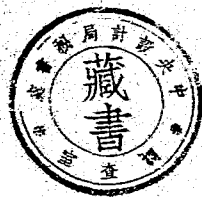


樂山絲綢產製銷之概況



中央設計局
圖書室

294
2200

4664-333
11494

調查計

中央研究院
社會學研究所

川康鄂區調查報告第二十三號

樂山燃點鹽產製銷之概況

年
月

7317

樂山繭繭產製銷之研究

胡邦憲

樂山古名嘉定，位於涪江之西，桐河之北，涪江又名府河，源自灌縣，經成都，蜿蜒三百餘里，而至樂山，與通雅安之雅河（又名青衣江）及上接大渡河之桐河三河匯合，流三百六十餘里，至叙府，以入長江，故樂山在川西水道交通上之地位，甚為重要，而川西以及西康之羊毛、藥材、山貨等物，產乃大部集中於此，以為集中貿易或轉運，集中貿易者，雖不若集中轉運之多，但以商賈輻輳，資本集中之故，附近各縣重要特產之蠶絲，因以成繁榮，樂山商業重要之因素，四川蠶絲產區廣大，而最負盛名者，則僅有南充、三台、梁山、三台、地，並以銷越南之雁、瓦、絲、火、米、產自樂山一區，於是又為越南銷莊之發祥地，佔川中蠶絲市場地位之重要可知也。茲論其產製銷之狀況如左。

一、蠶絲之產地及產量

樂山蠶絲產區，計有雁、瓦、絲、火、米、產自樂山一區，於是又為越南銷莊之發祥地，佔川中蠶絲市場地位之重要可知也。茲論其產製銷之狀況如左。

樂山蠶絲產區，計有雁、瓦、絲、火、米、產自樂山一區，於是又為越南銷莊之發祥地，佔川中蠶絲市場地位之重要可知也。茲論其產製銷之狀況如左。

及東西山之各縣，或已於樂山、我、眉、井、研、仁、壽、樂、縣、雅、安、洪、雅、夾、江、丹、稜、蒲、江、青、神、眉、山、雙、高、彭、山、雷、波、馬、邊、屏、山、等十

七縣每年各縣產量計有若干，恐無精確統計可供參考，貿然根據商人報告，遂致估計，又恐有邊境錯雜貿易流通之關係，不易恰合真相，爰察其流動集中之狀況，而據其俗稱之來源路線區域，分別估計之，茲將可近於事實且獲之一般商販之推測及外銷與內銷數量之狀況最近數年來樂山區域產額之數量，縣額約三百萬斤，生絲約二千公担。

流域或區域

產

量

包

括

縣

份

雅河流域

繭

七千五百斤

雅安、雅興、江丹、陵、蒲、以等縣

桐河流域

繭

二千五百斤

教、建、捷、為、各鄉場

派江流域

繭

四千五百斤

青、神、眉、山、彭、山、等縣

馬邊河

繭

二千五百斤

雷、成、馬、邊、屏、山、等縣

東山

繭

一千五百斤

屏、山、等縣

西山

繭

一千五百斤

屏、山、等縣

合計

繭

二萬零五百斤

屏、山、等縣

樂山集中之生絲，有集中貿易及集中輸出兩種，集中貿易

MG
F.426.81
79

場者歷年有行權種良之收入數字尚可考証。抗戰前年之平均約有一千公担，集中改紡或輸運輸出者雖難確之數字可供參攷，但就出口商之報告，每年平均約有五百公担左右，諒亦不虛。因出口商只或恆天增公永昌祥等數家，計莫良易，或絲集中於樂山，供內外銷之數量每年平均約為一千五百公担，係據於此，茲據商數之意見估計此一千五百公担之來源地點及各地分配數量如左：

區域或流域 來源數 量 產量及集中樂山數量說明

雅河流域	四五,000公升	大部采樂山一部走內銷
桐河流域	一五,000公升	完全采樂山
派江流域	一五,000公升	一半銷成都一半銷樂山
馬邊河流域	一五,000公升	大部采樂山一部走成都
東山	一五,000公升	大部采樂山一部走內銷
西山	三五,000公升	大部采樂山一部走內銷
合計	一五〇,〇〇〇公升	

二十八年後市遭受土線管理之影響，樂山生絲集中之數量大量銳減，經由貿委會及真綢公司將收購輸出量



及綢緞輸入之內銷量合計尚不足七百公担。僅及應集中量六分之一。重要原因一則因雷馬屏義隄為等地之繅大量輸往政府及筠連雲南等地。一則因桂河流城東山及府河流城等地之繅或大量銷往成都供銷內地或就近鄉場如蘇羅漢陽渠等地區集中供內銷。

