

中華郵局掛號
認爲新聞紙類

中華民國十九年十二月出版 第八期

鐵

左一廿

路

右一廿

平

文一

漢綫

馬

丁一馬

月刊

口廿

右馬

請交換

鐵道部平漢鐵路管理局編印



本刊啓事

本刊遵照

鐵道部改良國有鐵路定期刊物辦法更名爲
鐵路月刊平漢綫關於資料力求改良凡本路
之歷史員工消息組織沿革沿路物產風俗習
慣土談新聞風景照片以及其他特點均宜切
實登載甚望本路同人及各賢達蒐集上項資
料隨時惠賜以光篇幅本刊當即從優酬報藉
答盛意惠稿請寄

(漢口法租界平漢鐵路管理局編譯課)

總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

鐵路月刊平漢綫第八期目錄

總理遺像

總理遺囑

命令

部令二十九則

部電六則

局令六則

局電三則

法制

陸海空軍懲罰法

國葬法

人民團體理事監事就職宣誓規則

旅行業註冊暫行章程

公牘

呈五則

電呈五則

函五則

電二則

紀錄

總理紀念週紀錄四則

本局舉行 總理誕辰紀念紀錄一則

本路特黨部舉行 總理誕辰紀念莫委員演辭紀錄一則

表冊

本路特黨部第七八區黨部所屬各區分部開會時間一覽表

本路現有機車用途輛數表

本路列車機車里程及機車鐘點旬報表(八月份)

本路十九年十一月份現金收支詳細對照表

十九年本路四五六七八九月份收支比較表

黨務

本路特黨部籌委會為 總理誕辰紀念告全路同志工友書

第三屆四中全会宣言全文

四中全会開會詞

四中全会對各級黨部及全體黨員之訓令

專載

鞏固統一與確保和平

國家統一與國民會議之召集

平漢路帶

本路帶各地概略(續)

交通鱗爪

國內鐵路消息十三則

國際鐵路消息六則

公路消息一則

(蔣中正)

(胡漢民)

國內電政消息三則	國內航政消息三則	國內港務消息一則	國內航空消息七則	國際航空消息七則
譯叢				
日本技術的發展				
調查				
英國鐵道業現狀一斑	日本在南滿郵政調查	全世界道路的新調查	全世界主要商船噸數	東北交通事業之調查
南滿路營業收支概況				

(梁德昂譯)

中國鐵路營業進款概數月報表(十九八年八月份)

本路十九年十一月份由漢口至新鄉各站進款表

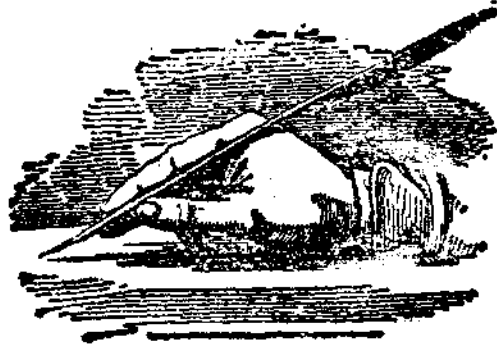
本路十九年十一月份由漢口至新鄉各站積貨表

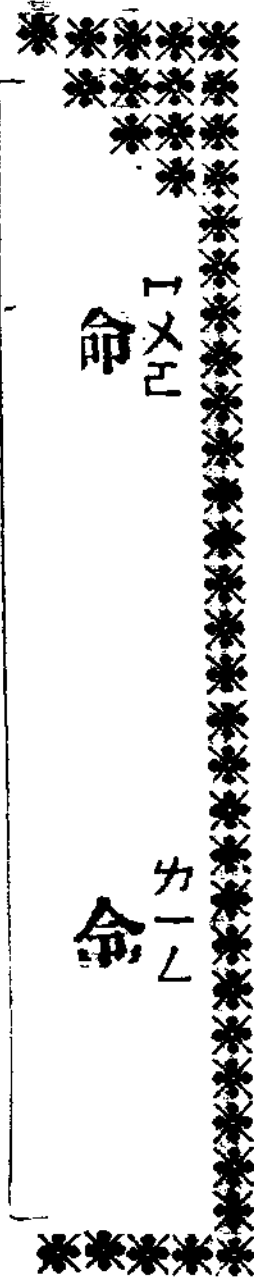
附錄

鐵道部提案

鐵道部工作報告

工務處工作週報表(十一月份)





命

命

部令

鐵道部訓令

第五零九四號

令本部直轄各機關(不另行文)

為令行事現奉

行政院第三六一九號訓令內開案奉

國民政府第五五四號訓令開查民國十九年關稅短期庫券條例前經制定公布茲將該條例酌加修正應再通飭施行除分令外合行抄發修正條文及附表令仰知照并轉飭所屬一體知照等因由院轉行到部奉此合就抄發原條文及附表令仰知照此令

計抄發修正民國十九年關稅短期庫券條例及還本付息表各一份(從略)

中華民國十九年十月十三日

部長孫科

鐵道部訓令

第五零九五號

令本部直轄各機關(不另行文)

爲令行事案奉

行政院第三六二零號訓令內開奉

國民政府第五五六號訓令開查法官初試暫行條例現經制定明令公布應即通飭施行除分令外合
亟抄發原條文令仰知照並轉飭所屬一體知照等因由院轉行到部奉此除分令外合就抄發原條文
令仰知照此令

計抄發法官初試暫行條例一份(見法制門)

中華民國十九年十月十三日

部長孫科

鐵道部訓令

第五零九六號

令本部直轄各機關(不另行文)

爲令知事案奉

行政院第三六二二號訓令轉奉

國民政府第五五三號訓令內開查國葬法現經制定明令公布除分令外合亟抄發原條文令仰知照

並轉飭所屬一體知照此令等因由院轉行到部奉此合行抄發原條文令仰一體知照此令

計抄發國葬法一件(見法制門)

中華民國十九年十月十四日

部長孫科

鐵道部訓令 第五零九七號

令本部直轄各機關(不另行文)

為令知事案奉

行政院第三六二二號訓令轉奉

國民政府第五五零號訓令內開案奉

中央執行委員會第一五三零四號函開查人民團體理事監事之就職例須宣誓其手續應加規定以資遵循茲經本會第一零九次常會通過人民團體理事監事就職宣誓規則八條除令各級黨部轉行遵照外特檢同該項規則一份函達仰希查照轉行所屬主管機關知照為荷等因附宣誓規則一份准此經提出本府第九十六次國務會議決議轉行各機關遵照在案除函復外合行抄發上項規則令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因由院轉行到部奉此合行抄發原件令仰一體知照此令

計抄發人民團體理事監事就職宣誓規則一份(見法制門)

中華民國十九年十月十四日

部長孫 科

鐵道部訓令 第五二零九號

令本部直轄各機關(不另行文)

為令行事現奉

行政院第三六五六號訓令內開案奉

國民政府第五五五號訓令開查陸海空軍懲罰法現經制定明令公布應即通飭施行除分令外合行抄發原條文令仰知照並轉飭所屬一體知照等因由院轉行到部奉此除分令外合就抄發原條文令仰知照此令

計抄發陸海空軍懲罰法一份(見法制門)

中華民國十九年十月十六日

部長孫 科

鐵道部訓令 第五五二號

令本部直轄各機關(不另行文)

為令知事現奉

行政院三七三四號訓令內開爲令行奉案據工商農鑛兩部會呈稱爲會呈續懇准予展緩技師換證限期通令全國遵照事謹按技師登記法施行規則第十三第十四兩條規定在技師登記法施行前依各地方政府技師登記之單行規章取得證書者暨曾經前北京農商部技師甄錄合格者均應於新法施行後六個月內聲請主管部核發證書查技師登記法前奉鈞院第三三五零號訓令以十八年十月十日爲施行日期依此計算自十九年四月十日以後即行停止核發前兩條所稱各技師之登記證嗣以限期屆滿而遵章聲請核發者爲數尙屬有限職部爲體念邊遠省區人民因交通不便未及如期依法請領新證書者起見曾於本年四月十五日會同呈奉鈞院第一二七八號指令准將上項限期展緩六個月分令遵照在案茲查展緩期限截至十九年十月十日止又屆期滿檢閱前北京農商部移來之技師甄錄合格檔案其未經依法請領新證書者尙多至各地方政府登記之技師雖無名額檔案可稽而查現在已經援案核發爲數仍屬無幾似亦未及依法聲請在該技師等未能如限遵辦誠不免有玩視法令之嫌但揆之邇來國內政情動平反動軍事尙未完全結束兼以匪共騷擾道途不靖則因此稽延者似亦情有可恕擬懇鈞院續予展緩限期六個月以示政府寬厚之至意仍聲明期滿不再續展藉示限制所有請展緩核發前部暨地方政府曾經登記之技師證書緣由是否有當理合會同呈請鑒核施行等情到院查所請尙無不合應准如所請辦理除呈報 國民政府鑒核備案並通飭知照暨指令照准外合行令仰該部知照並轉飭所屬一體知照此令等因奉此合行令仰一體知照此令

中華民國十九年十月二十六日

鐵道部訓令 第五二五三號

部長孫科

令本部直轄各機關(不另行文)

為令知事現奉

行政院第零三七三三號訓令轉奉

國民政府第五六四號訓令內開查國葬法前經制定明令公布並規定國葬儀式以命令定之在案茲特制定該項儀式公布施行除分令外合行抄發原條文令仰知照并轉飭所屬一體知照此令等因由院轉行到部奉此合行抄發原條文令仰一體知照此令

計抄發國葬儀式一份

中華民國十九年十月二十四日

部長孫科

國葬儀式

第一條 國葬日參加典禮人員應於國葬日指定時間齊集靈柩所在地

第二條 啓靈前中央執監委員國府委員各院部會長官或代表國葬典禮委員舉行移靈公祭典禮(一)肅立(二)奏哀樂

(三)獻花(四)讀誦文(五)默哀(六)行三鞠躬禮(七)奏哀樂(八)啓靈

第三條 靈車覆以黨旗國旗

第四條 啓靈時由國葬所在地要率鳴禮砲十九響

第五條 靈柩前後行列如左

第一行列 騎兵官長一員(乘黑馬執旗開道)騎兵二名(乘黑馬背槍護旗)騎兵二名(乘黑馬背槍分執黨國旗黨

旗在右國旗在左)騎兵二名(乘黑馬背槍護旗)軍樂隊 騎兵一連(執長矛)

第二行列 步兵軍樂隊 步兵一團(槍口向下)

第三行列 海軍軍樂隊 海軍(槍口向下)

第四行列 警察軍樂隊 警察隊

第五行列 軍樂隊 農工商學婦女團體各代表 外賓 海外華僑代表 各省市黨政軍各機關代表 京內黨政

軍各機關代表 步兵一連(槍口向下)

第六行列 中央執監委員國府委員及院部會長官或代表 外國代表 國葬典禮委員 親故家族

第七行列 靈柩 家族車 步兵一連(槍口向下)

第八行列 騎兵一連(執長矛)殿後

第六條 靈柩經過時軍警行舉槍禮軍官行舉手注目禮(佩刀者攔刀)民衆一律脫帽致敬

第七條 送靈人員自先頭部隊到墓地後即以次分左右相向作二行停止於靈柩經過時軍警立正舉槍餘脫帽行禮

第八條 靈柩抵墓地後中央執監委員國府委員各院部會長官或代表國喪典禮委員親故家族恭扶靈柩入殯堂舉行安葬

典禮(一)肅立(二)奏哀樂(三)獻花(四)讀誄文(五)行三鞠躬禮(六)全體默哀(七)中央執監委員國府委員或

代表國葬典禮委員親故家族恭扶靈柩入墓門(八)奏哀樂葬畢各就原位肅立行三鞠躬禮同時送靈人員就所指

定地點行禮奏哀樂禮成

第九條 靈柩安葬時由國葬所在地要塞鳴禮砲一百零一響

第十條 靈柩安葬時航空署派飛機護靈示敬

鐵道部訓令 業字第五一五零號

令平漢鐵路管理局

為令遵事案奉

行政院第三七一號訓令開案查前據南京市政府呈請重申禁令嚴禁運米出洋以維民食一案經據情轉呈鑒核施行現奉

國民政府第一八四三號指令內開呈悉查國內出產之米穀麩粉前經明令暫禁出口飭由該院轉行財政部通飭各海關遵辦在案茲據轉呈各節係為注重民食起見應予申禁仰即由院分別轉飭遵照辦理等因除由院分別飭遵外合行抄發本院原呈令仰該部即便遵照辦理等因並附抄發原呈一件奉此除分行各路外合亟抄發行政院原呈一件令仰該路局遵照辦理此令

附抄發行政院原呈一件

中華民國十九年十月二十七日

部長孫科

照抄行政院第一六三二號原呈

呈為轉呈事案據南京市市長魏道明呈稱據職府代理社會局長黃曾樾呈稱案據糧食管理所代主任陸貫元呈稱竊查吾國糧食生產量在昔僅堪分配當茲人口繁殖耕田未見墾拓加以連年荒歉以致偏地飢饉如近年陝甘豫各省旱災飢民坐以待斃欲求樹皮草根尚不可得其狀之慘蓋不忍言至於沿海各省交通便利之區迨注洋米稍資救濟總計上年洋米進口共一千零八十二萬四千零六十五石我國輸出金額約在一萬五千萬元以上當此民窮財盡之秋流出如許巨大金額影響於國民經濟亦復甚巨幸蘇浙湘皖各省縣本年秋穀豐收農村經濟得以稍蘇市民糧食得以救濟全國國民莫不賴手稱慶不圖奸商市儈利慾性成竟有不顧民食冒大不韙運米出洋希圖厚利情事若不重申禁令輸出數量漫無限制迨至明年青黃不濟之際恐不免仍有米荒之虞在奸商罔識大體寧知覺悟職所職責所在難安緘默理合備文呈請鈞局俯賜呈請市政府轉呈行政院鑒核准予重申禁令並飭財政部轉飭各海關監督將各米商辦運米糧一律禁止出洋以維民食而防米荒等情據此查該來呈登場米價低落之際奸商乘機偷運出洋若不嚴密查禁民食堪虞茲據前情理合具文呈請仰祈鑒核施行等情據此查該來呈所稱現值新米登場米價低落之際請予禁止運米出洋自屬注重民食切要之圖理合具文呈請鑒核施行等情到院查上年八月二十七日曾奉

鈞府明令所有國內出產之米穀麵粉亟應暫禁出口以資轉達等因在案茲據該市長呈請重申禁令前來係為注重民食而防米荒起見除指令外理合據情具文轉呈

鈞府鑒核施行謹呈

國民政府主席蔣

鐵道部訓令 業字第五一六七號

令平漢鐵路管理局

爲令行事案查旅行業註冊暫行章程業經

行政院制定公布應即通飭施行除分行外令行檢發原條文令仰知照此令

計發旅行業註冊暫行章程二份(見法制門)

中華民國十九年十月二十八日

部長孫科

鐵道部訓令 業字第五一七三號

令平漢鐵路管理局

爲通令事查本部第七十六次部務會議關於劃一規定各路黨部人員因公乘車辦法案業經議決通

過亟應通飭施行合行抄發原提案令仰該局剋日遵照辦理並將辦理情形具報備查此令

附抄發業務司提議案一份

中華民國十九年十月二十八日

部長孫科

請劃一規定各路特別黨部人員因公乘車領用車證辦法案

查各路特別黨部人員因公乘車領用車證辦法至不一致上平津浦路特別黨部人員呈請發給長期車證業經該路呈奉部令
飭知得難照准於是該路對於黨務人員因公乘車除照特迺路員辦法因公發本人往返公務乘車證各一張及每年並發給

本人及家屬往返公務乘車證各一次外需辦人員遇有外勤事項則發給二十日或兩個月短期乘車證而京滬滬杭甬路對於該路黨務人員因公乘車除工作人員概發一次用車證外其餘黨委員及外勤幹事之半數均得發給長期車證上述各辦法均與部令不符而於國府明令取締各路乘車證一節亦屬不合且京滬滬杭甬路發給長期車證限於執監委員及外勤幹事之半數尤不允茲為劃一辦理起見擬請通令各路規定特別黨部人員因公乘車除因其原有職務應領得長期車證者外（因各路黨務人員多係路員兼充其間有已得長期車證者如段長稽查等）其未經領有長期車證者遇有外勤事項得發給一次用公務乘車證往返各一張限期因事而定限於長期車證不必另發以重功令是否有當敬候

公決

業務司提議

鐵道部訓令

總字第五一六三號

令平漢鐵路管理局

查分發該路實習交大畢業生陳崑德前以該生奉令分發後久不赴局報到曾令註銷實習資格在案茲據該生呈請曲諒久病泮衷懇予恢復實習資格以便仍赴平漢路實習等情并附診治醫方等件到部所陳病狀尙屬實情且念該生受本部培植已歷八載所請恢復平漢路實習資格應予照准除批示着自奉令之日起限十日內赴局報到外合行令仰知照俟該生到局報到遵章按照程序分派實習及給予生活費六十五元以資實習並仰將該生報到日期具報為要此令

中華民國十九年十月二十八日

部長孫科

鐵道部訓令 業字第五一六六號

令平漢鐵路管理局

為令遵事准交通部第一二二九號函開本部前為慎密軍事消息並謀民衆通信之便利起見曾經訂定取締國內密語商電辦法通電各局台遵照并函請貴部轉飭各路局一體遵照各在案茲查現在軍事業已大定前項辦法自可取消除通電各局台遵照外相應函請貴部查照轉飭各路局一體遵照為荷等由准此除分令外合行令仰該局即便遵照此令

中華民國十九年十月二十八日

部長孫 科

鐵道部訓令 財字第五一九一號

令平漢鐵路管理局

查各路會計關係重要原定制本極嚴密乃以頻年受軍事政治影響致計政廢弛手續紊亂支出則不按規則帳目則任意懸宕積欠滋弊稽核為難前雖迭令整飭而時局未靖阻碍甚多現軍事已告結束亟應迅事整理俾復舊觀茲將主管會計人員應行負責辦理各項重行申令如下以立整理基礎一、一切帳目應依照各項會計則例分別登列其以前帳目有與則例不合者應即查明更正報部備案其關係重要者并先呈部核奪二、所有懸記帳目應限期責令嚴行清理以資結束三、過期未辦帳

目應限期趕速補辦並將稽延原由及趨補情形先行報部備核四。所有在軍事期內遺失客貨票款材料等項應速詳細查明分別擬具歸結辦法呈部核奪五。此後凡支出款項必須經過法定手續方能支付若手續不完備用途不正當之款無論何人命令及囑託會計處長及主管出納人員應即拒絕支付否則同負其責如上官或同僚有迫脅行為時會計處長及主管出納人員得直接呈部辦理以上各項應仰轉飭會計處督率主管各員負責遵辦隨時具報自經此次整理之後該路會計制度應即嚴切保持不得稍有玩忽以重計政此令

中華民國十九年十月三十一日

部長孫 科

鐵道部訓令 工字第五一九二號

令平漢鐵路管理局

為令知事。前據部派視察該路軍事毀壞情形專員夏全綬等報稱該路車輛過軌者極多除軍用車外該路所恃以營業者寥寥無幾每次票車車輛已不足以應旅客需要加以軍人往來漫無限制大抵藉口傷兵攜帶客人販運貨物不受檢查以致車中秩序不能維持而車內以至車頂車底盡為無票者所佔據購票旅客惟有退票或俟下次票車而已似此情形影響該路收入實大車輛缺乏雖為一大原因而軍人不守紀律破壞秩序實亦最大障礙等情前來當經據情呈請陸海空軍總司令部懇嚴令禁懲

並請飭運輸司令部酌量撥還車輛去後茲奉指令內開呈一件為傷兵車痞不購車票強乘客車懇嚴令禁懲並請飭運輸司令部酌量撥還車輛由呈悉已通令各軍轉飭所屬嚴禁傷兵無票強乘客車並令運輸司令部酌量撥還車輛矣仰即知照此令等因奉此除分行外合行轉令該局即便知照此令

中華民國十九年十月三十一日

部長孫科

鐵道部訓令 總字第五一九八號

令平漢鐵路管理局

為令知事茲任陳清文為該局車務處處長除分令外合行令仰知照此令

中華民國十九年十月三十一日

部長孫科

鐵道部訓令 總字第五二零一號

令平漢鐵路管理局

為令遵事現奉

行政院第三七九六號訓令轉奉

國民政府第五七七號訓令內開案奉

中央執行委員會第一六七四六號函開查訓政開始訓練人民以四權之運用實爲本黨今日之要圖而運用四權先決問題即在使人民熟悉民權初步之運用凡各機關學校團體自應首先諳習民權初步庶克盡表率人民運用四權之責近查政府統治之下各機關學校舉行各種集會其能依照民權初步者固屬不少而未能諳習秩序紊亂者亦多有之非徒費時間減少效能並且間接有妨完成訓政之期爲此除通令各級黨部轉行注意外特函達查照即希轉飭全國機關學校等於舉行集會時務須遵照民權初步實行以資訓練而收實效爲荷等因奉此自應遵辦除分令并函復外合亟令仰該院即便遵照并轉飭所屬一體遵照此令等因由院轉令到部奉此除分令外合行令仰該局即便遵照此令

中華民國十九年十月三十一日

部長孫科

鐵道部訓令

秘字第五三三四號

令平漢鐵路管理局

爲令行事案查改良國有鐵路定期刊物辦法業經本部頒行有案茲將該辦法第四條刊物劃一尺寸及封面樣式製定圖案隨令頒發除分令外合行令仰該路局由民國二十年一月份起遵照辦理爲要此令

計頒發刊物劃一尺寸及封面樣式圖案一份（式見下期封面）

中華民國十九年十一月五日

部長孫科

鐵道部訓令

總字第五二二八號

令平漢鐵路管理局

為令知事現派該局副局長丁士杰兼該路駐平辦事處處長除令委外合行令仰該局知照此令
中華民國十九年十一月六日

部長孫科

鐵道部訓令

總字第五二七八號

令平漢鐵路管理局

為令知事本年十一月四日奉

行政院第三八八一號訓令內開准國民政府文官處第六六七八號函開案奉

國民政府令開鐵道部常任次長黎照寰另有任用黎照寰應免本職此令又奉 令開任命黃漢樑為
鐵道部常任次長此令各等因奉此除分別填發任狀並公布外相應併案錄令函達查照並轉飭遵照
等由准此合行令仰該部知照等因奉此黃次長隨於本月十日到部宣誓就職除呈報暨分別函行外
合行令仰知照此令

中華民國十九年十一月十日

鐵道部訓令 業字第五二六一號

部長孫科

令平漢鐵路管理局

爲令遵事茲據中國鑛業聯合會支代電稱竊以平漢路局待遇沿路各鑛運價不一特別懸殊疊經各鑛往復交涉復於上年鈞座蒞平時分別面陳並呈請轉飭該局依法恢復專價合同規定劃一辦法各在案本年八月始蒙該局呈請閣總司令批准均照普通運價卽三十二款七折收費而謝前局長又密而不宣至今仍未正式發表影響各鑛營業妨害工人生活關係綦深損失甚鉅現經各鑛函電本會籲懇轉請秉公劃一運價以免向隅等情前來查沿平漢路各鑛向與路局訂有運費用煤互惠專價合同各鑛運煤每噸每公里係按六釐八毫二絲五忽計算路局用煤每噸按三元二三角不等各鑛且隨合同繳有押款每至月底沖撥一清實行有年交稱便利忽於十六年間經該路柴前局長竟以局令將各鑛運費合同取銷令各鑛均按第三十二款卽普通運價繳納現款對於各鑛所繳押款及所欠各鑛煤焦各款則概不提及核計此項運費較原合同定價近處相差多至兩倍稍遠之處差一倍半至遠之處亦差一倍如此增高運價各鑛無法運銷遂使內地及平津滬漢並沿江一帶之售煤權皆被外煤侵奪內地各鑛營業完全停頓至十七年夏間該路局僅將河南六河溝煤鑛公司一鑛之運費專價恢復

仍按六八二五核算且將該路用六河溝鑛之煤價由三元數角增至每噸五元是年冬季又將井陘鑛運費減爲三十二款七折煤價亦作五元按七折核算對於其他各鑛之運費則按普通運價收欸煤價仍係三元數角且不購用各鑛感受此種不平待遇無異制之死地交涉頻仍毫無效果本年八月呈請閻總司令准按三十二款七折收費雖較合同原價相差甚遠然較普通運費尙屬減輕詎謝前局長竟不發表依然停頓現各鑛已如涸轍待蘇加以地方上一切捐借徵募各欸在在均須應付實屬無法存活同爲中國鑛商同在一條路線運費一項竟分三種天下不公之事未有甚於此者前在軍事時期一切行政廢弛各鑛呼籲請求幾至力竭聲嘶當局竟充耳不聞今幸軍事結束和平統一凡我商民罔不額慶似此待遇偏政摧殘實業之舉自應請求根本改善以副鈞座卹商惠工之至意用特代電懇請俯准令飭平漢路局秉公辦理對於各鑛運費望速宣佈劃一價目以免輕重不同則各鑛庶可緩圖恢復鑛工不致流離失業國家地方交受其利不勝屏營待命之至等情到部查該會所陳各節是否實情合行令仰該局查明具覆並將該路運煤各種價目及沿線各鑛運煤專價暨訂立合同情形詳細開明一併呈復以憑核辦此令

中華民國十九年十一月十日

部長孫科

鐵道部訓令

工字第五二四八號

令平漢鐵路管理局

為令遵事案准

中央執行委員會統計處函請將每月政績照片陸續見惠不僅統計報告生色實於訓政工作有表彰之必要等由准此除分令外合行令仰該局嗣後遇有工作成績足資表彰之照片應即多送一份以憑彙轉此令

中華民國十九年十一月十日

部長孫科

鐵道部訓令 總字第五二三七號

令平漢鐵路管理局

為令知事查津浦隴海膠濟平漢四路關於交換過軌車輛事務經派本部黃專員麟圖前往監視辦理在案現黃專員因喪給假派許專員傳音繼續前往辦理一切除分令外合行令仰該局知照此令
中華民國十九年十一月十一日

部長孫科

鐵道部訓令 業字第五二七六號

令平漢鐵路管理局

爲令遵事案准農礦部咨開准國民政府文官處函開奉

主席發下全國國煤產銷聯合會呈請救濟國產煤類提倡購用并交涉收回撫順煤礦產權一案奉諭交農礦部等因相應抄檢原件函達查照等因到部查該會原呈所列提倡國煤意見關於交通機關提倡國產一節事屬貴部主管範圍除分咨并函復外相應抄錄該會原呈咨請查核爲荷等由附抄呈一件到部准此查倡用國煤減輕運費本部早經實行故國煤運價俱從最低等級減成核收惟撥車一事因各路歷經軍事車輛缺乏故未能盡量撥車供運目下軍事平息各路不難漸復原狀自應寬籌運煤車輛以振國產合行抄發原呈令仰該局嗣後如有煤商請求給車運煤應即體酌情形勉力籌撥是爲至要此令

計抄發原呈一件

中華民國十九年十一月十三日

部長孫科

照抄原呈

呈爲呈請救濟國產煤類提倡購用並交涉收回產權事竊思我國實業之不振民生之凋敝皆由國際帝國主義者之經濟侵略及不平等條約之束縛爲厲之階也僅以撫順煤礦言之已極痛心查撫順煤區隸屬遼寧省治原爲我國土地未嘗割讓於人當溥清光緒二十七年間由國人王承堯等奏請集資開採名曰華興利煤礦公司迨日俄戰後日本挾其戰勝國之餘威竟誣稱該礦乃俄人所經營之產業遽行侵佔雖迭經清政府與之交涉不得要領嗣因我國改體日人遂乘機攫爲己有開採運銷不遺餘

力其始末經過有案可稽（詳情附刊提倡國煤管見）夫如此奇恥大辱凡屬國民應如何大聲疾呼羣謀抵制方克盡國民之天職挽利權於萬一乃竟有喪心病狂利令智昏認賊作父之奸商甘爲日人爪牙運動推銷無微不至甚且變本加厲含血噴人侈言所有國產煤類無一能及撫順煤質之優美國人又復不察被其所惑於是劣貨充斥市面國產無人問津矣不特此也海關對於撫順煤僅徵半稅國產煤則反受重重抽削如雜捐之繁苛火車之加價軍隊之佔用車廂等不平之待遇層出不窮坐令國內煤業市場被外人侵奪殆盡而本國煤礦積如山無由銷售工廠停閉商民破產工人失業凡此種種其影響於國民經濟者甚鉅歷年以來滬漢兩地及全國各工廠輪船火車所用之煤大都爲撫順產也事實具在毋庸諱言據調查所得每年舶來入口之撫順雜煤約計七百萬噸外溢之權利值六七千萬元爲數誠足驚人舖等素以提倡國貨爲己任今日觀外人之侵奪無已商人之麻木不仁既抱杞憂難安緘默用敢具文呈請或乞准予飭令財政部通令各稅關免除或減輕國煤稅率取銷一切苛細雜捐並令工商交通鐵道三部通令全國各工廠暨各交通機關提倡國產不得陽奉陰違喪權辱國貽笑外人並望設法撥給車輛減輕運費以利商民并乞飭令外交部查案交涉收回已被侵奪煤礦產權匪特足以救濟我頹唐不振之國產煤類鼓勵國人興辦實業之興趣且實行我黨綱我總理遺囑廢除不平等條約也披瀝陳詞伏乞迅賜施行實爲公便謹呈

國民政府

中華民國全國國煤產銷聯合會會員俞舖等

鐵道部訓令

業字第五二七九號

令平漢鐵路管理局

爲令行事據隴海路局呈稱竊據聚安鹽號呈稱爲案准購運淮鹽赴豫懇祈撥給車輛以裕國課而濟民生事竊查豫省食鹽現因平漢路尚未通行長蘆之鹽不克源源接濟因查隴海路線亦已完全恢復

淮北鹽舫可以及時運豫商人。有鑒於此，遂經招募股金，組設聚安鹽號，前往海州採運，赴開封、鄭州及襄八、汝光等屬行銷。河南省鹽務處於十月二十四號批令准予備案，發給運單，並函照淮北鹽運副使查照，准予購運。各在案。理合呈請鈞局俯念豫民淡食至堪憂慮，懇祈准予撥給車輛，直接運赴行銷目的各地點，以期上裕國課而濟民生。實為德便。伏維鑒核施行。等情。據此，查該商所稱確係實情，似應准予撥車輸送，以濟豫民鹽食。但運至襄八、汝光等屬，必須由平漢路轉達。茲擬援用前奉准職路運輸准鹽由海州直達蚌埠之辦法：(一)用隴海路機車車輛直達平漢路，無須在鄭州換車；(二)兩路應收之運費由運商按章分別自行向站繳納；(三)隴海路應收之過軌車租，應按在平漢路駛行之公里程照隴海路之運鹽價率折半核算，由運商直向隴海路繳納。如此運送，既收便捷之效果，運商亦免盤駁之損失。如蒙俯援前案，賜准施行，則將上項辦法抄送平漢路查照，並轉知該商照辦。如何之處理，合據情轉請鑒核。伏乞指令，祇遵等情。前來查隴海路局所擬與該路通運淮北鹽舫辦法，尚屬可行。除指令照准外，合行令仰該局即便遵照此令。

中華民國十九年十一月十三日

部長孫科

鐵道部訓令

總字第五二九八號

令平漢鐵路管理局

爲令遵事現奉

行政院第零三九六七號訓令內開案奉

國民政府第六零零號訓令案據考試院呈據銓敘部呈稱竊查任用官吏本有一定程序簡任官應由國民政府任命荐任官應由主管機關荐請國民政府任命委任官應由主管機關委任惟前以軍事關係京內外各機關任用人員多有從權辦理未照正式程序此種變通辦法係一時事勢使然現在軍事解決統一告成嗣後各機關任用官吏自應依照正式程序辦理不得仍舊任意變通以重銓政理合具文呈請鑒核轉呈鈞府通令京內外各機關遵照辦理等情查核所擬原爲申明法令藉利銓衡起見自應具情轉呈鈞府察核乞准通令京內外各機關一體遵照辦理是否有當仍祈指令遵照等情據此除指令呈悉所請應准照辦候通令各機關一體遵照可也仰即轉飭知照此令印發外合行令仰遵照辦理並轉飭所屬一體遵照此令等因由院轉行到部奉此除分令外合行令仰遵照辦理此令

中華民國十九年十一月十五日

部長孫科

鐵道部訓令

總字第五二零零號

令平漢鐵路管理局

爲令遵事現奉

行政院第零三九六六號訓令內開案奉

國民政府第六零一號訓令內開案據考試院呈稱查現任公務員甄別審查條例第九條載甄別審查合格者由銓敘部按照原官等級與合格證書仍以原官任用降等或降級者按照應降之等級與證書以應降之官等任用不及格者呈請國民政府或通知該長官免職等語數月來職部對於各官署所送之公務員甄別審查表如經審查合格或應降等降級者當即分別給與證書請依照審定官等任用其不及格者亦先後通知該長官查照條例辦理在案際茲訓政期間整頓吏治首在甄別官吏暨經甄別之後所有成績不及或資格不符人員應立予降免不容稍有遷就惟事屬創舉恐仍有因沿積習觀望稽延視同具文擬請鈞院轉呈國民政府通令各官署如遇所屬有經審定應降應免人員務即查照條例辦理勿稍徇延以重法令是否可行理合呈請鑒核示遵等情據此查該部所陳係為實施銓政起見似屬要圖據呈前情理合具文轉呈鈞府鑒核通令各官署如遇所屬有經依法審定應降應免人員務即查照條例切實執行並通知銓敘部登記備查以重法令實為公便等情據此應准照辦除指令外合行令仰該院即便遵照辦理並轉飭所屬一體遵照等因由院轉行到部奉此除分令外合行令仰該局即便遵照辦理此令

中華民國十九年十一月十七日

部長孫科

鐵道部訓令

總字第五三五八號

令平漢鐵路管理局

為令知事茲派葛澧為該局北平辦事處處長丁士杰着毋庸兼任該職除分令外仰即知照此令
中華民國十九年十一月二十二日

部長孫科

鐵道部指令 業字第八三六一號

令平漢鐵路管理局

呈一件為據車務會計兩處呈請將五月一日以後比照舊章溢收之蛋品運費悉予退還是否可行轉請核示由
呈悉該局五月一日以後比照舊章溢收之蛋品運費准予悉數退還仰即知照此令
中華民國十九年十月二十三日

部長孫科

鐵道部指令 聯字第八四五九號

令平漢鐵路管理局局長何競武

呈一件請檢寄關於中日聯運現行各項規章表冊以便分發應用伏乞察核由
據第二二六八號呈悉中日聯運現行各項規章表冊正在重刊除俟印就隨時分發外先將中日聯運規章彙覽隨令檢發七份仰即遵照此令

附中日聯運規章彙覽七份(從略)

中華民國十九年十月三十日

部長孫科

部電

鐵道部巧電

平漢鐵路局覽本部為整理該路起見對於鋼軌軌道橋樑廠所車站設備電報及電話並路簽及號誌等七項損失狀況暨分年整理用款與程度亟須調查仰於敬日前分別查明電復為要鐵道部巧

鐵道部皓代電

平漢路局覽據津浦路局咸代電陳述清理車輛四項辦法核與本部主張大略相同除抄發部派專員外合將本部所訂辦法津浦路局咸電及簽呈各抄發一份仰即遵照鐵道部皓印附抄發本部擬訂清理車輛辦法一件津浦路局咸電一件簽呈一件

監督清理滬津浦交還車輛原則及辦法

原則

一 部員應取方針

遇有雙方不能同意之爭點部員應就地裁決幫同清理之

二 膠濟平漢車輛交還範圍

膠濟平漢兩路車輛在十九年二月二十三日運輸司令部成立後流入隴海或津浦路會供此項軍運者一律歸還其在二月二十三日以前所在各該路之車輛仍作為各該路所有暫不在交還之列惟得聽各該路以原路車輛噸數交換

辦法

一 日期 此次清理概以十九年二月二十三日運輸司令部成立為起算日期此日期內所有征運各路車輛概在清理交還之列

二 車數 按各該路送交運輸司令部之清冊為憑清冊有數份各不相同時

甲 以運輸司令部認可者為憑

乙 呈部核定

丙 各提出相當證明由部員協同解決

三 截獲敵軍車輛

甲 原屬兩路之車輛不論輛數若干交還各該原路

乙 截獲車輛原屬之比較隣近者不論輛數若干應暫交該路運用

丙 所餘剩之車輛按照截獲之歷史地點等分別交還之

四 各軍交還車輛

其清理方法照以上第三項所列甲乙丙三種辦法清理

五 各部佔用車輛

甲 韓馬石三部照商運條例第三項辦理

乙 無存案現定者其清理方法照第三項所列甲乙丙三種辦法清理

六 無車號之車輛或已改車號之車輛

此項車輛應按二與一之比例照噸位計算暫時撥交津浦隴海兩路運用

七 遺失之車 無論何路不負賠補之責

次長簽呈

交還車輛不免糾紛部員奉令監督因應負責積極辦理以冀一勞永逸所擬原則及辦法似可照准至以運輸司令部成立之日為一律交還範圍辦法自屬簡當惟以前車輛雖不能即時一併歸還亦應調查詳確為第二步之預備辦法七項大致尚妥第三項截獲敵軍車輛事實固屬如是但軍事已告結束同是國有路產此等名義應難存在應仍以能悉數各還原路為是第六項無車號或已改車號之車輛當不難辨明亦仍以辨到各交原路為宜當否呈

部長核奪

， 聲海護簽十一，十三，

十一月十五日奉

部長批照辦

津浦路局咸電

急鐵道部部長次長鈞鑒奉鈞部業字第五二五二號訓令抄發總部參謀處函送兩路運輸司令呈請清算兩路機車車輛方案業由部派員前往徐州監督清理又奉蒸電以此次清理車輛應自本年二月二十三運輸司令部成立之日起將各路互流車輛先行清理各等因職局業遵派車務機務各主管員前往徐州會議清理惟查運輸司令原擬清算方案實多牽強不公此次清理

