲緬南關里島
- 海軍航空隊英國隊由美出征

美國

- 海空軍猛攻馬紹爾羣島
- 美機轟炸幌窪占守兩島
- 駐華空軍聯合我空軍在我沿江沿海襲敵船隻之戰果

海軍雜誌

世界海軍要聞

海部公布潛艇在太平洋及遠東區之收穫
海軍將領集議加強海上攻敵計劃

安諾德報告陸長航空隊在太平洋之戰績

一九四三年造艦之統計

諾克斯談日海軍出戰似尙有待

諾克斯談太平洋戰役敵我損失之統計

海部積極建造大批登陸船艇

情報局發表去年敵潛艇失勢盟船損失銳減

海部宣布世界最大火星式飛船將開赴戰區服務

四萬五千噸戰鬥艦米蘇里號下水

藍特宣布去年造船成績及今年造船標準

德國

海面對襲艦在南大西洋被迫自沉

日本

敵大本營公布美軍進攻馬紹爾羣島

敵艦在皖南江面觸我水雷沉沒

敵船隻缺乏供應困難

敵海軍將領之悲鳴

羅邱聯合發表關於潛艇戰之聲明

西南太平洋盟國海空軍襲敵艦船之戰果

盟機在薩拉港炸沉軸心輕巡洋艦

各國海軍片隨

國際

英國

●海軍部公布英潛艇在麻六甲海峽之收穫

合衆社倫敦二十一日電。海軍部發表公報稱：英東方艦隊之潛艇於麻六甲海峽北峽口，擊沉日方球磨級五千一百噸巡洋艦一艘。該潛艇並擊沉敵大型供應輪三艘。又英海軍部公報稱：英潛艇深入距新加坡數百哩處，擊沉麻六甲海峽北面峽口五千一百噸之日方巡洋艦一艘，並擊沉巨型之日方供應船三艘，暗示英方已調大批艦隻升東戰場，或將聽候巴頓將軍指揮。自開戰以來，盟方共擊沉日方軍艦二百四十七艘，甚至各式之日方船隻一千艘。此次擊沉之巡洋艦屬球磨級，係日方巡洋艦被擊沉之第五十五艘。盟艦自擊沉北極海上之沙恩霍斯特號後，德方在該區之威脅後，遂得東調，並益以注意艦隊及英國新造之船隻。預料盟方在遠東之海軍攻擊力量將增強。

合衆社紐約三十一日電。據倫敦廣播稱：一星期前在印度洋擊沉日本巡洋艦一艘之英國潛水艇，今日復擊沉敵運糧輪一艘。按此係該潛艇最近擊沉之第四艘巨型運糧輪。前於空中閃電戰達於最高潮時，該潛艇係供運輸汽油及軍火至馬爾他島之用。

●本國艦隊總司令訪問蘇聯北極海軍基地

路透社倫敦十三日電。官方頃宣布：英國本國艦隊總司令

海軍雜誌 世界海軍要聞

福拉塞上將在德戰鬥艦沙恩霍斯特號被擊沉前，曾赴蘇聯國內海軍基地參觀其北冰洋艦隊。英本國艦隊總司令蒞訪蘇聯海軍，尚為創舉。福氏所乘旗艦約莫公爵號，於凌晨之光中，駛往蘇聯海軍之北極基地，兩岸雲峯高聳，約莫公爵號破浪而行，氣象萬千，該艦駛抵基地，尚未及拋錨，蘇聯北冰洋艦隊司令戈夫羅柯少將即來艦歡迎，艦上儀仗隊及車隊陸續均列隊致敬，軍樂隊亦奏蘇聯國歌。晚間蘇聯海軍舉行音樂會，招待英艦官兵，會中亦奏英國國歌，並有雜舞等節目。次日，福氏及其幕僚，參觀蘇聯海軍及海岸設備。午間戈羅夫柯少將及蘇方海軍軍官招待聚餐，席間舉杯互祝英王，史達林統帥及加里甯主席政躬康泰。午餐就席前，福氏以刻有約克公爵號章白玫瑰之金屬板一方親贈戈羅夫柯少將。福氏後獲導至紅廳，英蘇海軍官兵亦均集此，共聆蘇聯海軍演奏樂曲。福氏應蘇方之邀登岸參觀時，蘇聯海軍軍官亦在約克公爵號參觀，渠等對英國戰艦之配備，皆有深刻印象。戈羅夫柯少將將在約克公爵號離港前，亦以禮物數件贈送福氏，作為此次歷史性訪問之紀念。

●海空兩部聯合公布海空軍在英海面對敵潛艇之戰績

路透社倫敦二十二日電。海軍部空軍部聯合發表公報稱：數週前，盟方大西洋運糧艦隊於武裝船隻及空軍保護下，駛向英國時，曾遭遇德方強大之潛艇隊及轟炸機隊。雙方斷續交綏歷四天三夜。結果擊沉敵潛艇一艘，可能擊毀二艘，另重創多

艘。

●海軍公布快艇擊沉敵潛艇之戰績

路透社倫敦八日電 海軍部今日公報稱：數週前英皇空海軍快艇在北大西洋巡邏時，曾於八小時內擊毀敵潛艇兩艘。某日午夜，英快艇駛至亞速爾島西北部海面時，發現七百碼前有敵潛艇一艘，快艇當即施放深水爆炸彈三次，敵潛艇當即被迫下沉。時天色漆黑，結果莫辨，直至破曉，朝曦微露，快艇乃速施放深水彈，未幾即聞海底有巨大爆炸聲，而五色油脂遂浮於綠波中矣。同日午後，第二艘敵潛艇亦被擊沉。

●中東英機襲擊亞羅海區敵方船舶之收穫

路透社開羅七日電 今日中東空軍公報稱：英重轟炸機五日夜順利襲擊亞羅得島之港口。投彈均中目標，海港設施曾遇重創。亞羅海區連日惡劣之氣候，使盟機偵察並轟炸敵方船舶之工作益增困難。敵方大型航輪兩艘，三日於希臘南部海岸附近遭盟機襲擊，一艘沉沒，一艘着火，已入沉沒狀態。同日勒羅斯島北部亦有航輪一艘遭盟機擊沉。盟機六日於亞羅得島東北部擊沉敵船一艘，並襲擊亞羅得島羅海港之船舶，結果尚未判明。以上諸役，英機損失一架。

路透社開羅三日電 本月中東空軍公報稱：昨日敵供應船兩艘，於希臘南部法西亞以南被英機襲擊，一艘被炸毀，另一艘在沉沒狀態中。我機無失蹤者。

●驅逐艦隊在意大利海岸活動

路透社北非盟軍總部十二日電 今日公報稱：在意海岸外活動之英驅逐艦，擊傷敵船數艘。

路透社北非盟軍總部十三日電 今日公報稱：我驅逐艦於十日夜至十一日未明時，繼續砲擊意大利東海岸之鐵路交通，擊斃塔諾法德海岸砲隊還擊甚準確，惟我方毫無損失。我艦並砲擊帕達斯特萊達梭，引起大火多處。

路透社北非盟軍總部十九日電 今日海軍公報稱：(一)英海軍十三日駛入布拉克之蘇馬爾丁海港。(二)英驅逐艦泰安號及格倫維爾號，十四日晚於極艱難之情況下，砲擊亞德里亞北端伊斯的里雅半島之羅魏哥諾。(三)英驅逐艦布賴克姆爾號及雷得貝里號，十五日晚砲擊阿爾巴尼亞之都索海港。(四)英驅逐艦特羅布里支號及圖瑪特號十六日砲擊斯普利特以南阿爾庫拉島之布里文臣克與維拉魯克等地。英海岸部隊十七日晚襲擊那亞灣外斯塔西亞之敵方船舶。

