

新開紙類

# 交大大官院週刊

吳敬恆題



唐山工程學院編輯及發行

民國廿四年五月廿三日出版

本刊每册定價五分  
全年二十元  
郵費在內

## 第一一零二一兩期合刊目錄

### 論壇

卅週紀念籌備新聞

在海校友發贈母校全景之湘繡

同蒲路校友捐款消息

津浦鐵路區積極募捐

京燕鐵路區積極募捐

莘祿鐵路校友來函

募捐零訊

### 校友消息

蔡世琛君自蓉南來函

廣州金榮祖校友來函

曹維藩校友自湘鄂路來函

### 院聞

汪彥方校友哀音  
于潤芳校友哀音

本院四年級本學期首次全體大會盛誌

本院季刊四卷一號齊稿

植樹節種樹

本院土木科四年級參觀旅行日程

採治系三四年級生考察地質

邵夏二生成績優良免費

本學期各班班會長選定

本屆招生辦法擬定

### 工程文壇近訊

倫敦公共給水概況

比國汽車路網之建議

論壇

「宇宙間生命最爲珍奇」

——英國天文學家徑斯爵士之「生命觀」——

「宇宙間生命最爲珍奇」這一種觀念，還是八年前我在倫敦，聽徑斯爵士的天文學演講時得來的。

一直到現在，絲毫沒有磨滅。現在加着我讀得徑斯最近的著作，這一種觀念，就更覺得生動豐富了。

我們生在地球上，地球屬於太陽系。於是就有多少聰明的人想過太陽系以外，必定仍有「太陽系」，那些「太陽系」中，當然也有像地球這樣的行星。更在這種行星上，自然會有生命——不但是僅僅的生命，也許有人在上面！

他們幻想得好似比實事還要真實些。於是「天外有天」；「宇宙之外有宇宙」；「世界之外有世界」，好像是生命是無所不在；人也無所不在。宇宙間多少星辰，好像是上帝造好了，專門爲人類住的一樣！

幻想當然容易，事實却不必如此。

近世天文學家算來算去，算到生物存在宇宙間，真是千難萬難——萬萬難呀！

試想那些發光的所謂恆星上，單說表面上的溫度，如現在被天文學家測出來的，就在一千六百五十度至六萬度之譜。內部的熱度多少，雖然不得而知；但必定非常之高。實則宇宙間大部份的物質，溫度都在幾百萬度。如我們在地球上所知道的生命，當然永不會在恆星上面生長的。所以只能說在行星上，也許可以找到生物。

但在宇宙裏，行星的存在，也不容易。因爲如現在天文學所知道的，行星的發生，是由於兩個恆星相碰，或者走得距離很相近。可是宇宙根本就是空多實少，星辰相距，遠得令人不能相信。不要說碰到了，就是走得狠相近，也不知道要幾萬萬年才會有一次。像我們這個太陽系——一個太陽，週圍繞着的有些行星，也就可以說「絕無僅有」的了。

好了，便算有了行星在那裏，即行星上面必須不能太熱太冷，生物方可立得住腳。即以我們的太陽系而論，如在水星及海王星上，我們便不會幻想到有任何生命在上面。

因為前者上面什麼液體都要沸滾了。後者上面，便是什麼都凍結實了。其餘的如土星，自己還吐着光熱，是不會有生物的了。因為地球上的地殼，好比是大熔金爐裏燒剩下的輕灰，那裏面的原質原子，方能靜止不變，生物方可以在上面，保持其連續作用。要是地殼裏，都是那一類放射物質如鐳構成的，生命也就無機會存在着了。

總括說來，宇宙間的物質，便似是在洪爐中，由物質變為放射能力，經過了幾萬萬年，產了少量的灰燼。這少量的灰燼，偶爾從「太陽」上飛脫，而為行星。便是在這行星上，也須溫度不高不低，方合宜於生命的存在。

