

# 海軍建設

期四第 卷二第

187

海軍建設

(稿特期本)

權商題問軍建

# 海軍建設月刊

原名海軍  
整建月刊

第二卷第四期 民國卅年七月十五日出版

## 時事

一、英國海軍艦艇損失檢討

臨冰(一)

## 述評

一一、美海軍佔領冰島

臨冰(二)

## 建軍問題商榷

蔡臨冰(三)

## 第一二兩歐戰比較觀

劉漢(一四)

## 中國人在南洋的黃金時代

翦伯贊(二一)

## 東地中海戰略形勢述略

騎駒(二七)

## 對於海軍建設兩菊議(建設呼聲)

蘇預(二八)

## 海軍戰略論(名著選譯)

馬罕原著(三〇)  
王師復譯

## 歐戰開始一年中之潛艇戰(現代史料)

洛士(三二)

## 作為補助艦艇使用的商船

唐志傑(三四)

## 「多樣化」問題(讀者信箱)

趙志明·編者(三六)

## 哨崗日記(士兵園地)

成叢(三八)

「主炮塔」詩人之路(短論)

廣成子(四一)

價了一年血債(斷地新思)

張渾塵(四二)

配水手甲(詩)

馮振聲(四二)

碎浪(三書續)(續完)

俞平·陳克(四四)

獻給戰爭中迅速成長的文藝水手們(論文)

夏侯長風(五三)

(談話)水滸傳裏的水軍(小書)

豪豬(五一)

(文藝愛博頓號)海味與作客(趣聞)

高爾礎(五二)

郵簡二則

編輯室(五五)

文壇消息 五則

編輯室(五四)

編餘茶話

編輯室(五六)

附載約法十年

編輯室(五七)

海軍日誌  
編者的話

全年定	半年定	零售	訂購冊數	價目(國幣)	郵費
十二元	六元	六角	一冊	六角	國內免國外
十二元	六元	六角	一冊	六角	國內免國外
十二元	六元	六角	一冊	六角	國內免國外

郵票代洋十足通用

每月十五日發行

每月一冊全年十二冊

印刷所 科學印刷廠  
桂林四馬路五號

特約分銷處 昆明華僑書店  
國內各大書店

總經理 桂林國防書店  
桂林中南路

訂購處 桂林信箱一二五號  
辰路信箱三十一號  
香港信箱一八六二號

編輯兼發行者 海軍建設促進會  
長路三十一號信箱

# 時事述評

## 英國海軍艦艇損失檢討

臨沐

如果事實勝於雄辯，那末一切大膽的假設，早晚都可以在代表事實的數字面前露出它的真相。處在抗戰期間的內地，我們對於歐戰演進的權威報道，常常十分熱切的心情在期待着，正是由於懼怕武斷的緣故。

今年一月間發行的一九四〇年度的 *Fighting Ships*，直到半年後的今天方才轉達到我們手裏。這是初版發行於一八九七年（即甲午戰爭之第三年）如今已經增刊至四十四次版的全世界奉為圭臬的海軍全貌的權威記載，也可以說是概括了現代海軍發展的全面紀錄。一九四〇年版的特徵，在於增有各交戰國自歐戰開始至今年一月止的艦艇損失這一欄。編者在其序文中告訴我們，這是一九一九年以後，第二次實力搜集的材料。

關於德、法及義大利的艦艇損失，編者謙虛的說，他已經盡了力求翔實之能事的予以收羅，但其絕對確切的考訂，則似乎有待於戰後的信史，不過關於英國，則編者却毫無愧作的以忠實自詡了。

英國人對於戰事損失的報道，一般說來都比較可靠，這一點道德的力量，連素以造謠者稱的日本論客們也會不吝予以認可。本年一

月十八日出版的東洋經濟週刊，就有田村幸策（日本外交協會幹事）論及英國的戰志道：「臨到國家存亡最後關頭之際，仍能如平常一樣開議會，明白向人民說出勝負的尺度」的英國，其實際的力量還是不能測知的。」大約這種來自敵意國家的獎飾，是沒有什麼過分的。

自拿破倫戰爭以後，英國政治一直在穩定發展之中，而她的海軍的必勝信念也與日俱增，所以養成了一種風度，真能做到以「勝負乃兵家常事」為懷的沉着鎮靜的地步。他們不願以一時勝敗引起戰時和戰後的信史的矛盾，這一點也就是擁有權威如 *Jane's Fighting Ships* 者能以連續刊行四十餘年雖戰時而不廢的理由。

中國今日誠恐祇有不足道的水面上的武力（但水底下的游擊的武力却在戰時而有高度的發展，如水雷戰是），然而海軍同人，却在海與民族運命之聯繫上，一樣的對之作百年大計的高瞻遠慮，對於世界海戰之進行與其動向，一樣的予以最大的可能的注視。因為我們知道不能動員物質的所在，即須動員精神。精神猶在，百事可為，我們毫不慚愧的高唱海軍建設

者，正復如此。

話說回來了。筆者於批評 *Jane's Fighting Ships 1940* 的正確性之後，首先就須介紹該書中關於英國海軍艦艇損失這一欄（在該書編制中本欄亦恰被列於篇首）。筆者把英國艦艇損失之量的方面以及造成損失的原因方面，列為表式如下，以便研究。

（自歐戰開始迄今年一月份止）

艦艇種類	損失數	損失原因			
		魚雷	雷火	飛機	其他
戰鬥艦	一	1			
航空母艦	二	1	1		
巡洋艦	三	1	1	1	
驅逐艦	卅七	4	4	11	4
潛水艇	廿三	1			21
武裝商船	十一	8	2	1	
其他補助艦艇	一三七	4	13	35	245
					8

從上面統計研究的結果我們看得很清楚：英國艦艇給中德空軍擊沉的，在較大的軍艦裏面就祇有一艘排水九千一百噸的巡洋艦 *Southern* 號，那是今年一月十日在地中海西西利海峽附近護航時，給接獲的德國轟炸機斷送了，那完全是在狹海上特殊環境下造成的。此外則德機所能「制」的，便都是驅逐艦以下的小船，她們本無裝甲，所以抵不住轟炸。

然而，在驅逐艦中為飛機擊沉者達百分之二九，而為水雷擊沉者則達百分之二四。至於輔助艦艇中，為飛機擊沉者僅百分之二七，而為水雷

擊沉者則達百分之三五。由此觀之，空軍未必便能制海，至少在現階段的歐戰事實是這樣告訴我們的。

### 美海軍佔領冰島

#### 臨冰

據華盛頓七月七日合衆電，羅斯福總統頃向國會提出咨文，報告美國已佔領冰島，美海軍已開往協助瓜代英軍駐紮該處。美國此次佔領冰島乃根據美國之既定政策，阻止德國佔領大西洋任何軍略前哨，用作海空軍根據地，最後用以攻擊西半球。

依冰島的戰略位置言，美海軍這一舉動對於各方面的影響非常重大，是需要加以鄭重指出的。

冰島距英國六百哩，距格林蘭三百哩，距紐芬蘭一千四百八十七哩，是一個面積不過十萬六千方公里，人口不過十二萬的小島嶼。去年四月九日德國佔領了丹麥本部之後，即宣佈由冰島區域起至格林蘭領海止的一段地域為戰區，不許任何船隻駛入。

關於美國突然佔領冰島的問題，可以認為是起於以下兩個動機，第一是五月廿四日英德海軍在格陵蘭發生大海戰，德國的主力艦俾斯馬克號將英國的四萬二千噸的戰鬥巡洋艦胡特號擊沉，而英國艦隊也尾追俾斯馬克號卒將其毀滅。因為這次海戰發生於美國所規定的西半球的安全圈之內，自然使美國輿論為之震動。於是羅斯福總統利用這種騷動所造成的心理狀態，突然宣佈佔領在安全圈之外的冰島。這

樣可以使孤立派議員措手不及無從提出反對。

第一是六月廿二日德國對蘇官戰，這一場戰爭開始之後，德國的海軍便不得不集中於波羅的海和黑海上對付蘇聯的海軍，因而對於大西洋上的活動必然要減輕其程度。這樣一來，美國可能在最不自覺的情況下，來完成久擬着手而未得其仰的大計。

從上面的分析來考察美國的佔領冰島，那末，與其人云亦云說這是美國向戰爭邁進一步，倒不如說，這是羅斯福眼明手快，利用美國人心和大陸上的新形勢，向援英而不冒險的國策展開一步。

本來美國對西半球的安全區問題，自前年歐戰開始以來有了幾次極大的修正。最初由國會議定以大西洋上環美洲海岸的三百英里的水面為中立地帶，這是前年九月間的事。到了今年四月二十三日紐約市長加第亞(U. G. Cassin)的主張以時速三百英里的飛機之三小時航程作為對於運英物資的防衛範圍。換句話說安全區域已經由三百英里水面，一躍而擴充為九百英里了。其後到四月二十九日美海軍部正式宣佈其中立巡邏區遠達大西洋距岸二千英里之處。這樣，一轉瞬間，又把九百英里的範圍擴充到兩倍以上。然而這二千英里的範圍，在地理上却並沒有把冰島包括在內。因此七月

七日美海軍向該島登陸一舉，事實上又把美國海軍的延伸力量之紀錄，再度予以打破。這種突然的舉動，所引起的大西洋形勢的變動固非人聽聞，即從美國內部觀察，也未嘗不是控制孤立派，仰化總統權力的迅雷一舉。

在美海軍佔領冰島之翌日，羅斯福總統曾接見新聞記者，有人詢以冰島在地理上是否屬於西半球，羅氏答云，美國無法在西半球與東半球間劃出一明確之界綫，一如地圖上之所謂者。又有人詢美政府在派兵佔領冰島以前是否確知德國將侵犯冰島？羅氏答云，彼不需此項報告云。從這寥寥數語的問答中，可見地理形勢與美國在政治上所謂保衛西半球安全的號召，事實上並非問題的決定點所在。羅斯福的動機，到底還是如我們上面所分析的，對內利用民情，對外利用歐戰東發展的機曾而已。

美國在大西洋上的現階段的戰略要求，其重點完全安置在援英的部署上面。在美接管冰島以後，美以援英的物資便可由美艦護送到冰島卸卸，再交由英輪運往英國。這樣，使英國的商航隊可以少走一千多英里的海程，英國海軍的護航力量可以比較集中，一方面固使物資支援的安全性大為增強，一方面也減除了英國去抽調地中海艦隊的痛苦。英方人士於冰島被佔一舉，竟復翕然無聞言者，其液結實在於此。

但如果說英國人心目完全多有一點「啼笑皆非」的感覺，倒也未免把他們的神士過度調了。試看七月九日邱吉爾在下院稱「凡有職之士，目擊近來之變化，自認此為最合情合理之事。但美之觀感，實非如本人加論列耳。」至此，議員哄堂大笑。他又說「故美國此種措置，與英之利益完全一致吾人絕無反對之理由。事實上，予殊未見有何反對之必要。」至此，笑聲再度哄起。這二次笑聲，經路透社電報重播出，如果我們加以細細的體會，難道不深深與以同情，并認為是一片苦笑麼？

# 建軍問題商榷

蔡臨冰

## 一段插話

一九四〇年十一月二十八日合衆社由華盛頓發出該社海軍記者施德霖海軍少將評「自殺魚雷艇」一文，其中有一段，摘錄如下：

「數年來，預言家以爲潛水艇發明後，戰鬥艦即不再適用；今日則有人認爲輕快之魚雷艇，自殺魚雷艇與轟炸機發明後，戰鬥艦必遭擊沉。飛機之驚人發展與其應用，自使一般人對於戰鬥艦之價值發生疑問，實則預言家每將海軍作戰之手段與目的混爲一談。」

「海戰之目的，在控制海面廣大航綫，海戰之手段，則賴海上武器之使用。然不論其武器如何（易言之，即不論其所使用者究爲魚雷艇，潛水艇，驅逐艦或轟炸機），如欲控制海面，必須第一步消滅敵方之海上艦船。但試問第一步既達之後，是否仍需要軍艦保持其海上控制權？何種軍艦又最適用於此項任務？」

上述一段是施德霖少將替戰鬥艦的存在所做的辯護。然而戰鬥艦是海軍艦隊的脊骨，戰鬥艦若必須存在，則一切爲掩護戰鬥艦和適應戰鬥艦的性能而存在的其他艦種，都不能不在了。換一句話說，施德霖少將是大海軍主義的擁護者。他的有力的論據，的確給予今天許多神經過敏的「預言家」們以十分不敬的回答。

中國的「預言家」們，早就詛咒着說「海洋時代已經過去，……海洋戰爭是時代的落伍者。」這種說法，客觀上絕無根據，而主觀上則分明是寓言裏狐狸的心理。狐狸因爲嗅不到葡萄就說葡萄是酸；中國預言家們，因爲自暴自棄，欲自外於海洋競爭，所以就說這種競爭是落伍。

中國這一次民族戰爭，誰也知道是爲了要建立三民主義的獨立平等的中國。這個國家的將來必定要在太平洋上發展空前的文明而不是遠遠的去迴避大洋，這是顯而易見的。幾千年來，我們的祖宗從崑崙山移殖到東南，從高原發展到濱海。而我們的敵人偏要從海上遮斷我們的出路，要獨霸太平洋西岸而自爲主人翁，要把我們逼回內地去重過農業經濟時代的生活。我們呢？爲要反抗敵人想要給我們安排的運命而鬥爭，爲要爭取工業文明的前途和海洋的出路而作戰。如果我們早就準備放棄海洋，那末這一次轟轟烈烈的民族抗戰，自始就大可不必；我們如果甘以內陸國自居，豈不是敵人求之不得的事麼？

施德霖少將指出「海戰之目的，在控制海面廣大航綫」所謂「控制」就是不給敵方使用而留給自已使用的意思，所以在手段上「必須第一步消滅敵方的海上艦船。」而同時得得用自 的艦船來保持海上的控制權。海軍之不能爲任何兵種所代替，其故在此。所以中國今天不求建國則已，否則不能不談與建海軍，預言家們的詛咒，是不能改變事實的。

話再回到歐戰來：希特勒於去年征服法國之後，就三番兩次發動和平攻勢。按說希特勒在砲空軍兩面都佔有絕對優勢，既挾戰勝餘威，以言和平，何求不得。然而英國却寧可冒着倫敦被炸的危險，而重申作戰到底的決心，這難道具有背於常識的做法麼？德國固已席捲西歐大陸，但在資源上不能自給或不能適應長時期的軍事發展而爲自給，則陸空的優勢將終於無法維持；大西洋和地中海的海上交通既爲英國所控制，則大陸上的經濟生活將不能不趨向崩潰之路，這是英國在全局中的勝算所在。英國的海上霸權可以讓她有從容發展軍力的餘裕，她可以選擇最有利的時期施行反攻，因爲她有海軍隨時可以捲土重

來，問鼎大陸。這樣看來，海軍之為霸權的決定點所寄，在本次歐戰中實與上次歐戰中并無二致。德國眼看英國不肯降心相從，於是用空軍對英猛攻以試驗「以空制海」的閃擊理想，結果呢？事實證明 Luftwaffe 不是無敵，還有海，是它所不能征服的。到了今年，爲文義義大利並防止英軍從巴爾幹進擊起見，德國索性擴大戰場，向地中海兩岸用兵，於是攻佔希南，并迫英軍退出克里特島，同時在北非支援義軍反攻，解救特里波里的危急。在巴爾幹問題解決之後，希特勒的武功，總算是超絕一代，前無古人了。誰知道接着上演的，却是赫斯飛英乞和的一幕歷史的喜劇呢？赫斯飛英一事，新聞上傳說這是個人行動，甚至還說他是神經病。好在本節是以插話爲題，筆者不妨再「插」一段「話」進去：

希特勒對蘇宣戰之後，邱吉爾慷慨陳辭表示英國反希到底的堅決態度。那時英國下院副議長加拉徹對記者發表談話稱「我對邱吉爾所說的，不和希特勒締結和平的堅定宣言，認爲這是向首相自己黨內的黨員，甚至他自己政府的內部那些在赫斯來英後向着不同的方向積極活動的人們宣言。此外則英國共產黨要求將赫斯交付審判，并將一切秘密談判全部發表。因此可以說赫斯赴英是奉命求和，大約再沒有懷疑之餘地了。希特勒越打勝仗却越急於求和，而且一次比一次更其現形，更其不穩重，這難道不是因爲海權不在握，所以勝利也永遠把握不到麼？」

希特勒東向攻蘇，可以說是大陸冒險的最後一着，勝負之數未可逆睹。但是縱使獲勝，海的問題還是一樣沒有解決。拿破侖和英國奮鬥了十六年，臨了還逃不了滑鐵盧之厄。再溯得遠一點，漢尼拔和羅馬也有過十七年的鬥爭，最後終毀於撒馬之一役。「誰控制了海，誰就控制了最大的自由。」這是一句頗撲不破的名言。要否定它，恐怕絕不是一些神經過敏的預言家所能爲力。

把歐洲大戰的過程及其發展的趨向來和遠東的形勢對比，我們會發現許多不同之處，雖然基本的原則是不會有例外的。中國固不同於德意志，而日本也遠非英國之比，但在海的關係上日本控制了沿岸而中國則是被封鎖了的。然而英國往西走有美國做她的同盟有加拿大做

她的後方，而日本背後却是懷着敵意的美國。英往東往南走，可以通過地中海或繞道開普頓以聯繫其東方的資源寶庫，而日本在這兩方面都是荊棘載途，不付代價將得不到收穫的。這樣說來日本雖然有海，而四向都是孤立，除非把東亞大陸作爲後方，把東海，黃海，南海作爲內湖，然後可以造成無敵之勢。日本固已處心積慮達數十年之久，但它在侵略戰和外交戰上都沒有什麼成功，却意外的獲得一些中國人有意無意的支持，中國人自動的來打消自己民族對於海的進取的雄心，自動的表示對於海的放棄和斷念，這難道不是日本人所喜出望外的麼？

中國何時才能制海，這是一回事；中國無論如何必須制海，這又是一回事。因爲一時對於海沒有把握去控制，就索性說海不足爲，這是混手段與目的爲一談的作風，這又是哀莫大於心死的絕調！

他山之石可以攻玉；請記取斯德霖少將的「制海的目的在制海面廣大航線，制海手段則賴海上武器之使用，而最後控制海面的又非海軍艦船莫屬」這句名言罷。

## 二 兩篇文章

言歸正傳，且說一三四期軍海雜誌即建軍專號第一輯裏，我們拜讀兩篇批判海軍性能的文章。第一篇是吳子展先生的「寫在建軍專號前面」，另一篇是蕭健先生的「未來戰爭趨勢與我國建設國防之方針」。

吳先生說：「今日倭之勝我者，陸軍裝備及空軍之優勢耳。我苟能建立強大之空軍，而改良陸軍裝備，則不特在我疆場可將倭寇驅出，更可渡海以攻擊三島。蓋我與倭寇雖隔大洋，而朝鮮海峽及沿海接近倭土島嶼，均可在優勢空軍掩護下強行渡過，所需者運輸船艙耳。此指陸軍渡海攻擊而言，若我沿海收復，儘空軍渡海轟炸，亦足制倭死命。現在現代空軍發展之下，海軍已等於零。此就陸海空軍之需要及其利害言之。如就建造之代價與遞速言，則海軍消費多而完成遲，且非工業落後之國家所能勝任。故吾人建軍之程序，宜先建大量空

軍，次建陸軍，海軍則於相當時機建造運輸艦與潛艇足矣。」

蕭先生說：「我們軍事的建設，應該依照下列的方針，就是：『盡量擴充空軍，整理陸軍，保留海軍。』——我們建軍的重點，一定要指向於空軍，因為空軍是現代威力最大的兵種，最能適應於未來的戰爭趨勢，我們空軍假如有力量，則陸軍力量稍次點，海軍力量稍次點，甚至沒有海軍，我們亦可打勝敵人。……至於海軍，筆者主張暫時保留。空軍的建設只要積極努力，三五年之內，即有可觀，而建造海軍非數十年不為功，且其費用太大，建設少許數量，非惟於國防無補，徒招致失敗而已。若我空軍發達，對敵艦可以投射魚雷，或加轟炸，亦可多少補救無海軍之失。」

這兩篇文章有一個共通點，那便是「重視空軍，輕視海軍」。對於海軍的輕視，我們以為多少是由於不理解海軍的性能而來，衡情酌理，庸不可免。然則對於空軍的重視，總應該對於空軍，有了澈底的理解才是。最使我們感到詫異的，是這兩篇文章對於空軍的理解却也叫人失望得很！這可以說是另一個共通點所在。

照吳爾爾公之意，似乎祇要用空軍和陸軍把敵人從內地趕到海邊，再從海邊趕到海裏，我們就算獲得了勝利。這種說法，如果有其可靠性的話，那麼德國在巴爾幹戰爭之後，可以算是獲得全勝，高枕無憂了。然而事實上不特英國不答應，希特勒本人也不敢以此自居，這不是有目共睹之事麼？希特勒眼見在西歐糧食汽油都不能自給，國際貿易尤少出路，所以求和不成，便出之攻蘇。難道我們將來於驅出敵人之後，得轉移兵鋒向中亞細亞的世界屋脊上去求取最後勝利麼？也許有人以為祇要能把敵人趕出領土，我們闖起門來也就可以從事建設。這一點，我們以為至少希特勒於獨霸西歐之後也已經有見及此了，然而在英國優勢的海軍控制整個大西洋和地中海，使海上出略還完全受到封鎖的時候，在英國不肯讓和使德國之勝利國權威和身份還未能取得的時候；縱以德國的軍事和工業的能力，要消化被征服的歐洲並消滅英國反攻的可能性，畢竟還遠得很。德國應該深悔一九三五年和英國訂立百分之三十五的海軍力比例的協定，是太孟浪了，太少打算了。希特勒以為丟掉海軍也可以稱霸，實然把威廉第二的「德

國將來是在海上」的一句格言束之高閣，恐怕在歷史上不免再演一次悲劇吧。

我們細讀上述的兩篇文章之後，發現作者在意識上也顯然感到大陸勝利不很靠得住，所以吳子展先生說：「不特在我戰場可將倭寇驅出，更可渡海以攻擊三島。」那就是說，敵人若不屈服，就干預遠征，做一個擊底掃穴的痛快之舉。接着他說：「蓋我與倭寇雖隔大洋，而朝鮮海峽及沿海接近倭土島嶼，均可在優勢空軍掩護之下強行渡過，所需者運輸船艦耳。此指陸軍渡海攻擊而言。」這一節議論，說來不費吹灰之力，使讀者痛快得幾乎要浮一大白來。然而却恰恰暴露了作者對於空軍性能之「不求甚解」，我們的崗位是海軍，所以不敢從空軍戰術方面妄肆末議，好在歐戰熱鬧得很，事實俱在，不妨再來一次平行的研究，以資佐證。

希特勒於征服法國之後就開始企圖跨海攻英。去年德方的秋季攻勢完全是以攻英為主題。那時英國的遠征軍已經疲憊不堪，而其本部的防軍力量「幾等於零」。希特勒一旦跨海成功，英倫三島似乎頗經不起納粹裝甲師團之一擊。而且，說「運輸艦」麼？多佛海峽橫渡時還用不着，那地方只要駁船就夠，而德國在瑟堡一帶就集中了上萬的數目。說飛機掩護麼？德國空軍若出動，恐怕可以遮了海峽的半邊天空。記住，多佛海峽最狹處僅二十二海里，所以德國在海峽東岸還可以集中幾千門的長距離射程的大炮，簡直可以用彈網來掩護陸軍渡海。這樣天造地設，獨一無二的優良地理形勢，曾經給希特勒的野心帶來了什麼樣子的答案呢？歷史重演了，一七九八年前拿破崙指着海峽說：「祇要我能控制海峽六小時，我就可以踏平英國。」今天希特勒却不免也望洋興嘆，雖然這位拿破崙思想的繼承者，背上長着翅膀，跨下坐了七十噸重的坦克車，却奈何英國的海軍不得！

現在讓我們來研究橫渡朝鮮海峽的問題。吳先生說，朝鮮海峽可以渡過。我們現在根據手邊一本商務印書館的民國二十七年修正三版之「最新世界地圖集」（編者譚康）找出朝鮮海峽的航線，由釜山到下列關，算是最短的一線，照圖上標明是一百二十海里，這句話說，朝鮮海峽的寬度是將近六倍於多佛海峽！於是問題來了。第一是比較容易

徵集或趕造的駁船，這場合是不適用的，非運輸艦不可。第二是海峽太寬，今天射程可達一百二十海里的遠射大炮還未發明，所以也沒有方法用彈網來掩護渡海。第三、是應用飛機的數量問題。據英國空軍理論權威，英國航空雜誌（*Phoenix*）的創辦人 O. G. C. P. 的觀察，德國在這次戰爭開始以前已經擁有三萬五千架以上的各種飛機。另外一位是航空雜誌的專門編輯 Peter G. mastfield，據他的估計則達四萬架以上。那末在作戰一年以後的 Luftwaffe，縱使補充力量僅僅抵得上消耗，則四萬架的數目也還是相當靠得住的。試問以擁有四萬架飛機的空軍實力尚且不能掩護陸軍橫渡寬僅二十二海里的多佛海峽，那末我們究竟要用多少架飛機才能渡過比多佛海峽六倍闊的朝鮮海峽呢！這個數目不特我們外行人回答不了，恐怕期望太切如吳先生者也得費然躊躇了。

問題既然不易解決，最簡單的辦法，還得向權威們求教。據英國海軍理論家布拉德先生（Fletcher Pratt）所著之「海軍與今日戰爭」一書（一九四〇年出版）第十章中徵引一位德籍波蘭人的軍事數學家模遜尼（Stephen Th. Posony）的計算結果。模氏認為如果一個大陸強國要在陸上作戰而同時還要運用充分空中威力去進攻英國軍事設備與其交通線使陷於麻痺的狀態的話，則其所用的飛機數目須達二十萬架，而且每月還得一萬架新機用以補充。布氏以為這個數字顯已超出德國工業的生產能力之外，且不能談到每架損失的飛機還得有一架航空員來彌補，而且世界上沒有一個國家每月能補充一萬新的飛行員。吳子展先生所謂「若我沿海空軍渡海轟炸，亦足制倭死命。」不知當如何實現。

不過還有一點不容輕易放過的，那便是要在朝鮮海峽橫渡，最低限度，必須假定中國已經克服朝鮮，或已在朝鮮海峽北岸立住腳跟。這一點我們以為吳子展先生既於軍事雜誌的主編人，對於戰略形勢和戰史一定比我們熟悉得多。所以我們還得請教克服朝鮮和把握朝鮮海峽北岸，是否能用海軍的問題。

朝鮮半島伸入黃海與日本海之間，在地形上極像地中海的義大利。中國要攻取朝鮮，正如由伊比里半島向義大利進兵一樣。從西洋的

戰史看，這正像紀元前迦太基大軍進攻羅馬帝國的形勢。那時迦太基的大將漢尼拔，是以西班牙為其根據地。因為羅馬人以海軍控制了水道，漢尼拔的大軍不得不跋涉於那長途的危險的高盧區域，其結果勞師襲遠，消耗精銳。而羅馬人憑海轉運，羅馬大將西比俄一面從龍恩河調遣軍隊到西班牙以切斷漢尼拔的交通，而自己則迴身於特累俾阿戰地迎頭擊敵。在戰爭的整個行程中，羅馬軍團活躍於義大利與西班牙之間，憑着海軍的掩護，一路無阻，終於密塔拉斯一戰決定了全局。因為控制了海，所以羅馬軍對迦太基的兩枝大軍取得內線的位置，至於漢尼拔却不能從海上增援，而不得不遷陸迂迴於高盧地區，這便是勝負的關鍵所在。以此為鑑，我們便可以想像要攻朝鮮，而對手又是擁有海軍的國家，那末先從陸上進兵是沒有獲勝的希望。現在讓我們再一翻中國戰史吧。中國遠征高麗，在歷史上共有五次，却沒有一次不是跨海而東的。

第一次是漢武帝時代，「遣樓船將軍楊僕，從齊浮渤海，兵五萬。」

第二次是隋文帝時代「滄海道軍，舟艦千里，高麗電逝，巨艦雲風，橫斷浪江，連造平壤。」

第三第四兩次都在唐代「帥江吳京洛募兵凡四萬，吳船五百泛海轉平壤。」接着是劉仁軌的海軍大捷「仁軌率水軍及糧船自熊津往白江……遇倭兵於白江之口，四戰皆捷，從其舟四百艘，煙燄漲，江水盡赤。」這一次大捷算是歷史上海戰最光榮的一頁，完全消滅日本海軍，實現了劉仁軌的「永清海外」的理想，使中國海疆得以無事者達六百年。

最後一次就是去今四十五年前因朝鮮問題而起的中日戰爭。「清國政府為輪陸軍到鴨綠江沿岸，由大連灣以五隻運船載兵，而以北洋艦隊護送。」

可見，在戰史上，征朝鮮總少不了海軍，而且從來勝負都是於海上決之。獨至今日，却反有人主張不特克服朝鮮而且還要橫渡海峽而可以把握海軍的作用除外，這真是聞所未聞的了。

至於吳先生所謂「沿海接近倭土島嶼，均可在優勢空軍掩護下強



行渡過。我們不知所「沿」者何「海」？所「接近」者為何「島嶼」？與其距離的里數若干？戰略的形勢怎樣？因此也就無從領教。截至此處為止。我們還沒有同吳蕭兩公檢討為他們所不解的海軍問題，上面所談僅僅是些關於空軍戰術的疑問。我們自知對於空軍的專門性十分外行，所以處處總想把歐戰發展至現階段的許多既成事實，來作平行的研究，其結果却使我們詫異於現在侈談空軍萬能論者，對於問題本身實在太少理解，這却如何叫人心折呢？有人說政治家的常識比較豐富，現在不妨介紹一位政治家的意見。下面所引的是孫哲生院長於本年二月十三日在復旦大學的演講。

### 三 海軍無用嗎？

孫先生說「敵國海軍消滅後，抗戰才能算得到最後勝利」。他以為「我們抗戰三年多，我們和敵人的陸軍相見，比武了三年多，敵人的力量，我們已領教過，已經有制勝的把握。至於敵人的空軍，雖然因為我們的力量未養成，但其真正的威脅力量並不大。可是敵人的海軍，在中國沿海肆行封鎖，我們尚無法應付，因為我們沒有海軍。說到這一層，我們可以說抗戰最後勝利一定要待敵人海軍消滅的時候才能實現。」

「這話說來，大家或不明白。我可以說一個比方。假使敵人今後大舉南進，他們不能不對中國各戰場的兵力節節縮，也許有一天要實行逐步退兵。假定敵人果將他們的兵力集結在我們口岸的地方，如天津、青島、烟台、上海、廣州、汕頭等地，那時敵人對我們的威脅自然減少，我們可加強反攻。但是如果敵人用他們的海軍做掩護，始終不離開我們的海岸，我們還是沒有很好的方法來應付。」

「再退一步說，假定敵人覺得侵華戰爭長此延續，再要虛耗二百萬萬元的戰費，一百六七十萬兵士的傷亡，而戰事還無結束把握。這樣代價太大了，不若實行完全撤兵。至此，表面上我們抗戰是獲得勝利，失地是可以收復。但是我們是不是就沒有再被侵略的危險呢？抗戰是不是最後勝利了呢？」

「不是的，我們還有很大危險，就是日本如果南進佔領新加坡，南洋，英美被迫退出遠東，敵人是不是可能回過頭來向我們要求經濟的利益，封鎖我們的海口嗎？敵人果真如此，我們還是沒有最有效的辦法來應付。我們最大的弱點就是沒有海軍！」

「總之，敵人的海軍存在一天，我們便有再被侵略的危險！」孫先生真是一位有心人，一位具有遠見的政治家。像這樣子透澈的指出戰爭的形勢來，以我們所知，似乎還是第一個。

不了解海軍性能而武斷的說「海軍無用」者，其流毒有二：一種是近的，便是過低估計敵人海軍的作用，於是高唱「無海軍亦可戰勝論」乃至「無海軍亦可滅倭論」，這種思想如何有害於抗戰，讀了孫先生上面的意見，就很可能舉一反三。另一種流毒是遠的，便是消滅了中華民族制海雄心的，而繼續墮於為海所制的可憐的地位。

吳子展先生說：「在現代空軍發展之下，海軍已等於零」。似乎是說，在我們還沒有足夠的空軍時，敵方的海軍才可能有點作用，如果我們有了相當的空軍，敵方海軍就封鎖不了。對於這一說，我們要分兩層來研究：一是空軍能否打開封鎖？一是在被封鎖的狀況下，我們能否建立強大的乃至於優勢的空軍？關於後面一個問題，本文另有一節討論它，此處只說前面一個問題，也便是空軍能否打開封鎖問題。

去年六月，義大利之敢貿然投身於歐戰的漩渦，我們以為除了想向法以攫奪贖物的動機之外，便是自以為她在地中海上的空軍威力，不特不怕英國封鎖，而且還可以切斷英國在地中海的航運生命綫，而遂行反封鎖。如此，則孤懸在利比亞以東的英國陸軍，便可以殲滅，而一任義軍在東北非洲為所欲為了。

「空軍制海」幾年來本是一個空軍空空的口號。然而國際舞台上時時也有幾分像上海的標金市場，因買空賣空而收到投機效果的故事。最顯著的例子，便是一九三五年義大利侵略阿比西尼亞時對於英國收到不戰而勝的威力。那時墨索里尼用其巧妙的宣傳方法，不斷的大吹大擂說：「義大利空軍壓倒英國海軍。馬爾太島可以在空軍出動後，一筆鈞銷，直布羅陀可以炸為平地，英國艦隊會受不特空襲而

逃出地中海」。據曾任西布羅陀要察參謀長的英國海軍專家斯特拉波基勳爵 (Lord Strachey) (現充英國上院議員) 所回憶，那時「這些法螺，嚇壞了英國不少人物，其中有些還是內閣中人。牛屁中所謂『五百名義大利空軍敢死隊，準備決死炸燬英國艦隊的故事』發生了實際的效用」。然而五年後，英義軍力，迫得不能不在地中海較量時，紙老虎就折穿了。

依地中海上義方空軍根據地的形勢講，義大利的法螺也確有動人之處；以布林的西港與西西利島諸港為其西北角陣地，以北非的說里波里為西南角，利比亞之 Tripoli 為東南角，而羅得島與多得干尼斯羣島則為東北角，義大利自謂在這空軍四角形陣地內可以睥睨一切。這一陣地，似乎已把地中海中部圍在裏邊，在這樣子縱橫交錯的轟炸網之下，如果空軍在技術上可以制海，那末這形勢總算再擅場沒有

了。然而，一年多來，地中海上的戰局發展，果如「空軍制海論」者所預期的麼？

馬爾太島今天雖不再那麼重要，而亞力山大利亞要港却代之而興，直布羅陀屹立如故，英國護航艦隊不特自由來往使東北非的英軍可以相繼向義軍反攻，而且今年一月間英國艦隊還砲轟威風為義空軍四邊形陣地的一角 Tobruk，並支持英國陸空軍的運動而將其攻下。義大利艦隊開戰以來屢戰屢北，禮不成軍。英國海軍於援希諸役中，突入俄特蘭陀海峽擊毀義大利向阿爾巴尼亞增援的護航隊，並深入亞得里亞內海施行威力偵察。而最令人驚心動魄的却是本年二月九日，英國艦隊深入力吉利安海把義方重要海港熱諾亞用三百噸砲彈施行一次痛轟。這些說明什麼呢？這是說明以海軍為主空軍為輔的英國可以制海，反之，以空軍為主海軍為輔的義大利，就為海所制。