三、梁山繅絲之銷路及數量

繅 梁山區竹產之業全部集中於梁山青神眉山并研仁壽丹陵等縣之城而或鄰場於縣屬留場地點一段中已述其要。銷納最大數量者數前為各地之大車房。其次為小車房。與梁山城區之繅廠最近年來小車房返銷路及價格優越於大車房。繅廠多故小車房之數量逐漸增加。大車房之數量逐年遞減。並以歇業已久之鳳翔華新榮華寺廠一均在魏後或接漲中。繅料本年大車房之銷量將更為驟降。而小車房之產量將益加抬頭。視於目前小車廠方極購鮮繅之活躍情狀及價格做到繅料行不及之高。組織資金俱小之大車房將更趨於悲慘。分更始無疑議。恐除邊遠山中

之繭尚能為大車房所吸收，樂山附近及平梁場地交通便利，繭市之鮮繭，必俸為小車廠方所吸收，一般商販認為樂山產區之鮮繭，尚有百分之三十為大車房所銷，納恐亦為較高之估計。

線 集中樂山生線之銷路，以越南之瓦城為主，本縣之綢廠次之，銷成都重慶者較少，估計抗戰前後之數年，苟以集中數量為一千五百公担計，則瓦城計約銷七百公担，佔其半數弱，本縣綢織業約銷五百餘公担，佔三分之一強，成都重慶等地銷二百五十公担，合作佔五分之一強。

四、種類及品質

繭 樂山區域所產之繭，除改良繭全白外，土繭有黃白兩種，以黃繭為主，約佔全量百分之七十以上，白繭不及百分之二十，四川生絲公司樂山辦事處本年發出改良種計四萬三千張，估計產量按本年并成計算，每張平均約十公斤，約四十餘萬公斤，繭之品質，以品種論，改良繭最佳，且其層厚而較厚，實高於土繭之產量約三分

之一弱，例如乾改良，繭可繅線三錢七分，每兩乾土繭僅能繅線一錢八九分是也。土繭之中，黃繭較佳，繭層稍厚，取線量亦較白繭為多，且標老，又為改良繭所不及。以來源地點論，朱子場或本莊、梁山附近度繭較佳，王家場等地次之。其他各地皆平，改良繭形如捕圓，繭皮堅厚，大小甚勻。土繭形為長圓，亦有捕圓，繭皮軟薄，大小不均。

繭 梁山產區所產之生繭，原以大車繭為主，最近數年小車揚返，弊路較好，價格亦高，產量逐年遞增，據一般商販之估計，二十七年大車繭之產量尚多於小車繭，約為二與一之比。二十八年小車繭之產量，便已與大車繭相均衡。預計二十九年大車繭之地位，或降而至百分之二十尚未可知。小車繭之產量，於梁山之附近及并研仁壽等地，其他如青神、峨眉、犍為均極少。今各地小車增加甚速，梁山城鄉更在大量發展中。預料此後除邊遠山地之區，尚有大車繭之出產外，餘者均將歸於淘汰。英房各地出產之繭質，以所謂園方繭為最佳，產於梁山附近者，東山繭次之，產於并研仁壽等處其他各地所產之繭，均甚複雜，體亦甚異。此

項劣質生絲大部原由雲陝幫購入重紡一況分頭二三號
三等頭號條約四五十分二號約在六十分以上三號約七
八十分各地所產之小車線雖有念二(一)念七(二)念九(三)
(附)等名但苟於嚴格評衡則皆有名無實近年實有售不
量聯繭自繅揚逸念二條份始為樂山出產爾後文德亦以

五 貿易

生絲之貿易生絲為樂山市場中貿易最大之利源來源
區域已括附近各縣已見前段茲述其詳其詳詳詳詳詳詳詳
貿易地點以樂山縣城為主体兼計之漢陽鎮及樂山
之蘇稽鎮次之青神井研洪雅眉山峨眉凌州江橋為各
縣城又次之他如沿府河下游桐河犍河為邊河一帶之絲
市尚多皆不甚蕃且總匯集點仍為樂山縣城茲列各縣與
樂山之距離方向及流域與產絲之種類如左

