

一之實紀史戰大日中北華

—— 竹 學 編 著 ——

# 華北抗日戰記



李維

版 出 社 行 刊 聞 新 國 中

牌異特固

GOODYEAR

車單車汽種各  
胎輪車力人及



Lubricating Oils

A grade for each type of service

油機滑之美優最球環油比無

牌蘭佛雪



車貨車客種各  
件零正真其及

# 國難嚴重中之交通問題

交通是國防上最重要的工作，在國難嚴重全民族發動抗戰的時期中，我們當然要極力維護交通上的安全，同時就要注意採購下面所列的三種品物。

一、域琴紅鸚牌各種車油。油係由——牠是全世界上優美無匹的機器發動材料，牠是用植物的精華，提煉配製而成，油質純淨耐用，不燥不凝，能增加輪軸的轉數，能消弭機身的熱度，最特色的，就是牠能以少許的物質，而收大量的效果。

二、固特異汽車單車內外輪胎——牠的質料，是用雙紡練繩所組織，然後配以最富彈力的橡膠所製成，所以堅韌牢固，經濟耐用。此外牠輪紋新穎，最合地面吸力，既能任重致遠，又能進退自如，不但平坦馬路，均須購用，尤其崎嶇波道，更是非此不行，所以固特異輪胎的銷路，是跟着牠的輪蹄前進而無遠弗屆的。

三、雪佛蘭汽車及其零件器具——雪佛蘭各種汽車，是備有真美善三者的兼長，但是如果遇着機器上的零件，需要從新更換的時候，自然非到專售雪佛蘭真正零件的商店購買不可，因為現時市上冒牌的貨品，異常充斥，一經誤買，就會使你的汽車，走進危險的路綫。以上三種貨品，都是交通上安全的保障，如果一時失慎，而購用其他劣貨，那就不但使你的物質，經濟，精神，時間，受了許多損失，同時對於業務，路政，軍事，交通，尤要備受了重大的威脅，此中利害得失，是最明顯而易見的一回事。

汕頭城琴油公司謹啓

安路二五〇號  
電話一三六五號

# 目錄

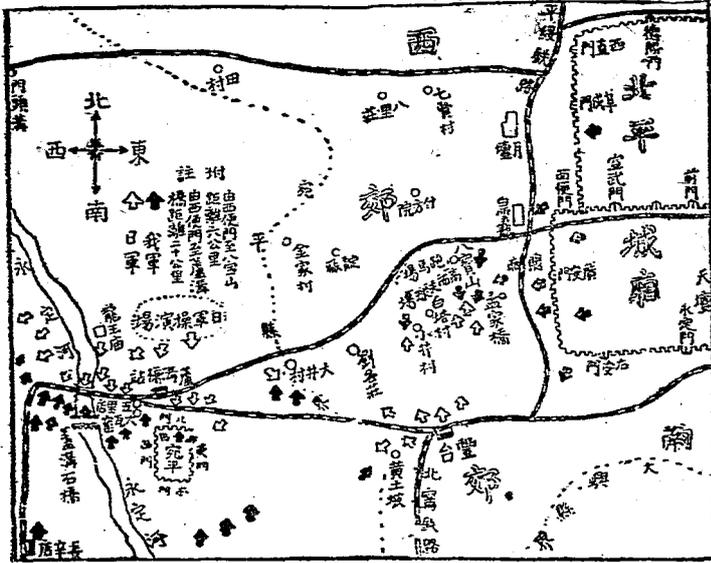
蔣委員長對蘆溝橋事變之報告(導言)	(一)
北方的烽火(代序)	(六)
一、抗日戰爭爆發前的華北	(一)
二、事變的經緯	(四)
三、和平談判經過	(七)
四、我國政府的抗議	(十)
五、日軍大動員	(十三)
六、誓死抗戰的二十九軍	(十五)
七、危城的故都	(十九)
八、戰爭經過	(廿二)
九、敵人眼中之我國空陸軍陣容	(廿七)
十、日本在華北的駐屯軍	(卅二)
十一、蘆溝橋之沿革及現狀	(卅五)
十二、蘆案係日軍人好大喜狀	(卅八)
十三、蔣委員長表示全國抗爭談話	(四〇)
十四、廿九軍浴血退出北平	(四三)



民國三十四年  
 四月廿九日  
 總務處

D38  
 4156

# 勢陣日中之變事橋溝蘆



## 研究中日問題者必讀之書

生活書店發行

- 遠東形勢地圖 六角半
- 日本作戰的時機 六角半
- 日本政治的透視 六角半
- 日本財政問題研究 三元七角半
- 日本邊疆問題講話 三元半
- 中國防前線問題 四角半
- 太平洋問題 四角半
- 白浪滔天的太平洋問題 五角
- 走 五分

- 今日日的關係簡史 二角半
- 中日經濟提攜策 二角半
- 中日的大陸市場 二角半
- 日本在世界的內閣 二角半
- 從廣田內閣到林內閣 二角半

汕頭啓文書店總經售

# 導言

## 蔣委員長對蘆溝橋事變報告

各位先生，中國正在外求和平內求統一的時候，突然發生了蘆溝橋事變，不但我舉國民衆悲憤不置。世界輿論也都異常震驚，此事發展結果，不僅是中國存亡的問題，而將是世界人類禍福之所繫，諸位關心國難，對此事件，當然是特別關切，茲將關於此事件之幾點要義，爲諸君坦白說明之。

第一，中國民族本是酷愛和平，國民政府的外交政策，向來主張對內求自存，對外求共存，本年二月三中全會宣言，於此更有明確的宣示，近兩年來的對日外交，一秉此旨，向前努力，希望把過去各種軌外的亂態，統統納入外交的正軌，去謀正當解決，這種苦心與事實，國內大都可共見，我常覺得，我們要應付國難，首先要認識自己國家的地位，我們是弱國，對自己國家力量要有忠實估計，國家爲進行

建設，絕對的需要和平，過去數年中，不惜委曲忍痛，對外保持和平，即是此理，前年五全大會，本人外交報告所謂「和平未到根本絕望時期，決不放棄和平，犧牲未到最後關頭，決不輕言犧牲」跟着今年二月三中全會對「最後關頭」的解釋，充分表示我們對於和平的愛護，我們既是一個弱國，如果臨到最後關頭，便只有拚全民族的生命，以求國家生存，那時節再不容許我們中途妥協，須知中途妥協的條件，便是整個投降，整個滅亡的條件。全國國民最要認清，所謂最後關頭的意義，最後關頭一到，我們只有犧牲到底，抗戰到底，唯有「犧牲到底」的決心，纔能博得最後的勝利，若是徬徨不定，妄想苟安，便會陷民族於萬劫不復之地。

第二，這次蘆溝橋事件發生以後，或有人以爲是偶然突發的，但一月來對方輿論或外交上直接間接的表示，都使我們覺到事變發生的徵兆，而且在事變發生的前後，還傳播着種種的新聞，說是什麼要擴大塘沽協定的範圍，要擴大冀東偽組織，要驅逐第二十九軍，要逼迫宋哲元離開，諸如此類的傳聞，不勝枚舉，可想見這一次事件並不是偶然的。從這次事變的經過，知道人家處心積慮的謀我之亟，和平已

非輕易可以求得，眼前如果要求平安無事，祇有讓人家軍隊無限制的出入於我們的國土，而我們本國軍隊反要受限制，不能在本國土地內自由駐在，或是人家向中國軍隊開槍，而我們不能還槍，換言之，就是人爲刀俎，我爲魚肉，我們已快羅臨到這極人世悲慘之境地，在這世界上稍有人格的民族，都無法忍受的，我們的東四省失陷已有了六年之久，繼之以塘沽協定，現在衝突地點已到了北平門口的蘆溝橋，如果蘆溝橋可以受人壓迫強佔，那末我們五百年故都北方政治文化的中心與軍事重鎮的北平，就要變成瀋陽第二，今日的北平若果變成昔日的瀋陽，今日的冀察亦將成爲昔日的東四省，北平若可變成瀋陽南京又何嘗不可變成北平，所以蘆溝橋事變的推演，是關係中國國家整個的問題，此事能否結束，就是最後關頭的境界。

第三，萬一真到了無可避免的最後關頭，我們當然只有犧牲，只有抗戰，但我們的態度祇是應戰，而不是求戰，戰是應付最後關頭不得已的辦法，我們全國國民必能信任政府已在整個的準備中，因爲我們是弱國，又因爲擁護和平是我們的國策，所以不可求戰，我們固然是一個弱國但不能不保持我們民族的生命，不能不負

起祖宗先民所遺留給我們歷史上的責任，所以到了不得已時，我們不能不應戰，至於戰爭既開之後，則因為我們是弱國，再沒有妥協的機會，如果放棄尺寸土地與主權，便是中華民族的千古罪人，那時候便祇有拚民族的生命，求我們最後的勝利。

