第十一條　鐵製車軸の徑は本章第八條又は第九條に依り算定したるものに其の百分の五を增加すへし

第十二條　外車軸の徑は本章第八條又は第九條に於ける同種汽機の曲拐軸の算式に依ることを得但此の場合には曲拐軸の定數に一、四を乘したる定數を用うへし

第十三條　進力受壺の前部若は後部には之に接近して軸受を設置すへし

第十四條　船尾管には船尾隔壁の前面に於て管子を取附け管內の水を排出せしむへき裝置を爲すへし

第十五條　表面冷汽器は內部の檢查を爲す爲め適當の人孔を設け且注射冷汽及ひ補助給水の裝置を爲すへし

第十六條　表面冷汽器の管板は眞鍮又は他の合金を以て製造すへし

第十七條　冷汽管の長、管の外徑の百二十倍以上に當るときは百二十倍毎に一箇の割合を以て眞鍮若は管板と同質の支板を設くへし

第十八條　冷汽器は冷汽管を取附くる前に一平方吋に付二十磅の水壓力を以て試驗を行ひ之を取附けたる後適宜の水高壓力を以て其の漏否を試驗すへし

第十九條　機關室には正給水唧筒二箇の一箇を使用するときと雖も他の一箇を開放し得へき裝置すへし

前項の唧筒は獨立の汽機を以て運轉せしむることを得但此の場合に於ては其の速度に調整し得へき自働整速器を備ふへし

第二十條　本章第二十五條の補助給水唧筒に自働整速器を備ふるときは獨立正給水唧筒を一箇に減するも妨なし

第二十一條　給水唧筒は最大汽壓二倍の水壓力を以て試驗を行ふへし

第二十二條　汽機には一箇の淦水注射器を備へ若は循環唧筒に一箇に淦水吸水口を備ふへし

第二十三條　機關室には正淦水唧筒二箇を備へ其の一箇を使用するときと雖も他の一箇を開放し得へき裝置すへし

第二十四條　正淦水唧筒は船內各區畫室より淦水を排出し得る裝置し其の泥函及ひ弁除は容易に接近し得へき所に設置すへし

第二十五條　正給水喞筒の外給水の爲め蒸氣喞筒一箇を備へ溫水溜及ひ海水に通する吸水口を備へ該喞筒には正給水喞筒に屬するもの〻外別に給水管及ひ制限瓣を備ふへし

第二十六條　前條の喞筒の外尙蒸汽喞筒一箇を備へ各區劃室より淦水を取り之を船外に排出し且海水を冷汽器及ひ甲板上に送り得へき樣裝置すへし但獨立の循環喞筒二箇以上を備へ其吐出口に於て互に聯結する裝置あるときは冷汽器に送水する裝置を爲さゝることを得

第二十七條　總噸數一千噸未滿の船舶に於ては一箇の蒸汽喞筒を備ふるも妨なし但此の場合には本章第二十五條及ひ第二十六條の規定に適合するものあるを要す

第二十八條　二重底又は水艙を有する船舶に於ては其の排水に適する蒸汽喞筒を備ふへし

第二十九條　總て給水喞筒若は給水管には適當ある發條逃出瓣を備ふへし但曲拐を有せさる獨立直働給水喞筒に在りては此の限にあらす

第三十條　鋳鋼製品は總て充分に燒鈍すへし

第一條　鍛合したる鋼板は伸張を受くる箇所に使用すへからす又鋼製支柱は鍛合すへからす

第二條　鋼板は突縁を造り其の他製作の爲め熱したるときは燒鈍法を施すへし

第三條　鋼板には打貫孔を穿つへからす

第四條　人孔及ひ泥孔は相當の縁環を用ゐて強度の減少を補充すへし又鑵胴に設くる楕圓形の孔は常に短徑を鑵の長に竝行せしむへし

汽兜の下に在る胴板は支柱を設け若は其の他の方法に依り之を強固ならしむへし

第五條　接合に用うる覆板は胴板と同質若は優等の板を用ゐ其の厚は單覆板なるときは胴板より其の厚の八分の一厚きもの兩覆板なるときは胴板の厚の四分の三以上のものなるを要す但鐵板なるときは其の纖維を接合すへき板の纖維と竝行せしむへし

第六條　鉸釘孔の徑は接合すへき板の厚より小あるへからす又板の厚薄きか或は累接なるか或は單覆板を以て接合する場合に於ては鉸釘の徑を板の厚より大ならしむへし

但平板に於て累接さるへき板の厚に差異ある場合には鉸釘孔の徑は其平均の厚より小なるべからす

第七條　鐵製帶徑汽鑵の胴板の強力は左の算式に依り之を定むへし

$$P=\frac{C\times T\times B}{D}$$

Pは最大瀛壓(毎平方吋磅にて)

Cは定數にして左表に據る但胴板一平方吋の最小抗張力繊維に沿ひて二十噸を超ゆるときは其の割合を以て(C)を增加することを得

Tは胴板の厚(吋にて)

Dは鑵胴の平均の徑(吋にて)

Bは縱接合の强率にして左の式の內其の小なるものを取りて用うへし

（一）接合に於ける胴板の强率

$$B_1=\frac{p-d}{p}\times 100$$

（二）接合に於ける鉸釘の强率

$$B_2=\frac{n\times a}{p\times t}\times F$$

（三）鉸釘の數外列に於て半數なるときは鉸釘及ひ胴板の連續强率

$$B_3=\frac{100(p-2d)}{p}+\frac{12}{n}$$

pは外列に於ける鉸釘の心距(吋にて)

dは鉸釘孔の徑(吋にて)

tは胴板の厚(吋にて)

aは鉸釘孔の面積平方吋にて(但兩剪力を受くる鉸釘なるときは其の一、七五倍)

nはpなる心距に於ける鉸釘の數

Fは{鐵製鉸釘にして打貫孔なるとき / 鐵製鉸釘にして錐揉孔なるとき}

鐵製鉸釘にして打貫孔なるとき	一〇〇
鐵製鉸釘にして錐揉孔なるとき	九〇

縦接合の種類	胴板の厚			
	二分ノ一吋以下ノトキ	二分ノ一吋ヲ超エ四分ノ三吋以下ノトキ	四分ノ三吋ヲ超エルトキ	
累接又は單覆板衝接にして打貫孔あるとき	一五五	一六五	一七〇	
累接又は單覆板衝接にして錐揉孔あるとき	一七〇	一八〇	一九〇	
兩覆板衝接にして打貫孔あるとき	一七〇	一八〇	一九〇	
兩覆板衝接にして錐揉孔あるとき	一八〇	一九〇	二〇〇	

第八條 鋼製筒形汽鑵の胴板の強力は左の算式に依り之を定むへし

$$P=\frac{C\times(T-2)\times B}{D}$$

Pは最大汽壓(毎平方吋磅にて)

Dは鑵胴の平均の徑(吋にて)

Tは胴板の厚(吋の十六分の一にて)

Cは
- 縦接合に於て同幅の兩覆板を有するとき　二〇、七七
- 縦接合に於て不同幅の兩覆板を有するとき　二〇
- 縦接合に於て累接又は單覆板衝接なるとき　一九、二一

但胴板一平方吋の最小抗張力二十七噸を超ゆるときは其の割合を以て(C)を増加することを得

Bは縦接合の強率にして左の式の内其の小なるものを取りて用うへし

(一) 接合に於ける胴板の強率

$$B_1=\frac{p-d}{p}\times 100$$

(二) 接合に於ける鋲釘の強率

$$B_2=\frac{n\times a}{p\times f}\times F$$

(三) 鋲釘の數外列に於て半數あるとき鋲釘及ひ胴板の連續強率

$$B_3=\frac{100(p-2d)}{p}+\frac{B_2}{n}$$

pは外列に於ける鋲釘の心距(吋にて)

tは胴板の厚(吋にて)

pは鋲釘孔の徑(吋にて)

aは鋲釘孔の面積(平方吋にて)但兩剪力を受くる鋲釘なるときに其の一、七五倍

nはdなる心距に於ける鋲釘の數

Fは{鋼製鋲釘 / 鐵製鋲釘}を用うるとき

八五

七〇

第九條 火焰に接圍する加熱器又は汽函の胴板の強力は前二條の算式に依り之を定むへし但定數(C)は其の三分の二を用うへし

第十條 平面を支ふる支柱及ひ支柱管の最小截面積は左の程度を超えさる內力を以て之を算定すへし

鐵製支柱 最小の徑一吋二分の一を超えさる支柱及ひ鍛合したる支柱の內力は一平方吋に付六千磅、最小の徑一吋二分の一以上にして鍛合せさる支

柱の內力は一平方吋に付七千五百磅

鋼製支柱 最小の徑一吋二分の一を超ねさる螺旋支柱の內力は一平方吋に付八千磅、最小の徑一吋二分の一以上の螺旋支柱の內力は一平方吋に付九千磅、最小の徑一吋二分の一を超えさる螺旋支柱にあらさる支柱の內力は一平方吋に付一萬磅

支柱管 支柱管の內力は一平方吋に付七千五百磅

螺旋支柱にあらさる支柱に在りては鐵製支柱は一平方吋の最小抗張力二十二噸を超ゆるとき、鋼製支柱は一平方吋の最小抗張力二十七噸を超ゆるときは其の割合を以て內力を增加することを得

第十一條 斜向支柱の截面積は左の算式に依り之を定むへし但平板斜向支柱に在りては其の面積を尙大ならしむへし

$$A=\frac{a\times L}{H}$$

Aは斜向支柱の截面積(平方吋にて)

aは平板を支ふる直向支柱の截面積(平方吋にて)

Lは斜向支柱の長(吋にて)

Hは斜向支柱の一端より平板面に垂直の長(吋にて)

第十二條　支柱又は支柱管を以て支ふる平板又は管板の強力は左の算式に依り之を定むへし

(一)　支柱の配置正方形を爲すとき

$$P=\frac{CX\overline{T}^2}{p^2}$$

Pは最大汽壓(毎平方吋磅にて)

Lは板の厚(吋の十六分の一にて)

pは支柱の心距(吋にて)

Cは定數にして左表に據る

(二)　支柱の配置長方形をなすとき

$$P=\frac{2CX\overline{T}^2}{a^2+p^2}$$

aは支柱各列に於ける最大心距(吋にて)

bは支柱各列線の距離(吋にて)

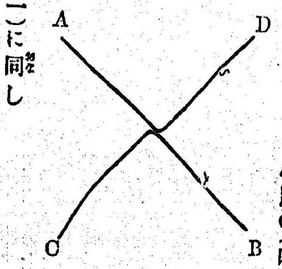
P、T、Cは(一)に同し

(三)　支柱の配置(一)(二)に依らざるとき

$$P=\frac{4CX\overline{T}^2}{r^2+s^2}$$

rは左圖に於て相對する二支柱ABの心距AB(吋にて)

Sは相對する二支柱CDの心距CD(吋にて)



P、T、Cは(一)に同し

(甲)	螺旋支柱の兩端を鉸締したるとき	厚十六分の七吋以下の鐵板又は鋼板なるとき 厚十六分の七吋を超ゆる鐵板又は鋼板なるとき
(乙)	螺旋支柱の兩端を母螺にて締むるとき	厚十六分の七吋以下の鐵板又は鋼板なるとき 厚十六分の七吋を超ゆる鐵板又は厚十六分の七吋を超え十六分の九吋未滿の鋼板なるとき 厚十六分の九吋以上の鋼板なるとき
(丙)	鐵板にして內外より母螺を以て支柱の兩端を締むるとき	
(丁)	丙の取附法にして外面に厚は板の厚の二分の一より少からす徑は支柱心距の三分の一以上の坐金を有するとき	
(戊)	丙の取附法にして外面に厚は板の厚の二分の一より少からす徑は支柱心距の五分の二以上の坐金を鉸釘にて取附けたるとき	
(己)	丙の取附法にして外面に徑は支柱心距の三分の二以上厚は板の厚より少からさる坐金を鉸釘にて取附けたるとき	
(庚)	丙の取附法にして外面に厚は板の厚より少からす幅は支柱橫列間心距の三分の二以上の條板を鉸釘にて取附けたるとき	
(辛)	煙管巢に於ける管板にして支柱若は支柱管を以て支ふるとき	

九〇	
一〇〇	
一一〇	
一二〇	
一三五	
一四〇	
一五〇	
一六〇	
一九〇	
一七五	
一四〇	

鋼板は燃燒室に使用するもの及ひ火焰の接觸を受くるものを除き定數（C）に一、二五を乘したるものを用うへし

第十三條　煙管巢間の充水部に於ける平板の強力は左の算式に依り之を定むへし

$$P=\frac{C\times T^2}{p^2}$$

Pは最大汽壓（毎平方吋磅にて）

pは各端列中心間の水平距離（吋にて）

Tは板の厚（吋の十六分の一にて）

Cは定數にして左表に據る

端列に於ける支柱煙管の配置法	管板の外面に母螺を有せさるとき	管板の外面に母螺を有するとき
支柱煙管間に二本の普通煙管あるとき	一二〇	一三〇
支柱煙管間に一本の普通柱管あるとき	一四〇	一五〇
端列悉く支柱煙管なるとき	一六〇	——
端列悉く支柱煙管にして一本置に母螺を有するとき	——	一七〇

第十四條　平板に補強として其の厚の三分の二より少からさる厚を有する腹板を鋲釘にて取附けたるときは前二條の算式中平板の厚に代ふるに平板の厚(吋の十六分の一にて)に腹板の厚(吋の十六分の一にて)の二分の一を加へたるものを以てすることを得

第十五條　燃燒室上部の壓力を受くる管板の厚は左の算式に依り得たるものより少かるへからす

$$T=\frac{P\times W\times D}{1600\times(D-d)}$$

Tは管板の厚(吋の十六分の一にて)
Pは最大汽壓(毎平方吋磅にて)
Wは燃燒室上部の外幅(吋にて)
Dは煙管の水平心距(吋にて)
dは通常煙管の内徑(吋にて)

第十六條　燃燒室の頂上其の他の平面を支ふる支梁の强力は左の算式に依り之を定むへし

$$P=\frac{C\times d^2\times T}{(1-\rho)\times D\times L}$$

Pは最大汽壓(毎平方吋磅にて)
Lは兩管板間の距離又は管板と燃燒室後部との距離(吋にて)
ρは支梁上に在る支柱の心距(吋にて)
Dは支梁の心距(吋にて)
dは支梁中央部の深(吋にて)
Tは支梁中央部の厚(吋にて)
Cは定數にて左表に據る

但鋼製支梁に在りては一平方吋の最小抗張力二十七噸を超ゆるときは其割合を以て定數を增加することを得

各支梁に備ふる支柱の數	鐵製支梁を用うるとき	鋼製支梁を用うるとき
一	六、〇〇〇	六、八五〇
二	九、〇〇〇	一〇、二八〇
若は三		

四	若	は
五		
六	若	は
七		
八	以	上

一〇、〇〇〇	一一、四二〇
一〇、五〇〇	一一、九六〇
一〇、八〇〇	一二、三四〇

第十七條 筒形火爐の強力は左の算式に依り之を定むへし

（一）火爐平坦部の長、厚の百二十倍を超ゆるとき

$$P=\frac{1.07\ 200\times T_2}{L\times D}$$

（二）火爐平坦部の長、厚の百二十倍以下なるとき

$$P=\frac{50\times(300T-L)}{D}$$

Pは最大瀦壓（毎平方吋磅にて）

Tは板の厚（吋にて）

Dは火爐の外徑（吋にて）

Lは火爐平坦部の長にして鏡板若は管板の突線に接する所に於ては接合鉸釘の中心線より測り突線を以て鏡板若は管板に接する所、線環又は「アダムソン」式環に於ては各彎曲部の起點より測りたるもの（吋にて）

第十八條 「フォクッス」式「ディトン」式「ベアドモア」式又は「モリソン」式に從ひ製造したる鋼製火爐の強力は左の算式に依り之を定むへし

$$P=\frac{1259\times(T-2)}{D}$$

肋形にして其の突出圈の距離九寸なる時なる「プラオン」式火爐の強力は左の算式に依り之を定むへし

$$P=\frac{1,160\times(T-2)}{D}$$

螺形鋼製火爐の強力は左の算式に依り之を定むへし

$$P=\frac{912\times(T-2)}{D}$$

Pは最大汽壓（毎平方吋磅にて）

Tは板の厚（吋の十六分の一にて）

Dは「フオックス」式「デイトン」式「モリソン」式「ベアドモア」式及ひ螺形火爐なるときは雛形の外邊の徑、肋形「プラオン」式及ひ「リーズ、フオージ」社「バルブ」式火爐なるときは最小部外邊の徑吋にて)「ホルムス」式鋼製火爐にして雛形のさるもの丶強力は左の算式に依り之を定むへし

$$P=\frac{915\times(T-2)}{D}$$

Pは最大汽壓(毎平方磅にて)

Tは火爐平坦部の厚(吋の十六分の一にて)

Dは火爐平坦部の外徑(吋にて)

第十九條 汽鑵は左の水壓力を以て試驗を執行すへし

一 管形汽鑵は毎平方吋の最大汽壓九十磅以上なるときは之に九十磅を加へたるもの、九十磅未滿なるときは其二倍

二 水管汽鑵は最大汽壓の一倍半に十五磅を加へたるもの

第五章 瓣、嘴子及ひ管

第一條 汽鑵には二箇以上は安全瓣を備へ瓣及ひ排汽管の全面積は第十一號表に據り算定すへし但徑二吋を最小の限度とす

補助汽鑵及ひ附屬汽艇の汽鑵にして火床の面積十四平方呎を超えさるものには安全瓣一箇のみを備ふるも妨なし

加速通風機を裝置する汽鑵に於ける安全瓣の面積は第十一號表に據り算定したるものより大らしむへし

第二條 安全瓣發條は最大汽壓に對し其の受くへき壓縮力を加へ全長の縮小少くとも瓣徑の四分の一たるへき充分なる旋回數を有し尚之を瓣徑の四分の一壓縮するも原形に復するものたるへし

第三條 發條安全瓣の適否は汽力を以て定むへし若し給水瓣及ひ塞汽瓣を閉ち二十分間以上充分に焚火し安全瓣より蒸汽溢出するに至り尚汽壓の昇騰最大汽壓の十分の一を超ゆるときは發條若は瓣を改造すへし

第四條 總て安全瓣には汽機室より開閉し得る揚瓣裝置を設け且瓣の昇降距離は瓣徑の四分の一以上たるへし

但汽鑵室と汽機室との間に支水隔壁を有するか又は汽鑵室の長殊に大なるものに在りては揚瓣裝置を汽鑵室に設くることを得

第五條　加熱器には完全なる安全瓣を備ふへし

第六條　汽鑵と汽管との間には蒸汽瓣を設くへし

第七條　汽鑵には少くとも硝子驗水器一箇、驗水嘴子二箇及ひ汽壓計一箇を備へ又前後より焚火する汽鑵には之を前後に備ふへし

第八條　放水瓣若は放水嘴子は鑵體に取附けたるものの外舶體外板にも亦之を取附くへし

第九條　外板に取附くへき放水嘴子は外板を貫通する突出口を備へ外面には眞鍮製又は砲銅製の環を取附くへし且放水嘴子は之を閉鎖するにあらされは其の開閉把手を取放ち得さる樣裝置を爲すへし

第十條　海水嘴子は汽鑵室及ひ汽機室の床板以上に於て外板に取附くるか又は「キングストン」瓣に取附け之を床板以上に達せしむへし

第十一條　瓣及ひ嘴子を外板に取附くる螺釘は外板に捩込むか若は埋頭と爲すへし

第十二條　吸水管を接續する瓣若は嘴子は汽鑵室及ひ汽機室の床板上に取附くへし

第十三條　最大喫水線以下に於ける吸水口及ひ吐水口は總て外板の接近し易き部分に瓣若は嘴子を取附け容易に開閉し得へき樣裝置すへし

第十四條　各吐水口は成るへく最大喫水線以上に設くへし

第十五條　汽管には充分なる排水の裝置を爲すへし

第十六條　汽管は伸縮の爲め變形を生せさる樣裝置を爲すへし

第十七條　炭庫を通過する諸管には覆箱を備ふへし

（一）　銅管　内部より壓力を受くる諸管の強力は左の算式に依り之を定むへし

$$P=\frac{6,000\times(T-C)}{D}$$

（二）　熔接鍛合鐵管

$$P=\frac{6,000\times T}{D}$$

(三) 無接合鋼管

$$P=\frac{9{,}000\times T}{D}$$

Pは最大壓力(毎平方吋磅にて)
Dは管の内徑(吋にて)
Tは管の厚(吋にて)
Cは定數にして蠟付接合なるときは十六分の一又無接合にして徑八吋以下なるときは三十二分の一
但鐵製及ひ鋼製汽管は厚四分の一吋未滿のものを使用するを得す

第十八條 汽管及ひ給水管は鑄物を取附け仕上を爲したる後最大壓力の二倍の水壓力を以て試驗を行ふへし

第六章 補助汽機及ひ補助汽鑵

第一條 補助汽機及ひ補助汽鑵其の他附屬諸機械は此の規程に準據して製造すへし

附則

本令施行前船舶に登錄したる船舶にして舊規程に合格すと認められたるものは本令施行後と雖も該規程に依ることを得
本令施行前造船認許證書の交付を受け又は明治四十一年四月三十日迄に造船認許證書の交付を申請する船舶は明治三十三年四月遞信省第十六號造船規程第二編の規則に依ることを得
但「タービン」汽機及ひ水管汽鑵の水壓試驗に關しては此の限に在らす

第一號表

法寸ノ板肋ヒ及板壁陷骨肋式深骨肋形山珠ハ若形溝形字乙材肋副材肋正距心ノ骨肋

第一數	肋骨の心距	正肋材 中央部ニ於テ船ノ長ノ三分ノ一間	正肋材 首尾ニ於テ船ノ長ノ五分ノ一間	副肋材	正肋及副肋材ヲ用ヒスニ代ヘハ字形溝形若乙形ヲ用ヒスニ代ヘキ形珠山形骨ノ中央部ニ於テ船ノ長ノ五分ノ三間	正肋及副肋材ヲ用ヒスニ代ヘハ字形溝形若乙形ヲ用ヒスニ代ヘキ形珠山形骨ノ中央部ニ於テ船ノ長ノ五分ノ三間	深式肋骨 助骨ノ深ノ甲板船 三層重	深式肋骨 助骨ノ深ノ二層重甲板船及甲板ヒ輕板船	隔壁板 隔壁ノ上半	隔壁板 隔壁ノ下半	第一數
以上	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	以上
滿末											滿末
26—31	20	$2^1/_2\times2\times\frac{5}{20}$	$2^1/_2\times2\times\frac{5}{20}$	$2\times2\times\frac{5}{20}$					$\frac{4}{20}$	$\frac{4}{20}$	26—31
31—37	20	$2^1/_2\times2^1/_2\times\frac{5}{20}$	$2^1/_2\times2^1/_2\times\frac{5}{20}$	$2^1/_4\times2^1/_4\times\frac{5}{20}$					$\frac{5}{20}$	$\frac{5}{20}$	31—37
37—45	21	$3\times2^1/_2\times\frac{5}{20}$	$3\times2^1/_2\times\frac{5}{20}$	$2^1/_2\times2^1/_2\times\frac{5}{20}$					$\frac{5}{20}$	$\frac{5}{20}$	37—45
45—52	21	$3\times3\times\frac{6}{20}$	$3\times3\times\frac{5}{20}$	$2^1/_2\times2^1/_2\times\frac{5}{20}$					$\frac{5}{20}$	$\frac{5}{20}$	45—52
52—57	22	$3^1/_2\times3\times\frac{6}{20}$	$3^1/_2\times3\times\frac{5}{20}$	$3\times2^1/_2\times\frac{5}{20}$	$3^1/_2\times3\times3\times\frac{7}{20}$	$4\times3\times\frac{6}{20}$	$4^1/_2$		$\frac{5}{20}$	$\frac{5}{20}$	52—57
57—61	22	$3^1/_2\times3\times\frac{7}{20}$	$3^1/_2\times3\times\frac{6}{20}$	$3\times2^1/_2\times\frac{6}{20}$	$3^1/_2\times3\times3\times\frac{8}{20}$	$4^1/_2\times3\times\frac{9}{20}$	5		$\frac{6}{20}$	$\frac{5}{20}$	57—61
61—65	23	$4\times3\times\frac{7}{20}$	$4\times3\times\frac{6}{20}$	$3\times3\times\frac{9}{20}$	$4\times3\times3\times\frac{8}{20}$	$5\times3\times\frac{9}{20}$	6		$\frac{6}{20}$	$\frac{6}{20}$	61—65
65—68	23	$4\times3\times\frac{7}{20}$	$4\times3\times\frac{9}{20}$	$3\times3\times\frac{7}{20}$	$4^1/_2\times3\times3\times\frac{8}{20}$	$5^1/_2\times3\times\frac{9}{20}$	$6^1/_2$		$\frac{6}{20}$	$\frac{6}{20}$	65—68
68—71	23	$4^1/_2\times3\times\frac{7}{20}$	$4^1/_2\times3\times\frac{6}{20}$	$3\times3\times\frac{7}{20}$	$4^1/_2\times3\times3\times\frac{9}{20}$	$5\,^1/_2\times3\times\frac{10}{20}$	7	$6^1/_2$	$\frac{6}{20}$	$\frac{6}{20}$	68—71
71—73	24	$4^1/_2\times3\times\frac{8}{20}$	$4^1/_2\times3\times\frac{7}{20}$	$3\times3\times\frac{7}{20}$	$5\times3\times3\times\frac{9}{20}$	$6\times3\times\frac{10}{20}$	$7^1/_2$	7	$\frac{6}{20}$	$\frac{6}{20}$	71—73
73—76	24	$5\times3\times\frac{8}{20}$	$5\times3\times\frac{7}{20}$	$3\times3\times\frac{7}{20}$	$5\times3\times3\times\frac{10}{20}$	$6\times3\times\frac{11}{20}$	8	$7^1/_2$	$\frac{6}{20}$	$\frac{6}{20}$	73—76
76—80	24	$5\times3\times\frac{8}{20}$	$5\times3\times\frac{7}{20}$	$3^1/_2\times3\times\frac{8}{20}$	$5\times3^1/_2\times3^1/_2\times\frac{10}{20}$	$6\times3^1/_2\times\frac{11}{20}$	$8^1/_2$	8	$\frac{7}{20}$	$\frac{6}{20}$	76—80
80—85	24	$5\times3^1/_2\times\frac{8}{20}$	$5\times3^1/_2\times\frac{7}{20}$	$5^1/_2\times3^1/_2\times\frac{8}{20}$	$5^1/_2\times3^1/_2\times3^1/_2\times\frac{10}{20}$	$6^1/_2\times3^1/_2\times\frac{11}{20}$	9	$8^1/_2$	$\frac{7}{20}$	$\frac{6}{20}$	80—85
85—91	24	$5^1/_2\times3^1/_2\times\frac{8}{20}$	$5^1/_2\times3^1/_2\times\frac{7}{20}$	$4\times3^1/_2\times\frac{8}{20}$	$5^1/_2\times3^1/_2\times3^1/_2\times\frac{11}{20}$	$6^1/_2\times3^1/_2\times\frac{12}{20}$	$9^1/_2$	9	$\frac{7}{20}$	$\frac{6}{20}$	85—91
91—97	24	$5^1/_2\times3^1/_2\times\frac{9}{20}$	$5^1/_2\times3^1/_2\times\frac{8}{20}$	$4\times3^1/_2\times\frac{9}{20}$	$5^1/_2\times3^1/_2\times3^1/_2\times\frac{12}{20}$	$6^1/_2\times3^1/_2\times\frac{12}{20}$	10	$9^1/_2$	$\frac{7}{20}$	$\frac{6}{20}$	91—97
97—103	25	$6\times3^1/_2\times\frac{10}{20}$	$6\times3^1/_2\times\frac{9}{20}$	$4^1/_2\times3^1/_2\times\frac{9}{20}$	$6\times3^1/_2\times3^1/_2\times\frac{12}{20}$	$7\times3^1/_2\times\frac{13}{20}$		10	$\frac{8}{20}$	$\frac{7}{20}$	97—103
103—109	25	$6\times3^1/_2\times\frac{10}{20}$	$6\times3^1/_2\times\frac{9}{20}$	$4^1/_2\times3^1/_2\times\frac{10}{20}$	$6^1/_2\times3^1/_2\times3^1/_2\times\frac{12}{20}$	$7^1/_2\times3^1/_2\times\frac{13}{20}$		$10^1/_2$	$\frac{8}{20}$	$\frac{7}{20}$	103—109
109—115	26	$6^1/_2\times3^1/_2\times\frac{10}{20}$	$6^1/_2\times3^1/_2\times\frac{9}{20}$	$4^1/_2\times4\times\frac{10}{20}$	$7\times3^1/_2\times3^1/_2\times\frac{12}{20}$	$8\times3^1/_2\times\frac{13}{20}$			$\frac{8}{20}$	$\frac{7}{20}$	109—115
115—122	26	$7\times3^1/_2\times\frac{10}{20}$	$6^1/_2\times3^1/_2\times\frac{9}{20}$	$4^1/_2\times4\times\frac{10}{20}$	$7^1/_2\times3^1/_2\times3^1/_2\times\frac{12}{20}$	$8^1/_2\times3^1/_2\times\frac{13}{20}$			$\frac{8}{20}$	$\frac{7}{20}$	115—122
122—130	27	$7\times3^1/_2\times\frac{10}{20}$	$6^1/_2\times3^1/_2\times\frac{10}{20}$	$4^1/_2\times4\times\frac{10}{20}$	$7\,^1/_2\times3^1/_2\times3^1/_2\times\frac{13}{20}$	$8^1/_2\times3^1/_2\times\frac{14}{20}$			$\frac{8}{20}$	$\frac{7}{20}$	122—130

第一數	板 五テ分船ノ三ノ中央部ニ於長ノ間	板 首尾兩端ニ於ケル厚	第一數	肋 五テ分船ノ三ノ中央部ニ於長ノ間	肋 首尾兩端ニ於ケル厚
以上	吋	吋	以上	吋	吋
滿末			滿末		
26—27	$8\times\frac{4}{20}$	$\frac{4}{20}$	64—65	$19\times\frac{8}{20}$	$\frac{7}{20}$
27—29	$8\times\frac{5}{20}$	$\frac{4}{20}$	65—66	$19^1/_2\times\frac{8}{20}$	$\frac{7}{20}$
29—30	$8\times\frac{5}{20}$	$\frac{5}{20}$	66—67	$20\times\frac{8}{20}$	$\frac{7}{20}$
30—31	$8^1/_2\times\frac{5}{20}$	$\frac{5}{20}$	67—68	$20^1/_2\times$	$\frac{7}{20}$
31—32	$9\times\frac{5}{20}$	$\frac{5}{20}$	68—69	$2\times\frac{8}{20}$	$\frac{7}{20}$
32—33	$9^1/_2\times\frac{5}{20}$	$\frac{5}{20}$	69—70	$21\times\frac{9}{20}$	$\frac{7}{20}$
33—34	$10\times\frac{5}{20}$	$\frac{5}{20}$	70—71	$21^1/_2\times\frac{9}{20}$	$\frac{7}{20}$
34—35	$10^1/_2\times\frac{5}{20}$	$\frac{5}{20}$	71—72	$22\times\frac{9}{20}$	$\frac{7}{20}$
35—37	$11\times\frac{5}{20}$	$\frac{5}{20}$	72—73	$22^1\times\frac{9}{20}$	$\frac{7}{20}$
37—39	$11^1/_2\times\frac{5}{20}$	$\frac{5}{20}$	73—74	$23\times\frac{9}{20}$	$\frac{7}{20}$
39—41	$12\times\frac{5}{20}$	$\frac{5}{20}$	74—76	$23^1/_2\times\frac{9}{20}$	$\frac{7}{20}$
41—43	$12\times\frac{5}{20}$	$\frac{5}{20}$	76—78	$24\times\frac{9}{20}$	$\frac{7}{20}$
43—45	$12^1/_2\times\frac{6}{20}$	$\frac{5}{20}$	78—80	$24\times\frac{10}{20}$	$\frac{8}{20}$
45—47	$13\times\frac{9}{20}$	$\frac{5}{20}$	80—84	$24^1/_2\times\frac{10}{20}$	$\frac{8}{20}$
47—49	$13^1/_2\times\frac{6}{20}$	$\frac{5}{20}$	84—88	$25\times\frac{10}{20}$	$\frac{8}{20}$
49—51	$14\times\frac{6}{20}$	$\frac{5}{20}$	88—90	$26\times\frac{10}{20}$	$\frac{8}{20}$
51—52	$14^1/_2\times\frac{6}{20}$	$\frac{5}{20}$	0 —92	$27\times\frac{10}{20}$	$\frac{8}{20}$
52—53	$15\times\frac{6}{20}$	$\frac{5}{20}$	92—95	$28\times\frac{10}{20}$	$\frac{8}{20}$
53—55	$15^1/_2\times\frac{6}{20}$	$\frac{5}{20}$	95—98	$29\times\frac{10}{20}$	$\frac{8}{20}$
55—56	$15^1/_2\times\frac{7}{20}$	$\frac{6}{20}$	98—101	$30\times\frac{10}{20}$	$\frac{8}{20}$
56—57	$16\times\frac{7}{20}$	$\frac{6}{20}$	101—105	$31\times\frac{10}{20}$	$\frac{8}{20}$
57—58	$16^1/_2\times\frac{7}{20}$	$\frac{6}{20}$	105—108	$32\times\frac{10}{20}$	$\frac{8}{20}$
58—59	$17\times\frac{7}{20}$	$\frac{6}{20}$	108—110	$33\times\frac{10}{20}$	$\frac{8}{20}$
59—60	$17^1/_2\times\frac{7}{20}$	$\frac{6}{20}$	110—113	$34\times\frac{10}{20}$	$\frac{8}{20}$
60—62	$17^1/_2\times\frac{8}{20}$	$\frac{7}{20}$	113—116	$35\times\frac{10}{20}$	$\frac{8}{20}$
62—63	$18\times\frac{8}{20}$	$\frac{7}{20}$	116—120	$36\times\frac{10}{20}$	$\frac{8}{20}$
63—64	$18^1/_2\times\frac{8}{20}$	$\frac{7}{20}$	120—125	$37\times\frac{10}{20}$	$\frac{8}{20}$
			125—130	$38\times\frac{10}{20}$	$\frac{8}{20}$

第一號甲表

徑ノ柱梁實中キヘク附取ニ當本一骨肋

梁柱ノ長	柱梁キヘク附取ニ梁板甲輕ハ又梁板甲重												
	梁柱一渠							梁柱二			梁柱三		
	キル附ヲ一渠							トキ附クル列ヲ取			トキ附クル列ヲ取		
	トク取列柱												
	船ノ中央ニ於ケル梁ノ長（呎）												
以上 未滿	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	63
呎 6—8	吋 2 1/4	吋 2 1/4	吋 2 3/8	吋 2 3/8	吋 2 1/2	吋 2 5/8	吋 2 3/4	吋 2 5/8	吋 2 3/4	吋 2 7/8	吋 2 3/4	吋 2 7/8	吋 3
8—10	2 3/8	2 3/8	2 1/2	2 1/2	2 5/8	2 3/4	2 7/8	2 3/4	2 7/8	3	2 7/8	3	3 1/8
10—12	2 1/2	2 1/2	2 3/4	2 3/4	2 3/4	2 7/8	3	2 7/8	3	3 1/8			
12—14	2 5/8	2 3/4	2 7/8	3	3	3 1/8	3 1/4	3	3 1/8	3 1/4			
14—16		2 7/8	3	3 1/8	3 1/4	3 3/8	3 1/2	3 1/4	3 3/8	3 1/2			
16—18			3 1/4	3 3/8	3 1/2	3 5/8	3 3/4	3 1/2	3 5/8	3 3/4			
18—20			3 1/2	3 5/8	3 3/4	3 7/8	4	3 3/4	3 7/8	4			
20—22				3 3/4	3 5/8	4	4 1/4	3 7/8	4	4 1/4			
22—24				4	4	4 1/4	4 1/2	4	4 1/4	4 1/2			
24—26					4 1/4	4 1/2	4 3/4	4 1/4	4 1/2	4 3/4			
26—28						4 3/4	5	4 1/2	5	5			
28—30							5 1/4	4 3/4	5 1/4	5 1/4			
30—32								5	5 1/4	5 1/2			

柱梁キヘク附取ニ梁板甲第二												
梁柱一			梁柱二			梁柱三						
トキ附クル列ヲ取			トキ附クル列ヲ取			トキ附クル列ヲ取						
船ノ中央ニ於ケル梁ノ長（呎）												
23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	68		
2 7/8	吋 3	吋 3 1/8	吋 3 1/4	吋 5 3/8	吋 3 1/8	吋 3 1/4	吋 3 3/8	吋 3 1/4	吋 3 3/8	吋 3 1/2		
3	3 1/8	3 1/4	3 1/8	3 5/8	3 3/8	3 1/2	3 3/8	3 1/2	3 5/8	3 3/4		
3 1/4	3 3/8	3 1/2	3 3/4	3 7/8	3 5/8	3 3/4	3 7/8	3 3/4				
	3 5/8	4	4	4 1/4	3 7/8	4	4 1/4	4				
		4 1/4	4 1/4	4 1/2	4	4 1/4	4 1/2	4 1/4				
			4 1/2	4 3/4	4 1/4	4 1/2	4 3/4	4 1/2				
			4 3/4	5	4 1/2	4 3/4	5	4 3/4				
				5	4 3/4	5	5 1/4	5				
				5 1/4	5	5 1/4	5 1/2	5 1/4				
				5 1/2	5 1/4	5 1/2	5 3/4	5 1/2				
				5 3/4	6	6	5 3/4					

柱梁キヘク附取ニ梁板甲第三								
梁柱一			梁柱二			梁柱三		
附ヲ列ル時取			トキ附クル列ヲ取			トキ附クル列ヲ取		
船ノ中央ニ於ケル梁ノ長（呎）								
35	39	43	47	51	55	59	63	
吋 3 3/4	吋 3 7/8	吋 3 5/8	吋 3 3/4	吋 3 7/8	吋 3 3/4	吋 3 7/8	吋 4	
4	4	3 3/4	4	4	3 7/8	4	4 1/4	
	4 1/4	4	4 1/4	4 1/4	4	4 1/4	4 1/2	
4 1/2	4 1/4	4 1/2	4 1/2	4 1/2	4 1/4	4 1/2	4 3/4	
	4 1/2	4 3/4	4 3/4	4 3/4	4 1/2	4 3/4	5	
	4 3/4	4 3/4	5	4 3/4	5	5 1/4	5 1/2	
		5	5 1/4	5 1/4	5 1/4	5 1/2		
		5 1/4	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 3/4		
			5 3/4	5 3/4	5 3/4	6		
			6	6	6	6 1/4		
				6 1/4	6 1/4	6 1/2		

柱梁キヘク附取ニ梁板甲第四					
梁柱一			梁柱二		
附ヲ列ル時取			附ヲ列ル時取		
船ノ中央ニ於ケル梁ノ長（呎）					
51	55	59	63		
吋 4 1/4	吋 4	吋 4 1/4	吋 4 1/2		
4 1/2	4 1/4	4 1/4	4 1/2		
4 3/4	4 1/2	4 1/2	4 3/4		
5	4 3/4	4 3/4	5		
5 1/4	5	5 1/4	5 1/4		
5 1/2	5 1/4	5 1/2	5 1/2		
	5 1/2	5 3/4	5 3/4		
		6	6		

梁柱ノ長	
以上 未滿	
呎 6—8	
8—10	
10—12	
12—14	
14—16	
16—18	
18—20	
20—22	
22—24	
24—26	
26—28	
28—30	
30—32	

柱梁キヘク附取ニ梁板甲樓尾船ヒ及板甲樓首船 梁板甲機艙船 梁板甲罨												
6—8	2 1/8	2 1/4	2 1/4	2 3/4	2 3/8	2 1/2	2 5/8	2 1/2	2 5/8	2 3/4	2 5/8	2 3/4	2 7/8

第一號乙表

特設梁柱ノ寸法

其ノ一

數	滿米呎八上以呎六長ノ柱梁			滿米呎十上以呎八長ノ柱梁			滿米呎十二上以呎十長ノ柱梁			滿米呎四十上以呎十二長ノ柱梁		
S×B×H / 100	形筒 ○	板ヒ及材形溝重二 ⌶	四箇ノ山形材 ┼	形筒 ○	板ヒ及材形溝重二 ⌶	四箇ノ山形材 ┼	形筒 ○	板ヒ及材形溝重二 ⌶	四箇ノ山形材 ┼	形筒 ○	板ヒ及材形溝重二 ⌶	四箇ノ山形材 ┼
	徑外	材形溝	板	徑外	材形溝	板	徑外	材形溝	板	徑外	材形溝	板	
上以滿米	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋
11—13	$6\times\frac{5}{20}$	$6\times3\times3\times\frac{5}{20}$		$6\times\frac{6}{20}$	$6\times3\times3\times\frac{6}{20}$		$6\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$	$7\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$		$7\times\frac{6}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{5}{20}$		$4\times4\times\frac{5}{20}$
13—16	$6\frac{1}{2}\times\frac{5}{20}$	$6\times3\times3\times\frac{6}{20}$		$6\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$	$7\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$		$7\times\frac{6}{20}$	$7\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{7}{20}$		$7\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{6}{20}$		$4\times4\times\frac{6}{20}$
16—19	$7\times\frac{5}{20}$	$7\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{5}{20}$		$7\times\frac{6}{20}$	$7\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{7}{20}$		$7\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$	$7\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$		$8\times\frac{6}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{6}{20}$		$4\times4\times\frac{6}{20}$
19—22	$7\frac{1}{2}\times\frac{5}{20}$	$7\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$		$7\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$	$7\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$		$8\times\frac{6}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{6}{20}$		$8\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{7}{20}$		$4\frac{1}{2}\times4\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$
22—25	$8\times\frac{5}{20}$	$7\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$		$8\times\frac{6}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{6}{20}$	$4\times4\times\frac{5}{20}$	$8\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{7}{20}$	$4\times4\times\frac{6}{20}$	$9\times\frac{6}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{8}{20}$	$4\frac{1}{2}\times4\frac{1}{2}\times\frac{5}{20}$	$4\frac{1}{2}\times4\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$
25—29	$8\times\frac{6}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{5}{20}$	$4\times4\times\frac{5}{20}$	$8\times\frac{6}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{7}{20}$	$4\times4\times\frac{6}{20}$	$8\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{8}{20}$	$4\times4\times\frac{7}{20}$	$9\times\frac{6}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{9}{20}$	$4\frac{1}{2}\times4\frac{1}{2}\times\frac{5}{20}$	$5\times5\times\frac{5}{20}$
29—33	$9\times\frac{6}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{6}{20}$	$4\frac{1}{2}\times4\frac{1}{2}\times\frac{5}{20}$	$9\times\frac{6}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{8}{20}$	$4\frac{1}{2}\times4\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$	$9\times\frac{6}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{9}{20}$	$4\frac{1}{2}\times4\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$	$10\times\frac{6}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{10}{20}$	$5\times5\times\frac{5}{20}$	$5\times5\times\frac{6}{20}$
33—37	$10\times\frac{6}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{7}{20}$	$5\times5\times\frac{5}{20}$	$10\times\frac{6}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{9}{20}$	$5\times5\times\frac{5}{20}$	$10\times\frac{6}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{10}{20}$	$5\times5\times\frac{5}{20}$	$10\times\frac{6}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{11}{20}$	$5\times5\times\frac{6}{20}$	$5\times5\times\frac{7}{20}$
37—42	$10\times\frac{7}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{8}{20}$	$5\times5\times\frac{6}{20}$	$10\times\frac{7}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{10}{20}$	$5\times5\times\frac{6}{20}$	$10\times\frac{7}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{11}{20}$	$5\times5\times\frac{6}{20}$	$10\times\frac{7}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{12}{20}$	$5\times5\times\frac{7}{20}$	$5\times5\times\frac{8}{20}$
42—47	$11\times\frac{7}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{9}{20}$	$5\times5\times\frac{7}{20}$	$11\times\frac{7}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{11}{20}$	$5\times5\times\frac{7}{20}$	$11\times\frac{7}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{12}{20}$	$5\times5\times\frac{7}{20}$	$11\times\frac{7}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{13}{20}$	$5\times5\times\frac{8}{20}$	$5\times5\times\frac{9}{20}$
47—52	$12\times\frac{7}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{10}{20}$	$5\times5\times\frac{8}{20}$	$12\times\frac{7}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{12}{20}$	$5\times5\times\frac{8}{20}$	$12\times\frac{7}{20}$	$9\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$10\times\frac{7}{20}$	$12\times\frac{7}{20}$	$9\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$10\times\frac{7}{20}$	$5\times5\times\frac{10}{20}$
52—58	$12\times\frac{8}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{11}{20}$	$5\times5\times\frac{9}{20}$	$12\times\frac{8}{20}$	$9\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$10\times\frac{8}{20}$	$12\times\frac{8}{20}$	$10\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$11\times\frac{8}{20}$	$12\times\frac{8}{20}$	$10\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$11\times\frac{8}{20}$	$5\times5\times\frac{11}{20}$
58—64	$13\times\frac{8}{20}$	$10\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$5\times5\times\frac{10}{20}$	$13\times\frac{8}{20}$	$10\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$11\times\frac{8}{20}$	$13\times\frac{8}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$12\times\frac{8}{20}$	$13\times\frac{8}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$12\times\frac{8}{20}$	$6\times6\times\frac{10}{20}$
64—71	$13\times\frac{9}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$5\times5\times\frac{11}{20}$	$13\times\frac{9}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$12\times\frac{9}{20}$	$13\times\frac{9}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$12\times\frac{9}{20}$	$13\times\frac{9}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$12\times\frac{9}{20}$	$6\times6\times\frac{11}{20}$
71—78	$14\times\frac{9}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$5\times5\times\frac{12}{20}$	$14\times\frac{9}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$14\times\frac{9}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$14\times\frac{9}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{12}{20}$
78—86	$15\times\frac{9}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{10}{20}$	$15\times\frac{9}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$12\times\frac{12}{20}$	$15\times\frac{9}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$12\times\frac{12}{20}$	$15\times\frac{9}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$12\times\frac{12}{20}$	$6\times6\times\frac{13}{20}$
86—94	$16\times\frac{9}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{11}{20}$	$6\times6\times\frac{11}{20}$	$16\times\frac{9}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$12\times\frac{13}{20}$	$16\times\frac{9}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$12\times\frac{13}{20}$	$16\times\frac{9}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$12\times\frac{13}{20}$	$6\times6\times\frac{14}{20}$
94—102	$17\times\frac{9}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{20}$	$6\times6\times\frac{12}{20}$	$17\times\frac{9}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$12\times\frac{14}{20}$	$17\times\frac{9}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$12\times\frac{14}{20}$	$17\times\frac{9}{20}$	$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$13\times\frac{14}{20}$	$6\times6\times\frac{15}{20}$
102—110	$18\times\frac{9}{20}$	$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{13}{20}$	$18\times\frac{9}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{11}{20}$	$12\times\frac{15}{20}$	$18\times\frac{9}{20}$	$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$13\times\frac{15}{20}$	$18\times\frac{9}{20}$	$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$13\times\frac{15}{20}$	$7\times7\times\frac{13}{20}$
110—118	$18\times\frac{10}{20}$	$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{14}{20}$	$18\times\frac{10}{20}$	$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$13\times\frac{16}{20}$	$18\times\frac{10}{20}$			$18\times\frac{10}{20}$			$7\times7\times\frac{14}{20}$
118—126	$18\times\frac{11}{20}$	$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{15}{20}$	$18\times\frac{11}{20}$			$18\times\frac{11}{20}$			$18\times\frac{11}{20}$			$7\times7\times\frac{15}{20}$
126—134	$18\times\frac{12}{20}$		$7\times7\times\frac{16}{20}$	$18\times\frac{12}{20}$			$18\times\frac{12}{20}$			$18\times\frac{12}{20}$			$8\times8\times\frac{15}{20}$