地 名 區域 方向 距離 產 絲 種類

漢陽鎮

七〇 火車線

蘇溪

三〇 火車線

青神

漢江 北

九〇 火車線

井研 東山 東 二〇 小車線自大連線極少

眉山 漲江 北 一五〇 完全大車線

洪雅 漲河 西北 一三〇 全前

峨眉 西山 西 八〇 全前

夾江 雅河 西北 七〇 全前

犍為 漢江 南 一六〇 全前

樂山 線除上列各站之外尚有極少小車線極少最多不車線不過

該一 集中之數量均甚微小耳

該二 樂山生線交易地點原在河街之線業行棧內自

被毀機轟炸焚燬之後尚未規復

該三 被毀之樂山區城廢線之全量估計集中於其山支

易者約佔百分之六十三集中於漢陽場交易者

約佔百分之二十二集中於蘇稽交易者約佔百

分之十五

起可旺至九月間而不衰合計三十八四個月中之交易

量通常漲估全年交易量五分之三至三分之二九月之後交易漸稀但每累交易之數量則較大蓋當時生絲來源係聽自閩戶之手也

翼易單位及行規 生絲交易原用稍大於天平十六兩秤之兩為單位外有九七折之銀規二十七改用市秤銀規不改秤規則以八四五折合老秤六十八年生絲貿易實施管理交易一律改用新秤銀規亦予取消即以市兩為單位是也

交易費用 生絲交易費用在貿易管理前後稍有變更目前二十九年度將取法何項辦法尚未一定

費用名稱

營業稅

行佣

保甲經費

秤息

管理前之單位數量

值百抽二

每百兩二角

值百抽二

值百抽二

出自何方

賣方

賣方

賣方

賣方

管理時之單位數量

值百抽一

每百兩一角五分

值百兩抽四厘

無

出自何方

買方

買方

買方

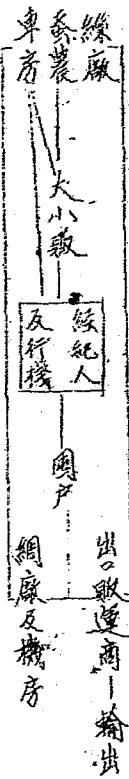
無

交易標準及價格 交易以大車粗絲及小車細絲為標準價格視銷路為轉移大小車絲之質複樣不勻優劣異

趣，故同樣大小車絲價格，仍大不同，主要判別之點，在於粗細之勻否，筋梗之有無，顏色之純淨與否及身分之乾濕等。交易方式，生絲交易，現貨為定，車縲取者例外，行棧經手成立交易，則由行棧書立票據，作為信託，碎落付現，亦為慣例。

交易系統

生絲管理前之系統



生絲管理時之系統



生絲管理時期，小款之與絲廠出口，販運商車房及網廠間

之買賣，係為私買私賣之性質。

交易組織 樂山城區生絲交易之組織，二十七年之前

與二十八年生絲實行管理之際頗有不同，惟樂山之鄉區

與其他集中市則狀如昔，茲分述如左。

二十七年前之生絲交易組織計有綢廠及機房絲廠行

棧經紀人國產蚕農小販車房出口販運商及進口販運商

等。

綢廠及機房 以就地或出莊收買生絲織綢為業，間有

收購繅絲自用，如城區之德記綢廠，又有收絲團集者，綢廠

及機房以蘇稽及白洋俱兩地為最多。

繅廠 一部為收購繅絲揚遠之繅廠，大多為出口販運

商之副業，計分迫絲及紡絲兩項，迫絲廠即揚遠廠，以收購

繅絲自定定條之細絲為業，紡絲廠即池絲廠，有者收購自

繅，然後紡成，雁瓦粗細絲，有者收購大車粗絲，紡成雁瓦粗

絲，均以販運為業，迫絲廠計有建華龍興主龍祥天順光榮

華等，拋絲廠計有和託增記濟川裕利茂等，此外尚有跌

機絲廠兩宗，即華新及鳳翔，在民國二十三年之前，本相繼

停業二十八年度鳳翔在規復中二十九年度華新亦在規復中發動力量除華新為電機外餘一律利用人力

行棧經紀人 行棧為買賣過秤之地点經紀人為買賣之中間人約十餘人特取佣為生

囤戶 乃各業股東舖戶或私人之副業以就地收線囤集居奇為業

套農 假套線線或自行入市售賣或售與小販或將鹵售與鹵販車房及線線廠等

小販 就鄉間之套農或集市收買零線挑市售賣車房 收鹵線線有小車及大車之分大車取粗線小車取揚迅細線或直線細線有時并承接出口販運商委辦外銷之定條線

出口販運商 計有雲陝兩幫資本雄厚雲幫有永昌祥茂恆復協和等復協和已歇業陝幫有天增公均販運瓦礫

之商人兼營收鹵線線及收大車線紡雁瓦線之業務至如雲幫之同昌祥已停業原以販運 以為終點成都之機房

莊卷以收購供內銷為目的者業均不一 陝幫之業務

遠甚。

進口販運商 分本地及外縣之大線販資本及營業力
量均較之小販為大其在產區活動之地点亦甚寬廣收買
對系係特於小販售出對手則以出口販運商為主綢廠及
機房次之

二十八年生絲貿易實施管理國戶業務遷往鄉鎮綢廠
機房照舊收買所不同者收買地点改撤區而為外縣及鄉
鎮耳至綢廠車房之收銷線絲及大小販之收進販出亦均
一一如前狀惟一如綢廠機房之避開城區耳