第四，蘆溝橋事件能否不擴大為中日戰爭，全繫日本政府的態度，和平希望絕續之關鍵，全繫日本軍隊之行動，在和平根本絕望之前一秒鐘，我們還是希望和平的，希望由和平的外交方法，求得蘆溝的解決，但是我們的立場有極明顯的四點：（一）任何解決不得侵害中國主權與領土之完整，（二）冀察行政組織不容任何不合法之改變，（三）中央政府所派地方官吏，如冀察政務委員會委員長宋哲元等，不能任人要求撤換，（四）第二十九軍現在所駐地區，不能受任何約束，這四點立場，是弱國外交最低限度，如果對方猶能設身處地為東方民族作一個遠大的打算，不想促成兩國關係達於最後關頭，不願造成中日兩國世代永遠的仇恨，對於我們這最低限度之立場，應該不致於漠視。總之，政府對於蘆溝橋事件，已確定始終一貫的方針和

立場，且必以全力固守這個立場，我們希望和平而不求苟安，準備應戰而決不求戰，我們知道全國應戰以後之局勢，就祇有犧牲到底，無絲毫僥倖求免之理，如果戰端一開，那就是地無分南北，年無分老幼，無論何人，皆有守土抗戰之責任。皆應抱定犧牲一切之決心，所以政府必特別謹慎，以臨此大事，全國國民亦必須嚴肅沉着，準備自衛，在此安危絕續之交，唯賴舉國一致，服從紀律，嚴守秩序，希望各位回到各地，將此意轉達於社會，俾咸能明瞭局勢，效忠國家，這是兄弟所懇切期望的。（廬山談話會演講詞）

## 北方的烽火

代序

王芸生

六

我近來很爲東亞大局擔憂。看近兩月來的形勢，我覺得近衛內閣或將給東方帶來危險。我在上月寫了一篇『國家的煩悶與青年的煩悶』文章裏。對於中日問題的分析，曾說：『現在的情形很與九一八的前夕相像，日本會不會選擇這個時機再來一個「九一八」呢？我以爲很有這種可能。』我何以會有這種感覺呢？則是歷史經驗及目前局勢告訴我的。歷史的經驗，日本到了一種困難本身不能解決的時候，便向中國衝；目前的局勢，國際多事，日本有可乘之機，日本本身的困難，及中國統一圖強的局面，這都是可以構成第二個九一八的事件。在那篇文章發表之後，日本與蘇俄爲爭黑龍江中的兩個小島起了衝突，蘇俄的砲艦被擊沉，結果蘇俄縮頭忍耐，撤兵而去。這件事過後，我感覺華北恐怕要出事端了。黑龍江事件是日本對蘇俄的一個試探。她選擇蘇俄紅軍正與大獄的時候去試探。這一試探她成功了。蘇俄的縮

頭，使她知道一些虛實，當她移其鋒於中國時，在某一限度內，俄是不會出來管閒事的。

黑龍江事件如果是日本對蘇俄的試探，則蘆溝橋事件便是日本對中國的試探，她這一個試探有兩層作用：第一層試探國民政府的決心，看國民政府的態度是否堅決，近幾年的軍事準備是否就敢拿出來用，如果國民政府態度堅決，各路動員援救河北，則她或者也下一個相對的決心，乘中國國防未大完成的時候，拚一下，給中國一個打擊。其次，如果國民政府態度不堅決，還是走二十四年河北事件及偽自治運動時的軟弱老路，則日本可以不把國民政府打在算盤以內，單純的壓迫二十九軍及冀察當局，檢些實際的便宜，使所謂『華北特殊化』，比較二十四年河北事件及偽自治運動時更進一步。

日本這次發動蘆溝橋事件的用意，我們看得很清楚。在這種情勢之下，我們應該怎樣應付呢？我以為爲第一中央的態度應該堅決，採取堅決而迅速的行動，從豫魯晉綏四路動員去援救河北。同時冀察當局及二十九軍應該澈底覺悟一點，即漢奸的

路絕對走不通。宋哲元如果做了殷汝耕，以後將有吃不盡的日本氣，受不盡的日本罪，最後必至身敗名裂，毀了自己，毀了二十九軍。現在惟有堅決的把政治及軍事上與中央聯繫在一起，把個人及軍隊的生命溶化入國家民族的生命裏。武力來的，便和他武力拚；口舌來的，絕不聽他的誘惑及離間，我們不怕敵人的武力，最可怕的是奸人的說詞。我想奸人現在還可以對二十九軍進說：『你們別太傻，你們太傻了，上南京的當。他們說抵抗，是預備犧牲二十九軍的。』這種奸詞最可怕。這兩天在砲火聲中，還有不斷和平談判，甚至二十九軍已全接受日方條件的空氣，我很擔心是奸人的說詞，給日本做緩兵計。故作閃爍的形勢，以弛緩中國的軍心；等到關東軍一切準備好了，再來做大規模的軍事壓迫。

有人或許對日本的決心大小估計不定，她是想局部試探呢？還是要大舉的幹？我的看法，日本的決心大可小，但我們不必多用心思在那種無把握的計估上，我們惟有以大的決心，做大的準備，不辭往大處幹，這樣，如果日本沒有大的決心，則我們愈堅決，事情愈好辦，惟有大幹纔可以小了。如果日本真有大的決心，則是

以大決心碰大決心，在軍機上我們可以不吃虧。假使日本已有大的決心，我們還隨着閃爍的形勢動搖，不積極做軍事的準備，而惟希冀萬分之一的和平，那我們便要吃大虧了。甲午戰爭時，日本自始至終以極大的決心製造戰爭，李鴻章則因循動搖，不在軍事上積極準備，而惟希冀國際調停的收效，等到日本準備好了，一砲擊燬高陞輪，整個戰爭隨之爆發，中國則步步落後，以底於慘敗，一着棋後，全局皆輸。這個歷史教訓，我們不要忘記了。

我不是不願和平，我是說，惟有以應戰的決心纔能獲得和平、我寫至此處，耳邊還聽到和平的聲浪，眼中還看見日本方面傳來的和平解決的電報。我敢說，縱使這次蘆溝橋事件僥倖和平解決了，我們如果不在軍事上做大的準備，不久北方必還出事，且必重大。

北方的烽火燃起來了，預告東亞的大時代就要到來。我們若沒有充足的水，休幻想這烽火的自然熄滅。這烽火是我們一個警告，我們應該趕快用血去澆滅它；否則，任它延燒起來，它會毀滅了我們的國家。

中華民族是酷愛和平的民族，中國國民都是酷愛和平的國民，現在却到了以戰爭決心去保衛和平的時候了！

中華民國二十六年七月十二日於上海。

## 一 抗日戰爭爆發前的華北

正當着我們舉國上下一致團結，進行民族史上最光榮的廬山會議的時候，我們的敵人就在平津各處散佈了無數漢奸流氓，企圖搗亂生事，造成有利於日本的一個新局面。敵人這種計劃是首先得到我平津當局加意防範有力的回答。但，這是不能使我們敵人甘心的。果然在七日晚上在北平的近郊——蘆溝橋，敵人又重演了它們那『九一八』的故技！

由於新的蘆溝橋事件，不禁使我們連想起來事變前的華北和何梅協定以後的種種事件。我們本『前事不忘後事之師』之義，一方對於事件加以深刻的認識，另一方也可做警惕將來的一種教訓。

自塘沽協定以來，日本對華北的侵畧，在表面雖有時顯出一弛一鬆，然而它所採取的政策是一貫的。簡單的說：就是着重於經濟開發，完全用不流血的策畧來控制整個華北，所以塘沽協定以後，日本為執行它這一策畧首先排斥我國政治軍事上

的勢力。牠的方法是（一）利用威脅逐出國民黨黨部，中央軍和中央憲兵退出平津。（二）進行分離華北運動。利用漢奸流氓建立偽政府，因這種運動，天津香河的偽自治醜戲固然成了一大笑話，但殷汝耕的傀儡政權却樹立了。（三）隨着經濟開發，敵人仍然是繼續的向華北增兵，並且佔領軍事要衝，建設軍事建築，以期在一朝有事時，可以控制一切。日本這種計劃，最初是得到相當的成功，但自去年的冬天，尤其甚到今年春初日本所有的鬼計却不能『如願以償』了！因此才造成最近的華北特殊化。

原來，我們的敵人，是怕我們國家能萬衆一心上下一致的。所以幾個月以來『冀察中央化』一詞是時時使日本政府與華北駐軍的不安。故此這次川越大使來華所提出之第一點要求，就是在這裡。川越既然遭到碰壁，因而轉對宋哲元將軍作種種之威脅；這就是敵人於事變前在平津散佈浪人漢奸，造謠起事的原因。凡是留心華北問題的人當不會忘却幾月前敵人向宋氏提出要求吧。敵人以取銷冀東察北偽組織爲交換條件，並聲明宋氏如不作確實的表示，即實行武力佔領平津，結果宋氏假詞

