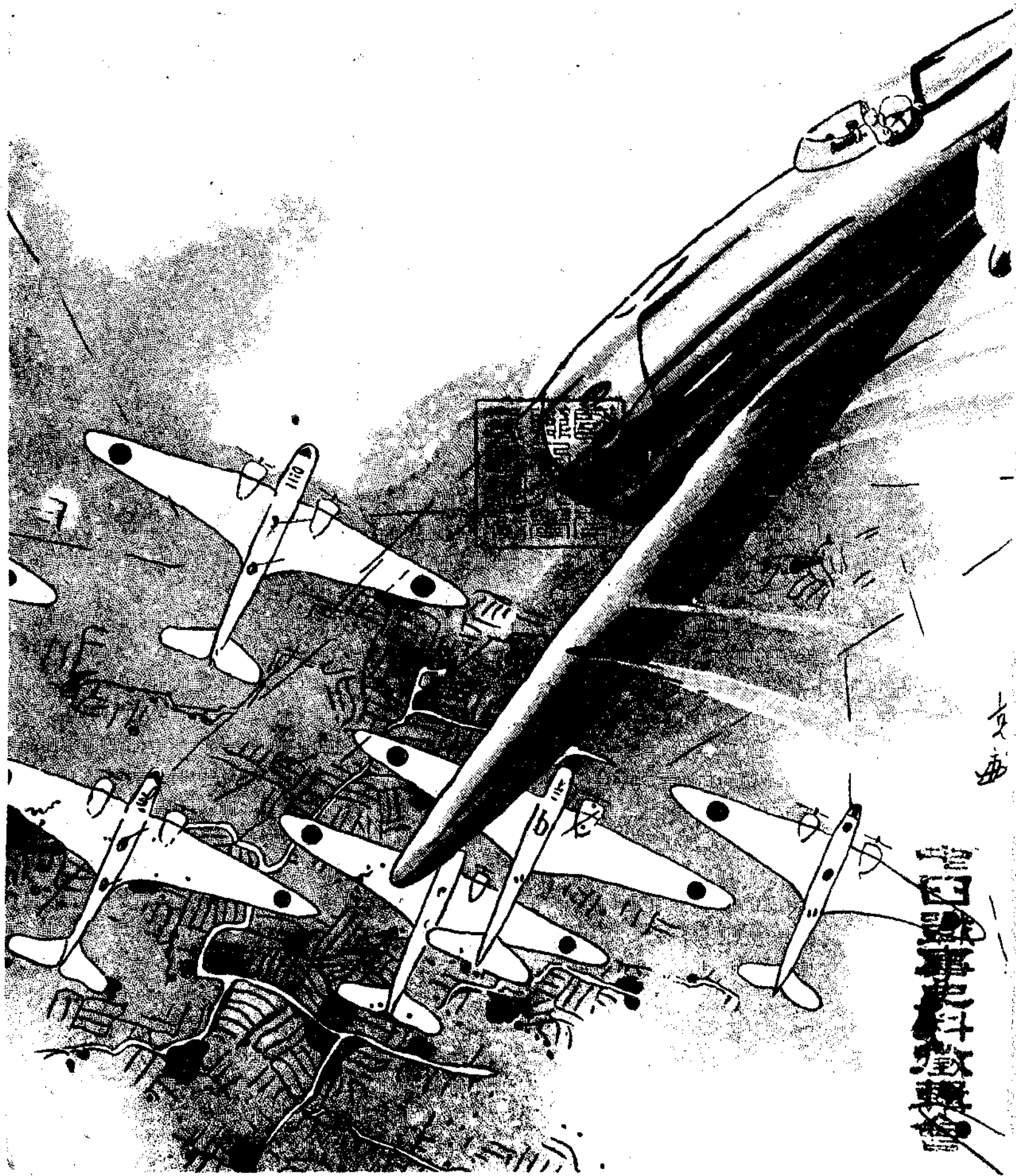


34.35.

軍空的國中



文

中日戰爭二十年紀念

中國的空軍第三十四 五期合刊目次

永生的「八一四」.....	周至柔
空軍奮戰的第三年.....	丁布夫
鐵鳥大隊三年奮戰經過.....	樊秉淵
五·六月間的川空大會戰.....	杜秉正
血的五月在重慶.....	劉毅夫
「七一四」成都上空之戰.....	健實
「六一六」重慶大空戰經過.....	記者
「五一八」成都夜空之戰.....	江江
成都夜空再戰記.....	江江
「五二八」渝市空戰.....	江江
梁山空戰記.....	星羣
遂寧上空殲敵記.....	劉毅夫
殲滅「神風號」.....	黎宗彥
意大利的空軍.....	王蜀華
空軍體格標準的意義.....	石偶譯
黃金之翼.....	李守誠
航空通俗講座(第四講).....	魏艾妻譯
夜.....	慶辰
銀空三騎士(長篇連載小說).....	劉風
航空信箱.....	龔維
對面談.....	張祖德
	胡克敏

航空委員會政治部[中國空軍]出版行

非賣品

非賣品分發本軍閱不該得外售

民國二十九年八月十四日出版

本社地址：成都航空委員會政治部 郵箱二十四號

永生的八

一四

周至柔

(一) 壯懷激烈

壯士們衝冠一怒爲的是什麼？

甲午（一八九四）四十多年以來，海面上根本沒有我們的份兒，還搶去了台灣，琉球，諸島。築成一道隔水的圍堤。陸地吧，內蒙，東北，遼，吉，黑，山東半島，福建省，明明是祖宗傳給我們的土地，田園廬墓在焉，而他們却暗中想定是他們的殖民地。家長們，學校教師們時常告訴他們的小東西，說：「你們要吃好水果嗎？支那有！福建就有最好的桔子和龍眼，山東的梨，桃。林檎也比日本的甜的多。」是日本人，聽了這話，沒有一個不垂涎三尺，但是，是個帶有華族血液的人，受得了這侮辱嗎？

積着，積着，氣是一口一口的吞嚥下去，真悶恨死人，無理的壓迫也越來越兇，簡直叫你不要做人。從前專制時代，皇帝壓迫人民太厲害了，人家便揭竿而起，拿無數人的性命換他一條性命。這就叫「革命」。現在壓迫我們的是一羣鬼子，鬼子照例是不能做我們的主子的；而且目前的鬼子，不但要獨佔海洋，不但要奪取從前想定的那些陸地，而

且切實的想囊括我們四境以內的存在於陸海空間的一切，二十六年「八一四」那時候的局勢確乎就惡劣到這般地步了。

壯士們若毛踐土，作遊息，離不開中國尺寸土。他們又是早已獻身於國家，忘了小我。殺敵以死。或是殺敵而生。不問這些，却把「爲國殺賊」當作是平生的心願與無上的光榮。聞說橫海來了倭艦成羣，海島敵機蠢蠢欲動，壯士們再也捺不住怒火了，嚼齒磨眼，恨恨的等着幹！

辰光終於來到。「八一四」這天，高志航，譚文，李桂丹，樂以琴，鄭少愚他們，迎擊，追擊，截擊，遭遇，一架，一架，一架，把敵人打落在長江。錢江兩岸的綠野，先出了一口惡氣，留著其餘有志未伸的好伙伴在後頭羨慕仿效。還有一批是掃滅部隊，他們整天的出動，偵炸長江的敵艦暨淤滬一帶的敵之軍需與部隊聚集地。像公六紗廠，滙山碼頭，兵營，秋思威路司令部，瀾江倒海，要洗滌一個乾淨！

雄心迸躍，壯懷激烈！二十年心願，償於一旦

「八一四」光榮的勝利是壯士們的热情赤血
來築成成功的！

(二)貫澈始終

壯士們不但熱情如火，赤膽滿騰，他們也實是
很理智的；感情總究屬於一時。惟有認識與信仰才
是永久的。壯士們對於我們國家的處境，認識得最
清楚，對於主義與執行主義的人物，也信仰最深。
中國存亡，在此一戰，空軍榮辱，在此一戰，壯士
們的果為壯士或僅為懦漢，亦在此一戰！

現實逼人，絕不容許躲避，橫在我們面前的路
線只有兩條：堅持到底或半途妥協。自由身或奴隸
；功臣或罪人。一勞永逸或是一失足成千古恨。
這兩條路，前者是下達無底深淵，非整個毀滅不
可；後者是上通康樂樂土，轉眼便是更生。壯士們
中心明白，隨着「一心一德」，「貫澈始終」，雄
昂的歌唱。放下了「天長地久，斯志不渝」的大決
心！

第三十三期
四十五

這決不是空話，彰明昭著的事實太多了。繼着
「八一四」緒戰大勝利之後，仇烈無比的戰績，一
連串的出現。以弱敵強，以寡擊眾，懷了必死的決
心年復一年，壯士們接連創造了武漢，蘭州，南雄
，南寧，成都，重慶等無的大捷，尤其最近的行

都上空之戰，開世界空戰的新例，在很短的時日之
內，擊落敵重轟炸機三十餘架；而自已只是一死一
傷。這絕不是偶然的奇蹟，在累次的勝利的背後，
有我們壯士們鋼鐵般的意志——以勝利始，定以勝
利終，堅持！貫澈！

(三)年年此日長無相忘

如今「八一四」已定為空軍節，即所以紀念這
種「八一四」的精神。如時光之流，叫他流傳於
久遠，深刻於人心，告訴後之來者。中國的空軍的
模範是這末樣的。

革命的軍人不論困難為何物。愈磨歷。愈
堅實，愈磨礪，愈奮發，而一派氣吞河嶽的聲勢，
更可以制服敵人，奪其魂魄，初不問數量如何，情
形如何，可能結局如何，革命軍人只有一個信條
，不成功，便成仁！

惟其立志成仁，故最易於成功。自古革命，無
不從一兩個必死志士的手裏創立起驚天事業；也惟
其抱有儲亡的決心，故每得以獨存。所謂「置之死
地而後生」，有了敵，便無我，故只辭但有我，沒
有敵！

永生的「八一四」！永生的「八一四」精神！
具有「八一四」精神的中國空軍萬歲！

空軍奮戰的第二三年

丁荷夫

(一) 新軍制的實施

當我去年執筆寫「空軍奮戰的第二年」的時候，空軍首腦部正完成了一個軍事會議所決定的革新計劃，這個計劃廣泛的包括行政，作戰，教育，技術種種部門。

中國空軍是一，沒有多久歷史的新興空軍，它需要種種的改進與建設，惟其如此，所以它便利用「一面抗戰一面建軍」的原則，能夠利用在戰爭中所獲得的經驗，作不斷的改進與建設。

為了適應戰爭已進入最後階段的階段，空軍首腦部組織的調整，改革了過去寬之過，同時軍區的分及其權力的充實，實是空軍抗戰進入第三年的第一件要事，也是空軍當局能夠把抗戰時機，努力於其本身使命的一個明證。空軍的進步是根據方式的，隊伍就是失敗，有進步才有勝利。中國空軍在抗戰的第二年中，已有了它明顯的進步了。

隨著抗戰的進展，部隊亦有很多的改進，尤其是轟炸部隊力量的補充，第三年遠非抗戰第一二年代的可比了。去年春間，敵人不斷空襲蘭州，蔣主席已嚴戒中國空軍建軍的企圖，我們當時除了都小量炸彈，而中國空軍事實上是在從容地加強轟炸部隊的建立。

(二) 轟炸部隊在長成中

隨著抗戰的進展，空軍的主要兵種呢？這個軍事思想的戰爭，在空戰中已獲得結論。不獨空軍的攻擊作戰是以轟炸機為主要兵種，即空軍的防禦作戰也是以轟炸機為主要兵種的。力量不足的兵力以防守為手段，這便顯露應用

到空軍，原則上是对的。但是怎樣來合理實施這個原則呢？空中和地面不同，沒有陣地可資堅守，沒有地形地物可資掩護。防禦機怎樣去抵抗轟炸機的攻擊呢？

消極的隱匿機對轟炸機的防禦，除非有超越敵軍數倍的兵力，是很難收到堵住的效果的。隱匿機不能長留空中預作警備，也不能輪流升空巡邏，在廣漠廣大的空中，敵機可以從任何一個空區窺覷它的目標地點，執行任務。

轟炸機是可怖的，但是它停列在機場時却是最可怖的，飛機在二十四小時中至少有十六小時停列在機場上，據言之，它遭人襲擊的機會佔全時間百分之七十。所以防禦作戰最合理的策略，是防禦的攻擊——即從事機方機場的轟炸作戰，捉捕停列機場的飛機。

然而，在進步的空戰環境中，作防禦的攻擊，需要較多的轟炸機，需要有空軍的戰備和猛烈的火力裝置，以防敵機運轉的逆轉。

中國空軍為了要實踐這個新的理論，在抗戰第三年一開始就充實和建立它的強大的轟炸部隊，使用新式的X型大轟炸機，高空設備和火力裝置都遠勝於前。這種敵機運轉望塵莫及的飛機，它在歷次防禦的攻擊戰中，總是收到了它極大的戰果。顯明了新戰略實施的正確性。

(三) 戰略主動成果

在抗戰第三年的到來，我們業已很快的看到中國空軍從以隱匿機為主要的空戰工具躍進到以轟炸機為主要的空戰工具階段。有如上述。而在第

三年告一段落的今年，我們試一檢查轟炸部隊戰果的戰績，頗覺可觀。

去年九十月間，敵人在發動轟炸機對長沙攻勢的戰績，頗覺可觀。

去年九十月間，敵人在發動轟炸機對長沙攻勢的戰績，頗覺可觀。

這兩次的連續，我們先後不遺用同一種敵人的兵力，然而敵人想不到的新型轟炸機性能的優越，開創了遠東轟炸史的新紀元，是戰事光榮完全屬於中國空軍，（敵機敵機百餘架，人員二百餘人，軍用品無算。）

這一役敵空軍運送部隊主力傷亡十二，十三兩航空隊損害最重，其戰鬥力也幾乎損失殆盡，減少了我們長沙保衛戰空中威脅。另一方面敵空軍的武漢集結遂具有戒心，不得不分其注意力於中空的空軍的轉移。

這次連續，中國空軍獲得與遠東式相同樣的成果，而新式機運轉的火力在遠東式時未曾發揮的威力，這次却大大的發揮，敵機運轉集結的戰績，敵機運轉的戰績，敵機運轉的戰績，敵機運轉的戰績，敵機運轉的戰績。

這次連續，中國空軍獲得與遠東式相同樣的成果，而新式機運轉的火力在遠東式時未曾發揮的威力，這次却大大的發揮，敵機運轉集結的戰績，敵機運轉的戰績，敵機運轉的戰績，敵機運轉的戰績，敵機運轉的戰績。

今年四月三日我轟炸部隊的空襲部隊，也收到較大的成果。當時敵偽報復我軍在兩線的反攻，其陸軍航空隊以運載機務活動根據地，不斷轟炸西安、洛陽等地，但經我轟炸部隊的飛機，殲滅敵機三十餘架之後，難而易舉的打破了敵空軍的企圖。

在轟炸遠城的同日，我乃一個精銳的轟炸部隊大舉襲擊湘北敵最大軍需品集積地的岳陽，並達成它的最大的任務。敵軍在岳陽的周圍各處，儲有汽油萬餘箱，子彈五萬箱，設有高級司令部及大批砲彈糧秣。這次空襲不特其本身的效果，即今後對華中戰事上的影響，亦極廣大。

此外就是本年五月三日鄂北的戰事出動，這一役的戰果是：一，煙炮敵使用於鄂北首領的飛機十餘架，二，給予鄂北會戰敵軍軍用品以嚴重的打擊。

(四) 陸空協同作戰的展開

這裏，我們引用蔣百里先生的話來說這一段文字的問題，蔣先生告訴過我，他說抗戰的中國空軍應特別注意戰場上的陸空協同作戰。這是空戰的要素，當時我便將它介紹到空軍中去，同時我半年的記者並且以之來度量年來中國空軍對這方面作戰的實況。

前此的一二年，中國空軍對這種戰術的實施是比較幼稚的，這因為它的歷史短暫，關於這方面的訓練不足，尤其最大的缺點是敵機太少，不足戰場上的使用。抗戰進入第三年，我們已能夠將若干缺點給以相當的彌補，而新轟炸部隊的成立更是使我們有力作陸空協同作戰的進行。一二年前的戰場上曾給我們極痛的教訓，這教訓指導了我們新起的力量，因此，抗戰第三年中，在這一方面的情形，就有很大的進展。

以下是一年來陸空協同作戰，獲得較大成果的幾次戰役：

一、桂南會戰

戰況——去年十二月二十五日轟炸八塘九塘待援的敵軍，煙炮敵固守的陣地。同月二十六日，轟炸龍岩關敵陣作戰部隊。戰果——便利我陸軍衝入龍岩關要隘地帶，克復龍岩關，穩定桂南的戰局。

二、豫南鄂北會戰

戰況——本年四月二十九日破壞信陽武勝關一帶的敵軍運輸幹線。五月十九日轟炸由前線潰敗退德團駐紮附近的敵軍。戰果——鬆弛了敵軍攻勢，並給予以重創。

三、鄂西會戰

戰況——六月二日轟炸宜昌附近一帶的敵軍集結部，及敵武裝裝載物資的汽車隊。同月七日轟炸宜昌附近公路的敵行進部隊。戰果——配合陸軍的磁器口戰術，協同陸軍切斷漢宜路的敵軍聯絡線，使敵軍機械化部隊的運動作戰，遭受極大阻礙，陷於各個孤立無援的悲境。

戰況——六月二十三、二十四、二十五日，繼續出動轟炸宜昌附近敵軍（敵鄂西會戰主力）

戰果——以雷轟萬鈞之力，不斷的在陸軍的包圍圈內打擊固守的敵軍，削弱其戰鬥意志和體力，藉以開拓襄西兩岸的大規模戰。 (本文脫稿時，本會戰尚未結束。)

由上述的幾次會戰，我們可以看到空軍是如何盡其最大努力協助我軍獲得戰術上的成果，當然這

點成果不會有奇效的。但是這一年中，空軍兩軍協同的戰術上，已顯示它的進步了，今後我們相信它將有更進步的表現的。

(五) 驅逐部隊的苦鬥

我們跨進了抗戰的第三年，敵空軍盡力開始於他去年九月間的「夜間攻擊」。但當他在實施這計劃的過程中，一下便給中國空軍十月間的武漢空戰所粉碎。

敵的長沙攻路無成，急欲以他的空軍來開拓另一個華中攻勢。因此跟着九月的「夜間攻擊」而來的，是十一月的大規模的空襲四川各抗戰的政治經濟據點。不意於此，遂奮，梁山三點之親遭過毀滅部隊機群的痛擊，大敗一場。此役敵來襲機五十四架，損失轟炸機十八架，名聞敵國的「櫻子王」與田大佐亦陣亡於荒郊。我方迎戰機約敵機之半數損三機，死戰士二人。這就是著名的「一一、四」之戰，打破了敵空軍開拓華中攻勢的企圖。

去年十二月間，敵空軍以爲我們的飛機在蘭州基地集結，於二十五、六、七、三日先後出動三百零一架轟炸機，空襲蘭州，一方面企圖摧毀我機場飛機，一方面向我們空軍挑戰。我軍在蘭只有敵軍十分之一的兵力，但是血戰三日的結果，擊落敵機九架。敵軍企圖不成，遂對蘭州平民施其暴虐。此役我損機一架，微傷兩架，死戰士一人。

