

中華民國二十四年十二月三日 (星期二)

平綏日刊

王懋功題

本刊啟事

本刊倉卒出版不免謬陋乞本路同仁加以指導並希時賜宏文以光篇幅為荷

編輯室啟

命令

鐵道部訓令

業字第三六八四號

平綏鐵路管理局

查第九次全國鐵路運輸會議第九十七議決案議決「負責貨物之運費，負責費，應合併計算」一案，業經本部業字第二六八八號訓令飭各路遵照在案。此項變更計算運費方法，亟應詳細規定，以免紛歧。茲由本部規定劃一辦法，規定如左：

(一) 將運費，負責費在運費表內合併為一個價率，另編新運價表。即由各路將各該路里程間之運費及各聯軌站至各該路各站間之運費，以基數計算時，分別各酌加負責費若

號二第
發按假期除本
行日外例星刊

目要

- △命令.....三件
- △公牘.....一件
- △本路要聞.....五件
- △國內新聞.....四件
- △國外新聞.....二件
- △本路通訊.....一件
- △專載.....一件
- △雜俎.....二件

干，合併為一個計算單位，另編各該路各里程間運費表及各聯軌站至各該路各站間運費表，並於新運價表之適當處所，註明「本表運費包括負責費」字樣；惟已經本部核准加價各路，應視其加價成數，於原有應加之負責費一成中，酌減若干，并入原運費內，務求按新運價計算所得運費及加價之總數，與按現行辦法計算所得運費，負責費及加價三項之總數，大概相等，免致引起社會之反感。例如某路加價為一成，其甲站至乙站之運費，原數為一元，則新運費之額定，不得為一元一角（即運費原數加負責費一成），應為一元〇五分（即在負責費內，減去一成加價成數）。

（一）某路加價一成，則甲站至乙站間新運費應為一元〇八分五厘；若某路加價為二成，則甲站至乙站間之新運費應為一元〇八分。其加價各路，仍各照加一成；其原不加負責費者，仍維持原價。如此，則按新運價計算所得之運費及加價之總數，仍與按現行辦法計算所得之運費，負責費及加價三項之總數，大概相等。至於該項新運價之小數進整辦法，應按各該路運費基數所算得不足一分之數，仍用四捨五入法進整之。又依照該項新運價計算之起碼運費，仍應遵照貨物運輸通則第十五條

平綏日刊編輯室編



(丙)項辦理，即整車貨物每公噸核收五角，不滿整車貨物每張貨票核收五角。

(二)加價之核收：嗣後關於加價之核收，應按新運價表計算所得之運費，各按現加成數，計算核收。

(三)負責費之提存：應按每月貨運運費總數，提存百分之十；凡煤斤暫由貨主負責運輸之路，應於每月貨運運費總數內減去該項煤斤運費，再提存百分之十。

(四)鐵路不負責運輸貨物運費之計算：凡貨運通則第七條所載鐵路不負責運輸之貨物，如活禽獸（除論頭計費者外），危險品等，因貨物性質上鐵路不能負責者，其運費之核收，亦按新運價計算之。

(五)暫由貨主負責運輸之六等貨物運費之計算：凡六等貨物已經呈部核准暫由貨主負責運輸者，其運費之核收，應按新運價減去前加之負責費而計算之。如某路之加價為一成，則由新運價計算所得之運費內，減百分之九；如某路加價為一成五，則減百分之八，五；如某路加價為二成，則減百分之八；原無加價者，則減百分之十；原未加負責費者，則不減。

(六)煤及其他特價貨物運費之計算：凡煤及其他貨物，在各該路具有特價係按普通運費減成或減等者，如經呈部核准，暫由貨主負責運輸，其運輸之核收，應按新運價參照第五項辦法，先減去已加之負責費，然後分別各按原定特價減成減等價率計算運費。