滿未呎六十上以呎四十長ノ柱梁

形筒 ○	板ヒ及材形溝重二		山形材四箇ノ
徑外	材形溝	板	
吋	吋	吋	吋
7½×$\frac{5}{16}$	8×4×4×$\frac{9}{20}$		4×4×$\frac{9}{20}$
8×$\frac{5}{16}$	8×4×4×$\frac{11}{20}$		4½×4½×$\frac{5}{20}$
9×$\frac{5}{16}$	8×4×4×$\frac{13}{20}$		5×5×$\frac{5}{20}$
9×$\frac{9}{20}$	8×4×4×$\frac{14}{20}$		5×5×$\frac{9}{20}$
10×$\frac{9}{20}$	8×4×4×$\frac{15}{20}$		5×5×$\frac{10}{20}$
10×$\frac{10}{20}$	8×4×4×$\frac{17}{20}$		5×5×$\frac{11}{20}$
11×$\frac{10}{20}$	9×3½×3½×$\frac{7}{20}$	10×$\frac{10}{20}$	6×6×$\frac{10}{20}$
12×$\frac{10}{20}$	9×3½×3½×$\frac{8}{20}$	10×$\frac{10}{20}$	6×6×$\frac{11}{20}$
12×$\frac{11}{20}$	10×3½×3½×$\frac{8}{20}$	11×$\frac{10}{20}$	6×6×$\frac{12}{20}$
13×$\frac{11}{20}$	11×3½×3½×$\frac{8}{20}$	12×$\frac{10}{20}$	6×6×$\frac{13}{20}$
14×$\frac{11}{20}$	11×3½×3½×$\frac{9}{20}$	12×$\frac{11}{20}$	6×6×$\frac{14}{20}$
14×$\frac{12}{20}$	11×3½×3½×$\frac{10}{20}$	12×$\frac{12}{20}$	6×6×$\frac{15}{20}$
15×$\frac{12}{20}$	11×3½×3½×$\frac{11}{20}$	12×$\frac{13}{20}$	7×7×$\frac{13}{20}$
16×$\frac{12}{20}$	12×3½×3½×$\frac{9}{20}$	13×$\frac{14}{20}$	7×7×$\frac{14}{20}$
17×$\frac{12}{20}$	12×3½×3½×$\frac{10}{20}$	13×$\frac{15}{20}$	7×7×$\frac{15}{20}$
18×$\frac{12}{20}$	12×3½×3½×$\frac{11}{20}$	13×$\frac{16}{20}$	7×7×$\frac{16}{20}$
18×$\frac{13}{20}$			8×8×$\frac{15}{20}$
18×$\frac{14}{20}$			8×8×$\frac{16}{20}$
18×$\frac{15}{20}$			

滿未呎八十上以呎六十長ノ柱梁

形筒 ○	板ヒ及材形溝重二		山形材四箇ノ
徑外	材形溝	板	
吋	吋	吋	吋
7½×$\frac{8}{20}$	8×4×4×$\frac{9}{20}$		4½×4½×$\frac{8}{20}$
8×$\frac{9}{20}$	8×4×4×$\frac{11}{20}$		4½×4½×$\frac{9}{20}$
8½×$\frac{8}{20}$	8×4×4×$\frac{12}{20}$		5×5×$\frac{8}{20}$
9×$\frac{8}{20}$	8×4×4×$\frac{13}{20}$		5×5×$\frac{9}{20}$
9×$\frac{9}{20}$	8×4×4×$\frac{14}{20}$		5×5×$\frac{10}{20}$
10×$\frac{9}{20}$	9×3½×3½×$\frac{7}{20}$	10×$\frac{8}{20}$	5×5×$\frac{11}{20}$
10×$\frac{10}{20}$	9×3½×3½×$\frac{7}{20}$	10×$\frac{10}{20}$	5×5×$\frac{12}{20}$
11×$\frac{10}{20}$	9×3½×3½×$\frac{8}{20}$	10×$\frac{10}{20}$	6×6×$\frac{12}{20}$
12×$\frac{10}{20}$	10×3½×3½×$\frac{8}{20}$	11×$\frac{10}{20}$	6×6×$\frac{13}{20}$
12×$\frac{11}{20}$	11×3½×3½×$\frac{8}{20}$	12×$\frac{10}{20}$	6×6×$\frac{14}{20}$
13×$\frac{11}{20}$	11×3½×3½×$\frac{9}{20}$	12×$\frac{12}{20}$	6×6×$\frac{15}{20}$
14×$\frac{11}{20}$	11×3½×3½×$\frac{10}{20}$	12×$\frac{13}{20}$	6×6×$\frac{16}{20}$
14×$\frac{12}{20}$	11×3½×3½×$\frac{11}{20}$	13×$\frac{14}{20}$	7×7×$\frac{14}{20}$
15×$\frac{12}{20}$	12×3½×3½×$\frac{9}{20}$	13×$\frac{15}{20}$	7×7×$\frac{15}{20}$
16×$\frac{12}{20}$	12×3½×3½×$\frac{10}{20}$	13×$\frac{16}{20}$	7×7×$\frac{16}{20}$
17×$\frac{12}{20}$	12×3½×3½×$\frac{11}{20}$		8×8×$\frac{16}{20}$
18×$\frac{12}{20}$			8×8×$\frac{17}{20}$
18×$\frac{13}{20}$			
18×$\frac{14}{20}$			
18×$\frac{15}{20}$			

滿未呎十二上以呎八十長ノ柱梁

形筒 ○	板ヒ及材形溝重二		山形材四箇ノ
徑外	材形溝	板	
吋	吋	吋	吋
8×$\frac{8}{20}$	8×4×4×$\frac{11}{20}$		4½×4½×$\frac{8}{20}$
8½×$\frac{8}{20}$	8×4×4×$\frac{12}{20}$		4½×4½×$\frac{9}{20}$
9×$\frac{8}{20}$	8×4×4×$\frac{13}{20}$		5×5×$\frac{8}{20}$
9×$\frac{9}{20}$	8×4×4×$\frac{14}{20}$		5×5×$\frac{9}{20}$
10×$\frac{8}{20}$	9×3½×3½×$\frac{7}{20}$	10×$\frac{8}{20}$	5×5×$\frac{10}{20}$
10×$\frac{9}{20}$	9×3½×3½×$\frac{7}{20}$	10×$\frac{10}{20}$	5×5×$\frac{11}{20}$
10×$\frac{10}{20}$	9×3½×3½×$\frac{8}{20}$	10×$\frac{10}{20}$	5×5×$\frac{12}{20}$
11×$\frac{10}{20}$	10×3½×3½×$\frac{8}{20}$	11×$\frac{10}{20}$	6×6×$\frac{12}{20}$
12×$\frac{10}{20}$	11×3½×3½×$\frac{8}{20}$	12×$\frac{10}{20}$	6×6×$\frac{13}{20}$
12×$\frac{11}{20}$	11×3½×3½×$\frac{9}{20}$	12×$\frac{11}{20}$	6×6×$\frac{14}{20}$
13×$\frac{11}{20}$	11×3½×3½×$\frac{10}{20}$	12×$\frac{12}{20}$	6×6×$\frac{15}{20}$
13×$\frac{12}{20}$	11×3½×3½×$\frac{11}{20}$	12×$\frac{13}{20}$	6×6×$\frac{16}{20}$
14×$\frac{12}{20}$	12×3½×3½×$\frac{9}{20}$	13×$\frac{14}{20}$	7×7×$\frac{14}{20}$
15×$\frac{12}{20}$	12×3½×3½×$\frac{10}{20}$	13×$\frac{15}{20}$	7×7×$\frac{15}{20}$
16×$\frac{12}{20}$	12×3½×3½×$\frac{11}{20}$	13×$\frac{16}{20}$	7×7×$\frac{16}{20}$
17×$\frac{12}{20}$			8×8×$\frac{16}{20}$
18×$\frac{12}{20}$			8×8×$\frac{17}{20}$
18×$\frac{13}{20}$			
18×$\frac{14}{20}$			
18×$\frac{15}{20}$			

滿未呎二十二上以呎十二長ノ柱梁

形筒 ○	板ヒ及材形溝重二		山形材四箇ノ
徑外	材形溝	板	
吋	吋	吋	吋
8½×$\frac{8}{20}$	8×4×4×$\frac{12}{20}$		4½×4½×$\frac{8}{20}$
9×$\frac{8}{20}$	8×4×4×$\frac{13}{20}$		5×5×$\frac{8}{20}$
9×$\frac{9}{20}$	8×4×4×$\frac{14}{20}$		5×5×$\frac{9}{20}$
10×$\frac{8}{20}$	9×3½×3½×$\frac{7}{20}$	10×$\frac{8}{20}$	5×5×$\frac{10}{20}$
10×$\frac{9}{20}$	9×3½×3½×$\frac{7}{20}$	10×$\frac{10}{20}$	5×5×$\frac{11}{20}$
10×$\frac{10}{20}$	9×3½×3½×$\frac{8}{20}$	10×$\frac{10}{20}$	5×5×$\frac{12}{20}$
11×$\frac{10}{20}$	10×3½×3½×$\frac{8}{20}$	11×$\frac{10}{20}$	6×6×$\frac{12}{20}$
12×$\frac{10}{20}$	11×3½×3½×$\frac{8}{20}$	12×$\frac{10}{20}$	6×6×$\frac{13}{20}$
12×$\frac{11}{20}$	11×3½×3½×$\frac{9}{20}$	12×$\frac{11}{20}$	6×6×$\frac{14}{20}$
13×$\frac{11}{20}$	11×3½×3½×$\frac{10}{20}$	12×$\frac{12}{20}$	6×6×$\frac{15}{20}$
13×$\frac{12}{20}$	11×3½×3½×$\frac{11}{20}$	12×$\frac{13}{20}$	6×6×$\frac{16}{20}$
14×$\frac{12}{20}$	12×3½×3½×$\frac{9}{20}$	13×$\frac{14}{20}$	7×7×$\frac{14}{20}$
15×$\frac{12}{20}$	12×3½×3½×$\frac{10}{20}$	13×$\frac{15}{20}$	7×7×$\frac{15}{20}$
16×$\frac{12}{20}$	12×3½×3½×$\frac{11}{20}$	13×$\frac{16}{20}$	7×7×$\frac{16}{20}$
17×$\frac{12}{20}$			8×8×$\frac{16}{20}$
18×$\frac{12}{20}$			8×8×$\frac{17}{20}$
18×$\frac{13}{20}$			
18×$\frac{14}{20}$			
18×$\frac{15}{20}$			

滿未呎四十二上以呎二十二長ノ柱梁				滿未呎六十二上以呎四十二長ノ柱梁				滿未呎八十二上以呎六十二長ノ柱梁				滿未呎十三上以呎八十二長ノ柱梁				數
形筒 ○	板ヒ及材形溝重二 ⊥		四箇ノ山形材 ┼	形筒 ○	板ヒ及材形溝重二 ⊥		四箇ノ山形材 ┼	形筒 ○	板ヒ及材形溝重二 ⊥		四箇ノ山形材 ┼	形筒 ○	板ヒ及材形溝重二 ⊥		四箇ノ山形材 ┼	S×B×H / 100
徑外	材形溝	板		徑外	材形溝	板		徑外	材形溝	板		徑外	材形溝	板		
吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	上以滿未
$9\times\frac{8}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{14}{20}$		$5\times5\times\frac{9}{20}$	$9\times\frac{9}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{14}{20}$		$5\times5\times\frac{10}{20}$	$10\times\frac{9}{20}$	$9\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{7}{20}$	$10\times\frac{10}{20}$	$5\times5\times\frac{11}{20}$	$10\times\frac{10}{20}$	$10\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$11\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{10}{20}$	11—13
$9\times\frac{10}{20}$	$8\times4\times4\times\frac{14}{20}$		$5\times5\times\frac{9}{20}$	$10\times\frac{8}{20}$	$9\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{7}{20}$	$10\times\frac{8}{20}$	$5\times5\times\frac{10}{20}$	$10\times\frac{10}{20}$	$9\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{7}{20}$	$10\times\frac{10}{20}$	$5\times5\times\frac{11}{20}$	$10\times\frac{10}{20}$	$10\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$11\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{10}{20}$	13—16
$10\times\frac{8}{20}$	$9\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{7}{20}$	$10\times\frac{8}{20}$	$5\times5\times\frac{11}{20}$	$10\times\frac{9}{20}$	$9\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{7}{20}$	$10\times\frac{10}{20}$	$5\times5\times\frac{11}{20}$	$10\times\frac{10}{20}$	$9\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$10\times\frac{10}{20}$	$5\times5\times\frac{11}{20}$	$11\times\frac{10}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{11}{20}$	16—19
$10\times\frac{9}{20}$	$9\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{7}{20}$	$10\times\frac{8}{20}$	$5\times5\times\frac{11}{20}$	$10\times\frac{10}{20}$	$9\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$10\times\frac{10}{20}$	$5\times5\times\frac{12}{20}$	$10\times\frac{10}{20}$	$10\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$10\times\frac{10}{20}$	$5\times5\times\frac{11}{20}$	$11\times\frac{10}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{11}{20}$	19—22
$10\times\frac{10}{20}$	$9\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$10\times\frac{10}{20}$	$5\times5\times\frac{12}{20}$	$10\times\frac{10}{20}$	$9\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$11\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{10}{20}$	$11\times\frac{10}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{11}{20}$	$11\times\frac{10}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{12}{20}$	22—25
$11\times\frac{10}{20}$	$10\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$11\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{10}{20}$	$11\times\frac{10}{20}$	$10\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{10}{20}$	$11\times\frac{10}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{11}{20}$	$11\times\frac{10}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{12}{20}$	25—29
$12\times\frac{10}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{10}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{11}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{12}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{13}{20}$	29—33
$12\times\frac{11}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{11}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{12}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{13}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{13}{20}$	33—37
$13\times\frac{10}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{12}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{13}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{13}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{14}{20}$	37—42
$13\times\frac{10}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{13}{20}$	$13\times\frac{10}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{14}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{14}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{15}{20}$	42—47
$14\times\frac{10}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{14}{20}$	$13\times\frac{10}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{15}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{15}{20}$	$13\times\frac{10}{20}$	$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$13\times\frac{10}{20}$	$7\times7\times\frac{13}{20}$	47—52
$15\times\frac{10}{20}$	$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$13\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{15}{20}$	$14\times\frac{10}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$13\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{16}{20}$	$13\times\frac{10}{20}$	$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$13\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{16}{20}$	$13\times\frac{10}{20}$	$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$13\times\frac{10}{20}$	$7\times7\times\frac{14}{20}$	52—58
$16\times\frac{10}{20}$	$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$13\times\frac{10}{20}$	$6\times6\times\frac{16}{20}$	$15\times\frac{10}{20}$	$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$		$7\times7\times\frac{14}{20}$				$7\times7\times\frac{14}{20}$	$14\times\frac{10}{20}$			$7\times7\times\frac{15}{20}$	58—64
$17\times\frac{10}{20}$	$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$		$7\times7\times\frac{14}{20}$	$16\times\frac{10}{20}$	$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$		$7\times7\times\frac{15}{20}$				$7\times7\times\frac{15}{20}$	$15\times\frac{10}{20}$			$7\times7\times\frac{16}{20}$	64—71
$18\times\frac{10}{20}$			$7\times7\times\frac{15}{20}$	$17\times\frac{10}{20}$			$7\times7\times\frac{16}{20}$				$7\times7\times\frac{16}{20}$	$16\times\frac{10}{20}$			$8\times8\times\frac{15}{20}$	71—78
$18\times\frac{11}{20}$			$7\times7\times\frac{16}{20}$	$18\times\frac{10}{20}$			$7\times7\times\frac{17}{20}$					$17\times\frac{10}{20}$				78—86
$18\times\frac{12}{20}$			$7\times7\times\frac{17}{20}$	$18\times\frac{11}{20}$			$7\times7\times\frac{18}{20}$					$18\times\frac{10}{20}$				86—94
$18\times\frac{13}{20}$			$8\times8\times\frac{16}{20}$	$18\times\frac{12}{20}$			$8\times8\times\frac{16}{20}$									94—102
$18\times\frac{15}{20}$			$8\times8\times\frac{17}{20}$													102—110
																110—118
																118—126
																126—134

第一號丙表

鐵路下縱通材之寸法

數	斷山形材之板及厚	深														數
		吋 五	吋 六	吋 七	吋 八	吋 九	吋 十	吋 一 十		吋 二 十						
		法寸之材						縱通梁								
$\frac{S^2 \times B \times H}{100}$		材形溝重二	材形溝重二	材形溝重二	板冠	材形溝重二	板冠	材形溝重二	板冠	材形溝重二	板冠	材形溝重二	板冠	材形溝重二	板冠	$\frac{S^2 \times B \times H}{100}$
上以 滿未 150—180	吋 $\frac{7}{2\ 0}$	吋 $5\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	上以 滿未 150—180
180—210	$\frac{7}{2\ 0}$	$6\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$	$5\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$													180—210
210—250	$\frac{7}{2\ 0}$	$7\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$	$6\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$	$5\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$												210—250
250—290	$\frac{8}{2\ 0}$	$7\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{2\ 0}$	$7\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$	$6\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		$5\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$										250—290
290—330	$\frac{8}{2\ 0}$	$8\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{2\ 0}$	$7\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{2\ 0}$	$7\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		$6\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		$5\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$								290—330
330—380	$\frac{8}{2\ 0}$	$8\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{2\ 0}$	$8\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{2\ 0}$	$7\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{2\ 0}$		$7\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		$6\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		$5\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$						330—380
380—430	$\frac{8}{2\ 0}$	$9\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{2\ 0}$	$8\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{2\ 0}$	$8\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{2\ 0}$		$7\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{2\ 0}$		$7\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		$6\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		$5\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$				380—430
430—480	$\frac{9}{2\ 0}$	$9\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$	$9\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{2\ 0}$	$8\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{2\ 0}$		$8\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{2\ 0}$		$8\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{2\ 0}$		$7\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		$6\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		$5\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		430—480
480—540	$\frac{9}{2\ 0}$	$10\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$	$9\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$	$9\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$		$8\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{2\ 0}$		$8\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{2\ 0}$		$7\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		$6\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		$5\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		480—540
540—600	$\frac{9}{2\ 0}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$	$10\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$	$9\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$		$8\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{2\ 0}$		$8\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{2\ 0}$		$7\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		$6\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		$5\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		540—600
600—670	$\frac{9}{2\ 0}$		$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$	$10\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$		$9\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$		$8\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{2\ 0}$		$7\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		$6\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		$5\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		600—670
670—740	$\frac{9}{2\ 0}$		$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$		$10\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$		$9\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$		$8\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{2\ 0}$		$7\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		$6\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		670—740
740—820	$\frac{10}{2\ 0}$			$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$		$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$		$10\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$		$9\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$		$8\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{2\ 0}$		$7\times3\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		740—820
820—900	$\frac{10}{2\ 0}$			$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{14}{2\ 0}$		$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$		$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$		$10\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$		$9\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$		$8\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{2\ 0}$		820—900
900—990	$\frac{10}{2\ 0}$			$12\times4\times4\times\frac{16}{2\ 0}$		$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{14}{2\ 0}$		$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$		$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$		$10\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$		$9\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$		900—990
990—1090	$\frac{10}{2\ 0}$			$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{16}{2\ 0}$	$8\times\frac{14}{2\ 0}$	$12\times4\times4\times\frac{15}{2\ 0}$		$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{14}{2\ 0}$		$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$		$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$		$10\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$		990—1090
1090—1200	$\frac{10}{2\ 0}$					$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{14}{2\ 0}$	$8\times\frac{14}{2\ 0}$	$12\times4\times4\times\frac{15}{2\ 0}$		$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{14}{2\ 0}$		$12\times4\times4\times\frac{15}{2\ 0}$		$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$		1090—1200
1200—1320	$\frac{10}{2\ 0}$				$8\times\frac{14}{2\ 0}$	$12\times4\times4\times\frac{15}{2\ 0}$	$9\times\frac{14}{2\ 0}$	$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{14}{2\ 0}$	$8\times\frac{14}{2\ 0}$	$12\times4\times4\times\frac{15}{2\ 0}$		$12\times4\times4\times\frac{15}{2\ 0}$		$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$		1200—1320
1320—1450	$\frac{10}{2\ 0}$				$9\times\frac{14}{2\ 0}$	$12\times4\times4\times\frac{15}{2\ 0}$	$9\times\frac{15}{2\ 0}$	$12\times4\times4\times\frac{15}{2\ 0}$	$8\times\frac{14}{2\ 0}$	$12\times4\times4\times\frac{15}{2\ 0}$				$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{14}{2\ 0}$		1320—1450
1450—1590	$\frac{11}{2\ 0}$				$9\times\frac{15}{2\ 0}$				$9\times\frac{14}{2\ 0}$					$12\times4\times4\times\frac{15}{2\ 0}$		1450—1590
1590—1740	$\frac{11}{2\ 0}$								$10\times\frac{15}{2\ 0}$					$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{14}{2\ 0}$	$8\times\frac{14}{2\ 0}$	1590—1740
1740—1900	$\frac{11}{2\ 0}$													$12\times4\times4\times\frac{15}{2\ 0}$	$9\times\frac{15}{2\ 0}$	1740—1900
1900—2070	$\frac{11}{2\ 0}$													$12\times4\times4\times\frac{15}{2\ 0}$	$11\times\frac{15}{2\ 0}$	1900—2070

第二號表

龍骨、船首材、船尾骨材及ヒ外板ノ寸法

第二數	力形龍骨	船首材及ヒ帆船、雙螺旋汽船若ハ外車汽船ノ船尾材	單螺旋汽船ノ船尾骨材	平板龍骨 中央部ニ於テ船ノ長ノ三分ノ一間	平板龍骨 首尾兩端ニ於ケル厚	氣板龍骨 中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間	氣板龍骨 首尾兩端ニ於ケル厚	龍骨翼板ヨリ上部ノ外板 中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間	龍骨翼板ヨリ上部ノ外板 首尾兩端ニ於ケル厚	舷側厚板 中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間	舷側厚板 首尾兩端ニ於ケル厚	外 特甲板ノ側ニ於ケル厚	外 甲板ト側板トノ間ニ於ケル外板ノ厚	外 側甲板ノ中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間	外 側甲板ノ首尾兩端	舷側板 中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間	舷側板 首尾兩端ニ於ケル厚	第二數
上以 滿未 2000—2600	5×1	5×1	5×2	24×5/16	4/16	24×5/16	5/16	4/16 5/16	5/16	26×6/16	5/16							2000—2600
2600—3200	5 1/2×1 1/8	5 1/8×1 1/8	5 1/4×2 1/4	26×6/16	4/16	25×6/16	5/16	5/16 5/16	5/16	26×6/16	5/16							2600—3300
3300—4200	9×1 1/8	5 1/2×1 1/8	5 3/8×2 1/4	26×7/16	4/16	26×7/16	5/16	6/16	5/16	28×7/16	5/16							3300—4200
4200—5100	6 1/2×1 1/4	5 3/8×1 1/4	6×2 1/2	28×8/16	4/16	28×7/16	5/16	6/16	5/16	30×7/16	5/16							4200—5100
5100—6000	6 3/8×1 5/16	5 1/8×1 3/8	6×2 3/8	28×9/16	4/16	28×8/16	5/16	6/16 7/16	5/16	30×8/16	5/16							5100—6000
6000—6900	6 3/8×1 2/16	6×1 1/16	6 1/16×3	30×10/16	5/16	30×8/16	5/16	7/16 7/16	5/16	32×8/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	30×7/16	5/16	6000—6900
6900—7700	7×1 6/16	6×1 6/16	6 2/16×3 1/16	30×11/16	5/16	30×9/16	5/16	7/16	5/16	32×9/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	32×7/16	6/16	6900—7700
7700—8500	7×1 4/8	6 2/16×1 4/8	6 2/16×3 2/16	31×12/16	5/16	31×9/16	5/16	7/16 8/16	5/16	33×9/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	33×7/16	6/16	7700—8500
8500—9300	7 4/16×1 6/16	6 2/16×1 6/16	6 2/16×3 4/16	32×12/16	5/16	32×9/16	5/16	7/16 8/16	5/16	33×10/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	33×8/16	6/16	8500—9300
9300—10100	7 2/16×1 6/16	6 4/16×1 6/16	6 4/8×4	32×12/16	5/16	32×9/16	5/16	8/16 8/16	5/16	34×10/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	34×8/16	6/16	9300—10100
10100—10900	7 2/16×2	6 4/8×2	6 4/8×4 4/16	32×12/16	5/16	32×9/16	5/16	8/16 8/16	5/16	34×10/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	34×8/16	6/16	10100—10900
10900—11600	7 2/16×1 8/16	7×2 2/16	7×4 4/16	33×12/16	5/16	33×9/16	5/16	8/16 8/16	5/16	35×10/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	35×8/16	6/16	10900—11600
11600—12400	7 2/16×2 4/16	7×2 4/16	7×4 2/16	33×12/16	5/16	33×10/16	5/16	8/16 9/16	5/16	35×10/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	35×8/16	6/16	11600—12400
12400—13100	8×2 4/16	7×2 4/16	7×4 3/16	33×12/16	5/16	33×10/16	5/16	9/16 9/16	5/16	36×10/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	36×8/16	6/16	12400—13100
13100—13900	8×2 4/16	7×2 4/16	7 4/16×4 3/16	34×12/16	5/16	34×10/16	5/16	9/16	5/16	36×11/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	36×9/16	6/16	13100—13900
13900—14700	8×2 6/16	7 4/16×2 6/16	7 2/16×4 4/16	34×12/16	5/16	34×11/16	5/16	9/16	5/16	38×11/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	38×9/16	6/16	13900—14700
14700—15600	8×2 8/16	7 2/16×2 6/16	8×4 4/16	35×12/16	5/16	35×11/16	5/16	9/16 10/16	5/16	38×11/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	38×9/16	6/16	14700—15600
15600—16600	8 2/16×2 8/16	8×2 8/16	8×5	36×12/16	5/16	36×11/16	5/16	9/16 10/16	5/16	40×12/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	40×10/16	6/16	15600—16600
16600—17600	9×2 8/16	8 2/16×2 8/16	8 2/16×5	36×14/16	5/16	36×11/16	5/16	10/16	5/16	40×12/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	40×11/16	6/16	16600—17600
17600—18700	9×2 10/16	8 2/16×2 8/16	8 2/16×5	36×16/16	5/16	36×12/16	5/16	10/16	5/16	42×13/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	40×11/16	6/16	17600—18700
18700—19900	9 2/16×2 10/16	9×2 10/16	9×5	36×16/16	5/16	36×12/16	5/16	10/16 11/16	5/16	42×13/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	40×11/16	6/16	18700—19900
19900—21300	9 2/16×2 12/16	9×2 12/16	9×5 2/16	36×16/16	5/16	36×12/16	5/16	10/16 11/16	5/16	42×13/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	40×11/16	6/16	19900—21300
21300—22900	10×2 12/16	10×2 12/16	10×5 2/16	36×16/16	5/16	36×12/16	5/16	11/16	5/16	42×13/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	40×11/16	6/16	21300—22900
22900—24600	10×2 14/16	10×2 14/16	10×6	36×16/16	5/16	36×12/16	5/16	11/16	5/16	42×13/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	40×11/16	6/16	22900—24600
24600—26500	10×2 14/16	10×2 14/16	10×6	36×16/16	5/16	36×12/16	5/16	11/16	5/16	42×13/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	40×11/16	6/16	24600—26500
26500—28700	10 2/16×2 14/16	10 2/16×2 12/16	11×6	36×16/16	5/16	36×12/16	5/16	11/16 12/16	5/16	44×13/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	40×11/16	6/16	26500—28700
28700—31200	11×2 14/16	11×2 14/16	11×6 2/16	36×17/16	5/16	36×13/16	5/16	12/16	5/16	44×13/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	40×11/16	6/16	28700—31200
31200—33900	11×3	11×3	11×6 4/16	36×17/16	5/16	36×13/16	5/16	12/16	5/16	44×13/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	40×11/16	6/16	31200—33900
33900—36800	11×3	11×3	11×7	36×18/16	5/16	36×13/16	5/16	12/16 13/16	5/16	44×13/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	40×12/16	6/16	33900—36800
36800—40000	11×3 1/16	11×3 1/16	11×7 2/16	36×18/16	5/16	36×14/16	5/16	13/16	5/16	44×14/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	40×12/16	6/16	36800—40000
40000—43400	11 2/16×3 2/16	11 2/16×3 2/16	11 2/16×7 2/16	36×18/16	5/16	36×14/16	5/16	13/16	5/16	44×14/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	40×12/16	6/16	40000—43400
43400—47100	12×3 2/16	12×3 2/16	12×7 4/16	36×18/16	5/16	36×14/16	5/16	13/16	5/16	46×14/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	40×12/16	6/16	43400—47100
47100—51000	12×3 4/16	12×3 4/16	12 2/16×7 4/16	36×1	5/16	36×15/16	5/16	13/16 14/16	5/16	46×15/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	40×13/16	6/16	47100—51000
51000—55200	12×3 6/16	12×3 6/16	13×8	36×1	5/16	36×15/16	5/16	13/16 14/16	5/16	46×16/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	40×13/16	6/16	51000—55200
55200—59700	12×3 8/16	12×3 8/16	13×8 2/16	36×1	5/16	36×15/16	5/16	14/16	5/16	46×16/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	40×14/16	6/16	55200—59700
59700—64600	12×3 8/16	12×3 8/16	13×9	36×1	5/16	36×15/16	5/16	14/16	5/16	46×16/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	40×14/16	6/16	59700—64600
64600—70000	12×3 10/16	12×3 10/16	13×9 2/16	63×1 2/16	6/16	36×16/16	5/16	14/16 15/16	5/16	46×16/16	5/16	5/16	5/16	5/16	5/16	40×14/16	6/16	64600—70000

第二數	力形龍骨	船首材及ヒ帆船、雙螺旋汽船若ハ外車汽船ノ船尾材	單螺旋汽船ノ船尾骨材	平板龍骨 中央部ニ於テ船ノ長ノ五分ノ三間	平板龍骨 首尾兩端ニ於ケル厚	鋼板龍骨 中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間	鋼板龍骨 首尾兩端ニ於ケル厚	外板上部ノ中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間	龍骨鋼板ヨリ首尾兩端ニ於ケル厚	舷側厚板 中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間	舷側厚板 首尾兩端ニ於ケル厚	外板 中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間	外板 首尾兩端	輕甲板舷側板 中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間	輕甲板舷側板 首尾兩端ニ於ケル厚	第二數、
上以 滿未 2000—2600	吋 5×1″	吋 5×1	吋 5×2	吋 24×$\frac{7}{2\cdot0}$	吋 $\frac{6}{2\cdot0}$	吋 24×$\frac{6}{2\cdot0}$	吋 $\frac{5}{2\cdot0}$	吋 $\frac{4}{2\cdot0}$	吋 $\frac{4}{2\cdot0}$	吋 26×$\frac{6}{2\cdot0}$	吋 $\frac{5}{2\cdot0}$	吋	吋	吋	吋	上以 滿未 2000—2600
2600—3300	$5_{/2}''\times1_{3/}''$	$5_{/4}''\times1_{3/}''$	$5_{1/}''\times2_{4/}''$	26×$\frac{7}{2\cdot0}$	$\frac{6}{2\cdot0}$	25×$\frac{6}{2\cdot0}$	$\frac{6}{2\cdot0}$	$\frac{4}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	$\frac{4}{2\cdot0}$	26×$\frac{6}{2\cdot0}$	$\frac{5}{2\cdot0}$					2600—3300
3300—4200	$9\times1_{8/}''$	$5_{2/}''\times1_{8/}''$	$5_{3/}''\times2_{4/}''$	26×$\frac{8}{2\cdot0}$	$\frac{6}{2\cdot0}$	26×$\frac{7}{2\cdot0}$	$\frac{6}{2\cdot0}$	$\frac{5}{2\cdot0}$	$\frac{5}{2\cdot0}$	28×$\frac{7}{2\cdot0}$	$\frac{6}{2\cdot0}$					3300—4200
4200—5100	$6_{2/}''\times1_{4/}''$	$5_{4/}''\times1_{4/}''$	$6\times2_{2/}''$	28×$\frac{7}{2\cdot0}$	$\frac{7}{2\cdot0}$	28×$\frac{8}{2\cdot0}$	$\frac{7}{2\cdot0}$	$\frac{6}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	$\frac{5}{2\cdot0}$	30×$\frac{7}{2\cdot0}$	$\frac{7}{2\cdot0}$					4200—5100
5100—6000	$6_{4/}''\times1_{8/}''$	$5_{4/}''\times1_{8/}''$	$6\times2_{3/}''$	28×$\frac{8}{2\cdot0}$	$\frac{7}{2\cdot0}$	28×$\frac{9}{2\cdot0}$	$\frac{7}{2\cdot0}$	$\frac{6}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	$\frac{5}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	30×$\frac{8}{2\cdot0}$	$\frac{7}{2\cdot0}$					5100—6000
6000—6900	$6_{4/}''\times1_{2/}''$	$6\times1_{2/}''$	$6_{4/}''\times3$	30×$\frac{9}{2\cdot0}$	$\frac{7}{2\cdot0}$	30×$\frac{9}{2\cdot0}$	$\frac{7}{2\cdot0}$	$\frac{6}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	$\frac{5}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	32×$\frac{8}{2\cdot0}$	$\frac{7}{2\cdot0}$	30×$\frac{7}{2\cdot0}$	$\frac{6}{2\cdot0}$			6000—6900
6900—7700	$7\times1_{8/}''$	$6\times1_{8/}''$	$6_{2/}''\times3_{4/}''$	30×$\frac{10}{2\cdot0}$	$\frac{8}{2\cdot0}$	30×$\frac{10}{2\cdot0}$	$\frac{8}{2\cdot0}$	$\frac{7}{2\cdot0}$	$\frac{6}{2\cdot0}$	32×$\frac{9}{2\cdot0}$	$\frac{8}{2\cdot0}$	32×$\frac{8}{2\cdot0}$	$\frac{7}{2\cdot0}$	32×$\frac{7}{2\cdot0}$	$\frac{6}{2\cdot0}$	6900—7700
7700—8500	$7\times1_{4}''$	$6_{2/}''\times1_{4/}''$	$6_{2/}''\times3_{2/}''$	31×$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	31×$\frac{11}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	$\frac{7}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	$\frac{6}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	33×$\frac{10}{2\cdot0}$	$\frac{8}{2\cdot0}$	33×$\frac{9}{2\cdot0}$	$\frac{8}{2\cdot0}$	33×$\frac{8}{2\cdot0}$	$\frac{7}{2\cdot0}$	7700—8500
8500—9300	$7_{4/}''\times1_{8/}''$	$6_{3/}''\times1_{8/}''$	$6_{3/}''\times3_{4/}''$	32×$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	32×$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	$\frac{8}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	$\frac{7}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	33×$\frac{11}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	33×$\frac{10}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	33×$\frac{9}{2\cdot0}$	$\frac{8}{2\cdot0}$	8500—9300
9300—10100	$7_{2/}''\times1_{8}''$	$6_{4/}''\times1_{8/}''$	$6_{4/}''\times4$	32×$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	32×$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	$\frac{8}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	$\frac{7}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	34×$\frac{11}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	34×$\frac{10}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	34×$\frac{9}{2\cdot0}$	$\frac{8}{2\cdot0}$	9300—10100
10100—10900	$7_{2/}''\times2$	$6_{4/}''\times2$	$6_{4/}''\times4_{4/}''$	32×$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	32×$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	$\frac{8}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	$\frac{7}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	34×$\frac{11}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	34×$\frac{10}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	34×$\frac{9}{2\cdot0}$	$\frac{8}{2\cdot0}$	10100—10900
10900—11600	$7_{2/}''\times1_{8/}''$	$7\times2_{0/}''$	$7\times4_{4/}''$	33×$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	33×$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	$\frac{8}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	$\frac{7}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	35×$\frac{11}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	35×$\frac{10}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	35×$\frac{9}{2\cdot0}$	$\frac{8}{2\cdot0}$	10900—11600
11600—12400	$7_{2/}''\times2_{4/}''$	$7\times2_{4/}''$	$7\times4_{2/}''$	33×$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	33×$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	$\frac{8}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	$\frac{7}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	35×$\frac{11}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	36×$\frac{10}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	36×$\frac{8}{2\cdot0}$	$\frac{7}{2\cdot0}$	11600—12400
12400—13100	$8\times2_{4/}''$	$7\times2_{4/}''$	$7\times4_{4/}''$	33×$\frac{13}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	33×$\frac{13}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	$\frac{8}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	36×$\frac{11}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	36×$\frac{10}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	36×$\frac{9}{2\cdot0}$	$\frac{8}{2\cdot0}$	12400—13100
13100—13900	$8\times2_{4/}''$	$7\times2_{4/}''$	$7_{4/}''\times4_{4/}''$	34×$\frac{13}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	34×$\frac{13}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	$\frac{8}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	36×$\frac{11}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	36×$\frac{10}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	36×$\frac{9}{2\cdot0}$	$\frac{8}{2\cdot0}$	13100—13900
13900—14700	$8\times2_{8/}''$	$7_{4/}''\times2_{8/}''$	$7_{3/}''\times4_{4/}''$	34×$\frac{14}{2\cdot0}$	$\frac{11}{2\cdot0}$	34×$\frac{14}{2\cdot0}$	$\frac{11}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	38×$\frac{11}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	38×$\frac{10}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	38×$\frac{9}{2\cdot0}$	$\frac{8}{2\cdot0}$	13900—14700
14700—15600	$8\times2_{8/}''$	$7_{2/}''\times2_{8/}''$	$8\times4_{4/}''$	35×$\frac{14}{2\cdot0}$	$\frac{11}{2\cdot0}$	35×$\frac{14}{2\cdot0}$	$\frac{11}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	38×$\frac{11}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	38×$\frac{10}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	38×$\frac{9}{2\cdot0}$	$\frac{8}{2\cdot0}$	14700—15600
15600—16600	$8_{2/}''\times2_{8/}''$	$8\times2_{8/}''$	8×5	36×$\frac{14}{2\cdot0}$	$\frac{11}{2\cdot0}$	36×$\frac{14}{2\cdot0}$	$\frac{11}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	40×$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	40×$\frac{11}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	40×$\frac{10}{2\cdot0}$	$\frac{8}{2\cdot0}$	15600—16600
16600—17600	$9\times2_{8/}''$	$8_{2/}''\times2_{8/}''$	$8_{2/}''\times5$	36×$\frac{15}{2\cdot0}$	$\frac{12}{2\cdot0}$	36×$\frac{15}{2\cdot0}$	$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{11}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	40×$\frac{13}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	40×$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	40×$\frac{11}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	16600—17600
17600—18700	$9\times2_{2/}''$	$8_{2/}''\times2_{8/}''$	$8_{2/}''\times5$	36×$\frac{16}{2\cdot0}$	$\frac{12}{2\cdot0}$	36×$\frac{16}{2\cdot0}$	$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{11}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	42×$\frac{13}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	42×$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	40×$\frac{11}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	17600—18700
18700—19900	$9_{2/}''\times2_{2/}''$	$9\times2_{2/}''$	9×5	36×$\frac{16}{2\cdot0}$	$\frac{12}{2\cdot0}$	36×$\frac{16}{2\cdot0}$	$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{11}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	42×$\frac{13}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	42×$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	40×$\frac{11}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	18700—19900
19900—21300	$9_{2/}''\times2_{2/}''$	$9\times2_{2/}''$	$9\times5_{2/}''$	36×$\frac{16}{2\cdot0}$	$\frac{12}{2\cdot0}$	36×$\frac{17}{2\cdot0}$	$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{11}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	42×$\frac{13}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	42×$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	40×$\frac{11}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	19900—21300
21300—22900	$10\times2_{2/}''$	$10\times2_{2/}''$	$10\times5_{2/}''$	36×$\frac{16}{2\cdot0}$	$\frac{12}{2\cdot0}$	36×$\frac{17}{2\cdot0}$	$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{11}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	42×$\frac{13}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	42×$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	40×$\frac{11}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	21300—22900
22900—24600	$10\times2_{8/}''$	$10\times2_{8/}''$	10×6	36×$\frac{16}{2\cdot0}$	$\frac{12}{2\cdot0}$	36×$\frac{17}{2\cdot0}$	$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{11}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	42×$\frac{13}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	42×$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	40×$\frac{11}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	22900—24600
24600—26500	$10\times2_{4}''$	$10\times2_{4}''$	10×6	36×$\frac{16}{2\cdot0}$	$\frac{12}{2\cdot0}$	36×$\frac{17}{2\cdot0}$	$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{11}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	42×$\frac{13}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	42×$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	40×$\frac{11}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	24600—26500
26500—28700	$10_{2/}''\times2_{4/}''$	$10_{2/}''\times2_{4/}''$	11×6	36×$\frac{16}{2\cdot0}$	$\frac{12}{2\cdot0}$	36×$\frac{17}{2\cdot0}$	$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{11}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	44×$\frac{13}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	42×$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	40×$\frac{11}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	26500—28700
28700—31200	$11\times2_{4/}''$	$11\times2_{4}''$	$11\times6_{2/}''$	36×$\frac{17}{2\cdot0}$	$\frac{13}{2\cdot0}$	36×$\frac{17}{2\cdot0}$	$\frac{13}{2\cdot0}$	$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{11}{2\cdot0}$	44×$\frac{13}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	44×$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	40×$\frac{11}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	28700—31200
31200—33900	$11\times8''$	$11\times2_{8}''$	$11\times6_{4/}''$	36×$\frac{17}{2\cdot0}$	$\frac{13}{2\cdot0}$	36×$\frac{18}{2\cdot0}$	$\frac{13}{2\cdot0}$	$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{11}{2\cdot0}$	44×$\frac{13}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	44×$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	40×$\frac{11}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	31200—33900
33900—36800	11×3	11×3	11×7	36×$\frac{18}{2\cdot0}$	$\frac{14}{2\cdot0}$	36×$\frac{18}{2\cdot0}$	$\frac{14}{2\cdot0}$	$\frac{13}{2\cdot0}$	$\frac{12}{2\cdot0}$	44×$\frac{14}{2\cdot0}$	$\frac{11}{2\cdot0}$	44×$\frac{13}{2\cdot0}$	$\frac{11}{2\cdot0}$	40×$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	33900—36800
36800—40000	$11\times3_{8/}''$	$11\times3_{8/}''$	$11\times7_{2/}''$	36×$\frac{18}{2\cdot0}$	$\frac{14}{2\cdot0}$	36×$\frac{19}{2\cdot0}$	$\frac{14}{2\cdot0}$	$\frac{13}{2\cdot0}$	$\frac{12}{2\cdot0}$	44×$\frac{14}{2\cdot0}$	$\frac{11}{2\cdot0}$	44×$\frac{13}{2\cdot0}$	$\frac{11}{2\cdot0}$	40×$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	36800—40000
40000—43400	$11_{2/}''\times3_{8/}''$	$11_{2/}''\times3_{8/}''$	$11_{2/}''\times7_{2/}''$	36×$\frac{18}{2\cdot0}$	$\frac{14}{2\cdot0}$	36×$\frac{19}{2\cdot0}$	$\frac{14}{2\cdot0}$	$\frac{13}{2\cdot0}$	$\frac{12}{2\cdot0}$	44×$\frac{14}{2\cdot0}$	$\frac{11}{2\cdot0}$	44×$\frac{13}{2\cdot0}$	$\frac{11}{2\cdot0}$	40×$\frac{12}{2\cdot0}$	$\frac{9}{2\cdot0}$	40000—43400
43400—47100	$12\times3_{8/}''$	$12\times3_{8/}''$	$12\times7_{4/}''$	36×$\frac{18}{2\cdot0}$	$\frac{14}{2\cdot0}$	36×$\frac{19}{2\cdot0}$	$\frac{14}{2\cdot0}$	$\frac{13}{2\cdot0}$	$\frac{12}{2\cdot0}$	46×$\frac{15}{2\cdot0}$	$\frac{12}{2\cdot0}$	46×$\frac{14}{2\cdot0}$	$\frac{12}{2\cdot0}$	40×$\frac{13}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	43400—47100
47100—51000	$12\times3_{4/}''$	$12\times3_{4/}''$	$12_{2/}''\times7_{4/}''$	36×1	$\frac{15}{2\cdot0}$	36×$\frac{19}{2\cdot0}$	$\frac{15}{2\cdot0}$	$\frac{14}{2\cdot0}$	$\frac{13}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	46×$\frac{15}{2\cdot0}$	$\frac{12}{2\cdot0}$	46×$\frac{14}{2\cdot0}$	$\frac{12}{2\cdot0}$	40×$\frac{13}{2\cdot0}$	$\frac{10}{2\cdot0}$	47100—51000
51000—55200	$12\times3_{8/}''$	$12\times3_{8/}''$	13×8	36×1	$\frac{15}{2\cdot0}$	36×$\frac{19}{2\cdot0}$	$\frac{15}{2\cdot0}$	$\frac{14}{2\cdot0}$	$\frac{13}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	46×$\frac{16}{2\cdot0}$	$\frac{13}{2\cdot0}$	46×$\frac{15}{2\cdot0}$	$\frac{13}{2\cdot0}$	40×$\frac{14}{2\cdot0}$	$\frac{11}{2\cdot0}$	51000—55200
55200—59700	$12\times3_{2/}''$	$12\times3_{2/}''$	$13\times8_{2/}''$	36×1	$\frac{15}{2\cdot0}$	36×$\frac{19}{2\cdot0}$	$\frac{15}{2\cdot0}$	$\frac{14}{2\cdot0}$	$\frac{13}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	46×$\frac{16}{2\cdot0}$	$\frac{13}{2\cdot0}$	46×$\frac{15}{2\cdot0}$	$\frac{13}{2\cdot0}$	40×$\frac{14}{2\cdot0}$	$\frac{11}{2\cdot0}$	55200—59700
59700—64600	$12\times3_{8/}''$	$12\times3_{8/}''$	13×9	36×1	$\frac{15}{2\cdot0}$	36×$\frac{19}{2\cdot0}$	$\frac{15}{2\cdot0}$	$\frac{14}{2\cdot0}$	$\frac{13}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	46×$\frac{16}{2\cdot0}$	$\frac{13}{2\cdot0}$	46×$\frac{15}{2\cdot0}$	$\frac{13}{2\cdot0}$	40×$\frac{14}{2\cdot0}$	$\frac{11}{2\cdot0}$	59700—64600
64600—70000	$12\times3_{4/}''$	$12\times3_{4/}''$	$13\times9_{2/}''$	$63\times1_{2\cdot0}^{1}$	$\frac{16}{2\cdot0}$	36×$\frac{19}{2\cdot0}$	$\frac{15}{2\cdot0}$	$\frac{14}{2\cdot0}$	$\frac{13}{2\cdot0}\ \frac{1}{2\cdot0}$	46×$\frac{16}{2\cdot0}$	$\frac{13}{2\cdot0}$	46×$\frac{15}{2\cdot0}$	$\frac{13}{2\cdot0}$	40×$\frac{14}{2\cdot0}$	$\frac{11}{2\cdot0}$	64600—70000