縣鎮之貿易 縣鎮之貿易情形與絲稍異以其時暫而
市場多交易從現而機構主要繫於蚕農及廠家也茲分述
如左

貿易地点 縣鎮之貿易遍佈於產區之鄉鎮中其大者
一為梁山之阜子場一為眉山之王家場一為井研縣之城
內此外重要鎮市尚頗多茲列其著者并敘示其大小比較
如左

瀘市專做 地 名 竹屬縣份 與梁山距離

註

一 五 五 五 五 四 四 四 三 三 三 三 二 一 一 一

而言。

蘭市大小連年變化上列情形像指二十九茅麓

童子場	王家場	林研城內	牛莊溪	青神縣城	觀音橋	漢陽堤	蘇稽	通江場	樂山	山油羅街	高橋	太平場	河堤子	水口	董家場
樂山	眉山	井研	樂山	青神	仁壽	青神	樂山	樂山	樂山	丹陵	青神	青神	青神	樂山	樂山
六〇里	五〇里	八〇里	二〇里	九〇里	五〇里	七〇里	三〇里	二〇里	城內	六〇里	一〇里	一三五里	四〇里	九〇里	九〇里

該二

蕪市除上列之外尚有多處惟集中上列各地之
數量佔總產量已在百分之九十五以上即有其
他小市流動結果亦仍歸總於此上列各地耳
樂山城內原為樂山區域中最大蕪市之一自庚
國二十六年後秤費加重保甲經費增加秤又較
鄉場為大蕪市乃漸分散現時有空襲關係更形
冷落距城二十里通江場之衰落像因貨品日甚
前去購買者減少之故

該三

貿易季節 縣商貿易樂山區域較之三台南充等區域
為早普通約早十五日每年四月底為是期五月上半月
為貿易最旺時期五月中半月後交易漸淡因交易全為鮮繭故
六月以後即至絕跡

交易單位 鮮繭交易原以二十四斤為秤之一斤作單
位自二十七年改用新衡之後一律改以公斤為單位合天
平秤二十七兩二錢
交易費用 鮮繭交易一為生絲之需應繳納營業稅百
分之二秤息百分之二至四城內并有保甲經費之附加百

分之點四

交易標準及價格 蘇南交易黃白分開，大市為準，價格

視銷路為轉移。

交易方式 蘇南交易全為現貨，碎渣付現，亦無比期，手

續簡單。

交易系統

蘇農——繅廠——車房

交易組織 蘇南交易之組織，計有繅廠、車房、蘇農、繅廠

等，茲分論如左。

繅廠 為規模較大之收繅，繅絲之機構，出品以楊迫

繅為主，雁瓦次之，直繅又次之，廠名業見前段，二十八年度

只有永昌、祥茂、恒、屬漢綢公司、國、翔、懷、蘇、合作、社、通、江、合、作、

社、玉、龍、祥、德、記、建、華、等、家、二、十、九、年、度、在、大、宗、收、繅、者、現、有、

貿易委員會、梁山、收、貨、處、鳳、翔、迫、繅、廠、茂、恒、裕、利、紡、絲、廠、屬

泰、漢、綢、公、司、次、之、天、順、元、通、江、合、作、社、建、華、和、記、蘇、法、合、作

社五龍祥及工業合輝協會等迫線廠又次之舉新係跌機
車本為迫線廠中之軀楚現在修理中間將為四川生絲公
司蝶迅改良線故蝶取將以改良為目的

2. 車房 為較小組織之線機構散處城市及鄉鎮之
間有小車製揚迫者有大車製線者小車產品為揚迫線之
原料大車產品為雁瓦粗線之原料現時小車線價高於大
車線價甚多所以大車線出產大量減少只邊城處所有之

3. 蚕農 乃鮮繭之生產者

4. 繭販 乃分各鄉鎮之小販有專販繭有兼販線以向
繭戶收零運售於繭市為業其業務之主要來源為春季之
放款今年繭價增高小販經濟力量不夠預貨活動力量因
以減少

5. 紡絲廠 又名拋線廠或呂為雁瓦之粗線以收購大
車線故紡雁瓦線為主業兼營收購繭線者僅裕村茂恒兩
家現歸漢緬公司管理

六價格

樂山線繭之價格視於銷路為轉移自民國十七八年以

至二十七年之秋，為價值低落時期，以是絲業大不振。二十八年之夏，價格因一般物價之飛騰，反上。以上繭管理方法之未善，造成風靡一時之投機走私之風。市後始漸抬頭，嗣至二十九年之夏初，暴漲且超過十七八年之高價五六倍。超過二十四五年之平均價十餘倍。此後漲風未衰，孤貨者仍在日形踴躍，市價將演變至何等程度，誠難揣測。茲論最近六年繭絲價格如左。