應請分爲四項較爲簡捷清晰（一）遵電自運輸司令部成立日算起所有該部原調軍運尙未交還車輛應速照數交還查該部原由職路調去車輛共計二十八列均有車號及過軌單可憑現在尙未交還者計機車二十三輛車輛二十五列應即一一照原撥車號及輛數交還似此原撥原歸借車還車最爲直接了當至清查兩路當時原有車輛若干無論按該部方案所開段落及輛數均屬不符尤似非該部職權內事且按所擬清算辦法調查既難爲準更多出入糾紛實難依照辦理（二）此次截獲上年軍運及石部劫去流轉車輛亦應趁此一併清查職路前次截獲濟南及濟北各項車輛均屬職路原有且其中毫無由隴海路因軍運流來者此項自應全歸職路至隴海沿路及鄭西截獲車輛則與此情形大不相同緣上年賀司令調去職路機車二十九輛車輛四百六十六輛現尙有機車二十一輛車輛四百一十輛未回職路又石友三挾去職路機車二十八輛車輛三百七十七輛現尙有機車二十一輛車輛三百十九輛未回職路此項車輛於過軌隴海時均有號單可憑現未回車輛多存在隴海沿綫及鄭西一帶內有一部分轉流平漢刻既清理兩路車輛自應先將此項原屬職路車輛現存在隴海路者一一照過軌單清釐歸還其流轉平漢者再由職路與平漢清理以結上年軍運及石部損失重案截獲車輛與戰利品不同各有路產路屬應即原屬原歸斷不能囿圖混淆任意強留支配况鄭西軍事業已結束該段軍運既規定另由三路共撥五列車應用則各軍自應遵總部通令交還佔用及截獲各車隴海亦自應將上年討逆及石部由職路流存該路前項車輛一一掛還職路方爲澈底清釐正當辦法該部方案所稱鄭西車輛不列清算範圍內殊欠允協（三）陳總指揮及鐵甲車與鐵道隊各車均應歸還職路查陳總指揮原係由濟甯轉赴隴海所有原扣及撥用各車均係由職路撥借供給此項列車自應歸還職路清理至鐵甲車及所掛各車全係由職路構造供給鐵道隊各車全係由職路組織出發均屬有案可稽此兩項交還車輛更應全歸職路原方案擬分撥兩路管用殊與事實不合（四）韓部馬部已交還及現佔用車輛應分別歸還支配查韓馬兩部前開來職路時攜帶車輛內中多有係前經賀司令及石部由職路原過軌隴海車輛後韓部駐濟南及馬部先駐徐宿後駐濟甯泰安間又扣有職路車輛現該兩部交還各車自

應先將所帶回職路原過軌及後佔用職路各車均歸職路其餘不屬兩路各車再按原擬津二隴一比例暫分歸兩路管用至前
 願商運條例所訂馬石車輛歸津浦韓部車輛歸隴海本訂明係暫供商運臨時辦法並非根本清理車輛在當時馬石並未放還
 車輛所謂暫歸職路商運者已屬落空現該部仍擬照臨時條例對分尤欠公允以上四項實爲此次清理最公平簡要辦法否則
 無以救路難而杜糾紛除分電外理合詳陳鑒核伏乞主持公道迅電各部員按此監督清還不勝感戴待命之至局長孫鶴皋叩

業司務簽呈

呈爲簽呈事據津浦路局代電陳述兩路運輸司令呈擬清算兩路機車車輛方案實多牽強不公擬具四項簡捷清晰公允辦法
 請主持公道迅電各部員按照監督清還等由奉

批交業務司核等因奉此查兩路運輸司令部所擬方案各路對之原恐發生爭議以此之故職司前經擬具監督清理交還車輛
 原則及辦法多項並規定自二月二十三日運輸司令部成立以後之車輛一律歸還原路此項辦法查與津浦路所陳第一項辦
 法相同第二項截獲車輛辦法亦與職司所擬辦法相同三四兩項係各軍帶去車輛問題在職司所擬辦法中亦規定明晰並與
 奉

次長所批辦法相同擬請將津浦路所陳及職司所訂辦法分別抄發本部派往徐州各專員及各路參考俾便遵循是否有當理

合簽呈伏乞

鑒核示遵謹呈

部長

次長

奉

批 津浦路局呈擬四項辦法極屬平允與本部主張大略相同應准如擬分別抄發飭遵 十一，十八，

鐵道部號電

平漢路局覽本部現因計畫補充該路機車車輛亟須將該路現有機車車輛確實數目調查清楚仰即將最近機車客車貨車數目按機車車輛待運貨物日報格式分別營業軍用大修合計等項尅日詳查電復並將該路北段車輛數目設法調查清楚一併於本月二十六日以前電復爲要鐵道部號

鐵道部宥電

平漢路局覽本月二十五日行政院第一次國務會議議決嚴令各軍於十二月五日爲限將所扣用各路機車車輛盡數放還路局等因除分電外仰速即分別接洽妥爲接收並將辦理情形報部察核爲要鐵道部宥

鐵道部感電

急平漢路局覽該路整理方案業將開始討論巧電飭報鋼軌枕橋樑廠所車站設備電報及電話並路簽及號誌等七項損失狀況暨分年整理用款與程度尙未據呈報仰即趕辦並電復何日呈報爲要鐵道部感

業務司司長劉維熾謹呈十一，十八

鐵道部部長沁電

平漢湘鄂覽查四中全會決議刷新中央政治按丙項第六款定於二十年一月一日實行裁撤釐金及類似釐金之交通附加捐費各省不得以何理由請求展期云云現距實行之期已近希將各該路站附近之捐稅分別(1)捐局名稱(2)隸屬機關(3)捐稅性質各屬於國稅或地方稅(4)納稅貨物種類(5)徵收捐率(6)設局地點(7)距站里數(8)年徵稅捐概數(9)是否在站會貨(10)是否由路代徵(11)鐵路物料負擔此項捐稅否及徵納概數(12)其他應註明事項通飭逐一調查詳晰限於十二月五日以前造表送部以憑依據呈請行政院轉飭主管機關遵照決議案如期實行裁撤事關解除路商困累勿得稍滋延誤為要部長孫沁

局令

管理局訓令第三四七零號

十九年十一月七日

工務處
 令總務處
 車務處
 機務處
 會計處

為令知事案奉

海空軍總司令部參字第四二八號訓令開查此次討逆軍興為求戰爭之進展與夫軍運之便利計設津浦隴海兩路運輸司令部及平漢南段運輸司令部等俾專責成各在案惟現在逆敵次第削平所餘

殘部亦均狼狽逃竄紛請投順前線各軍除豫西少數追擊部隊外均將復員完畢所有前設之各路運輸司令部應即一併撤銷並限於十一月十五日以前辦理結束茲特釐訂結束辦法七條以後各路局各部隊關於軍運接濟事項均須遵照該辦法辦理不得擅自變更致干未便除分令外合亟印發各路運輸司令部結束辦法一份令仰該局長即便遵照辦理具報並轉飭所屬一體知照為要切切此令等因計印發結束辦法一份奉此除分令外合行抄發結束辦法一份令仰知照此令

計抄發各路運輸司令部結束辦法一份

局長何競武

副局長丁士杰

各路運輸司令部結束辦法

- 一 查各路運輸司令部原為戰時便利軍運而設現逆敵次第削平前線各軍除少數追擊隊外行將復員完畢
- 二 基於上項情況各路運輸司令部均着於十一月十五日以前辦理結束
- 三 所有追擊隊之軍運接濟事宜概由鄭州第二兵站分監部統一辦理
- 四 津隴兩路應籌撥三列平漢路應籌撥二列計共五列車均暫交第二兵站分監部接收便宜使用
- 五 此後各路如有大批軍隊運輸則由請運部隊或機關先行呈准本部由交通處臨時知會路局備車
- 六 各軍所有扣用車輛均限文到日一律交還各該路局並不得藉故稽延致碍路政
- 七 本辦法自運輸司令部結束之日起施行如情況變遷或戰事終了得隨時以命令修正或廢止之

管理局訓令第三四七一號

十九年十一月七日

令 總務處

車務處 工務處 會計處 機務處

為令飭事項准漢口市國貨購買合作社函開查做社資本額暫定為十萬元業經擬定招股辦法規定
兩個月為收欸期間(自十一月一日起至十一月底止)呈准

市政府備案并經決定繳欸辦法(1)直接向商會會計處繳欸(2)由各界負責代表代收代繳等語
記錄在卷惟茲事體大非羣策羣力踴躍認股難期厥成素仰貴局同仁熱心愛國諒荷贊同除推定汪
君華負責代表勸認股欸并分途接洽外相應檢同第四二八册認股册一本函請查照即希轉致各
同仁踴躍認股再此册請於十一月三十日以前送交做處以便彙計等由附認股册一本准此自應代
為勸認并於限日期內將認股人名及股欸交由 該總務處彙齊登册轉送除分令外合行 檢同認股册照抄該社章程及招

股辦法 令發該處查照辦理為要此令

附發合作社 認股册一本章程及招股辦法一份

局長何競武

副局長丁士杰

附錄漢口市國貨購買合作社章程草案

~~第一條~~ 本社定名為漢口市國貨購買合作社

~~第二條~~ 本社社址

~~第三條~~ 本社以提倡國貨發展合作事業購買國內產品供給社員及市民之需要為目的

~~第四條~~ 本社資本額暫定為十萬元分為一萬股每股國幣十元一次繳足

~~第五條~~ 凡社員至少須認購一股至多不得過一百股但無論股額若干均只有一選舉權及一表決權

~~第六條~~ 有左列資格之一者得為本社社員

1. 本市市民年滿二十歲認購本社股份一股以上者

2. 在本社成立後由社員二人以上之介紹經理事會之許可者

3. 非社員之購買分配滿一股時經理事會之審查認可者

~~第七條~~ 本社社員所負之責任為有限責任

~~第八條~~ 本社資本額收足三分之一時呈經社會局驗明備案後始得開幕

~~第九條~~ 有左列情事之一者即喪失其社員資格

1. 確有反革命行為者

2. 褫奪公權者

3. 受破產之宣告者

4. 死亡

5. 有妨害本社營業破壞本社名譽經理事會議決除名者但須提交社員大會追認
6. 社員自請退社於一月前提出正式請求書經理事會認可者

凡喪失社員資格者按照出社前營業盈虧憑股票換領實際價值之款項

第十條 本社社股用記名式不得共有非經理事會之認可亦不得轉讓

第十一條 本社組織如左

1. 社員大會由全體社員組織之
2. 理事會設理事十三人由社員大會選任之總理本社社務任期一年但得連選連任
3. 監事會設監事九人由社員大會選任之監察本社會計營業等事項任期一年但得連選連任
4. 本社基金設基金保管委員會保管其人選由監事會推選三人組織之
5. 本社設正經理一人副經理二人由理事會互選或延聘之其各部職員由經理提請理事會任用之
6. 本社正副經理及會計均須有二萬元之殷實舖保兩家並繳納保證金兩千元其他職員亦應取具相當保證

第十二條 本社會議分左列各種

1. 社員大會每半年開常會一次由理事會召集之但遇必要時或社員三分之一以上之署名請求得開臨時大會
2. 理事會及監事會每月各開常會一次得互推一人為主席遇必要時得召集臨時會

第十三條 本社盈餘分配如左

1. 公積金為全額百分之二十
2. 公益金為全額百分之五

3. 股息年息最高八釐
4. 餘款作十成分配三成爲本社職工獎金七成按購買額分配
5. 非社員之購買分配額足一股時按照前第六條第三項之規定辦理但不願購股者得追還分配額二分之一除作提
公益金

第十四條 本社賬項每半年結算一次以六月底及十二月底爲結算期並將業務報告公布之

第十五條 本社各項辦事細則另定之

第十六條 本章程如有未盡事宜得由社員大會改訂並呈社會局備案

第十七條 本章程自核准之日施行

招股辦法

1. 本社股本額暫定爲十萬元分一萬股每股國幣十元一次繳足
2. 本社認股定有限制至少一股至多不過一百股
3. 凡中華民國國民年在二十歲以上有志提倡國貨者無論男女均得認購本社股
4. 本社招股期限暫定二個月自十月一日起至十一月底止凡認購社股者須於期前繳納股款
5. 本社籌備處設於漢口總商會樓下凡欲認股者請至本籌備處徵募股認股後即至總商會會計處繳納股款取得正
式收據

6. 本社在開幕前收受股款概由漢口總商會會計處代收以取得該會掣發收據爲憑俟本社正式成立再行換領股票

管理局訓令第三五二一三號 十九年十一月八日

為令知事頃奉

鐵道部孫部長魚電開平漢路統一辦法現定改派葛光庭為正太局長平局即取銷仍由丁副局長士杰兼任駐平辦事處處長並已電請張副總司令電令葛局長遵照除電知丁副局長接收外並電仰知照等因奉此除分令外合行令仰該處知照此令

令總車
機務處
駐鄭辦事處
會計
工務處

局長何競武

副局長丁士杰

管理局訓令第三七一零號

十九年十一月十九日

令總工
車務處
駐鄭辦事處
會計
機務處

為令遵事查本路黨員凡遇區分部召集開會除有該員工所隸區分部開會通告證明外仍須俟派人代理接事後始能離職以符部令一案業於第三二五號訓令通飭各該處遵照在案嗣又接本路特別黨部籌備委員會函開查敵會前以區分部召集黨員大會及討論會演講會等關係本黨基礎至為切要而黨員往往藉口路上工作障礙故不出席黨務前途殊堪憂慮是以函請通融辦理但所指僅為各

該區分部各種會議并非遠道調集按區分部之設立係以黨員所寓住址或工作所在地為原則以便黨員出席會議以咫尺之地短促時間不至妨害本身工作至於少數離區分部較遠或流動職務者敝會因恐其到會妨礙路務則以通訊辦法救濟之毋須到會且區分部會議祇每週或兩週舉行一次每次開會無逾兩小時亦無須派人代理如遇有特殊開會情形必須召集遠道下級黨部代表時仍照部令請准給假並俟代理人接事後始能離職敝會所擬辦法原期於路務黨務兩不偏廢目與鐵道部令並不相背准復前由相應函達貴局請煩查照仍盼通令所屬按照前函辦理等因查關於流動職務之員工固可以通訊辦法救濟之惟既非流動職務而又屬外動員工（如站長副站長監工司閘司旗等）均各負有重大責任在規定工作時間之內照章本不能須臾離職區分部每次開會既需二小時之久若在此時間任便離職無人代理萬一因而發生撞車或出軌情事則由何人負責至派人代理係鐵路行政內部應有之手續與區分部開會並無妨碍且鐵路員工服務條例第八條本有員工非因不得已事故呈明主管長官核准外未便擅專不得於工作時間中開會之規定事關法令本局未便擅專故經呈請

鐵道部核准去後茲奉參字第八五三五號指令內開呈悉路員開會派人代理係為路務黨務兩不偏廢起見如會議時間甚短而責任非甚重要者可斟酌情形以兼代或照料之形式行之總期負責有人毋任貽誤據呈前由合亟令仰知照此令等因奉此自應遵照辦理正擬飭聞又准特別黨部籌委會函

開查本路各下級黨部召集黨員開會每因與路上工作時間衝突發生障礙以致黨務廢弛敝 前經
 妥擬雙方兼顧辦法往復函商在案茲復力求美備規定江岸第七第八兩區所屬各區分部開會時間
 以備稽考藉杜託名曠工之敝凡該兩區所屬黨員如按表列時間請假出席為時甚暫務希予以便利
 以利黨務至該兩區黨部黨員大會規定每兩月召集一次第七區部月之十五日下午二時舉行第八
 區黨部月之一日下午二時舉行相應檢附一覽表函請貴局煩為轉飭所屬各處廠段查照辦理仍盼
 見復等因並附七八兩區黨部各區分部開會時間一覽表二十紙過局除照抄
 大部指令函復特別黨部籌委會外合行令仰各該處遵照并一體遵照為要此令

附表一紙(表式見表冊門)

局 長何競武

副局長丁士杰

管理局訓令第三八四零號

十九年十一月廿四日

令車務處

為令飭事案據軍運處呈稱本日第十後方醫院由李家寨挑來木炭四十噸職當將其扣留奈該院傷
 兵不由分說將木炭搬去嗣由該院副官徐養杰來至職處謂此炭係由該傷兵集股購來伊亦無可奈
 何請特別原諒等語理合電請鑒核前來查該院傷兵帶運木炭並無行營護照自應扣留照章辦理既

經該傷兵等恃強劫去應請鈞局轉呈行營嚴行查究以免各軍效尤且該木炭在李家寨站上車該站
 站長何以任其裝運不按規定手續殊屬未合即祈令飭車務處嚴飭該站長嗣後無論何項軍人帶運
 貨物均須按照規定手續辦理勿再玩忽以重路務等情據此查李家寨站長對於傷兵所帶煤炭不按
 規定手續任其裝運殊屬不合除呈請

行營通令各軍從嚴取締外合行令仰該處即便轉飭該站長嗣後不得仍前玩忽為要此令

局長何競武

副局長丁士杰

管理局訓令第三八九零號

十九年十一月二十七日

車務處
 令總務處
 機 駐鄭辦事處

為令遵事案奉

鐵道部總字第五三零二號訓令開為令遵事查事務官不得兼職迭奉明令一再申禁其兼任學校功
 課者所兼之課以一星期四小時為限并須經由該主管機關認可經於十七年十一月十五日

國民政府第六八號訓令通飭遵照在案現在軍事結束本部及各路局籌劃整理恢復交通應羣策羣
 力專心一志以期進行所有職員自應努力從公當無餘暇旁及他務為此通令各該局長嗣後所屬各

級職員如有兼任其他教職者均不得逕予認可應期各盡職守增進效能惟交通大學及扶輪各校原係爲路儲材所授學課與路務有關當此專門人才缺乏之時各該校本教學相長之意在各路局酌請專材兼任教授係事實上需要自屬不在此限除分令外合亟令仰該局長即便遵照此令等因奉此除分令外合行令仰該處轉飭所屬一體遵照此令

局長 何競武

副局長 丁士杰

局電

何局長冬電

均鑒軍事已經結束以後各軍索車祇限於百里以上軍隊及輜重運送如有在各站採辦貨物非有行營正式護照着一律扣留禁止裝載長票及客貨各車游勇荒乞夾帶私貨務嚴取締并設法將爲首拿獲數人解部以憑嚴辦而安行旅各站員司如有疎懶徇私一經查出定行嚴辦何競武冬

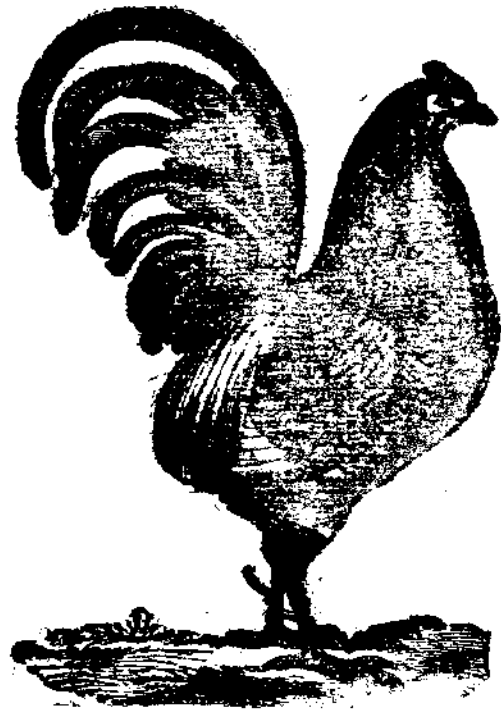
何局長蒸電

鄭州至漢口車務機務各總分段長均鑒抄送漢口管理局及各處處長漢口運輸處鄭州駐鄭辦事處均鑒現在軍事結束所有本路商運應自本日起一律恢復着即查明各站車輛除軍運外一律撥作商運裝卸務必迅速漢口站儘先裝堰駐西遂四站以期速清借款漢口並應裝二列車到鄭以備砲兵開

漢再軍隊交還客車及棚車應盡量恢復鄭漢間長票車並嚴令各站不准晚點以後軍隊索車及裝米須有行營正式護照撥車後即將護照註銷各主任應迅嚴查仰即遵辦具報爲要局長何競武蒸申

何局長篠電

漢口車務處處長駐鄭辦事處郭處長鄭州車站朱主任均鑒頃奉蔣總司令何主任寒電開浦口津浦路局孫局長鶴臯兄徐州隴海路局錢局長慕霖兄漢口平漢路局何局長競武兄勛鑒查軍運車輛常因不能過軌發生障礙阻滯軍運關係至大茲規定軍車過軌辦法四項如下(一)各路軍運重車均應互相過軌(二)過軌軍車輛由各路局互相負責撥還(三)各路過軌車輛應隨時撥還如實車站無車可撥應即迅速調集空車撥還但所欠車皮不得過二十輛合計不得過三百噸以免留滯(四)如因路局阻止過軌至軍運發生意外即歸該路完全負責以上辦法四條自電發日起實行即希遵照辦理爲荷總司令蔣中正何應欽叩寒亥等因合亟電仰遵照實行至從前過軌車輛仍應向隴海隨時索回以後照此結算爲要局長何篠



陸海空軍懲罰法

第一章 總則

第一條 陸海空軍軍人犯本法第二章所列犯行之一者依本法懲罰之

前項所稱陸海空軍軍人依陸海空軍刑法之所定

第二條 對一犯行而有數個直接上官管轄時祇科一次之懲罰

第三條 在甲處有犯本法轉調乙處後始行發覺者應由甲處長官知照乙處長官處罰如犯行

發覺於轉調時已受懲罰之宣告者應俟執行完畢後再行遣發其未受懲罰其未及懲

罰之宣告者應由甲處長官知照乙處長官處罰

第四條 在懲罰期內適屆現役退伍及召集解除者俟懲罰期滿方准離營艦如期內續有犯行

俟加罰完竣方准離營艦

第五條 在懲罰期內遇有疾病經醫證明或因災亂事變時准予醫治防救遷徙停止懲罰之執

行但其停止日數除因公致疾外不算入懲罰期內

法

制

第六條

作戰或有其他特別事故不能執行懲罰時得由該管長官酌量情形令受罰者待罰服務但其服務日數不算入懲罰期內

第七條

在待罰服務中獲有功績者該管長官得酌量其功績減輕其罰或免除之

第八條

宣告懲罰應公示於所屬部隊中

第九條

宣告懲罰時應使受罰者之直屬上官及其同等級以上者陪列

第十條

在懲罰執行終了時應集合受罰者之直屬上官及其同等級以上者使受罰者對之陳述悔改之誓詞

第十一條

懲罰執行之初日作為一日開釋應於罰期終了之翌日午前行之

第二章 犯行

第十一條

軍人應受懲罰之犯行如左

- 一 刁頑狡抗有失服從態度者
- 二 不盡職守者
- 三 損傷兵器情節較輕者
- 四 藐視官長者
- 五 報告失實者

- 六 毆人情輕者
- 七 賭博情輕者
- 八 干預民事情輕者
- 九 擅遣人民供役使者
- 十 藉端斂財或在外招搖情輕者
- 十一 運輸公物夾帶商貨情輕者
- 十二 擅用遺失或污損公物者
- 十三 購置收藏搬運或支給公物有誤者
- 十四 非因公務使用士兵夫役者勤務兵不在此限
- 十五 拖欠債務致債權人赴營艦追索者
- 十六 奉召遣之命令無故遲延者
- 十七 出差請假或休假逾限遲歸者
- 十八 申達文報遲誤情輕者
- 十九 誤解命令或誤傳命令情輕者
- 二十 辦理公務不遵法定程序者

- 二十一 辦理文牘圖表會計錯誤者
- 二十二 誤用職權或放棄職責情輕者
- 二十三 對於所屬訓導失當者
- 二十四 見官長失敬禮者
- 二十五 服裝違背定式或不整潔者
- 二十六 誣報他人過犯或捏訴自己受屈者
- 二十七 侮慢同事或互相爭鬥而未持械或未致傷者
- 二十八 勾引他人聯名公稟要求者
- 二十九 言語穢褻或任意謾罵者
- 三十 假託疾病事故圖免勤務者
- 三十一 部下有過失袒庇不罰或不報告者
- 三十二 以兵器恐嚇他人者
- 三十三 誤洩槍火而未傷人者
- 三十四 不依規則與犯人交通或贈與飲料食品者
- 三十五 因懈惰致犯人得逃逸之機會而未逃逸者

第三章 罰則

三十六 其他有犯風紀之行爲者

第十三條 陸海空軍官佐或與官佐相當之服務人員有犯本法第二章所列之犯行者應受之懲

罰如左

一 停止進級

二 重檢束

三 輕檢束

四 申誠

第十四條 陸海空軍學生士兵工匠夫役有犯本法第二章所列之犯行者應受之懲罰如左

一 降等

二 重禁閉

三 輕禁閉

四 禁足

五 罰役

六 立正

第十五條 停止進級至多不得過一年

第十六條 重檢束除演習教育外不得外出或與人接見並按檢束日數罰薪三分之一但至多不得過一月

得過一月

第十七條 輕檢束除演習教育外不得外出並按檢束日數罰薪五分之一但至多不得過一月

第十八條 申誠當衆糾正其犯行以戒將來

第十九條 降等按其現在等級降一等

第二十條 重禁閉者禁錮於重禁閉室每日按規定之量數給與開水食鹽飯食不給與寢具但至

多不得過一月

第二十一條 輕禁閉者禁錮於輕禁閉室每日按規定之量數給與飯菜并給與寢具但至多不得過

一月

第二十二條 罰役除勤務演習教育外禁止出營艦每日由衛兵長及衛兵督率掃除禁閉室及執營

艦中各項雜役

第二十三條 禁足除演習教育外禁止其出營艦

第二十四條 立正限定立正自某時起至某時止但不得接連過三小時

第二十五條 犯重禁閉者如氣候寒冷或經醫官證明有病時得酌給寢具重病者得假釋醫治其假

釋日數不算入懲罰期內

第二十六條

如所屬部隊無禁閉室者應寄禁附近部隊之禁閉室或警察或縣署之拘留所

第二十七條

在行軍時受罰檢束及禁閉者仍使與本隊偕行其補行懲罰時期由本管長官定之

第二十八條

受降等之懲罰者如在服務中獲有功績或悛改情形顯著者得於六個月後回復其原等級

第二十九條

凡應禁閉者得折處罰役其日數重禁閉一日折罰役三日輕禁閉一日折罰役二日

第三十條

凡應禁閉者得折罰禁足其日數重禁閉一日折罰禁足三日輕禁閉一日折罰禁足二日

第四章

罰 權

第三十一條

陸海空軍各本管上官對於部下有科本法第三章所規定一切懲罰之權其權限如左

一 師長首都衛戍司令警備司令要塞司令艦隊司令航空署長對於所屬有科本法

一切罰則之權但官長停止進級應將其犯行呈報總司令或軍政部長海軍部長

二 旅長艦長有科所屬官長輕重檢束二十日以內士兵輕重禁閉三十日以內之權

但官長停止進級士兵降等應將其犯行呈報本管高級長官

三 團長航空隊隊長有科所屬官長輕重檢束十日以內士兵輕重禁閉十五日以內

之權但官長停止進級士兵降等應將其犯行呈由本管長官轉呈該管高級長官核准施行

四 營長要塞砲台台長航空掩護隊長有科所屬官長輕重檢束五日以內士兵輕重禁閉十日以內之權但應立即呈報該管上級官長士兵降等應將其犯行呈報上級官長核奪

五 連長及獨立職務之初級官長有申誠所屬官長科罰士兵輕重禁閉五日以內之權但應立即呈報上級官長

六 獨立或分駐之營營長權限與第三款同

七 獨立或分駐之連連長權限與第四款同

第三十二條

除前條所列各官長外其他各官長懲罰部下之權如左

一 上級官長及獨立職務之中級官長得行使前條第一第二款所列之權

二 非獨立職務之中級官長及獨立職務之初級官長得行使前條第三款所列之權

三 非獨立職務之初級官長及獨立職務之准尉官長得行使前條第四第五款所列之權

第三十三條

臨時委派之各級官長依其官級對於臨時所屬依第三十一條之規定所懲罰之權

第三十四條 軍事學校校長教導隊長對於學員學生及分遣中之士兵均依第三十一條規定有懲罰之權

懲罰之權

第三十五條 臨時兼代之官長關於兼代部屬職務上之犯行依第三十一條之規定有懲罰之權但應與本管上官協議施行

應與本管上官協議施行

第三十六條 軍佐軍屬對於部下有依本章各條處罰之權但有特別規定者不在此限

第三十七條 軍佐軍屬於其臨時所屬軍官有犯行時應由本管上官罰之

第三十八條 衛生機關之官長對於軍士以下之犯行其罰權與對於其部下相同

第三十九條 首都衛戍司令或各地警備司令處罰駐在地之下級軍人違犯命令規則者與對於其部下相同但對於官長之停止進級及士兵之降等應送由本管長官施行

部下相同但對於官長之停止進級及士兵之降等應送由本管長官施行

第五章 報告及通報

第四十條 軍士對於所屬有犯本法第十二條之規定者得先處以禁足或罰役一面報告其直屬官長核辦

官長核辦

第四十一條 各級官長於處罰部下後應速報告其直屬上官并將其事由及懲罰種類日數記載於每日報告書中

每日報告書中

第四十二條 受罰者如係第三十四條第三十九條所載應將處罰情形通報受罰者之直屬上官

第四十三條 各級官長如遇部下所犯出於罰權範圍以外時應即報告於直屬上官處罰

第四十四條 受報告之上官對於所擬處罰依其權限審核情狀得增減其罰或免除之

第四十五條 各級官長對於非所屬之軍人有犯本法者得訓止之如認為應處罰者通報其所屬上官處罰

官處罰

第四十六條 各軍隊高級長官每三個月應將一切懲罰情形彙報總司令部或軍政部海軍部

第六章 申訴

第四十七條 受罰者對於懲罰命令如認為有申訴之理由時於受罰後申訴於該科罰官長之長官

第四十八條 長官察知該管上官處罰不當時得撤銷或更正其懲罰並得按其情節處該科罰上官以相當之懲罰

以相當之懲罰

第七章 附則

第四十九條 本法自公布日施行

國葬法

第一條 中華民國國民有殊勳於國家者身故後依本法之規定舉行國葬

第二條 國葬之舉行由國民政府國務會議決定之

第三條 國葬經費經國民政府國務會議議決由國庫支出之

第四條 依本法第二條之規定決定舉行國葬時由國民政府派員組織國葬典禮辦事處籌辦

國葬事宜

第五條 國葬之儀式由國民政府以命令定之

第六條 國葬舉行之日凡公務人員均須臂纏黑紗全國停止娛樂各機關各團體及商店居民

均下半旗以誌哀悼

第七條 本法自公布日施行

人民團體理事監事就職宣誓規則

十九年九月十八日第三屆中央執行委員會第一零九次常務會議通過

第一條 各地人民團體理事監事就職時須依照本規則之規定宣誓

第二條 各地人民團體理事監事宣誓時須由當地高級黨部及主管官署派員監誓

第三條 各地人民團體理事監事宣誓時由宣誓人舉右手宣讀誓詞監誓員出席監誓

第四條 各地人民團體理事監事之誓詞如下

余謹以至誠實行三民主義遵守國家法令忠誠努力於本職如有違背誓詞願受嚴厲

之制裁謹誓

前項誓詞由宣誓人簽名

第五條 各地人民團體理事監事宣誓後應將誓詞彙呈當地高級黨部備核

第六條 各地人民團體理事監事之就職宣誓如有特殊情形得填寫誓詞彙呈當地高級黨部

備案

第七條 凡人民團體等於理事監事之人員其就職宣誓準用本規則之規定

第八條 本規則由中國國民黨中央執行委員會決議施行

法官初試暫行條例

第一章 總綱

第一條 在考試院未舉行高等考試以前法官初試依本條例行之

第二條 中華民國人民有左列各款資格之一者得應法官考試

- 一、國立或經立案之公立大學獨立學院或專科學校修法律政治學科三年以上畢業得有證書者
- 二、教育部承認之國外大學獨立學院或專科學校修法律政治學科三年以上畢業得有證書者
- 三、在第一款第二款規定各學校教授第十二條之筆試科目二年以上者
- 四、在第一款第二款規定各學校修法律政治學科一年以上得有畢業證書并曾任審判

事務二年以上或法院紀錄事務三年以上者

第三條 法官初試之次第如左

一·甄錄試

二·初試

第四條 甄錄試及格者得應初試

第五條 初試及格者授以法官初試及格證書入法官訓練所訓練法官訓練所章程由司法院定

之

第六條 法官初試之區域及地點并試期報名期由考試院公布之

第二章 典試委員會

第七條 法官初試典試委員會由考試院組織之

第八條 法官初試典試委員會設委員長一人委員六人至八人典試委員長由國民政府特派典

試委員由考試院會同司法院就左列各款人員中遴選開單呈請國民政府簡派

一·現任考試司法兩院所屬各機關簡任人員

二·現任或曾任簡任法官

三·其他富有法律學識經驗之專家

前項第一款人員不得逾委員總數二分之一

第九條 法官初試典試委員會置襄校委員若干人襄助典試委員掌理閱卷及其他考試事務

第十條 襄校委員由考試院就左列各員遴選聘任

- 一·現任考試司法兩院所屬各機關聘任人員
- 二·現任或曾任聘任法官
- 三·第八條第二項各款人員

第八條第三項規定於前項第一款人員準用之

第三章 甄錄試及初試

第十一條 甄錄試以筆試行之其科目如左

國文

- 一·論文
 - 二·公文
- 黨義
- 一·三民主義
 - 二·建國大綱

三·建國方略

第十二條、初試分筆試口試兩種

筆試之科目如左

- 一·國民政府組織法
- 二·民法
- 三·商事法規
- 四·刑法
- 五·民事訴訟法
- 六·刑事訴訟法
- 七·行政法
- 八·國際公法

第十三條 口試就民法刑法民事訴訟法刑事訴訟法四科目及應試之經驗試之

第十四條 筆試口試均以考試各科目平均滿六十分以上者為合格

前項分數由各典試委員核定後仍須經典試委員過半數決定之

第十五條 筆試及口試之平均分數八十分以上者為甲等七十分以上者為乙等六十分以上者為

丙等

第十六條 法官初試典試委員會典試規則由考試院定之

第四章 附則

第十七條 本條例自公布日施行致試完竣即行廢止

旅行業註冊暫行章程

第一條 凡代旅客謀旅行上之便利經售國內外各種車票船票航空票代客運送行李或兼營與旅行有關之銀行業及其他關係旅行上一切事務之商業均為旅行業

第二條 凡在中華民國國境內經營旅行業者除應遵守商事法令外須依本章程呈請註冊

第三條 旅行業呈請註冊應將左列各款詳細填明附繳註冊費呈請鐵道部審核

- (一)商號或公司名稱
- (二)關於營業一切章程

(三)創辦人及經理人姓名年齡籍貫職業住址

(四)資本總額及集資方法如係公司組織應將招股章程及股東姓名認繳數目分別填明

(五)業務範圍

第四條

(六)總店及支店地址

(七)設立 年 月 日

旅行業經售船票航空票及兼營與旅行有關之銀行業者應將前條註冊事項備具副本呈經鐵道部咨商交通部及財政部核准註冊後並應依公司或商號性質向主管官署註冊

第五條

旅行業之資本總額至少須國幣十萬元以上兼營發行旅行支票國內外小額滙兌之銀行業者其資本總額至少須國幣二十萬元以上

第六條

旅行業添設支店增加資本推廣營業變更營業章程及其他變更執照中所載事項應隨時補請註冊依第四條規定之手續辦理

第七條

旅行業呈請註冊應依左列規定附繳註冊費

(一)開業註冊應繳國幣二百元

(二)更換證書註冊應繳國幣一百元

(三)增設支店及其他註冊事項應繳國幣十元

第八條

旅行業註冊之呈請人爲獨資組織之營業主體人無限責任組織之全體股東有限責任組織之全體董事及監察人

第五條

旅行業經鐵道部批准註冊發給證書後由鐵道部通令國有各鐵路局知照得與各該局簽訂合同經售客票代客運送行李各處局簽訂合同後應呈報鐵道部備案其關係輪船航空機關者并咨行交通部轉飭知照

第十條

(甲)旅行業經售各鐵路旅客車票得在票價內酌給酬金但以左列規定為限

(一)頭二等客票及隨帶僕人之三等票

(二)特別快車之加價票

(三)各等聯運票

(四)各等團體票但至少須有二十人自同一起站至同一到達站者方得發售

(乙)除前項規定外其他客票由局呈請鐵道部特許者亦得酌給酬金

第十一條

旅行業經售輪船航空客票應呈請交通部核給酬金

第十二條

旅行業經售客票應繳納相當之保證金其酬金不得超過百分之五經售船票航空票另以契約定之

第十三條

旅行業經售車票船票航空票不得在原定價額以外增加任何費用

第十四條

旅行業兼營與旅行有關之銀行業發行旅行支票應取滙費不得超過當日最高之市價

第十五條

旅行業違背本章程及應守之法令者不准註冊其已註冊者得撤銷之

第十六條

本章程未規定事項應適用商業登記法令

第十七條

本章程施行前業已開始營業未經國民政府交通部註冊者應於本章程施行後三個月內補請註冊

第十八條

本章程自公布日施行





呈

呈鐵道部

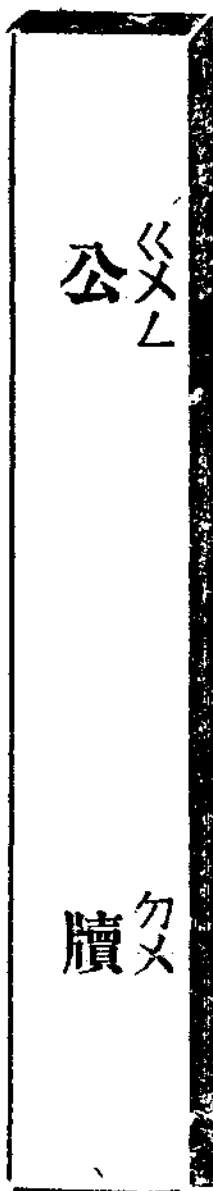
本年一月間承大部接濟之款本應遵令籌還奈職路貨運尚未恢復庫款奇絀懇請展緩一俟全路通車再行籌還由

九年十一月八日

呈為呈復事案奉

訓令總字第五一五號內開查本部本年一月間疊奉陸海空軍總司令部電令以據平漢路局副局長李益滋呈報該路南段收入毫無年關發薪購煤需款急迫飭迅撥款救濟等因並據該李副局長以前情摺呈到部當經電飭京滬路局暫為借撥洋一十萬元交由交通銀行滙付該局漢口辦事處查收俾濟急用在案仰該局長即將前項部墊之款十萬元趕速籌還解部歸墊以清款目仰即遵照此令等因奉此查此項墊款本應遵

令趕速籌還以清積欠無如職路現因各軍回防輸送忙迫貨運既未恢復庫款因以奇絀上月開支員工薪餉均係臨時借墊迄今尚未歸還轉瞬本月開支之期又屆正尚無法籌措此項墊款祇得懇請俯准展緩一俟職路全線通車再行籌還奉令前因理合具文呈復伏乞



鑒核謹呈

呈鐵道部

呈送敵軍遺留車輛機車表及清查車輛表伏乞鑒核文 十九年十一月十七日

呈爲呈送事案奉

鈞部業字第四八一八號訓令開查比年來各路車輛因軍運互相流轉向無詳細數目呈部查核及軍事平定各路每因車輛問題發生糾葛各具理由呈部解決在各路事先既未呈報有案本部自無從明其底蘊輾轉查詢終無結果現在各路軍事均有進展各路互相聯軌車輛流轉自必繁多仰該路於軍事進展告一段落時即將逆軍遺留或攜去之機車車輛按路別種類車號輛數噸數分別列表呈報以憑稽核此令等因奉此當經分飭車機兩處遵照去後茲據車務處呈稱遵查在軍事尙未進展之時本路最前線到達郟城車站當時以郟漢之間所存車輛實數亟待清查俾作根據經於九月十日實行清查車輛一次並函飭派往前方照料職屬總段長何開成於軍事進展時隨時督同第二總段段站人員將逆軍遺留或攜去之機車車輛分別列表呈報自克復許鄭以來迭據該總段長暨職屬第二總段陸續列表呈報自許州至黃河南岸之間敵軍遺留車輛機車數目先後到處理合檢同九月十日清查車輛表暨敵軍遺留車輛機車表各一册呈祈鑒核並據車務處復稱案奉鈞局轉發