第二號甲表

法寸ルケ於ニ間ニノ分二都央中ノ船ノ等樓橋船ルユ超ヲ一ノ分五ノ長ノ船ヒ及板甲覆分部ヽ板甲覆（一）

但過當比例ノ船ノ頂部ニ要スル補強ヲ含ム

長ト深トノ割合	數二第	上以10000 滿未12500	12500 15500	15500 18500	18500 21500	21500 24500	24500 22500	27500 31000	31000 35000	35000 3?000	?8000 43?00	43000 47500	47500 52000	52000 57000
十一倍未滿	板厚側舷	時 $36\times\frac{8}{20}$	時 $36\times\frac{8}{20}$	時 $36\times\frac{9}{20}$	時 $38\times\frac{9}{20}$	時 $38\times\frac{10}{20}$	時 $40\times\frac{10}{20}$	時 $40\times\frac{10}{20}$	時 $40\times\frac{11}{20}$	時 $40\times\frac{12}{20}$	時 $40\times\frac{12}{20}$	時 $42\times\frac{13}{20}$	時 $42\times\frac{13}{20}$	時 $42\times\frac{14}{20}$
	板外側	$\frac{8}{20}$	$\frac{8}{20}$	$\frac{8}{20}$	$\frac{8}{20}$	$\frac{9}{20}$	$\frac{9}{20}$	$\frac{9}{20}$	$\frac{10}{20}$	$\frac{10}{20}$	$\frac{11}{20}$	$\frac{11}{20}$	$\frac{12}{20}$	$\frac{12}{20}$
	板側上梁	$36\times\frac{7}{20}$	$36\times\frac{7}{20}$	$38\times\frac{7}{20}$	$38\times\frac{8}{20}$	$40\times\frac{8}{20}$	$40\times\frac{8}{20}$	$40\times\frac{9}{20}$	$40\times\frac{9}{20}$	$42\times\frac{10}{20}$	$42\times\frac{10}{20}$	$42\times\frac{10}{20}$	$42\times\frac{10}{20}$	$44\times\frac{10}{20}$
	板甲鋼ハ又板甲鐵	——	——	——	——	$\frac{5}{10}$ハ又$\frac{6}{20}$	$\frac{5}{10}$ハ又$\frac{6}{20}$	$\frac{6}{10}$ハ又$\frac{7}{20}$	$\frac{6}{10}$ハ又$\frac{7}{20}$	$\frac{6}{10}$ハ又$\frac{7}{20}$	$\frac{7}{10}$ハ又$\frac{8}{20}$	$\frac{7}{10}$ハ又$\frac{8}{20}$	$\frac{7}{10}$ハ又$\frac{8}{20}$	$\frac{7}{10}$ハ又$\frac{8}{20}$
十一倍以上十二倍未滿	板厚側舷	$36\times\frac{9}{20}$	$36\times\frac{9}{20}$	$36\times\frac{9}{20}$	$38\times\frac{10}{20}$	$38\times\frac{11}{20}$	$40\times\frac{11}{20}$	$40\times\frac{11}{20}$	$40\times\frac{12}{20}$	$40\times\frac{12}{20}$	$40\times\frac{13}{20}$	$42\times\frac{13}{20}$	$42\times\frac{14}{20}$	$42\times\frac{14}{20}$
	板外側	$\frac{8}{20}$	$\frac{8}{20}$	$\frac{9}{20}$	$\frac{9}{20}$	$\frac{9}{20}$	$\frac{10}{20}$	$\frac{10}{20}$	$\frac{11}{20}$	$\frac{11}{20}$	$\frac{12}{20}$	$\frac{12}{20}$	$\frac{13}{20}$	$\frac{13}{20}$
	板側上梁	$36\times\frac{9}{20}$	$38\times\frac{9}{20}$	$38\times\frac{9}{20}$	$38\times\frac{9}{20}$	$40\times\frac{9}{20}$	$40\times\frac{9}{20}$	$40\times\frac{9}{20}$	$40\times\frac{9}{20}$	$42\times\frac{10}{20}$	$42\times\frac{10}{20}$	$42\times\frac{10}{20}$	$42\times\frac{10}{20}$	$44\times\frac{10}{20}$
	板甲鋼ハ又板甲鐵	——	——	——	$\frac{6}{10}$ハ又$\frac{6}{20}$	$\frac{6}{10}$ハ又$\frac{6}{20}$	$\frac{6}{10}$ハ又$\frac{7}{20}$	$\frac{6}{10}$ハ又$\frac{7}{20}$	$\frac{6}{10}$ハ又$\frac{7}{20}$	$\frac{6}{10}$ハ又$\frac{7}{20}$	$\frac{7}{10}$ハ又$\frac{8}{20}$	$\frac{7}{10}$ハ又$\frac{8}{20}$	$\frac{7}{10}$ハ又$\frac{8}{20}$	$\frac{8}{10}$ハ又$\frac{9}{20}$
十二倍未滿十三倍以上	板厚側舷	$36\times\frac{9}{20}$	$36\times\frac{9}{20}$	$36\times\frac{10}{20}$	$38\times\frac{10}{20}$	$38\times\frac{11}{20}$	$40\times\frac{12}{20}$	$40\times\frac{12}{20}$	$40\times\frac{12}{20}$	$40\times\frac{13}{20}$	$40\times\frac{14}{20}$	$42\times\frac{14}{20}$	$42\times\frac{14}{20}$	$42\times\frac{15}{20}$
	板外側	$\frac{8}{20}$	$\frac{9}{20}$	$\frac{9}{20}$	$\frac{10}{20}$	$\frac{10}{20}$	$\frac{10}{20}$	$\frac{11}{20}$	$\frac{12}{20}$	$\frac{12}{20}$	$\frac{13}{20}$	$\frac{13}{20}$	$\frac{14}{20}$	$\frac{14}{20}$
	板側上梁	$36\times\frac{9}{20}$	$38\times\frac{9}{20}$	$38\times\frac{9}{20}$	$38\times\frac{9}{20}$	$40\times\frac{9}{20}$	$40\times\frac{10}{20}$	$40\times\frac{10}{20}$	$42\times\frac{10}{20}$	$42\times\frac{10}{20}$	$42\times\frac{11}{20}$	$44\times\frac{11}{20}$	$44\times\frac{12}{20}$	
	板甲鋼ハ又板甲鐵	——	——	$\frac{5}{10}$ハ又$\frac{6}{20}$	$\frac{5}{10}$ハ又$\frac{6}{20}$	$\frac{5}{10}$ハ又$\frac{6}{20}$	$\frac{6}{10}$ハ又$\frac{7}{20}$	$\frac{6}{10}$ハ又$\frac{7}{20}$	$\frac{6}{10}$ハ又$\frac{7}{20}$	$\frac{7}{10}$ハ又$\frac{8}{20}$	$\frac{7}{10}$ハ又$\frac{8}{20}$	$\frac{8}{10}$ハ又$\frac{9}{20}$	$\frac{8}{10}$ハ又$\frac{9}{20}$	
十三倍未滿十四倍以上	板厚側舷	$36\times\frac{10}{20}$	$38\times\frac{10}{20}$	$38\times\frac{11}{20}$	$38\times\frac{11}{20}$	$40\times\frac{12}{20}$	$40\times\frac{12}{20}$	$40\times\frac{12}{20}$	$40\times\frac{13}{20}$	$42\times\frac{13}{20}$	$42\times\frac{13}{20}$	$44\times\frac{13}{20}$		
	板外側	$\frac{8}{20}$	$\frac{9}{20}$	$\frac{10}{20}$	$\frac{10}{20}$	$\frac{10}{20}$	$\frac{11}{20}$	$\frac{12}{20}$	$\frac{12}{20}$	$\frac{13}{20}$	$\frac{14}{20}$	$\frac{14}{20}$		
	板側上梁	$36\times\frac{8}{20}$	$38\times\frac{8}{20}$	$38\times\frac{9}{20}$	$38\times\frac{9}{20}$	$40\times\frac{9}{20}$	$40\times\frac{10}{20}$	$42\times\frac{10}{20}$	$42\times\frac{10}{20}$	$42\times\frac{10}{20}$	$42\times\frac{11}{20}$	$44\times\frac{11}{20}$	$44\times\frac{12}{20}$	
	板甲鋼ハ又板甲鐵	——	$\frac{5}{10}$ハ又$\frac{6}{20}$	$\frac{5}{10}$ハ又$\frac{6}{20}$	$\frac{5}{10}$ハ又$\frac{6}{20}$	$\frac{6}{10}$ハ又$\frac{7}{20}$	$\frac{6}{10}$ハ又$\frac{7}{20}$	$\frac{6}{10}$ハ又$\frac{7}{20}$	$\frac{7}{10}$ハ又$\frac{8}{20}$	$\frac{7}{10}$ハ又$\frac{8}{20}$	$\frac{7}{10}$ハ又$\frac{8}{20}$	$\frac{8}{10}$ハ又$\frac{9}{20}$	$\frac{8}{10}$ハ又$\frac{9}{20}$	
十四倍未滿十五倍以上	板厚側舷	$36\times\frac{10}{20}$	$38\times\frac{10}{20}$	$38\times\frac{11}{20}$	$38\times\frac{12}{20}$	$40\times\frac{12}{20}$	$40\times\frac{13}{20}$	$40\times\frac{14}{20}$	$42\times\frac{14}{20}$	$42\times\frac{15}{20}$	$42\times\frac{16}{20}$			
	板外側	$\frac{9}{20}$	$\frac{9}{20}$	$\frac{10}{20}$	$\frac{11}{20}$	$\frac{12}{20}$	$\frac{12}{20}$	$\frac{13}{20}$	$\frac{14}{20}$	$\frac{14}{20}$	$\frac{14}{20}$			
	板側上梁	$36\times\frac{9}{20}$	$38\times\frac{9}{20}$	$38\times\frac{9}{20}$	$40\times\frac{9}{20}$	$40\times\frac{10}{20}$	$40\times\frac{10}{20}$	$42\times\frac{11}{20}$	$42\times\frac{11}{20}$	$42\times\frac{12}{20}$				
	板甲鋼ハ又板甲鐵	——	$\frac{5}{10}$ハ又$\frac{6}{20}$	$\frac{6}{10}$ハ又$\frac{7}{20}$	$\frac{6}{10}$ハ又$\frac{7}{20}$	$\frac{6}{10}$ハ又$\frac{7}{20}$	$\frac{6}{10}$ハ又$\frac{7}{20}$	$\frac{6}{10}$ハ又$\frac{7}{20}$	$\frac{7}{10}$ハ又$\frac{8}{20}$	$\frac{7}{10}$ハ又$\frac{8}{20}$				
十五倍未滿十六倍以上	板厚側舷	$36\times\frac{10}{20}$	$38\times\frac{11}{20}$	$38\times\frac{12}{20}$	$40\times\frac{12}{20}$	$40\times\frac{13}{20}$	$40\times\frac{14}{20}$	$42\times\frac{15}{20}$						
	板外側	$\frac{9}{20}$	$\frac{10}{20}$	$\frac{11}{20}$	$\frac{12}{20}$	$\frac{12}{20}$	$\frac{13}{20}$	$\frac{14}{20}$						
	板側上梁	$36\times\frac{9}{20}$	$38\times\frac{9}{20}$	$38\times\frac{9}{20}$	$40\times\frac{10}{20}$	$40\times\frac{10}{20}$	$42\times\frac{11}{20}$	$42\times\frac{11}{20}$						
	板甲鋼ハ又板甲鐵	——	$\frac{5}{10}$ハ又$\frac{6}{20}$	$\frac{6}{10}$ハ又$\frac{6}{20}$	$\frac{5}{10}$ハ又$\frac{6}{20}$	$\frac{6}{10}$ハ又$\frac{7}{20}$	$\frac{6}{10}$ハ又$\frac{7}{20}$	$\frac{6}{10}$ハ又$\frac{7}{20}$						

（スマ含ヲ強補ノ例比當過但）　法寸ノ樓橋船ルサエ超ヲ一ノ分五ノ長ノ船ヒ及樓尾船、樓首船（二）

數二第		上以 滿未10000	10000 12500	12500 15500	15500 18500	18500 21500	21500 24500	24500 27500	27500 31000	31000 35000	35000 39000	39000 43000	43000 47500	47500 52000	52000 57000
外板	樓橋船	時 $\frac{5}{20}$	時 $\frac{5}{20}$	時 $\frac{6}{20}$	時 $\frac{6}{20}$	時 $\frac{7}{20}$	時 $\frac{7}{20}$	時 $\frac{7}{20}$	時 $\frac{8}{20}$	時 $\frac{8}{20}$	時 $\frac{8}{20}$	時 $\frac{9}{20}$	時 $\frac{9}{20}$	時 $\frac{9}{20}$	時 $\frac{9}{20}$
	端前ノ板甲覆ヒ及樓首船	$\frac{5}{20}$	$\frac{5}{20}$	$\frac{6}{20}$	$\frac{6}{20}$	$\frac{7}{20}$	$\frac{7}{20}$	$\frac{7}{20}$	$\frac{8}{20}$	$\frac{8}{20}$	$\frac{8}{20}$	$\frac{8}{20}$	$\frac{9}{20}$	$\frac{9}{20}$	$\frac{9}{20}$
	端後ノ板甲覆及樓尾船	$\frac{5}{20}$	$\frac{5}{20}$	$\frac{6}{20}$	$\frac{6}{20}$	$\frac{6}{20}$	$\frac{7}{20}$	$\frac{7}{20}$	$\frac{7}{20}$	$\frac{8}{20}$	$\frac{8}{20}$	$\frac{8}{20}$	$\frac{8}{20}$	$\frac{9}{20}$	$\frac{9}{20}$
側梁板上	樓橋船	$\frac{5}{20}$	$36\times\frac{5}{20}$	$36\times\frac{6}{20}$	$38\times\frac{7}{20}$	$40\times\frac{7}{20}$	$42\times\frac{7}{20}$	$44\times\frac{8}{20}$	$46\times\frac{8}{20}$	$48\times\frac{8}{20}$	$50\times\frac{8}{20}$	$52\times\frac{9}{20}$	$54\times\frac{9}{20}$	$57\times\frac{9}{20}$	$60\times\frac{9}{20}$
	端兩ノ板甲覆ヒ及樓首船、樓尾船	$\frac{5}{20}$	$20\times\frac{5}{20}$	$22\times\frac{6}{20}$	$24\times\frac{6}{20}$	$26\times\frac{7}{20}$	$28\times\frac{7}{20}$	$30\times\frac{7}{20}$	$32\times\frac{8}{20}$	$34\times\frac{8}{20}$	$36\times\frac{8}{20}$	$38\times\frac{8}{20}$	$40\times\frac{9}{20}$	$42\times\frac{8}{20}$	$44\times\frac{9}{20}$
幅ノ板帶上梁		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	18	20	22	24

第三號表甲

特設肋骨及ヒ特設骨肋間側板ノ內緣ニ附スル山形材ニ於テハ骨肋間側板ノ內緣ニ有スル山形材ヲ有スル船ノ縱式助材及ヒ特設骨肋間側板ノ內緣ニ附スル山形材ヲ有スル船ノ縱通材山形材ノ寸法及ヒ鈑鋲ノ數

第一數	特設肋骨間側板ノ內緣ニ附スル山形材及ヒ特設骨肋間側板ノ內緣ニ有スル山形材ヲ有スル船ノ縱通材山形材	板形甲龜半用板覆ノ板側間骨肋設特					第一數
		法寸			鈑ノ數		
		長	深	厚	覆板及ヒ特設肋骨ノ內緣ニ附スル山形材ニ於テハ骨肋間側板ノ內緣ニ有スル山形材ニ於テハ	覆板及ヒ特設肋骨ノ內緣ニ附スル山形材ニ於テ	
上以 滿未	吋 吋 吋	吋	吋	吋			上以 滿未
52—57	5×3×$\frac{7}{20}$	24	8	$\frac{8}{20}$	12	4	52—57
57—61	5×3×$\frac{8}{20}$	27	9	$\frac{9}{20}$	12	4	57—61
61—65	5½×3½×$\frac{8}{20}$	27	9	$\frac{9}{20}$	12	4	61—65
65—68	5½×3½×$\frac{9}{20}$	33	10	$\frac{10}{20}$	16	4	65—68
68—71	5½×3½×$\frac{9}{20}$	33	10	$\frac{10}{20}$	16	4	68—71
71—73	5½×3½×$\frac{9}{20}$	33	10	$\frac{10}{20}$	16	4	71—73
73—76	5½×3½×$\frac{9}{20}$	33	10	$\frac{10}{20}$	16	4	73—76
76—80	6×4×$\frac{10}{20}$	42	11	$\frac{11}{20}$	20	6	76—80
80—85	6×4×$\frac{11}{20}$	42	11	$\frac{11}{20}$	20	6	80—85
85—91	6×4×$\frac{12}{20}$	42	11	$\frac{11}{20}$	20	6	85—91
91—97	6½×4½×$\frac{12}{20}$	42	11	$\frac{11}{20}$	20	6	91—97
97—103	6½×4½×$\frac{13}{20}$	45	12	$\frac{12}{20}$	20	6	97—103
103—109	6½×4½×$\frac{14}{20}$	45	12	$\frac{12}{20}$	20	6	103—109
109—115	6½×4½×$\frac{15}{20}$	45	12	$\frac{12}{20}$	20	6	109—115
115—122	6½×4½×$\frac{16}{20}$	45	12	$\frac{12}{20}$	20	6	115—122
122—130	6½×4½×$\frac{17}{20}$	45	12	$\frac{12}{20}$	20	6	122—130

第三號表

內龍骨、骨龍內及ヒ縱通材山形材ノ用材通縱ヒ及舵材形山ノ寸法ト甲板ノ厚

第二數	中心線單板內龍骨ノ寸法及ヒ冠板ノ厚		內龍骨斷切板ノ厚	內龍骨及ヒ舷內縱通材ニ用ヰヘキ山形材	覆甲板、艙口板、第二甲板、第三甲板及ヒ艙梁ノ梁上側板ニ附スヘキ山形材	重甲板ノ梁上側板ニ附スヘキ山形材	舵 船帆			舵 船汽			上甲板ノ厚		第二數
	中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間	首尾兩端ニ於ケル厚					舵頭ノ徑	舵針ノ徑	心材下端ノ截面	舵頭ノ徑	舵針ノ徑	心材下端ノ截面	木	鋼	
上以 滿未	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	上以 滿未
2000—2800	7×$\frac{5}{20}$	$\frac{5}{20}$	$\frac{4}{20}$	2×2×$\frac{5}{20}$		2×2×$\frac{6}{20}$	2⅛	1¾	1¾×1¾	2¾	1⅞	2×1¾	2		2000—2800
2800—4100	8×$\frac{6}{20}$	$\frac{5}{20}$	$\frac{5}{20}$	2½×2½×$\frac{5}{20}$	2½×2½×$\frac{5}{20}$	2½×2½×$\frac{6}{20}$	2⅞	1⅞	2×1¾	3¼	2	2×2	2½		2800—4100
4100—5400	8½×$\frac{7}{20}$	$\frac{6}{20}$	$\frac{5}{20}$	3×2½×$\frac{6}{20}$	2½×2½×$\frac{6}{20}$	2⅞×2¾×$\frac{6}{20}$	3¼	2	2×2	3½	2½	2½×2	3		4100—5400
5400—6700	9½×$\frac{8}{20}$	$\frac{7}{20}$	$\frac{5}{20}$	3×3×$\frac{6}{20}$	3×3×$\frac{6}{20}$	3×3×$\frac{6}{20}$	3½	2	2½×2	3¾	2¼	2½×2¼	3	$\frac{6}{20}$	5400—6700
6700—7900	11×$\frac{9}{20}$	$\frac{7}{20}$	$\frac{6}{20}$	3½×3×$\frac{6}{20}$	3×3×$\frac{6}{20}$	3×3×$\frac{7}{20}$	3⅝	2¼	2½×2¼	4¼	2½	2¾×2½	3½	$\frac{6}{20}$	6700—7900
7900—9100	12×$\frac{9}{20}$	$\frac{8}{20}$	$\frac{6}{20}$	3½×3×$\frac{6}{20}$	3×3×$\frac{6}{20}$	3×3×$\frac{7}{20}$	4	2¼	2¾×2¼	4¼	2⅝	3×2¾	3½	$\frac{6}{20}$	7900—9100
9100—10300	12×$\frac{10}{20}$	$\frac{8}{20}$	$\frac{7}{20}$	4×3×$\frac{6}{20}$	3½×3½×$\frac{6}{20}$	3½×3½×$\frac{7}{20}$	4¼	2½	2¾×2¼	4½	2⅝	3×2¾	3½	$\frac{6}{20}$	9100—10300
10300—11400	12×$\frac{10}{20}$	$\frac{8}{20}$	$\frac{7}{20}$	4½×3×$\frac{7}{20}$	3½×3½×$\frac{7}{20}$	3½×3½×$\frac{7}{20}$	4½	2⅝	3×2¾	4¾	2⅝	3¼×2¾	3½	$\frac{6}{20}$	10300—11400
11400—12600	13×$\frac{10}{20}$	$\frac{9}{20}$	$\frac{7}{20}$	4½×3½×$\frac{7}{20}$	3½×3½×$\frac{7}{20}$	4×4×$\frac{7}{20}$	4⅝	2⅝	3¼×2¾	5	3	3¼×3	3½	$\frac{6}{20}$	11400—12600
12600—13800	14×$\frac{11}{20}$	$\frac{9}{20}$	$\frac{7}{20}$	5×3½×$\frac{7}{20}$	3½×3½×$\frac{8}{20}$	4×4×$\frac{8}{20}$	5	3	3¼×3	5¼	3	3½×3	3½	$\frac{6}{20}$	12600—13800
13800—15100	15×$\frac{11}{20}$	$\frac{9}{20}$	$\frac{7}{20}$	5×3½×$\frac{8}{20}$	3½×3½×$\frac{8}{20}$	4×4×$\frac{8}{20}$	5¼	3	3½×3	5½	3	4×3	3½	$\frac{6}{20}$	13800—15100
15100—16500	16×$\frac{12}{20}$	$\frac{10}{20}$	$\frac{8}{20}$	5×4×$\frac{9}{20}$	4×4×$\frac{8}{20}$	4½×4½×$\frac{9}{20}$	5½	3	4×3	5¾	3	4½×3	4	$\frac{6}{20}$	15100—16500
16500—18000	17×$\frac{12}{20}$	$\frac{10}{20}$	$\frac{8}{20}$	5½×4×$\frac{9}{20}$	4×4×$\frac{9}{20}$	4½×4½×$\frac{9}{20}$	6	3	4¾×3	6¼	3¼	4¾×3¼	4	$\frac{6}{20}$	16500—18000
18000—19700	18×$\frac{13}{20}$	$\frac{11}{20}$	$\frac{8}{20}$	5½×4×$\frac{9}{20}$	4×4×$\frac{9}{20}$	4½×4½×$\frac{9}{20}$	6¼	3¼	4¾×3¼	7	3½	5½×3½	4	$\frac{6}{20}$	18000—19700
19700—21700	19×$\frac{13}{20}$	$\frac{11}{20}$	$\frac{9}{20}$	6×4×$\frac{9}{20}$	4×4×$\frac{9}{20}$	4½×4½×$\frac{10}{20}$	6¼	3½	5×3½	7⅛	3½	6×3½	4	$\frac{6}{20}$	19700—21700
21700—24100	20×$\frac{13}{20}$	$\frac{11}{20}$	$\frac{9}{20}$	6½×4×$\frac{9}{20}$	4×4×$\frac{9}{20}$	4½×4½×$\frac{10}{20}$	7	3½	5½×3½	7¾	3⅝	6½×3¾	4	$\frac{6}{20}$	21700 | 24100
24100—27000	20×$\frac{14}{20}$	$\frac{12}{20}$	$\frac{9}{20}$	6½×4½×$\frac{9}{20}$	4×4×$\frac{9}{20}$	4½×4½×$\frac{10}{20}$	7½	3¾	6×3¾	8	4	6½×4	4	$\frac{6}{20}$	24100—27000
27000—30400	22×$\frac{14}{20}$	$\frac{12}{20}$	$\frac{9}{20}$	6½×4½×$\frac{9}{20}$	4×4×$\frac{9}{20}$	4½×4½×$\frac{10}{20}$	7½	3¾	6×3¾	8½	4½	6¾×4¼	4	$\frac{7}{20}$	27000—30400
30400—34300	23×$\frac{14}{20}$	$\frac{12}{20}$	$\frac{9}{20}$	6½×4½×$\frac{10}{20}$	4×4×$\frac{9}{20}$	4½×4½×$\frac{11}{20}$	8	4	6½×4	9	4½	7×4½	4		30400—34300
34300—38800	25×$\frac{14}{20}$	$\frac{12}{20}$	$\frac{9}{20}$	6½×4½×$\frac{10}{20}$	4×4×$\frac{9}{20}$	5×5×$\frac{11}{20}$	8½	4½	6½×4½	9½	4¾	7½×4¾	4		34300—38800
38800—43900	27×$\frac{14}{20}$	$\frac{12}{20}$	$\frac{9}{20}$	6½×4½×$\frac{10}{20}$	4×4×$\frac{9}{20}$	5×5×$\frac{11}{20}$				10	5	8×5	4		38800—43900
43900—49600	29×$\frac{14}{20}$	$\frac{12}{20}$	$\frac{9}{20}$	6½×4½×$\frac{10}{20}$	4×4×$\frac{9}{20}$	5×5×$\frac{11}{20}$				10½	5¼	8¼×5¼	4		43900—49600
49600—56000	30×$\frac{15}{20}$	$\frac{13}{20}$	$\frac{9}{20}$	6½×4½×$\frac{10}{20}$	4×4×$\frac{9}{20}$	5×5×$\frac{11}{20}$				10½	5¼	8¼×5¼	4		49600—56000
56000—63000	32×$\frac{15}{20}$	$\frac{13}{20}$	$\frac{9}{20}$	6½×4½×$\frac{10}{20}$	4×4×$\frac{9}{20}$	5×5×$\frac{11}{20}$				11	5½	8½×5½	4		56000—63000
63000—70000	32×$\frac{15}{20}$	$\frac{13}{20}$	$\frac{9}{20}$	6½×4½×$\frac{10}{20}$	4×4×$\frac{9}{20}$	5×5×$\frac{11}{20}$				11	5½	8½×5½	4		63000—70000

第三號乙表

汽船ノ一枚舵板舵ノ寸法

第二數 上以 滿未	舵頭ノ徑	舵心材下端ノ徑	舵心材下端ノ截面	舵針ノ徑	補強骨ヲ舵針ノ位置毎ニ設ケ之ヲ舵心材ニ楔止メスルトキ 舵心材ニ接近スル部ニ於テ補強骨ノ幅及ヒ厚	補強骨ノ環ノ厚	後端ニ於テ補強骨ノ幅及ヒ厚	補強骨ノ最大心距	舵板ノ厚	補強骨ヲ設クルトキ 舵心材ニ楔止メスルトキ 舵心材ニ接近スル部ニ於テ補強骨ノ幅及ヒ厚	舵心材ニ取附クル爲メ設クヘキ補強骨ノ環ノ厚	舵心材ト同一材ナルトキ 補強骨ノ幅 肩ノ曲部ニ於テ半徑大ナルトキ	肩ノ曲部ニ於ケル半徑小ナルトキ	後端ニ於テ補強骨ノ幅及ヒ厚	補強骨ノ最大心距	舵板ノ厚	第二數 上以 滿未
	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	
2000—2800	2 3/4	2 3/8	2×2	1 7/8	2 3/4×2	1 3/8	2 1/4×3/4	45	1 5/20	2 3/4×1 1/2	1 1/8	4 1/2	4	2 1/2×3/4	26	1 0/20	2000—2800
2800—4100	3 1/4	2 5/8	2 1/4×2 3/4	2	3 1/4×2 1/4	1 1/2	2 1/2×3/4	45	1 5/20	3 1/4×1 5/8	1 1/8	4 3/4	4 1/4	2 1/4×3/4	26	1 0/20	2800—4100
4100—5400	3 1/2	2 3/4	2 1/2×2 3/4	2 1/8	3 1/2×2 1/4	1 5/8	2 3/4×3/4	48	1 6/20	3 1/2×1 3/4	1 1/4	5	4 1/2	2 1/2×3/4	26	1 0/20	4100—5400
5400—6700	3 3/4	3	2 3/4×3	2 1/4	4×2 1/2	1 3/4	3×7/8	48	1 6/20	4×1 7/8	1 3/8	5 1/2	4 1/2	2 3/4×7/8	27	1 0/20	5400—6700
6700—7900	4 1/4	3 1/4	2 3/4×3 3/8	2 1/2	4 1/4×2 5/8	1 7/8	3×7/8	48	1 6/20	4 1/4×1 7/8	1 3/8	5 1/2	4 1/2	2 3/4×7/8	27	1 2/20	6700—7900
7900—9100	4 1/2	3 1/2	3×3 3/4	2 3/4	4 1/2×2 3/4	2	3 1/4×7/8	51	1 7/20	4 1/2×2	1 3/8	5 1/2	4 1/2	2 3/4×7/8	27	1 2/20	7900—9100
9100—10300	4 1/2	3 1/2	3×3 3/4	2 3/4	4 1/2×2 3/4	2	3 1/4×7/8	51	1 7/20	4 1/2×2	1 3/8	5 1/2	4 1/2	2 3/4×7/8	27	1 2/20	9100—10300
10300—11400	4 3/4	3 1/2	3 1/4×3 3/4	2 3/4	4 3/4×2 7/8	2	3 1/4×7/8	51	1 7/20	4 3/4×2 1/8	1 1/2	5 1/2	4 1/2	2 3/4×7/8	27	1 2/20	10300—11400
11400—12600	5	3 3/4	3 1/4×4	3	5×3	2 1/8	3 1/2×1	51	1 7/20	5×2 1/4	1 1/2	6	5	3×1	29	1 5/20	11400—12600
12600—13800	5 1/4	4	3 1/2×4	3	5 1/4×3 1/8	2 1/4	3 1/2×1	54	1 8/20	5 1/4×2 1/4	1 1/2	6	5	3×1	29	1 5/20	12600—13800
13800—15100	5 1/2	4 1/4	4×4	3	5 1/2×3 1/8	2 1/4	3 3/4×1	54	1 8/20	5 1/2×2 1/4	1 1/2	6	5	3×1	29	1 5/20	13800—15100
15100—16500	5 3/4	4 1/4	4 1/4×4	3	5 3/4×3 1/4	2 3/8	3 3/4×1	54	1 8/20	5 3/4×2 3/8	1 5/8	6	5	3×1	29	1 5/20	15100—16500
16500—18000	6 1/4	4 3/4	4 3/4×4 3/8	3 1/4	6 1/4×3 3/8	2 3/8	4×1 1/8	57	1 9/20	6×2 3/8	1 5/8	6	5	3 1/4×1 1/8	30	1 6/20	16500—18000
18000—19700	7	5 1/4	5 1/2×4 5/8	3 1/2	7×3 5/8	2 1/2	4 1/2×1 1/4	57	1 9/20	6 1/2×2 3/4	2	6 1/2	5 1/2	3 1/2×1 1/4	32	1 8/20	18000—19700
19700—21700	7 1/4	5 1/2	6×4 5/8	3 1/2	7 1/4×3 5/8	2 5/8	4 1/2×1 1/4	60	1	6 1/2×2 3/4	2	6 1/2	5 1/2	3 1/2×1 1/4	32	1 8/20	19700—21700
21700—24100	7 3/4	5 3/4	6 1/2×5	3 3/4	7 3/4×3 7/8	2 3/4	4 3/4×1 1/4	60	1	6 1/2×3	2 1/8	6 1/2	5 1/2	3 1/2×1 1/4	32	1	21700—24100
24100—27000	8	6	6 1/2×5 3/8	4	8×4	2 3/4	5×1 3/8	60	1	6 1/2×3 1/8	2 1/4	6 1/2	5 1/2	3 3/4×1 3/8	33	1	24100—27000
27000—30400	8 1/2	6 1/2	6 3/4×5 5/8	4 1/4	8 1/2×4 1/4	3	5×1 3/8	63	1 1/20	6 1/2×3 1/4	2 1/4	7	6	3 3/4×1 3/8	35	1	27000—30400
30400—34300	9	6 3/4	7×6	4 1/2	9×4 3/8	3	5 1/4×1 3/8	63	1 2/20	7×3 1/2	2 1/2	7	6	3 3/4×1 3/8	35	1 2/20	30400—34300
34300—38800	9 1/2	7 1/4	7 1/2×6 3/8	4 3/4	9 1/2×4 1/2	3 1/8	5 1/4×1 3/8	63	1 2/20	7×3 7/8	2 3/4	7	6	3 3/4×1 3/8	35	1 2/20	34300—38800
38800—43900	10	7 1/2	8×6 5/8	5	10×4 5/8	3 1/4	5 1/2×1 1/2	66	1 2/20	7×4 1/8	2 7/8	7	6	4×1 1/2	36	1 2/20	38800—43900
43900—49600	10 1/2	8	8 1/4×7	5 1/4	10 1/2×4 3/4	3 3/8	5 1/2×1 1/2	66	1 2/20	7×4 1/4	3	7	6	4×1 1/2	36	1 2/20	43900—49600
49600—56000	10 1/2	8	8 1/4×7	5 1/4	10 1/2×4 3/4	3 3/8	5 1/2×1 1/2	66	1 2/20	7×4 1/4	3	7	6	4×1 1/2	36	1 2/20	49600—56000
56000—63000	11	8 1/4	8 1/2×7 1/4	5 1/2	11×5	3 1/2	5 3/4×1 1/2	66	1 2/20	7 1/2×4 3/8	3 1/8	7 1/2	6 1/2	4×1 1/2	38	1 2/20	56000—63000
63000—70000	11	8 1/4	8 1/2×7 1/4	5 1/2	11×5	3 1/2	5 3/4×1 1/2	66	1 2/20	7 1/2×4 3/8	3 1/8	7 1/2	6 1/2	4×1 1/2	38	1 2/20	63000—70000

第三號內表

汽船ノ操舵鎖、操舵圓材及ヒ舵柄等ノ寸法

舵頭ノ徑	舵柄ノ弧ノ徑	操舵鎖ノ徑	操舵圓材ノ徑	舵弧孔部 深	舵弧ノ柄 外徑	舵弧及ヒ舵柄鐵錬 法寸ノ腹ルケ於ニ所ノ倍二 一箇ノ腕ヲ有スルトキ	二箇ノ腕ヲ有スルトキ	三箇ノ腕ヲ有スルトキ	四箇ノ腕ヲ有スルトキ	舵弧柄鋼鑄 舵頭ノ徑ノ倍ニ所ノ寸法 二箇ノ腕ヲ有スルトキ 幅	厚	深	三箇ノ腕ヲ有スルトキ 幅	厚	舵頭ノ徑
吋 2¾	呎 吋 2 10	吋 5/10	7/10	吋 2¾	吋 5	吋 吋 3×1¾	吋 吋	吋 吋	吋 吋						吋 2¾
3	3 0	⅜	½	3	5½	3¼×2									3
3¼	3 0	⅜	½	3¼	5¾	3¼×2¼									3¼
3½	3 2	7/10	9/10	3½	6¼	3½×2½									3½
3¾	3 2	7/10	9/10	3¾	6¾	4×2½									3¾
4	3 4	½	⅝	4	7¼	4¼×2½									4
4¼	3 4	9/10	11/10	4¼	7½	4½×2¾									4¼
4½	3 6	9/10	11/10	4½	8	5×2¾	3¾×2¼								4½
4¾	3 6	⅝	13/10	4¾	8½	5¼×2¾	4×2¼			幅 厚	深	幅 厚			4¾
5	3 8	⅝	13/10	5	9	5½×3	4¼×2½			吋	吋	吋 6×1¼	吋	吋	5
5¼	3 8	11/10	14/10	5¼	9¼	5¾×3	4½×2½					6¼×1¼			5¼
5½	3 10	¾	15/10	5½	9¾	6×3¼	4¾×2½					6½×1⅜			5½
5¾	3 10	¾	15/10	5¾	10¼	6¼×3¼	5×2½					6¾×1⅜			5¾
6	4 0	13/10	1	6	10¾	6½×3½	5¼×2¾					7×1⅜			6
6¼	4 0	⅞	1 1/16	6¼	11¼	6¾×3½	5½×2¾					7¼×1⅜			6¼
6½	4 2	⅞	1 1/16	6½	11¾	7×3¾	5½×3					7½×1¾			6½
6¾	4 2	15/10	1 3/16	6¾	12	7¼×3¾	5¾×3					7¾×1¾			6¾
7	4 4	1	1¼	7	12½	7½×4	6×3¼			8×1⅜	2	8×1¾			7
7¼	4 4	1	1¼	7¼	13	7¾×4¼	6×3½			8¼×1½	2	8¼×1⅞			7¼
7½	4 6	1 1/16	1 5/16	7½	13½	8×4½	6¼×3½			8½×1½	2	8½×1⅞			7½
7¾	4 6	1⅛	1⅜	7¾	14	8¼×4½	6¼×3¾			8¾×1⅝	2	8¾×2			7¾
8	4 8	1⅛	1⅜	8	14½	8½×4¾	6½×4	5¾×3½		9×1⅝	2¼	9×2	8×1¾		8
8½	5 0	1 3/16	1½	8½	15¼	9×5	7×4	6×3¾		9½×1¾	2¼	9½×2¼	8½×1⅞		8½
9	5 4	1¼	1 5/16	9	16¼	9½×5¼	7½×4¼	6½×3¾		10×1⅞	2½	10×2⅝	9×1⅞		9
9½	5 8	1⅜	1 7/16	9½	17	10×5⅝	8×4½	7×4		10½×2	2½	10½×2½	9½×2		9½
10	6 0	1 7/16	1⅜	10	18	10½×6	8½×4½	7⅛×4	7×3½	11×2⅛	2⅜	11×2⅝	10×2⅛		10
10½	6 4	1½	1⅝	10½	19	11×6¼	9×4¾	8×4	7½×3½	11½×2¼	2⅜	11½×2¾	10½×2¼		10½
11	6 8	1 9/16	1 11/16	11	19¾	11½×6⅜	9½×5	8¼×4½	7¾×4	12×2⅜	3	12×3	11×2⅜		11
11½	7 4	1⅝	2	11½	20¾	12×7	10×5¼	8½×5	8×4¼	12½×2½	3	12½×3⅛	11½×2½		11½
12	8 0	1⅝	2	12	21½	12½×7½	10½×5½	9×5	8½×4½	13×2⅝	3¼	13×3¼	12×2⅝		12
13	8 0			13	23½	13½×7½	11¼×5¾	10×5	9×4½	14×2¾	3½	14×3½	13×2¾		13
14	8 0			14	25¼	14½×8	12×6	10½×5¼	9½×4¾	15×3	3¾	15×3¾	14×3		14
15	8 0			15	27	15½×8½	12¾×6½	11×5½	10×5	16×3¼	4	16×4	15×3¼		15