●英艦夜襲緬南蘭里島

路透社新德里四日電 輕型海岸巡邏艦昨夜沿緬甸海岸南駛，向距印邊一百二十哩之蘭里島島岸陣地冒險發動午夜襲擊。據目擊者稱：巡艦於第一顆紅色曳光彈掠空而過後二十八分鐘，即向前駛進，向島上西岸不斷發砲，日軍於該島外一層之庫阿庫普普發射探照燈，自料係敵機來襲也。倭其自覺警覺錯誤時，海上砲聲已如雨驟來，英艦亦於夜色中隱滅不見。此項砲轟敵島，不在予敵嚴重損失而在使其感受驚嚇，使其明白盟方可自海上對其長海岸側翼多數地區發動攻擊。

●海軍航空隊英國隊由美出征

路透社華盛頓十五日電 據此間英國海軍官員今日宣稱：英國海軍航空隊刻正組成英國隊，配以新式之美國租借法案下之飛機，乘美英兩國在美國東岸之航空母艦，自美國東岸開出作戰。該隊將在全世界作戰，但其最後任務厥為與日本作戰。英國全部之海軍航空隊飛行員有三分之一係在美國訓練及裝配者。

美國

●海軍航空隊猛攻馬紹爾羣島

路透社珍珠港一日電 美太平洋艦隊總司令尼米茲將軍宣布：美陸軍轟炸機三度襲擊日軍佔據之馬紹爾羣島，未遇日機抵抗。第一次重轟炸機，於十二月三十日襲擊瓜加林島。同日下午輕轟炸機在戰鬥機掩護下，襲擊密爾島，同時陸軍中型轟炸機襲擊雅羅特島上查特爾，美機全部安返。

路透社華盛頓五日電 美太平洋艦隊總司令尼米茲將軍總部本夜宣布：美解放式轟炸機，四日轟炸馬紹爾羣島之雅羅特島。三日中型轟炸機於雅羅特島海面，炸中敵貨船一艘。俯衝轟炸機三日轟炸密爾島。日機三日夜轟炸塔拉瓦，梅金及阿比馬島，四日復襲塔拉瓦，我地面設備無損傷。

路透社珍珠港八日電 美太平洋艦隊總部公報稱：陸軍第

七航空隊之重轟炸機六日襲馬紹爾之塔羅亞與烏特爾島，未遭敵戰鬥機抵抗，我機多數安返，毫無損傷。海軍解放式機六日炸雅羅特島查波附近之日方小型商輪一艘。

合衆社珍珠港九日電 尼米茲將軍總部今日宣稱：美第七陸軍航空隊無畏式重轟炸機，曾於七日由海軍戰鬥機掩護，襲擊密爾環狀珊瑚島之日方設備。美機之未在中太平洋遭遇敵戰鬥機之反抗，此係第二日矣。

合衆社華盛頓十日電 海軍部今日公布：海陸軍轟炸機隊續在馬紹爾羣島採取攻勢，襲擊瓜加林及烏特爾日方兩據點。海軍航空隊會低飛襲擊烏特爾，炸中油船及小船各一艘。

合衆社珍珠港十三日電 美艦隊司令部公報稱：海軍解放式機隊，十一日白晝猛炸瓜加林島（位馬紹爾羣島中）日軍基地。日小貨輪數艘着火，岸上設備被炸，機場亦被炸毀，並擊落日機兩架。美機未遇日戰鬥機攔阻，足見日軍措手不及。十一日之炸瓜加林島，為去年十二月一日以來最成功之一次。自是時迄今，美軍共襲該處五次，蓋日軍已在該區增援，以防守馬紹爾羣島。

路透社華盛頓十三日電 海軍部宣布：美陸軍第七航空隊轟炸機，十一日轟馬紹爾羣島之摩勞萊環狀珊瑚島，曾炸沉敵小型補助艦。中型貨船被炸重傷，可能已被擊沉。另有大型驅逐艦一艘，亦受重創。其他若干環狀珊瑚島上之敵軍設備，亦曾被炸，敵機六架升空攔擊，其中兩架被擊傷，我機均安返。第七航空隊機羣又曾於十日及十一日兩度襲擊密爾珊瑚島，我損失飛機一架，但機內人員安然無恙。

路透社華盛頓十七日電 美太平洋艦隊總部本日公報稱：美陸軍第七航空隊機羣，十六日日開兩度襲擊馬紹爾羣島內之密爾環狀珊瑚島。十五日午後第七航空線轟炸機低飛襲擊摩勞萊環狀珊瑚島，機場及燃料庫設備均炸傷，地面停機若干架亦被命中，貨船兩艘被炸，或被炸沉。海軍偵察機於里克勃環狀珊瑚島擊沉敵小型貨船一艘。十五日於雅羅特環狀珊瑚島或又擊沉其他小型貨船一艘。

合衆社珍珠港十九日電 尼米茲將軍總部頃宣布：十七日遠程海軍機自晝襲擊庫薩伊島之海岸設備。該島位於馬紹爾羣島及加羅林羣島之間，距土魯克七百五十哩，乃日空軍重要基地之一。同日下午第七航空隊之轟炸機襲擊密爾環狀珊瑚島，島上倉庫設備及機場設備中彈多枚。以上二役，我機均安返。

合衆社珍珠港二十一日電 據尼米茲將軍總部宣布：美第七航空隊密爾式機會於十八，十九兩日襲擊密爾，命中其地面所儲之飛機與設備。十九日美陸軍航空隊戰鬥機會襲擊雅羅特環狀珊瑚島外之船舶，損壞小型日輪兩艘。我俯衝轟炸機十八日襲擊波爾島，致備油區多處起火，美機損失四架。

合衆社華盛頓二十一日電 太平洋艦隊總部本日宣布：二十日下午，第七航空隊之解放式機襲擊馬紹爾羣島，我機損失一架。二十日晨海軍航空隊之偵察機低空襲擊伊密濟島及特米特島，我機一架被敵高射砲擊落。十九日盟方解放式機多架於摩勞萊島附近創傷敵貨輪一艘。（按馬紹爾羣島均位於馬紹爾羣島

合衆社珍珠港二十二日電 官方宣布：第七航空隊之飛機

二十一日襲擊馬紹爾羣島之若干環狀珊瑚島，重轟炸機於是日清晨襲擊依島與瓜加林島之海岸設備。中午時分，密爾式中型轟炸機低飛襲擊密爾島，以機關槍掃射機場設備，砲位及宿營地，創地上敵機一架。無畏式俯衝轟炸機於午前曾炸雅羅特島之掃射陸上設備，創小型船隻三艘。我機於各次出擊中僅損失遇敵機抵抗，全數安然飛返。

合衆社珍珠港二十四日電 尼米茲總部頃稱：中太平洋陸軍海軍機，於二十二日，二十三日聯合襲擊馬紹爾羣島中之環狀珊瑚島六處，為軟化吉爾貝特以來最猛烈之襲擊。重型及中型轟炸機襲擊日方重要設備機場敵船五艘，擊落敵零式機六架，（可能為十二架）重傷另八架，盟機損失輕微。盟機於連日十八日襲擊馬紹爾羣島，其勢日益猛烈。盟機廣泛襲擊馬紹爾羣島島嶼時，炸中敵船多艘，顯不敵仍企圖增援，強化據點。想自美軍利用吉爾貝特羣島為空軍基地後，海威會上述之敵方強據點。

