BULLETIN COMMERCIAL

NOUVELLE-ORLEANS.

Revue de la semaine.

Vendredi soir, 17 juin.

Nous n'avons guère d'animation à constater, mais le coton a rapporté davantage. La demande de hausse s'est assez limitée à la hausse manifestée antérieurement—la faiture a trouvé peu d'acheteurs; la même remarque s'applique à presque toutes les provenances—le marché a été rare et ferme—Le sterling et la Bourse arrivent lentement, et le marché en souffre cet calme et lourd.—Il n'y a pas eu de variations importantes dans le fret et le change.

Nous avons publié, mercredi matin, les nouvelles apportées par l'Arabia, et ainsi jusqu'au 4 du courant pour Liverpool.—Le marché du coton était ferme et les ventes avaient atteint le chiffre de 37,500 balles, dont 9000 achetées par les spéculateurs et 7500 par les exportateurs.—Les qualités middling et au-dessus avaient baissé de $\frac{1}{32}$ d. et quelques circulaires parlaient d'une baisse de $\frac{1}{16}$ d. mais le fait. Le middling Orleans était cote à 6$\frac{7}{8}$ d. et le fair Orleans à 7$\frac{1}{16}$ d. Le stock au place comprenait 868,000 balles, dont 440,000 reçus d'Amérique.

COTON.—Arrivé depuis le 10 du courant, 3157 balles. Expédié dans le même espace de temps, pour Liverpool 14,434—Havre 2230—San Sebastian 150—Barcelone 1200—New-York 2274—et Philadelphie 200—Ensemble, 20,791 balles, faisant une réduction au stock de 17,007 balles et laissant en main, y compris ce qui se trouve à bord des navires non expédiés, un stock de 19,019 balles.

ETAT DU COTON.

Stock en main au 1er septembre 1858.....	20,764
Arrivé la semaine dernière.....	3,157
Arrivé précédemment.....	1,741,418 1,744,615
	1,774,379
Exporté durant la semaine..... 20,791	
Exporté précédemment..... 1,734,565	1,695,360
Stock en magasin et à bord de navires non expédiés ce jour.....	79,019

La demande a été plus active pour une partie de la semaine. Les nouvelles d'Europe, bien plus favorables qu'on ne s'y attendait, ont amené une hausse qui a fait tomber les transactions de 4 à 5 mille balles par jour. Le commerce comprenant environ 14 000 balles, dont 3500 sur spéculation, 2000 pour l'exportation, 2000 pour l'intérieur, et 6500 pour le trade. Le marché a été calme et soutenu dans la matinée, et $\frac{1}{16}$ c. en dessous dans l'après-midi. Prix à la clôture:

CLASSIFICATION DE LIVERPOOL.

LOUISIANE ET MISSISSIPPI.	
Ordinaire.....	6 @ 7
Comm.....	7 @ 7
Bon comm.....	7$\frac{1}{16}$ @ 7$\frac{1}{8}$
Bon.....	7$\frac{1}{4}$ @ 7$\frac{5}{16}$
Très bon.....	7$\frac{3}{8}$ @ 7$\frac{7}{16}$
Fair.....	7$\frac{1}{2}$ @ 7$\frac{9}{16}$
Bon fair.....	7$\frac{5}{8}$ @ 7$\frac{3}{4}$
Prime.....	7$\frac{13}{16}$ @ 7$\frac{7}{8}$
Choix et fair.....	7$\frac{15}{16}$ @ 8
Fair et fair.....	8$\frac{1}{16}$ @ 8$\frac{1}{8}$

MELASSE.—Petite approvisionnement. Marché calme. Nous vendons dans la partie de la semaine, environ 1500 barils à 25c. la gallon, le fermeture, et 32 gallons par baril et le reste à 30 cts. Baisse et marché bas—tant vaut 31 à 35 cts le gallon, suivant la qualité.

RIZ.—Marché très calme, et prix plutôt en faveur de l'acheteur. Nous cotons Caroline 5$\frac{1}{2}$ @ 6$\frac{1}{2}$, l'imperfection et 6$\frac{3}{4}$ @ 7 le baril extra et d'autre de 6$\frac{1}{2}$ @ 7$\frac{1}{2}$. Les ventes connues n'excèdent pas 3000 barils.

BLE.—Aucun arrivage important et pas de ventes.

MAIS.—Petite approvisionnement, demande fait et prix ferme. Nous cotons Mêlé à 81 @ 82 c. Jaune à 83 c. Blanc à 85 c. Nous cotons le maïs mélangé ordinaire à bonne qualité, $1 les 1 25 le jaune et le blanc de bonne qualité et belle à $1 les 1 27$\frac{1}{2}$.

AVOINE.—Environ 6000 sacs à 52 @ 60 cts le boisseau les bons de St Louis et de bon poids sont à prime.

SON.—Le son a rapporté de 97$\frac{1}{2}$ c. @ $1 les 100 livres de bonne qualité à prime.