返籍以免此種無聊的衝突。更以自馮副委員長，去山東晤韓宋後，敵人更懷着鬼胎，促促不安，所以最近有天津聖農園事件的發生，日本藉口要求種種條件，又製造種種謠言，並盡挑撥離間的能事，而其目的也不外是逼得冀察當局屈讓。接着又傳說池田將於十日前後赴樂陵晤宋，要求直接談判華北經濟提携及冀東問題，同時，更大肆散佈宋氏辭職的惡宣傳。這樣，在本月五六日敵人又計劃平津的大暴動，推翻冀察組織，成立『北方政府』，擬以殷汝耕來當『臨時執政』，隨着這個計劃的失敗，就是蘆溝橋事件的發生。

總觀以上事實，今次事變前的華北局面，是處在水火不相兩立的情勢下的。華北局勢的嚴重性已到了不能再敷衍的地步，這正如日本某武官最近曾以中日關係比之火山，他說：熱力在地下層數年的鼓盪，必有前後爆發的一日。的確，這是事實。幾年來潛在地下的熱力是要驅逐日本帝國主義出中國的。

日本新的進攻開始了，我們政府與二十九軍對敵人也抱着『甯爲玉碎』的決心。偉大的民族抗戰已經開始，歷史將從現在起劃成兩個不同的階級，中華民族自由與

獨立，就是始末的事實了！

四

## 二 事變的經緯

今次蘆溝橋事變發生以後，中外報紙一致揭載事變真像，惟日本則堅持此次發動原因由於大演習後日兵二名失蹤所起，否認它的有計劃的侵畧行爲，這種掩飾十分證明了它的無恥；它們這種誣賴，也只有鬼能相信！

事變經緯可以分作兩方面來說：一面是它的遠的背景，一面是它近的爆發的契機。

所謂遠的背景，即是說今次事變不是偶然而發的。日本上海日日新聞載日本軍部意見說：『今次事變非爲突然偶發』它是由於南京政府抗日反滿工作所反映出的必然的結果，才有此不祥事件的產生，要中國政府常此以往不改其抗日反滿的態度，要中國政府不絕對執行何梅，北支停戰等協定則此種不祥事件難免不再發生……』

這種說法如何的無恥，不是這裏要談的，但就牠短短幾句總可以證明這次事變

決不是因爲失去一兵一卒(?)而引起的了。

當事變的前幾天，日本關東軍就公然在平津放出些恐怖的謠言，並且散佈無數漢奸和流氓來起事。上月廿八日，在北平東交民巷附近，及天橋至前門，天安門至東長安街東口一帶，北平當局爲維持治安起見，就滿佈二十九軍哨兵，人數達兩旅以上，而其任務在警備便衣隊暴動，稱爲『夏防』。至七月一日下午，東城冀察政務委員會後門，忽發現形迹可疑之人二名，在附近盤桓不去。當由警察逮捕，搜出手槍兩支及證據多種，內有一人名宋玉鑫，據供：他們有同黨五十餘人，在前門與崇文門，宣武門外，天橋，東西珠市口一帶匿居，企圖待時暴動，並承認其首領爲徐振洲(前何柱國軍長之馬弁)。並謂係受日本關東軍與偽逆殷汝耕之指揮不諱。又四日前後，突有軍用車七輛，滿載日軍，由日領館駛出，在市內四出巡邏，第二十九軍亦即偵悉，即派出士兵多名，追蹤其後，據報告謂第二十九軍探悉約有鮮人二百人，潛伏各地，擬乘機肇事。更據可靠之消息，受日人指使之便衣隊達五百餘人，以外尚有二千五百餘人潛伏平津一帶，其中日韓浪人約佔千數以上。此種浪人全受

日武官之指揮。他們把北平市劃爲六區，南苑與西苑各爲一區分途活動，其總機關設於東交民巷日本兵營內，準備在必要時爲日本軍作先鋒大舉暴動推翻冀察政府，成立北方政府，以殷逆汝耕爲臨時執政，日本這種佈置直到事變暴發是一天比一天加緊的，牠發動這次事變的經過，已經非一朝一夕的用心。我們可不申辯解了。

至於這次事件爆發的契機是這樣：非法的日駐軍在蘆溝橋非法的演習，七月七日夜十一時過後，北平日軍武官松井突然用電話向我當局說演習的斥埃騎兵三名外出，一名失蹤，要求進宛平城裏搜查。這分明是藉口，當局答復宛平的我駐軍並未外出，爲免人民擾亂，可以代去搜查，婉言拒絕。但不久有我駐軍及專員公署的報告說：有大隊日軍正把縣城包圍，遮斷交通，我軍爲免意外，已把四門關閉，盼速交涉。當局便和松井洽商，決定雙方派員前往勸阻，以免衝突，我方派外交委員會參議林耕宇，周永棠等，日方則由松井特務隊團長寺平大尉弁田口。但寺平到後仍主持日軍非入城不可，正爭執中，東西兩門已發生了槍砲的聲音，日寇有計劃佈置的新侵畧戰遂開始了！

### 三 和平談判經過

事變的爆發是七日夜半，當時兵迫城下，雖經北平與天津當局同時分別，向日方議和平速決的辦法，但並無結果。戰爭於是斷續進行，且有擴大之勢。八日晚五時，在天津方面，由市府秘書長馬彥翀，警察局長李文田，代表我政府意向與日駐屯軍參謀長橋本，參謀塚田等進行協議。當時雙方均表示不願事態擴大，協商進行還算順利，結果議定解決辦法之第一步，為暫時停止敵對行為。但關於攻宛平城之日軍應自動先行撤退一點，發生爭執，協議幾陷於停頓。後雙方分向上司請示，協議仍勉強繼續進行。直至九日晨四時餘，始獲最後決定，即為日方將攻城部隊撤回原演習地點，我城內駐軍亦暫行調至距宛平城西方約二里的村莊暫駐，另派保安隊，担任維持城內秩序，使敵對行為，得以暫時解消，再談判其他。天津方面交涉已有結果，橋本與塚田等並於下午四時趕赴北平，與冀察最高當局秦德純等，進行更具體的善後的交涉。

九日晨五時餘，冀北保安隊石友三部約一百六十餘名，由中隊長賈毅率領，分乘載汽車五六輛，擬開入宛平城接防。但圍城日軍不惜另啓事端，竟向保安隊開槍射擊，當場擊斃保安隊一人，傷二人，保安隊爲『息事寧人』計，竟忍未還擊。至九日下午一時後，在雙方派員（我方爲張允榮，日方爲松井久太郎）監視之下，日軍開始向距蘆溝橋東約六七里的五里店撤退，我二十九軍駐城部隊，也同時向蘆溝橋西的鄉村撤退。保安隊卽于三時半開入城內。

查此次負責交涉人員，除上述天津方面的馬李兩人及日方橋本塚田兩人外，在北平方面尙有我方冀察綏代表周永業，廿九軍代表周思靖，冀察外委會代表林耕宇，宛平縣長王冷齋等，與日方代表中島，櫻井，森田，寺平，赤銅，笠井，今井等人，在北平作種種協議。各方面涉議內容，我們雖不得詳細知道，但據報紙上說，只限于口頭交涉，並沒有什麼文字上的『協定』之類。

雙方開始撤軍後，在戰雲密佈之下，似曾有一線和平的曙光，使一種目光短小的人，發生又『天下太平』的幻想。其實日方之表示妥協，祇不過緩兵之計而已。

果然，九日下午日軍之撤退，僅爲形式上之緩兵計，事實上仍留大部日軍於宛平。蘆溝橋一帶的戰線上，我方見此情形，亦不全數撤退。于是，戰爭又繼續發展下去。

我方希望和平的心願並不因此放棄，仍繼續由北平當局與日軍進行談判，但結果並無成績，這是因日方始終缺乏誠意的原故。

戰爭發展到七月十一日，大概日方看到我軍不易屈伏。且日軍也大受損害，于是又表示和平的願望，由日軍首腦部于十一日下午在北平與我北方當局進行談判，提出種種和平的條件，如：（一）撤退中國駐蘆溝橋的軍隊，（二）處罰直接負責者並向日方道歉，（三）實行共同防共，取締排日等。這些條件，當然是『不願做奴隸的中國人』所萬難接受的。這提議經冀察代表當場拒絕；于是協議又陷中斷。至十一晚六時，又在張允榮宅進行續議，日方條件減低，從新商洽，討論至深夜時分，得到了大體的決定，雙方允于十二日晨把主力部隊撤歸原防，並分別撫慰受傷官兵，再研究保證此後不發生相類事件的辦法。到執筆時止，據報載十二日午刻北平路局