合衆社珍珠港二十七日電 據太平洋艦隊總部頃稱：尼米茲將軍宣布：海軍偵察機曾巡視馬紹爾羣島，二十六日在丹那美拉洋上極秘密之基地伍尼衛台克珊瑚島附近，發現敵艦三艘，當即擊沉其二。陸軍解放式機襲擊瓜加林島，投彈三十五噸，另批中型轟炸機及俯衝轟炸機襲擊摩勞萊及密爾兩島。是為盟機連日襲擊馬紹爾羣島之第二次，各機均安全返防。

合衆社珍珠港二十八日電 據尼米茲將軍今日發表空軍出擊馬紹爾羣島之第三次報告，美國中型轟炸機九架，二十六日正在摩勞萊環狀珊瑚島上空與日機交戰，結果擊毀日機十六

並可佔據六架。而美機之襲擊馬紹爾羣島（即馬紹爾羣島，一長條形島）其在太平洋戰事發動空軍進攻，至此已歷二十一日之久。

合衆社珍珠港三十日電 自太平洋大批特種艦隊中之航空母艦起飛之美轟炸機，於本日襲擊馬紹爾羣島日方堅強據點三處。距珍珠港西南二千四百哩之強大艦隊（內可能有巨型航空母艦四艘及擔任掩護之巡洋艦及驅逐艦數艘），則直搗馬紹爾羣島防禦堅強之心臟區。此係十二月初以來，中太平洋盟艦之首次出動。尼米茲總部公報稱：轟炸機會襲島特潔塔羅亞及瓜加林之環狀珊瑚島。

合衆社珍珠港三十日電 盟方自陸上基地起飛之解放式轟炸機，海軍巡邏艦及自航空母艦起飛之轟炸機兩日內猛烈襲擊摩勞萊珊瑚島日方強有力之空軍基地塔羅亞。美太平洋艦隊總司令尼米茲宣布：盟方轟炸機二十八日夜及二十九日襲擊該地時，共投彈四十噸。美國對馬紹爾羣島集中之進攻力量現已出現，蓋有大量作戰艦隊。其中至少有美國最大航空母艦四艘，在若干巡洋艦驅逐艦及其他船隻掩護下，駛行於馬紹爾羣島附近，似在等候進待已久之美軍登陸進攻。此種作戰艦隊將為進攻之前衛，並掩護運兵輪之登陸行動。

合衆社珍珠港三十一日電 強大之美航空母艦作戰艦隊，作連續第二日進攻馬紹爾羣島中之四島嶼，此攻勢可為登陸前最後進攻之一次，並有巨型戰艦參加作戰。目前盟軍已領南太平洋全部空軍力量進攻馬紹爾羣島。盟方艦隊曾於三十日駛入羣島附近，而自航空母艦起飛之轟炸機，亦襲擊島特潔，瓜加

林之環狀島。盟方將飛機混合襲擊加羅林羣島之塔羅亞或克（該地距日海軍基地土魯瓦僅八百哩）。瓜加林島之盟軍方俯衝轟炸機魚雷轟炸機及戰鬥機之襲擊，繼遭盟方戰艦大砲之轟擊，該項軍艦均已駛入空軍航程內。摩勞萊及島特潔兩島亦遭同樣之攻擊。盟方作戰艦隊顯已自吉爾貝特島遠駛百哩外，襲擊日方重要之塔羅亞及從泊所安尼威吐克。此項艦隊實力極為強大。盟海軍艦三十日砲轟安尼威吐克後，運向日本艦隊挑戰。盟海軍之目的顯係欲使日軍從今以後再難利用馬紹爾羣島，。盟海軍機陸軍機於近二十四日內，曾連續轟炸馬紹爾羣島之各部份。

美機轟炸幌筵占守兩島

合衆社華盛頓三日電 海軍部公報稱：美陸軍轟炸機襲擊幌筵島，該島位於北太平洋日本之珍珠港。又訊：幌筵島去年十二月三十一日被炸，損失慘重。此次美機出動，一般推測，係自阿留申羣島出發。

合衆社阿拉斯加美第十航空隊司令部四日電 美第十航空隊司令部宣布：陸軍加達林那式機四架，於三十一日夜左右，藉機襲擊炸千島之幌筵，占守兩島，此為九月十一日以來加達林那式機自阿留申基地向千島羣島所作之首次襲擊。（按華盛頓公報僅謂轟炸幌筵島）據歸來之飛行員稱：於黑暗中進襲幌筵島海峽，轟炸員與敵方之高射砲火，轟炸幌筵島及海峽對岸占守島之海軍基地員。日戰鬥機一架起飛迎戰。此為北太平洋戰爭中所遇之第一架日機，惟美機未受任何損失。

美機於投下殺傷彈及燃燒彈五千餘磅後，全部安返。敵方之損失情形尚未獲知。

合衆社華盛頓二十二日電：海軍部本日公報稱：二十一日北太平洋海軍轟炸機兩隊，自阿留申羣島起飛，轟炸幌筵島。第一隊於中夜襲擊該島南部海岸之敵方設備，曾遇敵方之高射砲火，並有敵戰鬥機一架，企圖阻攔我機未逞。第二隊於三小時後轟炸幌筵島北部之敵方設備，未遇敵機，我機悉數安返。合衆社華盛頓二十五日電：海軍部正式宣布美機最近兩次襲擊千島羣島中之幌筵島，第二次在二十三日清晨，海軍轟炸機兩批，想係自七百五十哩外之阿留申羣島起飛，猛炸該島南部及西部海岸之設施，未遇日機迎戰。美機全數安返。

●駐華空軍聯合我沿江沿海襲敵 船隻之戰果

中央社史迪威將軍在華總部二日電：總部第一七三號公報稱：十二月三十日，第十四航空隊之密轍爾式機襲擊龍官湖附近長江上之船舶，擊沉長一百呎及長一百七十五呎之貨輪各一艘。嗣後於安慶附近，炸毀長二百五十呎之運輸輪各一艘，並擊傷沿江砲艦一艘。此役共擊沉敵輪四艘，共傷敵砲艦一艘，我機無失蹤者。

中央社訊：史迪威將軍在華總部發表第一七六號公報稱：中美混合機隊密轍爾式中型轟炸機，九日在中國東南海岸外擊沉敵一千二百噸之貨輪一艘。第十四航空隊戰鬥機曾於揚子江面掃射敵汽艇六艘及小艇多艘。

中央社桂林十二日電：美國新聞處桂林分處十二日訊：美第十四航空隊密轍爾式中型轟炸機，十日在驅逐機掩護下，掃蕩長江敵船，毀七十五噸汽艇一艘，百噸駁船二艘，並轟炸掃蕩砲艦二艘。另有密轍爾式中型轟炸機，在武穴附近，轟炸江中油船三艘，均起爆炸，繼又炸沉七十噸汽艇一艘。

中央社訊：史迪威將軍在華總部發表第一七九號公報如次：美陸軍第十四航空隊密轍爾式中型轟炸機隊，於十三日襲擊州灣。西營附近海面之敵輪四艘，其排水量約自八百噸至九百噸。其中一艘爆炸，三艘受創。

中央社訊：史迪威將軍在華總部發表第一八零號公報如次：美陸軍第十四航空隊解放式重轟炸機隊於十四日襲擊中國南部海面敵方一千一百噸之砲艦與二千七百噸之貨輪各一艘，該俱已沉沒。

中央社訊：史迪威將軍在華總部十七日發表第一八一號公報稱：第十四航空隊之密轍爾式機於海上巡邏中，在汕頭海外擊沉八百五十噸之煤炭船一艘，並轟炸一處燈塔。

中央社訊：史迪威將軍在華總部二十一日發表第一八三號公報稱：美第十四航空隊解放式轟炸機，二十日掃蕩中國東南海面時，擊沉敵方一千七百噸之貨輪一艘及一千五百噸之油輪一艘。兩艘中彈後，首先着火焚燒，當船員棄輪奔命時，該輪已漸漸下沉矣。我機皆安返防地。