FARINE.—Environ 4200 barils pour l'Ouest, dont la plus grande partie à 4,37 le tonneau, y compris un chargement de 120 tonneaux au même prix.

VIANDE.—Marché lourd—3200 à 4000 livres de mess, une partie à 12$\frac{1}{2}$ c. Nous cotons une partie à des conditions particulières. Marché plus ferme à la clôture.

BACON.—Les prix sont les mêmes. Sides, cts les épaules, à 8$\frac{1}{2}$ cts les plats cotes ribbed, et 11@11$\frac{1}{2}$ cts les sides cotes diverses. Presque toutes les transactions se comprennent environ 250 boucauts.

VIANDE.—Presque pas de stock.

BOIS.—Les dernières ventes ont eu lieu à 816 livres le pour feuilles, et à 15 le baril de mess prime de mar ues extra et favorites.

BEURRE & FROMAGE.—Le vieux beurre de l'Ouest s'est vendu de 9 @ 10 c. et le nouveau de 12 c. @ 13 c. Fromage, 7 @ 8 cts, suivant la qualité.

OEUFS.—Assez bonne demande à une baisse. 16c. à 17 c. suivant la qualité, et la No 1 à prime. 18 @ 19 barils à 12$\frac{1}{2}$ cts la caisse.

CORDE ET TOILE D'EMBALLAGE.—Nous cotons la bonne toile à sacs à 15$\frac{1}{2}$ @ 16 cts le No 1 à prime. La toile à sacs mêlé et à la vapeur. La demande de toile de toute sorte modérée à 13 cents. De petits lots à ce prix. Transactions de 5000 pièces de toile, jeaux, 6$\frac{1}{2}$ @ 7$\frac{1}{2}$ cts celle faite à la main, et 7$\frac{1}{2}$ @ 8 cts celle mécanique.

SACS EN PIÈCE.—Environ 2050 balles à 12$\frac{1}{2}$ et 13 cts.

CAFÉ.—Demande faible et peu de variations. Environ 1000 sacs Rio à 11$\frac{1}{2}$ cts pour ordinaire, 12 à 12$\frac{1}{2}$ cts pour le fair à bon fair, et 13$\frac{1}{2}$ cts la livrée prime—Stock sur place, 37,000 sacs.

SUCRE.—Le marché est plus actif de mais, 95 c. @ 1 le gros et 1 $\frac{1}{16}$ @ 1$\frac{5}{16}$ le no. 2 ordinaire. Total 1000 le gros et 1 $\frac{1}{16}$ @ 1$\frac{5}{16}$ le sac de 9$\frac{1}{2}$, livre sans frais de charge.

WHISKY.—Marche très calme. Il ne s'est vendu que quelques centaines de barils à 28 cts le gallon pour le Rye. Quelques petits lots à 27 cts.

CHANDELLES.—Faible demande de chandelles Star à 17$\frac{1}{2}$ c. @ 18$\frac{1}{2}$ cts les ordinaires, et 19 @ 20 cts la livrée prime.

RIZ.—De petites ventes à 4$\frac{1}{2}$ @ 4$\frac{3}{4}$ cts le riz de la Caroline bonne qualité à prime.

SUIF.—Les ventes de 180 boucauts (la seule) suif faux à 9$\frac{1}{2}$ cts et de 4 barils à 10$\frac{1}{2}$ cts la livre.

CHAUX.—La chaux de l'Est s'est détaillée à $1 70 @ $1 75 le baril.

ESPRIT DE TÉRÉBENTHINE.—Très peu recherché. Il s'est seulement vendu 45 cts le gallon.

HUILE DE GOUDRON.—Il n'y a eu le gallon de bonne qualité à prime propre pour l'Ouest.

HUILE DE LIN.—Marché calme. La clarifiée s'est détaillée à 82$\frac{1}{2}$ cts le gallon.

ALCOOL.—Le prix reste tel article a 85 @ 85 cts le gallon, suivant la preuve.

PEAUX.—Nous cotons les peaux des Attakapas à 11 @ 12 cts. Les peaux sauvages, les Pied du Mexique à 14 cts et les autres sauvages, 12 cts.

SUIFS.—Le quelques centaines de barils à $1 40@ 1 45 le No 1, et de 1 50 @ 1 55 le No 2 choix, Virginie.

CHANVRE.—Demande très modérée. Peu de vente. Nous cotons Manille à 10$\frac{1}{2}$ @ 11$\frac{1}{2}$ cts. Prix de New-York à 10 jours, les prix sont d'ailleurs compris.

FRET.—Le fret a manqué d'animation, mais les taux sont à peu près les mêmes que la semaine dernière. Coton pour Liverpool, 7/32; pour le Havre, 5/16. Les autres provinces ont été affectés pour certains à des conditions particulières; un pour Barcelone à 5/8—un pour Le Havre à 9/16 le boucaut, et un pour Gênes à $10 le boucaut de tabac.