長陳覺生談話：『和平解決辦法已于昨晚正式商妥，不致再生變化；緊張局勢已成過去，關東軍不再西開。本路（指北寧路）今日可恢復交通。』

不過，前一次的口頭協定，日方可以完全破壞。那未這一次商定的『和平解決辦法』誰能說不再遭敵方廢棄呢？

#### 四 我國政府的抗議

上面說的，只不過冀察當局與日方交涉的經過，但我中央政府對於此事的態度，是更值得注意的。當然目前我們的中央政府已不是『九一八』時期的中央政府，她在全國團結統一，四萬萬五千萬國民的擁護之下，對外政策——尤其是對日政策，已比較相能取自主態度，與敵人相周旋。

七日晚事變爆發之後，八日上午，我外交部即專電駐日代辦楊雲竹，叫他迅即向日本外務省提出抗議，下午六時，又派亞洲司第一科長董道甯氏赴日本大使館，對日軍在北平近郊的挑釁行動，提出嚴重口頭抗議，要求立即制止日軍非法行動，

並保留一切合法要求，當時日使館負責人祇說轉電日駐華北軍部完事。

外交部長王寵惠氏本在廬山，自接得華北事變報告後，即于九日上午乘飛機返南京，加緊督促進行緊急的外交工作，九日下午四時半，日使館參事日高氏特來我外部訪外部次長陳介，談中日交涉問題，陳介隨即提出事變之責任問題，請日高特別注意。日高這時也向陳介提出反攻性的抗議，謂事變責任在於中國，日本應保留一切要求權利。當然，日帝國主義者從來不講信義的，不但在外交詞令上，就是在一切新聞宣傳上，那一次不是說中國向日軍攻擊的呢！

十日上午十一時，日使館參事官日高正式謁王外長，不要臉地向我政府對蘆溝橋事變提出抗議，並與王外長辯論至一點半鐘之久，不得要領回去了。我外交部見日方如此蠻強，乃于同日下午七時向日本大使館正式提出書面抗議，要求日方履行下列各件：（一）正式向中國謝罪並處罰負責人員；（二）賠償死傷及被燬之一切損失；（三）保担此後不發生類似的事變。

十日晚北方戰事激化，情勢險惡，外交部復于深夜二時派董科長訪日參事日官

高，要求日政府立即制止日軍的背信暴行，並保留一切要求，日高仍以「轉電華北日軍」一味敷衍完事，日方對中國要求之毫無誠意，于此可見。

十一日下午，外交部爲使全世界明瞭日方在華北之暴行真相起見，特發表重要聲明書一件，大意歸納如下：

(一)日軍在宛平及蘆溝橋的行動橫暴而不顧信義，顯然是有計劃的侵畧行爲。  
(二)我軍守土衛國，維護和平，始終如一，(三)盼日本立即停戰撤兵，尊重條約信義，免造成重大危險。

這聲明發出，世人都可明白正義之所在。並表示中國抗敵之決心，這樣重要的外交文件，自九一八事變以來，可說是難能可貴的。從此我們知道政府是不願屈服的，是能代表我們民族利益的，我們要追隨政府，發動大規模的對日抗戰！

立法院長孫科十一日發表談話，說：「……日方佯言停戰，實爲緩兵之計……據余視察，恐戰事有擴大可能，現中央抱定原則，決不容再失寸土，宋哲元意志堅決，如日方一再進逼，決誓死與之週旋；……」由此，我們更加明瞭政府的抗敵決

心了。

## 五 日軍大動員

我外交部的聲明書，已明白指出日軍的暴行！是有計劃的，是不惜擴大爲對全中國侵略戰爭的。這個視察的正確性，可以從日本方面的軍事動員上看出來。先說日本的陸軍動員狀況。

據報載，自宛平戰事發生後，日本即從天津調出大批各種援兵（如步兵，機械化兵隊，空軍等）後赴豐台及蘆溝橋前線，到目前爲止，豐台一帶的日軍總數，已在一萬至二萬人之間。不僅如此，牠還不斷從東三省方面趕調大軍入關，以圖造成大戰。據鐵路方面消息，十日日軍由遼甯方面開出兵車十列，每列車約一千餘人，已到山海關的有兩列車。因路局不允撥車接運，日方乃由天津派來載重汽車十輛，繼續運兵向天津進發，平均每車約乘五十人。此外，由關內北甯路沿線，天津，冀東各地，調往前線的日軍人數，我們現在尙無從知道。至於日軍方面，也正在大規

模動員之中。

日本海軍部，自蘆溝橋之變起，亦加緊準備動員工作，于事變之次日，日海軍即電令駐泊中國沿海的第三艦隊，準備動員，加緊警備工作。十一日上午，日本海軍相召開高級將領會議，至下午更爲緊張，關於警備中國海面及艦隊行動的種種計劃，深夜討論到天明不散會，日本海軍部的對華野心，於此可見。

還有，在上海的第三艦隊司令官長谷川氏，也在十一日上午到滬，即在艦上召集各將領開特別警備會議，討論所『保僑問題』，議決分組三個特別艦隊，分別担任上海，漢口，青島，廈門及汕頭各地，指揮人員亦分配妥當，其爲戰爭動員計劃，不問可知。在十二日，駐台灣之日本第十三，十六各艦隊，有驅逐艦十餘艘，已奉令向華南部各埠出動，同時汕頭，廈門各埠都有開到日艦出現了。

日方除動員海陸軍外，還在暗中動員空軍，實情無從知道，但十一日隨香月新任華北駐屯軍司令來津的軍用機十一架，則是有目共見了的。此外，在天津，北平，上海等地，日軍將領正積極進行組織武裝僑民，在鄉軍人，浪人等，在未來中日

戰爭上，日本在中國所居『僑民』，其實是日軍的一枝極有力的別動隊啊！

## 六 誓死抗戰的二十九軍

提起二十九軍，誰都知道他們是勇敢善戰的抗日戰士，過去在長城之役，已經留下了很光榮的歷史，也給敵人知道中國軍人絕不是不堪一擊的隊伍，而是勇不可當的剋敵。

不管敵人的武器是怎樣的精良齊全，儘管你過山炮，坦克車，但是一遇到不怕死的中國軍人，這些武器也就失掉了它的效用了。像二十九軍在喜峰口的抗日戰爭，就是一個很明顯的例子。這種戰爭，是二十九軍最出色的『遭遇戰』和『肉搏戰』。在這種戰爭裏最活躍的就是二十九軍的大刀隊，這是衝鋒陷陣，最使敵人膽戰心寒的殺敵健兒。這些大刀隊的戰士們，身上佩帶着很多的手榴彈，當兩軍相接的時候，距離得遠一點的就用手榴彈轟炸，距離得近的，面碰面的時候就用大刀斫。只見白刀子進，紅刀子出，殺得敵人一個不留，使牠們一看大刀隊衝來就發抖，二十九

軍就憑着這大刀隊的殺敵戰爭，在近來戰爭史留下了光榮的一頁，使許多國際軍事家都覺得這是近代戰爭中的一個奇蹟。那麼這個奇蹟是什麼呢？就是二十九軍士兵的不怕死爲國犧牲的精神！

自從喜峰口戰役停戰以後，已經經過五年了，這五年來二十九軍都駐防在河北省和北平市郊一帶，担任着國防前綫的警衛。在日本帝國主義不斷地侵畧企圖使冀察和整個華北特殊化的局面下，日本帝國主義不斷地增兵華北，想乘機來取華北，使它成爲日本人的殖民地。建立第二個偽滿洲國。但是二十九軍的下級將士們，都有着一個守土抗敵的決心，準備對敵人以『打擊來還打擊』。這樣敵人就常常想藉許多口實，或製造許多事件，企圖把二十九軍調開，好給他容易地佔領華北；這種事件我們可舉出好幾個例子。

我們總不會忘記去年『六，二六』的豐台失馬事件吧？那時在豐台的駐軍，是二十九軍第三八師馮治安的部隊，有幾匹馬受汽笛的驚嚇，竄進正在建築的日本兵營裏面去，當時給日兵扣留，看馬的士兵追去問日兵交涉討還，日兵非但不給，反將

看馬士兵打一頓，同時還派大批日軍來示威，到了第二天又有一個朝鮮浪人跑到二十九軍的兵營來，誣說營裏的馬棚是他的，他要拆去。當時，不許他拆，他就拔刀出刺人，接着就有大批日兵來幫他行兇，結果大家相打了一次，如是日本人就說什麼中國兵跑進日本兵營，是侮辱日本國家，要中國人賠罪。結果冀察當局不願事情擴大，委曲求全地把二十九軍的那部士兵調開豐台，換了二十九軍另外一營去駐紮。

但豐台這個地方是很重要的地方，他是北平外好幾條鐵道交叉總車站，他可以控制平津交通，可以控制北平；所以日本人老早就想佔領這個地方。他雖然借失馬事件把二十九軍那部士兵調走了，但換來的仍是二十九軍，他的獨佔豐台目的還未達到，於是第二次事件又來了。那是去年「九一八」那天，中日兩軍都列隊行軍，恰巧在路上，兩軍相遇了，這時彼此都不願讓路，正在這時，日軍前頭幾個騎馬的軍官，就很野蠻地趕着馬向中國軍的隊伍衝過來，把好幾個中國兵踏傷了，同時還把我軍的連長孫香亭擄去，同時日軍就把中國軍隊包圍起來，要繳我軍的軍械，於是