便是這些極難的條件吻合了。生命究竟來不來在行星上呢？從前也有人說過，祇要有生命種子闖入宇宙間，即則全宇宙均有發生生命的可能。但是既在天文學的事實，必須否認這種理論。因為空間太冷了，兩行星的距離，也太遠了，生命的移殖是不可能的。所以地球上的生命，祇好說是根生土長的。至於地球上生命，怎麼樣起首的，我們祇好請問生物學家，可是他們也還沒有答案！

自然，天文學家倘能在別的星球上，發現任何生命的痕

跡，也可以供獻一點意見。可惜，至今他們也沒有真憑實據。即如從前隔一陣說過火星裏有人，其實不特是沒有人，便是說有很低的生命，也無證據令人相信。

實則我們現在所確知道有生命存在的，祇限於地球上，他處縱作有，也祇佔宇宙間極微小的一部份。

「宇宙間生命最為珍奇」。

為什麼生命如此珍奇呢？

是為着這一點點生命，全宇宙的變化向着這方向走麼？還是大自然的進程序，自有步驟，生命不過是一點副產品呢？

也許是因為宇宙間物質衰頹，便發生這些腐蝕的東西——

——我們呼之為生命呢？

或者，我們不妨自抬身價，宇宙的莊嚴偉大，均由生命領悟，為什麼不可以說生命是宇宙間惟一的真實呢？

天文學家對於此種種問題，自然不能置答。他們的責任，祇是將天文學裏消息，傳給大家，至於這消息的含義如何，那真是「仁者見仁，智者見智」。

現在我們接受了這個消息：「宇宙間生命最為珍奇」我們

相信這一班天文學家，至少與新聞記者有別，不會亂造謠言的。其次，我們不妨問一問生命之後事如何？

不知道的，我們不必說。單就這地球上生物說，連人類在內，都是靠着太陽的光和熱而生存的。地球的年齡，照各方面科學的估計，有二十萬萬歲。但這個很長的壽數，較之太陽的，仍是短的不值得說。所以天文學家相信太陽的壽命，可以完全超過地球的。換一句話說，便是在地球將來的行程中，太陽的光熱可以照耀着，到地球最後的時刻。這最後的時刻，究竟在什麼時候呢？用不着說得太一定了，好像一個算命先生一樣，但天文學却可以告訴我們，地球並未衰老，其「來日」比較其「去日」長得多多。

地球由炙熱的氣體，漸漸冷卻，變為現在的固體，幾乎冷到底了。現在地球上的溫度，可以說完全來自太陽。祇要外界沒有特別的變動，地球上現在的溫度情形，可以維持到無窮無盡。

外界自然總是有變動的。這變動可以分為兩種——一種是漸漸地；一種是驟然地。漸漸的變動，如地球所受的太陽光熱，與年漸減。這種現象是不可避免的。一方面因為太

陽的質量化作放射能力，如光熱等等，到了萬萬年以後，地球離太陽較之現在，要距離得百分之六遠些。另一方面便是太陽質量既減少，所放的光熱自然也少些。這兩個原因合起來，地球在一萬萬年後，溫度要減少二十三度（攝氏表）。雖然減少了這些溫度，可是倒經過這麼長的時間，生物，特別是人類，等於適應環境的，對此也許不感到什麼困難。換一句話說，便是照漸漸的變動，我們可以希望在一萬萬年後，地球上，仍有生物存在着。

說到驟然的變動，我們自然會聯想到太陽系和別的星系碰到，或者別的星系相碰，我們地球也許遭無妄之災。可是這「也許」兩字，在這裏幾於是「不許」了。因為相碰的機會太少，我們可以說在將來一萬萬萬年中，恐怕碰不到一次。此外，卒然的變動，可以由於太陽本身的進化路程中而來。最近天文學研究星辰的進化，發現有些星忽然縮小，或忽然放光。太陽倘是如此，由前一道，可以使地球忽然冷卻，一切生物凍死，成為化石。由後一道，可以使地球，忽然熱得不得了，以致一切生物被燒焦炙死。說是忽然而來，當然不知道什麼時候來。不過從地質學裏，知道