鐵道部業字第四八一八號訓令因屆時尙係軍事正激之際本路南段行車僅界於漢口郟城間不與

他路銜接機車無由他往能常保持南段原有七十五輛之數原擬待軍事進展告一段落機車本有變化時再行呈報及至上月初間軍事驟展致許州鄭州相繼克復本路行車里程同時進展當即飭令第二總段遵照具報以憑轉呈茲接據該段報告前來遵將逆軍遺留於許州之外路機車五輛並將最近清查漢口鄭州間之機車分別列表備文呈報伏乞鑒核彙案呈報各等情先後據此理合檢同原表具文呈送伏乞

鑒核謹呈

計呈清查車輛表二份 敵軍遺留車輛及機車表二份

呈鐵道部

呈為淮鹽運輸應否適用專價又此項專價如何規定請核示遵文 十九年十一月二十四日

呈為呈請事案據淮北運商豫通鹽號呈稱竊商歷由津浦路承運淮鹽推銷皖豫各岸近今呈准財部改由海道運達漢口再轉信陽西鄆等岸推銷藉以濟食裕稅上項請運鹽斤業經到漢待車轉運竊查商鹽經由津浦路輪運其運費向係按照四等貨運費七折合算之專價收費由浦口而至蚌埠原價每拾噸陸十二元按七折實收四十三元三角五分緣以食鹽輸運為數甚鉅不能與其他雜貨相提並論為鐵路營業計自應優加體恤以示招徠且係民食所關尤不得不減輕負擔以紓民困更以津浦貨運多係由北而南為調劑車輛起見亦以減價招徠為得計伏維平漢與平浦兩路同屬國有同隸於一管

轄權之下而貨運情形與津浦復相彷彿所有運貨各項辦法及專價等情似可一律辦理無分軒輊惟商鹽初次起運未經奉批指明未敢臆斷理合將鹽舫運輸專價情形呈請核示祇遵等情據此當交車務處核議去後茲據復稱查普通食鹽照貨物分等表所載應按四等收費惟本路客貨車運輸附則對於運輸蘆鹽訂有第五二款整車專價一種由豐台起運至各站以新店爲止至該項准鹽運輸由漢口至豫南各站應否予以專價并此項專價如何規定仰祈轉呈

大部核示等語前來查該鹽商請求減輕運價職局未敢擅專理合具文轉呈伏乞

鑒核示遵謹呈

呈鐵道部

呈報四五六七八九十一月購辦材料清冊仰祈核銷備案 十九年十一月二十四日

呈爲呈送職局四五六七八九十一月購辦材料清冊仰祈

鑒核事竊職於本年三月杪奉命兼轄本局適當軍事動員之始路線中斷材料無存軍運緊急交通重要曾於四月初旬將困難情形電呈

大部當蒙蒸電賜准所有機油及五金材料由職局自行購辦在案嗣後軍事緊張奉命添設明港等站軍用岔道及一再修理漯河大橋以及機車鐵甲車等需用材料極多五月中復奉命組織鐵道工程大隊隨軍進退隨時修復電線軌道橋樑以及數月來匪共擾害本路破壞電線軌道自孝感至信陽一帶

無日不在修理補充中沿路需用材料刻不容緩前方一再嚴電飭令趕速修復一切以維軍事交通事關戎機交迫不及待是以軍事期間所有一切材料因前方電催速購應急不及請示均由職局擇要先購以利戎機日正當軍事匪警之際路收中斷各項材料均係陸續付款即煤斤亦係每次僅購一千噸不能躉購合併呈明茲當軍事結束理合將職局四五六七八九十月以至十一月二十二日止購用材料開具清冊恭呈

鑒核伏乞

衡察備予核銷備案實爲公便謹呈

計附購辦材料總冊一份 購辦材料日報八份

呈鐵道部

呈請頒發現已照章註冊之旅行業名單並核示從前訂有合同之旅行業自註冊章程頒布後原訂合同是否繼續有效文

十九年十一月二十四日

呈爲呈請事前奉

鈞部業字第五一六七號訓令頒發旅行業註冊暫行章程下局遵經照抄轉發各處知照在卷茲據車務處呈稱查本路前曾與中國旅行社通濟隆美國運通公司等訂立代售本路客票合同該公司等現在是否照章註冊職處無從懸揣擬懇鈞座轉呈

大部將已經註冊之各旅行業名單頒發一份俾資查考再查凡已訂立合同之各旅行業自本章程頒

布後是否履續有效職處未敢擅專理合備文呈請鑒核示遵等情前來理合據情轉呈伏乞
鈞部察核指令祇遵謹呈

電呈

呈總司令咸電

電懇職路員工等參加討逆辛苦數月可否援津隴兩路例酌予獎賞乞示遵由 十九年十一月十五日

南京總司令鈞鑒平漢路員工此次參加討逆復值共匪騷擾斯夕從公尙無貽誤頗聞津隴兩路工人
蒙鈞座賞洋五萬元平漢獨抱向隅紛請獎敘擬懇鈞座俯念該員工等數月勞苦可否酌予賞賜之處
伏乞電示祇遵職何競武叩咸
呈鐵道部虞代電

電請轉催財部填發蓬車免稅護照以定手續由 十九年十一月八日

南京鐵道部部长孫次長連黃鈞鑒竊查職路前蒙以庚款墊購蓬車二十五輛關於免稅護照一節曾
經電奉蔣總司令九月魚電財部照辦並奉鈞部巧電已催財部速發各在案嗣以車輛已到護照未來
不得已就近函商江漢關監督並派員持總座及鈞部魚巧兩電為證請先行飾關放行一再婉商始獲
將車輛起卸應用迄今已逾月餘而前項免稅護照仍未發下案懸未結迭據該關派員前來催詢殊感
無以應付合再電陳伏乞轉催財部從速查案填發以完手續不勝盼禱之至職何競武下士杰叩虞印

呈鐵道部刪電

電陳大股共匪四萬餘人將攻擾廣水除請漢鄭兩行營派兵剿滅外謹聞由 十九年十一月十五日

南京鐵道部長孫次長連黃鈞鑒職於元日由鄭回漢昨晚據報大股共匪四萬餘人由豫南竄回二郟
販將於日內攻擾廣水除分別報告漢鄭兩行營主任派兵圍剿外并已準備多數列車為軍隊動調之
用貨運甫經恢復突告停頓本月開支又須舉債職擬日內晉京面陳一切謹聞職何競武叩刪印

呈鐵道部刪電

電呈職路車輛被軍隊扣用及流入他路約數擬請轉令設法歸還由 十九年十一月十五日

南京鐵道部部長孫次長連黃鈞鑒元電奉悉截至刪日止平漢路車輛被軍隊扣用者(一)彰德順德
間石友三扣機車十七輛客貨車約四百輛絕對不肯發還(二)新鄉附近孫運仲部已發還機車五輛
貨車六十輛尙扣機車十五輛客貨車三百二十輛允移防魯西後發還(三)陳調元部此次由平漢轉
回蚌埠計帶走機車一二七號及二六四號兩輛客貨車十八輛現尙扣在蚌埠迭經派員交涉尙未放
還(四)此次各軍輜重俱由漢口裝車轉赴隴海鄭州攻下後紛紛過軌現在尙有一百二十輛在隴海
路上錢局長藉辭軍隊扣留尙未放還惟據報軍隊扣用不過六十輛以上四項擬請鈞長轉令設法歸
還俾裕路收職何競武叩刪已

呈鐵道部宥代電

逕電查明本路車輛數目據情轉陳伏乞鑒核由 十九年十一月二十六日

南京鐵道部長孫次長連黃鈞鑒案奉鈞部號電飭將最近機車客車貨車數目及北段車輛數目一併詳查電復等因遵經轉飭車務機務兩處詳查去後茲據車務處簽稱茲由職處謹將本路最近由玉帶門至新鄉車站及北段十一月七日由北平前門至王墳車站所有車輛數目分別用途或損壞填造機車車輛報告表兩份暨北段在晉軍退却前十月十四日車輛狀況表一份備文呈貴仰乞核轉又據機務處呈稱案奉箇電囑將本路最近所有機車迅予查明數目分別營業軍用小修大修各項送候轉呈等因奉此除有一部份機車為軍隊扣用在隴海道清平漢間時來時往者不能計列外茲就現在漢口新鄉間所有本路及外路機車共計九十二輛內依據十一月二十日漢口新鄉各機車廠報告彙查計營業用者三十七輛軍用者十四輛小修者十二輛大修者二十九輛但新鄉以北之機車職處尙無案可稽惟近據北段函告共有本路及外路機車合計四十七輛內營業用者十八輛修理者二十九輛堪資參考奉令前因除將現今本路機車各項用途之數目列表附呈外理合備文呈復敬祈鑒核轉報各等情據此理合檢同原表肅電送祈鑒核為叩職何競武丁士杰叩宥

計呈 本路南段最近由玉帶門至新鄉車站
本路北段十一月七日由北平前門至王墳車站 車輛表各一份(見表冊門)

本路北段十一月十四日晉軍退却前

函

鐵道部購料委員會函 十九年十月二十三日

逕啓者查敝會第六次臨時會議關於上海事務所收款辦法一案議決由上海和豐銀行代收在案茲

擬准由本年十一月一日起

貴局如有應交敝會各款項請

查照辦理并向該銀行取回收據如付款時仍希同時通知敝會以憑入帳至緝公誼此致

平漢鐵路管理局

常務委員盧維溥啓

鐵道部貨等運價委員會公函

逕啓者查敝會第二次常務會議議決將下列各案先函詢各路意見及運輸情形再行核辦等由除分

函外相應抄錄案由函請

貴局查明核覆實緝公誼此致

平漢鐵路管理局

鐵道部貨等運價委員會啓十月二十五日

附開各案一紙

附開各案如左

(一) 鬆包裝生棉花請列四等案

案由 查分等表內農產門生棉花一項祇有籽者及包捆裝實者兩類茲加入鬆包裝生棉花一類以資區別並亦按照捆包裝

實生棉花四等收費(京滬路呈請)

(二) 請核定羊毛批等級案

案由 查津浦路德州站所裝運之羊毛批較羊毛紗綫粗劣係織地毯原料新舊分等表內均未列入擬請暫定為四等(津浦

路呈請)

(一) 火柴成品及匣盒片減等運輸案

案由 中國火柴業因受瑞典商壓迫營業瀕危本部為救濟起見特予減等優待自十九年三月一日起一年為限惟一年來各

路運輸情形如何期滿後應否准予再繼續減等

(一) 請變改煤油亞水等運量案

案由 查貨車運輸規則規定危險暴炸物品以兩噸為起碼運量道清路因特殊情形請改煤油亞水一噸起碼火柴鞭炮五百

公斤起碼事屬變更規則條文應詢各路辦理此條情形並有無修改之必要

覆鐵道部貨等運價委員會函

函覆核議各案情形仰希查照由 十九年十一月二十六日

運覆者案准

大函以第二次常務會議議決將下列各案先函詢各路意見及運輸情形再行核辦等由除分函外相

應抄錄案由函請貴局查明核覆等由附開各案一紙准此當交車會兩處查復去後茲據覆稱遵經職處等詳細研究竊查所開各案內第一項鬆包裝生棉花請列四等案查京滬路呈請加入鬆包裝生棉花一類仍按四等收費乃於分等表棉花名目上加以區別以便引用似屬可行但若僅將分等表內第四一頁農產門之生棉花(包捆裝實)除另定外一類改爲生棉花(包捆裝實或未裝實)除另定外仍照四等收費毋庸另加一項較爲簡便第二項請核定羊毛批等級案查羊毛批其質地既較羊毛粗劣且爲織地毯原料乃新實業之一種津浦路呈請將該項物品訂爲四等尙屬可行第三項火柴成品及梗盒片減等運輸案查該項貨物自實行減等收費以來本路南段有關各站因被匪亂所有簿據完全散失至北段各站因未統一一致運輸情形無法查考惟爲提倡國貨起見此項減等收費辦法於期滿後似可仍予展期一年以示提倡國貨之至意第四項請變改煤油亞水等運量案查危險品內具有普通性質者甚多不能與有特殊情形者相提並論似宜加以修改以示區別而利運輸道清路所提一節尙無窒碍等語前來相應據情函復即希查照爲荷此致

鐵道部法規編訂委員會函 九月二十三日

逕啓者本會所編之鐵道法規類編上編業經出版而下編亦應繼續完成查各路現行各種單行法規送編者固多仍未送到者亦復不少本會現正積極蒐集爲編纂下輯之用其截止日期依照上編以公布在本年六月底以前者爲限相應函請查照本會規程第六條戊項所定辦法迅即蒐檢彙送以資編

輯而促完成如已開送在前者亦請將此半年公布法規繼續抄送是所至盼此致
平漢鐵路管理局

函鐵道法規編訂委員會

鐵道法規編訂委員會啓

函送本局單行法規由 十九年十月十八日

逕復者接奉

大函囑將敝局單行法規蒐集抄送以資編纂鐵道法規類編下輯之用茲特將敝局現行有效各項單行法規蒐集彙送
貴會備用即請
查收爲荷此致

附抄單行法規共二十三份 又目錄一紙

平漢鐵路管理局單行法規目錄 (尙未經鐵道部頒布者錄之)

平漢鐵路管理局局務會議簡章

(十九年四月九日局令修正公布)

平漢鐵路管理局臨時辦事規則

(十九年六月四日局令修正公布)

平漢鐵路警務各段站查獲無主失物及贖物處分規則

(十九年六月十三日局令修正公布)

修正員司因事陳請預支薪水暫行條例 附預支手續

(十六年十月十九日局務會議議決)

員司請假章程 附解釋

(十二年十一月二十九日交通部指令核准)

員司獎勵記功條例

(三年四月一日布告)

員司懲戒暫行章程

(二年十二月 日布告)

職工獎勵章程

(十二年七月 日公布)

職工懲戒章程

(十二年七月 日公布)

長警獎懲規則

長警請假規則

員司差費章程 附員司日給差費細則(三二八二號通令)
員司調往他處代理替班差費辦法

(十八年三月十日部令核准施行)

各工廠職工共守規則

各處工廠取掃工匠夫役懲獎暫行簡章

(十二年三月二十八日局令公布)

修正全路工匠夫役人等計辛請假罰款免費暫行規則

(十二年四月 日公布)

員司休養金暫行章程

職員居住公房及支領房租規則

(十八年三月二十八日局務會議議決)

發給員司徽章條例

(十九年五月三十日局令公布)

修正本路公報編輯及發行章程

(十一年十月二十日局令公布)

本路公報沿線遞寄接收辦法 附公報限期出版辦法

(十一年六月一日本局總務處函告)

第五二八號局令關於改善工人待遇七件

(十七年八月二十九日局令)

本路醫院章程

(十三年七月十五日局令公布)

本路員役就醫軍式及辦法

(十三年三月十三日施行)

附 記

- 一 以上各規章有由舊交通部頒布者有由本局擬定呈部核准者有係局令公布者有經局務會議議決者但在未奉到 鐵道部公布以前本局暫沿用之
- 二 本局各項規章已有不適用者現正從事修改一俟修竣仍當呈 部審核
- 三 本局現行各項法規甚多凡已經 鐵道部公布者茲未列入

電

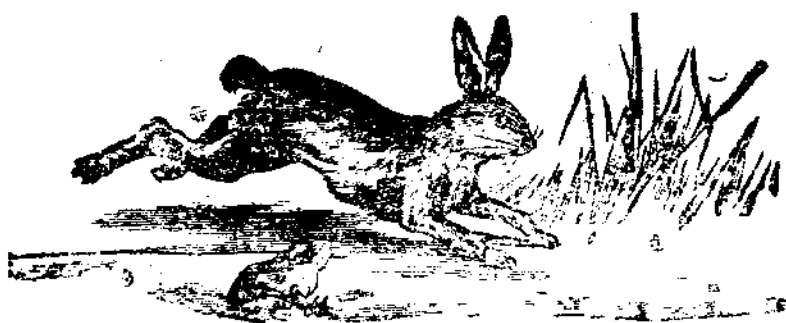
駐鄭辦事處陷電

漢口總務會計車工機各處長勛鑒江岸鄭州車工機各總段長電務分段長材料廠廠長醫院院長漢口大智門鄭州各警務長保安大隊長均鑒抄呈漢口管理局鄭州局長何鈞鑒頃奉局長何面諭本路北段尙未通車所有北局命令一概不准接受凡來往電報禁止拍發仰即通知轉飭所屬及各報房一體遵照爲要等因奉此合亟電達希即遵照爲荷駐鄭辦事處陷

駐鄭辦事處元電

新鄉至漢口車工機警各總分段長保安隊長均鑒抄致各駐站主任勳鑒各站站長均鑒抄呈漢口管理局鈞鑒抄致漢口運輸處總務處車務處勳鑒頃奉局長何交下奉鄭州行營令發暫定津浦平漢隴海三路軍人乘車辦法一紙飭即電知遵辦並抄致車總各處照令實行等因茲將辦法照列如下(一)

軍人乘車持有軍政部甲種乘車證照站半價付現換票乘車准坐普通快頭二等車但不適用於特別快車(一)凡軍人持有軍政部乙種乘車證或師長及獨立旅團長以上印發之護照者均應乘坐附掛軍人優待車(二)本路局每次尋常客車附掛一二輛專為軍人因公出差乘坐以示優待(四)凡部隊乘車不在此限等語合亟電達即希遵照為荷駐鄭辦事處元



交通銀行廣告

本行創設於前清光緒三十四年收足股本一千萬元總行設於上海分支行辦事處遍設全國各地海外各國均有特約代理銀行辦理存款放款貼現匯兌信託保管儲蓄等業務並受政府特許發行兌換券及經理下列各事項（一）經理公共實業機關發行債票及還本付息事項（二）經理交通事業公款出入事項（三）辦理其他獎勵及發展全國實業事項（四）代理國庫及經理各種公債庫券之還本付息並關稅鹽稅事項

漢行特建新式保險庫內設保管箱代顧客保管貴重物品取費極廉

行址 漢口特三區湖南街

電話 經理室辦公室 分機 文書會計各股二八三
副經理室辦公室 營業 出納

電報掛號 有無 綫中文六六三九 英文 Chia Tung

紀⁴

錄^力

平漢鐵路管理局十一月三日 總理紀念週紀錄

主席張副處長

出席者全體職員

司儀高壽森

紀錄陳實之

開會如儀

主席報告

各位同志，各位同事，在這一週間，因為軍事將告結束，沒有甚麼特殊事情報告。閻錫山隊的伍，已退入娘子關內，平漢路上，已看不見晉軍了。馮玉祥的殘部，約數萬人，都在豫北晉南一帶。現在閻馮兩逆，真是日暮途窮，想下野，既捨不得地盤，想再掙扎，又無此種力量，歧路徘徊，可憐極了。我們極望他二人即速覺悟，一同下野，以免一般民衆，再受戰

禍。中央爲完成統一計，已決定澈底解決辦法，絕不容留閻馮兩逆，再在國內，以貽黨國之害。昨日報載鄭州行營，派飛機赴并，拋擲炸彈，擊中偽總部，閻馮兩逆，或許擊斃，也未可知。再者，福建叛變的盧興邦，現在見中央討逆勝利，急向中央投誠，并申辯前此行爲，全是部下主張，本人係被部下包圍，懇求中央不咎既往，予以收容。他的兄弟盧興明，已爲中央軍擒獲，不日解京訊辦。聽說中央對於盧逆，仍是主張根本解決，不肯輕輕饒他過去。至於本年一月間，被盧逆捕去省委員等六人，除陳乃元一人，在尤溪病故外，其餘五人，已經送回福州。

關於本路情形，兄弟再略爲報告。本路前因討逆各軍，班師凱還，軍運異常繁忙，二十餘日間，收入幾等於零。上月薪餉，毫無着落，何局長因念路上員工，工作辛勤，不忍令其枵腹從公。故特向漢口各銀行，透支十餘萬，又向轉運商會，商借十餘萬，勉將上月薪餉發放。何局長又在鄭州鄆城等處，借了十餘萬，發放鄆城至鄭州段內員工薪餉。鄭州段內的員工，前在馮閻逆軍鐵蹄之下，從未得到一月的整薪，每月所發，不過二成或三成，還要搭配不兌現的山西銀行鈔票，及西北銀行鈔票，或軍用券，員工生活，苦不堪言。此次得到一月整薪，真是歡聲載道。至於路上員工，被馮閻兩逆蹂躪壓迫，無所不至，言之尤堪髮指。昨日有一位第二總段的站長，來談：閻馮軍隊，毫無常識，沿路毆辱司機站長，殆成慣技，動輒

就要槍斃員工。第二總段的總段長湯毅，無端被馮逆拘押起來。聽說因為馮逆的兵車，常有中央飛機，跟擲炸彈，馮逆疑心係湯總段長用電報，或電話，暗中通知中央軍，故將他捕去。猶幸此次馮逆慘敗，湯總段長，得以脫險放回。這種無意識的，殘暴的，軍隊，那有不失敗的道理呢？

茲尚有一事，應附帶一說。本路歷年因受軍事破壞，損失至鉅，尤以最近二三年為最甚。現在軍事告終，全路急待整理。何局長前日來電，要各位條陳整理意見，各位或學問優長，或經驗宏富，請於此時，盡量發表意見，俾收集思廣益之效，這是何局長之所深望的。

平漢鐵路管理局十一月十日 總理紀念週紀錄

主席張副處長

出席者全體職員

司儀高壽森

紀錄趙智初

行禮如儀

主席報告

各位同志，各位同事，最近時局已入於安定狀態，故無特殊重大事故發生，茲將上週各方

面情形，概括報告一下。

閻逆錫山，已於支日通電下野，其電文，各報上，已有登載，略謂現遵父命，釋權下野，等語，觀其語氣，可想見其日暮途窮，狼狽可憐的形狀了。閻逆發表通電之後，即由并過返河邊村，臨行時，對其部下，潸然下淚，大有「既知今日，悔不當初」之概。至馮逆玉祥，此次戰敗，所剩下最大部份的隊伍，係歸孫連仲帶領，現孫部駐紮河北，已受中央改編，并已就中央所委第二十六路總指揮之職，其餘如宋哲元劉郁芬二逆，當我中央軍佔領鄭洛之際，彼二逆原想退回陝西老巢，一面以殘餘軍隊，固守潼關，在彼二逆之意，以為潼關天險，中央軍必不易一時攻進，那知我楊虎臣部跟踪追擊，乘彼喘息未定之際，一攻而陷潼關，宋劉二逆，倉皇退到西安，然而軍心已散，不可復戰，結果，只得再棄西安而逃，故楊虎城部，遂於上月二十七日，垂手而得西安，聽說宋劉二逆，現在均被俘獲，查孫連仲劉郁芬宋哲元三人，素稱善戰，為馮逆部下之健將，目下孫既歸誠，宋劉又復被擒，馮逆之實力，可謂損失殆盡，尙復何能為哉，其勢必定與閻逆同樣下場啊，又汪逆精衛，見閻馮均遭失敗，祇好溜之大吉，據報載，已微服化名，由晉逃津，擬由津赴日，或再往歐洲，過其亡命客的生涯。

兄弟現再將本路最近情形，略為報告，當東北軍入駐平津之際，因本路平局無人主持，為求

軍事運輸便利起見，遂暫派員，接收局務。刻下軍事既告結束，鐵道部以一路不能分設兩管理局，致使政令分歧，乃改平局為北平辦事處，從此路政可告統一，全路照常通車，毫無阻礙了。何局長前為謀疏通車輛，及恢復商運起見，親往鄭州，調度一切，現軍運將完，車輛收回不少，商運亦逐漸恢復，大概不久，即可回漢。又鐵道部現電飭隴海津浦平漢膠濟等路，派員赴徐州，商議各路互還車輛辦法，本路已派車務處金副處長，前往出席會議。兄弟今天拉拉雜雜報告，毫無統系，務望各位原諒，完了。

平漢鐵路管理局十一月十七日 總理紀念週紀錄

主席張副處長

出席者全體職員

司儀高壽森

紀錄趙智初

開會如儀

主席報告

各位同志，各位同事，這次局長到鄭州，計有四十多天，所作的事情很多，所受的辛苦，也很大，十三日局長方由鄭州回到漢口，因為軍事告終，關於全路整頓事宜，及一切設施計

劃，都應該向鐵道部請示辦理，又運輸司令部奉令於本月十五日結束，所有六個多月軍事運輸的情形，也有向蔣總司令報告的必要，故又於昨日乘飛機到南京去了，今天紀念週，仍由兄弟臨時代作報告。

這週最重要的事情，就是四中全会開會，四中全会於十二日上午舉行開幕禮後，接着十三日，就開第一次大會，截至昨天止，已開過大會三次了，會期係規定從十三日起，至十八日止，共有六天，現在已決議的重要案件，如定於明年五月五日，召集國民會議，農礦部與工商部合併，改稱實業部，衛生部併入內政部，特赦政治犯等等，想各位在報上，都已看過了，還有許多重要案件，陸續付議，日內均可公佈。這次大會，恰在軍事結束之後舉行，實含有善後會議的意義，不過凡是善後會議，大都注重討論軍事與政治問題，兄弟希望這次大會，除軍事與政治問題外，兼須注重社會問題，及教育問題，因為社會若是不安定，天天紛紛擾擾，人民不得安居樂業，國家安能獲到郅治之隆呢，教育若是不提高，人民智識卑淺，共產黨便容易以邪說譎辭，煽惑鼓動，使之造反作亂，國家當然不能安寧，所以社會問題，及教育問題，是目前亟待解決的，中央全體執監委員，都是國民中最優秀的份子，智識界的先進，在會議席上，對於各種問題，一定都能夠兼籌並顧，決定出很好的辦法，以慰一般人民之望呵。

次爲陸海空軍副司令張學良晉京一事，張副司令七日由遼啓節，十二日晨抵京，下車後，即參加總理誕辰慶祝典禮，翌日四中全會，特請張副司令列席，俾會議時，關於東北黨務，暨北方善後問題，臨時便於諮詢，張副司令此次在沿途發表談話，辭意異常謙遜，大意謂本人年輕學淺，對革命無多功勞，今後當盡力擁護中央，完成統一，一切事情，遵照中央意旨作去，此次晉京，係向中央請示辦理北方善後問題，及中俄會議應付之辦法，并趁此機會，順便奉看各中央委員，及黨國先進，以期多得教益，多增見識，等語，當東北軍出兵平津時候，反動派和帝國主義的報紙，不斷造作謠言，謂張副司令出兵，係與中央不一致的，現在觀張副司令此種顯明擁護中央的談話，不知又有何說，閻馮消滅，革命之障礙已除，又得蔣主席與張副司令，通力合作，國家前途，實在很有希望呀。

這週國際方面，亦有一件重大事情，值得報告的，日本首相濱口，十四日因赴岡山陪觀陸軍大演習，在東京車站，被一青年刺客，連發數槍，均中下部，傷勢很重，能否得救，還說不定，此次刺案，是否係屬政治問題，或是其他問題，今尙莫知真相，或說刺濱口的青年，一個失業的人，日本近年失業的人口大增，國內處處鬧着「不景氣」的現象，弄得一般人民，是對於政府都非常不滿，日本國內，既已發生了這樣不幸的事體，則日本之危機，也就可想而知了，奈何還想來侵略其他國家呢，真是不自知其末日之將至哪，（完了）。

平漢鐵路管理局十一月二十四日 總理紀念週紀錄

主席張副處長

出席者全體職員

司儀高壽森

紀錄趙智初

開會如儀

主席報告

各位同志，各位同事，何局長上週赴京，原打算一星期後返漢，因在京事情很多，一時辦不了，故又耽延數天，昨有電來，大約二十七日，可乘飛機回來，丁副局長，亦可同時回局。

此次四中全會，共開會議八次，至十八日，已經閉幕，所有重要議決案，在上次紀念週，兄弟業已約略報告過了，最後還有幾項重要的議決案，就是行政院院長，由蔣主席兼任，于右任同志兼任監察院院長，東北各將領，贊助革命，有功黨國，由張學良同志，負責調查，特許入黨，總理紀念週的政治報告，嗣後應改為演講 總理遺教，或報告工作，等等，胡漢民委員，在四中全會開幕時演說，以前各種會議，多是一會而不議，議而不決，決而不行

，行而不動，「這幾句話，真是非常沈痛，從前軍閥橫行，凡有議決案，不能實行，還可藉口，因為軍閥作梗，現在軍閥，都已消滅，若是議決的事情，仍舊不能實行，試問何以對得住民衆，我們民衆，也應該大家擁護這次四中全會一切議決案，使不再蹈過去會議的覆轍，並免被外國人譏笑我中國人，凡事能說不能行，這纔是對的，當此討伐閻馮之軍事，已告結束，目前第一步重要工作，就是撲滅共產黨和土匪，在閻馮叛變的時候，中央的軍隊，大部份都調赴前方討逆，共產黨和土匪，便乘我後方空虛，在湘鄂贛等省，大肆騷擾，殺人放火，無所不為，弄得一般民衆，日在水深火熱之中，故蔣總司令，為救民衆起見，於閻馮打倒之後，即將前方隊伍，調回痛勦匪共，但是有些武裝同志，往往以為共產黨和土匪，不過小醜跳梁，無關輕重，致作戰時，每因輕敵，而致疏忽，所以匪共，仍然到處騷擾，蔣總司令，為應湘鄂贛三省民衆之要求，決於日內親身來漢督剿，萬惡的匪共，這次當可剷除乾淨了。

張副司令到京後，原擬赴滬杭一行，嗣因北方善後問題，諸待解決，故滬杭之行，現已作罷，大約一二日，即可離京赴平，又張副司令上週出席中央紀念週演說，大意略謂他十九歲，即在軍隊中工作，經過大小戰事數十次，親見每次戰爭的結果，總是民衆吃虧，實在痛心得很，所以他竭誠擁護中央，使國家永久和平，寧願犧牲性命，決不使再有戰事發生，等

語，觀此我們可見張副司令的眞正態度了，實在令人異常佩服呀，（完了）。

平漢鐵路管理局十一月十二日 總理誕辰紀錄

主席張副處長

出席者全體職員

司儀高壽森

紀錄曾伯強

開會如儀

主席報告

各位同志，各位同事，今天是一九二四年前在廣東中山縣翠亨村誕生的一天，總理是中華民國的救星，三民主義的創造者，國民革命的先覺，世界革命的導師，所以在這一天，不但是我們全中國人民應該熱烈慶祝，就是全世界各國人民，也應該同樣的熱烈慶祝，今天慶祝總理誕辰，意義非常重大，並不是尋常的什麼聖誕節，和崇拜偶像的一種浮泛的儀式，總理誕生的時候，正是鴉片戰爭之後，我國人民內受滿清政府專制的壓迫，外受各帝國主義的政治與經濟的壓迫，處此環境之下，總理知道我國要從各帝國主義的侵略中，爭回自由與平等，必先從滿清的專制之下求解放，故總理堅決主張，首先推倒

滿清，剷除專制，經過不少次數的失敗，然後於辛亥年才得實現了，產生出中華民國，可是這嬰兒似的民國，還未長得健全，那些封建餘孽的軍閥，前仆後繼的來摧殘，來踐踏，由袁段曹吳等起，至最近的閻馮等止，都是一脉相傳禍國殃民的元兇，現在最後殘餘軍閥，閻馮兩逆，已經消滅，今後自無同樣繼起之人，我們革命可算成功一半了，但是打倒帝國主義，和爭回自由平等，目下尙未達到目的，這種艱難重大的責任，總理已經交給我們後死的同志，我們應該肩負起來，遵循 總理的遺志，繼續 總理的精神，依照 總理的主義和政策，集中革命的力量，努力不斷的奮鬥到底，要使打倒帝國主義之目的，澈底實現，中華民族完全得到自由，這才不失我們今天慶祝 總理誕生的真意義。

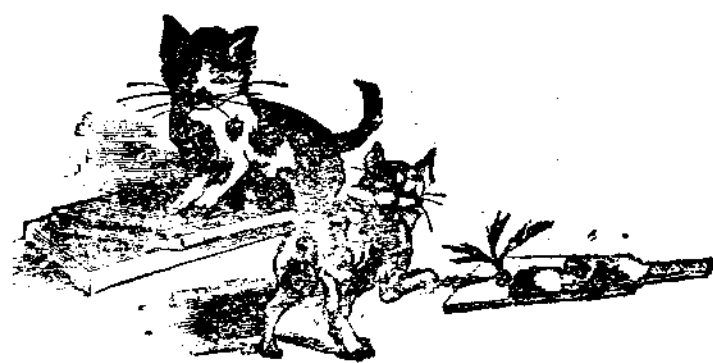
在今天慶祝 總理誕辰的聲中，恰又逢着中央四中全会開幕，那末，我們今天慶祝的意義，更見重大了！因為四中全會，是消滅閻馮殘餘軍閥，和一切反動集團之後，對於刷新今後中國的政治，使之生出一個新生命，闢出一個新途徑的總關鍵，四中全會的意義，既有如此重大，所以特定在今天 總理誕生的日期舉行啊。

兄弟今天沒有充分預備，所以說的異常簡單，務請各位出席再來演講。
繼由高振亞同志演講，詞長從略。

平漢路特別黨部籌備委員會 總理誕辰紀念莫委員子材演辭紀錄

今天是總理誕辰紀念，是六十四年前總理在廣東中山縣翠亨村誕生的一天。我們回想總理誕生以後，那幾十年當中，我們國家，民族的地位，環境，是個什麼的樣子？我們的國家，受滿洲覺羅皇帝統治，四萬萬國民是覺羅皇帝的家奴，而滿洲政府對各帝國主義的列強，不停的賠款割地，還訂立許多不平等條約，同時帝國主義者常常要預備把我國（瓜分）（共管）。滿洲政府推翻以後，無數的軍閥又不斷的禍國殃民，帝國主義者不斷的侵略壓迫，弄得我中國簡直是殖民地不如的「次殖民地」，我們中國人民簡直是亡國奴所不如的「次亡國奴」！幸而我中華民族中間產生了一個「為革命而生，為革命而死」的總理，才把這個浩劫挽救過來。總理以先知先覺的天才，悲天憫人的志願，大無畏的精神，百折不回的魄力，四十年如一日在艱難困險中奮鬥，一個人獨來獨往的奔走海內外，號召同志，為着要有團體，來負擔革命的責任，就組織了本黨！一即是由興中會，而同盟會，而國民黨，而中華革命黨，而至今日之中國國民黨；為着要有革命的主義，方法，步驟，就創立了三民主義，建國方略，建國大綱；為着要把幾千年來頑固的思想轉變過來，就發明了知難行易的學說。那麼，才能夠推倒滿清，建立民國，掃除軍閥，抵抗列強，才把垂死的中華民族救起來，同時把世界上一切弱小民族也喚醒了。所以才有今日革命的新中國，才有今日東方弱小民族風起雲湧的獨立運動。所以總理誕生，實在就是革命的新中國的誕生；一切被壓迫民族解放運

動的誕生。我們慶祝 總理誕辰，意義是何等的重大呢？尤其是在目前剛剛反革命勢力總崩潰——閻馮等聯合反動已解體的時期：爲解決目前革命的建設種種問題而開會的四中全會又正是今天開幕，我們今天的慶祝會，意義更是何等的重大啊？可是我們慶祝，不要和基督教徒慶祝耶蘇生誕一般，無意義，循例，趁熱鬧的一年一度的慶祝，把 總理當了耶蘇。我們慶祝，最低限度要深切認識 總理的一切遺教，效 總理革命的精神，毅力，實行 總理的主義，負起 總理遺留給我們救國的責任，革命的使命，才配紀念 總理。現在革命的大障礙雖然是打破了，不平等條約也有逐漸解除的可能了，然而大亂初平，黨國的基礎未曾十分鞏固，今後能夠不能夠使永遠沒有第二個閻馮發生，誰也不敢擔保。帝國主義者還沒有放棄侵略的行爲，日俄帝國主義者還向我東三省不斷乘機侵擾，中國自由平等的目的還要我們不斷的努力才能夠達到啊！我們紀念 總理誕辰，深念 總理一生奮不顧身的爲我們國家民族爲世界一切被壓迫而革命，又看見我們當前責任的重大，我們現在應該一齊在 總理遺像之前，舉起手來發誓：「實行 總理的主義」！



第七八區黨部所屬各區分部開會時間一覽表

區	別	曜	別	時	間	備	考
七區	一分部	星期一	下午	五時			
	二分部		上午	十一時			
	三分部		下午	五時			
	四分部		上午	十一時			
	五分部		上午	十一時			
	六分部		下午	五時			
	七分部		上午	十一時			
	八分部		下午	五時			
八區	一分部		下午	五時			
	二分部		上午	十一時			

勺一么
表

册方己

附註					
1. 每月第一第二兩星期為黨員大會第三星期為講演會第四星期為討論會 2. 如遇休假或特種紀念則延至規定之次日舉行時間仍舊 3. 全區黨員大會每兩月舉行一次七區規定月之十五日下午二時舉行八區規定月之一日下午二時舉行 4. 本規定自十一月起實行	七分部	六分部	五分部	四分部	三分部
	五	五	四	四	三
	下午五時	上午十一時	下午五時	上午十一時	上午十一時

平漢鐵路特別黨部籌備委員會製

平漢鐵路現有機車用途輛數表
民國十九年十一月二十日清查

段別	機車路別	營業用		軍用	修理		總數
		機車或關坡	客貨車		小修	大修	
南段 (漢口新鄉間)	本路	11	17	7	7	21	63
	外路	1	8	7	5	8	29
	合計	12	25	14	12	29	92
			37			41	
北段 (新鄉北平間)	本路		12		2	19	33
	外路	1	5			8	14
	合計	1	17		2	27	47
			18			29	
總計							139

機務處

鐵路

列車機車里程及機車鐘點旬報表

Railway

至十九年八月十日止

Train & Locomotive Kilometrage & Locomotive Hours

For ten days ending 10 Aout 1930.

表 冊

類 別 Classification	里 程 Kilometrage	機 車 鐘 點 Locomotive Hours	每小時之公里率 Kilometrage Per Hour
1	2	3	4
列車里程及鐘點 Train Kilometrage and Hours			
旅客 Passenger	"	"	"
尋常 Ordinary	4,170	233	17.89
特別 Special	"	"	"
客貨聯車 mixed	"	"	"
總 計 Total	4,170	233	"
貨物 Goods	"	"	"
尋常 Ordinary	3,225	270	11.94
客貨聯車 mixed	"	"	"
總 計 Total	3,225	270	"
業 務	5,086	355	14.32
列車里程及鐘點總計 Total Train Kilometrage and Hours	12,481	858	"
機車里程及鐘點 Locomotive Kilometrage and Hours	"	"	"
輔助 ASsisting	"	"	"
旅客 Passenger	60	3	20.00
貨物 Goods	103	8	12.87
總 計 Total	163	11	"
空機里程 Light	1,133	79	14.34
倒車 Shunting	"	"	"
車務 Traffic	7,784	778	10.00
機務 Locomotive	100	10	10.00
總 計 Total	7,884	788	"
停駛留汽 Standing in Steam	"	"	"
車務 Traffic	278,708	"	"
機務 Locomotive	278,708	"	"
總 計 Total	557,416	"	"
合 總 計 Grand total	22,218,416	1,736	"

十九年十一月二十四日造

鐵路

列車機車里程及機車鐘點旬報表

Railway

至十九年八月二十日止

Train & Locomotive Kilometrage & Locomotive Hours

冊 表 For ten days ending 20 Aout 1930.