義大利在被封鎖之下，不特在北非望風而潰，而且其名噪一時的空軍，事實上就無法補充，以致日即沒落，結果只好邀請德國的空軍來出馬，把西西利島的根據地拱手奉送，而自己則降附庸的地位去。

這個教訓告訴我們，空軍獨力不能打開封鎖，而且也無法施行有

效的封鎖，最嚴重的是在被封鎖的圈子裏，空軍力量便不免跟着來源之耗竭而削弱下去，失掉主動的地位。

記得空軍制海論最盛行的時期，是在去年四月間，德國用空軍掩護渡軍斯略基爾拉克海峽而英海軍莫敢攔其鋒的時候。事後邱吉爾答覆亞歷山力之質問云「頃聞亞歷山大君質問，以今日英國海軍之優勢兵力，應能截斷斯略基爾拉克之海面交通，阻止德國與奧斯陸之海上運輸。何以在戰事開始時，英海軍不作切斷德軍海上交通之企圖。實則德空軍之力量過於強大，若吾人欲實行切斷海上交通，則德空軍可以極大之威力加諸英方，其結果必至得不償失。蓋欲謀切斷交通非以巨大海軍力量集中該地不可，德空軍若加以猛烈之襲擊，則英海軍之損失，必將不堪設想」這一段話曾被「空軍制海論」者拿來做最大證據；證明海軍時代已經過去。然而事實上究竟真相如何？

我們知道，挪威之戰是張伯倫穩健政策的最後反映。張伯倫的穩健政策在政治上的最高表現為慕尼黑協定，而在軍事上的最高表現就是挪威戰爭。邱吉爾身為海相，但在決策上究竟不能不受張氏的「保全實力」主義的影響，而且在失敗以後，又不能不替張氏辯護，報載邱氏答覆後，有數議員向之呼喚，請他不要做張伯倫的盾牌。則言外之意可知矣。邱氏答覆亞歷山大公開質問之論是否由衷，要待日後戰史出來或且邱氏自傳出來，才能知道。但是一到邱吉爾身任首相而兼國防大臣以後，英國海軍戰術的表現就與前大異其趣，退一步說，也許就是兵法所謂「置之死地而後生」的結果。現在為參證起見，讓我們再引一段上述斯特拉波基勳爵的專家論斷。

他說「在尼基黑會議時代，戈林和其他納粹人物也大吹法螺描寫英德一旦開戰，德國飛機隊會怎樣轟炸英國艦隊」。這種宣傳效果造成了英國人心理上的病態，所以他接着敘述挪威之役說：「我們的狐疑也未始沒有道理。當代的空軍武器，既未實行問世，那牠攻擊艦隊的實力怎樣，誰也說不準。挪威之役，我們調動海軍力，畏首畏尾，便是這些狐疑心情的作用。」

「因為那時德國空軍，利用全部丹麥的和一兩個挪威的飛機場，我們那時的高級司令部，便不肯派出我們的重載軍艦去援救挪威，被

斷德挪之間的海上交通綫。可是在這一期作戰中，德國空軍究竟對一支英國海上艦隊作過了最重要的大規模攻擊了。

「那次我們的本海艦隊旗艦後甲板上，着了一個重炸彈。她的強固的裝甲甲板，保了住她，沒受致命傷。所以她還能留在海上繼續作戰，直到那一役終了。」

這就可以見到一個會參高級我幕的軍事專家怎樣從既成的事實中去指摘那一次英國最高統帥部處置的失策了。而且從那時以後，英國海軍參謀總長龐德上將在波羅的海口所不敢完成的任務，却讓克爾漢上將以地中海艦隊來證實空軍不能制海的假設，無怪去年十二月間英國輿論曾經露出要撤換龐德而以克爾漢代之的呼聲。

上述的斯特拉波基勳爵，還有一段關於海空交戰時戰術的檢討。他說：「現在戰事已過十六個月了。我們的經驗也增加不少。我們知道對停泊港內的敵艦，實行一個計劃周密指揮靈巧的空襲，是會叫人遭受重大的損失的。典型的例子便是最近（按係去年十一月十三日之事）英國海軍航空隊用空中魚雷轟擊義大利大蘭多軍港的成就。在挪威戰役，我們的海軍航空隊對於停泊挪威各港的德艦空襲，也有相當成功。（按這一說法可以解釋英海軍為什麼退出克里特島）」

「可是攻擊大海裏的艦隊，又另是一種說法。當然我們有多少船隻受炸彈擊傷。可是除了Southampton號巡洋艦外，其餘空襲損失，都是驅逐艦，驅逐艦的結構，原只顧及速率，並不注重裝甲，現在大軍艦的構造，都有堅強的裝甲甲板。經驗證明，這種軍艦，就是受了重轟炸彈直接擊中，也不定是致命損傷。」

「事實上，一艘軍艦在海洋上面開足速度，是很難攻擊的目標，從砲術方面觀察，我們看到這一點。在英倫海峽和別處，我們的商船聯隊，經驗了無數空襲；事實證明，想要炸中一隻急駛中的船隻的甲板，是多麼不易的事。」

以下，斯特拉波基勳爵又提及地中海的經驗說「義大利在地中海海上，雖然有強大的空軍，還有西西利島，北非洲和多德干尼斯基羣島上無數的飛機場，我們却始終保持有效的控制中部海面的形勢。」

「最重要的是：我們扼住了義大利交通咽喉，斷絕了她對外界一

切進出的商務關係。她在東非和剛比西尼亞的駐軍，被我們隔絕孤立，我們却隨處運送我們的給養和隊伍，綽有餘裕。」

「一月十日在西西利海峽上的大戰，是由德國飛機從義大利加坦尼亞（Catania）飛機場出發進襲的。我們的目的是護送一大隊軍火船和給養船到希臘，我們目的達到了，只有三隻護航軍艦受傷，其中兩隻還安然到達目的地。」

「這是空軍鎮壓海軍的理論之反證，在英國本海上，也是如此，固然德國空軍炸傷了我們的商運船隻，而且幫助了德國潛水艇偵察我們聯軍船隊的地點。」

「可是我們封鎖德艦依然堵住她的咽喉。德國商船，只能在波羅的海和北海的一角，自由來往。」

由此看來，要用空軍來打開封鎖，無論金斧牌號的飛機或十字牌號的飛機都沒有決定的作用，要施行反封鎖，就更談不到。用一兩三家村學究的寒酸調子，那便是「空軍制海云云哉！」

我們雖然不是空軍內行，但我們深知空軍在現代戰爭中的威力以及它所適用的領域。在沒有事實證明以前，便過分去誇張空軍的作用，這並不是空軍之福，正如義大利的Cesare Barbano，大吹大擂，却並不免被折穿。至於因此而有礙於海防的思想和制海的觀念，我們以為那更非有識者所應爾也。

斯特拉波基勳爵在文中曾交代一句說「這裏所謂海軍，不單指軍艦，而且包括海軍航空隊在內。」最近出版的一本裝訂富麗，寬及二英尺見方的「德國空軍大觀」一書，在封面並列的寫着「皇家空軍」及「海軍航空隊」兩行金字大標題。這可以想見英國對於空軍是取海陸平分的态度，我們以為這是很可取法的。換句話說，在空軍領域中倘若取消「海軍航空隊」，那末空軍的作用就只剩一半，倘若主張有海軍航空隊而不主張有海軍，豈不是一皮之不存毛將焉附？

費健先生文中也談到「有我空軍發達，對敵艦可以投射魚雷或加轟炸，亦可多少補救無海軍之失」。這似乎只是「半解」，因為這裏所謂空軍，分明是海軍航空隊，它的根據地，原是設在航空母艦上而不是在陸地。

### 四 代價與遲速

以上我們把制海問題同空軍不能制海的問題略略檢討一下。我們還得把制海的觀念復述，請讀者記取所謂「制海」乃是控制廣大的海面航線，在戰爭上也就表現為「封鎖」和「反封鎖」兩種行為。空軍如來備在某種特殊場合對抗過海軍，而並不能在一般場合打開海軍的封鎖，那末，我們便不能肯定「空軍能以制海」為一個命題；正如軍艦上的高射砲或速射砲曾經打落一兩架飛機，便大吹法螺說「海軍可以制空」是一樣無見識和不正確的道理。此其一。

海軍發展到今天，已經把海軍航空隊列在其自身的編制之內，這不但充實了現代化的海軍的內容，而且同時也擴大了現代空中武器活動的領域，戰爭朝向全體性方面發展，而各兵種則傾向於一元化的道路。運用要看場合，故意去強調某一兵種的特殊優越性而抹殺國防上的本質的要求，這不是求真理者所取的态度。此其二。

海為中國民族生存發展所關，而半世紀末扼着中國咽喉的又恰恰是海軍一等強國的日本。國防建設，積極方面本係扶植民族的健康成長，而消極方面，則在於消除敵國威脅並根本滅其野心。所以一言一動應為民族後代着想，不應避重就輕，畏難求易。徵之中華，民族生存，絕不能以低廉的代價取得。中國之將來應在海上，此在一千三百年前之抗倭英雄劉仁軌即已以「永清海外」垂訓後世了。此其三。

我們以為，上述三點，陳義極淺，未必便為明達如吳子展及蕭健兩先生所不解。例如蕭先生文中亦云「然此並不是說海軍不重要，海軍我國將來國防建設的最終目的，不過在目前努力與環境之下，暫時保留而已。」既云：「國防目的所在」又倡「暫時保留」之說，在理論上誠有矛盾之嫌，這等於說「目前只管抗戰，將來再談建國」一樣的不合於事理與明訓。

吳子展先生說：「如就建造之代價與遲速言，則海軍消費多而完成遲，且非工業落後之國家所能勝任。故吾人建軍之程序，宜先建大量空軍，次建陸軍，海軍則於相當時機建造運輸艦與潛艇足矣。」我

們以為以「代價」與「遲速」的計較來決定為民族生存與發展所關的大計，這實在有損於泱泱大國的风度。一個具有獨立氣魄的民族，其對於價值和時間的觀念也應當表現其規模。試問「抗戰固存」能斤斤於代價與遲速的計較麼？問題的決定首先還在於對於海的認識和海軍作用的認識。

把這基本觀念確立之後，我們不妨以實事求是的精神和吳蕭兩先生就建立海軍和建立陸空軍所需的代價和所費的時間作具體的商討。因為若不如是，恐怕吳蕭兩先生將以為我們是一些理想主義者和空談家了。

現在先談「代價」問題。要比較海陸空軍的造價，絕不是把一架飛機或一架坦克車同一艘軍艦來比較，也不能說用幾架飛機可以拚掉一艘軍艦或幾門重砲可以打沉一艘軍艦，那只是機械的說法而不合於戰略運用的觀點的。

現在讓我們舉出一位美國專家的科學算法，以資參攷：六千七百五十架轟炸機在一小時所發出的炸力和十五艘戰鬥艦相等。每架轟炸機建造費須三十五萬美元，一艘戰鬥艦建造費須七千五百萬美元。六千七百五十架轟炸機共需美金二十四萬萬元，十五艘戰鬥艦共需美金十萬萬元。即六千七百五十架轟炸機之建造費比十五艘戰鬥艦的建造費要高出一倍以上，多需美金一十四萬萬元。

一架轟炸機可用八年，一艘戰鬥艦可用二十六年，在二十六年內轟炸機須重建三次，而戰鬥艦則無須更換，於是二十六年內，轟炸機所費的經費比戰艦要多出七倍以上。一架轟炸機須用十五人，一艘戰鬥艦須一千五百人，六千七百五十架轟炸機須十萬人，十五艘戰鬥艦祇須二萬人。以人力說，轟炸機所需要的人力比戰鬥艦所需要的又多八萬人。

另外照美國航空雜誌的編輯 Macgillivray 氏的計算，一個空軍的保有量與其能夠隨時出動的作戰力量之間，還存在着很大的差數。他研究擁有四萬架飛機的德國空軍，其第一線能以隨時出動作戰者僅及九千八百架，亦即其保有量之百分之二四·五。原因在於飛機機件必須不斷的大修及察看，而軍艦之修理期限間隔甚大，而每次修後之耐久

力亦強。依此推算，則欲保有第一線六千七百五十架之戰鬥力，其飛機總數應為  $6750 \times 100 + 24.5 \times 27500$  即一萬七千五百架，則其所費當更為驚人。

由此看來，用「代價」之說來否定海軍建設的可能性，而強調空軍之能以大量建設，簡直是皮相之談了。筆者月前在陪都大公報館同張季鸞先生商討國防建設問題時，張先生說：「海軍建設固屬重要，但敵人今天力能阻止我們的建設；至於陸空兩軍，我們尚有廣大的後方可以自由佈置」。這句話，說得比較現實。但是建設空軍和機械化的陸軍裝備之先決條件；第一是大量的汽油，第二是大量的鋼鐵，第三是鍛鍊這些鋼鐵的新式機械，第四是運用這些新機械的高度技術，第五是運用現代陸空軍武器的大量人材。假設我們有了技術，有了人材，而且也能從友邦獲得汽油，鋼鐵和機械的接濟，然而却缺少海道以資轉運，那末計劃究竟要如何實現呢？

如果要建設優勢的空軍，那絕不是三百架五百架所能濟事，所以必須認識優勢空軍和一個空軍教導隊的不同；說到優勢的陸軍，以中國國防線之長，起碼亦得十個八個的機械師團，也就談何容易。

今天在海岸被封鎖的狀態之下，究竟我國國際的運輸能力達到什麼程度呢？是不是足夠做我們建設優勢陸空軍的設備呢？關於這一點，我們還得聽聽孫哲生院長的意見。

孫先生說：「美國鋼的生產現在是每年八千三百萬噸，德國每年有四千二百萬噸，俄國每年有三四千萬噸，英國二千萬噸。——比方說我們一年要生產一百萬噸鋼鐵，究竟要多少設備呢？大家知道，過去漢冶萍，每年只出鋼鐵三十萬噸——如果要年達一百萬噸，至少要有三座漢冶萍，同時辦成，才能達到。而這種煉鋼冶鐵的機器，都是要向外國購運。目前這種笨重的機器，不容易運進來。據專家估計：漢冶萍運輸力量，最高是十萬噸，西北公路，過去一年的統計也不過是好幾萬噸。兩總合計，一年只有十幾萬噸。這就運裝備一個鋼鐵廠的機器都運不進來。所以一定要在抗戰勝利以後，交通恢復，海口暢通，才能從事大規模的建設。」這裏孫先生僅只提到鋼鐵生產一項，結論已經非海運暢通不行，如果提起建設優勢空軍和陸軍所需等

等，更其不難舉一反三，僅就汽油的消耗量研究一下，也儘教使人了解海運的重要了。這就是孫先生所指出「如果敵人從內地撤兵而以海軍盤據海口，我們就一樣無辦法」的癥結所在。

所以，問題的重心，不在建軍的代價，而在建軍的辦法。講代價，海軍既不獨昂；講辦法，恐怕還得先有海軍收復海口并控制海上航線才好。

以下讓我們再談建軍的「遲速」問題。

吳肅二先生強調的說，陸空兩軍建設得快，海軍建設得慢，我們究竟還不明白所指的是關於人材問題，還是關於裝備的問題。

如果說人材的培育，我們的確承認海軍人才需要的水準高，所以培育時間也需要得長，因而也「速成」不得。然惟其如此，更要趁早從事鼓吹建設，難道却故意保留，俾得需要時候，反而無從措手麼？

如果說是武器的配備，我們以為問題的要點不是一艘軍艦同一架飛機或一輛坦克在建造上時間的比較，而是要問究竟我們在建軍這一廣泛的前提下，要解決自給自足的問題呢？還是解決自外訂購的問題？

自給自足的陸空軍，非有高度發展的國防工業同大量的鋼鐵和汽油的供給不可，否則便不能在技術同數量上超過敵人，也便談不到「優」。如其有之，恐怕那時海軍的建設，也不會為吳肅二公所敬而遠之了。所以，如說維持現狀或相對改進現狀，則陸空兩軍，誠若比海軍多一點憑藉，如一定要談到「優」，吳肅二公之言，似乎還應三思。

說到自外訂購，則一百萬噸的海軍，誠若窮年累月，河清難俟之事，但是六千架飛機，或五千輛坦克難道是咄咄可辦的事麼？諸君以為美國援英主要是在陸空兩方面，須知道，英國擁有現購自運能力的結果，如果美國把一切物資包送到英國，或派軍艦護航，美國在決定參戰之前，是不會遲疑的。所以我們說，要優空優陸恐怕最先得從優海做起，否則縱有外援，也是枉然。敵人絕不會讓你自由運購進來，而不在海上加以截斷的。

### 五 結 論

二十年前的世界，沒有優陸和優海。今天因空軍之發達，於是使海陸軍的構成和使用，都起了質的變化，我們承認空軍之能改變世界強國的面目，其意義僅止於此，而庸俗趨新者流，遂奔走駭汗，以為空軍為決定強弱之中心力量，這種思想起於杜黑，而受其害者為義大利；正如馬奇諾設防思想之害了法國一樣。然而義大利之削弱與法國之敗亡，我們原不能歸咎於杜黑與馬奇諾，而應歸咎於接受杜黑與馬奇諾思想者之過度強調與誇張其一偏之見，而忽略國防問題之全面。

正確的戰爭思想，我們還應推重魯登道夫，他說戰爭者國力之競賽也。因為戰爭為國力之競賽，所以國防建設問題不在優空優陸或優海，而在如何去培育平時的國力，使衛和養的問題能以減少其矛盾至最低程度而造成統一發展的傾向。從歷史上看，優海的國家能以保持霸權於三百年而不墮者，英國是也，至於優陸的國家如俄如法，如德，沒有保持優勢過五十年的。這不是天厚英國，實在是以下諸因造成的：

第一，海軍在平時不是純消耗的，它可以維護海上交通，促進一國航業和國際貿易的發展；它可以保證祖國和屬領之間的聯繫，使僑民在海外得以繁榮；它可以保護水產和漁業，使本國利權不至外溢民生可以充裕；它可以防止走私，使本國關稅得以確保，而國內之工商業亦蒙其利。至於陸軍和空軍在培養國力上說，實不能與海軍相持並論。

第二、優海的國家在平時的常備兵額比陸軍少得多。英國在第一次大戰後海軍官兵不會超過十萬人，而其餘陸軍強國之平時兵力，俄為一百三十萬，法為六十五萬，德為五十五萬而英却只有十五萬四千（一九三七年數字）。因此英國的海軍的維持費雖大，而其所節省下來的兵額可以從事生產，所以在國力上着眼是比較有利的。

第三，到戰時，英國海軍，一方面可屏障本部不使敵人侵入，以

爭取陸空軍迎頭趕上之時間，一方面可以維護海上交通，使海外物資兵源可以不斷輸入，而另外一方面則對大陸上敵人旅行封鎖，使其終於崩潰。

所以我們可以說，以海軍立國者，其強可永，而陸軍空軍則不然。我們有如此綿長的海岸線，如此優美的島嶼和港灣，而且近一百年的外來都是從海上入侵的。那末，今後應求發展海軍，以培養國力并抗禦外侮，這才算百年大計的國防觀。

「中外古今的民族，凡生活條件與戰鬥條件一致者強，相離者弱，相反者亡」。歷史上固有軍力強盛於一時，而不旋踵遂告破滅，所謂戰勝亡國論者，前哲蔣百里先生固已痛乎言之。中國近紀以來，人文財富悉萃東南，無論從培養國力，鞏固國防言，均應憑海為藩，制海自保，并以海為向外發展之道路，如此方合乎生活條件與戰鬥條件相一致之法則。若乎以偏安為久局，快激論於一時，以為優空優陸可以棄海者，彼日本人方將彈冠相慶之不暇矣。南宋時，岳飛便堅持北伐，其時仁人志士均以規復中原為職志。何則？因為敵人來自北方。故必北向爭雄，民族方有辦法。今天敵人來自東方，來自海上，所以我們國防建設的重心必須力圖制海，這才合於常識所要求和歷史的教訓。至於追縱莫索里尼或希特勒，那恐怕都是有背於國情的做法。

老實說今天的建軍工作，無論那一方面，或多或少都只限於喚起注意，作育人材，樹立基礎的階段。至於如何「優」法，却還有待於許多必要的前提之解決。但這都不屬於本文討論的範圍。因此我們願意追隨具有卓識和遠見的政治軍事天才者之後，高呼陸軍建設，空軍建設，和海軍建設。然而却不能不對於不了解建軍問題之本質，而貿然斷言海軍建設為無用者，提出必要的抗議和解釋。

軍事雜誌雖然偏重於陸軍方面的探討，而建軍專號却分明是採取俱收兼蓄主義，因此我們以為吳子展蕭健兩先生的意見，多少只是代表他們個人的。例如同期的軍事雜誌即登有張發奎司令長官一文，中有「海軍之建設亦關重要，觀於此次抗戰國軍缺乏海軍之痛苦，以及兩次歐戰中海軍之價值，已使吾人有深切之認識」之語。可知有心人自有見地，不必以其身為陸軍將領遂棄海軍如敝屣也。

今天關於陸軍應率先建設，一般人均認為必然。何也？因為中國抗戰，自開始迄今，均以陸軍為中堅，至於空軍，因全國各地均遭敵機轟炸，故建空乃至優空之說，極易引人共鳴。然不知戰前吾國若有充分之海軍，則敵國之陸軍無由登陸；其空軍轟炸半徑，亦不至隨敵陸軍之進展而日益延伸。仰且戰後若無充分之海軍，則敵騎敵機隨時仍可入境蹂躪。善治病者治其源；善導民者，必不至使百姓專顧目前而忽略其遠者大者。今天談國防建設者，首先是要努力從理論上正國民之視聽，以集中其意志與精神。現在還沒有海軍協會之類的全國性組織，以資喚起民衆注意海事，號召青年投身海軍，已經是失之遲鈍。何忍更以海軍無用論之類的無根之談，日聒於民衆之前，充其流毒所至不亦大可哀麼？

現代國防發展的趨勢，陸空間的關係極密切，而不知海空之配合，固早已被注意，被應用，被組織，遠在於閃電戰場中俯衝轟炸

機活動之前。海軍中人無不歡迎空軍之大量建設，不但因為自知海軍不能制空，而且深知空軍發展的結果，海軍航空隊的問題便易於解決，也就是解決了海軍上空的掩護問題以及海軍海上的耳目問題。同樣，我們相信空軍中明達之士也一定會了解海軍發達，實際上等於推遠了空軍活動的半徑。此外在海外拓殖的結果，無疑的會增加了陸軍和空軍的控制範圍，這些都是常識問題，無庸贅論了。

抗戰到了今天，我們增進了無數痛苦的經驗。雖然這些痛苦，絕不能夠絲毫動搖了我們抗戰的信念，反之却使我們的戰志益加堅強起來。但是，俗語說得好，「吃一回苦學一回乖」，這些痛苦倘若能使我們民族覺醒，爭取進步，補救缺點，則多難興邦，自古原有明訓。在這些教訓中，海軍問題自然是其中的一個，而且是其基本的一個。今天身歷痛苦境遇的同胞們，都應起而贊助海軍建設才是。

# 本 刊 第 二 卷 第 三 期

## 目 錄

一、格陵蘭大海戰	壽 生	漫談英德海戰	夏 雷
二、三論美國護航	臨 冰	氣候對於潛艇作戰之影響	楊 塵
海軍統帥論	蔡鴻幹	海軍戰略論(名著選譯)	王師復
美國海軍的戰鬥實力	楊 珍	英法達喀爾之戰是怎樣演成的	王師復
倘若我們有潛艇	符仲駒	德國潛艇(U-95)號沉沒的經過(散文)	迪 臣
海軍師資論	吳 寅	長江夜祭(小說)	露 沁
英國最後防綫的新加坡	黃川原	碎浪(三幕劇)(續)	陳克·俞平作
一九四〇年各國海軍之實力(續)	郭壽生	世界海事日誌	資料室
大西洋上的美國海軍根據地	雷 雷	編後話	編 者

# 第一二兩歐戰比較觀

劉 漢

## 武器的辯證觀

現代化的戰爭，有一個基本的特徵，那便是武器的標準化。標準化的目的有二，一是使經濟的大量的生產成爲可能，一是使統一的迅速補充成爲可能。而這兩個條件，正是現代化戰爭的基本因素。標準化本是人類思想進步的結果，而標準化却又反轉來束縛人類思想的進步。因爲一般注重實際的民族很難不爲其所使用的物事限制其思維，並爲其現存的環境所籠罩。因而使進步的思想常常被認爲幻想家以垂其見解不能爲人所重視。據說關於坦克車的建議，早已見諸一九一一年代的英國檔案中，但當時的軍軍當局對於此種意見目爲狂人的妄念，誰知道這種移動的裝甲炮台竟成二十年後的戰爭的基本武器之一呢？大體上富有歷史的軍隊總是富於保守性的，因而使新武器與新法度引用成爲極度的困難。上級軍官總是對於後進青年的意見不願加以重視。這不僅是感覺遲鈍的問題而多半是由於傳統和組織的關係。

在這次大戰中，希特勒所一手造成的新軍，正是在毫無憑藉的局勢下建立起來，因爲毫無憑藉，所以獲得更多思想上和設計上的自由。凡爾賽條約幾乎把德國澈底的解除了武裝，然而也恰給予德國以自由武裝的意識上的方便，這豈是立約束縛德國的衰衰諸公當初所預想得到的麼？當德國恢復其武裝之時，她沒有任何關於裝備和組織方面的渣滓搜索其間，這樣，從軍事觀點言，真是有點像古語所謂「塞翁失馬，安知非福」。所以德國能够盡量運用其新的理想，新的機械和新的組織，以取得輝煌顯赫的勝利。擁有五百萬兵員的法軍竟在幾個星期之內一敗至於不可收拾。這種成功完全由於德方攻擊中使用超

重的裝甲和機械化的師團配合空中武器以壓倒之勢加諸法軍所造成的戰果。可是如以第一次大戰的犧牲率作爲標準則此次雙方的傷亡，却是相對的少得多了。由以上的發展看來，我們可以說德國這次軍事上的勝利大部份是受了凡爾賽條約之賜。

但是建軍的思想的自由，照以上的解釋，不外是側重消極方面的解除限制而言，而在積極方面，我們知道，必定還須有基本的特定的因素，那便是科學和工業的獨立基礎再加上戰鬥的民族特質。德國如果在積極方面不是內在的備具了這些條件，那末有力的新軍是不可能平空的建立起來的。

## 上次歐戰的諸教訓

第一個課題是機械化的重要。在這次大戰中已經顯示出戰爭的趨勢側重於內燃機的運用者多，而純賴大兵團者少。就在上次歐戰的初期，機械化的運輸已經壓倒了牲畜的性能了。在一九一四年倫敦街上所限見的馬車裝載步兵曾在法國盡過很大的任務，但隨後終爲摩托貨車救護車及特種汽車所代替。在埃及沙漠和俄羅斯前線都有潮湧而至的裝甲車的跡跡。軍隊的移動不再專憑徒步而開始在輪上奔馳了。這可以說是機械化的雛形，其全部機械化的趨勢乃是必然的結果。信賴步兵的徒行，可以說是多少世紀來古老觀念的殘餘，正如因爲馬的緣故而保留騎兵的存在，殆出同一的原因。步兵一天不過步行十五英里而機械化的兵團則可到達兩百英里。這種重要的事實足使古舊的戰略戰術觀念爲之改變。

第二個課題是坦克車的大量使用。坦克車之被運用於戰場是在上



次大戰的末期。在那時長壕固壘，積年累月的陣地膠着狀態，一舉而為坦克車與步兵之聯合的攻勢所突破，解決了西線方面難分難解的戰局。當時在英國方面，由於英明的戰略家邱吉爾的指導，對於這簇新的武器之應用，具有克服一切困難的信心，因以造成最後勝利的結局。論者以為如果在一九一七年的 Combrail 大戰役中就已經有了充分數量的坦克，並有類似今日之種種速度，重量及裝備的話，也許那時只消幾個星期就已解決戰局了。在戰鬥上說，坦克車在上次大戰中既佔如此決定的地位，照理應該在這次大戰中為各方面爭戰的中心，可是却讓德國獨占，着造成戰事初期的無敵的形勢，從武器的辯證的立場看來，證明了精神駕馭物質的效果。

第三個課題是空中武器之需要。在第一次大戰時飛機的使用約略可以區分下列的三個階段：首先是運用飛機遂行偵察的任務，藉以發現敵軍的行蹤，事實上是代替了騎兵的任務；其次是以飛機與炮兵合作，藉以提高彈着的效率發揮炮兵的威力，最後，跟着戰事的發展，方才以空軍用於轟炸敵軍的集中地區與其交通線。德軍在一九一八年的兵鋒，就是被英國以制空的威力配合陸上坦克軍的應用，在西線上造成逆轉之勢。當日的德軍，土耳其軍與保加利亞軍都是被空中攻擊弄得魂失魄而崩潰至於不可收拾。憑着這樣的教訓和經驗，那末英國在這一戰事中的準備，似乎應該沿着前次的線索發展下去，然而戰事過去一年多的事實英國在制空權方面的後人一着，畢竟有些出人意料之外。據英國軍事理論家伊文思少校的解釋，則張伯倫在慕尼黑黑黑的讓步，便是由於自知空權不如人。伊文思以為，英國假如要講究武器上的經濟，似乎應該減少陸軍步兵的員額而不應該影響到空軍和坦克的數量。他以為，英國儘可減少常備兵額，但須保持完全機械化的裝備而配以強有力的空軍。以英國的科學的背景與其工業的生產力而言，宜可以維持其優勢於不墮，何至竟以失業問題之嚴重而引起軍備的腐化？顯然的，這是由於英國舊式的組織與其傳統的成見防礙了英國新軍的成長。

第四個課題是制海權的價值的認識。在這一點上，英國却從不後人。在此次戰事初期，英國的海上準備遠較其陸空兩方之工作為充實

，上次戰爭中英國由於控制海上交通的結果，故其糧食，原料及製成品之來自世界各地者，除中歐諸國外，均能源源不絕。德國當時的無限制的潛艇戰便是牽制英國海權的惟一手段。英國因為握有海上的控制權，所以能够運送大軍於加利波利，馬其頓，埃及，巴勒斯坦，美索不登美亞，以及東非，以最小的犧牲，獲得最大的運輸效率，使英國能够把分散各地的戰事憑着水道的交通而統一起來，造成內線作戰的優越形勢。那時德國為求避免英國在北海的封鎖便越過俄羅斯而在北冰洋上企圖打開一條出路。但始終由於英國擁有制海權的緣故，使英軍得以佔領穆耳曼斯克與阿干及爾兩埠打破了德軍的企圖，事實上假如不是因為擁有制海權，那末第一次大戰時的協約國無論在人力資源各方面都是不足與中歐諸強相抗衡的。再進一步說，假如沒有海上控制權，則美國的參戰也將成爲不可能了。

第五個課題如宣傳工作的重要。宣傳的要領在於造成敵對方面的敗北的心理與情緒因而瓦解其戰鬥力並造成對方國內的革命運動，以瓦解其政治機構。在戰爭的過程中，民心的確是決定成敗的關鍵之一。在往昔傭兵制度時代的一些小規模的戰爭裏，民心的關係並不重要，因為那種戰爭並不以民意之向背資爲決策之用，祇要政府堅強差不多便可自行其是，但在一九一四年至一九一八年的人戰中，大家都動員了一切資源，人力和財政的力量以求一逞。以英國而論，在北巖爵士的指導之下的宣傳工作，確實動搖了德國的領袖與其人民。這在希特勒所著的「我的奮鬥」一書裏也承認這是失敗的主要原因之一。

第六個課題便是全體戰爭的認識。全體性戰爭觀念並非是納粹特有的產物，雖然在應用方面確曾表現出納粹心理的特徵。所謂全體戰爭就是說要動員每一個男女和小孩，而且全國人力的表現就是爭取勝利的必要條件。以現代科學和工業的產物資爲作戰工具的諸列國間的戰爭是和全體性分不開的。而且在另一方面現代的交通工具如報紙，無線電和電影也促進了全體意志之凝結。

第七個課題是由於宣傳戰和全體戰的展開。所以使得現代戰爭一開頭就具有國際戰爭的形勢，現代世界的相互倚賴以及在利益上的相互關聯，在在都能牽一髮而動全身。在今天任何國家的政治地位的變

動都會在全世界各處引起嚴重的反響來。在世界某一地區發生了強國的侵略行為，立憲社會在外交、政治和經濟各方面引起敏銳的反響，世界已經發展成爲一個整體，雖然在平時還沒有被普遍的自覺到，但是戰爭的痛癢，到戰時就絕無例外的被接觸了。

第八個課題是關於防禦戰的戰術問題。上次大戰中已經證明深溝固壘不一定抵得住周詳設計的攻擊了。凡爾登要塞之屢攻不破乃是縱深配備優於三線配備的彰明較著於證明之，而興登堡防線於一九一八年秋間被大規模的攻擊所粉碎，却又提供了新的戰術和新的機械成功的顯例。

因此在上次大戰中縱深配備在防禦上優於「線配備」一語成爲戰術發展的新概念。德國在 *Verdun* 所經營之據點與機關槍網證明縱深配備的交叉火網在防禦上極爲得法。而三線的配備，一經突破，即致敗之。

第九個課題是海岸防禦的重要。上次大戰時，英國的大海軍根據地除了間被德國潛水艇闖入騷擾之外，幾乎沒有受過襲擊。海岸防禦炮力如果充分的強化，可以抗禦軍艦的進攻。佈雷的功效也下分重大。加利波利之戰提供了最好的例證。也許因爲這個緣故，所以一九三五年德國願意接受對百分之三十五的海軍比率吧。

第十個課題是現代戰爭速度的認識。在舊式的對長戰爭推進的速度觀念之下，一國通常能控制有力的軍隊於中央的位置以應邊疆各地形的形勢。可是在上次大戰中證明在邊疆配置獨立軍力的必要，它必須具備獨立作戰的能力以等待後援之來臨。關於陸軍方面的部署，蘇聯的遠東獨立軍區便是一個例子，蘇聯的戰略是準備東兩面同時應戰，所以遠東軍區擁有本身的空軍，空軍根據地，是獨立作戰的陸軍以及供應作戰全程的資源等等。關於海軍方面的部署，美國的兩洋艦隊的應援便是顯例，巴拿馬運河開通以後，本來使美國可以用一洋艦隊來應付兩面的防線，但現在已痛感非急求兩洋艦隊分別担任防務不可了。西印度羣島海空根據地之被租借，表明美國在採取更進一步的處置。而且照這樣趨勢發展下來，英國在南太平洋的屬地如新加坡和澳洲在防務上亦必自爲政，力圖自足，而不過分倚賴新加坡來單獨