地球在過去十萬萬年中，並沒有這種不幸事蹟的遺痕。

這時，我們儘可丟開這驟然的變動不說，要照常態說，地球在一萬萬萬年以後，仍可以作生物的住宅。

一萬萬萬年！那便是說，有現在年齡五百倍。這樣，我們可以看到，生物在地球上，作一個整體說，還是幼稚得很。人類更其幼稚了。我有一個比方，比方你在山東泰安下車，帶着不計其數的郵票，祇有一個銅子。你便先將一張郵票貼在銅子上，帶到那車站鐘樓頂上，將銅子和郵票放平在那頂上。你便可以對人說道：「倘將這鐘樓高度，代表地球的過去的年歲，那末，這個銅子的厚度，就算是人類生存在地球上的時期，這一張郵票代表一萬年，那是現在號稱為有人類文明的時期。」你於是再貼一張郵票上去，說是代表將來一萬年的文明。再貼一張，又是一萬年加上。這樣貼郵票，貼到成了一個「郵票柱子」，高過了泰山，那才代表我們將來的年代。

一個銅子的厚，與泰山的高度，這比例自然無從說起。這樣長久的將來，難保沒有事變，也許將這麼高的柱子，斷折了些。但無論斷折了多少，似乎我們的將來，仍當以

千萬年或萬萬年計算的，不用說，這樣大的數目是很難想像的，我們簡直可以說，我們立足在這地球上，一直到無窮無盡。不但如此，從全宇宙來說，年代已經過了很久很久，許多質量都變化為放射能力而銷蝕了。也許我們在宇宙的末年。可是我們人類作地球上的過客，却是正在起首，好似在黎明時一樣，這樣，我們在這時的工作，正是為極長的將來放基石，所以有無窮的希望與無上的責任。

「宇宙間生命最為珍奇。」人類的生命，更覺寶貴。也許是為着這無窮的希望與無上的責任。——倘若我敢插一句嘴這樣說。作這一篇的結束，我寫下邵康節先生的身心吟

「身在天地後，心在天地前。」

天地自我出，自餘何足言。」

## 卅週紀念籌備新聞

### ●在湘校友擬贈母校全景之湘繡

敬啟者。母校三十週年紀念。在株韶段服務之同學，除捐款建築校友會所外，擬再合贈一紀念品。惟此項物品之選

擇，既須壯麗美觀，又須雅俗共賞。且又須合乎紀念意義。若作一小建築物，則辦理頗有困難。若購置銀杯銀盾之類，則又未免太俗。因念同學大都服務湘境，則贈送湘繡一軸，頗合供獻方物之意，似較適宜。但繡軸亦須特製，方覺新穎。原擬取材於株韶段工程照片以散碎不整，殊難集成成軸。因又念母校校景，日臻完美，或將母校最近全校校景照片繡製成軸較為佳善。用特函達徵求 貴會意見，如贊成此種辦法，即祈 賜寄照片一張，以便繡製。如尙有其他較優之照片，可以取材者，則改用亦可。敬希早日 示復爲荷。此致

母校三十週年紀念籌備委員會

胡安格  
唐子毅  
郭鍾富  
杜培基  
謹啓 三月、五日

(記者按籌委會於第六次例會中，一致通過接受此函之建議。校景在一兩星期內，可以攝就寄去)

### ●同蒲路校友捐款消息

校友公鑒：前日由平綏路轉來母校週刊一冊，欣悉近日各校友籌劃三十年紀念狀況，無任喜慰。弟於去年二月由平

綏辭職前來晉省同蒲鐵路任職。現任該路太介工務第二分段工程司之職。自去年至今，均忙於工作，致久未與諸校友通信，請諒之。惟曾蒙上海校友分會，囑作通訊一次，將此路校友作一簡單報告。現此路檢次第一段工程司，係校友孫君源楷，彼此相處甚週。對相晤談，在校外同學實最親密也。母校週刊請逕寄山西平遙同蒲鐵路工務段弟收可也。尙有關於晉省校友募捐一節。係由老校友王溢中君進行，田亞英君集款，大約二十餘單位，每單位均約二十元。並以附函專此順頌 近安。 楊建基上三、七、