中央社桂林二十四日電：美國新聞處桂林分處二十四日訊：美第十四航空隊二十三日夜作戰兩次。公報稱：中美空軍混合大隊密轍爾式中型轟炸機，襲擊中國東海海面日本商船護航隊

，炸沉貨船一艘及油船一艘，另一貨船或亦被炸沉。

中央社桂林二十五日電 美國新聞處桂林分處二十五日電：美第十四航空隊中美混合大隊密轍爾式中型轟炸機，二十四日在大川島附近之麗山灣沉敵艦四艘，傷二艘，並有水上飛機一架可能被毀。此役戰鬥詳報，為在福瑤島北之麗山灣，沉敵三百呎補給船一艘，一七五呎運糧艦二艘，一七五呎海岸貨船一艘，並有三百呎貨船一艘負傷。在福州外海之大川島，我機攻擊長二百呎之客貨船一艘，擊中起火。另有水上飛機一架停泊海面，被我掃射起火燃燒。美「天龍」中隊之密轍爾式機，在南朋島附近擊沉敵三百呎船舶一艘，殘物漂浮海面，相信為一彈藥船。我機離去時，船身已盡沉沒。以上諸役，共擊沉敵船五艘，傷二艘，可能擊毀敵水上飛機一架。

合衆社華盛頓二十五日電 美陸軍航空隊總司令安諾德近獲第十四航空隊司令陳納德於中國春節發來之電報稱：在華美飛行員於去歲十二月份擊落日機之數，等於美方損失者六倍。第十四航空隊去歲十二月份擊落日船艦十七艘，共三萬噸，可能擊沉四艘，共六千噸，擊傷六艘，共二萬二千噸。此外日方尚有小型船艇一百六十三艘沉沒或負創。

中央社史迪威將軍總部二十六日電 總部第一八五號公報稱：美第十四航空隊中美混合大隊密轍爾式轟炸機，二十四日於福州外海擊沉日方一千七百噸客貨輪一艘，二千二百噸運輸艦二艘，二千七百噸客貨輪一艘及一千一百噸貨輪一艘，另創二千七百噸運輸艦二艘。另有美第十四航空隊密轍爾式機於香港附近海面炸沉二千七百噸之敵運糧艦一艘。我機皆安返。

中央社訊 據史迪威將軍在華總部二十七日發表一八六號公報稱：美第十四航空隊及中美混合大隊之密轍爾式機，二十五日掃蕩中國東海海面時，擊沉敵方一千二百噸之貨輪兩艘，掃雷艦一艘。

中央社桂林二十八日電 據美國新聞處桂林分處二十八日訊：過去數日間，美第十四航空隊不斷出動中國沿海，使日本船舶受重大打擊。中美空軍，二十三，二十四，二十五日，沿海掃蕩，計炸沉敵商船八艘及海軍巡邏船一艘，敵商船一艘或亦沉沒，另三艘受傷。此數日間共炸沉敵船二萬三千噸，可能炸沉五千六百噸，擊傷五千六百噸。此次打擊，已使日本急就衰落之商船隊恐受難堪之損失。

●海軍部公布潛艇在太平洋及遠東區之收穫

路透社華盛頓八日電 海軍部公報稱：據美潛艇報告，彼等最近又在太平洋及遠東區擊沉敵輪十艘，計有大型油船，大型貨船，中型運輸艦各一艘，中型貨輪五艘，小型貨輪兩艘。此等均未經以前之任何海軍公報宣布。美潛艇每沉可能擊沉及擊傷之日輪，刻已達五百四十六艘。

合衆社華盛頓二十二日電 海軍部公報稱：太平洋及遠東方面美國潛艇最近報告擊沉敵船十二艘，計巨型油船一艘，中型運輸輪一艘，小型運輸輪一艘，中型貨船七艘，小型貨船二艘。上述戰果未經海軍部公報宣布。

路透社華盛頓三十一日電 海軍部今日公報稱：美潛艇又在太平洋及遠東區域擊沉日船十四艘，計大型運輸艦二艘，中

型運輸艦，中型油船，中型海軍輔助艦，小型及中型貨船各一艘，中型運輸船七艘。上述沉之船隻，皆為以前公報中所未列入者。

中央社據美新聞處華盛頓三十一日電 官方本日公布：美潛艇自太平洋戰爭開始以來，已沉日輪五百三十二艘。最近沉者，包括在太平洋區沉之日輪十四艘，其中有大型運輸輪二艘及中型輪一艘。今日傳至此間之倫敦訊稱：美潛艇一艘，單獨在太平洋上沉中型日貨輪一艘。

●海軍將領集議加強海上攻敵計劃

路透社倫敦八日電 美海軍作戰部次長麥凱恩在太平洋沿岸商界及平民領袖所舉行之會議中談稱：美航空母艦力量數月內可增強一倍。航空母艦在太平洋已採取攻勢，任何情形不能加以阻擾。美海軍部次長福利斯特爾致函該會稱：美巡洋艦之建造，一九四四年較一九四三年至少可增加一倍。

中央社據美新聞處洛杉磯九日電 美國高級海軍將領本日本在太平洋沿岸商界與民衆領袖六百五十人之會議中，會簡述一九四四年在海上加強對敵打擊之計劃。最近卸任美海軍陸戰隊索爾康稱：吾人將在太平洋區域繼續猛烈推進，同盟國須在各方面會攻日本，其中之方向，係在直接通往日本前門之主要島嶼鏈上。海軍部次長福利斯特爾稱：吾人已在一九四三年造成作戰艦艇一百六十萬噸，如與各種船舶合計，則為三百八十萬噸，較一九四〇年之數字多出一倍以上。余保證一九四四年所造之巡洋艦，至少將倍於一九四三年。海軍作戰部次長麥凱恩

稱：太平洋上吾人已開始航空母艦攻勢，任何力量均無法加以阻遏。此舉將逐漸加強，直至敵人喪失全部摧毀為止。

●安諾德報告陸長航空隊在太平洋之戰績

中央社據美新聞處華盛頓三日電 美海軍航空隊總司令安諾德將軍以美陸軍機隊在太平洋戰區作戰成績，報告陸長史汀生。茲摘錄其要項如下：在太平洋戰事之第一階段，我軍盡力使日軍佔領下之阿留申羣島西面地帶陷於孤立，以盡力保護美國至澳洲之通路，並阻止日軍勢力侵入澳洲。採取攻勢，乃獲得空中霸權之必要條件。此項作戰原則，已在一九四二年五月珊瑚海之役，及一九四二年六月中途島之役充分表露。美陸軍機隊在以上兩役中，與海軍機隊及輕型艦隻合力作戰之結果，證實美空軍領袖深蒂固之信念，即空中力量如運用得宜，可限制海軍部隊之行動。珊瑚海之役，美軍至少擊沉或擊傷敵船十九艘，中途島之役，美軍至少擊沉敵艦十艘，中有航空母艦數艘及重巡洋艦二艘，另創其他船隻甚夥，並毀敵機三百七十五架。我方自陸上起飛之機隊，單獨與大隊敵艦作戰之效率，卒在十個月後（一九四三年三月一日起）之俾斯麥海一役，獲得證明。嗣後三日內美方一百六十二架飛機，屢次襲擊日方龐大之護航隊，及自陸地起飛擔任護航之敵戰鬥機隊。盟方重轟炸機隊襲擊區，芬斯其哈芬及加斯瑪塔基地周圍之日方戰鬥機多架，盟機屢次運用低飛轟炸術，襲擊敵護航隊，投彈甚為準確。迨三月四日，敵護航隊粉碎。就戰術及戰略兩方面觀，均有顯著成就。我軍擊落拉布爾日方陸強據點，共沉或擊