支持了。

### 今日的戰爭

#### 機械化與汽油

現代化的軍隊純賴迅速運轉之車輪而運動。專爲輸送軍隊而設的運輸兵團，和專爲供應汽油而設的特種部隊完全是適應新需求的機構，爲了行軍的速度而不惜任何代價的。從前採取縱隊形的行進方式現在完全給大汽車所代替。德國新式的大國道 (autobahn) 顯示了一個大陸國家是把運輸軍隊和武器，給養看做第一樁重要的大事。在動員與作戰上，應託運輸都佔了極其重要的位置。車輛的設計不特可以合於馳道之用而且配有特種裝置可以在沒有道路的山野裏奔馳。裝有內燃機的炮車出來之後，從前那種用馬引的大炮就銷聲匿跡了。軍隊移動的旋律比以前增進了好幾倍，使得從步的兵團無法與之爭衡。波蘭的勇敢的步兵無法阻止德國機械化師團的前進，便是彰明昭著的例子。競走甚快，打仗甚強，上帝似乎也垂青於鋼鐵和速度了。不過不是全無例外的；上次大戰後的蘇聯，和正在抗戰中的我國，都曾以地形的優勢與革命的戰術來抵消機械的威力。但這些都是不得已的環境下，以精神來制勝物質的置之死地而後生的辦法。所以革命後的蘇聯，理領於工業生產，以造成今日對德國戰爭的力量，而我國也是努力挺進於抗戰建國同時並進的大道。上帝的意志，簡言之，便是「天助自助者」；現代戰爭以及未來戰爭的勝利原理，是靠機械的威力助上戰爭的正義，亦即是物質革命和精神革命雙方並進的結果。這是自助的方法，也是天助的對象，侵略戰爭最後必歸失敗，因爲它祇顧發展物質的一邊而失去了精神的威力。

今天典型的新軍是擁有多種多種坦克車，具有不同的速度，不同的噸數和不同的性能。在波蘭，在挪威，在低地諸國（即荷比）以及在法國的戰鬥，德軍一往無前，除非遭遇了擁有坦克裝備和充分的戰爭防禦的堅強部隊方才被它擋住。各國軍隊素質雖高，但憑血肉之軀，實無法與裝甲部隊相抗衡。裝甲師團必須有裝甲師團與之對抗。

對於現代海戰中的魚雷快艇的戰法的認識也可以幫助我們對於本問題有所理解。魚雷快艇對於戰鬥艦的危害可以由驅逐艦加以抵消。也許今後會發明一種「坦克驅逐車」來約制坦克。這種「驅逐車」不是用以攻堅和掩護步兵前進，而且專為打擊坦克，使其失效。

這次世界大戰已經顯示出各國均致力於裝甲與戰車防禦的機械的發展，而不徒着重於龐大的步兵軍團的造成。根據上次大戰的經驗又為這次戰爭所加強，證明人力不能抗禦機械，作戰的部隊必須有超越敵方的機械威力或至少對等於敵方而具有更高的運用的技能，持久的能力和冒險的決心。

從機械化這個課題引伸出來今後關於爭取油源的重要而國家的軍事策略的發展必定也是朝着這方面走。我們可以預測戰爭的焦點所在也便是油源所在。今天世界已知的油源所在地便是：羅馬尼亞，巴庫和俄羅斯油田，伊拉克和伊蘭，荷屬東印度和墨西哥以及美國的油田。

## 空軍的威力

一九一八年時代，協約國對於空軍的優勢，是上次大戰勝利的基本原因之一。德國在這次戰爭前致力於空中武器比其致力於陸上及海上武器者更甚。有人說，慕尼黑會議時，張伯倫和貝尼斯的屈服就是因為德國的轟炸機已經整裝待發要立刻去轟炸捷克京城的威脅的成功。德國空軍着重於量的發展，英國空軍着重於質的提高。在這樣的抗衡中，現在還未斷定勝利究竟誰屬。在歐洲那些地狹人稠的小國裏，空軍威力發生重大的作用，雖然在我國的抗倭戰爭中看法又嫌不同。譬如丹麥和羅馬尼亞似乎提供了一種例證。所以在歐洲第一次歐戰後所建立的許多「緩衝國」今天都已失其軍略上的效用了。

空軍在偵察上的效用，上次大戰中已經有充分的表現，這次戰爭中更其變本加厲。這次戰爭又證明空軍還可監視軍艦的行動並用以攻擊潛艇。海軍艦隊以海軍航空隊為其耳目，收效極宏。至於空中照相之正確，使敵方地勢瞭如指掌，這也是衆所週知了。

德國人對於空軍威力的過分迷信，甚至使在中國也受其影響，而一度產生「制海在空」的怪論。依英國海軍防空的經驗來說，其海上及軍港中的軍艦一年半來遭受無數次之空襲，然而統計其直中與近失的數目却仍然微不足道。高射炮的發展，尤其用於對付低飛的轟炸機很見效果。飛機被迫於高空投彈時，則無論何種軍艦，其目標均不甚大而命中則極其困難。

此外，德國企圖以飛機轟炸英國的護航隊也沒有產生預期的效果。直到現在為止空中武器還不能對於海權施行決定的打擊，這是歐戰中觀察家一致的結論，獨在中國却有人提出「制海在空」的論調，不是有意欺人即屬神經過敏。

但是在這次戰爭德國的俯衝轟炸機的確在作戰上收到驚人的效果，在挪威戰爭中，證明了一支尋常的軍隊在俯衝機掩護之下可以超越對方的堅強的進取的部隊。假如沒有配有戰鬥機去對付俯衝機，那末步兵在完全暴露的情況下作戰是非常不利的。去年英國遠征軍從比利時經由敦克爾克港而撤退，全賴英國戰鬥機羣的掩護方才能够渡登海軍的運輸艦。空軍必須用空軍來抵消它，這是上次大戰的經驗，經此次大戰而愈益證實的一個課題。法國之敗就在於空軍不競而又缺少坦克，所以在兩方面的抵抗力都非常薄弱。

用空軍轟炸來瓦解民氣的企圖，在上次大戰中已證明收效殊鮮，祇要敵國人民團結一致，了解其作戰之意義所在並在政府的堅強領導之下，即反愈炸而愈堅強。在這次大戰中波蘭，荷蘭，比利時，和法國，都因地狹人稠在不能防禦的情況下，先後放下了武器。但英國因和大陸有一水之隔，並擁有強大的海軍，所以雖然空軍比德國為劣，而能屹立不搖者，因為空軍本身並不能發生佔領作用故也。

從歐洲許多國家的戰略地位觀察，制空權的奪取，的確成爲勝敗的關鍵所在。因為在歐洲那樣密集的大城市中，沒有一個能够支持不斷的轟炸，假如永不能希望形勢好轉并與敵方以報復的話，所以歐洲戰爭以制空權的奪取作爲指導的原則。

## 海上交通的控制

也許在上次戰爭的許多課題中，最爲顯而易見的便是英國海軍的威力。不管德國陸軍怎樣無敵，戰勝攻取，可是英國海軍封鎖以日益增加的壓力加諸德國的經濟機構，終於在一九一八年的末期，德國力不自支而崩潰。間接方面英國海軍的制海權，也是促使美國參戰的要件之一，而英國的海軍又保證了美國陸軍之能渡重洋，加入大陸戰場。

今日英國海軍的威力又再度顯出其不可懷疑性來，英國和土耳其，和希臘，和埃及能够拉攏起來，若非由於控制了地中海航線，曷克致此？英國在地中海上失去了法國的海軍根據地的支持，當然發生了極大的困難，但英國海軍仍能使該海暢行無阻并不斷向英國近東作戰部隊增援。德蘇戰爭開始以後，英國在地中海上制海權更不成問題，今後英國陸軍欲在大陸任何部進攻德軍以造成與蘇軍夾擊，更非海軍不爲功。

再說，這次戰爭中美國之於初期即以全力援英，亦即由海軍戰略的關係，因爲大西洋上的英國海軍一樣的給美國以屏蔽呀。

### 宣傳戰的威力

在這次戰爭中，德國對於宣傳戰致力最勤，顯然是對於上次戰爭的敗因，作亡羊補牢的措置。擴音器之發明使納粹和法西斯的宣傳家獲得最好的武器。古語說「市虎成於三人」，那怕就是謠言，經過多番複述之後，對於沒有批判力的羣衆，也會發生絕大的作用。由無線電播音機經過擴音器而放射出來的謠言簡直比印刷品還更可怕。無線電演講的確是「全體性」宣傳的武器。由於宣傳和第五縱隊的配合活動，曾使德國侵入挪威丹麥十分容易，而且同一的部署也是造成荷比屈服的很大的助力。就是法國人信念的動搖也未嘗與此無關。

英國現在痛感到缺乏上次大戰時北巽爵士的力量，因而對於其本國情報部的組織與其工作成就深感不滿。現在不但替英國運籌帷幄的是邱吉爾首相，就是在播音器前和敵國作宣傳戰的也非邱吉爾莫屬。邱吉爾演說要言不煩，的確是英國戰爭勝利所賴的一塊基石。英國常

常覺得費了很大的力量同德國人去爭論戰爭責任之誰屬，以及誰是侵略者的問題，都是文勝於質的做法，倒不如像邱吉爾每次說話單刀直入于干脆更爲得體。宣傳戰在未來，大約得變本加厲起來，而宣傳工作的成敗，也就大體的說明政治力量的成敗所在。

### 全體性的戰爭

第一次大戰顯示出一切強國間的戰爭都帶有「全體化」的傾向。它告訴我們工廠裏的工人比戰場上的士兵還來得重要；它告訴我們民意是決定勝敗的因素之一；它告訴我們所有人力、財力、物力都得動員以爭一勝利的到來。

這次戰爭告訴我們上述諸條件都得變本加厲的加以發展無論是戰鬥部隊，民衆防衛的機關，工廠裏頭，運輸方面乃至於商場，醫院，一切一切都和戰爭有密切的關係，甚至連兒童問題的處理也都證明全體主義之無遠弗屆。

在戰爭之前，德國和義大利就致力去發動民衆，并灌輸民衆以種種成見，如侵略是生存的必要條件，如大炮可以代替牛油等等。這種充實全體性戰爭內容的做法，究竟要何所底止？也許過分吹牛的結果會到頭破壞了自身的終極目的，因而引起民衆的幻滅來。據說英國人如今打算把新聞記者，心理學家（包括廣告專家）集合起來并盡力聽取各國到英國逃難者的情報以建立健全的戰鬥意識陣線。

### 世界戰爭

全體性戰爭進一步發展是世界戰爭。從政治方面看，整個世界本是密接的聯繫起來的。荷蘭蘇爾小國却擁有龐大的東印度與其油源。彈丸般的比利時亦擁有數十倍於己國的剛果殖民地與其植物脂肪的產物。諸如此類，例不勝舉，現代戰爭機械的迅速與活動範圍已經打破區域性的戰略觀而以世界性替代之。在這次戰爭中，美國對於侵略者的反應比較上一次歐戰時快當得多。戰爭的旋律也大大加速起來，時

局的展開幾乎就和日益加速的機械相一致。其致連美國孤立派也開始了解現代戰爭的世界性了。在戰爭解決之前美國人是不能夠長此置身事外的。

戰爭正在日益發展中，巴爾幹已入德國的掌握，德義又週戈東指以向橫跨歐亞兩洲的蘇聯，日本繼續在中國施行侵略并蠶食越南，而對於荷印則又虎視眈眈，尤其慾望所至，英美在太平洋的屬地亦須入其版圖，這些都可以作為說明戰爭的世界性的實例。世界的實地正被用戰爭的手段來再行分割。因此，全體性戰爭進展一步就成爲世界戰爭。

英國的地位掌握了全世界的樞要位置，以她海軍的優勢宜可以從容不迫的應付大陸的戰略思想，因爲希特勒無論怎樣強却只能困於大陸的堵下，去蹈歷史上拿破崙崩潰的覆轍，不過英國人如果能了解戰爭的世界性并覺悟過去姑息德國之失計，則她應對於侵略者的東方盟方立刻加以解決，再不要養虎貽患了。

### 防禦問題

在上次戰爭中已經證明，無論怎樣堅強的工事都沒有不可攻破的。這次戰爭更經事實證明，法國的慘痛經驗和她的馬其諾防線可以說極悲劇之能事，芬蘭的曼納林防線一樣的無足深恃。捷克在蘇台德區的設防，在外交的壓力下成爲烏有。顯而易見的国家存亡的問題是不能徒然託付於固定的工事的。不過這并非完全否定防線的作用，而是說工事不是一切，牠可以盡防禦中一大部份責任，但必須有縱深的配備并運用有流動攻擊性的部隊。

固定而高度設防的防線的不利之處在於一旦被包抄和突破之後，反防禦者本身失却流動的性能，這就是法國失敗的原因。法國不知把馬奇諾防線的八千萬鎊的設備費用於裝置第一等的戰車師團，而在國境設置較小的工事加強其深度，并發展其空軍。一旦色當被突破，法方一切配置都付東流，而馬奇諾防線又在心理上坑陷了法國參謀部，使其不就措意於縱深的配備。由於防線的作梗使反攻一事成爲心

理上的雞肋。一九三九年法軍侵入薩爾區域并未具有堅定的決心而且步履凌亂得很。一旦德軍壓力橫加，法軍立即引退。因此，我們知道運動戰在精神和物質兩方都造成有利於德國的形勢。馬奇諾防線一經被包抄，法軍便無其他抵禦之道；因爲她從上次大戰學得教訓呢。

### 軍艦與陸上要塞

軍艦對於陸上要塞之攻擊，不能認爲無效，但可以說不能起決定的作用。在特殊形勢之下，未嘗不可有局部的效果，如英國地中海艦隊在北非攻擊義大利之成功，即是顯例。在挪威，英國海軍企圖進攻沿岸城市，但因爲德軍嚴重戒備之故，而逡巡不進。在堅強的防禦之下，正面攻擊的機會即成過去，若用戰艦來冒此險，殊不值得。

英海軍對於德軍的攻擊，以及地中海艦隊對於義大利要港熱內亞的砲轟，却有顯著的成效。但這些都是在特殊環境下施行的，本來在一般狀況下，進攻的艦隻恰好成爲一種集中的目標，予陸上長距離的要塞砲火并聯合空軍以進攻的機會。不過，海軍這種進攻，本質上是一種奇襲，可一而不可再的。

### 區域性兵力

現代戰爭的運動速度，使分配各地區的應急兵力需要大爲增加。一旦攻擊到來，方才可以用陸海空軍力就地予以反擊，自從去年挪威戰爭以後，英國便大大增強了地中海的軍力而尤以法國失敗以後爲甚，便是一種賢明的措置。英國以屬地分佈全球，因此她對於區域兵力的配置，便是非常典型的例子。英國的防區主要的可以分做三大方面：第一是本部與大西洋——在這方面美國的合作是日益增長着，不過在戰略立場上英國仍樂於接受這樣的合作的，而在永久國策上亦想，如最近美國之突然佔領冰島，在英國看來是否覺得太不客氣，的確有待未來事實爲之證明了。第二是地中海，這一區一年來英國是堅苦

獨力維持，在某一個時期當納粹準備以錯式運動進扼地中海兩個出口直布羅陀和蘇彝士的時候，英國的處境，非常危急，但至德蘇戰爭開始以後，形勢又完全改觀。今後英蘇對德聯合作戰展開，那末黑海和地中海的互相策應問題定要被提出，那時達達尼爾海峽便要顯出偉大的連鎖作用，其熱鬧不會亞於第一次大戰之時。第三是印度洋和南太平洋，在這裏英美軍力也日益趨於合作。英國在這一帶的重要根據地都配有適當的艦隊，空軍和空軍根據地，并駐有高度機械化的陸軍，以應付一切僑來的事件。澳洲和新西蘭，一方面是美國的軍需原料供給地，一方面也是捍衛印度洋和太平洋屬地的屏障。至於加拿大，今日成爲英國新軍訓練的中心，成爲策應各方的中央後備隊根據地。此外英國以其優勢的海軍力足以控制直布羅陀，馬爾他，塞普魯斯，亞歷山力，一直到亞丁和印度洋南太平洋一帶，所以希特勒縱使能予英國某部份以一時的打擊，但終不能困斃此百足之蟲，這便是我們爲什麼相信海軍還是世界霸權的最後決定點所在。

### 深入攻擊戰

深入攻擊戰的有效實例 當以此次德軍侵波與攻法兩役爲最。德軍的裝甲縱隊深入波軍和法軍的陣線有如銳矛一般，其勢莫之能禦。德軍深入之後，轉而破壞交通線，使法波軍隊陷於混亂與苦痛的境地。

這種攻擊，以蠻幹與猛衝爲其特徵。從戰術觀點言，這種戰法實太冒險，但因對方并無反擊的方法，他們仍原墨守線形戰陣而不重縱深戰法，於是德國的衝鋒隊運用了扇形陣式伸入法軍和波軍的主要據點之後，尤其是在法國戰場上簡直迂迴到那呆呆的馬奇諾防線之後，切斷其交通，使其陷於孤立無助之境。

這完全是一種違反正規戰術的運動，而值得每個戰術家加以深刻的考慮的。這種戰術自然也有對抗的方法，那便是上面所講的縱深配備了。這種配備必須擁有下列諸條件：(一)是配備的單位要有獨立作戰的能力，而不必過於倚賴指揮總部；(二)是各單位必須配有「

坦克驅逐車」的設備；(三)是要利用縱橫條形的壕溝并時常變換以保護軍隊使不受俯衝轟炸機的攻擊；(四)是要有切斷敵軍深入細長的交通線的辦法；(五)是要不斷轟炸敵方縱隊及其汽油補給而且(六)一般的最要緊是要有機動的作戰的決心。

### 結 論

上作種種比較，係選輯英國伊文思少校的意見而擇其較爲中肯者加以譯述。中國用落後的武器配以革命的精神和戰術，已經和日本帝國主義者苦戰至四年之久，在表面上看，似乎中日戰爭和歐洲戰爭脫了節，兩者之間不僅空間相隔甚遠，時間相去尤甚，在戰法上彷彿有了半個世紀的距離。然而中國抗戰是爲要求進步，要求在國防的設備上追上人家使中國成爲現代化的國家之一，因此一切關於歐戰的課題此時都應加以介紹，學習和批判。但是中國軍事理論家們往往喜歡斷章取義的來理解歐洲戰爭的課題，特別是喜歡把海軍的課題一把抽開，而代以「海軍無用論」之類的不合事實的觀點，這種故步自封的精神是有害的，是會把國防思想流入歧途去。筆者在這裏介紹伊文思少校的作品，正是表示他山之石可以攻玉的意思。

## 水 雷 戰

海訊社叢書之一

有中國海軍抗戰的史實  
有敵艦艇被擊沉的寫真

全書二百餘頁  
附有銅圖木刻

每冊定價一元二角  
外埠郵費另加一成

桂林國防書店總經理  
函購：桂林區信箱

# 代時金黃的洋南在人國中

贊 德 翦 ( 載 轉 )

從十六世紀初到現在五百年間，南洋諸民族，已經轉換了好幾個主人了。由葡萄牙人而西班牙人，由西班牙人而荷蘭人，由荷蘭人而英國人美國人。現在，日寇又正準備以

進入南洋的是葡萄牙人，以後才是西班牙荷蘭英美輪班更替，葡萄牙人之到達麻刺甲是明正德六年（一五一二年）。西班牙人之到達呂宋羣島是明正德十六年（一五二二年）荷蘭人之到達爪哇，蘇門達刺，是明萬曆二十八年（一六〇〇年）。至於美國之佔領菲律賓則是更後的事，而日本的勢力之伸入南洋乃是第一次世界大戰以後，直到現在，還不過二十餘年。

然而中國與南洋的關係，則早在五六世紀晉魏的時代便與印度有佛教徒的來往。在七世紀，唐高宗咸亨二年（六七一年）中國僧義淨便由南海入印度經二十五年、歷三十餘國，得梵本經論近四百部，合五十萬頌而回。到八世紀中葉，玄宗開元二十九年（七四一年）釋不空附船達獅子國（錫蘭）廣求密藏，及諸經論五百餘部，至天寶五年（七四六年）而還。雖然這一時代的南洋航行，都沒有帶着商業的意義，然而中國人的足跡，則早在八世紀前，已經踏到印度洋的沿岸了。

武力從英美手中奪為己有。這樣，南洋諸民族，又好像達到了一個歷史的新階段了。在這個歷史劇變的前夕，我們不僅為南洋諸弱小民族之浩劫的輪迴表示義憤，同時，我國對中國過去與南洋的歷史關係，也有大堪回首之感。因為今日繁榮的南洋，可以說完全是中國人在近五百年來繼續不斷的努力，才開闢出來的。而歐洲人之進入南洋只是十六世紀以後的事。從此中國在南洋僑居的人民，也和南洋僑居的人民，也和南洋弱小民族的人事一樣，在帝國主義的屠刀之下，過着殖民地奴隸的生活了。

從十世紀後中國與南洋的關係，便帶着商業資本向外擴張的性質了。如果以前是封建的朝貢關係，則十世紀後便是商業資本的貿易關係了。據宋史食貨志云：「（宋太宗）雍熙中（九八四——一七年）遣內侍八人齎勅書金帛分四路招致海南諸番，商人出海番國販易者，令並詣兩浙市舶司，請結官券。」

現在我們要說到十五世紀，中國開闢南洋的幾個人物。首先要說到的便是「七下西洋的」鄭和。

我們知道歐洲人最初

到十三四世紀，據星槎勝覽記交蘭山國云：「胡元時，命將高興更弼領兵萬衆，駕巨船，征闍婆、（爪哇）因遭風至交蘭山下，其船多損，乃登此山，造船百艘，征闍婆，擒其酋長而歸。至今居民有中國人雜處，蓋此時病卒留養不歸，遂傳育於此。」

鄭和是怎樣一個人呢？據明史本傳云：「鄭和雲南人，世所謂三保太監者也。初事燕王藩邸，從起兵，有功，累擢太監。……經事三朝（成祖、宗仁、宣宗）先後七奉使，所歷占城、爪哇、真臘、舊港、暹羅、古里、滿刺加、

勃尼、蘇門答刺、阿魯、柯枝大葛蘭、小葛蘭、四年瑣里、瑣里、加異勒、阿撥把、丹南、烏里、甘把里、錫蘭山、蘭榜利、彭亨、急蘭丹、忽魯謨斯、比利溜山、孫刺、木骨都東、麻朴、刺撥、祖法兒、沙里灣尼、竹步、榜葛刺、天方黎伐、那孤兒凡三十餘國。所取無名寶物，不可勝計，而中國耗費亦不貲。……自和後，凡將命海表者，莫不盛稱和以夸外番，故俗謂三保太監下西洋，為明初盛事云。

這樣看來，鄭和雖然是一個宦官，但他却與歷來的宦官不同，他並不專門包圍皇帝，陷害忠良，至以畢身精力，致之於海洋探險，他發見了許多為當時中國人所不知道的世界，直接替中國人民在南洋一帶，開闢一個新的世界；間接擴大了中國人的地理知識。他不僅在中國歷史上是一個傑出的偉人，就在世界史上，他的名字也和狄阿慈 (Diogo) 伐士科底加馬 (Vasco de Gama) 及科占民 (Colum) 等人的名字一樣，永為人類所記憶。所可惜的就是中國沒有繼續發現哥倫布和麥哲倫 (Magellan) 因而也就沒有繼續發現美洲；和完成世界的週航。

與鄭和同行出使的，還有一位宦官王景弘和許多無名的水手，此外還一位宦官石顯，也會經兩次出使西洋，這些是十五世紀中國開闢南洋的英雄。可惜他們的事蹟，史無記載，我們無法得知其詳。

明代政府為甚麼忽然派遣鄭和等出使西洋，這是值得研究的一件事。關於這一點，明史上有一段簡略的記載：「成祖疑惠帝亡海外，

欲蹤跡之，且欲耀兵異域，示中國強富。」我想明史上的這幾句話，乃是後來史家揣測之辭，不足以說明鄭和七下西洋的原因。固然當時，關於惠帝有著各種不同的傳說，有的說惠帝燒死在宮裏，有的說惠帝「不知所終」，有的說他「由地道出亡」，還有說他「在滇為僧的」，但決沒有惠帝「出洋當寓公」之說。因之，即使成祖為了消滅他的政敵蹤跡惠帝，也用不着遠到南洋，甚至非洲的東岸，至於毫無目的地「耀兵異域」，也是不能成為理由的。

非常明白，鄭和之七下西洋，乃是中國當時商業資本發達的結果。中國的商人，已經不能滿足於國內市場，而需要尋求海外的市場。鄭和等之出使南洋，乃是充任中國商業資本的代表。

鄭和航行南洋先後七次。  
第一次的時間，是永樂三年六月到五年九月（一四〇五——一四〇七年）往返共兩年零三個月。這一次航行，帶了「士卒二萬七千八百餘人，多寶金帛，造大船，修長四十四丈，廣十八丈者六十二。」他這一次的航線，據明史所載：「自蘇洲劉家河泛海，至福建，復自福建五虎門揚帆，首達占城（西貢），以次遍歷諸番國，宣天子詔，因給賜其君長，不服，則以武備之。」這里所謂諸番國，明史並未列舉其名，但從「和獻所俘舊港酋長（陳祖義）獻於都市，」一語看來則其會至舊港，蓋無可疑。

第二次的時間是永樂六年九月至九年六月（一四〇八——一四一一年）往返時間為兩年

零九個月，這一次的航程，已經越過馬來海峽達到錫蘭島，並且與錫蘭島的人士發生過戰爭。據明史「錫蘭山國王亞烈苦奈兒誘和至國中，索金帛，發兵劫和舟，和覘賊大眾既出。國內虛，率所統二千餘人，出不意，攻破其城，生擒亞烈苦奈兒及其妻子，官屬。劫和舟者聞之，還自救，官軍復大破之，至九年六月獻俘於朝，帝赦不誅，遣歸其國。」

第三次的時間，是永樂十年十一月至十三年七月，（一四二二——一四二五年）往返共兩年零八個月。這一次的航程，明史上「載者備蘇門答刺一地。明史云：『和等往使至蘇門答刺，其前僞王蘇幹利者，謀弒主自立，然和賜不及已，率兵邀擊官兵，和力戰追擒之，溺溺利，並俘其妻子，以十三年七月還朝。』」

第四次的時間，是永樂十四年冬至十七年七月。（一四二六——一四二九年）往返約兩年零十個月左右。這次的出使，是為了報聘。其所到之地甚多，據明史，「滿刺加（麻六甲）古里（孟買）等十九國，咸遣使朝貢，辭還，帝復命和等偕往，賜其君長。」據此，則此次航程，已經達到了印度西岸。

第五次的時間是永樂十九年春至二十年八月，（一四二二——一四二二）往返約一年零五六個月。這次所到的地方與第四次所到的地方相同。

第六次的時間，是永樂二十二年正月至仁宗洪熙元年回國，（一四二四——一四二五年）往返共計約一年有餘。這次的出使，主要任務，彷彿是為了送交任狀到舊港去的。據明



史「舊港酋長施濟孫請襲位職，和齋勅印往賜之，比禮而成祖已晏駕。」

第七次的時間，是宣宗宣德五年六月（一四三〇年）至何時回國明史並未說明。但照明史所載「帝以臨祥歲久，而諸番國遠者，猶未來朝貢。於是和（王）景弘復奉命歷忽魯謨斯（波斯灣）等十七國而還。」則此次航程所至已較遠印度洋遠至波斯灣，甚且達到阿刺伯南端的祖法兒刺撒，及紅海口之阿丹乃至非洲東岸之木骨都東，卜刺哇及竹步等地。

除鄭和王景弘外，同時，石顯亦曾兩次出使南洋。

第一次是永樂十三年（一四一五年）七月出發何時返國並無明文記載。這次出使的目的，是因為「帝（成祖）欲通榜葛刺諸國，復命顯帥舟師以臨其國，即東印度之地，去中國絕遠，其王賽佛丁遣使貢麒麟及諸方物。」

第二次是永樂十七年（一四一九年）九月出發，亦未載明回國日期。這一次航行的目的地還是到榜葛刺而其主要任務，則是為調解治納滿兒，與榜葛刺的戰爭。據明史：「榜葛刺之西有國曰治納滿兒，地居五印所中，古佛國也，侵榜葛刺。賽佛丁告於朝（明朝）……（成祖）命顯往宣諭，賜金帛，遂罷兵。」（明史石顯列傳）

根據以上的史實看來，十五世紀初葉，中國人的勢力，不僅達到南洋羣島，而且已經越過印度洋，遠至波斯灣，阿刺伯乃至非洲的東岸。而在這同一時期，歐洲人的海洋冒險者，還沒有夢想到印度洋和太平洋的世界。一直到

一四一五年，他們才發現非洲的西岸而已。

### 三

鄭和等的南洋航行，不僅說明了明代政府對於海外——尤其海洋——貿易，積極注意，和當時中國政治勢力已經伸展到南洋諸國，而且同時也反映出當時中國商人已經在南洋各地握有極大的經濟的和政治的權威。他們需要祖國的政治力量，幫助他們繼續擴大商路，開闢市場。

根據許多史實，我們可以看出在鄭和出使之前以及與鄭和出使的同時，尤其鄭和出使以後，中國的商人，繼續不斷地遠涉南洋，中國與南洋的國際貿易，已經達到了繁榮的境界了。

據明史外國列傳中關於南洋一帶的國之列傳，計有琉球、呂宋、合羅重、美洛居、沙瑤、吶囉哩、鷓鴣、婆羅、麻葉連、古麻刺郎、馮家蘭、文郎馬神、占城、真臘、暹羅、爪哇、三佛齊、滿泥、滿刺加、蘇門答刺、蘇祿、西洋瑣里、瑣里、寶邦、淡巴、百花、彭亨、那孤兒、黎伐、南滿利、阿魯、柔佛、丁機宜、巴利西、佛郎機、荷蘭、古里、大小葛蘭、錫蘭山、榜葛刺、泊納模兒、祖法兒、木都東、不刺哇、竹步、阿丹、刺撒、麻林、忽魯謨斯、溜山、南巫里、加異勒、甘巴里、急蘭丹、沙里灣尼、底甲、千里達、失刺比、古里班卒、刺泥、白葛達、佛麻、意大利亞六十餘國。在這六十餘國中鄭和等所達到者不過「三十餘國」，則尚有一半的地方，中國政府的政治勢力

還沒有達到。但是中國的商人，却早遍佈各地，這是可以斷言的。

在這六十幾個國中，除琉球、呂宋、婆羅、暹羅、爪哇、柔佛、蘇門答刺、錫蘭、荷蘭九個地名外，其餘皆與現在的地名譯音不同。因而對於這些地名之考證，頗有不同之議。如佛郎機、梁啓超則謂應為西班牙。有人則謂為法蘭西譯音之轉，又有人謂應為葡萄牙。如滿刺加與美洛居，明史各立傳，顯係兩個地方，而梁啓超則謂係一個地名之兩種譯音。另有入則謂滿刺加為今之麻六甲，美洛居為今之摩鹿加。諸如此類，論者不一。

關於以上各國的地位之說明，對於當時中國與南洋的關係之了解是非常重要的。梁啓超作鄭和傳會依據滿泥勝覽及墨樓勝覽二書，將以上諸國，分為六組。（一）馬來半島東諸國凡十五，如琉球、呂宋、占城、真臘、暹羅等。（二）滿刺加諸國凡四，即新加坡各如柔佛等。（三）蘇門答刺諸國凡七，如三佛齊、爪哇、滿泥等。（四）印度諸國凡七，如錫蘭、古里、柯枝、葛蘭等。（五）阿刺伯諸國凡五，如祖法兒、撒刺、阿丹等。（六）非洲諸國凡三：如木骨都東、卜刺哇、竹步等。但除此以外，尚有波斯灣諸國，如忽魯謨斯等。這樣的分類，雖然不完全可靠，但依據史乘所載的方向及行程，是不會有很大錯誤的。我們只要明白了這些國家的大概地位便可以知道當時中國商人勢力所及的範圍。

關於當時中國商人在南洋各地的情形，依據史乘所載也可以得知其梗概。

其在琉球：「洪武七年（一三四七年）以陶器七萬，鐵器千，就其國市馬。」（明史琉球傳）又「其國不貴絨綺，惟貴磁器鐵釜，自是賞賜多用諸物。」（同上）又「所遣使，多係閩中逋逃罪人殺人放火，奸狡百端，專買中國之貨，以擅外番之利。」（全上）

其在呂宋、據明史呂宋傳：「先是（萬曆四年——一五七六年）閩人以其地且饒富，商販至者數萬人，往往久居不返，至長子孫。」東西洋考呂宋亦云：「華人既多詣呂宋，往往久居不歸，名為「厭冬」，聚居洞內為生活，漸至數萬。間有削髮長子孫者。」又機易山案之次年，即萬曆三十一年（一六〇三年）呂宋大殺華人，先後死者二萬五千人」（明史）「僅留三百人」（薄海番域錄呂宋條）。

其在合貓里（在菲律賓羣島）據明史「華人入其國，不敢欺凌，市法最平，故華人為之語曰：「若要富，須往貓里務。」」

其在美洛居據明史「東洋不產丁香，惟此地有之，可以辟邪，故華人多市易。」又據明史，紅毛番與佛郎機爭奪美洛居「自是歲擄兵，人不堪命，華人流寓者，遊說兩國，令各罷兵。」

其在婆羅據明史「萬曆時（十六世紀末——十七世紀初）為王者閩人也。或言鄭和使婆羅，有閩人從之，因留其地，其後人竟據其國而王之。」

其在麻葉，據明史「元高興史弼伐爪哇，遭風至此山（交欄山）下，舟多壞，——其病卒百餘，留此不歸，後益蕃衍，故其地多華

人。」

其在古麻刺即「永樂十五年九月，遣中官張謙齋勸撫其主幹刺義亦奔，敦賜之絨錦紵絲紗羅。」

其在占城（西貢）與中國之歷史關係更為攸久，明史「周越裳地，秦為林邑漢為象林縣，後漢末區連居其地，始稱林邑王，自晉至隋仍之。」唐宋元號占城，明通朝貢。明史又云：「成化十四年（一四七八）——命給事中馮義，行人張瑄往封之。義等多攜私物，——又往滿刺加國，盡貨其私物以歸。」

其在真臘（萬曆後改為柬埔寨）明史「隋唐宋皆朝貢。」明洪武十六年，明「遣使賜織金文綺三十二，磁器萬九千。」二十年，其王「遣使貢象五十九，香六萬斤。」二十一年，其王又「貢象二十八，象奴三十四人，番奴四十五人。」又東西洋考引風土記云：「土人見唐人頗加敬——近亦有欺負唐人，因夫入之多故也。」

其在暹羅，在明代與中國有極頻繁之朝貢貿易。正統以前「比年一貢，或一年兩貢。」「正統後或數年一貢。」明史：永樂七年（一四〇九年）時何八觀者逃入暹羅」又云：「先是汀州人謝文彬以販私鹽下海墮入其國仕至「坤岳」，猶天朝學士也。」又海國圖志暹羅國條云：「華人駐此娶番女，唐人之數多於土番，惟潮州人為官屬，封爵理國，政掌財賦。」