LISTE MARITIME.

Fret de la Nouvelle-Orléans.

Expédié hier.

Navire Gen'l Lodge, Nelson, New-York
Comte, Blanchard, La Rochelle
Bella Mercantil, Valeria, Cadix
Jacque Bonaventure, Hamon, Havre
H. H. Rutgers, Delano, Boston
Lisette Aure, Robertson, Pensacola
Le Mexique, Dumas, Bordeaux
Lucy Walker, Whitaker, Mobile
H. White Jones, Jellerson, Tampico
Anna Bell, Kawe, Pensacola

Arrivé hier.

Brig Vesta, Cornelius, de Rio Janeiro
Goulette Jeune, Conod, Havane
Mary Ann, —, de la voile

Pour les steamboats voir à partie anglaise.

Liste des bateaux à vapeur partant aujourd'hui.

Mobile, Alexandre..... Midi
Bayou Sara, Creole..... 4 pm
Natchez, Crescent City..... 5 pm
Mobile, John Simmonds..... 5 pm
Vicksburg, Jno Hopkins..... 5 pm
Alabama, Aine..... Midi
Galveston, Neptune..... 5 pm
Attakapas, Tiffiny..... 3 pm
Red River, Cypress..... 5 pm
Ouachita, Carter, Monroe..... 10 am
Bayou No 2..... 5 am
Texas, Telegram..... 5 pm
Red River, Rob Wilson..... 5 pm
Ft Gibson, R W Hicks..... 5 pm

Départs d'Europe.

Steam Queen, de Southampton pour N York, 8 juin
Asia, de Liverpool pour Boston..... 8 juin
Angleterre, de Liverpool pour Québec..... 8 juin
Hermann, de Southampton pour New York..... 11 juin
Bremen, de Southampton pour New York..... 15 juin
Arabia, de Liverpool pour Québec..... 15 juin
Vaterland, de Southampton pour New York..... 22 juin
Hermann, de Liverpool pour Boston..... 22 juin
Weser, de Southampton pour New York..... 29 juin
Arago, de Southampton pour New York..... 29 juin

Départs d'Amérique.

Pour Liverpool—Navire Ariadne, de Boston pour Liverpool..... 25 juin
Ariadne, de Boston pour Liverpool..... 29 juin
Europa, de New-York pour Liverpool, des 6 juil

Teinturerie.

DUNTEIN, Teinturier, Dégraisseur, Apprêteur, No 91, rue Carondelet, a l'honneur de prévenir le public qu'il vient de prendre la suite des affaires de son prédécesseur, et saisira avec empressement toutes les occasions qu'on lui donnera. Le maître avec lequel il a travaillé depuis 12 années, lui assure toutes chutes de sa maison de la rue Royale, ce qui lui en garantit auprès des personnes qui en font bon l'honneur de leur confiance.

2juillet—1an

DUQUY SAULET & Cie

No 3 *rue de Chartres.*

INFORME les amis et le public en général qu'ils viennent de faire le déballage d'un assortiment de vêtements confectionnés d'automne, jeunes gens et enfants, qu'ils sont disposés à vendre à des prix aussi modérés que ceux qui sont bon l'honneur de leur confiance.

AUX DAMES DE LA NLLE-ORLEANS

Avis essentiel.

Rue Conti, 105 et 107,

Près l'encoignure Bourbon

CH. [illegible] dont les produits sont toujours [illegible] ces fabriques de bonbonnerie parisienne, se permettent de livrer les marchandises de première nécessité et de première fraîcheur. Toutes les boîtes fondants figurés et autres, très [illegible] bien ornements, sont vendus à 50 cts au lieu de 75 cts.

Fruits confits assortis..... 60 cts
Chocolat à la vanille..... 50
Chocolat fondant, triple vanille..... 60
Chocolat de santé triple vanille pour les dames..... 50
A la Bonne vanille..... 40
Chocolat de santé et à la vanille pour le commerce, pour les familles..... 30
Chocolat de Paris, perfection..... 30
Fruits et dattes de toutes sortes parfumés..... 30
Confiserie de cerises, groseilles, fraises et framboises..... 30
Cerises entières dans de la gelée de framboises, jarres françaises de 30 onces..50
Confiserie de marrons et noisettes..... 50
Toutes les drogues qui sont en déballage dans ce moment, provisionnent des meilleures maisons de Paris, et sont de parfaite fraîcheur; elles auront rendues à des prix extrêmement réduits, c'est à dire à 50 et à 60 cents.

P. MANET,
rue Conti, 105 et 107.

11 mai

Pour Brazos Santiago.

Jour de départ VENDREDI, 18 juin à 8 h. A. M., la compagnie de steamships du Sud—Ligne de la malle des Etats-Unis — Pour BRAZOS SANTIAGO VIA INDIANOLA—L'excellent steamship AMAZONA, capitaine Robert Smith, partira ainsi qu'il est dit plus haut, avec les malles des Etats-Unis.