類 別 Classification	里 程 Kilometrage	機 車 鐘 點 Locomotive Hours	每小時之公里率 Kilometrage Per Hour
1	2	3	4
列車里程及鐘點 Train Kilometrage and Hours			
旅 客 Passenger	"	"	"
尋 常 Ordinary	6,443	360	17.89
特 別 Special	2,636	110	23.95
客貨聯車 Mixed	"	"	"
總 計 Total	9,079	470	"
貨 物 Goods	"	"	"
尋 常 Ordinary	6,449	541	11.92
客貨聯車 Mixed	"	"	"
總 計 Total	6,449	514	"
業 務	5,963	416	14.33
列車里程及鐘點總計 Total Train Kilometrage and Hours	21,491	1,427	"
機車里程及鐘點 Locomotive Kilometrage and Hours	"	"	"
輔 助 Assisting	"	"	"
旅 客 Passenger	376	21	17.90
貨 物 Goods	726	60	12.10
總 計 Total	1,102	81	"
空機里程 Light	2,263	158	14.32
倒 車 Shunting	"	"	"
車 務 Traffic	8,247	824	10.00
機 務 Locomotive	150	15	10.00
總 計 Total	8,397	839	"
停駛留汽 Standing in Steam	"	"	"
車 務 Traffic	471.56	"	"
機 務 Locomotive	471.356	"	"
總 計 Total	942.712	"	"
合 總 計 Grand total	31,195,712	2,505	"

鐵路

列車機車里程及機車鐘點旬報表

Railway

至十九年八月三十一日止

Train & Locomotive Kilometrage & Locomotive Hours

For ten days ending 31 Aot 1930. 表冊

類別 Classification	里程 Kilometrage	機車鐘點 Locomotive Hours	每小時之公里率 Kilometrage Per Hour
1	2	3	4
列車里程及鐘點 Train Kilometrage and Hours	"	"	"
旅客 Passenger	"	"	"
尋常 Ordinary	9,449	528	17.89
特別 Special	993	41	24.21
客貨聯車 Mixed	"	"	"
總計 Total	10,442	569	"
貨物 Goods	"	"	"
尋常 Ordinary	7,191	603	11.92
客貨聯車 Mixed	"	"	"
總計 Total	7,191	603	"
業務	5,445	380	14.32
列車里程及鐘點總計 Total Train Kilometrage and Hours	23,078	1,552	"
機車里程及鐘點 Locomotive Kilometrage and Hours	"	"	"
輔助 Assisting	"	"	"
旅客 Passenger	331	18	18.38
貨物 Goods	2,341	196	11.94
總計 Total	2,672	214	"
空機里程 Light	3,469	242	14.33
倒車 Shunting	"	"	"
車務 Traffic	8,236	823	10.00
機車務 Locomotive	150	15	10.00
總計 Total	8,386	838	"
停駛留汽 Standing in Steam	"	"	"
車務 Traffic	466,342	"	"
機車務 Locomotive	4,8342	"	"
總計 Total	471,184	"	"
合總計 Grand total	38,541,684	2,846	"

十九年十一月二十四日造

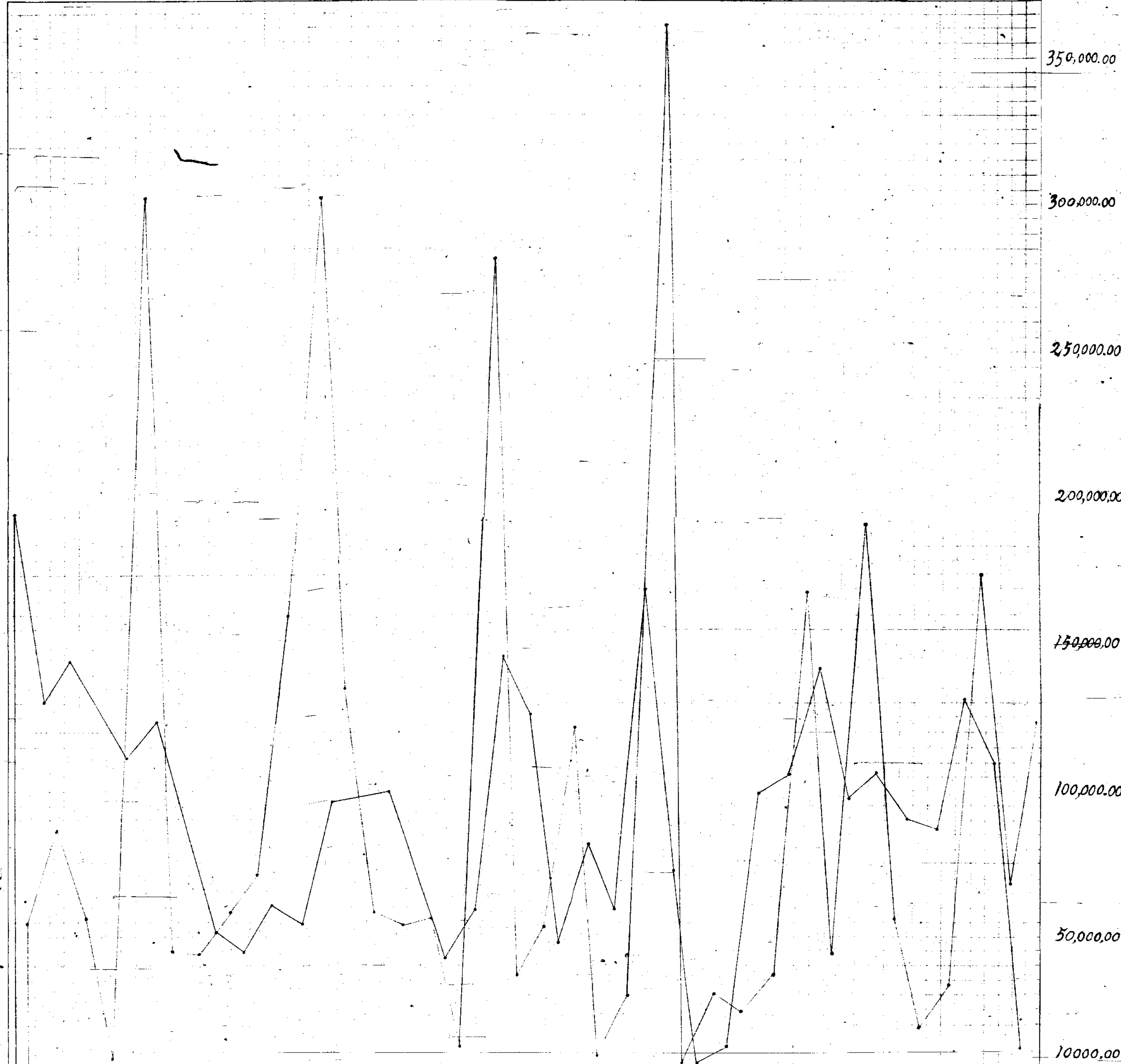
平漢鐵路管理局
民國十九年十一月月份收支詳細對照表

項 目 日 期	收 入				支 出										備 考				
	車 利	雜 項	補 水	共 計	薪	餉	材 料	煤	雜 項	共 計									
	元 角 分	元 角 分	元 角 分	元 角 分	元 角 分	元 角 分	元 角 分	元 角 分	元 角 分	元 角 分	元 角 分	元 角 分	元 角 分						
一 日	16.805	39			62	16.806	01		438	03				5.793	20	6.232	13		
二 日	14.221	49	601	06	30	14.822	85		201	28				6.320	69	6.521	97		
三 日	4.940	92	471	50	92	5.413	34		180	00				91	25	271	25		
四 日	13.754	99	32.500	00	80	46.255	79		70	60				3.419	69	3.490	29		
五 日	13.710	68	2.054	64	20	15.765	52		214	00	5.432	00	5.000	29	948	85	11.595	14	
六 日	57.668	78	2.918	67	5	60.592	55		260	00				40.100	00	40.360	00		
七 日	4.851	77	259	75		5.111	52		240	00				1.332	03	1.572	03		
八 日																			
九 日																			
十 日	30.605	36	524	00	1	31.140	66							654	25	654	25		
十一 日	31.987	30	213	40	2	32.203	52							19.014	27	19.014	27		
十二 日																			
十三 日	106.256	23	841	00	1	107.098	23		60	00				35.462	69	35.522	69		
十四 日	68.421	89	1.415	08	60	69.837	57		248	81	930	00	27.600	00	53.639	83	83.418	64	
十五 日	16.825	86	359	55	56	17.185	97		385	00				3.462	40	3.847	40		
十六 日	21.433	26				21.433	26												
十七 日	38.337	31	1.461	60	2	39.801	65		520	37	3.129	00		32.197	30	36.846	67		
十八 日	27.209	02	2.567	50	28	29.776	80						17.000	00	33.933	80	51.533	80	
十九 日	66.483	71	254	45	66	66.738	82							5	50	5	50		
二十 日	77.073	18	845	43	96	77.919	57		35	00				31.638	75	31.673	75		
二十一 日	27.082	55	206	75		27.289	30	147	04	48				2.678	20	150.582	68		
二十二 日	14.191	54	046	52	32	14.838	18		4.068	40			17.000	00	10.627	79	32.896	19	
二十三 日	31.805	46			1	31.806	46												
二十四 日	57.384	20	32	35	10	57.416	65							186	00	186	00		
二十五 日	57.705	87	579	84		58.285	71	205	262	18	57.283	22		36.689	21	295.234	61		
二十六 日	19.237	32	1.156	81		20.394	13		260	00				2.605	81	2.925	88		
二十七 日	50.096	14	326	60	10	50.422	84		455	00			17.600	00	4.915	11	22.970	11	
二十八 日	28.764	74	10.054	00	8	38.826	98						16.670	00	2.931	60	19.601	60	
二十九 日	24.319	08	201	16	02	24.520	26						38.400	00	2.400	00	40.800	00	
三十 日	15.232	48	1.298	05	5	16.535	91												
總 數	8932.406	52	861.759	54	34	934.240	65	360	404	05	864.774	51	8140.470	00	8332.108	29	8997.756	85	

十九年本路四五六七八九月份收支比較表

營業路線由玉帶門車站至郟城站止

數銀



附註

- 一此表每一小方格以五千元計算
 - 二每五日之收入及支出總數各填入一欄內
 - 三以黑線代表收入之數目
 - 四以紅線代表支出之數目
- 計六個月內共收入三百六十三萬五千餘元平均每月收入五十二萬二千餘元
計六個月內共支出三百二十三萬七千餘元平均每月支出五十三萬九千餘元

日期	1-5 6-10 11-15 16-20 21-25 26-30	1-5 6-10 11-15 16-20 21-25 26-30	1-5 6-10 11-15 16-20 21-25 26-30	1-5 6-10 11-15 16-20 21-25 26-30	1-5 6-10 11-15 16-20 21-25 26-30	1-5 6-10 11-15 16-20 21-25 26-30
	四月份	五月份	六月份	七月份	八月份	九月份

黨

務

平漢路特別黨部籌備委員會為 總理誕辰紀念告全路同志工友書

親愛的同志們，工友們：

今天是我中華民族復興，東方弱小民族得救，世界被壓迫階級抬頭的一個最光榮的紀念日，因為中華民國的創始者，國民革命的導師，本黨總理孫中山先生在六十四年前的今天誕生了！今天愁慘而黑暗的世界中，開始放出了幸福的亮光，人類的新生命從此開展了，我們該是如何的歡歌，如何的舞躍呵！

但是，我們熱烈的紀念，並不是為了崇拜英雄，也不是迷信神聖，而是因總理將我們從死亡的路上救了轉來，引導着走上光明的大道。我們須有轟轟烈烈的今日，有光華燦爛的未來，「飲水思源，」就不能忘却總理的賜予了。

總理幼時已窺知滿清政府的腐敗，帝國主義的侵略，至年二十歲（一八八五年）時，值中法戰爭失敗，國事日非，滿清政府對外只知割地賠款，以求苟存，對內則任意魚肉人民，粉飾太平，而一般官僚士大夫之流，醉生夢死，不明亡國滅之種的慘禍，總理於此時，知非革命無以救危亡，總理自傳說：「予自乙酉中法戰敗之年，始決顛覆清廷，創建民國志，由是以學堂為鼓吹之地，借醫術為入世之媒。」但當時地方風氣閉塞，人民不知革命為何物，而官僚士大夫階級又如上通之腐敗，故總理說：「……由立志革命之日起，至同盟會成立之時，幾為予一人之革命……若其他交遊，閉吾當

者，不以大逆不道而避之，則以為中風病狂相視也，「由此可以想見此時創始中國革命運動時，先知先覺和困苦艱難的情形了，然總理赤手空拳，奔走中外各地，雖自一八八六年至一九一二年，失敗至十次之多，犧牲無數志士的頭顱，而愈挫愈奮，卒能推翻滿清，建立中華民國，開我國政治史上的新紀元。

總理最初作革命運動的時候，雖費盡心力去作宣傳組織的工作，不過得着少數幾個同志，而在社會上反落了一個瘋癲和大寇的徽號，至一八九四年（清光緒二十年），始成立興中會，然當時同志仍屬寥寥，至一九〇五年（清光緒三十一年）成立中國同盟會本部，此時國內外有志學生，及海外熱心華僑，受總理革命思潮的淘汰，贊成者日衆，總理說：「自革命同盟會成立之後，予之希望，則為之開一新紀元」至民國成立，同盟會同志，多數變節，丟棄革命主義，追逐利祿，宋教仁人則力將同盟會改組為國民黨，總理以其不明革命，不稍過問，及宋被刺，袁世凱竊國，總理遂號召一般真正革命份子，于民國三年組織中華革命黨，並嚴重入黨手續，以團結真正革命同志，至民國六七年間，因同志灰心，不肯作革命工作，中華革命黨又復潰散下來，僅餘幾位老同志，與總理馳驅中外，繼續與惡勢力奮鬥，經四五年之久，至民國十三年始改組為中國國民黨，集中革命勢力，淘汰不革命的腐化份子，革命運動於以復興，不三年而普遍全國，而有今日的成就，創出世界革命史上的新紀元。

十九世紀以來，資本主義發展到極點，不但是侵略世界上弱小民族，且把持政權，壓榨其本國之勞動羣衆，使勞動羣衆與弱小民族同在帝國主義的鐵蹄之下，形成一世界被壓迫階級，雖有不少學者，創為種種改革學說，而不為一隅所限，即為一物所蔽，不能順應世界潮流而用普遍永久的改革的方法，所以總理遍歷各國，洞觀中外古今的政治上弊端和良方，融會貫通，創為博大的三民主義，三民主義的目的，不僅要使中華民族獲得解放，中國人民能行使真正的民權，與衣食住行育樂的平等享受，而且要使世界各民族都達到共有共治共享的目的，世界人類共有，即民族主義的極則，

世界人類共治，即民權主義的極則，世界人類共享，即民生主義的極則，較之馬克司從歐洲一部的觀察而忘了世界全部，偏注於歐美資本制度之下的勞動階級，而忽略了全世界被壓迫民族的各個階級的共產主義，要如何的博大精深了呢，總理亦曾自己對黨員說：三民主義實在是集合古今中外的學說，順應世界底潮流，在政治上所得的一個結晶品，並且手訂建國大綱，建國方略，及創造知難行易的學說，成就世界革命的新紀元。

總之 總理今日的誕生，實予世界上一切舊的，不合時代的，及政治上經濟上的寡頭勢力一種有力的摧擊，震醒了那困頓在黑暗的惡魔之下的廣眾的弱者，一致起來，向着總理所燃起的光的掙扎，這種偉大的創造，偉大的効勞，偉大的成效，實值得我們永遠的紀念，並且我們在今天紀念的時候，要想到總理偉大的目的尚未完成的部分，和未剷除淨盡的革命的障礙物，而立志去學總理的精神，人格，胸懷，毅力，努力掃除一切革命的障礙，繼續完成 總理全部的工作，造成幸福燦爛的世界，使 總理誕辰紀念，熱烈到無窮的永遠。

第三屆四中全會宣言全文

半載以來，一切反革命勢力之聯合，以逞其最後之破壞。本黨最艱巨之工作，即在戡平叛亂，以致國家真實之統一與和平，經數月之奮鬥，卒將梗阻中國統一之最頑強的反動團結，為澈底之摧毀，而三民主義的建設之坦途，自茲遂一空其障礙，疆場壯勇之犧牲，國民一致之盡瘁，使中華民國之國基，得一堅實之保障，確信自茲以往，蹈叛逆之覆轍，而與民國為敵者，將絕跡於國中，此誠舉世之所共認，亦全國國民之所慶幸而感奮者也。中央執行委員會當討逆勝利之時，於 總理誕辰之日，舉行第四次全體會議，深維 總理之誕生，實為吾中國民族新生命所托始，而此次芟夷障礙之澈底成功，實為三民主義之偉大勝利，國家前途，更成一光明俊偉之新時期，全體會議，當此舉國享治之時，彌自覺職

責之重大，對於過去工作，既爲質直無隱之檢查，亦矢以加倍奮迅之精神，提挈全黨同志，與全國同胞，切實完成三民主義之建設，舉凡充實中央，整理地方，以及黨務軍事經濟教育諸大端，皆以精詳之討論，爲簡要必行之決議，茲就本會議決所定，列舉今後修力之途徑，爲全國同胞述之。

定期召集國民會議，以立建國之基礎。

速開國民會議，爲總理遺囑所垂示，本黨自十七年統一全國以來，靡日不思實踐總理之遺志，願以當日革命之掃盪未澈，軍閥割據之惡習猶存，倉卒集會，將必有假借兵力，劫持選舉，收買政客，僭竊民意，以妨害建設大計，而撓亂初定之國基者。鑒於民元當時之覆轍，不能不持之以審慎，故必先之以編遣會議，以期軍閥制度之實際消除，乃一切假革命者，遂借此簧鼓煽動，造成叛變，而中央遂不得不爲戡亂而用兵，今者反動軍閥既已掃除淨盡，一切政客官僚與封建餘孽，已失所憑依，紀綱既振，風尚一新，思想已有統一之象，社會亦得安定之機，爰於此次會議，鄭重決議，於二十年五月五日總理就任非常總統紀念日，舉行國民會議，將一切建國根本問題，懇切開陳於全國國民，用期齊一全國國民之心志。集中全國國民之力量，以立民有民治民享之基，而明本黨執政時期之責任，其頒布憲法日期，前已規定於訓政綱領，亦提請國民會議正式議決之，以確定本黨歸政於民之時日，而速建國事業之早日完成，蓋此次所召集之國民會議，實爲國民一致決心矢志共同接受總理建設民國之遺教遺業，而努力實行之開始。本黨所倡導之三民主義，爲總理精心之創制，亦即爲救國建國之唯一途途，非任何國家之史例所得而緣附，亦非任何王義思想所得而比擬，全國國民必須一致真誠信受，努力實行，然後乃可救民族之危亡，而完成國家之建設，此願爲全國同胞道之者一也。

二，集中人才，以充實建國之力量。

總理有言：「教養有道，則無枉生之材，鼓勵以方，則無抑鬱之士，任使得法，則無倖進之徒。」任何國家之健全發展，皆賴人盡其才，才盡其用，以適當之人，任適當之事，而後人無閒冗，事無曠廢，以中國今日百事之待舉，自尤必須集中全國之材智，向同一之目標而努力，然而國家社會之

建設，猶到處皆有才難之嘆，此或放棄之不得其道，鼓勵之不得其方，任使之不得其法也。今國家統一已有確具基礎，選賢任能，應使各當其職，全會於此，特加注意，一方面關於政治犯之赦免，予一時失足者以自新之機，而同時又必嚴懲貪惰，澄清政途，俾慷慨志節之士有所激勸，而樂於自效，此後登庸人才，將一以能力與人格為標準，但使服從本黨之主義政綱，而合於甄選任用之法令，不復再為如何之限制，庶使各級政治，皆得廉潔有能之政府為之主持，而一切建設，咸得遂其健全之發展，蓋由中國內外之環境言，已不容吾人對於革命建設有片刻之因循，而國內僅有少數之才智，又不能任其閒散而曠廢，此願為全國同胞道之者二也。

三、**改善制度，刷新政治。**革命迄今，軍事上已有不少之進步，與特殊之建樹，而政治之改革，常不能與之相應，此其中固有種種之關係，然制度系統之未能切合實際之需要，馴致釀成荒廢鬆懈之惡習，則為行政效率低落之主因，全會就於過去政治之實際工作，一為嚴密之考查，認為非改正制度。無以謀密切之聯絡，非減少機關，無以期工作之緊張；尤非以整齊嚴肅之治軍的精神治政，無以一振頹靡之風氣，而求訓政工作之依限完成，爰就中央之制度系統，加以相當之修改，俾國民政府得以切實督率從政之人員，各自振奮於其所任之工作，以舉革命政治之實，而副黨國之期望，此願為全國同胞道之者三也。

四、**確定剷共剿匪與軍事善後為施政急務。**為政之要，在斟酌于國家人民之最切需要，以調先後緩急之宜，全會鑒於過去半年以來，各地共黨土匪之披猖，實為人民切膚痛苦之所在，而以連年征伐之頻繁，國內軍事之有待於整理與善後者又至亟，擬於最近期內定剷共剿匪為國民政府消極方面首要之急務，而積極方面，則集中力量以謀軍事之善後，誠以今日之事，第一須謀社會秩序之安定，與政治秩序之確立，匪共之禍不除，人民咸逃死之不遑，社會秩序，將成迅速之崩頹，而貽舉國以莫可收拾之大患，而軍事方面，以連年轉戰，餉糈之待清釐，兵額之待整理

，駐地之待指定，戰費之待結束，若不爲之迅速規復平時之狀態，則一切政治，亦將無由安定而進行，唯此兩種工作，必有待於人民之一致協助，始可按日以計功，此願爲全國同道之者四也。

五、救濟災民與振興實業。 建國首要，在於民生，此爲總理最重要最剴切之遺教。革命最初之原因與最後之目的，皆在於此，中國經濟落後，百年以來，受帝國主義經濟之壓迫，人民生活，日益困窮，重以二十年來，國家多故，戰亂頻仍，人禍天災，兩相煎迫，死亡流離，遍於全國，其尤慘者，厥爲西北古來文化中樞物產天府之關中，化爲荒涼之墟，兩年之間，人口減少三百餘萬，中央自統一全國，即注全力於救災之施設，認此要政，爲一切建設之先務，乃殘忍愚劣之軍閥，因欲遂其割據之野心，轉劫掠賑糧，杜絕交通，背叛中央，重興戰禍，政客流氓土匪，得此憑藉，益得肆其猖獗，經此一年之戰爭，死亡流離，益加悲慘，中央全體會議認爲當此軍事勝利全國底定之時，正爲遂行既定政策之日，關於急賑工賑，皆有具體之議決，而於根本之建設，造森林，興水利，完成隴海鐵路，及移民墾殖諸端，皆有大體之辦法，至於其他各地人民，或受天災，或遭人禍，流離顛沛，亦至可憫，請願之文，至數十件，中央對於各地人民之請願，無不接受，願竭全力，以求減除其痛苦，而登之衽席，又復決議：定於民國二十年一月一日，實行廢除厘金制度，以減輕人民之負擔，而謀工商業之振興，此實中央真誠之所在，而爲本屆會議重要之決定，此願爲全國同道之者五也。

六、完成地方自治，更定地方區劃。 確定縣以下之自治制度，扶植地方人民之自治能力，總理認此爲民國建國之基礎，民權實施之起點，而三次代表大會政治決議案，定爲最重要之實際工作。中央秉斯決議，既竭全力以推行，然軍興之際，反動勢力控制之省分，既苦於不能奉行中央之教令，其他各省，又大半受匪共橫行之影響，自治組織之能如期完成者，猶在少數，而鄉村之空虛凋敝，則已爲普遍之現象。是以今後地方之施政綱要，亦必須以安定秩序，培養民力爲最大任務；而尤必須遴選鄉里熱心篤實之人士，俾得盡瘁公益，以促各級自治組織之完成。同時全

體會議，又認爲現行省區，非爲之更定區劃，酌量縮小，終不能祛省權過大之弊，打破封建惡習，以確立民國之基礎，四全決議，將爲元明以來行政上最大之改革，而於縣自治之發展，中央指揮地方之靈活，與國家統一之保障，必有最顯著之影響，雖其如何劃分之實施方法，尙有待於深長細密之研究，而更定區劃之爲必要，則可斷言。民權主義之實現，繫於地方自治團體之健全充實，此爲訓政工作之核心，舉國應竭全力以赴之，此願爲全國同胞道之者六也。

此次討逆戰事結束以後，三民主義靡堅勿摧之偉力，已得充分之證明，國家之和平統一，已植深固不拔之根，武力戡亂之工作，既已告厥成功，此後本黨同志及全國國民最大之偉力，應悉集中於和平的經濟建設，及文化建設之途，此蓋舉國意志之所同，亦爲民族興衰之所繫，中華民國今後之發展，革命建國之工作，至此已不啻開一新紀元，語有之：「時者難得而易失」革命以來，困苦艱難，亦非一矣，唯今日之環境，實空前所未有，則吾人竭智盡忠以求適應此一偉大之新機運者，更宜如何有舉國一致之偉力，弛怠者緊張之，頹靡者振作之，散漫者齊一之，延緩者急起直追而補足之，戒慎恐懼，以自鞭策，樂觀興奮，以赴事功，矚目前瞻，富強安樂之偉大的中華民國的完成，已許待於光明燦爛之前路，總理畢生之志事，將達最後之成功，我全國同志同胞，其振作精神，齊一心志，努力邁進，共成大業，謹此宣言。

四中全會開會詞

四中全會開會詞經胡委員漢民訂正原文如下

各位委員，各位同志，今天是 總理六十五週年的誕辰，我們於紀念 總理誕辰之後舉行第四次中央執行委員全體會議，實在有極重大極深刻的意義。自本黨舉行第三次全國代表大會以來，中央委員全體會議，已開過三次，在這二次會議中，都曾遵照 總理遺教，厘定一切救國建國治國的方案和方法，希望切實執行，完成革命的使命。可是這種種方案和方法，因受軍事的影響乃至我們工作不力，迄未一一執行。現在殘餘的軍閥，已經完全掃除，在此時期，我們召集第四次中央全體會議，意在嚴正的檢查過去，策勵未來，大家切切實實把自己的聰明材力貢獻到黨裏來，使本黨的精神

由我們的努力而表顯，人民的熱望由我們的努力而滿足，這實在是繼往開來的一個大關鍵，大家對於此義一定是已有深刻的認識的。有人說：昨天是十一月十一日！世界著名雙十一節；這是歐洲空前的大戰最後獲得和平的一天各國都很熱烈的紀念它，認它爲世界和平的一個大樞紐，可是兄弟想來，這個雙十一節的意義，斷斷沒有我們今天 總理誕辰紀念的偉大，歐洲各國，本其資本帝國主義的懷抱，爲擴張商場發展殖民地，莫明其妙的混戰，混戰了數年，看到死亡之慘，戰禍之酷，大家都有些寒心了，才不得不休戰，而恢復和平，這種和平，只是消極的不打仗，而於積極的保障和平，既沒有主義，更沒有方法，所以雙十一節所成就的，是虛偽而沒有內容的和平，近來軍縮海縮等會所呈現的怪象，適足以見各國和平之虛偽而已，今日——十一月十二日——則不然，我們的 總理，在六十五年前今天誕生，他幾十年的努力，把主義和方略，遺留我們，我們遵照他的主義和方略，不但已經建立民國，而且可以進到世界大同，這真是人類的救主，世界和平的創造者，所以這人類救主世界和平創造者的誕生日，比歐洲各國停戰的紀念日，意義實在偉大，而充實得多。

普通人的見解，只爲不打仗才是和平，如果一打仗，便談不上所謂和平了，其實和平的內容，決非如此簡單的，如果我們不先掃除和平的障礙，便無從獲得真正的和平，現今歐洲各國所標榜的不打仗，僅僅是苟安，而不足稱之爲真實的和平，至於我們 總理所倡導的和平，不但有根本的主義，而且有實行的方法，所謂主義和方法，便是 總理在遺囑中所標舉要我們「務須依照」的幾種，我們認定這是我們中華民國的根本法，爲任何人所不能違悖的，如果有違悖——甚至企圖破壞實行 總理遺教的國民政府，甘心爲和平的障礙，那祇有討伐，更不容有異議了。在過去的時期中，我們軍事之所以不容已，這便是唯一的原因，誠然，人民所受戰亂的痛苦，我們未嘗沒有深刻的體念，但亦唯深刻體念到人民的痛苦，才更堅強了我們討伐叛逆的決心，蓋不討伐叛逆，民國必亡，人民所受的痛苦，也必更大了。自閩馮叛變，我們同志，——尤其是武裝的同志，能深識此義，一致站在革命最前的線運用革命的武力，作消滅叛逆的工作，奮鬥六閱

月卒能夷平大難，保障國家的統一，我們今天得以召開第四次中央全體會議，商確今後建設的方案，對於武裝同志，這種偉大的功績，不能不表示欽感，對於一切為黨、為國、為民犧牲的將士，尤其應該致深刻的哀敬，——自今以後，我們每個同志，必須嚴重體念革命代價之重大，矢勤矢勇，努力忠實於職務，以仰慰總理，并一切為革命而犧牲的先烈之靈！

在這次中央委員全體會議中，第一件重要的事，便是對於我們自己工作的檢查，兄弟常想我們做黨務或政治的工作，其實際並非與軍隊有別，每個軍隊，當它出征回來，即使打了勝仗，必有一番嚴正的檢查，檢查自己的缺點，為以後努力改進的張本。我們自舉行第三次全國代表大會以來，已經一年多，在第三次全國代表大會乃至歷次的中央全體會議中，都曾有許多關於黨務，政治，教育，社會種種，良好的決議，並確定原則，為切實推行的準備，可是我們試一反省，在這一年多功夫中，究竟實現了幾多，推行了幾多呢。這一個數目字，兄弟確信，凡在中央的同志：誰都不敢毫無愧作地作答！為什麼這一切決議未能推行呢。推求其故兄弟以為有兩個重要的原因：

第一，軍事影響。這並不是自己委卸自己的責任，而是有事實做我們堅確的根據的。我們先舉黨務上的宣傳為例：在歷次軍閥的叛變中，宣傳上最大的任務，便是打破逆敵的謬誤議論，糾正一切迷惑人心的謠言，因此，對於依照總理遺教向人民條分縷析策進革命建設的宣傳，自然就不暇兼顧了。如果對叛國殃民的逆敵，也仍舊作和平的建設的宣傳，便是「對黃巾講孝經」，我們對黃巾不能講孝經，這便是軍事影響宣傳的一例，就教育來說：當軍閥尚未崩潰，地方尚未綏靖的時候，一切教育的計劃，也一定無從實施，幾天以前，兄弟遇到若干在西北讀書教書的同志，他們告訴兄弟，「西北的教育經費，已經給馮玉祥挪盡，兵士佔了學校，棹椅做了柴料，當學生的，無書可讀，做教師的無書可教。」試問在這種情形之下，如何談得到教育的建設！這又是軍事影響教育的一例。

此因為軍事剛剛結束，一切黨務政治工作人員精神上也是一時不易回轉到和平與建設上面來，仍舊是用他們在前方處

理戰事的方法來執行事務，有的甚至以為在前綫努力幾個月回來便要鬆懈下來，更把實際應努力的工作延緩下去，這更是一種必須預防的毛病。這件事兄弟可以舉一個譬喻來說，在歐戰的時候，法國有一個飛機師，駕駛飛機的技術非常高明，在戰鬥時歷次都把德國的飛機戰敗了，一天他回巴黎，巴黎人士對於他自然十分欽敬，便在車站上舉行盛大的歡迎，當時有一輛迎他的汽車請他上坐，他以為開馬達總是他的拿手戲，便要求自己開車，於是他以飛行家的資格，秉着在天空中縱橫自如的開機法，開他所坐的汽車，衝街直撞，撞死了五六十個歡迎者，其餘歡迎者不好如何責備他，只好聽他停止了，這個抽象譬喻，雖像不十分貼切，但我們看看過實際的黨務與政治，若干負責黨務政治責任的人，一定有很多犯子以飛行家開汽車的毛病，這也是軍事上一種間接的影響。

第二，用人不當，這是不可諱言的事實，卑之無甚高論，試問一切建設工作的不能推進，除了受軍事的影響以外，一切負責黨務政治責任的人，是不是個個都在可能範圍內努力忠實於本職呢？兄弟敢很堅決的說在過去的時期中實在并非人人可能在可能範圍內努力忠實於本職，年餘以來，本黨所有關於黨務政治的決議，不可謂不多，可是實際的工作，却渺乎其微。甚致做到使人不由得不心驚胆戰，就兄弟而論到現在再想在大會中提案，不但不敢，甚且愧赧了，這種現象就革命的立場說，一定在用人行政方面，有許多極不適當的地方，兄弟相信，凡是人都是「行的」，但「行」於此者，不必行於彼，如 總理所說：「開車者有開車者的聰明能力，坐車的人，也自有坐車的特長，如果相互調換，則有礙於工作，一定毫無疑義了。」這一點希望在本屆會議中，各位委員，都要很認真的加以討論，規定適當的方法，在用人行政方面努力增進我們黨務政治的效能，同時對於歷來政治上祇尚形式不重實際的弊病，也要嚴峻地加以糾正。

其次，每個同志應該盡其所能，把所有的聰明才力貢獻給黨，這原是 總理的遺訓，但斷斷不可以某人為萬能，希望一切事情都由他一人去負擔，以為如此，便是把所有的聰明才力，都貢獻給黨了，可是目前却深犯這個毛病，因此黨職之

風一時大盛。兄弟認為實有嚴重糾正的必要，事實是很明顯的，兼職的結果，一定注重了空間，忽略了時間，換言之，要做的事太多，而所需要的時間不夠，上焉者雖明知於事無補，但還肯盡心力而為之，下焉者則實逼處此，竟至敷衍了事了。兄弟個人，每感兼職的痛苦，雖然二年以來，沒有離開南京一步，早上四點半起身，晚上十時或十一時睡覺，對於任何事情，都想盡其心力去料理，然而時間不許，往往勤了這裏，便忘了那裏，假如有人問兄弟：「你的聰明才力，是不是已經貢獻給黨呢？」兄弟惟有毫不遲疑的說：「沒有——因為時間不允許」。或者自己寬恕一點，也祇能說：「祇貢獻了半聰明才力給黨。」這種痛苦，不僅兄弟為然，凡現在中央的同志，都一定有相同的感覺。試問這在黨政前途，是何等重大的危機！

因此，兄弟站在同志的朋友的立場上，對於本是中央而還沒有貢獻其一半聰明才力給黨的同志，認為應該有真實的革命的自覺，覺悟到自己是中央的一人，而過去還不能徹頭徹尾為黨來努力，是一種重大的錯誤，我們要認識繼承總理的志業去建立中國，治理中國，是中國國民黨無可委卸的重任，全國人民，也無不真實期待本黨完成這個重大的使命，這樣的施行訓政的今日，我們每個同志，——尤其受全黨同志付託之重的中央委員其任務之嚴重，更不待煩言了，批評黨務現狀的人，每說：地方的黨務不行，其實我們反躬自問，所謂中央的黨務，究竟又如何呢？以這樣空虛怠慢的中央而想領導地方，求所謂黨務的推進，這怕不僅是冥想，簡直是乖謬吧！總理曾說：「革命何未成功，同志仍須努力，」這一般遺訓，在我們一般同志的心目中，好像已將次泯滅了，兄弟真不懂：難道總理交給我們革命的使命，我們已經完成了麼？我們很曉得總理之所謂革命成功，是三民主義的完全實現。眼前的現象，祇是軍閥推翻，和土匪共產黨之消滅，已有把握而已，這正是我們個個同志，無論在黨務政治各方面，仍須努力的時期，而所以努力，便是，「奮鬥與犧牲」了，總理說「黨員是祇盡義務，沒有權利的」又說：「人人應該以服務為目的，不應以奪取為目的。」可見兄

弟遇到很多「奮爲身死而不顧」的同志。現在的精神，竟大差特差。問其所以，便說：「現在國民政府成立，革命不是已成功了麼？」其意若曰：「政府成立，革命者便當享安樂了。」這真使兄弟駭然！而若干新進的同志，尤其昧於入黨的意義，求爲黨員，爭爲委員，無非在求個人慾望的滿足，於是黨的精神，不能表顯，黨的力量不能集中，黨的工作，也就無從推進了，這真是從 總理倡導革命；組織革命黨以來，所未有的現象，記得三十年前在東京成立同盟會，總理必很嚴正的問入會者：「你入會是預備砍頭的麼？是預備爲國爲民來犧牲你自己的麼？」入會的人無不慨然應承！這真見革命的精神，目前的現象如果不圖挽救，則長此以往，已足亡黨亡國而有餘，更不必再言訓政了，兄弟在十二分悲痛憂急之餘，敬以至誠，希望在此次大會中，大家能集中精神，多多注意到此點，庶幾能繼續 總理的精神，負荷革命的使命。

是後，我們要曉得，全國的人民對於這次會議的希望，是十二分懇切的。我們此次會議，不僅在會議之中，要一心一德的討論，尤其要在會議之後，能切實去執行，過去的會議，已不可謂少了。然而成績微渺，正是我們深刻引爲警戒的地方！有人說：現在的會議，可以「四不」了之，甚麼是「四不」呢？便是會而不議，議而不決，決而不行，行而不動，這真能是深中時弊的批評！但是我們今天召集的會，不是四不會，而是四全會，中央同志，集合討議，時間之可貴，是不待言了。兄弟希望我們任切實商量之後，能繼以切實的執行，這才不負中央召集此次全體會議的本意。

四中全會對各級黨部及全體黨員之訓令

吾黨的使命，在於實現 總理所創之三民主義，爲求確實能成此偉大之使命，必須全體同志人人努力充實其聰明才力與人格，以成社會之模範，同時即須以其聰明才力與人格貢獻於本黨，使吾黨得舉全體黨員聰明才力與人格所集而成之偉大力量，措三民主義於實施。故吾人所負荷之使命，當以犧牲一己，造福人民爲始終一貫之精神，使此精神失墜或盡消亡，於個人則必陷於落伍，于黨則必陷於失敗，若此精神日益振拔，於個人則生命常新，於黨則成功銳捷。辛亥