其在瑣里據明史：「婦私華人，則夫置酒同飲，恬不為怪曰：「我婦美而為華人所悅也。」又云：「中國富貴者，尤敬佛，百金

之產即以其半施之。」

其在爪哇據明史：「洪武十四年，遣使貢黑奴三百人及他方物。明年又貢黑奴男女百人，大珠八顆，胡椒七萬五千斤。」以後終明之世，朝貢不絕。明史又云：「中國商旅，亦往來不絕，其國舊有新村，最號富饒，中產及諸番商舶，輻輳其地，實貨填溢。其村主，即廣東人也。據瀛涯勝覽爪哇篇云：「至今（新）村主廣東人也，亦有千餘家。」

其在三佛齊（即舊港）明史：「華人流寓者，往往起而據之，有契道明者廣州海南縣人，久居其國。閩粵軍民，泛海從之者數千家，推道明為首，雄視一方。」

其在浮泥：明史：「華人多流寓其地。嘉靖末（一五六六左右）閩粵海寇遺孽，逋逃至此，積二千餘人。」

其在滿刺加：明史：「男女推髻，身體黝黑間有白者唐人種也。」

其在蘇門答刺：明史：「華人往者，以地遠價高，獲利倍他國。」

其在蘇祿地：明史：「土人以珠與華人市易，大者利數十倍。商船將返，輒留數人為質，冀其再來。」

其在柔佛，（新嘉坡）明史：「萬曆間（一五七三——一六二〇）華人販他國者多就之。」

其在丁機宜（爪哇島），明史：「華人往商，交易甚平。」

其在沙瑤喇囉囉，明史：「華人商其地，所攜僅磁器錫釜之類，靈者至布而止。」

其在文郎馬神，明史：『後與華人市，漸用磁器；尤好磁甕，畫龍其外。』

其在祖法兒，明史：『若遇中國寶船到，來相換絲磁器物。』又云：『天使（華使）至，詔書開讀訖，其王備論國人，盡出乳香，血竭，蘆薈，沒藥，蘇合油，安息香，諸物與華人交易。』

其在阿丹：明史：『永樂十九年（一四二一年）中官周姓者，往市得貓睛，重二錢許；珊瑚樹長二尺者數枝；又大珠金珀，諸色雅姑異室，麒麟獅子花貓，鹿金錢豹，駝雞，白鳩以歸，他國所不及也。』

其在柯枝：瀛涯勝覽柯枝條云：『其名哲地者，俱是富室，則專收買寶石及珍珠香貨之類，以候中國寶船或別國之番船客至，則以珍珠分數論價，每顆重三分半者，賣彼處金錢一千八百箇值銀一百兩。』

其在大泥國：據海國圖志引貿易通志云：『中國買米貨之船，赴其國者歲百餘艘。』

除以上諸國外其餘各國，明史上只記載其風土人情氣候物產以及與中國通使入貢的年月貢物的種類數目，而並沒有記載中國人在各地之生活情況。然就以上的史實，足以說明當時中國人在南洋各地之活動的範圍，貿易的狀況，以及交易貨物之種類。

#### 四

當中國商人走到南洋的時候，南洋各地的社會經濟，極不一致，有些地方，經濟水準，發展特高，有些地方，則還停留在原始的歷史

階段，這以當時中國商人與南洋各地土人的貿易中所使用的貨幣可以看出。

當時南洋各地，有用現物交易者，如祖法兒則以乳香，蘇合油等換中國之貯絲磁器，琉球以馬島中國之磁器鐵釜。暹羅以海螺巴為輔幣。有用金銀為貨幣者如暹羅是。『銀豆為幣，大者重四錢，中者一錢，次者五分，小者二分五厘其名曰澆。皆王儲字號，決不得剪碎。』（海國圖志）如占城『交易用銀或七成淡金』（瀛涯勝覽）如忽魯謨斯『交易用銀錢』（明史）如柯枝用金錢，『彼處金錢一千八百箇，值銀一百兩。』（瀛涯勝覽）

有用銅幣者如爪哇『皆以銅錢相易』（瀛涯勝覽）但亦有銀幣與鉛幣，東西洋考爪哇考云：『往來貿易用銀錢，如本夷則用鉛錢。』有用鐵幣者如黑葛達『市易用鐵幣。』（明史）

有用錫幣者如滿刺加『貿易以錫行，大都錫三斤當銀一錢。』（海國圖志）

有用鉛幣者如『舊港則用鉛錢矣』（東西洋考）如文郎馬神『市用鉛錢』（同上）由以上的史實看來，大概當時南洋各地金屬貨幣，已成為普遍之交易工具但在某些地方尤其在阿刺伯及東非沿岸各國，則間亦有停滯在現物交易之階段者。

關於中國商人在南洋各地貿易方式，也有各種不同的情形。

有居留南洋，設立店舖者，如在思吉丹『就水中為市，北來販者漸夥，乃漸築舖舍。』（東西洋考）如在彭亨『國王為築舖舍數間，

商人隨意廣狹，驗其稅而托宿焉，即就舖中以與國人為市。』（同上）此外如在琉球之中國『逋逃罪人』，在呂宋之『久居不返』的中國商人數萬，在美洛加之『遊說兩國』的『華人流寓者』，在婆羅之『據其地而王之』的『閩人』，在麻葉聽的『留此不歸』的『病卒百餘』之後，在直隴之『唐人』，在暹羅之『潮州人』，在瑣里之『中國富貴者』，在爪哇的『新村』之『廣東人』，在三佛齊之『國粵軍民』，『數千家』在淳泥二千餘流寓的華人，在滿刺加之『唐人』等，皆係長期住留，所謂『長子孫』者，他們開設店舖，相聚成村落。

其次，則為定期交易，一如中國內地之墟集。如在真臘，互市時間，每日上午，以清晨到日中，所謂『每日一墟，自卯至午，則罷。』（東西洋考）

以外，亦有就船上貿易者，如在丁機宜，『夷亦只就舟中與我人為市，大率多類柔佛。』（東西洋考）在柔佛『我舟至止，……貿易只在舟中，無舖舍。』（同上）在思吉丹『我舟到時，諸國鱗次僑洞以與華人貿易。……向就水中為市。』（同上）因就船上貿易之故，當時碼頭，大半都設有欄柵。如在滿刺加『凡中國寶船到，彼則立柵柵如城垣。』（瀛涯勝覽）

當時南洋各地，也許有些是不抽稅的自由港，但大半都是要納稅的。據東西洋考所記，其在淳泥，稅額『華人銀錢三枚』，其在彭亨，『舟抵岸，國有常稅』；其在柔佛，我舟至止，都有常稅；其在交趾，『酋所須者擡而

去「其他各地，因地而異，可惜史無明文，無可考證。」

當時中國人在南洋一帶，除經營商業以外，還有經營礦業和農業以及森林種植的。

據海國圖志大泥國志行海錄云：「中華人到此淘金者船多泊吉蘭丹港。」又云：「南行十餘日則至呀喇頂項與彭亨後山麻姑產金處相連，中國至此者，歲數百。國人多居地頭，粵人多居山頂。山頂則淘取金沙，地頭則販賣貨物及種植胡椒。居吉蘭丹山頂而淘金欲回中國者，至地頭先見王。」由此可知當時居留南洋商人，亦有同時從事礦業及農業經營者。

當十七世紀初，因為採金在呂宋釀成一件戲易山的大慘案。據明史呂宋傳云：「萬曆三十年——一六〇二年」有閩應龍張巖者言呂宋機易山產金銀，採之歲可得金十萬兩，銀三十萬兩。以三十年七月請謁奏聞，帝即納之。呂宋人終自疑，謂天朝物費取其國，諸流寓者為內應，潛謀殺之。明年（萬曆一六〇三年）（華人）先移死者二萬五千人。

總之，在十六七世紀時，中國人之在南洋者，挾其手，業製成品及比較進步之生產技術，走入南洋各地，已掌握了南洋各地之經濟命脈。他初最初用手工業製品交換南洋各地的金銀和農產品，以後便自己從中開發。誠如梁啟超云：「若羣島之糖業，暹羅緬甸越南之農業，羣島及暹羅之森林，乃至全部之工商業，其在我國者，十而八九。」（鄭和傳）

甚至建立了自己的政權。據梁啟超「中國八  
大殖民偉人傳」（飲冰室文集卷四一，頁三八  
—四〇）所述即當時中國人在南洋一帶，已  
經建立了許多殖民地國家。如：  
「三佛齊國王，梁道明，王廣東南海人也  
有陳祖義者亦粵人，本海盜，主撫之使為  
舊港頭目。」又「三佛齊國王張連，王廣東饒  
平人也。」（梁夕）  
「爪哇順塔國王某，王廣東人，佚其姓名  
」（全上）  
「暹羅國王鄭昭，王廣東潮州人也。」（  
全上）  
「藏燕國王吳元盛，王廣東嘉應人也。」  
（全上）  
「緬甸國王羅大，王廣東嘉應人也。」（  
全上）  
「英屬海峽殖民地開闢者葉萊，葉君廣東  
嘉應人也。」（全上）  
「婆羅國王某，王福建人，佚其姓名」（  
明史）  
除此以外，中國人在暹羅則「理國政，掌  
財賦。」而汀州人謝文彬仕至坤甸猶天朝學士  
也。」（明史）  
在爪哇則建立「新村」，「其村主即廣東  
人」（明史）在三佛齊「施進卿者，亦廣東人  
也。……就賜施進卿冠帶，俾歸其國，以為大  
頭目，至其地方，推卿死不傳子，以施小姐襲  
替，一切賞罰黜陟，皆從其制」（羣洋勝覽）  
在菲律賓則有「富侯潘和五、和五閩人也。」  
（梁夕）在美洛居則華人遊說之士，有力其可

以調停紅毛番（荷蘭）與佛郎機的戰爭。在真  
臘、萬曆時「番人殺唐人罪死、唐人殺番人則  
罰金。」（明史）在合里貓則「華人入其國，  
不敢欺凌」。據此，我們知道、在十六七世紀  
時代，歐人東漸之前，中國人在南洋，不但擁  
有經濟的權威，而且也建立了強大的政治支配  
，建立了國家稱帝稱王於南洋一帶者，不知有  
若干人。這真是中國人在南洋的黃金時代。中  
國人在南洋的勢力之衰歇，一方面固然是由於  
歐洲資本主義之東漸，而另一方面，也是由於  
明代自萬曆以後，內則權奸與閹宦專政，黨派  
紛爭，外則倭寇為患，東南騷然，以致政權無  
力保護海外商人，接着便是流寇叛亂，滿清入  
關，以致海外貿易，不能繼續發展，而資本主  
義則以向上之勢伸入遠東，於是南洋遂由中國  
之手轉入資本主義之手。但是由於中國人在南  
洋一帶的歷史關係之悠久，所以一直到現在，  
南洋雖然換了幾個支配的主人，而中國人在南  
洋的經濟勢力，仍有其根深蒂固的基礎，而不  
易為政治的暴力所搖動。

本刊歡迎：  
批評，訂閱，  
交換，代售。

# 東地中海的戰略形勢略述

騎駒

克里特島戰事的結束，與德軍在事實上，已完全穩定了它在敘里亞的統制地位後，東地中海霸權的真正正面爭奪戰，形將見於吾人目前。德軍必將在近東與北非採取鉗形戰略以壓迫尼羅河下游三角洲地帶之英軍在東地中海的最後據點。(即亞力山大港，塞得港與開羅為其點所形成之區域。)因此東地中海的英軍將被迫而採取內線作戰的形勢。在戰略上說，當然是已經處於劣勢地位了，但於戰略的缺陷能否以戰術的技巧來填補，那似乎屬於另一種問題。而況德軍在克里特島業已達到爭取時間之目的，在有利處得從容準備一切。

幸而英軍在伊拉克的戰爭終於獲得最後勝利，(五月三十一日英伊停戰協定)在巴格達簽字生效，其意義是異常的重大。在戰略上講不但穩定了英國在近東及整個阿拉伯半島及西奈半島的領導聲譽，而且打破了德國煽動阿拉伯回教國英的陰險企圖。在戰略上講為延長了英軍保衛蘇彝士運河的右翼，使位在敘里亞的德軍受到側面的打擊，不能沿海岸綫直取巴勒斯坦為其跳板，而將其軍力達到蘇彝士運河區域，這種時間上的延緩是大有利於英軍的。

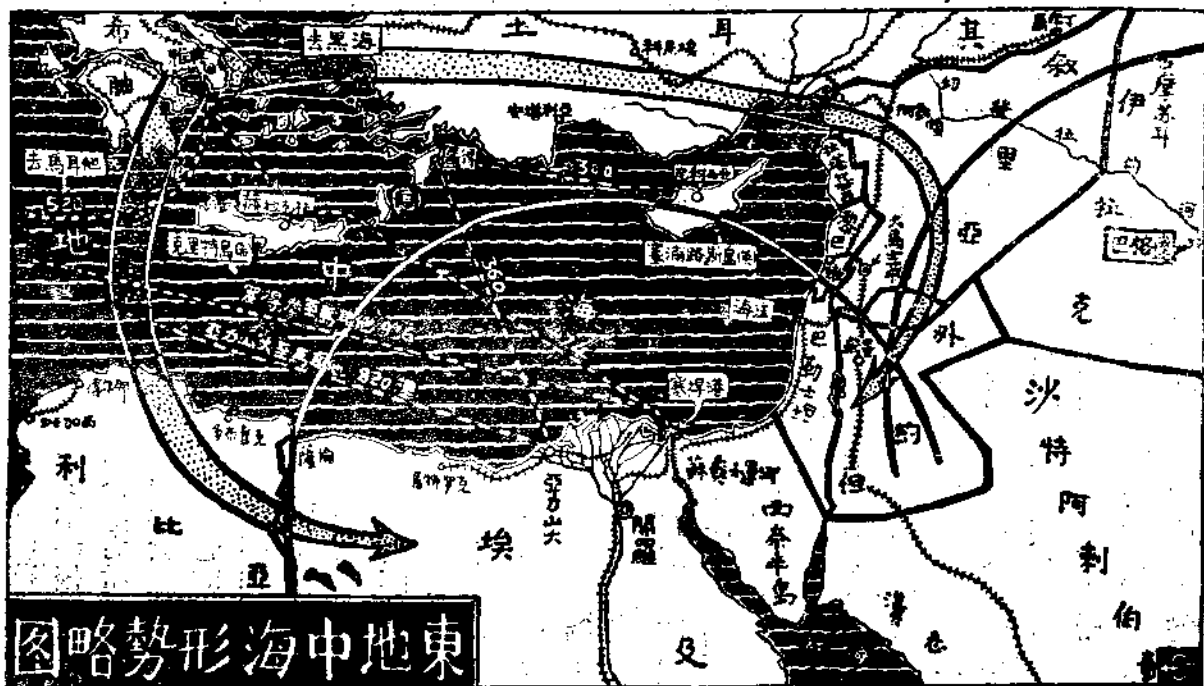
去年法國的失敗真正的開始打擊了英國在土耳其的勢力，土國也就被逼着放棄那絕對站在英帝國一邊的政策，尤有甚者其經濟上的依賴似乎已傾向到德國的懷抱中。

巴爾幹戰爭的開始，德國自始就取採着孤立土耳其的策略，拿其一貫的威脅方式為手段以遂求其目的，如今希臘與敘里亞為德軍統制後，目前土耳其是孤立了，且其領空業已遭受到德機的侵掠，蘇土不侵犯條約訂定的終極目的至少已經失去了一大半的作用。

土耳其的處境，已經失去其舉足輕重之勢，德國的經濟勢力早就在土耳其佔到優勢，德國將必更以威脅利誘的方法來策動它重建況土耳其鄂圖曼帝國的雄心。土耳其是否會重踏第一次世界大戰的故轍而參加德國的陣營，現今實為一異常深奧的謎。誠如是，則土耳其將甘願受德國勝利後的宰割，終而不能自拔，它將斷送凱末爾將軍一手造就的土耳其千百萬人幸福的事業。斯時土耳其完全為德國駕駛後，德國可說是掃淨了進攻蘇彝士運河區域時的後顧之憂。

塞浦路斯島在英國未來保衛蘇彝士運河戰爭中將不能發生任何重大作用，因其突入於德國的重重機噐中，英國的保衛和德國的進攻塞浦路斯島恐怕都不會像保衛和爭奪克里特島那樣的激烈。

蘇彝士運河是歐亞水路聯絡的唯一捷徑，是聯繫英倫三島與其生命綫的咽喉。軸心國握住了這個樞紐，至少可以發生一半窒息大英帝



東地中海形勢略圖

# 對於海軍建設兩端之議

(預蘇)

## 建設呼聲

### (一) 擴大海軍之宣傳以完成海軍之建設

設

我國地勢，西北連大陸，東南臨大海，故我國之國防，海陸空軍皆當並重。但我國自甲午之後，社會人士，惋惜我國無強大之海軍者有之；而非議海軍無能者有之；不識海軍之重要者有之。其作如是之種種議論，原因雖多，要皆以吾海軍不能力事宣傳，故一般人士，皆不明海軍之實象也。二十世紀開頭時，德國之海軍，發軔伊始，實力無幾，但歐戰開始，其海軍一躍而與英國分庭抗禮，蓋得力於海軍內部之盡力宣傳，海軍同學會或俱樂部等宣傳機關，遍於全國，海軍之重要性與海軍建設等問題，皆普遍深印於各界人士之腦海，而尤以青年之心理為尤甚，是以海軍之建設，在德國一般人之心理，皆認為必要，故其海軍能建設如是之速也。吾國當此抗戰時期，如欲驅除暴敵於海外，使其兵艦不敢再向吾國之領海肆虐，自非從速建設海軍不可。但建設海軍，則國家必多一龐大之支出，苟社會人士，對於海軍無深刻之認識，則龐大之經費，亦無法籌措，其方案亦無由實施。即以此次之抗戰而言：吾海軍對於國家之貢獻如何？江陰會戰情形如何？全國人士，豈有知者；而長江水雷游擊情況如何？成效如何？全國人士，亦豈有知者；海軍整理月刊刊行之後，海軍之消息，始漸聞於世。苟能將此種宣傳品大量印發，使深入於社會各界，則各界人士，對於海軍，當更有良好之觀感，而對於海軍之建設，始易進行。其宣傳之方法，可分下列各點：(1) 籌集的款項為宣傳費用。籌款方法，分為經費節餘及募捐兩種。而募捐又可分為海軍同人捐款，海軍同學捐款，並向外界及海外華僑募捐數種。費遍發動，以期集腋成裘，宣傳費用，既有着落，而宣傳之計劃，始能按步實現。(2) 於各省省會籌組與建築海軍同學會，盡量收羅海軍書籍標本圖畫等物而陳設於各同學會，以為海軍同人同學，及外界人士對於海軍有相當之認識者，或對於海軍有興趣者聯絡感情，討論學術之處所，每週由主其事者遍邀當地知名人士或青年學者，舉行海軍座談會，報告國內外海軍之新

國的作用。是以我人當可斷言保衛蘇彝士運河之戰爭將為空前慘烈的戰爭，不幸優勢為德國所佔，英必將撤退遠東一部份勢力增援亦屬毫無疑義。日本強盜斯時之態度將大堪注意。

蘇彝士運河的得失與直布羅陀的得失是俱有二而一的關係，直布羅陀的重要性有賴於蘇彝士運河的穩定。現在英國真正更大的危機不在蘇彝士運河一時的得失而在散佈於太平洋和印度洋上的廣大殖民地與本土失去連絡後不堪設想的前途。

不幸蘇彝士運河區域為德國所控制，則英國本土的供給將單獨依賴於大西洋上的運輸線，斯時大西洋上航行的危險率將倍形增加，即使除却太平洋問題不論，英國處境之艱難實有日甚一日之勢，而德國一方面在廣清戰場與掠奪物資，另一方面將實行大西洋上大規模的游擊戰爭，而英國之反封鎖反游擊戰爭亦必將嚴密運用，以作困獸之鬥。

以上數節無非是一種不可思議的臆測，而美國對未來蘇彝士運河爭奪戰之因素並未列入。美國是否願視大英帝國之沒落，當然是一個負號的答覆，然則它能使英國步入千鈞一髮之際方始干預麼？如此設想實為不智，羅斯福總統絕未忽視德國勝利後所給於世界上之危機與不安，是則在蘇彝士運河爭奪大戰醞釀中，美國或將踏上主角地位亦屬可能。由英國明告美國謂如美國不即行參戰，英國將不能支持一年之時日，當屬內心不得已之直言，即由事態之發展加以判斷亦並非虛語，是則美國為自身利益計，亦不便處身事外袖手旁觀，可斷乎言。

消息，及吾國海軍之應如何整建等各項問題，以期提起社會人士之注意，而使復興海軍，為社會人士討論之中心問題。(3)大量刊發海軍刊物，贈送各省縣圖書館，各教育機關，各大學各中等學校，與學者以普遍認識與研究海軍問題之機會。另編印簡明淺之海軍刊物，交由各書店，廉價售與各省之小學生各小學校，以為補充讀物，使海軍之知識，深印於小學生之腦海，蓋小學生對於事理之判斷，每每以先入為主，彼輩對於海軍，既有主觀之認識，將來繼續探求，天才發展，對於海軍之貢獻必多。

### (二)積極訓練潛艇員兵，採用潛艇突擊戰。

我國抗戰，已屆四年，海疆雖受敵人之封鎖，港灣喪失特多，然亦間有完整足資為海軍活動基地者，亟應盡量利用，以進行反封鎖之計劃。其計劃如何？即利用潛艇戰以威脅敵艦，迫其遠離崗位，撤銷其封鎖線，則於抗戰前途，大有裨益。以現在抗戰形勢而論，雖可判斷最後勝利之期已近，但其的確之日，尚不能決定。則對於進行潛艇戰之前，艦艇之建造，與員兵之訓練，基地之建築，雖稍需時日，亦非迫不及待者也，退一步言，如該項計劃，尚未完成，而暴日已潰退，則此種計劃，亦未必無益於國防者也。其進行之計劃如下：(1)積極擴充海軍學校與海軍練習營，以為訓練員兵之用，並派遣海軍學員至美國學習潛艇之駕駛等科。(2)分區選定潛艇根據地，而秘密經營之，潛艇之根據地，依現在情形而言，則以××××港，及×××××港等三處，頗為適宜，而實際如何？尚應經一度之實測，始能決定，或尚有其他港較優於此數者。(3)與美國訂造潛艇若干艘，聘用該國技術人員，連同潛艇各配件，內運至各潛艇根據地安裝配製。採用蘇聯海參崴之潛艇配製法，不過蘇聯可用火車運輸各配件，而國內此時之交通，大部份仍需用汽車以為運輸工具，比較困難耳。然潛艇之建設，亦非旦夕所能成事，假以時日，西南鐵路網之幹線，當可大部份完成，足供利用，其小部份之路程，或需由汽車與人力之運

輸耳。(4)經費之籌措：初期潛艇戰，以反封鎖為原則，用在海岸突擊敵艦，無需遠涉重洋，故潛艇之噸數，以海防級二五〇噸為適合，每潛艇之建造費，以五百萬元估計，則十艘亦不過五千萬元；再加以根據地之建築費，與魚雷之補充費，亦不過五千萬元，合共為一萬萬元。此項支出，似屬過大，但此計劃如能實現，則其擊沉敵艦之價值，當不在此數。若能迫敵人撤銷其封鎖，則其價值更不可以數字計也。以吾國人力財力，素稱富厚，即以節約儲金而言，每人月儲一角，全年亦可得四萬萬餘元，此種儲金，中央與各省，正在極力推動中，成效已大著。吾海軍為抗戰計，為建國計，自可呼籲全國，呈請當局，提出一部份，或發行海軍債券，以為海軍整建之用。總之在今日之抗戰，除英美對日作戰，能擊潰暴日之海軍外，若純以陸軍空軍之力量，恐無法迫敵之撤銷海岸封鎖，是則潛艇之突擊，實不容忽視者也。以需款如此之多，需時亦久，以之整建海軍，實施潛艇突擊戰，事本極端困難，但吾人作事，應問其事之應為與不應為，不應問其難為與易為，苟事之應為者，吾人應排除萬難，悉力以赴，自有成功之日，此則吾海軍同人應共有之精神也。吾海軍軍人，處此時期，正應盡最大之努力，以達到整建海軍之目的，以完成抗戰建國之任務。以上兩項，聊本一得之愚，以作蒞莢之獻，提供海軍同人，及社會人士之研究，冀有利於海軍之整建，有利於抗戰前途而已。

### 徵

### 求

逕啟者鄙人需要海軍建設月刊(前名整建月刊)創刊號起至第六期止及九十兩期各一本計共八本如願割愛者請逕函廣東英德振字第九十一號信箱鄙人接洽當即備酬領刊為荷

袁海修謹啟

# 海軍戰略論

馬罕原著  
王師復譯

## 戰略地點 (下)

### 三 強度——攻擊力

一個海港的攻擊力，若與港的戰略位置及其天然與人為的兵資分開加以考察，其組成不外有下列三種能量：

1. 集合並維持大量軍力（包括軍艦與運輸艦）的能量
2. 使這些軍力能够安全而容易地駛出海面的能量
3. 能够給與牠們以不斷的補充一直到戰事停止的能量，在各種補充中常以入場便利為最要。關於這一點，或許有人會以為不斷補充有賴於港的戰略位置與兵資者較之港的強度為大。但要知組成一個海港的總價值的各種要素並非絕對分開的，所以分開來說者無非要使這個命題的論究能够更見明顯一種方便的手段而已。若干不可避免的條件多少會影響那三種要素——位置，兵資與強度——的，因此必須在各個的要害下加以個別的討論。

1. 關於第一，我們可以看出入口的深度與供應巨型軍艦拋錨的面積，二者實為攻擊力的要素。入口深度不够，則巨艦不能出入，錨泊

面積不大，則不能集合大量的艦隊。不過從防禦方面看，入口深度大可能成爲一個弱點，因爲敵方巨艦也容易衝入。一個次要的軍港，僅充爲貿易破壞戰的根據地者，入口深度大的對於攻擊力方面既無重大利益，而反不利於防禦方面。

在港內陸上之有適當面積以供船塢，倉庫以及其他維持修理補充艦隊的設備，亦爲攻擊力的必要條件。同時，從防禦方面的必要條件上看來，這些面積的位置應儘量掩蔽，避免敵方之轟擊，錨泊地點亦應如是。陸上衛隊的駐紮點或本營，其位置之安全，在攻擊力與防禦力上均爲必要的條件。

2. 關於第二，所謂使艦隊安全而容易地駛出海面者意指能使艦隊出港時航行不受阻礙，並在遇敵時無阻礙地化爲作戰陣形；要完成這些目的，第一，港外的水道情形必能便利艦隊的動作，第二，港的防禦力必能以掩護艦隊。當然艦隊本身的活動力絕對可能保證動作的自由；但轉變陣形的時期常是危險的，同時這種動作必須在敵人炮力所及之外就要完成；所以一個攻擊力健全的軍港必能以其能力掩護在變陣期中的艦隊，此外，不能對軍港的攻擊力有所過望。

這個場合和軍隊通過狹道時類似——那時軍隊所處的地位必須安全的，以備其變換隊形。設使港口狹小，則艦隊必須在出港後才能動作。從攻擊力上說，固屬不利，但在防禦力上說，一個狹小難行的港口却又算是一個優點。在這裏回憶到當本書初稿之時——一八八七年——海界中主要觀點莫不以「推撞」法爲海軍作戰之最主要方式，從之必然以艦隊陣形應以艦首向敵成雁行陣，這種陣形正抓住我的觀點，當寫作上段時候。不過經驗與物質進化已逐漸以炮力爲主了。爲了艦之長度多倍其寬度，因此炮備位置與數量可朝向艦之邊舷者必然多過艦之首炮。這種情形只有小型海岸轟擊艦僅配單聯裝炮塔者例外的。因此陣形自需從雁行陣改爲魚貫陣，使各艦的炮備得盡量朝向敵人。

假定出港時艦隊是排成雁行陣，則在遇敵時航向的轉變自影響及這種陣形。但一般軍港的出口常不能允許這種陣形的，因此出港的軍艦必須採用單縱陣，成一直線然後逐漸改爲雁形。港外的敵人正期待這種機會，魚貫橫過港口，在我方炮台炮程之外，但在港口射程之內集中其炮火攻擊我出發的艦隊前鋒數艦，使我艦隊無暇改變陣形，運用其炮力。

其次敵我兩方所佈雷區可能影響自然的地形。我利用雷區與魚雷艇潛艇阻止敵人迫近港口我方艦隊變陣的地點，例如日俄戰爭，旅順俄軍即利水雷使日方監視艦隊不得不遠處於梭利俄特島 (Milio Islands)，因而俄方艦隊出擊時得自由變陣。



港外的敵軍則利用水雷阻止出港的艦隊得在其砲台射程內變更陣線。在日俄海戰，因在戰事開始，日本的主力已損失三分之一，這種情勢迫之不得不採取安全辦法，泊在浮木排保護網之內，而不敢暴露他的主力，不斷迫近監視敵艦，取得出港。俄軍的前鋒諸艦與以集中射擊的有利機會，以免為俄方魚雷所襲擊。所以他的砲雷目的却是要把旅順港口或為危險區，因使俄方艦隊動作遲緩，並使其自方得在俄方逃走之前與以攻擊。這種戰略上的佈置自不與上述的戰。上優勢相吻合——這種戰術上的優勢即是在敵方未變陣前的危險中對其前鋒數艦與以集中攻擊。

上述的木排保護網，雷區，向敵方前鋒集中攻擊等皆。戰術的性質。而我的命題則為戰略。這樣問題泛論是有理由的，因為一個海軍根據地的強度。固屬戰略上的範疇，但力。強弱要素則包括戰術上，便利與否，所以戰術問題的一般觀察便合理地走入戰略的範圍了。最近的海戰實例——係指日俄戰爭(譯音)——中水雷的運用結果曾使港的攻擊力第二能引起了新的變化。

不但此也，上述的戰術考察對於更嚴重的戰略問題尚有極大的影響，這個問題是：港外的艦隊在其阻礙港內實力相等的艦隊活動時應處的位置問題。在霍克與聖文生時代，對這問題。解答是：「迫近敵港」。納爾遜的觀點更為冒險些，他說：「處在遠地，讓敵人出港能，這更引誘他這樣做，因為我們要求交鋒」。這兩種觀點的不同在於分遣方面，而目的同在於截取，雖然方法有所差異。在這附帶一句，納爾遜的觀點是使從敵門來補償位置上的散漫的，但是和敵人接觸的機會是不會有的。戰略對這一問題的解答，只有歷史的經驗可以做到。堵截的艦隊應迫近敵港使其艦隊無法出港，這是一個辦法，而納爾遜的觀點則

以為縱使敵人是出港了，但堵截還是有補救的，祇是這種補救靠不住，危險性亦太大些。固然無線電也是一個補救的工具，但它也必須接近敵方才能獲得消息的。至日俄海戰中，日本內遠距離監視辦法也把這一問題解答了，因為俄方根本沒有出港。企圖。當然，假定日本主力仍在旅順俄島，則夜間掃海襲擊的企圖下，俄方艦隊並非困難逃往海參崴，若然則戰術形勢將因而改觀了，日本對這一點自然看得很清楚。總之，迫近即遠距問題實富有戰術上研究的興味，以期收到戰略上的效果。

設使一港有二個出口，相距遙遠，則其攻擊力自亦遞增。敵人絕不能在兩口前同時保持相當的實力的。紐約的地勢即屬此類。設使那兩口配以相當的岸上砲台，一個敵人絕不能同時監視兩口，而不冒把艦隊分開兩部且彼此居一不能呼應地位的危險，除非牠能佔領為兩港交流的紐約市區，他是不能同時控制兩口的。

所以兩口的軍港，其攻擊力增加必須靠着上述的形勢，即：那兩口的距離相隔遙遠，使在港口艦隊表示出港動機與方向及出港，完或作兩陣形兩個時期之間，敵人無法集中其實力於那一特定的港口。在帆船時代，這和風向風力是無關的，但在蒸汽艦時代，雷區却給與新的類似影響了。

3. 關於第三種能量——即不斷補充艦隊的需要問題。明顯的，在任何特殊的軍港，這種以援門力的能。是要以戰局及其性質為轉移的。在日俄戰爭，日本船塢的工程包括：艦之配備與休息，補充與修理。如是不斷地擴充下去，並時常不離艦隊的後面。俄方軍港除派遺艦隊，對於補充戰場上的軍艦毫無準備。從舊金山出發到遠東來作戰的艦隊需要較該港為近於戰場的支持點。在過去一世紀中，朴資茅與普里茅為英國兩大海峽軍港，但英上兩偉大軍事家，霍克和聖文生却不讓他們的艦的

補充靠該兩港，而在軍艦需要給養，艦員休養，清底與修理時却是駛到托灣。

這些一切無非是回說到軍港位置的價值——這是戰略價值要素中之最要者。這可以證明拿破倫所說的：「戰爭不過是爭取位置的回事而已」。在美國內戰中，其艦隊雖由北部軍港配置，而在作戰中一切維持工作則靠較近戰場的軍港，如西拉，邦來阿納弄。這是通常的情勢，而在海戰範圍逐漸擴大，更是必然的。但是設好有一個適當軍港能兼任這兩種工作——配備與補充。

對艦隊不斷補充的意義主要有二：一、不斷產出各種給養品；二、迅速補給那因補給而駛回的軍艦。

供給是一個統稱，包括大量材料由運艦運出，以補艦隊的消耗。此外並包括運用材料換制度維持艦的狀況，內含某量後備隊，長期活動及損壞之軍艦應以新艦代之，更重要的，艦員也在輪流替換之列。像這樣不時更換，乾場數量之大自為最主的條件，因其對軍艦，生命有關係，而進場工程又為較其他一切工程為大而且長久也。

日俄之戰，日本海軍於旅順陷後，命所有裝甲艦均入塢修理，於短期中，恢復其戰鬥力。這種辦法，自為中大。當施行時，聯合艦隊司令官長官以下，却大抱不安，因為萬一俄國軍於此時趕到，情勢必處極其不利，但俄國波羅的海艦隊遲到，使日本得將所有艦艇入塢修理，以逸代勞，這可說是日本海軍之一勝利原因。日本海軍因艦員有休養，艦艇之有修理，故在海戰開始時，已恢復銳氣。按照例常規定，在戰爭過程中，應時常以二艘裝甲艦為後備艦，以備輪流替換之用，或於主力戰時加入艦隊。至全部艦隊同時入塢，決非合理之辦法，不過在當時日本軍艦數量少，所以不得不如是耳。



# 歐戰開始一年中之潛艇戰

H. C. Ferraby 著  
洛士 譯

(本篇原文載 "The Nineteenth Century," Vol. CXXVIII, No. 764, P. 330—P. 336)