十二月間在桂南大會戰最劇烈的當日，廣西制空權，是需完全掌握。因此中國空軍一方面出動轟炸機部隊協同陸軍作戰，一方面遣派有力驅逐部隊保衛八桂的領空。給予二十三日和大除夕二次來襲我廣西心臟地點（柳州）的敵機以極嚴的打擊，先後擊落敵機十二架，做了桂南戰局穩定的一個有力的因素。

然而一年來我軍各部隊打谷擊擊的，這是在五月和六月間空軍上空的戰鬥。

自五月二十日開始，直至本文脫稿時（六月二十七日）止敵空軍幾乎全部放棄其他戰場的任务，

只調在蘇州有第一線精銳轟炸機約二百架至三百架，準備武漢，實施他所謂政略的企圖，夢想將我軍

集戰的決心打擊無遺。當然我們的空軍是弱小的，空軍總部隊迎戰的兵力不及每次出動的敵軍兵力百分之二十。

這兩個月來空戰的結果，我方除了地面被炸傷和人民工作時間的損失外，被擊落一機，死戰士一人，而敵空軍在軍事數字上的損失，比之過去一年中所損失的還多，敵共犧牲轟炸機不下一百架。至於其他損失，六月十六日空軍某高級長官對新聞記者談話時的估計，已是最低限度的了。此外他還有一種不被人所注意的損失，就是敵空軍在其他戰場上的任務的放棄，這個損失是非幾數字可以計算的。

在空軍戰中，最令人興奮和快慰的，莫過於我軍各部隊戰士的作戰精神了。最近一年來敵機轟炸機，雖然在抗戰自給戰士保有的旺盛的攻擊精神，尤其重慶空戰中可說是已登峰造極。據我所知道的，蘇總裁對於空軍事業是憂之愈切而資之愈重，但在重慶空戰，總裁居然在中央紀念週六大的講空軍的作戰精神。則我們的驅逐戰士怎樣在艱苦困難中作巧妙的奮鬥，於此處可見了。

日本這天對重慶的大轟炸，我們實在找不出他的軍事學論點。如果美其名曰為戰略的轟炸，企圖藉此結束戰爭，那誠真是個笑話。中國人打了三年硬仗，已付了極大的犧牲，豈怕一三三三架飛機，

空軍大轟炸完全是日本軍閥對華戰事遲決不能勝利不可的苗頭的象徵罷了。

(六) 教育與技術的邁進

中國空軍的口號是「一面抗戰一面建設」，而建設的主要動力是教育和技術兩部門，這一年來中國空軍不特在戰略戰術上有了良好的修養，即在教育，技術兩部門也有長足的進展。關於這兩方面的成就，決不是打了一兩次勝仗，擊落十架八架敵機可比擬的。

軍士學校的創立是抗戰後感到的需要，軍士的訓練也是根據前情採用精兵主義式，故它並不比軍官的訓練為差，且一年比一年加緊。我報告，在不久的將來，空軍的在方軍的隊伍內將有更年青更熱情的戰士出現。

官軍訓練的水準，現階段故也大大的提高，以精益求精。為了要充實空軍的軍官知識和提高學生體格的水準，空軍學生必須先經過軍軍官學生的過程。這一改進，時間雖短，但是現在我們已可以看見它的成效了。

空軍教育上，最近才實行一個遠大的計劃，就是在軍官學校的創設。這個學校現在已在空軍首領部所在地成立，並且已大量的招收十二歲以上十五歲以下的小學生，開始訓練。航空學生的招收，過去確遇到很大的困難，因為一般青年國民的體格距離空軍體格的水準很遠，空軍歷年招生，及於者總不及十分之三四。空軍幼年預備生的訓練，今後當可以突破過去的困難了。

若訓練的訓練也是空軍今年的一件新事業，這幾年訓練班現已在大眾熱望中成立起來了，一方面

運籌帷幄的基礎，後者則根據空軍的出必資的訓練。

關於機械技術情況，大半是屬於軍事技術，我軍機械技術的預定過程，是從修理到製造，而在抗戰的第三年，可說已經跨過了修理的過渡人於製造的階段了。飛機的仿製並不是一件很困難的事，我國從前也曾自製過飛機，何況再經過了這三年來的製求呢？我們所苦的是太沒有原料了，我們應該怎樣向遠方面努力啊！至於技術人才，我們現在也經過了聘用外人進入自我人才的階段，空軍機械學校五六年的苦練，已從開花回結果。此外若干著名的大學也相繼設有航空機械科，將來對於技術人才的供給可以無缺，這實是最近表我的好況。

(七) 航空社會的覺醒

中國大空軍建設的最大困難，就是它沒有一航空社會做基礎，抗戰以前雖然有極少部份個人支持空軍的建設，但一般國民對於空軍建設一向是在觀望狀態之中，抗戰後國民的航空覺醒程度仍不能普遍和深入，一任上層的軍隊作孤軍的奮鬥。

抗戰進入第三年，社會在這方面已有了我們一番新的覺醒，這不能不說空軍之賜。因為空軍兩年來歷歷我們後方不設防的印。大眾所崇拜民崇拜，每一個炸彈都帶給我們設想空軍的教習，結果激發醒睡狀態的國人的空防建設的觀念，總來作有效的自衛衛國的企圖。

於是去年九月間新蜀省民眾獻機十架，開

(下文移往第八頁)

鐵鳥大隊三年奮戰經過

樊淵

「八一四」以還，鐵鳥大隊和「志航」「流寇」比翼作戰也建立了不少的功績。而三年來游擊運動最辛勤的是「鐵鳥」大隊。惟其如此，所以獲得「鐵鳥」榮譽的稱號，實不容易。本文作者是「鐵鳥」的一員，這次應本刊之請，於升空作戰之餘，寫成這篇報告文章，是很難得的。——編者

八一三全面抗戰的第三天，八月十五日，鐵鳥大隊奉命出動，不寒而慄地開始了空戰。

在抗戰三年之過程中，鐵鳥大隊和其他的部隊友軍行動一樣，不降地與敵周旋，予打擊者以打擊。以作戰兵力言，有時是配合友軍，有時是獨立奮戰；以作戰目標言，有時是担任制空警戒，有時是掩護友軍進行轟炸，有時是協助陸軍達成戰果。

總之，三年以來，我們共參加戰役五十三次。總戰果，未遑盡數。發生作戰之次數，不計在內。

一、制空警戒

（一）擊落敵各式飛機，共百二十一架，這是一點小小的收穫。我們並不感覺滿意，相反地，到今天，我們還沒有完全驅逐日本帝國主義者施暴力。敵人在三個月內，殺害我們的人民，劫掠我們的資源，冷陷無敵的同胞，在敵人鐵蹄下過着奴隸的生活；後方的同胞，也不時感受敵機空襲的威脅，因此，迫著「八一四」三週年這個空軍紀念日的到來，我們深願趁此機會，把我們三年來奮戰經過，對海內外國人以及世界各友邦關心愛護我們的人士，作一個簡短的報導。

首先要說的，是二十六年八月十五日首都南京上空的空戰。狂妄的敵機們，迷信着法西斯主義之謬論，所以對南京的開始，敵機即派遣大量飛機四出轟炸，靠近孤島戰場之我首都南京，當然為敵人重要目標。二十七年八月十五日下午一時三十分，敵九六式雙發動機轟炸機四架，以高度一千八，V字隊形之姿態，空襲我南京。我機起飛截擊，當場擊落敵機一架，同日下午三時卅分，敵人派遣第二批轟炸機四架，又被我當空擊落一架。這是我們第一次小顯身手，也從這天起，企圖「征服支那的皇軍」，才開始領受了我中華青年空軍榮譽之滋味。事隔一個月零兩天（即九月十九日），我們在南京上空，又擊落敵機兩架，所不同者，只是上次擊落者，為兩架雙發動機之「笨牛」，此次則為一飛速若之偵察機，一為普通增程之九六式轟炸機。其次，說到在中國空軍作戰史上具有最大意義的「八一四」武漢上空空戰，我鐵鳥大隊亦為當時參戰機序列之一部，在這次戰役中，

敵們只擊落敵機二架，重傷敵機一架，不過，以全線來說，敵機八十架以上滑過武漢的陣容，不數十分鐘，被我殺得七零八落，抱頭鼠竄，共被我擊落二十一架，也說說使「皇軍」喪氣了。此後，我鐵鳥大隊於七月十六日之武漢上空，七月十八日之南昌上空，八月三日之武漢以南上空，八月十八日之衡陽橋上空，不斷地與敵機作戰。三月以來，我鐵鳥大隊打得最精彩的戰役，要算二十八年八月三十一日之南昌空戰，我機八架，與敵機三十架，共三十三架，共三十三架，連續戰鬥，結果呢？我們共擊落敵機六架，重傷敵機一架，是殺我方參戰人員，差不多每一個人有擊落敵機一架之平均數。其後我們於十二月二十三日在柳州上空，二十九年六月六日在遂寧上空，以及最近行將重慶之遂寧空戰，我鐵鳥大隊均奉命參加。其戰鬥結果，最近各報紙，均有詳盡記載，這裏不再贅述了。

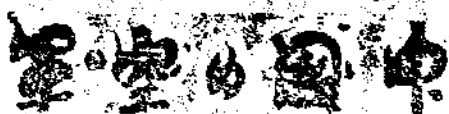
二、協助陸軍作戰

前面已經說過，三年來，我鐵鳥大隊共參加戰役五十三次，在這裏，要是把每次戰役的經過，詳

「戰爭的天空戒了嚴。制空權是進行陸、空聯合作戰的保證。雙方空軍的實力，誰的實力強了，誰就佔得了制空權。」這話不無道理。我們

...

...



很痛心地自認我們的空軍。拿來同敵。比較。是居

於劣勢的地位。因此，抗戰發動之初，我們的空軍

實力之使用，則在都市與要點之制空警戒。其他

廣大地區之空軍建設。則在留交我們空軍部隊獨

立地在那裏艱苦維持。然而這種險阻。隨着抗戰

之演進。以及我大轟炸機羣之建立。已經大大改進

。二七年三月十八日。我敵苦戰於蘇州城之線

。我敵以大隊奉命前往助戰。是役我擊落敵機

作機一架。重傷敵偵察機一架。同時。自蘇州起

至四月中旬為止。在這一時期內。我敵為大

負清數次以上相同之任務。不絕地飛往南境助戰

。予我軍以極大之興奮與幫助。先後在

蘇州。臨城。宿遷附近。以及。臨山。歸德。博

多地上空。迭次與敵空軍發生激戰。尤以三月十四日

上午時起附近上空之戰最為激烈。我敵日我我為

大隊奉命前往蘇州區域一帶協助空軍作戰。於任務

完成而返歸途中。突遭我敵兵力三倍於我之驅

逐機三批。約三十架左右。當我。我們毫不馬虎

。遂在敵地上空展開激烈之空戰。共擊落敵機

一式驅逐機六架。重傷敵一式驅逐機二架。而在敵

軍中。有一「驅逐之王」之日本美男子。則中尉。及

歷任明野航校總教官之加藤大尉。均於是役喪亡

。我方亦有戰鬥員何英休一員。於機身被敵擊中

着火後跳傘不幸被敵驅逐機擊迫迫迫擊。壯烈

殉國。在這種緊張階段之各次戰役中。有條件優有

滋難的事件。值得提的：

我們知道。敵。保有之雙尾轟炸機。動作既笨

。速度又慢。是一種毫無優越性能的畜資。然而

敵人因為誤解了我機動戰術之意義。遂經常地把我

機。當其拿來在北戰場上使用。八月十三日那天。岳

陽他們。繼上了我們新編大隊。又一回合。敵

機。當其拿來在北戰場上使用。八月十三日那天。岳

陽他們。繼上了我們新編大隊。又一回合。敵

機。當其拿來在北戰場上使用。八月十三日那天。岳

際着他們實想。着水。倒飛下去。尤其奇怪的

。當我們用機槍向他們掃射時。他們一下也不還手

。只靜靜地挨揍。他們為什麼會那樣客氣。這裏與

妙。到現在我還猜測不透呢。這我們飛抵臨城時

時。李司令長官（德麟）很高興地用電話通知我們

。一架敵機尾轟炸機。已被我們打下來了。并且

。確實我們這次擊敵八員。法幣壹百元。哈哈！碎

。這這種低能貨。還有何價可值。真太便宜了！

。我們每次飛進北戰場敵地上空時。戰雲之南

（那時戰場形勢。是敵北我南）。總是火光燭天

。煙霧瀰漫。敵八砲火配合着敵飛機的指示。不斷地

。威脅我們陸地作戰部隊。從這裏。我們可以看出

。軍作戰之艱苦。需要空軍助戰之迫切。從此。我們

。應該承認陸空協同作戰。在一般人心目中。東方凡爾

。登戰役。馬台兒莊大捷中。作了不算很大也不算

。小之因素。

。前日已說過：三月二十四日。那個被我們擊

。斃的加藤大尉。曾任明野航校的驅逐教官。機巧的

。機。參加是役之我方戰機人員。就有XXX，XX

。X，XX，好幾位。都與加藤有過師生之關係。

。并且私交還算不錯。當XXX告訴我：「當我們

。畢業回國時。一些日籍教官及同學。均親至車站歡

。送我們。車離時將動時。他們用日語向我們大喊高

。聲不止。我們則以中語「三年後戰場相見」作答

。答。這一段軼事。也可算是抗敵資料中的佳話。

。敵機。當其拿來在北戰場上使用。八月十三日那天。岳

。陽他們。繼上了我們新編大隊。又一回合。敵

。機。當其拿來在北戰場上使用。八月十三日那天。岳

。陽他們。繼上了我們新編大隊。又一回合。敵

。機。當其拿來在北戰場上使用。八月十三日那天。岳

。陽他們。繼上了我們新編大隊。又一回合。敵

。機。當其拿來在北戰場上使用。八月十三日那天。岳

。陽他們。繼上了我們新編大隊。又一回合。敵

。直擊敵機擊着口。才得手。這也許就是所謂

。「武士道」的作戰精神吧！

三 協助轟炸機作戰。

。伴隨我新編轟炸機羣。火力的組成。我們

。配合友空軍所作戰之機羣。乃減少至最小限度。

。然而這一艱難的任務。在抗戰發動之初。我們也曾

。担任過好幾次。每次均收到預期的戰果。以下我會

。同友軍作戰。獲得較大戰果的幾次戰役：

1. 二十六年八月二十三日。我敵為大敵派機多

。架。前往吳淞口外協助友軍轟炸集結處之敵艦。

。擊沈敵巡洋艦一艘。重傷多艘。

2. 同月二十五日。飛往崇明海面上空。任務與

。情況同前。是役我又擊重傷敵艦多艘。

3. 同月二十九日。復飛往泗陽海面上空。任

。務與情況同前。結果。敵巡洋艦一艘被炸沉沒。

4. 緊接着十二月二十三日柳州空戰以後。同

。月二十五日。我敵為大敵派機多架。前往友空

。軍的任務。轟炸八塘。九塘的敵軍。想敵固守之

。陣地。同月二十六日。復協助友軍轟炸敵軍固守之

。陣地。同月二十六日。復協助友軍轟炸敵軍固守之

。陣地。同月二十六日。復協助友軍轟炸敵軍固守之

。陣地。同月二十六日。復協助友軍轟炸敵軍固守之

。陣地。同月二十六日。復協助友軍轟炸敵軍固守之

。陣地。同月二十六日。復協助友軍轟炸敵軍固守之

。陣地。同月二十六日。復協助友軍轟炸敵軍固守之

。陣地。同月二十六日。復協助友軍轟炸敵軍固守之

。陣地。同月二十六日。復協助友軍轟炸敵軍固守之

。陣地。同月二十六日。復協助友軍轟炸敵軍固守之

。陣地。同月二十六日。復協助友軍轟炸敵軍固守之

。陣地。同月二十六日。復協助友軍轟炸敵軍固守之

。陣地。同月二十六日。復協助友軍轟炸敵軍固守之

。陣地。同月二十六日。復協助友軍轟炸敵軍固守之

。陣地。同月二十六日。復協助友軍轟炸敵軍固守之

們全工作與總收控中之一部分吧！

敵機數比我們多，然而牠們的戰術是低能的。在每次戰役中，我們無不是以少數，以寡克衆；俾南滿戰役，我敵機數之比爲八與三十，歸德戰役，我敵機數之比爲十四與三十；遼寧戰役，我機六架，敵機則約有三十餘架，以及最近

空軍奮戰的第三年

(上接第五頁)

抗戰第三年建設空軍的最大呼號。新國是一個苦難的會，敵機十架在政治上的意義是很大的，所給人的刺激是很深的。

跟着「大眾通俗化」的口號被提出了，爲了和空軍的消期幹部人才訓練的計劃相配合，社會在半年間起了一個新聞界運動的濤潮。雖然這濤潮只停於紙張段落，但是我們相信這是不停的推進，沒有止境的。

國民各界對空軍建設的宣傳，和廣大的對空軍戰士的慰勞運動，也是本年一種普遍的現象。以月間四川省垣各界民衆十餘萬人的建設空軍宣傳大會，轟動全省又給全國以深刻的印象。最近一二月來空戰的時期，證明民衆已感到與空軍的成敗生死攸關，顯出國民心理上已奠定了建設中國大空軍的基石。

過去空軍與教育分離的不良狀態，現在也漸漸的改換過來了。抗戰第三年中，空軍和教育都已到了聯絡，去冬教育部曾接受了空軍的建議，通令全國中小學校注意下列幼年航空人才的培養各點：
一、各中小學校教材中，增加航空常識之題材。
二、中小學工藝課程，應以各種飛機之構造及機

行都重慶之迭次空戰，敵人的機數，平均都超過我一倍，甚至三四倍以上。每次我們均把敵人的飛機擊落流水。兵取奇巧，然而這些絕對不是奇蹟。這是我們拿「血」與「汗」換得來的代價。

三、從前有關航空常識之課本，不說供中小學學生之讀。六、大量編印有關航空技術之專門著作供大學學生參考。七、全國各級學校應普遍重視體育運動，加強鍛鍊體力，目力，聽覺等各種機能，均應以適合空中人員之理想爲條件。然而這方面重要點

件之編製爲教材與製作實習。三、各大學機械科及工業專門學校以航空機械爲必修科。四、選擇關於航空知識之圖書或材料由學校當局鼓勵製作實習。五、大量編印有關航空常識之課本不說供中小學學生之讀。六、大量編印有關航空技術之專門著作供大學學生參考。七、全國各級學校應普遍重視體育運動，加強鍛鍊體力，目力，聽覺等各種機能，均應以適合空中人員之理想爲條件。然而這方面重要點

本空軍建設，全在廣大社會的發軔的一動，只怕不動，動就有進，進才有成。現在我們的航空教育已開始動了，中國大空軍的建設是有前途的！

神鷹行

近日神鷹出動轟炸岳陽喜而賦詩誌慶

陳廷俊

宛若神鷹出動，矯如天馬行長空，扶搖直上九萬里，翻翻氣若飆，凌雲駕青天，下視神州九鼎煙，大鵬飛舉絕塵氣，飆突奇無前，天宮下窺迎，乘人間罕首，神鷹行。宛若神鷹出動，矯如天馬行長空，扶搖直上九萬里，翻翻氣若飆，凌雲駕青天，下視神州九鼎煙，大鵬飛舉絕塵氣，飆突奇無前，天宮下窺迎，乘人間罕首，神鷹行。宛若神鷹出動，矯如天馬行長空，扶搖直上九萬里，翻翻氣若飆，凌雲駕青天，下視神州九鼎煙，大鵬飛舉絕塵氣，飆突奇無前，天宮下窺迎，乘人間罕首，神鷹行。

