

عصر ۲ شبیه

۱ آذر ماه ۱۳۰۵ مطابق ۱۷ ج ۱
صاحب امتیاز و مسؤول: ع. مسعودی
ناشر: مرکز اطلاعات ایران
اداره: خبرگزاری وزارت اطلاعات
نمره نامهون ۲۴۴
ت اشتراك: یکساله ششماهه سه ماهه
طهران: - ۵۰ رن - ۳۰ قرار - ۱۵ ران
ولايات: - ۶۰ ران - ۳۵ ران - ۱۸ غران
خارجی پاضا: دیده پست
لک نسخه: چهار شاهی



منطقه بروات ملکراغی خارجی			طلاء در بازار		
فروش	خرید	نوع	فروش	خرید	نوع
۵۲/ فران		الپ. دانگلیسی لندن	۴۲/ فران	۴۱,۷۰۰	البر. هونتیانی
۳۸۶		صد رو به بمبهی	۴۷/	۴۶,۰۰۰	البر. الکلیسی
۳۸۸/		صد رو به بنداد	۴۹,۷۵۰	۴۹,۲۵۰	ده هزاری طلا
۳۸,۷۵۰		صد فرانک پس	۱۰,۷۰۰	۱۰,۰۰۰	اشرافی
۱۰۰/		یک پاکا بر و کبل	۷,۸۰۰	۷,۷۰۰	پنج هزاری دری
۴۰۸		صد فرانک زنو	۳,۳۰۰	۳,۱۵۰	دو هزاری طلا
۴۰/		صد لیره ابطالی	۳۷,	۳۶,۵۰۰	امپریا ل
۱۰۷۳/		صد دلار بویر ک	۳۲,۰۰۰	۳۲/	۲۰ فرانک طلا

از طرف کمپانی مپشود عقیده دارم باید
عقیده شود مزد عملیات بر طبق انتظامنامه
تعیین گردد که اشکالاتی فراهم نشود
موضوع دیگر که لازم است نذکر
داده شود این است پس از دامنه شدن این
انوبوس ها ممکن است در شکه ها بقدرت یک
ازین برود و یک عدد زیاد در شکه چی بیکار
خواهد شد خوب است در انتظامنامه که برای
کار کران و مزد آنها نوشته مپشود حق
تقدیمی برای استفاده در شکه چی ها قید
شود که نا اند آزاد رعایت حال آنها شده باشد
مخبر کمپیون جواباً اظهار داشت
البته راجع به مزد کار کران این کمپانی
دولت اقدام خواهد گرد و اما راجع به
در شکه های عمومی بمنه نصور مپکشم
در شکه سوار هیچ وقت انوبوس سوارنمی
شود و در شکه یک چیز لوگی است و بعلاوه
برای این شهر بهش از آینها و سایر
نقلیه لازم است و عقیده ام این است که
اگر راه آهن تحت الارضی هم در
طهران گشته شود در شکه ها هم کار خواهد
داشت

پیشنهادات در ماده ششم نیز بکمپیون
ارجاع گردیده رای گرفته شد پشور قانی
لایحه انوبوس رانی نصوب و تنفس
داده شد

بعد از تنفس مجلس ظهر اتفاقاً
یافت طرح قانونی از طرف آقا محمد
آخوند و جمعی از نمایندگان راجع به
مالیات نرا که صحر او معاف است آنها تقدیم
وبکمپیون ارجاع شد
هر اسله وزاره داخله

بسویح بز بسیار سرمهی پیشوده
حاذری زاده - بنده این طرز کار
کردن دولت مخالفم ما هیچ نمی نواہیم
صرف وقت بگنهم برای یك کارهای جزئی
وظیفه ما قانون کذاری است این قضیه از
وظایف دولت است والا اگر بنا باشد یك
کمپونی در مجلس تشکیل شود دخالت
در اجراءات قانون کرده ایم و سابقه
نداشته است

آقاسید بعقوب اظهار داشت شما
وقایع افتضاح آوری که در رشت اتفاق
افتد و نظری عمومی کرده اند و نمام
شهر را سپاه پوش کرده اند و گر خبر

واگون و عدم رضایت عمومی دولت و مجلس را وادار به نظیم و انصویب این لایحه کرده است یعنی بر طبق احتجاجات شهر طهران در نظر خواهیم گرفت که اتوبوس رانی دایر کنیم در این صورت باید اول خهابانها مخصوصا خهابان های جنوب شهر اصلاح و دائز شود و همانها در نواحی جذوب هم خطوطی برای اتو میبل رانی اضافه شود و اولاً ده خط باید دائز شود

مخبر کمپیون اظهار داشت خهابانی که بشود اتوبوس رانی گرد در جنوب نهست مکر همان خهابان ماشین که قید شده است.