### ●津浦鐵路區積極募捐

津浦區募捐隊長稽銓君、最近來函述及募捐進行狀況，並附致津浦校友勸募函，茲爲照錄於左：

敬啟者接准唐院三十週年紀念籌備委員會函開(略)等由，准此。竊我唐院自清季創辦以來，處在歷次政變與外患之中，慘澹經營，猶日漸進化，迄至今夏，已屆三十寒暑。先後造就人才，不可勝計。聲譽所播，不特爲社會所推崇，益爲國家所重視。推其所致，自不外我唐院勵精覆育之功。際此偉大紀念，該會所倡議建築校友會所一節

，既事關公益，尤對我母校樹建一永久光榮紀念。似此有價值之舉，台端熱心素著，自必欣然贊助，共襄斯舉。茲謹檢同捐摺一份，隨函奉閱。如荷 捐惠，即祈寄交良王莊津濟工務總段彙轉當代掣給收據一面函請宣揚。

### ●京燕鐵路區募捐隊長莘祿鍾校

#### 友來函

敬啟者，前奉 賜函及附件，均敬收悉。關於母校三十週年紀念建築會所募集捐款，辱 蒙指派負責，推任燕乍路區事務，謹當勉効棉簿，用副殷期捐啟早經發出，俟本月底捐款收齊，再行寄奉，先此馳聞，祈 釋念，專此敬上。唐大世週年紀念籌備委員會 莘祿鍾敬啟 三、十五、

### ●募捐零訊

王世銓校友自英倫匯來兩鎊，合國幣二十三元二角。前法文教授蔡元先生捐洋貳拾元。

## 校友消息

蔡世琛君自雲南來函

### ●蔡世琛君自雲南來函（二月廿七日）

弟到滇供職建設廳負責滇省通桂之昆刺省道（自昆明至刺隘），所以多數時間駐在外縣。此次以元旦之便回省，閱母校校刊；方得略知母校情形。查 母校向出有季刊一種，弟擬補訂自始至今，未知尚有存本否？敬懇 代問查檢寄全份。需費若干，亦請見示。以便郵匯。再者：此間公路橋洞多半石裂，擬亦請 兄代為查明，介紹一本良好實用之「石工橋樑涵洞設計」書籍，以便採購參攷。 籍君之通信處——昆明南強街履善巷養園。

### ●廣州金肇組校友來函（二月五日）

本人離校，忽忽十有五年，其間或負笈海外，或奔走國內建設事業，舉凡學校之進展，校友之消息，均已隔絕甚久，無從得知。最近承週刊當局，不時寄贈刊物，公餘返舍，手披一卷，不啻與新舊諸友，共話一堂，深以為快。惟思權利義務，最貴分明，如祇飽飲他人之消息，而不將自己方面音訊，畧為供給一二，則殊覺味于投桃報李之義。下列數行，拉雜略抒所見，聊代面談耳。

本人前在校中，所習原為民國八九年式之土木工程科

。以當時之經濟觀之，鐵路設備重於鐵路工程方面。故後來被本省（廣東）派往德法各國留學時，亦繼續在柏林大學工學院研究鐵路工程。及後又到比國崗城國立工大，研究商船建造工程一年。民十四返國，曾助裕民誼先生，創設廣東大學土木工程系，當日亦曾有志創設一造船系，但因不能適合環境需要情形，故無所成就。此後因時勢之關係，逼得含棄辦學生活，而從事京市之建設工作，及首都自來水工程之創辦事業。其間常常深得各校友之助力，是以建樹成績，雖無甚可言，而建設基礎，終覺已經樹立，使後繼之同情，能廣續成功所事，亦至屬可慰者。近年來，不絕地負責辦理自來水工程，及本省市營新舊各電力廠事業。最近又獲得機會，在本省之中山大學，勤勤大學，國民大學等工學院方面，講解水利，治河，築港，水力等科目。一方面固可多獲膏火，以廣行添購各項新書。一方面亦可賴以鞭策自己學問之不足。因本人素來主張，教書即所以讀書也。