第四號表

肋骨一本置ニ取附クヘキ梁ノ法法

船ノ中央ニ於ケル梁ノ長	梁一層ノミヲ有スル船ノ中央ニ於ケル梁		梁二層以上ヲ有スル汽船ノ中央部ニ於ケル重甲板梁及ヒ帆船ノ中央部ニ於ケル上甲板梁			汽船ノ中央部ニ於ケル第二甲板、第三甲板及ヒ第四甲板ノ梁			覆甲板、船首樓甲板、船ノ長ノ十分ノ一ヲ超ユル有スル船橋樓甲板及ヒ機關室口ヲ蔽ヘル船尾樓甲板ノ梁			機關室口ヲ蔽ヘル有スル船尾樓甲板及ヒ船ノ長ノ十分ノ一以下ノ長ヲ有スル船橋樓甲板ノ梁			特設船梁			船ノ中央ニ於ケル梁ノ長
以上 未滿 呎	梁柱三列ヲ有スル		梁柱一列ヲ有スル	梁柱二列ヲ有スル		梁柱三列ヲ有スル	梁柱二列ヲ有スル		梁柱三列ヲ有スル	梁柱二列ヲ有スル		梁柱三列ヲ有スル	梁柱二列ヲ有スル		梁柱三列ヲ有スル	梁柱一列ヲ有スル		以上 未滿 呎
	山形材	時	山形材	山形材	時	球板	球板	時	山形材	山形材	時	山形材	山形材	時	山形材	山形材	時	
16—18	$4\frac{1}{2}\times3\times\frac{6}{2\ 0}$		$4\frac{1}{2}\times3\times\frac{6}{2\ 0}$	$4\frac{1}{2}\times3\times\frac{6}{2\ 0}$		$4\times3\times\frac{6}{2\ 0}$	$6\times\frac{6}{2\ 0}$		$4\times3\times\frac{6}{2\ 0}$	$4\frac{1}{2}\times3\times\frac{6}{2\ 0}$		$4\frac{1}{2}\times3\times\frac{6}{2\ 0}$	$4\frac{1}{2}\times3\times\frac{6}{2\ 0}$		$4\times3\times\frac{6}{2\ 0}$			16—18
18—20	$5\times3\times\frac{7}{2\ 0}$		$5\times3\times\frac{7}{2\ 0}$	$4\frac{1}{2}\times3\times\frac{7}{2\ 0}$					$4\times3\times\frac{7}{2\ 0}$	$4\frac{1}{2}\times3\times\frac{7}{2\ 0}$		$4\frac{1}{2}\times3\times\frac{7}{2\ 0}$	$4\frac{1}{2}\times3\times\frac{7}{2\ 0}$					18—20
20—22	$5\frac{1}{2}\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		$5\frac{1}{2}\times3\times\frac{8}{2\ 0}$	$5\times3\times\frac{8}{2\ 0}$					$4\frac{1}{2}\times3\times\frac{7}{2\ 0}$	$5\times3\times\frac{7}{2\ 0}$		$4\frac{1}{2}\times3\times\frac{7}{2\ 0}$	$4\frac{1}{2}\times3\times\frac{7}{2\ 0}$					20—22
22—24	$6\times3\times\frac{9}{2\ 0}$		$6\times3\times\frac{8}{2\ 0}$	$5\frac{1}{2}\times3\times\frac{8}{2\ 0}$					$5\times3\times\frac{7}{2\ 0}$	$5\frac{1}{2}\times3\times\frac{7}{2\ 0}$		$5\times3\times\frac{7}{2\ 0}$	$5\frac{1}{2}\times3\times\frac{7}{2\ 0}$					22—24
24—26	板$6\times\frac{6}{2\ 0}$球		$6\frac{1}{2}\times3\times\frac{9}{2\ 0}$	$6\times3\times\frac{9}{2\ 0}$		$6\times\frac{6}{2\ 0}$	$5\frac{1}{2}\times\frac{5}{2\ 0}$		$5\frac{1}{2}\times3\times\frac{8}{2\ 0}$	$6\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		$5\frac{1}{2}\times3\times\frac{8}{2\ 0}$	$6\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		$4\times3\times\frac{7}{2\ 0}$			24—26
26—28	$6\frac{1}{2}\times\frac{6}{2\ 0}$		板$6\times\frac{6}{2\ 0}$球	$6\times3\times\frac{9}{2\ 0}$		$6\frac{1}{2}\times\frac{6}{2\ 0}$	$6\times\frac{6}{2\ 0}$		$6\times3\times\frac{9}{2\ 0}$	$6\frac{1}{2}\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		$6\times3\times\frac{9}{2\ 0}$	$6\frac{1}{2}\times3\times\frac{8}{2\ 0}$		$4\frac{1}{2}\times3\times\frac{7}{2\ 0}$	$7\times\frac{7}{2\ 0}$	$3\times3\times\frac{6}{2\ 0}$	26—28
28—30	$7\times\frac{6}{2\ 0}$		$7\times\frac{6}{2\ 0}$	$6\times\frac{6}{2\ 0}$		$7\times\frac{7}{2\ 0}$	$6\frac{1}{2}\times\frac{6}{2\ 0}$		$6\times3\times\frac{9}{2\ 0}$	$6\frac{1}{2}\times3\times\frac{9}{2\ 0}$		$6\times3\times\frac{9}{2\ 0}$	$6\frac{1}{2}\times3\times\frac{9}{2\ 0}$		$5\times3\times\frac{7}{2\ 0}$	$7\frac{1}{2}\times\frac{7}{2\ 0}$	$3\times3\times\frac{7}{2\ 0}$	28—30
30—32	$7\frac{1}{2}\times\frac{7}{2\ 0}$		$7\times\frac{7}{2\ 0}$	$6\frac{1}{2}\times\frac{6}{2\ 0}$		$7\frac{1}{2}\times\frac{7}{2\ 0}$	$7\times\frac{7}{2\ 0}$		$6\frac{1}{2}\times3\times\frac{9}{2\ 0}$	$7\times\frac{7}{2\ 0}$		$6\frac{1}{2}\times3\times\frac{9}{2\ 0}$	$7\times\frac{7}{2\ 0}$		$5\frac{1}{2}\times3\times\frac{7}{2\ 0}$	$8\times\frac{8}{2\ 0}$	$3\frac{1}{2}\times3\times\frac{7}{2\ 0}$	30—32
32—34	$8\times\frac{8}{2\ 0}$		$7\frac{1}{2}\times\frac{7}{2\ 0}$	$7\times\frac{7}{2\ 0}$		$7\frac{1}{2}\times\frac{7}{2\ 0}$	$7\times\frac{7}{2\ 0}$		$7\times\frac{7}{2\ 0}$	$7\frac{1}{2}\times\frac{7}{2\ 0}$		$7\times\frac{7}{2\ 0}$	$7\frac{1}{2}\times\frac{7}{2\ 0}$		$5\times3\times\frac{7}{2\ 0}$	$8\frac{1}{2}\times\frac{8}{2\ 0}$	$4\times3\times\frac{7}{2\ 0}$	32—34
34—36	$8\frac{1}{2}\times\frac{8}{2\ 0}$		$8\times\frac{7}{2\ 0}$	$7\frac{1}{2}\times\frac{7}{2\ 0}$		$8\times\frac{8}{2\ 0}$	$7\frac{1}{2}\times\frac{7}{2\ 0}$		$7\frac{1}{2}\times\frac{7}{2\ 0}$	$8\times\frac{8}{2\ 0}$		$7\frac{1}{2}\times\frac{7}{2\ 0}$	$8\times\frac{8}{2\ 0}$		$5\frac{1}{2}\times3\times\frac{7}{2\ 0}$	$9\times\frac{9}{2\ 0}$	$4\times3\frac{1}{2}\times\frac{7}{2\ 0}$	34—36
36—38	$9\times\frac{9}{2\ 0}$		$8\frac{1}{2}\times\frac{8}{2\ 0}$	$8\times\frac{7}{2\ 0}$		$8\frac{1}{2}\times\frac{8}{2\ 0}$	$8\times\frac{8}{2\ 0}$		$8\times\frac{8}{2\ 0}$	$8\frac{1}{2}\times\frac{8}{2\ 0}$		$8\times\frac{8}{2\ 0}$	$8\frac{1}{2}\times\frac{8}{2\ 0}$		$5\frac{1}{2}\times3\times\frac{7}{2\ 0}$	$9\frac{1}{2}\times\frac{9}{2\ 0}$	$4\times4\times\frac{6}{2\ 0}$	36—38
38—40	$9\frac{1}{2}\times\frac{9}{2\ 0}$		$9\times\frac{8}{2\ 0}$	$8\frac{1}{2}\times\frac{8}{2\ 0}$		$9\times\frac{9}{2\ 0}$	$8\frac{1}{2}\times\frac{8}{2\ 0}$		$8\frac{1}{2}\times\frac{8}{2\ 0}$	$9\times\frac{9}{2\ 0}$		$8\frac{1}{2}\times\frac{8}{2\ 0}$	$9\times\frac{9}{2\ 0}$		$5\frac{1}{2}\times3\times\frac{8}{2\ 0}$	$10\times\frac{10}{2\ 0}$	$4\times4\times\frac{9}{2\ 0}$	38—40
40—42	$10\times\frac{10}{2\ 0}$		$9\frac{1}{2}\times\frac{9}{2\ 0}$	$9\times\frac{8}{2\ 0}$		$9\frac{1}{2}\times\frac{10}{2\ 0}$	$9\times\frac{9}{2\ 0}$		$9\times\frac{9}{2\ 0}$	$9\frac{1}{2}\times\frac{9}{2\ 0}$		$9\times\frac{9}{2\ 0}$	$9\frac{1}{2}\times\frac{9}{2\ 0}$		板$6\times\frac{6}{2\ 0}$球	$10\frac{1}{2}\times\frac{10}{2\ 0}$	$4\frac{1}{2}\times4\times\frac{9}{2\ 0}$	40—42
42—44	$10\frac{1}{2}\times\frac{10}{2\ 0}$		$10\times\frac{9}{2\ 0}$	$9\times\frac{9}{2\ 0}$		$10\times\frac{10}{2\ 0}$	$9\frac{1}{2}\times\frac{9}{2\ 0}$		$9\frac{1}{2}\times\frac{9}{2\ 0}$	$10\times\frac{10}{2\ 0}$		$9\frac{1}{2}\times\frac{9}{2\ 0}$	$10\times\frac{10}{2\ 0}$		$6\times3\times\frac{9}{2\ 0}$	$11\times\frac{11}{2\ 0}$	$4\frac{1}{2}\times4\times\frac{9}{2\ 0}$	42—44
44—46			$10\frac{1}{2}\times\frac{10}{2\ 0}$	$10\times\frac{9}{2\ 0}$		$10\frac{1}{2}\times\frac{10}{2\ 0}$	$10\times\frac{10}{2\ 0}$		$10\times\frac{10}{2\ 0}$	$10\frac{1}{2}\times\frac{10}{2\ 0}$		$10\times\frac{10}{2\ 0}$	$10\frac{1}{2}\times\frac{10}{2\ 0}$		$6\frac{1}{2}\times3\times\frac{9}{2\ 0}$	$11\frac{1}{2}\times\frac{11}{2\ 0}$	$5\times4\times\frac{9}{2\ 0}$	44—46
46—48			$11\times\frac{11}{2\ 0}$	$10\times\frac{10}{2\ 0}$		$11\times\frac{11}{2\ 0}$	$10\frac{1}{2}\times\frac{10}{2\ 0}$		$10\frac{1}{2}\times\frac{10}{2\ 0}$	$11\times\frac{11}{2\ 0}$		$10\frac{1}{2}\times\frac{10}{2\ 0}$	$11\times\frac{11}{2\ 0}$		$7\times3\times\frac{9}{2\ 0}$	$12\times\frac{12}{2\ 0}$	$5\frac{1}{2}\times4\times\frac{9}{2\ 0}$	46—48
48—50			$11\frac{1}{2}\times\frac{11}{2\ 0}$	$10\frac{1}{2}\times\frac{10}{2\ 0}$		$11\frac{1}{2}\times\frac{11}{2\ 0}$	$11\times\frac{11}{2\ 0}$		$11\times\frac{11}{2\ 0}$	$11\frac{1}{2}\times\frac{11}{2\ 0}$		$11\times\frac{11}{2\ 0}$	$11\frac{1}{2}\times\frac{11}{2\ 0}$		$7\frac{1}{2}\times3\times\frac{9}{2\ 0}$	$12\times\frac{12}{2\ 0}$	$6\times4\times\frac{9}{2\ 0}$	48—50
50—52				$11\times\frac{11}{2\ 0}$		$12\times\frac{12}{2\ 0}$	$11\frac{1}{2}\times\frac{11}{2\ 0}$		$11\frac{1}{2}\times\frac{11}{2\ 0}$	$12\times\frac{12}{2\ 0}$		$11\frac{1}{2}\times\frac{11}{2\ 0}$	$12\times\frac{12}{2\ 0}$		$8\times3\times\frac{9}{2\ 0}$	$13\times\frac{13}{2\ 0}$	$6\times4\times\frac{9}{2\ 0}$	50—52
52—54							$12\times\frac{12}{2\ 0}$		$12\times\frac{12}{2\ 0}$	$13\times\frac{13}{2\ 0}$		$12\times\frac{12}{2\ 0}$	$13\times\frac{13}{2\ 0}$		$8\frac{1}{2}\times3\times\frac{9}{2\ 0}$	$13\times\frac{13}{2\ 0}$	$6\times4\times\frac{10}{2\ 0}$	52—54
54—56									$12\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$	$14\times\frac{14}{2\ 0}$		$13\times\frac{13}{2\ 0}$	$14\times\frac{14}{2\ 0}$		$9\times3\times\frac{9}{2\ 0}$	$14\times\frac{14}{2\ 0}$	$6\frac{1}{2}\times4\frac{1}{2}\times\frac{10}{2\ 0}$	54—56
56—58									$13\times\frac{13}{2\ 0}$	$15\times\frac{15}{2\ 0}$		$14\times\frac{14}{2\ 0}$	$15\times\frac{15}{2\ 0}$		$9\frac{1}{2}\times3\times\frac{9}{2\ 0}$	$15\times\frac{15}{2\ 0}$	$6\frac{1}{2}\times4\frac{1}{2}\times\frac{11}{2\ 0}$	56—58
58—60									$13\frac{1}{2}\times\frac{13}{2\ 0}$	$16\times\frac{16}{2\ 0}$		$15\times\frac{15}{2\ 0}$	$16\times\frac{16}{2\ 0}$		$10\times3\times\frac{9}{2\ 0}$	$16\times\frac{16}{2\ 0}$	$6\frac{1}{2}\times4\frac{1}{2}\times\frac{12}{2\ 0}$	58—60
60—62									$14\times\frac{14}{2\ 0}$	$17\times\frac{17}{2\ 0}$		$16\times\frac{16}{2\ 0}$	$17\times\frac{17}{2\ 0}$		$10\frac{1}{2}\times3\times\frac{9}{2\ 0}$	$17\times\frac{17}{2\ 0}$	$6\frac{1}{2}\times4\frac{1}{2}\times\frac{13}{2\ 0}$	60—62
62—64									$14\frac{1}{2}\times\frac{14}{2\ 0}$	$18\times\frac{18}{2\ 0}$		$17\times\frac{17}{2\ 0}$	$18\times\frac{18}{2\ 0}$		$11\times3\times\frac{9}{2\ 0}$	$18\times\frac{18}{2\ 0}$	$6\frac{1}{2}\times4\frac{1}{2}\times\frac{14}{2\ 0}$	62—64
64—66									$15\times\frac{15}{2\ 0}$	$19\times\frac{19}{2\ 0}$		$18\times\frac{18}{2\ 0}$	$19\times\frac{19}{2\ 0}$		$11\frac{1}{2}\times3\times\frac{9}{2\ 0}$	$19\times\frac{19}{2\ 0}$	$6\frac{1}{2}\times4\frac{1}{2}\times\frac{15}{2\ 0}$	64—66

第四號甲表

梁ルス有ア力強一同

梁キヘク附取ニ置本一骨肋					梁キヘク附取ニ毎骨肋		梁キヘク附取ニ置本一骨肋				梁キヘク附取ニ毎骨肋	
ア		エ	コ	ヿヿ	ヿヿ	コ	ア	エ	コ	ヿ	コ	ゴ
板球 吋	材形山重二 吋	材球形字丁 吋	材形溝 吋	材形山 吋	材形山 吋	材形溝 吋	板球 吋	材形山重二 吋	材球形字丁 吋	材形溝 吋	材形山球 吋	材形溝 吋
$5\times\frac{9}{20}$	$2\times2\times\frac{5}{20}$	$5\times4\times\frac{5}{20}$	$3\frac{1}{2}\times3\times3\times\frac{9}{20}$	$5\frac{1}{2}\times3\times\frac{7}{20}$	$3\frac{1}{2}\times2\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$		$8\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$3\frac{1}{2}\times5\times\frac{7}{20}$	$8\frac{1}{2}\times5\frac{1}{4}\times\frac{10}{20}$	$8\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{11}{20}$	$9\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{20}$	$6\times3\times\frac{9}{20}$	$5\times3\times3\times\frac{8}{20}$
$5\frac{1}{2}\times\frac{5}{20}$	$2\frac{1}{2}\times2\frac{1}{4}\times\frac{5}{20}$	$5\times4\times\frac{7}{20}$	$4\frac{1}{2}\times3\times3\times\frac{7}{20}$	$6\times3\times\frac{9}{20}$	$4\times2\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$		$9\times\frac{8}{20}$	$3\frac{1}{2}\times3\times\frac{7}{20}$	$9\times5\frac{1}{4}\times\frac{9}{20}$	$8\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{11}{20}$	$9\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{20}$	$6\times3\times\frac{9}{20}$	$5\times3\times3\times\frac{8}{20}$
$5\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$	$2\frac{1}{2}\times2\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$	$6\times4\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$	$5\times3\times3\times\frac{7}{20}$	$6\frac{1}{2}\times3\times\frac{9}{20}$	$4\times2\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$		$9\times\frac{9}{20}$	$3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{7}{20}$	$9\times5\frac{1}{4}\times\frac{10}{20}$	$8\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{11}{20}$	$9\times3\frac{1}{2}\times\frac{13}{20}$	$6\frac{1}{2}\times3\times\frac{5}{20}$	$5\frac{1}{2}\times3\times3\times\frac{8}{20}$
$6\times\frac{6}{20}$	$2\frac{1}{2}\times2\frac{1}{2}\times\frac{5}{20}$	$6\times4\frac{1}{2}\times\frac{7}{20}$	$5\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{7}{20}$	材形山球 $6\frac{1}{2}\times3\times\frac{6}{20}$	$4\frac{1}{2}\times3\times\frac{6}{20}$		$9\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{7}{20}$	$9\times5\frac{1}{4}\times\frac{11}{20}$	$9\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{20}$	$9\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{13}{20}$	$7\times3\times\frac{9}{20}$	$6\times3\times3\times\frac{8}{20}$
$6\times\frac{7}{20}$	$2\frac{1}{2}\times2\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$	$6\times4\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$5\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$6\frac{1}{2}\times3\times\frac{9}{20}$	$5\times3\times\frac{6}{20}$		$9\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{7}{20}$	$10\times6\times\frac{10}{20}$	$9\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{20}$	$10\times3\frac{1}{2}\times\frac{13}{20}$	$7\frac{1}{2}\times3\times\frac{9}{20}$	$6\frac{1}{2}\times3\times3\times\frac{8}{20}$
$6\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$	$2\frac{1}{2}\times2\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$	$6\times4\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$5\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$7\times3\times\frac{9}{20}$	$5\times3\times\frac{7}{20}$		$10\times\frac{9}{20}$	$3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{7}{20}$	$10\times6\times\frac{10}{20}$	$10\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{13}{20}$	$10\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{14}{20}$	$7\frac{1}{2}\times3\times\frac{9}{20}$	$6\frac{1}{2}\times3\times3\times\frac{8}{20}$
$6\frac{1}{2}\times\frac{7}{20}$	$3\times2\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$	$7\times5\times\frac{7}{20}$	$6\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$7\frac{1}{2}\times3\times\frac{9}{20}$	$5\frac{1}{2}\times3\times\frac{7}{20}$	$3\frac{1}{2}\times3\times3\times\frac{9}{20}$	$10\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$10\times6\times\frac{11}{20}$	$10\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{13}{20}$	$10\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{14}{20}$	$8\times3\times\frac{10}{20}$	$7\times3\times3\times\frac{9}{20}$
$7\times\frac{9}{20}$	$3\times2\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$	$7\times5\times\frac{7}{20}$	$6\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$7\frac{1}{2}\times3\times\frac{9}{20}$	$5\frac{1}{2}\times3\times\frac{7}{20}$	$3\frac{1}{2}\times3\times3\times\frac{6}{20}$	$10\frac{1}{2}\times\frac{11}{20}$	$3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$10\times6\times\frac{12}{20}$	$10\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{13}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times\frac{14}{20}$	$8\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$7\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$
$7\times\frac{7}{20}$	$3\times3\times\frac{6}{20}$	$7\times5\times\frac{8}{20}$	$6\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$7\frac{1}{2}\times3\times\frac{10}{20}$	$5\frac{1}{2}\times3\times\frac{8}{20}$	$4\times3\times3\times\frac{6}{20}$	$11\times\frac{10}{20}$	$3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$11\times6\times\frac{11}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{14}{20}$	$11\times3\frac{1}{2}\times\frac{15}{20}$	$8\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$7\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$
$7\frac{1}{2}\times\frac{7}{20}$	$3\times3\times\frac{6}{20}$	$7\times5\times\frac{9}{20}$	$6\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$8\times3\times\frac{10}{20}$	$6\times3\times\frac{8}{20}$	$4\times3\times3\times\frac{7}{20}$	$11\times\frac{11}{20}$	$3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$11\times6\times\frac{12}{20}$	$11\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{14}{20}$		$8\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{11}{20}$	$7\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$
$7\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$3\times3\times\frac{6}{20}$	$8\times5\times\frac{8}{20}$	$7\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$8\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	材形山球 $5\times3\times\frac{8}{20}$	$4\times3\times3\times\frac{7}{20}$	$11\frac{1}{2}\times\frac{11}{20}$	$3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$12\times6\frac{1}{2}\times\frac{11}{20}$	$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{14}{20}$		$9\times3\frac{1}{2}\times\frac{11}{20}$	$8\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$
$8\times\frac{7}{20}$	$3\times3\times\frac{6}{20}$	$8\times5\times\frac{5}{20}$	$7\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$8\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$5\times3\times\frac{8}{20}$	$4\times3\times3\times\frac{7}{20}$	$11\frac{1}{2}\times\frac{12}{20}$	$3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$12\times6\frac{1}{2}\times\frac{12}{20}$	$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{15}{20}$		$9\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{20}$	$8\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{11}{20}$
$8\times\frac{8}{20}$	$3\times3\times\frac{6}{20}$	$8\times5\times\frac{9}{20}$	$7\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$8\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$5\frac{1}{2}\times3\times\frac{8}{20}$	$4\frac{1}{2}\times3\times3\times\frac{7}{20}$	$12\times\frac{11}{20}$	$3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	$12\times6\frac{1}{2}\times\frac{12}{20}$	$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{15}{20}$		$9\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{20}$	$8\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{11}{20}$
$8\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	$3\times3\times\frac{7}{20}$	$8\frac{1}{2}\times5\frac{1}{4}\times\frac{9}{20}$	$8\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$9\times3\frac{1}{2}\times\frac{11}{20}$	$6\times3\times\frac{8}{20}$	$5\times3\times3\times\frac{7}{20}$	$12\times\frac{12}{20}$	$3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	$12\times6\frac{1}{2}\times\frac{13}{20}$	$12\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$		$9\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{12}{20}$	$9\times3\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{11}{20}$

第二數

		上以2000 滿未3000	3000 4000	4000 5000	5000 6000	6000 7000	7000 8000	8000 9000	9000 10000	10000 11000	11000 12000	12000 13000	13000 14000	14000 15000	15000 16000	16000 17000
主要梁上側板	船ノ長深ノ十倍未滿若ハ幅未滿ノ八倍未滿	$20\times\frac{6}{20}$	$20\times\frac{6}{20}$	$23\times\frac{6}{20}$	$26\times\frac{6}{20}$	$28\times\frac{6}{20}$	$28\times\frac{7}{20}$	$30\times\frac{7}{20}$	$32\times\frac{7}{20}$	$32\times\frac{8}{20}$	$34\times\frac{8}{20}$	$36\times\frac{8}{20}$	$36\times\frac{9}{20}$	$40\times\frac{9}{20}$	$42\times\frac{9}{20}$	$42\times\frac{10}{20}$
	長深ノ十倍以上十一倍未滿若一倍以上二倍未滿ハ幅ノ八倍以上九倍未滿	$22\times\frac{6}{20}$	$22\times\frac{6}{20}$	$25\times\frac{6}{20}$	$28\times\frac{6}{20}$	$31\times\frac{6}{20}$	$32\times\frac{7}{20}$	$34\times\frac{7}{20}$	$36\times\frac{7}{20}$	$36\times\frac{8}{20}$	$38\times\frac{8}{20}$	$40\times\frac{8}{20}$	$40\times\frac{9}{20}$	$44\times\frac{9}{20}$	$46\times\frac{9}{20}$	$46\times\frac{10}{20}$
	長深ノ十倍以上十一倍未滿若二倍以上三倍未滿ハ幅ノ九倍以上十倍未滿	$24\times\frac{6}{20}$	$25\times\frac{6}{20}$	$28\times\frac{6}{20}$	$31\times\frac{6}{20}$	$34\times\frac{6}{20}$	$36\times\frac{7}{20}$	$38\times\frac{7}{20}$	$40\times\frac{7}{20}$	$40\times\frac{8}{20}$	$42\times\frac{8}{20}$	$44\times\frac{8}{20}$	$44\times\frac{9}{20}$	$48\times\frac{9}{20}$	$50\times\frac{9}{20}$	間 $46\times\frac{10}{20}$
	長深ノ十倍以上十二倍未滿若三倍以上四倍未滿ハ幅ノ十倍以上十一倍未滿	$24\times\frac{6}{20}$	$25\times\frac{7}{20}$	$28\times\frac{7}{20}$	$31\times\frac{7}{20}$	$34\times\frac{7}{20}$	$36\times\frac{8}{20}$	$38\times\frac{8}{20}$	$40\times\frac{8}{20}$	$40\times\frac{9}{20}$	$42\times\frac{9}{20}$	$44\times\frac{9}{20}$	間一 $44\times\frac{10}{20}$ $\frac{6}{20}$	ノ分 $46\times\frac{10}{20}$ 板	二部 $48\times\frac{10}{20}$ 甲	央中厨一 $50\times\frac{10}{20}$ 鋼
	長深ノ十倍以上十三倍未滿若四倍以上十一倍未滿ハ幅ノ十倍以上十一倍未滿	$27\times\frac{6}{20}$	$28\times\frac{7}{20}$	$31\times\frac{7}{20}$	$34\times\frac{7}{20}$	$37\times\frac{7}{20}$	$40\times\frac{8}{20}$	$42\times\frac{8}{20}$	$44\times\frac{8}{20}$	$44\times\frac{9}{20}$	分 $44\times\frac{9}{20}$ $\frac{6}{20}$ 板	二部 $46\times\frac{9}{20}$ 甲鋼	央中厨一 $46\times\frac{10}{20}$ 間一	厨 $48\times\frac{10}{20}$ $\frac{6}{20}$	一 $50\times\frac{10}{20}$ 板甲	$52\times\frac{10}{20}$ 鋼部
	長深ノ十四倍以上十五倍未滿若五倍以上六倍未滿ハ幅ノ十五倍以上十六倍未滿	$30\times\frac{6}{20}$	$31\times\frac{7}{20}$	$31\times\frac{8}{20}$	$34\times\frac{8}{20}$	$37\times\frac{8}{20}$	$40\times\frac{9}{20}$	$42\times\frac{9}{20}$	$44\times\frac{9}{20}$	$44\times\frac{10}{20}$	$46\times\frac{10}{20}$	厨 $48\times\frac{10}{20}$ $\frac{6}{20}$ 板	一 $50\times\frac{10}{20}$ 甲鋼	$52\times\frac{10}{20}$ 部全	$54\times\frac{10}{20}$	厨 $56\times\frac{10}{20}$ $\frac{7}{20}$ 板
	長深ノ十五倍以上十六倍未滿若六倍以上七倍未滿ハ幅ノ十六倍以上十七倍未滿	$33\times\frac{6}{20}$	$34\times\frac{7}{20}$	$34\times\frac{8}{20}$	$38\times\frac{8}{20}$	$40\times\frac{8}{20}$	$44\times\frac{9}{20}$	$46\times\frac{9}{20}$	$48\times\frac{9}{20}$	$48\times\frac{10}{20}$	$50\times\frac{10}{20}$	$52\times\frac{10}{20}$	$54\times\frac{10}{20}$	$56\times\frac{10}{20}$	$58\times\frac{10}{20}$	$60\times\frac{10}{20}$
	梁板尾 上ノ兩 側首端			$15\times\frac{5}{20}$	$17\times\frac{5}{20}$	$19\times\frac{5}{20}$	$19\times\frac{6}{20}$	$20\times\frac{6}{20}$	$22\times\frac{6}{20}$	$22\times\frac{7}{20}$	$23\times\frac{7}{20}$	$24\times\frac{7}{20}$	$24\times\frac{8}{20}$	$26\times\frac{8}{20}$	$28\times\frac{8}{20}$	$28\times\frac{8}{20}$
	艙甲ヒ梁板 第梁上板 及三側ノ						$20\times\frac{6}{20}$	$21\times\frac{6}{20}$	$22\times\frac{6}{20}$	$23\times\frac{7}{20}$	$25\times\frac{7}{20}$	$27\times\frac{7}{20}$	$28\times\frac{8}{20}$	$29\times\frac{8}{20}$	$30\times\frac{8}{20}$	$31\times\frac{9}{20}$
	同 尾 端 兩首						$16\times\frac{5}{20}$	$16\times\frac{5}{20}$	$17\times\frac{5}{20}$	$18\times\frac{6}{20}$	$19\times\frac{6}{20}$	$21\times\frac{6}{20}$	$22\times\frac{7}{20}$	$23\times\frac{7}{20}$	$24\times\frac{7}{20}$	$24\times\frac{8}{20}$
	滑梁 板上 端尾同 兩首			$7\times\frac{6}{20}$	$7\times\frac{6}{20}$	$7\times\frac{6}{20}$	$8\times\frac{7}{20}$	$8\times\frac{7}{20}$	$9\times\frac{7}{20}$	$9\times\frac{8}{20}$	$10\times\frac{8}{20}$	$10\times\frac{8}{20}$	$10\times\frac{9}{20}$	$11\times\frac{9}{20}$	$12\times\frac{9}{20}$	$12\times\frac{10}{20}$
				$7\times\frac{5}{20}$	$7\times\frac{5}{20}$	$7\times\frac{5}{20}$	$8\times\frac{6}{20}$	$8\times\frac{6}{20}$	$9\times\frac{6}{20}$	$9\times\frac{7}{20}$	$10\times\frac{7}{20}$	$10\times\frac{8}{20}$	$10\times\frac{8}{20}$	$11\times\frac{8}{20}$	$12\times\frac{8}{20}$	$12\times\frac{8}{20}$

第五號表

側板、鋼板及甲帶上梁ヒノ寸法

17000 18000	18000 19000	19000 20000	20000 21000	21000 22000	22000 23000	23000 24000	24000 25000	25000 27000	27000 28000	28000 29000	29000 31000	31000 32000	32000 34000	34000 35000	35000 36000	36000 38000
44×10/20	46×10/20	48×10/20	50×10/20	52×10/20	54×10/20	ノ分二部 54×10/20 6/20板甲	央中層一 56×10/20 鋼間一	層 58×10/20 6/20板	一 60×10/20 甲鋼	62×10/20 部全	層 65×10/20 7/20	一 68×10/20 板甲	70×10/20 鋼部	72×10/20 全	鋼部全層一 72×10/20 8/20板甲	第ヒ及部全板甲上 57×10/20 7/20間一ノ分二板甲二
48×10/20	50×10/20	52×10/20	ノ分 52×10/20 6/20板	二部央 54×10/20 甲鋼	中層一 56×10/20 間一	層 58×10/20 6/20板	一 60×10/20 甲鋼	62×10/20 部全	層 64×10/20	一 66×10/20 7/20板	68×10/20 甲鋼	70×10/20 部	72×10/20 全	部全層一 72×10/20 8/20板甲鋼	第ヒ及部全板甲上 56×10/20 7/20間一ノ分二板甲二	部全板甲二第 57×10/20 7/20
ノ分 48×10/20 6/20板	二部 50×10/20 甲	央中層一 52×10/20 鋼	層 54×10/20 6/20板	56×10/20 甲鋼	一 58×10/20 部全	層 60×10/20	62×10/20 7/20板	一 64×10/20 甲	66×10/20 鋼	68×10/20 部	70×10/20 全	8/20板甲鋼 72×10/20	部全層一 72×10/20	全板 56×10/20 7/20	甲二第ヒ 57×10/20 板甲	及板甲上 58×10/20 鋼部
層 52×10/20 6/20板	一 54×10/20 甲	56×10/20 鋼	58×10/20 部全	層 60×10/20 7/20	62×10/20 板	一 64×10/20 甲	66×10/20 鋼	68×10/20 部	70×10/20 全	5/20板甲 70×10/20	鋼部全 72×10/20	層一 72×10/20	板甲二第 56×10/20 7/20板	ヒ及板甲上 57×10/20 甲鋼部全	8/20板甲鋼 58×10/20 7/20板甲鋼部	部全甲板上 59×10/20 全板甲二第
54×10/20 全	層 58×10/20 7/20	60×10/20 板	一 62×10/20 甲	64×10/20 鋼	66×10/20 部	68×10/20 全	70×10/20	8/20板 70×10/20	甲鋼 70×10/20	部全 72×10/20	層一 72×10/20	8/20板甲鋼 55×10/20 7/20板甲鋼部	部全板甲上 56×10/20 全板甲二第ヒ及	全板甲 57×10/20 8/20	二第ヒ及 58×10/20 板甲	板甲上 59×10/20 鋼部
一 58×10/20 甲	62×10/20 鋼	64×10/20 部	66×10/20 全	68×10/20	8/20板 70×10/20	甲鋼 70×10/20	部 70×10/20	全 72×10/20	層一 72×10/20	8/20板甲鋼 54×10/20 7/20板甲鋼部	部全板甲上 55×10/20 全板甲二第ヒ及	板甲二第 56×10/20 8/20板甲	ヒ及板甲上 57×10/20 鋼部全	ヒ及8/20板 58×10/20 8/20板	甲鋼部 59×10/20 甲鋼部全	全板甲上 60×10/20 板甲二第
62×10/20	64×10/20	7/20板 66×10/20 甲鋼部全	68×10/20	層一 70×10/20	部全 70×10/20	層 72×10/20 8/20板	一 72×10/20 甲鋼	ヒ及8/20板甲 52×10/20 7/20板甲鋼	鋼部全板甲上 53×10/20 部全板甲二第	全板甲二第 54×10/20 8/20	ヒ及板甲上 55×10/20 板甲鋼部					
29×8/20	30×8/20	31×8/20	32×8/20	33×8/20	35×8/20	36×8/20	36×8/20	37×8/20	38×8/20	40×8/20	41×8/20	42×8/20	43×8/20	44×8/20	45×9/20	45×9/20
32×9/20	33×9/20	34×9/20	35×9/20	37×9/20	38×9/20	39×9/20	40×9/20	41×9/20	42×9/20	43×9/20	44×9/20	45×9/20	46×9/20	47×9/20	48×9/20	50×9/20
25×8/20	26×8/20	26×8/20	27×8/20	28×8/20	29×8/20	30×8/20	31×8/20	32×8/20	33×8/20	33×8/20	34×8/20	35×8/20	36×8/20	36×8/20	37×8/20	38×8/20
13×10/20	13×10/20	13×10/20	14×10/20	14×10/20	15×10/20	15×10/20	15×10/20	16×10/20	16×10/20	17×10/20	17×10/20	18×10/20	18×10/20	19×10/20	19×10/20	20×10/20
13×8/20	13×8/20	13×8/20	14×8/20	14×8/20	15×8/20	15×8/20	15×8/20	16×8/20	16×8/20	17×8/20	17×8/20	18×8/20	18×8/20	19×8/20	19×8/20	20×8/20

第二數	38000 39000	39000 40000	40000 42000	42000 44000	44000 46000	46000 48000	48000 50000	50000 52000	52000 54000	54000 57000
主要梁上側板	甲二第 58×1/20 板	ヒ及板 59×1/20 甲鋼	甲上 60×1/20 部全板	ヒ及1/20板 60×1/20	甲鋼部 62×1/20 板甲鋼部全	全板甲上 64×1/20 板甲二第	66×1/20 1/20板甲鋼部	68×1/20 全板甲二第	70×1/20 ヒ及板甲上	及1/20板 72×1/20 5/20板甲
	ヒ及板甲上 58×1/20 板甲鋼	甲二第ヒ及 59×1/20 7/20	5/20 板 60×1/20 板甲	甲鋼部 60×1/20 鋼部	全板甲上 62×1/20 全板	94×1/20 6/20板甲鋼部	66×1/20 全板甲二第	68×1/20 ヒ及板甲上	ヒ及1/20板 70×1/20 6/20板	甲鋼部 72×1/20 甲鋼部
	ヒ及 8/20 59×1/20 7/20	板甲鋼部 60×1/20 板甲鋼部	全板甲上 60×1/20 全板甲二第	62×1/20 6/20板甲鋼	64×1/20 部全板甲二	66×1/20 第ヒ及板甲上	ヒ及 9/20 68×1/20 8/20 板	板甲鋼部 70×1/20 甲鋼部全	全板甲上 72×1/20 板甲二第	47×1/20 0/20
	板甲 60×1/20 8/20	二第ヒ及 61×1/20 板甲鋼	板甲上 61×1/20 部全	ヒ及 9/20 63×1/20 8/20 板	板甲鋼部 65×1/20 甲鋼部全	全板甲上 67×1/20 板甲二第	69×1/20	71×1/20 0/20 板甲	73×1/20 鋼部全	75×1/20 板甲二第
	ヒ及 0/20 60×1/20 6/20 久	板甲鋼部 61×1/20 甲鋼部全	全板甲上 61×1/20 板甲二第	63×1/20 0/20板甲鋼	65×1/20 部全板甲二	76×1/20 第ヒ及板甲上	69×1/20 7/20部全板甲	71×1/20 三第ヒ及0/20	73×1/20 部全板	75×1/20 甲二第1/20
	全板 61×1/20 0/20	甲二第ヒ 61×1/20 板甲	及板甲上 62×1/20 鋼部	板甲二第1/20 64×1/20 1/20 部	板甲鋼部 66×1/20 全板甲三第	全板甲上 68×1/20 ヒ及0/20部全				
	46×0/20	47×0/20	48×0/20	49×0/20	50×0/20	51×0/20	52×0/20	53×0/20	54×0/20	55×0/20
	51×0/20	52×0/20	53×1/20	54×1/20	55×1/20	56×1/20	57×1/20	58×1/20	59×1/20	60×1/20
	40×8/20	41×6/20	41×8/20	42×5/20	43×8/20	44×8/20	45×8/20	46×8/20	47×8/20	48×8/20
	20×1/20	21×1/20	21×1/20	22×1/20	23×1/20	24×1/20	25×1/20	26×1/20	27×1/20	28×1/20
	20×5/20	21×5/20	21×5/20	22×5/20	23×5/20	24×5/20	25×5/20	26×5/20	27×5/20	28×5/20

第二數	54000 57000	57000 60000	60000 64000	64000 68000	68000 72000	72000 76000
主要梁上側板	及0/20板 72×1/20 8/20板甲	甲鋼部 74×1/20 鋼部全板	全板甲上 76×1/20 甲二第ヒ	板甲二 78×1/20 9/20	第ヒ及 80×1/20 板甲	板甲上 82×1/20 鋼部全
	甲鋼部 72×1/20 甲鋼部	全板甲上 74×1/20 全板甲二第	板甲二 76×1/20 9/20 板	第ヒ及 78×1/20 甲鋼	板甲上 80×1/20 部全	甲二第1/20板甲上 82×1/20 7/20板甲三第0/20板
	47×1/20 0/20	76×1/20 板甲鋼部	78×1/20 全板甲二第	80×1/20 ヒ及板甲上	1/20 板甲鋼 80×1/20 7/20部全板甲三第	部全板甲上 82×1/20 0/20部全板甲二第
	75×1/20 板甲二第	77×1/20 ヒ及板甲上	全板甲二第 78×1/20	1/20 板 80×1/20 7/20 部全	甲鋼部 82×1/20 板甲三第ヒ及	全板甲上 82×1/20 0/20 部
	75×1/20 甲二第2/20	77×1/20 板甲鋼	79×1/20 部全板甲上			
	55×0/20	56×6/20	57×9/20	58×0/20	60×0/20	62×0/20
	60×1/20	61×1/20	62×1/20	63×1/20	64×1/20	65×1/20
	48×8/20	49×8/20	50×8/20	51×8/20	52×8/20	53×8/20
	28×1/20	29×1/20	30×1/20	31×1/20	32×1/20	33×1/20
	28×5/20	29×5/20	30×5/20	31×5/20	32×5/20	33×5/20

第二數	
主要梁上側板	端板 滿ノ八倍未滿ノ九倍 孤ノ長深ノ滿若ハ倍未上ノ幅未滿十ノ一倍以上ノ
	尾板梁兩ノ上端首側 滿ノ八倍未滿ノ九倍 長深ノ若ハ倍以上ノ幅未滿十ノ一倍以上ノ
	艙口ヒ甲板梁第三及上側ノ 倍ノ未滿ノ九倍 長深ノ滿十二若ハ倍以上ノ幅未滿十ノ一倍以上ノ
	同尾端首兩 倍ノ未滿ノ九倍 長深ノ滿十三若ハ倍以上ノ幅未滿十ノ二倍以上ノ
	梁帶 倍ノ未滿ノ十倍 長深ノ滿十四若ハ倍以上ノ幅未滿十ノ三倍以上ノ
	板上 倍ノ未滿ノ十一倍 長深ノ滿十五若ハ倍以上ノ幅未滿十ノ四倍以上ノ
	同尾端首兩 倍ノ以上十一倍未滿 長深ノ滿十六若ハ倍以上ノ幅未滿十ノ五倍以上ノ