محمد ولی میرزا نظریه آقای احتمام زاده را ناپدرو تقاضا کرد بهتر این است برای نامین احتجاجات اهالی موکول به انتظیم نظا مذاقه بشود

پس از اوضاع مخبر مذاکرات را کافی داشته ماده دوم با پیشنهادات به کمپیون ارجاع و ماده سوم و چهارم طرح و پس از قدری مذاکره با پیشنهادات و اصله بکمپیون ارجاع گردیده و ماده پنجم مطرح شد

ارباب کیخسرو اظهار داشت در این ماده نقی که برای دولت معین گردیدند نوشته اند کمتر از صدی پنج نیخواهد بود چه خواستم سؤال کنم که آیا همه وانند زیاد نیز بکبرند یا خیر و اگر مقصود صدی پنج است صراحتا نوشته شود اگر مقصود چیز دیگری است آنهم باید به صراحت معلوم شود و الا با این شکل ممکن است

سوء استفاده شود
محبوب کمپیون اظهار داشت باید
دولت را آزاد کذاشت که هر طور بصلاح
و صرفه نزدیک نیست معین نماید
* ارباب کمپیون اظهار داشت اگر
مقصود این است که بدولت اختیار داده
شود صراحتاً ذکر شود و ذکر کمتر از
صدی پنج هم ضرورت ندارد ولی اگر
مقصود نهیں حد معنی است که غیر از
مجلس کسی حق ندارد معین گند
شیروانی اظهار نمود دولت همان
صدی پنج را مهین کرده بود ولی در
کمپیون مذاکرانی شد که ممکن است
در آنها پیشتر بزای کمپانی فرع حاصل
شود و چه ضرر دارد اگر عواید کمپانی
اضافه شود دولت این مبلغ را اضافه
گند و نسوز نمیگذرم این قضیه ضرری
داشته باشد

ماده ششم راجع بدعوى کمپاني
طرح ویسا ئى اظهار نمود بنده تحقیق
کرده ام که دعواي مربوط به دولت دانمارك
بوسیله دولت انگلستان حل و انصافه میشود
و در این صورت بنده با اساس این لایحه
مخالفم و رای نخواهم داد
مخبر کمپون اوضاع داد که این
نظر به در ضمن ماده نامين گردیده است
احتشام زاده اظهار نمود يکی از
مسائلی که خیال هنگام در آئیه محل
اشکال است قضیه مزد عملیات این قبیل
شرکت ها است کما اینکه در مستخدمین
واکون و راه آهن هم پیش آمد و اجعا فا ئى

فواید رفت و این انوبوس رانی و یا
ازومیل رانی در شهر طهران که خیابان
ای سببی ندارد مخالف حفظالصحی
ست زیرا کنافات خیابان در هوای آزاد
پیداشده و موجب بسی امراض میشود و
علاوه باید وسائلی ایجاد کرد که ضعیفی
ای ورزش بدنی خوب باشد بنده از
بن جهات با این لایحه مخالفم
روحی مخبر کمیون اظهار داشت
نماید منایقه داشته باشیم از ورود هر
وع سرما به خارجی زندگی مازندگانی روز
بره است هیجارت ما نمی خواهندز بر این بارها
روند چونکه نا بحال در صدد برخیامده
بیم و باید در این فیل کارها از آنها سر
شق ما بشود

راجع بلزوم نمیر خیابان ها که
مودند اینها بیک چیزهایی است ندریجی
احتیاج وادر میگند که خیابان ها را
سازیم و باید گذاشت ازومیل و انوبوس
یاد بشود نامدو بجا خیابان ها هم ساخته
و در این به ورزش هم فرمودید اینکه در
انوبوس نمیشود ورزش گردگی که ورزش
یخواهد بگند باید صبح زود در منزل
بله ورزش خود را بنماید و بعد ازوبوس
وار شود و هیچ اشکالی در این قانون
می بینم