革命之成就，前年北伐之完成，與夫最近兩年來迭次勦平內亂之勝利，此皆無數以服務爲目的之先烈士士所得之成績，而一般以奪取爲目的之假革命者，固無與也。本會檢查各級黨部，與各地黨員過去之工作，發見其中種種錯誤，有與吾黨所負革命使命及歷來一貫精神，大相刺謬者，竟至不勝枚舉，與言及此，實可痛心，細察過去一切錯誤之總因，由於制度之運用不善者佔其小半，而由於黨員本身之不健全者乃佔其大半，錯誤之由於制度之運用不善者，本會已於此次就組織上及工作方針上加以具體之決議，切望今後各級黨部嚴格遵守而爲適當之運用，錯誤之由於黨員本身之不健全者，則非吾黨同志，人人努力，各從其自身作嚴格之省察，互爲切實糾正不可，黨員本身之最大錯誤，歸納而舉之，厥有三端：一曰對黨之誤解，一部分黨員，往往因其自身未嘗經歷吾黨過去締造艱難之苦境，而亦絕不涉想革命建設前途之如何任重道遠，以爲目前之革命已獲成功，而希冀吾黨爲其中人生活取資之具，以此妄念，遂至慾望日奢，能力日減，黨若課之以責任，則氣焰甚熾，而工作不力，彼若對黨有要求，則稍不如意，反動隨之，此種黨員，經過此次逆亂蕩平之後，當已成爲絕對的少數，然其殘餘之習，尙仍隱然流布於各地，吾黨同志今後不特務宜嚴防此種惡風之侵襲，尤須力除特黨爲生之惡念，蓋吾黨唯有主義足以給與全黨之同志，而全黨同志，則當人人以其餘力給與全黨，使精神上與物質上確立黨員養黨之基礎，而不致陷於黨養黨員之苦境，須人人具此犧牲之決心，有此深切之認識，然後吾黨始能成爲不可抗之革命政黨，此其一。二曰對黨部之誤解，過去多方面事實之觀察，則知黨員往往誤以所在地之黨部與政府爲對立之機關，而人民則往往誤以所崇拜之黨部與政府爲同級之衙門，由此兩種奇謬見解，展轉發生之弊端，實非吾人之所忍言，而爲吾黨同志自身所當深惡痛絕者，須知吾黨既併絕大之犧牲，以取得革命之政權，則於吾黨主義之實施，與政綱政策之推行，當完全透過黨之最高權力機關，而付託之於政府，決無取於黨部，對於每級政府以節節之干涉，甚或加以事事吹求，吾人必須以代表各級黨部之整個黨的整個黨的最高權力機關，督責代表各級政府之整個國民政府，以施行黨治，

乃足達到政令一貫之目的，若欲以每一級黨部督責其同級政府，施行黨治，則不啻視各級黨部為各個離立之政黨，而於之督責各級政府施行其各有所見之黨，各有所見之黨治，則亦不啻視各級政府為各個離立之政府，豈不大謬，是故黨部決不可自儕於政府相等之機關，而當努力為人民有組織有能力之一種中心團體，不可自趨於與政府對立之資格，推進社會，協助政府，以求實行吾黨主義政綱政策，此其二。三曰對於人民之誤解，各地黨員往往有失檢之言論行動，甚或因襲以民衆為工具之惡化氣習，而要之皆由於不明吾黨應為人民忠僕之義，以致原在民間之黨員，反與人民相隔離，最近地方民衆之黨部，轉與社會相扞格，殊不知吾黨同志最大之努力，在於深入人民與社會各種事業及團體之中，以救人民之熱誠，立人立己之人格與能力，取得社會之信仰，指導人民，各自努力於其身對社會國家應盡之責任，必如此，始不愧為吾黨之黨員，吾人若求革命之效用，決不可使黨員自異於人民，而當使人民融協於吾黨之主義，庶建國之偉業，得因全國人民之共同努力而早企於完成，此其三。總此三義，不特為吾黨同志今後所宜深切體認，而尤當戒慎恐懼，在一己之聰明才力與人格上，作充分之修養，務期能恪遵此三義，而力行勿失，凡我同志，其共勉之，此令。

出
又
專下
第
載

鞏固統一與確保和平

蔣主席發表「鞏固統一與確保和平」一文，茲誌於次：

國民革命之目的，在掃除禍國之軍閥，奠立國家之統一，實施三民主義的建設，以進中國於自由平等，此義昭昭，固已去人而知之矣。北伐完成以來，國民政府即標揚和平統一為不易之政策，全國人民，悚於民國以來戰禍之相循，莫不延頸企踵，以贊其實現。顧編遣決議，實施方始，野心軍人叛跡旋著：自桂系倡亂以迄最近閻馮之叛變，此仆彼起，接踵相屬，騷擾擾，亘時兩載，政府不得不戡亂以止亂，國民乃亦不得不犧牲代價以求和平，幸大義已深入乎人心，將士皆屬勇而效命，空前變亂，卒告平除，海宇再一，祥和重現，此戰之後一方面固已證明本黨之主義政策，實應全國之要求，凡竊據軍隊破壞統一者，任令頑強結合，靡不立趨敗亡，一方面尤使吾人憬悟於和平統一非有二致：而實相貫連，故非鞏固統一，不足以確保和平，亦非全國一致瞭然於和平之真諦，不足以鞏固國家之統一。中正鑒於全國政治之殷，竊願於此戰事結束之際，為吾同胞首先講明此義也。夫近世國家，亦唯國際相與，有戰爭與和平之可言耳，寰宇之上，苟其國家組織，已臻健全，必僅有制止叛亂之征誅，而無互訴兵爭之內戰，所謂國內和平云者，乃綱紀嚴明，民意強固，自能以國家之力量，戡叛亂於未形，舍此而外，和平之名，將無所立，中國自民元以來，既以國民之苟且求安，革命之掃除未竟，坐使軍閥披猖，各私其軍，各私其境，爭雄競武，以陷國家於破碎支離，又值民意未伸，無恥政客

，得以恣其淆亂，遂使甲乙雞蟲之鬥爭，成爲循環習見之故事，迷途忘返，視若固然，迄於近年，統一完成之後，而此奇譎之錯覺，猶深襲於一般之人心，甚至兩年以來，中央確保和平統一之征伐，而國內自命知識份子，尙有以甲乙相斫等觀者，順逆不分，邪正不辨，此而不正其視聽，則國是將何日而定，而和平之保障，又安所得而致耶。中正深維國人渴望和平之迫切，爰進求確保和平之方法，則以爲下列二義，不可不使全國同胞，深知而共守之，二義維何，一則政治設施，在不背本黨三民主義建國原則之範圍者，中央必盡量容納國民之意見，而獨不許假借名義，託結於兵戎，二則統一基礎，必須國家以全副力量，終始維持其鞏固，萬不容任何軍隊，有幾微之破壞，蓋統一者國家之要素，軍隊者國家之武力，國民革命軍犧牲無數之將士，其最著成績，即在摧毀個人之武力建立國家之武力，以弼成統一之基礎，既爲國家之武力，自祇應爲國家利益而用，違乎此義卽爲叛行，此固至淺之理，三尺童子所能知，然軍閥惡習，蔓延相尋，營之毒雨潛伏，一觸卽發，卽如今次討逆之戰，在參加叛亂之各方，實無不沿僭竊割據之舊習有不可告人之隱衷，而其詭罔全國，張皇飾詞，開爨伊始，則又託於兵諫之美名，對中央而爲要挾，一般反覆政客，黨國叛徒，又從而因緣利用之，國民不能早燭其奸謀，徒以和平不可輕易破裂，責中央以非分之容忍，其禍遂勃發而幾於不可收拾，夫無論叛徒竊據本不以國家利益爲懷也，卽使對於國事，真有主張，但既出之以稱兵之形式，則綱紀破壞，所損已多，統一基礎將安所託？國民果昧於此義，而唯旦夕以和平是祈，是直緣木求魚，徒見其可哀而已。且本黨遵奉總理遺教，一方面實施訓政，將以培養健實之民權，而鞏固民國之基礎，同時對於經國要政，又匪不以天下爲公之懷，禱祝於全國人民之協力，公私章曠歷歷可按，初何嘗有深閉固拒之意，謝絕國民之參加，拒納公衆之意見，所篤信固執而要約人民，以共守者，獨於根本原則之三民主義，與夫總理遺教所示之方略步驟，則認爲建國所必需，而未許有所置議，言論自由，不能議及國體，此本近世國家之通則，宜亦爲全國有識之士所當曲體而共諒者也。中正竊以爲國內未趨平安，其最大障礙，厥

惟傳統之觀念未除，思想之中心未立，認叛逆者得與中央相對抗，則統一基礎安往而不搖動，認危害國本為一種之政爭，則永久和平，將安所得其保障，今者痛苦經歷，亦既宏多，民困國敝，待救孔亟，及此叛亂大定之始，宜有履霜堅冰之思，是用備論統一與和平相關之至理，及其實現之必要條件，為吾同胞痛切以陳，吾同胞當知人民對於國家休戚痛癢，無不相關，苟其秦越等視，即為自違天職，此後關於國家政治施設，在不背總理遺訓之原則下，甚望易旁觀之私議，為質直之批評，無論匡正闕失，敷陳意見，中央必開衷延納，擇善而從，其或輸才輸力，願共艱難，則選賢與能，本亦不拘一格，而對於國家統一則尤必須全國一致，以純正之民意，為有力之扶持，苟有禍國政客妖言煽惑，導軍隊以叛亂之漸，劫制中央，破壞統一，無論其事態大小，皆必以極嚴正之法紀相繩，而不稍予以姑息，延納衆長，以期意志之共同，修明綱紀，以保甲兵於勿用，所以保障和平，厥理實無二致，蓋中正認為目前第一要義：為鞏固國家之統一，故一切可處以寬大，而破壞統一之事不可恕，一切可容忍，而危害國本之漸不可啓，中正夙昔之所懷如此，今後所秉以努力黨國者，亦仍不外乎此。過去既不顧一切犧牲，以鞏固統一，今後亦不惜任何犧牲以保障和平，中正惟認鞏固統一，為完成國民革命，惟一之使命，保障和平乃為國民政府之最大責任，故盡其畢生之全力，以赴此固繫統一保障和平之準的，冀侯有云：鞠躬盡瘁，死而後已，中正不敏，願效愚忠，以報黨國，徒以茲事所繫者大，故不憚細縷，為吾同胞言之也。

國家統一與國民會議之召集

胡漢民

立法院院長胡漢民先生，本月六日在該院紀念週講演「國家統一與國民會議之召集」，詞已經胡氏訂正，照錄於下：

「志」，上星期吳稚暉先生在中央黨紀念週的報告裏面，對國民會議，解釋得很詳細，想大家在報上都已見過了。

兄弟對於這事亦有點意見，今天特提出來報告一下。

當民國十三年時，總理北上，主張開國民會議，發表宣言，其目的就是要對內對外的方針，徵求全國國民的公意。對內就是不但要消滅軍閥，尤在軍閥覆滅之後，使永無同樣繼起之人，肅清了內亂然後可以着手建設，對外就是要打倒軍閥所賴以生存的帝國主義，戡止他們侵略中國的野心。當時總理不但有這個提議，並且要使同志們大家促進國民會議，所以總理在遺囑上有「最近主張開國民會議，及廢除不平等條約」之語。總理逝世之後，我們在粵的同志，仍本總理的意思，繼續做了促進國民會議的工作。可是當時局勢，軍閥既未撲滅，軍事仍在繼續進行中。雖然當時曹吳兩軍閥已經打倒，但一切均在混亂狀態中，誰也保不定以後無同樣繼起之人，因此，國民會議，就沒有機會可以召集。到民國十五年，我們的北伐軍已進佔北平。那時兄弟在外國，曾電致中央，提議乘此時期，召集國民會議，確定全國統一的局勢。中央以那時局勢，表面雖像穩固；而軍閥是否還要捲土重來，興風作浪，究竟實際上還沒有把握，一旦貿然召開國民會議，人民能否在此統一政治之下，自由開會，更是疑問。那時的情況，已有新興軍閥把持地方的事實發生，正如十三年在廣東的時候有楊劉從中作梗一樣，所以十五年十六年之不能召集國民會議，亦與十三年在粵不能召集同原因相同。及至前年秋間，軍事行動，似乎已歸寂靜了，於是中央又想發動召集國民會議，但是大家以國勢仍未穩定，覺得若不先行裁兵，國民會議終是要受牽制，所以就決定開編遣會議，想把各方的軍隊拿來整頓一下，然後再着手于國民會議的召集，庶幾國民才有保障。不料編遣會議剛剛開罷，編遣的決議尚未實行的時候，而桂系，張發奎，馮玉祥，唐生智等等，都恐怕自己的軍隊一旦受了編遣，向日擁兵自衛割據地盤的野心，無以發達，於是都接二連三的來反抗中央，妄動干戈，致使人民受到莫大的痛苦，那裏還有容許人民來開國民會議的餘地，這都是過去對於國民會議不能召集的困難。簡言之，即是由於軍閥迭起叛亂做了主因。詎料這次閩馮叛亂之中，助亂的無聊政客，忽然想到國民會議這名詞

，就拿來做自欺欺人的工具，試問他們反動軍閥，來唱開國民會議的高調，不兌現的支票，豈非滑稽之至！我們要開國民會議是必須有先決的條件，申言之即須各地方地脫離了軍閥淫威和壓迫，社會已暫趨安靜，然後各地人民團體才能安全的推派代表，組織國民會議，使國民得盡量發揮自己的意見，供政府採擇，而為人民謀切身的利益。

這二年來，他們一般新舊軍閥，一面稱兵作亂，魚肉北方各省的人民，一面却竊取「國民會議」的口號以為掩飾，這種矛盾到極點的言論與舉動，如果他們不是「癡人說夢」，至少也是來開國民的玩笑，試想他們反動軍閥，十分起勁的架起了大砲和機關槍，在北方各省整天掃射，把北方人民的田園變成戰場，房屋化為灰燼，北方各人省民扶老攜幼，避災逃難，尚且不遑，那裏還有工夫來同他們開什麼國民會議，他們自己以為橫豎是發一次不兌現的支票，國民會議不開是於他們無關的，所以他們的話，人民固已不承認，連他們自己也就不相信了。我們則不然，我們天天讀總理遺囑中「最短期間促其實現」的幾句話，就常常想到要趕快把全國統一，使國民會議能夠真實開成，而且使人民得一充分發達的機會，以發揮自己的意見，而謀取自身的利益。但是我們在這裏應解釋明白的，就是人民自己應該知道，現在是訓政時期；不是憲政時期，大家還該遵行總理所定的主義和政綱，總理說：「我們的黨，是人民的諸葛亮，人民是我們的劉阿斗」，是以我們以黨建國，就是本黨革命的力量，來打倒軍閥帝國主義和一切反動勢力，替人民去奮鬥，這好比諸葛武侯鞠躬盡瘁地扶持漢幼主劉阿斗一樣，所以我們召集國民會議，征集國民的意見，以謀解除人民切身的痛苦，也正像諸葛亮北伐時所提的出師表，這明明是他義不容辭的責任。但是這個表，他却不能不請阿斗批准，而又不及等他批准。所以諸葛亮只有拜表而行。現在本黨訓政，事先等不及四萬萬國民批准就行了出來，正是和「拜表而行」同一義不容已的情景。但這不過是訓政時期的做法，如果已進了憲政時期，人民自己有了掌握政權的知識，我們就不能這樣做去，一切總得讓人民自己去決定。可是現在有許多偏要誤解我們的用意，此如前幾天有個留學外國的博士，繙譯了一本書

裏面講的是蘇俄的無產階級專政，外國人對於這本書的批評十分利害，於是這位先生繕好了之後，倒有點疑惑起來，他疑惑我們國民黨的訓政，也有點像專制，所以這本書就不敢出版。這位外國博士未免有點可笑，試想蘇俄的無產階級狄克推多，同我們中國的訓政有什麼關係？如果這樣就可以牽得來，那末我們中國國民黨的政策，拿到法蘭西去就以說是造反了。況且中國有國民黨，印度有國民黨，其他國家也是國民黨，世界各國的政黨以國民為名者很多，而他們的主義和政策各不相同，試問能不能因他們的政策不相同，而說那個可以稱國民黨，而這個不能稱國民黨嗎？須知我們的訓政是以民主為目的不是以專制為目的，這與人家的無產階級狄克推多是不同的。因為我們不是永久的訓政到底，還要進展到最後憲政時期。到了那個時候，我們要把整個的民權交給人民，國家要讓人民自己去管理，我們目前的訓政，不過像諸葛亮扶助知識不充分，能力又薄弱的劉阿斗罷了。而蘇俄的專政，乃是以馬克斯主義做宣傳，以無產階級名義奪取政權，而作成共產黨的專制，換句話說，就是他們奪取資本主義者手中所掌握的政權，而以無產階級來掌握，而再以像從前資本主義者掌握政權時所採用的壓迫手段，去壓迫其他階級，不過翻覆一下，專制是一樣，這好像河水和海水的關係，充其量，不過鹹與淡之分，可是我們國民黨向來講民權主義，並沒有說過由那一階級來壓迫其他階級的話，所以以為任何人都毋庸對我們國民黨起一種莫明其妙的懷疑，再像那個外國博士一樣的糊塗。

最奇怪的，就是那個外國博士，告訴我說，北平擴大會議，人人都認它不能成事，可是它能提出來的主張有一二條似乎很有道理。」我就問，「他們那一種主張你覺得有道理？」他說「就是地方自治。」我就不覺大笑起來，因為我覺得我同那位博士是好多年的朋友，難道我平日常談地方自治的步驟和計劃，他一點也沒有聽見過嗎？并且中央黨部和國民政府以至於立法院，對於地方自治的計劃和法律，這兩年來，不知議決多少了，難道他也沒有知道嗎？

那位博士又對我說：「他們近日高唱國民會議這或許是可以開的」。我說「國民會議應該開是一事，他們是否有開

的誠意和可能又是一事。就是他們現在的所謂擴大會議，也不過集合了幾個軍閥，政客和落伍份子開個流氓會議而已。至於他們所說的約法，更是胡鬧，因為總理臨終的遺囑，明白要我們大家「務須依照予所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言」，我們在第三次全國代表大會中且已議決將總理所著的這幾種主要遺教，定為效力等於約法的根本大法，如果於此之外，再要有所謂約法，那豈不是要把 總理的遺教，一齊攔開，又尋一個所謂約法出來嗎？

這幾年來，有些人大喊其黨權高於一切的口號，這句話不知從何說起，我們在 總理平日的言論中，或他的遺著中，從來也沒有聽見或看到過，我們知道 總理只講民權，不講黨權，一般所謂「黨權高於一切」者流，他們所根據的，據我的推測，大概是從第一次全國代表大會宣言中的「 至於既取得政權樹立政府之時，為制止國內反革命運動，及各帝國主義壓制吾國民衆勝利的陰謀妄除實行國民黨主義之一切障礙，更應以黨為掌握政權之中樞，蓋惟有組織有權威之黨，乃為革命的民衆之本據，能為全國國民盡此忠實之義務故耳」的幾句話。如果他們真是根據這一點的，那末也不過是說在革命時期，黨可以行使政權，並不是說黨權就是政權，而可以高於一切的，照這一段的宣言，只說要有組織有權威之黨，為人民盡忠實之義務，這明顯的說出，只要黨為人民盡忠實之義務，并非說黨權能高於民權或其他一切。現在我們也不必作此無謂的辨駁，不過我以為高喊「黨權高於一切」的人的自身如果能把這句口號，視為只是黨對黨而言，使全黨黨員個個人服從黨的紀律，尊重黨的權力和信用，而決不可視為是黨員對各地政府和人民而言，弄成黨行橫行武斷的惡風，那末這句口號，倒還有存在的價值。因為 總理曾經說過：一個人沒有自由，團體要有自由，所以我們的黨像個公司，大家要把各人的聰明才力貢獻給黨，使黨的團結鞏固，使黨的力量充實，大家為黨來犧牲，使黨權在中國國民黨裏面高於一切，更要使中央的黨權高於黨員個人的一切，那才說得通，否則只是喊黨權高於一切，難道黨的權力

比總理竭畢生精力所需要發展的民權還高嗎？這是說不通的。再就黨員的本身來說，不論委員也好，部長也好，有工作的也好，沒有工作的也好，總是一個黨員，大家的地位是平等的。可是現在的情形却不是這樣，大家一入黨，就想做官，一做官，又誤解了『黨權高於一切』的真意義，以為我是黨員，我的權力就高於一切，這豈非笑話，須知我們黨的權威，是無數先烈的熱血所換得的，也是革命的同志們為民衆忠實服務而取得的，如果為一己的權利而相爭，這何殊於軍閥政客之逐鹿，早已為人民唾棄了。所以總理曾經說：『我為革命有好多幾乎把性命都葬送，但我并不因此而有所畏懼，我仍抱着革命的犧牲精神，向惡勢力奮鬥。我更不知權利是何物，只知犧牲我自己的權利來為民衆奪取權利』。我們聽了總理這些話，當不致再為沒根由，沒來歷的所謂『黨權高於一切』這些口號所迷了。

近來北方有一種流言，說南京政府主張非黨員不用。這種流言不知從何說起，據我所知，近來各部院由上而下的一切人員的總調查，只有百分之三十六是黨員，百分之六十四是非黨員。這樣非黨員已超過黨員三分之二有多，他們所謂非黨員不用，以此確切統計來證明，適成其為流言罷了。「總理說：我們是以黨義來治國，不是以黨員來治國，所以我們除了幾個最主要的官職而外，其餘不問黨員非黨員都用，只要他的才智識能明瞭我們的主義，能夠推行我們的政策就行了，最主要的職官所以要以黨員任用，因為他在黨內較有歷史，對黨中主義和政策，也自然比他人明瞭一些，這樣在實現主義和推行政策上，自可駕輕就熟了。這不僅我們中國國民黨如此，就是無論那國的政黨都是如此。」

目前我們最應努力的，就是要繼承總理不怕犧牲的革命精神，大家各自拿出本領來，——聰明與才力，應用到建設工作上去，這樣才能顯得出革命的真正成效。我們能從這些地方去着想，自然不會再計較到荐任官要告假，簡任官可以不告假，這些事情上去了，所以兄弟常自鍛鍊自己的身心，早上一醒就起身，立刻穿衣下床，絲毫不敢苟且，因為我們既許身於黨國，個人的自由早已沒有，只有黨的自由了。還有一點，兄弟聽說有許多人以為立法院工作最緊張，這個

「最」字，就說得太過分了。因為如說立法院工作最緊張，此外的就不見得緊張，或不大緊張了。所以我希望大家的工作都緊張，那末革命的建設事業就可日見成效，而我們革命黨員為民衆盡忠實的義務之目的也就達到了。

(完)



鹽業銀行儲蓄部

本行爲提倡社會儲蓄起見特設儲蓄部專辦儲蓄事務基礎鞏固利息優厚手續簡單凡合於養老教育婚嫁日常生活及一切個人家庭團體之各種儲蓄應有盡有章程函索即寄

- (儲蓄存款種類)
- 一 定期儲蓄存款
 - 二 本息合計定期整數儲蓄存款
 - 三 存本取息儲蓄存款
 - 四 整存零取儲蓄存款
 - 五 零存整取儲蓄存款
 - 六 活期儲蓄存款

本行自民國四年成立股本一千萬元已收股本七百五十萬元各項公積金四百九十五萬元

本行地址 特三區湖北街
漢安里口三十號
辦公室一〇六五號
經理室五一九號
電話

敝部經理國產開灤烟煤歷有年所煤由河北省秦皇島用海船運漢銷售於武漢各大工廠及中外輪船火車每年不下數十萬噸其煤質優美價值公道早爲各顧客所讚許倘蒙賜顧價目格外從廉特此廣告
漢口天祥洋行經理開灤礦務局華經理部

地址特三區洞庭街五號
電話 三九八五號

平漢路帶

平 漢 路 帶

本路帶各地概略(續)

二十九·明港車站

自三官廟車站至此計程十六里河南信陽縣屬距北平前門站一千九百十四里舊為驛馬停駐之所確山縣境內別有明港鎮非此地也

交通

陸通正陽縣水通平陽關正陽農產多運陸運至本站轉赴各地

實業

明港地質極佳黃豆五穀所產甚富土人即以黃豆榨取棉油製成豆餅作為肥料正陽產品亦由本站外運并有和記洋商在此收買雞蛋輸入則惟砂糖粗紙寥寥數項而已

商旅

站旁現有悅來天保等客棧三家並有轉運公司八家

古蹟

明港寨

在站左近相傳明代所建避兵之地

三十·李新店車站

自明港車站至此計程十四里河南確山縣屬距北平前門站一千九百里民國五年十一月改驛為站站之東有李新店故名

實業

本處地勢高峻農產不豐每年外運貨物僅有黃豆飛禽各少許站之西北有鐵門山一座廣出藥材及木料

古蹟

普門禪寺

距站南二里建於明弘化年後燬於兵今所存者惟鐵鐘而已鐘重數千斤數十人之力不能移上有字跡清朗可辨

三十一·新安店車站

自李新店車站至此計程二十里河南確山縣屬距北平前門站一千八百八十里在縣城南五十里縣境西南皆山綿亙數百里棠溪

冥陬諸險與境內各山相連

交通

陸路距確山五十里任家店二十里劉莊三十里水路絕少

實業

站距新安店鎮凡六里而經運範圍東西幾及百里所產以黃豆高粱小麥為大宗牛皮業亦較發達

古蹟

桂家橋

在站迤南約二里又名寶石橋清乾隆間重修有李人龍撰碑記橋底倒插銅劍至今尚存

三十二·黃山坡車站

自新安店車站至此計程二十里河南確山縣屬距北平前門站一千八百六十里民國五年十一月改驛為站站之附近有大黃山及小黃山兩山綿接合長十餘里山巔均有石寨為居民被擒匪時所築本路於七年冬將二山收買設造林事務所

實業

黃山坡自本路設立造林事務所以來樹秧滿望風景絕佳唯山巒重疊不宜農務本地居民多以種植鮮菓為生出入貨物亦以此為最多

古蹟

香泉寺 亦名桂寺距站東三里寺左有泉流水甘芳故名

三十三·確山縣車站

自黃山坡車站至此計程二十里前河南汝陽道屬距北平前門站一千八百四十里按確山縣春秋時為道國漢為相陵縣屬汝南郡隋為朗山縣屬蔡州唐時屬豫州宋大中祥符五年改曰確山以縣東南確山得名元屬汝寧府明洪武初併入汝陽十四年復置清仍屬汝寧府民國初隸汝陽道站距縣城三里許

交通

附近並無水道唯陸路交通尙形便利

實業

汴省自郟城迤南皆為產荳之區本邑農產亦以荳為多芝蔴次之棉花又次之每月約可外運三四十車輸入則以糖紙為多月約三

五車現有英商和記比商瑞興兩洋行在此收買雞蛋

名勝古蹟

蟠山一 在縣南二里環繞邑城其形如龍亦名蟠龍山明崇王墳在焉又縣東南二里有登高山縣東五里有五里山皆峯巒喬巒爲

邑之勝

確山

在縣南十里一名浮邱山縣以此得名又秀山在縣西北十里浮烟積翠視諸山特秀

佛光山

在縣東南五十里府志春時天氣晴霽常現圓光如明鏡漸似車輪

金頂山

在縣西四十五里山頂雲霧多緋紫色望若金光

朗陵山

在站西南四十里漢以此名縣朗陵霽雪爲邑中八景之一

鷹窩寨

在縣西南五十里山巔高險惟一徑可通乃昔人避兵處又連珠寨岡嶺參差蜿蜒數十里諸寨相接若連珠然

南泉寺

在縣西五十里寺中多植牡丹俗呼牡丹寺

北泉寺

在縣西北十里隋時建唐名資福寺宋崇甯中改爲萬壽禪林尋改今名

靈應廟

在縣西北樂山上俗傳漢相陳平主之宋崇寧初賜額曰靈應遇有水旱鄉人所禱於此

桑里亭

在縣東左傳成公六年晉侵蔡楚救蔡禦諸桑陸杜預注朗陵東有桑里近上蔡西南

顏公祠

距站西二十里祀唐顏真卿公遇害後卽其地建祠今祠已圯僅留石碣上鐫山中天三字係公遺筆

驚牛洞

在站東南二十五里俗傳舊有二石牛出入其中

三十四·馬莊車站

自確山縣車站至此計程二十里河南確山縣屬距北平前門站一千八百二十里民國五年十一月改驛為站

實業

馬莊一帶多產黑豈統由薛店新鄭和尚橋謝莊楊家寨各站輸出其經由本站出入者間有五穀飛禽之屬數量皆甚有限

古跡

三義廟 在站東三里許古城鎮祀三國時劉關張三公

三十五·駐馬店車站

自馬莊車站至此計程二十里河南確山縣屬距北平前門站一千八百里舊為遂平明港間驛馬駐所站南一帶至李家寨東黨店等處山勢崎嶇盜賊出沒自鐵路通車一變而為往來要衝凡東西各縣雜糧皆經此轉運舊日尋常客車往來平漢三日始達以彰德為第一宿站本站為第二宿站自四年五月改尋常客車為尋常快車晝夜兼行無復宿站矣

交通

站東七十里之汝南站西一百八里之沁陽皆為糧食最豐之區而皆以本站為外運之地惜其間一片平原絕無水道貨物往來全恃牛馬負載計距汝甯七十里確山四十里古城水屯鎮各十八里

實業

本站附近皆屬平原沃壤東至汝甯西至信陽周圍二三百里所產均以五穀為主牛豬亦為出產大宗每年外運之數甚巨歐城迤南此為第一輸入以鹽煤兩項為最多布疋砂糖粗紙次之

商旅

附近現有旅館八家有在車站後者有在大街後者轉運公司共有十六家皆可代客堆貨行旅稱便

古跡

古城

在車站東南十八里俗傳關公斬蔡陽處今蔡陽墓尙存

張明府廟

在古城內東北祀東漢張熹靈帝時爲蔡州平輿令時大旱禱雨弗應和薪自焚天乃雨民立祠祀之

二十六·大劉莊車站

自駐馬店車站至此計程十六里河南遂平縣屬距北平前門站一千七百八十四里民國八年四月改驛爲站其地實業狀況與遂平站相類似

三十七·遂平縣車站

自大劉莊車站至此計程二十里前河南汝陽道屬距北平前門站一千七百六十四里按遂平縣在春秋時爲房國漢置吳房縣屬汝南郡後魏改置遂甯縣屬襄城郡唐寶應初屬蔡州元和十二年改曰遂平屬唐州元明清均屬汝寧府民國初隸汝陽道站距縣城八里

交通

站北二里有沙河上起沁陽下達汝南水勢雖不大然頗可行舟陸路距汝寧九十里玉山鎮黃埠各四十餘里

實業

遂境地土肥饒農產甚豐年產小麥在一百萬包以上芝麻高粱雜豆各二三十萬包外來貨物煤爲大宗月約二百噸城內有貧民工廠一處織愛國布及葦蓆

名勝古蹟

澧水

在縣北五里一名石洋河源出峰山黑龍池東南流合泗水清乾隆二十三年自吳家橋至靳家橋築堤一萬一千九百九十九丈俗呼玉帶水

查牙山

在縣西五十里亦名塔山亦名嵯峨山又以山狀類蓮花曰蓮花山又山穴玲瓏風嘯有聲一名玲瓏山山形險阻中有平地可居又有仙人洞深邃迤邐路通舞陽凡百餘里

奧來山

在縣西七十里其相連者為槍峰山下有黑龍潭即石洋河之源也山之西二里為平頭坵平行可佃有二池水流不竭昔人避兵於此層巒疊障為一邑偉觀

范公祠

在縣學西祀後漢范滂及其母

興橋柵

在縣東南三十里唐李愬平淮西將李祐守興橋柵即此

昇仙橋

在縣東北相傳馬丹陽飛昇處

青龍池

在城內西北隅常年積水不涸今改為畜魚池

三十八·焦莊車站

自遂平縣車站至此計程二十二里河南西平縣屬距北平前門站一千七百四十二里民國二年十一月改驛為站

實業

本站出入貨物以芝蔴牛皮烟葉小麥黃豆為多乾鮮菓豬毛之屬次之特大宗皆在西平站本站僅其數十分之一耳

古蹟

狗塚廟

在站東七里上蔡西平遂平三縣交界處或曰琮東漢時人俗傳又以爲狗塚廟謂東漢光武避王莽追兵於此隱身草際葬索不得暴火焚草有白狗浴於河以濕身蔽帝得免後爲立塚高兩丈復爲立廟齊東野語姑並存之

二十九·西平縣車站

自焦莊車站至此計程三十里前河南汝陽道屬距北平前門站一千七百一十二里按西平縣在春秋時爲柏國漢置西平縣屬汝南郡唐貞觀時併入鄆城元明清均屬汝寧府民國初隸汝陽道站距縣城二里許

交通

陸路四面皆通水路有洪河一道綿亘數里新蔡雜糧多由是河運至本站裝車

實業

草帽爲西邑特產鄉間婦女無不手編草帽硬者現城內有女子草帽傳習所巡緝隊草帽辦工廠各一處又貧民工廠監獄習藝所翻沙廠各一處織染工廠四處工業頗有可觀農產以芝麻黃豆爲多外運輸入以鹽煤爲大宗年各六千餘噸

名勝古蹟

諸石山 在縣西南百里勢甚高峻懸巖有石刻又南爲雲莊山府志汝水出二山之間

周家泊 在縣北三十五里亦名周家陂縣北諸水多匯於此

蓮花池 在縣城東八里昔爲遊觀勝地

寶巖寺 在東關外唐時建寺前有磚塔七級

金剛寺 在縣南二十里義亭岡之陽古刹久廢明正統七年僧德高掘地得石佛像三因重建明季寇熾復修

義亭

在縣南二十里相傳管鮑分金處按管鮑分金當在齊境縣志亦力辨其誣或其未遇時曾之楚境姑疑以傳疑可耳

郭公祠

在縣北門亦名世恩祠明太僕寺少卿郭五常以精忠廉明入鄉賢祠者有碑記

貞烈祠

在縣北門外祀貞女烈婦死流賊之難者周采蘋等五人

忠節祠

在縣北門外明正德間勅建祀死事知縣王佐等六十四人

忠義十八人墓

在縣北三里府志明正德七年流寇犯境都御史彭澤命遼東軍朱英祥等十八人為前鋒至汝河橋與賊戰自

旦至暮殺數百人矢盡力竭為賊所殺澤悼之令有司收葬於此號忠義墓

四十·郭店車站

自西平縣車站至此計程二十二里河南鄆城縣屬距北平前門站一千六百九十里民國四年九月改驛為站

實業

本站情形略與鄆城站相似出入貨物惟有芝麻木料瓦器鐵器油類寥寥數種而已

古蹟

羅成墓 距站約十二里俗傳唐羅士信被陷淤泥河為亂箭射死葬於此

四十一·鄆城縣車站

自郭店車站至此計程二十二里前河南開封道屬距北平前門站一千六百六十八里按鄆城縣周初為鄆子國春秋為楚召陵邑秦

置召陵縣漢屬汝南郡隋開皇時置鄆城縣唐屬豫州宋屬潁昌府金以後屬許州民國隸開封道本路南段運貨各站以鄆城為最凡

糧麥芝麻等皆由此運出每年輸出之貨五六千車車站駐縣城十里

交通

站旁城鎮近有鄭城濠河寨稍遠有周口交通均稱便利唯此間河道以水為大水勢慄悍時患衝決且冬季水涸舟楫難通周鄭之間頗感不便本路前此擬設周鄭枝線丈量業已完竣此路如成交通益便矣

實業

歐城地主膏沃盡屬平原所產芝麻小麥各可三萬噸黃豆可四萬噸小米黍子各可四萬餘噸高粱菽豆黑豆各萬餘噸實為農產最富之地工廠有德和和記兩蛋廠元豐信記兩芝麻廠草帽香油及金針菜亦皆為本地出品輸入以煤炭食鹽洋油雜貨為大宗

商旅

城內及站旁均有旅館客棧運轉業亦甚興盛

古蹟

孔子思歸碑 在縣東關外大路旁距站八里高數尺清順治十一年孟覺等建亭以護之額曰過化存神有謝檳撰孔子歸村遺

蹟碑記字跡已不可辨又東鄉二十五里有歸村鎮近陳州府境即孔子在陳思歸處

岳忠武王廟 在城內宋統興十年王以輕騎駐鄆城大破金人拐子馬兀朮夜遁追奔數十里遂復汴後人思之因立廟以祀

四十二·孟廟村車站

自鄆城縣車站至此計程十四里河南鄆城縣屬距北平前門站一千六百五十四里民國八年七月改驛為站

實業

本站附近物產頗豐如芝蔴豆麥棉花土布香油爆竹之類產額甚富外來之貨則以紙張爲大宗

古蹟

亞聖祠

在孟廟村內但無碑記可考

四十三·小商橋車站

自孟廟村車站至此計程十八里河南鄆城縣屬距北平前門站一千六百三十六里民國二年十一月改驛爲站陸路平坦交通尙便

實業

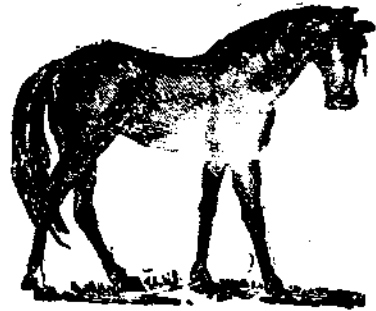
附近農產以芝蔴棉花雜糧爲多然數量甚微間出土布亦僅足自用惟鷄豬兩項稍有外運輸入以煤爲較多

古蹟

楊將軍寨 在小商橋附近寨北有楊將軍廟祀宋將楊再興距廟百餘步有楊將軍墓清康熙四十三年知縣沈近思重修墓地周

環二十餘畝古柏數百株村民戒不得削伐按史稱紹興十年岳飛大敗金人於鄆城兀朮次於臨穎飛將楊再興遇之於小商橋驛

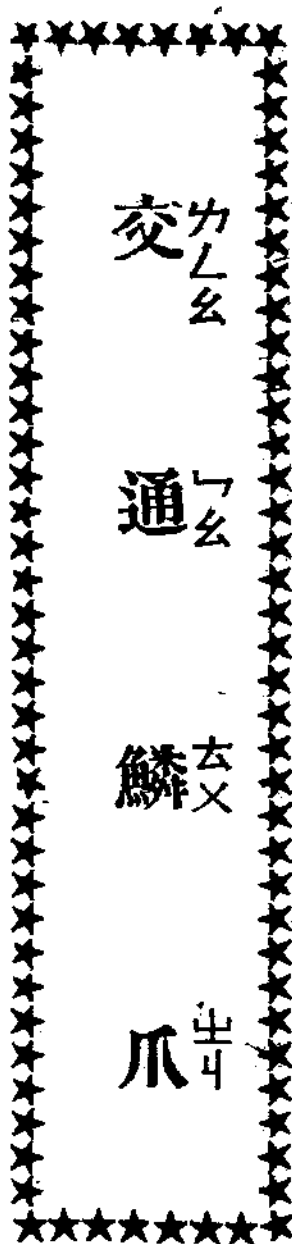
與之戰殺二千人再興死獲其屍得箭簇二升卽此地也（未完）



國內鐵路消息

京遼間通直達快車

京遼特別快通車，鐵道部早已計劃妥當，只以軍事關係，故未見諸實行，現軍事已經結束，津浦鐵路全線之交通，既已恢復，平浦聯運直達特別快車，並每星期加開二次，計上下行各共四次，各項聯運票，亦陸續積極恢復，現已分令津浦北甯兩路，起速籌備開行京遼聯運直達特別快車，查此項聯運直達特別快車，關係南北交通，及旅客便利至鉅，上年十一月間該部首按照第一次行車時刻表會議，議決籌備就緒，定期開行，嗣因俄事發生，歐亞聯運中斷，暫從緩辦，各路繼又發生阻礙，遂至蹉跎至今，迄未實行，現津浦全路統一，鐵道部積極籌備，旅客取道津浦北甯而至哈爾濱，經西伯利亞前赴歐洲大陸者，率皆可出於此途，毋須在天津換車，時間既不至浪費，交通益覺便利，行旅愈臻穩適，京遼第一次通車，二十五早十點零五分由遼到濟，機車係津浦四十二號，停半點南開，另易津浦二七四號機車，上插黨