一、敵機之損失，每架以美金二萬五千元計算。

二、敵戰鬥人員之損失，每人平均之訓練費為二萬美金。

三、敵機一架每次須消耗汽油一千加侖，炸彈一千公斤。

四、敵機每架七人。

五、汽油加滿油一加侖，以美金一元計算，炸彈每公升以美金二元計算。

六、敵機擊落一架，其受傷之數以十倍計算，敵人員員死亡一人，其受傷人員以五倍計算。

七、我每棟房屋財產，平均以美金四百元計算。

八、我平民死傷未列入。

九、我機之損失每架以三萬五千美金計算，我戰鬥員每人之救養訓練費以二萬美金計算。

這個報告說：敵方之損失除飛機折舊及人員飛機損傷不計外，為一千一百萬三千美金；我方炸之損失總計為四十六萬一千八百美金。換句話說，在過去十次轟炸期中，敵人的損失大過了我們二十四倍有餘，這可說達到了消耗戰之最高峰。

但最奇的是敵軍人，還在做着「轟炸可以動搖支那抗戰心理」的幻夢，空中屠殺到今天還繼續進行着。這一食焚的賭鬼，嗜血本無法挽回，時時被炸。雖，幾至脫衣當褲而後已！

任何戰略，都要靈活，運用才能收到功效。在甲地一時施用的成功，不能作為搬到乙地亦能

取得同一結果。保證。當時杜黑主義和因襲略為什麼能使歐洲地圖變色呢？且自誇也會來一查，但為什麼？這不是在戰略本身有缺點，最大的原因還在於運用者還不够資格或運用失當。因為杜黑主義的精髓是採取制空權。要完成這一任務，非擁有絕對優勢不可，就難望有所成就。日本空軍在海上較優，但在戰爭初期，敵國航空員既少作戰經驗，且又傲慢無比；每次遇到我空中勇士的襲擊，立刻顯出他們無能。到今天千餘架飛機的損失，數千航空員的葬身於中國大原野，數量既日感不支，戰事拖了三年，更趨低落；而中國空軍在抗戰期中成長的迅速，空中勇士作戰精神的盛旺，幾乎是一個奇蹟。在這一情況之下，還想施用杜黑主義，日確已錯過了機會！更何況中國是一個農業國家，經濟基礎和社會結構，都具有她的特殊性，不像荷蘭，比利時等國，抗戰的力量都集結於幾個大都市中，大都市的毀滅，也就是人民戰鬥意志的克服；但中國抗戰的力量是分佈在廣大的農村上，所以敵人之用空軍集中打擊重慶，只是一種「洗禮」或是中的戰爭「點線」，絕不能發生極大的作用。

德國在西線試用閃擊戰的成功，確能引起了全世界的注意和贊嘆。暴寇看得眼紅，也想一顯身手。在開始進攻波蘭時，大吹大擂：請各國看看波蘭的閃擊戰！不料十六天功夫（自四月三十日夜至五月十六日止），死亡五萬五千人，損失戰車八十餘輛，汽車二千餘輛，閃了半個月，這一閃擊在波蘭北部的泥足，以陷越深，非劃了它，休想拔出去！這是敵人不能利用空間的顯著例子。在荷比國內，交通線密佈，即有荷蘭的水壩，也不能是純粹降落傘部隊的障礙；可是，本來官兵素質及

敵機擊落一架，不地轟炸我們的行都，祇是一股流氓的行動，並無軍事意義之可言！從機場炸到機關，從市區炸到學校，從醫院炸到旅館，老弱婦孺，概當作目標。這種獸行，不但身受其苦的我國民痛心疾首，即國際人士也斥為無賴。美蘇兩國務卿宣稱：「此種暴行，無論在何處何時發生，均為吾人所衷心譴責」。

炸吧！日意炸愈顯出化而後，繼和苦悶愈發我空軍士氣。這要中國的天空青年能以少於敵人五倍的機數每天和來襲機鏖戰若門三個至六個小時，而且每戰必勝，現在所擊落的敵機，已佔敵擊行擊落機數的三分之一。戰地奮勇，地戰把年育中國空軍！你們要創造一個新的時機到了！

川空是捷漢的，非真不時埋伏着我們的健兒。這會戰自四月二十二日開始，到現在，已二月有餘，以血日五月，及六月為最激烈，中國的空軍在血火中鍛鍊得更有，更堅強，更誠如：「...」所以這幾天，戰況看起來，我們真要用很少數的空軍，就可以抵抗幾十架大轟炸機，而且每次都能夠獲得很大的戰果，我想世界上除了我們中國以外，再沒有這樣以「當十」以少勝多的神勇的空軍了！

六月二十七日寫於重慶。

血的五月在重慶

劉毅夫

二十日敵空軍在梁山炸燬了雲之後，便惱羞成怒，當晚轉移目標於廣陽壩機場，當晚又遭受一番猛烈的還擊，次日乃發伏一天，到二十二日分批襲白市壩池，以爲如此便可消滅了中國英勇的隱匿大隊於無聲之邊，殊不知中國空軍是在患難中長成的，應付非常的局面，正是他們拿手好戲，看吧！五月的空戰之幕漸漸揭開了。

五月二十六日

連日的陰雨，今天是放晴了晴路，敵人的偵察機又很乖巧的由東而來，算定了的偵察空戰五月的第三幕必定在今天演出了。

九時許警報鈴響了，但到了十一時許敵機騷動的動態才漸漸有逼近行都的模樣，老洋今天仍在病中，看着發急，情懷不能上天去，宗武將到除便負上繁重任務，幸而華華這孩子由某某起來，太雞，土匪，牛鼻子這些勇將也都奉一堂，所以今天的堂堂陣容於X時X分於X地紛紛起機了。

新晴的長空，印出深遠鮮豔蔚藍的天海，這可愛得使人陶醉了的洋面上，刮起了腥臭的凶風，一陣使人發嘔的火藥氣息，并在汽油燃燻後的臭味，在高射砲與發動機的互相應答聲中拋一句很毒的咒語：「死亡！死亡！」寫在下午二時十五分鐘的重慶上空，蔓延到了廣大的心靈中，成爲一個非常的警惕。

中國的神鷹，由天海的洋面上，破浪衝下，他們要用英勇的一段史話，劃去前一段死亡的謬語，他們要把這兩個字絕對地放在敵入頭上。機槍是支如意的自來水鋼筆，每次都能在中國飛行員運用下，寫出一篇又一篇高妙奇的文。

今天又是它表演的機會了，

高高的偵察機，向黑紅的雲，掠過東北口香，繞號老客的高又新小亭子，在空中閃閃的閃爍着誘惑着面前，一定都熱熱了，今天便是大鏖戰的左翼，他們這個偵察機，在空中已待了兩個多鐘點，實覺得空閑得不耐煩了，但是越要想在空洞的天空中！找出他們所要的題目。

啊！來了！

由北南向的一片黑壓壓的敵機大隊，正用着驚人的速度向南飛進，他們馬上由左方向前竄移，高又新首先捉住了其中他最得意的一架，空烈的揮着他自來水鋼筆，想寫成這第一架的紀錄，冒煙了，脫後了，火咬碎了敵人的腿，興奮了友機的戰鬥情緒，大鏖戰時也斜刺裏忽然衝下，合力繼續奮鬥。頑強的敵人，仍在敵術團王的誘誘，突的牛鼻子趕到了，該過了高又新大鏖戰，一馬向前，直逼到南川，敵機低頭了，受煙的火洗禮，走向望鄉台。

五月二十七日

經戰是前進的路線，敵人昨用了他們最大努力，結果不欲而散，今天一早又派出了五架一百餘架的敵機，在偵察機誘之下，向西飛來，於九時許，我機起飛了，飛向他們的崗位，俯視着昨日敵機在重慶市裏播下罪惡的痕記，大大的激發了他們復仇的慾火，每個人都很很，咬着牙關在等待着。

敵人偵察機又進來了，利用它那無賴漢的行爲，偵察着我機的行動，以領乘隙而入，隨國民性的暴露，處處都顯着卑鄙的榜樣。但我機對戰略總

的運用，遂致使敵機失去了判斷的機會。十一時許敵機乃分批由各方向城市上空進入，這是敵機判斷錯誤的時候，因爲至於此時，我機恰恰集結在千公民防區裏，監視着敵人的動作，現在時間到了，一窩蜂，均振翼而下，分別選擇他們的目的，施行各個擊破戰法，重慶市上空展開了空前與現時的精彩表演之戰。

敵人正在趾高氣揚開準投彈之際，驟然遭受了意外的攻擊，於是驚慌亂亂的投下，便拚命，我機仍不顧與與狂，一條條的自煙拖，敵入尾後，雖然未當場出形，這些都說明敵機已回不去漢口了。

五月二十八日

敵人的損失，看他的使用數字便詳盡了，昨天是五批，今天却變成了三批，這便充分顯出了昨天有五分之三敵機不是被我擊落，便是自己發生故障而擱置了。

上午十時許，一批與一批各廿七，由南北各方分別進入炸兩路口與江北及嘉陵江一帶，這批進入，是來分散我攻擊目的，但是我機分別迎的，情形下，小鬼方才知道又是，次的錯誤了。

下午六時許，下午一時左右進入，未幾時便被我機發現了，於是四四方方成圓陣，胡佐龍隊長首先開始攻擊，一陣兩式的掃射，敵機已忍不住了他的肚痛，胡副隊長，便由兩溫泉上空掠過而向，但我英勇的弟兄們，且備今日敵人這般慘炸平民的獸行，無名大火都捺按不

敵機在敵機轟炸之下，……轟炸機轟炸之下，……轟炸機轟炸之下，……

「啊！這是一位呀！這太危險了，話未說完，在敵機轟炸開始分散時，……

「啊！拉起來了！」
不錯，喜歡，又有人們心上開了鮮花，……

「媽，兒子……」
……

……

五月二十九日

張……

上……

「探了……」

……

編後記

為了紀念八一四空軍節，我們這一期又編了一個合刊大號，把篇幅增加到一倍以上。

……

……

……

……

……

……

……

……

專攻頭迎·神勇·協力

成都上空之戰

健葛

三十六架九

七式重轟炸機由

運城起飛，東進

了陝西境內，三

架三架的編成小

隊，九架九架的

列隊中隊，然後在同一水平線上十

沒有高度差，編成一個大編隊

，滑着川康公路，深地向西南方向飛進着。將近達

到南界上空時，這三十六架神不知鬼不覺到了什麼

變故，內中有三架突然脫離編隊，獨自折轉回去。

大編隊的完整被破壞了，隊形只得改變，畸零的飛

機轉入其他的小隊，於是三三隊，四架一隊，

編隊不成爲參差的複式的行列了。

二

雖然航程距離萬里，雖然敵人校點地飛着曲線

，雖然沿途雲霧重重，可是敵機才起飛不久便有人

發現監視哨的控製之中。掠過西安的外圍時，他的

全圖立刻便被判明：這回目標不會是山城，而笑

容漢地的古都此番也要遭受飛行的蹂躪了！

於是，黃旗子招展在街衢上，警告的平民扶

欄幼童車中出城，迫切的空氣警報通時發出出來

。警報區的緊急警報迫地流過長空時，錦官城內

已響響于空無一人。老百姓們各自擁護着家裏或是

田野裏，眼睛凝注着蒼蒼，心裏懷着滿腔憤怒的悲

三

飛機場上也出現了示警的標識。空中戰士們俯

在機翼上焦急地注視着旗桿，胸臆裏燃燒着正義的

烈火。祖國的領空，民衆的安全，他們有着保衛的

責任！而今，敵人竟在朗朗白日之下侵襲他們防衛

的成都來了！

形雲密懸蔽的由東南方向拂向市空而來。被

雲集連蔽住的地方，高度度只有二三千米。縹緲的

兩隊開始散散落落向下滑落了。

一點四十五分，表示緊急警報的旗幟升上了旗

桿。發動機立刻震動天地的吼叫起來。戰士們縱身

跳進座艙，一排排的順序騰升空中。一千米，兩

千米……當爬到五千幾千米的高空時，他們已經完

全凌駕于雲層之上了。

高空的酷寒把雲霧翻雨凝結成珍珠般的碎雹，

紛紛投向戰士們的頭顱，可是，正如往無天火上澆水

，他們的戰鬥精神却更加旺盛了。

這時，環繞着成都市的外圍，三個編隊已經在

天空撒下了一道交織的懸網。一個去了，一個飛來

，盤旋搜索，市空一百公里以內決不留給敵人一個

潛入的隙隙。

「總動員之母」警報區由宿將嚴道若率領着銳

捷一隊，經常閃閃於市空以迄於××縣一帶的上

空，妥慎地護衛着他揮舞着無敵的母地。另外兩個編

四

可是，敵機飛到綿陽，並不直趨成都，却離開

公路綫，東南向飛往三台一帶。在三台，他沒入重

厚的層雲，鼠竊般的折向正西，繞過成都西北方的

大外圍，企圖尋取一個良機，偷偷進入市空，而不

遭通緝擊。

然而這企圖是比夢寐還更荒唐的！

當隊長率同僚機飛至市西郊較爲清朗的空際

時，距離市西大約一百公里的遠空突然有一溜浩大

的編隊像夜鷹般的利目所獲獲了。敵機隊，這

編隊應該是在崇慶和大邑之間，而牠進行的方向

則是——南方。一幅詳明的地圖在隊長們的腦海裏映

現出來，他略一思索，便招呼僚機迅速直向新津

飛去。

在新津西北，敵機和敵人接近了。可是，這裏

厚霧濛濛，在開入油門準備攻勢的當口，目力稍一

失，僚機和長機之間，便會暫時失掉聯絡。

隊長一回頭一看，他的僚機竟在雲霧中隱沒了。怎

麼辦呢？

不... 略一修正方向，便單人獨騎，從五千二百米的高空而下，對正敵機羣隊做了一次「迎頭攻擊」。

敵機一壁撞擊着，一壁緩緩向右轉彎，沒入一片最厚層的層積雲內。

賴長機失去攻擊的目標了。估計在這厚層的雲裏，機也必然同樣的失去目標，不會即刻投下炸彈，那麼，站在一個警衛者的立場上，現在最大的責任便應該是及早趕回市區，準備做第二次的攻擊，以期減少市區城郊所遭受的損害。

他在雲端略為盤旋了一會，把所有偵察又集合在一起之後，立刻折向東北，採取捷徑飛回成都南郊，布下陣勢，坐候敵人自投羅網。

五

正當賴長機開始單機攻擊的時候，「敵機大隊」——敵機大隊所統率的兩三編隊也發見了敵人的位置，以迅雷般的速度，先後都由市區飛到新津來進擊。

因為戰場上的關係，事先曾有規定：莫大彥，石大帥，何覺民，伍相傑，陽永光等勇士四編隊飛裏面；鄒廣新，翁心瀚，高珍辰，張和，許少健將所組成的編隊，則跨過神速的「蒼蠅」飛走外面。

兩點二十分的光景，敵機從雲層裏剛才長隱地探出頭時，乘風而來的鄒部隊長立刻便看到那龐大的目標了。他搖搖欲墜，發出信號，把兩個編隊都集合起來，然後由他領頭，飛直地向敵機羣隊一個個的「迎頭攻擊」下去。

敵人遭受了這遲遲的正面攻擊，完全出乎不能抵抗，（俯伏在敵機羣隊的新擊的轟炸軍曹，在投

的，）只得把機頭，避開利鋒。於是，由新津北飛直撲成都的豫定航向便不得不改為折向東南迂迴一個大圈子，然後由成都東南角進入市區。

鄒部隊長和別的偵察依舊緊密的追趕，敵機的時候，寸步不敢鬆。大約過了十分鐘，到達橋大堡的時候，全體又做了一次激烈的「迎頭攻擊」。

就這樣一次復一次，追到敵機進入市區，鄒部隊長親率的「蒼蠅」隊隊員都已經攻擊過三次，「敵機大隊」的另編隊每架也都攻擊過一次以上，敵機師心胆俱碎，轟炸員們則惶恐得完全不知準了。

六

大約兩點二十五分的時候，賴長機所率領的「敵機」全隊回到成都市空，仍舊按着規定的路線盤旋搜索。當盤旋了半個圈子，忽而指向西北方時，敵機已經由新津迂迴了一個大圈子，折從西南方接近成都市空了。

這時，敵機和我完全走着同一條路線——由西南向西北飛。敵機居中，鄒部隊長和伍的僚機們在後面緊追，而賴長機的全隊則走在敵人的前面。

身後雖然不具備眼睛，可是警覺的賴長機却早已發覺敵人現在是在自己的已後下方了。故意裝作不覺察，依舊平直地飛進，暗地裏悄悄打了一個信號知會，所有的僚機，準備攻擊。

一米一米的靠近，當敵人瞬息就要入市區空投彈時，賴長機突然一個一百八十度的轉彎，僚機齊掉轉頭，以數千發的子彈，組成幾十條激流，再次「迎頭攻擊」起來。

敵機隊形立刻散亂了，長機失去控制，

賴長機在敵機下方攻擊了幾分鐘，飛機突然受了機尾風的激盪，成爲螺旋了。他只得暫時停止攻擊，來應付自己的危急。當他運用他熟練的技術，脫離尾旋時，敵機已經飛出一千米外，向成都西北方向飛去。

賴長機在敵機下方攻擊了幾分鐘，飛機突然受了機尾風的激盪，成爲螺旋了。他只得暫時停止攻擊，來應付自己的危急。當他運用他熟練的技術，脫離尾旋時，敵機已經飛出一千米外，向成都西北方向飛去。

賴長機在敵機下方攻擊了幾分鐘，飛機突然受了機尾風的激盪，成爲螺旋了。他只得暫時停止攻擊，來應付自己的危急。當他運用他熟練的技術，脫離尾旋時，敵機已經飛出一千米外，向成都西北方向飛去。

賴長機在敵機下方攻擊了幾分鐘，飛機突然受了機尾風的激盪，成爲螺旋了。他只得暫時停止攻擊，來應付自己的危急。當他運用他熟練的技術，脫離尾旋時，敵機已經飛出一千米外，向成都西北方向飛去。

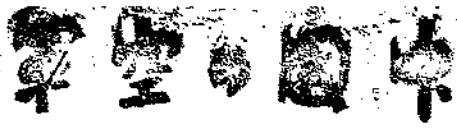
賴長機在敵機下方攻擊了幾分鐘，飛機突然受了機尾風的激盪，成爲螺旋了。他只得暫時停止攻擊，來應付自己的危急。當他運用他熟練的技術，脫離尾旋時，敵機已經飛出一千米外，向成都西北方向飛去。

「迎頭攻擊」！

賴長機在敵機下方攻擊了幾分鐘，飛機突然受了機尾風的激盪，成爲螺旋了。他只得暫時停止攻擊，來應付自己的危急。當他運用他熟練的技術，脫離尾旋時，敵機已經飛出一千米外，向成都西北方向飛去。

七

賴長機在敵機下方攻擊了幾分鐘，飛機突然受了機尾風的激盪，成爲螺旋了。他只得暫時停止攻擊，來應付自己的危急。當他運用他熟練的技術，脫離尾旋時，敵機已經飛出一千米外，向成都西北方向飛去。



不足，而又新的進攻又已開始，便含了勝利...

「志氣大發」立過無數功勳的騎士，英勇靈敏不減...

三點二十分光景，騎士們已回到成都...

「志氣大發」立過無數功勳的騎士，英勇靈敏不減...

他奮勇向敵人「迎頭攻擊」時，一顆子彈不偏不倚...

他撫育無辜的地完好無恙，便楚耐笑了。守候...