رأی بشور در مواد کرفته تصویب و
مواد فرآئت گردید

عن مواد خبر کمیون فواید عامه در
ماره ۷۶ درج گردید

در ماده اول افتخار عقده داشت در
آنکونه موارد حقی الامکان اگر فجار

برانی بتوافند این قبیل امتحانات
ا بکیرند بهتر و حن نقدم باید
اشته باشند وقت دیگر عرايضم راجع به
كمپانی متفقه است که در این فانون نوشته
نه و معلوم نبست که کمپانی دانمارکی
ست یا شکیل خواهد شد از سرمایه داران
دول مختلف و هیخواستم این قضیه را آقای
وزیر فواید عامه توضیح دهند
منظور از شرکت متفقه این است که از
و یا سه شرکت مختلف دانمارکی شکیل
نمود نه دول مختلف
آقا سپه بعقوب اظهار داشت دو
ساله را که کمپیون خارجه در نظر گرفته
ند خوب است مخبر کمپیون هم در
طار بکیرد و من وحشت دارم از اینکه
بادا این کمپانی و کمپانی واکون
نمایل گردند که ۱۵ سال دیگر مادام مطلع

پنجمین بند و عقبده دارم قبضه شود که حق نقدم
کنگره متفقه نا ۶ ماه باشد و اگر اقدام
کرد بکلی ازین بروز موضوع اختلافات
عاصمه بین کمپانی یا افراد یا دولت هم
بد در اینجا نصریح شود
پس از توضیحات مخیر کمپون مذاکرات
اکافی داشته چون لا پنه دو شوری است ماده اول
پیشنهادات و اصله بکمپون ارجاع کردید
ماده دوم فرائت شد
دو ماده دوم که هر بوط به نهیین
خطوط سیر انبوس را فی است احتشام
اده اظهار داشت یقین است که عدم وسائل
حمل و نقل در طهران و مخصوصا خرابی

فرمایشات آقای رئیس وزراء هم که
نظرشان این است از دستور خارج شود
اولاً در کمپیون که لایحه نهاده می شد
نماینده دولت حضور داشت و توانها چون
دونیو شور دارد وقتی که بکمپیون ارجاع
گردید ممکن است همه دولت نظریات خودشان
را بگویند

به پیشنهاد آقای شریعت زاده رای
کرفته تصویب نشد

لایحه اتوبوس رانی

وزیر فواید عامه تقاضا نمودند که
لایحه اتوبوس رانی مقدم بر قانون بلندی
طرح شود

یا سه ذی مخالف و اظهار داشت خوب
است آقایان نامه کنند که اگر املاک از اسما
شهری داده می شود معالم شود مر بوط به
بلندیه است یا وزارت فواید عامه زیرا اگر
مر بوط ببلندیه باشد باشد وزارت داخله
لایحه آن را تنظیم نماید

وزیر فواید عامه اظهار داشتند بک
اشخاصی مد نی است معطل این امتیاز
همه قنده البته بعد از تصویب به کجا لازم
باشد ممکن است ارجاع داد

رای کرفته شد که لایحه اتوبوس
رانی طرح شود تصویب گردید

رئیس - خبر کمپیون فواید عامه
طرح است صندوق خبر کمپیون خارجه که
تصدیق ملیت است و هزینه دارد فرائت
می شود

خبر از کمپیون خارجه به مجلس
شورای ملی

کمپیون امور خارجه لایحه وزارت
ذواید عامه و خبر کمپیون ذواید عامه را در باب
اعطای حق نقدم در امته باز انتحصار اتوبوس
رآنی شهر طهران و شمیران بکمپیانی هتفقه
دانمارکی مطرح نموده واز فقط نظر
هاشت با اعطای حق نقدم بکمپیانی مزبور
موافق است خمینا ذوجه خاطر ذمایند کان
را بلزموم افزودن شرایط ذیل در امته باز
ذامه معطوف میدارد که با موافق کمپیون
ذواید عامه اصلاح شود : — در ماده
اول باید قید شود که حق انتقال بکمپیانی
های غیر دانمارکی نداشته باشد به علاوه
برای استفاده از حق نقدم مد نی باید
معین شود که اکر کمپیانی در آن مدت
اتوبوس رانی را دادر ننمود حق نقدم
سا قط باشد و هم چنین راجع
با ختلایفات حاصله بین کمپیانی با افراد یا با
دولت لازم است مقابعت قوانین داخلی