今就歷年個人觀察所得，以為吾校人材，在鐵路方面固多，在市政方面已較少，在自來水工程方面尤少。因近

年以來，各處省市縣等，均大辦其自來水，往往因人材難覓，便隨意地請求外商派人幫忙設計。大抵商人目的，多趨重促其成交而已。對於就地之情形，利益之探討，不易多下工夫。故得出之成績，亦不能十分認為滿意。例如本省各水廠，隨時隨地，發現設計不妥善情形。凡此大抵皆由其本身無專門技術人才，為之妥善規劃之過也。今後吾校最好多多培植此項自來水工程專材，并宜廣作宣傳，俾國內各省市縣當局，得知校中具有此項人才輸出。則自無不樂於延用，以幫助規劃。如此，則將來吾國自來水工程界前途，不患無材可用矣。

又在吾校畢業者，多為一般土木人材。但吾人學成致用時，則日常工作所接觸得到之問題，則殊不限於土木方面。大抵電學方面，機械方面之問題，須待解決者亦甚多。倘在校時，不及早留心，以後出而問世，則一遇電學及機械之問題發生，皆須仰賴他人，殊非上策。故本人希望校中，能分出時間，多多地注意於電力及機械之訓練，以免土木人才，事事須仗賴他人之弊。

吾國近日似已覺悟，已知道發展水利，復興農村，為



中國及民族盛衰之生死關頭。因水利工程，關係於國計民生，較之其他任何工程為重要。現各省興辦或籌辦水利者，紛至沓來。則此項人材，自應大量產出，方可適應需要。（例如本省及西南各省，此項人材殊不易多得。）故深望學校當局，對於水利人材加意培植訓練，并設法提起新開學之興趣，以求適應時機。

完了！再寫下去恐徒累篇幅，區區之意，不過如此。就此再會吧！

金鑾組寫於廣州 二十四、二月、五日、

記者按金君於百忙中，抽暇寫此長函，述其個人之經驗與對於母校之意見，無一語無價值，亦無一語不表現其愛母校之心者。中國人習得西洋文明皮毛，即學工程者，亦未能免俗。如談市政者，不啻衛生工程；設自來水者，不問水源，裝抽水馬桶者，不知其排洩地所在，均是敷衍門面，推銷外國貨耳。對於人民健康與經濟，毫無裨益。至論及水利之重要，原不自今日始。所謂水利工程，亦無不以土木工程為其基礎。今則舉世談水利者，另有所見，似可丟去土木工程而

建設其所謂水利矣。此亦皮毛之談也。吾校積三十年之經營，對於土木工程，幸能粗立規模，對於測量，計劃構造等等，略有經驗，因之各地凡有市政及水利等建設，多係吾校校友為開山者。近年來吾校復添設建築水利等系，市政衛生系又新設衛生工程試驗室，已非復十餘年前專重鐵路工程者比矣，今年五月十五日為本校成立三十週年紀念日，金君得暇，尙祈惠然肯來，一與此間老教授及小兄弟輩作暢談也

### ●曹維藩校友自湘鄂路來函 三月九日

母校近年來努力充實內容，聲望日著。吾輩在社會上做事，處處受人歡迎。母校之光，亦同學之幸也。自週刊發行後，各地同學得以互通聲氣，精神更見團結。而兄所主張之「週刊通俗化」（按前論壇一文，係孫院長所作。）更需要。蓋週刊中所載文字，不必高談學理，只須各同學將平日所經歷之事，或關工程，或屬處世經驗，拉雜書寫，娓娓言之，自有一種親切意味也。季刊何日可以出版，其盼念也。母校在此路服務者十餘人，多任要職。（兩課

長四段長。)最早之同學，爲邱幼三君(山海關學校)。又我級(民十三畢業班)之校友基金，自須實現。弟款百元，分二次繳清，能于二十五年三月前繳完。至于用途，似可暫存銀行，將來遇有機會，再行處理。」