歐戰已整整地一年了(註：此文作於一九四〇年十月)，專心研究潛艇在現在的戰爭中所担任的工作是可能的，在市民們的門口或屋頂上所看見的空戰情形，在最近幾週內，有轉換對其他戰鬥的攻擊形式的興趣的趨向，而相當加緊關於商船損失的消息的檢查限制，更是構成這樣的結果的輔助因素。不贊成官廳對於此事的政策，而詢問加強實行檢查的正當理由是可以的，但是當然不容許違反規律。因此，任何對於潛艇戰的評論現在只能依據記載的事實和數字。為避免任何誤解的可能起見，必須說明這並沒有暗示公佈的數字是不真實的意思，現在及其公開的形式，並不比每週船隻沉沒的簡單數目和總噸數顯露得更清楚，這些數字是正確的，和任何後來所得到的船隻沉沒的消息相合。對於海戰的統計表感覺興趣的非官方的人們的仔細校對，已說明無論何時後來發現了增加的損失，官方公佈的數字是很小心地發表的，非官方的統計表和下面官方公佈自開戰到一九四〇年九月一日的損失總噸數只相差幾噸。

英國	一、五三九	一九六噸
同盟國	四六二	九二四噸
中立國	七六九	二一三噸
總數	二、七七一	三三三噸
每週平均損失	五三	二九五噸

當我們將這些數字和德國所估計在戰爭開始時，一般潛艇攻擊世界船舶的結果的數字相比較的時候，這些數字有一個特別的重要性，他們希望依正常的平時航路習慣進行的海上商業，在戰爭開始的時候，會被他們的輕裝U字潛艇所覆滅，而在第一個月內會沉沒二、〇〇〇、〇〇〇噸。這是純粹程度所特有的極樂觀的預測之一，它並沒有依據關於這些問題的任何科學的研究，完全忽視任何類似對抗和反

攻的行動，也決不考慮到英國，司干狄納維亞、荷蘭、和法國的商船有名的特性，這是希特勒所需要的，是他所命令的，因此它必定要發生。他知道在下次大戰中一個月內的紀錄，德帝國海軍的U字潛艇擊沉八八一、〇〇〇噸的船舶。第三德國(Third Reich)的潛艇應當有一倍以上的成績，這是一道命令——而在那時候沒有人告訴希特勒為什麼一個命令是可笑的，如果現在他在德國報紙所公佈的報告之外，看到任何關於U字潛艇戰的報告，他一定會明白，他完全不懂得他命的潛艇隊所担任的工作的性質，而且即使是德國官方的報告，也幾乎不能不給他以不快樂的驚駭，因為那沉着的誇大者哥培爾博士(Dr. Goebbels)不敢將確實的總數加上一倍多，而說在一年之內，世界各國船隻沉沒的有五、〇〇〇、〇〇〇噸，在過去的兩個月中，希特勒有怒斥負責潛艇戰責任的人的表示，柏林官方公告中所獲得的成績已不斷地增加了，直到英國在一九四〇年九月一日止的一個星期內，真正的損失達到八四、五七五噸的時候，德國宣稱英國損失二四三、六七一噸，想安慰希特勒，真正的數字要加上三倍。

這一年中攻擊海上商業的戰事的總成績，U字潛艇，水雷和飛機在十二個月內，僅做到了比他們所計劃在一個月內要做到的損失稍多一點，在一年中，他們每星期平均擊沉的船隻約有命令他們在最初四個星期的每一星期內的總數的十分之一。於是我們得到一個重要的測驗，可用以估計交戰一年的結果。這事實的另一方面是擊沉船隻所付的代價，對於這我們多少只能推察，因為U字潛艇沉沒的數目沒有公佈出來但是我們從負責的部長們對議會各種報告，知道U字潛艇隊在開戰的最初三個月以內，受了重大的物質損失；正和英國皇家空軍在一天之中擊落敵機一百五十架到一百八十架一樣的驚人。例如，我們知道從八月十日九月十日德國空軍人員的損失至少有三千六百人

而飛機損失的數目是一千四百六十六架，已公佈的關於U字潛艇損失報告，使我們可以推定在開戰的最初幾個星期之內，U字潛艇隊已受訓練的官長和人員損失二千五百人，大約有六十艘潛艇被擊燬了，德國在空軍和海軍兩方面的物質損失所費的資本，都將近有一五、〇〇〇、〇〇〇英磅，這兩個數字相符合是很奇怪的。

飛行員作戰的戶外性使其可以發現敵人所受損失的每日統計，水面下的攻擊和反攻的祕密，對於戰鬥的結果不得不有幾乎完全的緘默。因此，全世界幾乎都明瞭在戰爭剛開始的時候，英國海軍打敗它唯航行的敵人的顯著的勝利，如有宣佈敵人潛艇損失的定期報告，敵人潛艇損失迅速增加表會正和已公佈的敵人空軍損失表一樣驚人，但是除了一些特別的例子——如在二天內擊沉三艘U字潛艇——英國海軍都覺得對於英國的搜索艦隊在猛烈的戰爭開始時的功績，不能不保持嚴密的緘默，雖然沒有人加以注意，這種緘默在過去的三個月中甚至更加嚴密，在那時候，為加強U字潛艇隊的實力所新建的潛艇，已用於希特勒大聲疾呼的第二次實行全部封鎖的企圖；但是英國的早餐和英國的工廠毫無感覺，仍舊快樂地存在，告訴那些對於海上戰爭還有真正研究的人們，在十六個星期之內，權威方面的記載沒有任何擊沉U字潛艇的暗示，會使他們吃驚，一艘曾被潛艇襲擊的船上的一個水手，偶然說及攻擊者被擊沉了的消息，新聞檢查者不必證明它是真確的便通過了，這不但是檢查的工作，聽說最近一艘加拿大驅逐艦上的水手們說，當他們在東大西洋（Eastern Atlantic）上巡行的時候，他們擊沉了六艘U字潛艇，有時候一個德國水手或者著名的德國海軍之官，不很顯著地在官方公佈的戰爭俘虜表上出現，此外海軍部之外沒有人得到任何消息。

我們有時候有人對這一切祕密不表示贊成，因為這些成功的消息可以使人民興奮，但是由最近的戰事和一九一四年的戰爭的經驗，我們知道德國全體人民和德國的首領，對於他們失敗的船隻完全得不到一點消息的折閱和煩惱的效果，最後商量起來，比我們自己民衆的暫時高興甚重要得多，或許海軍部也認為英國人民熱知的傾向，多少承認英國海軍是好的，而且承認即使是緘默它也在繼續着它的工作，在

攻擊U字潛艇的戰爭的特別例證上，民衆的信心已完全證實了，甚至在一九四〇年五月末到九月初的十五個星期內，當戰爭給予世界船舶的損失比戰爭任何時期的數字為高的時候，英國、同盟國、和中立國船舶損失的每週平均數，沒有達到一〇〇、〇〇〇噸。這時期顯示出敵人極度的努力，U字潛艇的攻擊由水雷區而廣佈，和用飛機空襲擊毀運輸艦的多次企圖而加強了，現在我們還不知道每一種攻擊方式所引起的損害的比例。這是海軍部認為應當儘可能地不使敵人知道的一點，但是一切可用的消息至少指出一個結論——即是空襲，每週損失總數的增加上，佔次要的地位。

意大利的潛艇戰也說明和在U字潛艇戰爭開始的幾週內同樣的事實，意大利的公告宣稱他們的某些潛艇在大西洋中擊沉很多船舶之後駛回來了，而且可以想像到有些巡航（有比較更壞的成績）也成功了，從意大利海軍根據地到葡萄牙海岸，不比從德國原來的U字潛艇根據地為遠，而且在技術上這功績也是可能的，直布羅陀海峽（Gibraltar）雖然可以使其有危險性，但不能使潛艇不能通過，我們可以注意，英國在地中海的稱霸，使人得到一些意大利潛艇沉沒的報告。而且新聞檢查通過了一些另外的非官方的消息，因此可以明白地知道，在意大利參戰的最初九個星期之內，意大利的潛艇損失在十七艘至十九艘之間。這個數目很有趣地和已公佈的德國U字潛艇，大約在一九三九年秋天同時期內的平均的損失相符合——即吉爾（Churchill）在下院報告每週損失二艘至四艘——而且可以說明海軍的偵察方法和破壞手段，對付軸心國家後進的幫手，和對付德國一樣有效，意大利的潛艇必須茫然遠航，找尋目的物，因為沒有商船經過地中海去受同盟國的攻擊，但是由從中東來的消息，意大利企圖妨礙英國在紅海和非洲海岸外的印度洋的海上交通，使意大利蒙受了重大的損失是很顯然的。非官方的消息，在九月初有二、三艘停泊在那些海中預備作戰的潛艇仍在工作。我們也要注意，地中海海軍總司令關於從直布羅陀經過地中海到阿雷桑德利阿（Alexandria）的海軍護航運動的公告，力言在二〇〇〇哩運輸路線上毫沒有受損失。

水面下作戰不只是敵人的船隻，英國潛艇對德國的海上運輸也已

加以不斷的壓迫，特別在支持佔領挪威的軍隊，和在地中海攻擊意大利對北非的運輸線上，大多數的運輸船和軍需船已被擊沉了。但是由英國失蹤船隻的總數增加，很明顯地看出英國沒有抵抗潛艇的方法的支配權。英國因敵人的攻擊，在北海或地中海中，每損失十五艘船，而當波蘭海軍損失有歷史性的「德波爾號」(Dobry)的時候，有一艘英船失事，這是在攻擊合目的目的，戰艦和運輸艦的時候所受的損失，我們必須說明，我們搜集潛艇在戰時，真正作戰的證據愈多，愈明白全世界的海軍在潛艇方面發展如何無能力的武器，而且潛艇在戰爭中的真正功效是如何的微弱，除開驚人的而罕有的成功之外，如「勇敢號」(The Courageous)和「早橡號」(The Royal Oak)的沉沒，潛艇戰在雙方的正式戰鬥動作上沒有多大的影響，回顧三十年前的海軍著作是多麼的奇妙，當時潛艇的效能沒有試驗過，而潛艇的威嚇大多數人認為很嚴重，危險的預言在兩次大戰的經驗方面看來是很可笑的。

「四、五艘載有十六個或二十個水雷的潛艇，一次發射……至少可以擊沉六、七艘兵艦」。

這是二篇二十五年前的很嚴重的海軍技術論文上的一個例子。那時時候大家猜想潛艇可以以和驅逐艦一樣成隊作戰，可以依協議的計劃攻擊，在一九一四年最初幾個月中的戰時實際經驗，打破了這種理論，然後明白潛艇必須像一頭孤獨的狼一樣去工作，即使潛艇依預定的地位集中，向著敵人艦隊的預定進行航線，列成潛艇網，它們也大大地失敗（如一九一六年八月十號），不能產生任何重大損害，或影響到一般的戰術情況，英國潛艇雖然在德國艦隊在遮得爾（Jutland）之後的撤退線上，完全不知道事情是怎樣的，而依預先給他們的命令，沒有和舍雷（Scheer）的艦隊相接觸，依一切作戰前的指示，他們應當使整個的艦隊困在港中的。

設計者想造出較大而比較有效力的潛艇，在任何海軍中結果都失敗了，因為增大體積便犧牲了使潛艇有用的一個性質——行駛迅速以避發覺和受攻擊的能力，英國造出K級潛艇，用蒸汽機發動，在海面的速度在名義上是二十二哩，是用以和主力艦隊合作的，它們是戰術上的失敗，合作是不能得到的。沒有引用K級有十二吋短口徑砲，附帶裝置的飛機懸架和其他幻想的設備的三種畸形的必要，在巨型艦的建造和適應的改造上，用了一百多萬磅，使之成為完善的巨象，而決沒有正式承認它是戰艦隊的一份子。法國海軍軍官對於他們巨大的「蘇可夫號」(Surov)，在應用了幾個月之後的意見是完全不能有任何文字來描寫的，不論日本的一切海軍事業如何秘密，大家承認在十五年前設計的三〇〇〇噸的船，支持到幾年以前，證明不能令人滿意，而一種較小的形式列入後來的計劃中了。

因此，如果潛艇沒有發展成爲一種不可輕視的合法的武器的希望，如果潛艇不能實行牠作為破壞商業的海盜的功用，「潛艇有什麼用處呢」？這是英國海軍部自上次歐戰起，向國際海軍會議提出的一個問題，根據任何技術上的考慮的唯一答覆是：「潛艇對於小如國的海岸防禦有用處」，大強國或許是採取一種豪俠和不自私的態度，但這是很難使人相信的。潛艇沒有廢除，因為英國提出反對的議論，在過去的一年中，英國又建造了一些新潛艇以加強英國的力量。（完）

從三民主義觀點來發揮民生主義經濟學理論的，本書是第一本。著者本其多年深切研究和教學經驗以科學的方法，追溯中外歷代經濟發展與其學說之由來，批判各派經濟理論，預示三民主義新中國之前途，而對作爲民生主義精神之生產與分配，交換與其消費，尤多獨到之發揮，全書四〇〇頁，共二十餘萬字，值此抗戰建國並進之際，洵爲每個三民主義信徒所宜人手一編。

# 民生主義經濟學

呂調陽著

每冊實價四元五角

民生書局發行  
桂林東路二十二號

# 作為補助艦艇使用的商船

海軍大佐 吉見學助著  
唐志傑譯

## 一 軍艦與商船

當古代火藥兵器不能充分發達的時候，海戰是不用槍砲的，所以軍艦與商船在當時差不多沒有什麼區別。到第十四世紀時，船上才開始搭載大砲，同時船的構造，也擺脫了傳統的舊套，有新的變革，一般都以船艙是否搭載大砲來區別軍艦與商船。及至十七世紀，巨型商船差不多都備有大砲，所以軍艦與商船又沒有顯然的區別了。可是近來隨著航海術的進步，各國紛紛組織武裝商船隊，無論平時或戰時都作為發展國運之先驅者，向海外大事活躍。現在顯明地區別軍艦與商船，是從十九世紀末葉纔有的。

隨着海運政策的變遷，商船隊也隨之日漸發達，在平時則從事幫助海外貿易的發達，促進旅客移民的渡航，郵件的輸送，增進國富和國際金融的調劑，海員的實地訓練，陸海軍的後援，以及其他與海運有關事業的獎勵；在戰時的陸軍徵用，担任運輸船，病院船的任务，但又有當作假裝巡洋艦，直接出入於戰線。

## 二 補助艦艇

馬罕提督曾說過：「海上武力是純軍艦，根據地，以及商船隊三者之綜合力」換言之，

商船隊担任海上武力且有着非常重要任务的，例如現在美國立於國防本位之立場，高唱商船隊的重要性而勵建造商船。

在美國雖擁有非常優越的商船隊，持續默主義所以過去在軍縮會議，關於商船隊，都絕口不發一言。美國現在努力建設世界第一的大海軍的原因，不單想以純軍艦對英國保持均衡，並且企圖商船隊也能達到同一比率或增至較大的比率。

據傳英國在軍縮會議時，每看到美國想要獲得多數軍艦時，美國即指出這種潛在威力之商船隊的現在保有量，所以英國對於美國公開宣布這種潛在勢力非常恐慌。反之英國則舉出美國沿岸警備隊的事實，和美國對抗。按沿岸警備隊，平時是由財政部管理，可是在戰時，就可能急速的移歸由海軍管轄。雖然在戰鬥力上並無大價值，可是在測量水路，捕獲商船，保護汽船和島嶼上的設備，則頗有效力，這警備隊是以一千噸軍艦用之艇船 (Cutter) 為中心配備於廢棄逐艦等之內，通常並不列入軍艦籍表內，這誠然是一種潛在的勢力！

## 三 補助艦艇的任务

商船隊與海軍，具有密切的關係，完全強化商船隊，以之作爲海軍的補助的勢力，在國

防上是有着非常重要意義的。

美國海軍部對於商船隊特別關心無疑的是因爲兩者有密切關係的原故。在前次世界大戰後，海軍部內新添設一個聯合船政局，並在各地遍設分局，檢查一切商船，定期提出檢查報告，由戰時計劃科決定戰時徵用商船範圍，預先製成採用預定船名簿；對於高級船員則施行體力和心理的考查；登記海軍預備士官，其數目現在約有四千人，凡商船船長和持有免狀者之過半數，都被選在內，這些船長對於自己的乘船，准許有資格懸掛海軍預備旗。

當艦隊航行於海洋中，與沿岸根據地隔絕時，完全保持背後的交通線，是非常必要的，艦隊必須彼此交通線，無間斷的補給糧食、燃料以及其他必要的軍需品。担任這種任务的，就是補助艦艇。所以建造軍艦如不同時建造適當的給油船，工作船和母艦等，則所謂艦隊，不能說是完備。

艦隊在平時雖伴隨有相當數量的補助艦即特務艦，可是在戰時僅靠這一補助艦，尚嫌不足，所以必須有多數商船隊之必要。因此急速地改造快速商船，使之成爲假裝巡洋艦或假裝航空母艦，以便急速地增大艦隊本身的勢力，又油槽船，貨船等，也同樣與特務艦，有特殊任务的。可以即時負起輸送船，病院船，工作



# 「多樣化」問題

一 來函

編者先生：

昨接閱海建十一期，深覺內容之豐富，實較前為甚，茲有成見數則，敬乞察鑒，如此一得之愚倘可肯納則不勝幸甚！

(一)海建之發刊原主促進國人之注意海軍，而引起對海之興趣與認識。而所謂國人，鄙意當係指一般民衆，或大衆；但我國之大衆，事實上知識水準相當低下！如以某種標準言，則應以中學生同等程度者爲對象，庶幾方能求其起碼大衆化。今海建之文字，則似乎太近專門，而漸漸入於乾澀狀態，使人讀之只覺鋼鐵之堅硬，而不知海水之溫柔與美麗！

是以鄙意以爲文字方面，應力求大衆化而具趣味色彩，并確定一種對象，同篇幅應縮短些！

(二)一般閱覽什誌的人們，看看目錄之後必定先找出圖照來賞玩賞玩，實際說起來，文字宣傳實不如圖照漫畫宣傳來得普遍而引人入勝！

海建編輯室，我想，當有不少的外國什誌或書籍足資參考者，其中的漫畫，有關於海軍或海的，一定不少。鄙意以爲儘可擇其有價值者作爲「海建」的點綴！也許更可以增加讀者的興趣！價廉物美，何樂不爲？我國的漫畫家，爲數亦不少「海建」社應設法以重資聘約來爲我宣傳，但問題在此輩對海的認識如何，是否太於門外漢，這應由編輯室諸先生來估定！「海建」擬出千元之價，購買沿江沉艦的照片，可能性是微之又微，實不如向這一方面想法子也！

(三)木刻一項，已爲現時代的藝術之一，「海建」似只刊過一次，而一幅木刻專刊一頁，事實上亦如「海軍什誌」的照片的乏味，與其作爲專頁，實不如插在文字中。

以上三點，總之，是想把海建的編法加以吸引力而已，未知尊見然否？餘言不盡敬頌  
撰安

趙志明 三十、六、十八、

船的任务。

## 四 補助艦艇的活躍

海運在國防上如何重要，由前次歐洲大戰時，各國如何保護他本國的海運，來決定國家的興亡觀之，即可證明。德國在約四年當中，雖然壓制協約國，但因喪失海上輸送力，所以結局乃不得不請和。

在當初開戰時，德國補助艦艇的活躍，實有可注目的地方，茲舉出一二例略述於後。

一九一五年十一月將捕獲之英船「般哥」改造成假裝巡洋艦，取名爲「麥威」，當作補助水雷敷設艦使用，在法國羅亞爾河 (Loire) 和吉倫特河 (Gironde R.) 兩河口敷設水雷，其後在大西洋上從事通商破壞戰同月二十八日驅逐英國假裝巡洋艦後，常出動於大西洋南部，破壞敵方的通商。從前英國第三戰艦隊旗艦「愛德華七世」也曾觸着「麥威」敷設五十七個水雷所成的水雷堰，瞬息間即告沉沒。德國鑑於這樣的戰果，所以又將「格萊夫」和「烏爾夫」二船改爲假裝巡洋艦，特別秘密選擇大暴雨之日出動，實破敵方前哨線，雖遭種種困難，可是仍在大西洋上，從事通商破壞工作。英國假裝巡洋艦「伯查」和「科蘭柏拉」，接到大本營的電令，搜索德國假裝巡洋艦時，英國假裝巡洋艦「亞爾堪達拉」也會合於同一地點在一九一五年二月二十九日，發見一商船名「勤納」，當時想檢查，正卸下武裝小艇時，該「勤納」突然發出信號說「怪汽船就是我」！該船在英艦將士驚愕之間，即下那或即

## 二 復 函

志明先生：

大札敬悉。

承愛護並批評本刊，甚為感激！

尊意甚佳，本刊除熱誠接受外，並答覆如次：

(一)本刊誠為對內對外的兩重性雜誌，但以海軍學術之深造與鑽研為主，當然水準就比較高些。本來一件事情是不能萬全的，所以刊物也以幾點特色為主，多方面顧到乃屬難能。

(二)所謂「乾澀性」，是指本刊尚未很好地「多樣化」「活潑化」而言。這點是因為各方面條件的有限性的關係，所以我們還沒有好好辦到。今后，當更努力于這一點。但，要達到很高的理想，還是太困難了的。

(三)圖片問題，一是：因受製版技術及印刷紙張之限制，過去甚至求「甯缺毋濫」而停止。二是照片與木刻畫本等的搜集，一因照片極不易得，二因國內很有數的畫家木刻究于海軍學術尚未有多大研究，故來源均甚枯竭。

(三)所謂「通俗化」問題是兩大方面：其一：本質上的通俗化。就是作品本身的文字力求淺顯化，現代化；內容上的生動化，藝術化。(而並不防礙本身質量水準的提高。)這種的例子，如史地學上的荷蘭「房龍世界史」伊林的「人和地」，自然科學上底蘇聯的「人類征服自然」等等都是。其二：特別的力求民衆了解的通俗化。而這兩種工作，目前在整個地球上都僅才在開始。所以，以祖國偏僻一角之我們，目前更極難辦好這一點。但在力求這種進步不成問題的。此外，我們將設法另出一小型的通俗的海軍刊物與海軍日報，則不特可以補救這些缺點，(假如經濟方面許可的話)而令我們的陣地更廣大起來。

編輯室 七月十九日

旗而高揭起新德國軍艦旗，又發出戰鬥的信號，打開砲門後，英艦即被中一彈，當時英艦火線衝天，砲聲震耳，英艦因距離太近和舉出槍粹，無暇應戰，致武裝小艇悉被擊毀操舵裝置也不靈便，但英艦在五分鐘後，始行應戰，德艦「格萊夫」雖中彈數發，然而所發射之水魚雷仍命中「亞爾堪達拉」的汽鍋。當時「格萊夫」因也中數彈，副艦長戰死，所以其餘船員都乘小艇逃走。

### 五 補助艦艇的種類

以上所論，不過是商船隊當作假裝巡洋艦活躍的一例而已，但在戰時，這些商船，依各種任務，可以代替巡洋艦或特務艦，在戰線上活動。換言之，就是商船隊，是因為多數船隻和船員，担任純粹的海軍任務，所以負有補助海軍的責任。

在前次世界大戰時，英國海軍由商船隊與漁船隊約簡拔二十萬人補充海兵的缺額，並且為供給製造軍需品，衣糧品所必需的工業原料起見，曾以船隻七百五十五艘，以供軍用，同時，為供給英本國人民生活必需品，使商船七百五十艘在海上活躍，此外又徵發巨型船隻百餘艘改裝為假裝巡洋艦，從事純粹戰鬥，除上述任務外，又為配給和購買燃料軍需品計，使三百艘從事活動，合計商船一千九百艘充實船員，使之服役。

除上述者外，其他拖船，漁船快速艇，摩托船等小型船艇羣，在戰鬥區域活動為目的之下，全部為海軍所召集了。此歐洲大戰與前次大戰不同點很多，所以利用商船隊，和假裝巡洋艦的活動，必然會以嶄新的姿態出現的。(譯自日本海軍雜誌「海與空」)。



# 哨崗日記 成叢

## 一，一九，星期日

太陽展現嘻笑的顏面，三五同志坐在枯槁草坡上嘈雜地談起前晚出擊的所得：隊部里傳出第一個命令，把這羣的輿頭打斷！李總頭高喊着我和老高的名字，繼而令我倆人馬上捲起鋪蓋，到XX山警戒線上去補助監視哨的工作。（監視江面敵軍航運艦艇）

命令緊急得很，我同老高套好，挺簡單的行李，背在肩膀上向着目的地，跨起最大的步伐前進。

## 二〇，星期一

在X村和老高分別，（各往一哨），丟下我孤身奔走了，沿途的寂寞與艱難，無法盡寫；正謂：「崎嶇山岩為伴，羊腸小徑導引」。每逢陌路生人，我均向他查詢前程的路徑，藉以突破中懷的孤苦景象。

翻過數座的峻嶺，又跨過許多曲折的險路，我心裏怕得極——不知道這條野徑有野獸傷人不？

斜陽欲墜，我到X營部了；承楊副官招待一切，我心有說不出的感激。

## 二一，星期二

雪花紛飄，北風怒吼，驚人的寒冷，濃罩在大地上，我視線所及，全是一片粉白渺茫的雪景。心裏甚替農胞歡慰着耕種豐收的希望。

早膳畢，爲了命令如山，冒着大雪向XX山進發。（哨所）

雨在紛飛，風在咆哮，雪花亦被颳起勁，此三件還不够，又添上蜿蜒的山路滿排着有突角的碎石，我在這樣艱難的環境下，不期然地想起一些公子哥兒過着逸樂滿足的生活，相形之下，何啻天淵呢！

我決志死戰，我反對這些安逸者，我不怕吃苦，我有這樣的精神，絕對能够制服這艱苦的前路。

## 二二，星期三

到了XX山，時將近午，身上所穿的棉軍服，和肩上所背的軍毯等零星行李，都被雨雪淋得透濕了，兩腳亦凍得麻木，戰友們多麼友愛，把火給我烘，熱水給我洗，這溫情祇有在戰場上才享受得到的。

生活簡樸的程度，值得一記的，我雖出身在窮家庭，也可以說很少很少的領略過如此滋味。

「衣」。所帶的保暖的衣服，一齊都穿在身上，就是晚上睡覺，也是和衣的。

「食」。每天兩餐飯，米是頂糙頂糙的，並且還有沒舂過的穀子湊在當中；菜就是一碗青菜，不管菜根也好，枯黃的葉子也好，都滲在一齊煮；可是我會吃的人，不管什麼好壞，每餐沒有四碗飯就不能果腹。

「住」。一所草房，搭在XX山的凹處，是靠在機槍組和步槍組合辦之下的一個戰壕傍邊；里面鋪上了一些散亂的稻草，這就是我和同志們的床鋪了。此外要想再找一張凳子，也是沒有。

「行」。到很好，整天除一些吃飯的時間外，都坐在山巔上迴渡着，瞰視那江面上頑敵航運的艦艇，這也不但只算個時光消磨品，並且任務上也不過是個樣子，也可以算一種良好健身法。固然山巔空氣新鮮的，可以在這個臘月天氣，不免餐飽那刺骨的冷風！

## 二三，星期四

眺望長江，生起痛念！

長江健康得很，長江雄壯得很，長江可容巨艦來去的。假使敵人不侵略我國，不佔據它的中下游，那我軍的艦艇不斷地在它的懷抱里，沿江兩岸的各熱鬧鎮市，常印着我們當水手的足跡。

我是一個海軍的水手，何以不上巨艦，去保衛着這雄壯的江流呢？何以不去它的沿岸的熱鬧鎮市里「白相」呢？何以水手會爬到山巔上放哨呢？海軍是發達了，但我們的前途是在海上，我們總有一天把日本鬼子趕回三島，讓我們再建起海上的長城！



江上來了一隻日本船。

「牠的撒慢地一朵朵黑煙從煙囪里輸出，牠驕矜地開足速率鼓起水花向前航駛着。

鬼子！你不要旁若無人了，到了今天，你的艦艇是安全無恙嗎？事實告訴我們，你海軍損失的噸量，多我數倍。這是我海軍員兵的埋頭苦幹，利用水雷來討還血債的。如果將來我大海軍建設成功，不但小准你在我沿江沿海露面，我們還要掛起正義的旗幟到你三島算個清賬。

### 廿四，星期五記

「哎喲！險些凍死呵！」清晨，睡魔尚未別我，在如夢如醒交繞着，覺得寒冷起慄，勉強地睜開眼一瞥，不禁吃了一驚，喊着「哎喲！險些凍死呵！」

我唯一的保暖具，是軍毯的夾衣，它的上面堆積了許多塵土與雪花。呵，昨夜起了颶風，吹翻草房上面蓋的篷子。唉！真是貪睡，風雪合夥兒地侵襲我，怎麼還睡得有味啦！

### 廿五，星期六記

「你在海軍X X隊裏頭當什麼呢？」帶着一付樸實面相的友軍黃排長向我打招呼。

「二等兵。」我回答。

「帶」他好像有點不相信的樣子。

慢慢大家都覺得興奮起來，於是就席坐在山坡上談起幼稚樂觀的國事天下事了。

他很健談，說話的條理很使我欽佩。他的年齡比我尚少一歲。他叫我開通訊處給他；我

們打算長久做朋友。

### 廿六，星期日記

時光如鐵鳥般那樣飛快似的，今天又是慶慶過年的一天好日子，在今天這樣的日子，和這樣的環境下的我，難免腦海里激起無限的感慨狂潮。

我離開了茶根香的溫暖家庭，已經六年了。在練營里過着個個的除夕，去歲的今天，我正空浙境的公路上趕着路程，今年的今天，我站在我的崗位上，登在高山之巔，唱着「爆竹一聲」之句。

我離家六載了，我比離家那年是長了六歲，我尚有幾倍的六歲可增呢？

### 廿七，星期一記

今天是陰歷元旦，天氣特別的晴朗，我感受快適的陶醉與新歷的滿足；在隊部里的同志，一定是剪下各種各式的花紙的玩意兒，來慶祝這無比的佳日。

我的眼福吃虧了，看不到他們歡騰的遊戲，更不能和他們在一塊兒過着快樂的今天。

「轟轟」！「轟轟」！侵略者的砲聲響了，這是侵略者在慶祝我們元旦的禮砲。

### 廿八，星期二記

迷迷漫漫的濃霧罩遍了大地，許多的景物籠罩在渺茫里，隔離哨位二十餘華里的揚子，再也沒法看得見了；今天江面往來的敵艦，就裝上怎樣好的望遠鏡，也許不能看得見。雖然

有時下了大雨，有時吹着大風，可是風雨一停，仍然一片渾濁世界。

### 廿九，星期三記

奇怪！由這里（哨位）到附近有人烟的村落，起碼有七八里的路程，為什麼會有個小販挑着一担拉什的東西叫賣？真是使人莫明其妙的。

他販的是：糕餅、花生、粗紙、葉子烟、芝麻糖等這一類。固然這一類的東西，到很適合戰線上的顧客們的需要，可是憑他這一担東西銷之一光，賺不到塊把錢，而且還是沒有辦法賣了的。

「莫非是個漢奸嗎？」我這般的懷疑着。然而他確實是一個X村的良民，有的同志是認得他的。呵，那他是爲了吃飯的驅使，不畏這艱難的山嶺和砲火的危險，挑了這担東西上營戒線來賣。

### 三十，星期四記

遇到幾位閩籍戰友，（同鄉人）彼此相見，因語言的關係，覺得另種親愛。大家交換的談着從軍的原因，作戰的經過以及生活與境遇。

他們是在農村生長的，沒有念過書認不到字的，他們是同時出來的，有三年多了，他每每想寫信寄回家去，結果爲不能執筆，不能如願！他當過三年多的兵，平安兩子尚未寄到家里。我聽了這些話，激起同情，便盡了義務，替他們各修了一封家報，以慰他們親愛的一

家人。

### 卅一、星期五記

「X家村今天有麩肉賣，是昨晚老百姓打來的麩。」彭同志由X家村買菜回來，向大家報告這一個消息。聽人常說的麩肉味道鮮美，所以我禁不住就向黃排長（哨長）請了幾鐘頭的假，用如箭如飛的腳步，跑X家村去。

買了幾斤麩肉，並帶了一些米酒回來，烹調清楚，大家擠在一塊兒喝酒談天，有的幾個同志在猜拳行令，這是戰地上的樂趣。

### 一一、一，星期六記

和本隊中同志分別，來在新的團體內工作，起初，却感覺寂寞；然而，經過了十幾天的相處，便漸漸習慣起來。

機槍組今天接着換防的命令，在整理武器與行李預備動身的；我捨不得他們走，心裏想頂好也跟他去。

### 一二、星期日記

疲倦的太陽休息在西方雲層下，宇宙漸漸沉向黑暗裏。「轟！」的一聲砲響，發自X山敵人的砲台。起先由X山砲陣地腳下燒起一把火，燃燒十幾分鐘後，X山廟X村等處，都被燒起大火，一堆一堆的增加，越燒越多，越望越影，計算起來，總有一百多處的火像；並不是燒山，也不是燒老百姓的房子，除烽火之外，也沒有其他的舉動。到底砲聲的是什麼勾當，甚感疑問？

### 三、星期一記

李鴻發，同志們都是喊他小鬼。

他雖然歷過了十八載的歲月，可是他及弱又小打不得仗的，所以連長派他當勤務兵。他由江西X地徵兵出來的，我想大概是一些徵兵人員，把這未成了的小孩拿來湊數吧。

### 四、星期一記

春到人間，酒在面頰上的太陽，覺得比前幾天溫暖些。

春呀！請你保持今天這樣的氣候，給我們多點活力吧。

春呀！你今年帶來的是苦味呀？或是甜蜜呢？

### 五、星期二記

黑漆的夜天剛染上魚肚的顏色，我和黃排長起了早床，爬到山巔，作些呼吸運動。

一陣嘈什的聲音，傳入耳朵，留心地靜聽一下，才曉得戰兵們在砲陣上大放嗓子高歌，喊口令。「不過懂得一點意思，聽究竟唱的，喊的是什麼呢？」

可能的，我的哨位距他的哨位只三華里路程，並且在這個幽靜的山地上，是非常可能聽得到的。

### 六、星期四記

晚上，利刃似的北風，從漏隙中毫不吝惜的吹進來；蓋在身上的毛毯和大衣太薄了，再

也支持不住。一股股冷氣由心里透出四肢，隨即全部身體都發抖了。

中同志起來燒一把柴草取暖，我見了火光，好像饑者見食的跳起來搶過去大烤而特烤；過了一會，猛烈的火燄，又漸漸的低弱下來，轉瞬間又成一堆殘灰，我燻了許多，又倒在草堆中要睡，一會兒又醒了，風越吹越起勁，冷得要命。這樣天寒氣薄的日子，誰賜給我呢？

### 七、星期五記

記得經過X街附近的公路時，見路傍掩埋的犧牲在我砲火之下的敵軍的軀殼；老百姓痛恨他摧殘人道，把牠的墳墓圍起來，尸體拖出，丟在路傍，給狗吞嚼；這幾條狗真幸福，够把皇軍的肉作一頓飽餐。

### 八、星期六記

今天是我回隊的日子了。當我離開哨位的時候，許多的友軍同志都出來相送。最友誼的黃排長比別人更特別，他送我下坡來。我再三的推却他回哨去，他那里肯。到了山麓，他揀選了一個平坦的石塊，要我同坐上面，作幾分鐘的離別紀念談。