(七)其他特價貨物運費之計算：凡各路特價貨物，係按區間另定運價者，除准暫由貨主負責運輸者外，亦應參照第一項辦法，酌加負責費，另編新運價表，以便計算運費。

(八)論件貨物運費之計算：凡論件收費之貨物，各路原均不收加價，故此類貨物運費，均應各加負責費一成，由本部另編新運價表。

上述八項辦法，各路應即一律遵辦，定自二十五年一月一日起實行，並限於本年十一月底，將各該路新運價表及聯運運價表，編印妥當，呈送本部，並由路分別頒發，以便實行。除分令外，仰即遵照辦理具報。此令。

中華民國二十四年十月十六日 部長顧孟餘

平綏鐵路管理局令

令工務第三分段司賬湯銘三

湯銘三着改充工務第三分段事務員，仍辦理司賬事務，照支原薪。此令。

局長王懋功

副局長段宗林

中華民國二十四年十一月二十七日

平綏鐵路管理局令

令車務處練習生張夷介

張夷介着升充車務處計核課事務員，王以仁着升充營業課事務員，均改支月薪六十元，自奉令之日起支。此令。

局長王懋功

副局長段宗林

中華民國二十四年十一月二十八日

公 牘

車務處覆廣安門廣發永立記解釋

長山藥一項即貨物分等表內之

山藥函

十一月二十六日來函已悉。查「長山藥」即貨物分等表內所列「山藥」，自應按「山藥」起票，照五等收費。除抄飭廣安門站遵辦外，相應函復查照。(下略)

本 路 要 聞

退休員工請領本路免票及聯運

優待證

現已請准暫照草案第四條辦理

本路退休員工待遇辦法，迄未明白規定。近據機務處機務第三段呈，請核示退休工人，可否發給免費乘車執照，當以無先例可援，轉由總務處簽奉 局批，「暫照原擬退休員工待遇暫行辦法草案第四條辦理。」此後退休員工，於離職時，得請領本路免費券及聯運優待券一次云。

調查全路腐朽枕木

本局工務處近准鐵道部工務司函囑查明，截至本年止，現在軌道上有無腐朽枕木，即日見復等情，業經電知全路各工段詳查電復。

宣化水磨枝線沿線樹木伐為枕木

本路宣化水磨枝線，業經拆卸，其沿線所植樹木，共有二千餘株，派人看守，既不經濟。任其棄置，亦為可惜，現經工務處查明，堪為枕木之用者，約一千餘株，可作枕木一千餘塊，決定召工斬伐改做，即以樹頭供伐樹工資及運至宣化之費用。

大同站新建員工住房完成

本路前於大同站增建員工住房第一批五十間，業於本月十九日完成，由工務處派員驗收，函知總務處，轉飭地畝段員，到段接收分租。至第二批建築之二十間，聞不久亦可完成云。

工務處新購摩托車

派工赴南口機廠學習修理及駕駛

本路摩托車僅有二輛，前曾訂購二輛，以應需要，現工務處以該項車，不日即可運到，已函請南口機廠代為安裝試行，並遴派精練謹慎鐵匠一名測地夫一名到廠學習駕駛及修理技術，以備任使，至將來分配地段，工務處及第一分段共用一輛，第二第三分段，共用一輛，第四第五分段共用一輛，第六第七第八分段共用一輛云。

國 內 新 聞

行政院汪院長辭職

分電一中全會，國民政府
汪院長以傷勢未全愈，兼體氣不支，一時難膺繁劇，故

特電呈一中全會暨林主席，懇請准予辭去行政院長兼外交部長職務，茲將二電原文錄下：一，南京第五屆中央執行委員會第一次全體會議鈞鑒：「兆銘負傷匝月，頸臂兩創，已漸告痊，惟背創未愈，昨又施行割治。且秋間大病之後，益此創傷，體氣益覺不支，若再膺繁劇，一身雖不足惜，貽誤國事，實為可慮。為此懇請准予辭去行政院長兼外交部長職務，俟病體告痊，再供驅策，瀝情籲請，敬盼鑒察。汪兆銘一日。」二，「南京國民政府主席林鈞鑒：兆銘負傷匝月，頸臂兩創，已漸告痊，惟背創未愈，昨又施行割治，且秋間大病之後，益此創傷，體氣益覺不支，若再膺繁劇，一身雖不足惜，貽誤國事，實為可慮，為此懇請准予辭去行政院長兼外交部長職務，俟病體告痊，再供驅策，除已電呈中央執行委員會全體會議外，謹此電聞，敬請鑒察。職兆銘一日。」