記者按新舊同學，一經畢業，即散處四方，彼此相晤之機會甚鮮，且因動定無常，即欲互通音問，亦復匪易，計惟有使本刊通信化，使種種障礙消除，而後各地校友，雖不常見面，亦未始不可得到精神上之聯絡，同時更可就切身所學所用之實地經驗，貢獻關於改進教學之意見，使母校地位，與時俱進，本期所登金君通訊，即是最好之一例，深願各地校友注意。

### 汪彥方校友哀音

第一班畢業校友，汪彥方君，福建人。於遜清宣統三年畢業。對於工程方面，建樹頗多。先後任泉安鐵路，寧湘鐵路，株欽鐵路，上海美孚油公司，上海工部局，天津南運河，各處工程師；廈門漳廈鐵路工程師兼總務主任，揚子江水道整理委員會測量隊，隊長總隊長。國府救災委員會工程師兼湖南第十區工賑局局長等職。最近爲上海滬浦局

工程師。不幸於一月二十七日因患腦充血症，歿於滬寓。行年四十九歲。遺子女七人。按汪君爲人，極有熱忱。詩文均佳。肄業時曾鼓吹種族革命，最先截去辮髮，以示決心。畢業後曾一度爲福州茶稅局局長，而終捨棄政界生活，以名工程師修其身，尤可見其操守之高尙也。

### 于潤芳校友哀音

于潤芳校友，遼寧人，於民國二十一年畢業。畢業後服務於北寧路唐山工務段。于君爲人誠篤好學，服務尤勤。不幸於月前背上患一疽，醫治稍晚致成爲血中毒症。竟於本月十五日逝世。年僅三十二歲，遺子女三人。

## 院 聞

### 本科四年級本學期首次全體大會誌盛

(專)

二十一年二月二十四日下午七時，民廿四級常委會，假東講堂樓上十二號，召開本學期首次全級同學大會。級友感

以盛會之不可再得，到會均興奮異常。首由主席陳學勳，申述開會意義，及希望。並報告春假旅行，及畢業後職業問題，與院長及朱皆平教授談話經過。大致畢業參觀旅行，將仍在春假舉行。關於職業問題，本屆土木及鑛冶兩系均將由學校當局呈請鐵道部派往鐵路方面實習。除鐵路外級友如願找其他職業，可建議院當局代為設法，或由校友所組織之職業介紹團體代為介紹。末後并述朱教授談及老校友，對於新進校友，提携照應，無微不至，毫無歧視之嫌。至對於各地校友會，並以老校友事務過忙，希望本級級友離校後，加入各地校友會，作活動分子等語。主席致辭畢，常務委員會，體育委員會，膳務委員會，級誌委員會均有報告。其次討論議案，共通過議案十三則，茲就最重要者，關於紀念物，及畢業後聯絡問題兩議案披露於左：

一、本年植樹節，全體級友植樹，作為贈送母校紀念品，並定名為「廿四林」。

此案方開啓君提出，理由如下：（一）儉樸（二）有意義，含有十年樹木，百年樹人之意，他日返校，見手植之樹

，已枝葉扶疏，定有特別感觸與意味，（三）最近二年間，學校對於造林，時加注意，此因校地空曠，添種樹木，實為需要。辦法：購辦樹苗，價賤人種一棵，價昂數人合種一棵，以各人能用勞力為原則。事前之平地去草，及事後之灌溉培基，均由級友輪流負責或合同一齊負責，地點由常委會請學校指定。

二、畢業後，以發行通訊季報，為本級聯絡方式。並由大會推定唐振緒君，為第一任通信中樞負責人。

此案唐振緒君提出，理由：以前畢業班同學，畢業後聯絡方針，採用連索通信辦法。但其弊有二：（一）連索通信，每有隔一年，或甚至更多時間，始能完成一週，往往失却時效，反使消息隔閡。（二）如同學生活地址不定，或因事忙，暫時攔置，或由郵局誤投，中途遺失，則前功盡棄，如改用通訊季報，其辦法為：