兩軍對峙起來，大家增派援兵，在豐台大井村地方，日軍就向我軍開鎗，我當時立起應戰，後來彼此撤退了，日軍就把豐台各要道和宛平縣駐豐的公安局佔領，還派大軍包圍中國兵營，後來宋哲元派人跟日人交涉，才兩軍列隊交換敬禮，互相道歉了事。但在這樣了事之下，就把我軍的豐台駐軍撤退到趙家莊去了，以免兩軍再發生衝突。於是豐台從此就沒有我軍駐紮，而豐台就變成日軍的世界了。此後所有經過豐台的列車，都常常受到日軍的無理檢查，日軍終於達到佔領豐台的目的。

像這種所謂『磨擦』『衝突』事件是非常多的，二十九軍的士兵兄弟有時走向日本軍營門前過的時候，常常受到日軍打耳光的侮辱，這種侮辱不僅是侮辱那個中國士兵，即是侮辱中國軍人，侮辱中華民族。這種恥辱誰能忍受呢？這種侮辱的事件常常都發生，特別是在日軍猖狂的行爲下，北平近郊的人民不知受到了多少的侮辱！這般侮辱，都一點一滴地記在每個二十九軍士兵兄弟的心頭，每個中國人的心頭，大家都在等這一天的到來，抗敵！抗敵！以眼還眼，以牙還牙！以打擊還打擊！把敵人趕出去！

在每個二十九軍兵士兄弟的心頭都騰沸抗敵雪恥的怒血，他們會向北平救國會  
的學生們痛哭流涕地發過誓，誓死抗敵！這些出色的，優秀勇敢善戰的中華民族戰  
士——大刀隊，都在磨着雪亮的鋼刀，準備殺敵！

日本帝國主義的侵略是無有止境的，他的目的是要整個淪亡中國，把中華民族  
踐踏在他的鐵蹄下，這次又想利用蘆溝橋的事件，來擴大他的侵略範圍，來控制  
平漢路的咽喉——蘆溝橋車站，來整個佔領華北，可是二十九軍的士兵已經忍無可  
忍了，不管長官命令不命令，他們要自動起來盡守士抗敵的天職，不讓人再佔我國  
一寸土！這次蘆溝橋事件是抗敵戰爭的烽火，二十九軍的士兵兄弟們，正在這火和  
血的抗敵戰爭中！

## 七 危城的故都

這一次蘆溝橋的事變，日軍又無端在北平的近郊大肆擾，弄得全城和近郊的居  
民坐臥不安，城裏城外都有敵軍的示威活動，加之蘆溝橋距北平只不過二十里路的

距離，戰爭如果擴大起來，這古老的北平，也免不了受到敵人的蹂躪！

北平的臨時戒嚴司令部已經在舊航空署成立了。自本月八日午後二時起即實行全市戒嚴，城內各處，添設公安隊維持治安，除北寧路線外，一切交通均告斷絕。到九日的早晨，街上幾乎少有行人，一面因為降雨，氣候轉涼，恰似深秋，倍增惆悵的情調。在市道各衝要處，皆滿堆沙袋，有士兵執槍駐守，並時有巡邏隊，不絕梭巡，至內外城各門除正陽門僅開東邊一門外，餘仍緊閉，惟每隔兩小時，開放一次，以便人民出入，電車至八時始出廠，較平時要遲兩小時許，且僅東城一路，至西城因交通的阻礙，並未開駛。市內商店雖已照常開業，但物價高漲異常，已顯出非常時期的景象。直到十一日的晚仍維持戒嚴。聞故宮博物院各殿已封鎖，停止開放，該院工人已退出，由軍隊一連駐守。一般秩序，可算非常安靜。

不過最不能放下心的是漢奸與浪人們的活動，據報載九日晨有韓人二名，着華裝潛入北平電燈公司內，企圖破壞機器，造成個黑暗的北平，幸警士發覺當場捕獲。十一日上午四時西直門內突然聞鎗聲三響，據說也是新街口南大街韓僑開設炸順

飯店，內寓日韓人甚多，並有私藏軍火及違禁品嫌疑，經我軍警往檢查，韓人竟開鎗拒絕檢查。總之像這類事情每天是不斷的發生。

不過據北平某記者說的話「平市的居民聞蘆溝橋炮聲，並無驚慌表示，反而一個個面帶喜色，好像遇到什麼節日似的」來看，我們心目中的北平要比北平居民心目中的北平危險多了。的確，二十九軍英勇的抗戰，是給與這古老的都城一絕大的保證，何況幾年來在日本鐵蹄下被蹂躪着的北平人民大眾，看見過「九一八」事變的悲劇，又親嘗過敵人直接間接的壓迫，對於抗敵，應該是歡迎的。

北平這個都市，可以說算是我們中國唯一無二的文化城。過去它受過軍閥們幾次的劫奪，「九一八」事變後，它又遭遇不幸的損失，現在幾乎又無時無刻不在敵人的包圍之中了！

這次抗戰，我政府已表相當的決心，我們也這樣希望着。爲了保禦這偉大的中華文化，我們要誓死保禦北平。我們不讓敵人再前進一步，更不使敵人對我們的特有的文化有所摧殘！

## 八 戰 爭 經 過

在事變發生前，日軍連日在蘆溝橋郊外演習，七日下午十一時繼續進行，等演習完畢，突然藉口日兵在蘆溝橋城內失蹤一名，堅欲進城搜查，當局因時已深夜，無法尋覓，婉詞拒絕，日軍見奸計未逞，乃先遣便衣隊二百餘人，進至我軍在永定河北岸工事的附近，接着又有日軍六百餘人開到，集中向我軍防地進攻。我軍因守土有責，奮勇抗敵，沉着應戰，努力保衛祖國領土的完整，結果都把敵人擊退。戰爭的序幕亦隨着日軍第一顆挑釁的子彈的射發而揭開。

八日晨自三時廿分至七時五十分，又十一時至十二時止，二次向宛平縣城猛攻，發炮約一百八十餘響，縣城南面，多被炸燬，下午七時半後又陸續射擊數十發，雙方各死傷二十餘人，蘆溝橋車站及附近所有煤廠，都被日軍佔領，二十九軍駐蘆部隊，在永定河和日軍對峙着。

八日下午七時起，北平西南城角隱約地可以聽到炮聲。

戰端既啓，經一再斡旋，至九日晨三時始有結果，四時決定雙方同時撤退，並約定五時起實行，日軍爲掩護部隊後退，違背約定復繼續發炮十響。

誰都知道日本帝國主義在它野心沒有滿足以前決不會自動地對我們退讓一步的。除非用我們自己的力量把他們趕出去。所謂撤兵的烟幕，不過是鑒於當時情勢的惡劣，準備加緊向我們作一次新的進攻的緩兵之計而已。

十日午後四時日軍不顧信義與諾言，調遣大批軍隊，一面將宛平縣城包圍，想把宛平佔據了去，一面將平蘆及平豐間鐵道炸燬，企圖造成軍事恐怖狀態。

下午五時半駐在蘆溝橋附近永定河東岸的日軍百餘人，突然向我永定河西岸的駐軍進攻，我軍本着不屈不折的精神，迎頭予以痛擊，把敵軍殺得一個不留。日軍繼續派五六百人，坦克車四輛向我軍進攻，企圖強佔蘆溝橋，渡過永定河，佔領我的陣地。深晚九時至十時炮火尤爲猛烈，但日軍的渡河計劃，終未得逞。我們忠勇抗敵的兵士，屢次想乘戰勝的餘威渡河進襲日軍，却被長官所阻止，而未償壯願，至十一時晨三時，日軍退去戰事才告停止，日軍退後，將離宛平縣西北三里的楚王

莊，東北的五里店及大井村一帶，都被佔領去，趕築防禦工事。

十日晚十一時起，至十一日晨止日軍不斷地向平向八寶山集結兵力，猛攻八寶山的險要衙門口，日軍是以聯隊單位作戰。

十一日拂曉，日軍分三路向八寶山，蘆溝橋，永定河右岸進攻，以八寶山，大王廟，永定河右岸的大瓦窰，蘆溝橋畔的回龍廟爲攻擊目標。大瓦窰方面，敵軍擬渡河襲我軍永定河岸後路，我軍運用游擊戰畧，把敵軍擊退，敵軍一中隊完全消滅。