Pour fret ou passage, jolis emménagements, s'adresser à bord, ou à

18 juin C. B. PAYNE, No 67, rue du Camp

POUR LA CALIFORNIE VIA ASPINWALL.

Jour de départ, LUNDI 20 juin, à 8 heures du matin.

Pour la Californie via Aspinwall, Navy Bay et Panama—Compagnie des steamships de la malle des Etats-Unis—Le steamship EMPIRE CITY, commandant S.F. Griffin, partira, à 8 heures précises, avec les malles des Etats-Unis et les passagers, en relâche à la Havane, avec la steamship ——— de la malle des Etats-Unis et à Panama avec le nouveau steamship GOLDEN AGE de la Compagnie de la malle du Pacifique. Pour ticket pour tout le voyage, s'adresser au bureau, no 43, rue Natchez, ou à

J. T DOSWELL & Co.

13juin

POUR NEW-YORK, VIA LA HAVANE.

Jour de départ, LUNDI 20 juin, à 8 heures précises du matin.

Compagnie des steamships de la malle des Etats-Unis—POUR NEW YORK via la Havane—Le steamship ALPS, commandant ——— partira comme susdit, pour le port de New-York, en face de la rue St-Joseph, à heure précise, avec la malle des Etats-Unis et les passagers.

Pour fret ou passage, s'adresser au bureau de la Compagnie, No 74, rue des Magasins.

S. DE VISSER & Co, agents

Jour de départ, dimanche 19 juin 1859, à 8 heures du matin.

Compagnie des steamships de Sud Ligne de la malle des Etats-Unis

Pour Galveston et la Baie de Matagorda — Le steamship ATLANTIC, commandant ——— partira comme susdit pour le port ci-dessus, ayant de très jolis emménagements, s'adresser à bord ou à

17 mai 9 et 11 rue Jefferson.

M. A. G JULIAN a un intérêt dans notre maison, à dater de ce jour.

Terjon A. CROPART & CO.

CHAMPAGNE

DELBECK & DE BERGHES.

MONSIEUR F. CAZENAVE nous ayant transmis l'ordre de lui envoyer la vente de l'excellente Champagne provenant des caves de Messieurs Delbeck & de Berghes de Reims, nous annonçons au public que nous venons de recevoir un petit lot de ces vins, lequel sera mis en vente aujourd'hui et tous les jours et généralement chaque jour de notre marché.

S'adresser à

FAURÉS & NORMAN,
83 et 85 rue Royale

VENDRE.

Une belle résidence située à la Baie St-Louis de faisant face au Lac sur terrain de 66 pieds sur 40 arpents de profondeur, dont 10 arpents bien clôturés, avec une grande maison d'habitation pour servir de maître à coucher; un grand corridor au milieu servant de salle à manger, galerie devant et derrière, et une façade galerie, cabinets, office, etc., etc., et toutes les dépendances nécessaires.

Les dites maisons de la cour se composent de deux belles maisons appartenant chacune à une chambre à coucher, cuisine et chambre à repasser, mal son de garden entièrement séparée, le tout en parfait état.

Il y a aussi un verger contenant des pêchers, des figuiers et des orangers en rapport.

Pour les conditions, s'adresser à

LOUIS F. MAXENT,
Bay St Louis.

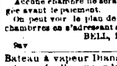
Jumare 86 rue Toulouse

Vente de nègres

Le soussigné a à vendre environ 200 nègres de la Virginie et du Maryland qui viennent d'arriver—Ces nègres sont choisis avec soin, mestiques de toutes sortes, etc. Il recommandera son personnel par tous les arrivages de la saison—Ses prix seront modérés et ses termes accommodants.

Bar 54, 2e rue à l'ouest de l'Hôtel St-Charles, entre Gravier et Commune.

WALTER L. CAMPBELL.



SANGSUES! SANGSUES

Nouvellement arrivées.

25,000 sangsues de première qualité, Hongroises et Suédoises, reçues par steamer Chihawha, et à vendre au bureau de M. Dufossat, à

BAPTISTE LOUBAT, No 71, rue Royale, entre Conti et Bienville.

Ces sangsues sont de première qualité et vendues à des prix extrêmement réduits, c'est à dire à 50 et à 60 cents.

F. MANET,
rue Conti, 105 et 107.

11 mai

Arrivée hier.

Brig Vesta, Cornelius, de Rio Janeiro
Goulette Jeune, Conod, Havane
Mary Ann, —, de la voile

Pour les steamboats voir à partie anglaise.

Liste des bateaux à vapeur partant aujourd'hui.