（一）每三月即一季，發行通信季報一次。（二）每期約需印刷及郵寄費五元，本級同學，近七十人，畢業後均有職業，每人每三年捐助薪金三千分之一（即一元）作為季報經費。（三）由大會選舉一人或二人負責為通信中樞，

級友隨時有消息，及更動地址，或升遷出國喜慶等新聞，及生活瑣事，工作情形，均逕寄該負責人，由該負責人彙集編印季報。(四)出版日期為一月一日，三月一日，七月一日，十月一日，出版後逕寄各級友。(五)該負責人資格，需在交通便利城市，有固定住宅，使級友通信自便集中該固定地址，即或該負責人出外做事，因有固定住宅，各方級友來信，不致散失。(六)該負責人如因特殊原因，勢難繼續負責，得轉請別位級友為繼任負責人，繼續負責，無論因何種原因，季報不得輕易脫期停版。

除上項通過之議決案外，尚有鄭葆祿吳符生等提議，春假旅行，級友應着制服，式樣採用N.C.裝，(即伍教授督率本級級友，在北平西山測量時，所穿之短服式樣，)一案，切合實際，而饒有趣味，議案後茶點餘興，一時秩序登場，各盡所長。而以袁國蔭之凡亞林，馬秋官之胡琴，黃復祥徐仁祥之清唱，為最出色。而萬繩峪之「小寶貝呀」一句，柔媚有致，得未曾有，至今回憶，猶令人飄飄然欲仙也。夜十時半散會。

### ●本院季刊四卷一號齊稿

本院季刊四卷一號稿已集齊，下月准可出版。茲將要目披露於左：

川漢鐵路復興之估計

屠文琮  
邱鼎汾

鐵路彎道上軌距加寬問題

蔣銓

加固橋梁電鍍法

楊登輝

鍛接上剪力之分配

彭榮蘭

航空站之計劃及佈置

楊定九譯

季刊四卷二號定於六月內集稿，極望校友諸君多多投稿云。

### ●植樹節種樹

本院自去歲以來，陸續添植樹木：不下二千株，茲因植樹節已屆，而院中尚多隙地，院當局因鑒於斯，特派庶務股李事務員應侯，前往北戴河採購大批松柏，并呈由校長請准鐵道部電飭北寧路撥發四十噸車二輛裝運，現已運送到院，刻正督工分植，工作極形忙碌云。

## ●本院土木工程四年級參觀旅行日程

本院土木工程四年級生，於春假期內，旅行參觀，領導者為顧宜孫，朱壽信兩教授。現已定於三月廿八日啓行。

參觀旅行日程及地點，業已規定，茲附列於后：

三月二十八日、下午四點三十七分唐山開、下午十點廿分

天津（平浦特快）。

二十九日、上午十點十六分濟南到（過濟南不停）上午十

一點四十分濟南開、下午十點一刻青島到。

三十日、三十一日、參觀。青島大學、大港、觀象台、蓄

水池。

四月一日、上午七點、青島開。下午十點十二分濟南到、

途中下車參觀膠濟換橋工程）。

二日、參觀。黃河鐵橋、廣智院。

三日、上午十點十六分濟南開。

四日、上午八點浦口到、上午九點三十分南京開、（過南

京不停、）下午六點上海到。

五日、六日、參觀。租界工部局、污水廠、垃圾廠、水泥

廠、自來水廠、滄浦局、上海市政府工務局、市中心區

七日、上午九點十五分上海開、下午二點四十二分杭州到

。

八日、錢塘江橋工、水利局。

九日、下午一點五十分杭州開、下午七點二十分上海到、

下午十二點上海開。

十日、上午十點五分南京到、下午參觀南京。

十一日、上午參觀南京、下午七點南京開。

十三日下午回校上課。

## 採治系三四年級生考察地質

採治系三四年級學生，每年須出外考察地質為課程中規定之工作、本年該兩級學生考察路線、業經規定、並由林斯澄、張正平、王鈞豪三教授率領。定於本月廿八日開程、並已呈准鐵道部電飭各路填發往返免費車証，茲將考察日程披露於下：