「打進敵人並不是離事主要關鍵，全在自己的...

小精幹的老將一邊跳出座艙，一邊大聲喊著：

「不滿足，不滿足，親眼看見整潔的敵機只有...

現在，至少是只有二十七萬米了！天曉得他用什麼...

「志氣大發」立過無數功勳的騎士，英勇靈敏不減...

三點二十分光景，騎士們已回到成都...

他奮勇向敵人「迎頭攻擊」時，一顆子彈不偏不倚...

他撫育無辜的地完好無恙，便楚耐笑了。守候...

「打進敵人並不是離事主要關鍵，全在自己的...

小精幹的老將一邊跳出座艙，一邊大聲喊著：

「不滿足，不滿足，親眼看見整潔的敵機只有...

現在，至少是只有二十七萬米了！天曉得他用什麼...

當張都長和僚友們歡然攀上一嶺，開車待發...

正在談話之間，司令官接到了情報，有三敵...

而却失沒在川北的叢山峻嶺之中。牠們視實劍門山...

空戰後的第三天的上午，成都郊區的機場上舉...

當成都機場被敵變和諷刺的情緒籠罩時，...

知道運械場上又在舉行追悼儀式，被三尊航空...

中劍子手一共有三十幾架！

二十九年七月二十八日起成

牛營長

記者

(一)

「這一場戰事真是值得告訴，因為在敵人方面，雖然我們損失了四、三千六果一批的轟炸機大隊，還有幾架被敵空軍司令所乘坐的偵察機，幸而人員約有十餘名之多，在我們方面，最高領袖勞不不自己直接指揮我們作戰，因為，關於我們作戰之前的佈置，準備（包括人員與飛機方面），甚至我們的食住等項，領袖都躬親過問到，在作戰進行中，他時刻以電話與重要空軍司令接觸；作戰之後，他馬上叫把作戰報告呈去，所以這一次空戰，不啻是一場最大的滿地門。」

星期六，已隔開六一六行都大血戰一個星期了，我夫空軍事務所看報在「六、一六」空戰中受傷的劉寶琳，這位阿拉善旗王的好朋友已發談笑自如了，既無絲毫痛苦在受驚的頭後腦後頭等那包紮，也沒有傷痕可尋，反而因為住了一個星期的醫務所舒適的生活，顯出臉色的旺健，在他的病房裏，小牛兒與大柳以散步進門兒的心緒走了來，在邊際空戰受傷的林應奎，以及在淪市受驚的湯榮華也都擠在一個，大家已不是嚴肅的語態而是說着玩的味兒笑這一笑「瘦子」傷員的營務，小牛兒跟我擺擺他的作戰門陣。

(二)

首先我對小牛兒介紹一下，他是一口國語的北方名將，日本在河北省通官（時二十四年敵入第天敵新被研發會用軍事外交迫我于舉忠主露出

津）他還只是一個準備入大學的中學生，日本軍閥不僅在當時未受到他欺壓我國官方及民眾青年的效果，反而把大批的中國優秀青年鼓勵到我們抗戰戰爭的書水池中來成爲抗戰的聖水。

牛營長，這個瘦瘦的小臉孔的孩子，從那時像船考入航校，五年之後的現在，在中國戰時行都重慶上空，以彈火結束敵人的生命。

我們相識的緣起是在西北的小校裏，第一次我與他談話時，我覺得這孩子稍稍有點緊張，有點痼疾，就是說，火氣太旺了，不過也沒有看見，很公正，對於他的緊張，我怕他在空戰中要吃虧，現在，看他作戰時的沉着情感來看，他已在克制自己了，老練的。

我很關心他們這一次的空戰，他也很高興和我談這一段經過，有時候，在我們的談話中，劉寶琳也參加進來說一陣，有時候，周培源這小黑團也說一些他的參戰情形。

(三)

「在重慶敵人的不斷轟炸，把整個行都的七十萬人心都扯得像馬上坡時前後腿肉那麼緊張，在空軍作戰場上待命的人更是成了以繼日夜的辛勞人，機士是一身太陽的體力與機械的修護工作交織的焦黑與油，飛行員穿了飛行衣帶了飛行帽與風鏡手套全付武裝坐在轟轟的座艙裏待命，太地在深夜，發動機的響聲也在炸人，飛行武裝的沉重份量也在過人，炸毀了小河，從額上，從頸間，頭頂

以及肢體中流着。

「在這種時候的待命情形，我們的眼睛看着信標上的白旗變成紅旗，一重是黑旗又升上天空與紅旗並列懸空，再等一等，紅旗落下，單剩死色的黑旗在空懸着，給的軍閥與飛機飛機開擊的動靜又去給那到飛機開擊，看着這些地圖上作者，司機，機士，以及一些有胸育性的冒死奮力工作精神，與這句短，不由我們心中更加地緊張與勇氣，要在大空一顯身手。」

十點鐘以後，在敵機附近的軍用飛行場上，是最緊張與最危險的時刻，不定第一批敵機會運到到機場上空來投下炸彈。」

「X時X分，我們一個攻擊的左中兵團依次起機，我們這次擊敵作戰的總動員是劉寶琳，鄭德發，楊水娃的菲列奧華，我這小個的敵機是費德池隊長，蕭慶和和陳慶池。」

(四)

我馬上想這會隊長，一個農民氣質頗多的小個子，是頭腦靈活，在笑在兩頰離了二個酒窩，人家說他像個圓根，許多人一這如此稱呼他，他因而也做點圓根的動作，其實，他大多數的時間都是嚴肅的工作着，勤慎的充實自己，對部下却和藹的像一個大哥哥待小弟弟一般，關於飛機，不僅歡喜聽聽着去作戰，而且檢查修理也成了嗜好。

在台兒莊大戰中，這小小的隊長領着飛機去攻擊敵人拉開部隊，正在裝備中，去攻擊時，

才發現是「管轄了」，油光了油，油盡車停，於是醫人的橡皮膏把斷了的油管接上緊緊縛住，從徐州開來的汽車給他的飛機灌了油，第二天一早他以一種特殊的起飛法升起在空中，那特殊的起飛法是要人在他的飛機後面用繩索絆住他的機尾，待他把繩力關足了時就把手一鬆，讓機翼行二十米不到即離地升空。

這備農民氣質的性格，產業工人熱誠的心情，學生風度的老態（他常在口中唱一曲松花江）的混合者，經過三年的風塵，說不盡的戰績，我僅介紹他這應一點而已，現在我再說到瀋陽。

此種我將到時，他這是從前見而時那修修，如前次德一戰，是屬於明星型的瀋陽飛行員。可是，他在這次空戰中也受了殺傷，領頭飛機，除了醫治，像明天花臉的戲子似的，把鳥鼻的長髮，去了一部，這，這這這一部不美處，這孩子在額上斜覆了一頂巴拿馬草帽。

這三個，與我說話的牛兒，合成了一個三機編隊的空中戰鬥小隊。

(五)

「我們又急忙升空，機翼與大地早不在觀念之中了。我們對於高度，沒有高度，看見敵機也無法，在空中，一片滑動的藍色大體任我們圍繞，我們一小隊，小隊緊隨着，不斷爬高像登山，是的，我們要高而在行軍的土空，好因而八方俯視，好保證這個戰術的中心位置，我們的，路，路，重慶這山嶺。

「當我們升空到XXXX米時，行都及其附近

的隊形，我們一方面搜索巡邏，一方面大略的認認下面的地形與地勢。

「這是錯落的山城本部，一條粗細不同的閃光的河交匯會在錯落的山城尖端，一層層雲霧在山的上面，在大河上，船隻沿江泊着，靜悄悄的，山城四面，全是高低的山峯與山谷，山峯青翠的披綠紗衣，山谷也流着綠的積積暗綠，流水與反光的公路，彎曲折穿峽壑而遠去，重慶，這這這的不可動搖的聖城與其山水，從天空看下去也要令人崇敬。」

(六)

「我們在由南北飛的途中，避過了敵機三十六架大編隊的陣勢，他們正好在由北南下的航行途中遇到我們的，一來也是安插好的運氣，我們的飛機高過於他們的陣勢XXXX米，傾險機這時發出接敵信號，傾險大敵正向敵機陣勢衝進，這時候，敵機的炸彈開始在不關痛癢的亂投中拉下去了，他們的轟炸機忙於使用機槍來衝命，當我們俯衝由正上方攻擊突擊敵之陣勢時，這些發光的肥魚似的轟炸機頭腦部份已在拚命發射子彈構成抗拒的火幕來防禦我們的攻擊了，可是，那些火網全不往我們，我們如果果不具備作戰者的精神與意志，根本也不會把自己與飛機及敵敵敵如雨的火網前。

「這時候眼睛所見的是敵人飛機由多架的全都而多架的一部，而一部的一部，那些不見形的彈流一面由我們機中射出去，一面由敵機中射出盡在我們機前的鋼鐵部份引起我們的震盪。差不多只一次攻擊，敵人第三中隊的領隊機就被擊中，轟在空中爆炸起火，這時我瞥見牠下墜向市區去，我更發現了重慶江面燃起敵機投下的燃燒彈之火。

「還有重慶，第一次，第三次攻擊，我們又上下左右的對敵機掃射，這一個十二架一中隊，三

中隊編成的敵機大隊一會兒又被擊落了三架，眼看他們堂堂陣營變成了逃生的亂黨，可是，他們的砲彈仍由後座不斷射出，盡在我們機體上使我們震不已，我們的單尾後影姿想使我們奇怪這次與敵的敵機不同，大概敵人己把他們自己的三架圖畫廢置不用，而把最後的黃金成品美滿掃帚式重炸機拿來應用了罷。

(七)

「攻擊與對抗，由重慶向東北轉，敵人的機陣已是分散了，第三中隊殘剩的機在一二兩中隊的後面，裏面有四五架至七八架在錯落的起伏飛航，不安定與操縱不靈的敵機顯明出現在這個敵機隊伍裏！

「張唐天，這個人永遠只有一個軍官式的小平頭髮式的老大哥，他領了我，劉東琳，以及彭均，我們四個人追擊敵逃的敵機。」「大概是在過了六分鐘以後，我們才趕上這羣逃命的傢伙，他們已由黑點變成大塊文章，浮沉在混亂的險境中，這真是真度立功的好機會，我開始由後側方攻擊過去，張唐天，劉東琳也各由適當位置攻擊敵機，這時候我的眼中忽然看見一架我方飛機由敵機正前方迎頭對敵機攻擊，當他攻擊時，我的位置正好在敵機側後，（張唐天後來說我與敵機錯身而行，）為了使他脫離敵機敵機不致受阻起見，我把飛機落後一點，可是，當這架飛機高揚起美麗姿態脫離時，我發現他是以一種苦痛的姿態翻身而下。」「這時候我願不友攻擊，趕緊隨了這架敵機我觀之俯衝而下，我看入於尾旋狀態無救的」

「大地的原野更顯蒼涼，我們的一個英分隊及顯赫的在廣漠中丁散入子彈無救的墜下去。」

(八)

「出雲的機噐雖未炸，但是不許着陸的命令雷激耳聞，這一場惡戰我們的汽油皆已用光，我們被命令向另一個飛行場去着陸。」

「安然落下以後，司令官的口音在電話筒中轉着，我拿對聽筒：

「報告司令官，我是X X隊隊長牛會慎，X X隊X X隊隊員。」

「你是牛會慎？」一陣沉吟之後，馬上又發來急迫的問話：

「回來幾個人？」

「還剩我，副隊長與我。」

「副隊長，小車嗎，壯健的身材，不會錯。」

「現在他還沒有彭均，我帶着一架飛機在追擊敵機，他已墜落，不知是不是他。」

「你又把當時眼見情形報告給司令官，司令官又問那架飛機的結案了問話，彭均犧牲了。」

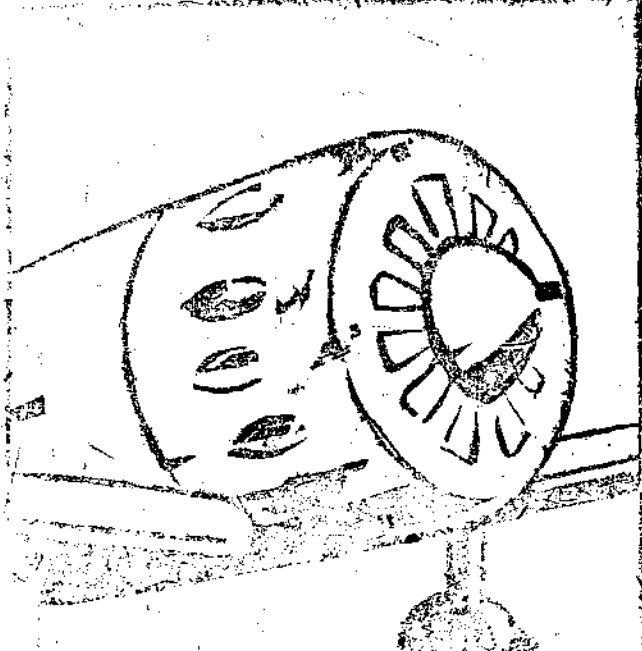
「後來我才知道司令官他們以為是我墜亡了，不知他是彭均。」

彭均，一個面色微白帶的中等身材飛航員，是江西邊界彭澤縣的人，我認識他却在湖南的邊界江縣，那時候他駐防在那個邊界小地方，我們

記得他的交友，常是帶一種考慮心，認為此友可交，自己總是盡衷的與人來往，平常也不大說話，一種經過他年輪的世故心使他遇事常取沉默態度，這一切中，他追敵機心切，以致在飛機被中了敵彈陣亡在苦痛的天幕中。

(十)

「後來敵機第二批第三批又來轟炸，我們的第二批第三批攻擊部隊也不斷飛上去作戰，又是二架敵機被擊，總計這一天擊落敵機七架，擊傷敵機在七八架之多，我們雖然犧牲了彭均，但彭均流血



正好與劉鐵的機同做一個對比。

「至於小腸(永光)他還是那天，他總是留在家裏不肯外出，空際放發自己休養機會，還在留隊的時候敵機來襲好打一次照仗。」

我聽腦中又出現了小腸與小腸，這是兩個小腸的飛行員，小腸是靈活機敏，小腸則像個如

「可是，也有幸也有不幸，我們這次在重慶，一遇即戰，一戰即勝，可算運氣，還有些人在重慶去了一星期即碰不到敵機的影子，小腸就是一個例外。」

「現在大家只希望打仗，還留好機會子載飛，許一人已立了功，我們辛苦苦苦苦行幹了好幾年，連敵機形勢都未打照面，那不冤苦了自己嗎。所以聽到發出動聲作戰，大家高興得不得了。」

「大家把這話又說到敵機大險的人物上去，牛兒

「那一天，到了X X機場，會隊長下了飛機就把飛機打開修，站長來了，問道：「你這站長呢？」以為他是機噐士，真的，誰也不會知道這道理頭修機噐的小腸子是機噐師的隊長。」

大家又把話頭說到會隊長身上。

(十一)

「那一天，到了X X機場，會隊長下了飛機就把飛機打開修，站長來了，問道：「你這站長呢？」以為他是機噐士，真的，誰也不會知道這道理頭修機噐的小腸子是機噐師的隊長。」

大家把這話又說到敵機大險的人物上去，牛兒

「現在大家只希望打仗，還留好機會子載飛，許一人已立了功，我們辛苦苦苦苦行幹了好幾年，連敵機形勢都未打照面，那不冤苦了自己嗎。所以聽到發出動聲作戰，大家高興得不得了。」

「可是，也有幸也有不幸，我們這次在重慶，一遇即戰，一戰即勝，可算運氣，還有些人在重慶去了一星期即碰不到敵機的影子，小腸就是一個例外。」

「至於小腸(永光)他還是那天，他總是留在家裏不肯外出，空際放發自己休養機會，還在留隊的時候敵機來襲好打一次照仗。」

我聽腦中又出現了小腸與小腸，這是兩個小腸的飛行員，小腸是靈活機敏，小腸則像個如

「可是，也有幸也有不幸，我們這次在重慶，一遇即戰，一戰即勝，可算運氣，還有些人在重慶去了一星期即碰不到敵機的影子，小腸就是一個例外。」

「至於小腸(永光)他還是那天，他總是留在家裏不肯外出，空際放發自己休養機會，還在留隊的時候敵機來襲好打一次照仗。」

我聽腦中又出現了小腸與小腸，這是兩個小腸的飛行員，小腸是靈活機敏，小腸則像個如

「可是，也有幸也有不幸，我們這次在重慶，一遇即戰，一戰即勝，可算運氣，還有些人在重慶去了一星期即碰不到敵機的影子，小腸就是一個例外。」

「至於小腸(永光)他還是那天，他總是留在家裏不肯外出，空際放發自己休養機會，還在留隊的時候敵機來襲好打一次照仗。」

我聽腦中又出現了小腸與小腸，這是兩個小腸的飛行員，小腸是靈活機敏，小腸則像個如

「可是，也有幸也有不幸，我們這次在重慶，一遇即戰，一戰即勝，可算運氣，還有些人在重慶去了一星期即碰不到敵機的影子，小腸就是一個例外。」

「至於小腸(永光)他還是那天，他總是留在家裏不肯外出，空際放發自己休養機會，還在留隊的時候敵機來襲好打一次照仗。」

我聽腦中又出現了小腸與小腸，這是兩個小腸的飛行員，小腸是靈活機敏，小腸則像個如

天真孩子，這些中國戰士中的優秀者！每日在軍人的英雄夢中跌倒又爬起，苦惱又歡喜，使人聞之亦不禁歡喜與矣。

(十二)