Mobile, Alexandre..... Midi
Bayou Sara, Creole..... 4 pm
Natchez, Crescent City..... 5 pm
Mobile, John Simmonds..... 5 pm
Vicksburg, Jno Hopkins..... 5 pm
Alabama, Aine..... Midi
Galveston, Neptune..... 5 pm
Attakapas, Tiffiny..... 3 pm
Red River, Cypress..... 5 pm
Ouachita, Carter, Monroe..... 10 am
Bayou No 2..... 5 am
Texas, Telegram..... 5 pm
Red River, Rob Wilson..... 5 pm
Ft Gibson, R W Hicks..... 5 pm

Départs d'Europe.

Steam Queen, de Southampton pour N York, 8 juin
Asia, de Liverpool pour Boston..... 8 juin
Angleterre, de Liverpool pour Québec..... 8 juin
Hermann, de Liverpool pour New York..... 11 juin
Bremen, de Southampton pour New York..... 15 juin
Arabia, de Liverpool pour Québec..... 15 juin
Vaterland, de Southampton pour New York..... 22 juin
Hermann, de Liverpool pour Boston..... 22 juin
Weser, de Southampton pour New York..... 29 juin
Arago, de Southampton pour New York..... 29 juin

Départs d'Amérique.

Pour Liverpool—Navire Ariadne, de Boston pour Liverpool..... 25 juin
Ariadne, de Boston pour Liverpool..... 29 juin
Europa, de New-York pour Liverpool, des 6 juil

Teinturerie.

DUNTEIN, Teinturier, Dégraisseur, Apprêteur, No 91, rue Carondelet, a l'honneur de prévenir le public qu'il vient de prendre la suite des affaires de son prédécesseur, et saisira avec empressement toutes les occasions qu'on lui donnera. Le maître avec lequel il a travaillé depuis 12 années, lui assure toutes chutes de sa maison de la rue Royale, ce qui lui en garantit auprès des personnes qui en font bon l'honneur de leur confiance.

2juillet—1an

DUQUY SAULET & Cie

No 3 *rue de Chartres.*

INFORME les amis et le public en général qu'ils viennent de faire le déballage d'un assortiment de vêtements confectionnés d'automne, jeunes gens et enfants, qu'ils sont disposés à vendre à des prix aussi modérés que ceux qui sont bon l'honneur de leur confiance.

AUX DAMES DE LA NLLE-ORLEANS

Avis essentiel.

Rue Conti, 105 et 107,

Près l'encoignure Bourbon

CH. [illegible] dont les produits sont toujours [illegible] ces fabriques de bonbonnerie parisienne, se permettent de livrer les marchandises de première nécessité et de première fraîcheur. Toutes les boîtes fondants figurés et autres, très bonnement bien ornements, sont vendus à 50 cts au lieu de 75 cts.

Fruits confits assortis..... 60 cts
Chocolat à la vanille..... 50
Chocolat fondant, triple vanille..... 60
Chocolat de santé triple vanille pour les dames..... 50
A la Bonne vanille..... 40
Chocolat de santé et à la vanille pour le commerce, pour les familles..... 30
Chocolat de Paris, perfection..... 30
Fruits et dattes de toutes sortes parfumés..... 30
Confiserie de cerises, groseilles, fraises et framboises..... 30
Cerises entières dans de la gelée de framboises, jarres françaises de 30 onces..50
Confiserie de marrons et noisettes..... 50
Toutes les drogues qui sont en déballage dans ce moment, provisionnent des meilleures maisons de Paris, et sont de parfaite fraîcheur; elles auront rendues à des prix extrêmement réduits, c'est à dire à 50 et à 60 cents.

F. MANET,
rue Conti, 105 et 107.

11 mai

Pour Brazos Santiago.

Jour de départ VENDREDI, 18 juin à 8 h. A. M., la compagnie de steamships du Sud—Ligne de la malle des Etats-Unis — Pour BRAZOS SANTIAGO VIA INDIANOLA—L'excellent steamship AMAZONA, capitaine Robert Smith, partira ainsi qu'il est dit plus haut, avec les malles des Etats-Unis.

Pour fret ou passage, jolis emménagements, s'adresser à bord, ou à

18 juin C. B. PAYNE, No 67, rue du Camp

POUR LA CALIFORNIE VIA ASPINWALL.

Jour de départ, LUNDI 20 juin, à 8 heures du matin.

Pour la Californie via Aspinwall, Navy Bay et Panama — Compagnie des steamships de la malle des Etats-Unis—Le steamship EMPIRE CITY, commandant S.F. Griffin, partira, à 8 heures précises, avec les malles des Etats-Unis et les passagers, en relâche à la Havane, avec le steamship ——— de la malle des Etats-Unis et à Panama avec le nouveau steamship GOLDEN AGE de la Compagnie de la malle du Pacifique. Pour ticket pour tout le voyage, s'adresser au bureau, no 43, rue Natchez, ou à

J. T DOSWELL & Co.

13juin

POUR NEW-YORK, VIA LA HAVANE.

Jour de départ, LUNDI 20 juin, à 8 heures précises du matin.