他說的話是極多，而且都挺有價值；我不能把它一下記好。最終他把那根時刻不離的「司的克」贈我，兩人互相握手共道珍重；我走了三步一轉頭看他，五步一轉頭望他，見他呆視着我；我硬起心頭，鼓起勇氣，向前直奔，不曉他望我到什麼時候才回哨去！

(完)

# 抗艾



## 詩人之路

(短論)

廣成子

讀前綫日報，磁鐵，鄧起定：「詩人的出路」後

只要一提起詩人兩個字，誰都會曉得是跟窮困和流浪連在一起的。尤其是封建時代，詩人歌手之類是被排擠在七十二行之外，或打入「禁宮」中。就是在民間，雖然抱着敬崇的態度，但總免不了替他的生活狀況擔心。

在荷馬時代，遊方詩人在社會上還佔有相當地位，所以給國民「打氣」的「藝術將士」，尚盛行於希臘半島和小亞細亞一帶。其後，呆板而迂腐的封建社會建築了人類經濟生活的金字塔，歐洲大陸亦陷在「黑暗時代」中；詩人便只好變形地聚集在寺院聖堂或散落在窮鄉僻壤。雖然，由於各階層的詩歌戰士的奮鬥與空圍，不斷地放射射之光彩，但藝術詩歌之路是更曲折了，詩人生活的角落是更複雜或則「歸去來兮，田園將蕪胡不歸！」或則「簾外雨潺潺，春意闌珊」，或則「商女不知亡國恨，隔江猶唱後庭花」，或則「雲歸採藥去，雲深不知處」；或竟飄飄欲仙：「朝辭白帝彩雲間，千里江陵一日還」，或竟墮落無聊：「淪落江湖載酒行，楚腰纖細掌中輕」。然而披起戰袍，叱咤風雲的也不少：駱賓王悲壯地歌「昔時人已沒，今日水猶寒」，石達開則痛快地唱「黃金若糞土，肝膽硬如鐵」；即李商隱杜牧孟浩然白居易等一千人，亦曾是紅極一時的戰地從軍記者：「風捲常山陣，茄喧細柳營」。「前軍大戰洗河北，已報生擒吐谷渾」。

然而就是這樣，有史以來詩人也替社會留下了無數的功績。水上面的：荷馬神說着：「奧特賽」，卡蒙士傳奇着：「露西亞特」，邱勞一柯契愉快地唱：「全體是海軍大將」，莫拉丁悲壯地歌「考底斯的船毀滅了」，拉特契曼演奏着「海與海岸的故事」。

詩人的武器除了一樣地使用刀槍箭戟鞭撻搥搗——機槍大砲飛機坦克戰艦外，還有更特殊的文字和音韻。詩人雖然也會「兩足長伸」，同拿破侖股肘王之輩一樣終於會吃埋進土中，肉身轉化成炭養氣。但「只要不是「詩壇惡霸」的話；絕不會「遺臭萬年」的！歷史上更證明着：但丁雖然一時敗潰；不得不送開弗羅倫薩，悲忿無比地跋涉於藍紫色亞蘭卑斯山道；但一經他的鐵軍：「新生」，「神曲」展開大反攻後，即無敵於天下，對手毫無抵抗能力。而且至今猶在繼續作戰，長征無數萬里與無數萬年！

但是即使是最清高的民族詩人，雖不必要，「黃金屋」，「千鐘粟」竟至「顏如玉」而「黃金若糞土」，「策馬渡懸岩」，但麵包，咖啡，祈門紅茶，淡巴菰，大餅，扣肉，乃至皮大衣，茅屋，野庫，陽雪鳥鷄，百克門，菜圃，花園，異性，——是不能沒有的。我們如果儘只讓他們上峨嵋山走荒野到沙漠留在亭子間埋沒在各種生活圈的角落裏，甚至隨他「牛布衣客死蕪湖」，「查脫登旅店自盡」，「卡蒙士奔走天涯海角」，「但並非不是文人，手無縛雞之力」，不善治生之故！我們不要忘了以殺手鋼箭的秦叔寶也得賣馬當鏢，韓信也釣過魚。則將是莫大的損失！

歷史上已經很多拿破侖之毀滅，薛西斯艦隊之覆沒的例子。我們更可以知道：巨砲魚雷比天雷之更可怖的威脅，有若但丁冰海地獄——那世界極底的深淵——之可怕的潛水艇生活的痛苦——；但如果有了一「精神之強壯劑」的滋補時，又將是一個如何活躍的充滿了必勝的決心底無敵的艦隊！千萬的水上戰士們會高唱着「馬賽曲」，「祖國進行曲」乃至「義勇軍進行曲」，「八百壯士」向彈雨和雷陣裏為祖國為民族爭取復與勝利！



# 償了一筆血債

渾 麼

蟬聲佔滿了枯寂的大地，更透進了斷瓦頹  
牆間無人聲的村莊。村裏居民到底是被敵寇  
殺光呢？還是村莊毀後而逃亡呢？沒人曉得。  
只有夏蟬不斷地啼着，憑弔這毀滅的村莊而發  
出無底的悲鳴！

一長列的熱流在蟬聲聒耳之下通過這村莊  
，愈顯得靜肅！淒涼！淒傷！憤慨！

出了村莊，適才所籠罩着幽暗的情緒絕色  
了，一股狂烈的精神，滋長起來，透迤地誇上  
閃爍發光的堤埂，着光明的前程挺進。

田野盡處的山上拂過來陣陣溫暖的微風，  
掠過征人底身上，多少也感到一些涼爽，猶似  
在苦悶之聲裏到撫慰一樣地愉快；雖然他們底  
臉上依然滲透着黏稠毛豆般的汗珠匯流下來！

留在他們身後那層層透出了隆隆的砲聲  
，要不是連續地震盪出來，誰都要認爲天空在  
打雷而將塵埃震揚了，緊張的空氣顯出格外  
靜悄和肅穆，祇有足聲和砲聲交響着。

在路的分岔處，看到一個背着郵包的綠衣  
使，呆立岔路止眼瞪瞪地凝視着一個一個拾  
過去的木雷發征！

隊長使感到這傢伙有些奇怪，用柔和的音  
調囑咐了一聲：  
喂！朋友！你有病嗎？中暑了嗎？我

們有藥給你嘗呢！

郵工猛省過來，顯出慌張而又惹人憐恕的  
樣子，急遽地說：

阿！阿！我不過看見了這些傢伙，不  
禁不使我回憶起前幾個月我親身所遭歷的危險  
的情景，所以，所以我看呆了，不覺陷於沉思  
狀態裏去，對不起！老鄉！

隊長覺得這話中有話，因而發生了興趣，  
於是換了口調問道：

請你告訴我！你望那里去？  
我也到前面去的。

那好極了！來！跟我們一道走吧！  
他說完就轉側身望一望前頭的隊伍，走了  
幾步，又想起適才所歷到興趣的事情，性急地  
轉過頭來問道：

朋友！你所遭歷的危險到底是怎麼一回  
事啊？現在請你告訴我！我想這故事一定是有趣  
的；反正我們走路沒有什麼事，說些有趣的  
故事，也並不覺路程漫遠了。

是春大底季節，江南媚人底春天季節！  
和藹 陽光射穿了籠罩在江面的輕煙樣的  
曉霧，周圍秀麗的遠山也現出本來的蒼翠來。

東風奏着柔媚的調子，把夾岸才嫩出新綠的垂

馮振聲：

## 記水手甲

請冰島漁夫後

在貿易期風信的轉瞬中，  
八月杪迷濛的霧季來哪！  
天海迷濛着清冷朦朧的光；  
黃昏，有稀疏淡紅的寒星  
浮現於蒼白色的大氣上。

船艙上散滿帆樁繩索的亂影；  
海潮輕呼出憂鬱催眠的歌。  
呵，伙伴！番安閑的入夢了  
只有，你白帽上綴紅繡的水手  
猶徘徊於這散亂的欄影邊呢？

是懷想遠天流失的星！  
將記憶落上那羽毛似的小島上；  
那傾斜的躺在沙灘上的茅屋，  
那透著藍光的窗子，爲那聲音  
和 Chateau 組合的綠色的牆。

那滑過小白蝶花多石子的山丘上，  
可懷想噴吐金焰的 Aj nca 花？  
那吐着寂寞的曲子的，有麻灰色  
而閃出淡藍光輝的眸子少女，  
那曾經依偎過的小溪？

那大樹下石上的沉默和靜坐，  
草蟲在荒野唱出原始的夜曲；  
呵，虛空漸漸蒼白了，遠處有光亮閃動  
只有，你白帽上綴紅繡的水手，  
猶徘徊於這散亂的欄影邊呢？

轉載前報

柳弄得嫵媚地飄舞。一條絳黃色的船衝着橙黃的江水，沖破了江面殘存的晚霧，疾速地駛下來，江面漾起浪波，把一羣的水鳥驚惶地飛起掠過水面。

我帶了由A城送往T城的郵件，就趁了這條船——丹陽丸，倚在前甲板的船舷的欄杆上，縱眺長江底清麗的景色。

船到了，鐘慢慢地畫了一個半圓週，將船頭頂着流水，祇開了極微的速率恰好抵住流水，好像拋錨在那裏。

渡船纜來，上了四個日本鬼子，綁着一個我們的老百姓，他犯着什麼罪，我們不曉得，祇看他底消瘦的面容，枯瘠的身軀，就够說明已經飽受敵寇的蹂躪了！

汽笛愉快地嗚嗚地叫了兩聲，重濁的輪機的哨音響盪着江面，輪船又輕快地向下駛了。

前甲板上現出四個魁異醜態的獸兵，張牙舞爪地吱吱呱呱地說着我們不懂的鳥語，許多人担着驚恐會發生什麼禍害，又陸續地離開了這危險的場合。我因為要看他們到底要弄出什麼把戲，所以仍憑着欄杆，用一個眼睛來看江景，一個眼睛來看他們。

他們在本國都是窮苦的小民，一旦來中國就想享福了，聲色犬馬盡他們所欲，橫豎他們不需用花錢。他們大概枯燥地談着一陣之後起不了勁了，所以想到醇酒了，他們四個各據一方席地而坐，每個都拚命地把酒盞肚子灌。

郁烈的酒把他們底本來面目都顯露出來了，斜掛在腦後的軍帽，不曉得什麼時候都掉落在甲板上，有的還坐在他底屁股下。酒蒸出來

的熱氣把他們底軍衣胸前都敞開了。他們底眼睛迸出一種兇惡，嘴上一露出排齒的牙齒，活似正要吃人的野獸。

他們那樣的傲視的神態，窮鬼的醜態，我實在忍不住了，祇得帶着悻悻的情緒走開，蹣跚到船艙去，換一換新的空氣，極塞在胸中的悶氣漸漸地消散了。

船尾的景象與船頭的又是不同，歷歷在目前的一一景物都在疏遠，都在消逝。而平靜的江面被船衝破了，盪漾波紋來慢地展開，將太陽光瀉為千萬片碎金在江上漂漾，螺旋槳鼓動白練似的痕跡像船底尾巴一直不斷地拖着。

猛可間船頭方面聽了這麼可怕的爆發聲，我陡覺得身體懸空了，眼前昏黑，迷糊地感些冰冷之後，什麼都不曉得了。

不曉得經過多少時候，我意識里感到我是躺在堅硬的木板上，以為是在做夢，想把身體動一動試看到底是不是在做夢，但全身軟癱得很，可是我怎麼會臥在那裏，到底發生了什麼一回事，也記不起來。

一股一股的早烟的烟不時鑽進我的鼻孔里，使我更清醒些，耳畔只聽得：

——正是風害！只聽的一聲！水而掀起了怒狂的浪濤，船頭外冒出汗上半空的烟來，烟裏舞着各種各色的東西，人底身體零碎地也夾雜在紛亂空中跳舞，霎地船頭就栽入水中，船尾高高地仰起來，好像鴨子在江面正要潛水的當兒，屁股舉起的情景。那就是什麼魚雷這樣利害嗎？

——聽說是什麼水雷，不是什麼魚雷吧！  
——呵！是的，我們時常半夜三更看見船影在江中飄盪，大概就是什麼佈雷隊在佈雷了罷？

——大概準是了。——今大這條船炸沉了，人可死得不少啊！

——日本鬼子也死得不少哩！他們活該！我聽到這裏，心裏到痛快，兩手不覺地舞起來，睜開倦眼，兩個粗壯的船夫的影子就映進我底眼睛里，他們坐在木船船頭的板上，吃着早烟在閑談，見了我底舉動，也都望了過來。

——呵？醒來了！好了！  
——是的，我已醒來了，你們拯救了我，我無限感激得很！可是應當怎麼謝謝你們呢？

——不！這沒有什麼。——你覺得舒服了嗎？

——已經好了，謝謝你們！——船頭那四個日本鬼子也炸死了嗎？

——在船頭的人一起都炸死了，那四個自然也不會倖免的。

——哈！哈！總算償了一筆血債！

隊長聽完了這故事，看郵工底苦衷的臉上透出一絲笑意，但不久就消失了，的確，這冷靜而慘烈的水雷在他底脆弱的心版上刻劃了細痕縷縷的烙印，永不讓它磨滅！

太陽已吻過了炊烟縹緲的樹梢，跟着天空也就燒起火炭似的晚紅，在一片紅光底下，他們五道一聲珍重，各奔前程去了。

# 浪 碎

(續) 劇 幕 三

平 俞 · 克 陳

## 第 三 幕

時間——一九三七年九月二十九晚

地點——上海黃浦江邊，董家渡一帶

人物——

高乃武——既上海之海軍特務隊員，事在上海一帶作假敵入軍用碼頭及其他工作。

呂芸珍——以破獲漢奸有功，加入X X間諜工作團，先高乃武一月入上海工作，與中國海軍界有聯絡。

馬又波——海軍少校，中年，英豪沉毅，莊嚴使人敬畏；但具有和藹可親之外貌，在滬一帶之迫攻敵軍工作，均由其親自督率。

甲——印度巡捕，普通之紅頭阿三，有思想，在中國住久了，能說得一口好中國話。

乙——印度巡捕，亦普通之紅頭阿三，初到中國者，半句中國話說不清楚，僅可聽懂中國話。在此劇中僅任極角色。

陳俊榮——海軍青年一等水兵，能長時間潛水。

王宜陞——同右  
林蘭蓀——同右  
任善光——同右

景——

處家嘴之一段，前臨黃浦江，舞台示一臨江之三叉路口，台之正面係黃浦江，一望即知為一陰森的涼夜，臨江有一矮小之渡頭，位置偏左欄杆在不明亮處立着，旁有石級數層，那欄杆的後面再下去就是江水；台左乃顯一座洋房的側面，窗隔約可辨識，窗口顯顯豆小燈光，窗之左旁，約五步遠，有一矮小燈柱豎立，燈光黯淡，僅可辨人，台右乃一工廠之後門，短門緊閉，似乎該工廠早已停業，沿牆有一排冬青樹，亦有垂楊數株成列。夜晚時，有涼風拂者春楊，街道冷寂非常，似乎白天亦少行人，路燈睜着惺惺的睡眼，夜深人靜，僅有一二陳野狗的狂吠。

幕啓時——舞台是死寂的，偶爾有日本軍艦上的探照燈光，從台上掠過，也有飄疏落的機關鎗點放，接着是遠處一兩聲無力的狗吠，這聲音既不會打破舞台的陰沉，反而增加了它的死寂。

(約一分鐘後，高乃武着便衣從台左路口上，到台中心，悄悄地張望着)。

武——(朝着左面洋房窗)李媽！李媽！李媽！李媽！李媽！(較響點)李媽！

老——(把老花鏡掀一掀，細看一下)啊！高先生，這麼晚了，來做什麼？又是……

武——你還沒有睡？這麼遲了！

老——我嗎？啊！年紀大了，不成啦！睡下去半天總睡不着，白天裏倒想睡，一到晚

好，這年頭，也虧我是生就的孤老命，不然，啊……

武——(不耐煩的)李媽！昨晚請你交給呂小姐的信有沒有遞到！

老——啊！信？——(作憶起態)我說你們年紀輕，真是，一見我，不問聲兒好，老是

記掛着自己的事兒，呂小姐一見我也老是高先生怎樣？高先生那樣？你高先生一

見到我，又是呂小姐長，呂小姐短；可總沒問一聲，李媽近來好嗎？或且是李媽我

謝謝你；真是，你想，我李媽常常給你們帶訊，東找西尋的找呂小姐，算來也好久

了，可是你一點也不謝我，……

武——(微笑而焦急)上次不是給你十元錢嗎？

老——啊呀！十元錢，十元錢算什麼！我如果

坐着黃包車去找呂小姐，怕賞車錢都不够哩！呂小姐的地方，天天變，今天惠中大旅館，明天是東方飯店，後天又是什麼大上海旅社，呂小姐的名字，又是什麼馬瑞，牛瑞的一大套，幸虧我一天到晚沒有事做，上海地方熱，才能挨家挨戶的慢慢的為你高先生找，要不是，我看——

武——（急甚）好了，好了，以後多給你點車錢好吧！

老——（笑）那個不是為多少車錢，我是說——

武——（忍不住）呂小姐的信這一回真的遞到了沒有？

老——怎麼不遞到？

武——她有對你說今晚來不來？

老——（沉着的）她說不來了！

武——（奇異地）不來！什麼？不來，回信呢？

老——回信嗎？（想一想）啊！有，有，我忘了，（從懷中摸出一封信交給高），在這里！

武——（迅速地將信在路燈下展開，表情初尚平淡，漸漸地轉入緊張，憤怒，最後頭緩緩地抬起，眼睛睜開了信箋，臉却充滿着驚疑，和憤恨，用力咬他下唇），這！唉！想不到芸玲會說這種話！

老——（走前一步，面上虛張着驚奇地）高先生！怎麼哩！是我把信拿錯了嗎？

武——（似乎沒聽到李媽的話，自語地）難道我平日把芸玲看錯了嗎？不，不會的，可是——（又看信，良久）

老——高先生，怎麼啦。（關心着）

武——（自語着，一字字的噙着信）親愛的，你要我今晚來參加你們的工作，我不願來，我老實對你說：親愛的，這種危險的工作你也不要再幹下去了，我也要放棄我的工作，好讓我們一同回到家鄉去……（頭又緩緩的抬起來，內心充滿着感情和理智的急劇鬥爭，終於牙齒咬緊將信撕得絲絲片片）唉！——

老——（大驚的）啊！高先生幹什麼啦？

武——（恨恨地）芸玲！（頭微向天空）你變了，（自語）上海的繁華使你變成一個浪漫的女子，甚至不愛國了，也許是我錯，我不該答應你去幹間諜工作，這放蕩的生活使你麻醉了，天呀！（說得更慢）現在我怎麼能愛她呢？唉！（理智的），爲了國家，我是不能夠愛一個勸我拋棄愛國工作的女子！（低頭深思）

老——（關心地）高先生！高先生！你們年輕情人就愛生氣，好好的又氣什麼！我說，啊！高先生，將就些吧！到底是爲了什麼事？說什麼「不愛她」呢？高先生——

武——（不理她，突然若有所悟的轉身就走）

老——（吃驚不小地）喂！高先生！慢！慢！慢！你！你！

武——（機關槍忽然放幾聲）

老——（回頭站住）什麼？

武——（換過以前開玩笑的臉，誠懇地）你也不寫信給了她嗎？

老——（爽直地）不寫！

老——（進一步地）那也不叫她到這里來嗎？

武——也不要了。

老——那我怎麼對呂小姐回話呢？

武——你（痛苦地）你就說高先生不願意給一個不愛國的呂小姐通訊，也更不要她來！

老——（用激將法）你是說呂小姐不愛國嗎？

武——是的！（心中痛苦，脚不自主的步至台中）

老——（又進一步）那你怎麼知道呢？可是她信里說嗎？

武——是的！

老——（緩慢）但是——（轉笑）也許這信不是呂小姐寫的呢？

武——（不自信地）不，我認得她的字跡。

老——你以前相信她嗎？

武——（坦白地）當然相信！相信她永遠是個愛國的好女子。

老——可是現在呢？不相信了！

武——現在？現在我還不能，唉！我，我該怎麼說呢？她實在是不會開玩笑！可是——

老——唉！青年情人，總愛開玩笑，高先生，也許這是一個玩笑吧！

武——（奇異價，覺有希望的）什麼？還是什麼意思，你說她在開玩笑嗎？

老——是的！（更緩慢地自語）也許——

武——你在說什麼？我不懂你的意思？

老——不懂嗎？真的不懂嗎？（微笑的）高先生！你不要現在看見呂小姐！

武——（希望地）這——

老——這很希望這樣是嗎？

武——是！

老——（微笑）你剛才不是說不再見她了嗎？

武——是的，——可是——我現在完全迷惘了！

老——好吧！這玩笑也開夠了，那末！（揭去假頭髮和眼鏡）乃武！

武——（大驚）什麼！芸玲！芸玲！……就是

你？

玲——（笑）是！乃武！用不到吧！（換成一種少女口吻）

武——（一時呆了，慢慢的笑了起來）呵！芸玲，（急趨前拉她手）你，你太頑皮了，怎麼竟騙了我一個多月？

玲——你怪我嗎？

武——（笑）不，可是我也該佩服你的化妝工夫，怎麼這麼久，我都看不出來，真利害，我却以為李媽和你是兩個人。

玲——當然啦！不，我怎麼能够幹這種間諜工作呢？（驕傲地笑），而且我都在夜里見面，當然你看不清楚！（撒嬌地）

武——不過，你真也悶得住，這麼久不說出來不難過嗎？

玲——（笑）這又什麼呢！只要我們能常常相見不就可以了吗！而且……

（傳來敵艦上的鐘聲雖然是遠遠地可是還聽得清楚，是清晰的「噹噹」兩下）。

武——啊！一點鐘了！

玲——怎麼馬隊長他們還不來呢？

武——不，他們怕要等到一點半鐘才能來的！

玲——為什麼，你信里不是說十二點鐘可以開始工作嗎？

武——是的，這是本來的計劃，可是因為搬運上發生了一些小問題，所以才把時刻延遲了一點半鐘，大約不會有什麼問題了！

玲——那麼？你到底叫我幹什麼呢？

武——你嗎？不是我主意，是馬隊長說在這次工作裏最好有一個諷號的助手在這間房子里，（手指玲住的洋房），我知道你常到這里來……

玲——不，我是住在這里的。

武——是的，這是我現在才知道呀！本來我只知道你常來這里，對這里很熟識，所以把你介紹給馬隊長，並且我把我們的關係和你以前的事情都告訴了馬隊長，他是相信我的，當然聽了非常歡喜，（憶及地）玲，我信里叫你預備了一打的洋臘燭可好了沒有？

玲——有！但是，這工作我能够勝任嗎？

武——還用說（半開玩笑地）這麼個大間諜這點小事情那會幹不來？

玲——武！你又取笑了（打他一下，笑着）啊呀！你看談了好久，身上還穿着這老太婆的衣服，等會馬隊長看了，真要笑死了，我進去換換，你在這兒等一等。

武——好的（微笑的瞧着她）

（玲由原來上台的門下）

（高乃武慢慢地踱着，向台右來，仰起頭，若有所思，笑了一笑，又踱回台左；突然有皮鞋聲，武傾聽，兩個黑影自台左路

上）

武——（驚喜地）馬——（見不對，乃止，黑影——誰？（慢慢走近武，是兩個印度巡捕頭包紅布滿臉鬚鬚）

武——（失望地）啊！原來——

甲——你是誰？在這里幹什麼？

武——散步！

甲——散步！

武——散步不必須在白天，因為我失眠才出來走走！

甲——失眠？這正是容易犯罪的時候？

武——（沉着地）可是我沒有犯罪。

乙——有，——有——有沒有……（因為中國話太生硬說不下去）

甲——你身上可有帶什麼武器沒有？

武——當然沒有！

甲——（很有禮貌地）可是我們得搜一搜！

武——搜什麼？

甲——武器！

武——當然可以！

（甲示意乙，乙立刻動手，一袋里檢出一本冊子和卡片遞給甲）

甲——（在燈光下讀）海軍中——（藏好手槍）

武——（憤憤地）是的，海軍中尉高乃武

甲——（回近武旁）你，你是海軍軍官？

武——是的，你可有預備怎樣處置我沒有？

甲——（看了武一眼，又在頭到脚打量一下）

高先生，（和藹地），我想你完全誤會了



我的意思，我對你一點也沒有惡意！

武

(將冊子放入武的袋里，誠懇的)我們是來檢查歹徒的，爲防止盜竊，我們一定更查詢可疑的路人(乙見甲能誠懇，乃武立一旁)這是我們的責任，而對於像你這樣爲國戰鬥的勇士，我爲什麼要過不去呢？高先生，老實說，我也知道近來這一帶常常有中國的軍隊在活動，這是不合法的，是應該干涉的，但是我不，爲什麼呢？因爲我在中國已有足足二十年了，中國可說是我第二個祖國，我能說很好的中國話，也喜歡中國的風俗，我很愛中國，很同情她，現在她正向帝國主義者作偉大的反抗，我爲什麼要妨礙她呢？

武

(感動地)呵！原來是中國的友人，請你原諒我的兀突！

甲

不，這不能怪你，我在這一帶兒見着的中國軍人，他們都有着這樣倔強的態度，這也許正是有勝仗的基礎，但我看見中國的海軍軍人，這却是第一次呢！在我的腦子裏，以爲中國是沒有海軍的。

武

當然，中國是有海軍的，雖然是很小很小的，可是他發生的力量却超過了他的量，而且散佈的地方也很廣大，前方，後方，長江，西江，贛江，閩江和沿海一帶到處有我們中國的海軍在活動。

甲

可是，我可以問爲什麼我們都不能知道中國海軍的消息嗎？

武

當然可以，我們中國海軍一貫的精神是

埋頭苦幹，在抗戰前，我們不聲不響在集會着一些點的金錢，造艦、造砲，訓練人才，在抗戰開始之後，我們也不聲不響的分佈到各處工作了。

甲

你們爲什麼要這樣呢？

武

因爲「秘密」是我們海軍作戰絕大的要素，這不但我們如此，各國海軍都是這樣，所以海軍被稱爲 SILENT SERVICE，尤其我們小海軍國，和佔有優勢的敵人作戰，這一點，不得不注意。

甲

是的，你們的意思很好，但我覺得如果能把一部份戰績發表，也是很好的事！

武

不錯，這也是我們一部份同胞的意思，以後一定可以把那些不關軍事秘密的消息告訴給我們的同胞和中國的友人。

甲

(覺悟地)今夜你們大概在這里還有工作吧！

武

是的，我想不該瞞你了，我們今夜想作那條侵略中國有年的旗艦出雲號。

甲

(驚)出雲號？

武

這使你吃驚嗎？

甲

的確，出雲號是日本駐滬海軍的靈魂，是這次侵華戰爭首腦的集中點，是中國海上的一惡魔。

武

是呀，所以我們要炸她！

甲

這不容易；而且很危險的！

武

危險我沒有想它，困難我們也不怕！至少我們這一炸可以減去她昔日的威武，也給這惡魔寒寒胆！

甲

是的。

武——不管成功不成功，至少給日本的海軍知道知道中國的海軍是不可欺的，是勇敢的，是他們的敵手。

甲

是的。

武

我想至少給那些鬼子們知道中國人是不可能被征服的。

甲

(感動地)中國人是不可能被征服的，我真佩服你們的勇敢！

武

謝謝你的鼓勵！

甲

我不知道我能不能給你們一點的幫助？

武

謝謝你的誠意，我想如果在天色黎明之前，沒有你們的弟兄們來阻止我们的工作，我們一定很感激你了！

甲

這一點可以辦得到的！

武

那就好了！

甲

你們大約在什麼時候開始工作呢？

武

大約快到了，

甲

好，那我們再會吧！不再打擾你了，(握手)

武

謝謝你們的同情和幫助！

甲

祝你們成功！(與乙由右路下)

玲

(從門裏奔上)啊！乃武！真是叫我急死了！我爲他們一定會把你帶走哩！那付樣兒真怕人，可心到好的。難得，我在房子裏聽出來真是急，出來不好，不出來又不好！

武

(微笑)也真出我的意料外，本來馬隊長也說起在這地帶幹，就怕這一類的麻煩，這也是我們的困難，可是這次却遇見了這位中國之友，玲！我想這該是成功的象

徵吧！

玲——但願這樣好了，乃武！你開始對他講的時候，爲什麼那麼硬呢？要是遇到另外幾個，他們翻下臉，把你帶走，那就很麻煩了，至少今夜的事情就幹不成了，乃武你以後說話要軟些才好，你看我的心還在跳着呢（抓乃武手撫她胸，即放下）

武——這有什麼呢！芸玲，你也見過很多場面，對於這一點危險還怕嗎？

玲——我確也見過很多危險的場面，可是這都是對我自己的危險，我自己的危險，我好像不覺得是一會事；可是奇怪，你的危險，却使我比自己的危險更担心。

武——可是，我覺得你的危險確比我多。

玲——但是我却不覺得。

武——你是天天接近日本人的，他們的狼心，隨時可以攫取你的生命。

玲——不，我都可以應付過去，我有我的智力，像那次偷取竹田的記事冊吧！雖然他明知是他身邊的人拿的，可是終於不會想到我。還有那一次，在三井洋行里，雖然有很多的狡猾的漢奸和日本人，可是那計劃書終於極安全的騙到了手。

（遠處敵艦上發出一陣機關槍聲兩人不約而同的一齊回頭去望了一望）

武——鬼子又在浪費子彈了！芸玲，雖然這麼說，可是無論如何你危險比我大多，你應該注意才好。

玲——當然，我會注意，你也不要太記住我，我還有好些同志會幫助我的，而你呢？

（望武一眼）

武——我當然更不必你關心了，

玲——可是，你的生命實在天天都在……使我我心里很不安，（低下了頭）。

武——芸玲，你真是，還有什麼不安呢？

玲——就像今夜，我覺得你就負着一個極危險的任務，你不是要下水去幹嗎？

武——是的！

玲——你聽，敵人不斷的用機關槍掃射，戒備得這樣嚴，只要聽到一點水聲，看見一點點水的波動，就不管三七二十一亂射，這是——

武——芸玲，怎麼啦！今晚你儘是說這些喪氣話！

玲——是我不對，你能够原諒我嗎？因爲我好象有一種不幸的預感似的，我的心……我的心……

武——玲——你大約還記得我離開南京時的話吧！

玲——記得的，你說，你得把一切獻給祖國了，叫我不掛念你的任何一點，應該愛祖國過於愛你。

武——你那時以爲怎樣？

玲——以爲很對的。

武——現在呢？

玲——還是以爲很對的，

武——那爲什麼又要那樣說呢？

玲——這正是我的矛盾，你願意原諒我嗎？

武——芸玲，你應該叫我學馬隊長，他有美滿

的家庭，他不去享受，他可以到安全的後

方去，可是他不去，他只要把工作派下級幹部去作就可以了，但是他這樣做，他要親身領率着去工作，要親身冒着各種危險，吃的比我們還要壞，東西，睡着比我們更少的覺，過着孤單緊張的生活，似身作则、苦幹、硬幹、實幹、這是爲什麼呢？完全是爲着他所愛的是——祖國

玲——是的（覺悟地）馬隊長確是個可敬的長官，我願你學他——

武——他對於工作那樣認真，對危險這樣不顧，好像他自己的一切都是爲祖國似的，一點沒有把自己的身體家庭放在心上；這樣精神我比他差遠，因爲我至少還常常念着你，所以每次我看見他起勁的工作時，或是和講的調話時，心里就感到很大的慚愧，他對我是很信任的，正因爲他信任我，我心里就更不安了，實在非更努力，更勇敢的來工作不可，——芸玲！是嗎？

玲——是的，乃武，我也是願意你做一個對得住祖國，對得住長官，對得住四萬萬同胞的中華男兒，我剛才的話不過是一種心理上的矛盾，你當然能够原諒我，（低下頭）。

武——我不會怪你，我相信你，我知道你，也是最愛你的祖國的，只是你的感情太豐富了，對於私人的情誼還無法拋棄。

玲——乃武，的確，你是比我堅強，我也應該學你。

武——不，只要你想得開，你也和我一樣堅強

；像今夜的工作，就是給你一個表白意志  
堅強機會，你不能以我的安危為念，而需  
要絕對服從馬隊長長的命令，以事的成敗為  
念。

玲——是的，我要把今夜的工作做得很好。

武——那就好了，我相信你是很適合於這工作  
的，而且，——

（遠處有狗吠聲，漸漸，兩人同時側耳傾  
聽）

玲——啊！該是他們來了吧！

武——大約是的，現在已經差不多一點半鐘了  
，也該是時候了。

（馬又波率四名水手自右上，馬胸前掛着  
望遠鏡）

武——馬隊長！

馬——呵！高乃武你等久了嗎？

武——不，我來了才半點鐘多點。

馬——（已步至台心，看一看玲）這位就是……

武——（向玲）這位就是你敬仰的馬隊長，（

向馬）這位就是密斯呂（馬先伸出手來與  
玲握手）

玲——在這里能見到勇毅的馬隊長，我非常愉  
快！

馬——呂小姐不要客氣，我也一樣的喜悦，（

向武）乃武，那訊號的工作怎樣？

武——！她已經答應了。

玲——是的，我很樂意在馬隊長長的領導下做這  
件工作，但是只怕做得不好呢？

馬——不會的，我相信你的能力。

武——馬隊長！水雷有沒有預備好？

馬——水雷嗎？已經派人從瑞籍船廠的水槽推  
到水中了，電線也接好了，電鈕也裝清楚  
了，一切都預備齊備，現在是——

（從衣袋里拿出錶來）

武——大約是一點半了

馬——不錯，一點二十五分我們快可以開始  
了，遲了倒怕那些帝國主義的奴隸來干涉  
我們，那就麻煩了。

武——喔！我倒忘記報告隊長了。

馬——什麼事？

武——剛才已經有兩個印度巡捕來過了。

馬——呵——（沉着地）他們見了你？

武——是的，他們見了我，而且搜了我，我想  
他們會來破壞我的工作，或是把我帶走  
，因為他們知道了我是中國的海軍軍官，  
可是出於意料之外的——

馬——（注意的）是不是他們都是中國的友人！

武——不錯！馬隊長怎麼知道他們是中國的友  
人，他們和我談了一會，並且答應在黎明  
前不再有任何的弟兄來打擾我們，這不是  
很好的一個幫助嗎？

馬——是的，我在那次炸三井碼頭的第二天我  
在路上也見過這樣的印度人，他們在談天  
他們是極同情中國抗戰的，他們都佩服我  
們的精神，不怕一切艱難，不顧犧牲的硬  
幹，他們現在已經知道我們是他們的友人  
，他們自己也要學我們爭取自由獨立了！