毀敵驅逐艦三艘，中型商船三艘，小型商船三十二艘，內港艦隻六十八艘，小帆船十一艘，巡邏船二艘，重創海艇一艘，艦艇給養船一艘，驅逐艦給養船一艘及中型商船一艘。

●一九四三年造船之統計

路透社華盛頓二十五日電 戰時生產局長納爾遜本日在此間綜述美國之戰時生產稱：目前生產情況，已到達最後階段。一九四三年造船數目較一九四二年增百分之八十，飛機及交通設備增百分之二百三十。一九四三年之造船造成空前紀錄，共造成四萬五千噸戰鬥艦兩艘，巡洋艦十一艘，航空母艦十五艘，護航母艦五十艘，驅逐艦一百二十八艘，護航驅逐艦三百零六艘，潛艇五十五艘。

●諾克斯談日海軍出戰似尚有待

路透社華盛頓七日電 海長諾克斯本日於記者招待會上稱：太平洋區日海軍及其他部隊現雖俟有利時間及選擇地點出而與美軍一戰。若謂日本係對我懷持畏懼，則誠屬愚鈍。日軍此時出戰，非其目的所期。美船艦飛機及大隊士兵，現仍不斷增加。日軍果爾出戰，僅能獲得一種最後結果。

●諾克斯談太平洋戰役敵我損失之統計

路透社華盛頓七日電 海長諾克斯本日於記者招待會上稱：敵我於太平洋戰爭作戰損失，已超過十對一之比。格勞斯特角之戰，美軍僅死亡一百十七人，日軍陣亡人數則達二千餘人。

海軍雜誌 世界海軍要聞

。吉爾貝特島戰役，日軍陣亡四千六百人，美軍陣亡者僅九百人。現悉，日軍僅於瓜島陸上戰役中陣亡一萬七千三百餘人，美軍陣亡及失蹤者僅一千九百五十人。企圖載軍增援瓜島陣地之日運輸艦內犧牲之日軍人數亦達二萬五千人以上。美空軍仍獲有中太平洋及南太平洋之制空權，尤以布肯維爾及新愛爾蘭區域為然。敵我空軍損失約為六對一之比。

●海軍積極建造大批登陸船艦

合衆社華盛頓七日電 戰時情報局宣稱：海軍部擬於一九四七年底造成登陸船隻七萬艘，軍艦五百艘，巡邏艇及掃雷艇四百艘，以及輔助船隻六百艘。

合衆社華盛頓九日電 海軍部次長福利斯特爾今日謂請全國竭力完成海軍部建造價值五十萬萬元之登陸船艦計劃，俾得保證將來之攻勢必獲成功，而死傷最少。該計劃共擬建造艦艇六萬五千艘，其中業經完成者凡二萬艘，並已在歐洲及太平洋作戰。據云，其餘亦須儘速完成，因「攻歐之期已定，美軍所將進攻之敵方海軍，必較以往之所攻者更為困難。」合衆社華盛頓十日電 戰時生產局宣布：製造為攻歐登陸船艦必需之鋼板，去年十二月份共運進一百一十六萬九千噸。按預定目標為一百二十萬噸。

●情報局發表去年敵潛艇失勢盟船損失銳減

合衆社華盛頓十日電 戰時情報局今日發表英美聯合聲明

稱：一九四三年盟國船隻在大西洋被敵潛艇擊沉者，較一九四二年少百分之六十。敵潛艇頗不如已往之活躍。敵潛艇被擊沉之數目未詳，惟據該聲明暗示，當盟軍加強作戰時，一九四三年內，共計擊沉敵潛艇二百艘。該聲明又稱：一九四三年所造之商船，較一九四二年增加一倍。

●海軍宣布世界最大火星式飛船將開赴戰區服務

路透社華盛頓二十三日電 海軍部本日宣布：全世界最大型飛船火星式飛船即將開赴戰區服務。此型飛船現於舊金山灣經受最後檢驗，現已造成二十架。每架配有二千二百匹馬力之引擎四具，艙位十五間，載重量七十五噸。按最近飛往巴西之速度，每小時飛航速度一百六十哩。

●四萬五千噸戰鬥艦米蘇里號下水

合衆社華盛頓二十四日電 海軍部頃宣布：四萬五千噸戰鬥艦米蘇里號，於二十九日在布魯克林海軍造船廠下水。該艦乃全世界最強大軍艦之一，建造費逾一萬萬美元。米蘇里號乃衣阿華號之姊妹艦，將較原定計劃早九個月完成。構造詳情尙未公布，僅知艦身全長八百八十呎，裝有十六吋大砲多尊，甲板平台面積等於四十一萬八千平方呎，裝備電動機九百架，所發電力足供一萬人口之城鎮使用。

合衆社紐約二十九日電 美國四萬五千噸戰鬥艦米蘇里號，本日在布魯克林海軍造船廠下水。該艦裝有十六吋口徑之大

砲及其他武備，可稱爲世界最有力之水面軍艦。參議員杜魯門於下水典禮中發表演說稱：此艘空前最偉大軍艦，表示全世界民主國即將予侵略國家之挑釁以斷定答覆。

●藍特宣布去年造船成績及今年造船標準

合衆社華盛頓三日電 航務委員會主席藍特宣布：一九四三年美國造船目標爲一千九百萬噸，但成績超出預定額二十三萬八千六百一十六噸。藍氏提出警言，謂一九四四年將爲戰爭期間最艱難之一，不容有絲毫鬆弛。去年十二月之生產量幾達每日七輪，十二月一個月內之成績爲二百萬零四萬四千二百三十九噸。

合衆社華盛頓二十六日電 航務委員會主席藍特稱：一九四四年至一九四五年之美國造船計劃，必須超過每年二千萬噸之數。現造船速率爲平均每日五艘，不久即可達每日六艘或每四小時一艘之數。全球性之戰爭尙未至頂點，造船數量雖打破以往紀錄，被敵人潛艇擊沉之商輪數額雖已減少，然船舶之數量，距需要額尙遠。

中央社據美國新聞處華盛頓二十六日電 航務委員會主席藍特上將稱：一九四四及一九四五兩年，每年必須造船二千萬噸。航務委員會之造船程序，連過去現在及未來，共造大船七千三百六十七艘，較小船隻一千二百零五艘。此項商船目前每日造成五艘。依照現在情況，將爲吾人之部隊（主要爲海軍）造船一千六百萬噸。藍氏又稱：敵潛艇之損失於盟方海空攻擊下者，多於彼等所能補充之數。

德國

●海面則襲艦在南大西洋被迫自沉

路透社里約熱內盧八日電 駐累西腓美國海軍分艦隊參謀長布倫斯多少將本日宣布：美國及巴西之海空軍在南大西洋沉軸心海面則襲艦一艘，獲俘虜多人。

路透社里約熱內盧十日電 前傳被美國及巴西海軍於南大西洋擊沉之德海面則襲艦，實係於被盟機發現後自行擊沉者。德艦曾發砲轟擊該機，但被數艘盟艦所阻。該艦船員無力抵抗，乃逐艘乘艦擊沉，被俘船員共一百四十五人，其中多為德籍。