粵漢鐵路定明年八月全線通車

株韶段已加緊工作

【廣州通訊】粵漢鐵路，為溝通我國南北之唯一幹綫，關係內政外交，至為重大，茲聞京粵當局，已在京商定提前完成該路直接通車計劃，由財政部從庚款或其他方面，於最近半年內，將預定於二十五年一年內應撥建築該路工料款撥足，交株韶局全權辦理，加工進行，限二十五年八月以前，將株韶段全部完成，溝通廣韶湘鄂兩段，直接通車，查株韶段近來施工極速，茲將其最近舖軌工程誌下，該路舖軌工作，分三個方向進行，即南段自樂昌向北展舖，中段自衡州鏡未河南岸向南舖設，北段自株州向南舖設，因淶河橋尚未完成，乃越淶口向南展舖，現計南段已於今年九月底舖至坪石，預算明年八月底，可舖達粵湘省界與中段接軌，中段已於今

年八月中旬舖至未陽預算明年二月底可舖至欽州，仍向南展舖，同年八月底，可達粵湘省界與南段接軌，北段已於本年一月底舖至淶口，因淶河橋尚未架設，再與淶河南岸向南展舖，於本年十月底到達石灣，十一月中旬可達衡山，明年六月可達未河北岸，與中段未河橋銜接，該橋屆時亦可完成，淶河橋因迭次水漲，至該橋墩工程，大受影響，故完成較遲，惟於全線通車以前，該橋定能完成云

西漢公路

明年一月全部通車

西漢公路長二百五十公里分寶鳳鳳留壩留漢三大段分別施工雖採辦及運輸材料困難但積極趕築寶鳳段上月底已通車鳳留漢亦各通車一部該二段因開鑿山嶺艱難已有一萬五千人日夜趕工，明年一月可全部通車云。

上海直達西安聯運貨車

津浦路局擬即籌辦

津浦路局以滬平間直達聯運貨車，自開辦後，成績甚佳，擬與京滬隴海各路開辦上海西安直達聯運貨車，以利商運云。

國外新聞

各國鐵道之改進

△為適應戰事之用

△地下鐵道及預備橋樑

德政府為適應戰事起見，刻正計畫將邊境各鐵道車站，一律改設地下，防止敵人轟炸，惟以經費浩大，籌措相當款

項後，即行着手云。

蘇俄自將西伯利亞鐵路改敷後，行車已極便利，茲為適應軍事問題起見，特在各橋梁左右增建預備橋梁，若正式橋梁在戰時損毀時，即由此項橋梁通行，據聞此項工程進行甚速，短期內即可完成云。

漢鐵道當局，頃與英商簽訂合同一批，計訂購機車（第塞爾機車）八十輛，客貨車共八百餘輛，為補填廢車數暨增班之用，除貨車外，均係流線式云。

意阿戰事最近之調解

英法繼續努力

賴伐爾將與賀爾晤談

擬成最低條件請墨相答覆

巴黎哈瓦斯電：據悉，賴伐爾極願在十八國小組委會決定實施煤油禁運辦法前，與英外相賀爾晤談，以便共同擬定解決意亞爭端之建議案，而在國聯實施禁運煤油之前，為意政府所可接受者，現聞英政府對英法兩國外交當局會晤之舉，極表贊同，會晤日期亦在雙方考慮中，賴伐爾擬於倫敦海軍會議開幕之際，親自前往出席，俾乘機與英國當局就意亞問題交換意見，苟不然則賀爾於前日內瓦參加十八國小組委會道出巴黎之時，或在法京小作勾留，俾與賴伐爾會晤，如以上兩項辦法皆不可能，則十八國小組委會於十月二十二日開會時，賴賀二氏當可在日內瓦聚首討論。