國旗，繞以松柏，顏曰京滬通車紀念。

南京二十五日航訊：津浦鐵路管理局通告如下：爲通告事，本路定於十一月二十四日起，開駛京滬聯運直達特別快車，每一星期在遼寧浦口兩站，上下行各開二次，下行車於星期一，五上午零點二十分，由遼寧開行，當晚八點到達天津車站，九點三十分，按照規定藍鋼通車時刻由天津車站開行，星期二日上午九點四十分到達浦口，上行車於星期一，四上午七點，亦按藍鋼通車時刻，由浦口開行，星期三，六上午七點三十分，到達天津車站，九點由車站開行，翌日五點，到達遼寧，又定於十一月二十五日起，將本路現行二〇一次及二〇二次藍鋼通車，仍按現訂時刻，每一星期上下行各開三次，二〇一次車，於星期二四日下午九點三十分，由天津開，二〇二次車，於星期二五日下午七點，由浦口開，特此通告。

滬津間火車恢復聯運

按上海至天津北平間之交通，原有水陸兩途，一爲經京滬津浦北甯等路之車運，一爲沿海駛行之海輪，頗爲便利，惟比年以來，戰事迭起，津浦路軌時被阻斷，去年經鐵道部將各路整理後，恢復聯運，未及數月，旋又發生戰事，遂使南北聯運復歸停頓，茲幸中央軍戰事勝利，平津一帶歸東北接防，雖天津一度有津浦北局設立之說，卒因鐵道部之威信，與東北方面竭誠擁護中央之效果，津浦路乃得統一於浦口管理局，茲聞浦口管理局自接管全路後，除已

恢復津浦間每日開行之特別快車外，並於昨日起，先行恢復津浦間之平浦通車，其時刻上行二百零二次，每星期一，三，四，六，四日下午六時三十分由浦口開，下行二百零一次，每星期二，四，五，四日下午九時二十分由天津開，昨日京滬路接得該路來電後，旋即急電知照各聯運車站，自昨日上午特別快車起，發至天津等站之聯運車票，又去歲鐵道部曾召集各路會議，開駛由杭州經滬至瀋陽之通車，各路時刻，均經排定，惟因戰事未能實行，茲平浦車既經恢復，則此項至瀋陽之通車，自可實現，將來或更進而與滿洲各鐵路聯運，預料於行旅方面及各路營業，均有莫大之便利與利益也。

首都鐵路輪渡將開工

下關浦口之間，大江橫隔，致京滬津浦車輛，未能直接貫通，行旅往來，貨物起卸，既耗金錢，又費時日，交通界有見及此，鐵路輪渡計劃，早已喧傳全國，昔北平交通部歷派中外工程專家，出洋考察，歸國以後，建議繁多，主張不一，或擬建築浮橋，或擬升降船面，或擬建築水閘，注水使其起落，或擬固定坡道，附以活動跳板，然以上各式，原為各國計劃先例，倘照式採用，多不適宜，而建築費又嫌太鉅，況長江水面漲落，相差二十四尺，欲求最適當最經濟之計劃，亦見困難，所以十餘年來，迄未實現，鐵道部成立之初，以此輪渡關係首都交通，故極注意，因交通大學唐山土木工程學院院長鄭華昔年曾擬有輪渡計劃意見，成竹

在胸，籌劃有素，駕輕就熟，則事半功倍，特為調部服務，任以設計科長職，鄭君到部以後，即率科內員司吳啓佑黃玉瑜汪菊潛毛起梅福強等，悉心研究，詳備計劃，並經該部指派司長薩福均·技監顏德慶·幫辦黃振聲·技正鄭華盧維溥金濤·京滬路局處長王金職王承祖·總工程師塔斯福·津浦路局處長吳益銘·工程師哈納·及工程專家肯德黎程孝剛等十餘人，詳細審核，討論數次，認為妥善，依照計劃進行，查該項設計內容，備有渡船一艘，長三百六十英尺，寬五十八英尺，速度每小時十二海里，船上鋪軌三股，每股長三百呎，總共可容四十噸貨車二十一輛，或最長之客車十二輛，並另備機車一輛，擬將常駐船上，使其車輛上船，可以在前拖引，車輛登陸，則在後推送，以免車輛脫鈎諸危險，至兩岸設備，則各建活動橋樑一座，每座四架，每架長一百五十呎，橋墩上置電力升降機，按水面高低起落，橋樑位置，以與渡船適合，即使水面相差二十四呎，其最陡坡度，亦不過百分之二，岸上設柵門一道，用電力啓閉，渡船靠岸，則柵門自開，門前再設保險岔道，使與號誌連鎖，可免疏虞，估計全部建築費，約四百萬元，完成以後，則過渡時間，僅費四五十分鐘，比之現在情形，火車抵站後，一切貨品須先離車出站，由站登船，再過江進站登車，省時已多，起卸費之消耗，且在其次，至輪渡營業，除將渡江旅客收費，暫不計算外，調查貨運往來，以常例言，每日貨物約計三十噸，每噸酌收運費一元至二元，每年進款達一百五十萬元，輪渡經常

費，年約三十萬元，每年淨利約一百餘萬元，則四年之內，可將本息清還，茲擬於本年冬令水淺時季，趕將橋基開工，期於明年冬令或後年春間，可以通車。

鐵部建築隴海靈潼段

隴海鐵路係橫貫中國之一大幹線，自鐵道部成立，即積極謀該線之完成，劃段興工，先築靈寶至潼關一段，年來雖頗受軍事影響，但仍在可能範圍內，努力推行，查該段計長七十二公里，各項工程，現已完成十之六七，茲將其工程現狀，探誌如下：土工，已大致完竣，殘餘無多，橋工興築已有十分之七，山洞十二座，均已次第告成，除靈寶有兩山洞，在十五年坍塌，正擬定線築一長三千公尺山洞以代之，約需款八十萬元，為求通車迅捷起見，擬築一便道，先行敷軌通車運料，然後再續造山洞，又潼關有山洞一座必須穿越城下，為臨時通車計，可在關東先設車站，橋樑及敷軌材料，一切均於十八年由比庚款購齊，現均屯放浦口吳淞，祇待車輛，即可於短期間運至工段應用，現存工款，和存在京滬兩地上各種工程材料頗多，前因戰事不能運至興築地點，可在最近期間陸續運往，所需款項，亦由部積極籌撥，全段工程，期於六個月內可以完成。

鐵部召四路代表在徐開整理車輛會議

鐵道部以討逆完成，軍運告終，為整頓交通計，特召集津浦平漢隴海膠濟四路當局，着派專

員在徐州舉行清理各路車輛會議，根據津隴運輸司令部呈報方案，特派專員黃麟圖湯某赴徐籌備，運輸部十五日結束後，即在該部開會，現平漢路派車務副處長金克五，津浦路派車務處長黃鳳岡，蕭警吾，膠濟路派專員楊珩，曹昌麟，曹翊，蘇步瀛均到徐，各有提案，膠濟路代表主澈底放還，隴海平漢兩路主平均支配，以維現狀，連日各代表正交換意見，靜待大會討論。

鐵道部定明年一月中旬召集鐵路運價會議

鐵道部全國商聯會，定明年一月十五日召集各路代表，並邀與鐵路有關各機關，如財政軍政農工工商各部，以及各省市政府，各地商會，開鐵路運價會議，請轉飭各商會下月二十日前，將農工業產銷運輸情形及價格，送部作會議根據。

完成隴海鐵路並伸長至青海新疆案

原文云，竊思中國西陲，交通阻滯，文化低落，一切工商運輸事業，未由進展，因之民生凋敝，百務蕭條，重以荒旱兵災，救死扶傷，日不暇給，中央雖時籌賑濟，杯水車薪，終無大效，且強鄰窺伺，已非一日，長此荒蕪不治，不惟西陲民衆，日就窮蹙，即邊陲藩籬，亦將盡撤，今欲固西陲，利民生，必先以交通始，茲擬辦法如後，查現在隴海線，西路僅通至靈寶，擬請中央于平等互惠條約之下，商借大宗外資，以工代賑，將隴海路線完成，並伸至青

海新疆，趁此工事繁興，且可招攜各地窮民，參加工作，以收移民殖邊之效，西北富源，亦將逐漸開發，交通便利，消息靈通，邊界形勢，予以穩固，而西北無量數之貧民生計，迎刃而解，更無待言矣，是否有當，敬希公決。

京滬路購到新機車

京滬路由英購到最新式機關車六輛，將分配特別快車試車，每小時速力六十至八十公里。

粵漢路將築支線

粵漢鐵路局自佛山築一支線達唐家灣，二十四日已派工程師出發前往勘測，以上工程費，約一千四百萬，兩年竣工。

膠路向比購車

膠濟路定購比國客貨車車輛，昨又運到七十輛，與前次運到之車，計如原數，一俟裝配就緒，即發該路備用。

東北政委會擬築石沽鐵路

東北政委會為繁榮天津市面計，提議建立由大沽口經天津至石家莊鐵路，估計需款八百萬元，請鐵道部補助二百萬，餘款由遼冀兩省擔任，採官商合辦制，

東北各路聯運開始

東北交通委員會，因吉會，新會，北甯三綫，聯絡運輸，已經成功，計畫吉林省特產中之大豆，集中以上各綫，輸往營口出口，乃於上月，發表大豆運費，每百磅減少一角五分，又擬將黑龍江特產各物聯絡洮口四洮，打通三綫，運輸南下，已在計畫中，北平二十九日電：東北政務委員會，準備開闢大沽至石家莊支路，估計經費八百萬元，採官商合辦制，募集遼冀兩省股款，有不敷者，由政府補助。

京鐵路輪渡處行興工典禮

首都鐵路輪渡工程處，決在冬令水淺時期，完成橋基工作，於下關浦口兩岸，同時興工，定下月一日舉行興工典禮，鐵道部已東請各機關暨中外工程專家蒞場觀禮。

國際鐵路消息

美西部鐵路營業不旺

美西部各州路局，均一致向聯州商務委員會呼籲，破輔各鐵道，應付此危急時期，咸謂目下之形勢，將大有使各路不能維持以後充份運輸事業之趨勢，在近十年來，美國西部之鐵路收入，日見減少，其營業被長途旅客汽車及長途運貨車奪去大半，故新經政府修改之西路幹路收費條規，應亟加以變更云。

中東路將實行減政

中東路局會計委員會於六日開會，羅局長宣稱，中東路因受國際上之普遍經濟不振之影響，非極力減政不可，故裁員減薪之事，或難避免，至路員房屋，燃料之免費供給，亦有取消之可能，惟當日討論，未正式決定，不日關於減政事仍將提出討論。

滿鐵十月份收入銳減

日鐵道部，發表滿鐵本年十月分，收入四千六百五十萬元，較昨年減一千三百七十萬元，推定至本年底，減收總額，或達三千五百萬元之多，應將事務費，及其他各項經費，節約二千九百萬元內外，本年紅利，僅能以一釐計算。

日鐵道省聯運會議

本日起，在鐵道省開第七次日韓滿臺聯絡運輸會議三日，本日到會者五十餘名，推窪田局長爲主席，提議如左議案，（一）於省線與臺灣交通局線間，開始荷物代金引替制度，（二）開始同上貨物連絡運輸，（三）日韓滿間團體旅客連帶運輸辦理之件，（四）對於小件貨包裝改良之說明，午前十一時散會，明年舉行之第八次會議，預定在大連開會。

德人創製新車

徐泊林號飛船環飛世界，其名大著，巴黎紐約等處人物多以徐泊林號爲名，現德國哈魯華郊外，有徐泊林鐵路出現，已引起交通界之注意，是爲德人發明，模倣徐泊林號飛船式，可載

四十大之客車，其機器以發動機（飛機用五百馬力）附於後尾，依於推進機時，速率在九十哩以上，塗作銀灰色，該車駛軌道上，為地上之徐泊林號云。

巴黎快車出軌

由巴黎開出之快車，在烏登附近出軌，因近來大雨，河水泛濫，地基鬆陷所致，機車與客車兩輛翻倒河中，司機與火夫俱斃，前列數輛車中之客，大半受傷或溺死，信號夫見路基下陷，奔至路綫上向火車示警，俱為火車撞倒，礙為數段。

公路消息

蘇省繼續徵工築路

無錫困，蘇省建設廳，前以築路為訓政期內建設要政，惟以省庫支絀，工程費無從支付，當於十七年十一月間，由前建廳長王伯齡，召集全省建設行政會議決定，遵照先總理民衆應盡義務勞役之遺教，擬定全省應築省縣道三萬餘里之建築計畫，定於十八年十一月起，全省一律開始徵工築路，期以一年完成，屆時因各縣局大都未能籌備充分，雖由建廳電飭各縣一律於十二月十日徵工總動員，但能如期開始徵築者，為數寥寥，迄本年春間，蘇省府改組，建設廳長由孫接伯氏繼任，復於四月間一再電飭未開工各縣，一律開工徵築，乃又以時屆農忙，各縣紛請展緩，遂由建設廳於五月上旬分電各縣，飭將徵工築路事宜，一律暫行停止，

其已組織成立之徵工辦事處事務所，亦一律暫行結束，先將應築各路橋梁涵洞工程，測勘設計，先行僱工建築，俟秋後再補行徵築土方，鋪填路面，俾得完成道路建設要政，本年夏秋，該廳爲謀徵工築路實施便利起見，復經擬定徵工宣傳大綱，分飭各縣，積極宣傳，俾民衆咸知徵工築路意義之重要，同時復通令各縣，對於徵築事宜，如編造徵工免工代金名冊，測量路線，及建築計劃等，積極準備，並以徵工雖可利用民衆義務勞役，但火食工具諸費，以及填築土方以外建築橋梁涵洞，鋪填路面各項費用，爲數甚鉅，全省三萬餘里之省縣道，欲一次徵築完竣，際此省縣財政均感困難之際，事實上殊難實行，故決定除重要省道，如環太湖大道等，應需工費，於發行建設公債七百萬元中撥用外，其餘各省縣道，就各縣目前徵存築路專款數額，編列預算，估計財力所及，將各該縣境內應築省縣道，擇要計畫，呈候核定，延至本月，各縣業將徵工應行準備手續大致籌備就緒，並將決定於本年內徵築各重要省縣道，擬就施工計畫，呈報建設廳核定，該廳以農隙已至，繼續徵築，不容再緩，故於日前，分電各縣建設局，限於十二月一日前，將本屆決定徵築各路，全省一律開工，不得再事遲延，致干查究。

又環太湖大道，前經蘇浙兩省政府職會計畫建築，蘇省境內之一段，計長五百餘里，除錫蘇及蘇吳（蘇州至吳江）諸段，測量尙未全部完竣外，其無錫至宜興一段，決定卽利用建廳原定

徵集之宜常省道（由宜興經無錫至常熟）錫宜段路線，加以複測修正，實地施工，以資兩便，本年夏間，業由建廳將該段路線複測竣事，並令技師江厚生負責先行計畫建築橋梁涵洞工程，分飭宜興武進無錫三縣籌備建築，前以建廳限期開始徵工築路，錫邑建設局特秉承縣政府，將錫邑境內錫宜路線，分爲（一）梅園鷄坑里，（二）鷄坑里至楊灣，（三）楊灣至閩江口，（四）閩江至武錫交界處四段，定於十二月一日起，同時開始徵築，昨日特由縣府會同建設局布告民衆，說明此項徵工，係全省一律舉行，凡屬應徵人民，均須踴躍從事，並令將路線內墳墓桑樹及一切農作物，統限於十二月二十日前，一律遷讓，以利工作進行云。

國內電政消息

東北電政權之統一

東北交委會，爲統一各省區內電報電話無線電政，施行管理指揮監察之權，在本年九月間即有組織電政總局計劃，嗣因故改變方針，致遲遲未實現，最近朱光沐接任管理局局長後，乃復呈由交委會，賡續前擬計劃進行組織，所有管理局名稱仍然存在，由交通委員會另設東北電信管理處，直轄於交委會，聞其組織內容，將所有現在電政管理局及瀋陽電報電話無線電各局台一切職務，均歸東北電信管理處兼理之，原有之瀋陽電報局局長，省城電話局局長，無線電台台長等職，一律裁撤，另設業務長各一員，辦理局台事務，該管理處所管轄各機關

，凡東北區域內各無線電台各長途及市內電話局電報局，均直屬之，管理處置處長一人，將由交委會任命之，已定由現任管理局局長朱光沐充任，該處內部計分總務業務工務會計四科，另設主任工程司一人，該處職掌約分八項：（一）關於各局台長及支局主任之任免更調考核事項，（二）關於技術報務話務事務人員之考核事項，（三）關於考核各地方軍政實行商務情形，應否增設或裁撤電局台事項，（四）關於考察報話營業情形，應否升降各局台等級事項，（五）關於建設改進或發展計劃事項，（六）關於監察各局台收支各款事項，（七）關於地方團體或商民之訴願查詢暨與地方公務接洽事項，（八）關於奉令交辦事項，關於上項計劃，交委會日前曾經召集管理局，無線電總台，省城電報局，瀋陽電話局各關係方面，開會討論，對於設置管理處及所訂組織大綱並職掌，大致已經決定，無甚變更，聞已定於十一月一日實行成立云。

近畿長途電話之發展

交通部以長途電話為交通利器，較諸電報尤為利便，已為世所公認，歐美各國，長途電話密如蛛網，即日本方面，亦已遍通全國，反觀我國，則長途電話，已敷設完全開放通話者，尙寥寥無幾，當國府初奠都南京時，近畿一帶，僅注重錫滬段長途電話，當經積極規劃成立，二三年來，以滬錫為基礎，繼續敷設之長途電話綫，計有京錫綫及常熟至蘇州之虞錫綫，暨加

掛滬錫京錫兩綫各二對，此外並於滬杭路沿路新立樁木，掛設銅鐵綫各一對，於本年五月間完成滬杭長途電話幹綫，同時並為統籌規劃，逐漸增設話綫，實現全國遍布長途電話，以利交通起見，經年餘之努力，製就分期完成全國長途電話網計劃，及全國長途電話系統圖各一份，呈由行政院轉呈國府備案，其計畫內容，大致以首都為中心，將全國劃分十大區，逐區按號增設話綫，期於二十年來，達到全國遍布長途電話之目的，惟以年來國庫支絀，籌措經費，甚感困難，未能依所定計畫限期完全實現，最近軍事結束，交部對此，復謀積極進行，決定先就財力所及，將近畿區域內必要增設之長途電話，先行敷設，日內經幾度考量，決定於短期中，先將蘇州至嘉興，及宜興經無錫至江陰之兩話綫，着手敷設，日前交部以訓令蘇州部轉電話及無錫電報局，負責籌備，對於宜錫澄線，並經派委專員赴錫與無錫電報局接洽後，轉赴江陰與該縣電報局長嚴家桐接洽，調查電桿數目，及江陰商辦電話局情形，俾將來江陰電報局與該縣商辦電話公司，仿照無錫辦法，訂章通話，並聞預定年內即須購集材料，將錫澄段先行敷設，於來年三月中，即開放通話，以應商民需要，至宜錫段及蘇嘉段，於來年一二月間，亦將積極開工，期於五六月內竣工，開放通話云，又蘇省建設廳主管之蘇省省有電話，除江寧句容金壇溧陽宜興武進鎮江溧水高淳等九縣電話，早經敷設完成，開放通話外，本年又計劃增設武進溧無錫至蘇州之話綫及鎮江溧溧京滬六綫，當因武錫蘇線，較為重

要，故經豫廳長提經省府會議公決，將漳滏綫材料移借應用，趕速敷設，并令武錫蘇三縣分撥敷設經費一萬五千元，原定於九十月間即須工竣，開放通話，嗣以開工稍遲，故未能如期完成，現蘇錫段已於本月二十日開工敷設，預計遲至來年一二月間，必可完成，此外京杭鎮陽諸綫，亦在計劃建築，一俟第一期建設公債派募集有成數，即須開工掛綫，故預計四五月後，近畿區域內，將有二十縣以上，均通長途電話，部省所辦兩種話綫，互相交錯，已形成長途電話綫網之雛形，是亦交通界之好消息也。

國際大電台免費收報三日

交通部現以國際通訊大電台行將開幕，中美直接通報，為優待發報人及各商人起見，特免費收報三日，但每報以二十五字為限，以示優待而廣宣傳。

國內航政消息

長江競運中之中外航輪

本年長江航業，因受時局影響，進出口貨均皆不振，迨至近日，因贛省積貨可裝，致上游下水貨，已在大批趕運中，連日滬上各江輪，對長江營業，競爭至烈，亟將所知，分紀如下，太古公司 英商太古公司，在長江內船舶最多，噸位亦最巨，向來上下水生意，占六公司之首，今年該公司之長江營業，不若以前之佳，本街貨尤缺，幸南北洋船之轉口貨較多，然在

營業上已退居日船之後矣，據稱自二月以降，收支不能相抵，幸公積巨大，無損毫末，該公司之目光乃轉入上游，始以安慶大通鄱陽各船，展長路線至宜昌，繼又添建油機新船蕪湖武穴，專放滬宜，同時又將上江運率減短，生意稍為起色，邇日上水各輪，漢口班不如宜昌船，平均各船出口，去貨不過三四千件耳。

日清公司 日清公司本為專營長江航路者，近年在南北洋增外海船後轉口貨亦已不少，今年各江輪均清衰，獨該社之出口貨，猶能保持七成六截脚，水脚最好之紗布，運往長江，占六公司中第一位，近更進而分奪怡和專運之捲煙，故各船去貨，常較他船為夥，對於客家回用，遷就備至，給扣而外，又有送禮等事，因之營業優於他家，刻下每週有長江六船，宜昌一班，邇日因上游貨可以開裝，在漢贛皖，載有大批菜子麥皮棉子等貨，轉運往東洋者，該社之長江進出口，在今年業已躍居第一位矣。

怡和洋行 怡和江輪，今年亦甚清衰，惟每週一次之宜昌船，去貨尚佳，故添造之新船寶和輪，本月內可以開行矣，近日出口貨不若下水貨為多，每週祇開五班，銀行現款與大批煤油，均歸其獨裝，在長江線內之野鷄班輪明生號，已經售出矣。

招商輪局 招商局之長江生意，本年因停輪輾班過多，在營業上受打擊，惟在本星期內，已可陸續放回，至下週起，準可恢復正班各輪，近頃該局之出口貨，大有突飛猛進之勢，每逢

一四班大船，水脚恆在萬兩左右，即前日開行之江裕小船，亦收七千餘兩，現方在整理伊始，苟能全部復業，則當可超勝日英各輪，蓋大通安慶等埠，該局有專運之權，外輪不能競爭也。

三北公司 三北公司今年長江船亦全停航，至本月始，有新甯興，廣興，鴻元，鴻亨，等船行駛之，今新造之七百噸鴻字二輪，不久亦可開行，近日因上游之沙市九江各地積貨，已在開始裝滬，該公司以船舶不敷分調，特電令上江之鐵駁，亦放行滬漢，承載下水貨件矣。

甯紹肇興 甯紹公司刻仍派老甯紹一船行駛，其新購之甯靜輪，以出租在外，一時未能調航也，肇興公司之長江船，現在肇興榮興二輪，惟沿途僅靠蕪潭兩處，故所裝之去貨，不過糖鐵而已，又無轉口營業，似難與他家抗衡也。

捷江祥泰 捷江公司為美商所辦，專行上游，刻有滬宜四船，重慶四船，出口營業尚稱不惡，每班約有六成載，惟近來上游運費，受英日各輪之狂跌，頗受影響，而祥泰輪係英商船，始則專運本行木材，今則兼裝客貨，共有兩輪行駛，總計長江九公司，共有上下游輪船，達八十七艘之多。

南華航業爲外商壟斷

南華汕廈港粵各埠，爲我國沿海最要之航線，中國商輪，因受時局關係，輟班休航者，幾達

二年之久，洋商乃利用時會，得寸進尺，此兩年中，南華沿岸航權，爲其壟斷殆盡，今日反客爲主，華商船幾無存立地位，今者軍事結束商船放回，滬上各華商輪，已在籌議，從十二月一日，恢復南華航路，以圖挽救已失航權，絕續之交，有足記述者。

外輪勢力日巨 上海往汕廈粵港一路，英商視爲中國近海線中之主要港，故太古怡和，各竭全力以經營之，在此二年中乘，中國軍事方張，商輪差用停航之際，在船舶上班次上銳意擴充，太古乃添造四千噸之新船濟南太原等輪，增入行駛，與怡和輪，將華輪所有營業，壟斷獨占，每年往來船舶，已擴增至二百六十班以上，日商不甘英輪之獨享專利，亦在滬港汕廈線內，添船闢班，至今亦規定年行七十次，至於中國輪，在此二年中，所開外輪不及十分之一。兩年航運損失 昨今兩年，南華生意最好，英日各輪，在長江與北洋班內所受之損失，均取償於此路，本埠某華商輪局，近日調查，英日輪在汕廈港粵線所得水腳客腳，總計船票與貨運兩項，上年英輪淨得五百七十萬元，日船得一百餘萬元，今年更較上年爲佳，因中國無船，洋商已數增水腳，最近英日輪開一次，南華班收入，恆在近三萬兩之譜，本月十八日，又漲起運費一成。

南洋英輪大盛 閩粵厦汕，每年赴南洋羣島之華僑，有數十萬人，因本國無船，故往來全乘外輪，太古公司爲爭取我國僑胞往還祖國南洋之腳客生意，特在汕頭，盤谷，香港，海口，

廈，汕新加坡，香港，海防，河內，北海，特開新綫四條，派四千及五千噸輪十四艘行駛，怡和渣華公司侮辱蕭信庵事起，廈門拒乘荷輪，而大英公司，乘此機會，乃派中印輪六艘代荷輪，兼行廈門南洋，頭班輪大馬利，將于近日開行。

華輪籌議復業 中國船在南華班內者，僅招商一家，致停班以後，絕無一艘華輪行駛，今該局李仲公，迭得閩粵分局電請，以南華貨客擁擠，局輪常期輟業，坐視洋商攫取巨利，今甘蔗，香蕉，葵扇等又上市，速請復班，而閩局長李桂元，又電告閩粵兩省華僑，自蕭案事起，均希望局內，添開南洋羣島班輪，僑民願全力協助，並可永乘局輪，李總辦昨與營業科商定，以船舶缺乏，祇得因陋就簡，定十二月一日起，正式恢復南華班輪，該局四船中，祇新昌一輪，可行香港，現定以廣利廣大專行瀾汕廈粵，命將二輪之頭艙改造，以適合乘客與運水菓之用，又將新昌趕修，開行滬港粵班，俟新豐修好，代出泰順，開瀾汕粵專班，各輪自下月一日起，排出正班復行，昨已電致汕廈港粵各分局遵照，對於開闢南洋羣島航路，已在計劃，俟購船決定，再議添航，已電閩局，先與僑胞接洽。

滬紳商發起建黃浦江鋼鐵浮橋

滬紳商發起，在南市大碼頭南，仿照歐美最新式橋梁，建築黃浦江鋼鐵浮橋一座，長約一千八百英尺，建築費五百萬，由商民承墊，政府監督，組織工程委員會，設計進行，將來落成

後，由官商共同保管，往來浦東西者，酌收銀元若干，以資還本付息，若干年後歸還政府管理。

國內港務消息

青海港之整頓

青島海港之建築，為東方有數之工程，自德人建築以來，歷時已二十餘年，海港之附屬設備殊夥，堪稱設備最完善者，自我國接收之後，非惟不能改築，幾瀕於保持原狀而不可得，胡市長蒞任後，李毓成長港務局，李氏雖非專家，對於整頓尙具熱忱，接事以來，以港務上各項建築及船舶機械，大抵年久失修，均予詳細調查，分別修補，凡關心青市海港者，深為注意，茲將修理情形分誌于次：

甲·土木工程，一，岸壁打鑽並潛補裂縫工程，各碼頭岸壁下部洋灰椿，因年久洋灰剝落，鐵筋暴露，灰沙由椿隙流出，致碼頭內部空虛，故每年必須循例打鑽，並潛補裂縫，使碼頭內部堅實，不致塌陷，第一二碼頭岸壁早已完竣，在在第三碼頭亦已完工，第四碼頭尙在進行中，各碼頭立浮式護木，為保護碼頭繫帶船舶之用，浮式護木，前次呈准添置十具，現已製完八具，不日可以裝配，尙有二具，正在進行中，立式護木呈准修換一十六具，亦在積極

進行中，三，碼頭客梯工程，碼頭客梯為旅客上下必需之物，最近已修完六具，尚有八具，正待派工修理中，四，小港莘縣路海岸工程，小港莘縣路一帶海岸，洋灰樁及坡面或則洋灰剝落，或則坡面塌陷，有礙觀瞻，現已派工修理完竣。五，小港防波堤工程，為小港之屏障，迭遭風波沖擊，頗多損壞，業已派工修理，尚在進行，六，工務科倉庫及工具室工程，該倉庫及工具室均因年久失修，滲漏不堪，現已着手修理，此項費用，將來擬在該局事業經常費內支銷。

乙·船機工程 一，二十二噸起重機船工程，二十二噸起重機船前因損壞頗劇，呈准修理，現在小船台積極進行中，二，二十五噸起重機船工程，二十五噸起重機船為碼頭作業裝卸重貨必需之物，現因損壞待修，正在勘估預算，以便呈請修理中，三，土星號檢疫船工程，土星號檢疫船為檢疫之用，因損壞待修，正在勘估預算，至於檢疫事務，已派天王號汽船暫行接替，四，中央棧橋工程，中央棧橋橋梯年久銹蝕，現已派工去銹上油，不日可以竣工，五，一百五十噸起重機，第四碼頭一百五十噸起重機，向用七千弗打變壓器送電，現在電汽公司為策安全計，擬改用三千弗打變壓器送電，惟另換新變壓器之建設費需洋六千元，電汽公司聲稱，以該項建設費倘由本局攤付半數，將來電費仍照舊章每小時十元徵收，否則不攤付建設費，電費應按每小時五十元徵收，但連續租用五小時以上，每小時得按二十五元收費，

前在該局擬設法請該公司核減，正在交涉磋商中，六，浮標工程，港內浮標不敷應用，前次呈准先予添製四具，現在已將圖樣繪完，不日可以動工。

國內航空消息

粵民用航空不日實現

粵省航空處，為發展航空事業，特試辦兩廣民用航空，曾經委任該處科長胡漢賢主持其事，並擬定於本月上旬內開始航行，茲將其規定各站開行時間，經費預算表，及第八路總部核准之民航郵費與載客運貨章程，探錄如下，以供航空事業者之參考焉。

開行時間 (一)廣州往梧州，上午八時開行，九時四十分到站一百一十二英里，三百七十三華里，梧州往廣州，下午一時開行，二時四十分到站，里數同上，(二)廣州往汕頭，上午八時開行，十一時到站，二百二十三英里，七百四十四華里，汕頭往廣州，下午一時開行，四時到站，英華里同上，(三)廣州往海口，上午七時開行，十一時到站，三百英里，一千華里，海口往廣州，下午十二時三十分開行，四時三十分到站，英華里數同上。

經費預算 (一)電油費，一，廣梧線每日飛航來回約共三小時，每小時用電油十五加倫，共計四十五加倫，每加倫電油估價一元五毫，日計約共銀六十七元五毫，月計共銀二千零二十

元。二，廣汕線每日飛航來回共六小時，每小時用電油十五加倫，共用電油九十加倫，每加倫估價一元五毫，日計約共銀一百三十五元，月計共銀四千零五十元。三，廣海線每日飛航來回約共八小時，每小時用電油十五加倫，共用電油一百二十加倫，每一加倫電油估價一元五毫，日計約共銀一百八十元，月計共銀五千四百元。(一)滑油費，廣梧，廣汕，廣海，三線，每日共航十七小時，約用滑油共十加倫，每加倫估價三元，日計約共銀三十元，月計共銀九十元。(二)津貼飛行員費，每日行走三線共航行一千三百英里，每一百英里津貼五元為食宿費，日計共銀六十五元，月計共銀一千九百五十元。(四)補助修理費，機器機件之損壞，隨時需費修理，日計共銀一百元，月計共銀三千元。(五)僱員轉運費，郵件貨物各項之轉運各站，要僱員辦理，日計約共銀八元，月計共銀二百四十元。(六)公費，日計共銀十五元，月計共銀四百五十元。(七)試車電油費，試車每次半小時，每日來回六次，共用三小時用電油四十五加倫，每加倫估價一元五角，日計約共銀六十七元五角，月計約共銀二千零二十五元，統上合計每日共銀約六千四百一十元，月計共銀十九萬二千三百元。

客貨郵費 (一)信件部份：每二十公分收航空郵遞費一角五分，逾量照加，單片一角五分，雙片三角，惟原用之郵票仍須照貼。(例如一信由廣州寄梧州者，除航遞郵費一角五分外，另加普通郵票四分，共計一角九分，如寄快信則航空費一角五分，再加普通快信郵票一角六

分，共計三角一分，其他類推。(二)包裹部份：每一公斤收航運費六角，每逾公斤則加三角，以十公斤爲限，此外普通包裹郵費，仍須照繳。(例如有包裹二公斤，則納航運費九角，普通郵遞費三角，共計一元二角，餘類推)。(三)貨運部份：每一公斤每十英里收航運費五先，不足十英里作十英里計。一，廣梧線一百一十二英里，每一公斤收航運費六角，重量以一公斤起碼，至五十公斤爲限。逾一公斤不及二公斤者，照二公斤計算，餘類推。二，廣汕線二百二十三英里，每一公斤共收航運費一元一角五仙，重量以一公斤起碼至五十公斤爲限，逾一公斤不及二公斤者照二公斤計算，餘類推。三，廣海線三百英里，每一公斤共收航運費一元五角，重量以一公斤起碼，至五十公斤爲限，逾一公斤不及二公斤者，照二公斤計算，餘類推。(四)載客部份：每客每英里收費二角五分，不及一英里作一英里計算。一，廣州至梧州計程一百一十二英里，每客收航運費三十元。二，廣州至汕頭計程二百二十三英里，每客收航運費五十七元五毫。三，廣州至海口，計程三百英里，每客收航運費七十五元。由梧州至廣州，由汕頭至廣州及海口至廣州，均依照各條價目收費，其載客詳細章程，則另載試辦兩廣民用航空載客章程內云。

行營令宜昌縣長修築飛機停機場

陸海空軍總司令行營何主任，以宜昌爲武漢上游屏障，地勢重要，目下該處常有匪患，亟應

派飛機前往協剿，惟此間距宜昌較遠，飛機往返，力所不逮，有在該處設置陸飛機場之必要，特於日前令該縣長趙鐵公，會同航空第一隊，派員尅日選擇適當地點，從速設備，所需款項，即由該縣政府籌措，作正開支，並將辦理情形具報，該縣長奉命後，即擇定宜昌鐵路保管處爲場基，妥擬工程標準，招商投標建築，旋由伍瑞記等中標，並遴派幹員督促該包商等興工趕造，約共需洋三千餘元，現已建築完竣，並經行營派往飛航員察勘，堪可就用云。

上海宜昌航空將正式飛行

中國航空公司，現決定將滬漢航空線擴展至宜昌，並定於下月十六日起，正式飛行，中國航空公司，原擬於十月間，將滬漢線擴展至重慶，嗣以劉湘之反對，交通部遂派航空公司機航組副主任聶開一入川，與劉湘面洽，川劉當時對聶表示，並不反對滬渝航空，惟在重慶航空站之用人行政，概須歸川方支配，即飛機亦須由劉指揮，是則必要時，滬渝飛機，難免在渝被扣作軍用飛機，聶君遂以接洽無結果而回，滬渝航空事業，因亦暫告停頓，中國航空公司，現爲發展航空事業起見，決先辦滬宜航線，飛行細則，亦已規定，即將滬宜線分作二段飛行，滬漢段照原狀，即除星期日外，每日仍往返飛行各一次，漢宜段，現定每星期二三五六四天，飛行往返各一次，即上午八時十五分，自漢起飛十時三十分抵宜，上午十一時，自宜昌起飛，下午一時十五分抵漢，航價單程，每客五十二元，雙程七十八元。

康藏航空之進行

蒙藏委員會因西康西藏，地僻邊陲，與列強比鄰，既鮮河流，少通道路，其交通之困難，達於極點，以致實業不振，國防不固，文化落後，常引起外人之覬覦，及侵略之心，該會為謀補救，並求便利迅速經濟起見，特擬定舉辦航空計劃，其航線擬以拉薩為總站，並分東北西南四線；一，東路由拉薩經過嘉黎站，易都站，巴安站，至康定站，或由昌都站經過甘次站，至康定站，以通四川與四川之成都站重慶站連絡。二，北路由拉薩至唐刺山口通青海，與青海之航空站連絡。三，西路由拉薩至扎什倫布。四，南路由拉薩至江孜。（以上各線，均擇定適中地點設備航空站，以便運輸貴重物品搭客郵件）聞是項計劃，大體擬竣，一俟該會通過後，將提交四中全會討論施行云。

京滬航空明年上季可實現

京滬間航空問題，經張學良在京，與國府接洽，聞國府已令航空署，從事籌畫，限於來年度上半期實現。

四川舉辦民用航空

四川省政府主席劉文輝，因該省對外交通，極為梗滯，擬舉辦民用航空，現已呈准中央，向德國飛機公司，定購民用機四架，已於昨日啓運到滬，即派員運川，以便早日開航，聞其航

線，係專航重慶漢口間，所有各地飛機場，均已建築完竣云。

兩廣航空定期開航

兩廣民用航空，十二月一日開航，先廣梧，次廣汕，派西汪漢口珠江長江四機，日航一次，轉航空處交通科，搭客每公里二毫。

國際航空消息

歐亞航空明春即可開航

歐亞郵運航空合同，自國府批准後，交通部與漢沙公司，積極籌備，最近交通部參事雙清，由德京柏林電部，報告購置飛機事件，並謂在德飛機，本月底即可搭漢堡號輪船，由海道起運來華，預計二月以後，可到上海，一俟飛機到後，即將試飛，由上海至北平一段，因此段航線，沿路俱有航站，再添設數安處場已足，自北平經蒙古段，設備亦較簡易，如經過俄境，不發生其他問題時，明年二月間，即可開航，至歐亞航空公司董事長，前次董事會曾推交部次長章以勳兼任，後又擬推交長王伯羣，聞王章二氏，互相謙讓，故該席至今猶虛云。