十一日晚十時廿分，蘆溝橋前線又有戰事發生，槍聲很密，戰况似甚激烈。豐台南土坡同時亦發生衝突。

十二日上午一時，大井村一帶的日軍，突然向我平市西郊蔣家村青塔村古廟等處駐軍，以重砲機關槍猛烈攻擊，我軍奮起應戰，雙方激戰約半小時，日軍不支退回原地，雙方死傷很重，民衆的損失尤大。

所以今天的空氣又轉緊張了，城裏的戒嚴，情形也比往日加緊了，軍用汽車在

街上拚命的飛跑，車上的弟兄都很嚴肅而英勇的托着上刺刀的槍向前衝去！街口沙袋越發堆得高了起來，一個個兵士都很興奮的，而且覺得光榮的配着武裝立在街口，城外東郊豐台一帶，日軍在積極的忙於趕築軍事工程，而且在十里內都有步哨，居民逃避一空。這天又有敵方偵察機一架翱翔天空。豐台，蘆溝橋的中日軍仍在對峙着。日軍達大瓦窰車洞，此地距宛平城東門僅三里，豐台距宛平二十里，宛平距廣安門三十里。戰爭就在這一個地方連日發生。

在這天裏，天津由榆關開到軍車四列，計二千名以上，並有鉅型鐵甲車六輛，大批軍器，軍用品，及騎兵百餘名，馬百餘匹，將天津東車站佔據。同日午間日軍艦「菊號」亦抵塘沽，日機廿八架（偵察機，轟炸機，驅逐機等）飛落天津東局子，惠通兩機場。一部軍隊攜帶機槍，大砲，坦克車八輛，由天津，河北遊街後即向蘆溝橋進發，榆關開來軍車亦有直接西開的。晚間十時許，大井村一帶日軍又向財神廟方面我軍射擊，達二十分鐘之久。廣渠門外日兵三四百人，是日晚也曾衝突。

十三日的早晨，由通州開到苗家地一帶的日軍六百餘名，攜帶坦克車六七輛，

鋼砲廿餘門，欲進朝陽門，被守城我軍拒絕後，稍事衝突，乃分兩部轉向「南苑」。「北苑」進發了，然槍聲還不時的響着。同時這天早晨八時左右，永定門外又有日兵七八百名向豐台進發，內有四百餘名攜帶大批的重軍火，共乘載重汽車六十五輛，坦克車十一輛，大砲七門，行至大紅門時，我軍勸阻，突向我軍開槍射擊，強行前進，便發爭衝突，終被擊退，雙方均有損失負傷，旋又有日軍數百名攜帶坦克車七輛至永定門外窺視，亦與我方守城防軍衝突了，敵方竟向城內放砲攻擊十餘發，至午后二時尚不斷用步槍掃射。上午十一時許又有一部日軍由永定門外西進，而竟意想步人「南苑」便互相衝突了，日方一輛汽車炸燬全車彈藥轟炸，頗令一些人們驚異。該兵便撤退了，這已經半小時多了。

在這一段悲慘的光榮的戰爭中，也有兩項趣聞，一個是日軍平時演習埋藏許多子彈（預備夜襲）被村童看見向我軍告發了，乃當地挖出大量彈藥，夜間日軍攻擊時便感到子彈之不足，一件是山東人的英勇精神，一夜用大刀砍了卅幾個敵人，他才十九歲，這是一件千萬萬確的事實，這事實給中華民族添了無限光彩！但是，這只

是部份的抗戰！

## 九 敵人眼中之我國空陸軍陣容

日方此次對我國之陸空軍實力，亦早有估計，據大阪每日新聞，及東京朝日新聞所公佈者觀之，雖不盡確，亦非無端臆造，但吾人須明白認識者，彼決不根據此種情報，以爲彼和戰之準備，彼實以吾國人民是否決心抗戰爲進退也。茲將該大阪每日新聞，東京朝日新聞所測度吾國空陸軍之陣容，分別綱目縷列如次。

### 〔一〕 我國空軍實力

(甲)我國政府自「九一八」及「一二八」事變以來，痛感整備空軍之必要，努力之結果至本年六月底止，中央空軍約八百五十機，其他空軍約九十機，合計約九百四十機，今後仍有增加之趨勢。

(乙)吾國政府一九三四年成立航空委員會，努力空軍全面的統一之結果，現在除海軍部約廿機，廣西，四川，雲南等省各有若干機外，一切皆屬於中央。

(丙)中央軍現在航空兵力九大隊又卅一隊，其機數第一線機六百五十，第二線機約二百，計約八百五十機，不少優秀新銳之物，例如重爆機有最大速度，一時間三百啓羅，且爆彈搭載量亦有一啟羅噸者，輕爆機中優秀者，其爆彈搭載量四百啓羅格蘭姆以上，時速亦達三百啓羅米突以上，又戰鬥機之最優秀者，速時達三百九十啓羅，駕駛者之人數，現在中國人約有九百名，大部分曾在航空學校受教育，亦有曾留學美意等處者。

〔二〕北上自衛兵力列表如次：

(甲)奉中央政府命令，目下北上中之兵力：

軍名	官長	兵力
五三	萬福麟	二〇〇〇〇人
六三	馮占海	一五〇〇〇人
三二	商震	二五〇〇〇人
四〇	龐炳勳	一〇〇〇〇人

二路 劉峙 一五〇〇〇人

以上共八萬五千人

(乙)在隴海鐵路沿綫，隨時皆可立即北上者：

師名	官長	兵	方
一	李鐵軍	二〇〇〇〇	人
二	鄭洞國	一二〇〇〇	人
三〇	孫連仲	三五〇〇〇	人
七	丁德隆	一〇〇〇〇	人
七	曾萬鍾	一〇〇〇〇	人
一二〇	唐淮源	〇六〇〇〇	人
一三三	萬耀煌	一二〇〇〇	人
二七	馮安邦	一〇〇〇〇	人
一六六	卽子舉	〇六〇〇〇	人

以上共十二萬人，此外尚有山西軍約十萬，山東軍約六萬，及綏遠東方之中央軍約二萬云。

〔三〕 前線抗敵實力列表如次：

(甲) 第卅七師 馮治安 西 宛

特務國 張振華 西 宛

一〇九旅 陳春榮 保定 二二七團 胡文郁 保定

一一〇旅 何基豐 西 宛 二二八團 孫長坡 保定  
二二九團 吉星文 西 宛  
二二〇團 謝世全 西 宛

一一一旅 劉自珍 航空署 二二一團 房世荅 第八醫院  
二二二團 張子鈞 旃壇寺

獨立二五旅 張凌雲 西 宛 六七三團 胡慶華 西 宛  
六七五團 王爲賢 西 宛

(乙) 第卅八師 張自忠 南 宛

特務團 安克敏 南 宛

(丙)第二十九軍直轄部隊

獨立四〇旅	劉汝明	張家口	七二〇團	吳連傑	懷來
獨立三九旅	阮元武	北宛	七二五團	隨文波	北宛
獨立三九旅	阮元武	北宛	七二五團	張景福	北宛
獨立三九旅	阮元武	北宛	七二五團	董翰卿	北宛
獨立旅	孫玉山	南宛	二一團	許炳亞	南宛
獨立二六旅	李九恩	馬廠	六六八團	朱馬芳	滄縣
獨立二六旅	李九恩	馬廠	六六八團	馬福榮	馬廠
一一四旅	董升堂	韓家墅	二二八團	祁光遠	韓家墅
一一四旅	董升堂	韓家墅	二二七團	楊幹三	南宛
一一三旅	劉振之	廊房	二二六團	崔振倫	廊房
一一三旅	劉振之	廊房	二二五團	張文海	南宛
一一二旅	董維綱	小站	二二四團	張宗恒	大小站
一一二旅	董維綱	小站	二二三團	李金振	大小站

騎兵第九師 鄭士章 南宛 二旅 張德順 南涿 宛縣  
李殿林

騎兵獨立 姚景川 宣化  
第十三旅

由上兩表觀之，中央與地方參加作戰部隊，有四十六萬人，長江以南各省正在徵調中者，尙不計在內。(天文台)

### 十 日本在北華的駐屯軍

華北駐屯軍目下的組織，較「辛丑」以後任何時期爲龐大，現在先講「駐屯軍的編制。」

華北駐屯軍最高機關是「駐屯軍司令部。」司令官之下，除參謀長及高級參謀以外，分設八部兩班，即參謀部，副官部，經理部，軍醫部，獸醫部，通譯部，兵器部，經濟顧問部，調查班，通訊班。駐屯軍司令官，以前是少將階級。自前任田代皖一郎及新任香月清司，改爲中將階級，駐屯軍參謀長，以前是大佐階級，自現任