繭絲價格 民國以來，以十七八年為高價時代，每天平均二十兩秤之價格，平均達七角五分。是後袖束昂日多，在農村破產及社會經濟恐慌，双重壓迫之下，價格日落。至民國二十一年，六年為最甚，迄二十五年仍為極端低落時期。蓋每年年平均價格曾未超過（每二十兩）三角。迄二十六年，繭價稍漲，二十七年漲過慘，落時季平均價之一倍以上。二十七年繼續上抬約百分之四十，其最高價格且超過十七八年平均價約十分之四。超過慘跌時期之平均價約三倍。許二十九年繭令一屆，漲風之甚澎湃一時。例如開盤每公斤為三元七八角，五脚未穩，漲而為四元一二角，加之每日之

內行情變化在瞬息頃刻之間
 即盤旋而打破五元之關三日期間又竟由四元二角之價
 升至六元以外變化之劇誠莫測也按列二十四年以來鮮
 廉價格如左

年份 單也 最高價 最低價 平均價

廿四年 天季十兩 〇.四八 〇.三八 〇.四〇

廿五年 天季十兩 〇.三〇 〇.二〇 〇.二八

廿六年 天季十兩 〇.五〇 〇.四〇 〇.四二

廿七年 天季十兩 〇.八〇 〇.六〇 〇.六〇

廿八年 天季十兩 〇.四〇 〇.三〇 〇.三〇

廿九年 天季十兩 〇.六〇 〇.五〇 〇.五〇

出線價格 出線價之起落 命運由十

七年以後即逐年衰跌二十八日... 命運由十
 時期二十六日下半年稍見起... 命運由十
 八年土... 命運由十
 因一般物... 命運由十
 以新... 命運由十

穩旋踵又見各款目前在香港之價格列表以示二十二年
來大小年之價格如左

年份	年價	最高價	最低價	平均價
廿二年	每兩 壹萬伍千	日五	日三	日三
廿三年	每兩 壹萬	日三	日一	日六
廿四年	每兩 壹萬	日八	日六	日七
廿五年	每兩 壹萬	日八	日六	日七
廿六年	每兩 壹萬	日八	日六	日七
廿七年	每兩 壹萬	日八	日六	日七
廿八年	每兩 壹萬	日八	日六	日七
廿九年	每兩 壹萬	日八	日六	日七

規 每兩 壹萬 日八元 每錢 每兩 日仙另八

鮮蘭之加工 鮮蘭由蛹又置或時至成繭起三星期之
後穿孔繭皮三張製湖綿故第一等之加工為烘繭使蛹死
而繭乾加工後之繭名乾繭鮮繭必是重量平均約縮小為
三分之一弱即每鮮繭三斤加工後為乾繭不到一斤之謂繭烘

乾後第二考之加工即為絲織線有大車小車之分大車出品為粗線條份不勻大部供作紡雁瓦線之原料及織綢之用小車出品為揚返細線條份較勻可供外銷及細織綢織之用小車出品尚有直線一種以線絲不經過揚返之加工而昇粗細不勻筋梗甚多內銷綢廠每鮮繭一公斤土繭可繅生線兩斤二兩至二兩一二錢每兩土乾繭可取生線一錢八九分每兩改良乾繭可取生線二錢七分高於土繭產量近於三分之一茲列樂山區域小車廠家之牌名地址及機木機小車數量如左表