Compagnie des steamships de la malle des Etats-Unis—POUR NEW YORK via la Havane—Le steamship ALPS, commandant ——— partira comme susdit pour le port ci-dessus, ayant de très jolis emménagements, s'adresser à bord, ou à

S.F. Griffin, partira, de son wharf, en face de la rue St-Joseph, à heure précise, avec la malle des Etats-Unis et les passagers.

Pour fret ou passage, s'adresser au bureau de la Compagnie, No 74, rue des Magasins.

S. DE VISSER & Co, agents

Jour de départ, dimanche 19 juin 1859, à 8 heures du matin.

Compagnie des steamships de Sud Ligne de la malle des Etats-Unis

Pour Galveston et la Baie de Matagorda — Le steamship ATLANTIC, commandant ——— partira comme susdit pour le port ci-dessus, ayant de très jolis emménagements, s'adresser à bord, ou à

MEXICO, double et chevillé en cuivre, commandant W. H. Tucker, partira le 15 juin du plus haut, pour la malle des Etats-Unis. Pour fret ou passage, (jolis emménagements), s'adresser à bord ou à C. B. PAYNE, No 67, rue du Camp.

POUR LES ATTAKAPAS.

Jour de départ, tous les MERCREDIS, à 3 heures P. M., positivement.

Pour les Attakapas via Plaquemines et Lafourche—Le packet régulier des Attakapas, LAFOURCHE, capitaine J. J. Labarthe, sera prêt à recevoir du fret le mercredi matin, pour partir à midi précis—Le steamship LOUISIANE, capitaine Ste Marie, la Nouvelle Iberie, Jeanette, Charenton, Franklin, Centreville, Brashear City, Bayou Boeuf, Bayou Black et Lafourche, partira le même jour à 3 heures P. M.

Tout ce qui sera confié au bateau sera l'objet d'une prompte attention. Pour plus de détails, s'adresser à bord.

J. J. Labarthe profite de cette occasion pour remercier le public de la confiance dont il l'honore et espère continuer à la mériter.

VIRGINIUS DANTZEL,
agent d'annonces

6 juin

Le WOODFORD pour Louisville.

Ligne régulière de la N.-Orléans et de Louisville

Le bateau à vapeur WOODFORD, [illegible] partira pour Louisville et les ports intermédiaires comme suit:

Partira de la N.-O. jeudi, 16 juin, à 5 h. p. M.
" " samedi, 25 juillet, à 5 h. " "
" " lundi, 11 juillet, à 5 h. " "
" " mardi, 26 juillet, à 5 h. " "
" " jeudi, 11 août, à 5 h. " "
" " samedi, 27 août, à 5 h. " "

Les passagers et les expéditeurs peuvent avoir toute confiance dans l'exactitude de ce bateau.

Accommodation de cabine et retenir des chambres en s'adressant aux agents,

BELL, BUCHANAN & CO.

22mars 37 rue Poydras

POUR MARSEILLE.—Passage seulement.

Le beau navire ancien Caroline, du second tirage, [illegible] capt. Golding, ayant son fret chargement en [illegible] (magnifiques emménagements, chambres) s'adresser au capitaine, à bord, poteau 44, Premier District, ou à

PUJOL & AVENDANO,
No 116, rue de la Commune

2 juin

POUR LE HAVRE.—Le navire paquebot régulier, INTENDANT, 1re classe, capt. J. C. Weiser, partira sous peu. Pour fret, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & CO

30mai

POUR BOSTON.

Le barque MARIE ANTOINETTE, du voilier et première classe, capt. Warren Morse, ayant presque tout son chargement engagé et allant à bord, partira vers le 15 juin.

Pour fret de 200 balles ou passage (beaux emménagements), s'adresser à WM. T. WILLEY,

14mai 2m&j No 88, rue Gravier.

POUR MARSEILLE ET GENES.—Le navire français MISSISSIPPI, de 1re classe, capt. Vasseur, partira sous peu de cette époque. Pour fret ou passage, (jolis emménagements), s'adresser à bord ou à C. B. PAYNE, No 67, rue du Camp.

POUR LES ATTAKAPAS.

Jour de départ, tous les MERCREDIS, à 3 heures P. M., positivement.

Pour les Attakapas via Plaquemines et Lafourche—Le packet régulier des Attakapas, LAFOURCHE, capitaine J. J. Labarthe, sera prêt à recevoir du fret le mercredi matin, pour partir à midi précis—Le steamship LOUISIANE, capitaine Ste Marie, la Nouvelle Iberie, Jeanette, Charenton, Franklin, Centreville, Brashear City, Bayou Boeuf, Bayou Black et Lafourche, partira le même jour à 3 heures P. M.

Tout ce qui sera confié au bateau sera l'objet d'une prompte attention. Pour plus de détails, s'adresser à bord.

J. J. Labarthe profite de cette occasion pour remercier le public de la confiance dont il l'honore et espère continuer à la mériter.

VIRGINIUS DANTZEL,
agent d'annonces

6 juin

Le WOODFORD pour Louisville.