南洋航空業突飛猛進

遠東及南洋同為太平洋問題的對像，列強在太平洋上的航業競爭及對華侵略，早為國人所共

知，然太平洋上的航業競爭限期水上的船航，在南洋則從事空航競逐矣，目前已實現定期飛航或將有定期飛航的路線計有四條，一英澳，二英印，三荷爪，星爪，至爪亞全島的搭客飛航，已於去年實現，馬來亞全島的搭客飛航特於明年開始，爪亞與暹羅間的定期郵航亦已開行，本月五日在法境炸燬，犧牲英國大批航空人才之R101號事件，此事件之發生，不特英國全國震恐，其影響於世界也非小，R101號，是世界最大的軍用飛船，此次被燬，係在英印飛船試航途中，試航的意義，決不限試航以已。其為太平洋未來大戰有絕大的關係，南洋飛航事業，不是純粹的營業飛航，實負有軍事上的未來使命，R101號之被燬，未足使英國對南洋航行失望，印度皇家航空隊隊長上將沙蒙爵士，現正率領飛機三艘，作印暹之飛航，將於一星期後（和平節前）抵星洲，爵士曾參加第一次世界大戰時的空中戰爭，此次飛航自然有其特負其使命，茲欲將南洋空航事業的現狀介紹於閱者之前，特為分別述之如次：

英澳紀錄飛航在一星期中有四人 南洋航空事業之經營，荷政府先於英政府，澳洲及新西蘭為英國爭取太平洋霸權的軍事要樞，有新西蘭艦隊長駐於是地，艦總隊中有風轉母艦一艘，其空軍的設備頗完備，英國與澳洲空中航程為一萬五百哩，在星嘉坡軍港未成前，英澳長途飛航有特別重要意義，即軍港成功後，此航線也必為英國所重視，前此有興克萊氏曾作英澳長途飛航，費時十五日始達目的地，本年上半年有恩美約翰孫女飛行家，也曾作英澳飛行，

由英至星費時十四日，比興氏加一日，未能與興氏爭美，不意本月份英澳飛航家對英澳，澳英記錄飛行特別興奮，在一週間先後過星者有四人，初至教爲馬泰氏，馬於本月十一日抵星，因途中迭遇惡劣氣候，費時二十五日始到星洲，其欲打破記錄的抱負已爲環境所阻，不克實現，繼馬氏到星者爲英飛行家盧氏，盧氏於十五日抵星，由英東行者時十日，比興克萊氏少三日，盧氏於次日（十六日）飛向澳洲。即日下午有澳洲飛行家慶斯福士密府氏由英抵星，費時僅八日，盧氏打破記錄的榮譽，隔一日即被人打破，且又有湊巧，盧氏之飛機航行至戈本與亞打婆婆間，機身忽然損壞，迫得下降，士密府遂先盧氏抵目的地，計航程一萬五百英里，費時僅十日耳，士密府氏爲橫渡太平洋的飛行家，曾由舊金山飛回澳洲，去年再由澳洲飛往英國，費時十二時二十一分，比此次加兩日餘，氏此次由英還澳已得新記錄的榮譽，且將與其未婚妻馬利波威盧女士結婚，此外尙有一位澳飛行家康寧恆氏由澳作英澳長途記錄飛行，至星時機件損壞已拆回澳洲矣。

飛人世界荷蘭爪亞有定期之飛航 荷屬東印度羣島全島之定期搭客飛航已於去年實現，由爪亞至星洲之搭客飛航已於本年開始，爪亞與暹羅之郵航也於最近試航，此均由荷蘭皇家航空公司經營，現荷政府爲掃除其本國與南洋各殖民地間的隔絕，免如第一次世界大戰時因紅海航路中斷，致文武官吏由荷赴東印度須取道北美而渡太平洋，對荷爪的飛航極爲重視。最近

且實行定期飛航，每兩星期行一次，每次航程約十一日，其第一次專運郵飛機於本年九月二十五日自荷之涵塘始飛，經匈京，堅埠（土耳其），天賜（波斯），姑姑宅（印度），仰光（英屬），曼谷（暹京）荷屬潮市面抵爪亞之巴達維亞，經已公佈飛航時日以方便寄信寄物者，荷蘭水道工程部部长（即交通部）對開始飛航的機師致詞云：「此為荷國與南洋定期郵運飛航之發軔，郵運飛航之利，應至若何程度，今雖不能明言，然其關係之必重大，固可斷言，」又該機載重二百二十公斤，內有香檳酒四木匣，綢布數捲及小郵包信件報紙等，此次費時十一日，將來如能晝夜兼程而進，則不用一星期即可到達。

馬來亞搭客運郵之飛行明年開始 馬來半島為英國太平洋殖民的砲彈，島之末端一小島——星嘉坡，正建築佛大的軍港，其為英政府所重視以此足見，惟飛航尚在啓發時期，就運郵飛航一點來說，雖有星爪的定期飛行，但係荷蘭所經營，其與歐洲之郵政空運，則由船運至印度首都加里各打，然後由飛機運往英倫，然英政府也不甘落人後，據星嘉坡海峽時報七月十六日，倫敦通訊云：「此間晨報揭載英航空事業擬發展遠東航空重要消息，據報稱，遠東航空會將於明年起，始向東方活動，首擬成立新寧坡，檳榔島，馬久甲，及瑞天咸港（即巴生港口）航空線，決以四架飛機，按期來往上述各埠間，第二步將發展至西貢及曼谷一帶」又據遠東航空會員某氏稱：「預料馬來亞航空必定興盛，據調查新嘉坡及檳榔島間，平均每日有

半噸重之郵件往還，繼稱將來星洲航空成立後，早晨八時起航，午後二時半即可達目的地，
〔平素舟行須三十至四十小時之久，如此可見時間經濟之許多，又上述時間各此長久，原因
中途要停留起卸郵件，否則一小時半即到達。〕

最近駐新家坡總督金文泰氏告假回英，據金氏聲稱，其回英任務約有數端，要與殖民大臣直接面商，金氏所聲稱之數端任務，發展馬來亞航空事業爲其一，且金氏對於飛航事業極有興趣，本年八月二十七日往荷印訪格拉夫總督時，往返均乘飛機，又將回英之前數日（十月十日）接見馬來各邦土王時，在宴會之後，夜爛人靜時，將邀同各土王乘飛機翱翔空際，伊在任之日必使馬來航空步荷印而起。

蘇俄在亞洲之航空發展

近數年來，蘇俄聯邦積極發展航空事業，在飛行方面，多所發明，其航空路線更擴充不少，引起不列顛帝國之非常注意，蓋蘇俄之航線，已可達阿富汗北部全境密近印度，而印度近又大起革命，若再滲入赤色煽動，英當局困難將倍增，實不可防也，據統計，全俄各處航空綫，已達一一，四四五哩，預料二年內可增至二五·九五哩，俄羅斯爲歐洲及亞洲之接連者，現在由英京倫敦至波斯京城德黑蘭，每星期一至星期六逐日有商業航空，計經過柏林莫斯科科由黑海而達波斯，其全程約需時六十二小時，俄國重要各處，均有飛行站，而從莫斯科至

塔虛肯一路航空線，尤爲重要，蓋由此可以進窺阿富汗全境，並聯絡我國之蒙古及新疆也，自塔虛肯至開布爾一路，亦即將開航，預備常年每星期來往一次，此外又有二航線，亦將逐一行駛飛機，便利交通，聞俄國之飛機式樣，雖有一部分受德國打樣之影響，但由其獨出心裁自爲創製者，亦不在少數，將來德俄聯絡合作，以開展亞洲之航空事業，恐大有可能性云。

歐美間郵航近訊

美洲航空局，現正在與英當道，接洽準備創設歐美間郵務航空，此項消息，業已經郵政當道，證實其爲不虛，其所取航道，將經由波馬達，及愛沙亞斯，而達西班牙，沿路設置分站，隨時添加燃料，使機身不致爲油所累而滯緩，聞此項談判，已有成議，可於最近期內簽字云。

行將試航之德國超快速飛機

德國尤凱飛機製造公司，現正建造超快速飛機，如此機完成，可以十小時至十六小時，一氣飛行紐約東京間，其建造計劃，於過去五年間，德國官場及尤凱公司技師，嚴守秘密，現始洩漏於外，其名爲成帶圈飛機，可以時速五百哩至八百哩，飛行三萬〇五百尺至四萬尺之上空，一小時半，能昇空三萬〇五百尺，機體爲岱勒明製之圓筒形，亦可謂爲徐泊林式，滑走車於離陸時置機體內，俾減少抵抗及降落海上時爲浮起之用，又內部裝有空氣壓榨回轉式原

動機，調節氣壓，推進機完全新式，較普通者，遙為優秀，其試驗飛行將於年底舉行云。

東京大阪之航郵時間

大阪東京間郵便飛行，昨三日午後零時四十五分，由大阪木津川飛行場出發，沿海岸綫航程四百二十五啓羅米達，僅以一時三十分抵東京，因平常所需時間，為兩小時三十分，今竟減一小時，實為日本航空界之新紀元。

由北極聯絡歐美之航空計劃

英國近來雖遭 R-10 一號大飛船之出事事，然舉國上下，對於航空事業之發展，仍進行不遺餘力，再接再厲，未甘退縮，茲據不列顛北極航空路探察團稱，從歐洲飛至北美洲之航空試飛，預料一月內即可實行，其目的在確定聯絡歐美兩洲之航空線，以為將來正式航空時之預備，現在該團之根據地設在格林蘭東岸，刻正進行測量工作等，大致今年全冬季，仍將致力于此，北極一帶航空情形，雖極鮮報告，但英國航空界首領皆抱樂觀，蓋一旦歐美正式由規定之航空線聯絡後，英國及坎拿大之交通自將更形接近，而歐洲郵件之寄往美國及南美洲各處者，均將藉此轉遞，可省時不少，金錢上亦自大有助益云。



日本技術的發展

譯

方XZ
叢

原文載東京 *Asahi Shimbun* 報
駐日蘇俄大使 A. THOMOV K 原著 梁德昂譯述

世界人類，更有謙遜如日本人者，余著者自稱（未之信也，於詡誇張，在日人目為可鄙之事；自余就職伊始，僑居日本，幾及兩年矣，以余個人經驗之所得，對於日本之感想，例應表而揚之。茲將最近之事實証之，方知余言之不謬也。日本在工業上之成功，全球震驚，無可諱言，而在日本報上，並無只字登載，余甚訝之！

日本實業技術超出世界上任何國家

孟却司透之某著名紡織公司，最近購得日本新發明之織機專利權。

孟却司透之紡織業，執全世界實業之牛耳，幾盡人皆知，而日本能供給此項織機於孟却司透實業界，自佔國際間該業之超等地位，使此事發生於其他國家，——以美國為最，余可斷定必孜孜宣傳於全世界矣。日本若藉此宣傳工作，亦可在紡織業上得一優勝地位，而與英國在印度南洋中國等處作商業上之競爭。

乃日人不僅不以此項大功，宣布於世界各國，其且鮮有知之者。與余時有接觸之多數日人均罔然於其事也。

蘇俄聘請日工程師，喧傳於美國城鎮。

日本之謙遜事，更有一例可以證明，即日本加藤及其他修理機車工程師十一人，受莫斯科之聘，其合同期限為一年有半。此事雖經日本報紙登載，不過為新聞之小事耳，其實此事在國際間，極有關係者，美國得此消息後，驚為大事，譯論勿置。惟蘇俄之聘請該項工程師，中間有一段歷史在焉。

前年余尚未來日本就見職之時，有經濟調查團，其領袖爲斯太立可夫，由遠東蘇俄政府派出至日本，內有烏蘇里鐵路工程司，爲團之一份子，當其參觀於大宮機車修理工場時，幾驚爲身入神地！在此工場內，機車全部之修理，祇需六日，在蘇俄則需二十八日至三十日之多，即在素稱鐵路工業優勝之美國，其修理時間，亦需十二日之多，在德國亦需十八日，此項機車修理方法之進步，得之於日本，恐尠知其事也，日本並不以此項方法，居奇隱秘，報紙亦不廣事宣傳，惟美國得是項消息後，發生詫異，亦意中事耳。

日本之技術爲鐵路界所驚詫

烏蘇里鐵路工程司，視察完畢，將上述之新穎機車修理方法，報告於遠東蘇俄政府，不久即傳播於蘇維埃聯邦，而蘇維埃聯邦中最近之重要問題，即如何能使不能與世界各國並駕齊驅之工業發展，在東京機車祇需六日修理完竣之報告，與莫斯科工場需要三十日修理方能完成之情形，兩相比較，疑信參半，蓋東京與莫斯科同在地球，而蘇維埃聯邦之工業，相差懸殊，該工程師之報告，或有不盡不實之處焉，最後再派考察團至日本視察，特選著名之工程專家，隨之以行，故於一九二九年五月有麥可夫與其他十一工程司首途赴東京之舉。

該團視察日本之鐵路工場，至爲詳盡，而東京爲視察之中心點，日本國有鐵道省，准如蘇俄所請，予考察團以各種之便利，該團之報告，余亦聆悉，團員每至一處，無不驚爲罕見，尤以參觀於大宮工場時，對於機車修理之技巧，嘆爲絕無僅有之事！

考察團回至莫斯科時，盛倡聘請日本工程司之議，於是經與日本鐵道省商洽之結果，而加藤及其他十一工程司，遂至莫斯科受任爲機車修理工作教師矣，余以爲斯舉也，非特在蘇俄鐵路上開一新紀元，亦且爲世界鐵路歷史中之特點也。

蘇俄工程司派赴日本求技術上之深造

依最近之蘇俄報紙登載，在莫斯科之某機車工場，已能從三十日之修理需要時間，減至十八日，此事乃一新從日本視察回國之工程師，努力改良，採取日本修理方法之結果，致使蘇俄鐵路工業地位，驟然提高，得與德國並駕齊驅，蘇俄新開界，即從事鼓吹，一若造成新紀元然，並標其題曰，「蘇俄機車工場之日本化」。蘇俄既得如此結果，交通當局，即一方設法聘請日本工程師，改良其鐵道，一方則派俄工程師赴日本力求深造。

烏蘇里鐵路工程師，探悉日本工業上之成功，洵不可泯，而日本對於工業上依次孟晉，不加宣傳，若無其事，亦堪讚揚者也。據余理想所及，日人在工業上之成功，其事綦夥，第日人不深覺耳。我人與日人接觸更近，則所冀於日人工業之貢獻更多，而亦蘇維埃經濟發展之急圖也。

近茲中東鐵路與川崎造船所，訂立合同，建築橫跨松花江之大鐵橋，投標者美商日商各一，日商標價，高出美商，結果仍與日商訂立合同，此事足證日本之工業，超出其他各國，譚耐索夫適於斯時被任為中東路之總工程師，渠曾參加去年出發之經濟考察團，亦未始非考察後所得之良果也。

最近曾與德國商家訂立一合同，建設一較大之發電廠於伯力地方，其工程五年可以完竣，如當時日本注意及之，蘇俄亦未始不願日本之企業家所承辦，機會已失，余甚憾之，自德國總公司在東京簽訂合同後，即將公司遷至伯力：然尙有其他公共事業，如電車水道煤氣廠等，視遠東經濟發展之狀況，將依次建築，惟就蘇俄觀之，即歐州部份之蘇俄工業效率，不見增加，建設事業，亦無所樹立，如日本企業家注意及之，將來定能得工業界之良好機會也。（完）



去一么
調

查
Y

英國鐵道業現狀一斑

(倫敦訊)英國最大之企業為鐵道事業，其全部投資數，約計當在一，四〇〇，〇〇〇，〇〇〇磅左右，每年贏利約計二五〇，〇〇〇，〇〇〇磅有餘，英人之依賴該項事業而生活者，竟佔全人民十二分之一，人民之直接被僱用於該業者，計有五六，〇〇〇人，每年需煤一六，〇〇〇，〇〇〇噸，鐵軌條二一〇，〇〇〇噸，磚石二一，〇〇〇，〇〇〇噸，以及其他各種與有相當之需用品，夫與英國鐵道業直接有關之產業如此其巨，而所僱用之人員又如彼之多，故觀英國鐵道業之盛衰，實可以規彼國經濟與財政之狀況也。當今全世界經濟陷於不景氣狀態中，英國亦莫能例外，而鐵道業亦當然大受打擊，本年(一九三〇)首九個月中(至九月三十號為止)火車乘客數較上年同期間呈可驚之低減，而包裹商品焦煤石炭以及其他重貨之用火車運輸者，亦大為減少，計在該期間乘客之車資與包裹之運售之收入，減至一二，二七一，四〇〇元，而商品之運費則減少四，〇〇〇，〇〇〇磅，其他重貨之運費減少二，〇〇〇，〇〇〇磅，總共減少八，六〇〇，〇〇〇磅，又英國該項企業之股東有八九二，〇

○○人，其中幾有五十萬人握有二，二○○元左右之股額者，爲少數大資本家所獨佔之富源，無寧謂爲英人民所公有之產業也。計英國全國，火車龍頭有二三○○○具，客車四八，○○○輛，其全部坐位可容納利物浦，曼哲斯德，倍明漢三處居民之全部，貨車有六七八，五○○輛，可容貨物七，一二〇・〇〇噸，此外尙有汽船一六六艘，至於站頭之設備，則有爲乘客上下而設之車站七，一〇〇所，面積四方英里之泊船所七十八所，旅館八十一所，面積二七，〇〇〇，〇〇〇方英尺之住屋及貨屋五六，五〇〇所，鐵道輻輳之中心點一，二〇〇所，又全國鐵道車站以及各種機頭及車輛，計值四五七三，五五〇，〇〇〇元而每年之維持及修理費約需二，三〇三，七五〇元，又每一乘客之車資平均爲一先令奇，大多數之旅客均爲自一站至另一站者，往返一次，其費大約一辨士半。

日本在南滿郵政調查

現當我政府實行收回南滿日本電訊之際，關於日本在南滿之郵政調查，實爲切要之工作，本篇調查結果，甚望讀者加以注意，切勿等閒視之。

東北在日帝國主義勢力之下，凡百事物，被其侵略者，不可勝計，郵政一項，更關重要，且日人在我東北所設之郵政機關，既無我特殊之承認，又無條約上之根據，僅在日俄戰時，日人曾路置軍事郵政局九十四所，此爲歷史方面之啓端，及戰事完結後，按理即應取消，乃事

有不然者，戰後日人反變本加厲，大事擴充，光緒三十二年（一九〇六年）並將所有郵政局，使歸關東都督府之節制，而形成完全之郵政組織，彼時共有郵局三十六處，分局八處，設管理機關曰郵便電信局，以管理之，及民國九年，復大加擴大，凡日人在南滿之一切電信事業，均歸其管理，其後復每年擴充不已，大有欲為永久之計者，歐戰結束，太平洋會議時，各國均允撤銷在華客郵，獨日本則仍持異議，其野心可見其一斑矣，日人對於郵政進展之速，實令人意想不及，每年無論為郵政里數，郵件遞寄數，其增加均大有一日千里之勢，反觀我國，對於郵政，不但毫無進展，且大有退縮之勢，如郵政通行路線，據謂已縮短一萬三千餘里，相形之下，其何以堪，茲將日人在南滿客郵狀況列表如后，

（年 別）	（發 送 件）	（收 到 件）
光緒三十二年	一二·八二二·二四二	一三·〇一四·六三三
民國元年	一三·一八二·八一四	一六·六三六·四九三
民國五年	一八·六五〇·〇一八	二二·一九一·一〇八
民國十年	四五·二六一·九九〇	五〇·四七〇·〇〇四
民國十五年	四一·六五六·一三四	四八·四一〇·五七三
民國十六年	四九·九四九·一二三	五四·〇〇三·八五〇

民國十七年

五七·五五九·四〇一

六一·四九一·一三六

(上表係平常郵件之增加數)

(發送件)

(收到件)

光緒三十二年

五二·九一四

一四六·〇七二

民國元年

一六七·八八二

三四六·八〇四

民國五年

二三三·五七四

四八四·五八〇

民國十年

三九六·九九三

八二七·一一八

民國十五年

三三四·六八一

七三九·九四一

民國十六年

三四六·九二一

七九九·六一二

民國十七年

三九〇·三〇六

九三三·九八八

(上表係包裹郵件之增加數)

根據以上所述，除民國十五年外頗形減少，其餘莫不突飛猛進，且增加數量之巨，更令人可驚，今再將日人在南滿之郵政里程列表於后，

(年別)

路別(實有里數)

(延長里數)

光緒三十三年

鐵路

七〇五

二·一六七

水路

民國五年	民國元年	光緒二十二年	年	試觀左表，	復次日人在南滿對於郵政機關之設置，更日益進展，截至民國十七年已達至二百一十餘所。	民國十七年	民國十六年	民國十五年	民國十年	民國五年	民國元年
三〇	三〇	三六	郵便局			鐵路	鐵路	鐵路	鐵路	鐵路	鐵路
一六	一四		分局			一·一·八七五	一·一·三五六	一·一·六四五	一·一·〇三八	五·八·〇〇一	五·八·〇〇一
一〇	一〇	八	郵便局			二·五·八九九	二·五·八六七	二·六·八七三	二·二·一〇〇	一·〇·一〇一	七·二·七三二
七四	七〇		代辦所					六·三·三七四	一·〇·〇〇六	一·二·五二〇	〇·六·八二〇



民國十七年	四二	一三	一六	七五
民國十五年	四〇	一八	一六	一四六
民國十六年	四一	一八	一七	一五九
民國十七年	四二	一九	一八	一四〇

右表係截至民國十七年為止，昨今二年度，尙不在內，其郵局所在地多在較大城鎮，分局及郵便所次之，代辦所則多設於鐵路沿線之大站內，將郵局之所在地列下，安寧（奉）沿線 安東大東溝鳳城，橋頭，草河口，連山關，本溪，延吉，龍井村，新民，

滿鐵沿線 旅順，大連崗子，沙河口，營口，皮子窩，金州，普蘭店，瓦房店，熊岳，蓋平，大石橋，海城，千山，安山，立山，首山，遼陽，烟臺，蘇家屯，瀋陽，撫順，新井子，鐵嶺，開原，昌圖，雙廟子，四平街，郭家店，公主嶺，范家屯，長春，上列之郵局中，安東，瀋陽，長春，營口，遼陽，四平街，大連，鐵嶺八處，與吾國郵件，競爭最烈，

沿線各日郵政局就中事務最忙者，除瀋陽，安東，長春，各地外，則首推撫順，四平街，本溪，安山，開原，遼陽等地，其每日平常郵件收到發出之數，平均各在十一萬至十四萬件，包裹各在五百件至一千二百件，其數量亦不謂不巨矣。

全世界道路的新調查

據美商部調查，在一九二九年終，全世界所有各種道路，計共七百八十萬五千六百二十九哩，比一九二八年增加一百二十二萬三千六百二十八哩。美商部此項調查，係得諸各國之政府的報告，及駐在各國美領事之報告，故頗可靠。依調查所示，就地域面積為比例，歐洲道路之多，為各洲之冠，南北美兩洲道路雖居大多數，但以面積為比，則不逮歐洲。茲列各洲道路哩數表如左：

美洲	三，七二七，三九三英里
非洲	二六二，九二〇英里
亞洲	一，〇一四，〇一四英里
歐洲	二，四五〇，一三九英里
澳洲紐西蘭等	三五〇，四三九英里

全世界主要商船噸數

據最近統計，世界海運主要國之商船噸數如後，即在世界海運界不振時期之世界主要海運國商船總噸數共六千九百六十萬七千六百四十四噸，內英國占百分之三三·五九，美國占百分之二〇·一八，合計在半數以上，其次日本占百分之六·二〇，德國占百分之六·〇八。列

船名	線路	平均	月	路	期	八第						
西班牙	希臘	瑞典	荷蘭	意國	法國	挪威	德國	日本	菲律賓	美國	英屬領	英本國

表如下：

船名	船數	總噸數
西班牙	八九一	一, 二三一, 七三七
希臘	五四六	一, 三九〇, 八九九
瑞典	一, 四一七	一, 六二三, 九三八
荷蘭	一, 四〇一	三, 〇八六, 三一五
意國	一, 三八一	三, 三三〇, 二二六
法國	一, 六五一	三, 五三〇, 八七九
挪威	一, 九一六	三, 六六八, 二八九
德國	二, 一五七	四, 二二九, 二三五
日本	二, 〇六〇	四, 三一六, 八〇四
菲律賓	一一八	五八, 九六二
美國	四, 二二三	一四, 〇四五, 八〇八
英屬領	二, 五一六	二, 九四三, 七〇
英本國	二八, 二三八	二〇, 四三八, 四四四

又據洛特統計，在一九三〇年第三期即至九月底，正在建造或實際着手建造之世界商船，共五百零八隻，一百五十六萬九千零三十六噸，其中二百七十隻為發動機船，即輪船及發動機船共五百五十五隻，坦克船十一隻（一百三十萬四千二百四十四噸）餘為帆船舢板等，又正在建造之船舶，用機器合二百三十二萬二千七百八十八馬力，各國建造船數噸數如下：

國別	船數	噸數
丹麥	七〇五	一，〇八八，〇〇六
合計	三二，七二三	六九，六〇七，六四四
比國	五	九，九〇八
巴西	一	一二五
英屬領	二〇	一三，六三一
中國	一二	三，五八〇
丹麥	二〇	九七，三三五
愛沙尼亞	一	七〇〇
法國	二二	二〇九，三〇七
德國	四二	一九四，七〇〇

英本國	荷蘭	意國	日本	里薩尼亞	挪威	美國	西班牙	瑞典	合計
-----	----	----	----	------	----	----	-----	----	----

二五八	四五	二六	一七	一二	二二	四二	一八	一六	二八〇
一，一一六，七四六	一八四，九一〇	一八八，三八四	一〇四，二五〇	一，一七〇	三一，六五〇	二二二，九七四	六二，一三六	一二五，六六〇	二，五六九，〇三八

東北交通事業之調查

東北最近交通事業之發展，言其著者，厥有兩端，茲分述如后，末并附以航空軍司令近訊，增修電台，東北無線電台，在最近二三年來，雖已設立數處，然一考其實際，不過東北腹部繁華地方建設，其在吉黑重要邊境設台者，僅東鐵西線之滿州里，及東部線之綏芬河，與松花江沿岸之富錦而已，查吉黑沿邊地方廣袤，且與強鄰接壤，在平時無靈通消息之機關，則

行政上與商民各界，均感不便，若在軍事時期，如無電台，所受影響，尤爲重大，爲國防計，爲各界民衆便利計，吉黑沿邊重鎮，均有積極修築電台之必要，頃聞東北交通委員會，有鑒及此，特令遼甯東北無線電總臺，籌劃在黑龍江松花江沿江各縣，設立電台，如綏濱，烏雲，蘿北，奇克特，呼瑪，漠河，等縣，均在計劃之內，東北無線電台，現正運送建築材料，定於本年封江後，上列各地，一致成立，至於富錦之電台，於去年被赤俄炸，本年夏期，已修理妥協，照常通電矣。

擴張航路 松花江上游，由哈爾濱至嫩江間，近年向係風船航行，江輪早已完全不通，東北聯合航務局，爲擴充營業起見，決計航行以上兩線，現已派出測量師及江道調查隊，查勘以上兩線江道水量之深淺，以便行駛江輪，接近數年松花江上游貿易，日漸旺盛，哈吉哈嫩兩綫航行之後，不但商業得以繁盛，即航務局之營業，亦必有極大之發展也。

演習飛行已東北航空軍司令部航空教導隊，爲演習野外飛行起見，不日飛行來哈，該隊隊附於昨日奉令到哈，查勘飛機着路場所，聞東鐵護路軍司令部，無線電台之飛機場，已允借與該隊使用，大約二三日內，該隊即飛行來哈，屆時必有一番盛況也。

南滿路營業收支概況

據日訊，南滿鐵路定十二月半舉行中間配息，約及本年度配息半數，擬定大體五分（年一成）

，聞本年度營業收支概況，至十月底，鐵路收入爲四千六百五十萬元，較去年度減一千三百七十萬元，至年度底約減二千五百萬元，此外合計煤炭及製鐵等收入減少，總收入約減三千五百萬元，一方事業費及其他經費，節減約二千九百萬元，相抗，純利減少約六百萬元，本年度配息將減一分而爲一成，該社總裁仙石氏擬於本月中旬回日，向政府提出明年度預算，請其認可，中間配息將於其前決定云。

中國鐵路
營業進款概數月報表
十九年八月

APPROXIMATE RETURN OF TRAFFIC
OF CHINESE RAILWAYS.
August 1930/1929

路名 Railways	年 Year	載運旅客人數 Number of Passengers Carried	載運貨物 公噸數 Tonnage of Goods Transported	進款 REVENUE				增或減 Increase or Decrease	百分數 %
				客運業務 Passenger Service	貨運業務 Goods Service	雜項 Miscell- aneous	共計 Total		
				\$	\$	\$	\$	\$	
平漢 Ping Hankow	1930	446,311	598,528	676,414	1,018,247	43,701	1,738,362	1,195,246	40.74
北甯 Peiping Mulden	1929	598,652	652,576	1,271,168	1,492,303	169,937	2,933,608		
津浦 Tientsin Lukow	1930	30,801	50,041	150,254	242,413	97,250	489,917	598,358	54.99
	1929	178,023	86,791	574,633	437,951	75,591	1,088,575		
京滬 Nanking Shanghai	1930	1,020,399	112,635	758,600	214,969	10,825	984,394	111,682	10.19
	1929	94,098	149,705	789,865	292,978	13,233	1,096,076		
滬杭甬 Shanghai Hangchow Ningpo	1930	457,490	68,364	364,403	141,424	5,274	511,101	18,929	3.85
	1929	449,587	74,750	341,359	142,731	8,282	492,172		
平綏 Peiping Suiyuan									
正太 Cheng-Tai									
道清 Taokow Cinghua	1930	43,665	50,870	35,606	58,782	839	65,229	22,156	30.32
	1929	40,740	26,827	26,677	45,482	914	73,073		
龍海 Lung-Hai									
吉長 Kiuin Chai gchun	1930	127,101	7,658	55,180	20,934	2,400	119,314	7,330	6.55
廣九 Canton Kowloon	1929	122,110	6,396	33,372	16,212	2,400	111,584		
漳廈 Changchow Amoy									
湘鄂 Hupoh Hunan									
四洮 Ssu-Tao	1930	31,691	11,324	49,769	45,795		95,564		
	1930	183,110	59,691	187,032	151,790	1,943	340,765	503,249	59.63
膠濟 Kao-Tsi	1929	253,653	188,839	278,475	564,219	1,320	844,014		
	1930	25,639	11,665	56,125	28,092	827	85,944	42,368	33.02
南浦 Nanchang Kinkiang	1929	41,871	16,324	79,486	47,978	848	128,312		
廣韶 Canton Shueh w	1930	485,636	37,704	170,476	292,661	20,245	483,652	166,887	52.68
	1929	369,409	27,585	128,711	171,510	16,544	316,765		
洮昂 Taonan Angangki									
呼海 Hulan Hailun									
瀋海 Shenyang Hailung									
吉海 Kiuin Hailung									
吉敦 Kiuin Tunhwa									
總計 TOTAL	1930	2,828,332	597,157	2,495,162	2,170,212	183,304	4,848,678	2,235,901	31.56
	1929	3,048,864	1,201,793	3,883,746	3,211,364	289,469	7,384,579		
增或減 Incr. or Decr.		220,531	212,636	1,388,584	1,041,152	106,165	2,235,901		
百分數 %		7.23	17.51	30.36	32.42	36.68	31.56		

* 四洮各數僅係上中兩旬統計各數未將四洮包括在內。 Figures for the Ssu-Tao are for August 1-20 only and are not included in the total.

十九年一月至八月共計 Jan.-August, 1930/1929

路名 Railways	年 Year	載運旅客人數 Number of Passengers Carried	載運貨物 公噸數 Tonnage of Goods Transported	進款 REVENUE					增或減 Increase OR Decrease	百分數 %
				客運業務 Passenger Service	貨運業務 Goods Service	雜項 Miscell- neous	共計 Total			
				\$	\$	\$	\$	\$		
平漢 Peiping Hankow	1930	4,590,124	5,444,517	9,488,791	12,473,415	685,733	22,647,939	2,335,527	9.33	
北平 Peiping Mukden	1929	4,425,362	5,806,051	10,444,167	14,122,566	416,763	22,983,496			
津浦 Tientsin Pukow	1930	713,490	605,816	2,537,354	2,423,502	589,353	5,550,209	2,368,129	29.91	
	1929	1,306,690	661,382	4,430,224	2,925,803	562,311	7,918,338			
京滬 Nanking Shanghai	1930	8,181,555	842,951	6,230,410	1,673,827	93,643	7,997,880	27,484	0.34	
	1929	7,648,165	995,939	6,051,725	1,884,229	89,410	8,025,364			
滬杭甬 Shanghai Hangchow Ningpo	1930	3,789,302	639,236	2,971,452	1,318,939	56,657	4,347,048	412,049	10.47	
	1929	3,581,305	542,091	2,706,073	1,166,983	61,943	3,934,999			
平綏 Peiping Suiyuan										
正太 Cheng-Tai										
道清 Taokow Cinghua	1930	359,193	471,195	264,466	656,436	7,341	928,243	331,920	55.66	
	1929	252,619	340,623	183,326	403,216	9,781	596,323			
隴海 Lung-Hai										
吉長 Kirin Changchun										
廣九 Canton Kowloon	1930	1,157,091	48,826	883,653	136,382	19,200	1,039,235	74,938	7.77	
	1929	1,081,820	41,250	826,802	118,292	19,200	964,297			
漳廈 Hangchow Amoy										
湘鄂 Hupoh Hunan (1)	1930	576,281	214,708	688,871	513,169	8,003	1,210,043	265,121	17.97	
	1929	571,521	276,700	681,551	792,630	975	1,475,164			
四洮 Ssu-Tao	1930	648,359	658,155	1,389,958	3,821,239	—	5,211,197			
膠濟 Kiaot'si	1930	2,064,042	1,191,167	2,465,431	4,819,514	16,009	7,301,047	724,897	9.03	
	1929	2,381,959	1,327,063	2,713,855	5,302,722	9,357	8,025,934			
南潯 Nanchang Kiukiang	1930	251,287	116,066	452,244	307,514	7,649	767,407	177,475	18.78	
	1929	272,885	173,462	493,042	447,841	3,999	944,882			
廣韶 Canton Shuechow	1930	3,954,672	269,325	1,430,981	2,081,218	138,336	3,650,535	1,216,109	49.95	
	1929	3,090,531	199,446	1,104,377	2,303,364	126,685	2,434,426			
洮昂 Taonan Angungki										
呼海 Hulan Hailun (2)	1930	326,259	401,658	514,790	1,912,156	2,853	2,429,799	52,486	2.11	
	1929	359,741	329,828	549,300	1,927,175	5,810	2,481,285			
瀋海 Shenyang Hailun										
吉海 Kirin Hailun										
吉敦 Kirin Tsuchwa										
總計 TOTAL	1930	25,963,303	10,245,565	27,928,443	28,316,102	1,624,867	57,869,412	3,916,093	6.34	
	1929	24,932,628	10,693,835	30,184,453	30,294,821	1,306,234	61,785,508			
增或減 Incr. or Decr.		1,030,675	448,370	2,256,007	1,978,719	318,633	3,916,093			
百分數 %		4.13	4.19	7.47	6.53	24.39	6.34			

鐵道部統計處編製

民國十九年十月

(1) 湘鄂各數係十九年一月至六月總計。Hupoh Hunan figures are for Jan.-June 1930/1929.

(2) 呼海各數係十九年一月至五月總計。Hulan Hailun figures are for Jan.-May 1930/1929.

Prepared by
Bureau of Railway Statistics,
Ministry of Railways,
Nanking, October 1930.