تصویح شود نوشیها معروض میدارد که
مسئل ذوق با حضور وزیر فواید عامه
مد اگر رشد و ایشان هنر مو افقت
داشتهند -

شور در کلیات لایحه مطرح کردید
فرمnde مخالف و اظهار داشت اولاً
اینکه کاوهای کوچکی که سرمایه‌های کم
لازم دارد باید برای انجام داخلی تخصیص
داد چنانها دولت باید این ذکته را در
نظر بگیرد که از تجدد اروپائی انجملات
زیاد وارد نگفته‌م و اثو بوس رانی الان
برای ما انجمل است زیرا پول زیادی ضریب
بعنوان دزین و بتفین و غیره بخارجه

موافقه سه شنبه اول آذرماه ۱۳۰۵
مجلس دو ساعت بظاهر بر باست آقای
وزیر فشکیل کردیده صورت جلسه قبل
قرار است و تصویب شد .

قبل از دستور

حائزی زاده - دردو دوره که بنده
در مجلس بودم ام معمولاً بودجه های
بلدیه و ارزاق به مجلس نمی آمد و حالاً
فرستاده شده است مالیات باج راه که
موقوف شد و مالیات سرحدی بجای آن
وضع کردید و همچنان مالیات انحصاری
و دخل و خرچش به مجلس نباشد، واگر
این سادقه بشود که دولت برای مخارج
از مجلس استقیدان ننماید مجلس وجودش
عامل و باطل است بنابرین خواستم نذ کر
پسهم اگر مسامحة شده است در آن به
مرأقب باشند که بودجه طرق و شوارع و
بودجه انحصاری را هم جزو بودجه
ملکتی به مجلس پیاوردند
وزیر فواید عالم جواباً اظهار نمودند
که در آن به اینه مراعات این قضیه
خواهد شد

اظهار شد وارد دستور شوید
شريعت زاده پيشنهاد نمود که خبر
گمشون داخله راجع به قانون بليديه
از دستور خارج شود و در ضمن اوضاع
اظهار داشتند که در جلسه کذاشه راجع
باينکه اذتخاب هبته رفته گمشون داخله
مخالف قانون انجام گرفته است مذاكره
شدوای چون چزی در دستور نبود لا يعه مطروح
گردید اينک که لا يعه انبوس رانی حاضر
شده است عقده دارم لا يعه قانون بليدي
از دستور خارج شود نا مقدمات آن بر
طبق جريان قانوني آنها گردد
ردهس - اين مدله منبوط به هبته
و هبته است واز روزی که گمشون داخله
شكيل شده هرچ شكل يتي به هبته ردهس
فرسنه است و عقده دارم اين فضایارا

در هیئت وزیری سه شنبه
رؤس وزراء - راجع به قضیه طرح
قاون بلده خواستم از مجلس تقاضا
گنهم آقایانی که طرح را داده اند موافقت
کنند با دولت که این لایحه ارجاع به
کمیتهون شود نا مجدید نظری شده و
دولت نظریات خودش را اظهار دارد و
اگر آقایان باین نظر موافقت نمایند اصلاح
خواهد بود
رؤس - این لایحه دو شوری است
وبگذشون رفته است و فهمیشود از دستور
خارج کرد مگر اینکه صاحبان طرح
مسترد دارند
با سؤی در جواب آقای شریعتزاده
اظهار داشت در جلسه کنده شده که قانون
بلدی مطرح شد مقصود این نبود که لایحه
اتوبوس رانی حاضر نهست بلکه آن اشکالی
که شد مذاکره کردید که مربوط به هیئت
رؤس است و عقبده بدارم آقایان موافقت
کنند از آثار مشروطه این قانون
اولاً بموقع اجرا کذا شده شود و در قسمت