廠名或地名

縣別

所在地

取線種類

取線種類

榮華線廠

樂山城區

單堂寺

機八〇

木機揚返供外銷

鳳翔線廠

全前

里仁街

機二〇〇

木機揚返供外銷

華新線廠

全前

里仁街

機三六〇

木機揚返供外銷

裕利線廠

樂山對河

任家環

機八〇

木機揚返供雁瓦線

茂收

樂山

新橋子

機六〇

全前

德記

樂山城區

梅木林

機六〇

木機揚返供織綢用

建華

樂山城區

張公橋

機三六

木機揚返

天業合作協會

龍興

玉龍祥

天順元一過以
合作法
和記
記法合作

散車

散車

青神

沐川

樂山北門外

樂山對河

樂山城區

樂山城區

樂山城區

井研城內外

井研城內外

屏山縣

玉石碑

任家渠

三聖橋

里仁街

分敬

分敬

分敬

分敬

機木 四〇

機木 五〇

機木 二四

機木 六〇

機木 五〇

機木 三六

機木 四〇

機木 二〇

木機揚返

全前

全前

全前

木機直線

木機直線

木機揚返及直線

木機直線

人力揚返車六部可以管小車八部電力揚返車一部
或以管小車二部各廠設備揚返車之數量可以上列
比例推算

加工之程序

線成或揚返成足 線成并四大部門茲分述如左

烘繭

烘繭目的係殺其蛹而乾其繭以便存放烘繭
工具重要者為磚砌之烘房房內搭以木架放置烘繭
繭量約六公升其每房放置烘繭之數量視廠之大小不

繭繭量約六公升其每房放置烘繭之數量視廠之大小不

一致普通大廠分兩隔每隔分十一層每層置炕歸三只計
每房合計六十六只小車房則為土炕大小不一致不燃柴
火第一道炕繼續炕二小時翻繭一次四小時取出此時繭
已殺死第二道炕亦二小時翻轉四小時出炕不過火力比
第一道為小弟三道炕時間不定以乾為止故火力較之弟
二道炕更甚

煮繭線 車與灶連繭煮鍋中抽線於車陸續搖動
漸集成筴每筴重量視取線灰重而不一出口線回苗頭需
三十六兩乾繭每苗九兩取線工作每車需司車工一人(即
線工)每車產線數量視條份粗細而不一通常念二條
份(每份)每車每日可十五六兩三五條份(每份)每車每日可
十兩雁瓦粗線由三六至四〇條份者每車每日可取三十
兩左右線愈細其工愈難其成出愈少也

三揚返成天 乃接頭成天檢查粗細剔除糙梗之重要
工作揚返車五部以一人司之接頭去節工作敏捷非技術
上乘不能辦車之轉動另由一人司之每人計轉動返車二
十部備要接頭工人四名更迭替換搖車工人三名是也每
即每部專

車每日可邊線四尺(雁瓦每尺四百轉)通常揚返每尺重約
一兩七八錢視預先規定而不等(每車七兩二錢)每車一日
更迭二次計每人每日可成十車成線四十尺重七十二兩
4. 紐絞 乃紐線成支由支成并之工作工作快慢視於
技術及工作之繁簡而并普通揚返每一工人每日可成八
并成絞或并條用織絨輔佐者如專用人工效率相差甚速
每并揚返天平一百另五兩揚返每線絞之重量約三錢五
厘瓦線成絞用人工工作較揚返為慢每日每二人可成四
百餘兩用一上手及一下手合作每砵合天平四十七兩內
銷揚返每并之重量不一致內外銷揚返每并所含之支數
均不一定但雁瓦線則頗有規律例如最細者約含一百一
十支中等約一百零五支合莊九十五支粗紡由三十五支
至九十支視粗細而不等

5. 烘繭繅絲 揚返紐絞之外為計算工資及工作成效
計於煮繭取線成絞之後例由收線發繭人按交繭線取之
苗頭數量驗收線錢每一苗頭應變線一錢四苗頭即為四
錢邊線成尺後則需過秤

絲廠之組織 組織視廠之大小而異 廠之大者如華新
 有經理及正副廠長或技師不止一人 廠之小者技師可主
 持一切茲列示百部率以上絲廠職工種類及人數之分配
 約計如左表

職工之種類 職

責

說

明

職員技師

任 負責技術指導之一切責

一人

百部率以下之廠約需
一人

總管 管理一切之工務

一人

無人管車
二十部

每百部車需五人

管理員 管理及指導專機線

一人

管揚返 管理及指導揚返

一人

管 兼發商收線之全責

一人

稱前員 負責稱前機線為管

一人

搖條員 檢查機線之粗細及條

一人

管伙食 管理職工之伙食

一人

會計 管理銀錢之出納

一人

百車以上之廠設有專
任一人
女前

廠務 管理一切雜務事宜

一人

工人 總線工人 黃蘭總線

每車一人

返線工人 楊返成眾

每五車一人

搖車工人 搖動返車 每二十部車
擇蘭工人 擇選雙管德步蘭子 每六部車
杜蘭小夫 杜製蘭中 每十部車

挑水夫 供給線線之水 每十部車
看火夫 經營線線之炊 每十部車

雜役 經營雜務 每十部車
此外經理一人或二人 廠長一人或二人 亦視廠之大小而

線廠織工之待遇 有以年計者，如技師會計庶務及其
他職員，有以月計者，如總管管賬管伙食管理員，擇蘭員，搖
條員，管揚返等職員，及搖車挑水看火杜蘭中返線等工人，
以斤頭計算者，有縲線擇蘭之工人，茲列民國二十八年度
職工之薪工約計如左：