附 錄

錄 文

鐵道部提案

——孫部長向四中全會提——

提案一 請將國有鐵路購運材料續予免稅三年以利建設案，（說明竊查鐵道交通為一切事業之先驅，亦即全國經濟建設之骨幹，我國幅員廣大，當此建設伊始，所賴於鐵道交通者，尤為殷切，自宜秉承 總理遺訓，提倡維護，力策進行，惟我國各路，皆係竭蹶經營，資金不充，締造維艱，為增進建設功效起見，在勢不能不謀減輕築路成本之道，能減輕一分成本即多築一段路工，材料一項，為築路成本之大宗，而各路用料，大都購自外洋，所需稅款為數不貲，政府負有發展鐵道之責，為減輕築路成本計，自應將路用材料，豁免捐稅，以資促進。以是清末築路之初，即經將路用材料所有稅捐，均予豁免，民國十六年間，復經釐訂鐵路材料免稅案例，凡鐵路購買材料以充築路及改良擴充等新工之用者，悉予免稅，十七年間，北政府取消，此項免稅條例，亦即停止，嗣本部成立，以連年內戰，鐵道首當其衝，路產既遭毀損，經濟亦瀕破產，其時各路積欠內外債款，已達七萬萬元，瘡痍滿目，生機垂絕，修殘補缺，尙虞力有未逮，至於新興事業，更屬無力建設，不能不於支出方面，力求撙節，俾得紓其財力以增事功，爰於十八年一月間，提出國有鐵路在整理期內購運材料，概予免稅一條，經行政院第十次會議決議，准免一年，令行財政部遵辦在案，原冀於最短期間之內，力圖補救之方，不意年來變叛迭起，戰禍益烈，痛創之餘，復罹浩劫，所有各路橋樑軌道機車車輛，及一切設備，均破

壞不堪，僅計兩年內之營業損失，已約一萬一千五百萬元，（附表甲）資產損失，津浦一路已一千四百七十七萬餘元，其他各路正在調查，尙難確計，惟據上年底本部顧問門泰爾視察各路，估計路軌，橋梁，機車，客貨車，機件，及其他設備等項整理費，按照現在金價計算，共已需洋一萬零三百四十餘萬元，若加此次損失之數，則整理費用自當益鉅，又查各路積欠內外債款，受金價暴漲影響，昔之七萬萬元，今已一變而爲十一萬六千萬元，（附表乙）此後每年應付債款，本息自必倍增於前；祇就本年實在付出者計算，已增支出五百八十餘萬元，（附表丙）至於國外購料及其他到期應付未付之債款本息尙不在內。此就經濟方面損失之大，債累之重所需整理費之鉅而言，其窘迫危殆，已屬不堪設想。再就各路現狀而言，機車車輛，半被毀損，半已陳舊，十之七八，已難駛用，橋梁軌枕，或將傾圮，或已朽敗，險狀百出，行車安全，及難確保，綜合目下情形，實較兩年前本部接管時，毀敗尤劇而危急特甚，苟非政府特予救濟，勢將永淪破產，無法復興，查各國對於國營鐵道之建築及虧累，均由國庫補助，況我國鐵道，對於國家軍運，並無現款收入，而供應獨繁，犧牲獨鉅，循至已瀕不能生存之境，若猶不予援助，殊失國家維護鐵道本意，現鐵道材料免稅專案，業已期滿多時，各鐵路亟待整理，購料既勢不容緩，納稅又力有不能，欲用納稅記賬辦法，財部復不肯照辦，若預計實行庚款築路時購料之費，年達數千萬，苟仍照納稅，卽年浪數百萬，以現在各路入不敷支，員工枵腹之情形，此款更將從何出，本部籌維再四，明知國家財政困難，稅課重要，但鐵道既爲立國命脈，熟權重輕，自應急其所先，應請將鐵道材料，再予免稅三年，俾得節其支出，以爲整理建設之資，一俟鐵道運輸常態恢復，建設健全之後，則一切工商業，必隨之發達，各項稅收，自然充裕，其無形收穫，實非淺鮮，在國庫方面，固不能僅計目前，忘其遠大也，此案關係鐵道之整理擴充甚鉅，如蒙決議照辦，並請交由國民政府明令施行，以利建設，所有請將鐵路購運材料再予免稅三年各緣由，合具提案謹候公決。

附各路營業因軍事所受損失表，各路負債統計表，金價增漲損失表各一份。(從略)

提案人委員兼鐵道部長孫科

提案一 請確定義庚款全部三分之二，以其一部分補充完成隴海鐵路工程不敷之款，其餘充修築各路鋼鐵橋梁之用，並飭將該項庚款，迅即撥交職部管理支配，以利鐵道建設案 說明 查上年二中全会決議，關於撥用庚款發展建設一案，其第一項內決定提前完成隴海鐵路，限於民國二十三年年底竣工，第二項決定，就庚款全部中撥用三分之二為鐵道建設經費，本年三中全會復經決議，由國民政府督促各主管機關，對於二中全会政治決議案，切實負責依期執行，職部職司鐵道建設，自應切實遵辦，業經擬就完成隴海鐵路計劃，並經確定俄國庚款三分之二，為完成該路工程之用，另具提案呈送鈞會在案，惟查完成隴海鐵路計畫，共需建築及材料等費，約一萬二千四百零九萬餘元，除以俄庚款全部三分之二，撥用外，約尚不敷三千三百八十九萬餘元，為數頗鉅，當此國家財政困難之際，另籌大宗款項，殊非易事，但該路為鐵道建設重心所寄，現距完成限期甚迫，若不預籌的款，以資撥補，則財源不繼，路工中輟，全部完成計劃，仍必難以實現，查庚款全部三分之二，撥充築路經費，既係二中全會決議，現義國庚款，按照協定應付之華義銀行墊款，業已還清，自本年七月起，按年所得餘額，已可提用，計該項庚款餘額，全部自民國十九年七月起，至三十七年底，共有美金二三，六五八，五七九，八一元，其三分之二為美金一五，七七二，三八六，四八元，按三·五折算，約計銀元五五，二〇三，三五二，六八元，擬請確定，即以該項庚款全部餘額三分之二，除補充上項完成隴海工程不敷之款外，其餘撥作修築各路鋼鐵橋梁之用，俾隴海全線，得以依期完成，不致功虧一簣，而各路亟須改築及興築之鋼鐵橋梁，如平漢路黃河橋之重修，滬杭甬路曹娥江橋之建設，亦得次第計劃興修，其裨益鐵路建設，及全國交通者，實匪淺鮮，如蒙決議照辦，並請交由國民政府，即飭主管部，將該項庚款，迅予撥交職部管理支配，以利進行，茲檢同義庚款餘額表一併繕

具提案，謹請

公決

提案人委員兼鐵道部長孫 科

提案二 請確定俄國庚款全部三分之二，完全成隴海鐵路工程，並飭將該項庚款迅即撥交贛部管理支配以利鐵道建設案（理由）查上年二中全会決議，就庚款全部中撥用三分之二，為鐵道建築經費，並於本案決定提前完成各路一項規定隴海鐵路限于民國二十三年年底竣工，本年三中全会，復經決議由國民政府督促各主管機關，對於二中全会政治決議案，切實負責，依期執行各在案，職部遵經計劃，完成隴海鐵路各項工程，計截至民國二十三年年底止，應需建築及材料等費，約一萬二千四百零九萬餘元，各項準備均已就緒，祇以無的款照撥，尙未興工，惟就該路完成與各方面之關係言之，則實有萬不容再緩者，請略陳之。前此馮氏一再叛變，其所恃實在西北交通不便，與中央遠隔，易於負隅，現在西北戰事已告結束，此路關係軍事政治統一，尤為重大，果能早日完成，則軍閥割據頑抗中央之野心，必不易萌，此為鞏固統一計，有火速完成之必要者一也。復此比年西北旱災，餓死者日以千萬計，易子而食之慘狀，不圖復見今日，所以致此者，亦緣交通不便，運輸甚難，外處即有糧食接濟，無奈以人力獸力運送到達需時，數量不多，胡能救此遠方垂斃之民衆，若能完成此路，則此種慘狀，當不復有，此為拯救西北民命計，有火速完成之必要者二也。復次蘇俄與新疆邊境平行之土西鐵路，已告完成，於本年五月通車，此路接近新疆邊界，意在吸收我國西北富源，伺機掠取我國邊地，以繼續俄帝時代侵略之雄圖，苟吾國急起直追，先將隴海路完成，然後再謀展築直達新疆，當可與俄抗衡，補救將來，此為國防及國民經濟計，又有火速完成之必要者三也。再其次則中央既經決議隴海路限民國念三年完成建設決心，中外共見，只以戰事影響，寸進未視，而光陰荏苒，已去一年，若復長此遷延，人將以為吾黨徒有空言，毫無實際，其於國際及

民衆間之信用喪失實大，此爲實踐前此中央議決維持本黨信用計，又有火速完成之必要者四也。（辦法）查應撥鐵道建築經費之俄國庚款部份，民國十九年起至二十九年止，預計有一萬一千三百十二萬餘元，以此項庚款三分之二，按年所得餘額，撥充基金，籌發公債，完成隴海路線，自屬最爲利便，職部迭經審慎籌議，除擬將應撥鐵道建築經費之十九二十年俄庚款餘額，約九百五十餘萬元，直接撥充二十年隴海工程之用外，擬以二十一年以後之俄庚款全部三分之二，爲基金，發行公債六千七百萬元，假定九五實收，六千三百六十五萬元，及歷年庚款付還上項公債本息餘數約一千七百萬元，一並充作完成隴海鐵路全線工程之用，其餘不敷之款，計三千三百八十九萬元，除以截至民國十八年止，積存俄庚款餘額撥補外，並擬將再就隴海路本身，發行公債，或請由政府另撥國帑補助，至關於該項庚款之接管問題，節經職部呈請行政院令飭財政部，應即遵照二中全會決議案，先將俄庚款三分之二，撥交職部管理支配，以利建設，經本年四月行政院第六十四次及六十七次會議，遵照中央決議庚款三分之二由財政部撥交鐵道部管理支配，自鐵道部接管日起，現由俄庚款項下撥付之教育經費三分之二，改由鐵道部担任等因，已由行政院指令職部，並分令財政教育兩部遵照，職部遵即咨行財政部轉飭總稅務司，即將業經積存及將來到期之俄庚款全部三分之二，按期撥出，聽候職部管理支配，惟財政部因時局關係，迄未照辦，現在軍事告終，大局日就寧定，職部亟需該項俄庚款，撥作基金，籌發公債，以爲完成隴海路工程之用，接管支配不容再緩，敬請鈞會鑒核確定以俄庚款三分之二，專充完成隴海鐵路工程之用，並請飭由財政部尅日即將前項俄庚款連同歷年結餘之款，撥交職部管理支配，俾該路雖因戰事愆期一年，仍可依原定計劃展期至民國二十四年完成，以符中央歷次決議案，而利鐵道之建設，黨國幸甚，尙有欲附帶說明者，查北平各學院經費，前因國庫支絀，未能照發，現經規定由俄庚款內每月墊撥三十五萬元，按照撥用庚款各機關議定撥用庚款，應按五釐計息，在最近數年內撥用庚款爲數不多，則每月息金必不足三十五萬元，職部爲兼籌並顧起見，擬由接管俄庚款各機關擔保，倘每

月應付息金，不足三十五萬元時，仍負責儘先在庚款內，籌足三十五萬元，按月由接署機關北撥撥負，俟將來撥用庚款，數目累積增加息金，期月超過三十五萬元時，再行如數扣回，俾教育經費不受絲毫影響，而建設事業，亦得如期進行，合併陳明，以上所有請確定俄庚款用途並飭撥俄庚款各節，理合連同假定金鈔兌價，製定俄庚款餘額表，俄庚款發行公債還本付息表，完成隴海路工程各項經費預算表，及俄庚款餘額發行債票，完竣隴海鐵路計算表，併呈鈞會敬請公決謹呈

中央執行委員會第四次全體會議

附表四種計六紙。

提案人委員兼鐵道部長孫科

鐵道部工作報告

自本年三月起至十月止

鐵道部擬就十九年三月至十月政治工作報告，呈送行政院，轉報四中全會，茲探誌其原文於後：

自本年三月，閻馮叛變，中央不得已而用兵，於今半年，大難始平，職部掌鐵道，在此軍事期內，所有前定整理建設各項計畫，多受影響，未能順利進行，惟對於討逆軍事運輸，日夕督率各路員工，竭力服勞，未嘗稍懈，就京滬滬杭甬兩路軍運工作，計開行軍用專車至五百八十列之多，行車里程達七萬三千公里之數，其每日附掛客貨車開行者，尚不在內，該兩路在此軍運期內，並能維持客運貨運，毫無停滯，車輛亦不虛糜，他如津浦隴海平漢湘鄂各路，則車輛調度，幾於十之七八，全屬軍運，以至入不敷支，欠薪數月，而員工咸能枵腹從公，安然無事，此皆仰仗中央威德，始足致此也，同時職部對於北方秘密工作，亦曾奉國府令，籌集款項，以充經費，並派部員北上，協助中央所派負責同志，其同職

力，於偵探通報，索製逆軍各項工作，均著成效，另有報告，凡此均為職部在軍事期內之特別任務，至於刷新部務，整理路政，及執行各項建設計劃，職部亦竭其能力所及，勉勵進行，未嘗以時局多艱，曠其職守也，謹擇要報告如左：

(一) 總務事項

(一) 爲勵行節約，本年三月奉行政院令，各機關裁汰冗員一案，經由第六十二次部務會議議決兩項辦法：

(甲) 通令將久不到差及不稱職各員，一律裁撤。

(乙) 各路在編制專章，未經由部規定施行以前，概不得添委人員，以防冗濫，以上各路均經遵照施行。

(二) 爲訂定路局編制及組織，職部所轄各路，向就其性質而分爲管理局與工程局，現將各管理局依其路線長短，事務繁簡，分爲一等局二等局三等局，分別訂定各該局編制專章及辦事通則，以部令頒布施行，至於各工程局則依照修正本部直轄工程局組織規程，分別訂定各該局組織專章通飭施行。

(三) 爲交通育才之進行，職部因培植交通專材及教育員工子弟，故有派員留學，發展交大，及維持扶輪中小學校之責，現正對於外國留學辦理情形，約如下列：

(甲) 選派留學各生之情形，自選派留學委員會成立，留學規章修正公布以後，每月經費均提前匯發，各生感奮勤學，交大十七年以前第一名畢業生等十一人，自本年一月選定赴美，先赴各大學肄業半年，再飭赴約定各鐵路實習，俾於學問經驗，兩有所得。

(乙) 選派直轄各路職員出國實習之計劃，選派留學委員會議決，本年內遴選各路學驗俱優職員五十二人，分赴各國鐵道國道製造廠所實習，經分函各國主管機關接洽，得復歡迎，嗣因軍用叛變，路入銳縮，金價復漲，暫未實行，現秩序漸復，可期實現。

對於交通大學辦理情形約如下列：

(丙) 制定留學生回國任用條例，俾回國各生，得以學成致用。

(丁) 頒布路員自費出洋留學規則，本規則頒布後，核准留學者津浦路一人，湘鄂路一人，

(甲) 組定學校規章，自全國教育會議舉行後，大學組織章程課程等，均有修正，交大亦參照妥擬規章，由部迭次核定公布。

(乙) 增加經費核照十九年度預算計，上海本部經常費，較上年度增加一十七萬〇七百八十六元，臨時費增加一萬二千一百五十元，已由職部核准，北平唐山兩院，則因舊預算已較寬裕，暫仍舊額，軍興以來，路收極絀，然均由部按月照額發給，故校務得順利進行。

(丙) 擴充研究所，就原日工業研究所，擴為交大研究所，分工業研究經濟研究兩部，部再分組，得隨時聯絡職部所轄機關，共同研究。

(丁) 增設自然科學學院，該校為灌輸基本科學，促進工業文化之發達，使大學規模，益臻完備起見，增設該院，經部審核照准。

(戊) 改善畢業生待遇，交大原為培植交通專材而設，畢業生派路實習，已有實習通則之訂定，本年內以該通則尚應補充，故更頒布實習細則十四條，嚴考核明待遇，使各生成知努力，對於扶輪中小學校辦理情形，則為戰時功課之維持，與改訂校章，查扶輪各校，散在各路沿線，校址均在員工集中人數較多之站，但因隣接鐵路，故受戰事影響最大，本年津浦平漢平綏各線橫受壓迫者有二十餘校之多，幸各校長熱心維持，未嘗停課，復在可能範圍增加班級，又職部以扶輪畢業各生升學，及與地方教育當局互相指導問題，爰依照最近教育方針與理論，并參酌各省市教育實況，由部改

訂管理扶輪學校規章十五種，頒發各校遵照，以後各校狀況及成績，當更日有起色矣。

(二) 業務事項

(一) 爲整理潮汕鐵路，該路自去年十月，由職部派員整理，計歷時九月，於各項整理大計，均經一一推行，業務日有起色，至本年六月，遂將路務完全交回該路新董事會接管。

(二) 爲減輕國營火柴運費，吾國火柴工業，因受瑞典外商壓迫，內感稅厘繁冗，停止倒閉，前後相望，迭呈請予救濟，經由職部會商工商財政兩部，決定凡華廠運輸火柴成品及硬盒片箱板等，一律准按四等收費，用示政府維護工業至意。

(三) 爲訂改軍運條例，年來軍運浩繁，前舊交通部與舊陸軍部於民國十三年會訂之軍運條例，久已失效，職部成立之始，即擬重行另訂，以期整頓，而資劃一，年來迭與軍政部會商，至本年五月始將所有會商是案情形及是項條例，呈復行政院，並請核准，轉呈國府施行，旋奉國府第七十八次國務會議決議修正明令公布在案，惟施行日期，須另以命令定之，職部經即將該項條例抄發各局訓令知照矣。

(四) 爲考核各路工人工作效率，職部爲統計各路員工工作效率增進生產能力，作爲改善待遇標準，藉憑賞罰起見，特令各路自本年一月起，轉飭所轄廠房段站各主管人員，對於員工工作效率，認真統計區別，嚴行考核，每三個月詳細列表呈報，以憑考核。

(五) 爲遵行國府公佈立法院通過之鐵路員工服務條例，各路員工以向來未有中央頒布之服務條例，以致風潮迭起，於路務妨阻至多，自本年三月職部奉國府令將立法院通過是項服務條例三十五條，明令公布，即通飭所屬，一體遵照，並按序實行，各路員工糾紛，減去不少。

(六) 爲勵行工人教育，經先令經濟較裕之北寧路設工人夜校十二處，每校設補習班及特別班，凡入學工人，在求學期內得減少下午工作一小時，復令膠濟路設工友補習學校六處，計入學工人達一千七百餘名，均有成績，以後仍將繼續推廣也。

(七) 爲優給京滬杭甬路員工生活費，該兩路員工，曾於去年普遍加薪一次，計月薪在二十元以下者，月加百分之二十，二十一元至五十元者，月加百分之十五，五十一元至一百元者，月加給住居津貼五元，本年年米價高漲，復據工人請求加給房租米貼前來，當經核定，自本年七月份起，凡月薪在五十元以下者，均酌給米貼以示體恤。

(三) 財務事項

(一) 爲將粵漢鐵路實行收歸國有，職部自本年一月呈准國府，將該路收歸國有，即於四月一日，以該路廣韶廣三段收入爲抵押，發行公債二千萬，以收回商股，原定截至九月底止，已換發公債一千二百六十萬餘元，現復展限至十二月底止，到時即可完全收回。

(二) 爲規定各路收存款項辦法，經斟酌各路情形，分別規定庫存現款，至多不得過若干元，如有溢額，即分送指定銀行存放，復擬定出納款項辦法十則，關於銀行取款，路局解款，及出納課收付，均有詳細規定，經通飭遵行，用杜流弊。

(三) 爲統一各路財產保險辦法，減輕保費，以前各路財產保險，多自行處理，保價甚高，虛糜不少，本年始由職部統一辦理，擇保險公司之信用最著，價格最低者二家，交其承保，每年節省路帑，爲數頗鉅。

(四) 爲整理各路債務，以前部中對於各路負債，多無確數可查，因之整理工作，着手甚難，職部年來編制表格，紛向各路調查，一面在部釐訂各種賬簿，分別登記，現已大致就緒，截至十八年止，計各路負債總數屬長期內外債達八萬二

千五百餘萬元，短期內外債達一萬三千六百餘萬元，料債款達一萬〇四萬餘元，財政部以鐵路名義訂借，向由財部擔負者亦達九千二百餘萬元，合計不下一十一萬五千九百餘萬元，職部以鐵道建設，勢必須吸引外資，而欲引外資，必須先維舊債信用，故對於經濟稍裕之路，凡懸欠未付者，如北甯之唐榆雙軌借款，粵漢路之短期商欠，與乎洋員欠薪等，均經令飭分期清償，一俟軍事結束，國內寧定，再將債務全盤整理，以免長淪破產也。

(五) 爲經濟調查，職部爲明瞭 總理鐵道計劃線沿線經濟狀況，曾規定調查方法三種，曰實地調查，曰委託調查，曰通訊調查，以爲選線標準，均經分別緩急，先後舉行，如川滇黔桂區，閩浙皖贛區，均經實地調查，結束回部，至地質調查，復與北平地質調查所商定合作辦法，派員分隊分期調查，至本年五月，亦已先後結束，此外如各路捐稅調查，及未成線沿線各縣輸出入及過境貨物調查，亦分別製表，令各路局及委托各省政府查填彙報，以備參考，以上各種調查報告表冊，均在整理中。

(六) 爲請求接管擴充鐵道建築費之俄庚款部份，雖案經行政院會議決議，遵照中央決議，將俄庚款三分之二由財政部撥交職部管理，並定前由該款撥付北平教育經費三分之二，改由職部擔任，並奉行政院令飭遵照但因時局關係，財政部至今迄未能照辦。

(七) 爲取消各路貨捐及各項雜捐，案經三中全會決議，亦因各省政府及財政部，未允照辦，現在尙爲懸案也。

(八) 爲會商鐵路材料納稅記帳辦法，案經行政院會議決議通過，召集財政部與職部會商，惟歷時半載，多次會商，以財政部未能同意，至今尙無結果，尙待繼續磋商。

以上(六)(七)(八)三項，則均爲職部奉令辦理，而尙無效果者，必賴中央再行具體辦法決定，然後始能於鐵路整理，與建設之工作，得以放手進行也。

(四) 工務事項

(一) 爲各路之新工設計其辦理情形如次：

(甲) 粵漢鐵路之完成工作韶樂段一部土石，方及隧道工程，已於本年五月實行開工，各橋河底之鑽探工作將次完竣。

(乙) 計劃路線之測量工作，計湘滇線已測竣五千餘里，粵漢線自昆明測經貴州至廣西之凌雲縣，後以戰亂暫止，欽榆線自貴陽北行至重慶一段，約長五百二十公里，草測完竣。

(丙) 京浦車輛之輪渡計劃，經擬定用活動橋梁式，設計圖樣已製竣，現由專門委員會詳細討論進行。

(丁) 首都中央旅客車站之決定，本年六月經由首都建設委員會第二十八次常會議決，採用部擬計劃，以明故宮后宰門以北地段爲中央車站地點，現已派員測量。

(戊) 平漢粵漢接軌計劃，經聘由美國華特爾博士，率同職部技士前往測定，至橋梁江底地質，亦已鑽探竣工。

(己) 葫蘆島沿港工程，經與荷蘭公司訂約開工。

(二) 爲各路之整頓擴充，其辦理情形如次：

(甲) 京滬滬杭甬路之整頓改建，該路首都車站，業已動工，至展長崑山蘇州無錫鎮江等處月台，及無錫石塘灣間等距離較長之處，須添設車站，以及設法節煤枕木，試改鋼枕，訓練工人，加固橋梁等項，均經飭令籌辦。

(乙) 湘鄂路之整頓，該路迭受軍事影響，路軌失修，車輛損壞，現就其工機車各務現狀，及將來需要情形，核定增添設備計劃，飭分五年辦竣。

(丙) 南濟路之整頓，建築南昌正式車站，並於九江站購置躉船，另建堆棧，添設路軌及馬路等項，均經核飭進

行。

(丁) 各路橋梁之換固，膠濟津浦橋梁本弱，均已着手辦理。

(戊) 各路被毀橋樑之修復，湘鄂津浦膠濟等路，經軍事毀壞之橋樑，均於短時間修竣通車。

(己) 各路車輛之添購機車，前經添購三十餘輛，現添購貨車三百輛，分配各路，京滬路另購鋼車一百輛，俾增運輸能力。

(庚) 湘鄂株萍兩路之接軌，已令飭動，約期兩月可竣。

(辛) 北甯路唐山皇姑屯兩機廠之計劃擴充，已將此案大體核定，並飭局將詳細計劃擬呈核辦。

(三) 爲材料機廠交通等項之調查研究，其辦理情形如次：

(甲) 歐洲各國材料製造情形之調查，已令派孫技正謀凌局長鴻助兩員辦理。

(乙) 日本鐵路機廠組織之派員調查，業飭京滬膠濟津浦三路，各派機務人員前往。

(丙) 聯領鋼板橋樑之試用，先在北甯路橋墩試辦。

(丁) 路用枕木材料之調查研究，經通令各路，呈送木樣名稱產地等項到部考驗，再就本國調查計劃，以與國貨，而杜漏卮。

(戊) 各路用煤之調查研究，經詳訂表格，分發各路詳查聲復，再通盤籌劃，研究改進。

(己) 上海水陸交通銜接之研究，查吳淞沿江近海，可停巨船，擬在該處購地建站置車場鋪軌道，以接京滬路淞滬支線，並將最新式大規模之碼頭堆棧，經令飭京滬路等籌議復候核辦。

職部八月來工作之較爲重要者，既如右述，自願成就至少，按諸中央前此各項重大決議案之交職部負責執行者，如在去

年六月二中全会振刷政治決議案，則曰

- (一) 厲行鐵道管理統一，及會計獨立制，以恢復國營鐵道事業之信用，而促其發展。
- (二) 嚴禁軍隊與地方政府，非法徵收各鐵路之附加軍費，鐵路貨捐，及其他一切正當運費以外之苛捐雜費，以便商貨流通，而紓民困，又在撥用庚款，發展建設事業，決議案則曰，
- (一) 努力發展鐵道事業，並提前完成粵漢隴海新隴綏各線，由鐵道部負責辦理，粵漢限民國二十一年竣工，隴海限民國二十三年竣工，新隴綏限民國二十六年竣工。
- (二) 就庚款全部中撥用三分之二為鐵道建築費。
- (三) 撥用庚款完成之鐵路，及其他建設事業，其母金所應得之盈餘，全數用為文化教育經費。
- 以上各案，均以形格勢禁，無術執行，不特建設新工，不能邁進，即原有鐵路，亦以國家不幸，叛變紛乘之故，受損獨巨，如平漢津浦隴海湘鄂各路，計兩年以來，營業損失統計不下七八千萬元，路產之損失，雖尚無確算，其數亦總在四千萬餘元，加以金價飛漲，鐵路負債，無形增加四萬萬元，至債額竟達十一萬萬元之鉅量，是全國鐵路，實已陷於破產之境矣，自今以後，苟非政府與全國民衆，急起直追，對於殘喘苟延奄奄一息之現有鐵道，共同維護，對於發展國富，解決民生之鐵道計劃，合力促成，則吾國經濟前途，實有不堪設想者，按諸 總理之所詔示，鐵道事業，固國脈所關，亦民命所寄也，職部職司所在，深用危懼，平時召集員司，共謀挽救，僉認二中全会各議案，苟不實現，則鐵道事業，永無發展之可能，而此次決議案之執行，則均非職部所能單獨負責者，現計欲整理舊路，勢非另舉新債不可，欲舉新債，則非清理舊債不可，欲清理舊債，又非鐵路收入加增不可，而欲增加鐵路收入，則又非澈底統一路政，取銷一切附加雜稅軍費，及補充車輛，恢復設備，以暢通貨運不可。願凡此數事，均須鐵道事業確能統一管理，俾得解去束縛，使自由

發展，而後始有成效可期也，至於完成粵漢隴海兩大幹線，今英庚款協定，不久可見施行，粵漢完成，當可順利，惟隴海完成，須靠俄國庚款，前以軍事關係，財部未能即將該款移撥，今既軍事告終，潼陝克復，職部前擬完成該路計劃，祇俟俄庚款移撥，即可按序實施，此則不得不求我中央執行委員第四次全體會議更有確切之規定，俾職部有所率循也。

工務處工作週報（十月二十七日至十一月二日）

甲·關於工程者 除沿綫照常養路工作外計應彙報者如次

- (一) 修復黃河大橋第八十五孔及第二十三孔 二十九日開工三十日完工
- (二) 正式修復六八二公里又八零八公尺處被炸十五公尺開度橋樑一座（完工）
- (三) 修復西平八五七公里又七七三公尺處被炸十五公尺開度橋樑一座
- (四) 修葺郟城臨穎西平駐馬店等站站屋

乙·關於稽核者

- (一) 核對第二七一棚棚夫鮑金山陳請單
- (二) 核對廣水監工搖車夫王禮滔開革案
- (三) 核對江岸修理廠工友薪餉單
- (四) 繕造九月份各段廠免票月報
- (五) 繕造九月份各段廠運單月報

丙·關於藝務者

- (一) 計劃估算建築各大站風雨圖案

工務處工作週報 (十一月三日至十一月九日)

甲·關於工程者 除沿綫養路工作照常外計應彙報者如次

(一) 漆飾八五七公里又七七三公尺處十五公尺開度橋樑

(二) 修葺臨穎大石橋小商橋郟城西平遂平駐馬店等站站屋

(三) 修復信陽站機車廠內前被火焚庫房 (在工作中)

(四) 興修鄭州站電機廠內新填之馬力房 (在工作中)

乙·關於稽核者

(一) 核對九月份第二總段各棚工薪單

(二) 核對九月份黃河南橋工段薪單

(三) 繕造郟城段各薪單用發款賬單

(四) 核造黃河第二總段各局司中央黨部所得捐表

丙·關於業務者

(一) 計劃估算擬建各大站風雨棚圖案

工務處工作週報 (十一月十日至十六日)

甲·關於工程者 除沿綫養路工作及修理廠工作照常進行外計應彙報者

(一) 修復信陽站被匪焚燬之機車廠屋一座 (於十五日完工)

(二) 建造李家寨站水塔之鋼軌架並製造鋼枕用之附屬件

(三) 開始重建鄭州材料庫油房

(四) 修築大石橋西平小商橋孟廟村鄆城途平駐馬店等站房屋正在工作中

(五) 重漆八五七公里又七七三尺鋼橋

(六) 準備各式鋼料以便修理八八一公里又五零零尺處鋼橋之用

(七) 修復第一零九四公里處被匪破壞路軌(十一月十一日破壞同日九時恢復)

乙·關於稽核者

(一) 造報江岸分段各監工路棚夫役另僱夫役及廣水分段各監工路棚夫役另僱夫役修理場工匠等九月份辛單

(二) 造報九月份開環月報

(三) 造報九月份工役添補更調月報

(四) 呈復堰城分段二三四棚棚工張大明請卹案

(五) 造報修理大智門車站南頭被運商裝車撞壞之揚旗號誌費

(六) 呈報江岸修理廠工匠調補改辛等各案

(七) 覆核江岸分段各監工區及廣水分段各監工區路棚夫役九月份辛單

(八) 呈報敷設黃山坡等站軍運登道工廠

(九) 分發各分段廠冬季應用文具紙料

(十) 覆核信陽分段十月份員工病假月報

丙·關於業務者

(一) 估計核算許州鄭城駐馬店等站擬建風雨棚圖案

工務處工作週報 (十一月十七日至二十三日)

甲·關於工程者 除沿綫養路工作及修理廠各種修製工作外計應彙報者如次

(一) 製造擬建廣水信陽駐馬店鄭城許州等五站風雨棚應用各項器具

(一) 建築江岸五號公房磚圍牆

(一) 恢復李家寨站出軌交通

(一) 修理鄭州醫院房屋及第六七號公房

(一) 修補許州站前被軍事破壞磚質圍牆

(一) 修葺鄭站第一二站台風雨棚

(一) 擴建鄭州機廠廠屋(已完工)

(一) 重建鄭州貯油庫房(在工作中)

(一) 在鄭州站北面鑿自流井一具(在工作中)

(一) 拆除軍事時期所築避飛機地洞抽出鋼軌以資利用

(一) 更換八五七公里又七七三處木橋長樑

(一) 修葺駐馬店至大石橋各站站屋

乙·關於稽核者

(一) 造報新店監工區九月份及信陽明港路棚夫役另傭夫役十月份辛單

- (一) 核對廣水信陽段十月份病假月報
 - (二) 呈報江岸修理廠及第三總段所屬各工役病故辭差及更調補充並撫卹等案
 - (三) 核對江岸廣水各段工役九月份辛單
- 丙·關於藝務者

- (一) 核計繪造添建七十五噸大磅橋圖案

工務處工作週報(十一月二十四日至三十日)

(甲)關於工程者 除沿綫養路工作及修理廠各種修製工作外計應分別彙報者如次

- (一) 裝設李家寨車站水塔木架
- (二) 修理各車站站屋廠所公屋
- (三) 修理七五八公里又六五零尺處橋墩(完工)
- (四) 修理七五九公里處北面橋台(四日內可以完工)
- (五) 製造擴大鄭州機廠工程應需之門窗零件
- (六) 重建鄭州材料庫貯油房
- (七) 建築鄭州北面自流井洋灰基礎(在工作中)
- (八) 修理八二零公里又四五四尺處臨時橋樑
- (九) 修理鄭城裝貨站台

(乙)關於稽核者

(一) 核造確山廣水花園江岸各監工段及廣水修理場工匠路棚夫役十月份薪單

(二) 造報第三總段員工十月份事假表

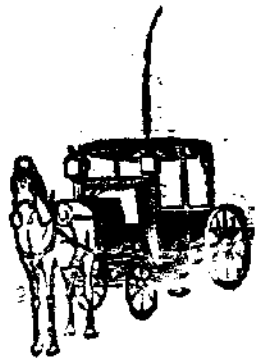
(三) 造報十月份調用機車統計表

(四) 造報十月份運單彙報表

(五) 覆核廣水花園確山江岸十月份各項辛單

丙) 關於業務者

計核估算各大站擬建七十五噸大式磅稱圖案



金城銀行

總分行處設立地點

天津 上海 北平 大連 漢口 鄭州 武昌

資本 壹千萬收足柒百萬元

營業

辦理商業銀行業務

兼營各種儲蓄存款

公積 貳百貳拾壹萬元

總分各行有線無線電報掛號

華文 均七零零七 英文均Kin Chen

漢口分行

湖北街新屋

地點工竣再遷現

仍設款生路

經理室二〇三七

電話營業室一九一八

公用二四五六

武昌分處

地點芝蔴嶺

電話三四五

元 漢口 亨
軍 裝 電 料 行

▲▲軍裝部▼▼

督造大幫軍服 鞍馬
鞍行軍鍋灶工作器具
約期交貨決不誤時

▲▲電料部▼▼

自運電話分機軍用電
線暴破材料烹飪器具
新式燈泡現貨供給價
目克己

地址 歆生路寧波里口
電話 三三八九三號
電報掛號 三八九三(有)
電報掛號 一三八九三(無)

福 漢口 昌
軍 裝 皮 件 號

精製中山服裝
軍氈皮件計凡
軍用材料莫不
應有盡有歷年
承辦大批頗具
心得如蒙
賜顧毋任歡迎

地址 交通路保成里口
電話 一四五七號

漢口久餘五金號

地址特二區蘭陵路

本號運售各國名廠各種機器鋼銅鉛錫五金雜貨及各種油漆等並專辦兵工廠鐵路局鑛務局紗廠等應用材料一應俱全價廉物美如蒙賜顧無任歡迎

電報掛號 有線一九五六
無線一一九五六
電話 三八七七

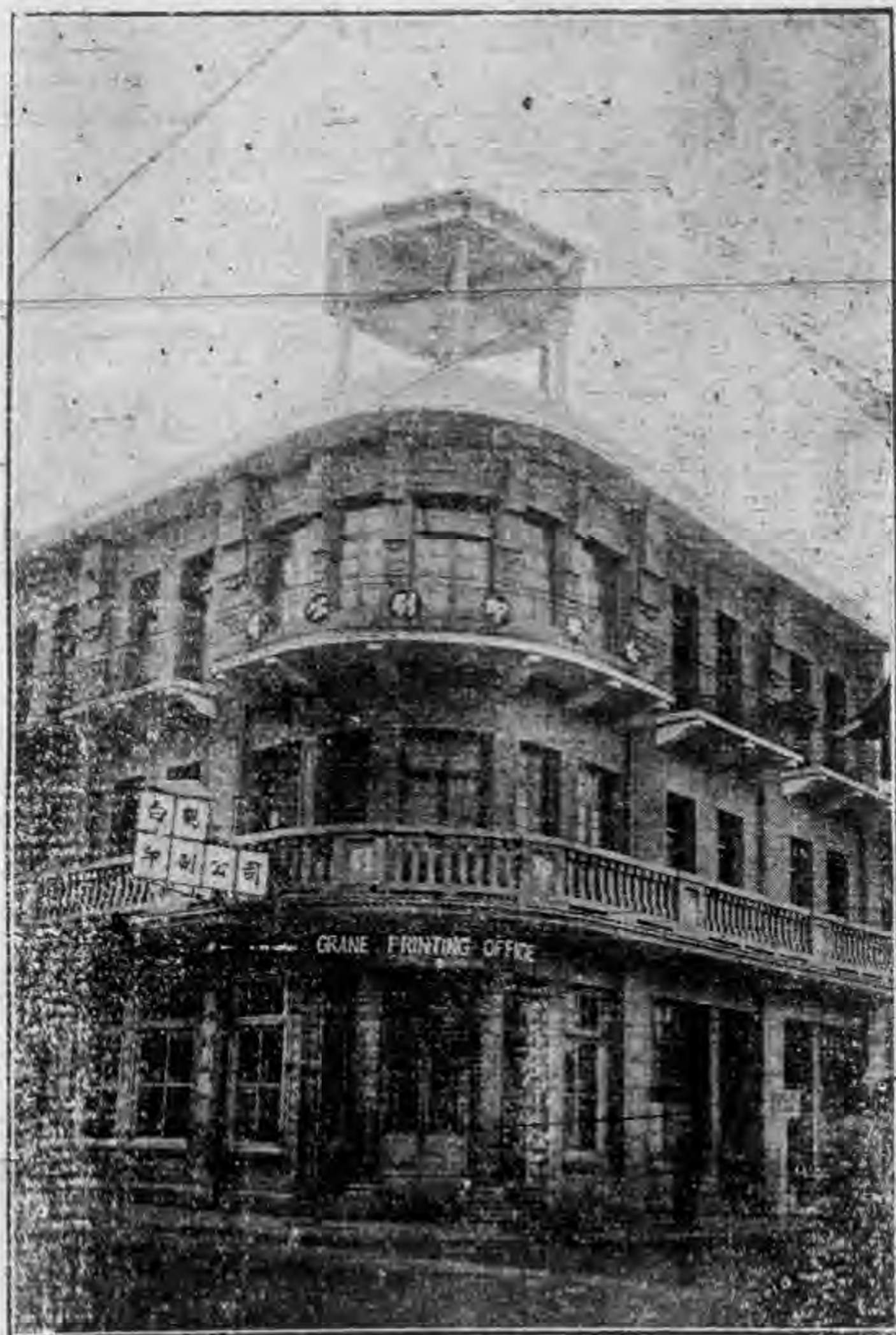
漢口公利五金號

本號開設漢市歷經數十年專辦歐美各國著名廠家鋼鐵銅鉛錫漆油電器五金雜貨舉凡鐵路鑛務輪船工廠實業機件建築材料種種俱全供應各界需求至于價格公平貨質精美尤當自信以廣招徠倘承惠顧竭誠歡迎

地址漢口前花樓正街
營業部電話一一一五號
無線電報掛號 一〇〇六三號
有線電報掛號 〇〇六三號

漢口白鶴印刷公司

地址 歆生路 仁壽里 口



電話 三千三百五十七號

承印發售精製

中西文件

西式賬簿

書籍股券

名片表冊

廣告傳單

五彩石印

時新文具

學校用品

書報紙張

印刷油墨

橡皮圖章

硬印鏡架

漢 口
 中 華 印 務 公 司

前 特 二 區 五 族 街

電 話 一 千 七 百 二 十 號

◀ 目 要 業 營 ▶

簿 記 表 冊	章 程 廣 告	商 標 輿 圖	書 籍 仿 單	文 憑 禮 券	銀 錢 單 據	股 票 証 書	中 西 文 件
------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

印 刷 材 料	各 種 紙 張	鉛 石 印 機	中 西 鉛 字	美 術 圖 書	教 育 用 品	橡 皮 印 章	文 房 什 物
------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

漢 豐 和
印 刷 所

本所專印中西文字西式賬簿書
籍雜誌股票息摺上條劃條名片
表冊廣告傳單五彩石印發售時
新文具學校用品書報紙張印刷
油墨精製橡皮圖章硬印鏡架如
蒙賜顧無任歡迎

地址清芬二馬路中市
電話四一八三號

東 方 印 務 公 司

本 公 司 專 印 中 外 文 件 發
售 文 房 四 寶 巧 製 各 式 外
國 賬 簿 精 刻 橡 皮 圖 章 等
件 定 貨 迅 速 價 格 從 廉 如
蒙 惠 顧 竭 誠 歡 迎

漢口法租界偉英里四號
電話二四一七號

漢口亞細亞印書館

(專 印)

(特 備)

銀 地 印 商

行 方 花 店

鈔 公 稅 用

票 債 票 品

凹 橡 石 鉛

版 皮 印 印

機 機 機 機

器 器 器 器

地 址 龍 家 巷 八 號

電 話 一 三 二 九 號

本刊徵稿簡章

- (一) 本路為研究學術增進新知起見特為徵收稿件選登本路月刊
 - (二) 徵收稿件不論長文短篇文言白話惟以關於鐵道事業者為限
 - (三) 來稿經審查合格登人月刊後不論是否本局人員一律照後開等級酌予酬金
 - 甲等每千字給酬十元
 - 乙等每千字給酬七元
 - 丙等每千字給酬四元
 - (四) 來稿未經選登概不寄還勳藝抄錄及已見他處者不錄
 - (五) 選譯外國文字者須附原文
 - (六) 每期收稿日期以每月二十日為止
 - (七) 來稿運寄平漢鐵路管理局總務處編譯課
-
-

南京圖書館藏