日本

●敵大本營公布美軍進攻馬紹爾羣島

中央社據東京三十一日廣播 大本營下午五時宣布：強大敵軍自三十日晨起進攻馬紹爾羣島，日海陸軍曾予截擊，現雙方正在該區激戰中。

合衆社紐約三十一日電 日本大本營本日公報宣布：日方陸海軍刻正截擊自三十日以來即進攻馬紹爾羣島之敵軍。戰事刻在進行中。此一公報可能表示美陸上部隊已在馬紹爾羣島登

陸。公報中對日方海軍部隊一語未加解釋，然美軍之進攻馬紹爾羣島實有可能。蓋自美軍佔領吉爾貝特羣島以來，盟機即不斷轟炸馬紹爾羣島故也。

●敵艦在皖南江面觸我水雷沉沒

中央社上饒十日電 敵艦一艘，在東流附近之下江口觸雷沉沒。

中央社皖南其地二十七日電 敵中型兵艦一艘，十九日下午六時，在貴池縣前江口江面觸我水雷，當被炸沉。敵官方約一千人，溺斃過半，損失甚重。

●敵船隻缺乏供應困難

英使館新聞處倫敦十二日電 星期快報海軍記者稱：盟國對日本航運之戰爭，為削弱日本開發佔領區之能力。戰爭爆發時，日本良好商船計有七百萬噸，其實際應用者，僅需五十萬噸。作戰以來，日本損失運輸船隻達二百二十五萬噸，因之日本僅能維持其戰前貿易之噸位。實則日本用於開發佔領區之船隻，已少三分之一。日本原可自佔領區獲得各項必需品包括無限之人力，然目前日本如何覓取船隻運往本國？

●敵海軍將領之悲鳴

中央社訊 自美國於去年在南北太平洋上發動攻勢以來，敵寇節節敗退，損失慘重。不獨軍心動搖，即敵國內一般人民對於戰局悲觀敗北之心理亦已極其普遍而深刻化。茲據東京廣

播，敵前任聯合艦隊司令長官海軍大將高橋三吉，於本月十六日之「東京新聞」發表一文，警告其國民勿作悲觀之念。雖極力強辯「大陸作戰與海上作戰之不同」，粉飾敵寇目前在海上之敗退「不過為一種手段」，但亦不否認「戰局確屬嚴重」。並公開承認敵國飛機數量大減問題，故前線將士亦不敢要求與美國相同之飛機數量，而暗示敵國今後縱使努力增強生產，亦絕不能與美國相抗衡。全文前後殊多矛盾，字裏行間顯然可以看出其悲感之感。此適足以說明敵國朝野已完全喪失戰爭勝利之信念，而厭戰反戰之心理彌漫全國矣。

國際

●羅邱聯合發表關於潛艇戰之聲明

路透社倫敦十日電 羅斯福總統與邱吉爾首相發表關於去年十二月份潛艇戰事之聯合聲明稱：作戰區域現雖擴大，但十二月份我方被敵潛艇攻擊而損失之商船噸位仍低，是月被我海空軍所擊毀之敵潛艇為數亦微，此有數原因，敵人加強警戒亦其一端，但吾人供應航線甚為安全，足以防止敵潛艇之攻擊。一九四三年被敵潛艇所擊沉之商船噸位，為一九四二年所擊沉商船噸位之百分之四十。惟聯合國國家去年所建造之商船噸位，約倍於最初之三個月內沉沒者，後六個月內所損失之商船噸位僅佔損失總數百分之二十六。

●西南太平洋盟國海空軍襲敵艦船之戰果

合衆社新幾內亞盟軍司令部四日電 自航空母艦起飛之美機，轟炸日方重巡洋艦二艘，使之起火。

合衆社新幾內亞盟軍司令部五日電 盟機復向西南太平洋戰區之日本船隻採取攻勢。新愛爾蘭卡維恩敵基地附近新漢諾威島外之日巡洋艦一艘遭炸受創。中型及重型轟炸機飛過荷屬東印度，炸中三千噸及四千噸之貨船各一艘，引起爆炸及焚燒。盟機襲帝汶島之古邦，炸中敵方護送船一艘。所羅門基地之重轟炸機轟炸卡維恩西北百哩墨索島港口之敵船隻，敵機十九架墜毀，被擊落三架。

合衆社新幾內亞盟軍司令部六日電 自航空母艦起飛之機隊重創新愛爾蘭島卡維恩港之日驅逐艦二艘。新幾內亞東北海岸薩倫港方面，擊沉一千五百噸敵貨船一艘。

合衆社新幾內亞盟軍司令部十日電 盟機於九日在新幾內亞沿岸邁當以北，掃射並擊毀滿載貨物之駁船三艘。邁當以南波加站區海岸外之快艇，於夜間巡邏時，被沉或毀敵駁船十一艘，內七艘滿載兵士及供應品。洪安半島美軍向南推進，澳軍向北推進，包圍日方駁船中心西奧。盟機炸中敵駁船二艘，擊毀所羅門羣島布卡島之水上飛機三架，美機一架失蹤。

合衆社新幾內亞盟軍總部十一日電 麥克阿瑟將軍所部之轟炸機及巡邏機，出襲帝汶至拉布爾一帶。日驅逐艦一艘，被日間巡邏機炸中，艦身中部起火焚燒，烏里甘海岸外，日駁船三艘被炸毀，另有十五艘被掃射。

合衆社新幾內亞盟軍司令部十三日電 今日公報稱：盟方輕型船隊在雷愛美角外，沉沒載日兵之平底船三艘，另一艘日

船亦或被擊沉，此種日船之目的或在用以撤退德塞爾區美軍及洪安半島沿岸澳軍間被困之日軍。一隊盟機襲擊新幾內亞東岸，使在漢薩灣中之日方千噸貨船一艘起火，敵平底船一艘被毀。戰鬥巡邏機在波加站附近創傷敵平底船三艘。

合衆社新幾內亞盟軍司令部十五日電 美巡邏機以一千磅炸彈，炸中敵七千噸貨輪一艘，該輪已在沉沒狀態中。

路透社西南太平洋盟軍總部十六日電 總部發表公報稱：盟機沿帝汶以北海岸巡邏時，曾襲擊日方一千二百噸之商輪一艘，使其沉沒，另重創五百噸之商輪一艘。

合衆社新幾內亞盟軍總部十七日電 十四日白晝，海軍及海軍陸戰隊之魚雷機，俯衝轟炸機及戰鬥機一百二十架，衝入拉布爾西普遜港，炸中貨輪七艘，輕巡洋艦及驅逐艦各一艘。

路透社西南太平洋盟軍總部十八日電 總部今日公報稱：盟方巡邏機曾襲擊新幾內亞卡維恩向外南行駛之日本護航隊，毀其一萬噸輪船一艘，另有八千噸與六千噸者各一艘在焚燒中。

路透社新幾內亞盟軍司令部十八日電 此間本日獲悉：盟方轟炸機隊轟炸安波那島時，炸中日九千噸商船一艘，當起火焚燒。

路透社西南太平洋盟軍總部二十日電 盟方魚雷及俯衝轟炸機在戰鬥機強有力之掩護下，炸中拉布爾西普遜之日貨輪八艘，其中三艘爆炸沉沒，二艘在焚燒及可能沉沒狀態中，其他三艘受重創。

路透社西南太平洋盟軍總部二十一日電 官方宣布：盟方

夜間巡邏機，前日在海軍羣島附近，擊沉日方五千噸彈藥船及二千噸貨輪各一艘。

合衆社新幾內亞盟軍司令部二十一日電 此間公報稱：美軍快艇之勇猛姿態，於十八日夜間在日軍控制下之適當海面採取攻勢，擊沉日軍駁船四艘。威瓦克與邁當中途之漢薩灣方面，盟方中型轟炸機以戰鬥機作前衛，襲擊敵方供應庫，高射砲陣地與船隻，所有目標均受炸，全區均處大火濃烟與爆炸中。此役日方駁船二十艘炸沉，其餘船隻亦被炸傷。