倫敦哈瓦斯電：據此間政界人士觀察所及，意亞爭端，在下週中當有重要發展，甚或具有決定的性質，緣法政府即當依英法兩國所擬成之最低限度解決條件，提付意相，而由意相加以答復故也，一般人以為，英外部亞比西尼亞問題專家皮德森，頃已奉有訓令，囑在法京等候意國復文，俾將英法兩國所擬成之條件，兩相比較，此間人士，現仍望外相賀爾能於日內與法總理賴伐爾相會晤，並就煤油禁運問題，暨意國締和最低限度條件，以決定英法兩國共同態度，關於煤油禁運問題，十八國小組委會現定十二月十二日開會討論，

若干人士推測，煤油禁運辦法，經制裁方案調整委會通過之後，其實施日期未必即行決定，俾英法意三國間現行談判得以繼續進行，而不受其影響，此外，並聞賀爾與賴伐爾他日會晤時，對德國重返國聯與空軍問題，雙方協定亦當加以討論，關於此種問題，英外部會派遣艾佛爾斯上校前往柏林數次，迄今尚在該處云。

本路通訊

消費合作社擬在綏遠設輔助委員會

本路員工消費合作社，為便利外段同事購買起見，擬在綏遠站，組織輔助委員會，所有該項簡章，茲特披露於後。

- 一、平綏鐵路員工消費合作社預備社綏遠站輔助委員會簡章
- 一、本會以輔助本站消費合作社之進行為宗旨。
- 二、本會以本站各部首領為委員，各部酌推一二人為幹事，但均須由合作社加聘。
- 三、本會由各委員中公推主席副主席各一人總理會務。
- 四、本會分下列各股，每股設主席一人，幹事二人至五人，由主席指令各幹事分任之。
 1. 總務股 辦理關於開會紀錄統計報告保管文件等事。
 2. 監察股 辦理關於輔助本站售貨所計劃及進行等事。
 3. 評議股 辦理關於物價研究，社員爭議及調解等事。
- 五、本站售貨所地址暫借本站工會空閒房間應用。
- 六、本會每月開會一次，遇必要時得開臨時會議由主席召集之。
- 七、本會委員及幹事，全係義務職，並無任期。
- 八、本簡章由合作社公佈施行。

專載

車務處客車電料管理規則

- 一、客車出廠時先由南口機廠及車務一段派人會同點交當地站長簽收一切電料。
- 二、客車出廠後所有電料如有損壞或遺失行駛時由電匠負責用置時由車值負責電匠與車值接替時應各自點驗如有損失立即分別報告機廠站長。
- 三、乘客損壞電料時應照定價賠償由列車長執行機廠俟接到通知函後代為裝配無賠償單據者不予補換。
- 四、新掛帶電機之列車應由車務段先期電知機廠派匠隨車。
- 五、車輛進廠修理時倘短少電料配件而未經車務段證實者機廠得拒絕裝配。
- 六、車上所裝電氣設備任何人不得移用。
- 七、列車接燈以電瓶電力能供給範圍內為限。

附表式

客車電料一覽表

電料名稱	單價	元
電燈罩(三燈)	10.00	
電燈罩(雙燈)	2.50	
電燈罩(單燈)	1.00	
電燈泡	0.50	
電燈口	0.50	
壁燈(雙)	20.00	
壁燈(單)	30.00	
三開電門	4.50	
小電門	2.00	
閱覽燈	20.00	
吊電風扇	200.00	
嘴電風扇	100.00	
電鈴按手	1.15	
電鈴	3.00	
電皮帶	5.00	