且把筆者的一段結尾話來轉告小朋友罷。

那還是六月初的黃昏時候，我由××航空××學校走出，正好碰着機衫短褲的整潔夏裝之個頭，隊長與楊孤帆副隊長步出校門。

「那裏去，」劉跟我答話。

「從你們隊部來，你那兒去？」我也正想找劉談話。

「我去城裏。」

「那警戒怎麼辦？」

「有人，明天一早即回隊，因為有要事，才不得已進城一趟，我還是才由重慶回來的呢。」

「重慶回來的，你打上戰沒有？」

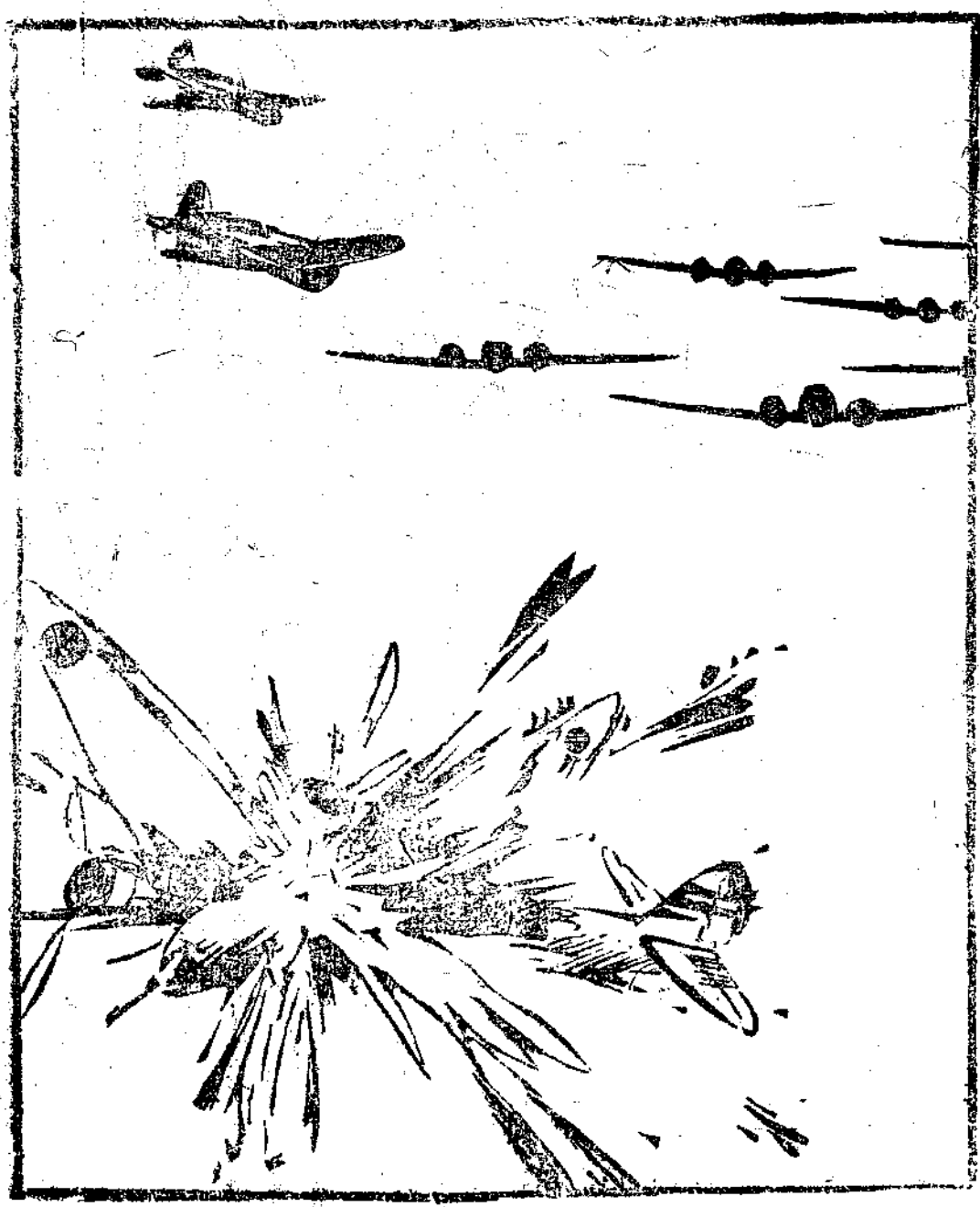
「別問了，真倒霉，幾次都是他騙的沒有連連到，敵機壞極了，他們老是在重市外圍的一個地點逗留，待你趕去，他又由偵察機指揮着離開，他們老是期待我們驅逐機油盡落時來炸我們，雖然敵人去炸到過我們，我這個攻擊隊却好幾次都飛上去又空自下來，不曾遭到敵機，」劉有點忿恨敵機的狡猾，以致他們飛上去老接不到敵，無從攻擊，眼見別的隊一架一架的十架，轟轟的擊落敵機，這個立功心切的隊長當然焦急。

「可是，一應也不用急，總有機會，只要有那一天得以攻擊，總可以有邊架記錄的」劉又自慰自己。

那一天黃昏晚風中劉隊長的話在我的耳中不

二星期，他已在重慶立了三次大功，在焦雲中的小朋友們，我以劉隊長的話轉贈你們罷！

「只要有接敵的機會，總可以有邊架記錄的」七月二日不眠之夜草於×市西郊。



「五一八」成都夜空之戰

岷江

一、黃昏中的情報

五月十八日，黃昏時候從漢口起飛了九架一批的敵機，他們繼續飛出五批，向四川進犯。

這是敵人的空軍使用新式飛機，對於在遠處要航行二千公里的目的之襲擊，不能不設想到障礙避過之難免，夜襲是可以達到這一種目的，所以，敵人在黃昏放出鳥，希望能以無損的收點戰果。

當他們一批一批起飛以後，忠貞的監視之眼就告訴了忠貞的拍電之手，於是，川中的首腦部馬上知道了敵人的企圖，電流像川中之水，以相反方向在拍動工作之臂，全部四川需要動作的人和物都在改變他的形態與位置。

二、流星隊大隊的整備

環繞成都這個大堡壘，從備戰場全部在活躍。流星隊大隊的戰士們忙了，一頓晚餐也馬馬虎虎吃了，雖然電流傳來消息不一定就能肯定敵機要到此地來，但是，一種戰鬥情緒却觸動了每個人的心靈，每個人眼睛所出現的，已不是平時那種鬆開的天地人物，而是相當緊張的在整備自己了。

夏之閃電東笑全被拉掉，雖然王字環樓高處不一定不勝寒，厚的飛行衣却雷聲上。

隊長謝全和他的部隊擔任着出動，他把警戒者全集合了來說着空中攻擊法，各人所飛的飛機機翼早已排定，聽着情報，一部份的機翼早已整理好了，機翼的一切而坐在燈光下起「一百分」與「橋墩」來。

三、敵機迫近了

電流傳來不少的消息，一批，發現於川東，一

批發現於川南，一批過了梁山，一批向遼甯來。

機場上，機械士早已把編隊機上的包布扯去，螺旋槳的銀光在薄雲裏映着淡色月光下顯射着，給動車的長臂輪來扭開了發動機中的電火，藍色火花開始噴吐在排氣管出口。

軍械士按着機槍的噴射器試着有無障礙，聽到連珠的彈射聲，看到射出的紅光於是放了心，跨出座艙。

成都的電廠已吐出了悲壯的警報聲音，婦孺老弱早已在郊野防空壕中躲避。

廠是機場中人與機械在活躍。

汽車把戰士運到機場，一個號碼下一個人，人下來之後就與負責的機械人員談詢一陣即坐入機艙，機械士用手在飛航員的肩頭拿把安全帶寫之繫好。

敵機已迫近，沒有留戀大地的必要了，一架一架，揚起地面的灰塵，在淡月之光下飛向天際。

四、靜悄悄的，祇有戰士們在飛巡

謝全和，大胖子楊辛癸，劉敬光，張祖壽，雷廷枝，陳崇文，這一批人馬在二分鐘後全到了夜之空際。

月亮被雲所蔽，雲在流走，但是，全部天宇就沒有一塊空隙，這不是青天，而是藍天，搜索敵機，可不容易，大家不去管雲了，祇在飛巡。

沒有高度，攻擊是不可能的，看見了敵機都是沒有辦法。

大家升飛至X千X百公尺的高度，坐在機艙裏，飛機已經在頗為微弱的月光中了，瞭的白雲在飛

機下方像一層銀海。

陪襯月亮的還有星，天星微藍，浮沉着月光，地被白雲遮住，雲團像銀海之濤，多美的天宇！

沒有什麼聲音，祇有發動機的響聲。

巡航着，在幾個指定的空域裏巡航着。

有的時候，從雲穴中看見地面在放射探照燈的光柱，很快又不見了，銀色的雲海又關上了他們的視線。

靜悄悄的大地，祇有戰士們在天空飛巡。

五、第一次空戰

在溫江縣上空，時間是二十點卅分。

很明顯的，在地面探照燈的捕捉中，四條光柱移集在一個焦點上，那個焦點裏有人字形的九隻轟炸機在閃閃的航進。

這是一批愚蠢的笨鷄，他們略略高過於雲海，在銀海上飛着，下面是什麼他們似乎並不知道，想

着降下雲去或可發得飛艇一點地面虛實，不期到了雲下即被我地面探照燈所拘牢。

想脫離也不可能了。

張祖壽開始了攻擊，按着機槍的柄發射出紅色機槍子彈，雷廷枝也由左前方四百米的距離向敵機

發突進，發射射擊敵機第二分隊機，隊長謝全和這個棕色南洋僑生青年更勇躍向前，對頭向敵攻擊，陳崇文正好飛在比敵百米高的優勢地位，由敵敵三百米處的正後方開槍突進，小老賊劉敬光則由敵機後上方三百米處潛飛至敵後下方仰攻着這就在探照燈光亮的人字形敵機隊隊。

敵機在我國的猛烈攻擊下，脫離探照燈光與離火網網不可逃，於是，盲目的炮彈擊擊下在混濁的水網中，會是以幾種砲火構成的火網來抵抗我的攻擊。

白雲之下，月亮完全隱晦了，人看見在成都的西方，幾十支紅色的光流在變換，似乎沒有什麼聲音，祇看見顏色在變換。

無聲的顏色以紅色的光在表演。

有三架敵機被擊中千百顆鋼彈，帶傷落伍在六個的距離之外，我機的子彈也光了，可是雷廷枝却不肯松手，一直飛到新津河的上空看不見敵機才又飛轉來。

六，第二次空戰

第二，敵機九架由一架高速度的指揮機領着，在九時許進入成都，繞旋了一陣，那架敵機偵察機做了這架敵機在成南兩山而西進入，向東飛去，經過彭縣，敵機偵察機領着一架一號在天空飛起，其動向不明，但都向三星萬的區域全都飛走了，同時，我機方巡邏機找到了敵機的蹤跡，一我由各方巡邏機到成都的照明明亮的空域。

謝少雲對敵機，他的攻擊，雷廷枝的子彈是足夠的。

由右方三百米遠圍射擊，又轉向由右下方攻擊，我機方一隊人又在成都東北角空域發現敵機，由三架巡邏機一隊一次巡邏到北郊又向包圍攻擊，二次，我機方一隊人，向空而進到，發現敵機也是九架於成都北郊空域，我機方巡邏機更到擊了，上下左右巡邏機都向敵機隊形中。

成都的市民是在這照明的光輝下擔憂，怕敵機會來，敵機隊形在空而進，結果却看到在照照的照照光輝中，我機隊巡邏機隊在攻擊敵

機隊，大家驚心動魄，敵機隊北郊空域得北且，敵機隊在空而進，敵機隊在空而進，敵機隊在空而進。

七，追擊至成都圍外

市民在防空壕中注視天空，讓眼光的對空戰的烟火東移，在天空，敵機以極大速度狂奔着，企求生命。

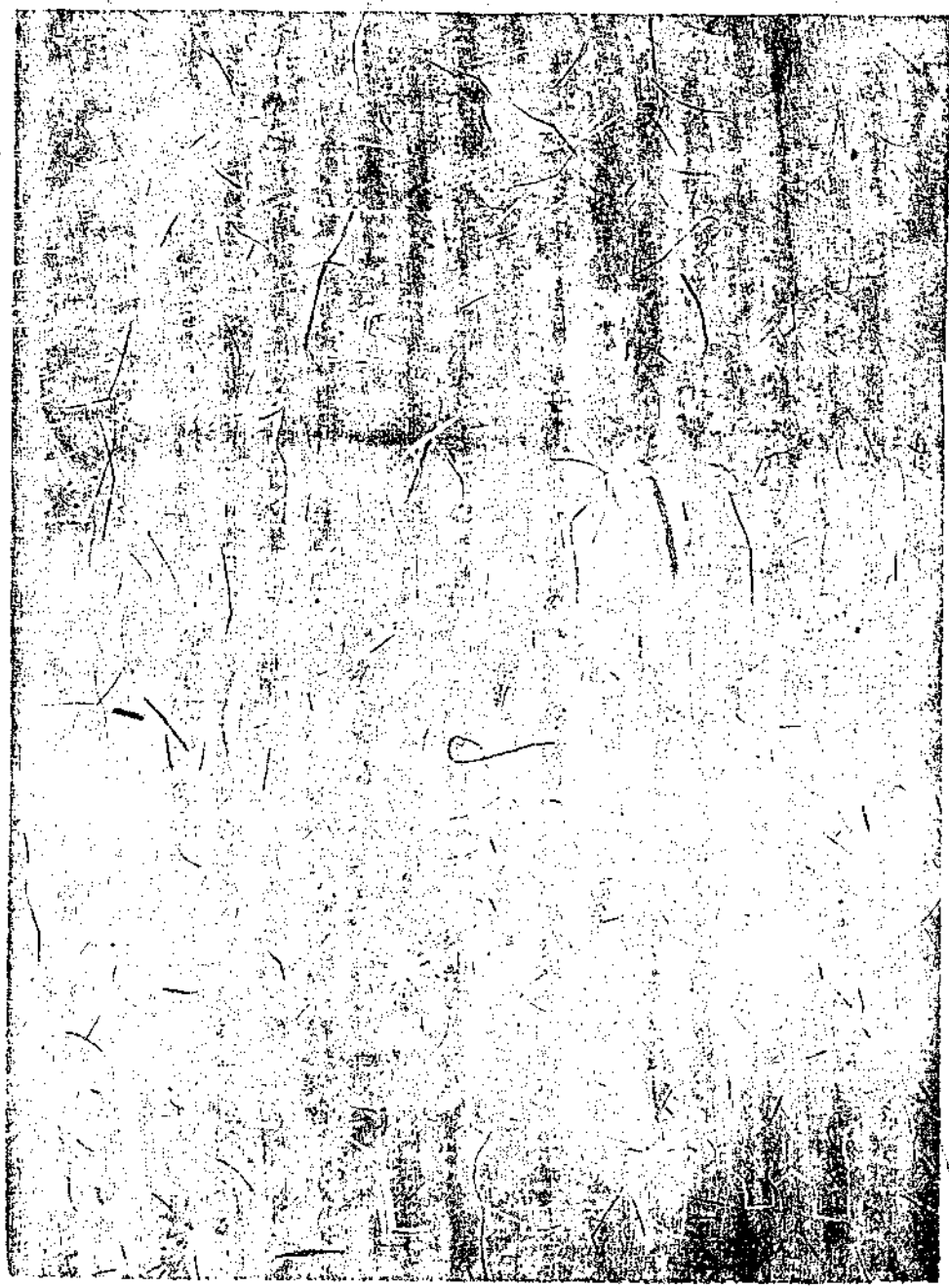
終於在交戰中，敵人的那架偵察機被我方烈火擊中，敵機隊向東北角飛去。大家起立成團圍攻，敵機隊向東北角飛去。

八，追擊

燈光在探照燈手，大家圍着夜風燈之光海似的光輝，大家圍着夜風燈之光海似的光輝。

白的光色中，敵機隊，敵機隊，敵機隊，敵機隊。

敵機隊，敵機隊，敵機隊，敵機隊，敵機隊。



生活極其疲憊了

日子長，每晚有月光的一女人像候一月中，在過去幾個月黑，月光時會到來時，住在成都附近的航空隊也退防着夜間，可是一月，二月，三月，皎美的夜之月夜全過去了，連着成都周圍的四月月夜也過去了，敵機並沒有來做夜襲，五月，炎風微吹的山間，白天裏是雲雨幻變，到了夜晚，要就是薄雲蔽月，如果沒有薄雲，那天空是陰沉沉的白月把春的情調充滿在人間天上。

經過昨夜的空戰，精神體力是有點疲憊，半夜的睡眠之後，流星軍大隊的勇士們又在晨曦之天空做着演習戰者，翻翻上下，一如敵機編隊飛在攻擊的北方飛送着戰的。

軍隊之後，一部份人休息着，睡眼是昏好的休息，夜間需要以不眠的狀態來守護成都的。
生活有點顛倒了，人在變態，「我們成了耗子」，夜間活動，白日休息，也像是逆轉的先生們，戰鬥在夜間。

二、極其的夜空，好戰機呵
晚飯時，月亮就已先淡然的在天際高處存在着，萬里無雲，這是一個好的作戰戰場，不像昨晚，敵機時時對雲中迷藏。

七時以後，月亮開始以其銀輝洋溢在空際，夜色逐漸為月暈所渲染，輕快的微風又帶來了敵機叩門的響聲，機械人員先去機房，他們把作戰武器收拾好，要給敵機以最大的重創，在今夜這極好的空間，這極好的戰場上。

三、飛機在天空開戰了

八、敵機襲擊的結果，把成都周圍的打靶的農民炸死了一人，這消息大為激怒了我們的航空隊員。

敵人自誇在實施夜襲中可以減少我方損害，獲取炸彈炸擊果，這些鬼話是一方面好欺騙他的飛機飛來遊死，一方面有夜色可以保護我們，不會被敵機攻擊的，一方面就是盲目在我後方亂炸以求前方戰線上失敗的報復。

小飛機一隊，是今夜登場的人物之一，這是敵機去的一隊是「敵機」，他沉靜的準備了月已開戰衣，飛行戰線，他的任務是保護成都市區，單機在市區上空盤旋着。

X時X分，照樣坐在船中終於看見敵機的敵機光柱射出了兩道探照燈的光柱，這光柱指向北郊，而北郊是「敵機」的發光狀物在繼續飛進。
敵機加速度趨向那一發光柱的交點裏去，順了一條光柱的射向，他選定敵人第二分隊飛機開槍擊。

距離在縮短，敵機早已就開槍要抵抗了，敵和可不管那些紛來的彈火之逼近，他一運向敵機飛滿，連續攻擊了三十秒鐘之久。

把全部子彈差不多要用光了，眼以自已飛機上遭受敵機的打擊也不少，才轉回基地。
可是，一巡邏士正在基地飛揚，他的飛機雖已有微傷，也不能降落，於是趨向另一個基地飛下去。

當他滑到機場邊際時，敵人第二分隊九架飛機正對在他所降落的機場飛擊，可是，也許是他運氣

好，也許是敵機在飛擊時飛機的機身是過一批陣陣的，敵機飛機的機身是過一批陣陣，落後才是炸死在機身外的水田中。

緊要的空中開戰是舉行了，這值得看他的戰陣，我們多提提他機身一隊，機身一隊機身的戰聲戰叫。

四、戰場的簡述

胡佐隨飛在成都北郊，敵機飛機燈光，發發了敵機隊在北郊投彈，於是追擊去，X分鐘之多少占位於敵機正後方，在約敵機之一百米遠處向敵機第三分隊飛機，敵機忙忙着以砲火猛攻，胡佐隨追擊到敵人飛速才轉來，落地後發發地機身了。

雷廷核，這機連在二個夜間開戰的孩子，今天又拚命了，他對成都南郊上空探照燈之所指敵機機身加以攻擊，他把子彈打進這一個敵機機身中，這一發敵機慌忙投了彈就逃抗逃。
高個子的侯臣，則由南郊至成都北郊之間的巡邏中，由於燈光發現了九架敵機，便到敵機上方開始加以攻擊。

葉思強飛在敵機右前方，敵人先對他攻擊，槍聲警告了這個小猛將，他猛烈加以還擊，激戰了三分鐘之久，燈光消失後，敵機也不行了，這才動手歸了來。

這些在成都指定的空中隊以過航的英雄之中還有李寶誠，謝全和隊長也出場了，羅大炮則在成都

下文移往第二十五頁

五二八 渝市空戰

星 期

一、向行都疾進

熱的五月，空氣如站部前的棉花那麼紅，那麼稠，太陽使人不已，穿上飛行衣的身子只在流汗，白色的冷開水代替了淡黃色的冰淇淋，代替了甜色的菓子汁，一般的解渴精神，從早晨就顯現的敵機來襲情報不斷在電報器上響，火熱的大地在陽光蒸發下有點像戰士的心一般，緊張到瘋狂的程度。

十二點，三批敵機在入川的航程中，一批是三十六架，二批是二十六架，三批又是三十六架，他們採用漢源線航程，由漢口順着長江到重慶的航線，向川中進發，起飛於X地機場，向行都上空疾進。

這是一重編隊部隊，胡佐龍率隊，海軍大尉許德榮以及一批別的英機們跟着他，像同命鳥似的，他們很快的就看到二條江水合流處的重慶山城，高聳的建築物在不同的波層間聳立着，可是，一層厚的霧狀煙霧却使得天空兵團看不太清楚地面情景，四川的軍部永遠是不大清爽的，滯澀着不透明的氣息，模糊的山色與市區是需妥護衛的所在，在炮聲下面，百萬優秀的才智之士正在屏息靜聽我們空戰的捷報啊！

