



川黔公路工程述略

二十四年
六月廿日



M6
4415
5



3 1760 9143 1

川黔公路工程述略

總工程師
兼隊長 羅竟忠

川黔公路，即以

先總理所擬築之欽渝鐵路爲章本，今茲築成，其一段也，始於巴縣南岸海棠溪。至於綦江南界之崇溪河溝，長約一百七十七公里，此路一成，川黔桂粵，環西南數省之交通，則可暢達無壅，今年春蔣委員長以匪氛猶熾，督師蒞川，顧贛省築路剿匪之成績，茲路之不可緩，遂下令興作，限期完成，於二月二十二日竟忠倉卒之間，奉

總局命委爲川黔路工程處處長，兼總工程師之職，自度材智淺薄，難以肩鉅，惟上命森嚴，欲辭不可，於是遵蔣公埋頭苦幹之警語，盡個人服務社會之天職，因即組設工程處於二月廿六日舉行破

土禮，各事積極籌備，定線隨即出發，定線既畢，施工遂繼，雖或綦南以地險隘而定線踰限，又或民工因道遠而徵調未齊，然全體員工，同德一心，交相勉勵，至今得以竣事，此則可紀者矣，日月易得，寢至於今，各段不易之工作，雖獲應時以成，羣情所望之通車，亦得如願相償，而事出草率，猶待補苴，則所在尙多耳，然由此而開發富源，灌輸民智，由此而內固中樞，外靖邊宇，由此而促進全國政治之統一，增加剿匪軍事之勝利，由此而仰副 蔣委員長解救國難之方策，俯冀吾川復興民族之基礎，則胥於是賴之矣，願惟受任之時，出於倉卒之際，規劃既非夙具，材能復木素儲，縱加黽勉，亦多缺誤，而卒得於短促之中，收相當之效者，上實賴 委員長暨省府各方面隨事啓導之功，下則恃各級員工交相勉勵之力

雖職總工程，事兼全部，只知奉命惟謹，夙夜不懈，敢曰勞績可錄，彌以咎戾是懼也，至於測量施工經費概況，亦略有可言，今特略述梗概於後，

(一) 測量概況

本路因時間關係，僅沿前總局所測之欽渝鐵道，川綦段路線，分四隊定線測量之，第一隊担任巴縣，第二隊担任綦江北段，第三隊担任綦江南段，第四隊担任江津全段，皆限於三月底測量完竣。以便施工，除一四等隊皆各如期畢事。無有差舛。惟第三隊以地勢峭險，進行多難，至四月十二日，始將中綫定出，廿四日水平定竣，乃事測量計超預定期限約有二十四日，考其原因約有兩端。

(1) 三隊所轄範圍，由鎮紫街起，至重溪河溝止，長約五十公里，

原綫由鎮紫街，至趕水一段，係沿河而行，已於三月廿三日測竣，而廿四日各方對於此段路綫困難艱鉅，復有改正，於是工作暫停，待改綫決定後，再行着手，該隊即秉承各方意旨：復回住鎮紫街，至卅日午後各方意旨決定，改測由鎮紫街經東溪以到趕水之綫，於是四月二日始測量完竣，計自三月廿四日至四月二日，中間共多費九日，而遷延遲回，又增三日，計超預定期限實十有二日此其一，

(2) 由趕水以上，至重溪河溝一段，以山勢陡峻，進行困難，及前段測量後，即廣續進行，沿所測鐵道之路綫，最不合於公路趕工之原則，因困難諸多勢非另測比較綫，不能判別難易，幾經周折，工程進度，不無影響，故迨至四月十二日，始達重溪河

溝計超預定期亦十有二日此其二。

綜合兩因，故延至廿四日始獲全部竣事，綦南一段，施工以此較他段獨遲，良爲地險所致，時間所限也。

二 施工概況

(一)巴縣一段，計長四十九公里，自二月廿二日開始定綫，至三月廿五日竣事，以施工時便於督理，因又分爲一二兩段及直轄區，當二月廿七日，民工漸次來集，已行開始工作，然至三月十三日各處溝洞始由包工承定，廿五日全段乃獲開工，迄四月一日至三日，以改綫關係，民工一部，暫停工作，中經二日始復原狀，由此至五月十九日，全段告成，遂即通車，計自全段開工起，至通車之日止，中經四十六日，共計民工八十二萬四千

八百五十三石工廿五萬二千三百四十八兵工四十二萬所有全段路身除石鑼峽三峭灣黃土堡沈家嵐壩一帶，以地勢險狹，施工困難，又僅足六公尺外，其餘各處雖道旁傾斜，微覺不足，而大體尚爲合度，計全段有新建之橋樑八座，可用之舊橋五座溝洞二百四十八個，路面工作大體完竣，惟以時間關係，所鋪碎石，稍有未台規定，尚需繼續整理。