號 第

本次車乘客損壞
元 角
南口機廠
(抄呈車務第 段)
年 月 日
件照章賠償大洋
分業經收訖請代補換此致
次列車長
第一聯列車長存

號 第

本次車乘客損壞
元 角
南口機廠
(抄呈車務第 段)
年 月 日
件照章賠償大洋
分業經收訖請代補換此致
次列車長
第二聯寄車務第 段

號 第

本次車乘客損壞
元 角
南口機廠
年 月 日
次列車長
第三聯寄南口機廠

號 第

乘客 君損壞
元 角
年 月 日
次列車長
第四聯給賠償人
件照章賠償大洋
分特給此據為憑

雜俎

居庸關游記

蕙園傳增湘

(續一)

入關門至中衛，高臺在望，下為穹門；以通車馬，即所謂過街塔也，兩壁刻陀羅尼經，翼以四天王像，經文作六體，漢字之外，為蒙古，西夏，回，藏，畏吾兒文，流玩良久，令定兒攝影，但光闌不能明晰，姑存其大意，俟取證於拓本耳，就人家簷下，烹茶小坐，略解勞疲，折回出關門，南行約里許，瞻白石嶺，礪拳難行，降及山麓，大澗前橫，寒流清駛，繞澗曲折而南，又三四里，至龍潭，小寺踞土阜上，山門雙鎖，令從者踰牆入，破門納諸人，各解棹進食，守者亦旋歸，為煮泉餉羣客，潭上下游，皆石岸盤互，澗流至此，為仄峽所迫束，迴旋噴薄，從石隙中奪門而出，飛花濺沫，宛如玉雪，下盛以清潭，

環潭四周，如伏象，如蹲獅，皆盤石也，余踞潭上，各攝取數片，森玉言此洞自佛巖寺來，發源甚遠，伏雨盛漲，奔湍激浪，聲勢壯猛，至為偉觀，今者，秋高水縮，不見神龍出水之奇，第有脩蛇赴壑之勢耳。

樂素堂日記類鈔

段鶴壽

樂素堂日記為韓城吉同鈞先生遺稿，先生字石笙，清季久官西曹，聲績甚著，光宣間主講北京法律法政各校，舊律之精，海內宗仰。民初，大隱宜南，屢却徵辟，特立獨行，志節峭嶮，有古遺逸風。生平著述甚富，以法學方面者為多，詩文集雜著，亦已印行，未刊手稿數種，猥蒙付託，保守待梓。其樂素堂日記或尚友古人，或針砭時俗，嘉言懿行，皆有關於身心之修養，誠處亂世者之圭臬準繩也。因為擇要，載諸本刊，其於持己立身之道，不無少補焉。

段鶴壽謹識 (未完)

雲崗石窟記 二

師慎

武周山居大同之西三十里，循溪行入山，水流深澗，林壑靜美，平岡繚亘，舒卷如雲，此雲岡之所由名，亦勝蹟之所

在也，石窟倚傍層岩開鑿，藉嶙峋伸屈之勢，現莊嚴微妙之觀，巖高二十餘丈，窟高約當四分之一，佛之高者亦六七丈，鄭氏水經注所謂「鑿石開山，因岩結構，真容壯巨，世法所希」。是也，窟寺之制，源出梵國，其構造位置，大都高據危崖，下臨深澗，而窟之高度，必遠在水面之上，遨遊印度及中亞細亞者，尙得訪見其陳跡，雲崗當年形勢，或亦如此，證諸水經注「山堂水殿，煙雨相望，林淵錦鏡，銀日新眺。」之句，善長亦在北朝，距開鑿石窟，為期匪遠，所列記述，或可徵信，然而今日雲岡石窟之形勢，則西臨平原，迥異梵制，蓋歷千數百年之歲月，高崖漸平，溪水日淺，前塵往跡，已若滄桑，惟於考證相象中得之矣。

(未完)

陶然亭香塚銘

陶然補白

陶然亭之東，有香塚，相傳為張春政侍御瘞文編處，有銘曰：「浩浩愁，茫茫劫，短歌終，明月缺，鬱鬱佳城，中有碧血，碧亦有時盡，血亦有時竭，一縷煙痕無斷絕，是耶非耶，化為蝴蝶。」