二、先遇到敵人的第一架偵察機

敵人在今年雙川的戰術使用上，有許多新的花樣，他們的奧田第二（奧田大佐是敵海軍艦隊司令，於去年十一月四日在成都空戰中被擊落斃命）不坐在整齊的縱隊中的偵察機中，而坐在一架快速度的偵察機裏面，這架偵察機，飛的很高，約高五萬之遙作機一千五百米左右，絕對上除了防禦試

探的機槍小砲以外，別的一切都沒有裝設，司令坐在裏面，或者司令所派出的指揮坐在裏面，他們先對目標地帶，看空中情況，看地面目標情況，然後把所得情況拍無線電給予敵艦隊司令部，這架偵察機出現，已不止一次了，在「五一八」夜襲成都一役，就有一架被擊落墜於三台縣境內，「五二〇」梁山之役中，又有一架被擊落，敵人所倚仗的快速也並不怎麼可靠，可是這顆「小眼睛」性質的偵察機，在整個戰役上還是一種討厭的東西，因為他老是把所見告訴敵人轟炸機，讓牠躲避攻擊，選擇投彈時機，有幾次我方收報機中收到敵人的偵察機中發出的命令「敵艦隊機群X架，方向X至X，高度X米」，「敵艦隊機群降落加油，速往炸」，聽來令人氣憤，因此，我方空軍健兒每在一個戰役中發現敵人單機時，必分出一部兵力前往追捕，以期在其他部隊遭轟炸機毒炸時能以槍打瞎子似的奇襲突擊。

這次，首先發現敵人的偵察機在六千二百米的高空飛行，由東往西，一隻長腳的神風號，輕快迅速，急急的去履行他在戰中通電的任務，這一見，胡佐龍隊長不打算假別的了，就搖動兩翼帶了隨在他們的一個中隊飛機中的一部份前往追擊，眼看要追上了，敵人的後座也發現了我機來追，慌忙開大炮門闖逃，可是我們飛機的子彈已經打到他的身上。

三、三十六架敵機形成的「方塊」陣

在攻擊敵人偵察機中，三十六架敵機的大總隊漸漸出來，他已飛到重慶西面，正由西面進向

東來，這三十六架敵機的總隊是以九架為一中隊，成鳥字形，再在鳥字形的左右兩側偵察機之後中隊一中隊，形成了撲克牌中的方塊陣形，這真是一個很好看的陣容，他逐漸要飛近行都上空了，這一架偵察機實在用不容去再行攻擊了，攻擊這偵察機之主力保衛行都市空要緊，於是胡佐龍想跟他的隊伍偵到攻擊敵之轟炸機大總隊的方向來。

四、設市空戰

時間是下午一點左右，陽光微偏西，由西邊進入的敵機隊是占了一點背陽的便利，既可顯陽光曝曬地面目標，又可對於迎頭來襲的飛機看得清楚予以抵抗，所以飛機顯然是處於一個不利地位，可是胡佐龍長殺敵心切，顧不了這些，加快速度迎向敵接近，等到快接近敵機體口乘員時，敵機早已彈如雨發，構成了火網，他由正上方俯衝對敵之偵察機攻擊下去，海軍大尉許成聚這時也跟了過來，對敵偵察機實施攻擊，由正上方垂直俯衝而下，在煙面的人是看不到的，因為這是發生在一萬五千尺高的空中之事，如果有望遠鏡，又有偵察機掩蔽部，那俯衝而過，準定是心中痛快的看到二個黑點向大羣的黑點中間着火花的光亮發一連串的攻擊，這種種美的精力充沛之攻擊線由胡佐龍所領的敵空人員不斷的在敵機隊形上下左右縱橫着，發成了一層流動的彈火之鐵罩。

敵機一面飛逃抵抗，一面在下面的機群中把遠方飛來的炸彈滑過的去，這些炸彈滑過而去丟在長江，嘉陵江的水中，山泉旁，美機飛機中飛機

...方，於是...
...方，於是...
...方，於是...

...形勢一秒一秒的變化，敵機...
...形勢一秒一秒的變化，敵機...
...形勢一秒一秒的變化，敵機...

胡佐龍的腰部中了一彈，肌肉洞穿，血液如水
...胡佐龍的腰部中了一彈，肌肉洞穿，血液如水
...胡佐龍的腰部中了一彈，肌肉洞穿，血液如水

五、返航

...心念...
...心念...
...心念...

...大地...
...大地...
...大地...

...山...
...山...
...山...

六、一七。夢。

...夢...
...夢...
...夢...

...五、返航...
...五、返航...
...五、返航...

...北...
...北...
...北...

梁山空戰記

劉毅夫

「一個個的雷，用着光榮刺激的音波，傳到日本空軍的耳膜裏。」

「計：不要開槍！告訴你好消息，小老頭他們在梁山打下來七架飛機——老祥揮着一根拐杖到梁山來報喜訊。我迷迷糊糊一聽到馬上一翻身起來了，『真的嗎？』他馬上用幸虧的笑容堅決的問答，『那個誰你不成？』」

這消息已經聚集了三四個人了。

「怎麼打的呀？我這機開他，」

「那還不詳細，是空武將才來的電話，就是將才八點多鐘的事情呢。」

我爲了要知道事情的詳細，馬上便跑到電話邊去光明打電話，因爲他是小老頭的副隊長，他一定可以給我滿意的答覆！

「光明嗎？恭喜你們今天的豐功偉績呀！電話才過了，我先向他報告。」

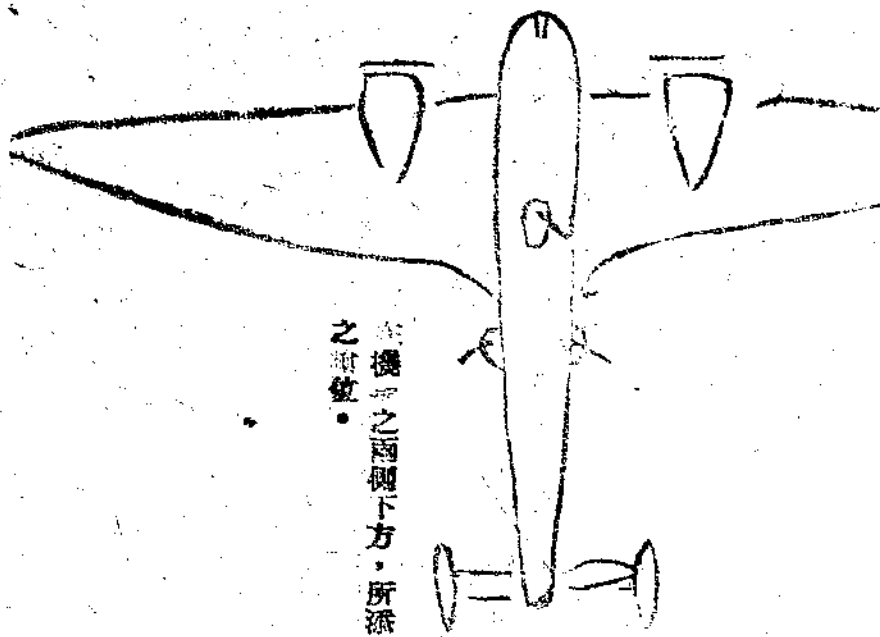
「唔！地，電話聽不清啊！」但是他仍繼續說下去，因爲我這面聽得很清楚。

——昨天梁山飛機炸得一場爛塗，今天敵人因爲梁山絕對無危險了，所以一大早便有情況了，但是他們仍不敢大意，於七點多兩架偵察機，已到了梁山上空，這時的天氣談不到好壞，因爲下面看起來，一天都是昏昏沉沉的，但能见度是相當的清楚，於八時許敵大批轟炸機已過X地，這樣便是我們起飛的時候了，志航大隊迅速的動作，於敵人偵察機探測的窺探下，很快的進入了規定的高度與空域。

太陽隨着雲霧漸漸昇高，天氣亦漸漸被陽光掃

蕩清朗了，敵機廿四架的大編隊已在東方發現，小老頭率領着這批重兵器，高鹿參，二孛子，小陳，封老廷，及新人吳國培等一流三頭齊，一直向這些黑點飛去，相對的速度，是使得驚人的，廿四個黑點，幾秒鐘以內便變成龐大的飛機了。

老頭搖搖翅膀，告訴僚機：準備迎頭攻擊，愈來愈近，雙尾巴的傢伙，這回雖然沒改裝，可裝，但它那笨笨的模樣仍還是該死的爛鬼。



飛機之兩側下方，所派之陣仗。

距離漸漸接近，一千米……八百……四百……

哇……哇……一陣火熱的爆炸聲，在梁山上空敲起了日本空軍的喪鐘。

出於敵人意外的打擊，鼓動着他們心海的大浪，恐懼驚訝的驚歎，潮湧東海，飛機扶桑，哭泣着無辜的哀鳴。他們沒想中國飛行員大發慈悲，但是，算了吧！戰場上，祇有血是新鮮的，祇有火是最高貴的。小老頭本想在第一次攻擊時便將敵機隊打下來，但是因爲俯衝的太猛了，側過長機而攻擊了第二分隊，重兵並正好佔到了攻擊長機的好機會，惡虎捕羊，飢餓了一年多的祥剛中隊的朋友們，這還是他們第一次的好機會，誰肯輕易放過。

攻啊！打啊！每人都伸出長長的大手去捉捕這批作惡的狂獸。千萬條火蛇在空中飛舞，打着肥碩的飛機，追取倭寇的性命，全着嘴的吼聲震過了敵機的哀鳴，上下翻騰，翻轉在敵人頭上，優良的射擊技術，美好的佔位機會，構成了勝利條件，一架架燒燬地了，老頭一回首，已到了他的隊員們完成了他將才遺囑的工作，敵機不在當響了，距離四千五百尺的高度，他約他打完火葬禮了，祇一驚那間，給人留以興奮的印象，因爲機會只在這幾分鐘內，好的戰鬥員不會以一架紀錄爲滿足的，於是另外一架又冒煙了，接着第二架第三架第四架，看吧，第五架第六架，都在冒煙了，起火了，離開的梁山上空，開了亙古以來的新紀元，就是一百歲的老入，誰會看到這這荒僻的山地天空忽地開放了這這美好絕倫的奇花異彩呢？

敵機最近兩架來，……油……

「...」之外，這成了長期的訓練，因此...
 情，在京廣上空有極多機會讓我們看見了，不過今
 天敵人無論如何也估不了這種條件逃脫的機會了。
 ...的攻擊，不斷的發射，逼得敵人拼命加大
 油門，拋出了大和魂武士道的餘孽，紀律不要了，
 解散吧，各自逃生，三十餘分鐘的惡戰，戰場已移
 至了武陵上空，小老頭看敵人的陣容已凌亂得可憐
 了，陸軍公報上，常常有一敵人潰不成軍」字樣，
 今天我們的成績可當之無愧了，回去吧！好弟兄們
 ！防空哨會報告我們敵人公報的地點。」

他搖搖蕩蕩，全軍集合了，每人都在揮舞着鬼臉
 向友機揮手慶祝，他們真想立刻落地，好暢談今日
 這場不尋常的經過。但是當他們發現了自己的飛機
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...

「...」
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...

各地被炸毀房屋價值估計表

年度	重要城市房屋損燬間數	普通城市房屋損燬間數	重要城市房屋價值(元)	普通城市房屋價值(元)	鎮區房屋價值(元)
二十六年	一〇七五〇	三〇七二九	八八五	一〇〇〇〇〇〇〇	一四〇九一六〇〇〇
二十七年	二〇五七九	四三〇八五三	一〇〇〇二二二二	四七四〇〇〇〇一七五	四一〇〇〇〇〇〇〇
二十八年	三六〇八一	七九〇六六七	一八〇八〇二二〇	八〇六〇〇〇〇三一八	六六八〇〇〇〇
共計	五九〇一三〇	一二七〇二四九	三〇〇一六七三五	四一〇〇〇〇〇〇〇	五〇八〇〇〇〇九九六
附記	一、二十六年二十七年兩年度房屋計數之標準係依照二十八年重要城市房屋計數三七。五。普通五八。六。鎮區五九。三。推算 二、重要城市係指南京、漢口、廣州、貴陽、桂林、柳州等埠 三、普通城市係指徐州、濟南、開封、鄭州、西安、長沙、重慶、成都、昆明、貴陽、柳州、梧州、南寧等埠 四、重要城市之房屋每間以六元計算，普通城市房屋每間以四元計算，鎮區房屋每間以二元計算 五、重要城市之房屋每間以六元計算，普通城市房屋每間以四元計算，鎮區房屋每間以二元計算				

意大利的航空

五

本文作者戴維德·馬丁是一位英國人，曾參與於歐戰中一勞觀者，所以作者的論調是相當客觀的。本文寫作時，意大和他在游移徘徊，沒有確切地表示他的真意，可是作者在文內所作的種種推論和分析，現今都已見諸事實。所以我們認為這篇文章是非常值得注意的。

譯者

在一九三〇年，意大利大約有一千架第一線的飛機。一九三四年，現得這飛機增加到了二千二百架。一九三五年，另外一百架第一線的戰鬥機又加了上去。這中間，百分之三十五是驅逐機，百分之三十五是轟炸機，餘下的百分之三十是陸空合作機。

尼牌的發動機。此其結果是許多種比較新和比較快的型式的飛機被試驗出來了。

關於侵略阿比西尼亞的真實故事從來沒有傳到意大利航空部的會議室以外來過。但最近一點却被人知道了：作爲一個軍事機密，意大利的航空是有許多缺點的。蘇聯無助部隊的人和運兵給發通過阿比西尼亞境是回車；把同樣的飛機和人送到同等訓練同等裝備現代空中武器的空中戰鬥員的當爾，則是絕對不同的另一回事。

意大利的航空，在組織精神上是值得欽佩的。這里我們發現她的統一性的價值。遠在一九二三年，莫索里尼看到分立組織的缺點，便把陸軍航空部陸軍和海岸航空部混合成爲一個單位，任命他自己做總司令，並且設置了一位政府的空軍次官。十年來，這構一機一直是在巴爾波將軍的指揮之下，次第建立了一個特殊的航空工程的團隊，且把全國劃分爲四個空軍軍區，司令部設於米蘭、帕多瓦、羅馬、和巴利。

亦阿比西尼亞所得到的教訓，已經證明於西班牙。戰鬥機不見其使人滿意。在另一方面，轟炸機是準備的——惜乎沒有真正的標靶對象。若有標靶，這一點以前是沒有發覺的——意大利航空部對於防禦飛機所帶聚了。雖然飛機的本身很強，但行進時的訓練也是堪稱爲世一流的。

巴爾波的制度一研究便可以發覺：意大利空軍並不是計劃爲了保障本土，而寧可說是爲了擴張領域的。說到保障，我們知道阿爾卑斯山是抵抗北來侵略的一個天然屏障，所以意大利空軍的注意力可以大部集中到海岸防務上。這是我們所找到的爲什麼意大利空軍的軍水飛機和飛機數量上與陸軍飛機相差的理由了。

我，我預見意大利的飛機製造了菲西特、西法羅維歐、皮亞維，和伊泰塔·羅來西

意大利注重地中海及其南方，以擴張她的領土，或把地中海當做一個戰場，關於這，從幾年前來，着亞特蘭提德海峽築了許多設防的飛機

敵偵察機神風，是帶着武裝機槍的。它的速度，有極高的速率，很多的燃油。所以這種機型的性能是輕快持久而後容易捕捉，神風型飛機在敵海軍第十三航空隊，在波羅的海，和北海，在某點及湖南的內地。

這正是敵空軍要改的計劃。今年一開頭，敵空軍就派飛機偵察，意圖擾亂我們與蘇聯和德蘇之關係。於元旦上午十時一刻飛到空陵，即爲三個月來的空軍擊所獲。至某地方，空軍機槍擊，神風機不出，燃油箱也如，鬼風機，即被擊落了。

一九四〇年元旦，我們曾見的神風機成了偉大的戰艦。神風機被敵偵察機擊中，擊落了我們一九四〇年所獲的神風機。空軍前部部員這天曾獲的神風機，是神風機一訓在蘇聯這次戰艦，可見這如神風機大敗收獲啊！

一九四〇年五月十八日夜間，我們曾見許多沒有獲的神風機，不錄一五月中旬四月光亮得像白天差不多，所以敵機

敵機神風機，是帶着武裝機槍的。它的速度，有極高的速率，很多的燃油。所以這種機型的性能是輕快持久而後容易捕捉，神風型飛機在敵海軍第十三航空隊，在波羅的海，和北海，在某點及湖南的內地。

這不是一個... 也是... 也是... 也是...

在意大利則不如此。其索恩尼有發言權。並且...

意大利的空军着眼在攻擊，很少考慮防禦的...

他們花費很少的時間或金錢在高速度的單座機...

意大利空军的力量主要是用雙發動機的轟炸機...

在所有這些的... 我們發見了同一類的三...

這不是一個... 也是... 也是... 也是...

意大利空军裏，有一種特別組織，叫做「死...

意大利沒有甲板飛機式的航空母艦，但有一...

由此可見，意大利很少有希望遠離她的海岸...

所以我們... 意大利空軍的成功是要依靠戰爭...

是會成爲無敵的。...

二十九年七月十六日

這不是一個... 也是... 也是... 也是...

表的聲明已告訴他... 丁公大，任何...

在... 敵國內發現了，發見它正在敵...

紅膏藥，甚至包皮上的每個磨釘都看清楚...

按空中勇士陳少成於「一一四」之役...