Ligne régulière de la N.-Orléans et de Louisville

Le bateau à vapeur WOODFORD, [illegible] partira pour Louisville et les ports intermédiaires comme suit:

Partira de la N.-O. jeudi, 16 juin, à 5 h. p. M.
" " samedi, 25 juillet, à 5 h. " "
" " lundi, 11 juillet, à 5 h. " "
" " mardi, 26 juillet, à 5 h. " "
" " jeudi, 11 août, à 5 h. " "
" " samedi, 27 août, à 5 h. " "

Les passagers et les expéditeurs peuvent avoir toute confiance dans l'exactitude de ce bateau.

Accommodation de cabine et retenir des chambres en s'adressant aux agents,

BELL, BUCHANAN & CO.

19 avril 30 37, rue Poydras

Le bateau à vapeur PACIFIC, pour Louisville

Ligne régulière de la Nouvelle-Orléans et de Louisville.

Ce nouveau et magnifique bateau, fin marcheur, capt. A. Hebert, partira pour Louisville comme susdit, et touchera aux ports intermédiaires pendant toute la saison, comme suit:

Partira de la N. O. jeudi, 16 juin, à 5 heures P. M.
" " vendredi, 8 juillet, 3) "
" " samedi, 23 juillet, 3) "
" " jeudi, 11 août, à 5 h. "
" " samedi, 27 août, à 5 h. "

Les passagers et les expéditeurs peuvent compter sur l'exactitude de ce steamer. Aucune chambre ne sera considérée comme engagée avant le paiement.

On peut voir le plan de la cabine et retenir des chambres en s'adressant aux agents,

BELL, BUCHANAN & Co

22mars 37 rue Poydras

POUR MARSEILLE.—Passage seulement.

Le beau navire ancien Caroline, du second tirage, [illegible] capt. Golding, ayant son fret chargement en [illegible] (magnifiques emménagements, chambres) s'adresser au capitaine, à bord, poteau 44, Premier District, ou à

PUJOL & AVENDANO,
No 116, rue de la Commune

2 juin

POUR LE HAVRE.—Le navire paquebot régulier, INTENDANT, 1re classe, capt. J. C. Weiser, partira sous peu. Pour fret, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & CO

30mai

POUR BOSTON.

Le barque MARIE ANTOINETTE, du voilier et première classe, capt. Warren Morse, ayant presque tout son chargement engagé et allant à bord, partira vers le 15 juin.

Pour fret de 200 balles ou passage (beaux emménagements), s'adresser à WM. T. WILLEY,

14mai 2m&j No 88, rue Gravier.

POUR MARSEILLE ET GENES.—Le navire français MISSISSIPPI, de 1re classe, capt. Vasseur, partira sous peu de cette époque. Pour fret ou passage, (jolis emménagements), s'adresser à bord ou à C. B. PAYNE, No 67, rue du Camp.

POUR LES ATTAKAPAS.

Jour de départ, tous les MERCREDIS, à 3 heures P. M., positivement.

Pour les Attakapas via Plaquemines et Lafourche—Le packet régulier des Attakapas, LAFOURCHE, capitaine J. J. Labarthe, sera prêt à recevoir du fret le mercredi matin, pour partir à midi précis—Le steamship LOUISIANE, capitaine Ste Marie, la Nouvelle Iberie, Jeanette, Charenton, Franklin, Centreville, Brashear City, Bayou Boeuf, Bayou Black et Lafourche, partira le même jour à 3 heures P. M.

Tout ce qui sera confié au bateau sera l'objet d'une prompte attention. Pour plus de détails, s'adresser à bord.

J. J. Labarthe profite de cette occasion pour remercier le public de la confiance dont il l'honore et espère continuer à la mériter.

VIRGINIUS DANTZEL,
agent d'annonces

6 juin

Le WOODFORD pour Louisville.

Ligne régulière de la N.-Orléans et de Louisville

Le bateau à vapeur WOODFORD, [illegible] partira pour Louisville et les ports intermédiaires comme suit:

Partira de la N.-O. jeudi, 16 juin, à 5 h. p. M.
" " samedi, 25 juillet, à 5 h. " "
" " lundi, 11 juillet, à 5 h. " "
" " mardi, 26 juillet, à 5 h. " "
" " jeudi, 11 août, à 5 h. " "
" " samedi, 27 août, à 5 h. " "

Les passagers et les expéditeurs peuvent avoir toute confiance dans l'exactitude de ce bateau.

Accommodation de cabine et retenir des chambres en s'adressant aux agents,

BELL, BUCHANAN & Co

19 avril 30 37, rue Poydras

Le bateau à vapeur PACIFIC, pour Louisville

Ligne régulière de la Nouvelle-Orléans et de Louisville.