三月廿八日由唐山啓程

廿九日到泰安

四月二日到臨城

四日到濟南

六日到浦川博山

九日到青島

十三日回校

### 邵夏二生成績優良免費

本院規定、凡學生前學期大考成績滿九十分以上、得免下學期學費、歷經查照實行、本年度第一學期大考、土木學生邵毓秀、十三學生夏孫丁、成績均在九十分以上、院當局特於日前、提付院議、決議照章免收第二學期學費、并佈告週知矣。

### 本學期各班班舍長選定

本院各班班舍長、其任期係以一學期為限、學期終了、亟應另行選定、本學期班舍長、現已經院務會議選定、特將姓名揭錄於下

- 十四 班長邵毓秀 班副竺宜昌 舍長楊耀乾
- 十三 班長曹 楨 班副夏孫丁 舍長吳秋平
- 十二 班長楊宏謀 班副郭可諧 舍長嵇儲彬
- 十一 班長張慶德 班副李震威 舍長李國香

探四 班長龔遂如 舍長施乃鑫

探一 班長兼奇長劉 瑞

探二 班長兼舍長周亮九

探一 班長何天德 舍長王錫爵

### 本屆招生辦法擬定

本院招考新生、向例每年舉行一次、本屆招生辦法、日前業經教務會議決議擬定錄取名額、土木系計五十名、採治系計三十名、并擬定七月十八日至二十日報名、二十二日至二十五日考試、地點——仍在北平、上海兩處、檢驗新生體格。由指定醫院代辦、檢驗費先行訂定、載明簡章由投考者担負、其他各項、照上屆成案辦理、刻已具報校長、一俟奉令核定、即將招考簡章付印云。

### 工程文壇近訊

#### 倫敦公共給水概況

去年英國水利工程 ("Water and Water Eng.") 雜

誌七月號，載有倫敦公共給水處主任卜蘭斯告特氏 (Sir William Prescott) 報告自一九三一至一九三四，三年中概況。其中有些數目字，是極值得記下來的。

倫敦的一九三四年估計人口，為七百三十五萬餘人。百分之六十三在泰晤士河北岸，百分之三十七在南岸。給水裝置戶數為一百三十六萬 (1,360,034) 每日平均用水總量為三萬萬加侖，約合每人四十加侖。

倫敦的水源，大部份來自泰晤士河，(每日187,900,000加侖) 其水量够供給英國利物浦，滿切斯特等九大城，合在一起的需水量。小部份來自各井，每日五千一百八十萬加侖。實在倫敦給水所供給的戶口，超過了澳洲一洲，約七十餘萬人。

倫敦公共給水處所負的總債額為五千三百六十五萬餘磅(約合我國八萬萬餘元) 即都是為建置各種自來水設備用去的。最近三年來每年收入水費，約在五百萬磅。英國利息很輕，所以除去付債利以外，仍有很多的盈餘。如去年便盈餘七萬一千餘磅。但是文明國家的公共給水機關，都不是以營利為目的，但却要收支相抵，如倫敦的給水捐

(係按照地價計算的) 在一九二三為百分之八，現在祇得百分之六了。

### ●比國汽車路網之建議

去年九月道路工程雜誌 (REN. GEN. Des Routes) 載有比國德潤上校 (Colonel Van Deuren) 對於比國汽車路網之建議。此路網聯絡比國最重要之城市，自海邊烏斯坦起，經過比京至德比交界之利艾支。更由比京造支路。通比國最大商港城市安阜，以及其他要塞。全路共長五百三十英里，將用鋼筋混凝土造成，專為行駛汽車之用，路面在地面之上十六尺，以鋼筋混凝土柱承之，下面可作各種店舖建築之用。路面寬五十九尺，用路燈台分作三股；一股為行駛重載汽車之用，速度每點鐘四十四英里。另一股為行駛輕載汽車之用，速度可達每點鐘七十英里。再一股為便於車輛加速，趕過前行車輛之用。路燈全用一百瓦特之「鈉蒸氣」電燈。此路網對於比國經濟與國防，均有裨益。估計完成之時期約需十年云。