第六號表

二重底用材ノ寸法

第二數		區劃重式底桁心線中板ノ二重				側桁板			縁板		板ヒ板ノ重式區劃及肋底二重			内底板					材	形	山		第二數	
		龍骨上面ヨリノ高	厚			厚			上邊ヲ除キタル幅	厚	厚			内底板心線中ノ室外	深鑓	厚			ルトト中山ヲ平形固材著ス骨板	ルノノ區劃山上中形端心線二重材ニ線桁附ス板底	ルトヲ山形固材著ス縁板外板	山形材及ヒス山桁ノ區劃副肋材、附材、重底側ル竪		
			中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間	首尾兩端	汽鑓室	中央部二分ノ一間	首尾兩端	汽鑓室		汽鑓室外	中央部二分ノ一間	首尾兩端	汽鑓室	幅	中央部二分ノ一間	首尾兩端	深機室	深鑓室中心線内底板ヲ含						
上頁	滿來	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	上頁	滿來
9300	11000	32	8/20	7/20	10/20	6/20	6/20	8/20	21½	7/20	9/20	6/20	6/20	32	7/20	6/20	6/20	7/20	9/20	3½×3½×7/20	3×3×7/20	3½×3½×7/20	3×3×6/20	930	11000
11000	12750	33	8/20	7/20	10/20	6/20	6/20	8/20	23	7/20	9/20	6/20	6/20	33	8/20	7/20	6/20	7/20	10/20	3½×3½×8/20	3½×3½×7/20	3½×3½×7/20	3×3×6/20	11000	12750
12750	14600	34	8/20	7/20	10/20	6/20	6/20	8/20	24	7/20	9/20	6/20	6/20	34	8/20	7/20	6/20·7/20	7/20	10/20	3½×3½×9/20	3½×3½×8/20	3½×3½×7/20	3×3×7/20	12750	14600
14600	16600	35	8/20	8/20	11/20	6/20	6/20	8/20	24	7/20	9/20	7/20	7/20	35	8/20	7/20	6/20·7/20	8/20	10/20	4×4×9/20	3½×3½×8/20	3½×3½×8/20	3×3×7/20	14600	16600
16600	13800	36	9/20	8/20	11/20	7/20	7/20	9/20	25	7/20	9/20	7/20	7/20	36	8/20	7/20	7/20	8/20	10/20	4×4×10/20	3½×3½×9/20	3½×3½×8/20	3×3×7/20	16600	18800
18800	21200	37	9/20	8/20	11/20	7/20	7/20	9/20	26½	8/20	10/20	8/20	7/20	37	9/20	8/20	7/20	8/20	11/20	4×4×11/20	3½×3½×9/20	3½×3½×8/20	3½×3½×7/20	18800	21200
21200	23600	38	9/20	8/20	11/20	7/20	7/20	10/20	28	8/20	10/20	7/20	7/20	38	9/20	8/20	7/20	9/20	11/20	4×4×1 1/20	3½×3½×9/20	3½×3½×9/20	3½×3½×7/20	21200	23600
23600	26000	39	10/20	8/20	12/20	7/20	7/20	10/20	29	8/20	10/20	7/20	7/20	39	9/20	8/20	7/20·8/20	9/20	11/20	4×4×12/20	4×4×9/20	3½×3½×9/20	3½×3½×7/20	23600	26000
26000	28500	40	10/20	8/20	12/20	7/20	7/20	10/20	30½	8/20	11/20	8/20	8/20	40	9/20	8/20	7/20·8/20	9/20	11/20	4×4×12/20	4×4×9/20	3½×3½×9/20	3½×3½×7/20	26000	28500
28500	31000	41	10/20	8/20	12/20	8/20	8/20	10/20	32	9/20	11/20	8/20	8/20	41	10/20	8/20	7/20·8/20	9/20	11/20	4×4×12/20	4×4×9/20	4×4×9/20	3½×3½×8/20	28500	31000
31000	33500	42	10/20	8/20	12/20	8/20	8/20	10/20	33	9/20	11/20	8/20	8/20	42	10/20	8/20	8/20	9/20	11/20	4½×4½×12/20	4×4×9/20	4×4×9/20	3½×3½×8/20	31000	33500
33500	36500	43	10/20	8/20	12/20	8/20	8/20	10/20	34½	10/20	12/20	8/20	8/20	43	10/20	8/20	8/20	9/20	12/20	4½×4½×12/20	4×4×10/20	4×4×9/20	3½×3½×8/20	33500	36500
36500	39500	44	11/20	9/20	12/20	8/20	8/20	11/20	36	10/20	12/20	8/20	8/20	44	10/20	8/20	8/20	9/20	12/20	4½×4½×12/20	4×4×10/20	4×4×10/20	3½×3½×8/20	36500	39500
39500	42500	45	11/20	9/20	12/20	8/20	8/20	11/20	37	10/20	12/20	8/20	8/20	45	10/20	8/20	8/20·9/20	9/20·8/20	12/20	4½×4½×12/20	4×4×10/20	4×4×10/20	3½×3½×9/20	39500	42500
42500	46000	46	11/20	9/20	12/20	8/20	8/20	11/20	38	10/20	12/20	9/20	8/20	46	11/20	9/20	8/20·9/20	9/20·8/20	12/20	5×5×12/20	4×4×10/20	4×4×10/20	3½×3½×9/20	42500	46500
46000	49500	47	11/20	9/20	12/20	9/20	8/20	11/20	39	11/20	12/20	9/20	8/20	47	11/20	9/20	8/20·9/20	9/20·8/20	12/20	5×5×12/20	4×4×10/20	4×4×11/20	3½×3½×9/20	46500	49500
49500	53000	48	12/20	9/20	13/20	9/20	8/20	11/20	40	11/20	12/20	9/20	8/20	48	11/20	9/20	9/20	8/20	12/20	5×5×12/20	4×4×11/20	4×4×11/20	3½×3½×9/20	49500	53000
53000	57000	49	12/20	10/20	13/20	9/20	8/20	11/20	41	11/20	12/20	9/20	8/20	49	11/20	9/20	9/20	8/20	12/20	5×5×12/20	4×4×11/20	4×4×11/20	3½×3½×10/20	53000	57000
57000	61000	50	12/20	10/20	13/20	9/20	8/20	11/20	42	11/20	12/20	9/20	8/20	50	12/20	9/20	9/20	8/20	12/20	5×5×13/20	4×4×11/20	4×4×12/20	3½×3½×10/20	57000	61000
61000	65000	51	13/20	10/20	14/20	9/20	8/20	11/20	43	11/20	12/20	9/20	8/20	51	12/20	9/20	9/20·10/20	8/20·9/20	12/20	5×5×13/20	4×4×11/20	4×4×12/20	3½×3½×10/20	61000	65000
65000	70000	52	13/20	10/20	14/20	9/20	8/20	11/20	44	11/20	12/20	10/20	8/20	52	12/20	9/20	9/20·10/20	8/20·9/20	12/20	5×5×13/20	4×4×12/20	4×4×12/20	3½×3½×10/20	65000	70000
70000	75000	53	13/20	10/20	14/20	10/20	8/20	11/20	45	12/20	13/20	10/20	8/20	53	12/20	9/20	9/20·10/20	8/20·9/20	12/20	5×5×13/20	4×4×12/20	4×4×12/20	3½×3½×11/20	70000	75000
75000	80000	54	14/20	11/20	15/20	10/20	8/20	11/20	46	12/20	13/20	10/20	8/20	54	12/20	9/20	10/	9/20	12/20	5×5×14/20	4×4×12/20	4×4×12/20	3½×3½×11/20	75000	80000

第六號甲表

二重底固著釘列等

第二數	內底板 其ノ他ノ內底板 縱緣 其ノ他ノ縱緣 首尾兩端	中央部船ノ長ノ二分ノ一間	中心線內底板ニ鄰接スル板ノ外側ノ縱緣 首尾兩端	中央部船ノ長ノ二分ノ一間	橫緣 首尾兩端	中央部船ノ長ノ二分ノ一間	中心線內底板 縱緣 首尾兩端	中央部船ノ長ノ二分ノ一間	橫緣 首尾兩端	中央部船ノ長ノ二分ノ一間	肋板ノ固著方 緣板ノ外側ニ於テ 肘板ニ附スル撥形板	固著山形材ノ數及ヒ範圍	中心線桁板ニ於テ 瀛機室及ヒ汽罐室	艙內	緣板ノ橫緣 首尾兩端	中央部船ノ長ノ二分ノ一間	縱通側桁板ノ橫緣 首尾兩端	中央部船ノ長ノ二分ノ一間	中心線桁板ノ橫緣 首尾兩端	中央部船ノ長ノ四分ノ三間
未滿以上 10000—20000	一列釘累接	一列釘累接	一列釘累接	一列釘累接	一列釘累接	一列釘累接	一列釘累接	一列釘累接	一列釘累接	一列釘累接	一	單山形材	二重山形材	單山形材	一列釘累接	二列釘累接	一列釘累接	二列釘累接	二列釘累接	三列釘累接
20000—24000	ク	ク	ク	ク	ク	二列釘累接	ク	二列釘累接	ク	ク	一	中央部船ノ長ノ二分ノ一間二重山形材	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク
24000—30000	ク	ク	ク	ク	ク	ク	二列釘累接	ク	ク	ク	一	ク	ク	中央部船ノ長ノ二分ノ一間二重山形材	ク	ク	ク	ク	ク	ク
30000—40000	ク	ク	二列釘累接	二列釘累接	二列釘累接	ク	ク	ク	ク	ク	肋骨三本置	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	二列釘累接	ク
40000—50000	ク	二列釘累接	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	肋骨二本置	船首隔壁ヨリ後方船ノ長ノ四分ノ三間二重山形材	ク	ク	ク	ク	二列釘累接	ク	二列釘累接	ク
50000—80000	三列釘累接	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	肋骨一本置	船ノ首尾ヲ通ジテ二重山形材	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	四列釘接

第七號表

鐵製又ハ鋼製鉸釘ノ徑・覆板ノ幅・板ノ横縁及ヒ縦縁累接ノ幅

板ノ厚	鉸釘ノ徑	一列固着ト爲スト縦縁累接ノ幅	二列釘固着ト爲スト縦縁累接ノ幅	三列釘固着ト爲スト縦縁累接ノ幅	二列釘固着ト爲スト横縁累接ノ幅	三列釘固着ト爲スト横縁累接ノ幅	四列釘固着ト爲スト横縁累接ノ幅	二列釘固着ト爲スト衝接覆板ノ幅	三列釘固着ト爲スト衝接覆板ノ幅	四列釘固着ト爲スト衝接覆板ノ幅	鉸釘ノ徑	板ノ厚
時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時
4/20	1/2	1 7/8	3 1/8		3 3/8			6 1/2			1/2	4/20
5/20	5/8	2 1/4	3 3/4		4 1/4			8			5/8	5/20
6/20	5/8	2 1/4	3 3/4		4 1/4	6 3/8		8	12		5/8	6/20
6/20 7/20	3/4	2 1/2	4 1/2		5	7 1/2	10	9 3/4	14 1/4	19	3/4	6/20 7/20
7/20	3/4	2 1/2	4 1/2		5	7 1/2	10	9 3/4	14 1/4	19	3/4	7/20
8/20	3/4	2 1/2	4 1/2		5	7 1/2	10	9 3/4	14 1/4	19	3/4	8/20
9/20	3/4	2 1/2	4 1/2		5	7 1/2	10	9 3/4	14 1/4	19	3/4	9/20
9/20 10/20	3/4	2 1/2	4 1/2		5	7 1/2	10	9 3/4	14 1/4	19	3/4	9/20 10/20
10/20	7/8	3	5 1/4		6	9	12	11 1/4	16 3/4	22 1/4	7/8	10/20
11/20	7/8	3	5 1/4		6	9	12	11 1/4	16 3/4	22 1/4	7/8	11/20
12/20	7/8	3	5 1/4		6	9	12	11 1/4	16 3/4	22 1/4	7/8	12/20
13/20	7/8	3	5 1/4	7 1/2	6	9	12	11 1/4	16 3/4	22 1/4	7/8	13/20
13/20 14/20	1		6	8 1/2		10 1/2	14		19	25 1/4	1	13/20 14/20
14/20	1		6	8 1/2		10 1/2	14		19	25 1/4	1	14/20
15/20	1		6	8 1/2		10 1/2	14		19	25 1/4	1	15/20
16/20	1		6	8 1/2		10 1/2	14		19	25 1/4	1	16/20
17/20	1		6	8 1/2		10 1/2	14		19	25 1/4	1	17/20
17/20 18/20	1 1/8		6 3/4	9 1/2		12	16		21 1/2	28 1/2	1 1/8	17/20 18/20
18/20	1 1/8		6 3/4	9 1/2		12	16		21 1/2	28 1/2	1 1/8	18/20
19/20	1 1/8		6 3/4	9 1/2		12	16		21 1/2	28 1/2	1 1/8	19/20
20/20	1 1/8		6 3/4	9 1/2		12	16		21 1/2	28 1/2	1 1/8	20/20

第七號甲表

船ノ中央部ニ於テ外板ノ縦縁ニ於ケル鉸釘ノ數

板ノ厚	鉸釘ノ徑	距心ノ骨肋 時32	時31	時30	時29	時28	時27	時26	時25	時24	時23	時22	時21	時20	鉸釘ノ徑	板ノ厚
		數ノ釘鉸ルケ於ニ列各														
時	時														時	時
4/20	1/2													8	1/2	4/20
5/20	5/8													7	5/8	5/20
6/20	5/8												7	7	5/8	6/20
6/20 7/20	3/4									7	6	6	6	5	3/4	7/20 6/20
7/20	3/4									7	6	6	6	5	3/4	7/20
8/20	3/4									7	6	6	6	5	3/4	8/20
9/20	3/4									7	6	6	6	5	3/4	9/20
9/20 10/20	3/4									7	6	6	6		3/4	9/20 10/20
10/20	7/8								6	6	5	5	5		7/8	10/20
11/20	7/8								6	6	5	5	5		7/8	11/20
12/20	7/8			8	8	7	7	7	6	6	5	5			7/8	12/20
13/20	7/8			8	8	7	7	7	6	6	5	5			7/8	13/20
13/20 14/20	1	8	7	7	7	6	6	6	5	5	5				1	13/20 14/20
14/20	1	8	7	7	7	6	6	6	5	5	5				1	14/20
15/20	1	8	7	7	7	6	6	6	5	5	5				1	15/20
16/20	1	8	7	7	7	6	6	6	5	5	5				1	16/20
17/20	1	8	7	7	7	6	6	6	5	5					1	17/20
17/20 18/20	1 1/8	7	6	6	6	6	5	5							1 1/8	17/20 18/20
18/20	1 1/8	7	6	6	6	6	5	5							1 1/8	18/20
19/20	1 1/8	7	6	6	6	6	5	5							1 1/8	19/20
20/20	1 1/8	7	6	6	6	6	5	5							1 1/8	20/20

第八號表

下橋及斜橋ノ寸法

長		下橋														斜橋										
		橋孔部	下部			肩部			頭部			山形材		頬板				長		船首固著部ヨリ外部ノ長サ	船首固著部		內端		外端		山形材		船首固著部ヨリ外部ノ長サ
														厚		山形材												
		徑	徑	厚		徑	厚		徑	厚		鐵	鋼	鐵	鋼	鐵	鋼				徑	厚		徑	厚		鐵	鋼	
				鐵	鋼		鐵	鋼		鐵	鋼											鐵	鋼		鐵	鋼		
		時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時				時	時	時	時	時	時	時	
板二枚合七	以上 未滿 18—51	16	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	13	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	13½	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	11	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$					以上 未滿 18—51	板二枚合七	以上 未滿 14—15	16½	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	14	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	12	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	$2\frac{1}{2}\times2\times\frac{5}{16}$	$2\frac{1}{2}\times2\times\frac{6}{20}$	14—15
	51—54	17	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	13½	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	14	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	11½	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$					51—54		15—16	17½	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	15	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	12½	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	$2\frac{1}{2}\times2\times\frac{5}{16}$	$2\frac{1}{2}\times2\times\frac{6}{20}$	15—16
	54—57	18	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	14	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	15	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	12	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	$3\frac{1}{2}\times3\times\frac{6}{16}$	$3\frac{1}{2}\times3\times\frac{7}{20}$	54—57		16—17	19	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	16	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	13	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	$3\times2\times\frac{5}{16}$	$3\times2\times\frac{6}{20}$	16—17
	57—60	19	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	15	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	15½	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	12½	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	$\frac{8}{16}$	$\frac{9}{20}$	$4\times3\times\frac{7}{16}$	$4\times3\times\frac{8}{20}$	57—60		17—18	20	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	17	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	14	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	$3\times2\times\frac{5}{16}$	$3\times2\times\frac{6}{20}$	17—18
	60—63	20	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	16	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	16½	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	13½	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	$\frac{8}{16}$	$\frac{9}{20}$	$4\times3\times\frac{7}{16}$	$4\times3\times\frac{8}{20}$	60—63		18—19	21½	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	18	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	15	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	$3\times2\frac{1}{2}\times\frac{5}{16}$	$3\times2\frac{1}{2}\times\frac{6}{20}$	18—19
	63—66	21	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	16½	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	17½	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	14	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	$\frac{8}{16}$	$\frac{9}{20}$	$4\times3\times\frac{7}{16}$	$4\times3\times\frac{8}{20}$	63—66		19—20	23	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	19	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	16	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	$3\times3\times\frac{6}{16}$	$3\times3\times\frac{7}{20}$	19—20
	66—69	22	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	17	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	18½	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	14½	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	$\frac{8}{16}$	$\frac{9}{20}$	$4\frac{1}{2}\times3\times\frac{7}{16}$	$4\frac{1}{2}\times3\times\frac{8}{20}$	66—69		20—21	24½	$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	20	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	16½	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$3\frac{1}{2}\times3\times\frac{6}{16}$	$3\frac{1}{2}\times3\times\frac{7}{20}$	20—21
	69—72	23	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	18	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	19	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	15½	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	$\frac{8}{16}$	$\frac{9}{20}$	$4\frac{1}{2}\times3\times\frac{8}{16}$	$4\frac{1}{2}\times3\times\frac{9}{20}$	69—72		21—22	25½	$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	21	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	17½	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$3\frac{1}{2}\times3\times\frac{6}{16}$	$3\frac{1}{2}\times3\times\frac{7}{20}$	21—22
	72—75	24	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	19	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	20	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	16	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	$\frac{8}{16}$	$\frac{9}{20}$	$4\frac{1}{2}\times3\times\frac{8}{16}$	$4\frac{1}{2}\times3\times\frac{9}{20}$	72—75		22—23	26½	$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	22	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	18½	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$4\times3\times\frac{7}{16}$	$4\times3\times\frac{8}{20}$	22—23
	75—78	25	$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	19½	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	21	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	16½	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$\frac{9}{16}$	$\frac{10}{20}$	$5\times3\times\frac{8}{16}$	$5\times3\times\frac{9}{20}$	75—78		23—24	28	$\frac{8}{16}$	$\frac{9}{20}$	23	$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	19	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$4\times3\frac{1}{2}\times\frac{7}{16}$	$4\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	23—24
	78—81	26	$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	20	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	21½	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	17½	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$\frac{9}{16}$	$\frac{10}{20}$	$5\times3\times\frac{9}{16}$	$5\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	78—81		24—25	29	$\frac{8}{16}$	$\frac{9}{20}$	24	$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	20	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$4\times3\frac{1}{2}\times\frac{7}{16}$	$4\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{20}$	24—25
	81—84	27	$\frac{8}{16}$	$\frac{9}{20}$	21	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	22½	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	18	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$\frac{9}{16}$	$\frac{10}{20}$	$5\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{16}$	$5\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	81—84		25—26	30	$\frac{8}{16}$	$\frac{9}{20}$	25	$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	21	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$4\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{16}$	$4\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	25—26
	84—87	28	$\frac{8}{16}$	$\frac{9}{20}$	22	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	23	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	18½	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$\frac{10}{16}$	$\frac{11}{20}$	$5\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{16}$	$5\times3\frac{1}{2}\times\frac{10}{20}$	84—87		26—27	31½	$\frac{8}{16}$	$\frac{9}{20}$	26	$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	21½	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$4\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{16}$	$4\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	26—27
	87—90	29	$\frac{8}{16}$	$\frac{9}{20}$	22½	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	24	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	19½	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$4\times3\times\frac{7}{16}$	$4\times3\times\frac{8}{20}$	$\frac{10}{16}$	$\frac{11}{20}$	$5\frac{1}{2}\times4\times\frac{10}{16}$	$5\frac{1}{2}\times4\times\frac{11}{20}$	87—90		27—28	33	$\frac{8}{16}$	$\frac{9}{20}$	27	$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	22	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$4\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{8}{16}$	$4\frac{1}{2}\times3\frac{1}{2}\times\frac{9}{20}$	27—28
	90—93	30	$\frac{8}{16}$	$\frac{9}{20}$	23	$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	25	$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	20	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$4\times3\times\frac{8}{16}$	$4\times3\times\frac{9}{20}$	$\frac{10}{16}$	$\frac{11}{20}$	$6\times4\times\frac{10}{16}$	$6\times4\times\frac{11}{20}$	90—93														
	93—96	31	$\frac{9}{16}$	$\frac{10}{20}$	24	$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	26	$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	20½	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$4\frac{1}{2}\times3\times\frac{8}{16}$	$4\frac{1}{2}\times3\times\frac{9}{20}$	$\frac{11}{16}$	$\frac{12}{20}$	$6\times4\times\frac{10}{16}$	$6\times4\times\frac{11}{20}$	93—96														
	96—99	32	$\frac{9}{16}$	$\frac{10}{20}$	25	$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	26½	$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	21	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$5\times3\times\frac{8}{16}$	$5\times3\times\frac{9}{20}$	$\frac{11}{16}$	$\frac{12}{20}$	$6\times4\times\frac{10}{16}$	$6\times4\times\frac{11}{20}$	96—99														

第九號表

帆架及上檣ノ寸法

帆架

長（端枝ヲ除キ）	中央 徑	中央 厚 鐵	中央 厚 鋼	中央ヨリ四分ノ一 徑	中央ヨリ四分ノ一 厚 鐵	中央ヨリ四分ノ一 厚 鋼	中央ヨリ四分ノ二 徑	中央ヨリ四分ノ二 厚 鐵	中央ヨリ四分ノ二 厚 鋼	中央ヨリ四分ノ三 徑	中央ヨリ四分ノ三 厚 鐵	中央ヨリ四分ノ三 厚 鋼	兩端 徑	兩端 厚 鐵	兩端 厚 鋼	長（端枝ヲ除キ）
以上 呎 未滿 32—39	吋 8	吋 5/16	吋 3/16	吋 7 1/8	吋 5/16	吋 5/16	吋 7 1/4	吋 5/16	吋 5/16	吋 6	吋 3/16	吋 3/16	吋 4	吋 2/16	吋 2/16	以上 呎 未滿 32—36
36—40	9	5/16	3/16	8 3/4	5/16	5/16	8 1/8	5/16	5/16	6 3/4	5/16	5/16	4 1/2	2/16	2/16	36—40
40—44	10	5/16	3/16	9 3/4	5/16	5/16	9	5/16	5/16	7 1/2	5/16	5/16	5	2/16	2/16	40—44
44—48	11	5/16	3/16	10 3/4	5/16	5/16	10	5/16	5/16	8 1/4	5/16	5/16	5 1/2	2/16	2/16	44—48
48—52	12	4/16	5/20	11 3/4	4/16	5/20	10 3/4	5/16	5/16	9	5/16	5/16	6	2/16	2/16	48—52
52—56	13	4/16	5/20	12 5/8	4/16	5/20	11 3/4	5/16	5/16	9 3/4	5/16	5/16	6 1/2	2/16	3/16	52—56
56—60	14	4/16	5/20	13 5/8	4/16	5/20	12 5/8	4/16	5/20	10 1/2	5/16	5/16	7	2/16	2/16	56—60
60—64	15	4/16	5/20	14 5/8	4/16	5/20	13 1/2	4/16	5/20	11 1/4	5/16	5/16	7 1/2	2/16	2/16	60—64
64—68	16	5/16	6/20	15 5/8	5/16	6/20	14 5/8	5/16	6/20	12	4/16	5/20	8	3/16	3/16	64—68
68—72	17	5/16	6/20	16 1/2	5/16	6/20	15 1/4	5/16	6/20	12 3/4	4/16	5/20	8 1/2	3/16	3/16	68—72
72—76	18	5/16	6/20	17 1/2	5/16	6/20	16 1/4	5/16	6/20	13 1/2	4/16	5/20	9	3/16	3/16	72—76
76—80	19	6/16	7/20	18 1/2	5/16	6/20	17 1/8	5/16	6/20	14 1/4	4/16	5/20	9 1/2	3/16	3/16	76—80
80—84	20	6/16	7/20	19 1/2	5/16	6/20	18	5/16	6/20	15	4/16	5/20	10	3/16	3/16	80—84
84—88	21	7/16	8/20	20 1/2	6/16	7/20	19	5/16	6/20	15 3/4	5/16	6/20	10 1/2	4/16	5/20	84—88
88—92	22	7/16	8/20	21 1/2	6/16	7/20	19 3/4	5/16	6/20	16 1/2	5/16	6/20	11	4/16	5/20	88—92
92—96	23	7/16	8/20	22 1/2	6/16	7/20	20 3/4	6/16	7/20	17 1/4	5/16	6/20	11 1/2	4/16	5/20	92—96
96—100	24	7/16	8/20	23 3/8	6/16	7/20	21 5/8	6/16	7/20	18	5/16	6/20	12	4/16	5/20	96—100

上檣

長	下部 徑	下部 厚 鐵	下部 厚 鋼	肩部 徑	肩部 厚 鐵	肩部 厚 鋼	頭部 徑	頭部 厚 鐵	頭部 厚 鋼	長
以上 呎 未滿 32—34	吋 12	吋 4/16	吋 5/20	吋 10 1/2	吋 4/16	吋 5/20	吋 9	吋 3/16	吋 3/16	以上 呎 未滿 32—34
34—36	12 1/2	4/16	5/20	11	4/16	5/20	9 1/2	3/16	3/16	34—36
36—38	13	4/16	5/20	11 1/2	4/16	5/20	10	3/16	3/16	36—38
38—40	14	4/16	5/20	12 1/2	4/16	6/20	10 1/2	3/16	3/16	38—40
40—42	14 1/2	4/16	5/20	13	4/16	6/20	11	3/16	3/16	40—42
42—44	15	5/16	6/20	13 1/2	4/16	6/20	11 1/2	4/16	5/20	42—44
44—46	16	5/16	6/20	14	4/16	5/20	12	4/16	5/20	44—46
46—48	16 1/2	5/16	6/20	14 1/2	4/16	5/20	12 1/2	4/16	5/20	46—48
48—50	17	6/16	7/20	15	5/16	6/20	13	5/16	6/20	48—50
50—52	18	6/16	7/20	16	5/16	6/20	13 1/2	5/16	6/20	50—52
52—54	18 1/2	6/16	7/20	16 1/2	5/16	6/20	14	5/16	6/20	52—54
54—56	19	6/16	7/20	17	5/16	6/20	14 1/2	5/16	6/20	54—56
56—58	20	6/16	7/20	18	5/16	6/20	15	5/16	6/20	56—58
58—60	20 1/2	6/16	7/20	18 1/2	5/16	6/20	15 1/2	5/16	6/20	58—60
60—62	21	6/16	7/20	19	5/16	6/20	16	5/16	6/20	60—62
62—64	22	6/16	7/20	20	5/16	6/20	16 1/2	5/16	6/20	62—64
64—66	23	6/16	7/20	21	5/16	6/20	17	5/16	6/20	64—66

第十號表

帆船ニ用ウヘキ綿製靜索ノ數及ト寸法等

數噸ノ下板甲上	上以3000	2600	2300	2000	1800	1600	1400	1200	1000	800	700	600	500	400	300	數噸ノ下板甲上
	滿未3500	3000	2600	2300	2000	1800	1600	1400	1200	1000	800	700	600	500	400	
第二數	上以32000	29000	26600	24200	22500	20700	18800	16800	14800	12700	11600	10300	9000	7700	6100	第二數
	滿未36000	32000	29000	26600	24200	22500	20700	18800	16800	14800	12700	11600	10300	9000	7700	
ドウラユシ ルーオフ	數 寸法(吋)	數 寸法(吋)	數 寸法(吋)	數 寸法(吋)	數 寸法(吋)	數 寸法(吋)	數 寸法(吋)	數 寸法(吋)	數 寸法(吋)	數 寸法(吋)	數 寸法(吋)	數 寸法(吋)	數 寸法(吋)	數 寸法(吋)	數 寸法(吋)	ドウラユシ ルーオフ
ドウラユシ イメ	6 5½	6 5¼	6 5	6 4⅞	6 4¾	6 4½	6 4¼	6 4⅛	6 4	5 3¾	5 3½	5 3¼	5 3	4 2¾	4 2½	ドウラユシ イメ
ドウラユシブツヤキ ク	2 5½	2 5¼	1 5	1 4⅞	1 4¾	1 4½	1 4¼	1 4⅛	1 4	1 3¾	1 3½	1 3¼				ドウラユシブツヤキ ク
トーレブンイエチ ク	2¾	2⅝	2½	2⅜	2¼	2⅛	2	1⅞	1⅞	1¾	1¾	1⅝	1⅝	1¼	1¼	トーレブンイエチ ク
イアドッデ ク					12×7	11½×6½	11×6	10½×6	10×6	9½×5½	9×5½	8½×5	8×5	7½×4½	7×4½	イアドッデ ク
索麻ドーヤニラ ク					6	5¾	5½	5¼	5	4¾	4½	4¼	4	3¾	3½	索麻ドーヤニラ ク
徑ノールクスグンギツリ ク	2¼	2⅛	2	1⅞	1⅞	1¾	1¾	1⅝	1⅝	1½	1½	1⅜	1¼	1⅛	1⅛	徑ノールクスグンギツリ ク
徑ノ針 同 ク	2	1⅞	1¾	1⅝	1⅝	1½	1½	1⅜	1⅜	1⅜	1⅜	1¼	1⅛	1	1	徑ノ針 同 ク
ーテスクツバトスマブツト ク	3 5½	3 5¼	3 5	3 4⅞	3 4¾	3 4½	3 4¼	3 4⅛	3 4	2 3¾	2 3½	2 3¼	2 3	2 2¾	2 2½	ーテスクツバトスマブツト ク
ーテスクツバンルゲブツト ク	2 4¼	2 4⅛	2 3⅞	2 3¾	2 3½	2 3¼	2 3	2 2¾	2 2⅝	2 2½	2 2⅜	2 2¼	2 2⅛	2 2	2 1⅝	ーテスクツバンルゲブツト ク
ーテスーワロ ク	2 5½	2 5¼	2 5	2 4⅞	2 4¾	2 4½	2 4¼	2 4⅛	2 4	2 3¾	2 3½	2 3¼	2 3	2 2¾	2 2½	ーテスーワロ ク
ーテストスマブツト ク	2 5½	2 5¼	2 5	2 4⅞	2 4¾	2 4½	2 4¼	2 4⅛	2 4	2 3¾	2 3½	3¼	3	2¾	2½	ーテストスマブツト ク
ーテスンルゲブツト ク	4¼	4⅛	3⅞	3¾	3½	3¼	3	2¾	2⅝	2½	2⅜	2¼	2⅛	2	1¾	ーテスンルゲブツト ク
ドウラユシンズミ	5 4½	5 4⅜	5 4¼	5 4⅛	5 4	5 3¾	5 3½	5 3¼	5 3	5 2½	5 2¾	4 2⅝	4 2½	3 2⅜	3 2¼	ドウラユシンズミ
ドウラユシブツヤキ ク	1 4½	1 4⅜	1 4¼	1 4⅛	1 4	1 3¾	1 3½	1 3¼								ドウラユシブツヤキ ク
ーテスクツバトスマブツト ク	3 4½	3 4⅜	3 4¼	3 4⅛	3 4	3 3¾	3 3½	3 3¼	3 3	2 2⅞	2 2¾	2 2⅝	2½	2⅜	2¼	ーテスクツバトスマブツト ク
ーテスクツバンルゲブツト ク	2 3¼	2 3⅛	2 3	2 2⅞	2 2¾	2 2½	2 2¼	2 2⅛	2 2	1⅞	1¾	1⅝	1½	1⅜	1¼	ーテスクツバンルゲブツト ク
ーテスーワロ ク	2 4½	2 4⅜	2 4¼	2 4⅛	2 4	2 3¾	2 3½	2 3¼	2 3	2⅞	2¾	2⅝	2½	2⅜	2¼	ーテスーワロ ク
ーテストスマブツト ク	2 4½	2 4⅜	2 4¼	2 4⅛	2 4	2 3¾	2 3½	2 3¼	3	2⅞	2¾	2⅝	2½	2⅜	2¼	ーテストスマブツト ク
ーテスンルゲブツト ク	3¼	3⅛	3	2⅞	2¾	2½	2¼	2⅛	2	1⅞	1¾	1⅝	1½	1⅜	1¼	ーテストスマブツト ク
棒圓ーテスブボ	4⅛	4⅛	4	3⅞	3¾	3½	3¼	3	3	2½	2¼	2	2	2	2	棒圓ーテスブボ
針 ク	3⅛	3⅛	3	2⅞	2¾	2½	2¼	2⅛	2⅛	1⅞	1⅝	1½	1½	1½	1½	針 ク
鎖 ク	2 1/16	2 1/16	2	1 15/16	1 14/16	1 13/16	1 12/16	1 11/16	1 8/16	1 6/16	1 5/16	1 4/16	1 4/16	1 3/16	1 3/16	鎖 ク
鎖ドウラユシトツリブスーボ	2 1⅛	2 1⅛	2 1 15/16	2 1 15/16	2 1	2 1	2 ⅞	2 ⅞	2 1 8/16	2 1 2/16	1 12/16	1 11/16	1 10/16	1 9/16	1 8/16	鎖ドウラユシトツリブスーボ

造船奬勵法

（明治二十九年三月法律第十六號）

朕帝國議會の協賛を經たる造船奬勵法を裁可し茲に之を公布せしむ

造船奬勵法

第一條 帝國臣民又は帝國臣民のみを社員若は株主とする商事會社にして遞信大臣の定むる資格を備ふる造船所を設け船舶を製造する者には此の法律の規定に依り其の製造船舶に對し造船奬勵金を下付す

第二條 此の法律に依り造船奬勵金を受くへき船舶は鐵製又は鋼製にして總噸數七百噸以上を有し遞信大臣の定むる造船規程に從ひ其の監督を受け製造したるものに限る

第三條 造船奬勵金は總噸數七百噸以上一千噸未滿の船舶に在ては船體總噸數一噸に付金十二圓一千噸以上の船舶に在ては一噸に付金二十圓を支給し其の機關を併せ製造したる場合には一實馬力に付金五圓を增給す但し帝國内の他

の工場に於て機關を製造せしめたるときと雖豫め逓信大臣の許可を得たるときも亦同し

第四條 造船奬勵金を受くへき船舶の船體及機關には逓信大臣の定むる規定に依るの外外國製品を供用することを得す

第五條 詐僞の所爲を以て造船奬勵金を受けたる者は一年以上五年以下の重禁錮に處し二百圓以上千圓以下の罰金を附加す其の因て得たる造船奬勵金は之を償還せしむ

前項の罪を犯さむとして未た遂けさる者は刑法未遂犯罪の例に依り處斷す

第六條 此の法律を犯したる者には刑法數罪俱發の例を用ゐす

第七條 前二條の罰則は商事會社に在ては其の所爲を爲したる業務擔當の任ある社員若は取締役に之を適用す

第八條 此の法律は明治二十九年十月一日より十五箇年間之を施行す

造船奬勵法施行細則

（明治二十九年九月逓信省令第十六號）

造船奬勵法施行細則左の通相定め明治二十九年十月一日より施行す

造船奬勵法施行細則

第一條 造船奬勵法に依り造船奬勵金を受けんとする者は願書に左の書類を添へ之を逓信省に差出すへし

一 船舶件名書（第一號書式）

二 船圖

三 船體機關製造仕樣書

四 資格明細書

第二條 資格明細書には左の事項を記載すへし

一 造船所の位置

二 工場及船臺の面積（略圖を添付すへし）

三　機械の種類
四　技師の族籍、氏名、履歴

第三條　船圖は左の十九種に分ち寸法を附記し各二通つつ差出すへし但其の一通は蠟引布を以て調製したるものなることを要す

一　船體線圖
二　船體中央横截面圖
三　船體中心線縱截面圖
四　船體中心線縱截面の鐵鋼材構造配置圖
五　船體各甲板及艙内平面圖
六　船體各甲板及艙内平面の鐵鋼材構造配置圖
七　外板展開圖
八　二重底内底板展開圖
九　支水隔壁の圖
十　舵及船尾骨材の圖

十一　鐵鋼製檣架展開圖
十二　裝帆圖
十三　機關室より海水又は淦水に通する諸管及嘴子配置の平面圖
十四　汽機圖（汽機縱横平面各截面鉱冷汽器及附屬喞筒の截面を記入すへし）
十五　滑瓣整調圖
十六　汽罐圖（縱横截面、前面、背面及各接合を記入すへし）
十七　安全瓣裝置圖
十八　機關室諸管裝置圖
十九　車軸、船尾管及推進器の圖

第四條　同一の造船所にして所有者二人以上あるときは其の一人を總代とし總所有者の氏名及其の所有の關係を記載したる書面を添へ第一條の書類を差出すへし

第五條　商事會社に在ては業務擔當の任ある社員又は取締役より左の事項を記載したる書面を添へ第一條の書類を差出すへし

一　會社の種類
二　社員又は株主の氏名
三　會社契約又は定款
四　業務擔當の任ある社員又は取締役の氏名

第六條　造船奬勵法第三條の但書に依り他の工場に於て機關を製造せしめんとする者は願書に其の旨を記載し前數條の書類の外其の工場の位置面積機械の種類並該工場の機關專任技師の族籍氏名及履歷を記載したる書面竝製造請負契約書を差出すへし

第七條　造船奬勵金を受けんとする者は左の資格を備ふる造船所を有する者に限る

一　造船奬勵金を受けんとする船舶を製造するに必要なる船臺及諸機關を備ふること
但船體のみを製造する造船所に於ては機關を製造するに必要なる諸機械を備ふることを要せす

二　船體專任技師及機關專任技師各一人以上を置くこと
但船體のみを製造する製造所に於ては機關專任技師を置くことを要せす

造船奬勵法第三條但書の規定に依り機關を製造せしむることを得る工場は左の資格を備ふるものなることを要す

一　造船奬勵金を受くへき船舶の機關を製造するに必要なる諸機械を備ふること
二　機關專任技師一人以上を置くこと

第八條　第七條に定むる技師は左に掲くる者なることを要す

一　東京帝國大學工科大學、京都帝國大學理工科大學又は之と同等以上の學科を備ふる學校を卒業し三箇年以上船體若は機關の製造に從事したる者
二　前號に掲けたる學校を卒業し五箇年以上船體若は機關の修繕に從事したる者
三　六箇年以上船體又は機關の製造に從事し遞信大臣の定むる試驗に及第したる者

四　八箇年以上船體若は機關の修繕に從事し其の製造を監督し又は其の檢査に從事し遞信大臣の定むる試驗に及第したる者

前項各號中船體若は機關の製造、修繕、製造の監督又は檢査に從事したる履歷は遞信大臣の適當と認めたるものなることを要す

第九條　遞信大臣は第一條第四條第五條又は第六條の書類を受理すべきものと認むる時は檢査官吏をして造船所又は機關の工場の資格、製造仕樣書及船圖を調査せしむへし

第十條　檢査官吏は製造仕樣書及船圖を適當ならすと認めたるときは之か訂正若は新規調製を命し又必要なりと認めたるときは第三條に揭けさる船圖を差出さしむることを得

檢査官吏は必要と認むるときは造船所又は機關工場に臨檢することを得

第十一條　檢査官吏の報告に依り遞信大臣に於て造船奬勵金を下付すへきものと認むるときは製造船舶に對し出願人に第二號書式の認許證書を下付すへし

第十二條　認許證書を受有する者は其の船舶の製造に關し檢査官吏の監督を受くへし

遞信大臣は造船所又は機關工場に於て檢査官吏の指揮に背戻し又は其の命令を違奉せさる所爲ありと認むるときは認許證書の返納を命すへし

第十三條　認許證書を受け製造する船舶の船體及機關には左に揭くるものの外外國製品を供用することを得す

一　船首材
二　船尾骨材
三　雙螺旋軸支肘
四　七吋以上の諸軸
五　諸發條
六　鑄鋼、可鍛性鑄鐵、滿俺青銅及燐青銅製諸品
七　雛形及肋形火爐
八　專賣品

第十四條　認許證書を受け製造する船舶竣工したるときは檢査官吏は之を檢査

し其の總噸數を算定すへし

檢査官吏は前項の手續を終りたる後試運轉を執行せしめ實馬力を算定すへし

第十五條 總噸數は船舶積量測度規則に依り算定すへし

實馬力は航海奬勵法施行細則第七條の手續に依り船舶を航走せしめ毎回各汽機より取りたる示壓圖に依り算定したる實馬力の平均數とす但汽機回轉數は示壓圖を取る時間に於ける平均數を用うへし

汽船の進航に直接の關係を有する副汽機平均實馬力は前項の實馬力に加算す但外國に於て製造せられたる副汽機なるときは此の限にあらす

第十六條 認許證書を所有する者第十四條の手續を了りたるときは第三號書式の請求書に認許證書を添へ逓信省に造船奬勵金の下付を出願すへし

第十七條 逓信省に於て前條の出願を受けたるときは審査の上造船奬勵金を出願人に下付すへし

第十八條 此の細則に規定なきものに付ては航海奬勵法施行細則の規定を準用す

（第一號書式）

船舶件名書

船の種類

機關の種類

計畫總噸數

計畫實馬力

豫定起工年月日

豫定竣工年月日

造船費概算 船體 機關

右の通候也

年　月　日

何造船所所有者

氏　名　印

（第二號書式）

第何號

認許證書

何造船所所有者
住所
族籍
氏名

一何製(汽帆)船
計畫總噸數
計畫實馬力

前記の船舶は造船奬勵法の規定に適合(てきがふ)すと認(みと)むるを以て此の證書を下付す

年月日
遞信大臣　氏名印

(第三號書式)

造船奬勵請求書

一金
但船體總噸數　噸に對する奬勵金(總噸數一噸ニ付金圓)

(機關(きかん)に對(たい)し奬勵金を受くるときは左の例(れい)に依るへし)

(內譯)

金　船體總噸數　噸に對する奬勵金(總噸數一噸ニ付金圓)
金　機關實馬力　馬力に對する奬勵金(一實馬力ニ付金圓)

右は明治　年　月　日付第　號認許證書の下付を受け明治　年　月　日起工致同　年　月　日竣工致し候間前記の奬勵金支給相成度依て認許證書相添へ此段及請求候也

何造船所所有者
住所
族籍
氏名印

年月日
遞信大臣宛

木船檢查規程

《木船の造船は此規程に依るべし》

第一章　總則

第一條　此の規程に於て重甲板船と稱するは其の上甲板下に隨意に重量の貨物を積載し得へき船舶を謂ふ

輕甲板船と稱するは二層以上の甲板を有し其の構造重甲板に比し稍輕裝にして其の正甲板上には船員、旅客若は輕量の貨物を搭載し其の上甲板上には船首樓、船尾樓又は全面積の十分の一以上の甲板室を設置するに適せさる船舶を謂ふ