橋本羣，改爲少將階級，這都是因爲整個駐屯軍組織擴大的原故。

屬於駐屯軍的部隊，計爲（一）駐屯旅團（混成旅團，轄步兵兩聯隊，炮兵一大隊，工兵一大隊，電信兵一聯隊，輜重兵一大隊）這是駐屯軍的主力。（二）守備隊（轄北平，天津山海關三隊，又第一至第九中隊。）（三）憲兵隊（「憲兵隊本部」設警察，特務，司法三系，下轄天津，北平兩分隊，天津東站，豐台，大沽，唐山，灤縣，昌黎，山海關各「分遣所」，「秦皇島出張駐在所。」）（四）騎兵大隊（軍部儀仗隊在內）（五）山炮隊（兩個中隊）（六）坦克車大隊（轄大型坦克車七輛，小型十七輛）（七）航空隊（轄正額飛機十八架，編成三個中隊。）（八）汽車大隊（轄軍用汽車有座者二十四輛，載重汽車三十輛，摩托車二十八輛。最近又在大連新購載重汽車一百十隻，尙未完全運到。）（九）機器戰隊（共一大隊，約三百名。）（十）化學戰隊（共一大隊，另附一實驗班。）（十一）軍犬班（軍犬四十頭，軍用鴿七十四隻。）（十二）無線電台（第一第二兩台）（十三）陸軍倉庫「第一」「第二」設津，「第三」設大沽。）（十四）軍用艇（比治山丸。）（十五）電話室。

駐屯軍的步，騎，炮，工，以及守備隊，平時分配於北平，豐台，通縣，天津，及大沽，唐山，昌灤，秦榆各地，他們隨時可以搭乘北甯路火車，或臨時通知北甯路局預備專車來往，這是記賬性質，積欠已達二百餘萬元，向未付費。軍部爲着使每一個士兵熟悉各地的地理地形，所以常常在北甯路上流動着調遣換駐，演習作戰。有時又以零星的部隊，與在國內者更換駐防，這自然含有迷亂中國官民注意的作用。復因當地日文報紙，故意施放烟幕，作着並不可靠的報告，因此，我們想知道駐屯軍確切的實力，是比較困難的。

在去年夏間，駐屯軍「強化」之後，外間對於人數，有種種不同的推算或謂三萬，或謂五千左右。但據可靠的調查，以上的數字，均不確實，去年駐屯軍「瓜代」完畢。連同以前原有留駐者，應爲八千三百名上下。（編者按：最近蘆溝橋事變發生，數目已無從計算了。）

要之，華北駐屯軍的實力，早已超出了辛丑條約的規定，日本爲什麼要派遣這樣龐大的軍隊，屯紮平津及天津榆關之間呢？據日方在去年增兵時的理由是：華北

的日韓僑民人數增加了，爲了「保僑」，故有增兵之必要。但事實上，大家都知道，駐屯軍強化的目的，很單純的僅爲未來軍事上的便利。換言之，在扼制軍事上最重到的地帶。以目下的狀況言，平通津沽，已在駐屯軍半佔有之下，而豐台則是被駐屯軍整個佔據，可見今後駐屯軍的一喜一怒關係着華北的安危存亡！

總而言之，華北駐屯軍，已形成對於我們國防安全的最大威脅，我們爲着救亡圖存，收復失地，對它應加深切的注意與認識。（世界知識）

## 十一 蘆溝橋之沿革及現狀

蘆溝者，卽桑乾河一段之別名。以其水色青黑，故曰蘆溝。流俗沿訛，誤作蘆字。當金元盛時，均曾議開濬以通漕運，而水勢太急，竟不能就。初只用浮舟以代橋，至今渾河上游尙用此法。金章宗以大定二十九年命建石橋，踰三年乃成，敕名廣利是爲蘆溝有橋之始。復由官建東西廊，令人居之，元代於此置巡檢司，又造過街塔，則今不存矣。明代屢次濬河修橋，今橋蓋康熙中所修，歷次修葺，蓋皆不過

就原址補治，大體固金代之遺也。元客卿馬可波羅游記曾述及此橋，驚爲絕世偉構。故西人名爲馬可波羅橋，其橋欄上刻石獅一百八十餘枚，無一同樣者，誠爲吾國有名建築。

蘆溝橋本無城，明崇禎三年以此爲畿輔咽喉，宜設兵防守。又須築城以衛兵。於是當橋之北，規里許爲斗城。局勢雖小而崇墉百雉儼若雄關。城名拱北，清代改名拱極。凡二門南曰永昌北曰順治，其後李自成稱帝，年號卽曰永昌，而清太祖亦用順治年號，亦奇識也。北平市成立後，以宛平縣不能寄治城內，遂移於此，於是蘆溝一城變爲縣治矣。

「蘆溝曉月」爲燕京八景之一，蓋此地爲出京第一郵亭，送行者往往於此握手言別，萬柳叢中一彎殘月，誦柳耆卿之詞不能不使人黯然銷魂也，今日車馬雖非，而驛程未改。乘平漢路通車南下者，亦正於曉風殘月中過此橋，遙望長虹一道，猶不能不令人慨想當年帝都文物聲名之盛，不知幾許名利中客，踐踏橋上紅塵也。

此次日軍假演習挑釁，此城此橋遂遭厄運，赫赫名都，數百年史蹟，迭蒙恥辱

可哀也哉！

自日軍砲擊蘆溝橋，包圍我宛平縣城後，事起非常，我平市居民，莫不關懷被困於城中之居民及守城之王冷齋專員及抗戰之二十九軍諸將士。幸經雙方當局努力結果，於十日六時，放出一綫和平之曙光。記者聞訊，冒雨西行，深入宛平，得與王冷齋氏把晤，及和平解決事變方案逐步實現之經過，歸來特濡筆記之如次：

記者昨午一時許，冒雨登車出彰儀門西行，踏上赴宛平縣的道上，途未半雨勢突然轉急，以致遠近村舍人家，均浴於煙雨中，益顯淒涼而沉寂。大路上杳無人影，經小井村而至大井村，車稍停，見道旁半閉窗門之小商店，門前立有荷槍日兵三十餘名，及三五鄉民點綴其間，或有與稍通華語之日兵共話者，面部表情，極其鎮靜而和靄，十足表現大國民之風度，記者稍事勾留，即登車前進，車抵五里店時，已下午四時許矣，五里店爲日軍向宛平撤兵返豐台時必經之地，所有負責調解事變之中日雙方人員均集於此，車抵宛平東門外路旁。戰時一切軍事，宛然猶在。再前行，已殘缺一角之宛平縣城迎在目前，雙門緊閉，由門隙處隱約可見者僅守衛兵二

人及土口袋等物。經東門繞向北轉至西門，始入城，至則首與王冷齋專員相晤，稍事慰問後，王氏導記者至縣署視察被日軍炮火攻擊之殘跡。縣署位於街中路北，至則五丈高之旗桿，因恐日軍作砲火攻擊目標起見，事變時即將其砍倒，署內辦公室，會客廳，及女監所均爲砲火洞穿，厥狀至慘。室內器具，狼藉滿地，據王氏語記者稱：本人在縣署先後兩次均僅差三分鐘之時間，倖免於難，否則此身早葬於彈火下，亦云險矣。記者亦爲之呼幸不止，細視王氏面亦較前清瘦，兩目血紅，精神稍現疲憊狀態，蓋三晝夜未眠矣。視察縣署後復至警察局巡視，因雙方要員尙有事相商，記者即與王氏留影互道再見辭出，在街內稍作巡迴，見各商店皆閉門停市，間有一二住戶，門前尙有三五看熱鬧者，其他別無所見，記者出西門登車，向歸途中進發，進城時，已萬家燈火矣。（語郵）

## 十一 蘆案係日軍人好大喜功

自蘆事發生，中央社記者，久欲訪謁馮副委員長，聆取意見以馮氏公務冗忙，於

二十二日始得暢談，馮氏精神奕奕態度嚴肅，對所叩詢者，懇切作答。（問）副委員長對於日軍此次行爲之觀察如何？（答）蘆溝事件決非偶然發生，日本有些軍人，好大喜功，亦爲此次激戰之一因，彼等鑒於東四省之不戰而勝，熱中於升官，而拾芥固又欲一以九一八之舊技，復演於華北，而忘記古訓，屯兵堅城之下，將不勝其忿而蟻附之，殺士卒三份之一，而城不拔者，此功之災也，予相信日本人民中，不乏明智之士，日本政府中，亦不無明達之人，如果澈底放棄侵略政策，又不失爲亡羊補牢之措置，否則追隨少數輕躁者之後，續調大軍，擴大事態，則不僅破壞東亞及世界之和平，其自身恐亦遭受不可挽救之後果，（問）蘆溝橋抗戰之經過，副委員長所知如何？（答）事變經過，據予所知，決非廿九軍挑釁，乃日方假借非法演習之名，完成其進攻準備後，以一士兵失蹤爲藉口，猛向蘆溝橋及宛平城進攻，企圖一舉佔領，以控制北平，當時我軍守蘆溝橋者，祇兵一連，而敵兵則以三連，及大砲機關槍集中於蘆溝橋轟擊，致我死守該橋之官兵，全作悲壯犧牲，其未死亡者，不過四人而已，我守宛平城爲吉星文一部，即沉着抗戰，將蘆溝橋克復，繼又組織襲擊隊，