偉大的功，對我來是給給者。

黃金之翼

W. T. 杜登作
魏艾譯

本文作者是美国的一位飛行士官學生。他為了滿足一般志切投效空軍的青年的熱望，特地寫成這篇自述，把從投考空軍起直到學業成就第一次演習作戰為止這一個整體的經歷，忠實地報導出來。同樣是經驗之談，讀者如其把這篇從異邦人口中說出的親切的話語，和「通俗航空講座」「飛行雜誌」這些由同胞們手寫成的寶貴的文章對照著讀，一定會更加感到情趣的。——編者

我聽見你，你想飛一架戰鬥機。你想，御一翻翅，鼓著流過長空，百戰，俯衝，機滾，翻筋斗，傾聽歡呼的聲譽稱你為白第一，你想做一個海軍飛行員。

是的，我也如此。我會夢想從蔚藍的天空急降而下，沈著地坐在一副空軍的力的機械後面，把我的吼叫的小戰鬥機降落在一張張日曬目的瓦夫前邊。或許你也能得到一幅類似的圖畫。或許你以為你是位希世的天生傑傑，好罷，我願設法給你一點概念，使你知這海軍飛行需要些什麼，以及在你想飛第一對黃金之翼於世上以前你要怎樣在訓練學校裏完成你的學業，為什麼許多人完成了，而更多的却不能。

相稱我，這些鳥兒，你看見擁有一對海軍翼翅的，都是那努力獲得，而且是應該獲得牠們的。你或許能不停止於於操縱手槍的上面。你或許知道飛行的一些有用本領，知道應用和操縱飛機的技術，知道這飛機的把柄的急迫的構造。或許這，現在我，知道得更多了，當三年來飛過太平洋上澄藍的波，飛過石山，一野飛到東海岸，飛過中南部的大山，飛過那山嶺，並且飛過那山嶺。

羅利達沙爾的上空之後。飛行是爲了山姆大叔（美國話語自稱其祖國爲山姆大叔——譯者），而不是單純的踢踏方向舵和開關油門而已。

我們還在大學裏呢，當這函件來到的時候——一年的訓練，三年作爲飛行士官生同著海軍艦隊在一起，並且還有一千五百元的獎金。這似乎是好利了。我發覺了所需要的文書，三星期後，當大學的歌曲在我記意中還很鮮明的時候，我踏上了聖露易地方海軍訓練學校軍械地的繁雜閑人的石級，自信我必能創造歷史——是的，至少要作一個好好的飛行員。

書桌旁，一個人拿著許多邊文件，指指一張標明「警官」的書桌。「那」——他說，「他信會照料你的。」

他們散了。另外五個應徵者，衣服一到腰際，沿牆排列著。所有我們六個走進那間白色小房間時都帶著一副足球明星所具有的那種傲岸神氣。出來的時候我們之中却祇有一個帶著一絲殘餘的自信了。那就是我。為什麼，我不確實知道。那另外五個在肉體和筋骨上會是何訓練師夢想中的人物，但我們卻被選為——當選小的東西。

平均訓練這幾個應徵者，大約是廿個裏面有三個，你會忘記你在大學所寫的對白話的，因爲他們根本沒有一對翅膀。你祇能期待山姆大叔飛行完全依據於訓練師的深謀遠慮。因爲你的平衡，心靈的靈敏，官能需要的感覺力，和許許多多別的事務的靈敏。

我坐在一把椅子裏，人愈劇地沈沈著，直到我的頭腦起起才覺。之後有誰在喊：「坐直了！——於是立刻跳出來，跟著——我們讀符號（或百方用的——譯者），把字行的棍棒拉在一起（也是一種試驗百方的試驗——譯者），說「啊」。人們把他叫做「警官的打鐵」，那就是爲什麼三個舉世公認的巨漢和一個像現狀的拳師被拒絕的緣故了。

試驗之後，指揮官抓住我的手。「你的人伍從禮拜一開始，」他說。「在這裏停留一個月之後，我們把你們最先四個士官生之中的兩個送到沙可拉去。那裏你們真正的工作便開始了。」

我拿著幾張文件，隨即走了出來。在場坪的燈光閃閃的波濤裏，一架巨大的達格拉斯運輸機靜靜地，在那靜靜的跑道。那已經是將近三

空軍體格標準的意義

李守誠

空軍體格的標準，係根據空軍的任務及高空生理之研究而來，茲將各種標準之意義，略述於後：

(一)年齡——個人能服空中軍事勤務之時間是有限度的，此種限度與身體的生理功能有關，吾人一生之生理功能，為一曲線形，幼年時漸漸上升，至壯年時即達最高峯，年齡漸長，生理的功能，亦漸漸衰落，總計此一生之光陰，僅在生理功能最高峯時，適合於空軍軍事勤務，故年齡之限制，即係根據此種研究而來。

飛行生活，實在非常艱苦的，不僅應能忍受氣候驟變的時時改變，尚須忍受飛機飛行時所發生的動力，加速力，離心力，向心力等之影響，若年齡太幼，則身體發育不足，生理的功能尚弱，決不能支持上述種種外力之壓迫，若年齡過大，則生理功能距衰退之期較近，如此勢必影響空中勤務之年齡，查國家培植一個軍事飛行人員，費用甚大，故對其能服務之時間，自應精密審計，不僅吾國如此，世界各國莫不皆然，譬如空軍資格最老的法國，對於空軍年齡的規定是從十八至廿二歲為學習飛行的年齡，畢業後應擔任八年的國防工作，故年齡的規定實為空軍體格的基礎。

(二)身體高度——身體之高度適宜，實為造成一個良好駕駛員的條件，身體太矮，常影響於駕駛工作，如飛機之機艙，機翼與支柱等每可因身體太矮而阻礙駕駛者之視野，致四週之目標不易窺見，余曾數見身體矮小之駕駛員，當其低空飛行時，撞及樹枝或障礙而失事，此蓋因身

體矮小，視野有阻，致未能預先發現飛機下面之障礙物故也，余又曾見身高不足之學生，當其學習駕駛機時，常發生「地面急轉」之現象，一架記號「Dodge」之錯誤，終因無法改正此種錯誤而被淘汰，是故身體高度之標準，亦為造成空軍軍人條件之一。

(三)視力——視力之正常與否與飛行之安全及空軍之效率有關，視力正常者，訓練時可以減少失事之危險，戰爭時易於搜索敵機而把握勝利之機，故為空軍軍人最重要之條件。

吾人正常視力係距離六米尺遠時，能認清一公分寬窄之方字，此種視力，即為人類在平常光線中之生理的視力，此種正常的生理視力，常因眼部各種病理的變化而減低，如砂眼，角膜炎及視網膜炎與眼外傷等，有時不僅視力減退，即視野之範圍亦可因上述各種損害而縮小。又如眼肌因受傷或發炎而變弱時，則眼位可發生斜視視之弊，諸此種種視力的改變，均與飛行勤務有礙，故患者均不能擔任飛行工作。

(四)色盲——色盲為一種遺傳性的缺點，其原因係因其視網膜中缺少感色的能力，故不能辨別顏色。色盲有全部及一部分之分，平常在未醫治之前，多不自覺，此種人不能辨別有色的標誌符號，故不可擔任飛行駕駛工作，即如地面之交通工作——引港，領航，駕駛汽車，火車，電車——等工作，均在禁止之列。

(五)身體發育——吾人之體重與身體各部發育之情形有關，凡身體各部發育不全者，則其體

重必正常，其體內所產生之生理功用亦必溶洽，此種體格，方能擔任重負之工作。體重不足者，其身體之發育必不佳，體內所產生之生理功用亦必較弱，此種人於工作時，極易發生疲勞，更缺乏持久之能力，且在人生過程中，最易發生「早衰」現象，故不適宜於飛行工作。

(六)循環系——循環系為全身之運輸機關，包括心臟及動靜脈等，其功用為供給全身氣血與營養，調和體溫及清除體內所生之廢物等，此種器官，不僅有關於身體之健康，且直接把握吾人之生命，故其重要，不言而喻，查學習飛行，如欲望其能成爲一優秀之駕駛員，必須具有長久之支持能力，支持能力之強弱，與循環系之健康情形有關，故心臟動脈強健者則其人之支持能力必大而且能持久，如此方能擔負艱難之飛行工作，常有許多青年，因心臟等之衰弱而缺乏支持能力，故當工作時常易發生「疲勞」，此種人極不宜於飛行事業，據歷年體格之經驗，因心臟功能不足而被淘汰者，為數甚多。

「心臟功能之測驗法，經史力德氏(Schmid)之研究，發明「史力德氏測驗法」，藉查得被試者之心臟情形及其脈搏與血壓之指數，可計算其人之心臟所具能力之大小，近世各國空軍體格，多採用此法，以爲甄別空軍軍人之用。

(七)呼吸系——呼吸系為吾人吸取氧氣，排洩

● 呼吸之機關

與此系之關係，則其人之呼吸，必必多，全身之生理作用必強，所產生之能力必大，而足道其強健之工作。

查氧氣之從肺部吸入而後，與血紅蛋白相結合，其理由係氧氣之分子力作用，譬如在地面生活，大氣之壓力為七六〇釐，氧之分壓力則為一二一，六釐，如肺泡擴張，則氧氣即藉此分壓力透過肺泡膜而入血，以供給全身所需之氧，而維持各部份正常之生理作用，如向上漸升，則大氣壓力即逐漸減低，氧之分壓力亦隨之而降，至一萬米高度時，大氣之壓力僅為一九七，八八釐，該平面之氧氣分壓力則為三一，六六，與地面之氧氣分壓力相較，約等於其四分之一而已，在此種低度壓力之下，氧之能變為。透肺泡膜而被吸入血者，自必甚少，設其人之肺容量不佳，在此高度中，必易發生缺氧之慮，血中既缺少氧之供給，腦部首先受累，則則失却理智與斷之特性，無法維持駕駛的動作，實則直接影響其人之生命，故一優秀的駕駛員，應具有強大的肺活量方可。

(八) 神經系——一個運動員之能否獲得優勝歸功，在乎其全身之肌肉能否精靈動作，譬如作籃球比賽，球員之兩眼須測距籃之遠近，兩手抱球用力均勻而遙擲之，如眼之測距與兩手之用力相稱，則球即入籃，設有一部不相協調，則即無法達到此種目的，駕駛飛機亦然，眼，手，足必須彼此協調，方可使飛機之上下移動自如，不然則不僅無達到任務之望，且有發生人機

損傷之危險。

損傷之危險。

在常人身上，其對之作用，係由神經系統之，凡其動作正且極度者，其協調之作用必佳，對於學習飛機之駕駛者，自無難處，若神經系不正確，則協調之作用必差，此等人如學習駕駛，遲早必遭技術不良之淘汰，在美國航校，平均因技術不良而被淘汰者，約佔百分之五十，故為節省國家飛機汽油之消耗起見，對於投考者之神經系，尤應詳細檢查，嚴加選擇。

(九) 四肢——駕駛飛機，必須四肢靈活方可，此極為明顯，故無須多述。

(十) 婚姻——軍人應以冒險敢死為天職，凡能具體之決心者，則其攻擊之精神自必旺盛，此等人雖命其湯湯踏火，亦所不懼，如此方易於完成戰爭的任務，但一人之犧牲精神常因其環境而變異，身無牽掛者，則胆大氣壯，家室兒女，每足消磨其勇氣之氣，俗云兒女情長，英雄氣短，實為經驗之談，故婚姻一項，對於軍人之犧牲精神實為一種障礙物，何況空軍部隊，業富於機動性，當其攻擊敵人之時，如抱必死之心，方可獲得勝利之果，若有室家之念，則於臨陣之時，對於死亡的恐懼，自必先有一番考慮，是已未戰先餒矣，故選擇空軍軍人，以未婚者為合適。

總而言之，空軍因其所担之責任特殊，環境之影響甚大，根據此種機械化部隊特殊之要求，故對於担任此種部隊之駕駛人員，其體格之適合與否，應嚴加選擇，選擇愈嚴，則損失愈小，效勞愈大，航空之發展，國防之得安全，實利賴之。

黃金之翼

(上集第二十二頁)

「鬆弛一下精神罷，大為，回家之後不要想那女孩子了。」

「不要像湯湯是癡似的踢那方向舵，士官先生，不要把槓頭弄垂下去。」

「真的，要失速了。我們只有三十呎呀。」

最初幾星期，當我勁起的在暗中摸索試做「鬆飛行」時，這些諷刺的話語潮湧般的對我襲來。開始的時候，每一隊的教官總竭力要了解我和我的特質的。

我的第一個教官是海德生中尉，高大，黝黑，感謝上天他真有一隻生而為了教學的人的耐性，和使人想要學習的技巧。在指示我怎樣登飛機可以不至使人水平之後，我們開了車，滾行著起飛了。在三千呎，我的教官牽起高斯波德德話口，說「接過手去，練習感覺。」

我輕輕敲我的頭，這是表示領受的信號，於是拿住槓頭，把腳放到方向的踏板上。在一小時的大部份裏，我做著我們那一月在空軍為所學的東西，而同時也得到一個鳥瞰，看到了四周的鄉村，各個不同的道路，和陸上飛機的許多中隊。

(待續)

航空通俗講座

慶辰

第四講 論安全

你們或者不相信，但是有些人是自己心裏明白的。我有一同鄉，在中學時本比我高一班的，因了父母以為航空危險而反對去考航校，當最近至航校會面時，又已是一個快要畢業的飛行學生了。我問他怎麼辦的，原來他家廚房裏吃飯的，南京的失陷使他全家破產了，他的大學中途停讀了，一個大家庭就只有他一個的析散了各人自謀出路。

這時考了航校，他父親不但反對，反一鼓勵，好好學成去救國家民族的鬼子呢！可是這鬼子的光陰和道去了不少，立功的機會也少了許多。這些都是在他一變反對家所造成啊！

還有一位同學，他的愛人是出名的漂亮和博學。在我們畢業的時候放假省親，當會與時提出婚約，卻被老父拒絕了，這者自己承認某君各方面都是很滿意的，只是航空太危險，所以要娶他女兒除非退伍。這聰明地家有錢，退了伍可以在家裏吃白飯不作事的，可是一個青年人體體不工作而生活呢？他們終於分離了，女的因為這得了吐血的病，身體漸漸衰弱下來。到去年秋天竟然東世長辭了。我這位同學雖然說然是修最優等的日本飛機師者，可是程度比以前提勝了許多，到現在快用了，那任是孤獨的過下去，從來不再談及男女愛情的事。

我不知道你聽了我的故事會發生什麼樣的感想？可是我引了這故事以後，要對之下判決了，這兩位一入家的眼光是不對的，他們太缺乏常識了，結果反以家長的地位破壞了子女幸福的前途。他們不知道航空是世上「速度事業」中最安全的一種。一列位不要笑我在吹牛，個中道理且聽我慢慢道來。

所謂「速度事業」不外舟、車、飛機三者，因了科學的昌明，一個工業出品，差不多就有它的完全系數，也可以說就是能保證它不破壞的程度。

舟、小至船子，大至輪船，中國的上法造船，當然工人不會先去試驗它的安全系數，便是輪船，它的安全系數，亦沒有船體的大。而一失事，茫茫大海，何處相尋？至於車，小自輪公車，大至電車，火車，行的雖然安全到極，可是在時間上經濟上的價值，若果相比起來，那是一項浪費。而且，車子所依靠的是路，增大車子本身的安全係數，要連路費頭重道，則路上又難了。所以汽車，火車的失事較之飛機，有過之無不及。同時我們要更科學一點，要分看舟、車、航空三者，在時間上的比較，便是舟、車、飛機各平均在若干小時可能發生失事一次。在空間上的比較，便是三者各平均在多少里數時可能發生失事一次。在數量上的比較，

便是三者各平均在多少數量中可能發生失事一次。這統計，一時我手頭缺乏參考資料，不能寫出確實的數目，但只要我這層一分析，各位想也不能想出誰高誰下了吧？

非說飛機的人，都是受了俗語「難於上青天」一句話的影響，以為上天總是危險的，卻設想這句話是幾千年前的，現在已與天頭的智慧消滅了它了。

為空中危險嗎？飛機安全麼？茫茫大海不也有時能避過冰凍的險？茫茫江河也有時會翻過浪的險？有值先生在報上寫着，他如何第一次乘飛機失事了，在中國，第一次上飛機便失事的，數目是不止他一人罷！也難怪，根本每次航空公司的飛機，在這飛機幾百幾十幾次的飛行時失事了，可知它的客人即仍於每次上飛機便得。

因為飛機是活動在三度空間中的東西，所以它所需要的學問是太深了。關於本身的結構，化學以及工程中的各個部門，地而的氣象學，以及電氣的各個部門，空空的則如：天文，氣壓，以及關於人的附屬學，在理，至於從這到這的學問，可以說是一門一門的，每一門，每一門，每一門，每一門，每一門的學問，每一門的學問，每一門的學問，每一門的學問。

「字樣不是最滿意，最科學的學麼？」

「只有它短促的歷史，與十五、六世紀，就有些進步在創造飛行理論，但真正的成爲事實，則是十九世紀的事，而用動力拉動機器昇空，已是我們這世紀了。一九〇三，一九〇五接連在美國有兩次成功的飛行。第一次不過幾秒鐘，第二次也才十分鐘而已，而五年後已是大改觀，航空成爲很風行的事了。一九一四年，歐洲大戰，這期間，科學家們爭着提出自己的腦汁，於是航空一事也大大的進步起來。這期間尤其是速度的增加，真有一日千里之勢，不過究竟比現在，還是想也未會想到。而自一九一九到現在，這十年中，與與一日不同，到了目前，若拿一個初期的飛機來，不說叫他飛飛不起來，便是看也看不大懂了呢！而時代的青年，卻都以不能飛行爲恥了。」

目前飛機的安全事故率能維持到百分之...

就是說，一個飛機在飛行在空中，但它可以承受六倍的突然不測的外力，一架飛機在設計後，首先由模型試驗，然後由單獨的試驗其各部分的承受力，再製出第一架而飛行試驗，繼續改革，才能正式出品應用。而以後的出品依然每架都經過飛行試驗的，可以說是一一週到的能事。至於失事，實在說起來，因爲飛機本身故障而發生得太少了，因了天候變化也不多，而大部份，都歸之於駕駛者的過錯和疏忽。所以，這是我們訓練航空人材時特別需要嚴格而又嚴格的道理了。

念合理的東西，愈得多數的理智去管理。飛機是最合理的機械，無處不須細心而合理的去操縱的。所謂「差之毫厘，謬以千里」，科學的精神就在於根本穩固也不去，讓差出來，則以後千里之...

自願地處於這世界，有這世界，自願地處於這世界，有這世界...

我常常想，剛由封建勢力走出來的中國社會，這還留下了一些不好的遺傳，如：太過講的保守風習便是其一。老人以爲過輪，子孫輩在財產上，而不在于兒子的身上；兒子亦以爲自己幸福在家庭裏，而不在于社會上。同時受了「在家千日好，出門一時難」的影響，過分誇大了這句話的意義，於是「各人自掃門前雪，休管他人瓦上霜」的箴言爲上，結果家成慶大，而家族與家族之間互不交通，這推下去，簡直國家的衰弱，他也是原因之一了。不能選了，總之，一個人，其生活是集團的，是社會的，則其生活的範圍是廣大無邊的，不應要縮於一個很小的角落裏，是一個年青人，便應有這這世界的勇氣！



的，沒有夜色的話，霓虹燈怎麼在街上發光呢？薄霧的粉，再也看不住藍藍呀，藍藍呀...：她眼睛上的斑痕了。看着兩個圓圈，生活與科學的貓，也只有那鐵板，學三級替人生命去換一音時，或田鼠的肥了。眼科大夫的生意將與除而進四海，而有小們，將迫改行，求聯合着生存的...