本路客車時刻表

民國二十四年八月一日實行

303次 普通 包車	1次 平包 快車	71次 豐源 區間車	73次 豐源 區間車	75次 同綫 區間車	77次 綫包 區間車	站名	804次 平包 通車	2次 平包 快車	72次 豐源 區間車	74次 同綫 區間車	76次 同綫 區間車	78次 綫包 區間車
17.00	7.00					正陽門	7.57	19.35				
		10.47				豐台			16.44			
17.52	8.02	11.42				西直門	7.20	18.48	16.06			
19.15	9.24	13.19				南口	5.56	17.22	14.18			
20.25	10.42	14.41				青龍橋	4.47	16.17	12.50			
21.03	12.04	15.27				康莊	4.04	15.33	12.06			
22.30	14.38	18.37				宣化縣	1.27	12.46	8.41			
0.37	15.52	18.45	6.00			張家口	0.33	11.45	7.30	22.11		
6.51	21.45		13.12	7.50		大同縣	19.18	5.45		14.50	19.54	
7.10	23.08			9.51		豐鎮	17.57	4.08			18.22	
9.15	1.43			13.14		平地泉	16.05	1.36			14.35	
14.20	7.17			19.20	3.40	綫遠城	10.56	20.04			8.00	21.52
17.51	11.31				14.16	綫包頭	1.15	15.35				16.10

聯運路客車時刻表

5次 平快 特快	3次 平快 特快	1次 平快 特快	305次 平快 特快	301次 平快 特快	津浦及京滬 各路車站時刻	302次 平快 通車	306次 平快 特快	2次 平快 特快	4次 平快 特快	6次 平快 特快
16.30	8.14	20.15	18.00	19.05	北平	10.24	8.19	9.45	18.42	11.50
	9.14	20.47	19.20	15.36	豐台	9.54	7.49	9.15	18.15	11.23
19.07	11.28	23.36	21.39	17.50	天津站	7.40	5.30	6.49	16.05	9.15
19.15	11.50	23.55	21.48	17.59	天津東站	7.30	5.20	6.35	15.55	9.05
			8.00	20.45	浦口	1.40	19.15			
				24.00	南京	22.55				
				7.40	上海	16.00				
	11.40				山海關				9.45	
					瀋陽站					

21次 平快 漢車	1次 平快 漢車	平漢路各大站時刻	2次 平快 漢車	22次 平快 漢車
23.45	10.20	北平	21.25	19.30
4.15	11.20	保定	17.40	15.13
8.35	18.08	石家莊	13.58	11.00
12.32	21.18	順德	10.45	7.05
16.55	0.37	彰德	7.46	3.21
20.34	3.22	新鄉	4.44	23.47
24.00	5.55	鄭州	2.11	21.00
11.10	15.35	信陽	16.35	8.21
18.50	22.20	漢口大智門	9.30	23.50

附註：第一二次特別快車每逢星期一三五由北平漢口開行
第二十一及二十二次直達快車每日由北平漢口開行

本路各項雜糧

市價表

名稱	每石價值
口小米	新 六元八角至六元九角 老 六元八角至六元九角
口高粱	四元四角至四元五角
口蕎麥子	新 四元八角至四元九角 老 四元六角至四元七角
口黑小豆	六元一角至六元二角
口中小麥	新 五元六角至五元七角 老 四元六角至四元七角
口蕎麥	三元四角
口皮青豆	二元五角至二元六角
口糜子米	一元七角
口草麥	二元八角至二元九角
口菽豆	三元五角至三元六角
(綫遠)高小麥	三元七角至三元八角
口玉米	四元四角
口大豆	五元二角至五元四角
口綠豆	新 七元二角至七元三角 老 七元
口鯉魚	每斤一角七分
口砲車粉	每袋三元三角七分