重甲板船の上甲板を重甲板、輕甲板船の上甲板を輕甲板と謂ふ

第二條　此の規程に於て船の長と稱するは上甲板梁上にて船首材の後面より單螺旋漲船なるときは舵柱の前面迄、雙螺旋漲船、外車汽船及ひ帆船なるとき

は船尾材の前面迄の水平距離を謂ふ但上部彎曲の船首材を備ふる船舶に於ては該材下部の後面に沿ふて眞直に延長したる線と甲板梁の上面線との交叉點より測りたる水平距離を謂ふ

幅と稱するは船體の最廣部に於ける肋骨の外面より外面迄の距離を謂ふ

深と稱するは特別の規定ある場合を除くの外船體の中央に於て龍骨の上面より上甲板梁の上面迄の距離を謂ふ

第三條 此の規程に於て第一數と稱するは重甲板船に於ては深と幅の二分の一とを加へたる數を謂ふ又輕甲板船に於ては輕甲板梁及ひ正甲板梁間の高の二分の一とを加へたる數を謂ふ

第二數と稱するは重甲板船に於ては長と幅と深とを相乘したる數を謂ふ又輕甲板船に於ては長と幅と輕甲板梁及正甲板梁間の高の二分の一の所迄の深とを相乘したる數を謂ふ前二項の長、幅、深及ひ高は呎を以て本位とし呎以下は一位に止め其の以下は四捨五入すへし

第四條 此の規程に於ては特に其の條項に規定したる場合を除くの外船の長、深の八倍を超えさる船舶の構造方法を示し又寸法及ひ員數は最小の限度を、距離は最大の限度を示したるものとす

第五條 肋骨の寸法及ひ心距は第一數に依り之を定め龍骨、船首材、船尾材、蛇柱、內龍骨側內厚板、船尾橫桁材、梁受板、副梁受板、梁曲材、彎曲部縱通材、船鍔、外板、內張板、水甲板、舵心材及ひ舵針等の寸法及ひ舵針の數は第二數に依り之を定め梁の寸法は船體の中央に於ける各層梁の長に依り之を定むへし

第六條 第一級船及ひ第二級船の船體の各部の寸法は別表に據るへし

第三級船及ひ第四級船の船體の構造及ひ寸法は此の規程に適合せさるものと雖も檢査官吏に於て適當と認むるときは此の規程に適合するものと看做す

第七條 此の規程に該當せさる船體の構造方法は檢査官吏に於て此の規程と同一の效力を有すると認むるときは此の規程に適合するものと看做す

第二章 材料

第一條　木材は有害なる節瘤其の他の缺點を有せすして充分乾燥したるものなるを要す

第二條　曲材は總て天然の屈曲材にして木目の貫通せるものなるを要す

第三條　木材は蒸曲けして用うるときは蒸曲けたる後裂痕を生せさるものなるを要す

第四條　此の規程に規定する副肉龍骨、側肉厚板、梁受材、梁壓材、副梁壓材、船首肘材、船尾肘材、梁曲材、內部腰板、縱梁、檣孔板及ひ舷口緣材等の寸法は第一號表甲欄に掲くる材料を用ゐたるときの寸法とす

第五條　「チーク」を第一號表甲欄に掲くる木材に代用するときは百分の十二以下又乙欄に掲くる木材に代用するときは百分の二十以下其の截面を別表に掲くるものより減することを得

「オレゴンパイン」は第一號表乙欄に掲くる木材に代用することを得

第六條　第一號表甲欄に掲くる木材の代りに乙欄に掲くる木材を用うるときは百分の十二以上、丙欄に掲くる木材を用うるときは百分の二十二以上又丁欄に掲くる木材を用うるときは百分の三十二以上其の截面を別表に掲くるものより增すことを要す

第七條　第一號表乙欄に掲くる木材の代りに甲欄に掲くる木材を用うるときは其の截面を別表に掲くるものより百分の十二以下減することを得

第八條　第一號表乙欄に掲くる木材の代りに丙欄に掲くる木材を用うるときは百分の十五以上、丁欄に掲くる木材を用うるときは百分の二十五以上其の截面を別表に掲くるものより增すことを要す

第九條　此の規程に規定する鐵材の代りに鋼材を用うるときは其の截面を百分の二十以下減することを得

第三章　龍骨、船首材、船尾材、舵柱、力材、船尾縱翼材及ひ船尾管胴材

第一條　龍骨、船首材及ひ船尾材の寸法は第三號表に據るへし

第二條　龍骨を構成する各材の長は船の首尾兩端に用うるものを除くの外三十

五呎以上なるを要す

前項の長より短き材を龍骨に使用するときは其の下面に副龍骨を附すへし

此の場合に於ける龍骨の深は第三號表に掲くる龍骨の深の三分の二以上副龍骨の深は其の二分の一以上と爲すことを要す

龍骨には龍骨翼板を受くるに適當なる溝を穿ち尙溝の上部には適當なる緣を殘し置くへし

第三條　龍骨の鈹接は鉤形水平鈹接と爲すことを要す但木栓を以て特に固著するときは平面水平鈹接と爲すことを得

鈹接の長は用材の深の五倍以上、其の端末に於ける龍骨の深は用材の深の四分の一以上と爲すへし

龍骨の鈹接は副龍骨及ひ龍骨翼板の鈹接と五呎以上相避距し且艙根及ひ艙口と適當に避距すへし

鈹接には其の兩端に二箇つゝ、其の中間に十二吋の心距に敵釘を用ゐて緊著すへし

鈹接には適當の位置に浸水を防く爲め水留栓を打込むへし

第四條　船首材の寸法は最大喫水線より上部に至るに從ひ漸次減少して頂上に於ける截面は第三號表に掲くるものゝ四分の三と爲すことを得

船首材は一材にて作るへし但第二數五萬以上の船舶に於ては二材を以て作ることを得此の場合に於ては鈹接の長を用材の深の三倍二分の一以上と爲し且適當なる副船首材を設くへし

船首材と龍骨との鈹接の長は用材の深の四倍以上と爲し其の構造は總て本章第三條に規定せる龍骨の鈹接に等くすへし

船首材の下部屈曲せすして龍骨に衝接するときは筍を作出して相鈹込み鳩尾形金具を兩面に附し且根曲材を以て固著すへし又接合には適當の位置に浸水を防く爲め水留栓を打込むへし

第五條　雙螺旋汽船、外車汽船及ひ帆船の船尾材は眞直なる一材を以て作り上甲板迄達せしめ其の下部に於て龍骨との固著法は前條第四項に依るへし

雙螺旋汽船、外車瀛船及ひ帆船の船尾材の寸法は舵頭管の下部より漸次減少

して頂上に於ける截面は第三號表に掲くるもの、四分の三と爲すことを得

第六條　單螺旋汽船の船尾材は眞直なる一材を以て作り正甲板迄達せしめ其の下部に於て龍骨との固著法は本章第四條第四項に依るへし

單螺旋汽船の船尾材の車軸孔の兩側に於ける厚は第三號表に掲くる寸法の五分の三より小なるへからす

單螺旋汽船の舵柱の寸法は第三號表に掲くる船尾材に等くし舵頭管の下部より漸次減少して頂上に於ける截面は其の四分の三と爲すことを得

單螺旋汽船の舵柱は箱を作出して龍骨に嵌込み且船尾材龍骨及び舵柱に跨る黄銅製金具を兩面に取附け三材の結合を堅固に爲すへし但龍骨を船尾材に止むるときは特に堅牢なる黄銅製金具を以て三材の結合を堅固ならしむへし

單螺旋汽船の船尾材及ひ舵柱は其の上部に於て兩面に第三號表に掲くる船尾材の截面の二分の一より少からさる船尾繞材を以て相挾み其の空際には填材を挿入して緊著すへし

第七條　船首材及ひ船尾材には外板の端末を受くるに適當なる溝を穿つへし

第八條　船の首尾に於ける力材の高は斜肋骨の下部を取附くるに充分ならしめ其の厚は龍骨の厚に等くすへし

第九條　船尾管の通する部分に於ける胴材は堅材を以て作り其の寸法は船尾管の徑の二倍以上と爲すへし

第四章　肋骨及ひ船尾横翼材

第一條　肋骨は總て天然の曲材を以て、構成し其の寸法は第二號表に據るへし但肋材の深は其の厚より小なるへからす

第二條　長短肋根材を以て肋骨を構成するときは船の中央部に於ては肋根材の總長は船の幅の五分の二以上と爲し且肋根材は船の幅の七分の一以上を接せしむへし

第三條　肋根材及ひ半肋根材を以て肋骨を構成するときは船の中央部に於ては肋根材の長を船の幅の四分の一以上、半肋根材の總長を船の幅の五分の三以上と爲すへし且半肋根材の衝接は龍骨の中心を交互に二吋以上左右に隔離す

るを要す

第四條　第一數二十七未滿の船舶に於ては肋材衝接の避距は船の幅の八分の一以上、第一數二十七以上の船舶に於ては船の幅の九分の一以上と爲すへし肋材の衝接は總て密接せしめ木栓等を以て相嵌合すへし但第一數二十三未滿の船舶に於ては木栓等を省略することを得

第五條　挾接したる單材を以て肋骨を構成するときは其の挾接の長は用材の深の三倍以上と爲し三箇以上の鋲釘を以て緊著すへし又衝接したる單材を以て肋骨を構成するときは用材の截面に等き截面を有し其の總長用材の深の四倍以上を有する添材を取附け衝接の兩側に二箇以上の鋲釘を以て緊著すへし

第六條　蒸曲材を以て肋骨を構成するときは其の寸法は第二號表に掲くるものより減することを得但此の場合に於ては肋骨の心距を適當に減すへし

第七條　肋骨の心距は第二號表に據るへし但帆船に於ては其の一倍四分の一迄增すことを得

第八條　船の幅、深の三倍以上なるときは中央部に於て船の長の二分の一間は肋骨の心距を減するか若は肋骨の寸法を增すへし

第九條　船骨肋材及ひ錨鎖孔材は各一材を以て作り其の厚は肋骨の厚の二倍以上と爲すへし

船首材より錨鎖孔材の後部適當なる距離の所迄肋骨の間隙には塡材を挿入すへし

第十條　船尾肋材は其の寸法を踵部に於ては肋材の頂部の截面の一倍三分の一以上、頂部に於ては四分の三以上と爲し船尾縱製材又は船尾橫製材に緊著すへし

第十一條　第二數五噸以上にして肋骨柔材なるときは第十三章第三條に規定する斜帶板を取附くへし

第十二條　肋骨の寸法規定の寸法より小なるとき又は肋骨の心距規定の心距よ

り大なるときは適當の斜帶板を肋骨に取附くへし

第十三條 船尾横製材は成るへく一材を以て作り其の寸法は第三號表に據るへし

第五章 內龍骨、側內厚板及ひ彎曲部縱通材

第一條 內龍骨及ひ側內厚板の寸法は第三號表に據るへし

第二條 內龍骨を構成する各材の長は船の首尾兩端に用うるものを除くの外三十呎以上なるを要す

前項の長より短き材を內龍骨に使用するときは其の上面に副內龍骨を附すへし此の場合に於ける內龍骨の深は第三號表に掲くる內龍骨の深の三分の二以上、副內龍骨の深は其の二分の一以上と爲すへし

第三條 船の長百三十呎を超ゆるか若は船の長九十呎以上にして深の七倍以上なるときは適當の側內龍骨を附すへし

第四條 內龍骨の嵌接は平面水平嵌接と爲し其の長は用材の深の五倍以上、其の端末に於ける內龍骨の深は用材の深の四分の一以上と爲すへし

內龍骨の嵌接は龍骨の嵌接とは五呎以上又汽機及ひ汽鑵とは適當に避距すへし

第五條 檣は直接に內龍骨に嵌込ふへからす

第六條 汽機及ひ汽鑵の下部に於ける內龍骨は堅材を以て構成し且汽鑵の下部と內龍骨の上部とは十二吋以上隔離するか若は適當の防熱工事を施すへし

第七條 側內厚板は肋根材と第一肋材との接合部に設くへし

第八條 船底彎曲部には船の首尾を通して彎曲部縱通材を設け其の各側に於ける總幅は船の幅の六分の一以上と爲し厚は第三號表に據るへし但首尾兩端に於ては適當に其の寸法を減することを得

第九條 側內厚板及ひ彎曲部縱通材の嵌接の長は用材の幅の三倍以上と爲すへし

第二數八萬以上の船舶に於ては彎曲部縱通材は五呎以內の距離に成るへく横に其の一端より他端に貫通す鉸釘を以て緊着すへし

第六章　梁受材、梁受板、副梁受板、梁壓材、船鍔及ひ內部腰板

第一條　梁受材及ひ梁壓材は各層梁に取附け其の寸法は之を取附くる梁の兩端の截面に等くし且梁との接面に於ける幅は第四號表に掲くる梁の幅より大ならしむへし

第二條　前條の規定に依り梁受材を取附けさるときは梁受板を設け其の寸法は第三號表に據るへし

第三條　梁受材、梁受板、副梁受材、梁壓材、副梁壓材、船鍔及ひ內部腰板の候接の長は用材の幅の三倍以上と爲し三箇以上の皷釘又は打込釘を以て固著すへし

前項に掲くる各材の候接は適當に避距すへし

第四條　重甲板梁、正甲板梁及ひ艙梁には第三號表に掲くる寸法を有する副梁受板を附すへし但第二數一萬五千未滿の船舶の重甲板梁には之を附するを要せす

第五條　第二數三萬以上なるときは中央部に於て船の長の四分の三間重甲板梁に副梁壓材を設くへし

第二數五萬以上なるときは前項の副梁壓材を船の首尾を通して設くへし

第二數九萬以上なるときは中央部に於て船の長の四分の三間輕甲板梁及ひ正甲板梁若は艙梁にも副梁壓材を設くへし

第六條　副梁壓材の幅は第四號表に掲くる梁の幅以上と爲し厚は第三號表に掲くる木甲板の厚に等くすへし

第七條　船鍔の厚は第三號表に據るへし船鍔は二材を以て構成することを得船鍔を貫きて舷墻柱を設くるときは船鍔の幅は外板及ひ梁壓材に固著するに充分なる幅と爲すことを要す

第八條　內部腰板は正甲板梁又は艙梁の梁壓材上に設くへし內部腰板の寸法は正甲板梁又は艙梁の副梁受板に等くすへし

第七章　梁及ひ梁の配置

第一條　甲板梁及ひ船梁の寸法は第四號表に據り船の中央に於ける梁の長を以て之を定むへし但輕甲板梁は其の截面を表中の截面の四分の三と爲すことを得

第二條　各層に於ける梁は上下相累ねて設くへし

第三條　梁矢は上甲板梁に於ては梁の長一呎に付四分の一吋以上正甲板梁に於ては八分の一吋以上の割合と爲すへし

第四條　梁は漸次其の深を減少して梁端に於て中央の深の十分の九と爲すことを得

第五條　船の中央に於ける梁の長の四分の三より短き梁は其の截面を第四號表に掲くるものゝ四分の三迄減することを得

第六條　船口兩端の梁及ひ帆船に於ける檣の前後の梁は其の截面を第四號表に掲くるものゝ一倍八分の一と爲すへし

第七條　梁は成るへく肋骨の位置に設け肋材に密接せしめ梁受材上の鳩尾形溝に嵌込むへし

第八條　甲板梁の心距は肋骨の心距の二倍と爲すへし但四呎を超過すへからず

第九條　檣孔及ひ船口に設くる縱梁の截面は甲板梁の四分の三と爲すへし

船口の兩側に於ける半梁の截面は甲板梁の四分の三と爲し其の心距は前條の規定に依るへし

第十條　深十四呎以上十六呎未滿の船舶に於ては中央部に於て船の長の二分の一間は上甲板梁一本置に船梁を設くへし

第十一條　深十六呎以上十九呎未滿の船舶に於ては船の首尾を通し上甲板梁一本置に船梁を設くへし

第十二條　深十九呎以上二十一呎未滿の船舶に於ては船の首尾を通して上甲板梁一本置に二本續きて船梁を設くへし

第十三條　深二十一呎以上二十五呎未滿の船舶に於ては船の首尾を通して上甲板梁毎に正甲板梁又は船梁を設くへし

第十四條　龍骨の上面より最下層梁の上面迄の深九呎以上なるときは帆船に於ては檣孔梁及ひ船口兩端の梁又汽船に於ては船口及ひ機關室口の兩端の梁には肋根材に二箇の敵釘を打つに足るの長を有する鐵製の特設梁曲材を附すへし

第十五條　船口、汽機室又は汽罐室等の部分に於て本章の規定に依り梁を配置することを能はさるときは適當の補強構造を爲すへし

揚錨機、斜檣等を支ふる梁は其の寸法を適當に增すへし

第八章　梁柱

第一條　梁の長、上甲板の最長梁の二分の一を超ゆるときは梁毎に梁柱を取附くへし但梁を支ふる縱梁あるときは梁一本置に之を取附くるも妨なし

上層梁に梁柱を要するときは其の下層の梁にも亦之を設くへし

第二條　木製梁柱の截面は船の幅と深との和毎一呎に付一平方吋の割合と爲すへし

鐵製中實梁柱の徑は船の幅と深との和より二呎を減したる差毎一呎に付十六分の一吋の割合と爲すへし

甲板間の梁柱の截面は前二項の規定に依り算出したる截面より其の四分の一を減することを得

鐵製中空梁柱を用ふるときは其の截面は中實梁柱と同一の效力を有するものなるを要す本章第一條第一項の規定に依り梁一本置に梁柱を取附くるときは其の截面は梁毎に取附くるものゝ一倍二分の一と爲すへし

第三條　幅二十五呎未滿の船舶に於て梁の截面を第四號表に揭くるものゝ一倍四分の一以上と爲し且其の兩端に堅梁曲材を附するときは梁柱を設けさるも妨なし

第四條　甲板室、斜檣、揚錨機及ひ揚貨機等を支ふる梁其の他必要の箇所には特に梁柱を設くへし

第九章　船首肘材及ひ船尾肘材

第一條　船內に於ける肘材の配置は船の中央に於て龍骨の上面より最下層梁の上面迄の深を以て之を定むへし又各層梁受材の端末には肘材を設くへし

第二條　深九呎未滿の船舶に於ては船首肘材二箇、船尾肘材一箇を設くへし

第三條　深九呎以上十四呎未滿の船舶に於ては船首肘材三箇、船尾肘材一箇を設くへし

第四條　深十四呎以上十六呎未滿の船舶に於ては船首肘材四箇、船尾肘材二箇を設くへし

第五條　深十六呎以上の船舶に於ては三呎以內の距離に船首肘材を設け且二箇以上の船尾肘材を設くへし

第六條　肘材の腕の長は船の幅の五分の一以上と爲し下部に用うるものは其の部分に於ける內板に四十五度の角度を以て交叉せしむへし但添材を附するときは腕の長は船の幅の八分の一迄減することを得

第七條　木製肘材の截面は咽喉部に於て第四號表に揭くる甲板梁の截面の四分の三と爲し腕端に至るに從ひ漸次減少して其の二分の一と爲すことを得

第八條　鐵製肘材を用うるときは幅は第五號表に揭くる短梁曲材の幅に二分の一吋を加へたるもの、厚は咽喉部に於ては第五號表に揭くる短梁曲材の幅に等く腕の各部に於ては第五號表に揭くる短梁曲材の厚に四分の一吋を加へたるものなるを要す

第十章　梁曲材

第一條　鐵製竪梁曲材の寸法は第五號表に據るへし

第二條　木製竪梁曲材の腕の長は第五號表に揭くる鐵製竪梁曲材に等くし其の幅は之を取附くる梁の幅の五分の三以上と爲し其の厚は咽喉部に於ては幅の一倍二分の一、腕端に於ては幅に等くすへし

第三條　第二數八千四百未滿の汽船に於ては甲板梁二本置に短梁曲材を取附くへし

第四條　第二數八千四百以上一萬七千未滿の汽船に於ては交互に甲板梁一本置と二本置とに短梁曲材を取附くへし

第五條　第二數一萬七千以上二萬五千未滿の汽船に於ては甲板梁一本置に短梁曲材を取附くへし

第六條　第二數二萬五千以上三萬三千未滿の汽船に於ては甲板梁一本置に二本續きて短梁曲材を取附くへし

第七條　第二數三萬三千以上の汽船に於ては甲板梁毎に短梁曲材を取附くへし

但第二數四萬二千以上六萬七千未滿なるときは甲板梁三本置に、六萬七千以上十萬未滿なるときは甲板梁二本置に又十萬以上なるときは甲板梁一本置に短梁曲材の代りに長梁曲材を取附くへし

第八條　第二數八千四百未滿の帆船に於ては甲板梁一本置に短梁曲材を取附くへし

第九條　第二數八千四百以上一萬七千未滿の帆船に於ては甲板梁一本置に二本續きて短梁曲材を取附くへし

第十條　第二數一萬七千以上十二萬未滿の帆船に於ては甲板梁毎に短梁曲材を取附くへし但第二數二萬五千以上四萬二千未滿なるときは甲板梁三本置に、四萬二千以上六萬二千未滿なるときは甲板梁二本置に、六萬二千以上十二萬未滿なるときは甲板梁一本置に長梁曲材の代りに短梁曲材を取附くへし

第十一條　二層甲板船の上甲板梁には長梁曲材を用うるも妨なし

第十二條　艙梁には梁毎に長梁曲材を取附くへし

第十三條　第二數二萬五千以上の船舶にして柔材を以て肋骨を構成するときは特設梁曲材を艙梁毎に取附け其の梁腕は第五號表に掲くる長梁曲材の梁腕の長に等き長を有し側腕は肋根材に二箇の敲釘を以て固著するに足るへき長を有するものなるを要す

特設梁曲材の厚及ひ幅は第五號表に掲くる長梁曲材に準すへし

第十四條　前條の特設梁曲材を用ゐさるときは梁と梁との間に於ける肋骨に帶を取附け上部は梁受材に緊著すへし

鐵帶の長及ひ幅は特設梁曲材の側腕に等くし厚は第五號表に掲くる長梁曲材

の咽喉釘部に於ける厚の二分の一以上と爲すへし

第十五條 水製又は鐵製の梁曲材を用うる代りに鐵製肘板及ひ山形材を用うるときは其の寸法は第五號表に據るへし但梁腕及ひ側腕に於ける山形材の長は梁曲材に等くすへし

第十六條 肋骨間に於て堅梁曲材を固著するときは該部に填材を挿入すへし

第十七條 横梁曲材の厚及ひ幅は第五號表に掲くる短梁曲材の四分の三以上と爲すへし

第十一章 外板及び内張板

第一條 外板及ひ内張板の寸法は第三號表に據るへし但船の首尾兩端に於て船の長の四分の一間は車軸獲板の附近に於ける外板を除き漸次其の厚を減し首尾に至りて十分の八と爲すことを得

第二條 外板の横縁の避距は上下に鄰接するときは肋骨の心距の三倍以上、外板一條を隔てたるときは肋骨の心距の二倍以上、二條を隔てたるときは肋骨の心距以上と爲すへし

外板の横縁は三條を隔つるにあらされは同一の肋骨上に置くへからす

前二項の規定は船の首尾兩端に於ては之を適用せさるも妨なし

第三條 外板及ひ内張板の長は船の首尾兩端に用うる者を除くの外十八呎以上なるを要す

第四條 外板及ひ内張板の幅は十二吋を超ゆへからす

第五條 兩舷に於ける龍骨翼板の横縁の避距は肋骨の心距の三倍以上と爲すへし

龍骨翼板の横縁の嵌接と爲し其の長は幅の三倍以上と爲すへし

第六條 外部腰板は喫水線の上下に取附け其の厚は第三號表に據り總幅は左表に據るへし

船の長と深との割合	外部腰板の總幅と船の深との割合
六倍未滿	百分の二十五
六倍以上八倍未滿	百分の三十

第七條 舷側厚板の横線は嵌接と爲し其の長は幅の三倍以上と爲すへし

第十二章 甲板

第一條 重甲板船の重甲板に張る木甲板の厚は之より二分の一吋を減することを得
輕甲板船の正甲板に張る木甲板の厚は第三號表に據るへし其の正甲板木甲板の厚は之より二分の一吋を減することを得
第二條 上甲板及ひ正甲板は總て水密と爲すへし
第三條 木甲板の幅は十吋より大なるへからす又其の端末に於ける幅は頓絮を施すに充分なるを要す
第四條 鄰接する木甲板の横線の避距は梁の心距の二倍以上と爲すへし又木甲板三條を隔つるにあらされは同一梁上に横線を置くへからす
第五條 木甲板の長は船の首尾兩端及ひ船口の間を除くの外二十呎以上と爲すへし
第六條 揚錨機、揚貨機、繫船器等の下部に於ける甲板は適當の補強構造を爲すへし

八倍以上十倍未滿	百分の三十五	百分の四十	
十倍以上十二倍未滿			

第十三章 過當比例の船舶

第一條 過當比例の船舶とは長、深の八倍を超ゆるか又は長、幅の五倍を超ゆるものを謂ふ
第二條 過當比例の船舶には其の長と深及ひ幅との割合に依り左表の規定に從ひ上部に於て梁壓材及ひ舷側厚板の截面を增し下部に於ては內龍骨の截面を增すか若は副內龍骨又は側內龍骨を增設すへし

過當比例	深壓材の增加すへき截面と梁壓材の截面との割合	舷側厚板の增加すへき截面と舷側摩板の截面との割合	兩側に增設すへき副內龍骨又は側內龍骨の截面と內龍骨の截面との割合	內龍骨の增加すへき截面と內龍骨の截面との割合
長、深の八倍以上九倍未滿若は幅の五倍以上六倍未滿	六分の一	六分の一	四分の一	四分の一
長、深の九倍以上十倍未滿若は幅の六倍以上七倍未滿	四分の一	四分の一	三分の一	三分の一
長、深の十倍以上十一倍未滿若は幅の七倍以上八倍未滿	三分の一	三分の一	二分の一	二分の一

第三條 第二數二萬五千以上の過當比例の船舶に於ては船の首尾を通して左表に掲くる鐵製斜帶板を肋骨の外面に取附くへし

第二數	斜帶板の寸法 幅	斜帶板の寸法 厚
二萬五千以上四萬二千未滿	三吋	十六分の六吋
四萬二千以上五萬八千未滿	三吋半	十六分の七吋
五萬八千以上七萬五千未滿	四吋	十六分の八吋
七萬五千以上十萬未滿	四吋	十六分の十吋
十萬以上十二萬五千未滿	四吋半	十六分の十一吋
十二萬五千以上十六萬七千未滿	五吋	十六分の十二吋

第四條 斜帶板は船鍔の下部より肋根材長肢の頭部又は半肋根材の頭部と第一肋材の頭部との中間迄達せしむへし

第五條 斜帶板は肋骨に四十五度の角度に取附け其の心距は船の長、深の八倍以上九倍未滿若は幅の五倍以上六倍未滿なるときは八呎以下、又船の長、深の九倍以上十倍未滿若は幅の六倍以上、七倍未滿なるときは七呎以下、又は船の長、深の十倍以上十一倍未滿若は幅の七倍以上八倍未滿なるときは六呎以下と爲すへし

第六條 斜帶板は船首に於ては頭部を後方に向はしめ船尾に於ては之を前方に向はしむる樣配置し中央部に於て三本以上相交叉せしむへし

第十四章　甲板室、船首樓、船橋樓、船尾樓、低船首樓及ひ低船尾樓

第一條　輕甲板上の甲板室は其の高七呎を超ゆへからす又船の首尾に於て船の長の五分の一間には之を設くへからす

第二條　船首樓、船橋樓、船尾樓、低船首樓、低船尾樓等の合長は船の長の五分の三を超ゆへからす

船首樓、船橋樓及ひ船尾樓の各材の截面は重甲板以下の各材の截面の四分の三以上と爲すへし

船首樓、船橋樓、又は船尾樓を設くるときは重甲板に於ける肋骨間の空隙は船銷を以て閉塞し之を水密と爲すへし

第三條　低船首樓及ひ低船尾樓の外板其の他の諸材の寸法は重甲板以下に要する者に等くし又梁、船首肘材及ひ船尾肘材の配置は龍骨の上面より低船首樓又は低船尾樓の甲板梁の上面迄の深を第七章及ひ第九章の深に充て之を定むへし

低船首樓甲板又は低船尾樓甲板及ひ重甲板の梁牖材竝に梁受材又は梁受板は肋骨の心距の五倍以上相累ぬへし

低船首樓又は低船尾樓を設くる船舶に於ては上甲板の高に於て船の首尾を通して舷側厚板を設くへし

第十五章　艙口、機關室口、載貨門及ひ其の他の諸口

第一條　長十呎以上の船口兩端の梁及ひ帆船に於ける檣の前後の梁は第十章第十七條に規定する橫梁曲材を以て船側に固著すへし

第二條　上甲板及ひ正甲板の船口の長八呎以上なるときは其の中央に取外し得へき堅牢の梁を設け其の長十呎以上なるときは縱梁の兩端は第十章第十七に規定する橫梁曲材を以て甲板梁に固著すへし又其の長十五呎以上なるときは適當の補強構造を爲すへし

第三條　上甲板に設くる船口、汽機室口、汽鑵室口、載炭口、出入口、天窓、通風器等の線材は其の高甲板上面より第二級船に於ては九吋以上第一級船に於ては十二吋以上とし且堅牢なる覆蓋を設くへし

第四條　帆船に於ては上甲板及ひ檣を楔止めと爲す甲板に於ける檣の前後の梁間は縦梁、塡材及ひ横曲材を以て固め且其の上面に第三號表に揭くる甲板の厚の一倍三分の一の厚と檣徑の二倍より少からさる幅とを有する檣孔板を設くへし

第五條　汽機室口及ひ汽鑵室口は成るへく小さく之を造り其の周圍には縁材を取附け甲板間に圍壁を設くへし

第六條　上甲板に設くる汽機室口及ひ汽鑵室口には甲板上面より第二級船に於ては二呎以上、第一級船に於ては二呎六吋以上の高を有する圍壁に取附け汽機室口の上端に天窓を設くへし

第七條　一層甲板船の甲板及ひ二層甲板船の正甲板に於ける汽機室口及ひ汽鑵室口の兩側は堅材の木甲板を張詰め且横梁曲材を以て半梁の兩端を固著すへし

第八條　機關室口の兩端及ひ中央には第四號表に揭くる梁の截面より三分の二増したる截面を有する堅材の特設梁を設け其の兩端は堅梁曲材一本及ひ横梁曲材二本を以て船側に固著すへし但汽機室と汽鑵室と隔離するときは各室の兩端に特設梁を設くへし

特設梁の間には堅材の縦梁を設け横梁曲材を以て特設梁に固著すへし

第九條　船側に載貨門又は載炭門其の他大なる口を設くるときは其の周圍には適當の補强構造を爲し其の戸は堅牢に作り適當の締具を備へ閉鎖したるときは水密と爲るへき構造と爲すへし

第十條　載貨門及ひ載炭門は舷側厚板、梁受材、梁受板、副梁受板及ひ内部腰板を切缺きて設くへからす但特に相當の補强構造を爲したるときは此の限に在らす

第十六章　固著法及固著釘

第一條　總て重要なる部分に用うる固著釘の徑は第六號表に據るへし但用材の寸法第二號表乃至第五號表に揭くるものより大なるときは其の部分に用うる固著釘は適當に釘徑を增すへし

敲釘を打込むへき釘孔の徑は釘徑より十六分の一吋以上小なることを要す

第二條　敲釘は總て同金屬の座金の上にて敲著すへし

第三條　板を肋骨又は梁に固著すへき打込釘の長は貫通する板の厚の二倍以上と爲し又其の徑は其の部分に用うる敲釘の徑より十六分の二吋減したるものより少かるへからす又角釘を用うるときは其の邊は圓釘の徑の十分の九以上と爲すへし

第四條　木釘を用うるときは其の兩端は之を切開して楔止めを爲すか又は填絮を用ゐて水密と爲すへし

第五條　力材又は內龍骨と船首材、船尾材又は龍骨とを貫通する敲釘の心距は十八吋以內と爲すへし但內龍骨か力材の上部に達するときは敲釘は內龍骨を貫通するを要す

第六條　肋骨は打込釘を以て龍骨に固著すへし

第七條　龍骨及ひ內龍骨は肋骨毎に敲釘を以て肋骨を貫通して緊著すへし

第八條　側內龍骨は肋骨毎に敲釘を以て肋骨を貫通して緊著すへし

第九條　側內厚板は肋骨一本置に敲釘を以て肋骨を貫通して緊著し其の他の肋骨には打込釘を以て固著すへし

第十條　彎曲部縱通材は其の各材の幅八吋未滿なるときは肋骨一本置に敲釘及ひ打込釘を以て、其の他の肋骨には打込釘二箇を以て固著すへし但其の幅八吋以上なるときは適當に敲釘の數を增すへし

第十一條　上甲板梁受材及ひ梁受板は肋骨毎に敲釘及ひ打込釘を以て固著すへし但敲釘は外板迄貫通せしむることを要す

正甲板若は船梁の梁受材及ひ梁受板は肋骨一本置に敲釘二箇を以て、其の他の肋骨には敲釘及ひ打込釘を以て固著すへし

第十二條　梁厘材は肋骨毎に、梁厘材、肋骨及ひ外板を貫通する敲釘を以て上甲板梁受材若は梁受板に等くすへし

梁厘材は各層梁の副梁受板の固著法は總て

著すへし但正甲板若は艙梁の梁壓材の敲釘は外板を貫通せさるも妨なし

第十三條 副梁壓材は梁毎に敲釘を以て緊著すへし

第十四條 船錺は肋骨の間に於て交互に敲釘と打込釘とを以て舷側厚板に固著すへし

船錺は梁の中間に於て打込釘を以て梁壓材に固著すへし

船錺を貫きて舷檣柱を設くるときは船錺は舷檣柱毎に敲釘を以て固著すへし

又船錺を二材合せと爲すときは尙舷檣柱の間に於ても敲釘を以て緊著すへし

第十五條 內部腰板の固著法は上甲板梁受材に等くすへし

第十六條 梁は其の兩端に於て船錺、梁壓材及ひ梁受材若は梁受板を貫通する敲釘を以て緊著すへし但第二級船にして第二數二萬五千未滿なるときは敲釘の代りに打込釘を用うるも妨なし

第十七條 鐵製の船首肘材及ひ船尾肘材は其の咽喉部を船首材又は船尾材に、其の腕を肋骨毎に敲釘を以て緊著すへし

第十八條 梁曲材に用うる敲釘の心距は十二吋を超ゆへからす又各腕に於ける固著釘の數は咽喉部釘の外二箇以上なるを要す

第十九條 柔材を以て肋骨を構成する船舶に於ては梁曲材及ひ肘材を用うる敲釘は總て外板迄貫通せしむるを要す

第二十條 外板の橫線の兩側に於ては二箇の釘を以て外板を肋骨に固著すへし但其の一は敲釘なるを要す

橫線に鄰接する肋骨に敲釘を以て外板を固著するときは橫線の兩側には打込釘を用うるも妨なし

第二十一條 外板は其の幅八吋未滿なるときは肋骨毎に二箇、幅八吋以上十吋未滿なるときは肋骨毎に三箇幅十吋以上なるときは肋骨毎に四箇の釘を以て固著すへし但外板の幅十吋以上なるときと雖も單材を以て肋骨を構成する船舶に於ては肋骨毎に三箇を用うるも妨なし

前項の固著釘は肋骨一本置に一箇以上の敲釘又は木釘なるを要す

第二十二條 龍骨翼板は其の厚五吋以上なるときは前條の規定の外肋骨一本置に敲釘を以て緊著すへし

龍骨翼板は前條の規定の外肋骨一本置に敲釘を以て緊著すへし

龍骨翼板は其の厚五吋以上なるときは中央部に於て船の長の五分の三間は肋

骨の間に於て六呎以内の心距に敲釘を以て龍骨に緊著すへし

第二十三條 舷側厚板は本章第二十一條の規定の外敲釘を以て肋骨一本置に肋骨及ひ梁受材、梁受板又は梁壓材を貫通して緊著すへし

第二十四條 木甲板は幅六吋以下なるときは一箇以上、幅六吋を超ゆるときは二箇以上の打込釘を以て梁毎に固著すへし

第二十五條 斜帶板は肋材毎に敲釘を以て肋骨に緊著すへし

第十七章 通風路及ひ塗水路

第一條 各甲板の直下及ひ其の梁受材若は梁受板又は副梁受板の下部には船の首尾を通して適當の通風路を設くへし

船の首尾兩端に於ける船内に於ては前項通風路の外梁受材若は梁受板と内龍骨との間に通風路を設くへし

第二條 肋骨の下面には龍骨の兩側に於て船の首尾を通して適當の塗水路を設くへし但外板の縦縁上に設くへからす

第十八章 舵

第一條 舵心材は一材にて作り其の寸法は第三號表に據るへし

第二條 蝶番の數及ひ舵針の寸法は第三號表に據るへし但下端の舵架は蝶番の數に加算するものとす

第三條 舵の壺金は厚は舵針の徑の二分の一より、深は舵針の徑の一倍四分の一より少かるへからす

第四條 鞳甲板船に於ては舵心材及ひ舵針の徑を重甲板船に要するものに等くすへし

第五條 舵心材は力材に用うるものに等き敲釘を以て剜材に固著し其の心距は十八吋を超ゆへからす

第六條 銅又は黄銅の船底包板を有する船舶の蝶番及ひ舵針は喫水線以下に於ては黄銅製なるを要す

第十九章　填絮及ひ船底包板

第一條　接合を水密と爲すへき部分には填絮を施すへし

第二條　填絮を施したる部分は咖筒を以て水を注射する水密試驗に堪うることを要す

第三條　船底には最大喫水線上少くも一呎の所迄銅、黄銅苧は木の船底包板を張詰むへし但適當の防腐劑を塗抹するときは此の限に在らす

第二十章　檣、帆架及ひ斜檣

第一條　檣、帆架、斜檣等の寸法は左表に據るへし

名稱	材料	徑
「シップ」「バーク」及ひ「ブリッグ」の正檣、前檣、前上檣及ひ正上檣、「シップ」の後上檣	杉	長三呎に付一吋
「シップ」の後檣、「ブリガンタイン」「トップスルスクーナー」及ひ「バーケンタイン」の前檣	杉	長四呎に付一吋

名稱	材料	徑
「シップ」「バーク」及ひ「ブリッグ」の正檣、「バーケンタイン」及ひ「ブリガンタイン」の後上檣、「スクーナー」の檣	杉	長四呎に付一吋
「バーク」及ひ「バーケンタイン」の後檣、「バーケンタイン」及ひ「ブリガンタイン」の正檣	杉	長九呎に付二吋
斜檣	杉	長九呎に付二吋
「ジッブーム」「フライインク、ジッブーム」及ひ「ブーム」	杉	長七呎に付四吋
	杉	長十四呎に付四吋

第二條　下檣の上端の徑は上檣の下端の徑より小なるへからす

第三條　一材檣の寸法を定むるには内龍骨の上面より下檣索具を取附くる處迄を下檣の長と爲し第一條の規定に依るへし

（別表）

第一號

材料

	甲	乙	丙	丁
龍骨及ヒ副龍骨	堅、槻	檜、樅、栗、楠、タモ	椎、桂、鹽地、栓、松	—
船首材及ヒ副船首材	堅、槻	檜、樅、栗、楠、タモ	椎、桂、鹽地、栓、松	—
船尾材及ヒ舵柱船尾肋材	堅、槻	—	—	—
肋骨	槻、楠	檜、樅、栗、タモ	椎、桂、鹽地、栓、松	—
船首横置材船尾横置材	槻、楠	檜、樅、栗、タモ	椎、桂、鹽地、栓、松	—
力材	堅、槻、楠	檜、樅、栗、タモ	椎、桂、鹽地、栓、松	—
内龍骨、側内龍骨、高内龍骨	堅、槻	檜、樅、楠、栗、タモ	椎、桂、鹽地、栓、松	赤松、姫子松、赤身杉、黒部杉
側内層板	槻	檜、松、桂、鹽地	椎、桂、鹽地、栓、松	杉、蝦夷松
彎曲部縦通材	槻	檜、松、桂、鹽地	椎、桂、鹽地、栓、松	杉、蝦夷松
梁懸材	堅、槻	檜、松、檜、鹽地	赤松、姫子松、赤身杉、黒部杉、桂	—
副縦梁材	槻	檜、松、檜、鹽地	赤松、姫子松、赤身杉、黒部杉、桂	杉、蝦夷松
梁受材 梁受板	槻	檜、松、檜、桂、鹽地	赤松、姫子松、赤身杉、黒部杉	杉、蝦夷松
副梁受板	槻	檜、松、檜、桂、鹽地	赤松、姫子松、赤身杉、黒部杉、桂	—
船錨	堅、槻	檜、松、檜、鹽地	赤松、姫子松、赤身杉、黒部杉	杉、蝦夷松
内部艙板	槻	松、檜、桂、鹽地	赤松、姫子松、赤身杉、黒部杉、桂	—
船首肘材、船尾肘材、縁曲材、桂曲材	槻、楠	檜、樅、楠、松、栗、タモ	椎、桂、鹽地、栓	杉、蝦夷松

	甲	乙	丙	丁
外板、外部艙板	槻	檜、松	赤松、姫子松、赤身杉、黒部杉、桂	杉、蝦夷松
舷側厚板龍骨製板	槻	檜、松	赤松、姫子松、赤身杉、黒部杉、桂	杉
木甲板	堅、槻	檜、松	赤松、姫子松、赤身杉、黒部杉	杉
梁、縦梁	槻	栂、檜、樅、松、タモ	赤松、姫子松、赤身杉、黒部杉、桂	杉
船口及ヒ機関室口ノ縁材	堅、槻	檜、樅、栂、楠、松、栗、タモ	椎、桂、鹽地、栓	杉、蝦夷松
鎧釘	黄銅、銅	亜鉛鍍鉄	鍛	—
打込釘	黄銅、銅	亜鉛鍍鉄	鉄	—
木釘、木栓	堅、槻	—	—	—
舵心材	堅、槻	—	—	—
舵針	黄銅	鉄	—	—
舵蝶番	黄銅	鉄	—	—
横孔板	槻	檜、松、楠	椎、桂、鹽地、栓	—
檣	槻、楠	松、赤松、杉	椎、桂、鹽地、栓	—
帆架	槻、楠	松、赤松、杉	—	—
斜檣	槻、楠	松、赤松、杉	—	—

第二號表　龍骨船首材船尾材

內張板杉	木甲板松	舵心材ノ徑	舵蝶番ノ數	舵針ノ徑	料材 ／ 數二第 上段 鐶木
吋 1	2	寸 7	2	1 6/16	3300—5000
1¼	2¼	8	2	1 11/16	5000—8400
1⅜	2¼	9	3	1 7/16	8400—12500
1½	2½	9½	3	1 8/16	12500—16700
1¾	2½	10	3	1 9/16	16700—20800
1¾	2½	10½	3	1 10/16	20800—25000
2	2½	11	3	1 11/16	25000—29100
2	2½	11¼	3	1 12/16	29100—33300
2¼	2¾	11½	3	1 13/16	33300—37500
2¼	2¾	11¾	3	1 14/16	37500—42000
2½	2¾	12¼	4	1 12/16	42000—50000
2½	2¾	12¾	4	1 11/16	50000—58400
2½	3	13¼	4	2	58400—66600
2¾	3	13¾	4	2 2/16	66600—75000
3	3¼	14¼	4	2 4/16	75000—83000
3	3¼	14½	4	2 6/16	83000—99900
3¼	3½	15¼	4	2 8/16	99900—116000
3¼	3½	15½	4	2 10/16	116000—133000
3½	3¾	15¾	4	2 12/16	133000—150000
3½	4	16	4	3	150000—167000

第二號表　肋骨ノ心距

料材 ／ 數二第 上段 鐶木	肋骨ノ心距 吋
13—14	13
14—15	13
15—16	14
16—17	14
17—18	15
18—19	15
19—20	16
20—21	16
21—22	17
22—23	17
23—24	18
24—25	18
25—26	19
26—27	19
27—28	20
28—29	21
29—30	22
30—31	23
31—32	24
32—33	24
33—34	25
34—35	25
35—36	26
36—37	26
37—38	27
38—39	27
39—40	28
40—41	28
41—42	29
42—43	29
43—44	30