職工種類 工 別 每月薪金
技師 年工 六〇〇—八〇〇
總管 月工或年工 三〇
管賬員 月工或年工 二〇

伙食 供伙食
全前
全前

管揚返	月工或年工	三〇	全前
管賬	月工或年工	三〇	全前
管伙食	月工或年工	二〇	全前
秤爾員	月工或年工	一四	全前
秤條員	月工或年工	一四	全前
會計	月工或年工	四〇	全前
廢務	月工或年工	三〇	全前
搖車	月工	九	全前
挑水	月工	九	全前
看火	月工	九	全前
扯繭申	月工	一二	全前
返繅工人	月工	一二	全前
繅絲工人	月工	每兩四仙	全前
擇繭工人	月工	每斤三仙	全前

今年生活高漲，人工薪資果照生活物價比是比例，則加倍有餘，但薪工上漲之程度，究尚不致與物價同平，衡估計漲度約不過百分之四十耳。

返線廠之設備及價值 返線廠之設備規業務大小而不
 一茲就估計百部線車廠設備成本如左

設置種類	數量	單位	單價	總價	備註
圓鋼	100	磅	5.50	550.00	需要量
小鐵手	20	個	35.00	700.00	需要量
磁	10	個	40.00	400.00	需要量
鋼架	1	架	190.00	190.00	需要量
古車	1	輛	350.00	350.00	需要量
磁	1	個	120.00	120.00	需要量
成	2	部	250.00	500.00	需要量
雅	1	個	50.00	50.00	需要量

上列材料如舉例即可完或由線面而計元工作
 絲線廠之加工 紡線廠亦名拋線廠或由舊雅瓦粗線
 原料以火車線為主體二十八年度開工者計有和記增託
 濟川裕利茂恒五家工廠七所今年和記增託傳業建昌幫

之永亨早經停業將能繼續開工者或有陝幫承增公廠之
濟川雲幫永昌祥廠之裕利及茂恒現均歸漢綢公司使用
共工廠五所其加工之中心工作為絡床之分粗細別有便
徐蘭中別顏色俗名拋線及大車之紡線普通十人拋線
一部大車即可相濟拋線工作每人每日可六七兩視其
之高下而異二十八并工資每兩三分五厘今年計將
五六分大車之紡線前水車之倒緯均為副於拋線之
月工司之拋線廠之挽友(即挽砵)較重不一不過每并
則一律為四十七兩(天平)最粗線每并由三十五支至
最細線每并之一百一二十支打并之前通常尚須

道

絲廠東房繅絲之時季 新繭下市左右時間乃一
廠車房開工時期與開工日期之久暫視繭購買力
者昔年購買力最大者為華新鳳翔兩家繅絲期
對年雲陝幫次之通常可八個月此外大小車房多則三
個月少則一二月個月樂山繭市全為鮮繭繭市
本弱小者是以只能盡力之所能及而在短短之
繭期中備

原料也

八、包裝

揚返之包裝 出口揚返之包裝用木箱每箱裝絲十六
并每并大平一百另五兩每箱一六八〇兩作一閱只木箱
之內絲外包以皮紙及油紙洋布袋箱外糊以連火紙塗以
豬石灰之混合物使密不通氣然後外包麻布其包裝用布
之數量及價值的計如左

用 品

數量

義價
前廿八年其善以前
值也

木箱

一只

三〇〇

四〇〇

洋布

五元

一〇〇

二五〇

麻布

一尺

〇四〇

一三〇

油紙

十張

〇六〇

一〇八

皮紙

八張

〇三〇

〇四〇

麻繩

兩根

〇三〇

〇五〇

捆工

二

〇二〇

〇三〇

合計

五七〇

九九八

雁瓦線之包裝

出口雁瓦之包裝用瓦箱取其靈便每

箱裝繅十八并，每并約四十七兩，每箱繅二蘭秤二分之一。但計天平八百四十兩，合兩箱為一蘭，計二十八并前每并四十六兩，每箱八百二十八兩，稍有餘。繅箱之內，繅外用洋布、油布、油紙、連史紙層層包裹，箱內亦用洋布包裹，外明復覆罔的水太多，需外加筒殼及棕絲等物。計戰前及二

用	品	數量	戰前	十八并夏季
義	箱	一只	0.80	1.20
洋	布	五尺	0.40	1.00
油	紙	六張	0.30	0.50
油	布	一塊	1.00	1.00
連	史紙	十二張	0.25	0.20
繩	子	兩根	0.20	0.40
麻	布	半疋	0.20	0.60
桐	生		0.20	0.20
合計			3.05	6.00