Ce nouveau et magnifique bateau, fin marcheur, capt. A. Hebert, partira pour Louisville et les ports intermédiaires comme suit:

Partira de la N.-O. jeudi, 16 juin, à 5 heures P. M.
" " vendredi, 8 juillet, 3) "
" " samedi, 23 juillet, 3) "
" " jeudi, 11 août, à 5 h. "
" " samedi, 27 août, à 5 h. "

Les passagers et les expéditeurs peuvent avoir toute confiance dans l'exactitude de ce bateau.

Accommodation de cabine et retenir des chambres en s'adressant aux agents,

BELL, BUCHANAN & Co

22mars 37 rue Poydras

POUR MARSEILLE.—Passage seulement.

Le beau navire ancien Caroline, du second tirage, [illegible] capt. Golding, ayant son fret chargement en [illegible] (magnifiques emménagements, chambres) s'adresser au capitaine, à bord, poteau 44, Premier District, ou à

PUJOL & AVENDANO,
No 116, rue de la Commune

2 juin

POUR LE HAVRE.—Le navire paquebot régulier, INTENDANT, 1re classe, capt. J. C. Weiser, partira sous peu. Pour fret, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & CO

30mai

POUR BOSTON.

Le barque MARIE ANTOINETTE, du voilier et première classe, capt. Warren Morse, ayant presque tout son chargement engagé et allant à bord, partira vers le 15 juin.

Pour fret de 200 balles ou passage (beaux emménagements), s'adresser à WM. T. WILLEY,

14mai 2m&j No 88, rue Gravier.

POUR MARSEILLE ET GENES.—Le navire français MISSISSIPPI, de 1re classe, capt. Vasseur, partira sous peu de cette époque. Pour fret ou passage, (jolis emménagements), s'adresser à bord ou à C. B. PAYNE, No 67, rue du Camp.

CHAMPAGNE

DELBECK & DE BERGHES.

MONSIEUR F. CAZENAVE nous ayant transmis l'ordre de lui envoyer la vente de l'excellente Champagne provenant des caves de Messieurs Delbeck & de Berghes de Reims, nous annonçons au public que nous venons de recevoir un petit lot de ces vins, lequel sera mis en vente aujourd'hui et tous les jours et généralement chaque jour de notre marché.

S'adresser à

FAURÉS & NORMAN,
83 et 85 rue Royale

VENDRE.

Une belle résidence située à la Baie St-Louis de faisant face au Lac sur terrain de 66 pieds sur 40 arpents de profondeur, dont 10 arpents bien clôturés, avec une grande maison d'habitation pour servir de maître à coucher; un grand corridor au milieu servant de salle à manger, galerie devant et derrière, et une façade galerie, cabinets, office, etc., etc., et toutes les dépendances nécessaires.

Les dites maisons de la cour se composent de deux belles maisons appartenant chacune à une chambre à coucher, cuisine et chambre à repasser, mal son de garden entièrement séparée, le tout en parfait état.

Il y a aussi un verger contenant des pêchers, des figuiers et des orangers en rapport.

Pour les conditions, s'adresser à

LOUIS F. MAXENT,
Bay St Louis.

Jumare 86 rue Toulouse

Vente de nègres

Le soussigné a à vendre environ 200 nègres de la Virginie et du Maryland qui viennent d'arriver—Ces nègres sont choisis avec soin, mestiques de toutes sortes, etc. Il recommandera son personnel par tous les arrivages de la saison—Ses prix seront modérés et ses termes accommodants.

Bar 54, 2e rue à l'ouest de l'Hôtel St-Charles, entre Gravier et Commune.

WALTER L. CAMPBELL.

SANGSUES! SANGSUES

Nouvellement arrivées.

25,000 sangsues de première qualité, Hongroises et Suédoises, reçues par steamer Chihawha, et à vendre au bureau de M. Dufossat, à

BAPTISTE LOUBAT, No 71, rue Royale, entre Conti et Bienville.

Ces sangsues sont de première qualité et vendues à des prix extrêmement réduits, c'est à dire à 50 et à 60 cents.

F. MANET,
rue Conti, 105 et 107.

11 mai

Arrivée hier.

Brig Vesta, Cornelius, de Rio Janeiro
Goulette Jeune, Conod, Havane
Mary Ann, —, de la voile

Pour les steamboats voir à partie anglaise.

Liste des bateaux à vapeur partant aujourd'hui.

Mobile, Alexandre..... Midi
Bayou Sara, Creole..... 4 pm
Natchez, Crescent City..... 5 pm
Mobile, John Simmonds..... 5 pm
Vicksburg, Jno Hopkins..... 5 pm
Alabama, Aine..... Midi
Galveston, Neptune..... 5 pm
Attakapas, Tiffiny..... 3 pm
Red River, Cypress..... 5 pm
Ouachita, Carter, Monroe..... 10 am
Bayou No 2..... 5 am
Texas, Telegram..... 5 pm
Red River, Rob Wilson..... 5 pm
Ft Gibson, R W Hicks..... 5 pm

Départs d'Europe.

Steam Queen, de Southampton pour N York, 8 juin
Asia