利用夜襲，殺傷日兵甚多，總計我傷亡達二三百人，但侵略者之損失，當過于此，予在知戰事消息後，即復廿九軍將士一齊電，內云，「諸君乃革命軍人，抗敵守土之責，斷不容絲毫退讓，以保千萬年之光榮歷史也，予深信廿九軍及華北民衆，正準備爲捍衛國家而繼作竟勇敢之奮鬥，竟偉大之犧牲也，（問）副委員長對此事前途之觀察如何？（答）此事前途全視日本有無悔悔，我國固望和平，但斷不能容忍侵略事態之繼續與擴大，因爲國家之獨立自由，爲全國上下不惜犧牲一切以求之者，且華北官吏與軍民，忍辱負重，數年於茲，其忠勇愛國之教育與歷史以及救亡圖存之一致信念，斷不能親自斷送，關於我國軍民應有之態度，已見蔣委員長之談話，恕不重復，全國軍民應團結一致，不畏不驚忠誠勇敢，就各人之地位，貢獻一切力量，在政府統一領導之下，爲民族生存，爲國家復興，來堅決奮鬥也！」

### 十三 蔣委員長表示全國抗爭談話

蔣委員長對平津形勢驟變後，爲應記者之詢問，本月廿九日特發表政府之方針

如下：

(一)在軍事上說，宋早應到保定，不宜駐在平津，余自始即如此主張，余身為全國軍事最高長官，兼負行政責任，所有平津軍事失敗問題，不與宋事，願由余一身負之，余自信必能盡全力負全責，以挽救今後之危局，須知平津情勢今日如此轉變，早為國人有識者預想所及，日人軍事政治勢力之侵襲壓迫，日來已久，故造成今日局面，絕非偶然，況軍事上一時之挫折，不得認為失敗，而且平津戰事不能算為已經了結，日軍既蓄意侵畧中國，不惜用盡種種之手段，則可知今日平津之役，不過其侵畧戰爭之開始，而決非其戰事之結局，國民祇有一致決心，共赴國難，至宋個人責任問題，不必重視。

(二)自蘆溝橋事變發生，余在廬山談話會，曾切實宣言此事將為我最後關頭之限界，並列舉解決此事之最低立場，計有四點，此中外所共聞，絕無可以更變。當時余言我下求戰，祇在應戰，今既臨此最後關頭，豈能復視平津之事為局部問題，任聽日軍之宰割，或更製造傀儡組織，政府有保衛領土主權與人民之責，惟有發動

整個之計劃，領導全國，一致奮鬥，爲捍衛國家而犧牲到底，此後決無局部解決之可能，國人須知，我前次所舉之四點立場，實爲守此則存，逾此則亡之界限，無論現時我軍並未如何失敗，即使失敗，亦必存與國同盡之決心，決無妥協與屈服之理！總之，我政府對日之限度，始終一貫，毫不變更，即不能喪失任何領土與主權是也。我國民處此祖國之存亡關頭，其必能一致奮鬥到底，余已決定對此事之一切必要措置，惟望全國民衆沉着謹慎，各盡其職，共存爲國犧牲之決心，則最後之勝利必屬於我也。

#### 附宋哲元軍長通電

蔣委員長，各院會鈞鑒，各部各省市政府，各綏靖主任，各總司令，各總指揮，各軍長，各師旅長，各法團，各報館鈞鑒，哲元自奉命冀察軍政之責，二年以來，愛護和平爲宗旨，在國土主權，不受損失之原則上，本中央意旨，處理一切，以謀我華北地方之安寧，此國人所共諒，亦中日兩民族所深切認識者也。不幸於本月七日夜，日軍突向我蘆溝橋駐軍襲擊，我軍守土有責，不得不正當防禦，十一日

雙方協議撤兵，恢復和平，不料於二十一日砲擊我宛平縣城及長辛店駐軍，於二十日夜突向我廊坊駐軍猛烈攻擊，繼以飛機大砲，肆行轟炸，於二十六日晚，又襲擊我廣安門駐軍，二十七日早三時，又圍攻我通縣駐軍，進逼北平，南北宛已均在激戰中；似此日日增兵，處處挑釁，我軍爲防衛守土，除盡力防衛，聽候中央解決外，謹將經過事實，掬誠奉聞，國家存亡，千鈞一髮，伏乞聆教，是所企禱，第二十九軍長宋哲元叩感印。

#### 十四 廿九軍浴血退出北平

暴日侵犯蘆溝橋，事變以來，我中樞政府，迭令前方將士，守土應戰，以冀和平解決；無如日軍背約，竟直犯平津，而廿九軍英勇將士，本保衛領土主旨，憑險防守，乃漢奸張自忠等，甘心附敵，爲日軍作內應，致北平故都，垂手讓于敵人，大好江山。頓行變色，誠憤恨之極！查廿九軍宋哲元馮治安秦德純等，深夜率部離平，固因石友三部保安隊附敵，及張自忠甘作漢奸，但主要原因，仍爲戰畧關係。

緣宋廿七日正式拒絕日方要求後，即接日軍消滅廿九軍之情報，及進攻平市計劃。廿九軍將士積憤已久，抗敵守土，早具犧牲決心，然爲便於殲敵，不能不妥籌兼顧。廿七晚經宋馮秦等密商結果，以平市四郊，一帶平原，無險可憑，且部隊零碎分散各地，作戰殊不便利，尤易招日軍之集中逐個解決，加以平市與各地電話，全被截斷，無法指揮，故爲集中部隊，全力應戰計，重新決定戰畧，當晚分下手令，派員傳達各部，照命令於天明前同時發動，計一路由平漢北段，經永定河西岸至固安，猛出直取廊坊，即將鐵路毀截，斷敵大隊增援，一路由蘆溝橋衝出，全力向敵搏攻，肅清大小井村及八寶山一帶日軍，打通平漢南通大路，同時分兵迫豐台，南宛，通州，牽制敵方反攻，俾各地部隊，徐徐向平漢綫集中，一部則集結平綏綫，特命隨時出動，計血戰十八小時，集中始告完成，宋等乃於深夜返保定坐鎮。現馮治安在蘆溝橋指揮，與國軍聯絡，積極佈置，諒廿九軍之主力戰，日間當可發動，不難大舉反攻，克復平津自在意中。現我當局最高領袖，已抱決心奮鬥到底，誓與國同盡，決無妥協屈伏之理，全國同胞，處此國家存亡關頭，惟望各界民衆，沉着謹

慎，各盡其職，共存爲國犧牲之決心，最後勝利必屬於我也。

本書出版時，又接北平來電，謂廿九軍一卅二師師長趙登禹軍官教導團教育長修麟閣，於兩宛圍河之役，因力抵日軍反攻，并指揮及掩護各地廿九軍部隊集中平漢線，不幸陣亡，爲國殉難，光榮的犧牲，聞之熱血奔騰，悲憤交集，不禁擲筆默哀，以表敬意，尙望各地軍事長官奮起殺敵，殲滅矮寇。以雪國恥，而申正義也。關於平津戰况，爲急於出版計，當候下集再行報告。完

欲明瞭華在  
請速購閱  
新的進攻

日本在華偵探網  
近衛內閣面面觀  
『大元帝國』的密謀  
最近的東北義勇軍  
西北國防線  
日蘇未來大戰記(節譯本)

L K 編  
柳仁著  
江毓麟著  
柳仁編  
日內版

每冊一萬數千餘言  
只售國幣五分

油 頭  
啓文書店代售

# 世界知識叢書

已出下列各冊

本叢書目的在幫助大眾認識世界大勢，灌輸時代知識，以客觀的態度，分析和研究國際政治經濟文化等各項重要問題。執筆者均為當代名家，主編正確，文字流利，可作學校補充讀物，及自修參考用書。

上海生活書店發行  
汕頭啓文書店總經售

日本	飛機翼下的世界	董之學譯	六角
國防前線	的綏遠	賓符合編	五角
緊急	的世界與中國	葉秋著	二角半
時期的	世界與中國	錢亦石著	八角
國際問題	研究法	平心著	三角半
世界	政治	張弼等譯	一元
戰爭	軍火與利潤	邵宗漢譯	四角
動蕩	中的歐洲	賓符譯	三角
戰爭	與間諜	胡愈之譯	三角
現代	十國論	金仲華著	三角
太平洋	問題十講	錢亦石著	四角
弱小	民族小說選	茅盾等譯	六角

一之實紀件事橋溝蘆

# 華北抗日戰記

每冊實價國幣八分

編印者 中國新聞刊行社

上海福州路

總經售 國難資料出版社

全國各大書店

版權所有翻印必究

中華民國二十六年八月

D38  
4156



# 五 華 牌

香  
煙



為認務表質等為商人  
要明請識之品高標勸



價廉物美