包裝之費用，最近數月來，由二十八起至二十九

年五月漲昇甚劇估量較之二十八年漲昇以前已高約一倍半至兩倍許且仍在續漲之中

七運輸

樂山為派江桐河雅河之匯流處水勢曲折河曲折北上行經眉山彭山約四百餘里通成都由縣河由折南下行經犍為而至叙府約三百六十里由雅河曲折北上行經夾江洪雅而至雅安約三百餘里由桐河曲折北上接大渡河通西康之邊定常年可通木船者有雅河之由成都下百餘里之江口至叙府一段常年可通竹筏者有雅河至雅安一段桐河流激灘多上行三百餘里尚通竹筏兵上則及灘橫豈不可通洪水之季府河由樂山至叙府常年可通輪船四個月由樂山至成灌之交通亦暢通雅河之水激灘多船行危險雅安至樂山一線竹筏仍暢通但上水之緩無法估計耳茲列生線產地名距離及運輸情形如左

地名	路線	距離	工具	日期	運輸情形
雅安	下河	三百餘里	竹筏	枯水二月	暢通
洪雅	上河	三百餘里	竹筏	洪水八月	暢通
彭山	上河	三百餘里	竹筏	枯水二月	暢通
眉山	上河	三百餘里	竹筏	枯水二月	暢通
夾江	上河	三百餘里	竹筏	枯水二月	暢通
犍為	上河	三百餘里	竹筏	枯水二月	暢通
叙府	上河	三百餘里	竹筏	枯水二月	暢通

英江	全前	約八十里	木船	洪水三小時 按八日	〇〇五	〇〇五	〇〇五
隄為	湖河	約百十里	木船	二日	〇〇〇	〇〇〇	〇〇〇
眉山	下河	約七十里	全前	一日	〇〇〇	〇〇〇	〇〇〇
青神	全前	約百餘里	全前	一日	〇〇〇	〇〇〇	〇〇〇
仁壽	旱路	二百十里	人挑	三日	六〇〇	六〇〇	六〇〇
井研	全前	一百一十里	全前	二日	六〇〇	六〇〇	六〇〇
峨眉	全前	八十里	全前	一日	六〇〇	六〇〇	六〇〇

註一竹筏載重可三千斤至五千斤，每船載重視水之大小而異，每人挑負約百二十斤，均以天平計算。

註二運費之數量單位為天平之百斤，其高低視水之大小及人工之閒忙而異，洪水時際之水運及冬季挑運運費均較廉。

註三水道距離計算不易準確，故為約數，旱路里程乃四川習稱之里，遠近亦不一致。

註四運輸費用截至二十九年五月份止，已漲至二十八年平均數一倍半左右，例如峨眉到樂山每百斤平均運費二十八元，目前為五元，但水道運輸運費漲

費二十八元為二元，目前為五元，但水道運輸運費漲

度尚不及一倍，例如雅安至樂山二十八年每百斤平均運費為八角，目前不過一元三角左右。

生絲輸出之運費，以前在木船及洪水之輪船，經府河下行，運至府，轉水陸運至江，發旱脚至昆明，而往瓦城為主，茲列示二十八年運輸情形如左：

起訖地點 路線 距離 日期 運費
樂山至叙府 府河 一百里 一日 每箱八角
叙府至昆明 陸路 一百里 二日 每箱一元

昆明至騰越 陸路 一百里 一日 每箱四角
由昆明運瓦城約每箱一元

騰越至八莫 陸路 一百里 一日 每箱四角
由昆明運瓦城約每箱一元

八莫至瓦城 陸路 一百里 一日 每箱四角
由昆明運瓦城約每箱一元

今年運輸費用，將在變化，惟目前每百斤至叙府（木船）像一元五角，三日可到，叙府以至昆明及瓦城，可按照二十八年運費之倍數計算。

計 七元五角
每箱約一百元
每箱約三百元

尖江	全前	約十里	木船	洪汛	約百	約百	約百
健為	上水	約百重	木船	二日	〇三〇	〇三〇	〇三〇
眉山	下水	約百重	全前	一日	〇三〇	〇三〇	〇三〇
青神	全前	約百重	全前	一日	〇三〇	〇三〇	〇三〇
仁壽	旱路	二百重	人挑	三日	六五〇	六五〇	六五〇
丹研	全前	一百重	全前	一日	一五〇	一五〇	一五〇
裁眉	全前	十里	全前	一日	八〇〇	八〇〇	八〇〇

該一竹筏載重可三千斤至五千斤，每船載重視水之大小
 而異，每人挑負約百二十斤，均以天平計算。
 該二運費之數量單位為天平之百斤，其高低視水之大小
 及人工之間忙而異，洪水時際之水運及冬季拖運，運
 費均較廉。