合衆社新幾內亞盟軍司令部二十二日電 盟機不斷襲擊交戰區域之日方船舶，轟炸機曾於新幾內亞島北岸外紹坦羣島附近擊沉敵方七千噸之油輪一艘，於海軍羣島外擊毀三千噸之貨輪一艘，盟機掃射新不列顛島沿岸時，擊毀敵方駁船八艘。並於邁當以北格勞斯特角擊毀敵方小艇六艘。

合衆社新幾內亞盟軍司令部二十三日電 據盟軍公報稱：盟方空軍在俾斯麥海擊毀及創傷日方貨輪多艘。愛德米拉特羣島羅倫根港二千五百噸貨輪一艘，被炸起火，港中巡邏艇多艘被擊毀。盟方空軍及輕型艦隊，於新不列顛海岸附近襲擊敵艇五艘及小型敵輪多艘。戰鬥機襲擊邁當一百哩之漢薩灣，炸毀一千噸貨輪一艘。盟機在帝汶島附近海面擊毀小型敵輪三艘，擊落敵巡邏轟炸機一架。敵艇二艘（其中一艘滿載敵軍），於新幾內亞海岸附近被擊沉。

合衆社新幾內亞盟軍司令部二十五日電 美機昨日出襲海軍羣島，轟炸兩處機場，日方貨輪三艘起火，兩艘受創，駁船及其他港內小艇多艘毀壞。

合衆社新幾內亞盟軍司令部二十六日電 二十四日美海軍魚雷機襲擊拉布爾西普運港之船塢時，擊沉日輪六艘，創傷二艘。貨輪五艘及油輪一艘，確被擊沉；另有敵輪兩艘中彈。中型機再襲海軍羣島敵方諸重要基地，港中小型貨輪一艘及小艇多艘，中彈焚燬，碼頭被擊毀。輕型海軍軍艦沿海岸北上，擊沉滿載敵軍小艇三艘。

合衆社新幾內亞盟軍司令部二十七日電 二十五日晚巡邏機在新愛爾蘭以北卡維恩區，炸中日護航隊中日輪一艘。二十六日巡邏機於新幾內亞北海岸擊毀或受傷敵艇八艘。

合衆社新幾內亞盟軍司令部三十日電 公報稱：盟方夜間巡邏轟炸機在新愛爾蘭區卡維恩附近，炸毀敵方八千噸之貨輪一艘，偵察機合炸中日方運輸隊之船隻二艘，當即着火燃燒。

路透社西南太平洋盟軍總部三十一日電 一月份內盟機曾於日軍佔領之新幾內亞區內，投彈二千四百餘噸，日方被擊毀之船艦，計輔助艦四艘，商船二十四艘，平底登陸船一百五十七艘，及小型船隻十一艘。

●盟機在薩拉港炸沉軸心輕巡洋艦

路透社開羅三十日電 據今夜意大利前線訊：南非及澳洲空軍轟炸戰鬥機，於南斯拉夫薩拉港擊沉軸心五千噸輕巡洋艦一艘。南非空軍噴火式戰鬥機發射發現敵蹤，旋即俯衝掃射，敵艦高射機槍及輕高射砲均被擊毀。其後發現該艦已無行動能力，砲件全毀。盟方轟炸式轟炸機四次投彈，均直接炸中，隨見一片濃烟繞空際。空軍人員返防途中，見該艦尾部已傾側

下沉。

●各國海軍片聞

▲英國 路透社渥太華十四日電 加拿大海軍部長麥唐納今日宣布：任命納爾斯海軍中將爲加拿大駐英海軍長官，所遺加拿大海軍參謀長職，由前海軍副參謀長瓊斯繼任。加拿大海軍部人士評及此事稱：攻歐軍事將自聯合王國一帶發動，此一區域之重要性，亦隨之增加。爲應付來日大事計，加拿大駐英海軍長官一職，自應由高級將領擔任。

路透社倫敦十五日電 空軍部公報稱：海防司令部機隊昨襲挪威海面德商輪，數艘中彈，另有護航艦數艘受傷。英機投彈時，艦上及岸上高射砲齊發。德方米式驅逐機七架迎擊，被擊落二架。

路透社雪梨十五日電 巴丹號驅逐艦今日舉行下水典禮，由麥克阿瑟夫人主持。

路透社倫敦十九日電 英王今午在白金漢宮以勳章頒給英海軍部艦隊總司令福拉塞，藉酬其去年十二月二十六日追擊並毀壞沙恩霍斯特號之功。福氏並與英王同進午餐。

路透社倫敦二十一日電 加拿大海軍隊昨夜襲英吉利海峽之德驅逐艦兩艘，一艘沉沒，另一艘起火。

英新聞處坎伯刺三十日電 澳洲海軍部長瑪金宣布：澳洲建造進攻船隻在一萬艘以上，其中若干艘業已迅速完成。此項船隻百分之八十爲適應美軍之需要。

▲美國 路透社華盛頓一日電 具有權威之海陸軍雜誌今

日載稱：德黑蘭與開羅會議中已同意美國所獲得日本之代管島嶼。該雜誌又謂：無一國家願意允許美國在臺灣建立基地，但美國亦不願以同樣權利與英國或蘇聯。

合衆社華盛頓一日電 海軍部今日宣布：美國一千四百六十五噸之驅逐艦潘金斯號，於十一月二十六日在新幾內亞島外碰沉。另有海岸運輸船，於十一月十七日在新不列顛外爲日機所擊沉。公報僅宣布二艦之沉失，未提及死傷人數。

合衆社阿爾及爾二日電 阿爾及爾公報稱：美方快艇襲擊那亞灣之敵船，擊傷漁船一艘，另一艘中魚雷，引起爆炸，最後結果尙未獲知。美驅逐艦擊壞意國西海岸外之雙桅船一艘。

合衆社華盛頓三日電 海軍部公報稱：聖誕前夕，有某美驅逐艦於大西洋被魚雷擊沉。該艦沉沒消息之宣布，約於另一驅逐艦在紐約港口爆炸沉沒十小時之後。自參戰以來，美戰艦之總損失爲一百一十四艘，其中四十三艘爲驅逐艦。

合衆社紐約三日電 美驅逐艦一艘，今晨在紐約港口設防水面爆炸沉沒，原因不明。艦員約共二百至二百三十人，其中一百六十四人遇救。據海軍部宣布：爆炸發生於黎明以前，紐約市一部分感受震撼。五吋口徑之大砲一尊，橫飛空際，甚多人員被震落水。爆炸後不久，該艦即起火焚燒，約一小時後沉沒。

路透社華盛頓四日電 海長諾克斯今日在記者招待會上稱：南太平洋及西南太平洋日軍現採守勢。海長宣布十二月三十一日美機襲擊千島羣島之幌筵島甚爲成功，目標中彈，惟天氣不

佳，觀察困難。（按幌筵島距日本本部七百哩）海長並稱：美空軍續猛炸馬紹爾羣島，以軟化日軍之防禦。本月一日，自航空母艦起飛之美機，襲擊新愛爾蘭島之卡維恩，日軍巡洋艦二艘中彈起火，另驅逐艦一艘可能沉沒。美機並擊落日機十一架。日機曾襲塔拉瓦島兩次及梅金島一次，惟美方無損失。

路透社華盛頓四日電 海軍部稱：三日於散地角海上爆炸沉沒之軍艦，係美驅逐艦德奈號，三日宣布於大西洋上沉沒之軍艦，乃美驅逐艦利萊號。

合衆社華盛頓五日電 海軍部宣布：十一月二十四日在吉爾貝特羣島里斯康灣被潛艇擊沉之美國護航型航空母艦一艘，茲查生還官兵二百六十八名。海軍部並未發表該艦人員數額及死傷確數。海軍公共聯絡課負責人羅維特上校稱：渠堅信吉爾貝特羣島全部戰役中，美軍實際死傷數目較原來估計者爲少。按原來估計死者一千零九十二名，傷者二千六百八十名，大部係在塔拉瓦陣亡或受傷者。