(2) 江津一段，計長約廿九公里，自三月十四日開始定線，至廿五日即已告竣，於時有少數民工來集，遂開始工作，及四月一日來者既多，乃全段動工，惟以石工不足，橋樑工程進行較緩，然亦於五月十九日與巴縣段同時通車，計自全路開工日起，至通車之日止，中經四十九日，共計民工四十四萬七千四百一十九

石工七萬五千零四全段有橋樑十二座，溝澗一百七十八個，雖新建橋樑尙未盡完，而全段通車，要已無礙。

(3) 綦江境內，重山沓嶺，施工最難分爲南北兩段，以使工作團結指揮周到，北段：由江津綦江交界處起，至鎮紫街止，計長四十五公里，自三月十三日開始測量，至二十五日全段告竣，在未竣之前，三日卽有少數民工到來，開始工作惟該縣地廣民稀，徵工困難，又自珠灘至鎮紫街一段，以改綫遷延，至四月十二日解決，仍依原綫進行後，乃獲全段開工，然至四月二十日，所徵民工始到一萬，與原定額數，相差一倍，繼由省府令飭以江津民工移來補助，然工作進度已覺稽遲，且此段內峭岩甚多，開鑿較緩，除江津邊境，至綦江城一段，截至五月十九日

已可通車，而其餘各處如珠灘，蓋石洞一帶，鑿石工程，現僅鑿四公尺單車道，亦於六月十日通車。

(4) 綦江南段，此段自鎮紫街起，至川黔交界之崇溪河溝止，長約五十公里，中經佛耳岩白石塘棺材石九盤子趙通壩羊古老等地，山勢峭立，石質頑硬，容人既苦難多，施工又感不易，當着手測量之時，曾由總局派員斟酌選綫，至四月二十四日始全部完竣，中間自鎮紫街至趕水一段曾以一段路綫另測外，其餘仍照原綫進行，次第施工，及至廿五日除觀音橋以上一段，因食米缺乏，工人不能前往之故，餘則均已開工，但以綦地屢旱，匪禍叢生，米鹽昂貴，生活艱難，工人既苦獲利不多，復以離渝過遠，或畏難不來，或有既來復去，以此開工雖已甚久，而

工人猶未能足，工人不足，進度自緩；及至五月初間，省府所派催各縣之石工逐漸到達，工作情形始漸緊張，嗣及巴津兩段，已告通車，乃抽調其石工，調撥其人負，前往協助，而食米方面，亦由總局設工食採辦處，負責辦理，使工人得以盡量增加，材料得以如期供給，始不超出定限，如願通車，綦江境內，橋樑計三十座，洞溝七百八十九個，保坎二十七座。

總計全線先後施工築路，共為百零九日，而中間天雨已佔三十四日，晴明僅七十五日，天雨施工，效率不無稍減。

三 經濟概況

川黔路全部預算，共一百二十八萬九千餘元，自開工迄今，由工程處領撥，用於全線路基之打石鑿岩，暨橋樑五十五座保坎廿七座，

溝洞一千一百八十五個，以及材料之購備，員工之開支，計已支用五十二萬餘元，上項工程，及工具材料未付各款，約十萬元，由各縣民工築路會直向川黔路財委會領撥，用於路基泥土挖填鬆石谷之開鑿，路面碎石之鋪設，及滾壓，計已交洋三拾五萬餘元此外尚有困難工作數處，即待開始新築者，如綦江河轉灣口之鋼橋一座，珠灘之石橋，趕水之石柱木橋，約需洋拾壹萬元加以路幅之增寬，石岩之加鑿，需拾一三萬元之數，以上所述未撥各款，如能即時籌發，則工程計劃，得由實施也。

綜上以觀，究其實情，綦江南段，無如山險困難，則夫定綫，必無廿四日之遲延，施工必增廿四日之進度，以此而工作，加乎細密，通軍而更早於定限，則亦未可知也。又惟徵民築路，向來無有，一

且曷集，殊少規範，既未經集團之訓練，復不知秩序之進行，以此臨工粗草，效率不能嘉善，由此兩端，加之蒼卒，工程難已如限通車，對於築路經濟持久安全之三大原則，不無疏虞，惟望此路完成，即能促進剿赤軍事之勝利以彌縫乎過去之闕失而已，關於全路之圖說，及屬于經費之表報，頃正清理分部編輯，一俟歲功即行公布，至于全路之改善，及將來之培養，竊望賢達君子進而教之。