第二號　肋材ノ截

合材二 材根肋	材部曲彎	材項	單材 材根肋	材部曲彎	材項	料材 ／ 數一第 上段 鐶木
寸	寸	寸	寸	寸	寸	
吋 3½	3	2½	4¼	3¾	3¼	13—14
3¾	3¼	2¾	4½	4	3½	14—15
4	3½	3	4¾	4¼	3¾	15—16
4¼	3¾	3¼	5	4½	4	16—17
4½	4	3¼	5½	5	4¼	17—18
4¾	4¼	3½	5¾	5¼	4½	18—19
5	4½	3½	6	5½	4¾	19—20
5¼	4¾	3¾	6½	6	5	20—21
5½	5	3¾	6¾	6¼	5¼	21—22
5¾	5¼	4	7	6½	5½	22—23
6	5½	4	7¼	6½	5½	23—24
6¼	5½	4¼	7¾	7	5¾	24—25
6½	5¾	4¼	8	7	6	25—26
6¾	5¾	4½	8¼	7¼	6¼	26—27
7	6	4½	8½	7½	6½	27—28
7¼	6¼	4¾	9	7¾	6¾	28—29
7¾	6½	4¾	9½	8	7	29—30
8	6¾	4¾	9¾	8¼	7	30—31
8½	7	5	10¼	8½	7¼	31—32
8¾	7	5	10¾	9	7½	32—33
9	7¼	5	11	9¼	7¾	33—34
9¼	7¼	5¼	11¼	9½	8	34—35
9½	7½	5¼	11½	9¾	8	35—36
9¾	7½	5¼	11¾	10	8¼	36—37
10	7¾	5½	12	10¼	8½	37—38
10¼	7¾	5½	12½	10¾	8¾	38—39
10½	8¼	5¾	12¾	11¼	9	39—40
10¾	8¼	5¾	13	11½	9¼	40—41
11	8½	5¾	13½	12	9½	41—42
11¼	8½	6	13¾	12½	9½	42—43
11½	8¾	6	14	12¾	9¾	43—44

表號四第

面截ノ梁

材料 / 梁ノ長サ 呎	甲板梁 幅	甲板梁 厚	船梁 幅	船梁 厚
	吋	角 吋	吋	角 吋
14—15	5¾	7½		
15—16	6	7¾		
16—17	6¼	8		
17—18	6½	8½		
18—19	6¾	8¾		
19—20	7	9		
20—21	7¼	9¼		
21—22	7½	9½		
22—23	7¾	10		
23—24	8	10¼		
24—25	8¼	10½		
25—26	8½	11		
26—27	8½	11¼		
27—28	8¾	11½		
28—29	9	12		
29—30	9	12¼		
30—31	9¼	12¼		
31—32	9¼	12½		
32—33	9½	12½		

法寸

敷二第 / 材料 / 上限 下限	龍骨、船首材及ヒ舵柱	內龍骨	船尾橫梁材	彎曲部縱通材	側內厚板
	規	角吋	角吋	吋	松
	吋	吋	吋	吋	吋 吋
3300—5000	7	7½		2¼	7×2¼
5000—8400	7½	8		2½	7½×2½
8400—12500	8	8½	7½	2¾	8×2¾
12500—16700	8½	9	8	3	8½×3
16700—20800	9	10	8¼	3	9×3
20800—25000	9½	10½	8½	3¼	9½×3¼
25000—29100	10	11	9	3¼	10×3¼
29100—33300	10¼	11¼	9¼	3½	10¼×3½
33300—37500	10½	11½	9¾	3½	10½×3½
37500—42000	10¾	11¾	10	3½	10¾×3½
42000—50000	11¼	12	10¼	4	11¼×4
50000—58400	11¾	12¾	10¾	4¼	11¾×4¼
58400—66600	12¼	13¼	11¼	4¼	12¼×4¼
66600—75000	13	14	12	4½	13×4½
75000—83000	13½	14½	12½	4½	13½×4½
83000—99900	14	15	13	4¾	14×4¾
99900—116000	14¼	15¼	13¼	4¾	14¼×4¾
116000—133000	14½	15½	13½	5	14½×5
133000—150000	14¾	15¾	13¾	5¼	14¾×5¼
150000—167000	15	16	14	5½	15×5½

表號三

龍骨內骨、舵柱及ヒ材心舵、板甲木、板外、板受梁、板張內、骨龍內、柱舵ノ等針

船梁ノ副梁受板	上甲板梁受板及ヒ正甲板梁	上甲板梁ノ副梁受板	正甲板梁及ヒ船梁ノ梁受和	船舲	龍骨翼板	外部腰板	舷側厚板	外板
規	規	規	吋 吋	規	規	松	規	松
吋 吋	吋 吋	吋 吋		吋	吋 吋	吋	吋 吋	吋
8×2	7×1¾				7×2¼	2¼	7×2	1½
8½×2	7½×1¾				7½×2½	¼	7½×2	1¾
9×2¼	8×2	9½×2½		2	8×2¾	2½	8×2¼	2
9¼×2¼	8¼×2	9¾×2½		2	8½×3	2½	8½×2¼	2¼
9½×2½	8½×2¼	10×2¾		2¼	9×3¼	2¾	9×2½	2¼
9¾×2½	8¾×2¼	10¼×2¾		2¼	9½×3¼	2¾	9½×2½	2½
10×3	9×2½	10½×3		2½	10×3½	3	10×2¾	2½
10×3	9×2½	10¾×3		2½	10¼×3¾	3	10¼×3	2½
10¼×3¼	9¼×2½	11×3¼		2¾	10½×3¾	3¼	10½×3¼	2¾
10¼×3¼	9¼×2½	11×3¼		2¾	10¾×4	3¼	10¾×3¼	2¾
10½×3½	9½×2½	11¼×3½		3	11¼×4¼	3½	11¼×3½	2¾
10½×3½	9½×2¾	11¼×3½		3¼	11¾×4½	3½	11¾×3½	3
10¾×3¾	9¾×2¾	11½×3¾		3½	12¼×4¾	3¾	12¼×3¾	3
10¾×3¾	9¾×2¾	11½×4		3¾	13×5¼	4	13×3¾	3¼
10¾×4	9¾×3	11½×4¼		3¾	13½×5½	4¼	13½×4	3¼
11×4	10×3	11¾×4½		4	14×5¾	4½	14×4	3½
11×4	10×3¼	11¾×4¾		4	14¼×6	4¾	14¼×4	3½
11×4¼	10×3¼	11¾×4¾		4	14½×6¼	5	14½×4¾	4
11×4¼	10×3½	11¾×4¾		4	14¾×6½	5¼	14¾×4¾	4
11×4¼	10×3½	11¾×5		4	15×6¾	5¼	15×4¼	4

第五表號

法寸ノ釘敲ニ竝板肘製鐵ヒ及材形山

第二數	厚ノ材曲梁									
	於テニノ角部曲短材梁	咽喉ノ曲長材梁	於テニノ所曲短材梁	咽喉ノ曲長材梁	テニノ於端曲短材梁	梁ノ腕曲長材梁	テニノ於端曲短材梁	側面ノ端曲長材梁
以上未滿	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋
3300—5000	1 3/4		3/4		3/8		5/8	
5000—8400	1 3/4		3/4		3/8		5/8	
8400—12500	2		1		3/8		5/8	
12500—16700	2		1		3/8		5/8	
16700—20800	2		1		3/8		5/8	
20800—25000	2 1/4		1 1/8		3/8		5/8	
25000—29100	2 1/4	2 1/2	1 1/8	1 1/4	3/8	1/2	5/8	3/4
29100—33300	2 1/4	2 1/2	1 1/4	1 1/4	3/8	1/2	5/8	3/4
33300—37500	2 1/4	2 1/2	1 1/8	1 1/4	3/8	1/2	5/8	3/4
37500—42000	2 1/4	2 1/2	1 1/4	1 1/4	3/8	1/2	5/8	3/4
42000—50000	2 1/2	2 3/4	1 1/4	1 3/8	1/2	1/2	3/4	3/4
50000—58400	2 1/2	2 3/4	1 1/4	1 3/8	1/2	1/2	3/4	3/4
58400—66600	2 1/2	2 3/4	1 1/4	1 3/8	1/2	1/2	3/4	3/4
66600—75000	2 3/4	3	1 1/2	1 5/8	1/2	1/2	3/4	3/4
75000—83000	2 3/4	3	1 1/2	1 5/8	1/2	1/2	3/4	3/4
83000—99900	2 3/4	3	1 1/2	1 5/8	1/2	1/2	3/4	3/4
99900—116000	3	3 1/4	3/4	1 7/8	1/2	1/2	1	3/4
116000—133000	3	3 1/4	3/4	3 3/8	1/2	1/2	3/4	3/4
133000—150000	3 1/4	3 1/2	2	2 1/4	1/2	1/2	3/4	3/4
150000—167000	3 1/4	3 1/2	2	2 1/4	1/2	1/2	3/4	3/4

第六表號

固鉚

外板ノ敲釘	木釘(堅)	第二數
吋	吋	以上未滿
7/16	5/8	3300—5000
9/16	5/8	5000—8400
9/16	1	8400—12500
9/16	1	12500—16700
9/16	1	16700—20800
10/16	1	20800—25000
10/16	1	25000—29100
11/16	1	29100—33300
11/16	1 1/8	33300—37500
10/16	1 1/8	37500—42000
10/16	1 1/8	42000—50000
11/16	1 1/8	50000—58400
11/16	1 1/4	58400—66600
11/16	1 1/4	66600—75000
11/16	1 1/4	75000—83000
12/16	1 3/8	83000—99900
12/16	1 3/8	99900—116000
12/16	1 3/8	116000—133000
12/16	1 3/8	133000—150000
12/16	1 3/8	150000—167000

第五表

山製鐵ルス用代ニ材曲梁ヒ及材曲梁製鐵

梁曲材ノ幅		梁曲材ノ長		梁曲材ノ長		側腕ノ梁曲材ノ長		釘敲			ヒ肘板及山形材		代用スル梁曲材ニ肘板			第二數
								咽喉部	中間	腕端						
曲短材梁	曲長材梁	曲短材梁	曲長材梁	曲短材梁	曲長材梁	曲短材梁	曲長材梁									
吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	以上未滿
2		15		22				9/16	8/16	7/16	2×2×	4/16	8×10×	4/16		3300—5000
2 1/4		15		22				11/16	9/16	8/16	2×2×	4/16	9×11×	4/16		5000—8400
2 1/4		15		22				11/16	10/16	9/16	2×2×	5/16	10×12×	5/16		8400—12500
2 1/4		18		27				11/16	10/16	9/16	2 1/2×2×	5/16	10×13×	5/16		12500—16700
2 1/4		18		27				11/16	11/16	9/16	2 1/2×2×	5/16	10×14×	5/16		16700—20800
2 1/2		18		27				12/16	11/16	10/16	2 1/2×2×	5/16	12×16×	5/16		20800—25000
2 1/2	2 3/4	18	24	27	36	12/16	11/16	16/16			3×2 1/2×	5/16	12×16×	5/16		25000—29100
2 1/2	2 3/4	21	28	32	42	12/16	11/16	10/16			3×2 1/2×	5/16	12×16×	5/16		29100—33300
2 3/4	3	21	28	32	42	12/16	12/16	16/16			3×2 1/2×	6/16	12×18×	6/16		33300—37500
2 3/4	3	21	28	32	42	12/16	12/16	11/16			3×2 1/2×	6/16	12×18×	6/16		37500—42000
2 3/4	3	24	32	36	48	13/16	12/16	11/16			3 1/4×3×	6/16	14×21×	6/16		42000—50000
3	3 1/4	24	32	36	48	14/16	13/16	11/16			3 1/4×3×	6/16	14×21×	6/16		50000—58400
3	3 1/4	24	32	36	48	15/16	13/16	11/16			3 1/4×3×	7/16	14×22×	7/16		58400—66600
3	3 1/2	27	36	40	54	14/16	13/16	11/16			3 1/2×3×	7/16	14×22×	7/16		66600—75000
3	3 1/4	27	36	40	54	15/16	14/16	12/16			3 1/2×3 1/4×	7/16	16×23×	7/16		75000—83000
3	3 1/2	27	36	40	54	15/16	14/16	12/16			3 1/2×3 1/4×	7/16	16×23×	7/16		83000—99900
3 1/4	3 1/2	30	40	45	60	1	14/16	12/16			4×3 1/2×	7/16	16×24×	7/16		99900—116000
3 1/4	3 1/2	30	40	45	60	1	14/16	12/16			4×3 1/2×	8/16	16×24×	8/16		116000—133000
3 1/2	4	33	44	50	66	1 1/16	1	13/16			4×4×	8/16	18×26×	8/16		133000—150000
3 1/2	4	33	44	50	66	1 1/16	1	13/16			4×4×	8/16	18×26×	8/16		150000—167000

六號表

著釘ノ徑

第二數	力材及ヒ根曲材ノ敲釘	龍骨、内龍骨、及ヒ肘材ノ咽喉部敲釘	斜肋骨ト力材トノ固著敲釘、上甲板梁ノ梁受材若ハ梁受板、梁壓材及副梁受板ノ固著敲釘	龍骨及ヒ内龍骨ノ嵌接側内龍骨、肘材ノ胸、正甲板梁及ヒ艙梁ノ梁受材、若ハ梁受板梁壓材及ヒ副梁受板ノ固著敲釘	曲彎縱部通材、側内厚板、外部腰板、龍骨翼板、舷側厚板ノ固著敲釘及ヒ同接合敲釘
以上 尺	吋	吋	吋	吋	吋
3300—5000	12/16	16/16	9/16	8/16	7/16
5000—8400	13/16	11/16	10/16	9/16	8/16
8400—12500	14/16	12/16	11/16	10/16	9/16
12500—16700	14/16	12/16	11/16	10/16	9/16
16700—20800	1 1/16	13/16	12/16	11/16	10/16
20800—25000	1 1/16	13/16	12/16	11/16	10/16
25000—29100	1	14/16	12/16	11/16	10/16
29100—33300	1	14/16	12/16	11/16	10/16
33300—37500	1	14/16	12/16	11/16	11/16
37500—42000	1	14/16	12/16	11/16	11/16
42000—50000	1 1/16	15/16	13/16	12/16	11/16
50000—58400	1 2/16	1	14/16	13/16	12/16
58400—66600	1 2/16	1	14/16	13/16	12/16
66600—75000	1 3/16	1 1/16	15/16	13/16	13/16
75000—83000	1 4/16	1 2/16	15/16	14/16	13/16
83000—99900	1 4/16	1 2/16	1	14/16	14/16
99900—116000	1 4/16	1 2/16	1	14/16	14/16
116000—133000	1 5/16	1 3/16	1 2/16	15/16	14/16
133000—150000	1 7/16	1 3/16	1 2/16	15/16	14/16
150000—167000	1 6/16	1 4/16	1 3/16	1	15/16

船舶積量測度規則

（明治十七年四月第十號布告）

第一條 凡そ船舶（海軍艦船を除く）の積量は此規則に依り測度する者とす

第二條 船舶の積量を測度するは總て曲尺を用ひ尺位を以て單位とし其尺度は分位に止むへし

第三條 西洋形船の積量は百立方尺を以て一噸とし日本形船の積量は十立方尺を以て一石とす

第四條 西洋形船にして甲板一層の者は其甲板を以て量噸甲板とし二層の者は其上層を以て量噸甲板とし三層以上の者は其最下より第二層にある者を以て量噸甲板とす

第五條 西洋形船にして甲板一層若くは二層の者は量噸甲板下の噸數に量噸甲板上諸室の噸數を合せて之を該船の總噸數とし又甲板三層以上の者は量噸甲板下の噸數に量噸甲板上各甲板間の噸數及ひ最上甲板上諸室の噸數を合せて之を該船の總噸數とす

甲板なき者は舷端以下の噸數を以て該船の總噸數とし又舷端以上に船室あれは其噸數を合せて之を該船の總噸數とす

第六條 汽船の登簿噸數は總噸數より乘組人常用室及ひ機關室の噸數を除きたる者とす

帆船の登簿噸數は總噸數より乘組人常用室の噸數を除きたる者とす

第七條 乘組人常用室として除くへき噸數は總噸數の百分の六とす

第八條 機關室として除くへき噸數の割合は左の如し

外車汽船機關室の噸數該船總噸數の百分の二十より三十までは總噸數の百分の三十七

暗車汽船機關室の噸數該船總噸數の百分の十三より二十までは總噸數の百分の三十二

機關室の廣狹に依り前項の割合に適せさる者は該室の噸數に外車汽船なれは其二分の一を加へ暗車汽船なれは其四分の三を加へたる者とす

第九條 日本形回漕船は船梁上下船舶の石數を以て該船の積石とし又其構造回漕船に異なる者は舷端以下の石數を以て該船の積石とす

第十條 船舶の噸數及ひ積石測度の方法は布達を以て之を定むへし

（明治十七年四月第十號布達）

船舶積量測度方法

第一條 西洋形船の噸數を測定するは左の方法に據るへし

第一項 量噸甲板上にて船首の內側より船尾の內側に至る長を測り之より甲板の厚に準ひ船首船尾の傾度に對する甲板の長及ひ終尾船梁（船梁ノ孤形ナルモノ）の矢之を左の等級に準ひ等分すへし

三分の一下にて舵尾の傾度に對する甲板の長を減して量噸甲板下の長とし

第一級 量噸甲板下の長五十尺迄の船は四個

第二級 同五十尺以上百二十尺迄の船は六個

第三級 同百二十尺以上百八十尺迄の船は八個

第四級　同百八十尺以上二百二十五尺迄の船は十個

第五級　同二百二十五尺以上の船は十二個

量噸甲板下の長を等分したる後其各分長點に於て該甲板の下面より船底内板の上面に至る深を測り之より船梁の矢三分の一を減し之を各分長點に於ける量噸甲板下の深とす而して中央分長點に於ける深十六尺迄は四個十六尺以上なるときは六個に各深を等分すへし

各深を等分したる後其各分深點及び上下兩端に於て船内の幅を測定すへし

各分深點に於て幅を測りたる後之を上端より數へ偶數に當る幅は四倍し奇數に當る幅（上下兩端を除く）は二倍し此合數に上下兩端の幅を加へ之に分深點の間隔三分の一を乘し其得數を各分長點に於ける横截面積とす

各分長點の横截面積を測りたる後之を船首より數へ偶數に當る面積は四倍し奇數に當る面積（船首船尾の兩端を除くは二倍し此合數に船首船尾の面積若しあれは）を加へ之に分長點の間隔三分の一を乘して其得數を百にて除し之を量噸甲板下の噸數とす

第二項　最上甲板上諸室の噸數を測定するには該室内の平均の長と高を測り其高の中央に於て該室の前後と中央の幅を測り而して中央の幅の四倍に前後の幅を加へ之に平均の長の六分の一を乘し又之に平均の高を乘して其得數を百にて除すへし

第三項　甲板三層以上の船に於て量噸甲板上各甲板間の噸數を測定するには甲板間の平均の高を測り其高の中央に於て船首の内側より船尾の内側に至る長を測りて之を量噸甲板下の長と同一に等分し而して高の中央に於て其各分長點及ひ前後兩端の幅を測り之を船首より數へ偶數に當る幅は四倍し奇數に當る幅（船首船尾の兩端を除くは二倍し此合數に船首船尾の幅若しあれは）を加へ之に分長點の間隔三分の一を乘し又之に平均の高を乘して其得數を百にて除すへし

第二條　機關室の噸數を測定するは左の方法に據るへし

第一項　機關室内平均の長幅深を測り之を相乘して其得數を百にて除し之を機關室の噸數とす

第二項　機關室の上端に機關運轉又は空氣流通等の爲め圍ひたる場所あるときは其長幅深を測り之を相乘して其得數を百にて除し之を機關室の噸數に加ふへし

第三項　噐車汽船に於ては軸室平均の長幅高を測り之を相乘して其得數を百にて除し之を機關室の噸數に加ふへし

第三條　甲板なき西洋形船の噸數を測定するは左の方法に據るへし

第一項　船首上端の內側より船尾上端の內側に至る長を測り之を第一條第一項に揭くる等級に準ひ等分し其各分長點に於て船舷の上端を境線とし之より船底に至る深を測り其他第一條第一項に據りて噸數を求め之を該船の總噸數とす

第二項　船舷上端の境線を超え船室の設あるものは境線上に於ける該室平均の長幅高を測りて之を相乘し其得數を百にて除し之を該線下の噸數に加ふへし

第四條　日本形回漕船の石數を測定するは左の方法に據るへし

第一項　船舷の上端を境線とし之より船首室の境界より船尾室の境界に至る長を測り又船平均の幅を測りて此長幅高を相乘し其得數を十にて除し之を船梁の上面に至る平均の高を測り又船石數とす

第二項　船首室の境界より船尾の內側に至る船底の長を測り之を四個に等分し其各分長點及ひ前後兩端に於て深を測り又各深の中央及ひ上下に於て平均の幅を測りて其深幅を平均し而して此平均の深幅と長を相乘し其得數を十にて除し之を船梁下船舶の石數とす

第五條　日本形にして其構造回漕船に異なる船の石數を測定するは左の方法に據るへし

船首の內側より船尾の內側に至る船底の長を測りて之を四個に等分し其各分長點に於て船舷上端を境線とし之より船底に至る深を測り其深の中央及ひ上下にて平均の幅を測りて其深幅を平均し而して此平均の深幅と長を相乘し其得數を十にて除し之を該船の石數とす

船舶積量測度圖解

（明治二十一年三月之れを定む）

第一款　西洋形船量噸甲板下の噸數測度

第一項　量噸甲板下の長を求むるには該甲板上にて第一圖乙圖の(イロ)及(ハニ)の如く中央線より適宜の距離に於て昇降口、檣等を避け該線と並行に(ロニ)の長を測り又(イ)及び(ハ)より船首船尾の內側に至る(イホ)(ハヘ)の長を測り之を(ロニ)の長に加ふへし而して此長より船首船尾の傾度に對する甲板上面の長即第一圖甲圖の(イハ)(ロニ)及終尾船梁の矢（船梁の弧形をなす高）三分の一下にて船尾の傾度に對する甲板下面の長(ホニ)を減すへし

第二項　前の如く量噸甲板下の長を求めたる上は左の如く之を等分すへし

等級	量噸甲板下の長	等分數
一級	五十尺迄	四個
二級	五十尺以上百二十尺迄	六個
三級	百二十尺以上百八十尺迄	八個
四級	百八十尺以上二百二十五尺迄	十個
五級	二百二十五尺以上	十二個

第三項　前の如く等分したる上は白堊の類を以て各分長點を量噸甲板上に記すること第一圖甲圖ぜるものを示す本圖は六個に等分の(一)(二)(三)(四)(五)(六)(七)の如くし之を同圖の(ト)(チ)(リ)(ヌ)の如く剖龍骨上（壓艙水箱を具備せる船舶に於ては其上部に竝列する內板の中心線に當るもの）に移記し次に量噸甲板下にて第二圖の如く船梁の一端(ハ)より他端(ニ)まで一線を張り其中央に於て船梁の矢(イロ)の距離を測るか又は甲板上中央の凸所に接し(伊呂)の如く一線を張り船舷に於て(伊)(ヘ)の如く該線と甲板との距離を測り之を以て船梁の矢と定め而して第一圖甲圖の(ハ)(ト)チ(リ)(ヌ)の各點に就て第二圖の如く尺杖を立て量噸甲板下面より船底內板の上面に至る（壓艙水箱を備ふるものは第六項第七項に示す）を測り之より船梁の矢(イロ)の三分の一を減し之を量噸甲板下の深とす若し量噸甲板に凹所あるときは量噸甲板の下面より船梁の矢三分の一下りたる處に一

線を張り之より以下の深を量るへし

第四項　前の如く各分長點に就きて甲板下の深を求めたる上は中央分長點第一圖甲圖の(チ)に於ける深十六尺迄は各深を四個に等分し之を尺杖に記すること第二圖の(一)(二)(三)(四)(五)の如くし此尺杖の各分點に於て(ヨ タ)(ソッ)(ネ ナ)(ラ ム ヰ ウ 井)の幅(船側内板の厚を平均に見做し)を測りて之を上より一二三四五と數へ而て偶數に當る幅卽ち第二及ひ第四の幅には各四を乘し奇數に當る幅(第一及第五を除く)卽ち第三の幅には二を乘して相加へ又之に第一と第五の幅を加へ此合數に深を等分したる一部分の長(等の距離(一二)或は(二三)の三分一を乘し之を其の處の横截面積とす

但し(ヨ タ)の幅は甲板を貫き測り難きにより甲板より四五寸上にて(ノ オ)の幅を測り之を(ヨ タ)の幅に代用すへし然れども此幅は船舷の直立せるものに於ては(ヨ タ)の幅と同一なれども従ひ多少の増減を要すへし

中央分長點に於ける深十六尺を超過せるとき各深を六個に等分し其各分深點に於て幅を測ること前の如くし而て偶數に當る幅卽ち第二第四及ひ第六

の幅には各四を乘し奇數(第一及ひ第七を除く)に當る幅卽ち第三及ひ第五の幅には各二を乘して相加へ又之に上下兩端卽第一及ひ第七の幅を加へ此合數に深を等分したる一部分の長の三分一を乘して之を其所の横截面積とす

第五項　前の如く各所横截面積を求めたる上は之を船首より一二三四等と數へ偶數に當る面積へは各四を乘し奇數に當る面積(第一と終尾を除く)へは各二を乘して相加へ(通常の船體に於ては第一及終尾の面積は一線或は一點に歸して全く面積なきものなり若し船體異樣にして面積あるものは之を加ふ)此合數に量圖甲板の長を等分したる一部分の長第一圖甲圖等の(一二)或は(二三)の三分の一を乘して得る所の數を百にて除し之を量圖甲板下の圖數とす

第六項　船首より船尾に至る全長を通して艙船水箱を設けたる船の深さを求むるには其水箱上部に敷列せる內板則ち第三圖の(イ)迄を測るへし又第四圖の如く全長を通して水箱を設けさる船(本圖は船首及ひ船尾のみに水箱を設け機關室を除きしもの)に於ては各水箱の長を合算し其長量圖甲板下面の長の二分の一以上なるときは水箱なき部分の深を測るに第四圖に於る(イロ)の如く水箱上部內板の上面と同高に一線を張り其線迄を測るへし

但船艙内積荷少き場合に於て壓艙水箱に代用すべき構造のものは之を除くの限りにあらす

第七項　前項の場合に於て各水箱の合長量噸甲板下面の長の二分の一以下なるときは水箱を備へさるものと見做し肋骨根板上内板迄の深を測るものとす故に水箱を備ふる部分に於ては第三圖の肋骨根板上面（ロハ）の上に内板を設くるものと見做し形狀により之を推測し第四項に從ひ其深を等分したる分點の幅を測るへし若し其最下の幅を實測し得さるときは船底彎曲部の現狀により之を推測すへし

第二款　量噸甲板上各甲板間の噸數測度

量噸甲板上各甲板間の噸數を求むるには甲板間の中央に於て船首の内側より船尾の内側に至る長を測ること第五圖（本圖は六個に等分せるものを示す）の（ヒモ）の如くし之を量噸甲板下の長と同一に等分すること（一）（二）（三）（四）（五）（六）（七）の如くし此各分長點に於て下層甲板の上面より上層甲板の下面迄の高を測りて之を平均し又各高の中央に於て幅を測り之を船首より一二三四五六七と數へ偶數に當る幅即ち第二第四及ひ第六の幅には各四を乘し奇數に當る幅（第一と第七を除く）即第三及ひ第五の幅には各二を乘して相加へ又之に第一と第七の幅を加へ此合數に長を等分したる一部分の長（第五圖の（一二）或は（二三）等の距離）の三分の一を乘して得る所の數へ平均の高を乘し之を百にて除すへし

第三款　最上甲板上諸室の噸數測度

甲板上諸室の噸數を求むるには室内平均の長を測り其中央及ひ兩端に於て高を測り又其高の中央にて幅を測ること第六圖の（イロ）（ハニ）（ホヘ）の如くし而して中央の幅（ハニ）を四倍せしものに前後の幅（イロ）（ホヘ）を加へ之に平均の長を六分の一と平均の高を乘し得る所の數を百にて除すへし若し諸室の形狀方形若くは長方形なるときは其室内の長幅高を測り之を相乘し得る所の數を百にて除すべし

但天窓（スカイライト甲板上部に凸出の部）は噸數に算入せさるを以て測るに及はす

第四款　機關室の噸數測度

第一項　機關室（石炭庫を除く）の噸數を求むるには該室内前後隔板間の長を測り其長

の中央と兩端の三箇所（機關室の形狀により緊要と認むるときは三ケ所以上）にて該室の上部に於ける甲板の下面より幅を底内板項（壓給水箱を設くる船にて第一款第六項に當るものは同項の方法に據る）に至る深を測り又各深の中央に於て幅を測り其深幅を平均し而して此平均の深幅と長を相乘し得る所の數を百にて除すへし若し其室の上部に機關運轉又は室氣流通等の爲め圍ひたる場所あれば天窓の甲板上部に凸出し又は其部分を除き其長幅高を測りて之を相乘し得る所の數を百にて除し之を前數に加ふへし

第二項　汽罐と機械と別室に備ふるものは前の方法に從ひ各室の容積を測り之を相合して百にて除し機關室の噸數とす

第三項　暗車汽船に於て軸室を具ふるものは其平均の長幅高を相乘し之を百にて除したるものを機關室の噸數に加ふへし

第四項　暗車汽船に於て軸室を具へさるものは最大軸架の下部の幅を自乘し之に機關室隔板より船尾の内側に至る軸の長を乘し之を百にて除したるものを機關室の噸數に加ふへし

第五款　甲板なき西洋形船噸數測度

第一項　甲板なき船の噸數を求むるには船首上端の内側第七圖の（イ）より船尾上端の内側（ロ）に至る長を測り之を第一款第二項に掲くる等分數に從ひ分畫すること同圖の（一）（二）（三）（四）（五）の如くし而して船舷の上端を境線とし此各分長點に於て深を測ること（ニリ）（三ヌ）（四ル）の如くし其他は第一款量噸甲板下の噸數測度方に同し

第二項　船舷上端の境線を超へ船室の設けあるものは境線上に於ける該室の平均の長幅高を測りて之を相乘し其得數を百にて除し之を該線下の噸數に加ふへし

第六款　日本形回漕船の石數測度

第一項　船梁上船舶の石數を求むるには船首室の境界則第八圖甲圖の（イ）より船尾室の境界（ロ）に至る長を測り此長の中央（ハ）及ひ兩端（イロ）に於て船舶の上端より船梁の上面に至る（ニホ）（ヘト）（チリ）の高を測り其各高の中央に於て乙圖の（ヌル）の如く幅を測り其高幅を平均し而して此平均の高幅と長を相乘し得る處の數を十にて除すへし

第二項　船梁下船艙の石數を求むるには甲圖の（オ）より（ワ）に至る船底の長を測りて之を四個に等分すること（一）（二）（三）（四）（五）の如くし此各分長點に於て船梁の上面より船底に至る深を測り其各深の中央及ひ上下にて乙圖の（タレ）の如く幅（船の大小に應し五ケ所以上に幅を測り之を平均し）深幅と長を相乘し得る處の數を十にて除すへし

第七款　構造回漕船に異なる日本形船の石數測度

回漕船に異なる船の石數を求むるには船首の內側より船尾の內側に至る船底の長を測り之を四個に等分し其各分長點に於て船艙の上端より一線を張り之より船底に至る深を測り其各深の中央及ひ上下に於て幅（船の大小に應し四ケ所若くは五ケ所にて幅を測り之を平均し）を測り其深幅を平均し而して此平均の深幅と長を相乘し得る所の數を十にて除すへし

（表は總て左に記載す）

船舶受檢準備

第一章　船体檢查準備

（一）　噸數を以て積量を示す船

問　碇泊したる船が定期檢查を受けるには知何なる支度を要しまするか

答　左に掲ぐる總ての支度をなし置くこと肝要なり

一　船の內外適當の場所に足場を設け置くこと

二　石炭及ひ荷足を取出し船体に固着し居らざる物品は成るべく之を取片附け　塗水道の覆ひ板及び通風路の覆ひ板など殘らず取除け船体の內外を總て掃除すること

三　二重底及び水船は出入口を開いて其水を排出し內部を能く掃除して檢查に支障なからしむること

四　船体屬具の內之を取外さゞれば檢查し難きものは悉く之を取外し手用

塗水喞筒、手用消防喞筒及び操舵機具なごは所屬具を取揃へ置き錨鎖大索、帆類、船燈、信號器救命具其の他航海の要具は總て適當の場所に陳列し置くこと

五　短艇は所屬具を備へ水上に浮べ置くこと

問　船渠に入り又は船架に上りたる船が檢査を受くるには如何なる支度を要しまするか

答　碇泊の儘檢査を受る船の支度の外に左の支度を必要とするなり

鐵艙　船底外部の塗料を掻落し外板の現狀塡隙及び固着釘を檢査するに支障なからしむること

木船　船底の包板を剝取り外板の現狀塡隙及び固着釘を檢査するに支障なからしむること

問　特別檢査を受るには如何なる準備を要しまするか

答　特別檢査は總て船渠に入れ又は船渠又は上架すること勿論なり而して其の準備は第一種より第三種に區別せらる

問　特別檢査の第一種準備とは如何なるものですか

答　碇泊したる船及び入渠上架したる船の定期檢査に要する準備の外に左の諸準備を要するなり

第一種準備

一　鐵船及び木鐵交造船に於ては船の首尾を通じ中心線の兩側に於て左右兩舷とも船の長さの五分の一の間木船に於ては船の首尾に於て左右兩舷とも船の長さの五分の一の間内龍骨と最も下層なる梁との間に於て内張板一條づゝ取離すこと

二　木船及び木鐵交造船に於て鐵の敵釘又は鐵の螺釘を用ふるときは最も下層の梁の位置に於て兩舷とも鐵の敵釘又は鐵の螺釘を六本以上づゝ抜き取ること、若し敵釘が外板を貫ぬき居らぬ木船なるときは兩舷とも其の場所の外板一枚づゝ取離し置くこと

木船及び木鐵交造船に於て龍骨、船首材及び船尾材の固着釘が鐵の敲釘又は鐵の螺釘なるときは檢査官吏が指圖したる部分より敲釘又は螺釘を扱き取ること

三　木船に於ては上部の外板、彎曲部の外板及び其他の外板に於て檢査官吏が指圖したる部分より木釘を扱き取ること但し木釘なき部分に於ては錐にて穴を穿つか又は內張板外板を取離すこと

四　二重底及び水艙の水壓試驗をなすに要用なる準備をなすこと

五　木船及び木鐵交造船に於ては船底の包板及び毛紙の半分を剝取り置くこと

六　舵を取外すこと

七　揚錨機及び操舵機具を取外すこと

八　錨鎖を船外に陳列し置くこと

九　右の外檢査官吏の指圖に從ひて準備をなすこと

問　第一種準備は如何なる場合の特別檢査に用へますか

答　始めての特別檢査に之を用ふるなり

問　特別檢査第二種の準備は如何なるものですか

答　碇泊したる船及び入渠上架したる船が定期檢査を受くる準備の外に左の準備をなすべきなり

一　鐵船及び木鐵交造船に於ては船の首尾を通じて中心線の兩側に於て左右兩舷とも內張板二條か三條づゝ取離し彎曲部に於て左右兩舷とも內張板一條づゝ取離すこと

木船に於ては船の首尾を通じて第一肋材の頭部又は底部の肋材を檢査するに最も適當なる位置に於て左右兩舷とも內張板又は外板の一條を取離し船の首尾を通じて左右兩舷とも甲板間の內張板又は外板を一條づゝ取離し且つ船の首尾に於て兩舷とも外板を一枚取離すこと

二　木船及び木鐵交造船に於て鐵の敲釘又は鐵の螺釘を用ゐたるときは各層梁の位置に於て左右兩舷とも鐵の敲釘又は鐵の螺釘を六本以上づゝ扱取ること但し敲釘が外板を貫通し居らざる木船にありては左右兩舷

とも其の部分の外板を各層梁の位置に於て一枚づゝ取離すこと

三　木船に於ては上部の外板、水線部の外板、彎曲部の外板及び其他の外板に於て檢査官吏の指示する部分は錐にて穴を穿つか又は内張板若くは外板を取離すこと

四　二重底及び水艙の水壓試驗の準備をなすこと

五　木船及び木鐵交造船に於ては船底の包板及び毛紙の全部を剝取ること

六　舵を取外すこと

七　揚錨機及び操舵機具を取外すこと

八　錨鎖を船外に陳列し置くこと

九　其他檢査官吏の指圖により必要の準備をなすこと

問　第二種準備は如何なる場合の特別檢査に必要ですか

答　第一種準備をなして特別檢査を受し船が次回に受くる特別檢査に用ふるなり

問　特別檢査第三種の準備は如何なるものですか

答　碇泊したる船及び入渠上架したる船が定期檢査を受くるに必要なる準備の外尙ほ左の諸準備を要す

一　鐵船及び木鐵交造船に於ては船の首尾を通じて内張板を半分取離すこと

木船に於ては船の首尾を通じて第一肋材の頭部に於て又は底部の肋材を檢査するに最も適當なる位置に於て左右兩舷とも内張板一條づゝ取離し尙ほ船の首尾に於て左右兩舷とも長さの五分の一の間の内張板を半分取離すこと

二　木船に於ては船の首尾が通じて左右兩舷とも外板一條づゝ取離すこと

但し帆船は尙ほ「チェインボールト」の貫通せる外板を取離すこと

木鐵交造船に於ては彎曲部の鐵板、斜帶板及び肋骨の背面を檢査するため彎曲部の外板を中央より船首片舷に於て一條、中央より船尾他舷に於て一條取離すこと

三　木船及び木鐵交造船に於て鐵の敲釘又は鐵の螺釘を用ふるときは各層

梁の位置に於て左右兩舷とも鐵の鉸釘又は鐵の螺釘を六本以上づゝ抜取ること但ほ鉸釘が外板を貫通せざる木船に在りては左右兩舷とも其部分の外板を各肋梁の位置に於て一枚づゝ取離すこと

四　木船及び木鐵交造船の龍骨、船首材及び船尾材の固着釘が鐵の鉸釘又は鐵の螺釘なるときは檢査官吏の指示する部分より鉸釘又は螺釘を抜取ること

木船に於ては上部の外板、水線部の外板、曲部の外板、底部の外板及び其他の外板に於て檢査官吏が指示する部分より木釘を抜取るべし但し木釘なき部分に於ては錐を用ゐて穴を穿つか內張板又は外板を取離すこと

五　鐵船に於ては船体內外の塗部、木鐵交造船に於ては鐵部の塗部の錆を落すこと

木船に於ては上甲板梁、船艙口の縁材及び上部外板の塗料を掻落すこと

鐵船及び木鐵交造船に於ては上甲板梁、船艙口の縁材及び上部の外板が木製なるときは其の塗料を掻落すこと

六　鐵船及び木鐵交造船に於ては板を檢査官吏の指示する部分に於て取離すこと

木船に於ては梁端を檢査するため梁上側板を檢査するため其の上面の木甲示する部分に於ては取離すこと

二重底及び水艙の水壓試驗の準備をなすこと

七　木船及び木鐵交造船に於ては船底の包板及び毛紙の塗部を剝取ること

八　舵を取外すこと

九　檣及び斜檣の楔を抜取ること但し鐵製にして二重張板あるものは此儀に及ばず

十　揚錨機及び操舵機具を取外すこと

十一　錨鎖を船外に陳列し置くこと

十二　其他檢査官吏の指圖に從ふ必要の準備をなすこと

十三

問　第三種の檢査準備をなすは如何なる場合の特別檢査ですか

答　前回に第二種準備に依り特別檢査を受たる船が特別檢査を受くる場合の準備と知るべし

問　然らば第一種準備より第三種準備まで輾轉する順序を聞きたし

答　第一種準備にて特別檢査を受けし船は次回に第二種準備となり第二種準備にて特別檢査を受けし船は次回に第三種準備となり第三種準備にて特別檢査を受けし船は次回に第一種準備となる、斯くして特別檢査毎に變更し行くなり

問　新檢査規程が實施せられざる時に於て舊檢査規程の特別檢査を受けし船が現今特別檢査を受くるには如何なる準備をなすべきや

答　舊規程の特別檢査を受けし船が今日以後始めて特別檢査を受ける場合は左の區別に依つて準備してよろし

進水後五年未滿の船　第一種準備

進水後十年未滿の船　第二種準備

進水後十年以上の船　第三種準備

問　船舶を製造中成效したる部分の特別檢査を受くる準備如何

答　準備に就ては定めなし唯だ左の時機に於て檢査を受くること肝要なり但し和船は此例に依り難きを以て一に檢査官吏が其の時機を定むる所を守るべし

一　龍骨、船首材、及び船尾材を接續せんとするとき

二　肋骨組成中及び組成後建立せんとするとき

三　內龍骨、縱通材及び梁を取附んとするとき

四　甲板及び外板を數枚張りたるとき

五　船体落成のとき（外板に塡絮又は塗料を施さゝる前）

六　全部出來上りたるとき

問　製造中に特別檢査を受けし船が次回に特別檢査を受くるには何程の準備をなしてよきや

答　第一種準備をなすものと知るべし

問　臨時檢査を受けるには如何なる準備を要しますか

答　別に定りたる規則とてはなし檢査官吏の指圖に從がひて之が準備をなすべし

問　移民船檢査は如何なる準備を要しますか

答　臨時檢査と同樣にて檢査官吏の指圖に從ひ之が準備をなせばよろし

問　石數を以て積量を示す船即ち俗に云ふ和船が定期檢査を受けるには如何なる準備を要しまするか

答　定期檢査を受くる和船は碇泊の儘左の準備をなせばよろし至つて簡易なり

一　船艙の內を掃除し船體に固着せさる物品は成るべく之を取片附け取外し得るものは總て之を取外し腰當の梁は三の間の梁との中央に之を積置くべし若く千石以上の船なれば舶側の內部を檢査するため兩側の素板を足場に殘し置くこと

二　檣、帆架、舵及び傳馬船を除くの外屬具は適當の場所に陳列し置くこと

三　舵を引上げ置くこと

問　和船の特別檢査には如何なる準備を要しますか

答　和船の特別檢査には船渠に入り又は船架に上りて之を行ふものにて右定期檢査に要する準備の外左の準備をなすものと知るべし

一　包板、外軸、除枻、投板、璽詰の幾分を剝去り及び腰當梁其他一二の梁端を扳出し置くこと

二　檣は船體上に之を倒し置くか又は陸上に揚置くこと

三　船體各部に於て若干の釘を扳取り置くこと

四　其他檢査官吏の指圖に從ひ必要の準備をなすこと

問　和船の臨時檢査には如何なる準備を要しますか

答　和船の臨時檢査には定まりし準備なし唯だ檢査官吏の指圖に從ひ必要なる準備をなすべし

問　機關を備ふる船が機關の定期檢査を受けるには如何なる準備を要しますか

答　汽船に於ける機關部定期檢査には左の準備をなすと肝要なり

一　吸鑼の彈環、滑弁等を取出し排氣喞筒、循環喞筒、給水喞筒、滲水喞筒等の諸弁を取外し冷汽器を開き置くべし、主軸に於ては、曲拐銓黃銅を取外し主軸受、中間軸受、受推壺等の上半を取外つし置くべし