玲——是的，弱小民族永遠是不能分離的朋  
友。

馬——（回頭望一望黃浦江，向大家）現在我

們別的困難都可以克服了，就是最後一個  
敵人監視的關，還沒有過，這時需要大家  
的勇敢了，日本軍艦上的哨防是很嚴密的  
，他們因為處在這到處荊棘的地方，時時  
都有被襲的可能，而且吃了好幾次虧，所  
以更加戰戰兢兢的不敢放鬆一下，他們的  
探照燈通夜向着黃浦江的上下流照著，他  
們只要看見有一點黑影子，聽到一點點水  
聲，就用機關槍亂掃亂射，如果我們因此而  
退縮了，那只有失敗；我們這時就要拿出  
我們的勇氣來，該進就進，我命令你們退  
就退，叫你們向左就馬上向左，向右就向  
右，不要顧到敵人的子彈落在什麼地方，  
我們一定要以達到出雲艦附近為目的，出  
雲艦的四週是有很多駁船圍着，這一點是  
需要大家注意，更要緊的是要照着我的命  
令，千萬不可亂撞，在你們離開水雷一百  
米之後，我就命令開動電鈕，你們都要注  
意自己在水里的身體，因為那時你們的任  
務已經完畢，不需要作無謂的犧牲，（稍  
停）大家都懂嗎？

武和水兵——（聲音不太高）都懂！

馬——是的，我也相信大家都懂，這次我們炸  
出雲艦是有極大的意義的，不但有軍事上  
的意義，而且政治上的意義尤其重大。一  
個星期前，我們在江陰同敵人的空軍大戰  
，敵方投下七百多顆的重量炸彈，我軍平  
、甯、逸、瑞四艦以有限的防空設備，英  
勇奮戰，給予敵機以絕大的創傷，這種精  
神在世界海空戰史上開創了空前的一頁。

我們現在進行轟炸出擊艦，就是要表示我們不但能堅忍不拔的作消極的防禦；而且還能凌厲無前的作積極的進攻。上海是國際上衆目所注之地，而出雲又是敵方的旗艦，這一擊所收的精神，效果，一定非常之大。況且，諸君知道，我們的抗戰目的在於建國，從海軍的立場說就是建軍，我們軍人能够在最危險最緊張的場合做獻身的努力，無論成敗都能表現出卓越的海軍傳統，這就是建軍的先決條件和中心原素了。我們那怕就是成仁了，也能替本軍的成功打下基礎，所以大家必須奮鬥，達到 部長所交給我們的任務。

王——（稍頓）我在白天裏已經把你們各人的任務說過了，你們記得清楚嗎？（向水手）王得貴，你把你們四個人的任務復誦一遍！

我們就是潛水，每人各推一個水雷，緩緩地推出雲艦的附近去，不露水痕不發聲響，一切進退左右聽高中尉的命令，等他叫我們退回來時，才讓水雷浮在那邊，我們回來。

馬——（問其餘水手）。他說得對嗎？  
水手——（同時）對的！

馬——不錯，你們，都明白了，高乃武，（向高）你把你的任務復誦一遍，我想你是不會忘記的，可是因為這次從事工作必需特別慎重，這次失敗了，下次就不容易幹，所以我不得不再復誦我的命令：  
武——我的任務是下水率領他們去工作，一面看着燈號，傳達隊長的命令；

馬——我相信你們是堅強的，我很愉快你們能辦沒有一絲兒的畏縮，而且都把自己的任務記牢，是很好的，我相信今晚是可以成功的；至少是可以達到一部份的成功！（向芸玲）呂小姐，這次肯幫我們的忙，參加工作，使我感到很大的謝意！

玲——這有什麼呢？是應該的呀！  
馬——你不是一個軍人，不是一個武裝的戰鬥員，沒有拿國家的糧餉，也沒有像我們那樣的受到長官的命令，……

玲——但是我是個中國人，中國人都應該為中國做事？  
馬——你的精神是值得我們欽佩的，正因為你有這樣偉大的愛國精神，我們才信任你；但是你既然參加了我們的工作，你就成了暫時的軍人，你在這工作的過程中，是必須絕對服從我的命令的，像我的部下一樣，不能有絲毫違背的！

玲——我願意這樣做。  
馬——那很好，現在讓我把你的任務告訴你，（轉向乃武）乃武！

武——有！  
馬——你可會把她的任務詳細的告訴她嗎？  
武——不會，只吩咐她預備好了一打的洋蠟燭！

馬——好的！讓我來說：你的任務是窗口上，（指右左機窗）用幾支點亮的蠟燭，聽我的命令，發着號，這工作的注意點有二：第一是敏捷，我下了命令，你必需立刻執行，不得緩慢，第二是不許顧到別的

一切，只專心注意我的命令，這是不能有一點錯誤的，你能够做到嗎？  
玲——盡我的力量，我相信可以做到的。  
馬——好，再讓我告訴你燈號的表示方法，現在我們的規定是「進」用一支燭光表示，「退」是把燭光熄滅來表示；「速進」是用二支燭光；左右是用三支燭光來表示，如果我叫向左你就把兩支在左一支在右；如果我叫向右，你就把兩支在右，一支在左，叫他們離開水雷，是用四支燭光來表示，叫渡頭下（指沿江邊）的人開電鈕，是用五支燭光，啊！我說得太快了，呂小姐聽得清楚嗎？

玲——聽得清楚！  
馬——記得住嗎？  
玲——記得住！  
馬——請你把這訊號表示的方法重述一遍！

玲——訊號是用燭光來表示，一支是「進」；全黑是「退」；兩支是「速進」；二左一右是向左；二右一左是向右；四支是離開水雷；五支是開動電鈕。  
馬——對的！呂小姐的意會力很敏捷，現在時間不早了，我們必需開始了，請呂小姐去預備吧！

玲——好的！（匆從台左入下）  
馬——（對乃武）水兵！你們可以下水了！  
武——那些搬水雷的和開電鈕的呢？  
馬——他們早從那邊繞下去了（指台右後）在渡頭下面等你們呢？  
武——是！（欲走）

玲——好的！（匆從台左入下）  
馬——（對乃武）水兵！你們可以下水了！  
武——那些搬水雷的和開電鈕的呢？  
馬——他們早從那邊繞下去了（指台右後）在渡頭下面等你們呢？  
武——是！（欲走）

玲——好的！（匆從台左入下）  
馬——（對乃武）水兵！你們可以下水了！  
武——那些搬水雷的和開電鈕的呢？  
馬——他們早從那邊繞下去了（指台右後）在渡頭下面等你們呢？  
武——是！（欲走）

玲——好的！（匆從台左入下）  
馬——（對乃武）水兵！你們可以下水了！  
武——那些搬水雷的和開電鈕的呢？  
馬——他們早從那邊繞下去了（指台右後）在渡頭下面等你們呢？  
武——是！（欲走）

馬——乃武！(伸出手來，乃武即握上)我希望這一回能够成功！我希望你能够做我們海軍青年勇士的模範！我等待你成功的回來！(放下手)

乃武與四名水手登台正面的渡頭，然後一級一級的下去，一會兒水聲響着！(即滅)。

馬——(拿起胸前的望遠鏡步近江邊，左手轉螺旋“Focusing”對上眼睛)呵！好陰沉的天氣(放下，略退幾步)

(樓窗突開，玲出現在窗口)

玲——這也許是成功的天氣！

馬——是的！——請你發出前進的訊號

玲——是(一支點燃的蠟燭出現了)

馬——(提起望遠鏡)真是陰黑，(放下，望遠鏡抹抹眼睛)差不多不能看見了，僅僅有一條淺淺的水痕！

馬——(回頭看樓窗)不錯，不錯，還得前進

(又提起望遠鏡，一會)他們太快了些！

(停一會)幸虧我還能見到這一條水痕(漸漸不安地)呵！呵！他們好像錯了方向，不，——不對，他們差了十幾度，大約是天氣太陰暗了，真的他們錯了方向，

(放下望遠鏡，回頭)呂小姐「向左」！

(窗口里以上三層燭光，馬又提起望遠鏡，稍停一會)不錯了，他們向左了，好！

(又停一會)噫！可以，「向右」！向右呀(窗口已換了以前燭燭的地位，把中間的移至右邊，馬回過頭來)不錯！(再望江面，現在前進！(停一會)已經近了，距出雲號只不過一百多碼了！這是最近危

險的時候了，(又望，突然，一陣急促的機槍聲)呵！糟糕，他們發了一發，又是一陣機槍去)呵！還好！他們只聽水聲，還不曾發現目標，那槍的是向錯的方向發射的，呂小姐快！快！快！「速進」

玲——(窗口列出兩支燭光)

馬——馬隊長，這(現出很不安的樣子)這不是很危險嗎？

馬——是的也只有這樣才有希望！(稍停，望江面)呵！快了！又進了五十碼！

(噠噠噠……噠噠噠……噠噠噠……機槍槍響了三陣，又繼續的放着)

馬——(望江面非常不安)呵！不成了，這次子彈正落在他們的前面「快退」「退呀！(燭光全熄了，台上僅有燈柱上的燈在放光)

馬——(望遠鏡一直沒拿下來，一會兒)那左面好像沒什麼防備？試試看！「向左」(窗口現了燭光三支)——「速進」(燭光換了兩支)呵！倒有些希望，(又一陣機槍聲)「失望地」呵！不成了，鬼子們還在掃射，「退」「退」「退」！退一段再說，(燭光熄了)，這怎麼辦呢？(焦急地拿起望遠鏡，停一會)「向右」！(燭光三支又現)向右！好了！他們可以前進了，(燭光僅一支)「停一會」「前進」！

對呀！前進呵！敵艦上的探海燈開始向各方搜索了，(停一會)還好，他們照錯了方向，(又停)唉！天快黎明了！天只要有一些亮光，我們的工作就完全失敗了，

### 水滸傳裏的水軍 豪豬

除了及時雨，黑旋風，九紋龍，花和尚，武行者，乃至拚命三郎，鼓下蛋，兩頭蛇，智多星，赤髮鬼，豹子頭，……之類竟為窮鄉僻壤的婦孺所週知以外，其實浪裏白龍，混江龍，出洞蛟，阮裏三雄，一千人物則更是山民間的水上英雄新生而為天才的水上軍事家底燦爛的象徵。

從打江山開始，一直到梁山泊歷史的衰老，這批出色的水上健兒們是佔據了很重要的地位。第一次的水上游擊戰，就責罰了高俅的第一支不正義的「皇軍」。其後捉黃文炳，俘虜盧俊義，大破連環馬，覆滅青草軍，計降沒羽箭，乃至轉變為民族戰爭的征遼……幾多戰役，梁山泊的水軍是起了決定的作用。

幾位著名的水軍領頭，也是說明了生長在水邊的幾種良好的典型。阮氏三雄是標準牌的漁家子；阮老七畢竟的年青伙子，火氣更大，說「抗戰」就要「抗戰」。重威重猛當然是江湖上的間漢，張橫張順兩兄弟是碼頭上的大亨。李俊呢，則掌管着濤陽江上的貿易大權——兼把持有大塊土地的地方豪紳。

大抵幸運——神始終在照他，所以始終更幸福。在梁山泊一場風雲烟消雲散之後，這位混江龍還得帶領了一批勢力頗不小的艦隊，南到太平洋去運送國為王。而梁山泊始終之所以成為敵方不可破的天塹——好似數百年之後英倫海峽使希特勒「望海峽興嘆」一樣——也是「替天行道」的生力軍所發揮的力量！

如果不否認水滸傳的藝術的價值，如果不忘記了歷史的意義，那末便不要忽略了近古時代的這一支「水軍」！

這是最後一次衝進了，（機關槍又響）敵艦又掃射（噠噠……）但是！但是！不能再退了，天要亮了，進吧！『衝進』『衝進』！快換上『速進』的訊號！

玲——啊！這怎麼成、機關槍不正向着他們發射；（不安的）。

馬——不要問！快呀！（厲聲地）這是命令（燭光換成了兩支）快呀！（機關槍不斷的掃）衝，不怕死這是最後的機會（突然，台上大亮，敵艦上的探照燈照到台上了）衝呀！

玲——啊！（機關槍的聲音更響了，顯然是向渡頭上射來）啊，馬隊長！他們發現你了，快呀！快躲開吧！他們在向你看射你！快！——快（急）躲！快躲呀！不然會被射中！

馬——不必管我，我不能離開這崗位，我要指揮他們的，讓他們射吧！快！快衝呀！呵！（喜悅地）近了，近了！

玲——不成！（焦急地）馬隊長！快躲開呀！（子彈的響聲在台上噓噓地響着）你的生命要緊，快躲呀！

馬——不，這正是一個好機會，讓他們把火力集中這里，水雷就有辦法了，這是調虎離山的好機會，讓他們都向這里射吧！（子彈在噓噓地響着）呵！近了！快，呂小姐，連續的發出向右，衝進，的訊號！（於是燈光三支兩支，三支兩支連續的發出）好了！好了！快成功了！（機關槍響着更利害）近了！（握着望遠鏡，機關槍聲大

響）快！够了，够了！發出離開水雷的訊號！（四支燭光亮在窗口）唉！快些回來！（望江面不動）（機關槍仍在響）怎麼他們回來得這樣慢？呵！他們已經沒有力氣了！（停一會）呂小姐！『機關槍又大響』預備吧！（略停）可以了！好開電鈕吧！（五支燭光輝煌地跳着，突然，轟！——轟！——兩聲極大的音響探海燈光突熄），哈！我們該成功了！（台上仍在五支燭光下輝耀着，

玲——呵！但願乃是平安的！

——幕急下

### 重價徵求本刊

鄙人願以原價加倍之代價及寄費徵求自創刊號至十期止（十期在內七八期除外）各期之海軍建設月刊（原名海軍整理月刊）各一冊如有願割愛者請逕寄重慶牛角沱經濟部資源委員會陸錫九先生收轉當即將書價及寄費匯上。

### 海味與作家（聞趣）高爾礎

「長欽歸來乎，食無魚——」馮驩之好吃，這是誰都知道的。但自己沒錢，便只好唱將起來，向信陵君要。好在信陵君有遠見，會培植幹部，不但「魚」，以後連：肉，專車，美女……都給了他。

但令人奇怪的，則是不單好吃的只是馮驩而已，好像差不多文人都是好吃，我諒想不通，這難道也是「天下英雄所好略同」嗎？

「法蘭西女郎」國度的巴爾扎克，據說就是特別愛海味的。這還不打緊就在跟朋友合夥辦出版事業，折成了本錢，成了百分之千的窮光蛋以後，也仍然「江山易改，本性難移」。有時肚子裏面實在太「希特勒」義畫些麵包哪雞哪魚哪海菜哪，牛油哪，果子醬哪……之類。這才真成了「畫餅充飢」，更而「畫海味過癮」哩！

不過，巴爾扎克到是「弗要面孔」，自討苦吃。誰叫你這樣「五香嘴巴」，貪嘴過分呢？活該！

至於咱們我國的陶潛先生，則節儉得多了。而且會看風色，「不慕榮利」；水產不易得，則只消多多少少有點魚肉，雖是叫花子似地受人打發，也毫不客氣，所以到容易處理。但李白就不行了。非坐在大餐間酒排間大喝大嚼不可！而且飄飄欲仙，大有「飛將軍」之態，尤以愛山好水馳名。有人說，他就是因為吃海味喝白乾高了興，下水去捉月亮而死了的。這雖是附會之言，但杜甫餓暈了肚，經人家一份酒，一頓魚肉而漲死則却是千真萬確的事實。

獻給在抗戰中飛速度成長着的

## 文藝水手們

夏侯長風

可敬的文藝水手們。

如果不認這次掀天動地的民族解放戰爭的立體性，不否認古舊的朽腐的一切將要變化為嶄新，不否認老大的國度必然會從新健壯起來的話；那末，在明天：近世以來被擠下了世界大舞台的我國海軍也會不可避免地將要扮演重要的角色的事實也是不成問題的了。

可是：一提起「海軍」這在我們古老的國度裏總有些兒「別扭」。不但一個戴飄帶帽穿大方領制服的水兵走到內地去會吃一羣羣的鄉愚佬們驚異是齊天大聖下凡；就是軍艦，魚雷這名詞在我們的知識份子層裏也是怪陌生的。這惡果，當然由於我國後落的半封建半殖民地環境形成一般的文化水準之低落得可怕的原因所造成；但我們的知識份子層給染上了封建腐敗菌和金融帝國的霍亂菌底交感流行病而致自個兒不健全，「王冕」「富蘭克林」「李秀成」「納爾遜」式的典型太少也是應該反省的事實。

年青的伙伴們。

自抗戰以來：沉重的砲聲是震顫着我們這「大國風度」的秋海棠葉哪，抗戰文藝的浪濤

是錢塘江潮似地掀起來哪，而我們浩大的「筆部隊」的戰況是怎樣的呢？

不能不承認：是離期望太遠了，是太不夠佔世界人口第一位的國度裏的量和質的需要了，但是：這是我們筆部隊裏的戰士們不努力嗎？是我們年青的愛國志士們「不够格」嗎？其實呢，我們千萬的文藝後備軍員們却是在每個角落裏生活着奮鬥着和長成着的。在今天，我們浩大而散漫的文藝陣地裏，到處還演出着活生生地新的查脫登的哀史，牛布衣的悲劇，但丁的史詩，易卜生的故事……。像落了荒的燕人張翼德底我們的文藝戰士，不得不單騎衝出重圍，孤獨地悲哀地踱向古城的路。由於各方面條件的不成熟，所以老大地不應該過於苛求：抗戰一直到如今還沒有一部偉大的史詩哪，作家們還沒有給我們留下不滅的典範哪，典型的愚蠢哪，抗戰八股流行哪，文壇寂寞哪，哇哪哇哪……。反觀之：難道我們行列裏沒有

投筆從戎的班超嗎？沒有在成長中的東方戈壁基嗎？街頭的哥爾德嗎？奔出「貴族之家」的未來屠介涅夫嗎？小小的普列波衣嗎……。所以：問題是在我們應該如何「繼續努力

以求貫徹」；應該如何把握着現實，找出更新的更曲折的路；應該如何消化中外古今底無數底遺產，熔鑄出更新的作品出來；切不要消沉下去，動搖下去，萎謝下去的問題。而不是「中國人的腦骨少了兩片」，「中國的文學史還應該從中世紀再演下來」的問題。其實，最可哀的倒不是十字架上的耶穌，而是投奔江南大營的張嘉祥；不是老死在破屋裏的西萬提斯，而是金迷紙醉的鄧南遮；不是吉訶德先生而是嘲弄吉訶德先生旁觀吉訶德先生的人。

但是，有力的伙伴們，問題又來了。一定會有大勇者起而大呼：「不要寫自己所不熟悉的」！這已經成了千古不移的定理！不單有史以來海軍文壇留給我們的遺產太嫌貧乏，而且我們連軍艦水雷見都未見過一眼，那有動筆的資格呢？要末：就要首先投身海軍，一直到有機會給人喚做「老水手」之後，那才算成熟了，那才會像上樹的鸚鵡子一樣，吐出美麗的絲來。

不錯，最好的文藝工作者應該就是該部門的職業者生活者。左拉先生爲了找材料至少也得到許多職業圈裏去生活一時，而我們那位更奇特的殘廢伙計尼古拉，奧斯託羅夫斯基一直到快要睡長覺了時候才「銅是怎樣練成的」，「暴風雨之所產生的」起來呢？

可是。不用擔心，我年青的文藝水手們。我並不要求你立馬就要作一個重生的比野·綠蒂，返老還童的普列波衣，紙上還魂的荷馬。：「萬丈高樓從地起」「大樹自秧生」，其實文藝並非天才（？）者獨霸的工具，文學

# 文壇消息

(一)田漢先生近已在着手寫一部以甲午戰爭時代鎮遠號艦長林泰曾氏之壯烈事蹟為主題的史劇，聞不日當可脫稿云。

(二)演劇第六隊在辰谿公演「國家至上」，「刑」等共有幾價。並會與海軍劇團合演過海軍戲劇「漁村之夜」。近復與海方文化一度座談海軍戲劇之主題與創作問題，並準備創作海軍抗戰劇本。諒不久當可實現。

(三)海軍青年作家之一羣——即前「艦隊」之集體編輯者，現在××魚雷營實習；雖工作甚忙但亦擬抽暇寫作，當為海軍文藝之一支主力軍云。

(四)詩人蘆荻編「離水」——廣西日報副刊：頗忙。但亦將創作一些海洋詩歌。

(五)詩人夏禮氏，近已赴武漢日報作編著工作。聞將加馬力整理並完全成長篇之水上史詩：「君山，在暴風雨中」。夏禮氏曾在洞庭湖東北角工作頗久，君山亦居留過一時，且曾一度加過洞庭湖之抗敵戰爭，不能不謂創作機遇已有幾分成熟。甚盼其早為水上抗建業出一分力量！

家更非超人的飄飄欲仙的好漢，而是跟其他事業一樣，要積年累月一步步成熟下去的。文藝工作者也應該是一個精神上的鐵匠，礦夫，耕田佬，唯有堅苦卓絕地沉毅地工作者才能成功！翻盡文學中也沒有一步登天的光輝的文豪？只要你有心和志願，你便應該毫不遲疑地向你最感興趣的事業從頭幹下去！

「海軍」二字自然我在們的傳統上定相當

零疏的，可是一切都要來一個大轉變的現在，歷史已翻上了最新的一頁的現在，它是不會再陌生的了。你不看見配合着八一三的江陰血戰嗎？你不看見敵人在馬當封鎖綫前的困難嗎？你不看見扼守上游要塞中海軍砲隊所開歷史新記錄的水雷游擊隊嗎？尤其是，海軍的意義不光只是狹隘地限於水兵，「水官」，軍艦，魚雷，水上飛機。我們祖國的很多有水的地方，正在出演着血與淚的壯劇；我們大批大批的海軍後備軍——舟子，漁家，水手，以及水上生活者海洋的愛戀者多在逐步地鑄鍊着走向海軍戰士之路。不久的將來，難道太平洋上不會出現「民族新形式」的龐大艦隊嗎？

所以，廣義的海軍文藝的範疇，應該是一切水上所發生的富於戰爭性的事件以及一切水上抗戰建國的現象，乃至情感與思想。那末，我們的題材何其廣泛之至哪！只要我們會攝取，會把握，會體驗，那是毫不成問題的！如果僅僅機械地去理解「不要寫作所不熟悉的」這公式，那將不重演「守株待兔」的滑稽劇，也必會似作繭自縛的蠢蟲，慨然長期地擱下了筆。而且，就因為要寫我們所最熟悉的，就該要

加倍努力跋涉向我們所愛好的路。因為，路子也是在不斷地研究的過程中走踏的過程中方熟習起來的。鼎鼎大名的我們底歷史小說專家大仲馬——那位文壇托辣斯的老闆——難道真地跑到墳墓氏去跑到本乃伊那兒去跟死人子一起生活過來的嗎？

是以，我們底

可敬的文藝水手們

只要你志願，有興趣有眼光想去作文藝水手的話；我們就應該即時鼓舞起來，去用一切方法去接近海軍，不這樣，正因為我們目前的時代是突飛猛晉的大時代，我們更要以「閃電」的精神去突擊！嶄新的史是在飛速地演奏着，我們也將盡力去飛速地成長方能迎頭趕得上！一個現代化的文藝工作者，該就是生活在集團激流裏的戰士（當然不是狹義的）也唯有在生活裏去實踐，在環境裏去熟習，在大時代的浪潮裏去追求正確宇宙觀底熱情文藝工作者，才有遠大的前途！

不久之前，不少批評者曾經指摘過：不但抗戰八股充滿市上，而且抗戰文藝縮小為「戰爭文學」。坐在亭子間裏寫「八百將士」，「台兒莊大捷」。尤其千篇一律的不成熟的作品總離不了新三一律：漢奸，鬼子，義勇軍；淪陷，救亡，最後勝利。這一來，寫作者們倒更不容易動筆了。

這種向質的提高到指示的確是應該機警地接受的，但如老氣橫秋地隨便加人以「抗戰八股」，「不成熟的作者」的帽子者則大可不必。當然，寫義勇軍動輒就是高個子，鐵面孔



寫農民工人總是跟賽球員一樣胖，內容離不了新三一律的作者是太輕浮了。然而事件的主角除了鬼子，漢奸，義勇軍，老百姓，軍人，小販，農工，生意人，小市民，摩登，老太婆，學生，公務員，冬烘先生，小廝，潑皮，流氓，野小子，流浪漢，盜賊，學徒，以迄顯者，貴人，買辦，闊老，市僧，英雄，豪傑……；場面除「戰爭動亂，潰滅，勝利，失敗，轉變，破壞，建設，生產，節約，浪費，飢饉，貧苦，奢華，嚴肅，荒淫，道德，罪惡，勤勉，怠惰，英勇，軟弱，前進，落伍……」。那又是什麼？所以，問題是在如何處理題材，如何把握着事能變化的動向，如何創造典型，如何觀察，如何孕育，如何錘鍊而已。我們不要餓氣，我們的現世是一個千變萬化的現世，我們眼前困難艱苦是如幻的多，但我們的富源——題材——也是豐饒極了！現世的形象越分歧，複雜，生動；我們的文藝武器也越多樣，進化。不管輕重，長短，大小，我們是儘可以應戰：文藝海軍軍砲，文藝海軍輔砲文藝速射砲，文藝高射砲，文藝魚雷，文藝水雷，文藝磁雷文藝戰艦，文藝巡洋艦，文藝驅逐艦，文藝潛水艇，文藝雷快艇，文藝巡洋戰艦，文藝袖珍戰艦，文藝航空母艦，文藝水上飛機……；乃至文藝輪型陣，文藝雁行陣，文藝魚貫陣，文藝海上閃戰，文藝海上游擊戰……；應有儘有，目擊着活生生的水上鬥爭的斷片，我們可以「速寫」「特寫」；親身調查好了一件有價值的事實，我們可以「報告」「活報」；來自各角落的情況可以「通訊」「通信」，有感想

可以用「雜感文」「抒情詩」「書評」「短論」得自報紙的材料可以「新聞小說」；向過去的世界開掘不仿「歷史小品」「歷史散篇」「史劇」；其它散文，隨筆，雜記，遊記，小說，小品，小小說，訪問記，印像記，生活紀錄，歌謠，演講文學，自傳自白，自述，中篇，長篇，乃至不滅的史詩……。十八般武藝，件件俱全。而且還有多。只要好生把握着文藝的寬度深度和強度，緊緊抓住文藝創作的三要素：現實的形象，作者的思想，作者的感情；深入生活，改進生活；愛人相愛自由愛真理；向荷馬，卜蒙士，馬克。吐溫，比野綠蒂，康拉特，普列波衣，果林，莫拉了，金斯萊，拉特契曼，邱勞。柯契，乃至施耐菴，李汝珍！這些泰斗們學習；海軍文藝的武器是不難發揮出解放民族保衛國家的力量的。

在戰爭中飛速度成長着的文藝水手們啊。大時代的潮流是在掀天動地地奔騰着了！巡洋艦上的重砲是在雷鳴地轟起來了，戰號是在明朗地吹奏着了！我們更趕快總動員，我們更投身進浩浩蕩蕩的幹着水上抗建國底事業的行列裏去，跟成千成萬的水上戰士們（當然是廣義的戰士）一起穿，食，住，行：一道苦惱，仇恨，興奮，希望，感激，高歌，流淚……。而更用我們的智慧分光鏡，顯微鏡，望遠鏡，透視鏡，探照燈去洞察現實：以我們燃燒着的戰鬥意志，飽滿的情緒，站在比生活更高的地方，而揮動我們的文字艦隊，向日本海進軍，為保衛我們的大江，珠江，黃河，洞庭湖，鄱陽湖，太湖，雲夢澤，呼倫池，羅布泊，黃海，

東海，南海，勃海——而戰！保衛我們整個水上祖國而戰！

代 郵

「揚子江戰歌」作者易鶚先生：

拜讀「海軍文學問題」之大作久矣！尊意甚為正確。因為不管在抗建之需要上，文化進步之需要上，乃至文藝工作者之才力的修養與發揮……均亟需海軍文學之加速的建立；可否再提具體之方策以資借鏡？如蒙不棄，並希速賜關於建設海軍文學之大著為要！專此即頌作安！

◆ ◆ ◆

宣建人先生：

大作「揚子江上的火花」頗佳，敝處已採用。惟因稿件頗形擁擠，未能即行刊出。乞諒為荷！

編輯室

# 編餘茶話

編者

沒有作過農夫的人，是不會深知「稼穡之艱難」；沒有上過火錢的人，是不會深知戰場的驚心動魄的場面的；那末，未做過編輯的人，大抵也是不深悉編者之辛辣酸苦的味兒的了。

夫編輯者，小技也，人人可得而能之，有什麼了不起呢？但事業之艱辛，問題之複雜，處世之困難，應付之麻煩（但切勿誤解刊物是以應付為事的），乃至世態之炎涼，人生之辛酸……只要老於世故者一定都很熟悉。編輯工作者，當然「更」不能例外！

另外還有一個苦衷，就是：個人的能力是很有限的，「人」根本是「人」！並非八臂哪叱，亦非千手觀音，尤非萬能的如來；以最高理想而論，當然「人」的力量是太微小了，萬不能做出各方面都如意的事體來。所以，大凡編輯工作者總不容易免掉是「衆矢之的」；而且少數的或者會因此而「解甲歸田」，賦「歸去來辭」以及出演「棄甲曳兵而走」的插曲者亦是有過的事。然而，如果另能頭腦冷靜些的話，那末我們又看：「富蘭克林牌」式的天才編輯家固然不易多見，但人類總歸是人類，不是在演西遊記，販夫走卒弱小如螻蟻，而齊天大聖之流一翻身就可以十萬八千里！人人既可得而能之的事，我想人人也可得而「善」之的！——只要沒有「神經錯亂症」。所以，世上的事情，作為研究，批判，乃至「改進」的見地是最好不過的而且必然的，但「過分苛求」「紙上談兵」……則非科學方法。

就譬如罷。這一期最弱的一環，光景就是「詩人之路」，「水滸傳的水軍」「海味與作家」三篇了。但是廣成子僅一個飄飄欲仙的傢伙，不長於文，情有可諒。豪豬則莽莽撞撞的，讓它去好了。高爾基先生雖然酸溜溜的，但誰也知道本來就淺薄，「文弱公」之徒耳！不消同他計較。凡此，我們都應該估計到而諒解之的。我想：若文藝領域能如此，則不會殺氣騰騰而「永慶昇平」矣！

本欄，應海軍振興之浪潮而生，雖然開始「呱呱墜地」，「幼稚之極」，但總有微生物似的微小的存在。這就是說：力量雖然弱小，但有胆量與毅力作它份內所應做的水上抗戰建國的文藝的事業！

一塊新開墾的處女地自然是不會立即怎樣燦爛起來，然而滿園的百花齊放與滿山遍野底參天的森林的長成，則是人人所喜愛的。但，究竟孰能開放百花與壯大參天的森林呢？當然，不用說這就是要靠：

天下成千成萬底我們的有志海軍文藝之士們的努力了！

## 海軍文藝徵稿

(一) 本園地不但完全公開，而且熱望大家來共同耕耘，共同種植！

(二) 不分所謂「有名作家」「無名作家」界綫，「一視同仁」！

(三) 特別重視所謂「無名作家」作品，因為這正是廣大的「筆部隊」。

(四) 完全尊重作者的勞力，不用稿件以退還為原則，但須附足郵票。

(五) 來稿須用稿紙或行格紙抄寫（否則無法計算字數），否則以「作廢」論。

(六) 編輯室照例有刪改權，但不願刪改者須自行聲明。

(七) 廣義的「海軍文藝」的範疇甚廣，故甚尊重作者的創作自由。舉凡一切富於戰鬥性之水上所發生之事件，一切水上生活之優點與缺點的各方面，一切水上抗戰建國之事業乃至思想與情感均屬之。

(八) 各種文藝形式均所歡迎。

(九) 唯一條件是：創作態度須嚴肅，熱誠；作品須「錘鍊」，審慎。

(十) 竭誠歡迎：「批判」，「指摘」，尤其是「共同耕耘」！

編輯室

### 章十法約

# 世界海軍事誌

日 十 三 至 日 一 月 六

一日

(中央社倫敦一日路透電) 據此間接到挪威方面消息：德國駐挪威艦隊司令波恩海軍大將，於奧斯陸大飯店自殺。據稱：其自殺之原因，係由於波與赫斯相交甚厚，及秘密警察至挪威監視之結果。波恩今年五十六歲，戰前乃德國海軍參謀長，未任參謀長以前，曾為北海海軍站站長。

二日

(中央社華盛頓二日合衆電) 據航務委員會方面訊：政府為擴充海軍之補助船隻計，擬自太平洋航綫中抽徵柯立芝總統號與克利夫蘭號應用一說，徵用命令業已發下，各船即將移交政府管制。據總統輪船公司發言人談：外傳該公司船隻缺乏一節，實屬神經過敏之談，因該公司方面可於兩週之內，用租借或購買方式補足其不足之數。

(中央社倫敦二日合衆電) 希特勒此次在克里特島犧牲之軍隊軍火及時間均甚多，彼本預備二日內即佔領該島；英方死傷亦甚慘重，海軍在克里特戰事中之損失，亦為開戰以來最大之第一次。觀察家多稱：此女德軍攻克里特島，乃入侵英倫之預演，但軍事家仍相信德軍侵英不能成功，因德機迄未能將英國沿海機場炸毀，至不能利用之地步，而英國防禦海岸之措置又在加強之中云。

(中央社華盛頓二日合衆電) 衆院今日通過議案，允許政府建造海防軍之緝私艦十艘及破冰船十艘。按：美國近以緝私，造艦十艘以資補充，建造約需六千萬元；至於破冰船，則為國防上所需。據衆院商船委員會主席朱勳稱：破冰船在格陵蘭海面至為有用，現衆院已將原案送參院審議。

四日

(中央社華盛頓四日合衆電) 航務委員會下令航行於大西洋墨西哥海灣與美洲海峽綫，其共十四輪船公司應準備所有噸位之半數轉讓與英，預計各輪船公司奉令出讓之船隻，將有六十艘至七十艘，共三十五萬噸。

(中央社華盛頓四日合衆電) 航務委員會宣佈：當局近向各輪船公司徵用輪船二十八艘，其中二十一艘當即轉讓海軍云。

(中央社華盛頓四日國際電) 據海長諾克斯稱：英國頃再要求美國迅速供給船隻，其中一大部份為商船。海長並鄭重聲明：英方未再要求供給驅逐艦云。

五日

(中央社倫敦五日合衆電) 據傳：英國集中大批軍艦於敘利亞海面，伊拉克、巴力斯坦之英帝國軍隊已將除與土耳其接壤外之敘利亞邊界完全包圍，準備一日接得命令，立即出擊。據各方態勢觀察，此時機之到來，已為期不遠。泰晤士報評論英國苟坐待德軍在法國殖民地建築鞏固之地位，則他日欲加阻止恐為時過晚。外傳德軍在敘利亞登陸之說，尙未證實，但最近數日或至數小時內德軍登陸之可能性極大。埃及巴力斯坦之英軍，現正準備採取一切可行之步驟，防範此種情事發生云。

(中央社華盛頓五日合衆電) 美國太平洋艦隊司令季墨爾海軍少將，已開始與海長諾克斯、海軍作戰部長史塔克及其他高級官吏舉行會議。季墨爾少將乃為國防軍總司令兼太平洋艦隊司令，彼於返太平洋海岸之時，將與羅斯福總統會晤。據海軍部宣稱：季墨爾晉謁總統之目的，乃在於作經常工