堅固地立在這一個空間與那一個空間之間，點着燈，與着家人，或者若火，便算放心了。雖然，這風的吹動，樹枝的搖擺，或一響尖銳的響聲，都是他們在白天的慣的，聽的慣的了。這人獨在深處的荒野里，他看見的是近處的野草，孤墳，枯枝，或顯着微白的光，陰森森的水池。他會抖戰，腦子會發熱，甚至流汗也看不見的無窮者熱淚。人，於是神經質的，而眼光又，麼容易短視呢！

「字樣不是最滿意，最科學的學麼？」

「正月十五元宵節，我陪他去看花燈」，燈便是夜色中搖曳不定，隨風搖動的，一朵紅花。隔鄰的三太爺吃醉了酒，在山間，鬼迷了路，那敢立起來的，是在夜里。他說起他的他的他的他的，隨風的升堂啦，無常了了當當的響着，也少不的響着夜夜當當響着，人人在夜里，安安安靜靜的，用一塊板緊緊的，甲乙，用這塊，用門門，

想出種種方法來利用了，譬如說飛行的故事吧！

青皮色、不許飛起來。飛火球，這大約是海盜們的把戲。

你該知道像什麼？光光的，二條曲曲折折，

總也不肯接受的繩子；尤其在月光下。京杭河道，

那討人歡喜的拐角處的舒適斜坡，那齊整的清秀的樹林，排着數不盡的一輛輛着燈光的運貨車，循着路，散步似的在駛行。它們做什麼？輸送援兵和軍實。星光在天空中閃爍着，明的暗的，流動的，會迷了有意去辨認她們的醜漢子的眼光。飛機前面有一個冒着火花的爐子，你會意得到的嗎？這才會惹起科學家的幻妙呢！星閃着銀色的青光，而爐子裏的火爐却染着楊梅的紫色。你說在夜暗中要辨視飛機好不好容易嗎！對的，你摸着事實的腦子。

有比光更明顯嗎？在黑暗中。一盞紅的，一盞綠的，二盞白的，那都是飛機夜航的信號。聰明的！人類！都不會忽略這一點。好像他們早知道條約的神聖，在這種年頭，早不在了，可是彼此總是一律的拿燈光當作夜間的連絡信號。也許你會在空中發覺一朵紫紅色的星光在向你看接近。不久，你又會看見那顆星光又添上二粒銀白的小點兒。你也明明知道在這種時分，沒有一個朋友再會駕着星星從你相反的方向溜過來，不過你不妨照他一樣，也開着

你這上的二盞白燈，便不知道誰是誰，誰又知道誰呢！

假使，你到測河有一萬尺的高度，那末該飛機

繩吧！到真前進還有三四千尺。到虹口，正是你放

落那翅膀下懸掛着的小小炸彈時候。天空沒有白晃晃的太陽，人們使想睡覺了。可是炸彈中斷了他們的好夢。你不要笑，在空中等着吧！數百盞探照燈織成的網橫的緯，直的經，豎起來又倒下去，倒下去又豎起來，他們要找我這隻討厭的蜻蜓——

「會找得到的嗎？」
你不要寒心，網兒的孔兒寬着呢，不容易的。

「萬一呢——」萬一的時候來個鴿子翻身。「蜻蜓會嗎？」「蜻蜓自然會的」。

你靜靜等着，在空中。高射砲的小砲彈上來了，四的一串，六的一串，聯珠似的。軍火商好像故意在賣弄他們的技巧，給你配上紅的，綠的，白的，青的顏色。這些玲瓏的火球，呼呼地刺穿着空氣鑽上來，又像噴水池的水珠兒似的，劃一條拋物線落下去。這景色，勝過正月十五的燈節。你的飛機比它高，安着心欣賞吧！

你終久要回去的，天下有不散的筵會和嘉賓嗎？人們多半有偷閒苟安的心，要換舊路，又飛過了真茹，又看見那三條光油油的不肯交接的繩索，又

經過了劉村，經由。或者你要留戀這一次上海市的名貴的夜遊，看吧！飛過了，飛火球了，銀色的

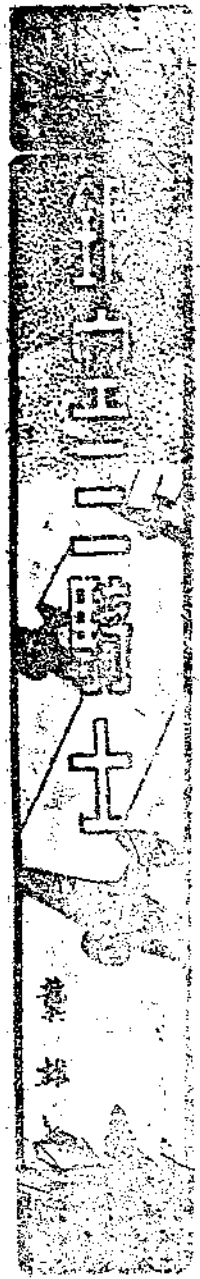
也懶得捕捉那隻蜻蜓了。黑暗又統治了一切，人們要睡覺了，夜真神祕呢！

你想得到嗎？發動機至少有七隻或九隻爐子，也至少有七枝或九枝煙山。不過也有架七枝或九枝煙山做一隻大煙山的，那就是排氣管，冒着特別大的火花。你恐怕它會燒焦了爐子的外壁吧？這便算把天要天了。不過那架青紫的花兒特別大，和許多座在天空上的星星不一樣。也許有一天，不，也許有一晚，有一隻會飛的蜘蛛釘着你看，你肯不斷的左右打量，會發覺它的。

「看他從那兒來吧」

在你的左面，好，把飛機掉一個頭，把那架特別大的青紫色花兒放到右面去。看，從右面來吧，把花兒藏到左面去。蜘蛛也許正在準備用牠的長長爪兒——可是那蜻蜓隱沒了，天空中又閃爍着明的，暗的，流動着的星光，迷惑了有意去辨認她們的醜漢子的眼睛。你記得從前捉迷藏嗎？很好玩吧！假使你也是蜘蛛呢，那當然也準備妥了，你八隻長爪，說——「咱們幹吧！」

假使你燒着的姓有九隻火爐，上下左右都冒着火花，那怎麼能辨呢？



午前十一點鐘，顧志翔踏上那條繁榮的中山路，接著轉進雙龍巷。從巷口一眼望過去，隔著三扇深鎖在蛛網和塵埃裏的木板門，一座光鮮的異樣門樓凸出在外邊。那便是他自己的家了。

家！想到這甜密的字眼，脚下像是增加了無限氣力。他連推開那扇，他便感到自己的大門前。

輕輕的推開門，不該發出呻吟的開聲，劍著身子閃進門邊。他把手招呼女僕不要發聲；他蹣蹣跚跚上樓梯。風房的門也緊緊的閉著，裏面沒有一點動靜。他用手指在門板上輕輕彈幾下，又敲看餘子按進喉嚨裏：「曼，曼。」曼完全沒有應聲。

他孤疑地推開房門，橫陳在床上的那幅頑長豐腴的胴體震地閃入了他的眼簾。心扉裏一朵笑花立刻閃放出來，他低聲自語著：「什麼時候了，還在睡懶覺。當心我來搗搗你的腦筋窩。」

曼爭着，他把手捏成鳥爪形狀，眼睛凝定在那個體上，脚像怕嚇死螞蟻似的，一步一疑的向床邊退去。曼志翔要走近床沿時，他下意識地把手指送到嘴邊呵一口氣，然後裂齒笑口對那看戲看曲線的胴體撲去。

「狂！一個什麼金屬物爆出了！響得響，床上橫躺着個女子要驚飛，一個縱身跳了下來。當她定睛看清面前站立的人是誰時，小嘴馬上堵死，她交

細着意外的愉快和意外的驚恐，嬌嗔地說：「噯！死人了！你這……好人。」

「我也嚇了一跳。」一邊說，一邊伸手去扶那被踢翻地上的銅痰盂。「怎麼？快正午了，還在睡覺？」

曼女士不回答他的問題，却擅自地說：「這一星期，作了幾次戰？打多少敵機……」

顧志翔阻斷她的話：「不認識這個詞，曼。我先要知道你最近的生活。」

「我最近的生活麼？簡單得很，老是睡懶覺，除去有警報的時間而外。」

「志翔把眼睛睜得挺大：「老是睡懶覺？怎麼？幹什麼？」

「常時作嘔，瘦之得很，想吐很，東西，特別是酸的。」說完，把視線投到曼身上。

曼志翔也對曼張望一下，仍舊茫然地問：「怎麼？你幹什麼？」

曼女士把纖手輕輕在那骨節捏得格格作響的巨掌上點幾點，慢吞吞地說：「我的好分隊長，你的心永久放在雲際，從不來家庭裏游弋一會的。你妻的孑，幾個月後，也許要受一次女人折的虧了。」

顧志翔兩手一拍，身子不覺跳起來，他喃喃地說：「真的麼？你是要……你已經……我們快抱孩子了麼？」

曼女士拿嘴指指樓下：「小聲點，當心別人聽見。」

「那怕什麼！我不但歡迎人聽見，明天還要到新街口去貼張佈告，『昭告世界』呢！」

曼女士瞪了他一眼，他卻呵呵大笑起來。在笑聲裏，房門呀的一聲旋開了。一張清秀白皙的面龐探進來：「怎麼這樣高興呀？是寶馬馬上就要出世了麼？」

「噯，若君，今天怎麼這樣晚才來呢？」曼女士走過去把來客招呼了進來。

「因為我知道顧先生今天回家，所以……」

「嘴不要這樣笑，再這樣，我永遠不讓徐線士我們的門，看……」

顧志翔又呵呵笑了起來：「這就先不辦到。老徐到花房買熟菜去了，不出了分鐘就要來的，你誰堵住門不讓他進來麼？」

「我還有辦法。」曼女士被按嘴。我把若君的日記念給徐線聽，什麼『燥的靈魂象陽光一樣燦爛』什麼……」

若君臉起來揚在對方的臉，發聲嬌氣地說：

曼女士拿嘴指指樓下：「小聲點，當心別人聽見。」

「那怕什麼！我不但歡迎人聽見，明天還要到新街口去貼張佈告，『昭告世界』呢！」

曼女士瞪了他一眼，他卻呵呵大笑起來。在笑聲裏，房門呀的一聲旋開了。一張清秀白皙的面龐探進來：「怎麼這樣高興呀？是寶馬馬上就要出世了麼？」

「噯，若君，今天怎麼這樣晚才來呢？」曼女士走過去把來客招呼了進來。

「因為我知道顧先生今天回家，所以……」

「嘴不要這樣笑，再這樣，我永遠不讓徐線士我們的門，看……」

顧志翔又呵呵笑了起來：「這就先不辦到。老徐到花房買熟菜去了，不出了分鐘就要來的，你誰堵住門不讓他進來麼？」

「我還有辦法。」曼女士被按嘴。我把若君的日記念給徐線聽，什麼『燥的靈魂象陽光一樣燦爛』什麼……」

若君臉起來揚在對方的臉，發聲嬌氣地說：

曼女士拿嘴指指樓下：「小聲點，當心別人聽見。」

「那怕什麼！我不但歡迎人聽見，明天還要到新街口去貼張佈告，『昭告世界』呢！」

曼女士瞪了他一眼，他卻呵呵大笑起來。在笑聲裏，房門呀的一聲旋開了。一張清秀白皙的面龐探進來：「怎麼這樣高興呀？是寶馬馬上就要出世了麼？」

「噯，若君，今天怎麼這樣晚才來呢？」曼女士走過去把來客招呼了進來。

「因為我知道顧先生今天回家，所以……」

「嘴不要這樣笑，再這樣，我永遠不讓徐線士我們的門，看……」

「不許說了，不許說了，再說我就生氣了！」

曼女士又啾啾地笑起來，眼睛裏閃閃地注定了房門上。若君被這古怪的笑弄得有些

。曼女士一頭高夫的頭髮在門邊，徐傑夾着幾個包

裏不知什麼時候已經走過來了。

「今天又在這兒碰見莊小姐，真是幸運之至！」

「徐先生多不遺憾了罷？我們渴望知道你那

最近幾天的經過。」說完，偷偷瞥了曼女士一眼。

曼女士依舊啾啾地笑。順志翻過牆去，在徐傑

的背上使勁一拍：

「老徐，把東西翻下再說話，看你這份兒樣子，

我總想到廟裏揮大刀的廟食來。」

「不。」曼女士接口說，「拿徐先生比廟食，

真是不恰不類，天底下哪有這麼漂亮的廟食呢？」

一句話說得全屋子哄堂大笑起來。

徐傑隨即打開他買的一個小包裏，大家一邊吃

着裏面的新糖力和太妃糖，一邊討論着飯後怎樣打

算這一頓難得的飯局。

「我先聲明，我是喜歡他的。」

曼女士又啾啾地笑起來：「我以為，結山不是愛但們講制說登的場合

我何嘗涉及到你呢？」

若君若白晉的面頰條地飛紅起來。徐傑連忙上

來解他的圍，口齒不大地流利地說：

「我還是到歐國去玩玩罷，我喜歡那裏精緻

的建築，整潔的街道……」

若君接口說：

「而且，在平地上走走，也免得顯大煩社主要

的小朋友提出嚴重抗議呢。」

這回是曼女士被她女友的反攻擊了。她低下

頭，用眼角窺探着別人的反應，口靜，默步，不

話。

「你們這些人真愛鬧個小笑話，算了，吃飯罷

，吃飯罷。」

說完，順志翻便走出去招呼女僕準備一切。

菜餚一件件的端上桌子，四位賓主分在方桌的

書齋的鏡前。

曼女士在鏡前上飛過，聲音清脆。若君強

自憤憤的，咬緊牙，心裏的酸澀即宣洩了也所在

的惶恐。他感到那對若君而耳孔，細聲地說：

「還是我們的這座樓，不要怕！我保護你。」

可是這還沒有說完，一片隆隆的重音便又鑽入

了他們的耳際。徐傑知道這是敵人的重轟炸機飛近

了，不願管他的女友，看加他的驚恐，只本能

地在那裏揮着手臂的求救了點。

劇！劇！劇！

夾雜在轟轟的雷聲中，炸彈連綿地墜降

下來。大地無告地震盪着，人平脚起一二尺，然後

又跌落到一個地方。從洞口，噴出來大股大股的

風流，滾滾而來，若君一避，手抓住

鼻孔，一邊不能鬆持地在聽聽體，臥在徐傑的懷抱

裏。

「不要怕，不要怕，敵機投彈只是這一次，現

在危機已經渡過了。」徐傑溫語地說。

當警報解除了時，人從洞裏魚貫地爬出，都俯

首默默的在那裏凝視着日式的土牆圍牆走着。這裏一

座洋房飛了頂，那裏一間瓦房塌了頂。靠近後樓廣

場，距離警報不遠的，座民宅前後三座完全化成

了瓦礫堆。幾個防護人員舉着鎗在花園什麼。曼

女士走過三層樓，一片血雨濺胡，不辨數目屍體

壓成的閃入了她的眼簾。她嚇得叫了出來。若君

在徐傑的懷裏也失了色。順志翻對那對若君和徐傑的

化身轟轟半响，突地狂呼：

「不共戴天的仇人！徐傑，徐傑，徐傑，快開火！快

開火！快開火！快開火！快開火！快開火！快開火！

快開火！快開火！快開火！快開火！快開火！快開火！

快開火！快開火！快開火！快開火！快開火！快開火！

快開火！快開火！快開火！快開火！快開火！快開火！

快開火！快開火！快開火！快開火！快開火！快開火！

快開火！快開火！快開火！快開火！快開火！快開火！

航空信箱

答魯景洲君

關於體力與精神訓練問題，請閱本刊第十一期「航空信箱」。

答蕭凌敬君

兩腿無毛，因為青年尚輕，毛髮發育尚未完全之故。與航空體格的檢查，並無妨礙。

答羅聯卿君

(一) 江西縣招考處，可就近如浙江延水，福建延建，湖南辰溪等空軍招生處報名投考。

(二) 如考空軍不及格，當然可以投考空軍其他學校，如機械學校，測繪訓練班。但空軍軍醫係招收醫科大學畢業並服務一年以上之醫師，施以航空醫學訓練，使成爲空軍軍醫，担任飛行體檢與飛行保健等任務。

答心揮君

(一) 如患中耳或外耳炎，不能用簡單的方法自己療治，應赴耳科專門醫院診治爲宜。

(二) 身體如失去平衡力，應赴醫院詳加檢查其原因，如係半規管有病應速復原。

(三) 遺視在一度以內者，合格。

(四) 凡前曾患腦膜炎，經治療後，並无任何遺留之症狀者，合格。

(五) 醫檢後遺留之痕痕，如小及運動者，合格。

答朱爭君

(一) 已癒的骨折，如經手醫治運動後，可以投考。

(二) 生殖器短小，乃生理上之關係，與腎臟無關，如生理上的改變，可無需治療。

答何世英君

(一) 患大眼(意即急性性結膜炎)與眼皮膚病，如治愈，並經醫師檢查與視力，眼球運動，其視力之官能，防考者，均可投考空軍。

(二) 視力表上的數字是在20呎距離能認別萬國視力表上視力之數字，即視力。常之意，聽力則是在20呎距離能認別耳語之聽力。亦即正常聽力之意。

(三) 身長體重相稱的意思，是生理學上的立。至少身長應有(少體重)才是發育相稱。譬如一人體重五十公斤(即一百市斤)那身長應有一五五公分。

答王聯卿君

君有白髮，如經皮膚科醫生檢查無礙於身體其他官能者，可持考空軍。

答羅聯卿君

(一) 空軍並招收女性。應因生理與心理的缺點。在國世界各女性，尚未能取得担任飛行的機會。

(二) 雙眼，如經經治療，且經眼科醫生檢查並無礙於官能者，可持考空軍。

(三) 有梅毒如經割治者，可投考空軍。

答羅榮慶君

(一) 關於耳力，祇能設法保持其生理學狀態(即常之意)，不能因訓練而超出生理學境界以上而增加，就是「想有」耳力與聽力。要注意法與耳的保護。譬如如視力不足，強迫及當空軍體檢小等情。下不閱讀書，強迫強迫，應避免耳之應用，以及耳之清潔等是。

有疾者應馬上治療，免致延誤。以上之障礙以影響視力與官能。

(二) 晨(不)不應有深呼吸運動，練習八段錦，以及游泳等均可使肺活量增加。

(三) 多行合法的身體運動，與適宜的營養，可使身體體格增加，年齡十八歲之長一五六公分體重四七。五公斤，生體重上的立，發育尚能相稱，不致空軍體檢的標準(身長須一六〇公分以上，體重五十公斤以上)，但適合空軍軍醫學生的體格標準。

張祖德

夜

(上接第三十八頁)

側着飛吧，蟹是怎樣爬行的？橫着走吧！他會吐露嗎？那子彈會空了空的。越，一他擱了過去。你轉它七七八八的，！鬼子會得見你！星星早迷住了有意去認她的面目的。那眼淚，的眼睛了。

「那飛機在什麼地方？」

「我是……」

「我也是……」

「你呢，早生了火的……」

「你呢，早生了火的……」

「你呢，早生了火的……」

「你呢，早生了火的……」

「你呢，早生了火的……」

「你呢，早生了火的……」

「你呢，早生了火的……」

「你呢，早生了火的……」

「你呢，早生了火的……」

「你呢，早生了火的……」

本社刊行叢書一覽

空軍文學叢書

光榮的紀錄

丁布夫著
黃震遐譯

精裝八角
平裝四角

空軍文學的創造集。內收空戰實錄十三篇，末附敘事詩一首。

航空圈內

陶雄著

三角五分

內收空軍小說四篇，空戰報告二篇。

空軍文譯叢

血門

杜秉正譯

三角

內收空戰小說譯文三篇。描寫歐戰時天空勇士飛行技術的卓越及作戰的英勇。

飛鷹的毀滅

杜秉正譯

三角五分

驚奇空中長篇故事，描寫美國中騎士破獲日本對太平洋上關島所懷陰謀的經過。

空軍現勢報導叢書

嚴戰與空軍

周柔等作

四角五分

內收周至柔將軍及英美空軍作家著作七篇，把第一階段歐戰的空軍大勢客觀而詳盡地分析了出来。

空軍戲劇叢書

閻海文

謝益之著

三角五分

是部既可上演又可讀的二幕劇。

保衛領空

董每戡著

四角

是一齣鼓舞青年投效空軍的三幕宣傳劇。

空軍魂

孫怒濤著

四角

是根據本刊所表揚的許多空軍史蹟寫成的一個四幕劇。

被擊落的武士道

鮑希文等著

四角

以灌輸民衆航空防空知識爲主題的大衆化的獨幕劇集。

總站之夜

陶雄作

三角五分

內收三個空軍獨幕劇，其中「總站之夜」一劇曾被批評家譽爲「能使萬人感泣的一個悲劇」。

空戰史話叢書

夜轟淞瀛漫憶

高深著

四角五分

用娓娓閑話的筆調，報告親身經歷的英勇戰績。是空軍的光榮史料，是有志航空的青年不可不讀的一本好書。