二　機關室の金水を排除し底部を掃除し泥箱を開き弄除を床板上に取出し蒸汽喞筒の各艙に於ける弄除を露出し置くべし

三　正汽鑵、補助汽鑵の水を排除し入孔其他の諸孔を開き火床火橋を取出し燃燒室、汽部、水部、汽兜、加熱器を掃除し安全弁、制限弁、及び正塞汽弁を取出し置くこと

四　屬具を適宜の場所に陳列し置くこと

問　汽船が機關部の特別檢査を受くるには如何なる準備を要しますか

答　右の定期檢査に要する準備の外尙は左の準備をなすべし

一　蒸騰器、濾過器、給水加熱器、補助汽機等を開き置くこと

二　推進器を取外し螺旋軸を抜取り置き弄、喞子にして汽機、汽鑵の要部に屬し若くは水線以下に於て船外に通するものを開放し置くこと

三　吸鑼及び接續鋲を取外し置くこと

四　汽筒及び正汽管の包被并に機關室より各艙に通する諸管の包被を取除き置くこと

五　其他檢査官吏に於て指圖したる所の準備

問　汽船が機關部の臨時檢査を受くるには如何なる準備を要しますか

答　臨時檢査及び移民船檢査とも別に定りし準備方なし唯た檢査官吏の指圖に從ひ之が準備をなすものと知るべし

問　船舶を製造中成功したる機關部の特別檢査は如何なる時期に之を受けます

か

答　左の時機に受くるものと知るべし準備に就ては定めなし

一　突捺又は鍛接したるとき

二　焼鈍法を行ひたるとき

三　各部の組立をなし鋲釘孔を精穿したるとき

四　全体の構造を了りたるとき

五　水壓試驗を執行するとき

六　汽鑵を船内に据附るとき

七　其他檢査官吏の必要と認むるとき

第三章　屬具

問　船体部に於て主に檢査さるゝ屬具は如何なるものなりや

答　其の屬具は左の如し

檣、帆架其他の圓材、裝帆索具及び金具、帆錨、錨鎖、大索、揚錨機、

起錨機、錨鎖管

操舵機具及び附屬具

手用淦水唧筒及び附屬具、手用消防唧筒及び附屬具

端艇及び附屬品、端艇鉤

救命具

船燈及び附屬具

信號器

測量器

第一節　帆

問　帆は如何なるものを備へざるべからざるか

答　汽船帆船を問はず其船の檣に相當したるもの一揃を備ふべし

近海航路以上の帆船に於ては別に左の豫備帆を備へ置くべし左れど石數を以て積量を示す帆船即ち和船に在りては本帆の反對の四分の一即ち四反帆のものが別に一反帆の備へあれば豫備帆を備へざるも苦しからず

横帆を備へざる船

「フオール、ステースル」　一個

「フオール、スル」　一個

横帆を備ふる船

「フオールス」又ハ「メインスル」　一個

「フオール、ステースル」　一個

「トツプスル」　一個

問　汽船及び噸數にて積量を示す船には如何なる錨を備へまするか

答　船の大小に依り錨及び其の附屬具に差異あること左表の如し

問　右の噸數は登簿噸數に依りますか又は總噸數に依りますか

答　船の種類に依つて異ひます其の差別あると左の如し

一　木船、木鐵交造船、鐵製重甲板船及び鐵裝輕甲板船に在ては上甲板下の噸數を表中の噸數とす

二　鐵製擬甲板船に在ては該甲板下噸數の五分の四に相當する噸數を表

中の噸數とす

尤とも右一二とも上甲板上に船首樓、樓等を備ふるときは其噸數の半分をも加ふべきなり

問　錨は一個々々皆表中の目方通りならねばあしきや

答　合計したる目方が減らざれば左の程度まで輕きもののありとても差閊なし

一　二個の内の一個が百分の七個半以内輕きもの

一　三個の内の一個が百分の十五、一個が百分の七個半以内輕きもの

問　日本形の錨を代用することは出來ませんか

答　沿海航船以下の帆船にては日本形の錨を代用しても差閊なし若し之を代用したるときは錨鎖に代ゆるに錨索を以てして妨げなし

問　錨鎖の重量は表にありませんが隨意でありますか

答　錨鎖の重量は錨の重量の四分の一以上即ち錨が四十貫目なれば十貫目より重くなくばなりません

問　表中の錨鎖及ひ鋼索を他の物にて代ゆることは出來ませんか

答　中錨の鎖と鋼索とは便宜により其一のみを備へてよし又相當の大さの麻索棕櫚索、マニラ索を以て代用するも差閊なし

問　挽索の麻索及び鋼索は如何

答　之も其一を備へて他の一を缺ぎてよし又相當の大さのマニラ索、棕櫚索を以て之に代ゆるも差閊なし

問　湖、川、港内のみ航行する船とても右表の如く錨など備へ置かねばなりませんか

答　之を備ふると本則なり左れど錨の數、錨の量目、錨鎖、大索等を檢査官吏の適當なりと認むるまで輕減することを得べし

問　石數を以て積量を示す船には如何なる錨を備ふるや

答　和船の錨及び其の附屬具は左表の通り備ふることゝ知るべし

問　左表中の錨は一個々々其の量目に適はねばなりませんか

答　量目の合計にて減せざれば輕きものありて差閊なし

問　日本形の錨を用ひても可なりや

答　近海航路以下の帆船に於て代用することを許さゝるを以て差支なし

問　錨索の數及び長さに就ての規定はありませんか

答　錨索の數は錨三個なれば三條、五個なれば五條なり、其長さは五十六尋より長きものを用ふべし但し一尋は六尺と知るべし

問　錨索は棕梠索を用ふるも麻索を用ふるも隨意なりや

答　三個の錨あらんか一個のため棕梠索を用ひ一個のため麻索を用ひ今一個には棕梠索又は麻索何れかを用ふべし

問　操舵具には豫備をなす必要はありませんか

答　總噸數五十噸以上の汽帆船には豫備操舵索一揃を備ふべく又近海航路以上の汽帆船にて總噸數二百噸以上のものは舵の後部に應急舵鎖を備ふるなり若し船が操舵汽機を有する時には別に手用操舵具を備ふべし

第三節　喞筒

問　船中に備ふる喞筒に就ては如何なる制限がありますか

答　規則上喫筒を備ふる必要あること左の如し最も湖、川、港内を航行する船は之を備ふるに及ばず

一　總噸數百噸以上の旅客汽船、蒸汽喫筒の送水管を上甲板に導き船内各部に達すべき消防用布管を備ふべし

二　總噸數三百五十噸以上の旅客汽船、蒸汽喫筒の送水管を上甲板に導き船内各部に達すべき消防用布管を備へ且つ消防用移動喫筒一組以上を備ふべし

問　旅客船とは如何なる資格ある船ですか

答　旅客十二人以上を搭載し得る船室ある船なり

第四節　端艇

問　端艇は如何なる船に備へますか

答　平水航路を通ふ旅客船には之を備へる責任なけれども沿海航路以上の旅客船は其の噸數に應じ左表通りの端艇を備へ且つ何時にても迅速安全に水上に浮べ得る様裝置をなすべし

問　端艇には種類を別つ必要はありませんか

答　總噸數二百噸以下の船は之を別つに及ばず左れども二百噸以上の船は端艇の最少容積二分の一以上は之を救命艇とせねばならず艇は大小を問はず左の表中の艇數又は容積に算へてよきや

問　左の諸艇は算入することを得ず

一　汽艇

二　容積五十立方呎未滿の普通端艇

三　容積百立方呎未滿の救命艇

傳馬船を以て代用することを許されませぬか

答　普通端艇は傳馬船又は解舟を以て代用することを得ざるなり

問　百噸より遙かに小形なる旅客船にても尚ほ表中にある通りの艇數を備へねばなりませんか

答　八十噸未滿の船にては檢査官吏の見込に依り端艇に代ゆるに救命浮環若しくは救命浮器を以てすることが出來る、之を代用すれば端艇の容積十立方呎

に一個づゝの割合にて救命浮環又は救命浮帶を備ふるものと知るべし

問　荷船にも端艇を備へますか

答　旅客船ならざる船にては船員一人に十立方呎の割合にて端艇を備ふべし若し其船が總噸數二百噸以上の近海航路の汽船なるが遠洋航路の汽帆船なるときは之を救命艇とすべきなり

問　和船には端艇を備ふるや

答　規則上より備附せしむる所なければ隨意なり左れど救命浮環は制規通り備ふべし

第五節　救命具

問　救命具は規則上如何なるものを備へます

答　航路及び船の種類に依り異なること左表の如し

旅客船ならざる沿海船の汽船には救命浮環二個以上つゝ增加し且つ其の總數を端艇の數より降らさる樣すべし但し平水航路の船舶は汽船帆船とも其儀に及ばず

	旅客定員及び船員
遠洋航船	一人一個の割
近海航船	二人一個の割
旅客定員	一個の割

問　船舶に備ふる船燈の種類個數を聞たし

答　船に依り差異あること左表の如し

問　船燈には豫備品を備ふる必要ありませんか

答　燈筒を要する船燈を用ふる船が沿海航船なれば三個以上の近海航船又は遠洋航船なれば五個以上の豫備燈筒を要するのみ豫備船燈の必要なし

問　船燈裝置上の心得方を示されたし

答　海上衝突豫防法の規定を守るは勿論のことなるが尙は左の條項を心得べきなり

一　船燈は射光に妨げなき適當の場所へ燈光を甲板上に發射せざる樣裝置すべし

二　綠色と紅色の挿込硝子にある舷燈を用ふる船が近海航路以上なれば綠色と紅色挿込硝子を二枚つゝ豫備として藏すべし

三　舷燈を常平架に裝置したるときは其の支點を透鏡の中心と同一水平面內にある樣すべし

四　舷燈二對を備ふる場合には何れも隔板に適合する樣なすべし

問　舷燈の隔板は如何に之を作るや

答　舷燈の隔板は燈心より三吠以上前方に突出する長さに之を作り之を船舷又は其他の固定物に取附くべきなり尤とも隔板の縱緣は船の首尾線に並ぶ樣にし又隔板に隔障を取附るときは隔障の外端より透鏡の前部の內緣を貫ぬき燈心の燈線の內端に引きたる線は船の首尾船に並ぶ樣すべきなり

問　船燈は規定に依り作られしものを用ふるや

答　船燈信號器救命具取締規則に依る船燈に限らず信號器救命具も同一なり

第七節　信號器

問　信號器は如何なるものを備へますか

答　船の種類に依り異なること左表の通りなり

問　汽笛汽角のことなきは不用となりしや

答　海上衝突豫防法の存在する限りは入用なり卽ち汽船は航路の如何に拘はらず烟突の前面にて音響の妨げをなさぬ高き場所に汽笛を裝置するか又は汽角を裝置すべし

問　星火を發する榴彈を備ふる以上の打上筒を要せざるや

答　遠洋航船には二個近海航船には一個を備ふるものと知れ

問　號鐘は寸法に依らず數のみにてよろしきや

答　必らず徑八吋以上のものに限る夫より小なるものは其數に入らさるものと

知るべし

第八節　海圖

問　海圖は如何なるものを用ひまするか

答　海軍水路部にて最とも新たに出版されしものを用ふ

問　船の種類に依り海圖が異へまするか

答　沿海航船には其の航路區域及び區内港灣の分圖遠洋航船には日本總部及び航通海岸港灣の分圖と航通外國の海岸港灣の分圖

第九節　雜具

問　既に聞きたる外の船体部の屬具は何々なりや

答　船の種類により異なること左表の如し

第十節　飲食料品

問　船舶が安全に航海し得る準備としては飲食物をも船長の責任として用意することならんか其の分量の定めは如何

答　船員と旅客定員數に應じ左の割合よりなり

糧食及び飲用水表（一日量）

主食物	白米五合、獸肉五十匁
副食物	野菜類適宜
嗜好品	味噌、醬油、鹽、砂糖、酢の類適宜
飲用水	二升

問　麵包を用へんとするものは其の分量幾干なりや

答　麵包二百三十匁又は麥粉、乾麵包等百八十五匁を以て白米五合に代ゆべし

問　蒸溜水の製造機械を備ふる船にても猶ほ飲用水二升の割合に依り之を貯へまするか

答　蒸溜水の製造機械ある船にては飲用水を半減し一升の割合とすることを得べし

第一圖

第二圖

第四圖

第五圖

第三圖

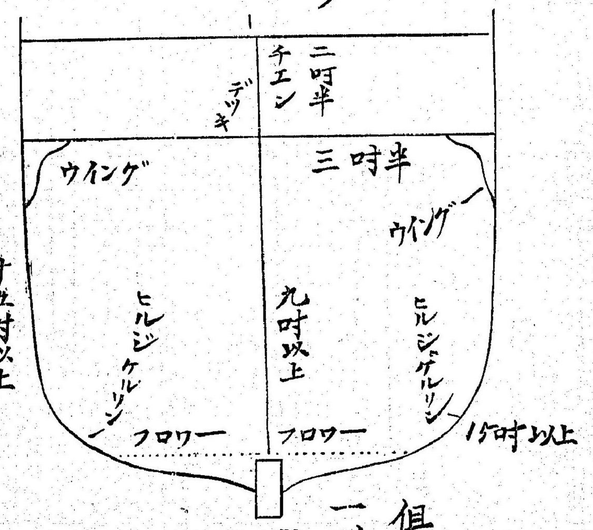
第八圖

第六圖

第七圖

問　俵入ノ米穀類ハ「タン子ジ」幾吋位ノ物ヲ用スルヤ

答　図ノ如シ



但シ函物積物ニ一吋半ヲ減シタル物ヲ用フベシ

米大				噸數		數
數	周 吋	數	周 吋	長 呎	上以　滿未	上以　滿未
					15—20	940—1100
1	2 ¼				20—25	1100—1260
1	2 ½			45	25—35	1260—1670
1	2 ¾			60	35—50	1670—2100
1	3			75	50—75	2100—2750
1	4			90	75—112	2750—3750
1	4			90	112—150	3750—4630
1	4			90	150—188	4630—5420
1	5			90	188—225	5420—6150
1	5 ½			90	225—262	6150—6840
1	5 ½			90	262—300	6840—7490
1	6			90	300—375	7490—8670
1	6			90	375—450	8670—9770
1	6	1	4	90	450—525	9770—10790
1	6	1	5	90	525—600	10790—11740
1	6	1	5	90	600—675	11740—12620
1	6	1	5	90	675—750	12620—13450
1	6	1	5	90	750—900	13450—15120
1	6	1	5	90	900—1050	15120—16720
2	6	2	5	90	1050—1200	16720—18260
2	6	2	5	90	1200—1350	18260—19780
2	6	2	5	90	1350—1500	19780—21280
2	7	2	6	90	1500—1800	21280—24220
2	7	2	6	90	1800—2100	24220—27140
2	7	2	6	90	2100—2400	27140—30020
2	7	2	7	90	2400—2700	30020—32820
2	7	2	7	90	2700—3000	32820—35450
2	7	2	7	90	3000—3500	35450—39600
2	7	2	7	90	3500—4100	39600—43600
2	8	2	7	60	4100—4800	43600—47400
2	8	2	7	90	4800—5500	47400—51000
2	8	2	7	90	5500—6200	51000—55000
2	8	2	8	100	6200—6900	55000—59000
2	8	2	8	100	6900—7600	59000—63000
2	8	2	8	100	7600—8300	63000—67000
2	8	2	8	100	8300—9000	67000—71000
2	8	2	8	100	9000—9700	71000—75000
2	8	2	8	100	9700—10400	75000—79000
2	8	2	8	120	10400—11100	79000—83000
2	8	2	8	120	11100—11800	83000—87000
2	8	2	8	120	11800—12500	87000—91000
3	8	2	8	120	12500—13200	91000—95000
3	8	2	8	120	13200—13900	95000—99000
3	8	2	8	120	13900—14600	99000—103000
3	8	3	8	120	14600—15300	103000—107000
3	8	3	8	120	15300—16000	107000—111000
3	8	3	8	120	16000—16700	111000—115000
3	8	3	8	120	16700—17400	115000—119000
3	8	3	8	120	17400—18100	119000—123000
3	8	3	8	120	18100—18800	123000—127000
3	8	3	8	120	18800—19500	127000—131000

錨ノ大サ（海軍ノ定メタル錨ノ大サニ準ス）				錨鎖			錨中		索	
大錨		中錨	小錨	大錨鎖		長	鎖捻	周	麻	鋼
重量	合	重量	重量	径	環					
瓩	瓩	瓩	瓩	粍	吋	米	吋	吋	周	周
									吋	吋
140	280			60	7/16				60	3 1/2
175	350			60	7/16				60	3 3/4
210	420			75	9/16				60	4
280	560	50		90	10/16	45	9/16		75	4 1/2
385	770	84		105	11/16	45	7/16		75	6
504	980	84	56	120	11/16	45	8/16		75	6 1/2
588	1176	140	56	120	12/16	45	9/16	2	75	6	2
700	1400	168	84	135	12/16	45	9/16	2	75	6	2
812	1596	168	84	165	11/16	45	10/16	2 1/4	75	6 1/2	2 1/4
924	1820	224	112	165	1 1/16	45	10/16	2 1/4	75	7	2 1/4
1008	2016	252	112	165	1	45	11/16	2 2/4	75	7 1/2	2 1/2
1148	2276	280	140	165	1 1/16	60	11/16	2 3/4	75	7 1/2	2 5/8
1400	3976	420	196	195	1 2/16	60	12/16	2 3/4	75	8	2 3/4
1680	4788	448	224	195	1 3/16	60	12/16	3	75	8 1/2	2 7/8
1876	5376	532	280	210	1 4/16	60	13/16	3	75	8 1/2	2 7/8
2128	6070	588	280	210	1 5/16	60	14/16	3 1/4	90	9	3
2324	6664	616	308	210	1 6/16	60	14/16	3 1/4	90	9	3
2520	7168	728	364	210	1 7/16	60	15/16	3 1/2	90	9 1/2	3 1/8
2940	8400	812	392	210	1 8/16	75	15/16	3 1/2	90	10	3 1/4
3276	9380	896	448	240	1 9/16	75	1	3 3/4	90	10	3 1/4
3556	10164	952	476	240	1 10/16	75	1	3 3/4	90	10	3 1/4
3864	11060	980	504	240	1 11/16	75	1 1/16	4	90	11	3 1/2
4200	11956	1064	532	240	1 12/16	75	1 1/16	4	90	11	3 1/2
4480	12768	1176	588	240	1 13/16	75	1 2/16	4 1/4	90	12	4
4760	13580	1204	616	240	1 14/16	75	1 2/16	4 1/4	100	12	4
5096	14560	1260	616	270	1 15/16	90	1 2/16	4 1/4	100	12	4
5320	15148	1288	644	270	2	90	1 3/16	4 1/2	120	12	4
5600	15960	1344	672	270	2 1/16	90	1 3/16	4 1/2	120	13	4 1/2
6104	17388	1428	728	270	2 2/16	90	1 3/16	4 1/4	120	13	4 1/2
6552	18676	1568	784	270	2 3/16	90	1 4/16	4 3/4	120	14	4 3/4
7112	20272	1708	840	270	2 4/16	90	1 4/16	4 3/4	120	14	5
7616	21700	1876	896	270	2 5/16	90	1 5/16	5	120	15	5 1/4
8176	23296	2100	1008	300	2 6/16	120	1 5/16	5	130	15	5 1/2
8680	24724	2296	1120	300	2 7/16	120	1 6/16	5 1/4	130	16	5 3/4
9240	26320	2464	1232	300	2 8/16	120	1 7/16	5 1/4	130	16	6
9744	27776	2632	1344	300	2 9/16	120	1 7/16	5 1/2	130	16	6
10192	29008	2856	1456	330	2 10/16	120	1 8/16	6	130	17	6
10696	30464	3024	1568	330	2 11/16	120	1 8/16	6	130		7
11200	31920	3248	1680	330	2 12/16	120	1 9/16	6	130		7
11704	33376	3416	1792	330	2 13/16	120	1 9/16	6	130		7
12208	34832	3640	1904	330	2 14/16	120	1 10/16	6	130		7
12656	36064	3808	2016	330	2 15/16	150	1 11/16	6 1/2	140		7 1/2
13160	37520	4032	2128	330	3	150	1 12/16	6 1/2	140		7 1/2
13664	38976	4200	2240	330	3 1/16	150	1 13/16	6 1/2	140		7 1/2
14056	40040	4368	2352	330	3 2/16	150	1 13/16	7	140		7 1/2
14560	41496	4592	2464	330	3 3/16	150	1 14/16	7	140		7 1/2
15064	42952	4760	2576	330	3 4/16	150	1 15/16	7	150		8
15568	44352	4984	2688	330	3 5/16	150	1 15/16	7	150		8
16016	45640	5152	2800	330	3 6/16	150	2	7 1/2	150		8
16576	47264	5376	2912	330	3 7/16	150	2	7 1/2	150		8
17080	48664	5544	3024	330	3 8/16	150					

數	噸數	錨數			錨ノ大サ	
		大	中	小	重量	合計
噸 以上 噸 未滿	噸 以上 噸 未滿				瓩	瓩
940—1100	15—20	2			112	224
1100—1260	20—25	2			140	280
1260—1670	25—35	2			168	336
1670—2100	35—50	2	1		224	448
2100—2750	50—75	2	1		308	616
2750—3750	75—112	2	1	1	392	784
3750—4630	112—150	2	1	1	476	952
4630—5420	150—188	2	1	1	560	1120
5420—6150	188—225	2	1	1	644	1288
6150—6840	225—262	2	1	1	728	1456
6840—7490	262—300	2	1	1	812	1624
7490—8670	300—375	3	1	1	924	2632
8670—9770	375—450	3	1	1	1120	3192
9770—10790	450—525	3	1	1	1344	3836
10790—11740	525—600	3	1	1	1512	4312
11740—12620	600—675	3	1	1	1708	4872
12620—13450	675—750	3	1	1	1876	5348
13460—15120	750—900	3	1	1	2016	6740
15120—16720	900—1050	3	1	1	2352	6720
16720—18260	1050—1200	3	1	1	2632	7504
18260—19780	1200—1350	3	1	1	2856	8148
19780—21280	1350—1500	3	1	1	3108	8848
21280—24220	1500—1800	3	1	1	3360	9576
24220—27140	1800—2100	3	1	1	3584	10220
27140—30020	2100—2400	3	1	1	3808	10864
30020—32820	2400—2700	3	1	1	4088	11648
32820—35450	2700—3000	3	1	1	4256	12124
35450—38600	3000—3500	3	1	1	4480	12768
38600—43600	3500—4100	3	1	1	4872	13888
43600—47400	4100—4800	3	1	1	5264	15008
47400—51000	4800—5500	3	1	1	5712	16296
51000—55000	5500—6200	3	1	1	6104	17416
55000—59000	6200—6900	3	1	1	6552	18648
59000—63000	6900—7600	3	1	1	6944	19768
63000—67000	7600—8300	3	1	1	7392	21056
67000—71400	8300—9000	3	1	1	7784	22176
71000—75000	9000—9700	3	1	1	8176	23296
75000—79000	9700—10400	3	1	1	8568	24416
79000—83000	10400—11100	3	1	1	8960	25536
83000—87000	11100—11800	3	1	1	9352	26656
87000—91000	11800—12500	3	1	1	9744	27776
91000—95000	12500—13200	3	1	1	10136	28896
95000—99000	13200—13900	3	1	1	10528	30016
99000—103000	13900—14600	3	1	1	10920	31136
103000—107000	14600—15300	3	1	1	11256	32068
107000—111000	15300—16000	3	1	1	11648	33208
111000—115000	16000—16700	3	1	1	12040	34328
115000—119000	16700—17400	3	1	1	12432	35448
119000—123000	17400—18100	3	1	1	12824	36568
123000—127000	18100—18800	3	1	1	13272	37856
127000—131000	18800—19500	3	1	1	13664	38976

備考

一 本表中數トハ重甲板船ニ於テハ艤甲板船ノ船體ノ中央ニ於テ龍骨上面ヨリ重甲板梁若ハ艤甲板梁ノ上面迄ノ深ト幅ノ二分ノ一和ニ至ル正肋材ノ船體中央ニ於ケル長ト幅ノ二分ノ一トノ和ニ龍骨上面ノ中心ヨリ重甲板若ハ艤甲板ノ上側板ニ至ル正肋材ノ船體中央ニ於ケル長ト幅ノ二分ノ一トノ和ニ又單甲板若ハ艤甲板ノ梁上側板ニ至ル正肋材ノ船體中央ニ於ケル長ト幅ノ二分ノ一トノ和ニ單甲板若ハ艤甲板ノ上面ヨリ重甲板梁若ハ艤甲板梁ノ上面迄ノ深ト幅ノ二分ノ一トノ和ニ又單甲板若ハ艤甲板ノ梁上側板ニ至ル正肋材ノ船體中央ニ於ケル長ト加ヘタル數ニ乘ジタルモノヲ加ヘタルモノヲ謂フ

二 船樓、船橋、船尾樓、船尾橋、低船尾樓、低船尾橋、船首樓、船橋、低船首樓、低船尾樓ヲ備フル船舶ニ於テハ船樓、船橋、船尾樓、船尾橋、低船首樓、低船尾樓ノ合長ノ船ノ長ニ於ケル割合ヲ乘ジタル數ヲ加ヘタルモノヲ謂フ

第二號

帆船錨錨鎖及ヒ

鎖錨大		錨中			索挽			索大		噸數	數
		鎖		索綱		索麻	索綱	尋十九各長			
長	徑	長	徑	周	長	周	周	周	周		
尋	吋	尋	吋	吋	尋	吋	吋	吋	吋	以上 未滿	以上 未滿
60	8/16				60	3 ½				15—20	850—1000
75	9/16	45	6/16		60	4		2 ½		20—25	1000—1150
90	10/16	45	6/16		60	4 ¼		2 ½		25—35	1150—1500
105	11/16	45	7/16		75	4 ½		2 3/4		35—50	1500—1900
120	11/16	45	7/16		75	5		3		50—75	1900—2500
120	12/16	45	8/16		75	5 ½		3		75—100	2500—3100
135	13/16	45	8/16		75	5 ½		3		100—125	3100—3650
165	14/16	45	8/16		75	6	2	3 ½		125—150	3650—4200
165	15/16	45	9/16	2	75	6 ½	2 ¼	4		150—175	4200—4700
165	1	45	9/16	2	75	6 ½	2 ¼	4		175—200	4700—5150
165	1 1/16	45	10/16	2 ¼	75	7	2 3/8	4		200—250	5150—6000
195	1 2/16	45	10/16	2 ¼	75	7 ½	2 ½	5		250—300	6000—6800
195	1 3/16	60	11/16	2 3/4	75	8	2 5/8	5 ½		300—350	6800—7550
210	1 4/16	60	11/16	2 3/4	75	8	2 3/4	5 ½		350—400	7550—8250
210	1 5/16	60	12/16	2 3/4	75	8 ½	2 7/8	6		400—450	8250—8900
240	1 6/16	60	12/16	2 3/4	75	9	3	6 ½		450—500	8900—9600
240	1 7/16	60	13/16	3	75	9 ½	3 1/4	7		500—600	9600—10800
240	1 8/16	60	13/16	3	90	10	3 ¼	7	4	600—700	10800—12000
270	1 9/16	60	14/16	3 ¼	90	10	3 ¼	8	5	700—800	12000—13200
270	1 10/16	75	14/16	3 ¼	90	10	3 ¼	8	5	800—900	13200—14400
270	1 11/16	75	15/16	3 ½	90	10½	3 ¼	9	5 ½	900—1000	14400—15500
270	1 12/16	75	15/16	3 ½	90	10½	3 ¼	9	5 ½	1000—1200	15500—17600
270	1 13/16	75	1	3 3/4	90	11	3 ½	9 ½	6	1200—1400	17600—19600
270	1 14/16	75	1	3 3/4	90	11	3 ½	10	6	1400—1600	19600—21600
270	1 15/16	75	1 1/16	4	90	11	3 ½	10½	6 ½	1600—1800	21600—23400
270	2	75	1 1/16	4	90	12	4	11	7	1800—2000	23400—25100
270	2 1/16	100	1 2/16	4 ¼	90	12	4	11	7	2000—2500	25100—29400
300	2 3/16	120	1 2/16	4 ¼	90	13	4 ½	12	8	2500—3000	29400—33400
300	2 5/16	120	1 2/16	4 1/2	90	13	4 ½	12	8	3000—3500	33400—37200
300	2 6/16	120	1 4/16	4 3/4	120	14	4 3/4	13	9	3500—4000	37200—40800

表

大索表

數	噸數	錨數			錨量（錨鎖ヲ除ク）			
					錨大		錨中	錨小
		大	中	小	量單	量合	量單	量單
以上 未滿	以上 未滿				磅	磅	磅	磅
850—1000	15—20	2			168	336		
1000—1150	20—25	2	1		196	392	56	
1150—1500	25—35	2	1		252	504	56	
1500—1900	35—50	2	1	1	308	616	84	
1900—2500	50—75	2	1	1	392	784	84	56
2500—3100	75—100	2	1	1	476	952	140	56
3100—3650	100—125	2	1	1	560	1120	168	84
3650—4200	125—150	2	1	1	644	1288	168	84
4200—4700	150—175	2	1	1	728	1456	224	112
4700—5150	175—200	2	1	1	812	1624	252	112
5150—6000	200—250	3	1	1	924	2632	280	140
6000—6800	250—300	3	1	1	1120	3192	420	196
6800—7550	300—350	3	1	1	1344	3836	448	224
7550—8250	350—400	3	1	1	1512	4312	532	280
8250—8900	400—450	3	1	1	1708	4872	588	280
8900—9600	450—500	3	1	1	1876	5348	616	308
9600—10800	500—600	3	1	1	2016	5740	728	364
10800—12000	600—700	3	1	1	2352	6720	812	392
12000—13200	700—800	3	1	1	2632	7504	896	448
13200—14400	800—900	3	1	1	2856	8148	952	476
14400—15500	900—1000	3	1	1	3108	8848	980	504
15500—17600	1000—1200	3	1	1	3360	9576	1064	532
17600—19600	1200—1400	3	1	1	3584	10220	1176	588
19600—21600	1400—1600	3	1	1	3808	10864	1204	616
21600—23400	1600—1800	3	1	1	4088	11648	1260	616
23400—25100	1800—2000	3	1	1	4256	12124	1288	644
25100—29400	2000—2500	3	1	1	4480	12768	1344	672
29400—33400	2500—3000	3	1	1	4704	13412	1512	756
33400—37200	3000—3500	3	1	1	5040	14364	1708	840
37200—40800	3500—4000	3	1	1	5379	15344	1904	952

備考 本表中數ノ意義、長幅深ノ本位、長及ヒ幅ノ測リ方ハ第一號表ニ同シ

第三號表

石數ヲ以テ積量ヲ表示スル船舶ノ錨及ヒ錨索表

石數 以上 未滿	錨數	錨量 一第 貫	二第 貫	三第 貫	四第 貫	五第 貫	六第 貫	七第 貫	八第 貫	量合 貫	索 一第 索麻 寸(周)	索 一第 索椙檜 寸(周)	錨 二第 索麻 寸(周)	錨 二第 索椙檜 寸(周)	石數 以上 未滿
100—150	3	20	18	17						55	3.0	4.3	2.8	4.0	100—150
150—200	3	27	24	23						74	3.6	5.1	3.4	4.8	150—200
200—300	5	32	28	27	24	23				134	4.1	5.8	3.9	5.5	200—300
300—400	5	40	36	34	30	29				169	4.7	6.6	4.5	6.3	300—400
400—500	6	46	42	40	36	34	30			228	4.9	7.0	4.6	6.6	400—500
500—600	6	50	45	43	40	38	36			252	5.0	7.1	4.8	6.8	500—600
600—700	7	57	50	48	45	43	40	38		321	5.3	7.5	5.0	7.1	600—700
700—800	7	61	55	52	50	48	45	43		354	5.5	7.8	5.2	7.4	700—800
800—1000	7	68	62	59	54	51	48	46		388	5.7	8.1	5.5	7.7	800—1000
1000—1200	8	80	72	68	65	62	55	52	49	503	6.0	8.5	5.7	8.0	1000—1200
1200—1500	8	90	80	76	72	68	65	62	59	572	6.4	9.0	6.0	8.5	1200—1500
1500—2000	8	98	90	86	80	76	72	68	65	635	6.6	9.3	6.4	9.0	1500—2000
2000—2500	8	110	98	93	92	87	78	74	70	702	7.0	1.00	6.6	9.3	2000—2500
2500—	8	120	110	105	100	95	80	76	72	758	7.4	10.5	7.0	10.0	2500—

第四號表

艇端

數噸總 上以 未滿	艇數少最	容積少最 呎方立	數噸總 上以 未滿	艇數少最	容積少最 呎方立
10000—	16	5500	3500—3750	8	2600
9000—10000	14	5250	3250—3500	8	2500
8500— 9000	14	5100	3000—3250	8	2400
8000— 8500	14	5000	2750—3000	6	2100
7750— 8000	12	4700	2500—2750	6	2050
7500— 7750	12	4600	2250—2500	6	2000
7250— 7500	12	4500	2000—2250	6	1900
7000— 7250	12	4400	1750—2000	6	1800
6750— 7000	12	4300	1500—1750	6	1700
6500— 6750	12	4200	1250—1500	6	1500
6250— 6500	12	4100	1000—1250	4	1200
6000— 6250	12	4000	900—1000	4	1000
5750— 6000	10	3700	800— 900	4	900
5500— 5750	10	3600	700— 800	4	800
5250— 5500	10	3500	600— 700	3	700
5000— 5250	10	3400	500— 600	3	600
4750— 5000	10	3300	400— 500	2	400
4500— 4750	8	3000	300— 400	2	350
4250— 4500	8	2900	200— 300	2	300
4000— 4250	8	2800	100— 200	2	250
3750— 4000	8	2700	— 100	2	200

船體部屬具表

信號書	信號旗	國旗	號鐘	機械製霧中號角	信號煙管	火藥若ハ星火ヲ發スル煙彈	黑球	紅燈	碇泊燈	舷燈	檣燈	救命浮環	救命艇	救命浮環	屬具名稱 / 航路定限	摘要
一	一組	二	一	一	二	二	一	二	二	二對	二	六	四	六	遠洋航路	船體部屬具表
一	一組	二	一	一	一	二	二	二	二	一對	一	四	二	四	近海航路	
一	一組	二	一	一	一	一	二	二	一	一對	一	四	二	四	沿海航路	
一	一組	一	一	一	一	一	二	二	一	一對	一	二	一	二	平水航路	
一	二NC旗	一	一	一	一	一	一	一	一	一對	一	二	一	二	遠洋航路	
一		一	一	一	一	一	一	一	一	一對	一	二	一	二	近海航路	
一		一	一	一	一	一	一	一	一	一對	一	二	一	二	沿海航路	
一		一	一	一	一	一	一	一	一	一對	一	二	一	二	平水航路	

總噸數百五十噸未滿及七石數ヲ以テ積盡ヲ表示スル近海航帆船ニハ二NC旗二旗ノミヲ備フルモ妨ナシ二NC旗ノ代リニ若ハ之ヲ備ヘサルモ妨ナシ

總噸數百五十噸未滿及七石數ヲ以テ積盡ヲ表示スル近海航帆船ニハNC旗二旗ノミヲ備フルモ妨ナシ二NC旗ノ代リニ若ハ之ヲ備ヘサルモ妨ナシ

總噸數四十噸未滿ノ漁船ハ之ヲ備フルヲ要セス

口徑三吋半以上ノ信號砲又ハ口徑七吋半以上ノ白砲附屬具及七十二發以上ノ裝藥ヲ備フルモノハ之ヲ備ヘサルモ妨ナシ

近海航路以下ノ船舶ト雖モ船ノ長自五十尺以上ナルトキハ二箇ヲ備フヘシ

總噸數四十噸未滿ノ漁船ハ之ヲ備フルヲ要セス

旅客船ニアラサル沿海航漁船ニハ之ヲ備ヘサルモ妨ナシ

船名錢	時計	羅針盤	時辰儀	六分儀	手用測程具	砂漏計	測程機械	手用測鉛	深海測鉛	測深機械	晴雨計	寒暖計	雙眼鏡	航海曆	消防用手桶	附	
一	二	三	一	一	一	二	一	二	一	一	一	一	一	一	二	二	
一	二	三	一	一	一	二	一	二	一	一	一	一	一	一	八	二	
一	二	三	一	一	一	二	一	二	一	一	一	一	一	一	六	一	
一	二	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	六	一	
一	一	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	四	一	
一	一	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	四	一	
一	一	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二	一	
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二	一	

船舶檢查法第十七條第三號ニ揭ケタル船舶、總噸數百五十噸未滿及七石數ヲ以テ積盡ヲ表示スル近海航帆船ニハ之ヲ備ヘサルモ妨ナシ

近海航以上ノ船舶ニ在リテハ一箇ハ天象儀角ヲ測リ得ヘキ器具ノ備附ヲ要ス又沿海航帆船ニ在リテハ一箇ハ日本形磁石ヲ用ヰ又湖川港内ヲ限リ航行スル船舶ニシテ檢查官吏ニ於テ必要ト認メサルトキハ之ヲ備ヘサルモ妨ナシ

海水ヲ測ルニ適當ナルモノナルヲ要ス

旅客船ニアラサル船舶及七總噸數八千噸未滿ノ旅客船ニハ之ヲ備ヘサルモ妨ナシ

第六號表

糧食及ヒ飲用水表

種類	品目	量額
主食物	白米	五合
	獸肉	五十匁
副食物	野菜類	適宜
嗜好品	味噌、醬油、鹽、砂糖、酢ノ類	適宜
飲用水		二升

備考

一 本表ノ量額ハ一人一日ニ對スル最少額トス

二 麵包二百三十匁又ハ麥粉若ハ乾麵包百八十五匁ヲ以テ白米五合ニ代用スルコトヲ得

三 鳥肉、魚肉等五十匁ヲ以テ獸肉ノ五十匁ニ代用スルコトヲ得

四 蒸溜器ヲ備フル船舶ニ於テハ水量ヲ半減スルコトヲ得

第七號表

安全瓣ノ面積表

最大流壓	火床面積ニ付平方吋安全瓣ノ面積	最大流壓	火床面積ニ付平方吋安全瓣ノ面積	最大流壓	火床面積ニ付平方吋安全瓣ノ面積	最大流壓	火床面積ニ付平方吋安全瓣ノ面積	最大流壓	火床面積ニ付平方吋安全瓣ノ面積
磅	平方吋	磅	平方吋	磅	平方吋	磅	平方吋	磅	平方吋
15	1.250	46	.614	77	.407	108	.304	139	.243
16	1.209	47	.604	78	.403	109	.302	140	.241
17	1.171	48	.595	79	.398	110	.300	141	.240
18	1.136	49	.585	80	.394	111	.297	142	.238
19	1.102	50	.576	81	.390	112	.295	143	.237
20	1.071	51	.568	82	.386	113	.292	144	.235
21	1.041	52	.559	83	.382	114	.290	145	.234
22	1.013	53	.551	84	.378	115	.288	146	.232
23	.986	54	.543	85	.375	116	.286	147	.231
24	.961	55	.535	86	.371	117	.284	148	.230
25	.937	56	.528	87	.367	118	.281	149	.228
26	.914	57	.520	88	.364	119	.279	150	.227
27	.892	58	.513	89	.360	120	.277	151	.225
28	.872	59	.506	90	.357	121	.275	152	.224
29	.852	60	.500	91	.353	122	.273	153	.223
30	.833	61	.493	92	.350	123	.271	154	.221
31	.815	62	.487	93	.347	124	.269	155	.220
32	.797	63	.480	94	344	125	.267	156	.219
33	.781	64	.474	95	.340	126	.265	157	.218
34	.765	65	.468	96	.337	127	.264	158	.216
35	.750	66	.462	97	.334	128	.262	159	.215
36	.735	67	.457	98	.331	129	.260	160	.214
37	.721	68	.451	99	.328	130	.258	161	.213
38	.707	69	.446	100	.326	131	.256	162	.211
39	.694	70	.441	101	.323	132	.255	163	.210
40	.681	71	.436	102	.320	133	.253	164	.209
41	.669	72	.431	103	.317	134	.251	165	.208
42	.657	73	.429	104	.315	135	.250	166	.207
43	.646	74	.421	105	.312	136	.248	167	.206
44	.635	75	.416	106	.309	137	.246	168	.204
45	.625	76	.412	107	.307	138	.245	169	.203

最大流壓	火床面積ニ付平方吋安全瓣ノ面積
磅	平方吋
170	.202
171	.206
172	.200
173	.199
174	.198
175	.197
176	.196
177	.195
178	.194
179	.193
180	.192
181	.191
182	.190
183	.189
184	.188
185	.187
186	.186
187	.185
188	.184
189	.183
190	.182
191	.181
192	.181
193	.180
194	.179
195	.178
196	.177
197	.176
198	.176
199	.175
200	.174

第八號表

機關部隔具表

區別名稱	航路定理	摘要
吸鑛彈環	遠洋航路	各吸鑛ニ付一組
	近海航路	同上
	平水航路	同形ニシテ相轉用シ得ルモノハ一組ニ止ムルモ妨ナシ
吸鑛發條	遠洋航路	各吸鑛ニ付一組
	近海航路	同上
	平水航路	同
吸鑛螺釘及ヒ栓螺	遠洋航路	總數ノ四分ノ一
	近海航路	同上
	平水航路	同形ニシテ相轉用シ得ルモノハ一箇ニ止ムルモ妨ナシ
滑瓣	遠洋航路	各滑瓣ニ付一筒宛
	近海航路	同上
滑瓣	平水航路	同上
接續鞏上下ノ螺釘	遠洋航路	上下各一組
	近海航路	同上
	平水航路	同上
接續鞏上下ノ黃銅	遠洋航路	上下各一組
	近海航路	同上
主軸受螺釘及ヒ母	遠洋航路	一組
	近海航路	同上
接軸銜螺釘及ヒ母螺	遠洋航路	一組
	近海航路	同上
曲拐軸	遠洋航路	一筒
	近海航路	同上
	平水航路	曲拐軸二箇以上ヲ有シ前後相轉用シ得ルトキハ此ノ限ニ在ラス
冷流管	遠洋航路	總數ノ三十分ノ一
	近海航路	同上
	平水航路	但十本ヲ最少ノ限度トス
冷流管填充	遠洋航路	總數ノ二十分ノ一
	近海航路	同上
	平水航路	但三十箇ヲ最少ノ限度トス
排氣喞筒鞏	遠洋航路	一組
	近海航路	同上
	平水航路	木製ナルトキハ填充器ヲ添フ
排氣喞筒鞏	遠洋航路	半組
	近海航路	同上
	平水航路	同上
循環喞筒鞏	遠洋航路	一筒
	近海航路	同上
	平水航路	多瓣裝置ナルトキ

區別名稱	航路定理	摘要
循環喞筒鞏	遠洋航路	半組
	近海航路	同上
	平水航路	多瓣裝置ナルトキ
循環喞筒鞏	遠洋航路	一組
	近海航路	同上
	平水航路	單瓣裝置ナルトキ
循環喞筒軸	遠洋航路	一筒
	近海航路	同上
	平水航路	遠心喞筒ナルトキ
給水喞筒鞏及ヒ座	遠洋航路	三組
	近海航路	同上
	平水航路	滴漏製ナルトキ
給水喞筒鞏及ヒ座	遠洋航路	三組
	近海航路	同上
	平水航路	遠心喞筒ナルトキ
制限瓣及ヒ座	遠洋航路	一組
	近海航路	同上
	平水航路	滴漏製ナルトキ
給水喞筒鞏及ヒ座	遠洋航路	一組
	近海航路	同上
	平水航路	金屬製ナルトキ
安全辨發條	遠洋航路	各鑵付一箇
	近海航路	同上
	平水航路	但同形ニシテ相轉用シ得ルモノハ三箇ニ止ムルモ妨ナシ
火床架	遠洋航路	總數ノ四分ノ一
	近海航路	總數ノ五分ノ一
	平水航路	總數十分ノ一
驗水器硝子	遠洋航路	各鑵二付四箇
	近海航路	同上
	平水航路	六箇
鑵管	遠洋航路	總數ノ三十分ノ一
	近海航路	同上
	平水航路	四箇
管擴器	遠洋航路	一箇
	近海航路	同上
	平水航路	三箇
管塞器	遠洋航路	十二箇
	近海航路	八箇
	平水航路	四箇
補鉚	遠洋航路	一箇
	近海航路	同上
	平水航路	二箇
滑車及ヒ綱	遠洋航路	二組
	近海航路	一組
	平水航路	內半數ハ滾鑵前面ニ於テ直ニ使用シ得ヘキモノ
螺旋切道具	遠洋航路	一組
	近海航路	同上