作之檢討，與大西洋艦隊司令金氏之情形相同，金氏昨日曾與羅總統共進午餐。

(中央社華盛頓五日路透電)海軍當局宣佈：海軍方面為英國訓練飛行員之建議，刻已為當局採納，第一批受訓者定為三千人。

(中央社華盛頓五日合衆電)美海軍高級人員表示，美已完成攻敵艦戰法，較現時期中魚雷之攻擊方法尤為優良，內容如何，仍屬秘密。衆信 中一點，即魚雷亦在應用之列。

六日

(中央社倫敦六日合衆電)傳英艦隊分駛利亞海面之戰略地位，待命進攻，俾使利亞遭受三方面之封鎖。據軍事專家表示：英統帥部或將遣派航運部隊與陸軍部隊配合攻敵。傳中東英軍總司令魏菲爾將軍會表示，英軍之實力雄厚，無妨如長戰綫：現利亞海軍開放其與土耳其毗連之邊境，英方對敵第一擊，亦將由巴勒斯登發動云。

(中央社倫敦六日國際電)據悉：德方已加緊實行潛艇戰，打擊全世界各地之英國海軍，以對消美國增加援英之作用，德方擬利用馬達加斯加為潛艇根據地之計劃，已獲維琪同意。

七日

(中央社芝加哥七日合衆電)前任亞洲艦隊總司令額爾頓頃在此演說，謂美國倘欲維護自由與民主，刻下即須作戰。在十四個月以前美國雖宜於可能範圍內處身戰事以外；但時至今日，孤立已成過去之名詞，美國倘欲維護自由與民主，即應作戰。目下中英兩國仍為吾人強大之盟國，美應利用時機立即作戰云。

八日

(中央社華盛頓八日國際電)赫爾聲稱：美已獲得法方同意，每日派海軍艦隻及水上飛機巡邏法屬馬提尼克及瓜德羅普等州一帶，美現派海軍艦 員常川駐在馬提尼克。參議員秘德致函赫爾，促美國速佔西半球法屬地，赫爾於答覆中聲稱：國務院現對西半球法屬地所發生各項問題，均予以充分及周詳之考慮云。

九日

(中央社倫敦九日國際電)南敘利亞之哲布爾魯士區域，已經同

盟軍攻佔，南敘利亞山地土人紛紛向英軍投誠。巴黎廣播：英軍猛攻大馬士革。法方公報稱：英法海軍已於沿海地方發生衝突，英艦兩艘受重傷，法軍在海陸空三方面反攻。維琪稱：並未要求德方援助，且當對於法軍抵抗情形表示滿意。

(中央社紐約九日國際電)國家廣播公司收到柏林廣播稱：英艦於土耳其領海附近擊沉法油輪一艘。

(中央社倫敦九日合衆電)海軍部公報：英國自克里特島撤退時，共損失戰鬥艦二艘、巡洋艦四艘、驅逐艦六艘及受創之小型軍艦若干艘。撤退官兵共一萬七千人。巡洋艦「加爾加答」號及驅逐艦「赫勒萊特」號「帝國」號於此役損失，與戰事開始以來損失之驅逐艦共四十七艘，巡洋艦九艘。

(中央社倫敦九日合衆電)海軍部公報：英海軍在大西洋上擊沉德國戰鬥艦「俾斯麥」號後，近又炸沉供應艦兩艘，最近擊沉之供應艦三艘及裝甲商輪一艘，尚不計在內。

(中央社紐約九日路透電)據紐約時報伯爾米尼訊：布倫港之法艦多艘，已奉令準備隨時聽命航駛。

十日

(中央社華盛頓十日合衆電)海軍部稱：據接獲無線電消息，美貨輪「羅賓特爾」號在赴好望角途，遭潛艇施放魚雷擊沉。

(中央社里約熱內盧十日國際電)俄輪船「俄索里約」號無線電報告，美輪「羅賓特爾」號(八千噸)已於南太平洋「事沉沒，情形頗為奇異獲救者二十一人，尚有二十五人正在找尋中，失事原因不明。惟據美國海軍部所接得來電稱「羅賓特爾」號係被德國潛艇魚雷擊沉，海軍部隨即接獲巴西方面消息，現生還之十九人均係水手，彼等在救生船內已飄流海上達十九日，尚未尋獲者計有水手二十七人、旅客男四人、女三人、小孩一人。

(中央社巴達維亞十日路透電)大批海軍無線電報務員在此受訓已畢，即擬前往參加荷蘭海軍服務。

十一日

(中央社安哥拉十一日海通電)土耳其與美國間輪船直達航綫，

本週內即可正式行駛，起點為伊斯丹堡，經由蘇彝士運河赴美。

(中央社華盛頓十一日國際電)政府方面頃預料，倘若德國潛艇此次擊沉美輪「羅賓穆爾」號，經證明事前未發警告亦未設法拯救船上水手及乘客，則美國政府決對此案予以嚴重之處置。美方已提出率直之警告，謂美國政府決不容許美輪被擊沉於西半球海上，此後美國海軍大政將實行更為嚴密之辦法，以保護航運。國務院無意利用此次事件：參戰之理由，國務院認為此事尚不足為參戰之充分理由，除非大案證明確為不人道之行為，則美國方面之應付辦法，擬限於加強南大西洋上之保護，同時保留要求賠償之權。此次擊沉美輪之結果，其船名及國籍等尚未判明，倘若事後未能明瞭，德義勢必否認與此有關云。

十二日

(中央社開羅十二日路透電)英海陸空軍舉行畫四聯合進攻，昨晚佔領厄立特里亞第二大港阿塞布，獲俘虜數百人，內有義將官二人云。

(中央社紐約十二日合衆電)據航委會宣佈：美商輪二十六艘載運軍火即將駛抵紅海各口岸。

(中央社重慶十二日電)軍息：自西水東海面駛來敵艦數艘，以砲火掩護敵兵一部，向晏鏡村(水東南)強行登陸，經我軍痛擊，敵不支回竄。

十三日

(中央社華盛頓十三日路透電)前美國亞洲艦隊總司令額爾爾上將，今日在華盛頓郵報發表極露骨之論文一則。內稱：英國一日不敗，則美國一日可以在兩洋同時作戰；美國必不應採取守勢。歐洲之事件，在急速進展中，吾人之積極參加，殆為時間問題。日德協定必將蔓延及於遠東；日本如進入荷印，則吾人在遠東之勢力即此宣告終止。新加坡之於美與其於英同樣重要，吾人必須承認一種事實，即吾人將如此且應如此「必將對日作戰」！吾人如能早明瞭此點則愈佳。美國在太平洋作戰時，不但可應用新加坡、菲律賓與荷屬東印度之地利，且可獲得英國與荷印海陸空軍之援助；同時牽制百萬日軍之中

國，如能予以物資之援助，亦必能加強作戰。台灣之日方根據地，必能易加轟炸，屆時日本之海上貿易，即將終止，而日軍艦必須在距離本部二千至三千英里之地帶作戰云。額爾爾主張張氏最基本原则，以爭取軍事成功，即主動與攻勢是也。額氏續稱：今日美海軍之實力，較一九三六年之某種假設情形下之實力，在比例上必更加擴大；所謂某種假設情形，即德國業已在歐獲勝而日本亦業已在遠東獲勝是也。美國海軍必須遵照海軍之原則，且必須在海面之邊緣作戰，蓋以海軍駐守本國領海，決不能獲勝，而必須在海面之邊緣採取迅速攻勢也。須知吾人在太平洋上之邊界，實位於亞洲之東南部云。

(中央社阿爾及爾西拉斯十三日海通電)直布羅陀海軍港昨極形忙碌，摩托船來往不斷，自岸上傳達命令至泊在港中之各軍艦，驅逐艦多艘則在地中海及海岸一帶演習，空軍隊亦在砲台上空作偵察飛行，泊在港外之英航空母艦「柯克羅耶」號經常作準備有此動作之狀，港內另泊有航空母艦「憤怒」號，戰鬥艦「納爾遜」號以及驅逐艦小隊潛艇小隊等，直布羅陀之商港方面集中有商船十二艘，顯在等待與下一次之護航隊開離直布羅陀云。

(中央社亞丁十三日國際電)英方宣佈：佔領厄立特里亞沿海之義國。後一據點阿塞布港，英方控制紅海及亞丁灣之形勢已告完成。義軍將領瓦爾達及波第尼海軍上校考拉均被俘，此次英陸海軍「亞丁」為根據地，渡過海灣作戰，現厄立特里亞六百七十里之海岸綫已無義軍蹤跡。

(中央社維琪十三日國際電)一二三七噸法國油船一艘，在敘利亞海面為英國潛艇擊沉云。

(中央社華盛頓十三日路透電)據確悉：美政府將致德強硬照會，要求賠償「羅賓穆爾」號之生命財產損失。據稱：致照會將根據獲救人員報告，謂該輪係被德潛艇故意施放魚雷擊沉，並要求保證不再發生類似事件。紐約時報載稱：關於此事殊不知德國有何可能之解釋，以使美國政府及人民滿意。一九三六年十一月，德國所作諾言重覆戰爭地位之條約義務，無異廢紙，德國已向美國開第一槍，美國海軍應保護吾國之商輪云。紐約論壇報稱：此種惡意之海上劫

掠及殺害行爲，國際法中所有之概念無可以辯護云。

(中央社華盛頓十三日合衆電) 據一般人士預料，美政府將對美輪「羅賓特爾」號沉沒案向德國提出僅次於宣戰之強硬抗議，要求賠償損失及道歉，此案究將使美德關係接近決裂之地步至於如何之程度，全視美德兩政府對於該輪失事之真相及責任應由誰負此點所取得同意之程度爲定。

(中央社倫敦十三日路透電) 此間相信德袖珍主力艦德意志號或希爾號，將代俾斯麥艦在北大西洋負拿捕商輪任務，兩艦普通速度爲每小時二十六海哩。德袖珍主力艦原有三艘，除上述兩艘外，尚有格拉夫斯比號，但該艦已於一九三九年十二月在蒙得維的亞港外戰敗自擊沉沒，故現僅餘兩艘，兩艘排水量皆爲一萬噸，主要裝備有十一吋口徑大砲六尊，六吋口徑大砲八尊云。

十四日

(中央社倫敦十四日路透電) 達爾朗更明知渠不能依賴法國艦隊，因法艦隊水兵百分之六十係來自布列塔尼，而該地國家情緒極高，對德之怨恨極深，荷達爾朗下令法艦隊進攻，則法國艦隻之投來英國者必極多，達爾朗曾下令法主力艦黎里埃由達爾朗返布勒斯特，但該艦拒不受命，此爲該艦所以停留達爾朗之原因云。

(中央社上海十四日國際電) 紐約論壇報駐滬訪員金氏，最近曾赴南洋各地視察，據稱：馬尼刺權威軍事觀察家認爲日本在太平洋之政策，厥爲實行種種「針刺」辦法，亦以不致引起太平洋大戰爲限度。日本之政策目的在使英美不得不防止日本海軍之侵略，如此即可使珍珠港之美國艦隊，及馬來亞之英軍無法他調。不然，美國艦隊及英國軍艦即可用以對付軸心發生重大作用。軸心對於日本最大之希望，爲騷動南洋局勢，希特勒及墨索里尼企圖逼日本參戰云。

(中央社倫敦十四日路透電) 海軍部公佈：地中海各地義大利船隻，日來迭經英國潛艇攻擊，有義輪十艘泊在各地港內，經英方潛艇誘出海上，並予擊沉。

(中央社安哥拉十四日海通電) 蘇聯輪船「斯維尼亞」號今日駛出伊斯丹堡時，爲海關巡警所禁止，該輪上有蘇聯駐土大使文德格

拉多夫及武官，原擬乘該輪返國，現海關當局以該輪有走私情事，在進行調查期間，不得離港云。

(中央社倫敦十四日路透電) 瑞士廣播：維琪政府正式否認法國艦隊已駛出士倫之說。

(中央社華盛頓十四日合衆電) 陸軍官方人士頃對海軍當局宣佈紐約港佈雷一事發表聲明稱：此舉僅爲一種實地演習，並鄭重聲明此舉並非準備防衛該港之表示。各船主並已接到通告，折撤比克灣之阻恩普頓路特斯港之某區域，將於六月間實行佈雷。

(中央社華盛頓十四日合衆電) 海軍當局宣佈：海軍將於六月十五日至九月三十日之期中在紐約港實行佈雷，在此期間中，佈雷區域將經常加以巡邏云。

(中央社華盛頓十四日路透電) 據陸軍部主管當局稱：紐約港內敷設水雷一舉，其目的所在，與其謂爲旨在保護港埠，毋甯謂爲演習性質。過去數年以來，當局曾迭次敷設水雷，以資訓練。海軍部日前就此所發聲明，因國際形勢緊張關係，曾使各方略感騷動。

(中央社華盛頓十四日國際電) 副國務卿威爾遜頃稱：德方所稱凡裝違禁品之美輪，決援「羅賓特爾」號先例，逕予擊沉之種種大言及恫嚇，美國人民絲毫不爲所動，關於該輪事件，德國顯然違反公法，聽令船員及乘客飄流海上，至現有三分之二已告不救。總統前已重申海洋自由原則，德方所採態度不啻向海洋自由之原則實行挑戰，強迫美國捲入戰事云。

(中央社華盛頓十四日海通電) 此間消息靈通方面稱：國會方面主張武裝美國商輪，以抵抗潛艇飛機攻擊，已日益有利。

(中央社華盛頓十四日路透電) 關於「羅賓特爾」號事件，美國駐巴西大使館秘書曾視詢退救人員該輪被擊沉之情形，據悉：渠即爲此構問詳細報告及擊沉該輪之德國潛艇照片。

十五日

(中央社倫敦十五日合衆電) 英海軍部公佈：德戰鬥艦「俾斯麥」號(按該號現已沉沒)之另一艘供應艦，已被英方擊沉，截至月前止，充任該艦供應艦之船隻，業已有六艘被擊沉云。

(中央社倫敦十五日合衆電)英海軍司令部公佈：在地中海作戰之英潛艇，已擊沉敵輪八艘，另有一艘受重傷云。

(中央社斯德哥爾摩十五日合衆電)據挪威發來，新聞電信稱：最近數日來，德義當局在挪威全部海岸敷設水雷多枚，並採取其他措施多項，軸心國意在準備早日發動軍事行動。又傳德國現將斯達完格伊根斯灣口封鎖，自明日起正式生效，今後禁止船隻出入斯達完格港。又傳：德軍事當局上週內沒收挪威船隻多艘，並加強對挪威南部西南部海上交通之統制，傳德方沒收克利斯提安桑德地方田地三百處，擬建立空軍根據地。

(中央社維得島州新港十五日國際電)美海軍部正式宣佈：海軍準備將新港佈雷區域延長至長島海岸一帶；並稱：此舉之目的在於鞏固新英格蘭工業區，使不致遭敵艦破壞，並保護新港海軍魚雷站。惟海軍所用魚雷，其百分之七十五均為該魚雷站所製云。

十六日

(中央社華盛頓十六日國際電)日輪東國丸原擬裝運汽油二萬五千加侖運日(按路透電稱爲二十五萬二千加侖)，後經美政府令停止裝運，美政府此舉目的在減除東部各州缺油之困難。

(中央社美國康涅狄格州紐哈文十六日國際電)前美國亞洲艦隊司令顏爾爾發表言論，督促美國以更大之援助專予中國，謂此舉爲保全世界未來和平之步驟。顏氏稱：亞歐兩州之戰爭同爲保全民主抵抗專制之戰爭，孤立政策爲吾人之夢想！吾人爲世界大國之一，負有無可逃避之責任，凡保全世界文明生活之必要行動，吾人均須參加云。

(中央社華盛頓十六日國際電)「羅賓得爾」號事件所引起之政府方面緊張空氣，已見和緩，該輪船員及乘客已悉數獲救，但德方破壞國際公法之罪，美方仍不放鬆，美政府大致擬對德提出強硬之抗議。

(中央社開普敦十六日國際電)美輪「羅賓得爾」號之船員乘客三十人，今日抵此，各員係經英國貨船在太平洋上救起。據遇救人員稱：潛艇上軍官曾以綑布供給該輪人員，綑帶上有德國公司符號，此間美領當局正設法將各員遣送回國。

十七日

(中央社倫敦十七日專電)據可靠英國人士息：英國政府十四日宣佈日本非法輪隻之名單，此原因應追溯及去年秋季及冬季，英國爲太平洋迭次沉沒船隻之事件。日輪名單中，包括航行太平洋之油輪十一艘，及較小輪隻八十一艘。英國此舉目的在防止日輪與德國商輪襲擊艦合作，以免日輪爲德艦之供應船隻，或供給關於英輪行動之情報。德國改裝之商輪一向以神戶爲根據地，並借懸日本國旗，以獲得英輪行蹤之精確情報。衆信一旦時機成熟時，日本且將以海軍艦隻租予或借予德國服役。此種情形，或將使美國考慮最有利之任何擬議中之步驟，以削減日本對軸心之援助。名單中各日輪將一律使用英國之倉庫在美國合作之下，所有日本輪隻皆無法橫渡太平洋，英美在太平洋中共控制煤站四十五處，油站三十六處，日本連其屬地在內，共有煤站二十處，油站十八處，各站且集中於黃海一帶，故對橫渡太平洋之輪隻，並無用處可言。如南美亦能與英合作(南美洲共有煤站九處，油站七處)，則即日本之巨輪亦不能橫渡太平洋云。

(中央社神戶十七日海通電)日輪一艘昨日自馬尼刺開抵神戶，載有由菲律賓撤退之日輪共一八三人，因太平洋局勢日趨緊張，故彼等不能不撤退，其中有居菲律賓三十年以上之僑民。

(中央社維琪十七日海通電)法國海軍部宣佈：有驅逐艦一艘在敘利亞海外受重創後沉沒。

(中央社維琪十七日合衆電)官方訊：法驅逐艦一艘昨日在亞登海面被擊沉，水手七人與英海空軍作戰時淹斃，該艦係於昨晨與英巡邏艦二艘、驅逐艦四艘遭遇云。

十八日

(中央社華盛頓十八日國際電)國務院人士宣佈：美國現在積極設法在南美建立保護西半球南端之防綫，美政府現正與南美二十國進行外交會議，俾可根據租借法案籌撥價值一萬萬美元之物資援助各國，增強大西洋與太平洋之海防，並在南美建立高射砲與長射砲大砲所組成之防禦圈，另以海軍根據地組成保衛圈，由美方製造之海上巡邏機隨時飛至各港口戒備，各國海防所用之大砲與飛機係由各國軍隊自

行駕駛或射擊，由美方授以特別訓練，惟一至四半球遭受威脅時，即由美方指揮調遣云。

### 桂林電：敵小大輪船民駁十餘艘上駛經虎爪山我水雷封鎖綫觸雷沉沒、死傷官兵損失軍械無算。

二十日

(中央社華盛頓二十日國際電)羅斯福總統向國會提出特別咨文，斥德國悍然阻沉美輪羅賓遜號一舉為海盜行徑。咨文內並視德國此舉，在警告美國勿抵抗納粹征服世界之運動；但德國當局倘有征服世界之計劃，美國決不默認，或因此而退縮。德國擊沉羅賓遜號一舉，為國際間無法無天之行動，完全漠視國際法及人道主義中最基本之原則，倘若吾人因此而屈服，則全世界勢必屈服於德國當局征服計劃之下，但吾人決不屈服，吾人決不主張屈服。德國此次擊沉決無自衛力之羅賓遜號，美國認為應由德國負責。美國政府當要求德國政府充分賠償美國人民之損失，美國船隻原享自由航行之權利，僅國際公法所承認之交戰國權利方能加以限制，而德國擊沉羅賓遜號一舉，即屬悍然破壞美輪之權利。羅賓遜號雖與美國發英行動無關，但德方此舉，實為德國恐嚇美國勿實行援英政策之大計劃中之一部份云。至於日下美國海上貿易所受威脅，美方之對策若何總統未有表示，政府是否擬武裝商輪或實行空中或海上護航，亦未提及云。

(中央社紐約二十日海通電)日本六六四六噸貨船「東國丸」業已開離費城，並未載有貨物或石油。石油管理委員會自十六日已開始禁止石油輸往日本云。

(中央社華盛頓二十日國際電)海軍部宣佈：潛艇「TN」號已超過規定時間八小時尚未駛回，潛艇上有軍官三人、士兵三十二人，失事地點與潛艇「斯瓜勒斯」號，失事之處相距極近。

(中央社華盛頓二十一日合衆電)海軍部頃派「法爾肯」號與其他七艘救護輪探查「TN」號潛艇之蹤跡，各輪已駛至該艇之巡邏區域，其中一艘傳已聞到發自海底之聲音云。

(中央社倫敦二十日合衆電)五月份英國同盟國及中立國船隻之損失共九十艘計四六一·三二八噸，屬開戰以來每月損失數字之第四位；四月份為損失最重之一月，共一百三十四艘，計五八一·三五一噸，開戰以來平均每月損失三一九·一五七噸。按四月份包括希臘損失在內，五月份包括克里特島在內云。

二十二日

(中央社華盛頓二十二日合衆電)羅斯福總統向國會提出特別咨文以後，國會內雖有若干議員對於總統此舉目的所在不無疑惑，認為咨文僅屬報告性質，並未附有建議，但多數議員對於咨文所論各節，多表贊助，國會內一般意見，認為總統咨文一方面在對德表示美國或將再度為維護海上自由而戰，同時目的在喚起國人認識，俾瞭然於納粹統治公海以後之危機所在。目下國會內種種揣測集中於總統下一步舉動。參議員波納認為總統或將下令武裝商輪，或實行護航制度。參議員波爾主張立即巡邏大西洋上航綫，倘若發現德國潛艇，應由美艦巡予擊沉。孤立派參議員惠勒認為總統咨文目的，在煽動國人之戰鬥情緒。

(中央社華盛頓二十二日國際電)美政府已通告德國，謂嗣後若德國再有攻擊美國船隻之事，美方決以武力對付此「海盜行為」云。

二十三日

(中央社倫敦二十三日路透電)皇家空軍今晚續炸德國西部工業地帶主要目的為不來格與威廉港，並曾炸埃姆嫩杜塞爾斯多夫，英機並襲法國西部海外敵輪，有供應輪一艘中彈受損。

### 桂林電：本晨敵汽艇一艘下駛在虎爪山我水雷封鎖綫觸雷沉沒

二十四日

(中央社斯德哥爾摩二十四日海通電)據此間各報伊斯坦堡電訊：英軍事代表團即將自埃及啟程赴莫斯科，會商英蘇軍事配合事宜。另訊：蘇聯之黑海艦隊，業於二十二日在博斯普魯斯海峽出現。



二十五日

(中央社華盛頓六月五日航訊)美國總統輪船公司之柯立芝總統號(二二·〇〇噸)及克利夫蘭總統號(一二·五〇)被美航務委員會徵發後，美國之遠東貿易可謂已告停頓。在一星期以內，美航務委員會所徵發總統輪航公司計已有亞士總統號、塔虎脫總統號、亞斯總統號及海斯總統號，現又將柯立芝總統號及克利夫蘭總統號徵發，至於今後將以較小之輪船航行太平洋，迄未宣佈。按橫渡太平洋之郵件及印刷品，素來係總統輪船代運，若今後不再增加航行太平洋之船隻，則將感困難。美輪船之環繞地球航行者有門羅加菲德、格蘭特、希蘭及波爾克等總統號，自羅斯福實行之「無限制之緊急大權」以來，已徵發商輪二十艘，足見美政府實行作戰計劃之決心。素來以美國商船隊之壯麗著稱兩萬七千噸之郵船亞美亞號，已於上月被海軍徵發。被徵發之商船均將担任輔助艦之任務。聞在太平洋、大西洋、墨西哥航行之船隻，在數星期內，將亦有被徵發可能。美航務委員會並宣佈：美國商輪將接收所有自美加至澳洲及紐西蘭之英國航線，因英國正計劃將其所有之航務活動，撤出戰區以外故也。此舉至少可使英國調動輪隻十二艘担任戰爭方面之任務。柯立芝總統號可容乘客八百人，改裝為軍隊運輸艦，即可運載士兵二千五百人。塔虎脫號被徵發後，或將調動其他輪隻繼續其任務，以使美輪之環球航行不致中斷云。

(中央社紐約二十五日路透電)據悉：土耳其輪船「那員」號今日在駛往亞歷山大途中為國籍不明之潛艇所擊沉，乘客二百零一人中有七十人遇難，船上有土耳其海軍官兵約百人擬前往英國。此訊傳至土京以後，各方均緒異常激昂，因該輪懸有土耳其國旗，決無誤會可能，以土方在事前已與德義商定准其安全通過也。

二十六日

(中央社倫敦二十六日路透電)自由法國通訊社安哥拉訊：蘇聯海軍總司令庫茲尼紓夫最近已將黑海蘇聯潛艇隊之實力加以增強，是項措施乃經蘇聯當局對於波羅的海、黑海兩海防務之緩急問題加以考慮後始加決定者，蘇當局以高加索方面防務較屬重要，因該地為海軍

獲得接濟品之中心，蘇方為免飛機在陸上被炸起見，將在烏爾克建築地下飛機場。

(中央社重慶二十六日電)據同盟社廣播華盛頓二十五日電：美國國務卿威爾斯宣佈，美國對於蘇德戰爭之交戰國並未引用中立法，深信政府將允許美輪運載軍火前往海參威云。

(中央社布達佩斯二十六日國際電)蘇聯軍艦今砲擊康斯坦薩，該處集結有大批德羅羅軍隊及船隻，蘇聯艦隊在黑海方面大為活躍，蘇方正預防德軍在克里米半島登陸，匈方已命令嚴防蘇機進襲。

(中央社羅馬二十六日國際電)義大利新聞報頃載：錫海軍上將論文一篇，促日本立即參戰。文內謂：日本何必躊躇，應即利用西伯利亞之軍略優勢。

二十七日

(中央社檀香山二十七日合衆電)美艦隊總司令季墨爾近自華盛頓返抵夏威夷，並於昨日對記者發表談話稱：本人二十三日在聖地牙哥所稱美國已迫「開」之期一節，乃每一明智之士之所共見者，美國今日已獲有避戰之更好機會，但亦應加倍努力國防工作。季墨爾否認艦隊中有一部人員從事陰謀不軌活動，稱：伊懷疑外間之傳聞，即使有之，亦未能有何成就，一年前，外間誤傳資薛法尼亞艦有暴動之舉，實純屬虛構，該艦現為余之旗艦，工作人員之精神極為優良云。

(中央社倫敦二十七日路透電)據德軍統帥部公報稱：德主力艦「希爾」號在大西洋南北兩端海面完成長期有效之作戰後，業已駛返根據地，該艦先後共擊沉敵輪十五萬二千噸，並與英巡洋艦康華號一度作戰；惟據英海軍方面於英偵察結果得悉：「希爾」號自四月中旬起，即未嘗駛至德港外作戰云。

(中央社紐約二十七日路透電)航界息：英巡洋艦一艘在南大西洋捕獲法貨輪「越南」號六五〇噸，該輪擬自行擊沉未果，該輪係兩年前造成，為法政府所有云。

(中央社柯爾及爾二十七日海通電)英戰艦二艘、航空母艦二艘、巡洋艦四艘、驅逐艦六艘及潛水艇二艘，於昨晨自直布陀港向地

中海駛去，其中有數艘係於前日下午駛抵該港者。現時停泊直布羅陀之英艦遂僅有四艘。

(中央社倫敦二十七日國際電) 據權威方面訊：布加勒斯特港內德國戰鬥艦「恩斯特」號及「格尼斯諾」號已經英國飛機飛往猛炸以後，直接中彈。

二十八日

(中央社倫敦二十八日路透電) 敘利亞維琪軍總司令鄧茲昨日下午發表公報稱：本日清晨英艦多艘砲轟悉登以北之海岸區域，法空軍立予阻止，英艦即行駛去。瑪基營方面仍有戰事，該處情況迄無變化，其他區域無可報告。英機曾炸東敘利亞某地，死六人，傷十人。法戰鬥機與轟炸機於二十六日曾飛襲巴爾米拉區域之敵軍，予以重創，法方空中偵察進行如常云。

(中央社華盛頓二十八日合衆電) 若干方面揣測，日本或將封鎖海參崴，此舉將切斷蘇聯由民主國獲取供應品之通道。業經德國已嚴密控制波羅的海及黑海後，僅餘通航港口，厥為北冰洋上之摩爾曼斯克，及亞爾干日爾兩港；唯兩港附近已有廣大之海面，經德方數雷，蘇聯現缺乏船隻運輸。美國之援助物資，據最新之數字，蘇聯航行大

洋之船隻共二二四艘，計九二三。〇〇噸，但其中大部份業已無法活動。海軍界人士相信，日本苟欲在海參崴切斷蘇聯運輸線，實為較易云。

(中央社紐約二十八日合衆電) 國家廣播公司接獲莫斯科廣播：蘇軍繼續由沙夫利維爾那巴拉諾威次撤至預先佈置之陣地，蘇大批轟炸機今晨飛襲布加勒斯特、雅西、康斯坦薩及匈牙利斯洛夫伐克數地。明斯克方面德坦克車大舉進攻遭擊退。蘇軍並在比薩拉比亞，斯庫里尼地區實行反攻，破壞德軍大規模之攻擊準備。二十七日夜，蘇軍在小艦隊協助之下渡過多腦河，佔據若干有利地點，並俘獲敵軍五百餘人，內有軍官二人，另奪獲德砲十一尊，彈藥大批，自波蘭之普照爾斯爾以至黑海之邊境，蘇軍全綫皆在固守中云。

(中央社布加勒斯特二十八日海通電) 官方公佈擊沉黑海內蘇聯魚雷巡洋艦一艘，該艦名「摩斯卡」號，排水量「二〇八九五」噸，蘇聯僅有魚雷艦三艘。

(中央社斯德哥爾摩二十八日海通電) 瑞典海軍部長本日宣稱：瑞典領海至易蘇島南部為止，業已佈設水雷，以為瑞典中立更確切之保障。航行此一區域之船隻，必須嚴守海軍所發佈之條例云。

# 航空雜誌

第十卷 第八期

(版出日四十月八)

從納粹的稱霸一時說到空軍的建立和運動	周至柔	夜間轟炸之防禦	菽園
發揚研究與創造的精神	黃光銳	美國航空警官的工作範圍和他的訓練	和新
八一四與空軍建設	林偉成	高度加速度與離心力對於人體的作用	穆天榮
在抗戰中成長的中國空軍	楚風	天體航行與夜間轟炸	劉善本
德降落傘兵團之產生與運用	臨冰	空戰幾個習慣法之研究	孫復齋
高射砲對降落傘部隊之射擊	明之	英國之防空監視網	陸鍾瑾
介紹美國最新戰鬥機二種	天馬	德國高射砲概述	國華
世界列強的航空研究機關	郭力三	德國的防空新思想	子文
紅外線與航空	錫璋	燈火管制時夜間塗料的利用	陶在淵
航空第零兩機的研究	方俊鑒	滑翔心得	楊瑞琦
機翼扭轉對於彎曲應力之影響	明予		

每冊三角 出版處 鐵風社 (號二十街勝東都成)



中國國防建設，如今還沒有超過了思想建設的階段，這是不容諱言的。依知難行易的法則講，那末在全國國防建設的過程中，知的過程至少要佔十分之六，而行的過程則佔其餘的十分之四。今天假如還要做國防建設的思想關爭，無寧說是當然的罷。

本期是以「建軍問題商榷」一文為中心，商榷的對象是第一三四期軍事雜誌建軍專號的吳子展蕭健兩篇文章。我們相信我們對於大空軍建設的期望，不下於吳蕭兩先生，不過我們除了單純期望之外，還十分注重建設的程序問題，建設的手段問題，以及民族繁榮的百年大計，從這些認識中，我們堅決主張海軍建設之刻不容緩，尤其是海軍建軍的思想之必須迅使普及。

「第一二兩歐戰」比較觀一文是採輯伊文思少校的意見而加以補充和展開的。從這裏，我們可以知道人家是如何根據實際戰爭的經驗，對於海陸空軍提供了全面的見解。

「中國人在南洋的黃金時代」一文係轉載自時事類編特刊第六十三期。從翦伯贊先生的考證工作中，證明中國人在南洋的黃金時代，也就是中國海軍宣威海外的全盛時代。華僑勢力之衰落，表面是起於歐洲資本主義之東漸，但內在的原因還是由於祖國的海權跟着明祚之衰而衰落的結果。明亡以後要求光復漢族的志士，大都流亡海外，所以虜清政府就厲行海禁，把僑胞視同化外，任其自生自滅，這種自私自利，以一姓家天下的卑劣心理，種下了一百年來外侮迭至，門戶洞開，清社固屋，國運亦淪的惡果。今天對海軍建軍尚提異議的人，難道忘記了中國在海外還有一千一百多萬的愛國僑胞麼？

從本期起，我們擴充了海軍文藝的園地，使它以更複雜更尖銳的姿態而出現，編輯意見，另見茶話，此處不再絮絮了。

# 本刊徵求：

## 榮譽訂閱一萬戶

### 緣起

啓者本刊爲鼓吹海軍建軍運動之唯一社會刊物，發刊以來，已屆周年，賴各界之扶持，得負重而行遠，最近領袖有一建國必須達到國防絕對安全之訓示，故知今後海防建設，已進入擴大宣傳之時期。同人等雖磨頂放踵，敢不竭蹶以赴，惟居今印刷材料奇昂，多發行一冊，即多一冊之賠累，過去每期均供不應求，而銷數仍力加限制，未嘗不深感宣傳志願與物力相違之苦痛。願欲增加售價，以抵償成本之消耗，則平添一般讀者負擔，又與初衷不合。伏念人之爲善，誰不如我，况事關國防，見義勇爲者必大有人在，爰擬徵求榮譽訂閱一萬戶，以半年爲一期，定卅元爲刊費，預計萬戶若滿，基金可立，宣傳工作受益匪淺。另擬辦法，敬維

### 辦法

海軍建設促進會海軍建設月刊社謹啓

### 簡則

- 一、本刊榮譽訂戶請直接函向本社發行股訂閱（辰籍信箱第卅一號）
- 一、應徵本刊榮譽訂戶以一次訂閱半年（六期）期

### 請者請續訂

- 一、榮譽訂戶每半年訂費國幣三十元
- 一、榮譽定戶刊物係精裝本均加蓋本社榮譽圖記以示紀念
- 一、榮譽定戶之芳名每期由本刊另頁發表以誌謝忱

## 本刊發行叢書徵稿

### (一) 範圍

- 1 基本理論——a 戰略 b 戰術 c 軍政
- 2 海軍戰史——a 中國的——甲午前戰史 甲午以後史
- b 世界的——歐戰史
- 3 當代趨勢——a 太平洋 b 大西洋 c 地中海
- 4 海軍文藝——a 理論 b 戲劇 c 小說
- 5 馬罕著作翻譯

### (二) 容量

- 1 每種一冊
- 2 字數 每冊五萬至十萬

### (三) 時期

- 1 徵求期間 三十年一月——八月
- 2 收稿時間 三十年八月底截止
- 3 審查時間 九——十一月
- 4 發行時間 三十一年一月

### (四) 報酬

- 1 一次稿費（每千字）——a 甲等十元——十五元 b 乙等六元——十元 c 丙等三元
- 2 版稅 照抽版稅者聽