合衆社華盛頓六日電 海軍部次長福爾斯特爾稱：美國已造各型航空母艦六十五艘，珍珠港事變前之航空母艦，現尙餘三艘。

合衆社洛杉磯六日電 南太平洋美艦隊司令海爾賽今日接見記者稱：彼係元旦日返美，此爲十六月前就任艦隊司令之首次返國。海氏期望「在東京舉行大慶祝」，惟拒絕預測其確期。僅謂「太平洋戰事之進展，一如預期之良好」。海爾賽日內擬赴華盛頓，據談：其所率之艦隊，尙需較多之兵員與軍需。美軍死傷數目不及日軍，此與美日軍隊之戰鬥力適成正比例。

日飛行員傷亡尤重，現每以訓練不充分之飛行員作戰，故「吾人自將善予處置」云。

合衆社洛杉磯八日電 據海軍賽將軍談稱：日海軍之砲隊，僅於夜間作戰，蓋彼等認爲在夜色掩蔽下，更可欺騙吾人。夜色以外，彼等即不願作戰。日海軍砲隊固佳，惟夜戰中先發制人者恆獲勝，迄今爲止，首先開砲者多爲我方。

合衆社華盛頓十日電 海軍上將海爾賽曾與羅斯福總統作簡短會談。據一般推測，所談當與太平洋戰局有關。但海爾賽則以談諧語謂：與總統所談者爲氣候。

路透社華盛頓十二日電 據美國造船家凱賽爾昨晚廣播稱：第一艘勝利輪將於今日下水。該項輪船裝載貨物至英國，來往一次，僅需二十一日，且因航行速率甚高，故無需護航。

合衆社華盛頓十三日電 美陸軍及海軍部今日聯合聲明：美國在沿海區之軍事建築物，刻正在減少，故該區士兵可以派往海外，以應需要。

合衆社華盛頓十四日電 陸長史汀生頃稱：敵方空軍在所羅門北部空軍基地，不能使用。又拉布爾附近各基地亦失其效力。據云：日本目前供應情況，甚爲嚴重。現已被迫仰賴駁船以代運輸輪云。

英國新聞處倫敦十九日電 紐約信託公司視察一造船工業區稱：自珍珠港事件以來，吾人所造船隻已超出二千四百艘。目前之比例，每日可造船五艘。至去年底約造商輪二千八百萬噸。根據目前計劃，至本年底總數將近五千萬噸，相抵於歐洲戰事爆發前全世界船隻總噸數之四分之三。

合衆社紐約二十四日電 美國新建二萬五千噸之航空母艦一艘，今在馬薩諸塞州奎塞港下水。該艦可載飛機八十架，並有最新式之武器及防衛力量。

合衆社紐約二十五日電 超級驅逐艦陶西格號頃已下水。該艦係因已故海軍少將陶西格得名。陶氏於四十五年前曾主張威克島應歸美國所有。氏孫陶西格中尉，曾於珍珠之役因行動英勇獲海軍十字獎章。

中央社據美新聞處檳查牙斯二十七日電 美海軍四艘今日在此間海軍造船塢下水，爲美國海軍有史以來海軍四艘同時下水之首次。

合衆社華盛頓二十八日電 前美國勇氣號航空母艦艦長哈狄遜向記者稱：日本一旦認爲美國海軍處於不利地位時，則其艦隊即將發動猛烈之攻勢。此次大戰結束前，日方終有一日被迫出動全部艦隊應戰。(航空母艦以及彼等所有之全部大小艦隻)日海軍基地土魯克，對吾人頗有用處。余確信吾人將佔領該地，並可使其對敵人喪失作用。戰艦在海軍中固佔重要地位，但航空母艦目前則爲艦隊之主力。

路透社紐約二十九日電 參院國防計劃調查委員會主席杜魯門，今日在戰鬥艦米蘇里號舉行下水典禮時宣稱：日本商船三分之一已沉沒太平洋海底。又謂：日本軍艦損失與此相當。

中央社據美新聞處華盛頓三十日電 海軍部宣布：美重巡洋艦明尼阿波利斯號與新奧爾良號兩艘，於一九四二年瓜島海戰重創後，現已修理竣事，重駛至海上與日軍作戰矣。

路透社倫敦三十日電 紐約廣播稱：美國昨日有軍艦及貨

船七艘下水，內有潛艇追擊兩艘。

合衆社華盛頓三十一日電 海軍部已請國會准以一萬三千元爲西岸一帶建築修理船隻之設備，內有船塢四座，需費四百萬元。按大西洋各海灣已有充分設備。

▲德國 路透社倫敦十七日電 柏林訊：德國新聞社今日消息：德潛艇曾在太平洋北部，地中海及黑海擊沉盟方巨型商輪五艘，擊毀驅逐艦三艘及潛艇二艘。

路透社倫敦二十日電 德國新聞社對於今晨海峽砲戰之報導如次：「海峽上之遠程海軍大砲，今晨自五時十分至七時，砲擊多維爾，佛克斯敦及蘭姆斯格特重要軍事目標，敵海岸砲隊還擊。」德方一護航隊，諒曾爲英格蘭南部海岸英大砲之目標，德砲隊自布倫區還擊，諒護航隊可能係自布倫或加來潛出，企圖赴北海者。

合衆社阿爾及爾二十六日電 官方訊：德轟炸機襲擊安濟奧海灘外之盟方醫院船三艘，一艘沉沒，餘二艘損失輕微。各船均舉燈火，並有紅十字記號。時爲傍晚，德機投下照明彈，施行俯衝轟炸，死傷人數不多，餘類海軍救護得慶更生。

▲日本 路透社倫敦十四日電 據巴黎轉播東京訊：日海

軍已用新式艦對付潛艇，其火力較大，速率較高，傳已運用相當時日。

路透社歐湖島十五日電 美陸軍第七航空隊司令今日對記者稱：中太平洋馬紹爾羣島之日方重要基地五處已有兩處失去作用，另一處亦已毀壞一半，其餘兩處之破壞程度則達百分之二十。第七航空隊飛行員已毀敵機一百十九架。

路透社新德里十五日電 日潛水艇以魚雷襲擊一英輪後，復掃射救生艇，致英方五人殞命。輪上之輪機員在木筏上亦遭擊中。救生艇上之唯一生還者，係在潛艇開火之際，沉入海中，潛伏艇下，待其再登救生艇時，見其夥伴均已殞命矣。二十四小時後，渠始被一水上機發現而獲救。

路透社倫敦二十一日電 所羅門區盟方空軍司令米齊爾少將今日稱：一月十四日至十七日之間，日船艦在新不列顛被擊沉或受創者，估計約十萬噸。

中央社皖南某地二十七日電 敵運輸機一架，十八日在石埭縣境被我擊落，內十三人除當時跌斃一人外，其餘敵海軍大佐沖野九郎等十二人，均被俘獲，昨已解抵後方某高級指揮部。

海軍雜誌

第十六卷

第九期

中華民國三十三年三月出版

版權
所有

定價表			
郵票代洋十足通用唯以一元票為限	訂購辦法	冊數	價目 (國幣)
	零售	一	四元
	半年預定	六	廿二元
	全年預定	十二	四十元
		照定價	加一
		郵費	

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 潤華印書館

地址：重慶南岸馬鞍山三二號

代售處 生活書店

中國文化服務社

開重慶民生路

華中圖書公司

新重慶民生路

重慶民族路二一六號

